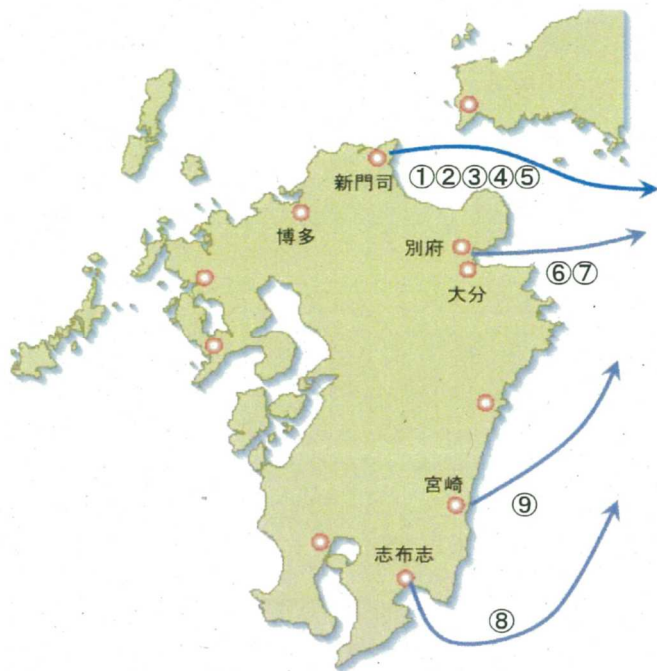




令和7年度 長距離フェリー航路輸送実績資料

「長距離フェリー」

陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーで、片道の航路距離が300 km以上の航路をいう。令和8年4月1日現在、全国には8社12航路があり、その内6社9航路が九州に発着している。



令和8年4月1日現在

事業者名	航路名	就航船	運航回数
1 阪九フェリー(株)	① 新門司～神戸	(A)	2隻 1往復/日
阪九フェリー(株)	② 新門司～泉大津	(A)	2隻 1往復/日
2 (株)名門大洋フェリー	③ 大阪～門司	(A)	4隻 2往復/日
3 オーシャントランス(株)	④ 北九州～徳島～東京	(D)	4隻 1往復/日
4 東京九州フェリー(株)	⑤ 新門司～横須賀	(D)	2隻 1往復/日
5 (株)商船三井さんふらわあ	⑥ 大阪～別府	(B)	2隻 1往復/日
(株)商船三井さんふらわあ	⑦ 大分～神戸	(B)	2隻 1往復/日
(株)商船三井さんふらわあ	⑧ 大阪～志布志	(C)	2隻 1往復/日
6 宮崎カーフェリー(株)	⑨ 宮崎～神戸	(C)	2隻 1往復/日
6社	9航路		22隻

令和7年度 長距離フェリー航路の区間別 輸送実績

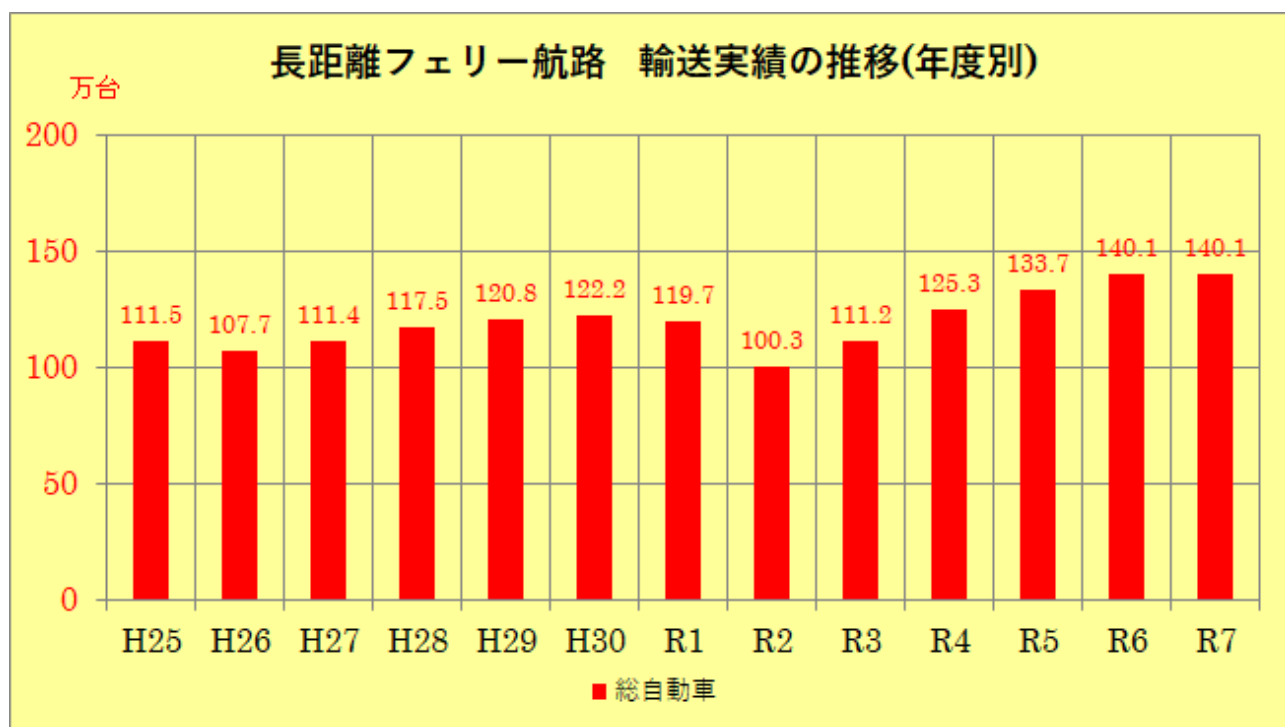
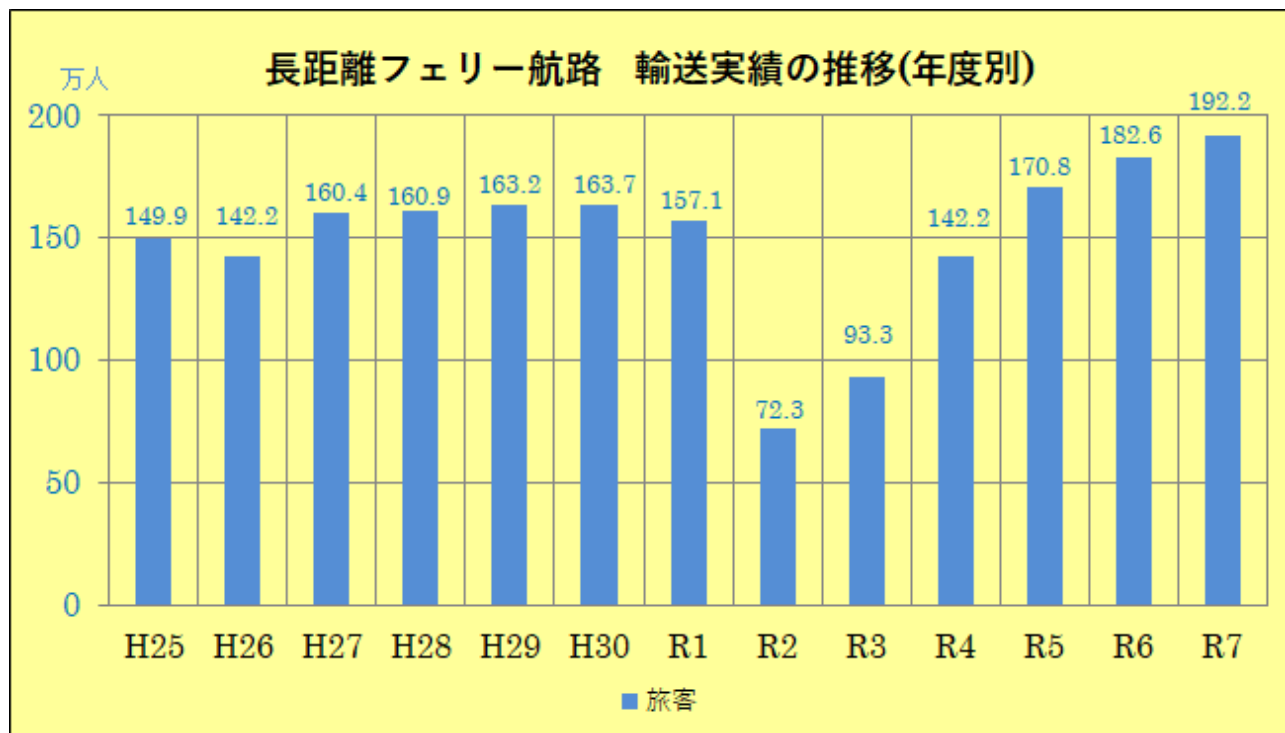
	旅客(人)	令和6年度比	令和元年度比	総自動車(台)	令和6年度比	令和元年度比
(A) 北九州～阪神	958,343.0	100.6%	118.2%	682,831.0	98.4%	109.9%
(B) 中九州～阪神	471,958.0	112.9%	123.5%	209,817.0	104.7%	112.8%
(C) 南九州～阪神	355,808.0	111.0%	106.2%	245,137.0	100.7%	106.6%
小 計	1,786,109.0	105.6%	116.9%	1,137,785	100.0%	109.7%
(D) 北九州～京浜	135,875.5	100.0%	315.8%	262,956.0	99.9%	164.5%
合 計	1,921,984.5	105.2%	122.3%	1,400,741	100.0%	117.0%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。

(注) 2. 令和3年7月1日より東京九州フェリー(株)が新門司～横須賀に就航 総自動車内訳は以下のとおり



	乗用車(台)	令和6年度比	令和元年度比	バス(台)	令和6年度比	令和元年度比	トラック(台)	令和6年度比	令和元年度比
(A) 北九州～阪神	304,998	103.5%	122.2%	2,903	99.3%	119.7%	374,930	94.6%	101.5%
(B) 中九州～阪神	69,287	110.0%	124.3%	962	74.6%	218.6%	139,568	102.6%	107.5%
(C) 南九州～阪神	95,316	100.8%	103.4%	830	104.8%	135.2%	148,991	100.7%	108.7%
小 計	469,601	103.8%	118.1%	4,695	93.8%	135.0%	663,489	97.5%	104.3%
(D) 北九州～京浜	92,209	101.4%	147.0%	324	85.5%	259.2%	170,423	99.1%	175.7%
合 計	561,810	103.4%	122.0%	5,019	93.2%	139.3%	833,912	97.8%	113.7%

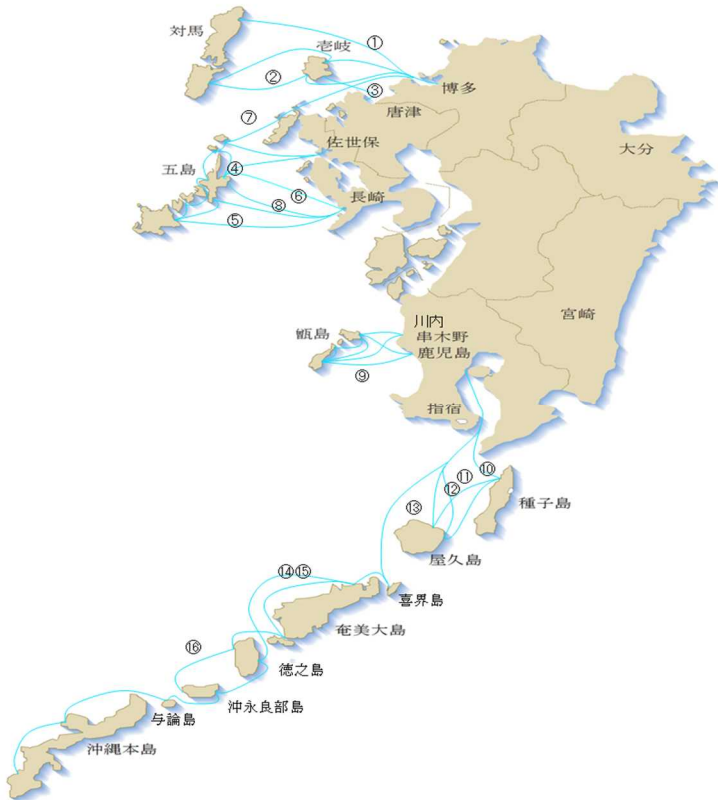




令和7年度 主要離島航路輸送実績資料

「主要離島航路」

九州の離島には83の一般旅客定期航路が開設され、そのうち杓岐・対馬、五島列島、甑島、種子島、屋久島、奄美、沖縄と本土を結ぶ航路を主要離島航路といい、令和8年4月1日現在、12社16航路が運航している。



令和8年4月1日現在

離島名	事業者名	航路名
杓岐島 対馬島	1 九州郵船(株)	① 博多～比田勝
	九州郵船(株)	② 博多～杓岐～対馬
	九州郵船(株)	③ 印通寺～唐津
五島列島	2 九州商船(株)	④ 佐世保～上五島
	九州商船(株)	⑤ 長崎～五島
	九州商船(株)	⑥ 長崎～有川
	3 野母商船(株)	⑦ 福江～青方～博多
甑島	4 五島産業汽船(株)	⑧ 鯛之浦～長崎
	5 甑島商船(株)	⑨ 串木野・川内～甑島
種子島 屋久島	6 コスモライン(株)	⑩ 鹿児島～種子島・屋久島
	7 種子屋久高速船(株)	⑪ 鹿児島～種子島・屋久島
	8 岩崎産業(株)	⑫ 鹿児島～種子・屋久
	9 折田汽船(株)	⑬ 鹿児島～屋久島
奄美 沖縄	10 マリックスライン(株)	⑭ 鹿児島～那覇
	11 マルエーフェリー(株)	⑮ 鹿児島～那覇
	12 奄美海運(株)	⑯ 鹿児島～喜界～知名
合計	12社	16航路

令和7年度 主要離島航路区間別 輸送実績

	旅客(人)	令和6年同期比	令和元年同期比	総自動車(台)	令和6年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	833,064.5	103.5%	87.8%	87,102	95.8%	102.7%
本土～五島列島	970,140.0	104.2%	89.7%	59,604	101.1%	103.1%
本土～甑島	168,913.5	103.8%	95.6%	24,278	104.6%	109.4%
本土～種子・屋久	739,157.5	104.5%	97.0%	37,342	123.7%	106.9%
本土～奄美・沖縄	286,548.0	102.3%	96.9%	56,997	95.2%	105.3%
合計	2,997,823.5	103.9%	91.8%	265,323.0	100.8%	104.5%

(注) 1. 「旅客」は、小人1名を0.5名として計上した。



総自動車内訳は以下のとおり

	乗用車(台)	令和6年同期比	令和元年同期比	バス(台)	令和6年同期比	令和元年同期比	トラック(台)	令和6年同期比	令和元年同期比
本土～杓岐・対馬	52,359	97.0%	112.6%	319	85.5%	45.0%	34,424	94.0%	91.5%
本土～五島列島	41,020	103.2%	109.1%	252	96.6%	81.8%	18,332	96.8%	92.0%
本土～甑島	17,428	108.5%	123.3%	97	70.8%	44.9%	6,753	96.5%	86.1%
本土～種子・屋久	24,103	118.5%	104.3%	181	127.5%	167.6%	13,058	134.3%	111.3%
本土～奄美・沖縄	33,240	98.7%	112.7%	109	162.7%	54.8%	23,648	90.6%	96.9%
合計	168,150	102.7%	111.5%	958	97.8%	62.2%	96,215	97.8%	94.8%

