第１７回トラック輸送における取引環境・労働時間改善大分県地方協議会

資料5

Japan.
Endless
Discovery.

大分県地方協議会の取組について

（令和７年度の取組状況）

令和８年２月２７日

九州運輸局 大分運輸支局

協議会のこれまでの取組（Ｒ1～R6）

令和元年度 大分県における検討テーマを「加工食品」 に決定

令和２年度　標準的な運賃の普及

令和３年度　加工食品業界荷主に対する実態調査

令和４年度 「荷主とトラック事業者の共創セミナー」の開催

令和５年度 「2024年問題の影響の定量的調査」の実施

令和6年度　2024年問題の影響の定量的調査の結果を活用した荷主向けセミナー等の開催

令和7年度　2024年4月以降の労働実態調査と違反原因行為の解消に向けた活動の強化

令和７年度の取組　大分県地方協議会の取組内容

１．労働実態調査

・2024年4月以前と以降の労働時間、賃金、雇用形態、職場環境、労働者の健康状態などの内容に関するアンケート調査

２．違反原因行為の解消に向けた活動の強化

・トラック・物流Gメンの情報収集の強化
→大分県地方協議会の各委員が連携した上で荷主・運送事業者へ広く周知を行い、様々な方法で情報収集を実施

・荷主パトロールの強化
→違反原因行為の有無に関わらず、運送業界の実情、違反原因行為の防止に向けた取組みを周知していく為に積極的にトラック・物流Gメンによる荷主パトロールを実施

令和７年度の取組（労働実態調査①）

アンケート調査概要

- 調査目的：2024年4月以前と以降の労働状況の把握
- 調査方法：大分県トラック協会会員528社に対するアンケート票を配布・回収
- 調査期間：令和7年10月９日～令和7年11月26日
- 回答者数：１５９社　回収率・・・30.5%

令和７年度の取組（労働実態調査②）

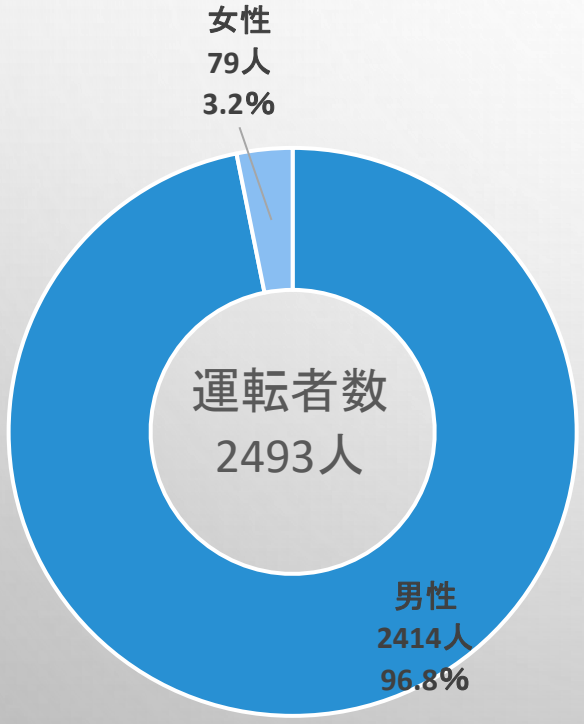
運転者・従業員の実態

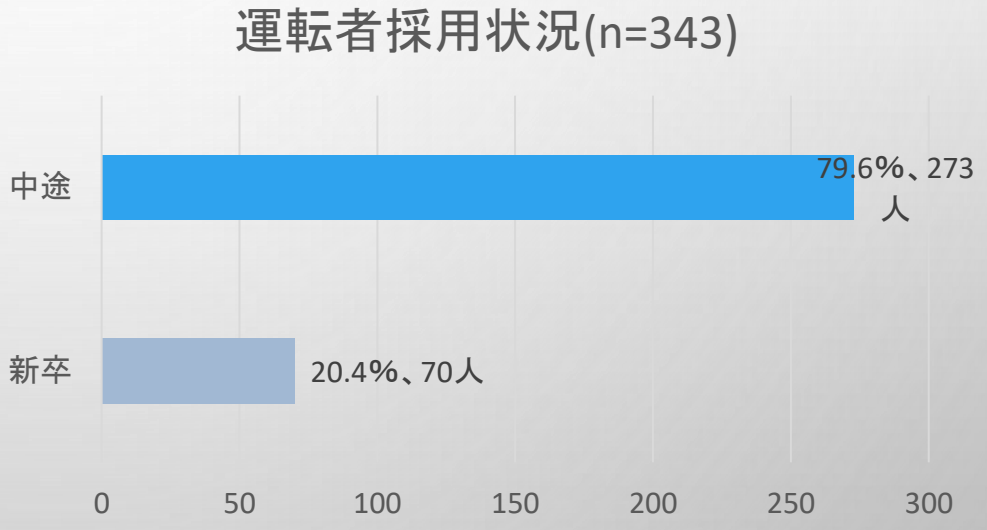
159事業所

（※回答のあった事業所数）

4,031人

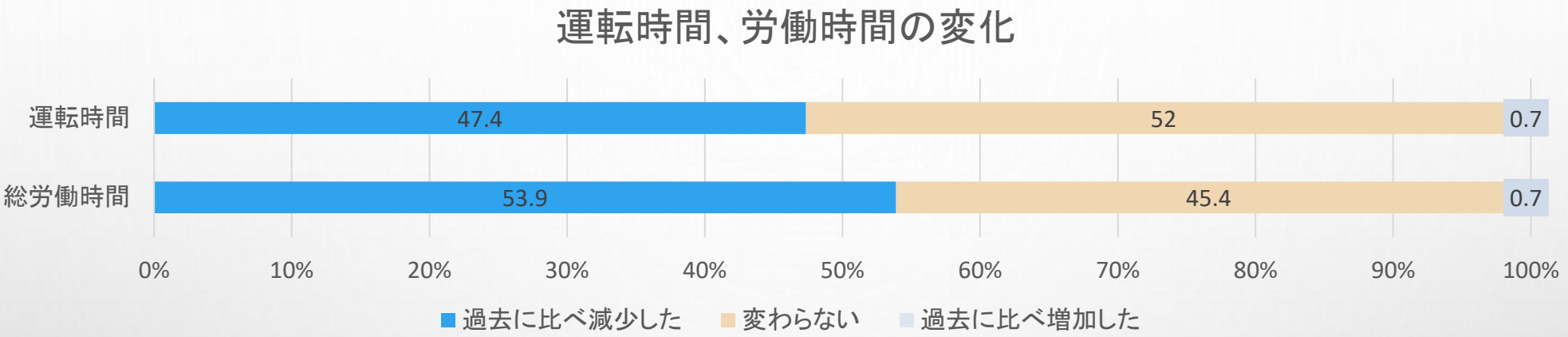
（※回答事業所の従業員総数/平均25.4人）

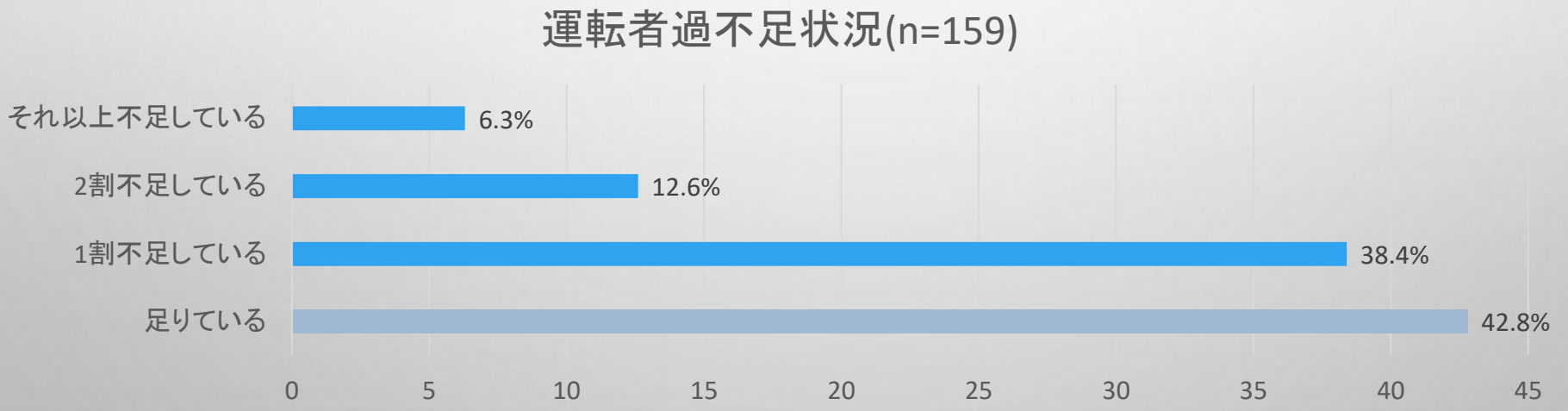




令和７年度の取組(労働実態調査③)

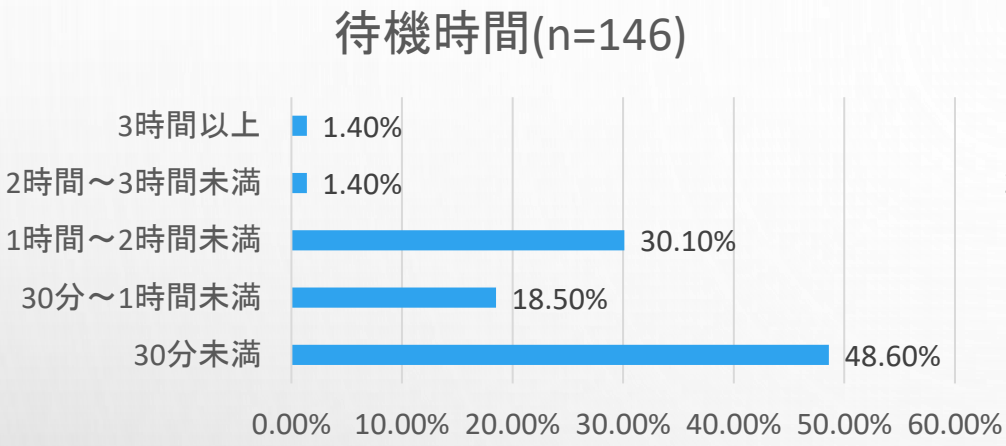
労働時間・人手不足の現状

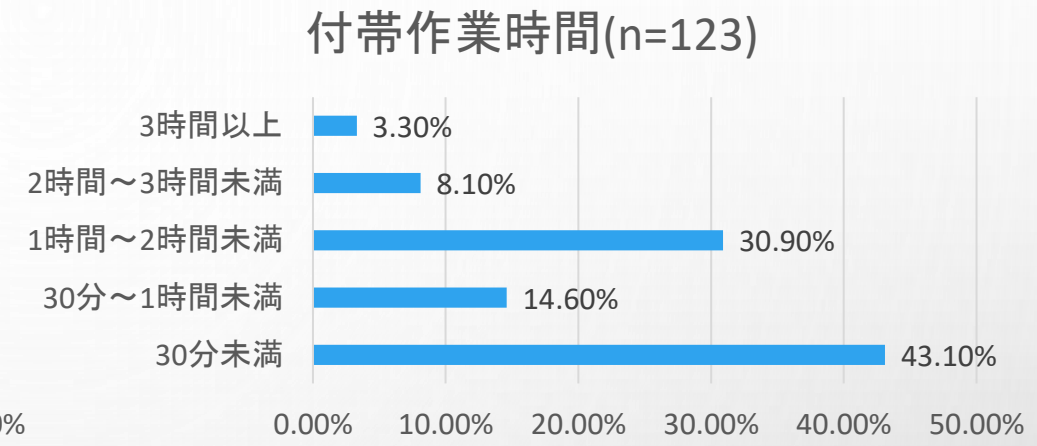


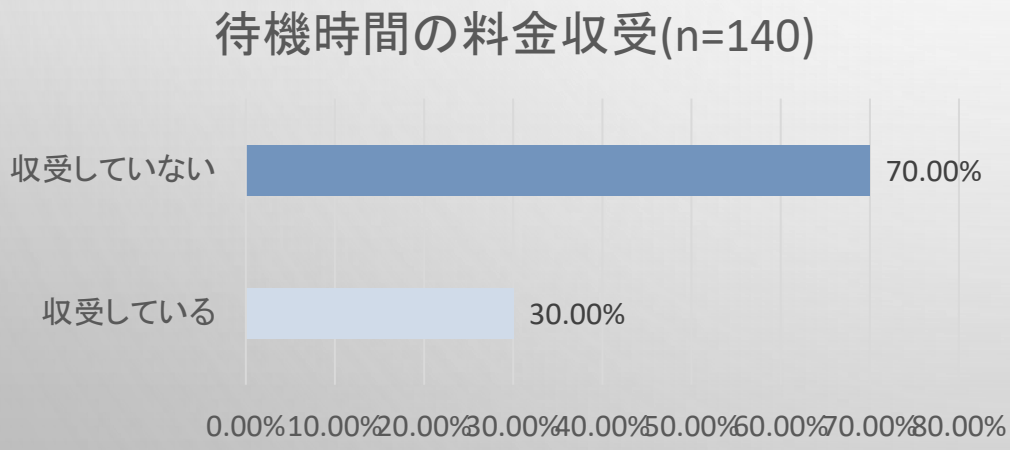


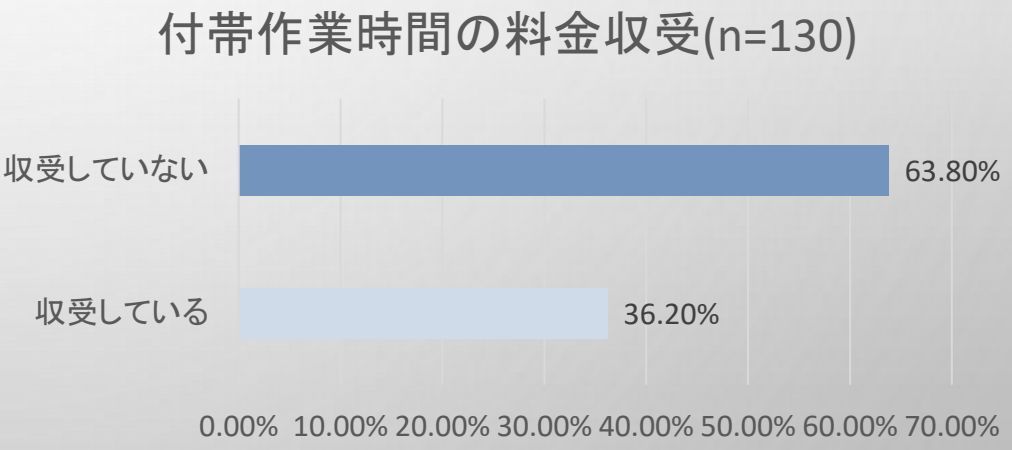
令和7年度の取組(労働実態調査④)

待機時間・付帯作業時間について



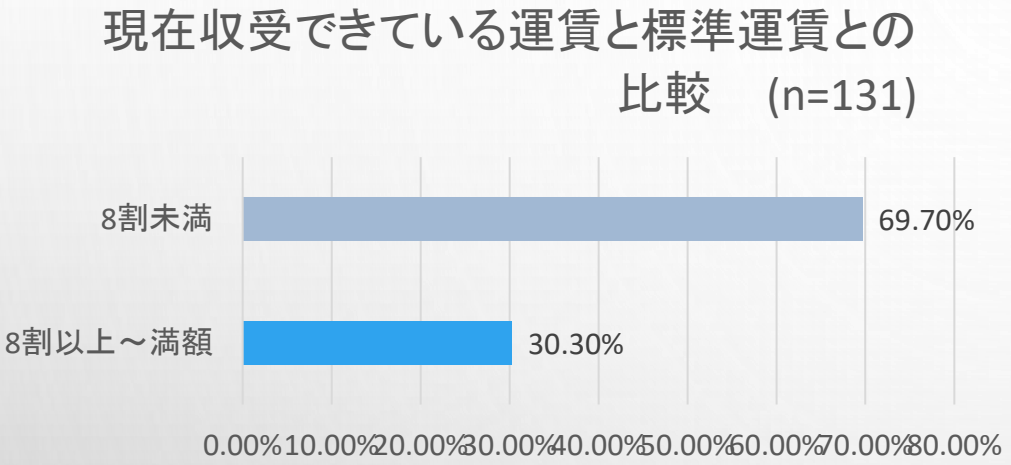


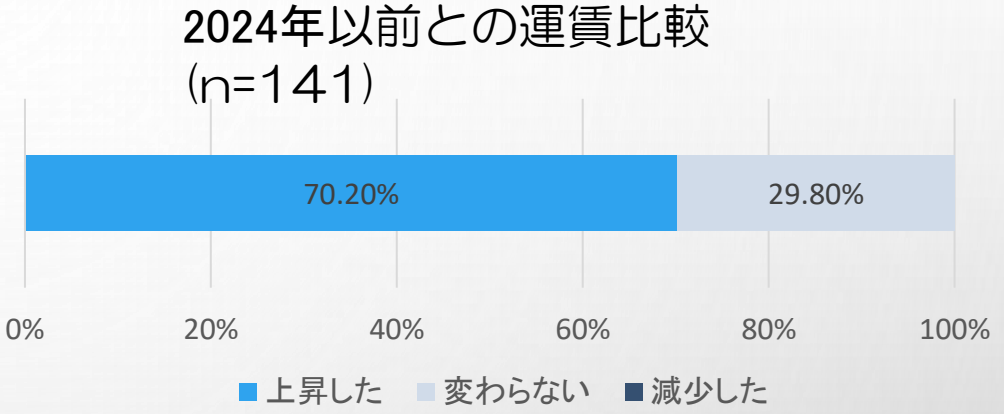


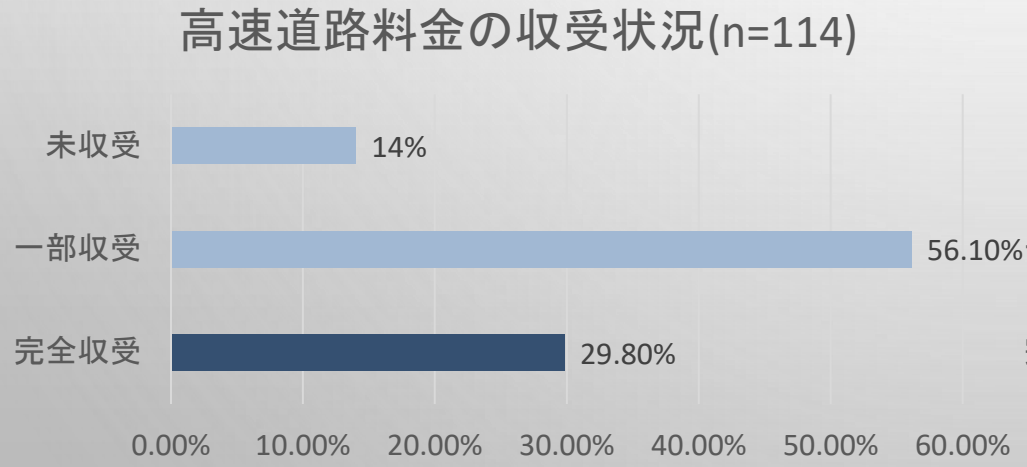


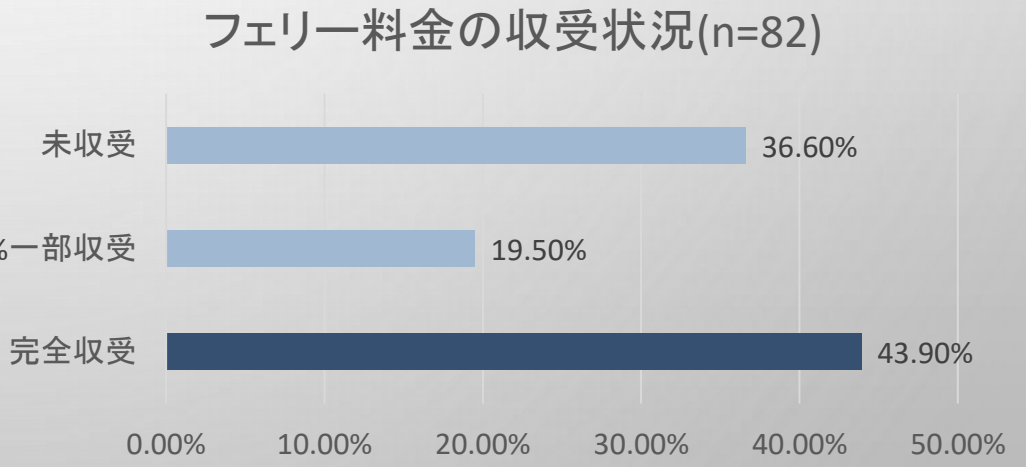
令和7年度の取組(労働実態調査⑤)

運賃・実費について





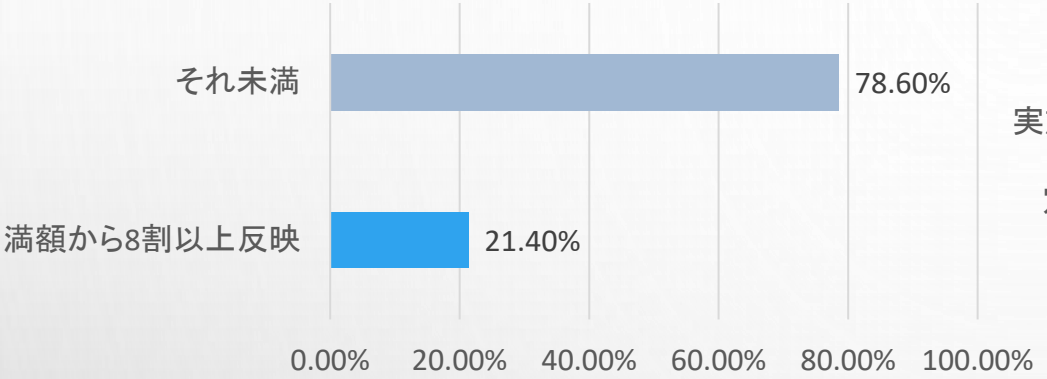




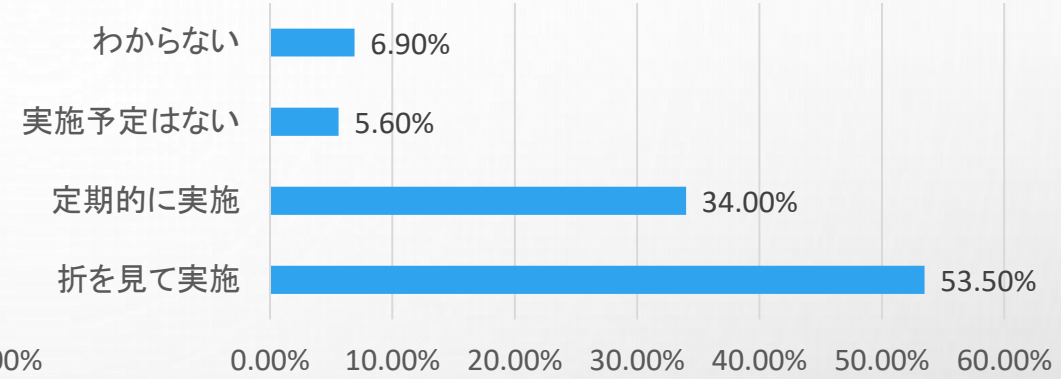
令和7年度の取組(労働実態調査⑥)

交渉・書面化・荷主対応について

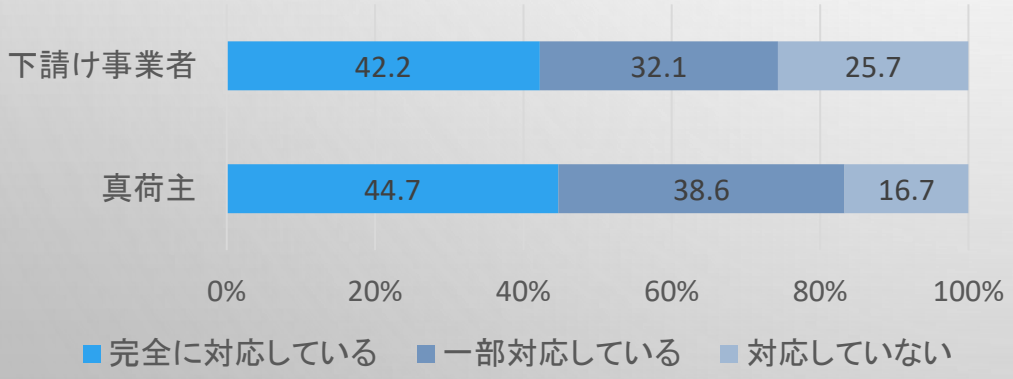
運賃交渉の結果



今後の交渉意向



書面化の対応状況



トラック・物流Gメン

認知率 **89.5%**

活用率 **1.6%**

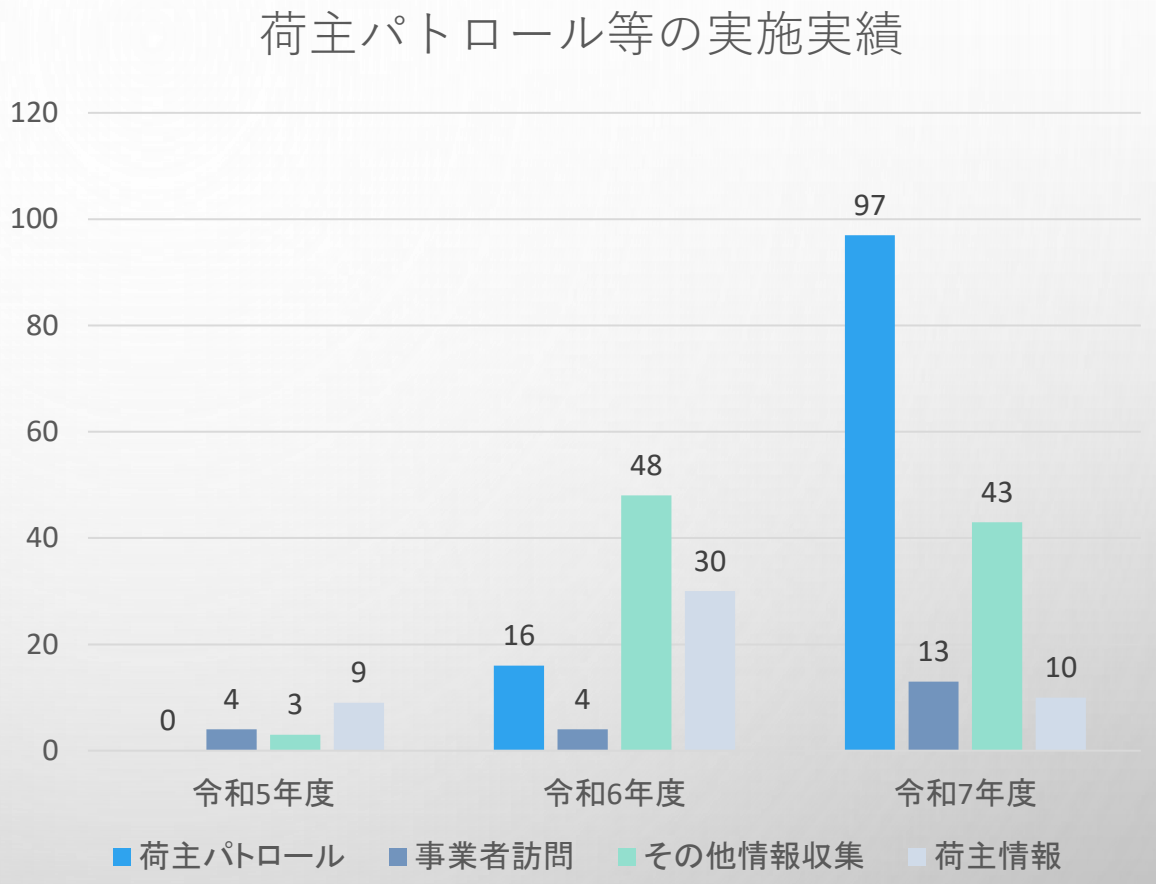
n=143

令和7年度の取組(違反原因行為の解消に向けた活動)

トラック・物流Ｇメンの情報収集・周知の実施状況

・令和7年度取組方針に基づき、
大分県地方協議会の各委員が連携し、
荷主・運送事業者への周知及び情報収集を実施

・令和7年10月2日、
「トラック輸送における取引環境・労働時間改善
大分県地方協議会」委員あてメールにより、
トラック・物流Gメンのチラシを活用し、
関係者への周知を依頼



※違反原因行為の有無に関わらず、運送業界の実情把握や違反原因行為の防止に向けた取組の周知を目的として実施
※令和7年度については12月末時点の実績