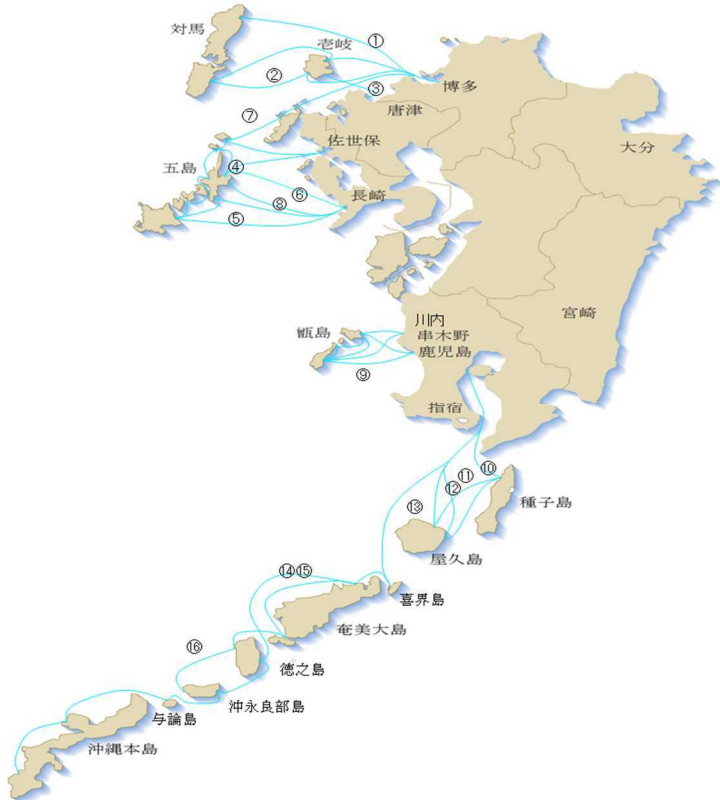




令和7年度 主要離島航路輸送実績資料

「主要離島航路」

九州の離島には83の一般旅客定期航路が開設され、そのうち杓岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、令和8年4月1日現在、12社16航路が運航している。



令和8年4月1日現在

離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五島列島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甑島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甑島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甑島
種子島 屋久島	6 コスマライン(株)	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美 沖縄	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和7年度 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和6年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	833,064.5	103.5%	87.8%	87,102	95.8%	102.7%
本土～五島列島	970,140.0	104.2%	89.7%	59,604	101.1%	103.1%
本土～甑島	168,913.5	103.8%	95.6%	24,278	104.6%	109.4%
本土～種子・屋久	739,157.5	104.5%	97.0%	37,342	123.7%	106.9%
本土～奄美・沖縄	286,548.0	102.3%	96.9%	56,997	95.2%	105.3%
合計	2,997,823.5	103.9%	91.8%	265,323.0	100.8%	104.5%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和6年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和6年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	52,359	97.0%	112.6%	319	85.5%	45.0%	34,424	94.0%	91.5%
本土～五島列島	41,020	103.2%	109.1%	252	96.6%	81.8%	18,332	96.8%	92.0%
本土～甑島	17,428	108.5%	123.3%	97	70.8%	44.9%	6,753	96.5%	86.1%
本土～種子・屋久	24,103	118.5%	104.3%	181	127.5%	167.6%	13,058	134.3%	111.3%
本土～奄美・沖縄	33,240	98.7%	112.7%	109	162.7%	54.8%	23,648	90.6%	96.9%
合計	168,150	102.7%	111.5%	958	97.8%	62.2%	96,215	97.8%	94.8%

