



【 令和7年度 日韓旅客定期航路の旅客輸送実績 】

① 国籍別

令和7年度

国 籍	輸 送 人 員
韓国人	84万9,038人
日本人	5万6,708人
その他	4万0,551人
合 計	94万6,297人

(参考) 令和6年度

国 籍	輸 送 人 員
韓国人	66万8,294人
日本人	7万2,840人
その他	4万2,421人
合 計	78万3,555人

② 航路別・国籍別

令和7年度

航路名	国 籍	輸 送 人 員
博多～釜山	韓国人	12万9,160人
	日本人	2万6,138人
	その他	3万1,599人
	計	18万6,897人
対馬～釜山	韓国人	58万8,023人
	日本人	3,856人
	その他	4,258人
	計	59万6,137人
下関～釜山	韓国人	13万1,855人
	日本人	2万6,714人
	その他	4,694人
	計	16万3,263人
合 計		94万6,297人

(参考) 令和6年度

航路名	国 籍	輸 送 人 員
博多～釜山	韓国人	14万4,434人
	日本人	4万3,585人
	その他	3万5,329人
	計	22万3,348人
対馬～釜山	韓国人	39万8,284人
	日本人	3,583人
	その他	3,394人
	計	40万5,261人
下関～釜山	韓国人	12万5,576人
	日本人	2万5,672人
	その他	3,698人
	計	15万4,946人
合 計		78万3,555人



図1 年度別・国籍別 日韓旅客定期航路の輸送実績

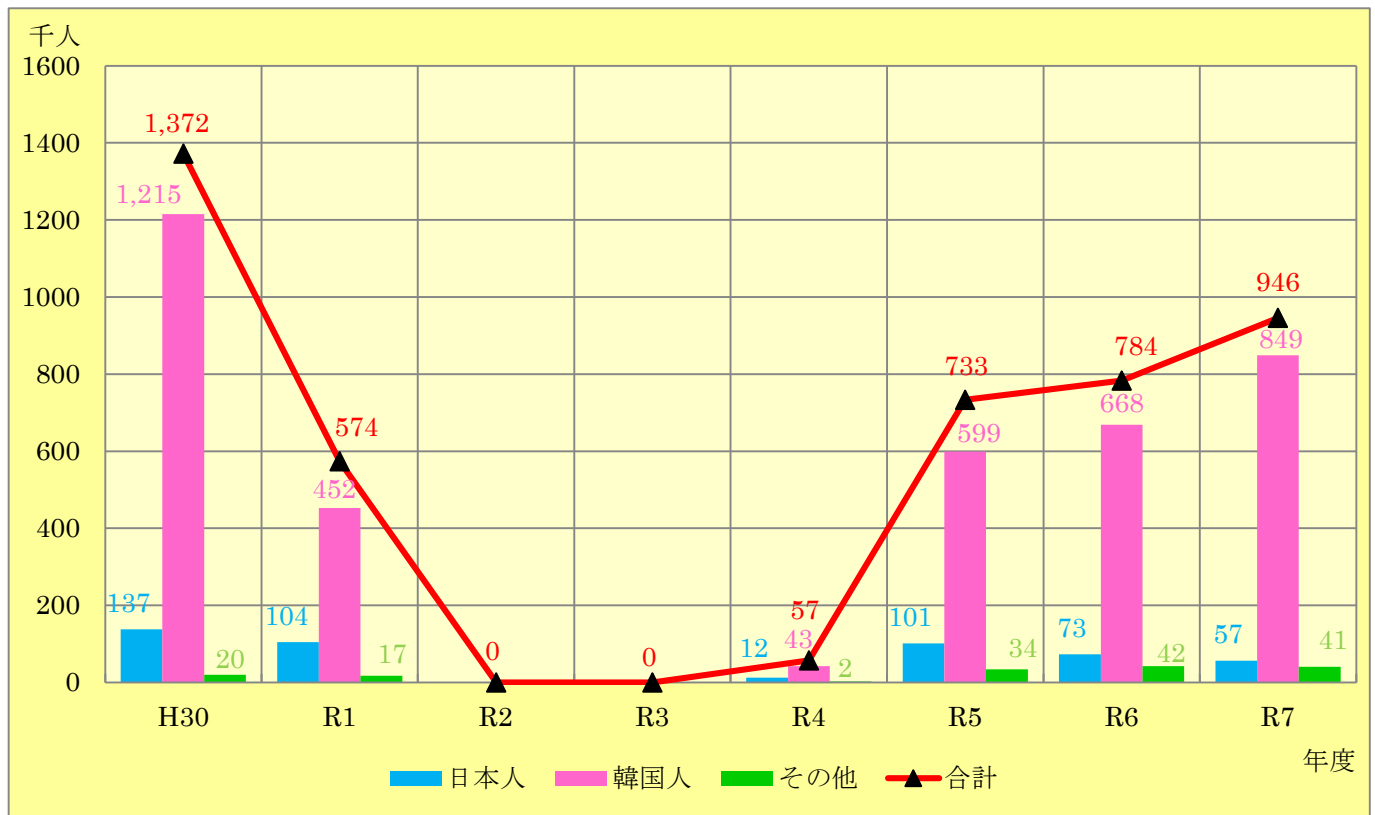
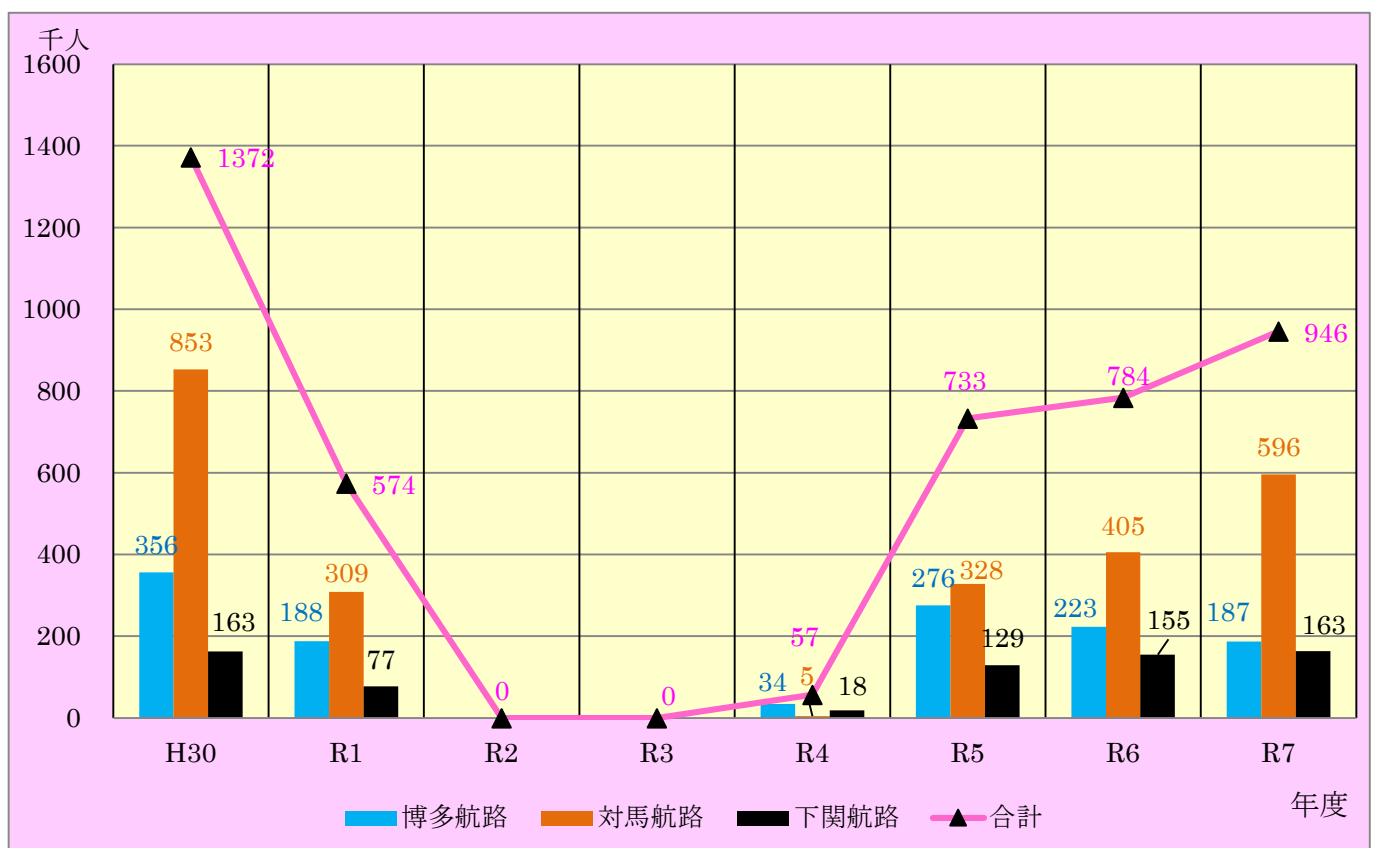
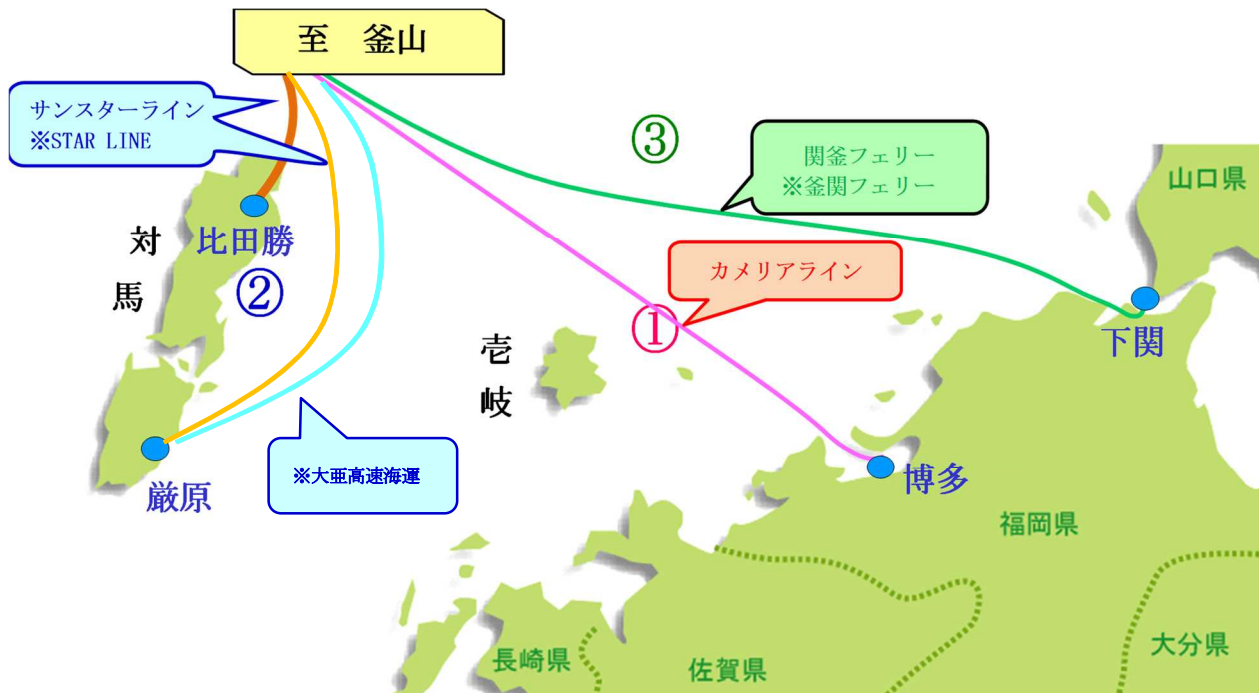


図2 年度別・航路別 日韓旅客定期航路の輸送実績





○航路図



○航路概要

令和8年4月1日現在

番号	区 間	航路距離	所要時間	運航事業者	航路開設	船 名	船種	国際線船数	旅客定員	速力	運航スケジュール
①	博 多 ～ 釜 山	213km	5:30	カメリアライン(株)	H 2.12	ニューかめりあ	フェリ	19,961	522	23.5	1日1往復 (月1回日曜運休)
②	対 馬 (比田勝・厳原) ～ 釜 山	比田勝 76km 厳原 131km	厳 2:30 比 1:30	* (株) STAR LINE	H30.3	NOVA	高速船	388	439	40.0	比田勝又は厳原で1日1往復 (週末等の一部増便あり)
			比 1:10 厳 2:10	(株) サンスターライン	R5.2	PANSTAR TSUSHIMA LINK	高速船	668	425	40.0	比田勝：火 (1往復) 木・土 (入国2回出国1回) 金・日 (入国1回出国2回) 厳原：月・水 (1往復、入国時比田勝寄港)
			比 1:30 厳 2:30	* (株) 大亜高速海運	H12.4	SEA FLOWER	高速船	590	443	約35.0	比田勝：月・水・木・金・土・日 (1往復、週末等の一部増便あり) ※厳原運航日は運航しない。 厳原：火 (1往復) 木 (隔週1往復)
③	下 関 ～ 釜 山	228km	12:15	関釜フェリー(株)	S45. 6	はまゆう	フェリ	16,187	460	18.0	1日1往復
				* 釜関フェリー(株)	S58. 5	星希 (スビ)	フェリ	16,875	562	18.0	※関釜フェリー(株) 釜関フェリー(株) の共同運航

※ 運航事業者に「*」が付されているものは、外国船社

※ 令和7年10月3日NINAに代わりNOVAが就航