# 九 州 運 輸 要 覧

令和７年度版

**運輸と観光で**
**九州の元気を創ります**



# 目　　次


1. 九州の現況 …… 1
〔1〕 旅客輸送の概要 …… 1
(1) 九州発着旅客流動量 …… 1
(ｱ) 県別旅客流動量 …… 1
(ｲ) 地域間旅客流動量 …… 2
(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員 …… 3
(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移 …… 4
〔2〕 貨物輸送の概況 …… 5
(1) 九州の貨物輸送量 …… 5
(2) 県別貨物輸送量 …… 5
(3) 九州発着貨物流動表 …… 6
(ｱ) 貨物流動量(地域別･輸送機関別) …… 6
(ｲ) 県別･輸送機関別 …… 7
(ｳ) 県別･地域別 …… 8
(ｴ) 輸送品目別地域間貨物輸送量 …… 9
(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移 …… 10
(5) 外航海運 …… 11
(ｱ) 輸出入貨物量の推移(県別･港別) …… 11
(6) 内航海運 …… 12
(ｱ) 移出入貨物量の推移(県別･港別) …… 12
〔3〕 九州地方交通審議会 …… 13
(1) 概要 …… 13
(2) 活動状況 …… 13
〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について …… 16

2. 物流の現況 …… 17
〔1〕 物流振興の概要 …… 17
〔2〕 物流効率化法 …… 17
〔3〕 倉庫業の概要 …… 18
(1) 事業者数及び庫腹量の推移 …… 18
(2) 保管実績の推移(県別) …… 22
(3) 保管実績の推移(品目別) …… 25
(4) 保管実績の推移(品目別年間入庫高及び平均月末保管残高) …… 26
〔4〕 トラックターミナルの概要 …… 27
(1) 一般トラックターミナル …… 27

3. 九州における観光の現況 ・・・

(3) 運賃 ・・・

7. タクシー事業の概況 ・・・

10. 自動車登録の現況 ・・・

13. 自動車事故・保安関係 …… 149
(1) 交通事故の現状 …… 149
(ア) 交通事故発生状況 …… 149
(2) 管内事業用自動車の重大事故 …… 150
(ア) 重大事故発生件数等の推移 …… 150
(イ) 業態別 重大事故発生状況 …… 152
(ウ) 事故の種類別 発生状況 …… 153
(エ) 業態別 衝突事故 …… 154
(オ) 業態別 死傷事故 …… 155
(カ) 事故発生運転者の状況(乗務員に起因する事故) …… 156
(キ) 事故原因別発生状況 …… 157
(ク) 高速道路等における重大事故発生状況 …… 158
(3) 事業用自動車の重大事故統計 …… 159
(ア) 業態別・県別 年次推移 …… 159
(イ) 業態別・事故の種類別 年次推移 …… 160
(ウ) 県別・業態別 事故発生状況 …… 161
(エ) 県別・業態別 重大事故発生状況 …… 162
(4) 九州管内 整備管理者選任前研修 実施状況 …… 163
(5) 九州管内 整備管理者定期(選任後)研修 実施状況 …… 163
(6) 県別運行管理者資格者証の交付状況 …… 164
(7) 事故防止セミナーに関する情報 …… 164
(8) 独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)の問い合わせ先一覧 …… 165
(9) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の講習認定機関一覧 …… 165
(10) 独立行政法人 自動車事故対策機構以外の適性診断認定機関一覧 …… 165

14. 旅客航路事業者の現況 …… 166
〔1〕 九州における旅客航路事業の現況 …… 166
(1) 対外旅客定期航路 …… 166
(2) 離島航路 …… 166
(3) 長距離フェリー航路 …… 167
(4) 海上横断ハイウェイ航路 …… 167
〔2〕 旅客定期航路事業のバリアフリー化 …… 167
〔3〕 旅客航路事業の現況(資料) …… 168
(1) 局別旅客航路事業者数及び輸送実績 …… 168
(2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別) …… 169
(3) 旅客航路事業者数の推移(業種別・経営形態別・資本金階層別) …… 170
(4) 旅客航路の分類別航路数 …… 171
(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの) …… 172

(6) 管内主要離島航路一覧 ・・・

(2) 五大港港別・業種別 …… 199
〔6〕 労働生産性の推移 …… 200
(1) 管内港別・業種別 …… 200
(2) 五大港港別・業種別 …… 201
〔7〕 船舶積卸し実績の推移 …… 202
(1) 管内港別 …… 202
(2) 五大港港別 …… 203
(3) 品目別・荷役形態別 …… 204
(4) 管内港別・主要品目別 …… 205
(5) 五大港港別・主要品目別 …… 206
〔8〕 沿岸荷役実績の推移 …… 207
(1) 管内港別 …… 207
(2) 五大港港別 …… 208
〔9〕 荷役近代化の推移 …… 209

17. 鋼製船舶製造の現況 …… 210
〔1〕 鋼船建造実績 …… 210
(1) 建造量(竣工ベース) …… 210
〔2〕 造船事業の現況(資料編) …… 211
(1) 九州運輸局管内造船所数 …… 211
(2) 管内鋼船建造実績の推移(クラス別・船種別) …… 212

18. モーターボート競走の現況 …… 213
〔1〕 モーターボート競走の概要 …… 213
〔2〕 モーターボート競走の現況 …… 213
(1) 売上高の推移 …… 213
(2) 利用者数の推移 …… 214
(3) 売上金の使途 …… 215

19. 船員労働の概況 …… 216
〔1〕 船員の最低賃金の概要 …… 216
(1) 内航鋼船及び木船運航業最低賃金(月額) …… 216
(2) 海上旅客運送業最低賃金(月額) …… 216
(3) 漁業最低賃金(月額) …… 216
〔2〕 船員職業安定業務の概要 …… 217
(1) 求人概要 …… 217
(2) 求職概要 …… 217
(3) 成立状況 …… 217

(4) 有効求人倍率概要 …… 218
(5) 雇用保険失業給付金支給概要(船員) …… 218
〔3〕 海技者セミナーの概要 …… 219

20. 船舶登録測度業務の現況 …… 220
(1) 登録船舶状況(トン数階層別推移) …… 221
(2) 登録船舶状況(用途別推移) …… 222
(3) 登録船舶状況(県別・用途別) …… 223
(4) 登録船舶状況(支局等別・用途別) …… 224

21. 船舶検査業務及び海洋汚染等防止設備に関する検査業務の現況 …… 225
〔1〕 船舶検査業務の現況 …… 225
〔2〕 海洋汚染等防止設備に関する検査業務の現況 …… 226

22. 船員の労働安全環境業務の現況 …… 227
〔1〕 船員法の適用状況 …… 227
〔2〕 船員法事務取扱状況 …… 227
〔3〕 船員に係る未払賃金の立替払制度について …… 227
〔4〕 船員労働災害疾病の防止活動 …… 227
〔5〕「船員の働き方改革」の推進 …… 227

23. 海技資格関係業務の現況 …… 232
〔1〕 海技資格業務の概要 …… 232
(1) 海技士及び小型船舶操縦士国家試験 …… 232
(2) 登録船舶職員養成施設及び登録小型船舶教習所 …… 232
(3) 海技士及び小型船舶操縦士の免許登録と更新等 …… 232
〔2〕 水先業務の概要 …… 232
〔3〕 海技士及び小型船舶操縦士国家試験受験者数の実績 …… 233
〔4〕 海技免状及び小型船舶操縦免許証の免許等申請件数実績 …… 233
〔5〕 水先実績 …… 233
〔6〕 航海実歴認定書交付件数の推移(港別) …… 233
〔7〕 登録(船舶職員・小型船舶教習所・講習)機関一覧 …… 234

24. 船員労働・船舶の安全運航の監督・指導業務の現況 …… 235

25. 外国船舶監督業務(PSC)の現況 …… 236

26. 船舶油濁等損害賠償保障業務の現況 …… 237

27. 九州運輸局の現況 ・・・

# 1．九州の現況

## 〔1〕 旅客輸送の概要

### （1） 九州発着旅客流動量 （令和5年度）

#### （ア） 県別旅客流動量

（単位:千人）

| 輸送機関 | 福岡 | | 佐賀 | | 長崎 | | 熊本 | | 大分 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 |
| JR | 223,489.7 | 223,403.0 | 17,447.0 | 17,442.7 | 13,457.4 | 13,452.4 | 23,875.6 | 23,968.1 | 20,033.7 | 20,053.1 |
| 民鉄 | 294,144.7 | 294,149.6 | 775.2 | 766.7 | 18,355.6 | 18,359.2 | 13,193.1 | 13,167.7 | 282.0 | 282.0 |
| 自動車 | 259,203.8 | 259,289.6 | 17,406.2 | 17,360.7 | 74,429.4 | 74,461.3 | 37,528.2 | 37,540.3 | 26,677.7 | 26,574.5 |
| 旅客船 | 2,862.2 | 2,874.1 | 421.9 | 423.3 | 3,849.1 | 3,877.3 | 244.8 | 238.3 | 585.4 | 578.2 |
| 航空 | 9,327.1 | 9,242.5 | 214.7 | 222.5 | 1,599.8 | 1,632.6 | 1,529.9 | 1,539.4 | 875.3 | 886.4 |
| **計** | **789,027.5** | **788,958.8** | **36,265.1** | **36,215.9** | **111,691.3** | **111,782.9** | **76,371.6** | **76,453.9** | **48,454.1** | **48,374.2** |

| 輸送機関 | 宮崎 | | 鹿児島 | | 九州 | | | | 全国 | | 九州/全国(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発＋着 | シェア(%) | 発＋着 | シェア(%) | |
| JR | 8,379.0 | 8,373.4 | 21,170.7 | 21,169.7 | 327,853.1 | 327,862.4 | 655,715.5 | 27.90% | 16,592,177.0 | 30.01% | 3.95% |
| 民鉄 | 0.0 | 0.0 | 11,546.2 | 11,571.5 | 338,296.8 | 338,296.8 | 676,593.6 | 28.79% | 28,356,952.0 | 51.29% | 2.39% |
| 自動車 | 17,883.0 | 18,001.7 | 45,199.6 | 45,135.5 | 478,327.9 | 478,363.6 | 956,691.5 | 40.71% | 10,018,348.0 | 18.12% | 9.55% |
| 旅客船 | 117.2 | 122.1 | 3,864.8 | 3,862.9 | 11,945.4 | 11,976.1 | 23,921.5 | 1.02% | 115,268.2 | 0.21% | 20.75% |
| 航空 | 1,478.3 | 1,473.9 | 3,436.1 | 3,440.2 | 18,461.3 | 18,437.6 | 36,898.9 | 1.57% | 209,611.0 | 0.38% | 17.60% |
| **計** | **27,857.5** | **27,971.1** | **85,217.4** | **85,179.8** | 1,174,884.5 | 1,174,936.5 | 2,349,821.0 | 100.00% | **55,292,356.1** | 100.00% | 4.25% |

## (イ) 地域間旅客流動量

(九州発)　　(単位:千人)

| 発地／着地 | 北九州 | | | | | | 南九州 | | | | | | 九州計 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 237,176.8 | 313,275.5 | 348,614.5 | 6,492.8 | 443.8 | **906,003.4** | 5,875.9 | 0.0 | 2,003.5 | 151.8 | 298.3 | **8,329.4** | 243,052.7 | 313,275.5 | 350,618.0 | 6,644.6 | 742.0 | **914,332.8** |
| 南九州 | 5,986.3 | 0.0 | 1,985.2 | 144.9 | 296.9 | **8,413.3** | 66,051.8 | 25,021.3 | 125,247.2 | 4,349.1 | 1,019.6 | **221,689.1** | 72,038.1 | 25,021.3 | 127,232.4 | 4,494.0 | 1,316.5 | **230,102.3** |
| **九州計** | **243,163.1** | **313,275.5** | **350,599.7** | **6,637.7** | **740.6** | **914,416.7** | **71,927.7** | **25,021.3** | **127,250.7** | **4,500.9** | **1,317.9** | **230,018.5** | 315,090.8 | 338,296.8 | 477,850.4 | 11,138.6 | 2,058.5 | **1,144,435.1** |
| 沖　縄 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,092.1 | **1,092.1** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.9 | 213.3 | **244.2** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.9 | 1,305.4 | **1,336.3** |
| 四　国 | 116.5 | 0.0 | 14.7 | 11.8 | 152.2 | **295.2** | 32.7 | 0.0 | 5.8 | 144.9 | 8.7 | **192.1** | 149.2 | 0.0 | 20.5 | 156.7 | 160.9 | **487.3** |
| 中　国 | 5,623.9 | 0.0 | 274.4 | 309.6 | 25.1 | **6,233.0** | 459.3 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 0.0 | **464.7** | 6,083.2 | 0.0 | 274.4 | 315.0 | 25.1 | **6,697.7** |
| 近　畿 | 3,792.5 | 0.0 | 136.7 | 154.0 | 907.8 | **4,991.0** | 763.8 | 0.0 | 19.1 | 130.1 | 1,411.6 | **2,324.5** | 4,556.3 | 0.0 | 155.8 | 284.1 | 2,319.3 | **7,315.5** |
| 中　部 | 933.0 | 0.0 | 7.4 | 0.0 | 897.9 | **1,838.3** | 171.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 475.4 | **646.9** | 1,104.5 | 0.0 | 7.4 | 0.0 | 1,373.3 | **2,485.2** |
| 関　東 | 752.7 | 0.0 | 6.6 | 20.1 | 6,765.4 | **7,544.8** | 102.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3,892.8 | **3,995.4** | 855.3 | 0.0 | 6.6 | 20.1 | 10,658.2 | **11,540.2** |
| 東　北 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 176.8 | **189.0** | 1.2 | 0.0 | 12.4 | 0.0 | 0.0 | **13.6** | 13.4 | 0.0 | 12.4 | 0.0 | 176.8 | **202.6** |
| 北海道 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 383.8 | **384.0** | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | **0.2** | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 383.8 | **384.2** |
| **九州以外計** | **11,231.0** | **0.0** | **439.8** | **495.5** | **10,401.0** | **22,567.3** | **1,531.3** | **0.0** | **37.3** | **311.3** | **6,001.8** | **7,881.7** | **12,762.3** | **0.0** | **477.1** | **806.8** | **16,402.8** | **30,449.0** |
| **計** | **254,394.1** | **313,275.5** | **351,039.5** | **7,133.3** | **11,141.6** | **936,984.0** | **73,459.0** | **25,021.3** | **127,288.0** | **4,812.2** | **7,319.7** | **237,900.1** | **327,853.1** | **338,296.8** | **478,327.5** | **11,945.4** | **18,461.3** | **1,174,884.1** |

(九州着)　　(単位:千人)

| 着地／発地 | 北九州 | | | | | | 南九州 | | | | | | 九州計 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | JR | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 237,176.8 | 313,275.5 | 348,614.5 | 6,492.8 | 443.8 | **906,003.4** | 5,986.3 | 0.0 | 1,985.2 | 144.9 | 296.9 | **8,413.3** | 243,163.1 | 313,275.5 | 350,599.7 | 6,637.7 | 740.6 | **914,416.7** |
| 南九州 | 5,875.9 | 0.0 | 2,003.5 | 151.8 | 298.3 | **8,329.4** | 66,051.8 | 25,021.3 | 125,247.2 | 4,349.1 | 1,019.6 | **221,689.1** | 71,927.7 | 25,021.3 | 127,250.7 | 4,500.9 | 1,317.9 | **230,018.5** |
| **九州計** | **243,052.7** | **313,275.5** | **350,618.0** | **6,644.6** | **742.0** | **914,332.8** | **72,038.1** | **25,021.3** | **127,232.4** | **4,494.0** | **1,316.5** | **230,102.3** | **315,090.8** | **338,296.8** | **477,850.4** | **11,138.6** | **2,058.5** | **1,144,435.1** |
| 沖　縄 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,093.2 | **1,093.2** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.8 | 211.7 | **243.4** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.8 | 1,304.8 | **1,336.6** |
| 四　国 | 122.2 | 0.0 | 14.6 | 13.3 | 152.4 | **302.5** | 34.4 | 0.0 | 0.0 | 142.4 | 7.8 | **184.5** | 156.6 | 0.0 | 14.6 | 155.6 | 160.2 | **487.0** |
| 中　国 | 5,688.3 | 0.0 | 327.0 | 339.6 | 25.4 | **6,380.4** | 461.4 | 0.0 | 0.0 | 5.4 | 0.0 | **466.8** | 6,149.7 | 0.0 | 327.0 | 345.0 | 25.4 | **6,847.1** |
| 近　畿 | 3,780.0 | 0.0 | 137.4 | 156.6 | 907.1 | **4,981.2** | 758.0 | 0.0 | 19.5 | 127.9 | 1,415.0 | **2,320.4** | 4,538.0 | 0.0 | 156.9 | 284.5 | 2,322.2 | **7,301.6** |
| 中　部 | 902.6 | 0.0 | 7.9 | 0.0 | 887.9 | **1,798.4** | 172.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 473.4 | **646.3** | 1,075.5 | 0.0 | 7.9 | 0.0 | 1,361.3 | **2,444.7** |
| 関　東 | 739.5 | 0.0 | 6.6 | 20.5 | 6,725.2 | **7,491.9** | 98.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3,915.6 | **4,013.8** | 837.7 | 0.0 | 6.6 | 20.5 | 10,640.8 | **11,505.7** |
| 東　北 | 12.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 174.1 | **186.7** | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | **1.3** | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 174.1 | **188.0** |
| 北海道 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 390.3 | **390.5** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | **0.0** | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 390.3 | **390.5** |
| **九州以外計** | **11,245.4** | **0.0** | **493.5** | **530.1** | **10,355.6** | **22,624.6** | **1,526.2** | **0.0** | **19.5** | **307.4** | **6,023.5** | **7,876.6** | **12,771.6** | **0.0** | **513.0** | **837.5** | **16,379.1** | **30,501.2** |
| **計** | **254,298.1** | **313,275.5** | **351,111.5** | **7,174.7** | **11,097.7** | **936,957.4** | **73,564.3** | **25,021.3** | **127,251.9** | **4,801.4** | **7,340.0** | **237,978.9** | **327,862.4** | **338,296.8** | **478,363.4** | **11,976.1** | **18,437.6** | **1,174,936.3** |

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。
3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。
「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「令和5年度　旅客地域流動調査」

（2） 九州の輸送機関別旅客輸送人員

| 輸送機関 | 九　州（百万人） | | | 全　国（百万人） | | | 九州／全国（令和5年度）（%） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 令和4年度 | 令和5年度 | 対前年比（%） | 令和4年度 | 令和5年度 | 対前年比（%） | |
| **鉄 道 計** | **593** | **657** | **110.8%** | **21,054** | **22,614** | **107.4%** | **2.9%** |
| J　　R | 297 | 319 | 107.4% | 7,885 | 8,433 | 106.9% | 3.8% |
| 民　　鉄 | 296 | 338 | 114.2% | 13,169 | 14,181 | 107.7% | 2.4% |
| **自動車計** | **472** | **489** | **103.6%** | **4,783** | **5,009** | **104.7%** | **9.8%** |
| バ　　ス | 364 | 379 | 104.1% | 3,815 | 4,015 | 105.2% | 9.4% |
| 〃（営業用） | 364 | 379 | 104.1% | 3,815 | 4,015 | 105.2% | 9.4% |
| 〃（自家用） | － | － | － | － | － | － | － |
| 乗 用 車 | 108 | 110 | 101.9% | 968 | 994 | 102.7% | 11.1% |
| 〃（営業用） | 108 | 110 | 101.9% | 968 | 994 | 102.7% | 11.1% |
| 〃（自家用） | － | － | － | － | － | － | － |
| 航　　空 | 16 | 18 | 112.5% | 91 | 105 | 115.4% | 17.1% |
| 船　　舶 | 16 | 17 | 106.3% | 63 | 74 | 117.5% | 23.0% |
| **総　合　計** | **1,097** | **1,181** | **107.7%** | **25,991** | **27,802** | **107.0%** | **4.2%** |

（注）1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
2.民鉄は、地方鉄道、軌道（公営含む）、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

## （3） 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

（単位：百万人）

| 年度／輸送機関 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J　　R | 312 | 314 | 324 | 320 | 331 | 332 | 337 | 339 | 338 | 251 | 268 | 297 | 319 |
| 民　　鉄 | 298 | 301 | 311 | 314 | 326 | 329 | 336 | 344 | 345 | 236 | 254 | 296 | 338 |
| バス(営業用) | 500 | 499 | 500 | 493 | 495 | 489 | 490 | 481 | 466 | 339 | 340 | 364 | 379 |
| 乗用車(営業用) | 197 | 192 | 193 | 181 | 178 | 173 | 168 | 161 | 149 | 91 | 100 | 108 | 110 |
| 航　　空 | 14 | 15 | 16 | 17 | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 6 | 9 | 16 | 18 |
| 船　　舶 | 22 | 21 | 23 | 22 | 22 | 22 | 20 | 19 | 20 | 12 | 13 | 16 | 17 |
| **合　　計** | **1,343** | **1,342** | **1,367** | **1,347** | **1,369** | **1,362** | **1,369** | **1,362** | **1,336** | **935** | **984** | **1,097** | **1,181** |

（注）1.民鉄は、地方鉄道、軌道（公営含む）、鋼索鉄道である。
3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。
自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料：鉄道 「鉄道輸送統計年報　2024年度分」、「九州運輸要覧　令和6年度版」
バス 「九州運輸要覧　令和6年度版」、「国土交通省（自動車輸送統計）　2023年度版」
航空 「航空輸送統計年報　2023年度版」
船舶 「国土交通省　海事レポート　令和7年版」、「九州運輸要覧　令和6年度版」

## 〔2〕 貨物輸送の概況

### （1） 九州の貨物輸送量

（単位：千トン）

| | 九州 | | | 全国 | | | 九州／全国 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 令和4年度 | 令和5年度 | 対前年度比（%） | 令和4年度 | 令和5年度 | 対前年度比（%） | （令和5年度）（%） |
| 鉄道 | 4,681 | 4,632 | 99.0% | 38,264 | 38,294 | 100.1% | 12.1% |
| 自動車 | 420,653 | 413,076 | 98.2% | 3,825,999 | 3,780,504 | 98.8% | 10.9% |
| 営業用 | 284,867 | 264,316 | 92.8% | 2,557,548 | 2,512,059 | 98.2% | 10.5% |
| 自家用 | 135,786 | 148,760 | 109.6% | 1,268,451 | 1,268,446 | 100.0% | 11.7% |
| 内航海運（営業用） | 69,420 | 70,476 | 101.5% | 319,944 | 303,486 | 94.9% | 23.2% |
| **総計** | **494,754** | **488,184** | **98.7%** | **4,184,207** | **4,122,284** | **98.5%** | **11.8%** |

資料：　鉄　道　国土交通省「鉄道輸送統計年報 2023年度分」
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」
自 動 車　国土交通省「自動車輸送統計年報 2023年度版」
内航海運　国土交通省「内航船舶輸送統計年報 2023年度版」

### （2） 県別貨物輸送量（令和5年度）

（単位：千トン）

| | 自動車 | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 営業用 | 自家用 | 計 | 構成比 |
| 福岡 | 105,244 | 41,313 | 146,557 | 35.5% |
| 佐賀 | 18,422 | 12,909 | 31,331 | 7.6% |
| 長崎 | 15,781 | 14,546 | 30,327 | 7.3% |
| 熊本 | 33,962 | 17,855 | 51,817 | 12.5% |
| 大分 | 32,051 | 12,811 | 44,862 | 10.9% |
| 宮崎 | 20,741 | 22,262 | 43,003 | 10.4% |
| 鹿児島 | 38,115 | 27,064 | 65,179 | 15.8% |
| **計** | **264,316** | **148,760** | **413,076** | **100.0%** |

資料：国土交通省「自動車輸送統計年報 2023年度版」

## （3） 九州発着貨物流動表

### （ｱ） 貨物流動量（地域別・輸送機関別）（令和5年度）

（九州発）　　（単位：千トン）

| 発地＼機関／着地 | 北九州 | | | | | 中九州 | | | | | 南九州 | | | | | 九州計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 20 | 6,365 | 196,983 | 0 | **203,367** | 3 | 4,159 | 10,338 | 0 | **14,500** | 9 | 378 | 2,419 | 0 | **2,807** | 32 | 10,902 | 209,739 | 0 | **220,674** |
| 中九州 | 10 | 2,926 | 11,221 | 0 | **14,157** | 1 | 4,491 | 109,705 | 0 | **114,197** | 3 | 310 | 2,144 | 0 | **2,457** | 14 | 7,727 | 123,070 | 0 | **130,811** |
| 南九州 | 18 | 1,345 | 3,348 | 0 | **4,711** | 1 | 2,104 | 3,821 | 0 | **5,926** | 0 | 4,438 | 107,489 | 1 | **111,928** | 19 | 7,886 | 114,659 | 1 | **122,565** |
| **九州計** | **48** | **10,636** | **211,552** | **0** | **222,236** | **5** | **10,754** | **123,864** | **0** | **134,624** | **12** | **5,126** | **112,053** | **1** | **117,191** | **66** | **26,515** | **447,468** | **1** | **474,051** |
| 沖縄 | 0 | 2,387 | 3 | 6 | **2,396** | 0 | 270 | 0 | 0 | **270** | 0 | 1,029 | 0 | 1 | **1,030** | 0 | 3,686 | 3 | 8 | **3,697** |
| 四国 | 14 | 1,588 | 186 | 0 | **1,788** | 3 | 2,386 | 95 | 0 | **2,483** | 5 | 524 | 127 | 0 | **655** | 21 | 4,498 | 407 | 0 | **4,926** |
| 中国 | 56 | 3,458 | 5,128 | 0 | **8,642** | 9 | 11,677 | 834 | 0 | **12,521** | 17 | 8,336 | 294 | 0 | **8,648** | 83 | 23,471 | 6,257 | 0 | **29,810** |
| 近畿 | 184 | 11,340 | 2,126 | 1 | **13,651** | 35 | 4,729 | 630 | 0 | **5,394** | 42 | 5,701 | 1,063 | 1 | **6,807** | 261 | 21,769 | 3,819 | 2 | **25,852** |
| 中部 | 359 | 6,649 | 1,388 | 1 | **8,397** | 102 | 4,378 | 421 | 0 | **4,901** | 44 | 67 | 322 | 0 | **433** | 506 | 11,094 | 2,130 | 1 | **13,731** |
| 関東 | 517 | 7,954 | 1,506 | 61 | **10,039** | 76 | 2,899 | 522 | 7 | **3,503** | 94 | 5,061 | 415 | 13 | **5,584** | 687 | 15,915 | 2,443 | 81 | **19,126** |
| 東北 | 68 | 763 | 121 | 0 | **952** | 17 | 132 | 74 | 0 | **223** | 12 | 537 | 5 | 0 | **555** | 97 | 1,432 | 200 | 0 | **1,729** |
| 北海道 | 44 | 132 | 0 | 2 | **178** | 15 | 104 | 0 | 0 | **119** | 7 | 6 | 0 | 0 | **13** | 66 | 242 | 0 | 2 | **309** |
| **九州以外計** | **1,242** | **34,271** | **10,458** | **71** | **46,041** | **257** | **26,574** | **2,575** | **7** | **29,414** | **221** | **21,261** | **2,226** | **15** | **23,723** | **1,720** | **82,106** | **15,259** | **93** | **99,179** |
| **合計** | **1,290** | **44,906** | **222,009** | **71** | **268,277** | **262** | **37,329** | **126,440** | **7** | **164,038** | **234** | **26,387** | **114,279** | **16** | **140,915** | **1,786** | **108,622** | **462,728** | **94** | **573,229** |

（九州着）　　（単位：千トン）

| 着地＼機関／発地 | 北九州 | | | | | 中九州 | | | | | 南九州 | | | | | 九州計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 20 | 6,365 | 196,983 | 0 | **203,367** | 10 | 2,926 | 11,221 | 0 | **14,157** | 18 | 1,345 | 3,348 | 0 | **4,711** | 48 | 10,636 | 211,552 | 0 | **222,236** |
| 中九州 | 3 | 4,159 | 10,338 | 0 | **14,500** | 1 | 4,491 | 109,705 | 0 | **114,197** | 1 | 2,104 | 3,821 | 0 | **5,926** | 5 | 10,754 | 123,864 | 0 | **134,624** |
| 南九州 | 9 | 378 | 2,419 | 0 | **2,807** | 3 | 310 | 2,144 | 0 | **2,457** | 0 | 4,438 | 107,489 | 1 | **111,928** | 12 | 5,126 | 112,053 | 1 | **117,191** |
| **九州計** | **32** | **10,902** | **209,739** | **0** | **220,674** | **14** | **7,727** | **123,070** | **0** | **130,811** | **19** | **7,886** | **114,659** | **1** | **122,565** | **66** | **26,515** | **447,468** | **1** | **474,051** |
| 沖縄 | 0 | 1,171 | 0 | 4 | **1,175** | 0 | 11 | 0 | 0 | **11** | 0 | 66 | 0 | 0 | **66** | 0 | 1,247 | 0 | 5 | **1,252** |
| 四国 | 12 | 2,413 | 518 | 0 | **2,943** | 1 | 602 | 148 | 0 | **751** | 2 | 480 | 53 | 0 | **535** | 15 | 3,495 | 719 | 0 | **4,229** |
| 中国 | 69 | 9,821 | 4,377 | 0 | **14,267** | 9 | 2,006 | 688 | 0 | **2,703** | 22 | 1,790 | 149 | 0 | **1,960** | 100 | 13,617 | 5,214 | 0 | **18,930** |
| 近畿 | 411 | 4,493 | 3,680 | 1 | **8,585** | 27 | 4,129 | 560 | 0 | **4,717** | 29 | 1,038 | 483 | 1 | **1,551** | 468 | 9,660 | 4,723 | 2 | **14,853** |
| 中部 | 713 | 4,919 | 2,281 | 1 | **7,914** | 92 | 3,135 | 433 | 0 | **3,660** | 41 | 982 | 223 | 0 | **1,246** | 846 | 9,036 | 2,937 | 1 | **12,820** |
| 関東 | 952 | 8,429 | 1,604 | 46 | **11,031** | 67 | 950 | 324 | 4 | **1,345** | 50 | 391 | 226 | 3 | **670** | 1,069 | 9,770 | 2,153 | 53 | **13,045** |
| 東北 | 135 | 464 | 138 | 0 | **737** | 24 | 128 | 22 | 0 | **174** | 10 | 11 | 16 | 0 | **37** | 169 | 602 | 176 | 0 | **948** |
| 北海道 | 124 | 329 | 17 | 2 | **472** | 29 | 239 | 0 | 0 | **269** | 27 | 25 | 11 | 0 | **64** | 180 | 594 | 29 | 2 | **804** |
| **九州以外計** | **2,416** | **32,037** | **12,616** | **54** | **47,123** | **251** | **11,199** | **2,175** | **5** | **13,630** | **180** | **4,783** | **1,161** | **4** | **6,129** | **2,846** | **48,020** | **15,952** | **62** | **66,881** |
| **合計** | **2,448** | **42,939** | **222,355** | **54** | **267,797** | **264** | **18,927** | **125,245** | **5** | **144,441** | **199** | **12,670** | **115,820** | **5** | **128,694** | **2,912** | **74,536** | **463,421** | **63** | **540,932** |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1. 地域区分…「北九州」：福岡、佐賀、長崎　「中九州」：熊本、大分　「南九州」：宮崎、鹿児島
「四国」：香川、愛媛、徳島、高知　「中国」：山口、広島、岡山、島根、鳥取
「近畿」：兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀
「中部」：三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山
「関東」：千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城
「東北」：山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

4. 「海運」は平成30年（暦年）の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

（イ）県別・輸送機関別（令和5年度）

（単位：千トン）

| 機関別＼県別（発着） | | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | （対全国比）<br>九州計 | 山口 | （対全国比）<br>合計 | 全国計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道 | 発 | 982 | 283 | 25 | 202 | 61 | 91 | 143 | （6.8%）<br>1,786 | 328 | （8.0%）<br>2,114 | 26,302 |
| | 着 | 1,968 | 455 | 26 | 206 | 59 | 70 | 129 | （11.1%）<br>2,912 | 217 | （11.9%）<br>3,129 | |
| 海運 | 発 | 37,521 | 1,880 | 5,506 | 822 | 36,506 | 1,873 | 24,514 | （23.0%）<br>108,622 | 37,933 | （31.0%）<br>146,555 | 472,251 |
| | 着 | 34,017 | 1,322 | 7,600 | 3,418 | 15,509 | 3,471 | 9,198 | （15.8%）<br>74,536 | 22,776 | （20.6%）<br>97,311 | |
| 自動車 | 発 | 151,701 | 38,821 | 31,488 | 70,827 | 55,612 | 50,303 | 63,976 | （12.2%）<br>462,728 | 55,816 | （13.7%）<br>518,543 | 3,780,504 |
| | 着 | 149,234 | 39,210 | 33,911 | 72,095 | 53,150 | 52,452 | 63,369 | （12.3%）<br>463,421 | 59,055 | （13.8%）<br>522,476 | |
| **合計** | **発** | **190,203** | **40,984** | **37,019** | **71,851** | **92,179** | **52,267** | **88,632** | （13.4%）<br>573,135 | **94,076** | （15.6%）<br>667,212 | 4,279,057 |
| | **着** | **185,219** | **40,987** | **41,537** | **75,719** | **68,718** | **55,993** | **72,696** | （12.6%）<br>540,868 | **82,048** | （14.6%）<br>622,916 | |

（ウ） 県別・地域別（令和5年度）

（単位：千トン）

| 県別＼地域＼発着 | | 九 州 | 四 国 | 中 国 | 近 畿 | 中 部 | 関 東 | 東 北 | 北海道 | 沖 縄 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 発 | 148,105 | 1,494 | 7,485 | 12,769 | 8,037 | 9,162 | 827 | 111 | 2,214 | **190,203** |
| | 着 | 144,208 | 2,640 | 12,115 | 7,371 | 6,571 | 10,642 | 642 | 391 | 820 | **185,399** |
| 佐 賀 | 発 | 38,600 | 110 | 866 | 456 | 244 | 601 | 24 | 26 | 51 | **40,979** |
| | 着 | 38,300 | 118 | 804 | 682 | 506 | 362 | 51 | 65 | 100 | **40,987** |
| 長 崎 | 発 | 35,530 | 184 | 291 | 425 | 116 | 213 | 101 | 38 | 120 | **37,018** |
| | 着 | 38,165 | 186 | 1,349 | 531 | 836 | 161 | 44 | 14 | 251 | **41,537** |
| 熊 本 | 発 | 69,846 | 56 | 397 | 592 | 391 | 487 | 62 | 12 | 7 | **71,851** |
| | 着 | 72,748 | 102 | 1,380 | 661 | 388 | 375 | 32 | 24 | 9 | **75,719** |
| 大 分 | 発 | 64,778 | 2,427 | 12,123 | 4,801 | 4,510 | 3,009 | 160 | 107 | 263 | **92,179** |
| | 着 | 58,063 | 649 | 1,323 | 4,056 | 3,272 | 966 | 143 | 245 | 2 | **68,718** |
| 宮 崎 | 発 | 50,231 | 213 | 449 | 874 | 196 | 287 | 6 | 6 | 5 | **52,267** |
| | 着 | 53,996 | 172 | 762 | 542 | 143 | 337 | 20 | 11 | 9 | **55,993** |
| 鹿児島 | 発 | 66,959 | 442 | 8,199 | 5,931 | 237 | 5,284 | 548 | 8 | 1,024 | **88,632** |
| | 着 | 68,569 | 363 | 1,198 | 1,009 | 1,003 | 330 | 16 | 53 | 56 | **72,596** |
| **九州計** | **発** | **474,049** | **4,926** | **29,810** | **25,849** | **13,730** | **19,044** | **1,729** | **308** | **3,684** | **573,129** |
| | **着** | **474,049** | **4,229** | **18,930** | **14,851** | **12,719** | **13,172** | **948** | **802** | **1,247** | **540,948** |
| 山 口 | 発 | 10,179 | 3,698 | 60,539 | 8,848 | 4,018 | 6,034 | 480 | 279 | 478 | **94,555** |
| | 着 | 16,291 | 853 | 59,027 | 2,164 | 1,697 | 1,544 | 211 | 260 | 0 | **82,048** |
| **合 計** | **発** | **484,229** | **8,624** | **90,349** | **34,697** | **17,748** | **25,078** | **2,209** | **587** | **4,162** | **667,684** |
| | **着** | **490,341** | **5,082** | **77,958** | **17,015** | **14,416** | **14,717** | **1,159** | **1,062** | **1,247** | **622,996** |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1．航空貨物輸送量は含まない。

2．四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3．「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

4．「海運」は平成30年（暦年）の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5．「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

（エ）輸送品目別地域間貨物輸送量（令和5年度）

（単位：千トン）

| 品目 | 発着 | 地域 | 九州 | 四国 | 中国 | 近畿 | 中部 | 関東 | 東北 | 北海道 | 沖縄 | 計 | 全国計 | 対全国比(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 農水産品 | 九州 | 発 | 24,618 | 217 | 380 | 885 | 263 | 942 | 44 | 3 | 275 | **27,628** | **197,891** | 14.0 |
| | | 着 | 24,618 | 53 | 6,308 | 461 | 282 | 673 | 54 | 46 | 10 | **32,505** | **197,891** | 16.4 |
| 林産品 | 九州 | 発 | 20,640 | 438 | 569 | 153 | 187 | 93 | 14 | 1 | 33 | **22,129** | **124,358** | 17.8 |
| | | 着 | 20,640 | 29 | 412 | 103 | 119 | 53 | 20 | 2 | 4 | **21,381** | **124,358** | 17.2 |
| 鉱産品 | 九州 | 発 | 102,776 | 2,208 | 19,158 | 5,902 | 651 | 6,717 | 594 | 86 | 149 | **138,241** | **766,043** | 18.0 |
| | | 着 | 102,776 | 772 | 3,252 | 558 | 397 | 498 | 59 | 159 | 351 | **108,823** | **766,043** | 14.2 |
| 金属機械工業品 | 九州 | 発 | 66,852 | 946 | 3,119 | 10,740 | 9,425 | 4,757 | 80 | 36 | 472 | **96,429** | **752,568** | 12.8 |
| | | 着 | 66,852 | 267 | 3,102 | 3,100 | 5,281 | 7,621 | 225 | 156 | 648 | **87,252** | **752,568** | 11.6 |
| 化学工業品 | 九州 | 発 | 78,176 | 810 | 2,989 | 3,437 | 1,790 | 3,417 | 750 | 104 | 581 | **92,055** | **778,117** | 11.8 |
| | | 着 | 78,176 | 2,063 | 8,986 | 2,986 | 965 | 799 | 133 | 199 | 5 | **94,313** | **778,117** | 12.1 |
| 軽工業品 | 九州 | 発 | 39,520 | 96 | 1,077 | 1,122 | 469 | 632 | 53 | 9 | 957 | **43,935** | **445,219** | 9.9 |
| | | 着 | 39,520 | 508 | 1,139 | 1,002 | 479 | 708 | 38 | 18 | 45 | **43,458** | **445,219** | 9.8 |
| 雑工業品 | 九州 | 発 | 22,116 | 32 | 706 | 1,144 | 234 | 603 | 50 | 0 | 103 | **24,990** | **200,561** | 12.5 |
| | | 着 | 22,116 | 58 | 361 | 1,495 | 322 | 449 | 30 | 0 | 27 | **24,858** | **200,561** | 12.4 |
| 特種品 | 九州 | 発 | 119,169 | 156 | 1,733 | 2,194 | 215 | 1,201 | 47 | 2 | 1,118 | **125,836** | **995,402** | 12.6 |
| | | 着 | 119,169 | 464 | 1,390 | 4,675 | 4,126 | 1,121 | 220 | 41 | 155 | **131,362** | **995,402** | 13.2 |
| その他 | 九州 | 発 | 181 | 21 | 79 | 271 | 497 | 683 | 96 | 66 | 1 | **1,895** | **18,897** | 10.0 |
| | | 着 | 181 | 17 | 100 | 471 | 847 | 1,071 | 170 | 180 | 3 | **3,039** | **18,897** | 16.1 |
| **合計** | **九州** | **発** | **474,050** | **4,926** | **29,810** | **25,849** | **13,730** | **19,045** | **1,729** | **308** | **3,689** | **573,135** | **4,279,058** | 13.4 |
| | | **着** | **474,050** | **4,231** | **25,051** | **14,851** | **12,819** | **12,992** | **948** | **802** | **1,247** | **546,990** | **4,279,058** | 12.8 |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注）1. 航空貨物輸送量は含まない。
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

（4） 九州の鉄道貨物輸送量の推移

| 項目 / 地域 / 年度 | 輸送トン数（千トン） | | | | 貨物トンキロ（百万トンキロ） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 九州 | | 全国 | | 九州 | | 全国 | |
| | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 |
| S45 | 30,630 | 100 | 198,503 | 100 | 3,476 | 100 | 62,435 | 100 |
| | (15.4) | | | | (5.6) | | | |
| S50 | 20,803 | 67.9 | 141,691 | 71.4 | 2,437 | 70.1 | 46,577 | 74.6 |
| | (14.7) | | | | (5.2) | | | |
| S55 | 18,410 | 60.1 | 121,619 | 61.3 | 2,000 | 57.5 | 39,961 | 64.0 |
| | (15.1) | | | | (5.0) | | | |
| S60 | 9,981 | 32.6 | 68,552 | 34.5 | 930 | 26.8 | 21,625 | 34.6 |
| | (14.6) | | | | (4.3) | | | |
| H2 | 7,613 | 24.9 | 59,346 | 29.9 | 867 | 24.9 | 26,725 | 42.8 |
| | (12.8) | | | | (3.2) | | | |
| H7 | 6,733 | 22.0 | 76,932 | 38.8 | 759 | 21.8 | 25,101 | 40.2 |
| | (8.8) | | | | (3.0) | | | |
| H12 | 5,762 | 18.8 | 59,274 | 29.9 | 718 | 20.7 | 22,136 | 35.5 |
| | (9.7) | | | | (3.2) | | | |
| H17 | 5,663 | 18.5 | 52,473 | 26.4 | 719 | 20.7 | 22,813 | 36.5 |
| | (10.8) | | | | (3.2) | | | |
| H22 | 5,172 | 16.9 | 43,647 | 22.0 | 623 | 17.9 | 20,398 | 32.7 |
| | (11.8) | | | | (3.1) | | | |
| H27 | 5,673 | 18.5 | 43,210 | 21.8 | 684 | 19.7 | 21,519 | 34.5 |
| | (13.1) | | | | (3.2) | | | |
| H28 | 5,724 | 18.7 | 44,089 | 22.2 | 664 | 19.1 | 21,265 | 34.1 |
| | (13.0) | | | | (3.1) | | | |
| H29 | 6,004 | 19.6 | 45,170 | 22.8 | 685 | 19.7 | 21,663 | 34.7 |
| | (13.3) | | | | (3.2) | | | |
| H30 | 4,342 | 14.2 | 42,321 | 21.3 | 511 | 14.7 | 19,369 | 31.0 |
| | (10.3) | | | | (2.6) | | | |
| R元 | 5,412 | 17.7 | 42,660 | 21.5 | 617 | 17.8 | 19,993 | 32.0 |
| | (12.7) | | | | (3.1) | | | |
| R2 | 4,825 | 15.8 | 39,124 | 19.7 | 531 | 15.3 | 18,340 | 29.4 |
| | (12.3) | | | | (2.9) | | | |
| R3 | 4,523 | 14.8 | 38,912 | 19.6 | 524 | 15.1 | 18,042 | 28.9 |
| | (11.6) | | | | (2.9) | | | |
| R4 | 4,682 | 15.3 | 38,264 | 19.3 | 539 | 15.5 | 17,984 | 28.8 |
| | (12.2) | | | | (3.0) | | | |
| R5 | 4,632 | 15.1 | 38,294 | 19.3 | 523 | 15.0 | 17,802 | 28.5 |
| | (12.1) | | | | (2.9) | | | |
| R6 | 4,768 | 15.6 | 38,475 | 19.4 | 534 | 15.4 | 17,870 | 28.6 |
| | (12.4) | | | | (3.0) | | | |

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):( )内の数字は全国比

## (5) 外航海運

### (ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

| 輸出入 / 年 / 県・港 | 輸出 R1 | 輸出 R2 | 輸出 R3 | 輸出 R4 | 輸出 R5 | 輸入 R1 | 輸入 R2 | 輸入 R3 | 輸入 R4 | 輸入 R5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　岡 | 22,240 | 20,617 | 21,831 | 19,694 | 19,449 | 37,940 | 32,846 | 34,128 | 35,249 | 31,476 |
| 北九州 | 7,280 | 7,338 | 8,453 | 7,034 | 5,677 | 23,375 | 20,553 | 21,185 | 22,708 | 19,263 |
| 博　多 | 8,855 | 8,206 | 8,368 | 7,971 | 8,489 | 11,421 | 10,419 | 10,257 | 9,910 | 9,542 |
| 苅　田 | 6,006 | 4,964 | 4,891 | 4,576 | 5,166 | 2,256 | 983 | 1,686 | 1,574 | 1,586 |
| 三　池 | 99 | 110 | 118 | 113 | 117 | 889 | 890 | 999 | 1,058 | 1,086 |
| 佐　賀 | 245 | 245 | 243 | 197 | 199 | 664 | 651 | 643 | 532 | 521 |
| 唐　津 | 79 | 61 | 83 | 74 | 85 | 253 | 291 | 258 | 234 | 256 |
| 伊万里 | 166 | 184 | 160 | 122 | 114 | 411 | 361 | 385 | 299 | 265 |
| 長　崎 | 360 | 283 | 244 | 315 | 239 | 9,982 | 10,563 | 7,219 | 11,383 | 8,056 |
| 長　崎 | 56 | 37 | 41 | 30 | 23 | 153 | 168 | 115 | 44 | 69 |
| 佐世保 | － | － | － | － | － | 225 | 234 | 222 | 201 | 207 |
| 熊　本 | 6,152 | 402 | 472 | 405 | 406 | 1,955 | 1,712 | 1,945 | 1,606 | 1,677 |
| 三　角 | 45 | 56 | 71 | 53 | 54 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 八　代 | 213 | 224 | 302 | 222 | 269 | 1,753 | 1,528 | 1,815 | 1,501 | 1,580 |
| 水　俣 | 19 | 38 | 30 | 31 | 26 | 37 | 39 | 39 | 21 | 26 |
| 熊　本 | 5,875 | 83 | 69 | 100 | 57 | 161 | 142 | 87 | 79 | 65 |
| 大　分 | 11,192 | 11,511 | 11,939 | 11,042 | 11,328 | 31,705 | 28,672 | 30,373 | 32,529 | 31,237 |
| 大　分 | 6,790 | 6,415 | 6,731 | 6,334 | 7,051 | 29,591 | 26,423 | 27,964 | 30,335 | 29,037 |
| 佐賀関 | 1,586 | 1,826 | 1,708 | 1,602 | 1,558 | 1,346 | 1,279 | 1,410 | 1,208 | 1,211 |
| 津久見 | 2,696 | 3,137 | 3,361 | 2,981 | 2,593 | 492 | 489 | 504 | 482 | 393 |
| 佐　伯 | 87 | 100 | 102 | 67 | 62 | 249 | 311 | 314 | 365 | 404 |
| 宮　崎 | 264 | 323 | 316 | 320 | 322 | 2,090 | 1,895 | 2,094 | 1,967 | 1,402 |
| 細　島 | 188 | 252 | 227 | 169 | 218 | 1,500 | 1,459 | 1,491 | 1,356 | 819 |
| 油　津 | 24 | 37 | 52 | 90 | 35 | 572 | 425 | 588 | 596 | 570 |
| 宮　崎 | 33 | 14 | 9 | 36 | 19 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 鹿 児 島 | 556 | 3,507 | 3,472 | 2,001 | 1,003 | 28,926 | 29,303 | 23,124 | 26,613 | 27,581 |
| 鹿児島 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1,374 | 1,233 | 1,235 | 1,189 | 1,333 |
| 喜　入 | － | 2,577 | 2,889 | 1,333 | － | 23,776 | 24,240 | 18,424 | 21,412 | 22,035 |
| 志布志 | 338 | 406 | 387 | 407 | 434 | 2,606 | 3,041 | 2,602 | 2,800 | 3,100 |
| 川　内 | 148 | 187 | 158 | 208 | 205 | 762 | 626 | 762 | 1,042 | 959 |
| 名　瀬 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 山　口 | 13,505 | 10,407 | 11,433 | 10,994 | 8,748 | 32,329 | 29,038 | 33,293 | 32,813 | 31,260 |
| 下　関 | 1,088 | 852 | 913 | 910 | 968 | 1,522 | 1,569 | 1,758 | 1,778 | 1,638 |
| 宇　部 | 3,057 | 3,250 | 3,413 | 3,033 | 1,493 | 11,711 | 9,731 | 12,055 | 11,319 | 10,361 |
| 小野田 | 98 | 101 | 137 | 93 | 22 | 2 | － | 2 | 8 | － |
| **計** | **54,514** | **47,295** | **49,949** | **44,966** | **41,693** | **145,590** | **134,681** | **132,819** | **142,693** | **133,210** |
| **計(百万トン)** | **54** | **47** | **50** | **45** | **42** | **145** | **135** | **133** | **143** | **133** |
| **全国** | **290,297** | **248,405** | **265,371** | **259,456** | **253,905** | **926,024** | **837,941** | **877,862** | **877,400** | **823,199** |
| **全国(百万トン)** | **290** | **248** | **265** | **259** | **254** | **926** | **838** | **878** | **877** | **823** |
| 対比(%) | 18.8 | 19.0 | 18.8 | 17.3 | 16.4 | 15.7 | 16.1 | 15.1 | 16.3 | 16.2 |

資料:国土交通省「港湾統計年報」
注)1. 港は各県の主要港湾
2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。
3. 自動車航送船を含む。

## (6) 内航海運

### (ア) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

| 年 / 移出入 / 県・港 | R1 | | | R2 | | | R3 | | | R4 | | | R5 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 |
| 福　岡 | 30,645 | 36,110 | **66,755** | 27,356 | 32,904 | **60,260** | 29,072 | 34,358 | **63,431** | 29,086 | 35,193 | **64,279** | 30,347 | 34,715 | **65,062** |
| 北九州 | 10,248 | 12,811 | **23,060** | 8,543 | 11,669 | **20,212** | 9,509 | 12,871 | **22,380** | 9,360 | 13,054 | **22,414** | 10,263 | 12,997 | **23,260** |
| 博　多 | 3,997 | 10,596 | **14,593** | 3,914 | 9,775 | **13,689** | 3,924 | 9,694 | **13,617** | 4,126 | 10,247 | **14,373** | 4,229 | 10,138 | **14,367** |
| 苅　田 | 16,167 | 11,576 | **27,743** | 14,677 | 10,387 | **25,063** | 15,430 | 10,784 | **26,214** | 15,367 | 10,872 | **26,239** | 15,629 | 10,663 | **26,292** |
| 三　池 | 98 | 821 | **919** | 89 | 823 | **912** | 93 | 755 | **848** | 96 | 815 | **911** | 97 | 866 | **963** |
| 佐　賀 | 338 | 1,976 | **2,313** | 365 | 1,894 | **2,259** | 369 | 1,871 | **2,240** | 380 | 2,034 | **2,413** | 563 | 1,944 | **2,507** |
| 唐　津 | 170 | 1,223 | **1,392** | 232 | 1,162 | **1,394** | 204 | 1,177 | **1,381** | 202 | 1,212 | **1,413** | 390 | 1,178 | **1,568** |
| 伊万里 | 167 | 746 | **913** | 133 | 724 | **857** | 165 | 689 | **854** | 178 | 818 | **996** | 174 | 766 | **940** |
| 長　崎 | 2,757 | 5,723 | **8,480** | 2,704 | 5,523 | **8,227** | 2,231 | 5,440 | **7,671** | 3,223 | 5,808 | **9,031** | 2,292 | 4,378 | **6,670** |
| 長　崎 | 503 | 1,294 | **1,796** | 437 | 1,198 | **1,636** | 440 | 1,139 | **1,579** | 420 | 1,193 | **1,613** | 403 | 1,248 | **1,650** |
| 佐世保 | 141 | 1,005 | **1,146** | 140 | 955 | **1,095** | 129 | 922 | **1,051** | 153 | 948 | **1,101** | 148 | 988 | **1,136** |
| 熊　本 | 1,296 | 3,337 | **4,633** | 727 | 3,351 | **4,078** | 707 | 3,009 | **3,716** | 737 | 3,215 | **3,952** | 566 | 2,635 | **3,201** |
| 三　角 | 368 | 39 | **408** | 244 | 53 | **297** | 261 | 40 | **301** | 174 | 36 | **209** | 216 | 29 | **245** |
| 八　代 | 250 | 2,258 | **2,508** | 215 | 2,057 | **2,271** | 185 | 1,897 | **2,082** | 256 | 2,035 | **2,291** | 226 | 1,095 | **1,322** |
| 水　俣 | 8 | 50 | **58** | 12 | 47 | **59** | 21 | 47 | **68** | 12 | 44 | **56** | 20 | 36 | **56** |
| 熊　本 | 543 | 499 | **1,042** | 130 | 776 | **906** | 113 | 567 | **680** | 139 | 666 | **805** | 104 | 665 | **769** |
| 大　分 | 40,327 | 14,897 | **55,224** | 36,931 | 15,739 | **52,669** | 37,805 | 16,361 | **54,166** | 38,097 | 15,149 | **53,246** | 37,560 | 14,220 | **51,781** |
| 大　分 | 17,203 | 10,188 | **27,390** | 15,128 | 11,006 | **26,134** | 16,020 | 11,326 | **27,346** | 16,375 | 9,963 | **26,337** | 15,784 | 10,108 | **25,891** |
| 佐賀関 | 758 | 345 | **1,103** | 785 | 378 | **1,162** | 759 | 309 | **1,068** | 730 | 299 | **1,029** | 609 | 261 | **870** |
| 津久見 | 19,171 | 1,141 | **3,058** | 17,828 | 1,230 | **19,058** | 17,700 | 1,256 | **18,956** | 17,501 | 1,332 | **18,833** | 17,580 | 1,165 | **18,746** |
| 佐　伯 | 92 | 191 | **283** | 109 | 151 | **261** | 177 | 265 | **442** | 151 | 279 | **431** | 158 | 237 | **394** |
| 宮　崎 | 1,516 | 3,459 | **4,974** | 1,423 | 3,095 | **4,518** | 1,335 | 3,080 | **4,416** | 1,253 | 3,282 | **4,535** | 1,358 | 2,493 | **3,852** |
| 細　島 | 1,021 | 1,064 | **2,085** | 924 | 956 | **1,880** | 825 | 913 | **1,738** | 743 | 909 | **1,652** | 851 | 933 | **1,784** |
| 油　津 | 190 | 481 | **671** | 2,176 | 386 | **2,562** | 188 | 385 | **573** | 191 | 438 | **629** | 201 | 237 | **438** |
| 宮　崎 | 216 | 1,389 | **1,606** | 186 | 1,290 | **1,476** | 243 | 1,293 | **1,536** | 227 | 1,450 | **1,677** | 306 | 1,324 | **1,629** |
| 鹿 児 島 | 28,616 | 7,739 | **36,355** | 25,598 | 7,657 | **33,255** | 21,848 | 8,685 | **30,533** | 23,285 | 8,384 | **31,669** | 25,758 | 6,546 | **32,305** |
| 鹿児島 | 1,349 | 3,404 | **4,753** | 1,361 | 3,298 | **4,659** | 1,410 | 3,057 | **4,467** | 1,425 | 3,008 | **4,433** | 1,697 | 3,169 | **4,866** |
| 喜　入 | 24,815 | 70 | **24,886** | 21,424 | 149 | **21,573** | 17,899 | 769 | **18,668** | 19,308 | 547 | **19,855** | 21,950 | 245 | **22,195** |
| 志布志 | 852 | 731 | **1,583** | 856 | 730 | **1,586** | 818 | 858 | **1,676** | 967 | 932 | **1,900** | 1,187 | 860 | **2,047** |
| 川　内 | 79 | 259 | **338** | 121 | 212 | **333** | 176 | 200 | **376** | 150 | 185 | **335** | 122 | 208 | **329** |
| 名　瀬 | 147 | 395 | **542** | 141 | 332 | **473** | 142 | 373 | **515** | 152 | 411 | **564** | 114 | 362 | **476** |
| 山　口 | 35,362 | 30,228 | **65,590** | 30,901 | 25,368 | **56,268** | 34,645 | 27,195 | **61,840** | 32,327 | 24,845 | **57,171** | 31,094 | 22,443 | **53,537** |
| 下　関 | 814 | 1,047 | **1,860** | 717 | 703 | **1,420** | 721 | 780 | **1,501** | 630 | 611 | **1,241** | 634 | 551 | **1,185** |
| 宇　部 | 13,831 | 2,734 | **16,565** | 11,736 | 2,774 | **14,510** | 13,830 | 2,575 | **16,405** | 12,501 | 2,443 | **14,945** | 11,976 | 1,727 | **13,703** |
| 小野田 | 667 | 2,850 | **3,517** | 602 | 2,692 | **3,293** | 588 | 3,252 | **3,840** | 553 | 3,023 | **3,577** | 533 | 2,553 | **3,086** |
| **計** | **140,855** | **103,469** | **244,324** | **126,004** | **95,530** | **221,535** | **128,013** | **100,000** | **228,013** | **128,387** | **97,910** | **226,297** | **129,540** | **89,375** | **218,915** |
| **計(百万トン)** | **141** | **103** | **244** | **126** | **96** | **222** | **128** | **100** | **228** | **128** | **98** | **226** | **130** | **89** | **219** |
| **全国** | **483,521** | **476,886** | **960,406** | **443,421** | **436,271** | **879,692** | **456,114** | **449,352** | **905,465** | **451,551** | **448,964** | **900,514** | **451,428** | **448,831** | **900,259** |
| **全国(百万トン)** | **484** | **477** | **960** | **443** | **436** | **880** | **456** | **449** | **905** | **452** | **449** | **901** | **452** | **449** | **900** |
| 対比(%) | 29.0 | 21.6 | **25.4** | 28.4 | 21.9 | **25.2** | 28.1 | 22.3 | **25.2** | 28.4 | 21.8 | **25.1** | 28.7 | 19.9 | **24.3** |

資料:国土交通省「港湾統計年報」
注)1. 港は各県の主要港湾
2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。
3. 自動車航送船は含まない。

## 〔３〕 九州地方交通審議会

### （１）概　要

○ 機　関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組　織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

### （２）活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

| | | |
|---|---|---|
| ○諮問　平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号　平成 17 年 3 月 7 日 | |
| ○第 11 回九州地方交通審議会 | 平成 18 年 6 月 20 日 | |
| ○第 12 回九州地方交通審議会 | 平成 20 年 3 月 10 日 | |
| ○第 13 回九州地方交通審議会 | 平成 21 年 3 月 4 日 | |
| ○第 14 回九州地方交通審議会 | 平成 23 年 3 月 2 日 | ※ 中間整理について議論 |
| ○第 15 回九州地方交通審議会 | 平成 24 年 3 月 23 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 16 回九州地方交通審議会 | 平成 25 年 3 月 21 日 | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等 |
| ○第 17 回九州地方交通審議会 | 平成 26 年 3 月 7 日 | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等 |
| ○第 18 回九州地方交通審議会 | 平成 27 年 6 月 1 日 | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

・総合交通部会　第 1 回　15.6.30
　　第 2 回　15.11.5
　　第 3 回　16.2.23
　　第 4 回(最終)　16.11.19(部会報告)

・観光部会　　第 1 回　15.7.25
　　第 2 回　15.12.11
　　第 3 回　16.3.23
　　第 4 回(最終)　16.11.19(部会報告)

・船員部会　　毎月 1 回開催することになっており、令和6年度においては12回開催した。
　　また、必要に応じて設置することになっている最低賃金専門部会についても、九州内航

鋼船運航業及び木船運航業1回、九州海上旅客運送業1回、九州漁業（底びき網）2回、九州漁業（大中型まき網）2回の計6回開催した。

〔4〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会(市町村)の件数

| | 調査事業 | 地域内フィーダー系統確保維持事業 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 計画認定数 | 運行事業者数 | 系統数 |
| 平成 24 年度 | 20 | 57 | 99 | 459 |
| 平成 25 年度 | 15 | 72 | 119 | 518 |
| 平成 26 年度 | 10 | 82 | 130 | 642 |
| 平成 27 年度 | 23 | 90 | 146 | 780 |
| 平成 28 年度 | 35 | 93 | 152 | 796 |
| 平成 29 年度 | 33 | 96 | 161 | 859 |
| 平成 30 年度 | 31 | 101 | 172 | 899 |
| 令和元年度 | 20 | 105 | 181 | 952 |
| 令和 2 年度 | 10 | 103 | 179 | 970 |
| 令和 3 年度 | 37 | 106 | 180 | 1007 |
| 令和 4 年度 | 54 | 107 | 182 | 1031 |
| 令和 5 年度 | 29 | 108 | 192 | 1062 |
| 令和 6 年度 | 25 | 106 | 190 | 1099 |
| 令和 7 年度 | 20 | 109 | 198 | 1177 |

## 2. 物流の現況

### 〔1〕物流振興の概要

政府は、総合的かつ効率的な物流の推進を図るため、令和3年6月15日に「総合物流施策大綱（2021年度～2025年度）」を閣議決定した。また、物流産業を魅力ある職場とするため、働き方改革に関する法律が令和6年4月から適用される一方、ドライバー不足により物流の停滞が懸念される「2024年問題」に直面し、我が国の物流を支えるための環境整備に向けて、抜本的・総合的な対策をとりまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」を令和5年6月2日に策定。同年10月6日には緊急的に取り組むべき具体的な対応を盛り込んだ「物流革新緊急パッケージ」が策定された。

さらに、令和6年5月15日に「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律（以下「物流改正法」という。）」が公布され、物流効率化のための規制的措置が新設された。物流改正法により商慣行の見直し、物流の効率化、荷主・消費者の行動変容を図ることで、物流の持続的成長を目指している。

なお、物流改正法により、「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」は「物資の流通の効率化に関する法律（物流効率化法）」に名称変更された。

### 〔2〕物流効率化法

物資の流通の効率化に関する法律（物流効率化法）は、流通業務（輸送、保管、荷さばき及び流通加工）を一体的に実施するとともに、「輸送網の集約」、「モーダルシフト」、「輸配送の共同化」等の輸送の合理化により、流通業務の効率化を図る事業に対する計画の認定や支援措置等を定めた法律である。

国土交通省では、昨今の物流分野における労働力不足や荷主や消費者ニーズの高度化・多様化による多頻度小口輸送の進展等に対応するため、同法に基づき、「2以上の者の連携」による流通業務の省力化及び物資の流通に伴う環境負荷の低減を図るための物流効率化の取組を支援している。

#### （1）モーダルシフト等推進事業

荷主企業及び物流事業者等、物流にかかる関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく計画の策定や事業の実施に要する経費の一部を補助する事業であり、物流分野の労働力不足に対応するとともに、温室効果ガスの排出量を削減しカーボンニュートラルを推進するため、物流総合効率化法の枠組みの下、トラック輸送から、よりCO2排出量の少ない大量輸送機関である鉄道・船舶輸送への転換等を荷主・物流事業者を中心とする多様・広範な関係者の連携のもとに推進する（グリーン物流の推進）。

また、省人化・自動化の取組を進めることで、物流DXを推進し、さらに物流効率化を加速させることとする。

#### （2）特定流通業務施設の整備促進

認定を受けた計画に基づいて取得する物流施設（営業倉庫、トラックターミナル、上屋等）については、税制特例（別途要件あり）や都市計画法等による処分についての配慮等の支援措置が受けられる。

**認定状況**

| 全　国 | ～H31.3 | ～R2.3 | ～R3.3 | ～R4.3 | ～R5.3 | ～R6.3 | ～R7.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 輸送網の集約 | 27 | 45 | 32 | 41 | 37 | 30 | 38 |
| 輸配送の共同化 | 4 | 8 | 1 | 1 | 7 | 4 | 10 |
| モーダルシフト | 26 | 22 | 7 | 14 | 14 | 13 | 87 |
| 貨客混載 | 1 | 4 | 2 | 1 | － | － | － |
| その他 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | － | 7 |
| **九　州** | ～H31.3 | ～R2.3 | ～R3.3 | ～R4.3 | ～R5.3 | ～R6.3 | ～R7.3 |
| 輸送網の集約 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 輸配送の共同化 | － | 1 | － | － | － | － | － |
| モーダルシフト | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| 貨客混載 | － | 1 | － | － | － | － | － |
| その他 | 1 | 1 | － | － | － | － | － |

資料：国土交通省　国土交通省物流審議官部門　調べ
　　平成28年10月法改正後の認定数
　　その他：業務の平準化、中継輸送、一貫輸送　等

## 〔3〕 倉庫業の概要

### （1） 事業者数及び庫腹量の推移

#### （ア） 1～3類倉庫

上段:事業者数
下段:庫腹量(㎡)

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 249 | 315 | 280 | 361 | 368 | 373 | 380 | 393 | 413 |
| | 1,799,225 | 1,900,148 | 2,177,418 | 2,577,971 | 3,235,676 | 3,287,181 | 3,491,857 | 3,497,532 | 3,827,653 |
| 佐 賀 | 47 | 65 | 60 | 72 | 94 | 92 | 93 | 93 | 98 |
| | 255,992 | 343,829 | 374,737 | 564,184 | 735,193 | 783,446 | 760,372 | 811,810 | 922,120 |
| 長 崎 | 21 | 17 | 22 | 20 | 24 | 25 | 25 | 24 | 25 |
| | 69,485 | 64,919 | 58,904 | 50,461 | 71,163 | 72,619 | 72,619 | 63,516 | 65,311 |
| 熊 本 | 44 | 57 | 57 | 65 | 78 | 85 | 86 | 94 | 97 |
| | 217,374 | 241,778 | 248,498 | 277,789 | 351,046 | 383,934 | 386,837 | 390,663 | 442,893 |
| 大 分 | 32 | 38 | 41 | 42 | 44 | 44 | 46 | 46 | 49 |
| | 150,430 | 248,290 | 286,196 | 301,611 | 332,446 | 334,305 | 445,939 | 425,994 | 437,283 |
| 宮 崎 | 20 | 28 | 18 | 18 | 24 | 26 | 26 | 31 | 31 |
| | 85,346 | 96,274 | 98,121 | 106,706 | 117,979 | 122,767 | 127,782 | 152,264 | 163,538 |
| 鹿児島 | 44 | 55 | 52 | 51 | 54 | 56 | 59 | 61 | 62 |
| | 226,871 | 232,041 | 257,586 | 249,837 | 294,461 | 311,892 | 319,863 | 314,975 | 326,529 |
| 山 口 | 27 | 30 | 30 | 32 | 32 | 33 | 35 | 36 | 36 |
| | 77,812 | 93,138 | 112,516 | 116,775 | 110,888 | 116,480 | 116,176 | 116,006 | 119,244 |
| **計** | **421** | **605** | **481** | **555** | **631** | **636** | **645** | **664** | **685** |
| | **2,882,535** | **3,220,417** | **3,613,976** | **4,245,334** | **5,248,852** | **5,412,624** | **5,721,445** | **5,772,760** | **6,304,571** |
| 全 国 (千㎡) | 3,625 | － | 4,010 | 4,515 | | | | | |
| | 36,424 | － | 37,923 | 40,747 | 60,741 | 64,473 | － | － | － |
| 対比(%) | 11.6% | － | 12.0% | 12.3% | | | | | |
| | 7.9% | － | 9.3% | 10.4% | 8.6% | 8.4% | － | － | － |

資料:全国は、国土交通省 物流・自動車局貨物流通事業課調べ
なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注)山口県は、九州運輸局管内分を計上
計は重複事業者を除く。

#### （イ） 貯蔵槽倉庫

上段:事業者数
下段:庫腹量(m3)

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 14 | 14 | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | 624,243 | 565,662 | 583,575 | 637,383 | 625,888 | 625,888 | 625,888 | 625,888 | 625,888 |
| 佐 賀 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 23,267 | 23,267 | 28,715 | 35,971 | 20,691 | 20,691 | 20,691 | 20,691 | 20,691 |
| 長 崎 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 83,970 | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 87,229 | 87,229 | 87,229 | 87,229 | 87,229 |
| 熊 本 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 115,574 | 199,368 | 216,517 | 216,517 | 216,625 | 216,625 | 216,625 | 216,625 | 216,625 |
| 大 分 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1,624 | 1,624 | 1,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | 11 | 14 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 962,685 | 1,023,870 | 1,069,123 | 1,090,051 | 1,104,189 | 1,090,051 | 1,090,051 | 1,090,051 | 1,090,051 |
| 山 口 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 22,760 | 2,762 | 2,762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **計** | **32** | **38** | **30** | **32** | **31** | **30** | **30** | **30** | **30** |
| | **1,834,123** | **1,913,032** | **1,998,795** | **2,076,401** | **2,054,622** | **2,040,484** | **2,040,484** | **2,040,484** | **2,040,484** |
| 全 国 (千㎡) | 168 | － | 158 | 113 | | | | | |
| | 10,131 | － | 8,985 | 10,489 | 10,660 | 10,571 | － | － | － |
| 対比(%) | 19.0% | － | 19.0% | 28.3% | | | | | |
| | 18.1% | － | 22.2% | 19.8% | 19.2% | 19.3% | － | － | － |

資料:全国は、国土交通省 物流・自動車局貨物流通事業課調べ
なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注)山口県は、九州運輸局管内分を計上
計は重複事業者を除く。

### （ウ） 野積倉庫

上段:事業者数
下段:庫腹量(㎡)

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 18 | 17 | 14 | 19 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 |
| | 301,000 | 275,232 | 258,388 | 299,889 | 227,014 | 231,289 | 231,503 | 233,529 | 233,034 |
| 佐 賀 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 13,135 | 13,135 | 13,135 | 14,593 | 14,593 | 14,593 | 13,135 | 13,135 | 13,135 |
| 長 崎 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 43,428 | 42,408 | 42,375 | 42,375 | 44,437 | 44,437 | 44,437 | 44,437 | 44,437 |
| 熊 本 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| | 12,205 | 12,205 | 12,205 | 15,461 | 20,237 | 20,237 | 20,237 | 20,237 | 20,753 |
| 大 分 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 2,219 | 219 | 219 | 4,464 | 20,090 | 20,090 | 20,090 | 20,090 | 20,090 |
| 宮 崎 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 24,777 | 24,777 | 0 | 2,790 | 2,790 | 2,790 | 2,790 | 7,486 | 7,486 |
| 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 2,359 | 0 | 0 | 0 | 8,037 | 8,037 | 8,037 | 8,102 | 8,102 |
| 山 口 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 90,455 | 78,485 | 337,758 | 337,758 | 387,712 | 387,712 | 387,712 | 390,300 | 390,300 |
| **計** | **29** | **27** | **22** | **23** | **24** | **23** | **24** | **27** | **28** |
| | **489,578** | **446,461** | **664,080** | **717,330** | **724,910** | **729,185** | **727,941** | **737,316** | **737,337** |
| 全 国 (千㎡) | 285 | － | 246 | 196 | | | | | |
| | 4,442 | － | 4,131 | 4,044 | 4,256 | 4,046 | － | － | － |
| 対比(%) | 10.2% | － | 8.9% | 11.7% | | | | | |
| | 11.0% | － | 16.1% | 17.7% | 17.0% | 18.0% | － | － | － |

資料:全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
　　なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注)山口県は、九州運輸局管内分を計上
　　計は重複事業者を除く。

### （エ） 危険品(タンク)倉庫

上段:事業者数
下段:庫腹量(m3)

| 県＼年度 | H10 | 15 | 20 | 25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| | 5,632,001 | 32,001 | 26,501 | 99,380 | 99,101 | 99,101 | 99,101 | 180,915 | 180,915 |
| 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 8,450 | 8,450 | 8,450 | 8,450 | 8,450 | 8,450 |
| 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 4,408,500 | 0 | 0 | 0 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 |
| 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 6,781,802 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 |
| 山 口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 0 | 176,356 | 0 | 176,400 | 176,390 | 176,390 | 176,390 | 176,390 | 176,390 |
| **計** | **7** | **6** | **3** | **3** | **7** | **7** | **7** | **9** | **9** |
| | **16,822,303** | **221,081** | **39,225** | **296,954** | **302,835** | **302,835** | **302,835** | **384,649** | **384,649** |
| 全 国 (千㎡) | 53 | － | 43 | 43 | | | | | |
| | 478 | － | 9,254 | 8,749 | 10,090 | 10,303 | － | － | － |
| 対比(%) | 13.2% | － | 7.0% | 9.3% | | | | | |
| | 35.1% | － | 0.4% | 3.4% | 3.0% | 2.9% | － | － | － |

資料:全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
　　なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注)山口県は、九州運輸局管内分を計上
　　計は重複事業者を除く。
※平成10年度から平成15年度の数値の減少は石油備蓄法改正による倉庫業廃止が行われたことによる。

### （オ） 危険品（タンク以外）倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（㎡）

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 18 | 23 | 22 | 26 | 35 | 36 | 36 | 35 | 37 |
| | 9,119 | 8,959 | 14,592 | 19,709 | 28,541 | 28,993 | 33,136 | 34,437 | 39,592 |
| 佐 賀 | 5 | 7 | 8 | 11 | 14 | 15 | 15 | 17 | 16 |
| | 1,298 | 2,147 | 4,862 | 5,642 | 6,934 | 7,867 | 8,374 | 8,534 | 10,264 |
| 長 崎 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 538 | 425 | 150 | 0 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 熊 本 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 |
| | 422 | 881 | 749 | 984 | 2,982 | 3,981 | 4,337 | 10,185 | 11,315 |
| 大 分 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | 1,063 | 1,063 | 871 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 3,594 | 3,594 |
| 宮 崎 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1,972 | 2,055 |
| 鹿児島 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 108 | 297 | 470 | 322 | 685 | 685 | 685 | 685 | 685 |
| 山 口 | 0 | 3 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 0 | 1,100 | 1,388 | 3,464 | 2,914 | 2,914 | 2,914 | 4,341 | 4,341 |
| **計** | **27** | **43** | **33** | **43** | **59** | **60** | **62** | **67** | **68** |
| | **12,548** | **14,872** | **23,117** | **31,301** | **43,351** | **45,735** | **50,741** | **63,898** | **71,996** |
| 全 国 | 208 | － | 259 | 230 | | | | | |
| （千㎡） | 343 | － | 394 | 466 | 639 | 684 | － | － | － |
| 対比（%） | 13.0% | － | 12.7% | 18.7% | | | | | |
| | 3.7% | － | 5.8% | 6.7% | 6.8% | 6.7% | － | － | － |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
　　なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上
　　計は重複事業者を除く。

### （カ） 冷蔵倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（m3）

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 74 | 78 | 72 | 77 | 84 | 85 | 87 | 90 | 92 |
| | 1,958,528 | 2,048,516 | 2,009,445 | 1,997,161 | 2,816,681 | 2,911,678 | 2,890,769 | 3,009,656 | 3,014,875 |
| 佐 賀 | 22 | 22 | 20 | 18 | 29 | 30 | 31 | 30 | 30 |
| | 549,421 | 519,277 | 528,048 | 692,010 | 826,765 | 837,923 | 835,351 | 844,894 | 865,080 |
| 長 崎 | 24 | 21 | 22 | 23 | 25 | 26 | 26 | 26 | 27 |
| | 254,222 | 220,630 | 228,775 | 232,092 | 278,190 | 315,487 | 322,459 | 341,477 | 341,636 |
| 熊 本 | 20 | 19 | 18 | 21 | 23 | 26 | 25 | 27 | 27 |
| | 256,458 | 210,936 | 191,486 | 180,278 | 189,492 | 208,053 | 206,886 | 218,328 | 229,178 |
| 大 分 | 18 | 12 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 |
| | 119,312 | 100,485 | 110,139 | 110,139 | 105,332 | 120,708 | 120,708 | 120,708 | 113,235 |
| 宮 崎 | 13 | 12 | 12 | 11 | 12 | 13 | 13 | 15 | 15 |
| | 160,658 | 156,908 | 236,159 | 234,159 | 373,552 | 394,536 | 394,536 | 448,383 | 448,383 |
| 鹿児島 | 19 | 21 | 16 | 16 | 28 | 29 | 29 | 30 | 30 |
| | 392,360 | 399,823 | 437,117 | 518,249 | 665,078 | 712,742 | 724,873 | 725,135 | 733,697 |
| 山 口 | 19 | 17 | 16 | 15 | 14 | 14 | 15 | 15 | 14 |
| | 314,358 | 302,333 | 287,755 | 286,355 | 283,323 | 283,323 | 298,747 | 298,747 | 298,747 |
| **計** | **178** | **202** | **172** | **185** | **187** | **190** | **194** | **198** | **204** |
| | **4,005,317** | **3,958,908** | **4,028,924** | **4,250,443** | **5,538,413** | **5,784,450** | **5,794,329** | **6,007,328** | **6,044,831** |
| 全 国 | 1,259 | － | 1,148 | 1,177 | | | | | |
| （千m³） | 27,871 | － | 26,948 | 29,665 | 35,006 | 35,898 | － | － | － |
| 対比（%） | 14.1% | － | 15.0% | 15.7% | | | | | |
| | 14.4% | － | 15.2% | 14.3% | 15.8% | 16.1% | － | － | － |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
　　なお、令和2年度以降、全国事業者数の集計廃止
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上
　　計は重複事業者を除く。

## （キ） 認定トランクルーム

上段：認定トランクルーム数
下段：庫腹量（㎡）

| 県＼年度 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 14 | 19 | 23 | 21 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| | 27,321 | 29,677 | 31,417 | 29,790 | 23,414 | 23,414 | 23,414 | 26,396 |
| 佐 賀 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 537 | 278 | 278 | 165 | 165 | 0 | 0 | 0 |
| 長 崎 | 4 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 4,891 | 4,942 | 3,639 | 3,868 | 3,868 | 3,868 | 3,868 | 3,868 |
| 熊本 | 5 | 6 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 |
| | 5,804 | 6,370 | 6,370 | 5,794 | 5,794 | 5,554 | 13,775 | 13,775 |
| 大 分 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 7,608 | 11,542 | 11,481 | 9,495 | 9,495 | 9,495 | 9,495 | 9,495 |
| 宮 崎 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2,566 | 2,058 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 |
| 鹿児島 | 5 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 3,909 | 3,909 | 3,586 | 3,586 | 3,586 | 3,586 | 3,586 | 3,586 |
| 山 口 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 1,244 | 1,265 | 989 | 369 | 369 | 369 | 369 | 369 |
| **計** | **37** | **55** | **53** | **48** | **46** | **44** | **45** | **46** |
| | **53,880** | **60,041** | **59,048** | **54,355** | **47,979** | **47,574** | **55,795** | **58,777** |

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

（2） 保管実績の推移（県別）

（ア） 1～3類倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高　単位：千トン

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 8,408 | 7,539 | 8,116 | 9,004 | 12,473 | 11,474 | 11,783 | 12,620 | 11,696 |
| | 1,133 | 946 | 1,119 | 1,079 | 1,297 | 1,188 | 1,348 | 1,421 | 1,077 |
| 佐 賀 | 1,588 | 1,806 | 1,801 | 2,501 | 2,191 | 2,004 | 2,973 | 2,996 | 2,854 |
| | 192 | 175 | 152 | 220 | 221 | 218 | 268 | 285 | 261 |
| 長 崎 | 177 | 145 | 120 | 84 | 145 | 124 | 134 | 92 | 71 |
| | 51 | 50 | 36 | 29 | 28 | 25 | 20 | 17 | 13 |
| 熊 本 | 434 | 555 | 669 | 646 | 775 | 917 | 998 | 1,013 | 777 |
| | 148 | 121 | 90 | 114 | 99 | 105 | 127 | 136 | 105 |
| 大 分 | 567 | 544 | 5,810 | 8,457 | 7,274 | 7,707 | 4,503 | 7,801 | 5,869 |
| | 128 | 83 | 246 | 343 | 363 | 440 | 248 | 330 | 254 |
| 宮 崎 | 470 | 527 | 380 | 375 | 485 | 488 | 444 | 435 | 440 |
| | 108 | 62 | 76 | 71 | 114 | 129 | 135 | 119 | 92 |
| 鹿児島 | 1,266 | 1,027 | 1,151 | 1,193 | 1,374 | 1,561 | 1,546 | 1,417 | 1,047 |
| | 218 | 158 | 163 | 180 | 206 | 201 | 198 | 188 | 129 |
| 山 口 | 236 | 271 | 286 | 225 | 252 | 314 | 275 | 291 | 291 |
| | 66 | 557 | 58 | 35 | 53 | 56 | 64 | 62 | 64 |
| 計 | 13,146 | 12,414 | 18,333 | 22,485 | 24,969 | 24,589 | 22,656 | 26,665 | 23,045 |
| | 2,044 | 2,152 | 1,940 | 2,071 | 2,381 | 2,362 | 2,408 | 2,558 | 1,995 |
| 全 国 | 170,974 | - | 152,282 | 192,589 | 198,812 | 203,191 | - | - | - |
| | 26,338 | - | 22,711 | 23,622 | 28,846 | 28,561 | - | - | - |
| 対比（%） | 7.7% | - | 12.0% | 11.7% | 12.6% | 12.1% | - | - | - |
| | 7.8% | - | 8.5% | 8.8% | 7.8% | 8.3% | - | - | - |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。

（イ） 貯蔵槽倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高　単位：千トン

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 1,626 | 1,557 | 1,438 | 1,471 | 1,398 | 1,285 | 1,283 | 1,359 | 1,264 |
| | 296 | 276 | 302 | 292 | 296 | 263 | 297 | 292 | 241 |
| 佐 賀 | 27 | 13 | 29 | 41 | 22 | 11 | 6 | 6 | 99 |
| | 9 | 3 | 10 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 14 |
| 長 崎 | 200 | 159 | 160 | 199 | 198 | 155 | 180 | 132 | 143 |
| | 48 | 45 | 83 | 27 | 32 | 29 | 31 | 23 | 25 |
| 熊 本 | 563 | 605 | 608 | 548 | 853 | 631 | 616 | 606 | 445 |
| | 66 | 62 | 85 | 66 | 67 | 67 | 64 | 65 | 47 |
| 大 分 | 17 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 宮 崎 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 鹿児島 | 3,816 | 4,291 | 3,911 | 4,149 | 4,203 | 4,098 | 3,953 | 4,037 | 2,939 |
| | 431 | 441 | 459 | 456 | 418 | 384 | 406 | 389 | 319 |
| 山 口 | 68 | 46 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 6,317 | 6,680 | 6,164 | 6,408 | 6,674 | 6,180 | 6,038 | 6,140 | 4,890 |
| | 857 | 832 | 941 | 849 | 819 | 749 | 803 | 774 | 646 |
| 全 国 | 28,686 | - | 26,870 | 27,504 | 29,025 | 31,828 | - | - | - |
| | 4,569 | - | 3,918 | 3,661 | 3,884 | 3,731 | - | - | - |
| 対比（%） | 22.0% | - | 22.9% | 23.3% | 23.0% | 19.4% | - | - | - |
| | 18.8% | - | 24.0% | 23.3% | 21.1% | 20.1% | - | - | - |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。「-」は、取扱い実績がないもの。「0」は、単位に満たないもの。

（ウ） 野積倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高　単位：千トン

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 1,107 | 2,680 | 1,619 | 1,734 | 1,084 | 987 | 751 | 768 | 788 |
| | 341 | 453 | 316 | 398 | 268 | 207 | 203 | 231 | 176 |
| 佐 賀 | 103 | 108 | 207 | 202 | 175 | 183 | 178 | 160 | 134 |
| | 6 | 4 | 17 | 13 | 13 | 14 | 16 | 14 | 15 |
| 長 崎 | 57 | 36 | 33 | 17 | 5 | 7 | 4 | 1 | 7 |
| | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊 本 | 199 | 257 | 342 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 18 | 17 | 33 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 大 分 | - | - | 0 | 1 | 193 | 186 | 58 | 0 | 77 |
| | - | - | - | 0 | 13 | 12 | 5 | 0 | 3 |
| 宮 崎 | 12 | 9 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 鹿児島 | 1 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山 口 | 2,489 | 2,714 | 4,974 | 5,453 | 3,225 | 3,020 | 3,609 | 3,241 | 3,520 |
| | 326 | 428 | 787 | 937 | 568 | 424 | 518 | 500 | 552 |
| 計 | 3,968 | 5,804 | 7,175 | 7,620 | 4,682 | 4,383 | 4,600 | 4,170 | 4,620 |
| | 694 | 903 | 1,154 | 1,366 | 862 | 657 | 742 | 745 | 755 |
| 全 国 | 22,242 | - | 30,004 | 28,154 | 27,326 | 28,854 | - | - | - |
| | 3,684 | - | 4,257 | 5,156 | 4,676 | 3,211 | - | - | - |
| 対比（%） | 17.8% | - | 23.9% | 27.1% | 17.1% | 15.2% | - | - | - |
| | 18.8% | - | 27.1% | 26.5% | 18.4% | 20.5% | - | - | - |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。「-」は、取り扱い実績がないもの。「0」は、単位に満たないもの。

（エ） 危険品倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高　単位：千トン

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 185 | 126 | 84 | 272 | 346 | 343 | 317 | 284 | 181 |
| | 4,140 | 3,096 | 9 | 27 | 37 | 43 | 35 | 28 | 22 |
| 佐 賀 | 7 | 7 | 6 | 14 | 16 | 5 | 7 | 10 | 32 |
| | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 |
| 長 崎 | - | 1 | 0 | 1 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | 3,022 | 2,280 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 熊 本 | - | 2 | 3 | 3 | 11 | 9 | 10 | 12 | 7 |
| | - | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 大 分 | 4 | 5 | 7 | 6 | 5 | 5 | 3 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮 崎 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 鹿児島 | 455 | 378 | 358 | 315 | 306 | 292 | 271 | 273 | 203 |
| | 5,386 | 4,491 | 7 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 |
| 山 口 | - | 221 | 2 | 136 | 461 | 435 | 488 | 399 | 639 |
| | - | 39 | 0 | 20 | 77 | 58 | 74 | 72 | 84 |
| 計 | 651 | 740 | 460 | 747 | 1,159 | 1,102 | 1,109 | 991 | 1,079 |
| | 12,548 | 9,907 | 16 | 57 | 128 | 115 | 123 | 115 | 123 |
| 全 国 | 9,227 | - | 8,954 | 10,184 | 12,251 | 11,913 | - | - | - |
| | 34,767 | - | 4,573 | 3,110 | 4,626 | 4,995 | - | - | - |
| 対比（%） | 7.1% | - | 5.1% | 7.3% | 9.5% | 9.3% | - | - | - |
| | 36.1% | - | 0.4% | 1.8% | 2.6% | 2.3% | - | - | - |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。「-」は、取り扱い実績がないもの。「0」は、単位に満たないもの。

（オ） 冷蔵倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高　単位：千トン

| 県＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 1,026 | 1,165 | 1,063 | 1,330 | 1,328 | 1,489 | 1,432 | 1,503 | 1,475 |
| | 163 | 193 | 188 | 185 | 216 | 222 | 220 | 230 | 231 |
| 佐 賀 | 318 | 359 | 441 | 458 | 436 | 454 | 544 | 517 | 806 |
| | 59 | 45 | 55 | 57 | 68 | 65 | 67 | 72 | 109 |
| 長 崎 | 127 | 111 | 131 | 131 | 154 | 182 | 155 | 164 | 159 |
| | 25 | 23 | 30 | 25 | 29 | 39 | 38 | 34 | 34 |
| 熊 本 | 134 | 106 | 102 | 92 | 83 | 81 | 74 | 78 | 75 |
| | 25 | 17 | 21 | 18 | 17 | 15 | 14 | 11 | 15 |
| 大 分 | 44 | 37 | 57 | 34 | 31 | 31 | 28 | 33 | 32 |
| | 13 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 10 | 10 | 12 |
| 宮 崎 | 81 | 71 | 114 | 136 | 183 | 181 | 179 | 215 | 203 |
| | 18 | 16 | 28 | 29 | 49 | 43 | 39 | 46 | 50 |
| 鹿児島 | 243 | 282 | 286 | 337 | 299 | 319 | 329 | 267 | 298 |
| | 41 | 47 | 59 | 74 | 81 | 65 | 64 | 50 | 63 |
| 山 口 | 169 | 142 | 194 | 153 | 134 | 107 | 160 | 139 | 142 |
| | 42 | 30 | 46 | 36 | 38 | 38 | 42 | 46 | 46 |
| 計 | 2,142 | 2,273 | 2,388 | 2,671 | 2,648 | 2,844 | 2,901 | 2,916 | 3,190 |
| | 386 | 378 | 436 | 433 | 509 | 498 | 494 | 499 | 560 |
| 全 国 | 18,560 | - | 18,632 | 20,014 | 22,271 | 22,915 | - | - | - |
| | 3,051 | - | 3,035 | 3,104 | 3,664 | 3,549 | - | - | - |
| 対比（%） | 11.5% | - | 12.8% | 13.3% | 11.9% | 12.4% | - | - | - |
| | 12.7% | - | 14.7% | 13.9% | 13.9% | 14.0% | - | - | - |

資料：全国は、国土交通省　物流・自動車局貨物流通事業課調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。

(3) 保管実績の推移(品目別)

(ア) 普通倉庫

上段:年間入庫高
下段:平均月末保管残高 単位 千トン

| 品目＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 農水産品 | 6,017 | 6,270 | 6,048 | 6,256 | 6,670 | 6,232 | 6,063 | 6,043 | 4,543 |
| | 1,246 | 1,132 | 1,169 | 1,132 | 1,111 | 1,055 | 1,114 | 1,313 | 804 |
| 2 金属 | 1,358 | 1,396 | 6,259 | 8,442 | 7,036 | 7,840 | 4,548 | 7,987 | 5,893 |
| | 170 | 154 | 329 | 310 | 319 | 486 | 320 | 434 | 328 |
| 3 金属製品機械 | 2,233 | 1,300 | 1,335 | 1,816 | 2,092 | 1,764 | 1,952 | 1,930 | 1,470 |
| | 210 | 99 | 119 | 184 | 219 | 158 | 200 | 209 | 158 |
| 4 窯業品 | 110 | 102 | 77 | 105 | 86 | 90 | 91 | 81 | 86 |
| | 26 | 20 | 20 | 15 | 14 | 10 | 16 | 15 | 13 |
| 5 化学工業品 | 2,174 | 2,527 | 2,527 | 2,841 | 3,445 | 3,382 | 3,221 | 3,581 | 3,057 |
| | 285 | 269 | 313 | 332 | 478 | 410 | 521 | 538 | 479 |
| 6 紙･パルプ | 1,228 | 1,368 | 1,348 | 1,374 | 1,077 | 1,085 | 1,115 | 1,086 | 1,219 |
| | 139 | 138 | 134 | 126 | 116 | 106 | 115 | 124 | 97 |
| 7 繊維工業品 | 121 | 60 | 70 | 96 | 87 | 76 | 51 | 65 | 51 |
| | 23 | 12 | 9 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 |
| 8 食料工業品 | 3,069 | 2,859 | 3,495 | 3,400 | 4,479 | 4,093 | 5,110 | 5,046 | 4,080 |
| | 235 | 205 | 198 | 216 | 285 | 268 | 341 | 363 | 275 |
| 9 雑工業品 | 878 | 938 | 889 | 926 | 1,740 | 1,529 | 1,693 | 1,829 | 1,417 |
| | 132 | 113 | 114 | 127 | 162 | 140 | 156 | 185 | 158 |
| 10 雑品 | 6,896 | 8,817 | 10,084 | 12,004 | 10,774 | 10,159 | 10,563 | 10,469 | 11,818 |
| | 13,685 | 11,151 | 1,649 | 1,894 | 1,478 | 759 | 1,287 | 1,285 | 1,201 |
| 計 | 24,084 | 25,637 | 32,132 | 37,260 | 37,486 | 36,250 | 34,407 | 38,117 | 33,634 |
| | 16,151 | 13,293 | 4,054 | 4,343 | 4,188 | 3,398 | 4,077 | 4,473 | 3,519 |

(イ) 冷蔵倉庫

上段:年間入庫高
下段:平均月末保管残高 単位 千トン

| 品目＼年度 | H10 | H15 | H20 | H25 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 生鮮水産物 | 23 | 20 | 17 | 18 | 21 | 27 | 31 | 22 | 26 |
| | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 冷凍水産物 | 646 | 598 | 585 | 541 | 523 | 596 | 522 | 500 | 549 |
| | 161 | 147 | 174 | 150 | 161 | 169 | 150 | 160 | 176 |
| 3 塩干水産物 | 135 | 114 | 106 | 87 | 73 | 98 | 76 | 82 | 83 |
| | 45 | 37 | 44 | 35 | 38 | 44 | 46 | 37 | 39 |
| 4 水産加工品 | 67 | 70 | 63 | 61 | 77 | 76 | 75 | 71 | 88 |
| | 13 | 13 | 13 | 8 | 15 | 16 | 19 | 19 | 22 |
| 5 畜産物 | 376 | 370 | 370 | 387 | 433 | 447 | 431 | 445 | 480 |
| | 49 | 50 | 60 | 57 | 72 | 69 | 66 | 68 | 78 |
| 6 畜産加工品 | 190 | 203 | 232 | 323 | 250 | 277 | 278 | 329 | 337 |
| | 17 | 16 | 19 | 25 | 29 | 31 | 31 | 35 | 34 |
| 7 農産物 | 142 | 148 | 164 | 228 | 179 | 173 | 187 | 203 | 194 |
| | 36 | 28 | 36 | 50 | 55 | 47 | 43 | 43 | 49 |
| 8 農産加工品 | 103 | 102 | 155 | 201 | 168 | 201 | 205 | 171 | 213 |
| | 28 | 24 | 47 | 54 | 61 | 48 | 47 | 42 | 49 |
| 9 冷凍食品 | 356 | 440 | 523 | 662 | 779 | 792 | 921 | 907 | 1,045 |
| | 27 | 33 | 41 | 44 | 64 | 63 | 74 | 76 | 95 |
| 10 その他 | 104 | 202 | 161 | 163 | 145 | 152 | 171 | 170 | 175 |
| | 10 | 30 | 11 | 9 | 13 | 12 | 18 | 17 | 17 |
| 計 | 2,142 | 2,267 | 2,376 | 2,671 | 2,910 | 2,839 | 2,897 | 2,900 | 3,190 |
| | 387 | 379 | 445 | 433 | 531 | 500 | 495 | 498 | 560 |

(4) 保管実績の推移(品目別年間入庫高及び平均月末保管残高)

(ア) 普通倉庫

上段:年間入庫高
下段:平均月末保管残高 単位 千トン

| 品目＼県 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 山口 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 農水産品 | 1,203 | 138 | 155 | 423 | 18 | 39 | 2,557 | 10 | 4,543 |
| | 314 | 57 | 31 | 71 | 13 | 15 | 297 | 6 | 804 |
| 2 金属 | 628 | 185 | 11 | 99 | 4,946 | 16 | 2 | 6 | 5,893 |
| | 136 | 31 | 1 | 12 | 145 | 1 | 0 | 2 | 328 |
| 3 金属製品機械 | 1,022 | 261 | 8 | 127 | 4 | 8 | 8 | 32 | 1,470 |
| | 117 | 22 | 2 | 12 | 0 | 1 | 2 | 2 | 158 |
| 4 窯業品 | 54 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 18 | 86 |
| | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 5 化学工業品 | 1,150 | 299 | 19 | 138 | 300 | 124 | 278 | 749 | 3,057 |
| | 198 | 39 | 1 | 16 | 40 | 55 | 17 | 113 | 479 |
| 6 紙･パルプ | 691 | 146 | 3 | 180 | 136 | 30 | 33 | 0 | 1,219 |
| | 54 | 10 | 0 | 16 | 7 | 8 | 2 | 0 | 97 |
| 7 繊維工業品 | 38 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 51 |
| | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 8 食料工業品 | 2,330 | 1,189 | 4 | 122 | 23 | 147 | 227 | 38 | 4,080 |
| | 165 | 79 | 0 | 10 | 1 | 6 | 11 | 3 | 275 |
| 9 雑工業品 | 1,027 | 183 | 1 | 65 | 72 | 44 | 20 | 5 | 1,417 |
| | 112 | 25 | 0 | 8 | 4 | 2 | 3 | 4 | 158 |
| 10 雑品 | 5,786 | 706 | 34 | 165 | 446 | 23 | 1,065 | 3,593 | 11,818 |
| | 412 | 30 | 4 | 17 | 42 | 4 | 124 | 568 | 1,201 |
| 計 | 13,929 | 3,118 | 235 | 1,321 | 5,949 | 441 | 4,190 | 4,451 | 33,634 |
| | 1,516 | 295 | 39 | 162 | 257 | 94 | 456 | 700 | 3,519 |

(イ) 冷蔵倉庫

上段:年間入庫高
下段:平均月末保管残高 単位 千トン

| 品目＼県 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 山口 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 生鮮水産物 | 18 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2 冷凍水産物 | 157 | 107 | 83 | 8 | 13 | 13 | 103 | 65 | 549 |
| | 65 | 28 | 21 | 2 | 5 | 4 | 21 | 30 | 176 |
| 3 塩干水産物 | 36 | 25 | 7 | 5 | 2 | 0 | 5 | 3 | 83 |
| | 17 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 39 |
| 4 水産加工品 | 40 | 22 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 15 | 88 |
| | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 22 |
| 5 畜産物 | 152 | 95 | 31 | 10 | 4 | 98 | 81 | 9 | 480 |
| | 28 | 14 | 4 | 2 | 1 | 14 | 13 | 2 | 78 |
| 6 畜産加工品 | 156 | 126 | 10 | 14 | 1 | 6 | 20 | 4 | 337 |
| | 17 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| 7 農産物 | 65 | 27 | 11 | 6 | 1 | 39 | 41 | 4 | 194 |
| | 12 | 6 | 1 | 2 | 0 | 17 | 10 | 1 | 49 |
| 8 農産加工品 | 115 | 41 | 4 | 6 | 4 | 15 | 26 | 2 | 213 |
| | 14 | 8 | 0 | 4 | 4 | 9 | 9 | 1 | 49 |
| 9 冷凍食品 | 658 | 309 | 9 | 14 | 2 | 20 | 17 | 16 | 1,045 |
| | 61 | 23 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 95 |
| 10 その他 | 78 | 48 | 0 | 10 | 4 | 11 | 1 | 23 | 175 |
| | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 17 |
| 計 | 1,475 | 806 | 159 | 75 | 32 | 203 | 298 | 142 | 3,190 |
| | 231 | 109 | 34 | 15 | 12 | 50 | 63 | 46 | 560 |

〔4〕トラックターミナルの概要

一般トラックターミナル

県別設置ターミナル一覧　　令和7年12月末現在

| 項目／県別 | ターミナル数 | ターミナルの名称 | 会社名 | 会社所在地 |
|---|---|---|---|---|
| 佐　賀 | 1 | 鳥栖トラックターミナル | 九州高速道路ターミナル（株） | 熊本市東区小山三丁目2番50号 |
| 熊　本 | 1 | 熊本トラックターミナル | 同　　上 | 同　　上 |
| 鹿児島 | 1 | 鹿児島臨海トラックターミナル | 鹿児島県共同トラックターミナル（株） | 鹿児島市南栄四丁目11番1 |

施設の概要　　令和7年12月末現在

| 名称 | 鳥栖トラックターミナル | 熊本トラックターミナル | 鹿児島臨海トラックターミナル |
|---|---|---|---|
| 住所 | 鳥栖市藤木町若桜3番地19 | 熊本市東区小山三丁目2番50号 | 鹿児島市南栄四丁目11番1 |
| 用途地域 | 市街化区域（準工業地域） | 市街化区域（工業地域） | 市街化区域（工業専用地域） |
| その他都市計画 | 都市施設（自動車ターミナル） | 都市施設（自動車ターミナル） | 都市施設（自動車ターミナル） |
| 供用開始年月日 | 昭和56年4月29日 | 昭和51年6月24日 | 昭和52年11月21日 |
| 貨物取扱能力 | 約700トン/日 | 約1,350トン/日 | 約1,300トン/日 |
| 敷地面積 | 41,164㎡ | 77,742㎡ | 70,863.2㎡ |
| 使用可能バース数 | 28 バース | 48バース | 52バース |
| 荷扱場総面積 | 2,646 ㎡ | 4,725㎡ | 4,550㎡ |
| 停留場所総面積 | 1,372 ㎡ | 2,835㎡ | 2,730㎡ |
| 集配車発着場所総面積 | 686 ㎡ | 1,512㎡ | 1,820㎡ |
| トラック駐車場総面積 | 1,562 ㎡ | 6,414㎡ | 787㎡（有蓋）、10,609㎡（無蓋） |
| 乗入会社数 | 2 | 2 | 3 |

## 3. 九州における観光の現況

九州は温泉をはじめとする豊かな自然に恵まれ、また、古くから栄えていたこともあって遺跡や歴史的建造物も多く、多様な観光資源を豊富に有する我が国南の観光拠点である。人口減少局面にある今日、九州の強みを活かした観光地域づくりを通じた地域活性化に大きな期待が集まっている。

外国人旅行者は円安等を追い風に、昨年に引き続き全国で過去最高値を更新したが、訪問先が大都市圏に偏っており全国津々浦々までその恩恵が行き渡っていない状況で、政府が掲げる観光立国推進基本計画の「地方誘客」の実現に向け、観光地等の高付加価値化や受入環境整備の推進、地域に埋もれている観光資源の磨き上げ・情報発信により、観光の恩恵を九州全体に行き渡らせることが求められる。

### 〔1〕観光の状況

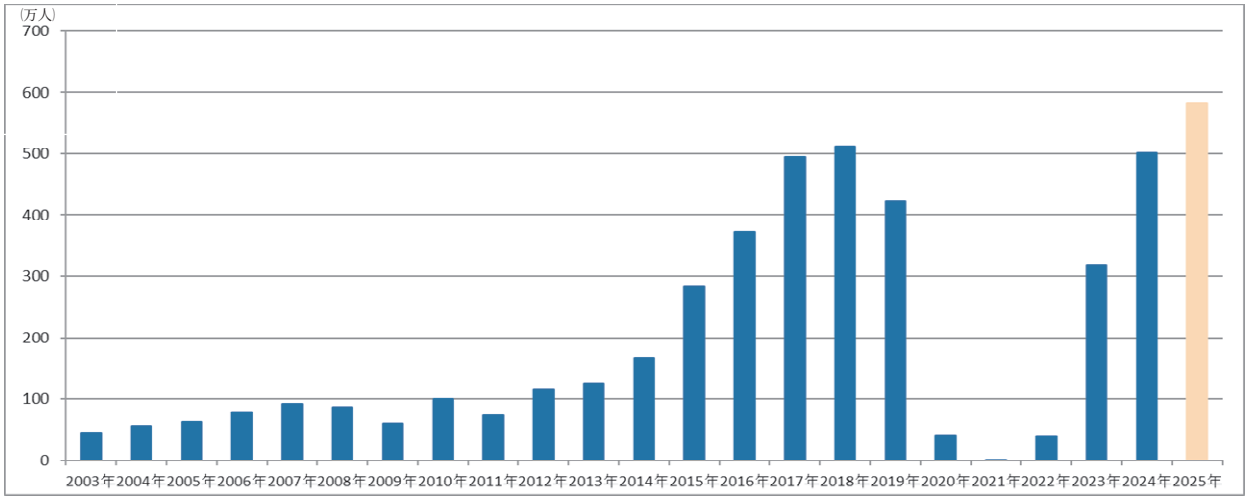
#### (1) 九州への外国人入国者数の推移

2025年の九州への外国人入国者数は5,813,588人となり、航空便の回復・増便や円安等を追い風に過去最高値を更新した。（これまでの最高値：5,116,366人＜2018年＞）

(ｱ) 月別外国人入国者数

上段：通常入国者数　中段：船舶観光上陸者数　下段：外国人入国者数合計

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018 | 319,792 | 312,460 | 311,880 | 318,714 | 293,279 | 293,141 | 283,422 | 279,592 | 286,518 | 299,191 | 299,150 | 326,533 | 3,623,748 |
| ＜参考＞ | 128,712 | 124,862 | 88,744 | 106,016 | 110,792 | 134,855 | 171,550 | 162,445 | 135,012 | 127,085 | 104,752 | 97,792 | 1,492,618 |
| | 448,504 | 437,322 | 400,624 | 424,730 | 404,071 | 427,996 | 454,972 | 442,037 | 421,530 | 426,276 | 403,902 | 424,325 | 5,116,366 |
| 2022 | 533 | 597 | 2144 | 5222 | 6264 | 5258 | 8034 | 11108 | 13823 | 49116 | 123538 | 176560 | 402,198 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 533 | 597 | 2144 | 5222 | 6264 | 5258 | 8034 | 11108 | 13823 | 49116 | 123538 | 176560 | 402,198 |
| 2023 | 205477 | 201758 | 222,494 | 230,332 | 224,215 | 244,777 | 266,019 | 272,036 | 271,816 | 307,817 | 326,711 | 341,624 | 3,115,133 |
| | 0 | 0 | 745 | 4220 | 291 | 6530 | 9123 | 7417 | 5914 | 9590 | 12122 | 16607 | 72559 |
| | 205477 | 201758 | 223,239 | 234,552 | 224,506 | 251,307 | 275,142 | 279,453 | 277,730 | 317,407 | 338,833 | 358,231 | 3,187,692 |
| 2024 | 339,654 | 341,620 | 371,063 | 366,407 | 359,823 | 353,033 | 360,003 | 314,490 | 324,789 | 368,923 | 372,561 | 388,153 | 4,260,937 |
| | 26811 | 31861 | 60204 | 73,913 | 69447 | 96,956 | 75,771 | 102,860 | 64,418 | 71,603 | 41,350 | 30,831 | 746,025 |
| | 366,465 | 373,481 | 431,267 | 440,320 | 429,270 | 449,989 | 435,774 | 417,350 | 389,207 | 440,526 | 413,911 | 418,984 | 5,006,962 |
| 2025 | 409,986 | 364,742 | 410,284 | 428,366 | 434,781 | 378,586 | 355,216 | 377,309 | 373,925 | 437,917 | 422,764 | 440,830 | 4,834,706 |
| | 61,468 | 75,418 | 84,074 | 89,330 | 97669 | 103,673 | 111,820 | 131,114 | 86,235 | 70,251 | 54,598 | 13,232 | 978,882 |
| | 471,454 | 440,160 | 494,358 | 517,696 | 532,450 | 482,259 | 467,036 | 508,423 | 460,160 | 508,168 | 477,362 | 454,062 | 5,813,588 |




※1　毎月のデータは月報から、年計は年報から転載しているため、月ごとの集計と一致しないこともある。
※2　2025年の合計は年報がまだ公表されていないため、毎月のデータ（月報）の合計としている。
出典：法務省出入国管理統計

## (イ)主要国・地域別外国人入国者数

上段：入国者数（人数）　下段：シェア（%）

| | 韓国 | 中国 | 台湾 | 香港 | ASEAN | 欧米豪 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018<br>＜参考＞ | 2,409,663 | 1,707,941 | 413,525 | 285,503 | 136,395 | 143,015 |
| | 47.1 | 33.4 | 8.1 | 5.6 | 2.7 | 2.8 |
| 2022 | 260,047 | 2,743 | 26,080 | 20,098 | 72,846 | 10,706 |
| | 64.7 | 0.7 | 6.5 | 5.0 | 18.1 | 2.7 |
| 2023 | 1,926,416 | 146,691 | 392,554 | 275,963 | 264,519 | 154,019 |
| | 60.4 | 4.6 | 12.3 | 8.7 | 8.3 | 4.8 |
| 2024 | 2,466,614 | 925,269 | 639,415 | 400,635 | 289,355 | 244,508 |
| | 49.3 | 18.5 | 12.8 | 8.0 | 5.8 | 4.9 |
| 2025 | 2,702,503 | 1,258,796 | 817,564 | 380,295 | 312,962 | 294,607 |
| | 46.5 | 21.7 | 14.1 | 6.5 | 5.4 | 5.1 |

※ 入国者数には、船舶観光上陸を含む。
「ASEAN」は、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、フィリピン、ベトナムを合計したもの。
「欧米豪」は、ヨーロッパ、北アメリカ、オセアニアを合計したもの。
出典：法務省出入国管理統計

## (2) 県別延べ宿泊者数(含む外国人)

令和7年

単位:人泊

| | 延べ宿泊者数 | 全国順位 | 九州順位 | 外国人延べ宿泊者数 | 全国順位 | 九州順位 | 延べ宿泊者数に占める外国人延べ宿泊者数の割合(%) | 全国順位 | 九州順位 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全 国 | 653,476,960 | - | - | 177,868,000 | - | - | 27.2 | - | - |
| 福 岡 | 24,175,890 | 8 | 1 | 7,909,710 | 6 | 1 | 32.7 | 4 | 1 |
| 佐 賀 | 2,356,240 | 47 | 7 | 254,330 | 40 | 7 | 10.8 | 23 | 4 |
| 長 崎 | 7,383,830 | 26 | 5 | 760,380 | 23 | 4 | 10.3 | 24 | 5 |
| 熊 本 | 8,281,360 | 22 | 2 | 1,762,520 | 17 | 2 | 21.3 | 12 | 2 |
| 大 分 | 8,232,770 | 24 | 4 | 1,505,490 | 18 | 3 | 18.3 | 14 | 3 |
| 宮 崎 | 3,866,520 | 38 | 6 | 261,410 | 39 | 6 | 6.8 | 34 | 7 |
| 鹿児島 | 8,278,460 | 23 | 3 | 696,790 | 24 | 5 | 8.4 | 30 | 6 |

(注)ホテル、旅館、簡易宿所及び会社・団体の宿泊所など全宿泊施設が対象。

資料:観光庁「宿泊旅行統計調査報告」

## (3) 国籍別外国人延べ宿泊者数

令和7年　　単位:人泊

| | 外国人延べ宿泊者数 | 韓国 | 中国 | 香港 | 台湾 | 米国 | カナダ | 英国 | ドイツ | フランス | ロシア |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全　国 | 153,528,850 | 17,478,680 | 30,397,280 | 6,507,860 | 19,691,500 | 17,286,320 | 2,939,250 | 3,403,180 | 2,551,070 | 2,504,850 | 955,140 |
| 福　岡 | 7,401,650 | 2,736,300 | 1,029,240 | 764,930 | 1,320,190 | 206,630 | 59,880 | 52,480 | 32,140 | 27,330 | 8,410 |
| 佐　賀 | 242,750 | 81,540 | 40,710 | 22,260 | 49,800 | 8,920 | 1,790 | 1,140 | 1,340 | 1,380 | 330 |
| 長　崎 | 516,030 | 163,690 | 40,000 | 28,150 | 70,600 | 44,290 | 5,220 | 7,390 | 7,850 | 4,560 | 490 |
| 熊　本 | 1,571,520 | 485,370 | 217,050 | 87,610 | 464,310 | 46,370 | 9,260 | 8,730 | 12,110 | 13,220 | 4,030 |
| 大　分 | 1,087,670 | 420,440 | 92,270 | 95,110 | 227,790 | 28,230 | 6,700 | 7,000 | 9,170 | 7,040 | 2,120 |
| 宮　崎 | 189,520 | 59,730 | 11,610 | 7,860 | 41,210 | 7,700 | 1,500 | 1,670 | 1,900 | 2,540 | 4,820 |
| 鹿児島 | 555,430 | 191,940 | 109,840 | 26,580 | 67,880 | 31,220 | 6,830 | 8,140 | 10,470 | 9,140 | 1,750 |

| | シンガポール | タイ | マレーシア | インド | オーストラリア | インドネシア | ベトナム | フィリピン | イタリア | スペイン | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全　国 | 4,043,810 | 4,056,590 | 2,022,470 | 1,383,460 | 6,348,040 | 2,006,470 | 704,190 | 2,101,710 | 2,045,730 | 1,834,740 | 17,515,510 |
| 福　岡 | 164,180 | 180,070 | 41,300 | 11,410 | 81,480 | 26,870 | 9,080 | 100,870 | 8,790 | 6,780 | 378,410 |
| 佐　賀 | 4,220 | 3,070 | 1,330 | 90 | 1,810 | 670 | 300 | 560 | 360 | 180 | 9,030 |
| 長　崎 | 15,460 | 8,970 | 4,210 | 930 | 8,780 | 3,560 | 960 | 5,150 | 1,680 | 1,070 | 47,020 |
| 熊　本 | 43,140 | 29,430 | 14,790 | 2,010 | 16,010 | 4,610 | 3,200 | 3,330 | 2,230 | 2,000 | 71,300 |
| 大　分 | 28,500 | 31,340 | 6,600 | 2,690 | 18,860 | 5,770 | 3,710 | 12,470 | 1,800 | 1,260 | 70,300 |
| 宮　崎 | 5,690 | 2,740 | 1,360 | 620 | 2,210 | 1,260 | 1,280 | 840 | 590 | 440 | 15,600 |
| 鹿児島 | 13,160 | 3,300 | 2,960 | 1,210 | 9,380 | 1,900 | 1,680 | 970 | 1,940 | 1,390 | 39,100 |

(注)　1. 従業員10人以上のホテル、旅館、簡易宿所及び会社・団体の宿泊所が対象。
　　2. 外国人・・・日本国内に住所を有しないもの。　　国籍・・・宿泊者が提示した旅券の国又は地域。
　　3. 外国人延べ宿泊者数には、国籍不詳を含む。
資料:観光庁「宿泊旅行統計調査(第2次速報値)」

### (4)都道府県別　観光イベント・施設数

| 種別 | | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 九州(A) | **全国(B)** | A/B×100(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| イベント | 花火大会 | 6 | 5 | 8 | 9 | 11 | 2 | 7 | 48 | **374** | 13 |
| | 初日の出 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 17 | **135** | 13 |
| | 初詣 | 7 | 3 | 1 | 6 | 4 | 2 | 5 | 28 | **275** | 10 |
| | サクラ | 7 | 4 | 4 | 7 | 6 | 2 | 5 | 35 | **369** | 9 |
| | スキー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | **224** | 0 |
| | イルミネーション | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 | 21 | **197** | 11 |
| | 紅葉 | 6 | 5 | 1 | 8 | 9 | 2 | 3 | 34 | **464** | 7 |
| | 伝統芸能のお祭り | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | **64** | 17 |
| | イベント | 121 | 50 | 76 | 80 | 97 | 72 | 107 | 603 | **5258** | 11 |
| 自然景観 | 山岳 | 68 | 33 | 44 | 54 | 72 | 44 | 54 | 369 | **2554** | 14 |
| | 高原 | 2 | 1 | 5 | 14 | 9 | 8 | 8 | 47 | **400** | 12 |
| | 湖沼 | 8 | 5 | 12 | 19 | 23 | 16 | 13 | 96 | **983** | 10 |
| | 河川景観 | 27 | 16 | 18 | 56 | 71 | 54 | 39 | 281 | **2078** | 14 |
| | 海岸景観 | 23 | 7 | 64 | 21 | 36 | 18 | 118 | 287 | **1283** | 22 |
| | その他特殊地形 | 17 | 5 | 21 | 16 | 29 | 13 | 31 | 132 | **631** | 21 |
| | 自然現象 | 4 | 1 | 5 | 11 | 7 | 4 | 7 | 39 | **271** | 14 |
| | 動物 | 7 | 2 | 9 | 18 | 10 | 9 | 50 | 105 | **606** | 17 |
| | 植物 | 119 | 90 | 76 | 75 | 82 | 110 | 125 | 677 | **6048** | 11 |
| | 海域公園 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 8 | **24** | 33 |
| | 展望施設 | 12 | 20 | 42 | 57 | 37 | 24 | 61 | 253 | **1161** | 22 |
| 温泉 | 温泉 | 11 | 7 | 5 | 38 | 49 | 7 | 42 | 159 | **1340** | 12 |
| | 日帰り温泉施設 | 19 | 16 | 21 | 56 | 97 | 26 | 39 | 274 | **1560** | 18 |
| 文化施設 | 博物館 | 72 | 36 | 51 | 49 | 67 | 34 | 63 | 372 | **3522** | 11 |
| | 美術館 | 16 | 10 | 9 | 11 | 21 | 4 | 12 | 83 | **913** | 9 |
| | 動物園 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 11 | **133** | 8 |
| | 植物園 | 6 | 3 | 4 | 7 | 7 | 6 | 6 | 39 | **347** | 11 |
| | 水族館 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 | **99** | 13 |
| | 産業観光施設 | 19 | 11 | 8 | 13 | 18 | 10 | 37 | 116 | **810** | 14 |
| | 交流施設 | 23 | 9 | 22 | 64 | 62 | 19 | 41 | 240 | **1753** | 14 |
| | 歴史的建造物 | 63 | 26 | 54 | 51 | 47 | 21 | 30 | 292 | **2025** | 14 |
| | 近代的建造物 | 10 | 4 | 7 | 16 | 25 | 8 | 7 | 77 | **648** | 12 |
| 庭園・公園 | 庭園 | 14 | 7 | 5 | 6 | 10 | 6 | 13 | 61 | **493** | 12 |
| | 公園 | 128 | 81 | 110 | 123 | 88 | 54 | 128 | 712 | **4444** | 16 |
| スポーツ・レジャー | 海水浴場 | 19 | 10 | 47 | 25 | 22 | 15 | 45 | 183 | **966** | 19 |
| | キャンプ場 | 40 | 13 | 38 | 53 | 45 | 36 | 55 | 280 | **2212** | 13 |
| | 公的観光レクリエーション地域 | 15 | 7 | 10 | 12 | 12 | 10 | 23 | 89 | **611** | 15 |
| | テーマパーク・レジャーランド | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 7 | 7 | 40 | **326** | 12 |
| | スポーツリゾート施設 | 12 | 8 | 21 | 13 | 17 | 20 | 22 | 113 | **1140** | 10 |
| | サイクリングセンター | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | **24** | 8 |
| | フィールド・アスレチック | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | **98** | 8 |
| | フィールド・アーチェリー場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** | 0 |
| | スケート場 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | **87** | 3 |
| | マリーナ・ヨットハーバー | 3 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 16 | **128** | 13 |
| | ゴルフ場 | 57 | 22 | 23 | 41 | 22 | 27 | 27 | 219 | **2119** | 10 |
| | スキー場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** | 0 |
| 道の駅 | 道の駅 | 17 | 11 | 12 | 37 | 26 | 19 | 23 | 145 | **1230** | 12 |
| 名産品 | ショップ | 21 | 26 | 10 | 51 | 60 | 10 | 21 | 199 | **1754** | 11 |
| | 郷土料理店 | 42 | 13 | 10 | 64 | 76 | 23 | 28 | 256 | **2014** | 13 |
| | 味覚・特産品 | 119 | 72 | 89 | 125 | 118 | 71 | 113 | 707 | **5163** | 14 |
| その他 | その他名所 | 68 | 58 | 112 | 98 | 147 | 47 | 144 | 674 | **5042** | 13 |
| 体験観光 | 体験観光 | 11 | 11 | 6 | 7 | 10 | 5 | 9 | 59 | **851** | 7 |
| | 体験観光(観光農林業) | 22 | 12 | 5 | 18 | 33 | 13 | 50 | 153 | **1277** | 12 |
| | 体験観光(観光牧場) | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | 3 | 3 | 26 | **181** | 14 |
| | 体験観光(観光漁業) | 9 | 12 | 5 | 14 | 7 | 4 | 7 | 58 | **672** | 9 |
| | 体験観光(まちあるき) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** | 0 |
| | 体験観光(産業観光) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** | 0 |
| | 体験観光(酒蔵ツーリズム) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** | 0 |
| | 体験観光(アクティビティ) | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | **61** | 8 |
| 文化史跡 | 城 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 27 | **179** | 15 |
| | 旧街道 | 6 | 7 | 1 | 16 | 9 | 2 | 3 | 44 | **360** | 12 |
| | 史跡 | 102 | 62 | 109 | 117 | 68 | 79 | 141 | 678 | **4166** | 16 |
| 神社・仏閣 | 神社・仏閣 | 172 | 118 | 94 | 173 | 186 | 79 | 71 | 893 | **8136** | 11 |
| 伝統・郷土 | 町並み | 13 | 7 | 15 | 10 | 18 | 5 | 13 | 81 | **646** | 13 |
| | 郷土景観 | 22 | 15 | 5 | 8 | 26 | 7 | 3 | 86 | **473** | 18 |
| | 地域風俗 | 10 | 10 | 5 | 14 | 2 | 2 | 4 | 47 | **336** | 14 |
| | 郷土芸能 | 50 | 58 | 45 | 132 | 69 | 97 | 159 | 610 | **3126** | 20 |
| | 郷土料理 | 25 | 20 | 36 | 29 | 35 | 22 | 26 | 193 | **1257** | 15 |
| | 伝統工芸品 | 49 | 23 | 16 | 52 | 12 | 46 | 26 | 224 | **1206** | 19 |
| レクリエーション | サイクリングコース | 11 | 1 | 2 | 6 | 10 | 3 | 6 | 39 | **276** | 14 |
| | ハイキングコース | 22 | 9 | 10 | 18 | 24 | 18 | 9 | 110 | **1286** | 9 |
| | 自然歩道・自然研究路 | 29 | 8 | 15 | 16 | 18 | 17 | 25 | 128 | **893** | 14 |
| | オリエンテーリング・パーマネントコース | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | **26** | 31 |
| 乗り物 | レンタサイクル | 9 | 4 | 13 | 8 | 12 | 5 | 10 | 61 | **537** | 11 |
| | 遊覧船 | 2 | 2 | 8 | 8 | 2 | 1 | 5 | 28 | **327** | 9 |
| | 遊覧飛行船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** | 0 |
| | 観光タクシー・ハイヤー | 1 | 4 | 25 | 8 | 9 | 0 | 6 | 53 | **402** | 13 |
| | 周遊バス | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | **73** | 7 |
| | 観光列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** | 0 |
| | レンタカー | 92 | 19 | 25 | 20 | 24 | 13 | 35 | 228 | **2126** | 11 |
| | その他の乗り物 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 10 | **138** | 7 |
| 宿泊 | 旅館 | 29 | 30 | 70 | 183 | 45 | 92 | 67 | 516 | **3859** | 13 |
| | ホテル等 | 89 | 14 | 36 | 79 | 51 | 52 | 30 | 351 | **2325** | 15 |
| | 民宿 | 5 | 4 | 56 | 53 | 5 | 34 | 59 | 216 | **2014** | 11 |
| | ペンション等 | 0 | 0 | 11 | 19 | 6 | 11 | 25 | 72 | **1015** | 7 |
| | 公的宿泊施設 | 5 | 1 | 2 | 5 | 6 | 3 | 10 | 32 | **280** | 11 |
| | 日本ホテル協会会員ホテル | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | **220** | 5 |
| | 日本旅館協会会員旅館 | 20 | 18 | 27 | 31 | 60 | 10 | 41 | 207 | **2150** | 10 |
| | 全日本ホテル連盟会員ホテル | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | **234** | 4 |
| 観光案内 | 観光案内所 | 47 | 24 | 24 | 44 | 22 | 20 | 24 | 205 | **1610** | 13 |
| | 観光ボランティア | 19 | 16 | 15 | 18 | 18 | 11 | 18 | 115 | **817** | 14 |
| | 問い合わせ一覧 | 59 | 24 | 36 | 57 | 69 | 40 | 66 | 351 | **2283** | 15 |

資料:(公社)日本観光振興協会「全国観光情報データベース」(2025(令7)年10月23日現在)
※国土交通省「「道の駅」一覧」(2025(令7)年6月13日現在)
出典:(公社)日本観光振興協会「2025年度版　数字でみる観光」を加工して使用

## (5) 県別旅行業者数の推移

| 年度 / 種別 / 県別 | R4 | | | | | | R5 | | | | | | R6 | | | | | | R7 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 旅行サービス手配業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 旅行サービス手配業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 旅行サービス手配業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 旅行サービス手配業 | 計 |
| 福 岡 | 21 | 67 | 212 | 27 | 142 | 469 | 21 | 68 | 207 | 31 | 170 | 497 | 21 | 70 | 199 | 26 | 213 | 529 | 21 | 73 | 202 | 23 | 274 | 593 |
| 佐 賀 | 0 | 13 | 17 | 1 | 4 | 35 | 0 | 14 | 18 | 1 | 2 | 35 | 0 | 14 | 18 | 1 | 3 | 36 | 0 | 14 | 21 | 1 | 6 | 42 |
| 長 崎 | 3 | 26 | 31 | 6 | 24 | 90 | 3 | 23 | 32 | 6 | 26 | 90 | 3 | 25 | 32 | 6 | 28 | 94 | 3 | 24 | 29 | 6 | 28 | 90 |
| 熊 本 | 4 | 47 | 45 | 9 | 26 | 131 | 4 | 46 | 46 | 9 | 26 | 131 | 4 | 47 | 45 | 9 | 29 | 134 | 4 | 46 | 41 | 9 | 26 | 126 |
| 大 分 | 0 | 33 | 16 | 10 | 11 | 70 | 0 | 33 | 16 | 8 | 13 | 70 | 0 | 34 | 17 | 6 | 0 | 57 | 1 | 35 | 19 | 5 | 15 | 75 |
| 宮 崎 | 2 | 27 | 21 | 4 | 4 | 58 | 2 | 27 | 21 | 4 | 5 | 59 | 2 | 27 | 21 | 4 | 6 | 60 | 2 | 27 | 20 | 3 | 10 | 62 |
| 鹿児島 | 5 | 40 | 41 | 5 | 17 | 108 | 5 | 40 | 44 | 4 | 19 | 112 | 4 | 41 | 44 | 3 | 20 | 112 | 3 | 40 | 46 | 3 | 28 | 120 |
| 計 | 35 | 253 | 383 | 62 | 228 | 961 | 35 | 251 | 384 | 63 | 261 | 994 | 34 | 258 | 376 | 55 | 299 | 1,022 | 34 | 259 | 378 | 50 | 387 | 1,108 |
| 全国 | 631 | 3,035 | 5,254 | 537 | 1,800 | 11,257 | 627 | 3,054 | 5,143 | 511 | 2,132 | 11,467 | 609 | 3,092 | 5,148 | 492 | 2,617 | 11,958 | 611 | 3,141 | 5,138 | 784 | 460 | 10,134 |

資料：観光庁観光産業課「各都道府県の旅行業者・旅行業者代理業者・旅行サービス手配業者数一覧表」

(注1) 全年4月1日現在の数字。
(注2) 第1種旅行業者は管内に本社を有する事業者のみ。
① 第1種旅行業　国内・国外あらゆる旅行業務を取り扱うことができる。
② 第2種旅行業　海外の募集型企画旅行以外の旅行業務を取り扱うことができる。
③ 第3種旅行業　募集型企画旅行以外（営業所が所在する市町村及びそれに隣接する市町村内を除く）の旅行業務を取り扱うことができる。
④ 旅行業代理業　報酬を得て所属旅行業者のために、一定の行為（旅行業法第2条第1項第1号から第8号までの行為）を代理して旅行者と契約を締結する業務を行うことができる。
⑤ 旅行サービス手配業　報酬を得て旅行業者のために旅行者に対する運送等サービス又は運送等関連サービスの提供について、これらのサービスを提供するものとの間で、代理して契約し、媒介をし、又は取次ぎをする行為を行うことができる。

## (6) 県別ホテル･旅館数の推移

| 県別＼年 | | 旅館･ホテル | | | | | 登録ホテル | | | | | 登録旅館 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
| 福岡 | 施設数 | 1,294 | 1,209 | 1,186 | 1,157 | 1,199 | 29 | 28 | 28 | 27 | 26 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | 客室数 | 59,632 | 61,879 | 58,806 | 64,194 | 64,112 | 5,289 | 5,222 | 5,208 | 4,954 | 4,440 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| 佐賀 | 施設数 | 344 | 339 | 339 | 338 | 331 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | 客室数 | 9,514 | 9,516 | 9,354 | 9,522 | 9,442 | 1,341 | 1,341 | 1,341 | 1,341 | 1,134 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| 長崎 | 施設数 | 612 | 608 | 614 | 623 | 673 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 19 | 19 | 19 | 19 | 17 |
| | 客室数 | 21,685 | 21,911 | 21,715 | 22,055 | 22,145 | 512 | 512 | 512 | 512 | 512 | 1,145 | 1,145 | 1,145 | 1,204 | 1,023 |
| 熊本 | 施設数 | 1,182 | 1,039 | 1,015 | 998 | 989 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 13 |
| | 客室数 | 27,423 | 27,775 | 28,176 | 28,709 | 28,940 | 2,248 | 2,248 | 2,054 | 2,054 | 2,054 | 1,051 | 1,051 | 1,051 | 1,051 | 829 |
| 大分 | 施設数 | 1,080 | 1,025 | 1,021 | 1,018 | 999 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 |
| | 客室数 | 24,970 | 24,093 | 25,080 | 25,414 | 25,244 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 1,211 | 1,211 | 1,211 | 1,211 | 1,133 |
| 宮崎 | 施設数 | 444 | 425 | 413 | 408 | 408 | 21 | 21 | 20 | 20 | 20 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | 客室数 | 14,995 | 14,927 | 15,467 | 15,444 | 15,675 | 3,914 | 3,914 | 3,715 | 3,715 | 3,715 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 |
| 鹿児島 | 施設数 | 904 | 888 | 859 | 848 | 842 | 16 | 15 | 15 | 15 | 14 | 16 | 16 | 16 | 15 | 15 |
| | 客室数 | 26,644 | 27,266 | 27,428 | 27,573 | 27,867 | 3,546 | 3,356 | 3,356 | 3,356 | 3,006 | 1,239 | 1,239 | 1,239 | 1,071 | 1,071 |
| 計 | 施設数 | 5,860 | 5,533 | 5,447 | 5,390 | 5,441 | 96 | 94 | 92 | 91 | 88 | 104 | 104 | 104 | 103 | 98 |
| | 客室数 | 184,863 | 187,367 | 186,026 | 192,911 | 193,425 | 16,998 | 16,741 | 16,334 | 16,080 | 15,009 | 6,078 | 6,078 | 6,078 | 5,969 | 5,488 |

資料：*1 厚生労働省生活衛生局指導課 令和5年度末現在（全国の年度別の集計については、各年度とも3月末の集計データ）

*2 国土交通省観光庁観光産業課 令和6年12月末現在（全国の年度別の集計については、各年とも12月末の集計データ）

出典：（公社）日本観光振興協会「数字で見る観光」（2025年度版）

（注1） 「ホテル･旅館」は旅館業法に基づく県別のホテル･旅館数。「登録ホテル」･「登録旅館」は国際観光ホテル整備法に基づく県別のホテル･旅館数。

（注2） 旅館業法（厚生労働省所管）に基づく県別のホテル･旅館数については、旅館業法の改正（平成30年6月15日施行）により「ホテル営業」「旅館営業」の営業種別が統合し「旅館･ホテル営業」となったため、2018年の全国の値は「ホテル営業」と「旅館営業」を合計した数である。

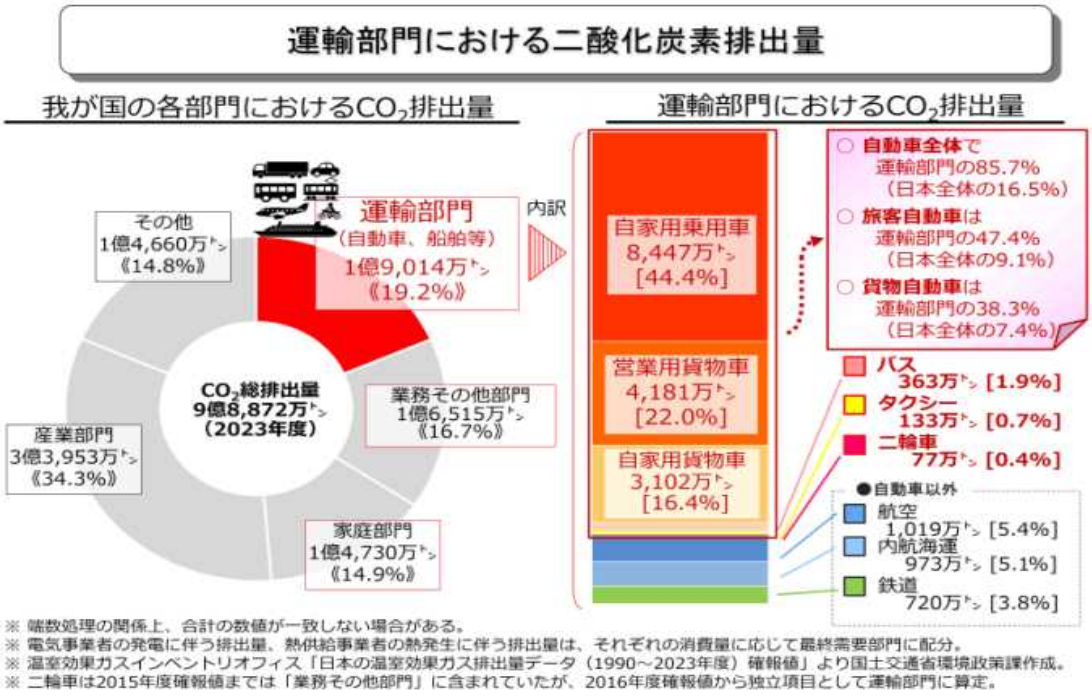
（注2） 国際観光ホテル整備法とは、ホテル業や旅館業を営もうとする者は、全ての旅館業法（昭和23年法律第138号）による都道府県知事の許可を受けなければならないが、このうち、一定の要件を具備する者は、国際観光ホテル整備法に基づき、観光庁長官の登録を受けることができる。なお、国際観光ホテル整備法は、昭和24年12月24日法律第279号により制定されたもので、外客宿泊施設について登録制度を実施するとともに、これらの施設の整備を図り、併せて外客に対する登録ホテル等 に関する情報の提供を促進する等の措置を講ずることにより、外客に対する接遇を充実し、もって国際観光の振興に寄与することを目的とする。

## 4. 運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

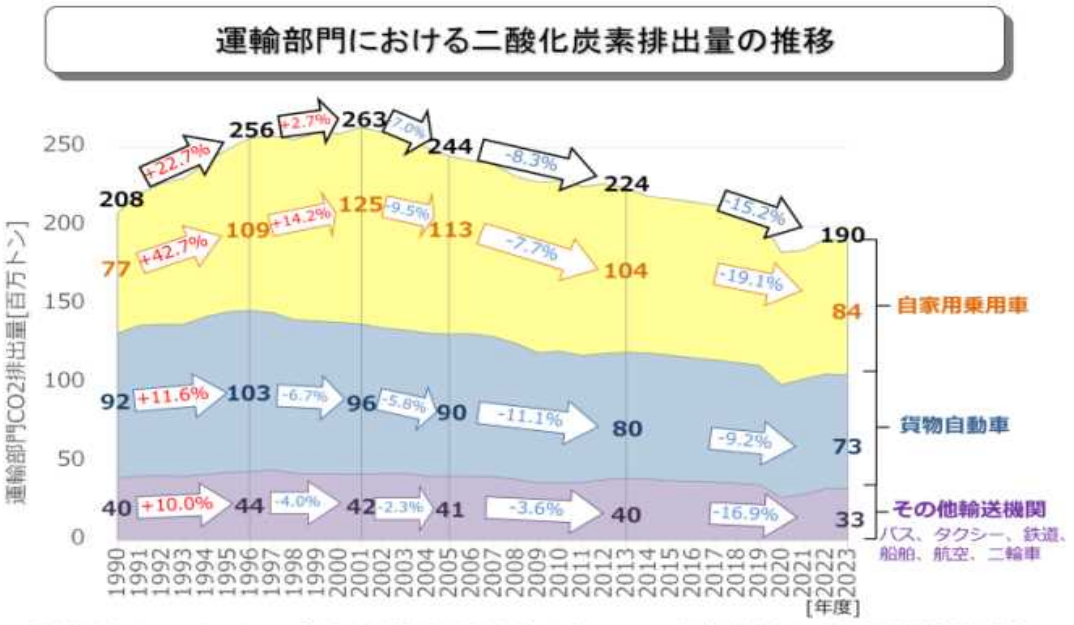
政府は、2021年4月に、2030年度において、温室効果ガス46%削減(2013年度比)を目指すこと、さらに50%の高みに向けて挑戦を続けることを表明した。国土交通省においても、同年7月にグリーン社会の実現に向けた「国土交通グリーンチャレンジ」をとりまとめ、同年12月に改訂された国土交通省環境行動計画において、この「国土交通グリーンチャレンジ」を重点プロジェクトとして位置づけ、同計画に基づき、我が国における$CO_2$総排出量の約2割を占める運輸部門における環境対策に取り組んでいる。

### 〔1〕 運輸部門における$CO_2$の排出の現状

#### (1) 輸送機関別の$CO_2$排出割合

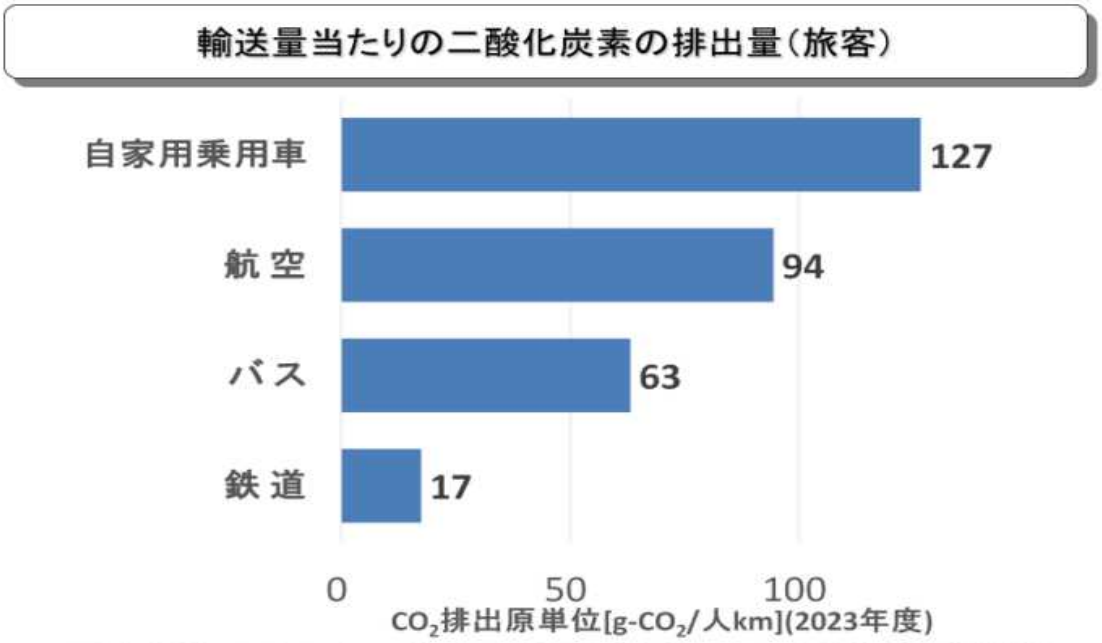



※ 端数処理の関係上、合計の数値が一致しない場合がある。
※ 電気事業者の発電に伴う排出量、熱供給事業者の熱発生に伴う排出量は、それぞれの消費量に応じて最終需要部門に配分。
※ 温室効果ガスインベントリオフィス「日本の温室効果ガス排出量データ(1990~2023年度)確報値」より国土交通省環境政策課作成。
※ 二輪車は2015年度確報値までは「業務その他部門」に含まれていたが、2016年度確報値から独立項目として運輸部門に算定。

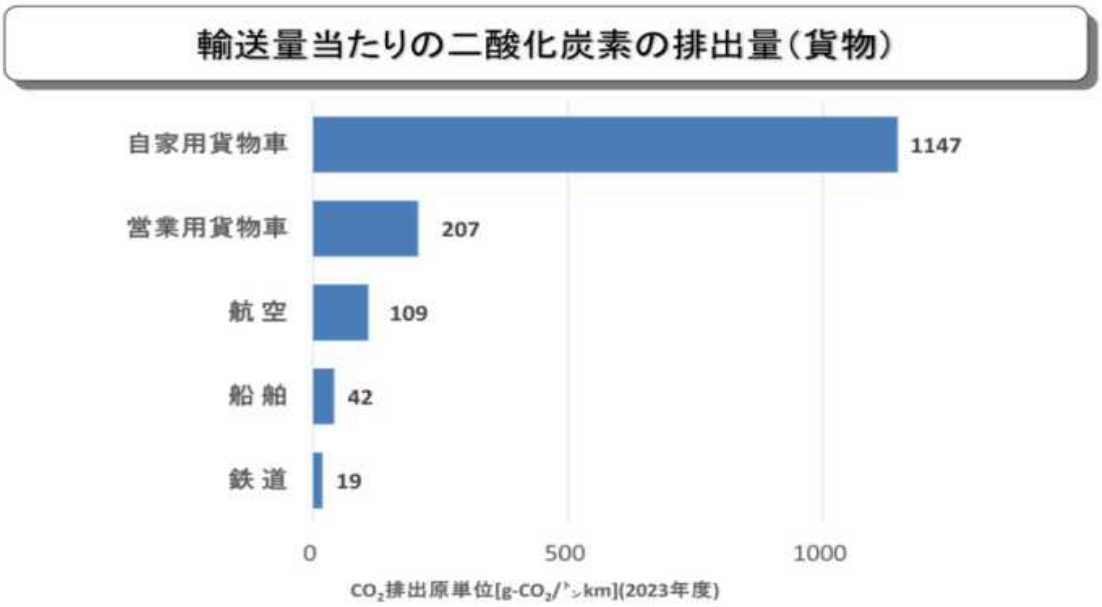



※ 温室効果ガスインベントリオフィス「日本の温室効果ガス排出量データ(1990~2023年度)確報値」より国土交通省環境政策課作成

（2）輸送量あたりの$CO_2$の排出量




※温室効果ガスインベントリオフィス：「日本の温室効果ガス排出量データ」、国土交通省：「自動車輸送統計」、「航空輸送統計」、「鉄道輸送統計」より、国土交通省 環境政策課作成




※温室効果ガスインベントリオフィス：「日本の温室効果ガス排出量データ」、国土交通省：「自動車輸送統計」、「航空輸送統計」、「内航船舶輸送統計」、「鉄道輸送統計」より、国土交通省作成

※航空は旅客便の空きスペースを活用して輸送されている貨物を指す（輸送量は旅客・貨物を合わせた重量、二酸化炭素排出量（g-$CO_2$）は貨物輸送相当分を用いて算出）

## 〔2〕 環境対応車の各県別普及状況

### 九 州 の 低 公 害 車 保 有 台 数

令和7年3月末現在

| 低 公 害 車 種 別 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 合計 | 全国 | 対全国比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電気自動車 | 11,034 | 2,004 | 1,897 | 3,229 | 2,920 | 1,796 | 2,601 | **25,481** | **221,850** | **11.49%** |
| 燃料電池自動車 | 337 | 64 | 3 | 47 | 33 | 1 | 64 | **549** | **8,672** | **6.33%** |
| CNG自動車 | 108 | － | 2 | － | － | － | 2 | **112** | **3,605** | **3.11%** |
| プラグインハイブリッド自動車 | 10,959 | 2,419 | 2,269 | 4,270 | 2,685 | 2,134 | 2,948 | **27,684** | **287,802** | **9.62%** |
| ハイブリッド自動車 | 621,549 | 106,916 | 127,740 | 224,646 | 144,817 | 135,267 | 188,249 | **1,549,184** | **13,657,297** | **11.34%** |
| **合　　計** | **643,987** | **111,403** | **131,911** | **232,192** | **150,455** | **139,198** | **193,864** | **1,603,010** | **14,179,226** | **11.31%** |
| **低公害車県別割合（各県/九州）** | **40.17%** | **6.95%** | **8.23%** | **14.48%** | **9.39%** | **8.68%** | **12.09%** | **100.00%** | | |
| **全自動車保有台数** | **1,923,491** | **322,206** | **398,752** | **693,133** | **447,630** | **437,624** | **607,489** | **4,830,325** | **46,139,610** | **10.47%** |

［備考］
数値は保有車両数を示す。（道路運送車両法第15条もしくは第16条により抹消登録された車両は含まない。なお、自動車検査証の有効期限が切れている車両も含む。）
※大型特殊自動車、被けん引車、軽自動車は除く。

出典：低公害車の種別及び保有台数については、一般財団法人自動車検査登録情報協会「わが国の自動車保有動向」

## 〔3〕 公共交通機関の利用促進等(エコ通勤優良事業所認証制度)

「エコ通動優良事業所認証制度」(平成21年6月創設) は、エコ通勤に関する意識が高く、エコ通勤に関する取組みを自主的かつ積極的に推進している事業所を「エコ通勤優良事業所」として認証し、その取組み事例を広く国民に周知することにより、エコ通勤の普及促進を図ることを目的とするものである。

九州運輸局管内　県別・業種別認証取得事業所数

令和7年12月末現在

| | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | その他（管外・共同申請） | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自 治 体 ( 県 ) | | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 |
| 自治体(市町村) | 5 | | | 1 | | 1 | | | 7 |
| 国　の　機　関 | 7 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 21 |
| 一般廃棄物処理業 | 1 | | | | | | | | 1 |
| 倉　庫　業 | 5 | | | | | | | 3 | 8 |
| Webコンサルティング業 | 1 | | | | | | | 1 | 2 |
| 金　融　業 | 57 | 1 | 2 | 2 | 2 | | 1 | 6 | 71 |
| 医　療　業 | | | | 1 | | | | | 1 |
| 建 築・土 木 業 | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| 合　　計 | 77 | 3 | 7 | 8 | 3 | 3 | 5 | 10 | 116 |

## 〔4〕 運輸事業者等における環境に配慮した取組み

### (1) 省エネ法に基づく取組み

一定基準以上の輸送能力を有する輸送事業者は「エネルギーの使用の合理化等に関する法律」（省エネ法）に基づき「特定輸送事業者」として指定を受け、年間のエネルギー使用量等及び省エネ計画の提出が義務づけられている。

特定輸送事業者の指定基準

| 区分 | 輸送能力 | 貨物 | 旅客 |
|---|---|---|---|
| 鉄道 | 車両数 | 300両 | 300両 |
| 自動車 | 台数 | 200台 | バス　200台<br>タクシー　350台 |
| 船舶 | 総船腹量 | 2万総トン | 2万総トン |
| 航空機 | 総最大離陸重量 | 9，000トン | |

九州運輸局管内　特定輸送事業者数

| 業種（輸送区分） | 事業者数 |
|---|---|
| 鉄道旅客 | 1 |
| 自動車貨物〈事業用） | 32 |
| 自動車貨物（自家用） | 8 |
| 自動車旅客（バス） | 12 |
| 船舶貨物 | 4 |
| 船舶旅客 | 4 |
| **合計** | **61** |

令和7年12月末現在

### (2)グリーン経営の推進（グリーン経営認証制度）

グリーン経営（環境負荷の少ない事業運営）とは、自主的・継続的に環境対策を進めながら、環境保全と経営向上の両立を目指した企業経営のあり方のことである。

グリーン経営認証は、「（公財）交通エコロジー・モビリティ財団」が認証機関となり、グリーン経営推進マニュアルに基づいて一定のレベル以上の取組みを行っている事業者に対して、審査の上認証・登録を行う制度であり、中小規模が大半の交通事業者が、環境マネジメントシステムに関する国際規格ISO14001に代わって容易に取り組める内容となっている。

九州運輸局管内のグリーン経営認証登録事業所数

| 業種 | 九州管内 | 全国 |
|---|---|---|
| トラック | 372 | 4,645 |
| バス | 2 | 218 |
| タクシー | 2 | 284 |
| 旅客船 | 1 | 8 |
| 内航海運 | 1 | 28 |
| 港湾運送 | 1 | 53 |
| 倉庫業 | 68 | 532 |
| **合計** | **447** | **5,768** |

令和7年12月末現在

## ５．鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR3社を含む17社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者、2社の鋼索鉄道事業者、12社の索道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

## 〔1〕 事業者の概要

### (1)事業者一覧表

（令和7年12月末現在）

| 区分 | 事業者名 | 所在地 | 代表者名 | 免許(特許)<br>年月 |
|---|---|---|---|---|
| 鉄道 | 九州旅客鉄道㈱ | 〒812－8566 ℡092－474－2501<br>福岡県福岡市博多区博多駅前3－25－21 | 古宮洋二 | 昭和62年4月 |
| | 西日本旅客鉄道㈱ | 〒530－8341 ℡06－6375－8929<br>大阪府大阪市北区芝田2－4－24 | 倉坂昇治 | 昭和62年4月 |
| | 日本貨物鉄道㈱ | 〒108－0075 ℡050－2017－4180<br>東京都港区港南1－8－15 | 犬飼新 | 昭和62年4月 |
| | 西日本鉄道㈱ | 〒810－0001 ℡092－734－1552<br>福岡県福岡市中央区天神1－11－1 | 林田浩一 | 明治34年11月 |
| | 筑豊電気鉄道㈱ | 〒809－0022 ℡093－243－5525<br>福岡県中間市鍋山町1－6 | 牟田口英貴 | 昭和25年12月 |
| | 島原鉄道㈱ | 〒855－0861 ℡0957－62－2231<br>長崎県島原市下川尻町72－76 | 山中剛 | 明治40年5月 |
| | 熊本電気鉄道㈱ | 〒860－0862 ℡096－343－2526<br>熊本県熊本市中央区黒髪3－7－29 | 中島敬高 | 明治42年3月 |
| | 福岡市（交通局） | 〒810－0041 ℡092－732－4105<br>福岡県福岡市中央区大名2－5－31 | 小野田勝則<br>(交通事業管理者) | 昭和49年8月 |
| | 甘木鉄道㈱ | 〒838－0068 ℡0946－23－1900<br>福岡県朝倉市大字甘木1320 | 林裕二 | 昭和61年1月 |
| | 南阿蘇鉄道㈱ | 〒869－1602 ℡0967－62－1219<br>熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537－2 | 津留恒誉 | 昭和61年1月 |
| | 松浦鉄道㈱ | 〒857－0862 ℡0956－25－3900<br>長崎県佐世保市白南風町1－10 | 今里晴樹 | 昭和63年1月 |
| | 平成筑豊鉄道㈱ | 〒822－1201 ℡0947－22－1000<br>福岡県田川郡福智町金田1145－2 | 河合賢一 | 平成元年6月 |
| | くま川鉄道㈱ | 〒868－0008 ℡0966－23－5011<br>熊本県人吉市中青井町265 | 永江友二 | 平成元年6月 |
| | 肥薩おれんじ鉄道㈱ | 〒866－0831 ℡0965－32－5678<br>熊本県八代市萩原町1－1－1 | 中村誠希 | 平成15年6月 |
| | 北九州市 | 〒803－8501 ℡093－551－8150<br>福岡県北九州市小倉北区城内1－1 | 武内和久 | 平成20年6月 |
| | (一社)佐賀・長崎鉄道管理センター | 〒849－1311 ℡0954－69－0535<br>佐賀県鹿島市大字高津原4295－6 | 渡邊大祐 | 令和4年1月 |
| | (一社)南阿蘇鉄道管理機構 | 〒869－1602 ℡0967－62－2200<br>熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537－2 | 太田吉浩 | 令和5年3月 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道㈱ | 〒802－0981 ℡093－961－0101<br>福岡県北九州市小倉南区企救丘2－13－1 | 上田浩 | 昭和51年12月 |
| | 長崎電気軌道㈱ | 〒852－8134 ℡095－845－4111<br>長崎県長崎市大橋町4－5 | 中島典明 | 明治45年4月 |
| | 熊本市（交通局） | 〒862－0971 ℡096－361－5211<br>熊本県熊本市中央区大江5－1－40 | 井芹和哉<br>(交通事業管理者) | 大正10年11月 |
| | 鹿児島市（交通局） | 〒890－0055 ℡099－257－2111<br>鹿児島県鹿児島市上荒田町37－20 | 枝元昌一郎<br>(交通事業管理者) | 明治44年8月 |
| 鋼索鉄道 | 皿倉登山鉄道㈱ | 〒805－0057 ℡093－671－4761<br>福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481－1 | 福本啓二 | 昭和32年2月<br>(上下分離:平成24年5月) |
| | ㈱ラクテンチ<br>(別府ラクテンチケーブル線) | 〒874－0820 ℡0977－22－1301<br>大分県別府市原町19－1 | 西貴之 | (株)岡本製作所から分割<br>(平成30年5月認可) |

資料:鉄道部計画課

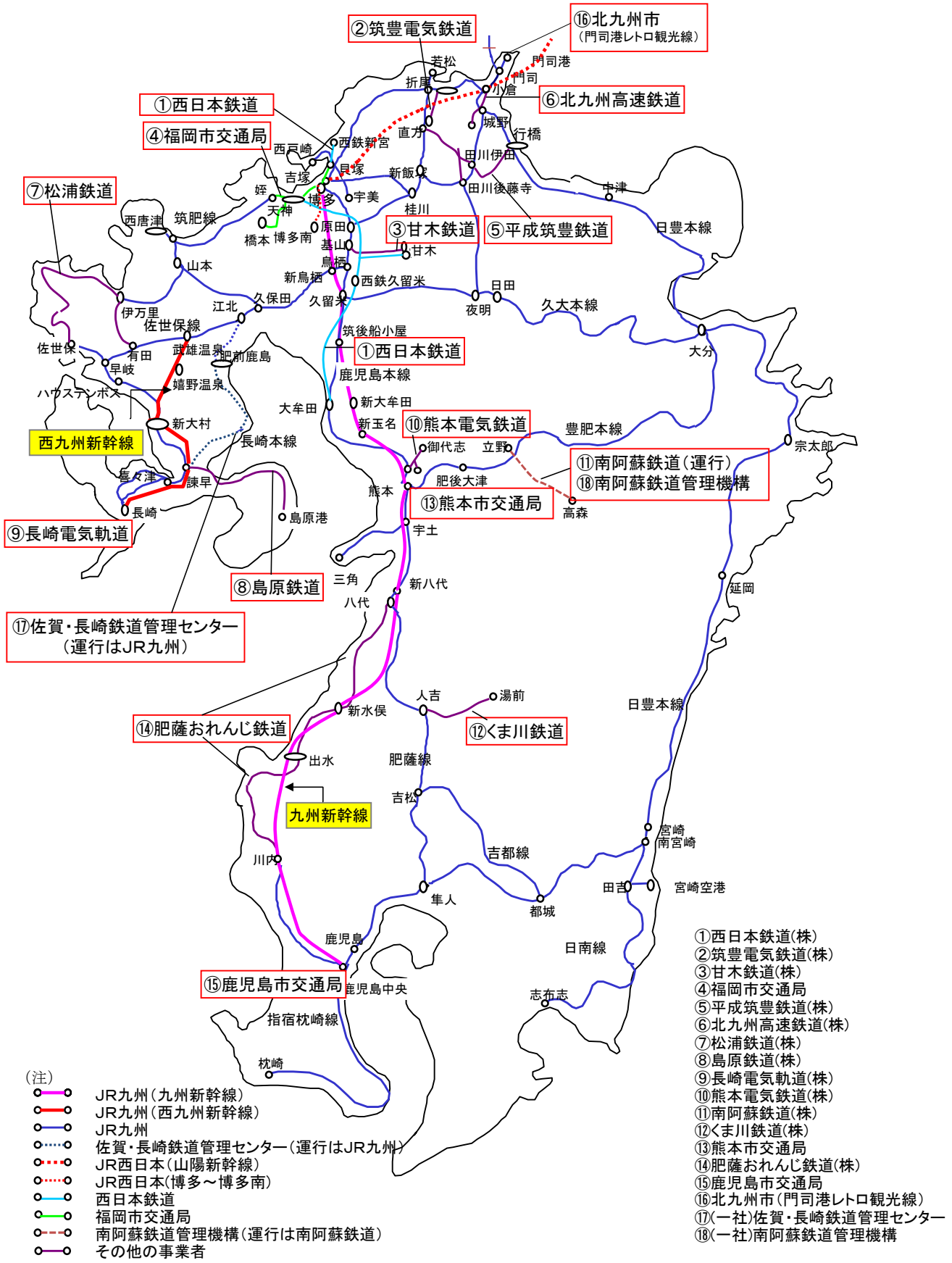
| 区分 | 事業者名 | 所在地 | 代表者名 | 免許(特許)<br>年月 |
|---|---|---|---|---|
| 普通索道 | 雲仙ロープウェイ㈱<br>(仁田峠ロープウェイ) | 〒854－0621　℡0957－73－3572<br>長崎県雲仙市小浜町雲仙551 | 入江紀弥 | 昭和31年11月 |
| | 長崎市<br>(長崎ロープウェイ) | 〒850－8685　℡095－829－1152<br>長崎県長崎市魚の町4－1 | 鈴木史朗 | 昭和34年5月 |
| | 別府ロープウェイ㈱<br>(鶴見山ロープウェイ) | 〒874－0000　℡0977－22－2277<br>大分県別府市大字南立石字寒原10－7 | 植松知也 | 昭和36年9月 |
| | 諫早市<br>(いこいの森たかきリフト) | 〒854－8601　℡0957－32－2111<br>長崎県諫早市東小路町7－1 | 大久保潔重 | 平成5年6月<br>(休止中) |
| | 西日本メンテナンス㈱<br>(三井グリーンランドリフト)<br>(グリーンランドシンボルタワー登降リフト) | 〒836－0833　℡0944－52－1800<br>福岡県大牟田市山上町2－2 | 清水進 | 昭和42年11月<br>(譲受:昭和53年12月)<br>平成12年7月<br>(譲受:令和6年12月) |
| | 芦北町<br>(芦北海浜総合公園ペアリフト) | 〒869－5498　℡0966－82－2511<br>熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015 | 竹﨑一成 | 平成11年12月 |
| | 耶馬渓リフト㈱<br>(耶馬渓羅漢寺リフト) | 〒871－0311　℡0979－52－2515<br>大分県中津市本耶馬渓町跡田1441 | 赤岩英雄 | 昭和42年10月<br>(譲受:昭和53年10月)<br>(休止中) |
| | 九重森林公園㈱<br>(九重森林公園リフト) | 〒879－4912　℡0973－79－2200<br>大分県玖珠郡九重町大字湯坪612－1 | 安部道和 | 平成8年7月 |
| | 五ヶ瀬町<br>(向坂山リフト) | 〒882－1295　℡0982－82－1717<br>宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670 | 小迫幸弘 | 平成元年9月 |
| | 国富町<br>(法華嶽リフト) | 〒880－1192　℡0985－75－3111<br>宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800 | 日髙利夫 | 平成5年3月 |
| | 都城市<br>(観音池公園リフト) | 〒885－1295　℡0986－58－2311<br>宮崎県都城市高城町穂満坊306　高城総合支所 | 池田宜永 | 平成7年12月 |
| | 霧島神話の里公園㈱<br>(神話の里公園リフト) | 〒899－4201　℡0995－57－1711<br>鹿児島県霧島市霧島田口2583－22 | 中重真一 | 平成6年3月 |

資料:鉄道部計画課

## （2）位置図

### ①鉄道・軌道

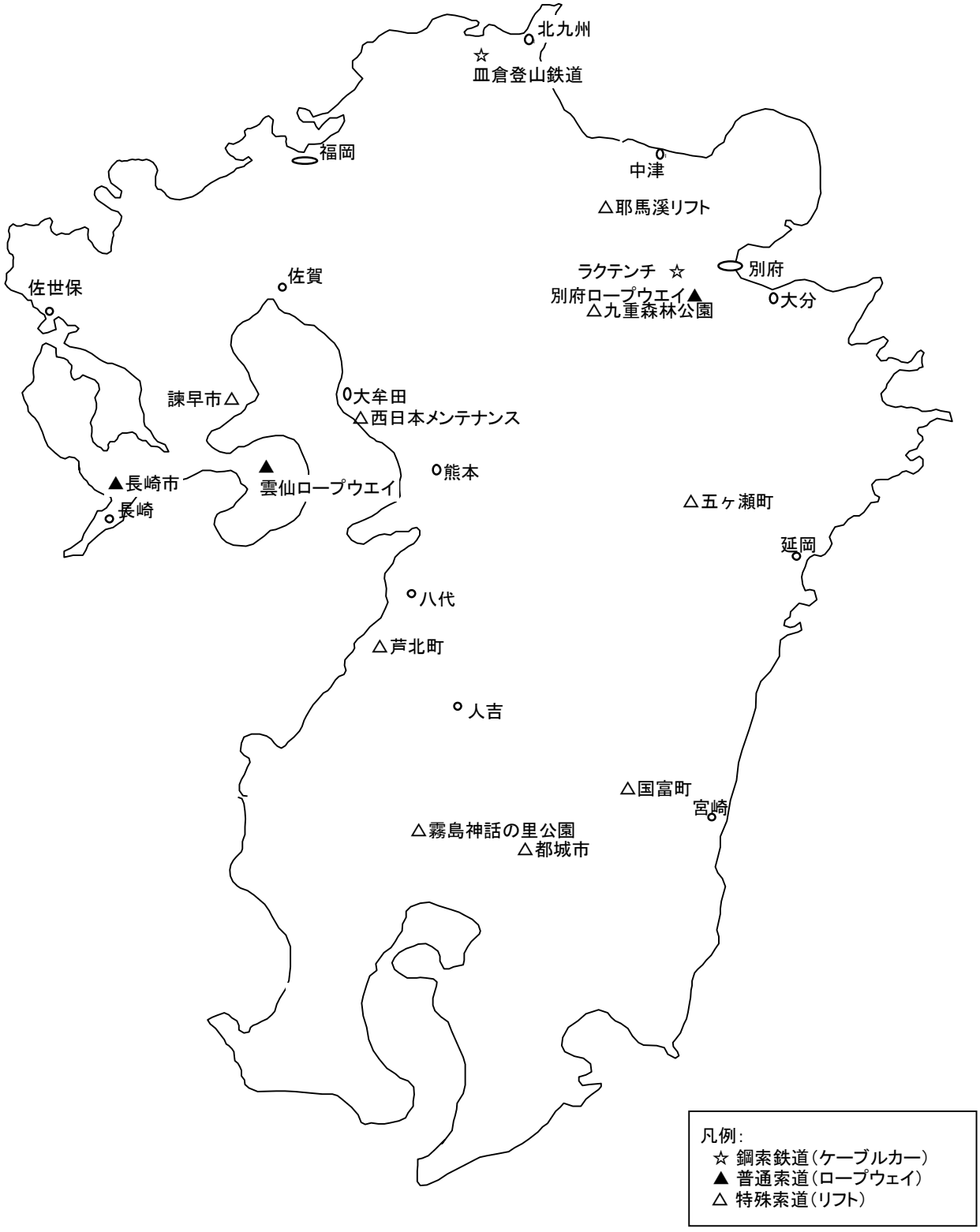
（令和７年12月末現在）




（九州運輸局鉄道部計画課）

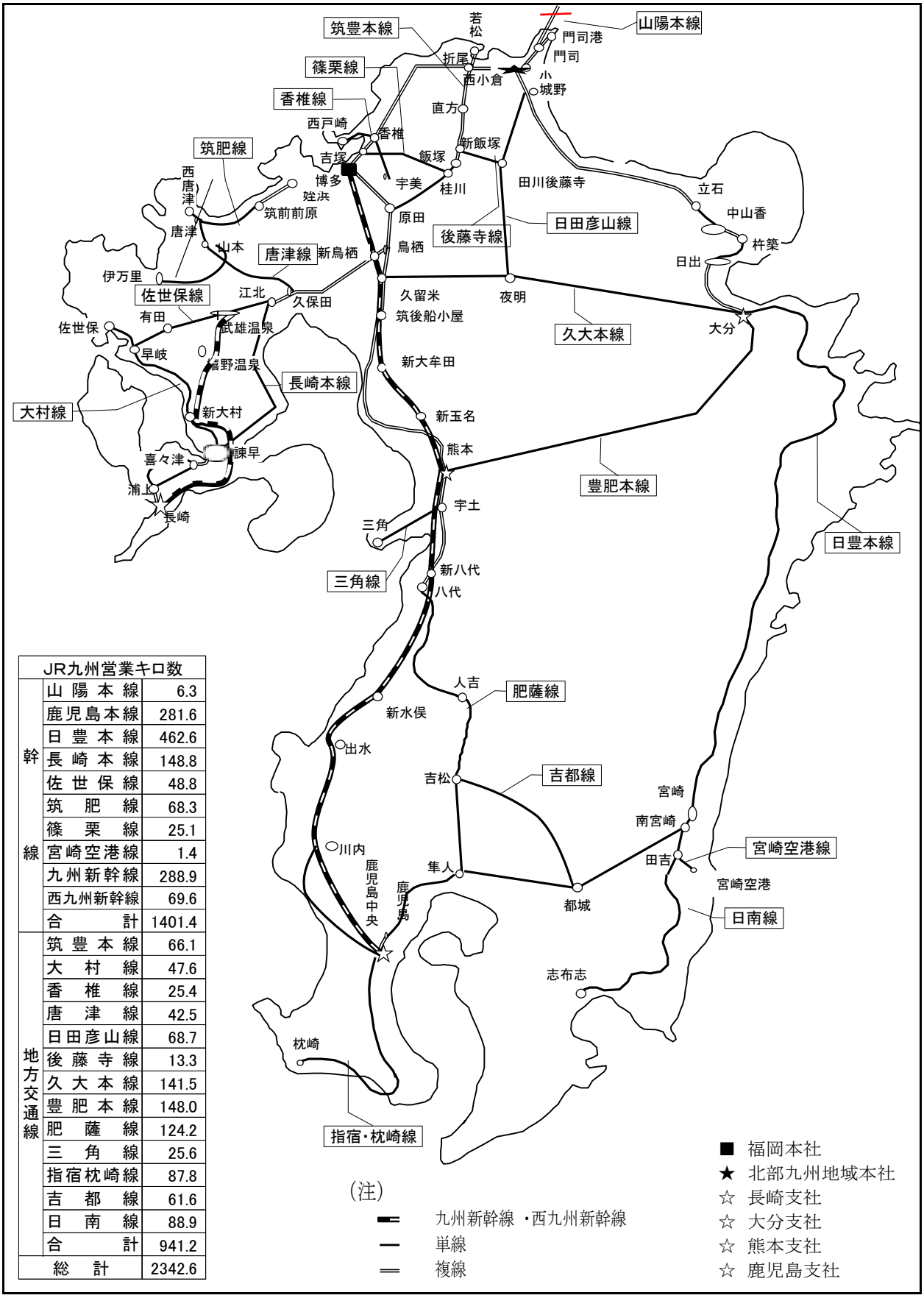
## ②鋼索鉄道・索道

（令和７年12月末現在）



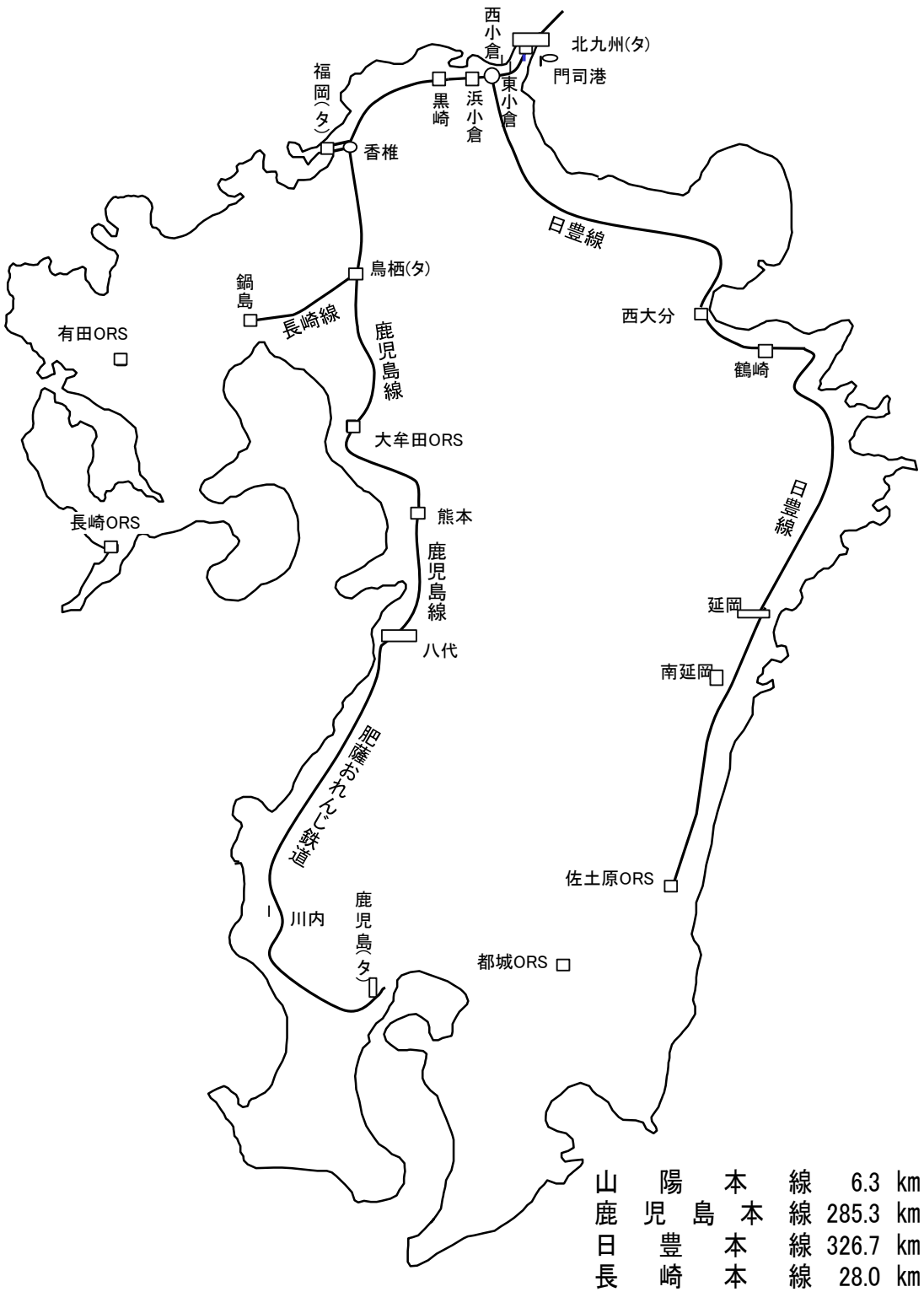
（3） 路線図　　路線図は令和7年12月末現在

〇九州旅客鉄道株式会社




| JR九州営業キロ数 | | |
|---|---|---|
| 幹線 | 山陽本線 | 6.3 |
| | 鹿児島本線 | 281.6 |
| | 日豊本線 | 462.6 |
| | 長崎本線 | 148.8 |
| | 佐世保線 | 48.8 |
| | 筑肥線 | 68.3 |
| | 篠栗線 | 25.1 |
| | 宮崎空港線 | 1.4 |
| | 九州新幹線 | 288.9 |
| | 西九州新幹線 | 69.6 |
| | 合計 | 1401.4 |
| 地方交通線 | 筑豊本線 | 66.1 |
| | 大村線 | 47.6 |
| | 香椎線 | 25.4 |
| | 唐津線 | 42.5 |
| | 日田彦山線 | 68.7 |
| | 後藤寺線 | 13.3 |
| | 久大本線 | 141.5 |
| | 豊肥本線 | 148.0 |
| | 肥薩線 | 124.2 |
| | 三角線 | 25.6 |
| | 指宿枕崎線 | 87.8 |
| | 吉都線 | 61.6 |
| | 日南線 | 88.9 |
| | 合計 | 941.2 |
| 総計 | | 2342.6 |

○日本貨物鉄道株式会社

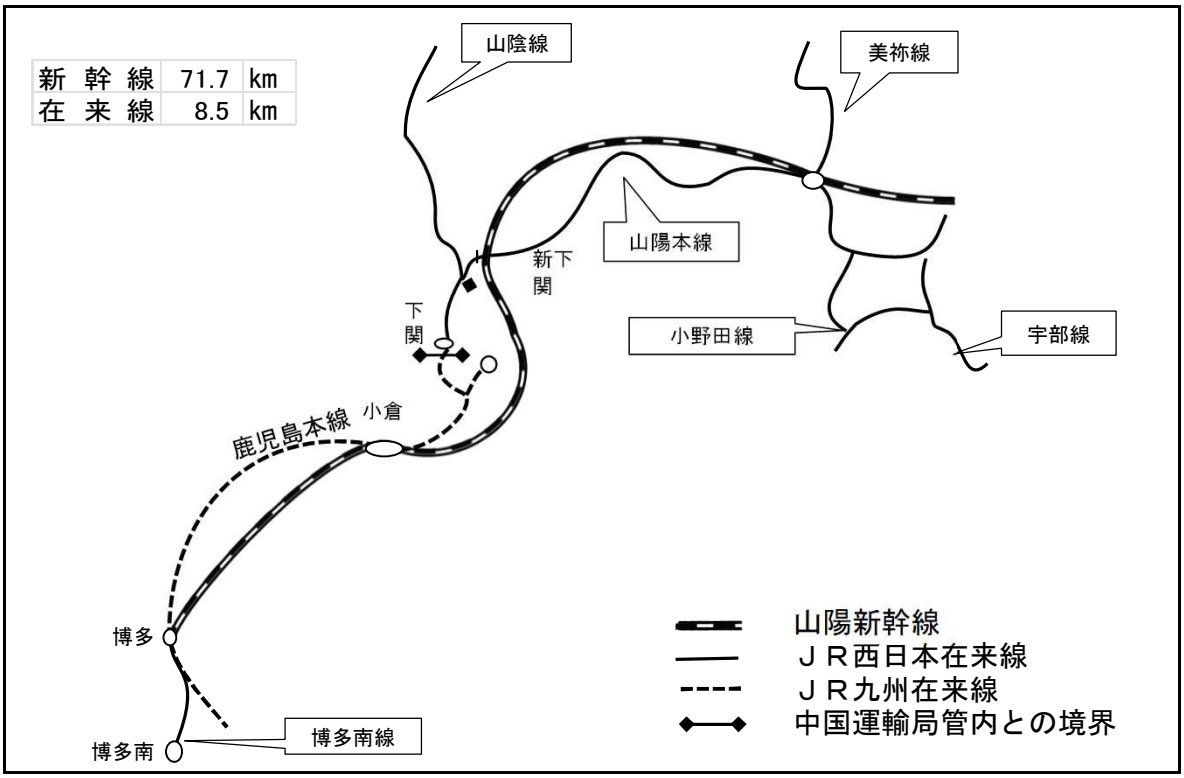



| | |
|---|---|
| 山陽本線 | 6.3 km |
| 鹿児島本線 | 285.3 km (3.7) |
| 日豊本線 | 326.7 km |
| 長崎本線 | 28.0 km |
| 肥薩おれんじ鉄道線 | 116.9 km |
| 計 | 763.2 km (3.7) |

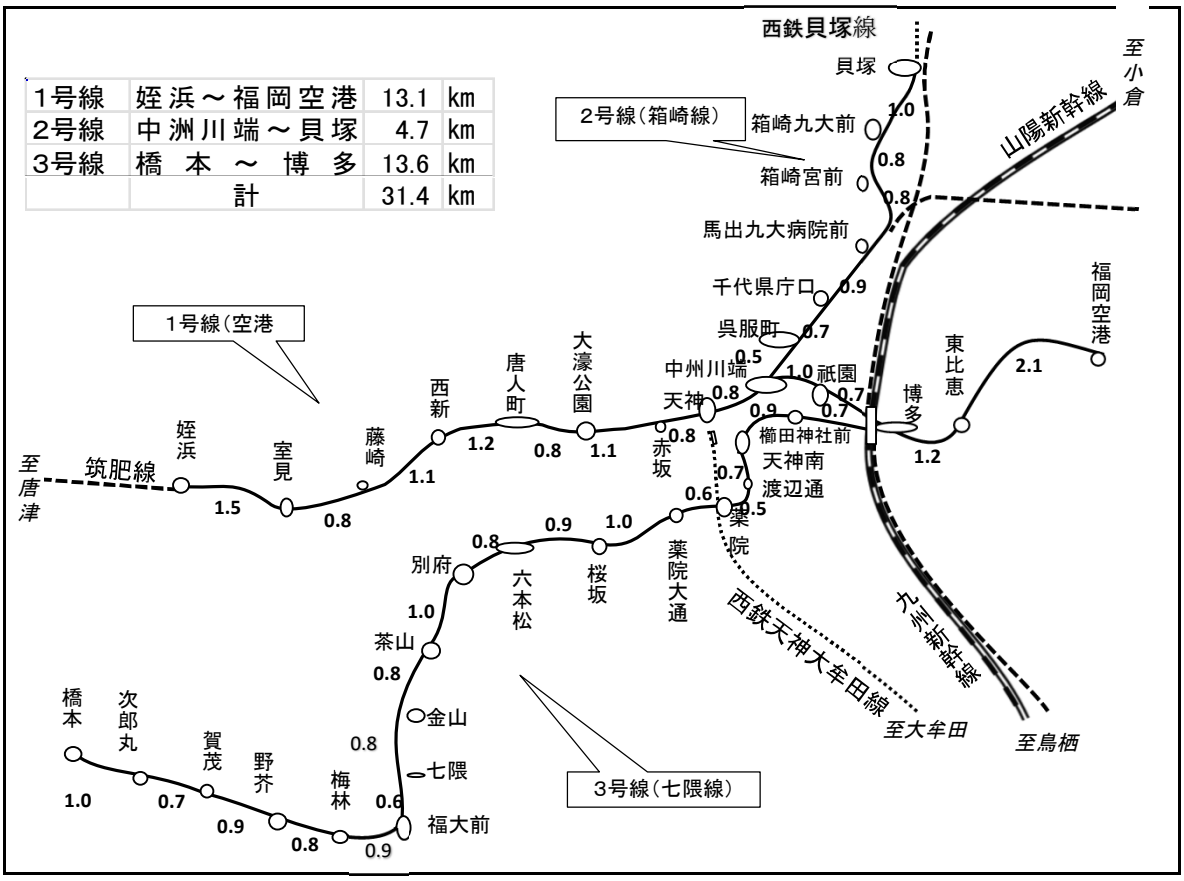
( )内は、一種許可で内数

═══ : 第1種許可区間
─── : 第2種許可区間
□ : コンテナ取扱駅、車扱取扱駅、オフレールステーション、新営業所
(タ)は貨物ターミナル駅、ORSはオフレールステーションを示す
○ : 旅客駅

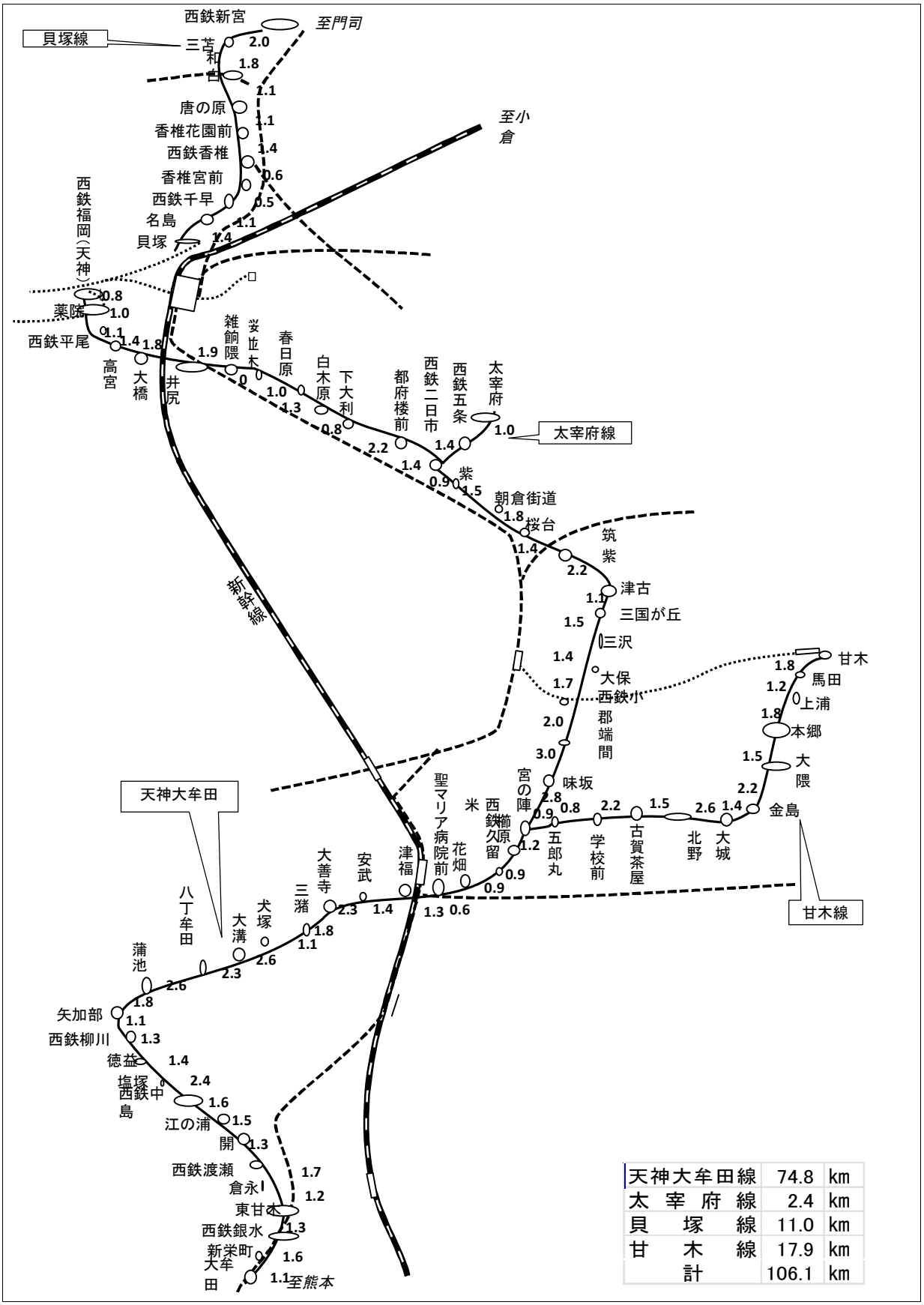
## ○西日本旅客鉄道株式会社




## ○福岡市交通局

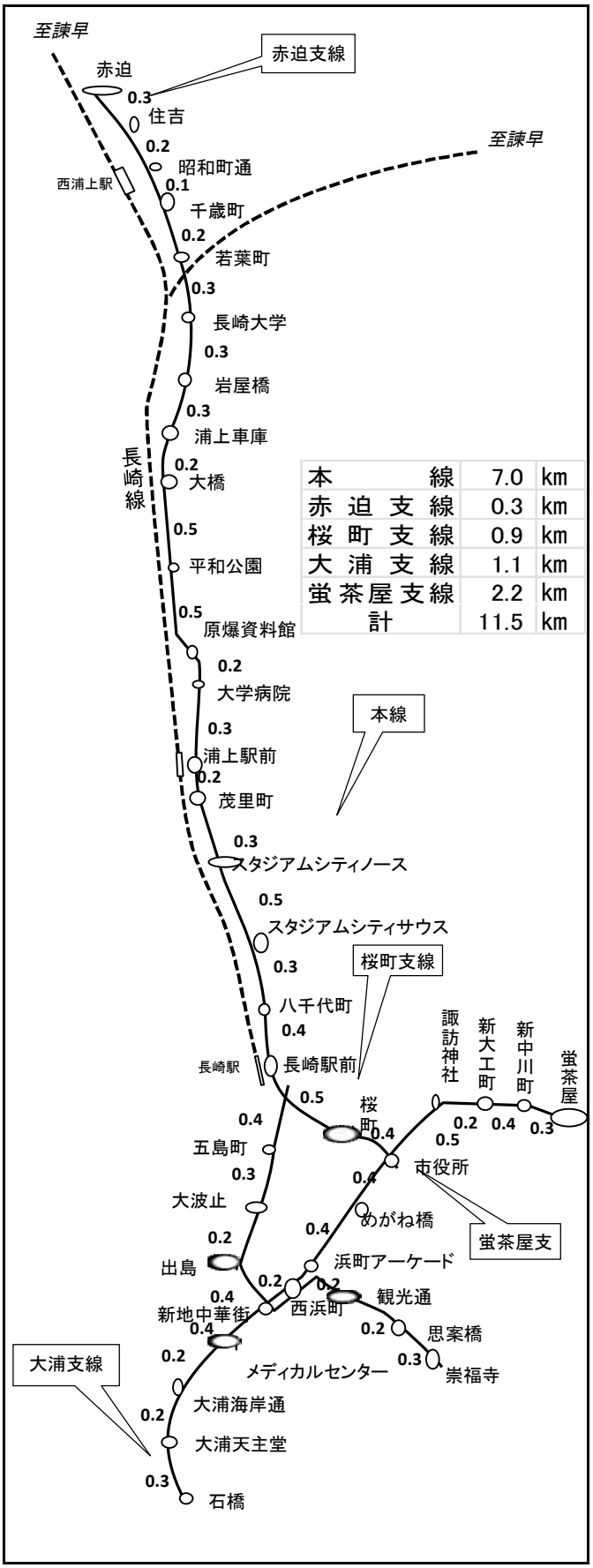


## ○西日本鉄道株式会社



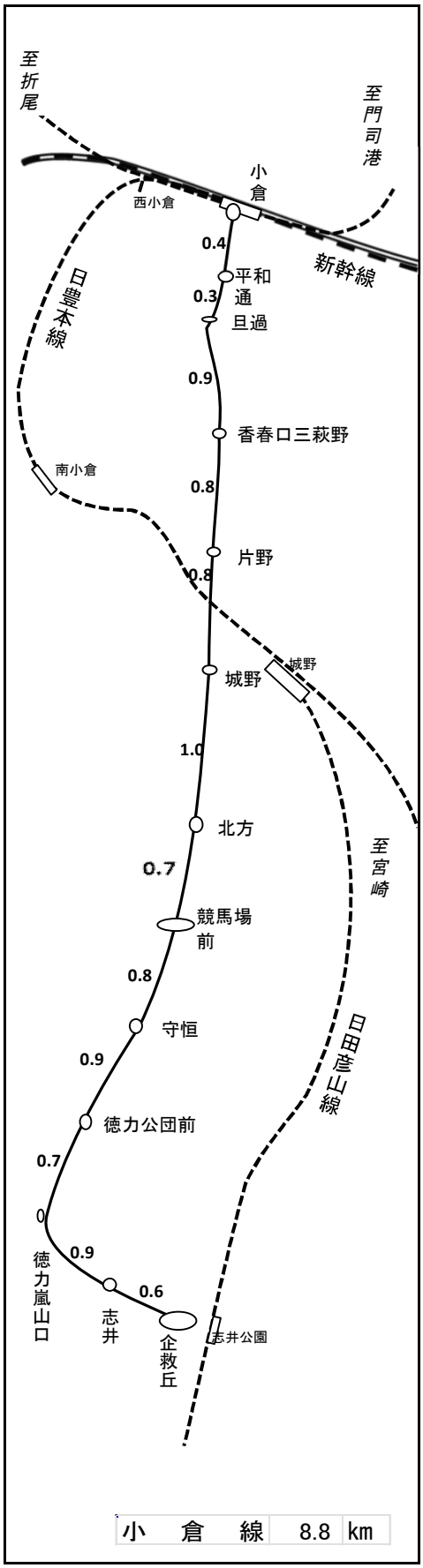

| | | |
|---|---|---|
| 天神大牟田線 | 74.8 | km |
| 太宰府線 | 2.4 | km |
| 貝塚線 | 11.0 | km |
| 甘木線 | 17.9 | km |
| 計 | 106.1 | km |

## ○長崎電気軌道株式会社



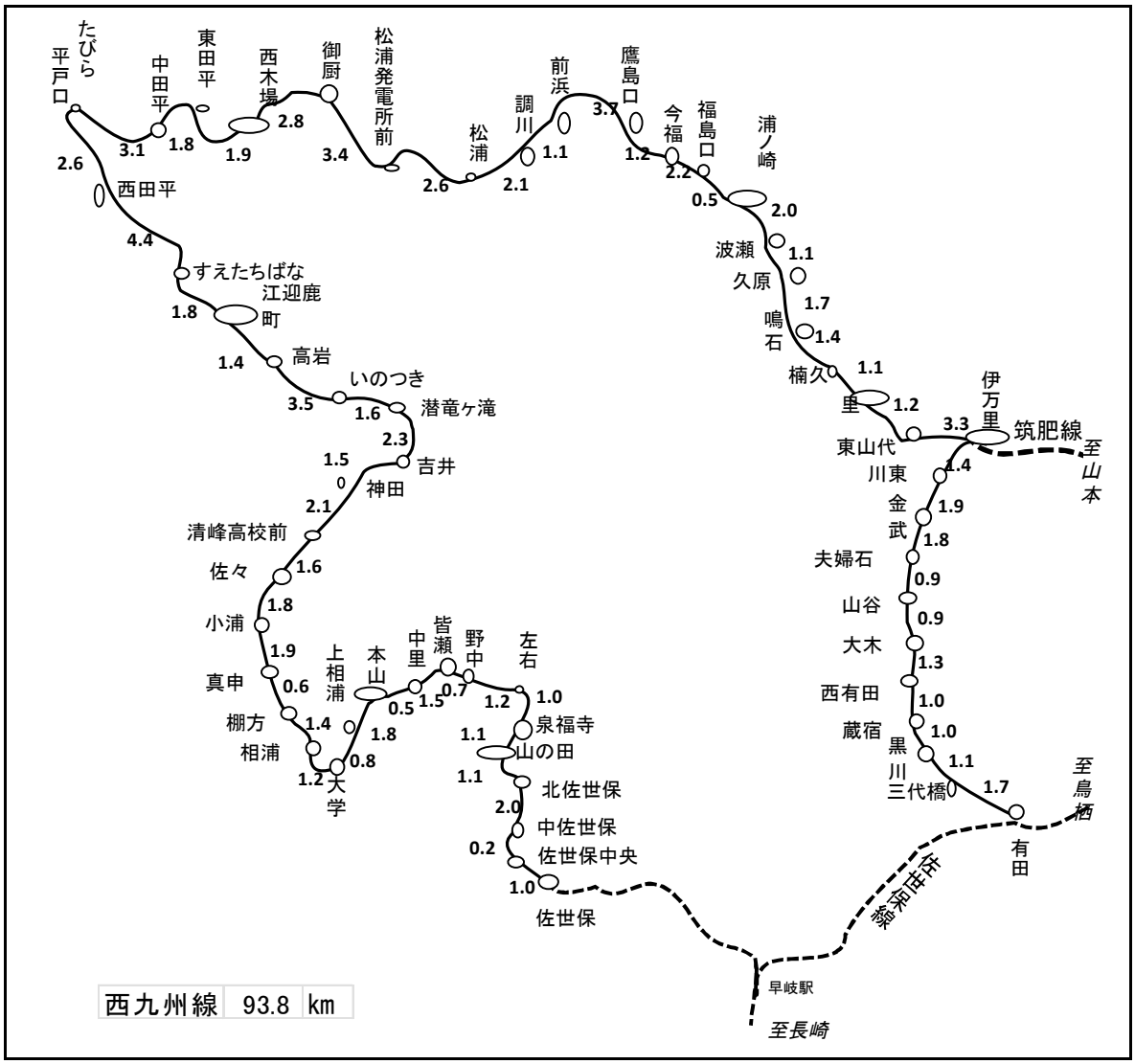

| | | |
|---|---|---|
| 本線 | 7.0 | km |
| 赤迫支線 | 0.3 | km |
| 桜町支線 | 0.9 | km |
| 大浦支線 | 1.1 | km |
| 蛍茶屋支線 | 2.2 | km |
| 計 | 11.5 | km |

## ○北九州高速鉄道株式会社

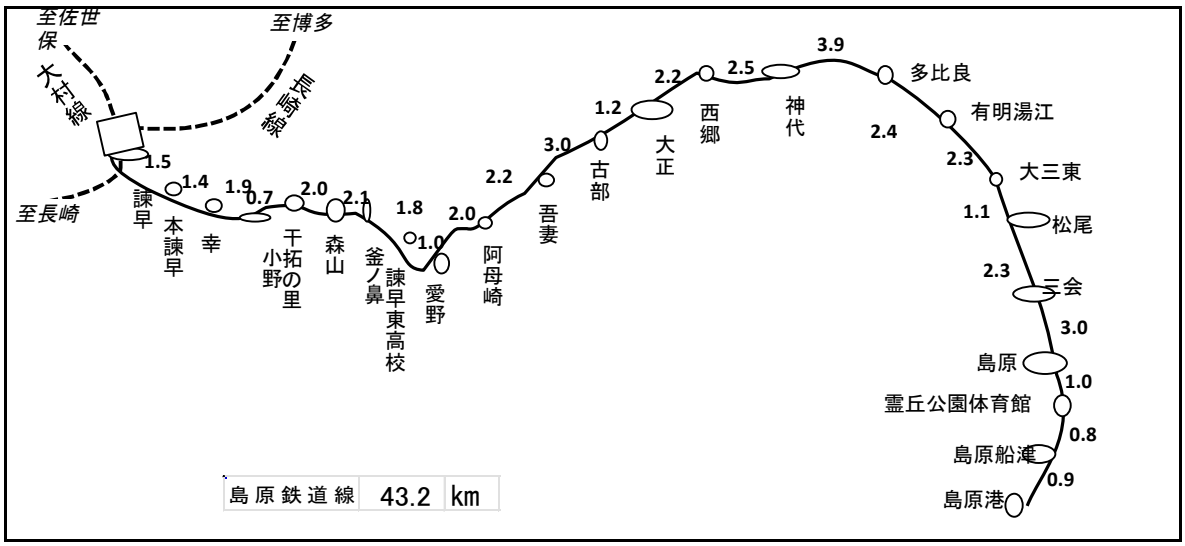



| | | |
|---|---|---|
| 小倉線 | 8.8 | km |

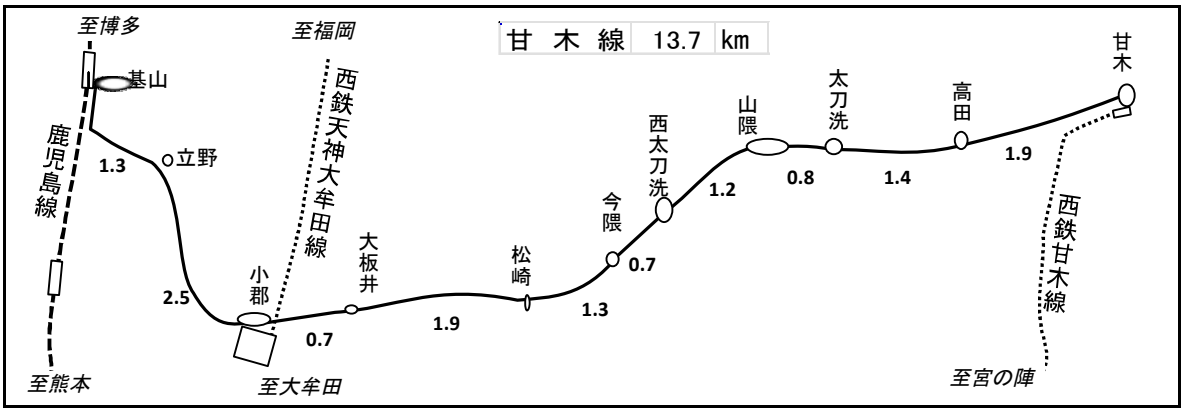
## ○松浦鉄道株式会社



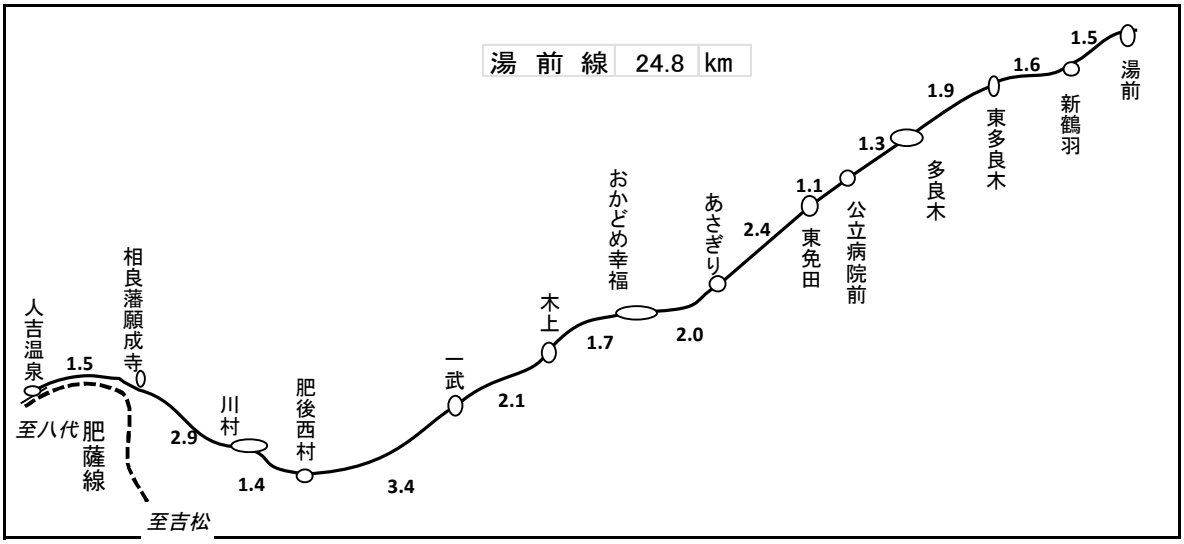

## ○島原鉄道株式会社



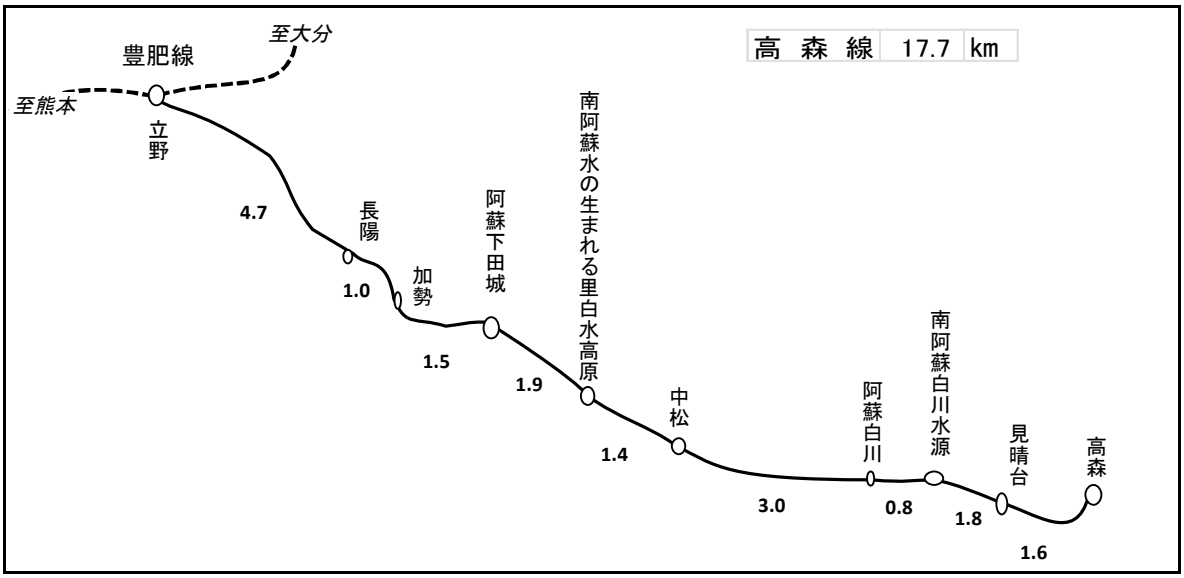
## ○甘木鉄道株式会社



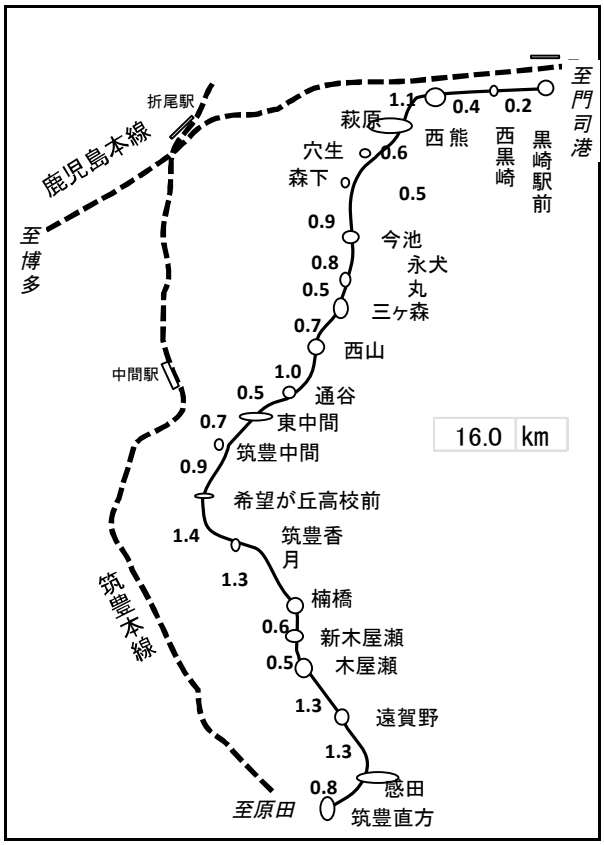

## ○くま川鉄道株式会社

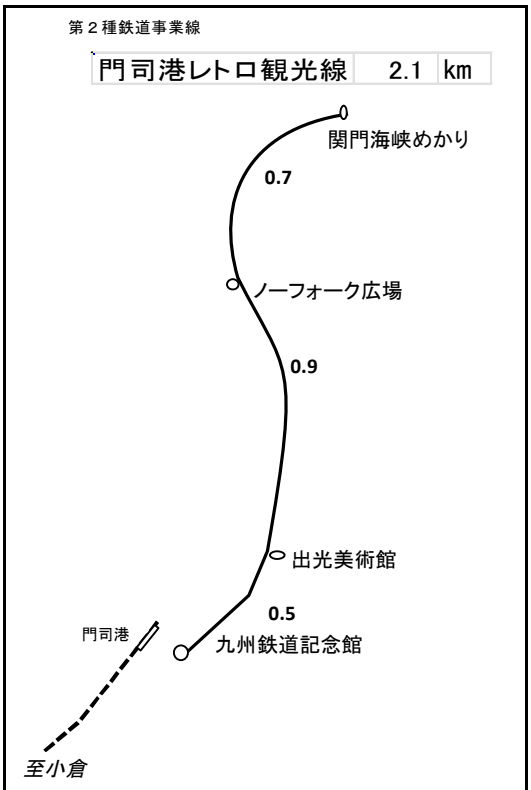



## ○南阿蘇鉄道株式会社

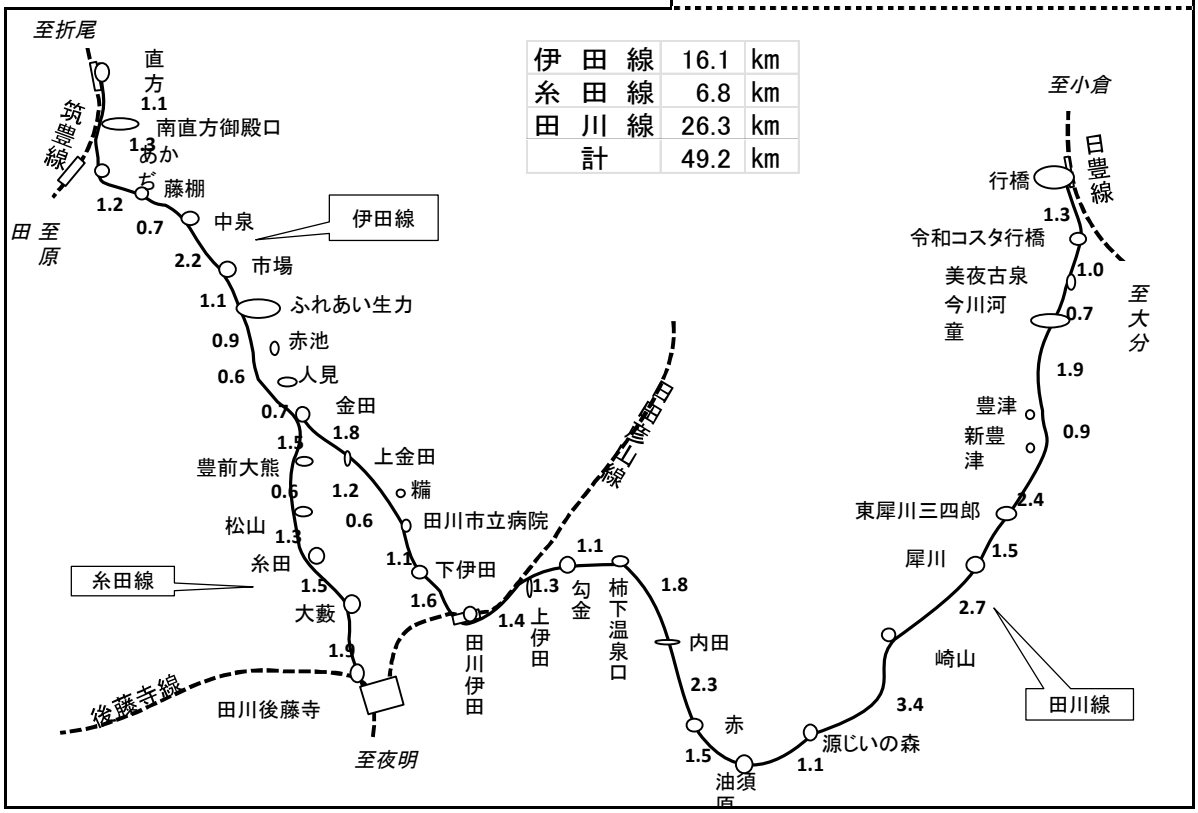


## ○筑豊電気鉄道株式会社

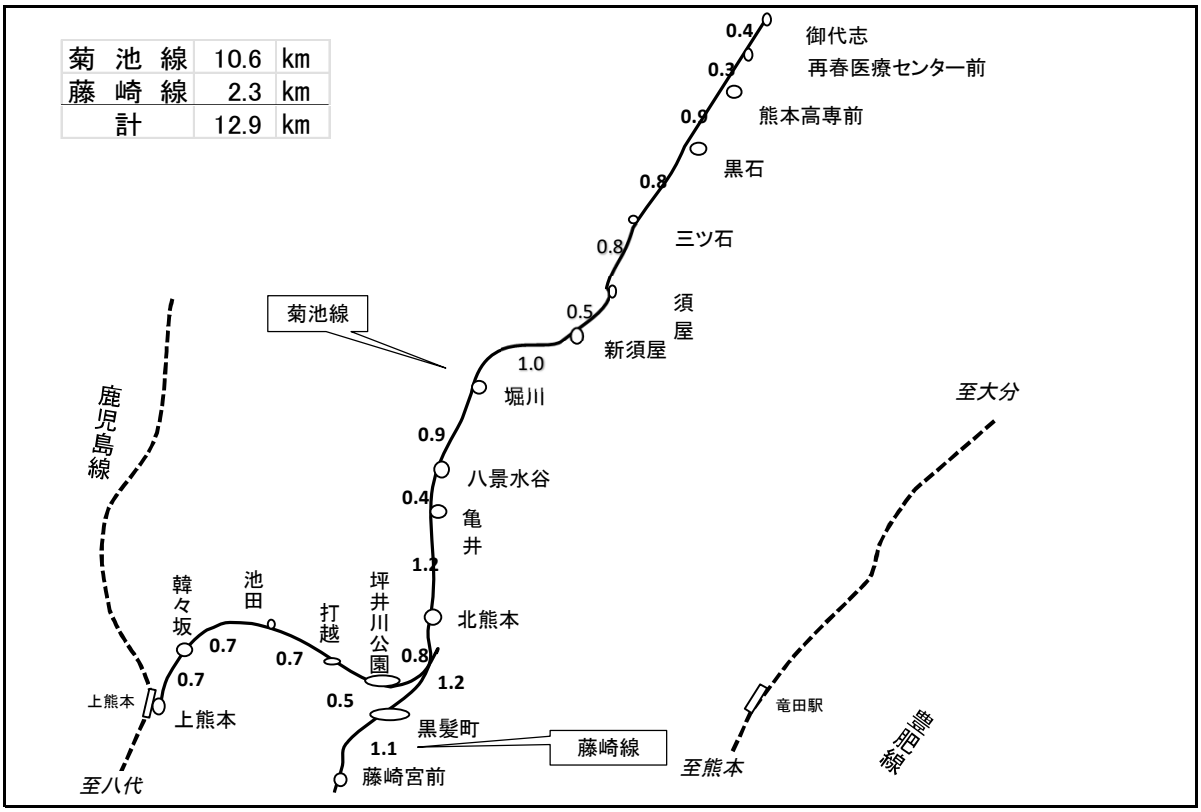


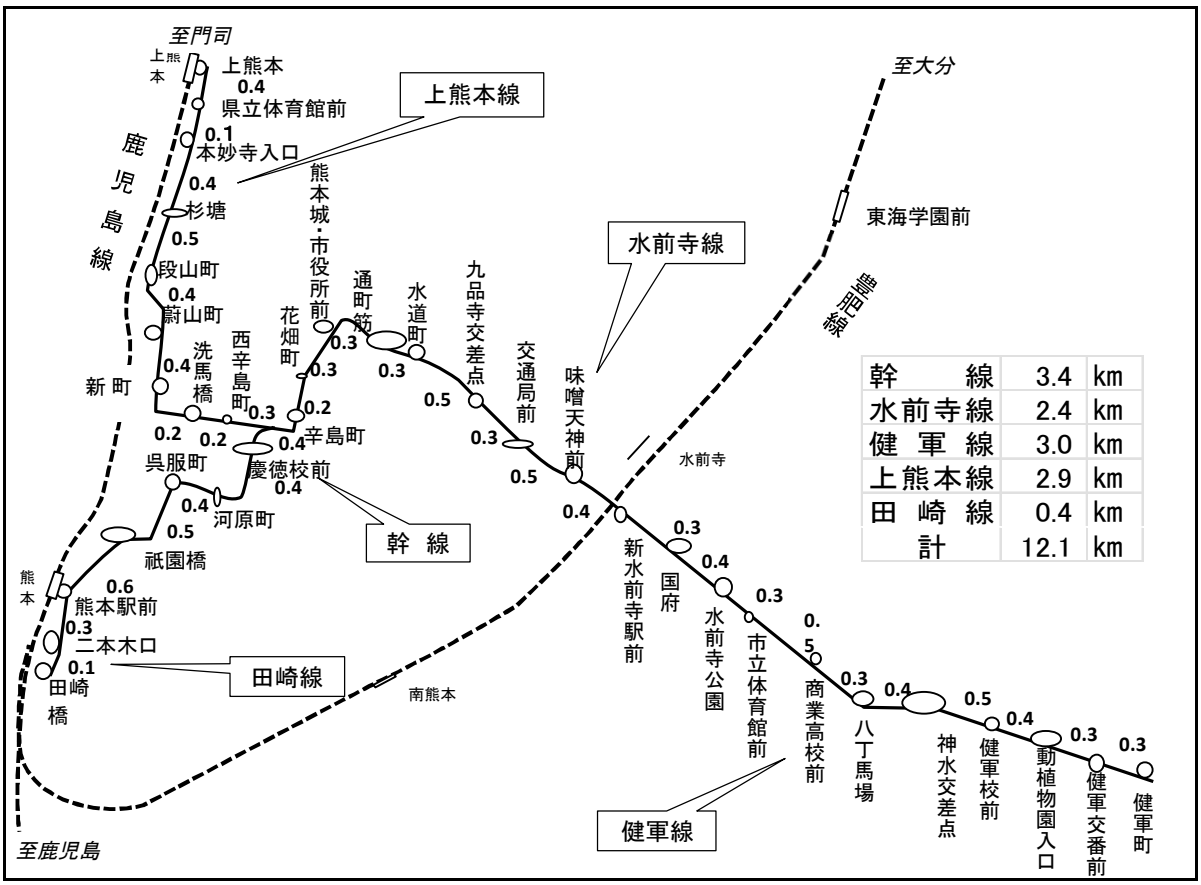

## ○平成筑豊鉄道株式会社



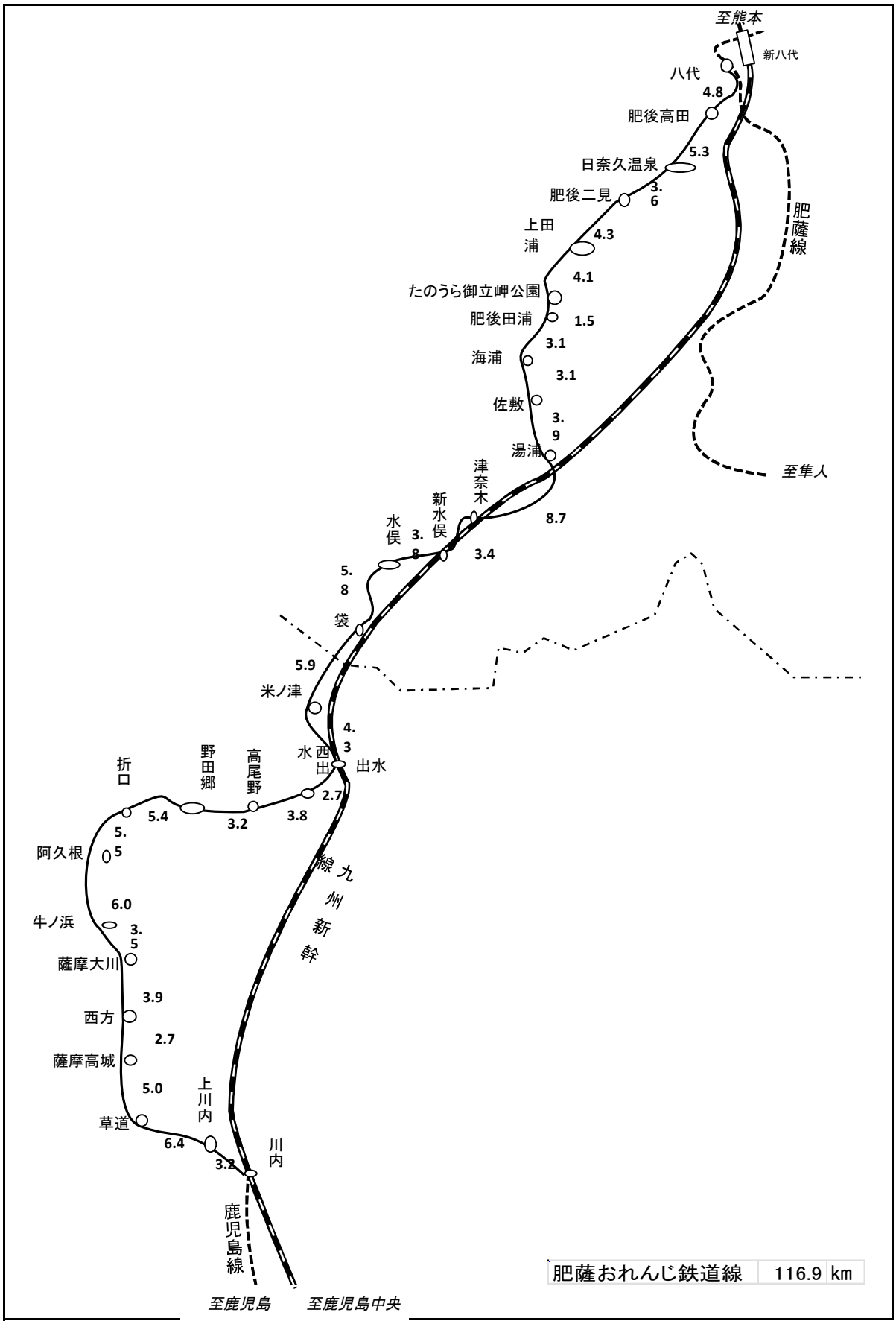
## ○熊本電気鉄道株式会社



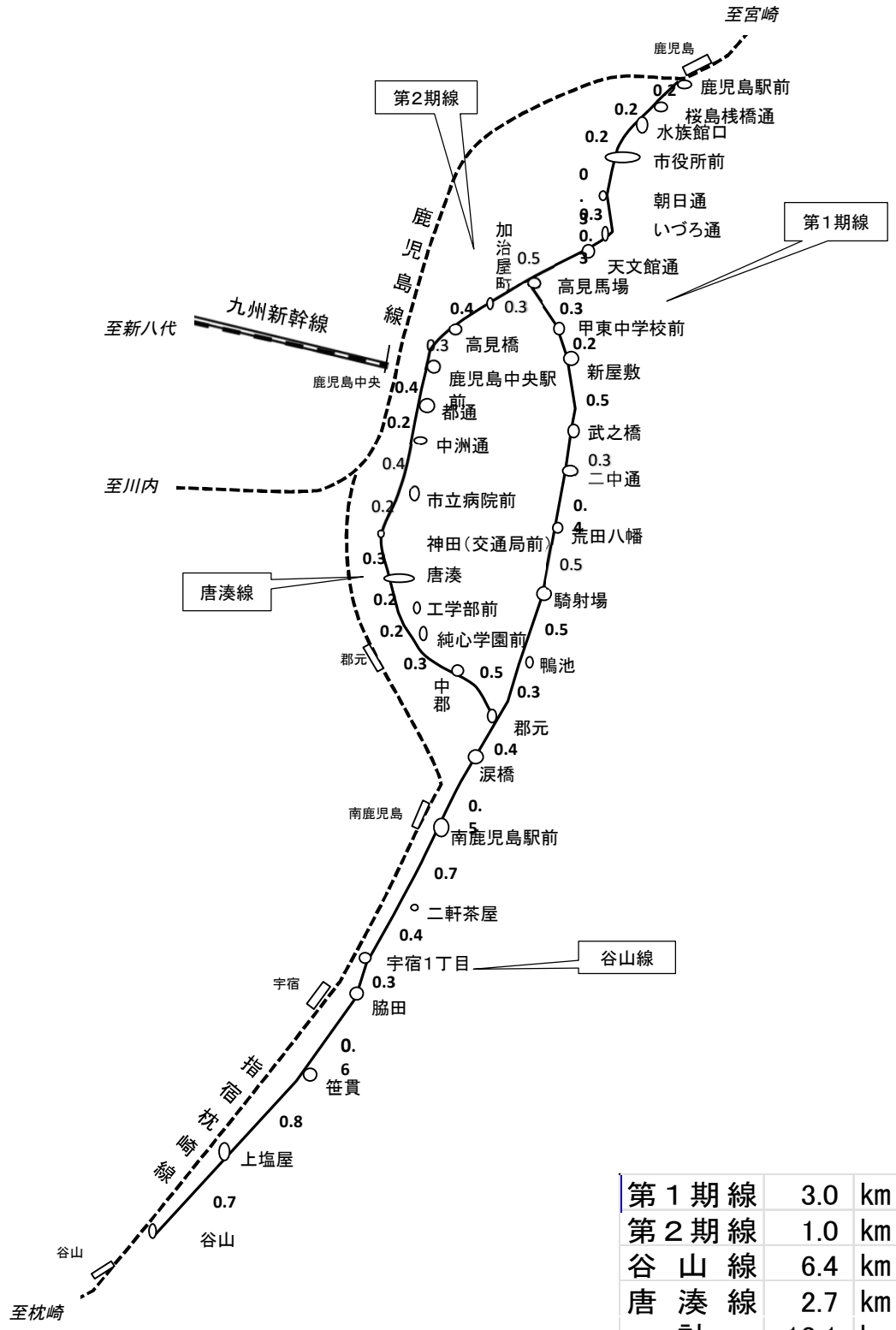

## ○熊本市交通局



## ○肥薩おれんじ鉄道株式会社



## ○鹿児島市交通局




| | | |
|---|---|---|
| 第１期線 | 3.0 | km |
| 第２期線 | 1.0 | km |
| 谷　山　線 | 6.4 | km |
| 唐　湊　線 | 2.7 | km |
| 計 | 13.1 | km |

## 〔2〕 鉄道・軌道

### （1） 輸送の概要

#### (ア) 輸送人員の推移

（単位：千人）

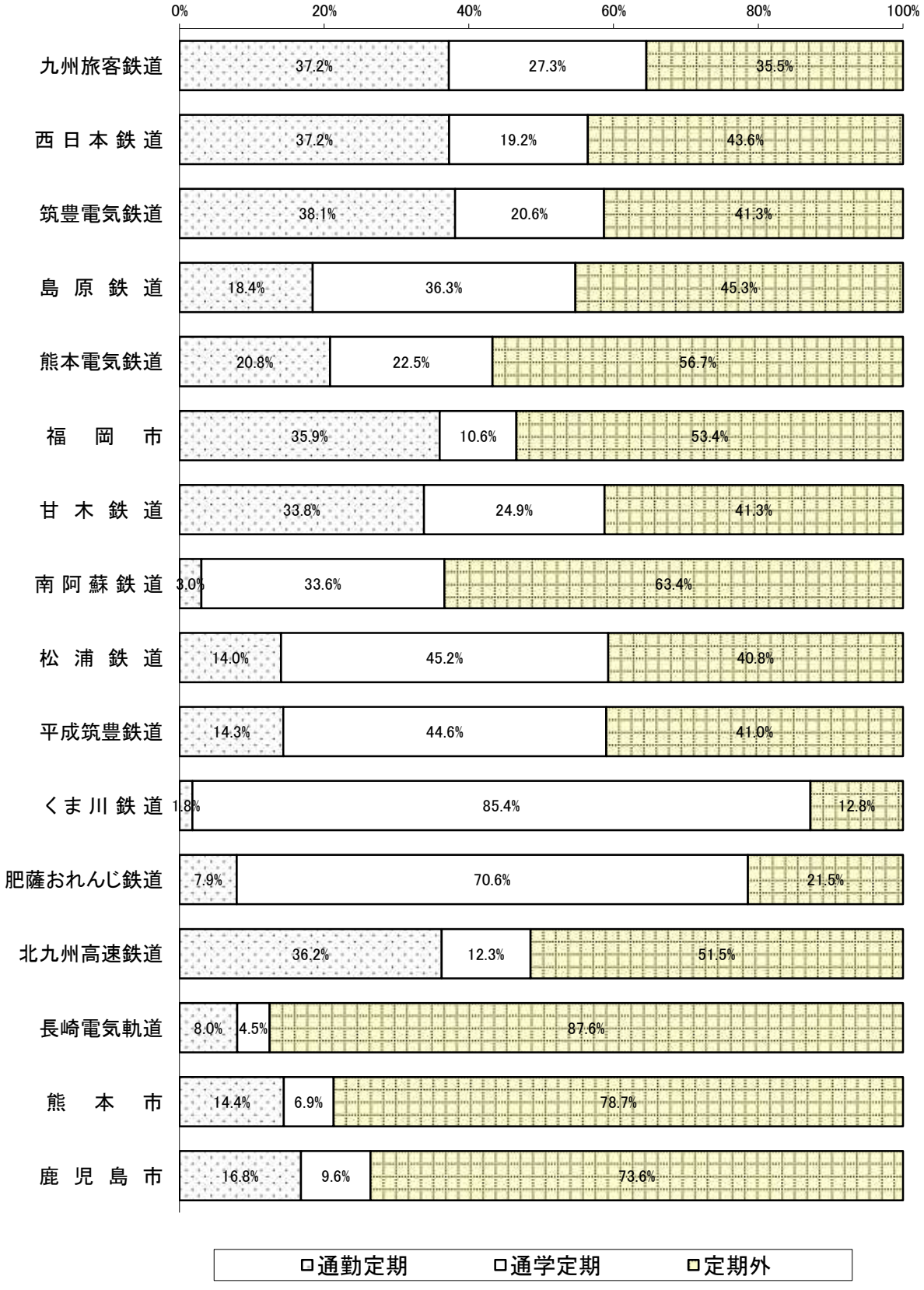
| 区分 | 事業者名 | 年度 | S40 | 50 | 60 | H7 | 17 | 27 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 定期 | 242,718 | 188,068 | 154,907 | 201,947 | 190,282 | 212,182 | 183,131 | 190,271 | 196,772 | 205,274 | 214,064 |
| | | 定期外 | 102,351 | 124,751 | 92,549 | 119,230 | 102,513 | 118,439 | 67,920 | 77,319 | 99,796 | 113,605 | 117,756 |
| | | 計 | 345,069 | 312,819 | 247,456 | 321,177 | 292,795 | 330,621 | 251,051 | 267,590 | 296,568 | 318,879 | 331,820 |
| | 西日本鉄道 | 定期 | 68,429 | 77,896 | 76,544 | 78,561 | 51,976 | 55,475 | 47,861 | 48,989 | 54,065 | 56,181 | 58,306 |
| | | 定期外 | 30,604 | 43,210 | 47,641 | 52,549 | 51,123 | 46,476 | 31,187 | 33,040 | 38,926 | 43,053 | 45,040 |
| | | 計 | 99,033 | 121,106 | 124,185 | 131,110 | 103,099 | 101,951 | 79,048 | 82,029 | 92,991 | 99,234 | 103,346 |
| | 筑豊電気鉄道 | 定期 | 12,680 | 14,007 | 10,257 | 5,984 | 2,976 | 2,623 | 2,113 | 2,249 | 2,266 | 2,349 | 2,344 |
| | | 定期外 | 5,445 | 6,572 | 5,002 | 3,843 | 3,037 | 2,105 | 1,379 | 1,408 | 1,587 | 1,666 | 1,652 |
| | | 計 | 18,125 | 20,579 | 15,259 | 9,827 | 6,013 | 4,728 | 3,492 | 3,657 | 3,853 | 4,015 | 3,996 |
| | 島原鉄道 | 定期 | 2,686 | 1,544 | 1,547 | 1,174 | 1,312 | 954 | 632 | 622 | 617 | 615 | 628 |
| | | 定期外 | 1,690 | 1,311 | 1,133 | 1,036 | 788 | 567 | 370 | 409 | 475 | 514 | 520 |
| | | 計 | 4,376 | 2,855 | 2,680 | 2,210 | 2,100 | 1,521 | 1,002 | 1,031 | 1,092 | 1,129 | 1,148 |
| | 熊本電気鉄道 | 定期 | 1,920 | 1,461 | 712 | 580 | 506 | 1,133 | 325 | 360 | 656 | 720 | 738 |
| | | 定期外 | 1,211 | 1,095 | 859 | 1,131 | 941 | 1,011 | 773 | 823 | 855 | 996 | 968 |
| | | 計 | 3,131 | 2,556 | 1,571 | 1,711 | 1,447 | 2,144 | 1,098 | 1,183 | 1,511 | 1,716 | 1,706 |
| | 福岡市（56.7.26開業） | 定期 | | | 30,938 | 52,285 | 47,035 | 73,149 | 64,972 | 68,059 | 73,653 | 82,336 | 89,094 |
| | | 定期外 | | | 36,971 | 63,361 | 67,176 | 82,932 | 45,947 | 54,438 | 72,039 | 94,089 | 102,247 |
| | | 計 | 0 | 0 | 67,909 | 115,646 | 114,211 | 156,081 | 110,919 | 122,497 | 145,692 | 176,426 | 191,341 |
| | 甘木鉄道（61.4.1開業） | 定期 | | | | 894 | 682 | 862 | 691 | 762 | 786 | 772 | 824 |
| | | 定期外 | | | | 544 | 542 | 528 | 369 | 408 | 505 | 565 | 579 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1,438 | 1,224 | 1,390 | 1,060 | 1,170 | 1,291 | 1,337 | 1,403 |
| | 南阿蘇鉄道（61.4.1開業） | 定期 | | | | 196 | 141 | 77 | 0 | 0 | 0 | 40 | 95 |
| | | 定期外 | | | | 220 | 128 | 180 | 29 | 46 | 81 | 165 | 165 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 416 | 269 | 257 | 29 | 46 | 81 | 205 | 260 |
| | 松浦鉄道（63.4.1開業） | 定期 | | | | 2,525 | 2,044 | 1,815 | 1,450 | 1,526 | 1,512 | 1,583 | 1,709 |
| | | 定期外 | | | | 1,677 | 1,279 | 1,093 | 803 | 824 | 1,012 | 1,123 | 1,176 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 4,202 | 3,323 | 2,908 | 2,253 | 2,350 | 2,524 | 2,707 | 2,885 |
| | 平成筑豊鉄道（元.10.1開業） | 定期 | | | | 2,029 | 1,268 | 1,064 | 816 | 808 | 796 | 804 | 802 |
| | | 定期外 | | | | 1,361 | 884 | 658 | 464 | 474 | 522 | 550 | 558 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 3,390 | 2,152 | 1,722 | 1,280 | 1,282 | 1,318 | 1,354 | 1,360 |
| | くま川鉄道（元.10.1開業） | 定期 | | | | 973 | 761 | 536 | 396 | 411 | 403 | 398 | 395 |
| | | 定期外 | | | | 262 | 157 | 158 | 29 | 41 | 56 | 58 | 58 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1,235 | 918 | 694 | 425 | 452 | 459 | 456 | 453 |
| | 肥薩おれんじ鉄道（16.3.13開業） | 定期 | | | | | 1,393 | 934 | 685 | 771 | 767 | 779 | 816 |
| | | 定期外 | | | | | 378 | 309 | 118 | 168 | 208 | 242 | 223 |
| | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,771 | 1,243 | 803 | 939 | 975 | 1,021 | 1,039 |
| | その他 | 定期 | 10,922 | 645 | 0 | 231 | 66 | | | | | | |
| | | 定期外 | 2,641 | 683 | 0 | 331 | 111 | | | | | | |
| | | 計 | 13,563 | 1,328 | 0 | 562 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 合計 | 定期 | 339,355 | 283,621 | 274,905 | 347,379 | 300,442 | 350,804 | 303,072 | 314,828 | 332,293 | 351,851 | 369,815 |
| | | 定期外 | 143,942 | 177,622 | 184,155 | 245,545 | 229,057 | 254,456 | 149,388 | 169,398 | 216,062 | 256,626 | 270,942 |
| | | 計 | 483,297 | 461,243 | 459,060 | 592,924 | 529,499 | 605,260 | 452,460 | 484,226 | 548,355 | 608,479 | 640,757 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道（60.1.9開業） | 定期 | | | 3,097 | 4,365 | 4,567 | 5,397 | 4,725 | 5,292 | 5,548 | 5,810 | 6,083 |
| | | 定期外 | | | 6,890 | 7,059 | 6,469 | 6,266 | 4,177 | 4,893 | 5,734 | 6,202 | 6,457 |
| | | 計 | 0 | 0 | 9,987 | 11,424 | 11,036 | 11,663 | 8,902 | 10,185 | 11,282 | 12,012 | 12,540 |
| | 長崎電気軌道 | 定期 | 12,196 | 7,911 | 4,171 | 3,418 | 2,672 | 1,957 | 1,556 | 1,705 | 1,785 | 1,874 | 1,879 |
| | | 定期外 | 15,219 | 15,247 | 14,937 | 18,247 | 17,323 | 15,689 | 9,061 | 9,603 | 11,830 | 13,104 | 13,242 |
| | | 計 | 27,415 | 23,158 | 19,108 | 21,665 | 19,995 | 17,646 | 10,617 | 11,308 | 13,615 | 14,978 | 15,121 |
| | 熊本市 | 定期 | 15,285 | 3,549 | 1,585 | 1,319 | 1,343 | 1,893 | 1,679 | 1,823 | 2,132 | 2,126 | 2,091 |
| | | 定期外 | 21,020 | 10,337 | 7,582 | 8,844 | 7,980 | 9,138 | 5,056 | 5,521 | 6,768 | 7,961 | 7,731 |
| | | 計 | 36,305 | 13,886 | 9,167 | 10,163 | 9,323 | 11,031 | 6,735 | 7,344 | 8,900 | 10,087 | 9,822 |
| | 鹿児島市 | 定期 | 19,408 | 8,125 | 4,148 | 2,800 | 2,311 | 2,417 | 2,319 | 2,502 | 2,621 | 2,824 | 3,011 |
| | | 定期外 | 22,103 | 14,526 | 8,732 | 8,087 | 8,321 | 8,560 | 5,526 | 6,222 | 7,315 | 8,176 | 8,401 |
| | | 計 | 41,511 | 22,651 | 12,880 | 10,887 | 10,632 | 10,977 | 7,845 | 8,724 | 9,936 | 11,000 | 11,412 |
| | その他 | 定期 | 145,883 | 63,805 | 19,751 | 5,581 | | | | | | | |
| | | 定期外 | 121,528 | 53,239 | 17,107 | 2,948 | | | | | | | |
| | | 計 | 267,411 | 117,044 | 36,858 | 8,529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 合計 | 定期 | 192,772 | 83,390 | 32,752 | 17,483 | 10,893 | 11,664 | 10,279 | 11,322 | 12,086 | 12,634 | 13,064 |
| | | 定期外 | 179,870 | 93,349 | 55,248 | 45,185 | 40,093 | 39,653 | 23,820 | 26,239 | 31,647 | 35,443 | 35,831 |
| | | 計 | 372,642 | 176,739 | 88,000 | 62,668 | 50,986 | 51,317 | 34,099 | 37,561 | 43,733 | 48,077 | 48,895 |
| 総合計 | | 定期 | 532,127 | 367,011 | 307,657 | 364,862 | 311,335 | 362,468 | 313,351 | 326,150 | 344,379 | 364,485 | 382,879 |
| | | 定期外 | 323,812 | 270,971 | 239,403 | 290,730 | 269,150 | 294,109 | 173,208 | 195,637 | 247,709 | 292,069 | 306,773 |
| | | 計 | 855,939 | 637,982 | 547,060 | 655,592 | 580,485 | 656,577 | 486,559 | 521,787 | 592,088 | 656,556 | 689,652 |

資料：「鉄道事業実績報告書」（鉄道部計画課）

（注1）甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

（注2）端数処理のため合計値が一致しない場合がある

（イ）定期・定期外　輸送人員比率（令和6年度）



## （ウ）１日当たり輸送状況

（令和6年度）

| 区分 | 事業者名 | 営業キロ | 輸送人員 | 輸送密度 | 客車走行キロ | １日当たり平均乗車キロ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | （人／日） | （人キロ/日キロ） | （キロ/日） | 定期 | 定期外 | 計 |
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 2,342.6 | 909,096 | 10,052 | 726,584 | 18.7 | 39.0 | 25.9 |
| | 西日本鉄道 | 106.1 | 283,140 | 38,275 | 104,962 | 15.3 | 13.1 | 14.3 |
| | 筑豊電気鉄道 | 16.0 | 10,948 | 4,255 | 3,647 | 7.1 | 5.0 | 6.2 |
| | 島原鉄道 | 43.2 | 3,145 | 1,077 | 2,175 | 12.1 | 18.0 | 14.8 |
| | 熊本電気鉄道 | 12.9 | 4,674 | 1,955 | 1,932 | 6.2 | 4.8 | 5.4 |
| | 福岡市 | 31.4 | 524,222 | 81,986 | 54,847 | 5.5 | 4.4 | 4.9 |
| | 甘木鉄道 | 13.7 | 3,844 | 2,023 | 1,104 | 7.4 | 7.0 | 7.2 |
| | 南阿蘇鉄道 | 17.7 | 712 | 660 | 567 | 18.4 | 15.3 | 16.4 |
| | 松浦鉄道 | 93.8 | 7,904 | 815 | 4,463 | 10.1 | 9.1 | 9.7 |
| | 平成筑豊鉄道 | 51.3 | 3,726 | 704 | 2,304 | 9.7 | 9.0 | 9.4 |
| | くま川鉄道 | 24.8 | 1,241 | 708 | 655 | 14.2 | 13.4 | 14.1 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 116.9 | 2,847 | 636 | 5,641 | 22.9 | 37.7 | 26.1 |
| | 計 | 2,870.4 | 1,755,499 | 10,654 | 908,879 | 14.8 | 21.0 | 17.4 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 8.8 | 34,356 | 16,727 | 7,337 | 4.8 | 3.8 | 4.3 |
| | 長崎電気軌道 | 11.5 | 41,427 | 11,505 | 4,942 | 4.5 | 3.0 | 3.2 |
| | 熊本市 | 12.1 | 26,910 | 7,162 | 3,882 | 3.8 | 3.1 | 3.2 |
| | 鹿児島市 | 13.1 | 31,266 | 8,568 | 4,375 | 3.6 | 3.6 | 3.6 |
| | 計 | 45.5 | 133,959 | 10,512 | 20,537 | 4.3 | 3.3 | 3.6 |
| 全国4年度 業態別 | 大手民鉄 | 2,896.8 | 23,916,562 | 98,496 | 6,235,830 | 12.6 | 11.1 | 12.0 |
| | 中小民鉄 | 4,422.0 | 6,132,849 | 10,310 | 1,551,723 | 8.1 | 6.7 | 7.4 |
| | 公営 | 462.7 | 6,030,236 | 78,162 | 836,348 | 7.0 | 5.8 | 6.5 |

（注） 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

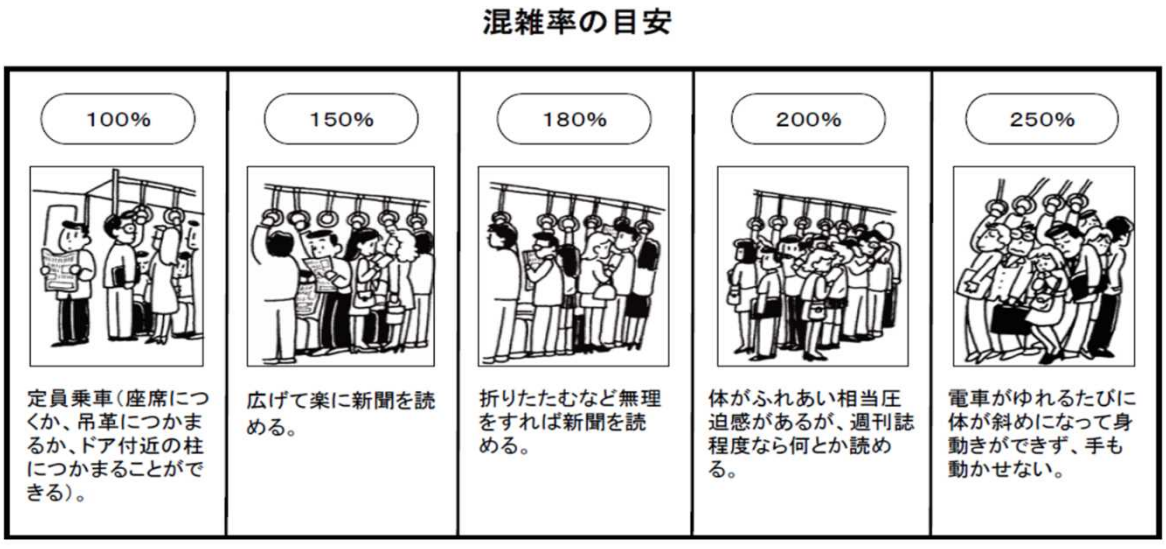
資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

**（エ） 朝ラッシュ時（1時間帯）の混雑状況**　　（令和6年度）

| 区分 | 事業者名 | 最混雑区間 | ラッシュ時間帯 | 運転本数（本） | 延車両数（両） | 輸送力（人） | 輸送人員（人） | 混雑率（%） | 集中率（%） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 二日市 ～ 博多 | 8:05 ～ 9:05 | 9 | 69 | 9,000 | 8,775 | **97.5** | 22 |
| | 西日本鉄道 | 薬院 ～ 西鉄平尾 | 8:00 ～ 9:00 | 18 | 112 | 13,592 | 18,866 | **139** | 25.2 |
| | 筑豊電気鉄道 | 萩原 ～ 熊西 | 6:53 ～ 7:52 | 10 | 18 | 942 | 1,088 | **115.5** | 32.5 |
| | 島原鉄道 | 小野 ～ 幸 | 7:10 ～ 8:10 | 5 | 10 | 1,140 | 414 | **36.3** | 42.7 |
| | 熊本電気鉄道 | 亀井 ～ 北熊本 | 7:30 ～ 8:30 | 4 | 8 | 1,038 | 939 | **90.5** | 43.9 |
| | 福岡市 | 大濠公園 ～ 赤坂 | 8:00 ～ 8:59 | 20 | 120 | 16,200 | 21,793 | **134.5** | 27.1 |
| | 甘木鉄道 | 大板井 ～ 小郡 | 6:47 ～ 7:41 | 4 | 5 | 600 | 245 | **40.8** | 20.1 |
| | 南阿蘇鉄道 | 高森 ～ 立野 | 6:26 ～ 8:15 | 2 | 2 | 234 | 62 | **26.3** | 10.5 |
| | 松浦鉄道 | 野中 ～ 左石 | 7:00 ～ 9:00 | 4 | 6 | 750 | 525 | **70.0** | 40.6 |
| | 平成筑豊鉄道 | 南直方御殿口 ～ 直方 | 7:30 ～ 8:20 | 3 | 3 | 300 | 250 | **83.0** | 39.1 |
| | くま川鉄道 | 一武駅 ～ 肥後西村駅 | 7:00 ～ 8:00 | 1 | 3 | 342 | 315 | **92.1** | 71.3 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 八代 ～ 日奈久温泉 | 7:00 ～ 8:00 | 3 | 6 | 702 | 345 | **49.1** | 29.1 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 片野 ～ 香春口三萩野 | 7:30 ～ 8:30 | 9 | 36 | 3,528 | 2,759 | **78.2** | 21.1 |
| | 長崎電気軌道 | 平和公園 ～ 原爆資料館 | 8:00 ～ 9:00 | 25 | 25 | 1,750 | 1,503 | **85.9** | 20.3 |
| | 熊本市 | 新水前寺 ～ 味噌天神前 | 7:30 ～ 8:30 | 17 | 20 | 1,230 | 1,153 | **93.7** | 9.5 |
| | 鹿児島市 | 南鹿児島駅前 ～ 涙橋 | 7:30 ～ 8:30 | 19 | 19 | 1,236 | 1,489 | **120.5** | 7.6 |

（注）1. 混雑率＝最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100
2. 集中率＝ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

**資料：鉄道部計画課**



## （オ）１日平均乗車人員

（令和6年度）
（単位:人）

| 区分 | 事業者名 | 駅名及び乗車人員 | | |
|---|---|---|---|---|
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 1. | 博多 | 125,462 |
| | | 2. | 小倉 | 33,108 |
| | | 3. | 鹿児島中央 | 20,083 |
| | | 4. | 大分 | 17,780 |
| | | 5. | 熊本 | 17,226 |
| | 西日本鉄道 | 1. | 西鉄福岡（天神） | 62,123 |
| | | 2. | 薬院 | 20,612 |
| | | 3. | 大橋 | 20,384 |
| | | 4. | 西鉄久留米 | 15,120 |
| | | 5. | 井尻 | 11,063 |
| | 筑豊電気鉄道 | 1. | 黒崎駅前 | 3,217 |
| | | 2. | 今池 | 904 |
| | | 3. | 三ヶ森 | 880 |
| | | 4. | 永犬丸 | 712 |
| | | 5. | 通谷 | 692 |
| | 島原鉄道 | 1. | 諫早 | 881 |
| | | 2. | 本諫早 | 508 |
| | | 3. | 島原 | 419 |
| | | 4. | 愛野 | 192 |
| | | 5. | 幸 | 167 |
| | 熊本電気鉄道 | 1. | 藤崎宮前 | 1,157 |
| | | 2. | 御代志 | 435 |
| | | 3. | 上熊本 | 398 |
| | | 4. | 北熊本 | 341 |
| | | 5. | 新須屋 | 302 |
| | 福岡市 | 1. | 博多 | 103,697 |
| | | 2. | 天神 | 68,511 |
| | | 3. | 福岡空港 | 30,858 |
| | | 4. | 天神南 | 23,278 |
| | | 5. | 西新 | 23,100 |
| | 甘木鉄道 | 1. | 小郡 | 1,085 |
| | | 2. | 基山 | 858 |
| | | 3. | 甘木 | 670 |
| | | 4. | 太刀洗 | 279 |
| | | 5. | 山隈 | 205 |
| | 南阿蘇鉄道 | 1. | 立野 | 366 |
| | | 2. | 高森 | 326 |
| | | 3. | 中松 | 26.1 |
| | | 4. | 南阿蘇白川水源 | 25.9 |
| | | 5. | 長陽 | 19.7 |
| | 松浦鉄道 | 1. | 佐世保 | 971 |
| | | 2. | 左石 | 652 |
| | | 3. | 佐世保中央 | 571 |
| | | 4. | 泉福寺 | 548 |
| | | 5. | 大学 | 493 |
| 鉄道 | 平成筑豊鉄道 | 1. | 直方 | 695 |
| | | 2. | 行橋 | 363 |
| | | 3. | 田川伊田 | 312 |
| | | 4. | 金田 | 225 |
| | | 5. | 田川後藤寺 | 182 |
| | 門司港レトロ観光線 | 1. | 関門海峡めかり | 433 |
| | | 2. | 九州鉄道記念館 | 399 |
| | | 3. | 出光美術館 | 52 |
| | | 4. | ノーフォーク広場 | 31 |
| | | 5. | | |
| | くま川鉄道 | 1. | 人吉温泉駅 | 251 |
| | | 2. | 相良藩願成寺駅 | 244 |
| | | 3. | あさぎり駅 | 219 |
| | | 4. | 肥後西村駅 | 162 |
| | | 5. | 湯前駅 | 133 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 1. | 八代 | 333 |
| | | 2. | 佐敷 | 249 |
| | | 3. | 阿久根 | 224 |
| | | 4. | 肥後高田 | 217 |
| | | 5. | 西出水 | 203 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 1. | 小倉 | 9,344 |
| | | 2. | 香春口三萩野 | 3,245 |
| | | 3. | 平和通 | 3,000 |
| | | 4. | 守恒 | 2,410 |
| | | 5. | 片野 | 2,353 |
| | 長崎電気軌道 | 1. | 長崎駅前 | 9,807 |
| | | 2. | 新地中華街 | 6,754 |
| | | 3. | 市役所 | 3,893 |
| | | 4. | 新大工町 | 3,310 |
| | | 5. | 赤迫 | 3,299 |
| | 熊本市 | 1. | 熊本駅前 | 3,889 |
| | | 2. | 通町筋 | 2,890 |
| | | 3. | 健軍町 | 2,751 |
| | | 4. | 辛島町 | 2,740 |
| | | 5. | 新水前寺駅前 | 2,468 |
| | 鹿児島市 | 1. | 鹿児島中央駅前 | 3,144 |
| | | 2. | 郡元 | 2,817 |
| | | 3. | 谷山 | 2,740 |
| | | 4. | 天文館通 | 2,411 |
| | | 5. | いづろ通 | 1,783 |

## （2） 経営の概要

### （ｱ） 営業損益

令和6年度(単位:千円)

| 科目 | | 九州旅客鉄道 | 西日本鉄道 | 筑豊電気鉄道 | 島原鉄道 | 熊本電気鉄道 | 福岡市 | 甘木鉄道 | 南阿蘇鉄道 | 松浦鉄道 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 収入 | 旅客運賃 | 151,238,186 | 20,779,283 | 780,788 | 434,908 | 409,519 | 33,859,965 | 254,313 | 116,993 | 709,379 |
| | 定期外 | 120,046,497 | 12,851,223 | 423,430 | 312,586 | 229,432 | 22,296,231 | 151,178 | 100,056 | 420,162 |
| | 定期 | 31,191,689 | 7,928,060 | 357,358 | 122,322 | 180,087 | 11,563,734 | 103,135 | 16,937 | 289,216 |
| | 手小荷物 | 10,678 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 貨物運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | コンテナ扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 線路使用料収入 | 506,145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運輸雑収入 | 15,301,422 | 889,862 | 31,490 | 41,405 | 75,261 | 2,205,531 | 4,833 | 1,459 | 95,603 |
| | 計 | 167,056,431 | 21,669,243 | 812,278 | 476,313 | 484,780 | 36,065,496 | 259,147 | 118,452 | 805,094 |
| 支出 | 人件費 | 47,488,939 | 4,728,148 | 356,627 | 332,795 | 223,287 | 5,210,149 | 151,558 | 66,186 | 410,820 |
| | 修繕費 | 32,778,813 | 3,564,169 | 157,141 | 100,968 | 107,760 | 5,365,793 | 47,009 | 30,882 | 293,759 |
| | 経費 | 54,025,983 | 5,990,276 | 156,667 | 147,878 | 158,477 | 6,080,822 | 61,955 | 52,075 | 216,190 |
| | 諸税 | 8,027,369 | 1,490,691 | 73,281 | 41,488 | 40,379 | 114 | 14,400 | 2,781 | 40,058 |
| | 減価償却費 | 11,806,178 | 4,525,802 | 112,518 | 33,021 | 75,311 | 13,315,835 | 12,531 | 4,821 | 24,094 |
| | 厚生福利施設収入 | ▲ 473,546 | ▲ 45,699 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 153,653,736 | 20,253,387 | 856,234 | 656,150 | 605,214 | 29,972,713 | 287,453 | 156,745 | 984,921 |
| 営業損益 | | 13,402,695 | 1,415,855 | ▲ 43,956 | ▲ 179,837 | ▲ 120,434 | 6,092,783 | ▲ 28,307 | ▲ 38,293 | ▲ 179,827 |
| 収支率 | | 108.7 | 107.0 | 94.9 | 72.6 | 80.1 | 120.3 | 90.2 | 75.6 | 81.7 |

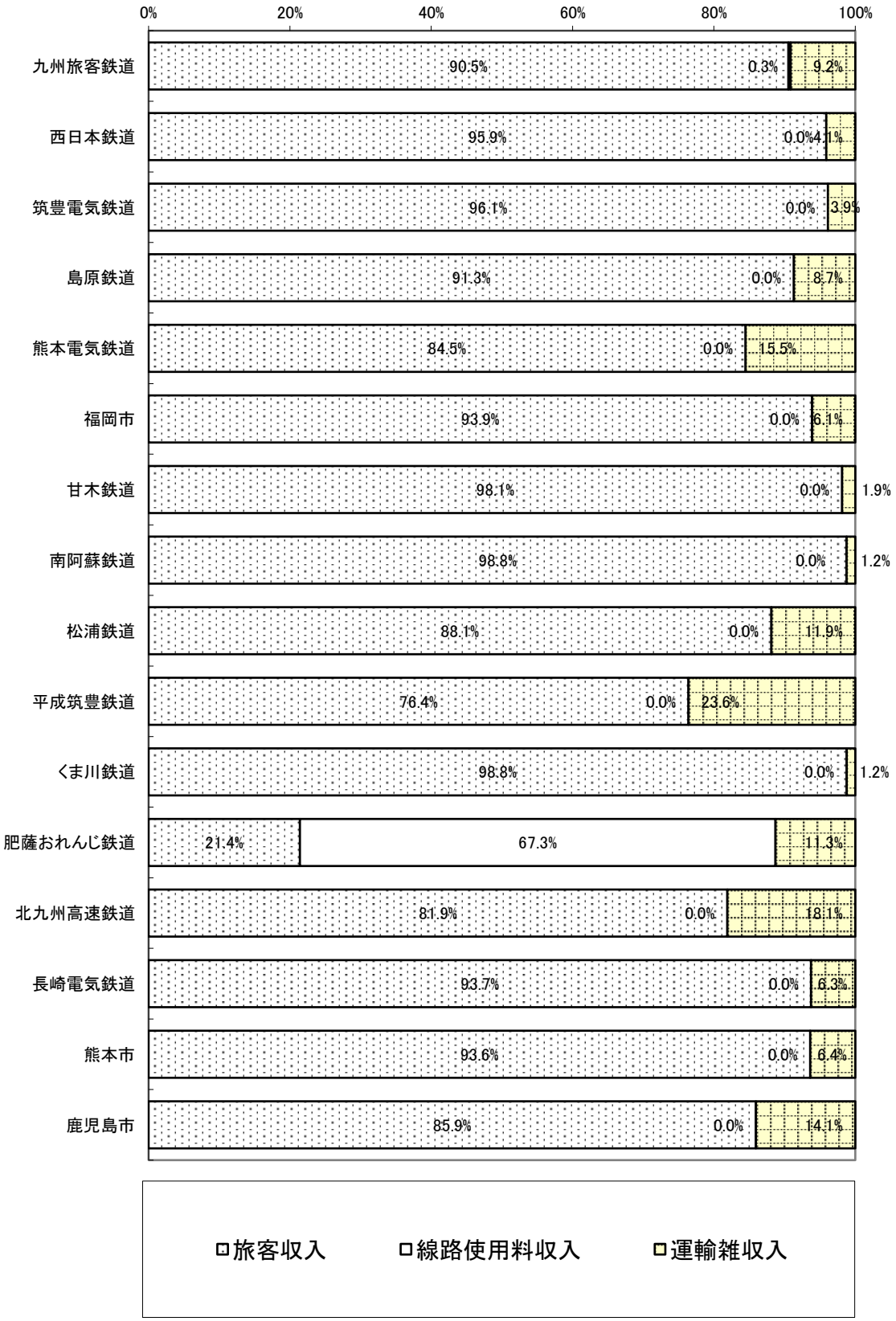
| 科目 | | 平成筑豊鉄道 | くま川鉄道 | 肥薩おれんじ鉄道 | 北九州高速鉄道 | 長崎電気軌道 | 熊本市 | 鹿児島市 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 収入 | 旅客運賃 | 267,719 | 67,193 | 357,356 | 2,113,204 | 1,728,770 | 1,494,925 | 1,487,000 |
| | 定期外 | 170,316 | 12,170 | 210,384 | 1,328,519 | 1,521,336 | 1,199,300 | 1,131,337 |
| | 定期 | 97,403 | 55,023 | 146,972 | 784,685 | 207,434 | 295,625 | 355,663 |
| | 手小荷物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 貨物運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | コンテナ扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 線路使用料収入 | 0 | 0 | 1,123,003 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運輸雑収入 | 82,728 | 827 | 188,489 | 467,228 | 115,552 | 101,905 | 243,327 |
| | 計 | 350,446 | 68,020 | 1,668,849 | 2,580,432 | 1,844,322 | 1,596,830 | 1,730,326 |
| 支出 | 人件費 | 326,767 | 123,570 | 540,805 | 741,184 | 1,186,360 | 1,295,286 | 1,281,218 |
| | 修繕費 | 155,469 | 59,605 | 1,383,969 | 519,545 | 279,762 | 232,122 | 113,493 |
| | 経費 | 193,417 | 41,857 | 523,300 | 690,287 | 300,172 | 416,800 | 279,766 |
| | 諸税 | 11,099 | 5,496 | 57,292 | 86,186 | 44,581 | 403 | 0 |
| | 減価償却費 | 18,528 | 6,633 | 120,971 | 122,725 | 192,350 | 353,986 | 465,806 |
| | 厚生福利施設収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 705,280 | 237,161 | 2,626,337 | 2,159,926 | 2,003,225 | 2,298,597 | 2,140,283 |
| 営業損益 | | ▲ 354,834 | ▲ 169,141 | ▲ 957,488 | 420,506 | ▲ 158,903 | ▲ 701,767 | ▲ 409,957 |
| 収支率 | | 49.7 | 28.7 | 63.5 | 119.5 | 92.1 | 69.5 | 80.8 |

資料:鉄道部計画課

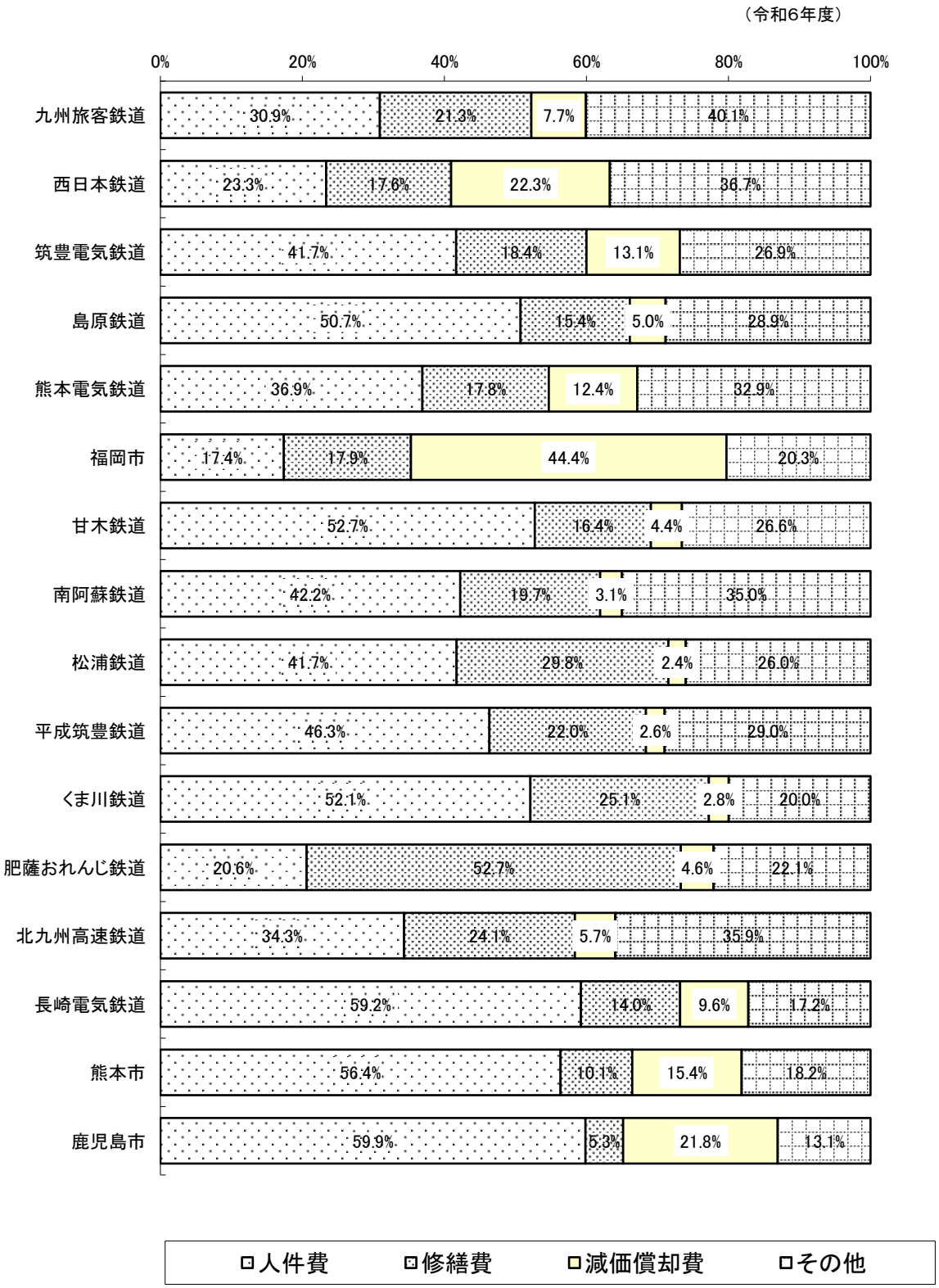
(注)端数処理のため合計値が一致しない場合がある

## 図－１　営業損益図（収入構成）

（令和6年度）



## 図－２　営業損益図（支出構成）



## (イ) キロ当たり営業収支状況

（令和6年度）

| 区分 | 事業者名 | 延日キロ | 1日1キロ当たり(円) | | 車両走行キロ(千キロ) | 車両走行キロ当たり(円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 営業収益 | 営業費 | | 営業収益 | 営業費 |
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 855,049 | 195,376 | 179,702 | 265,297 | 630 | 579 |
| | 西日本鉄道 | 38,727 | 559,538 | 522,978 | 38,311 | 566 | 529 |
| | 筑豊電気鉄道 | 5,840 | 139,089 | 146,615 | 1,331 | 610 | 643 |
| | 島原鉄道 | 15,768 | 30,208 | 41,613 | 794 | 600 | 826 |
| | 熊本電気鉄道 | 4,696 | 103,233 | 128,879 | 705 | 688 | 858 |
| | 福岡市 | 11,462 | 3,146,527 | 2,614,964 | 20,019 | 1,802 | 1,497 |
| | 甘木鉄道 | 5,000 | 51,829 | 57,491 | 403 | 643 | 713 |
| | 南阿蘇鉄道 | 6,461 | 18,335 | 24,262 | 233 | 508 | 673 |
| | 松浦鉄道 | 34,237 | 23,515 | 28,768 | 1,629 | 494 | 605 |
| | 平成筑豊鉄道 | 18,202 | 19,253 | 38,747 | 867 | 404 | 813 |
| | くま川鉄道 | 9,052 | 7,514 | 26,200 | 239 | 285 | 992 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 42,669 | 39,112 | 61,552 | 2,059 | 811 | 1,276 |
| | 計 | 1,047,162 | 219,483 | 201,493 | 331,887 | 693 | 636 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 3,212 | 803,372 | 672,455 | 2,678 | 964 | 807 |
| | 長崎電気軌道 | 4,186 | 440,593 | 478,554 | 1,804 | 1,022 | 1,110 |
| | 熊本市 | 4,417 | 361,519 | 520,398 | 1,417 | 1,127 | 1,622 |
| | 鹿児島市 | 4,795 | 360,860 | 446,357 | 1,597 | 1,083 | 1,340 |
| | 計 | 16,610 | 466,701 | 517,883 | 7,496 | 1,034 | 1,148 |
| 全国4年度 業態別 | 大手民鉄 | 1,063,860 | 1,358,899 | 1,274,463 | 1,916,721 | 754 | 707 |
| | 中小民鉄 | 1,767,354 | 292,043 | 280,699 | 487,489 | 1,059 | 1,018 |
| | 公営 | 178,673 | 2,076,408 | 2,187,562 | 294,702 | 1,259 | 1,326 |

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

## (3)運 賃

### (ア) 運賃制度

(令和7年12月末現在)

| 区分 | 事業者名 | 運賃制度 | 普通運賃 | 定期運賃 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 初乗運賃(円) | 通勤<br>割引率%(平均) | 通学<br>割引率%(平均) |
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 対キロ制 | 200 | ― | ― |
| | 西日本鉄道 | 対キロ区間制 | 180 | 37.2 | 82.2 |
| | 筑豊電気鉄道 | 区間制 | 230 | 32.0 | 57.9 |
| | 島原鉄道 | 対キロ制 | 150 | 25.0 | 50.0 |
| | 熊本電気鉄道 | 対キロ区間制 | 230 | 40.0 | 50.0 |
| | 福岡市 | 対キロ区間制 | 210 | 34.5 | 59.7 |
| | 甘木鉄道 | 対キロ区間制 | 200 | 36.5 | 60.5 |
| | 南阿蘇鉄道 | 対キロ区間制 | 180 | 28.0 | 53.7 |
| | 松浦鉄道 | 対キロ区間制 | 200 | 37.9 | 58.0 |
| | 平成筑豊鉄道 | 対キロ区間制 | 270 | 45.5 | 61.5 |
| | くま川鉄道 | 対キロ区間制 | 190 | 47.5 | 65.6 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 対キロ区間制 | 230 | 52.5 | 76.2 |
| | 門司港レトロ観光線 | 均一制 | 500 | - | - |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 対キロ区間制 | 200 | 29.8 | 58.2 |
| | 長崎電気軌道 | 均一制 | 150 | 33.0 | 43.0 |
| | 熊本市 | 均一制 | 200 | 40.0 | 50.0 |
| | 鹿児島市 | 均一制 | 170 | 34.1 | 52.9 |

資料:鉄道部計画課

## (4)駅施設の概要

### (ア) 駅設備の整備状況

令和7年3月31日現在

| 区分 | 事業者名 | 駅数 | 駐輪場 | ホーム屋根 | トイレ | エレベーター | | エスカレーター | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 設置駅 | 基数 | 設置駅 | 基数 |
| 鉄道 | 九州旅客鉄道 | 572 | 170 | 545 | 425 | 145 | 314 | 56 | 222 |
| | 西日本鉄道 | 73 | 33 | 71 | 73 | 24 | 64 | 21 | 81 |
| | 筑豊電気鉄道 | 21 | 16 | 21 | 1 | 1 | 2 | － | － |
| | 島原鉄道 | 24 | 13 | 9 | 15 | － | － | － | － |
| | 熊本電気鉄道 | 18 | 12 | 18 | 4 | － | － | － | － |
| | 福岡市 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 84 | 36 | 216 |
| | 甘木鉄道 | 11 | 9 | 6 | 11 | － | － | － | － |
| | 南阿蘇鉄道 | 10 | 8 | 2 | 9 | 1 | 1 | － | － |
| | 松浦鉄道 | 57 | 18 | 57 | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 平成筑豊鉄道 | 36 | 26 | 33 | 5 | － | － | － | － |
| | (門司港レトロ観光線) | 4 | － | 4 | － | － | － | － | － |
| | くま川鉄道 | 14 | 6 | 8 | 3 | － | － | － | － |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 28 | 12 | 28 | 18 | － | － | － | － |
| | 計 | 904 | 359 | 838 | 629 | 208 | 466 | 114 | 520 |
| 軌道 | 北九州高速鉄道 | 13 | 10 | 13 | 13 | 13 | 45 | 13 | 54 |
| | 長崎電気軌道 | 39 | － | 39 | － | － | － | － | － |
| | 熊本市 | 35 | － | 26 | 1 | － | － | － | － |
| | 鹿児島市 | 35 | 3 | 33 | 1 | － | － | － | － |
| | 計 | 122 | 13 | 111 | 15 | 13 | 45 | 13 | 54 |

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5)線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

| 鉄道事業者名称 | | 九州旅客鉄道 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 九州新幹線 | 西九州新幹線 | 山陽線 | 鹿児島線 | 日豊線 | 長崎線 |
| 区間及び営業キロ(期末キロ) | | 博多～鹿児島中央 | 武雄温泉～長崎 | 下関～門司 | 門司港～八代 | 小倉～鹿児島 | 鳥栖～江北 |
| | | 288.9km | 69.6km | 6.3km | 232.3km | 462.6km | 39.6km |
| | | | | | 川内～鹿児島 | | 諫早～長崎 |
| | | | | | 49.3km | | 24.9km |
| | | | | | 【合計】 | | 【合計】 |
| | | | | | 281.6km | | 64.5km |
| | | | | | | | (旧線)喜々津～浦上 |
| | | | | | | | (23.5km) |
| 軌間(mm) | | 1,435 | 1,435 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数(ヶ所) | | 11 | 5 | － | 96 | 109 | 26 |
| 線路建造物 | トンネル数(ヶ所) | 66 | 31 | 2 | 21 | 131 | 18 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 1,086 | 309 | 1 | 958 | 1,242 | 347 |
| 踏切道数 | 第1種 | － | － | － | 360 | 524 | 96 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | － | － | － | 7 | 9 | 1 |
| | 第4種 | － | － | － | 11 | 30 | 3 |
| | 合計 | － | － | － | 378 | 563 | 100 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 列車間の間隔を確保 | 列車間の間隔を確保 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 |
| | | | | | 特殊自動閉そく式(複線)【瀬高～大牟田、長洲～植木】 | | |
| | 列車集中制御装置 | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | 無 | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式) | ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式) | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 |
| | | | | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 |
| 動力 | | AC 25,000V | AC 25,000V | DC 1,500V | AC 20,000V | AC 20,000V | AC 20,000V |
| | | | | 内燃 | 内燃 | 内燃 | 内燃 |
| | | | | 蒸気 | 蒸気 | 蒸気 | 蒸気 |
| 運転速度 | 最高速度 | 260km/h | 260km/h | 95.0km/h | 130.0km/h | 130.0km/h | 130.0km/h |
| 直通運転の状況 | | 【西日本旅客鉄道】博多～新大阪 | | | | | |

（5）線路施設・運転の概要（令和7年3月末現在）

(7)【鉄道：JR】

| 鉄道事業者名称 | | 九州旅客鉄道 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 筑豊線 | 久大線 | 豊肥線 | 佐世保線 | 日田彦山線 | 筑肥線 |
| 区間及び営業キロ（期末キロ） | | 若松～原田 | 久留米～大分 | 熊本～大分 | 肥前山口～佐世保 | 城野～夜明 | 姪浜～唐津 |
| | | 66.1km | 141.5km | 148.0km | 48.8km | 68.7km | 42.6km |
| | | | | | | | 山本～伊万里 |
| | | | | | | | 25.7km |
| | | | | | | | 【合計】 |
| | | | | | | | 68.3km |
| 軌間（mm） | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数（ヶ所） | | 23 | 35 | 35 | 13 | 22 | 29 |
| 線路建造物 | トンネル数（ヶ所） | 3 | 29 | 38 | 6 | 17 | 15 |
| | 橋りょう数（ヶ所） | 161 | 342 | 211 | 188 | 181 | 186 |
| 踏切道数 | 第1種 | 110 | 229 | 187 | 57 | 86 | 130 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | 4 | 6 | 3 | 7 | 4 | 4 |
| | 第4種 | 5 | 12 | 10 | 1 | 35 | 16 |
| | 合計 | 119 | 247 | 200 | 65 | 125 | 150 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式（軌道回路） | 自動閉そく式【大分～下郡信号場】 | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式（軌道回路） | 自動閉そく式【姪浜～唐津】 |
| | | | | 特殊自動閉そく式（軌道回路） | | | 特殊自動閉そく式（軌道回路）【山本～伊万里】 |
| | 列車集中制御装置 | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） |
| | 自動列車停止装置等（方式） | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 |
| | | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | |
| 動力 | | AC 20,000V【折尾～桂川】 | 内燃 | AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】 | AC 20,000V | 内燃 | DC 1,500V【姪浜～唐津】 |
| | | 電気（蓄電池）【若松～折尾】 | 蒸気 | 内燃 | 内燃 | 蒸気 | 内燃 |
| | | 内燃 | | 蒸気 | 蒸気 | | 蒸気 |
| | | 蒸気 | | | | | |
| 運転速度 | 最高速度 | 95.0km/h | 95.0km/h | 95.0km/h | 130.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h |
| 直通運転の状況 | | | | | | | 【福岡市交通局】姪浜～福岡空港 |

(5)線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

| 鉄道事業者名称 | | 九州旅客鉄道 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 肥薩線 | 吉都線 | 香椎線 | 唐津線 | 大村線 | 篠栗線 |
| 区間及び営業キロ(期末キロ) | | 八代～隼人 | 都城～吉松 | 西戸崎～宇美 | 久保田～西唐津 | 早岐～諫早 | 吉塚～桂川 |
| | | 124.2km | 61.6km | 25.4km | 42.5km | 47.6km | 25.1km |
| 軌間(mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数(ヶ所) | | 26 | 15 | 14 | 12 | 13 | 9 |
| 線路建造物 | トンネル数(ヶ所) | 55 | － | － | 2 | 9 | 4 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 239 | 97 | 45 | 133 | 129 | 84 |
| 踏切道数 | 第1種 | 80 | 83 | 45 | 56 | 63 | 28 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | 15 | － | － | 1 | 1 | － |
| | 第4種 | 14 | 4 | 1 | 16 | － | － |
| | 合計 | 109 | 87 | 46 | 73 | 64 | 28 |
| 列車無線の有無 | | 無 | 無 | 有 | 有 | 有【早岐～ハウステンボス】 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 特殊自動閉そく式(電子符号) | 特殊自動閉そく式(電子符号) | 特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 | 自動閉そく式【西唐津～山本】 | 特殊自動閉そく式(電子符号) | 自動閉そく式 |
| | | | | 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】 | 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】 | | |
| | 列車集中制御装置 | 無 | 無 | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | 無 | CTC(PRC付) |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 |
| | | ATS-SK・変周式 | | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 |
| | | | | ATO・変周式及びデジタル符号伝送式 | | | |
| 動力 | | 内燃 | 内燃 | 電気(蓄電池) | DC 1,500V【唐津～西唐津】 | AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 | AC 20,000V |
| | | 蒸気 | 蒸気 | 内燃 | 内燃 | 内燃 | 内燃 |
| | | | | 蒸気 | 蒸気 | 蒸気 | 蒸気 |
| 運転速度 | 最高速度 | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 95.0km/h | 100.0km/h |
| 直通運転の状況 | | | | | | | |

(5)線路施設・運転の概要(令和7年3月末現在)

(7)【鉄道:JR】

| 鉄道事業者名称 | | 九州旅客鉄道 | | | | | 【JR合計】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 後藤寺線 | 日南線 | 宮崎空港線 | 三角線 | 指宿枕崎線 | |
| 区間及び営業キロ(期末キロ) | | 新飯塚～田川後藤寺 | 南宮崎～志布志 | 田吉～宮崎空港 | 宇土～三角 | 鹿児島中央～枕崎 | |
| | | 13.3km | 88.9km | 1.4km | 25.6km | 87.8km | |
| 軌間(mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | |
| 駅数(ヶ所) | | 4 | 27 | 1 | 8 | 35 | 568 |
| 線路建造物 | トンネル数(ヶ所) | 1 | 25 | － | 2 | 12 | 487 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 31 | 195 | 11 | 90 | 223 | 6,489 |
| 踏切道数 | 第1種 | 20 | 103 | － | 38 | 135 | 2,430 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | 2 | 4 | － | 3 | 3 | 74 |
| | 第4種 | 5 | 36 | － | － | 12 | 211 |
| | 合計 | 27 | 143 | － | 41 | 150 | 2,715 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有【南宮崎～木花】 | 有 | 無 | 有【鹿児島中央～山川】 | |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 特殊自動閉そく式(軌道回路) | 特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】<br>特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】 | 特殊自動閉そく式(軌道回路) | 特殊自動閉そく式(電子符号) | 特殊自動閉そく式(軌道回路) | |
| | 列車集中制御装置 | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | 無 | CTC(PRC付) | |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS-DK・デジタル符号伝送式<br>ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式<br>ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式<br>ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式<br>ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式<br>ATS-SK・変周式 | |
| 動力 | | 内燃<br>蒸気 | AC 20,000V【南宮崎～田吉】<br>内燃<br>蒸気 | AC 20,000V<br>内燃<br>蒸気 | 内燃<br>蒸気 | 内燃<br>蒸気 | |
| 運転速度 | 最高速度 | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | |
| 直通運転の状況 | | | | | | | |

線路施設・運転の概要（令和7年3月末現在）

(イ)【鉄道：民鉄】

| 鉄道事業者名称 | | 西日本鉄道 | | 筑豊電気鉄道 | 福岡市交通局 | | 島原鉄道 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 天神大牟田線／太宰府線／甘木線 | 貝塚線 | 筑豊電気鉄道線 | 1号線／2号線 | 3号線 | 島原鉄道線 |
| 区間及び営業キロ（期末キロ） | | （天神大牟田線）西鉄福岡（天神）～大牟田 | 貝塚～西鉄新宮 | 黒崎駅前～筑豊直方 | （1号線）姪浜～福岡空港 | 橋本～博多 | 諫早～島原港 |
| | | 74.8km | 11.0km | 16.0km | 13.1km | 13.6km | 43.2km |
| | | （太宰府線）西鉄二日市～太宰府 | | | （2号線）中洲川端～貝塚 | | |
| | | 2.4km | | | 4.7km | | |
| | | （甘木線）甘木～宮の陣 | | | 【合計】 | | |
| | | 17.9km | | | 17.8km | | |
| | | 【合計】 | | | | | |
| | | 95.1km | | | | | |
| 軌間（mm） | | 1,435 | 1,067 | 1,435 | 1,067 | 1,435 | 1,067 |
| 駅数（ヶ所） | | 62 | 10 | 21 | 19 | 17 | 24 |
| 線路建造物 | トンネル数（ヶ所） | － | － | － | 2 | 1 | 1 |
| | 橋りょう数（ヶ所） | 506 | 46 | 96 | 4 | － | 88 |
| 踏切道数 | 第1種 | 318 | 23 | 49 | － | － | 139 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | － | － | － | － | － | 2 |
| | 第4種 | － | － | 10 | － | － | 39 |
| | 合計 | 318 | 23 | 59 | － | － | 180 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式（特殊） | 自動閉そく式 | 列車間の間隔を確保 | 列車間の間隔を確保 | 自動閉そく式 |
| | 列車集中制御装置 | CTC（PRC付） | CTC | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC（PRC付） | CTC |
| | 自動列車停止装置等（方式） | ATS・連続速度照査式 | ATS・連続速度照査式 | ATS・比較速度照査式 | ATC・AF軌道回路 | 高周波軌道回路式による振幅変調方式（ATC） | ATS・変周式 |
| 動力 | | DC 1,500V | DC 1,500V | DC 600V | DC 1,500V | DC 1,500V | 内燃 |
| 運転速度 | 最高速度 | 110.0km/h | 65.0km/h | 60.0km/h | 75.0km/h | 70.0km/h | 75.0km/h |
| 直通運転の状況 | | | | | 【九州旅客鉄道】姪浜～筑前深江 | | |

**線路施設・運転の概要（令和7年3月末現在）**

**(ｲ)【鉄道：民鉄】**

| 鉄道事業者名称 | | 熊本電気鉄道 | 甘木鉄道 | 南阿蘇鉄道（南阿蘇鉄道管理機構） | 松浦鉄道 | 平成筑豊鉄道 | くま川鉄道 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 菊池線／藤崎線 | 甘木線 | 高森線【（）は第3種鉄道事業】 | 西九州線 | 伊田線／糸田線／田川線 | 湯前線 |
| 区間及び営業キロ（期末キロ） | | （菊池線） | 基山～甘木 | 立野～高森 | 有田～佐世保 | （伊田線）直方～田川伊田 | 人吉温泉～湯前 |
| | | 上熊本～御代志 | 13.7km | 17.7km | 93.8km | 16.1km | 24.8km |
| | | 10.6km | | | | （糸田線）金田～田川後藤寺 | |
| | | （藤崎線） | | | | 6.8km | |
| | | 北熊本～藤崎宮前 | | | | （田川線）行橋～田川伊田 | |
| | | 2.3km | | | | 26.3km | |
| | | 【合計】 | | | | 【合計】 | |
| | | 12.9km | | | | 49.2km | |
| 軌間（mm） | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数（ヶ所） | | 18 | 11 | 10 | 57 | 36 | 14 |
| 線路建造物 | トンネル数（ヶ所） | 1 | － | 1 | 19 | 2 | － |
| | 橋りょう数（ヶ所） | 31 | 34 | 43 | 289 | 173 | 69 |
| 踏切道数 | 第1種 | 52 | 34 | 26 | 103 | 66 | 54 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | 1 | － | 1 | 5 | 3 | 1 |
| | 第4種 | 17 | 2 | 2 | 14 | 16 | 7 |
| | 合計 | 70 | 36 | 29 | 122 | 85 | 62 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 特殊自動閉そく式（電子符号） | 特殊自動閉そく式（軌道回路） | 特殊自動閉そく式（電子符号） | 特殊自動閉そく式（電子符号） | 自動閉そく式【直方～田川伊田】 | スタフ |
| | | | | | | 特殊自動閉そく式（電子符号）【行橋～田川伊田】 | |
| | | | | | | 特殊自動閉そく式（軌道回路）【金田～田川後藤寺】 | |
| | 列車集中制御装置 | 無 | CTC（PRC付） | 無 | 無 | 無 | 無 |
| | 自動列車停止装置等（方式） | ATS・連続速度照査式 | ATS・変周式 | ATS・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS・変周式 | ATS・変周式 |
| 動力 | | DC 600V | 内燃 | 内燃 | 内燃 | 内燃 | 内燃 |
| 運転速度 | 最高速度 | 50.0km/h | 65.0km/h | 65.0km/h | 85.0km/h | 95.0km/h（伊田線） | 85.0km/h |
| | | | | | | 85.0km/h（糸田線） | |
| | | | | | | 85.0km/h（田川線） | |
| 直通運転の状況 | | | | 【九州旅客鉄道】立野～肥後大津 | | | |

線路施設・運転の概要（令和7年3月末現在）

(イ)【鉄道：民鉄】

| 鉄道事業者名称 | | 肥薩おれんじ鉄道 | 北九州市 | 佐賀・長崎鉄道管理センター | | 【民鉄合計】 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 肥薩おれんじ鉄道線 | 門司港レトロ観光線（第3種鉄道事業） | 長崎線（第3種鉄道事業） | | |
| 区間及び営業キロ（期末キロ） | | 八代～川内 | 九州鉄道記念館～関門海峡めかり | 江北～諫早 | | |
| | | 116.9km | 2.1km | 60.8km | | |
| 軌間（mm） | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | | |
| 駅数（ヶ所） | | 28 | 4 | 14 | | 331 |
| 線路建造物 | トンネル数（ヶ所） | 21 | 1 | 12 | | 49 |
| | 橋りょう数（ヶ所） | 256 | 1 | 231 | | 1,636 |
| 踏切道数 | 第1種 | 132 | 12 | 84 | | 1,008 |
| | 第2種 | － | － | － | | － |
| | 第3種 | 9 | － | 3 | | 22 |
| | 第4種 | 17 | － | 2 | | 124 |
| | 合計 | 158 | 12 | 89 | | 1,154 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 無 | 有 | | |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 自動閉そく式 | スタフ | 自動閉そく式 | | |
| | 列車集中制御装置 | CTC（PRC付） | 無 | CTC（PRC付） | | |
| | 自動列車停止装置等（方式） | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-DK・デジタル符号伝送式 | | |
| | | | | ATS-SK・変周式 | | |
| 動力 | | 内燃 | 内燃 | AC 20,000V【江北～肥前浜】 | | |
| | | | | 内燃 | | |
| | | | | 蒸気 | | |
| 運転速度 | 最高速度 | 95.0km/h | 15.0km/h | 110.0km/h | | |
| 直通運転の状況 | | 【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城 | | | | |

線路施設・運転の概要（令和7年3月末現在）

(ｳ)【軌道】

| 軌道経営者名称 | | 北九州高速鉄道 | 長崎電気軌道 | 熊本市交通局 | 鹿児島市交通局 | 【軌道合計】 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 線名 | | 北九州都市モノレール小倉線 | 本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蛍茶屋支線 | 幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線 | 市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線 | |
| 区間及び営業キロ（期末キロ） | | 小倉～企救丘 | （本線） | （幹線） | （市内第1期線） | |
| | | 8.8km | 住吉～崇福寺 | 熊本駅前～水道町 | 武之橋～鹿児島駅前 | |
| | | | **（赤迫支線）** | （水前寺線） | （市内第2期線） | |
| | | | 住吉～赤迫 | 水道町～水前寺公園 | 高見馬場～鹿児島中央駅前 | |
| | | | （桜町支線） | （上熊本線） | （谷山線） | |
| | | | 長崎駅前～市役所 | 辛島町～上熊本駅前 | 武之橋～谷山 | |
| | | | （大浦支線） | （健軍線） | （唐湊線） | |
| | | | 新地中華街～石橋 | 水前寺公園～健軍町 | 鹿児島中央駅前～郡元 | |
| | | | （蛍茶屋支線） | （田崎線） | 13.1km | |
| | | | 西浜町～蛍茶屋 | 熊本駅前～田崎橋 | | |
| | | | 11.5km | 12.1km | | |
| 軌間（mm） | | － | 1,435 | 1,435 | 1,435 | |
| 駅数（ヶ所） | | 13 | 39 | 35 | 35 | 122 |
| 線路建造物 | トンネル数（ヶ所） | － | 1 | － | － | 1 |
| | 橋りょう数（ヶ所） | 664 | 21 | 16 | 15 | 716 |
| 踏切道数 | 第1種 | － | － | 2 | 16 | 18 |
| | 第2種 | － | － | － | － | － |
| | 第3種 | － | － | － | － | － |
| | 第4種 | － | 4 | － | 3 | 7 |
| | 合計 | － | 4 | 2 | 19 | 25 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 無 | 有 | 有 | |
| 信号保安設備 | 閉そく装置 | 車内信号閉そく式 | 自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】 | 自動閉そく式【二本木口～田崎橋】 | 無 | |
| | 列車集中制御装置 | CTC（PRC付） | 無 | 無 | 無 | |
| | 自動列車停止装置等（方式） | ATC・AF誘導連続式 | 無 | 無 | 無 | |
| 動力 | | DC 1,500V | DC 600V | DC 600V | DC 600V | |
| 運転速度 | 最高速度 | 65.0km/h | 40.0km/h | 40.0km/h | 40.0km/h | |
| 直通運転の状況 | | | | | | |

### (6)運転事故の概況

#### (ア) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和6年度の全国の民鉄(JRを除く)における運転事故総件数は図－1に示すとおり、308件で前年度(342件)より34件減少している。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図－2に示すとおり、鉄道においては、0．5件と前年度から0．1件の減少であり、軌道においては、2．6件と対前年度1．3件の増加となり倍増している。

九州管内における令和6年度の運転事故総件数は図－1に示すとおり、37件で前年度から8件増加となっており、その内訳を鉄・軌道別に見ると表－1に示すとおり、鉄道は19件で前年度から3件増加し、軌道は18件で前年度から5件増加した。

九州管内の運転事故の種類別は表－1及び図－3に示すとおり、令和6年度で鉄道は踏切障害事故及び人身障害事故がそのほとんどを占めており、軌道においては道路障害事故が全体の半数を占めている。

九州管内の運転事故を原因別に見ると、図－5及び図－6、図－7に示すとおり、令和6年度では鉄道はそのほとんどが踏切道での直前横断等や線路内立入及び、酔客などによるホーム上での接触等の部外原因となっている。また、軌道においては、施設や乗務員の取扱い誤りに起因する、脱線事故や車両衝突事故が7件発生しており、約半数を占めている。

九州管内のインシデントについては、図－18に示すとおり、令和6年度は14件と対前年度8件の増加 となっており、倍増している。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者における自社及び他社の同種事故の防止に向けた対策の徹底などの安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓発活動等を交通安全運動等の機会あるごとに実施するとともに、踏切道については、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における各種対策を積極的に推進していく必要がある。

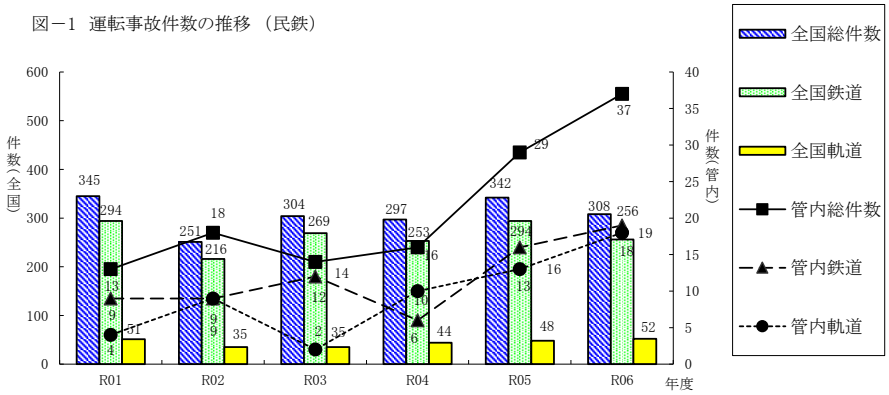
## 表－1 管内運転事故件数及び死傷者数 （民鉄）

（各年度末現在）

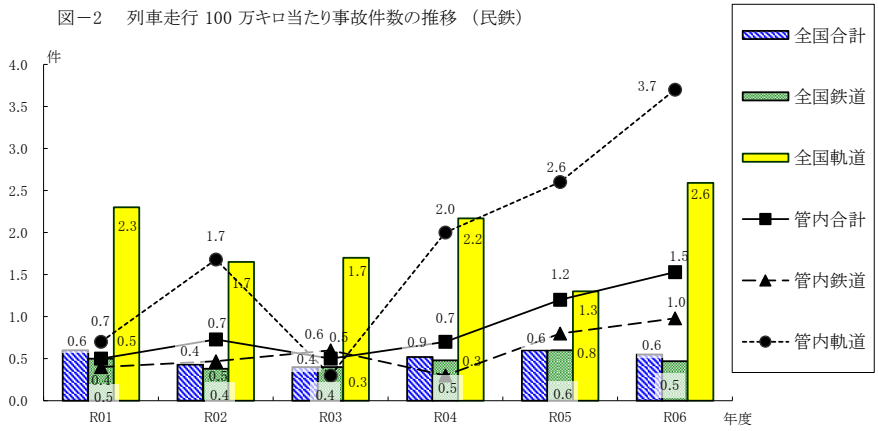
| 事故種別 | 鉄・軌道別 / 年度 | 鉄道 R01 | 鉄道 R02 | 鉄道 R03 | 鉄道 R04 | 鉄道 R05 | 鉄道 R06 | 軌道 R01 | 軌道 R02 | 軌道 R03 | 軌道 R04 | 軌道 R05 | 軌道 R06 | 計 R01 | 計 R02 | 計 R03 | 計 R04 | 計 R05 | 計 R06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 列車衝突 | 件数 | | | | | | | | 2 (2) | | 3 (3) | | 3 (3) | | 2 (2) | | 3 (3) | | 3 (3) |
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | | 4 (4) | | 7 (7) | | 15 (15) | | 4 (4) | | 7 (7) | | 15 (15) |
| 列車脱線 | 件数 | 1 | | | | | 1 (1) | | 1 | | | 1 (1) | 4 (4) | 1 | 1 | | | 1 (1) | 5 (5) |
| | 死亡 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 負傷 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 列車火災 | 件数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切障害 | 件数 | 7 | 5 | 7 | 2 | 10 | 15 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 9 | 6 | 7 | 3 | 12 | 16 |
| | 死亡 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| | 負傷 | 1 | 3 | 4 | | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 3 | 4 | | 2 | 1 |
| 道路障害 | 件数 | | | | | | | 1 | 3 | 2 | 6 (1) | 9 | 9 | 1 | 3 | 2 | 6 (1) | 9 | 9 |
| | 死亡 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | |
| | 負傷 | | | | | | | 4 | 2 | 1 | 7 (3) | 5 | 9 | 4 | 2 | 1 | 7 (3) | 5 | 9 |
| 人身障害 | 件数 | 1 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 (1) | | | 1 | 1 | 2 | 6 (1) | 5 | 4 | 7 | 4 |
| | 死亡 | | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| | 負傷 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 (1) | | | 1 | 1 | 2 | 5 (1) | 3 | 1 | 5 | 3 |
| 物損事故 | 件数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **合計** | **件数** | **9** | **9** | **12** | **6** | **16** | **19** (1) | **4** | **9** (3) | **2** | **10** (4) | **13** (1) | **18** (7) | **13** | **18** (3) | **14** | **16** (4) | **29** (1) | **37** (8) |
| | **死亡** | **2** | **2** | **4** | **3** | **3** | **2** | | | | | **2** | | **2** | **2** | **4** | **3** | **5** | **2** |
| | **負傷** | **3** | **6** | **7** | **1** | **6** | **3** | **5** | **8** (5) | **1** | **14** (10) | **6** | **25** (15) | **8** | **14** (5) | **8** | **15** (10) | **12** | **28** (15) |
| 列車走行キロ(千km) | | 20,006 | 19,180 | 18,976 | 19,104 | 19,340 | 19,388 | 5,742 | 5,348 | 5,285 | 5,137 | 4,971 | 4,816 | 25,748 | 24,528 | 24,261 | 24,241 | 24,311 | 24,204 |
| 100万キロ当たりの件数 | | 0.45 | 0.47 | 0.63 | 0.31 | 0.83 | 0.98 | 0.70 | 1.68 | 0.38 | 1.95 | 2.62 | 3.74 | 0.50 | 0.73 | 0.58 | 0.66 | 1.19 | 1.53 |

資料：鉄道部安全指導課
(注)( )内は有責事故

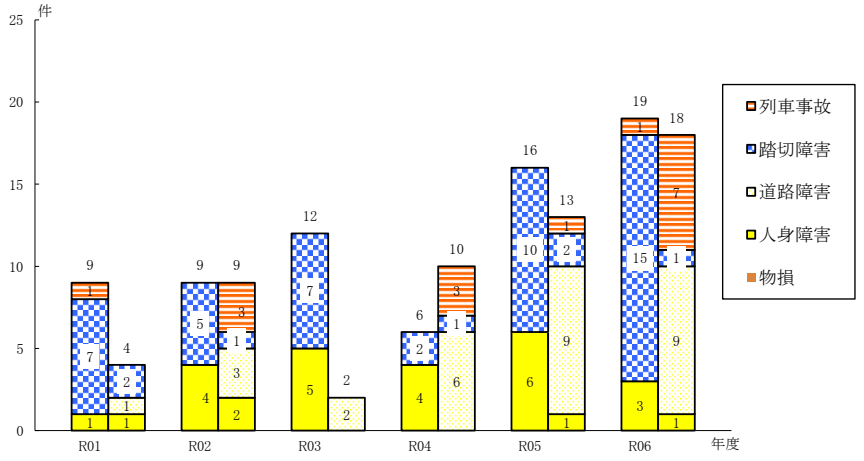
図－1　運転事故件数の推移（民鉄）



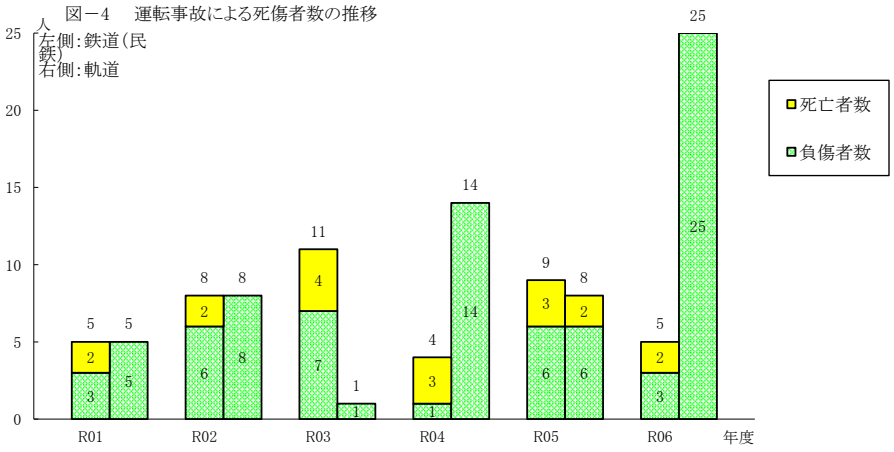

図－2　列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移（民鉄）



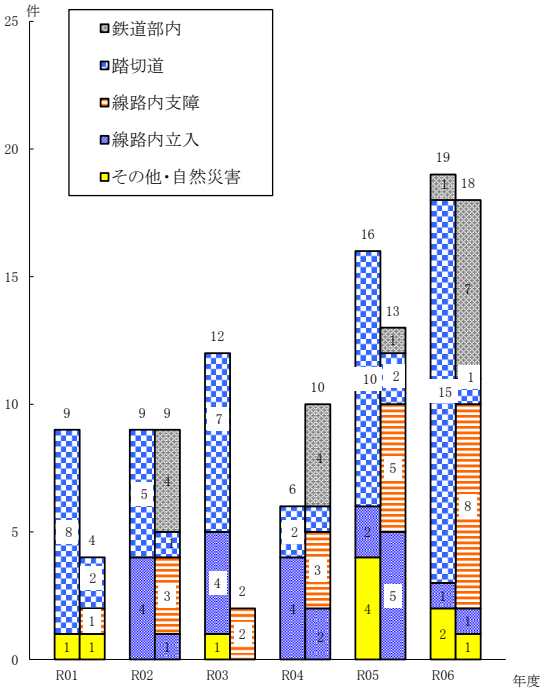

図－3　運転事故の種類別件数の推移



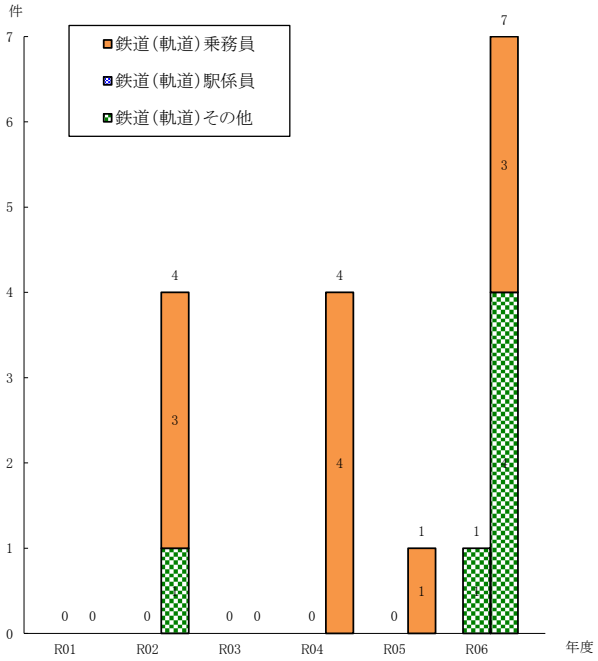

図－4　運転事故による死傷者数の推移



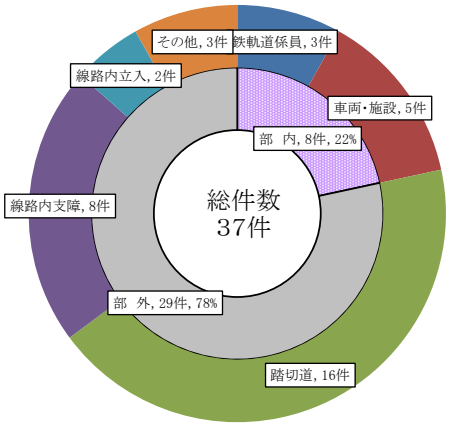
図－5　運転事故の原因別件数の推移

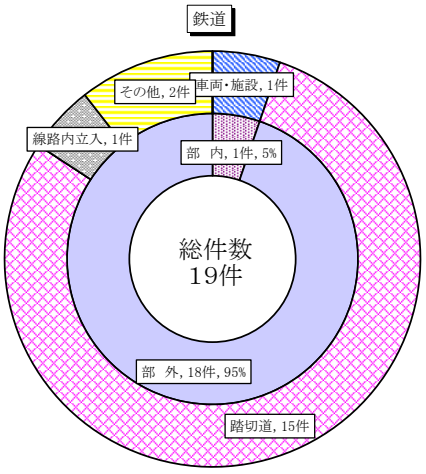


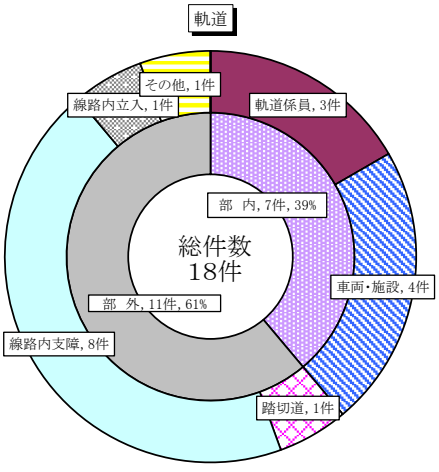

図－7　責任事故の原因別件数の推移




図－6　令和6年度運転事故の原因別件数



**ア. 列車事故**

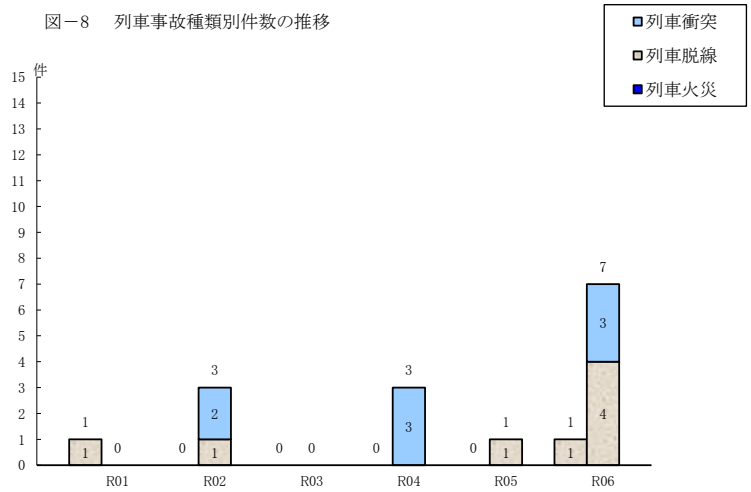
令和6年度の発生件数は、表－2及び図－8のとおり、鉄道1件、軌道7件であり前年度より7件増加した。
事故の種類は列車脱線、車両脱線及び車両衝突である。

表－2 列車事故原因推移

| 原因 | | 年度 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 部内 | 取扱 | 鉄道 | | | | | | |
| | | 軌道 | | 2 | | 3 | 1 | 3 |
| | 車両施設 | 鉄道 | | | | | | 1 |
| | | 軌道 | | 1 | | | | 4 |
| | その他 | 鉄道 | | | | | | |
| | | 軌道 | | | | | | |
| 部外 | 踏切 | 鉄道 | 1 | | | | | 0 |
| | | 軌道 | | | | | | 0 |
| | その他 | 鉄道 | | | | | | 0 |
| | | 軌道 | | | | | | 0 |
| 災害 | | 鉄道 | | | | | | |
| | | 軌道 | | | | | | |
| **計** | | **鉄道** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | **軌道** | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 7 |

（注） 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故（軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む）を総称していう。

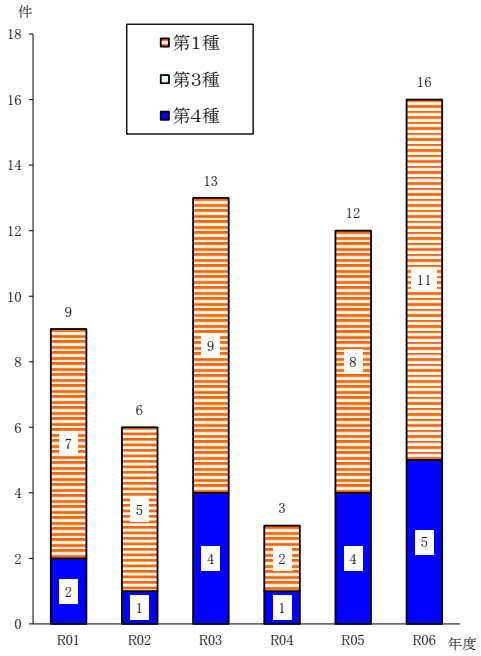
図－8 列車事故種類別件数の推移



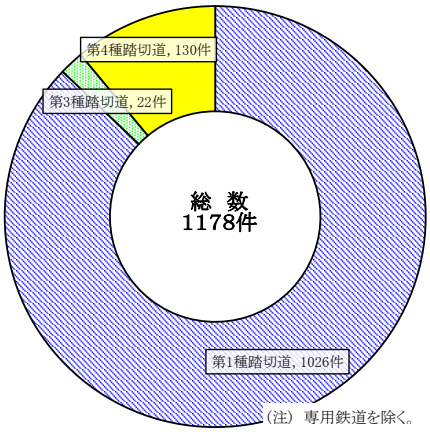

**イ. 踏切障害事故**

令和6年度の発生件数は16件と対前年度で4件増加している。その種類別の内訳は、第1種踏切において対前年度で3件増加、第4種踏切で1件増加している。
原因別は、図－12のとおり、対前年度で直前横断が3件、エンスト・その他は1件それぞれ増加した。

図－9 踏切道種類別事故件数の推移




図－10 踏切道数

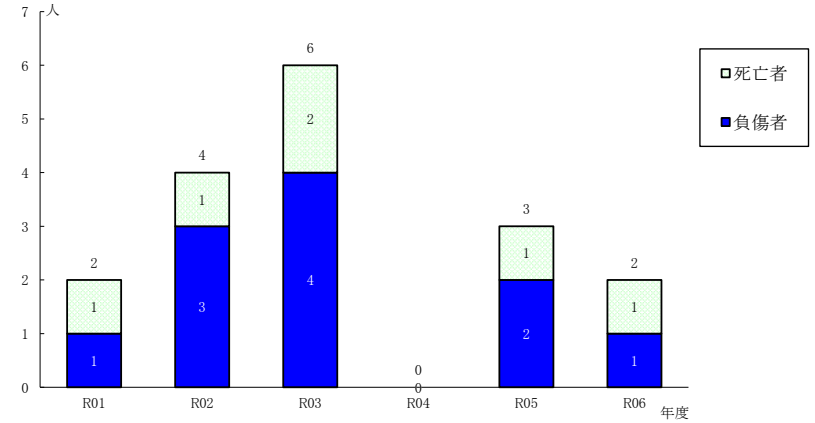



表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数の推移

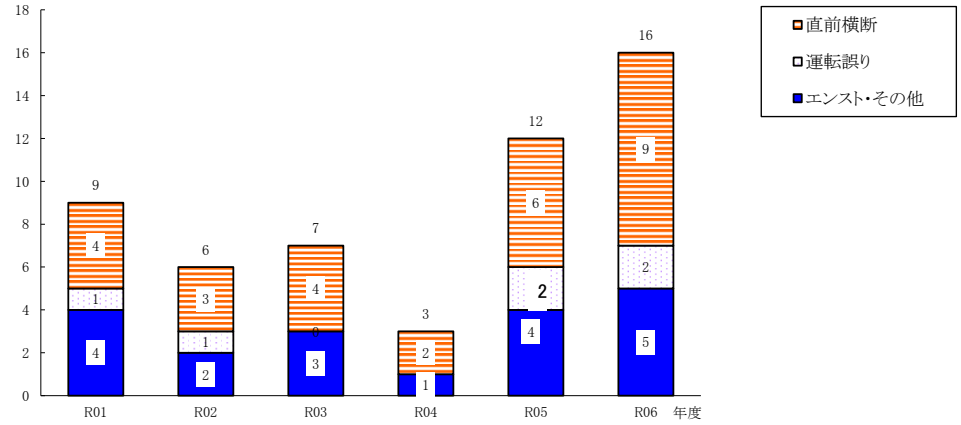
| 踏切道種別 | 踏切道数(※) | | 事故件数 | | 踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R05年度 | R06年度 | R05年度 | R06年度 | R05年度 | R06年度 |
| 第1種 | 1,026 | 1,026 | 8 | 11 | 0.78 | 1.07 |
| 第3種 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| 第4種 | 131 | 130 | 4 | 5 | 3.05 | 3.85 |
| **合 計** | **1,179** | **1,178** | **12** | **16** | **1.02** | **1.36** |

（※第3種鉄道事業者 一般社団法人 佐賀・長崎管理センター 長崎線の踏切道数はJRの踏切道数に計上）

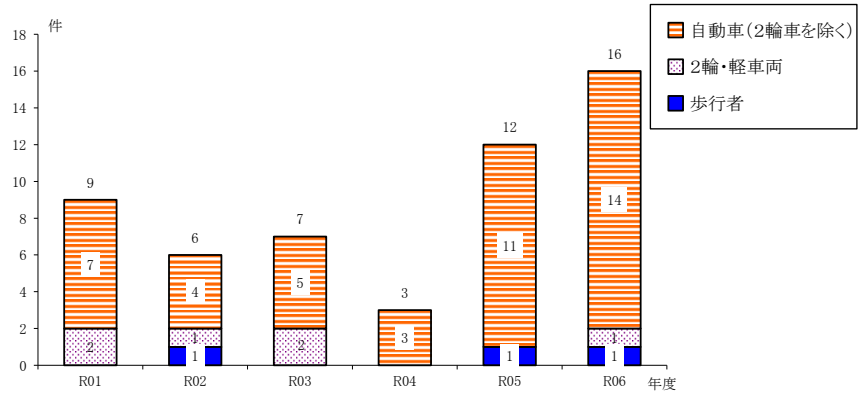
図－11　踏切障害事故　死傷者数の推移




図－12　踏切障害事故　原因別件数の推移

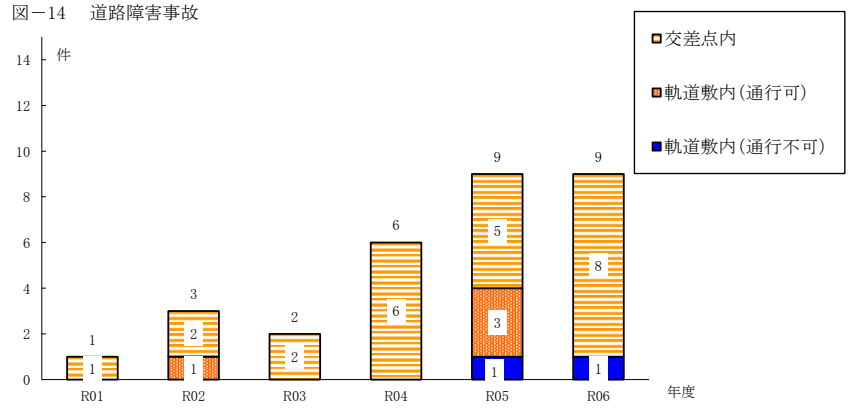



図－13　踏切障害事故　衝撃物別件数の推移



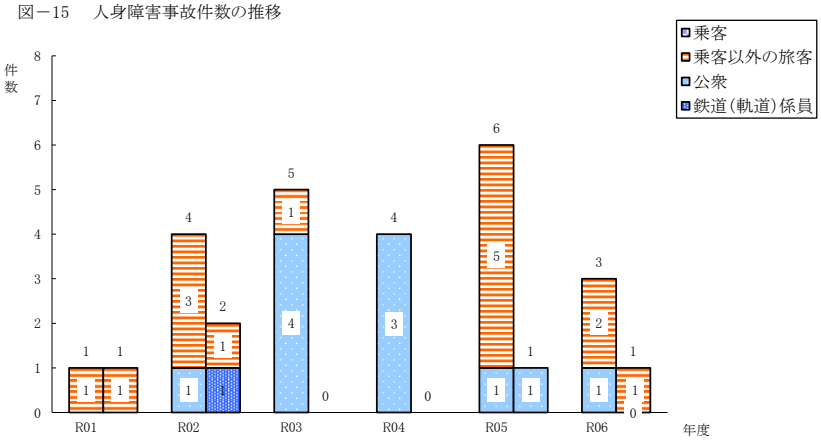

**ウ. 道路障害事故**

図－14　道路障害事故

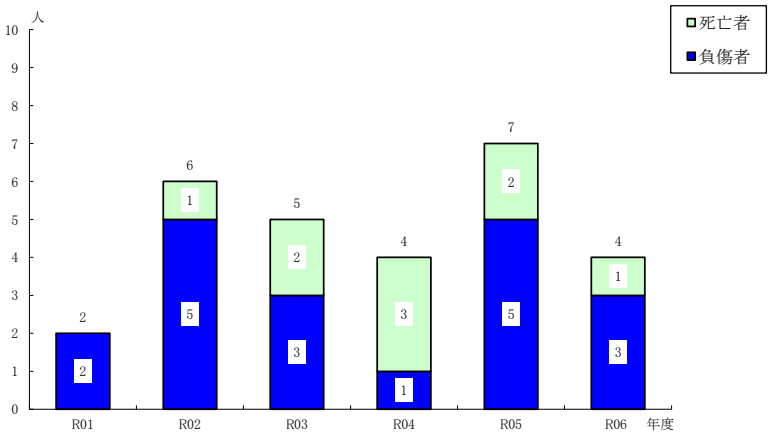


### エ. 人身障害事故

図－15　人身障害事故件数の推移

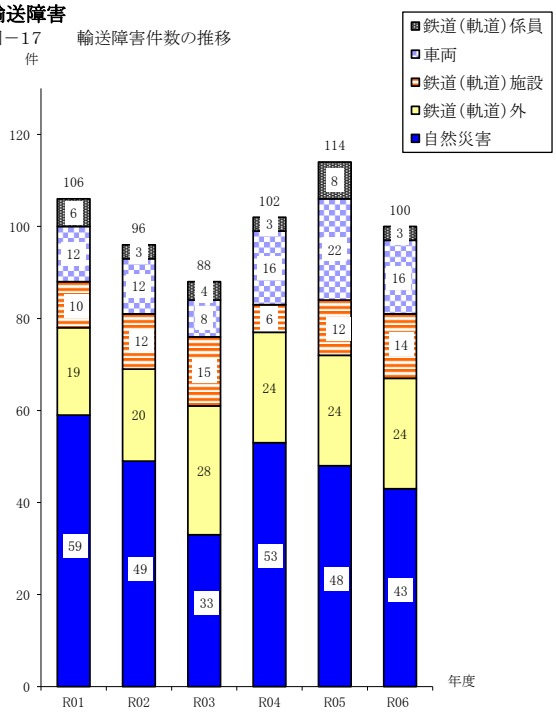



図－16　死傷者数の推移



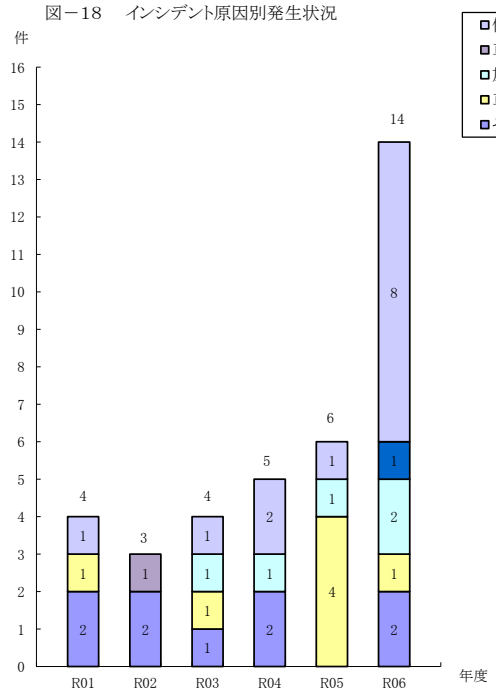

### オ. 輸送障害

図－17　輸送障害件数の推移




### カ. インシデント発生状況

図－18　インシデント原因別発生状況



**(イ) JRの運転事故等の概況（九州管内）**

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表－1に示すように、総件数34件で対前年度で1件の増加であった。

事故種別で見ると、対前年度で列車脱線事故が1件の増加、踏切障害事故が2件の減少、人身障害事故が2件の増加となった。

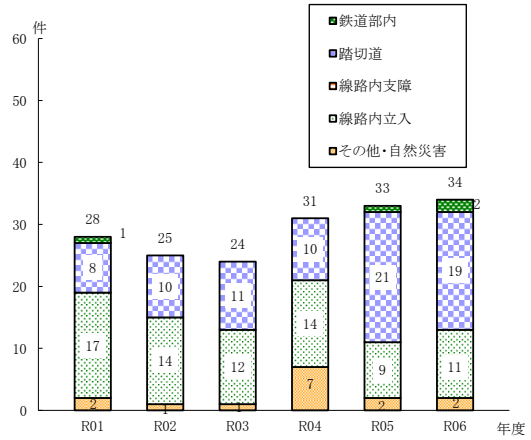
原因別に見ると、図－1、図－2に示すとおり、乗務員の取扱い誤りによる人身障害事故が1件発生しており、そのほかの運転事故については、直前横断等による踏切障害事故が多く発生している。

表－1 管内運転事故件数の推移

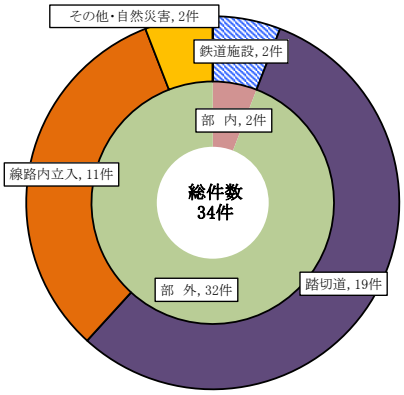
| 事故種別＼年度 | | 30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 列車衝突 | 件数 | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | |
| 列車脱線 | 件数 | | | | | | | 1 (1) |
| | 死亡 | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | |
| 列車火災 | 件数 | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | |
| 踏切障害 | 件数 | 13 | 8 | 10 | 11 | 10 | 21 | 19 |
| | 死亡 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 |
| | 負傷 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 |
| 道路障害 | 件数 | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | |
| 人身障害 | 件数 | 14 | 20 (1) | 15 | 13 | 21 | 12 (1) | 14 (1) |
| | 死亡 | 11 | 13 | 11 | 8 | 15 | 7 | 10 |
| | 負傷 | 3 | 7 (1) | 4 | 5 | 6 | 5 (1) | 7 (4) |
| その他 | 件数 | | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | | |
| **合計** | **件数** | **27** | **28 (1)** | **25** | **24** | **31** | **33 (1)** | **34 (2)** |
| | **死亡** | **17** | **14** | **14** | **11** | **18** | **11** | **12** |
| | **負傷** | **5** | **8 (1)** | **6** | **9** | **9** | **11 (1)** | **11 (4)** |
| 列車走行キロ(千km) | | 78,536 | 74,079 | 77,490 | 69,942 | 70,121 | 70,389 | 54,405 |
| 100万キロ当たりの件数 | | 0.34 | 0.38 | 0.32 | 0.34 | 0.44 | 0.47 | 0.62 |

（注） ( )内は有責事故

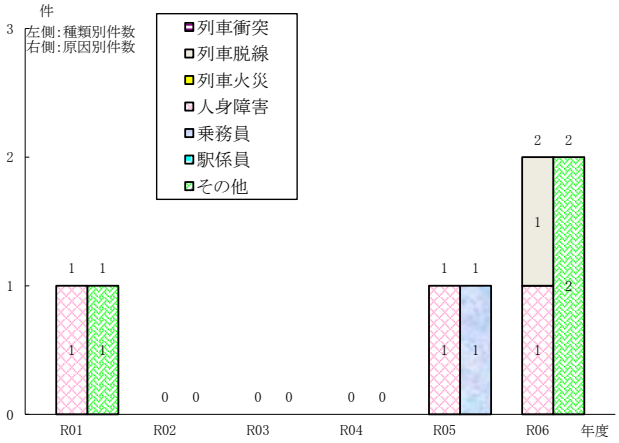
図－1　運転事故の原因別件数の推移




令和6年度　運転事故の原因別件数




図－2　責任事故の種類及び原因別件数の推移

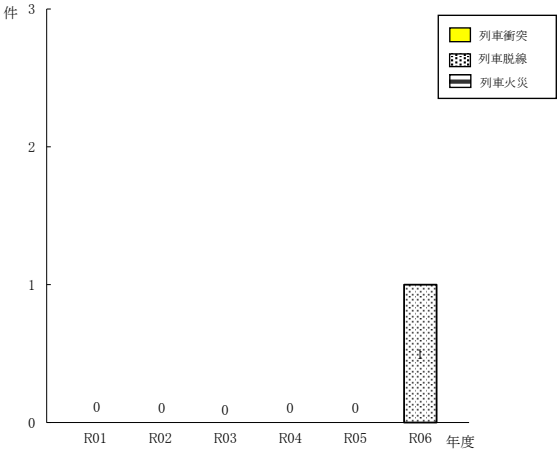



**ア. 列車事故**

令和6年度の発生件数は、図－3に示すとおり列車脱線事故が1件でした。

ア. 列車事故

図－3　列車事故件数の推移




（注）列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称していう。

表－2　列車事故の原因別分類

| 原因＼年度 | | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 部内 | 取扱い | | | | | | |
| | 車両施設 | | | | | | 1 |
| | その他 | | | | | | |
| 部外 | 踏切 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 災害 | | | | | | | |
| **合計** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** |

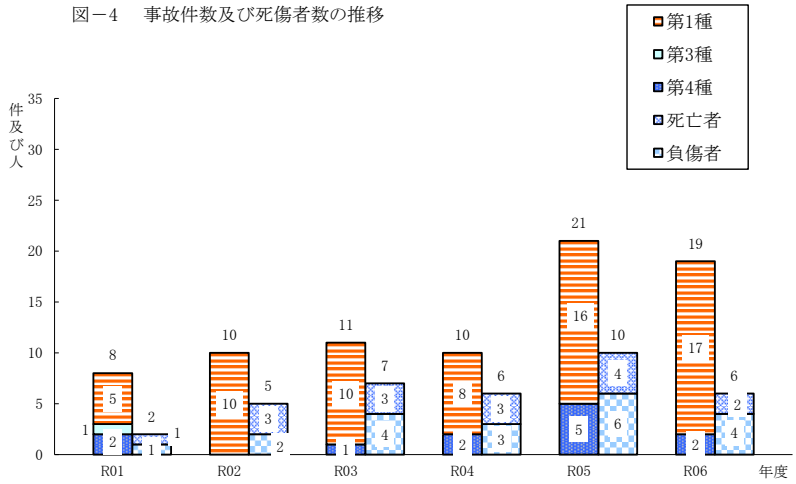
### イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

令和6年度の発生件数は、図－4で示すとおり19件で対前年度で2件減少している。また、死傷者数は6人で対前年度で4人減少した。

イ. 踏切障害事故

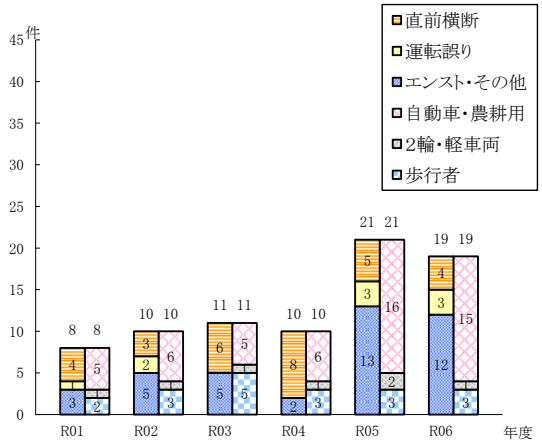
図－4　事故件数及び死傷者数の推移



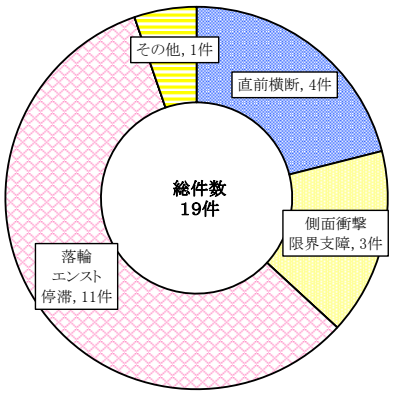

b. 原因別及び衝撃物別件数

原因別では、図－6のとおり、エンスト・落輪・停滞が約6割、運転誤り・直前横断が残りの4割を占めている。衝撃物別では図－7のとおり、自動車が約8割を占めている。

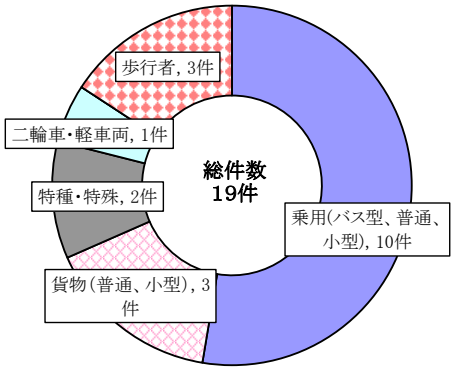
図－5　原因別及び衝撃物別件数の推移




図－6　原因別件数




図－7　衝撃物別件数




| 衝撃物 | 内容 |
|---|---|
| 乗用 | バス型、普通、小型乗用自動車 |
| 貨物 | 普通、小型貨物自動車 |
| 特種・特殊 | 特種・特殊自動車 |
| 二輪・軽車両 | |
| 歩行者 | |

c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所あたりの事故件数

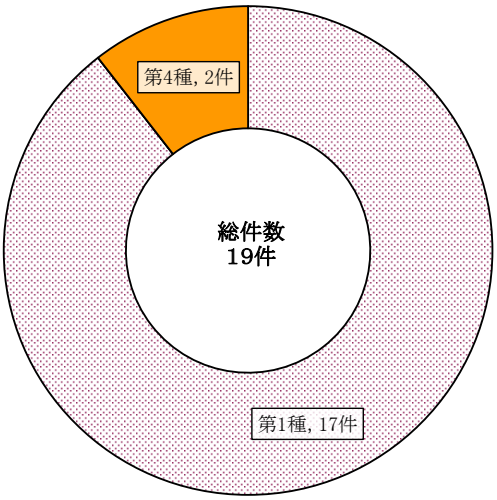
令和6年度末時点での踏切道数については対前年度で57箇所の減少となっており、事故件数については2件減少している。
なお、踏切道数の減少数にはJR九州　日田彦山のBRT化により廃止されたものが含まれる。
踏切道の種別毎の100ヶ所当たりの事故件数は、第1種踏切道は増加しているが、第4種踏切道は減少している。
引き続き、踏切事故を減少させていくために立体交差化等による抜本的な対策に加え、自動車運転者等の通行者に対する道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策を継続的に実施していく必要である。

表－3　踏切道種類別事故件数、踏切道 100 ヶ所あたりの事故件数の推移

| 踏切道種別 | 踏切道数(※) | | 事故件数 | | 踏切道 100 ヶ所当たりの事故件数 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | R05年度 | R06年度 | R05年度 | R06年度 | R05年度 | R06年度 |
| 第1種 | 2,527 | 2,502 | 16 | 17 | 0.63 | 0.68 |
| 第3種 | 77 | 75 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| 第4種 | 213 | 183 | 5 | 2 | 2.35 | 1.09 |
| **合　計** | **2,817** | **2,760** | **21** | **19** | **0.75** | **0.69** |

（※踏切道数については、第2種鉄道事業者区間である一般社団法人　佐賀・長崎管理センター　長崎線の踏切道を含む）

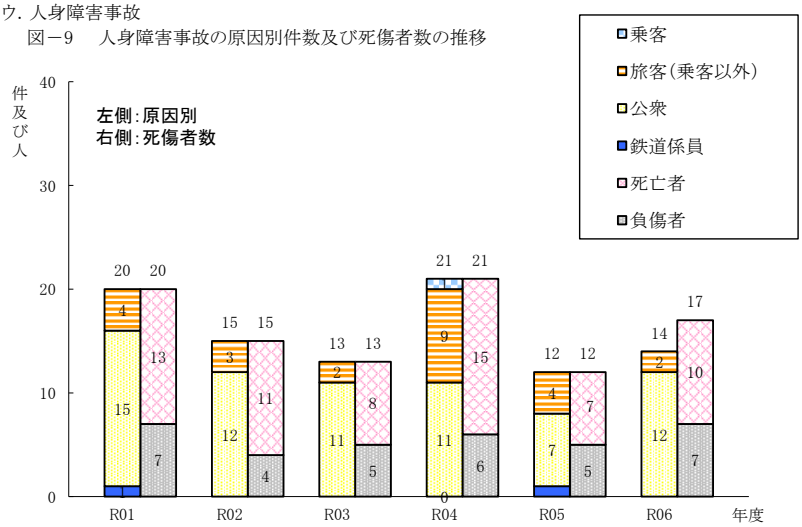
図－8　踏切道種類別事故件数




**ウ. 人身障害事故**

令和6年度の人身障害事故の発生件数については、14件で対前年度で2件増加している。また、死傷者数は17名で対前年度で5名増加した。

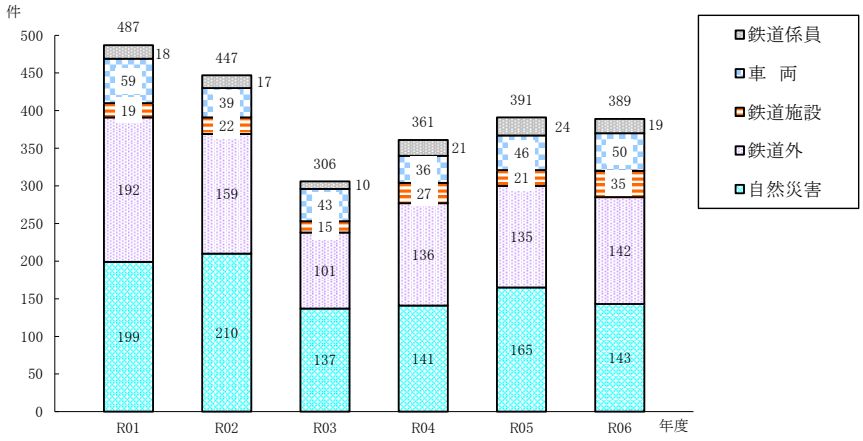
ウ. 人身障害事故
図－9　人身障害事故の原因別件数及び死傷者数の推移



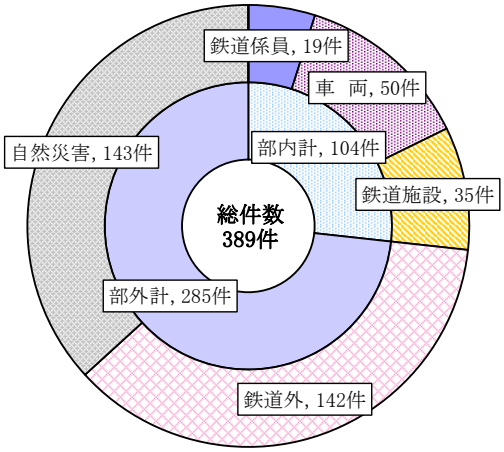
### エ. 輸送障害

令和6年度の発生件数は、図－10のとおり、389件と対前年度で2件減少している。
また、部内原因による輸送障害104件のうち車両に起因するものが最も多く50件となっている。

図－10　輸送障害

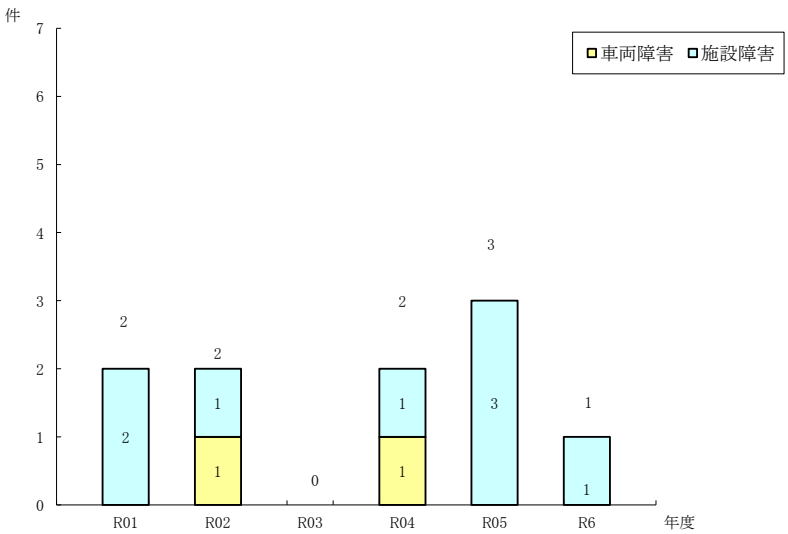



図－11　輸送障害の原因別件数




### オ. インシデント発生状況

図-12　インシデント原因別発生件数



## 〔3〕 鋼索鉄道・索道

### (1)輸送の概要

(単位:千人)

| 区分＼年度 | H30 | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼索鉄道 | 391 | 430 | 284 | 366 | 519 | 463 | 506 |
| 普通索道 | 778 | 693 | 284 | 300 | 623 | 796 | 981 |
| 特殊索道 | 2,426 | 1,932 | 1,874 | 2,381 | 2,245 | 1,825 | 2,227 |

資料:鉄道部計画課

## (2)施設の概要

令和7年12月末現在

| 区 分 | 事 業 者 名 | 名　　称 | 方　式 | 営業キロ(m) | 運輸開始年月日 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼索鉄道 | 皿倉登山鉄道(株) | 帆柱ケーブル線 | | 1,100 | S32.11.12 | H24.9 北九州市が第3種鉄道事業者で運営 |
| | (株)ラクテンチ | 別府ラクテンチケーブル線 | | 300 | S25.6.16 | H30.5 (株)岡本製作所から分割 |
| 普通索道 | 雲仙ロープウェイ(株) | 仁田峠ロープウェイ | 三線交走式 | 474 | S32.7.15 | |
| | 長崎市 | 長崎ロープウェイ | 三線交走式 | 1,100 | S34.10.4 | |
| | 別府ロープウェイ(株) | 鶴見山ロープウェイ | 四線交走式 | 1,816 | S37.12.21 | |
| 特殊索道 | 諫早市 | いこいの森たかきリフト | 単線固定循環式 | 312 | H5.10.1 | 休止中 |
| | 西日本メンテナンス(株) | グリーンランドリフト | 単線固定循環式 | 155 | S43.4.28 | |
| | | グリーンランドシンボルタワー登降リフト | 単線固定循環式 | 281 | H12.8.10 | R6.12大和索道(株)から譲受 |
| | 芦北町 | 芦北海浜総合公園ペアリフト | 単線固定循環式 | 277 | H12.7.9 | |
| | 耶馬溪リフト(株) | 耶馬渓羅漢寺リフト | 単線固定循環式 | 432 | S44.4.19 | 休止中 |
| | 九重森林公園(株) | 九重森林公園第1リフト | 単線固定循環式 | 490 | H8.12.20 | |
| | | 九重森林公園第2リフト | 単線固定循環式 | 319 | H8.12.20 | |
| | | 九重森林公園第3リフト | 単線固定循環式 | 396 | H17.12.16 | |
| | 国富町 | 法華嶽リフト | 単線固定循環式 | 376 | H5.7.18 | |
| | 五ヶ瀬町 | 向坂山第1リフト | 単線固定循環式 | 910 | H2.12.21 | |
| | | 向坂山第2リフト | 単線固定循環式 | 604 | H2.12.21 | |
| | | 向坂山第3リフト | 単線固定循環式 | 312 | H3.12.14 | |
| | 都城市 | 観音池公園リフト | 単線固定循環式 | 368 | H12.6.8 | 平成18.1.1　市町村合併(旧:高城町) |
| | 霧島神話の里公園(株) | 神話の里公園リフト | 単線固定循環式 | 222 | H6.4.1 | |

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術・防災課

## 6. バス事業の現況

乗合バス事業の輸送人員は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに減少に転じ、過疎化の進行等構造的な要因から長期的な減少傾向となったのに加え、令和元年度下半期以降の新型コロナウイルス感染症（以下、新型コロナ）拡大により、令和3年度までに、329,554千人まで大幅に減少した。令和4年度以降は国内移動、インバウンドの再開等により、運送需要は回復傾向にあるが、コロナ禍前までには戻っておらず、依然として厳しい経営状況が続いている。加えて、特にコロナ禍後に顕著化した運転者不足の深刻化により、減便や路線廃止をせざるを得ない状況が各地で頻発しており、運転者の確保が喫緊の課題となっている。

運転者確保の取組については、地域のバス事業者が共同で合同説明会や運転体験会等の開催により連携した運転者確保の取組も行われており、地方公共団体を巻き込んだ取組も増え、地域として問題意識を持って地域公共交通の確保に向けた対応が進められているが、運転者の確保のためには、賃金及び待遇改善が重要であるため、令和4年度以降、各バス事業者において運賃改定が進められており、これを原資として待遇改善を図り、運転者確保に向けて取り組んでいるところである。

また、各乗合バス事業者においては、近年の厳しい経営環境の中、IC方式の共通乗車カードシステムやキャッシュレス決済の導入等の省力化・利便性向上、多言語化によるバスロケーションシステムの充実等、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進にも努めており、また、カーボンニュートラルの観点からの環境にやさしいHEVバス・電気バス・FCバスなど低公害車の導入、ノンステップバス等の導入など交通バリアフリーの推進等社会要請に応える施策の推進、交通事業者や観光コンテンツ等と連携・協働した新たなモビリティサービス(MaaS)による利用者サービスの向上等、地域交通の円滑化に向けて様々な取組を行っている。国は、これらの取組に対して運行費や経営効率化、人材確保等に向けた取組への支援等を行ない、地域公共交通の確保・維持を推進している。

貸切バス事業は、令和6年度末現在371事業者が許可を受けており、このうち、約9割が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況である。

近年の状況としては、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少等により、国内向けの需要は厳しい状況が続いていた一方、外航クルーズ船による寄港地ツアーの大幅な増加などにより、営業収入は顕著な伸びを示していた。そのような中、令和元年度下半期以降は新型コロナ拡大の影響により需要が大幅に減少した。令和4年10月以降は全国旅行支援の開始、新型コロナの水際対策の大幅緩和などにより旅行需要が高まり、さらには令和5年5月には感染症法の位置付けが5類感染症に変更になり行動制限がなくなったことから、営業収入も回復傾向となっている。

事業者数については、平成11年の規制緩和後、インバウンド需要の増加により倍増したものの、平成27年度(464者)をピークに減少に転じ、平成28年1月の軽井沢スキーバス事故を契機として貸切バスの安全・安心な運行のための総合的な対策がとられ、貸切バス適正化機関による巡回指導や事業許可更新制度が導入されたこと等により、事業を安全に遂行する能力のない事業者の退出に一定の効果がみられている。また、新型コロナの影響により事業を休止又は廃止する事業者も増加したことから減少傾向にある。

貸切バス事業者の運賃・料金制度については、貸切バス運賃・料金制度WGフォローアップ会合の議論をもとに、経済状況、市場動向、事業者の経営状況を踏まえた見直しを行っており、令和5年10月の上限額の撤廃・下限額の引き上げ、令和7年11月の公示運賃・料金額の見直し等を実施し、コストに見合った適正な運賃の収受によって、経営改善による安全コストの確保や運転者不足の解消等に繋がるよう取り組んでいる。

〔1〕 事業者の概要

(1) 経営形態別事業者数

(ｱ) 乗合バス（許可基準を充足した路線定期運行事業者）

令和7年3月末現在

| 区別 / 県別 | | 合計 | 民営 | | | | 公営 | | | | | | 個人 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 計 | 株式 | 有限 | 合資 | 計 | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 | |
| 福岡 | | 14 | 13 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐賀 | | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長崎 | | 13 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本 | | 6 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 11 | 9 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 管内 | 合計 | 61 | 56 | 52 | 4 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 本土 | 51 | 47 | 44 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 離島 | 10 | 9 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

(ｲ) 貸切バス

令和7年3月末現在

| 区別 / 県別 | | 合計 | 民営 | | | | 公営 | | | | | | 個人 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 計 | 株式 | 有限 | 合資 | 計 | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 | |
| 福岡 | | 124 | 117 | 85 | 32 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 佐賀 | | 20 | 18 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 長崎 | | 46 | 42 | 28 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 熊本 | | 54 | 54 | 34 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | | 28 | 27 | 20 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 宮崎 | | 29 | 29 | 13 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 70 | 67 | 39 | 27 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 管内 | 合計 | 371 | 354 | 232 | 120 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| | 本土 | 341 | 326 | 214 | 112 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 |
| | 離島 | 30 | 28 | 18 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

※主たる営業所が九州管内のある事業者で計上

〔2〕 輸送の概要

（1） 県別輸送人員の推移

(ｱ) 乗合バス

（単位：千人）

| 県別／年度 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和40年度 | 530,796<br>(99) | 69,111<br>(99) | 217,777<br>(94) | 115,268<br>(97) | 90,189<br>(107) | 75,179<br>(96) | 86,698<br>(98) | 1,185,018<br>(98) |
| 昭和44年度 | 533,883<br>(100) | 69,851<br>(100) | 232,854<br>(100) | 119,239<br>(100) | 84,483<br>(100) | 78,357<br>(100) | 88,670<br>(100) | 1,207,337<br>(100) |
| 昭和50年度 | 440,286<br>(82) | 52,326<br>(75) | 213,464<br>(92) | 106,288<br>(89) | 69,019<br>(82) | 61,733<br>(79) | 88,770<br>(100) | 1,031,886<br>(85) |
| 昭和55年度 | 457,752<br>(86) | 39,982<br>(57) | 191,269<br>(82) | 98,852<br>(83) | 56,416<br>(67) | 45,605<br>(58) | 81,329<br>(92) | 971,205<br>(80) |
| 昭和60年度 | 390,719<br>(73) | 26,238<br>(38) | 166,229<br>(71) | 77,636<br>(65) | 44,524<br>(53) | 31,658<br>(40) | 70,637<br>(80) | 807,641<br>(67) |
| 平成元年度 | 375,160<br>(70) | 20,818<br>(30) | 151,047<br>(65) | 66,729<br>(56) | 38,627<br>(46) | 25,785<br>(33) | 69,357<br>(78) | 747,523<br>(62) |
| 平成5年度 | 351,453<br>(66) | 17,965<br>(26) | 140,606<br>(60) | 61,639<br>(52) | 37,047<br>(44) | 23,051<br>(29) | 62,529<br>(71) | 694,290<br>(58) |
| 平成10年度 | 296,662<br>(56) | 13,711<br>(20) | 118,378<br>(51) | 52,287<br>(44) | 29,802<br>(35) | 17,545<br>(22) | 56,166<br>(63) | 584,551<br>(48) |
| 平成15年度 | 298,792<br>(56) | 10,778<br>(15) | 96,537<br>(41) | 43,644<br>(37) | 23,321<br>(28) | 13,941<br>(18) | 48,754<br>(55) | 535,767<br>(44) |
| 平成20年度 | 291,939<br>(55) | 7,812<br>(11) | 91,657<br>(39) | 40,785<br>(34) | 21,446<br>(25) | 11,769<br>(15) | 42,324<br>(48) | 507,732<br>(42) |
| 平成25年度 | 274,177<br>(51) | 8,690<br>(12) | 85,579<br>(37) | 36,198<br>(30) | 20,023<br>(24) | 10,003<br>(13) | 39,245<br>(44) | 473,915<br>(39) |
| 平成28年度 | 273,206<br>(51) | 10,157<br>(15) | 81,531<br>(35) | 28,724<br>(24) | 20,135<br>(24) | 9,631<br>(12) | 36,909<br>(42) | 460,293<br>(38) |
| 平成29年度 | 275,057<br>(52) | 10,037<br>(14) | 79,605<br>(34) | 29,575<br>(25) | 20,077<br>(24) | 9,705<br>(12) | 37,608<br>(42) | 461,664<br>(38) |
| 平成30年度 | 272,061<br>(51) | 10,687<br>(15) | 76,977<br>(35) | 29,239<br>(25) | 19,262<br>(21) | 9,844<br>(13) | 37,003<br>(43) | 455,073<br>(38) |
| 令和元年度 | 269,132<br>(50) | 10,704<br>(15) | 72,656<br>(31) | 28,782<br>(24) | 18,675<br>(22) | 9,538<br>(12) | 35,291<br>(40) | 444,778<br>(37) |
| 令和2年度 | 203,714<br>(38) | 6,762<br>(10) | 56,291<br>(26) | 19,884<br>(17) | 12,188<br>(14) | 6,713<br>(9) | 24,274<br>(28) | 329,826<br>(27) |
| 令和3年度 | 201,101<br>(38) | 7,452<br>(11) | 56,184<br>(24) | 21,078<br>(18) | 12,947<br>(15) | 6,868<br>(9) | 23,924<br>(27) | 329,554<br>(27) |
| 令和4年度 | 211,247<br>(40) | 9,218<br>(13) | 57,326<br>(25) | 23,772<br>(20) | 15,786<br>(19) | 7,188<br>(9) | 25,482<br>(29) | 350,019<br>(29) |
| 令和5年度 | 215,783<br>(40) | 10,049<br>(14) | 58,084<br>(25) | 26,411<br>(22) | 16,772<br>(20) | 7,749<br>(10) | 25,686<br>(29) | 360,534<br>(30) |
| 令和6年度 | 206,511<br>(39) | 10,187<br>(15) | 57,769<br>(25) | 26,495<br>(22) | 16,850<br>(20) | 7,702<br>(10) | 24,411<br>(28) | 349,925<br>(29) |

（注） （ ）は、昭和44年度を100とした指数である。

乗合バスの輸送人員について高速バスを含む。

(イ) 貸切バス

(単位:千人)

| 県別 / 年度 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和40年度 | 5,914<br>(100) | 1,319<br>(100) | 3,607<br>(100) | 2,749<br>(100) | 2,562<br>(100) | 1,711<br>(100) | 2,915<br>(100) | 20,777<br>(100) |
| 昭和45年度 | 6,093<br>(103) | 1,576<br>(119) | 2,875<br>(80) | 2,812<br>(102) | 3,108<br>(121) | 2,115<br>(124) | 2,546<br>(87) | 21,125<br>(102) |
| 昭和50年度 | 6,660<br>(113) | 1,497<br>(113) | 2,908<br>(81) | 2,835<br>(103) | 2,438<br>(95) | 2,132<br>(125) | 2,369<br>(81) | 20,839<br>(100) |
| 昭和55年度 | 7,298<br>(123) | 1,696<br>(129) | 2,989<br>(83) | 3,342<br>(122) | 2,546<br>(99) | 1,667<br>(97) | 2,314<br>(79) | 21,852<br>(105) |
| 昭和60年度 | 7,266<br>(123) | 2,750<br>(208) | 2,703<br>(75) | 4,704<br>(171) | 2,074<br>(81) | 1,400<br>(82) | 2,678<br>(92) | 23,575<br>(113) |
| 平成元年度 | 8,235<br>(139) | 2,833<br>(215) | 3,777<br>(105) | 4,859<br>(177) | 2,157<br>(84) | 1,292<br>(76) | 3,238<br>(111) | 26,391<br>(127) |
| 平成5年度 | 9,404<br>(159) | 2,459<br>(186) | 3,700<br>(103) | 5,382<br>(196) | 2,045<br>(80) | 1,875<br>(110) | 3,303<br>(113) | 28,168<br>(136) |
| 平成10年度 | 8,120<br>(137) | 2,590<br>(196) | 3,229<br>(90) | 5,624<br>(205) | 2,159<br>(84) | 2,177<br>(127) | 3,521<br>(121) | 27,420<br>(132) |
| 平成15年度 | 7,612<br>(129) | 2,407<br>(182) | 3,212<br>(89) | 4,968<br>(181) | 1,971<br>(77) | 2,605<br>(152) | 3,848<br>(132) | 26,623<br>(128) |
| 平成20年度 | 7,912<br>(134) | 1,987<br>(151) | 2,557<br>(71) | 2,613<br>(95) | 1,863<br>(73) | 1,949<br>(114) | 3,580<br>(123) | 22,461<br>(108) |
| 平成25年度 | 10,221<br>(173) | 2,218<br>(168) | 3,088<br>(86) | 3,421<br>(124) | 1,649<br>(64) | 1,740<br>(102) | 3,916<br>(134) | 26,253<br>(126) |
| 平成29年度 | 11,034<br>(187) | 2,631<br>(199) | 3,547<br>(98) | 4,260<br>(155) | 1,504<br>(59) | 1,629<br>(95) | 4,009<br>(138) | 28,614<br>(138) |
| 平成30年度 | 9,676<br>(164) | 2,417<br>(183) | 3,365<br>(93) | 2,880<br>(105) | 1,400<br>(55) | 1,501<br>(88) | 4,461<br>(153) | 25,700<br>(124) |
| 令和元年度 | 7,757<br>(131) | 1,605<br>(122) | 2,715<br>(75) | 2,591<br>(94) | 1,157<br>(45) | 1,376<br>(80) | 3,986<br>(137) | 21,187<br>(102) |
| 令和2年度 | 3,204<br>(54) | 898<br>(68) | 1,129<br>(31) | 1,430<br>(52) | 445<br>(17) | 425<br>(25) | 1,334<br>(46) | 8,865<br>(43) |
| 令和3年度 | 3,617<br>(61) | 1,030<br>(78) | 1,041<br>(29) | 1,700<br>(62) | 518<br>(20) | 628<br>(37) | 2,198<br>(75) | 10,732<br>(51) |
| 令和4年度 | 4,798<br>(81) | 1,425<br>(108) | 1,655<br>(46) | 2,130<br>(77) | 706<br>(28) | 840<br>(49) | 2,624<br>(90) | 14,178<br>(68) |
| 令和5年度 | 7,148<br>(121) | 1,562<br>(118) | 1,774<br>(49) | 2,533<br>(92) | 910<br>(36) | 1,066<br>(62) | 3,460<br>(119) | 18,453<br>(89) |
| 令和6年度 | 7,187<br>(118) | 1,449<br>(92) | 2,148<br>(75) | 2,506<br>(89) | 1,015<br>(33) | 1,024<br>(48) | 3,128<br>(123) | 18,457<br>(87) |

(注) (　)は、昭和40年度を100とした指数である。

〔3〕 経営の概況

(1) 県別営業収入の推移

(ｱ) 乗合バス(許可基準を充足した路線定期運行事業者)

(単位:千円)

| 年度 / 区分 | R1 | 対前年比 | R2 | 対前年比 | R3 | 対前年比 | R4 | 対前年比 | R5 | 対前年比 | R6 | 対前年比 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | 53,387,025 | 99.4 | 35,754,917 | 67.0 | 38,318,384 | 107.2 | 43,339,164 | 113.1 | 47,135,678 | 108.8 | 49,301,994 | 104.6 | |
| 佐賀 | 3,052,714 | 98.8 | 1,949,006 | 63.8 | 2,189,372 | 112.3 | 2,845,836 | 130.0 | 3,223,405 | 113.3 | 3,308,142 | 102.6 | |
| 長崎 | 14,844,810 | 93.1 | 11,289,499 | 76.1 | 11,892,517 | 105.3 | 12,430,566 | 104.5 | 12,922,272 | 104.0 | 13,361,685 | 103.4 | |
| 熊本 | 8,726,632 | 98.7 | 5,133,655 | 58.8 | 5,432,638 | 105.8 | 6,357,445 | 117.0 | 8,550,341 | 134.5 | 6,902,069 | 80.7 | |
| 大分 | 6,591,470 | 92.9 | 3,316,592 | 50.3 | 3,764,264 | 113.5 | 4,954,939 | 131.6 | 6,001,516 | 121.1 | 5,451,581 | 90.8 | |
| 宮崎 | 4,072,898 | 97.9 | 2,586,089 | 63.5 | 2,589,680 | 100.1 | 2,891,150 | 111.6 | 3,296,801 | 114.0 | 3,455,175 | 104.8 | |
| 鹿児島 | 9,105,837 | 94.8 | 5,535,804 | 60.8 | 5,854,438 | 105.8 | 6,677,528 | 114.1 | 7,308,447 | 109.4 | 7,645,605 | 104.6 | |
| 計 | 99,781,386 | 97.4 | 65,565,562 | 65.7 | 70,041,293 | 106.8 | 79,496,628 | 113.5 | 88,438,460 | 111.2 | 89,426,251 | 101.1 | |
| 民営 | 91,957,770 | 98.5 | 60,416,714 | 65.7 | 64,779,027 | 107.2 | 73,546,635 | 113.5 | 81,926,329 | 111.4 | 82,525,642 | 100.7 | |
| 公営 | 6,979,430 | 85.8 | 4,566,032 | 65.4 | 4,587,726 | 100.5 | 5,225,404 | 113.9 | 5,783,843 | 110.7 | 6,069,508 | 104.9 | |
| 離島 | 844,186 | 92.1 | 582,816 | 69.0 | 674,540 | 115.7 | 724,589 | 107.4 | 728,288 | 100.5 | 831,101 | 114.1 | |

(ｲ) 貸切バス

(単位:千円)

| 年度 / 区分 | R1 | 対前年比 | R2 | 対前年比 | R3 | 対前年比 | R4 | 対前年比 | R5 | 対前年比 | R6 | 対前年比 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | 16,821,061 | 68.1 | 5,757,460 | 34.2 | 7,499,991 | 130.3 | 11,026,441 | 147.0 | 11,717,833 | 106.3 | 19,879,939 | 169.7 | |
| 佐賀 | 3,582,956 | 81.2 | 1,647,764 | 46.0 | 2,151,312 | 130.6 | 2,983,983 | 138.7 | 3,439,519 | 115.3 | 4,274,752 | 124.3 | |
| 長崎 | 5,259,408 | 79.5 | 1,812,585 | 34.5 | 2,224,743 | 122.7 | 3,445,967 | 154.9 | 4,040,192 | 117.2 | 4,590,502 | 113.6 | |
| 熊本 | 4,729,683 | 77.3 | 2,464,415 | 52.1 | 3,073,605 | 124.7 | 3,867,459 | 125.8 | 4,835,168 | 125.0 | 5,819,739 | 120.4 | |
| 大分 | 3,284,694 | 91.8 | 1,441,663 | 43.9 | 1,545,231 | 107.2 | 2,209,114 | 143.0 | 2,713,817 | 122.8 | 3,478,135 | 128.2 | |
| 宮崎 | 2,795,274 | 85.2 | 868,367 | 31.1 | 940,567 | 108.3 | 1,585,227 | 168.5 | 2,497,845 | 157.6 | 2,770,110 | 110.9 | |
| 鹿児島 | 6,287,509 | 85.2 | 2,917,044 | 46.4 | 2,934,707 | 100.6 | 4,551,670 | 155.1 | 6,912,091 | 151.9 | 7,221,317 | 104.5 | |
| 計 | 42,760,585 | 76.3 | 16,909,298 | 39.5 | 20,370,156 | 120.5 | 29,669,861 | 145.7 | 36,156,465 | 121.9 | 48,034,494 | 132.9 | |
| 民営 | 40,188,749 | 76.0 | 15,830,281 | 39.4 | 19,045,375 | 120.3 | 27,803,392 | 146.0 | 34,030,116 | 122.4 | 45,176,440 | 132.8 | |
| 公営 | 1,217,541 | 89.6 | 521,218 | 42.8 | 801,650 | 153.8 | 955,046 | 119.1 | 1,000,489 | 104.8 | 1,118,492 | 111.8 | |
| 離島 | 1,354,295 | 74.4 | 557,799 | 41.2 | 523,131 | 93.8 | 911,423 | 174.2 | 1,125,860 | 123.5 | 1,739,562 | 154.5 | |

〔4〕 バスに対する補助制度

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位:千円)

| 年度 | 種別 | 福岡県 | | 佐賀県 | | 長崎県 | | 熊本県 | | 大分県 | | 宮崎県 | | 鹿児島県 | | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 |
| R2 | 地域間幹線系統確保維持費 | 38 | 226,848 | 44 | 297,787 | 33 | 254,887 | 33 | 195,863 | 20 | 140,025 | 31 | 246,630 | 70 | 483,567 | 269 | 1,845,607 |
| | 車両減価償却費 | 6 | 6,909 | 63 | 81,524 | 19 | 34,456 | 7 | 9,846 | 18 | 22,312 | 36 | 40,475 | 3 | 1,361 | 152 | 196,883 |
| | **合計** | | **233,757** | | **379,311** | | **289,343** | | **205,709** | | **162,337** | | **287,105** | | **484,928** | | **2,042,490** |
| R3 | 地域間幹線系統確保維持費 | 39 | 232,291 | 43 | 332,879 | 36 | 280,895 | 31 | 168,503 | 15 | 133,021 | 30 | 242,876 | 66 | 470,383 | 260 | 1,860,848 |
| | 車両減価償却費 | 7 | 7,515 | 62 | 85,264 | 17 | 17,725 | 7 | 9,256 | 18 | 20,812 | 36 | 45,029 | 3 | 4,247 | 150 | 189,848 |
| | **合計** | | **239,806** | | **418,143** | | **298,620** | | **177,759** | | **153,833** | | **287,905** | | **474,630** | | **2,050,696** |
| R4 | 地域間幹線系統確保維持費 | 50 | 186,349 | 45 | 235,574 | 38 | 234,841 | 34 | 136,218 | 8 | 73,318 | 29 | 193,373 | 65 | 411,498 | 269 | 1,471,171 |
| | 車両減価償却費 | 10 | 15,315 | 72 | 84,426 | 12 | 10,154 | 9 | 10,287 | 16 | 21,100 | 36 | 47,081 | 3 | 4,890 | 158 | 193,253 |
| | **合計** | | **201,664** | | **320,000** | | **244,995** | | **146,505** | | **94,418** | | **240,454** | | **416,388** | | **1,664,424** |
| R5 | 地域間幹線系統確保維持費 | 51 | 140,540 | 45 | 174,021 | 37 | 180,826 | 34 | 106,760 | 11 | 71,360 | 25 | 96,525 | 42 | 229,321 | 245 | 999,353 |
| | 車両減価償却費 | 11 | 16,886 | 65 | 84,918 | 13 | 13,146 | 9 | 12,961 | 14 | 15,660 | 36 | 47,101 | 3 | 5,684 | 151 | 196,356 |
| | **合計** | | **157,426** | | **258,939** | | **193,972** | | **119,721** | | **87,020** | | **143,626** | | **235,005** | | **1,195,709** |
| R6 | 地域間幹線系統確保維持費 | 56 | 190,632 | 46 | 205,089 | 40 | 220,216 | 35 | 115,645 | 12 | 85,528 | 22 | 99,518 | 31 | 225,622 | 242 | 1,142,250 |
| | 車両減価償却費 | 14 | 21,305 | 72 | 93,503 | 17 | 26,618 | 9 | 10,470 | 14 | 14,646 | 36 | 47,096 | 3 | 3,567 | 165 | 217,205 |
| | **合計** | | **211,937** | | **298,592** | | **246,834** | | **126,115** | | **100,174** | | **146,614** | | **229,189** | | **1,359,455** |

※地域公共交通確保維持改善事業の概要は以下URLを参照してください。
https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html （国土交通省HP）

## （2） 地域公共交通バリア解消促進等事業補助金交付実績

| 年　度 | 県　名 | 交付対象事業者 | 交付対象事業 | 補助対象経費（千円） | 国庫補助額（千円） |
|---|---|---|---|---|---|
| R2 | | 交付実績なし | | | |
| R3 | | 交付実績なし | | | |
| R4 | 大分 | 大分バス㈱ | リフト付きバス（2台） | 2,600 | 649 |
| | 大分 | 大野竹田バス㈱ | リフト付きバス（2台） | 2,900 | 724 |
| R5 | 福岡 | 嘉麻市地域公共交通会議 | 待合施設（10基） | 1,420 | 473 |
| R6 | 福岡 | 嘉麻市地域公共交通会議 | 待合施設（バス停ベンチ23基） | 3,324 | 1,108 |

※地域公共交通バリア解消促進等事業の概要は以下のURLを参照してください。

※https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000041.html （国土交通省HP）

## (3) 交通サービスインバウンド対応支援事業補助金交付実績

| 年度 | 県名 | | 交付対象事業 | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|---|---|---|---|---|---|
| R1 | 福岡 | 九州急行バス㈱ | ICカードシステムの導入 | 100,692 | 33,564 |
| | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | バスロケーションシステムの導入 | 1,679 | 449 |
| | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 6,030 | 2,010 |
| | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | ノンステップバス(1台) | 19,850 | 525 |
| | 佐賀 | 祐徳自動車㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 79 | 39 |
| | 佐賀 | 祐徳自動車㈱ | 案内標識の多言語化･案内放送の多言語化 | 1,089 | 300 |
| | 佐賀 | 祐徳自動車㈱ | リフト付きバス(1台) | 39,764 | 6,025 |
| | 佐賀 | 昭和自動車㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 3,710 | 1,236 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | 無料公衆無線LANの整備 | 7,547 | 2,490 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | 案内標識の多言語化･案内放送の多言語化 | 26,103 | 8,701 |
| | 大分 | 日田バス㈱ | 待合･乗り継ぎ環境の向上 | 894 | 298 |
| | 宮崎 | 宮崎交通㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 3,267 | 1,089 |
| | 宮崎 | 宮崎交通㈱ | 経路検索案内等の多言語化 | 10,500 | 3,500 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | バスロケーションシステムの導入 | 5,140 | 833 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 自動券売機クレジットカード決済システム導入 | 11,400 | 3,800 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 510 | 170 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 案内標識の多言語化･案内放送の多言語化 | 17,500 | 5,833 |
| R1<br>(予備費) | 佐賀 | 昭和自動車㈱ | バスロケーションシステムの導入 | 9,222 | 3,074 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | 運賃表示器多言語化 | 21,185 | 7,060 |
| | 長崎 | 西肥自動車㈱ | 運賃表示器多言語化･多言語自動券売機 | 31,419 | 10,472 |
| R2 | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 7,380 | 2,460 |
| | 大分 | ㈲天瀬観光 | 観光周遊に使用するバス車両の導入 | 5,772 | 1,924 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 運賃表示器多言語化 | 7,000 | 2,333 |
| R2<br>(補正) | 福岡 | みずほリースバス㈱ | ノンステップバスの導入(1台) | 17,070 | 1,400 |
| | 長崎 | 長崎遊覧バス㈱ | オープントップバスの導入(1台) | 8,799 | 1,400 |
| | 長崎 | 長崎遊覧バス㈱ | 案内標識の多言語化 | 34 | 11 |
| | 熊本 | 熊本都市バス㈱ | ノンステップバスの導入(1台) | 18,600 | 1,400 |
| | 宮崎 | ㈲永峰観光バス | 非常用電源装置の導入 | 86 | 43 |
| | 宮崎 | ㈱トヨタレンタリース宮崎 | 非常用電源装置の導入 | 336 | 165 |
| R3 | 佐賀 | 昭和自動車㈱ | バスロケーションシステムの導入 | 7,398 | 2,466 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 多言語案内･翻訳システム機器の導入 | 29 | 9 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 無料公衆無線LANの整備 | 308 | 102 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 非常用電源装置の導入 | 198 | 99 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | デジタルサイネージの導入 | 4,309 | 1,436 |
| | 熊本 | 熊本バス㈱ | 非常用電源装置の導入 | 386 | 193 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 運賃表示器多言語化 | 3,500 | 1,166 |
| | 鹿児島 | ㈱しまバス | 多言語案内･翻訳システム機器の導入 | 411 | 136 |
| | 鹿児島 | ㈱しまバス | 無料公衆無線LANの整備 | 1,948 | 600 |

| 年度 | 県名 | | 交付対象事業 | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|---|---|---|---|---|---|
| R3<br>(補正) | 福岡 | 堀川バス㈱ | 交通系IC決済機器の導入 | 121,987 | 40,662 |
| | 福岡 | みずほリース㈱ | ノンステップバスの導入(3台) | 49,154 | 4,200 |
| | 福岡 | 芦屋町 | 交通系IC決済機器の導入 | 27,023 | 9,007 |
| | 福岡 | ㈲遠賀観光バス | 情報端末への電源供給機器の導入 | 760 | 380 |
| | 福岡 | 堀川観光バス㈱ | 情報端末への電源供給機器の導入 | 1,421 | 600 |
| | 佐賀 | JR九州バス㈱ | 交通系IC決済機器の導入 | 43,595 | 14,531 |
| | 佐賀 | JR九州バス㈱ | バス停の案内表示整備及び記号化 | 4,912 | 1,621 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 多言語翻訳システム機器の導入 | 149 | 49 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 無料公衆無線LANの整備 | 1,784 | 594 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | 非常用電源装置の導入 | 198 | 99 |
| | 長崎 | 長崎自動車㈱ | ノンステップバスの導入(3台) | 78,096 | 4,200 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | 運賃表示機器多言語化 | 10,132 | 3,377 |
| | 長崎 | ㈲幸観光バス | 多言語タブレット、翻訳システム機器の導入<br>ホームページ、車内放送の多言語化 | 610 | 203 |
| | 長崎 | さつき観光㈱ | 多言語翻訳システム機器の導入 | 86 | 28 |
| | 長崎 | 西肥自動車㈱ | ノンステップバスの導入(3台) | 67,772 | 4,200 |
| | 熊本 | 熊本バス㈱ | 情報端末への電源供給機器の導入 | 278 | 139 |
| | 大分 | ㈱日清観光 | ホームページ、バス停標識、車内放送の多言語化 | 1,230 | 155 |
| | 宮崎 | ㈲永峰観光バス | 情報端末への電源供給機器の導入 | 172 | 86 |
| R4<br>(補正) | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | ノンステップバス(43台)、リフト付きバス(2台)、<br>スマートバス停、次世代車載機器の導入 | 1,048,991 | 93,400 |
| | 福岡 | 西鉄バス北九州㈱ | 次世代車載機器 | 30,266 | 9,935 |
| | 福岡 | 三井住友ファイナンス&リース㈱ | ノンステップバスの導入(5台) | 84,878 | 7,000 |
| | 福岡 | 堀川観光バス㈱ | 非常用電源装置の導入 | 1,875 | 937 |
| | 佐賀 | ㈲ジョイックス交通 | ホームページの多言語表記 | 416 | 138 |
| | 佐賀 | 昭和自動車㈱ | 音声案内の多言語化 | 985 | 328 |
| | 長崎 | 島原鉄道㈱ | 運賃表示機器多言語化、<br>情報端末への電源供給機器の導入 | 7,376 | 2,771 |
| | 長崎 | 長崎自動車㈱ | バスロケーションシステム、スマートバス停、<br>ホームページの多言語表記 | 143,659 | 47,885 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | バスロケーションシステムの導入 | 110,372 | 36,790 |
| | 長崎 | 西肥自動車㈱ | スマートバス停、多言語案内音声データ、<br>ノンステップバスの導入(4台) | 112,987 | 13,583 |
| | 長崎 | させぼバス㈱ | 他言語翻訳システム機器 | 80 | 26 |
| | 熊本 | 産交バス㈱ | 無料公衆無線LANの整備 | 2,100 | 700 |
| | 熊本 | 九州産交バス㈱ | キャッシュレス機器の導入 | 6,596 | 2,085 |
| | 熊本 | 熊本都市バス㈱ | ノンステップバスの導入(3台) | 65,445 | 4,200 |
| | 大分 | 大分交通㈱ | キャッシュレス機器の導入 | 16,110 | 4,950 |
| | 大分 | 大交北部バス㈱ | 運賃表示機器多言語化 | 6,066 | 2,022 |
| | 大分 | 大分リース㈱ | ノンステップバスの導入(4台) | 93,609 | 5,600 |
| | 大分 | 亀の井バス㈱ | ノンステップバスの導入(2台) | 35,926 | 2,562 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 運賃表示機器多言語化 | 1,925 | 641 |
| | 鹿児島 | (公社)鹿児島県バス協会 | 案内標識の多言語化 | 7,900 | 2,633 |
| | 鹿児島 | 鹿児島市交通局 | ノンステップバスの導入(5台) | 123,750 | 7,000 |

| 年度 | 県名 | | 交付対象事業 | 補助対象経費（千円） | 国庫補助額（千円） |
|---|---|---|---|---|---|
| R5（補正） | 福岡 | 嘉麻市 | ノンステップバスの導入（2台） | 47,758 | 2,800 |
| | 福岡 | 西鉄バス久留米（株） | ノンステップバスの導入（2台） | 41,882 | 2,800 |
| | 福岡 | 西日本鉄道（株） | 連節バス（4台）、ICバス車載機器、多言語サイネージ、QRコード改札用スマートフォン端末の導入 | 488,737 | 162,911 |
| | 福岡 | 西鉄バス北九州（株） | ノンステップバス（5台）、ICバス車載機器の導入 | 211,710 | 47,870 |
| | 福岡 | 堀川バス（株） | ホームページの多言語標記 | 1,500 | 500 |
| | 佐賀 | 昭和自動車（株） | ノンステップバス（3台）、多言語サイネージ、多言語翻訳システム機器の導入 | 69,817 | 5,721 |
| | 長崎 | 長崎自動車（株） | ノンステップバス（5台）、音声合成装置（バス停）の導入 | 124,150 | 7,466 |
| | 長崎 | 西肥自動車（株） | ノンステップバスの導入（4台） | 93,520 | 5,600 |
| | 長崎 | 島原鉄道（株） | 多言語対応音声案内付運賃表示器（OBC）の導入 | 5,500 | 1,833 |
| | 熊本 | 九州産交バス（株） | クレジット決済機器の導入 | 179,797 | 59,932 |
| | 熊本 | 熊本バス（株） | クレジット決済機器の導入 | 46,067 | 15,355 |
| | 熊本 | 熊本電気鉄道（株） | クレジット決済機器の導入 | 58,256 | 19,418 |
| | 熊本 | 熊本都市バス（株） | クレジット決済機器の導入 | 133,340 | 44,446 |
| | 熊本 | 産交バス（株） | クレジット決済機器の導入 | 190,158 | 63,386 |
| | 熊本 | 肥銀リース（株） | ノンステップバスの導入（10台） | 216,828 | 14,000 |
| | 大分 | 亀の井バス（株） | ノンステップバスの導入（2台） | 35,881 | 2,800 |
| | 大分 | 大分バス（株） | ノンステップバスの導入（3台） | 69,808 | 4,200 |
| | 大分 | 芙蓉オートリース（株） | EVバスの導入（1台） | 59,883 | 14,621 |
| | 宮崎 | (有)高山三幸観光・宮崎 | 無料公衆無線LANの導入 | 520 | 173 |
| | 宮崎 | 三和交通（株） | 二次元コード決済機器の導入 | 10,555 | 3,518 |
| | 鹿児島 | 鹿児島市交通局 | ノンステップバスの導入（1台） | 23,728 | 1,400 |
| | 鹿児島 | 鹿児島交通（株） | 多言語バスロケーションシステムの導入 | 17,250 | 5,750 |
| | 鹿児島 | （株）しまバス | 多言語バスロケーションシステムの導入 | 1,050 | 350 |
| | 鹿児島 | 南国交通（株） | 案内標識多言語化（車内運賃表示器）、クレジット決済機器の導入 | 131,896 | 43,965 |

※交通サービスインバウンド対応支援事業の概要は以下のURLを参照してください。
※https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr3_000029.html （国土交通省HP）

## (4) 経営改善支援事業(デジタル化)補助金交付実績

| 年度 | 県名 | | 交付対象事業 | 補助対象経費<br>(千円) | 国庫補助額<br>(千円) |
|---|---|---|---|---|---|
| R3<br>(補正) | 福岡 | 九州急行バス㈱ | 勤怠管理システム、<br>会計管理用事務処理系システムの導入 | 6,279 | 3,639 |
| | 福岡 | 西日本鉄道㈱ | デジタル化・システム化等のための研修 | 1,264 | 1,132 |
| | 福岡 | 西鉄バス北九州㈱ | デジタル化・システム化等のための研修 | 897 | 897 |
| | 福岡 | ㈲ウェルバス | 運行管理支援システムの導入 | 378 | 378 |
| | 福岡 | みつはし観光バス | 売上集計・記録システムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化 | 580 | 580 |
| | 福岡 | ㈱ひまわり観光 | 会計管理用事務処理系システムの導入 | 680 | 680 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | スマートバス停の導入 | 19,100 | 10,050 |
| | 長崎 | 西肥自動車㈱ | データ・乗降人数等自動集計システム、<br>スマートバス停、キャッシュレス決済システム、<br>バスロケーションシステムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化 | 68,936 | 29,683 |
| | 長崎 | 長崎自動車㈱ | デジタル化・システム化等のための研修 | 2,986 | 1,989 |
| | 長崎 | 島原鉄道㈱ | 多言語対応機器の導入 | 8,250 | 2,750 |
| | 熊本 | 九州産交バス㈱ | 運行計画作成支援システム、スマートバス停、<br>キャッシュレス決済システムの導入<br>その他業務のデジタル化・システム化 | 35,361 | 14,788 |
| | 熊本 | ㈲中九州城南タクシー | 多言語対応機器の導入 | 29 | 9 |
| | 熊本 | 産交バス㈱ | キャッシュレス決済システムの導入 | 7,081 | 2,360 |
| | 大分 | 国東観光バス㈱ | 車内空間を活用したデジタル広告の導入 | 15,020 | 8,010 |
| | 大分 | 大分バス㈱ | 車内空間を活用したデジタル広告の導入 | 10,414 | 5,707 |
| | 宮崎 | 宮崎交通㈱ | デジタル化・システム化等のための研修 | 1,188 | 1,094 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | デジタル化・システム化等のための研修 | 225 | 225 |
| R4<br>(補正) | 福岡 | 九州急行バス㈱ | 勤怠管理システム、給与システムの導入 | 1,653 | 683 |
| | 福岡 | 第一観光バス㈱ | 運行支援システムの導入 | 50 | 25 |
| | 福岡 | 堀川観光バス㈱ | 運行管理支援システム、車両勤怠管理システム<br>会計管理用事務処理系システムの導入 | 4,900 | 2,450 |
| | 熊本 | 九州産交バス㈱ | 乗務員の健康・体調検知システムの導入 | 480 | 240 |
| | 熊本 | 熊本電気鉄道㈱ | 車検・定期点検・整備管理システムの導入 | 1,000 | 500 |
| | 熊本 | ㈲中九州観光 | 運行管理支援システムの導入 | 706 | 353 |
| | 大分 | 大分バス㈱ | 車検・定期点検・整備管理システムの導入 | 3,093 | 1,546 |
| | 鹿児島 | 鹿児島市交通局 | EVバスの導入 | 47,200 | 15,000 |
| | 鹿児島 | 南国交通㈱ | 運行計画作成支援システムの導入 | 17,000 | 8,500 |
| R5<br>(補正) | 福岡 | 西日本鉄道(株) | 運行管理支援システム、スマートバス停の導入 | 80,117 | 40,058 |
| | 福岡 | 西鉄バス北九州(株) | 車内空間を活用したデジタル広告の導入 | 1,467 | 733 |
| | 佐賀 | (有)舞鶴観光バス | 勤怠管理システムの導入 | 225 | 112 |
| | 長崎 | 長崎県交通局 | スマートバス停、ポイントバックシステム及びポイント交換機の導入 | 6,354 | 3,166 |
| | 長崎 | 長崎自動車(株) | スマートバス停の導入 | 35,559 | 17,779 |
| | 長崎 | さいかい交通(株) | 運行管理支援システムの導入 | 5,008 | 2,504 |
| | 長崎 | 西肥自動車(株) | 運行管理支援システム、運行計画作成支援システム、スマートバス停、窓口ポスレジの導入 | 51,105 | 25,552 |
| | 熊本 | 九州産交バス(株) | 混雑状況提供システムの導入 | 10,354 | 5,177 |
| | 熊本 | 産交バス(株) | スマートバス停の導入 | 3,307 | 1,653 |
| | 熊本 | 日田バス(株) | 運行管理支援システムの導入 | 5,348 | 2,674 |
| | 大分 | 大分バス(株) | キャッシュレス決済対応高速バス自動券売機の導入 | 7,200 | 3,600 |
| | 鹿児島 | 鹿児島市交通局 | 運行計画作成支援システムの導入 | 9,632 | 4,816 |

〔5〕 バスターミナルの概要

(ｱ) 一般自動車バスターミナル

令和7年3月末現在

| 項目／県別 | 規模(バース) | 名　　称 | 事業者名 |
|---|---|---|---|
| 福　岡 | 26 | 博多バスターミナル | 博多バスターミナル㈱ |
| 福　岡 | 8 | 藤崎バス乗継ターミナル | 福岡市 |
| 福　岡 | 4 | HEARTSバスステーション博多 | ㈱HEARTS |
| 熊　本 | 29 | 熊本桜町バスターミナル | 九州産交ランドマーク㈱ |
| 大　分 | 3 | 別府交通センター | ㈱別府交通センター |
| 合　計 | 70 | ターミナル数 5 | 事業者数　5 |

※供用しているターミナルに限る。

(ｲ) 専用バスターミナル

令和7年3月末現在

| 項目／県別 | ターミナル数 | 延バース数 | 規模別ターミナル数 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 | 3～5 | 6～10 | 11～20 | 21以上 | 計 |
| 福　岡 | 9 | 48 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 佐　賀 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 長　崎 | 9 | 42 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 熊　本 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 大　分 | 4 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 宮　崎 | 4 | 19 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 鹿児島 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 32 | 140 | 10 | 14 | 7 | 1 | 0 | 32 |

## 7．タクシー事業の概況

タクシー事業については、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じていた。

そうした供給過剰の問題解決を図るため、平成21年10月1日に特措法（※1）が施行され、特定地域として指定された地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。特措法による措置に一定の成果はあったものの、全体としては、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、供給過剰の早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法（※2）が平成26年1月27日に施行された。九州管内においては、平成26年度に21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降、8地域が特定地域に指定されていたが、令和3年11月1日をもって、管内の特定地域は全て準特定地域に移行し、令和7年4月1日現在、16地域が準特定地域に指定されている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法（※3）については、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されており、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

こうした再規制の効果により、九州管内の令和6年度末の事業者数は、法人タクシー751者（※4）・個人タクシー2,520者と、昭和50年度以降多少の変動はあったが減少傾向が続き、また、車両数についても、ピーク時である平成15年度の33,755両に対し、令和6年度はその68%にあたる22,809両と減少傾向が続いている。

近年の状況を見ると、令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、輸送需要が大幅に低迷したことから、輸送人員は9,066万人（対前年度比39%減（5,872万人減））、実働率は53.9%（前年度：64.9%）、総営業収入は831億1,992万円（同37%減（496億6,050万円減））、実働1日1車あたりの営業収入は17,038円（同21%減（4,761円減））となり、その後、新型コロナウイルスの影響の緩和等により徐々に輸送需要の回復が見られ、令和6年度の輸送人員は10,623万人（対令和2年度比17%増（1,557万人増））、実働率は55.3%、総営業収入は1,182億6,106万円（同42%増（351億4,114万円増））、実働1日1車あたりの営業収入は25,899円（同52%増（8,861円増））となっており、実働1日1車あたりの営業収入は回復傾向にある一方で、コロナ禍で離職した運転者が戻らず、運転者不足の顕著化により、実働車両数の回復が鈍いため、事業者の総営業収入はコロナ禍前の水準までは回復しておらず、依然として厳しい状況が続いている。

なお、深刻化する運転者不足への対応として、近年は運転者の処遇改善および人材確保を目的とした運賃改定が各地域で実施されており、持続可能な輸送サービスの維持に向けた取組が進められている。

※1　特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2　改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3　タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

※4　事業者数は2県にわたるものが重複されている。

〔1〕 事業者の概要

（1） 事業者数、車両数、従業員数の推移

| 項目 / 年度 | 事業者数指数 | | 車両数指数 | 従業員数指数 |
|---|---|---|---|---|
| S45 | 1,094 | (2,105) | 27,658 | 49,918 |
| | 100 | (100) | 100 | 100 |
| S47 | 1,119 | (3,172) | 30,988 | 53,428 |
| | 102 | (150) | 112 | 107 |
| S50 | 1,135 | (4,592) | 32,363 | 62,684 |
| | 103 | (218) | 117 | 125 |
| S55 | 1,133 | (4,782) | 33,210 | 65,655 |
| | 103 | (227) | 120 | 131 |
| S60 | 1,128 | (4,804) | 32,986 | 64,483 |
| | 103 | (228) | 119 | 129 |
| H2 | 1,127 | (4,752) | 32,860 | 60,271 |
| | 103 | (225) | 118 | 120 |
| H7 | 1,070 | (4,654) | 32,217 | 58,361 |
| | 97 | (221) | 116 | 116 |
| H12 | 1,026 | (4,578) | 31,802 | 53,276 |
| | 93 | (217) | 114 | 106 |
| H16 | 1,034 | (4,622) | 33,466 | 54,216 |
| | 94 | (219) | 120 | 108 |
| H17 | 1,027 | (4,590) | 33,521 | 54,511 |
| | 93 | (218) | 121 | 109 |
| H18 | 1,012 | (4,541) | 33,341 | 53,602 |
| | 92 | (215) | 120 | 107 |
| H19 | 1,008 | (4,459) | 33,163 | 53,343 |
| | 92 | (211) | 119 | 106 |
| H20 | 996 | (4,383) | 33,146 | 49,407 |
| | 91 | (208) | 119 | 98 |
| H21 | 987 | (4,293) | 31,996 | 51,711 |
| | 90 | (203) | 115 | 103 |
| H22 | 980 | (4,184) | 30,794 | 48,838 |
| | 89 | (198) | 111 | 97 |
| H23 | 972 | (4,075) | 29,869 | 48,227 |
| | 88 | (193) | 107 | 96 |
| H24 | 956 | (3,959) | 29,430 | 46,983 |
| | 87 | (188) | 106 | 94 |
| H25 | 944 | (3,846) | 29,145 | 45,320 |
| | 86 | (182) | 105 | 90 |
| H26 | 930 | (3,729) | 28,817 | 43,431 |
| | 85 | (177) | 104 | 87 |
| H27 | 913 | (3,609) | 28,408 | 41,934 |
| | 83 | (171) | 102 | 84 |
| H28 | 910 | (3,495) | 28,080 | 40,060 |
| | 83 | (166) | 101 | 80 |
| H29 | 895 | (3,388) | 27,285 | 38,637 |
| | 81 | (160) | 98 | 77 |
| H30 | 866 | (3,277) | 26,370 | 37,631 |
| | 79 | (155) | 95 | 75 |
| R1 | 845 | (3,158) | 25,852 | 35,941 |
| | 77 | (150) | 93 | 72 |
| R2 | 814 | (3,032) | 25,151 | 33,085 |
| | 74 | (144) | 90 | 66 |
| R3 | 800 | (2,893) | 24,683 | 27,917 |
| | 73 | (137) | 89 | 55 |
| R4 | 783 | (2,735) | 24,135 | 26,495 |
| | 71 | (129) | 87 | 53 |
| R5 | 766 | (2,607) | 23,400 | 26,453 |
| | 70 | (123) | 84 | 52 |
| R6 | 751 | (2,520) | 22,809 | 26,443 |
| | 68 | (119) | 82 | 52 |

（注）下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。
（注）事業者数の（　　）内は個人タクシー数で、外数である。

### （2） 県別事業者数、車両数、従業員数

令和7年3月末現在

| 項目 / 県別 | 事業者数 | | 車両数 | 人口（人） | 一車あたり人口（人） | 従業員数 | 運転者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | 個人 | | | | | |
| 福岡 | 236 | 1,573 | 9,938 | 5,072,613 | 510.4 | 12,682 | 10,899 |
| 佐賀 | 39 | 34 | 956 | 782,674 | 818.7 | 1,097 | 863 |
| 長崎 | 115 | 325 | 2,530 | 1,238,888 | 489.7 | 2,945 | 2,383 |
| 熊本 | 137 | 262 | 2,826 | 1,687,085 | 597.0 | 3,113 | 2,431 |
| 大分 | 73 | 99 | 1,955 | 1,076,956 | 550.9 | 2,233 | 1,745 |
| 宮崎 | 37 | 31 | 1,748 | 1,022,063 | 584.7 | 1,839 | 1,528 |
| 鹿児島 | 114 | 196 | 2,856 | 1,514,465 | 530.3 | 2,534 | 2,021 |
| **九州** | **751** | **2,520** | **22,809** | **12,394,744** | 543.4 | **26,443** | **21,870** |

（注）事業者数（法人）は2県にわたるものが重複されている。
（注）従業員数及び運転者数は事業者（個人）を含まない。
（注）人口は各県HPの公表数字による。（令和7年4月1日時点）

### （3） 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和7年3月末現在

| 県別 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | **合計** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業者数 | 273 | 40 | 156 | 179 | 90 | 106 | 119 | **963** |
| 車両数 | 392 | 55 | 264 | 258 | 133 | 138 | 171 | **1411** |

（注） 事業者数には休止中の事業者を含む。

## （4） 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数（福祉輸送事業限定を除く。）

（令和7年3月末現在）

| 市郡別 | 個人 | 法人 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 福岡県 | 1573 | 229 | 6 | 2 | 29 |
| 福岡交通圏 | 1314 | 88 | 4 | 1 | 7 |
| 福岡市 | 868 | 71 | 2 | | 1 |
| 筑紫野市 | 39 | 2 | | | 1 |
| 大野城市 | 35 | 3 | | | |
| 春日市 | 58 | 1 | 1 | | 1 |
| 太宰府市 | 23 | 1 | | | |
| 糸島市 | 100 | 1 | | 1 | 2 |
| 古賀市 | 22 | 2 | | | |
| 那珂川市 | 39 | 1 | 1 | | 2 |
| 糟屋郡 | 130 | 6 | | | |
| 北九州交通圏 | 198 | 54 | | | 2 |
| 北九州市 | 195 | 45 | | | 2 |
| 中間市 | 1 | 4 | | | |
| 遠賀郡 | 2 | 5 | | | |
| 久留米市 | 52 | 22 | | | 1 |
| 大牟田市 | 9 | 5 | | 1 | 1 |
| 宗像交通圏 | | 7 | | | |
| 宗像市 | | 4 | | | |
| 福津市 | | 3 | | | |
| 京築交通圏 | | 11 | | | 5 |
| 行橋市 | | 4 | | | 2 |
| 豊前市 | | 4 | | | |
| 京都郡 | | 2 | | | 2 |
| 築上郡 | | 1 | | | 1 |
| 筑豊交通圏 | | 11 | 2 | | |
| 直方市 | | 3 | | | |
| 宮若市 | | 2 | 1 | | |
| 飯塚市 | | 6 | 1 | | |
| 鞍手郡 | | | | | |
| 田川交通圏 | | 2 | | | 1 |
| 田川市 | | 2 | | | |
| 田川郡 | | | | | 1 |
| 嘉麻市 | | 2 | | | 1 |
| 柳川市 | | 3 | | | 1 |
| 朝倉市 | | 2 | | | 4 |
| 八女市 | | 4 | | | 1 |
| 筑後市 | | 3 | | | |
| 大川市 | | 2 | | | |
| 小郡市 | | 2 | | | 1 |
| うきは市 | | 3 | | | |
| みやま市 | | 2 | | | 2 |
| 嘉穂郡 | | 2 | | | |
| 朝倉郡 | | 3 | | | 1 |
| 三井郡 | | | | | 1 |
| 三潴郡 | | | | | |
| 八女郡 | | 1 | | | |
| **市部計** | 1441 | 209 | 6 | 2 | 23 |
| **郡部計** | 132 | 20 | | | 6 |

| 市郡別 | 個人 | 法人 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 佐賀県 | 34 | 38 | | 1 | 11 |
| 佐賀市 | 34 | 13 | | | |
| 唐津市 | | 4 | | | 2 |
| 鳥栖市 | | 3 | | 1 | |
| 多久市 | | | | | 1 |
| 伊万里市 | | 3 | | | |
| 武雄市 | | 2 | | | |
| 鹿島市 | | 1 | | | |
| 小城市 | | 2 | | | |
| 嬉野市 | | | | | 2 |
| 神埼市 | | 1 | | | |
| 神埼郡 | | 1 | | | |
| 三養基郡 | | 1 | | | 2 |
| 東松浦郡 | | 2 | | | 1 |
| 西松浦郡 | | 1 | | | 1 |
| 杵島郡 | | 4 | | | 2 |
| 藤津郡 | | | | | |
| **市部計** | 34 | 29 | | 1 | 5 |
| **郡部計** | | **9** | | | **6** |
| 長崎県 | 325 | 111 | 6 | | 7 |
| 長崎交通圏 | 262 | 27 | 1 | | 1 |
| 長崎市 | 234 | 25 | | | |
| 西彼杵郡 | 28 | 2 | 1 | | 1 |
| 佐世保市 | 63 | 12 | | | 2 |
| 島原交通圏 | | 17 | 1 | | 4 |
| 島原市 | | 4 | | | 2 |
| 雲仙市 | | 6 | 1 | | 2 |
| 南島原市 | | 7 | | | |
| 諫早市 | | 4 | 3 | | |
| 大村市 | | 5 | | | |
| 五島市 | | 7 | | | |
| 平戸市 | | 4 | | | |
| 松浦市 | | 5 | | | |
| 壱岐市 | | 5 | | | |
| 対馬市 | | 11 | | | |
| 西海市 | | 4 | | | |
| 東彼杵郡 | | 4 | | | |
| 北松浦郡 | | 2 | 1 | | |
| 南松浦郡 | | 4 | | | |
| **市部計** | 297 | 99 | 4 | | 6 |
| **郡部計** | 28 | 12 | 2 | | 1 |

| 市郡別 | 個人 | 法人 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| **九州管内** | 2520 | 731 | 25 | 3 | 122 |
| **市部計** | 2339 | 610 | 19 | 3 | 90 |
| **郡部計** | 181 | 121 | 6 | | 32 |

※　A：本社が市郡内に存在するもの。
B：本社が市郡内に存在しないもの。（C、Dを除く）
C：本社が県内に存在しないもので、本社の同県内に別の営業所が存在するもの。
D：本社が県内に存在するもので、本社の同市郡内に別の営業所が存在するもの。

| 市郡別 | 個人 | 法人 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 熊本県 | 262 | 135 | 2 | | 14 |
| 熊本交通圏 | 262 | 42 | | | 2 |
| 熊本市 | 236 | 39 | | | 2 |
| 合志市 | 5 | 3 | | | |
| (菊池郡) | 6 | | | | |
| (上益城郡) | 15 | | | | |
| 阿蘇交通圏 | | 8 | | | 1 |
| 阿蘇市 | | 2 | | | 1 |
| 阿蘇郡 | | 6 | | | |
| 八代交通圏 | | 7 | 1 | | |
| 八代市 | | 7 | 1 | | |
| 八代郡 | | | | | |
| 天草交通圏 | | 24 | | | 1 |
| 上天草市 | | 6 | | | |
| 天草市 | | 17 | | | 1 |
| 天草郡 | | 1 | | | |
| 人吉市 | | 1 | | | 1 |
| 荒尾市 | | 5 | | | |
| 水俣市 | | 3 | | | |
| 玉名市 | | 3 | | | |
| 山鹿市 | | 4 | | | 2 |
| 菊池市 | | 3 | | | |
| 宇土市 | | 2 | | | |
| 宇城市 | | 6 | | | |
| 下益城郡 | | 1 | | | 2 |
| 玉名郡 | | 5 | | | 1 |
| 菊池郡 | | 5 | | | 1 |
| 上益城郡 | | 8 | 1 | | 1 |
| 葦北郡 | | 2 | | | |
| 球磨郡 | | 6 | | | 2 |
| **市部計** | **241** | **101** | **1** | | **7** |
| **郡部計** | **21** | **34** | **1** | | **7** |
| 大分県 | 99 | 72 | 3 | | 19 |
| 大分市 | 69 | 20 | | | 3 |
| 別府市 | 30 | 8 | | | |
| 中津市 | | 3 | | | 2 |
| 日田市 | | 8 | | | |
| 佐伯市 | | 8 | | | 1 |
| 臼杵市 | | 2 | | | |
| 津久見市 | | 2 | | | |
| 竹田市 | | 5 | | | |
| 豊後高田市 | | 2 | 1 | | 1 |
| 杵築市 | | 2 | 1 | | 1 |
| 宇佐市 | | 3 | | | 1 |
| 豊後大野市 | | 2 | | | 3 |
| 由布市 | | 1 | | | 3 |
| 国東市 | | 1 | | | 4 |
| 東国東郡 | | | | | |
| 速見郡 | | 3 | | | |
| 玖珠郡 | | 2 | 1 | | |
| **市部計** | **99** | **67** | **2** | | **19** |
| **郡部計** | | **5** | **1** | | |

※次の(　)内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。
(菊池郡)･･･菊陽町
(上益城郡)･･･益城町、嘉島町
(大島郡)･･･大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)･･･東串良町

| 市郡別 | 個人 | 法人 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D |
| 宮崎県 | 31 | 36 | 1 | | 23 |
| 宮崎交通圏 | 31 | 12 | | | 2 |
| 宮崎市 | 31 | 12 | | | |
| 東諸県郡 | | | | | 2 |
| 都城交通圏 | | 6 | | | 1 |
| 都城市 | | 6 | | | 1 |
| 北諸県郡 | | | | | |
| 小林交通圏 | | 3 | | | 4 |
| 小林市 | | 1 | | | 2 |
| えびの市 | | 1 | | | 2 |
| 西諸県郡 | | 1 | | | |
| 延岡市 | | 3 | | | 2 |
| 日南市 | | 1 | | | 3 |
| 日向市 | | 3 | | | 2 |
| 串間市 | | | | | 2 |
| 西都市 | | 1 | | | 1 |
| 児湯郡 | | 1 | 1 | | 3 |
| 東臼杵郡 | | 3 | | | 2 |
| 西臼杵郡 | | 3 | | | 1 |
| **市部計** | **31** | **28** | | | **15** |
| **郡部計** | | **8** | **1** | | **8** |
| 鹿児島県 | 196 | 110 | 7 | | 19 |
| 鹿児島市 | 196 | 25 | | | 1 |
| 川薩交通圏 | | 10 | | | 1 |
| 薩摩川内市 | | 7 | | | 1 |
| 薩摩郡 | | 3 | | | |
| 大島交通圏 | | 6 | | | 1 |
| 奄美市 | | 6 | | | 1 |
| (大島郡) | | | | | |
| 曽於交通圏 | | 7 | 3 | | 1 |
| 曽於市 | | 4 | 2 | | |
| 志布志市 | | 2 | 1 | | |
| 曽於郡 | | 1 | | | 1 |
| 鹿屋交通圏 | | 4 | 1 | | 1 |
| 鹿屋市 | | 3 | 1 | | 1 |
| (肝属郡) | | 1 | | | |
| 鹿児島空港交通圏 | | 6 | | | 5 |
| 霧島市 | | 5 | | | 3 |
| 姶良市 | | 1 | | | 1 |
| 姶良郡 | | | | | 1 |
| 枕崎市 | | 2 | | | |
| いちき串木野市 | | 1 | | | 1 |
| 阿久根市 | | 2 | | | |
| 出水市 | | 2 | | | |
| 伊佐市 | | 2 | | | |
| 指宿市 | | 1 | | | 3 |
| 南さつま市 | | 3 | 1 | | |
| 西之表市 | | | | | 2 |
| 垂水市 | | 2 | 1 | | |
| 日置市 | | 5 | | | 1 |
| 南九州市 | | 4 | | | |
| 鹿児島郡 | | | | | |
| 出水郡 | | 1 | | | |
| 肝属郡 | | 4 | | | 1 |
| 熊毛郡 | | 5 | 1 | | 1 |
| 大島郡 | | 18 | | | |
| **市部計** | **196** | **77** | **6** | | **15** |
| **郡部計** | | **33** | **1** | | **4** |

## （5） 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数（福祉輸送事業限定を除く。）

（令和7年3月末現在）

| 市郡別 | 人口（人） | 法人 | | | 車両比人口 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | 法人 | 計 | |
| 福岡県 | 5,072,613 | 1,573 | 8,357 | 9,930 | 511 |
| 福岡交通圏 | 2,448,316 | 1,314 | 4,493 | 5,807 | 422 |
| 福岡市 | 1,609,050 | 868 | 3,714 | 4,582 | 351 |
| 筑紫野市 | 106,161 | 39 | 89 | 128 | 829 |
| 大野城市 | 103,063 | 35 | 115 | 150 | 687 |
| 春日市 | 111,647 | 58 | 119 | 177 | 631 |
| 太宰府市 | 71,440 | 23 | 31 | 54 | 1,323 |
| 糸島市 | 103,984 | 100 | 82 | 182 | 571 |
| 古賀市 | 59,182 | 22 | 52 | 74 | 800 |
| 那珂川市 | 49,255 | 39 | 155 | 194 | 254 |
| 糟屋郡 | 234,534 | 130 | 136 | 266 | 882 |
| 北九州交通圏 | 1,037,180 | 198 | 2,079 | 2,277 | 456 |
| 北九州市 | 908,181 | 195 | 1,900 | 2,095 | 433 |
| 中間市 | 38,829 | 1 | 72 | 73 | 532 |
| 遠賀郡 | 90,170 | 2 | 107 | 109 | 827 |
| 久留米市 | 299,539 | 52 | 445 | 497 | 603 |
| 大牟田市 | 103,759 | 9 | 111 | 120 | 865 |
| 宗像交通圏 | 165,771 | | 187 | 187 | 886 |
| 宗像市 | 96,571 | | 127 | 127 | 760 |
| 福津市 | 69,200 | | 60 | 60 | 1,153 |
| 京築交通圏 | 179,710 | | 226 | 226 | 795 |
| 行橋市 | 71,839 | | 115 | 115 | 625 |
| 豊前市 | 23,149 | | 35 | 35 | 661 |
| 京都郡 | 54,952 | | 55 | 55 | 999 |
| 築上郡 | 29,770 | | 21 | 21 | 1,418 |
| 筑豊交通圏 | 225,631 | | 287 | 287 | 786 |
| 直方市 | 54,528 | | 58 | 58 | 940 |
| 宮若市 | 25,910 | | 88 | 88 | 294 |
| 飯塚市 | 123,604 | | 141 | 141 | 877 |
| 鞍手郡 | 21,589 | | 0 | 0 | |
| 田川交通圏 | 114,154 | | 129 | 129 | 885 |
| 田川市 | 44,464 | | 84 | 84 | 529 |
| 田川郡 | 69,690 | | 45 | 45 | 1,549 |
| 嘉麻市 | 33,862 | | 27 | 27 | 1,254 |
| 柳川市 | 61,088 | | 66 | 66 | 926 |
| 朝倉市 | 49,756 | | 48 | 48 | 1,037 |
| 八女市 | 59,205 | | 50 | 50 | 1,184 |
| 筑後市 | 48,972 | | 29 | 29 | 1,689 |
| 大川市 | 30,880 | | 23 | 23 | 1,343 |
| 小郡市 | 59,463 | | 37 | 37 | 1,607 |
| うきは市 | 27,178 | | 34 | 34 | 799 |
| みやま市 | 34,026 | | 40 | 40 | 851 |
| 嘉穂郡 | 12,729 | | 20 | 20 | 636 |
| 朝倉郡 | 32,601 | | 19 | 19 | 1,716 |
| 三井郡 | 16,141 | | 1 | 1 | 16,141 |
| 三潴郡 | 13,592 | | 0 | 0 | |
| 八女郡 | 19,060 | | 6 | 6 | 3,177 |
| **市部計** | **4,477,785** | **1,441** | **7,947** | **24,408** | 183 |
| **郡部計** | **594,828** | **132** | **410** | **542** | 1,097 |

| 市郡別 | 人口（人） | 法人 | | | 車両比人口 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | 法人 | 計 | |
| 佐賀県 | 782,674 | 34 | 922 | 956 | 819 |
| 佐賀市 | 227,018 | 34 | 338 | 372 | 610 |
| 唐津市 | 110,396 | | 179 | 179 | 617 |
| 鳥栖市 | 74,442 | | 54 | 54 | 1,379 |
| 多久市 | 16,987 | | 15 | 15 | 1,132 |
| 伊万里市 | 49,868 | | 60 | 60 | 831 |
| 武雄市 | 45,982 | | 45 | 45 | 1,022 |
| 鹿島市 | 26,299 | | 27 | 27 | 974 |
| 小城市 | 42,879 | | 32 | 32 | 1,340 |
| 嬉野市 | 24,451 | | 23 | 23 | 1,063 |
| 神埼市 | 29,755 | | 14 | 14 | 2,125 |
| 神埼郡 | 16,224 | | 16 | 16 | 1,014 |
| 三養基郡 | 52,505 | | 25 | 25 | 2,100 |
| 東松浦郡 | 4,941 | | 35 | 35 | 141 |
| 西松浦郡 | 17,853 | | 23 | 23 | 776 |
| 杵島郡 | 35,729 | | 36 | 36 | 992 |
| 藤津郡 | 7,345 | | 0 | 0 | |
| **市部計** | **648,077** | **34** | **787** | **821** | 789 |
| **郡部計** | **134,597** | | **135** | **135** | 997 |
| 長崎県 | 1,238,888 | 325 | 2,194 | 2,519 | 492 |
| 長崎交通圏 | 452,543 | 262 | 988 | 1,250 | 362 |
| 長崎市 | 385,105 | 234 | 832 | 1,066 | 361 |
| 西彼杵郡 | 67,438 | 28 | 156 | 184 | 367 |
| 佐世保市 | 227,386 | 63 | 435 | 498 | 457 |
| 島原交通圏 | 117,184 | | 173 | 173 | 677 |
| 島原市 | 40,424 | | 70 | 70 | 577 |
| 雲仙市 | 38,739 | | 47 | 47 | 824 |
| 南島原市 | 38,021 | | 56 | 56 | 679 |
| 諫早市 | 130,616 | | 154 | 154 | 848 |
| 大村市 | 97,652 | | 115 | 115 | 849 |
| 五島市 | 31,398 | | 77 | 77 | 408 |
| 平戸市 | 26,561 | | 22 | 22 | 1,207 |
| 松浦市 | 19,301 | | 24 | 24 | 804 |
| 壱岐市 | 22,281 | | 43 | 43 | 518 |
| 対馬市 | 25,462 | | 40 | 40 | 637 |
| 西海市 | 23,869 | | 28 | 28 | 852 |
| 東彼杵郡 | 33,455 | | 38 | 38 | 880 |
| 北松浦郡 | 15,730 | | 12 | 12 | 1,311 |
| 南松浦郡 | 15,450 | | 45 | 45 | 343 |
| **市部計** | **1,106,815** | **297** | **1,943** | **2,240** | 494 |
| **郡部計** | **132,073** | **28** | **251** | **279** | 473 |

| 市郡別 | 人口（人） | 法人 | | | 車両比人口 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | 法人 | 計 | |
| **九州管内** | **12,394,744** | **2,520** | **20,372** | **22,892** | **541,444** |
| **市部計** | **10,847,570** | **2,339** | **18,729** | **21,068** | **514,884** |
| **郡部計** | **1,547,174** | **181** | **1,643** | **1,824** | **848,231** |

※人口は、各県HPの公表数字による。（令和6年4月1日現在）
※各項目の合計は一致しないことがある。

| 市郡別 | 人口（人） | 法人 | | | 車両比人口 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | 法人 | 計 | |
| 熊本県 | 1,687,085 | 262 | 2,578 | 2,840 | 594 |
| 熊本交通圏 | 887,370 | 262 | 1,555 | 1,817 | 488 |
| 熊本市 | 735,509 | 236 | 1,354 | 1,590 | 463 |
| 合志市 | 64,018 | 5 | 46 | 51 | 1,255 |
| （菊池郡） | 44,435 | 6 | 76 | 82 | 542 |
| （上益城郡） | 43,408 | 15 | 79 | 94 | 462 |
| 阿蘇交通圏 | 55,608 | | 65 | 65 | 856 |
| 阿蘇市 | 23,363 | | 26 | 26 | 899 |
| 阿蘇郡 | 32,245 | | 39 | 39 | 827 |
| 八代交通圏 | 126,856 | | 210 | 210 | 604 |
| 八代市 | 116,742 | | 210 | 210 | 556 |
| 八代郡 | 10,114 | | 0 | 0 | |
| 天草交通圏 | 96,357 | | 157 | 157 | 614 |
| 上天草市 | 21,599 | | 29 | 29 | 745 |
| 天草市 | 68,505 | | 121 | 121 | 566 |
| 天草郡 | 6,253 | | 7 | 7 | 893 |
| 人吉市 | 28,801 | | 61 | 61 | 472 |
| 荒尾市 | 47,875 | | 47 | 47 | 1,019 |
| 水俣市 | 21,136 | | 50 | 50 | 423 |
| 玉名市 | 60,918 | | 53 | 53 | 1,149 |
| 山鹿市 | 45,807 | | 60 | 60 | 763 |
| 菊池市 | 44,902 | | 32 | 32 | 1,403 |
| 宇土市 | 35,169 | | 22 | 22 | 1,599 |
| 宇城市 | 54,655 | | 41 | 41 | 1,333 |
| 下益城郡 | 8,170 | | 16 | 16 | 511 |
| 玉名郡 | 36,153 | | 41 | 41 | 882 |
| 菊池郡 | 36,306 | | 45 | 45 | 807 |
| 上益城郡 | 37,969 | | 58 | 58 | 655 |
| 葦北郡 | 17,609 | | 10 | 10 | 1,761 |
| 球磨郡 | 45,424 | | 55 | 55 | 826 |
| **市部計** | **1,368,999** | **241** | **2,152** | **2,393** | 572 |
| **郡部計** | **318,086** | **21** | **426** | **447** | 712 |
| 大分県 | 1,076,956 | 99 | 1,856 | 1,955 | 551 |
| 大分市 | 468,584 | 69 | 741 | 810 | 578 |
| 別府市 | 111,435 | 30 | 321 | 351 | 317 |
| 中津市 | 80,360 | | 127 | 127 | 633 |
| 日田市 | 58,274 | | 66 | 66 | 883 |
| 佐伯市 | 61,021 | | 111 | 111 | 550 |
| 臼杵市 | 32,988 | | 41 | 41 | 805 |
| 津久見市 | 14,094 | | 48 | 48 | 294 |
| 竹田市 | 18,024 | | 49 | 49 | 368 |
| 豊後高田市 | 21,328 | | 29 | 29 | 735 |
| 杵築市 | 25,600 | | 35 | 35 | 731 |
| 宇佐市 | 49,350 | | 72 | 72 | 685 |
| 豊後大野市 | 30,601 | | 40 | 40 | 765 |
| 由布市 | 32,309 | | 64 | 64 | 505 |
| 国東市 | 23,900 | | 48 | 48 | 498 |
| 東国東郡 | 1,484 | | 0 | 0 | |
| 速見郡 | 27,043 | | 27 | 27 | 1,002 |
| 玖珠郡 | 20,561 | | 37 | 37 | 556 |
| **市部計** | **1,027,868** | **99** | **1,792** | **1,891** | 544 |
| **郡部計** | **49,088** | | **64** | **64** | 767 |

※次の（　）内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。
（菊池郡）･･･菊陽町
（上益城郡）･･･益城町、嘉島町
（大島郡）･･･大島本島（大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町）
（肝属郡）･･･東串良町

| 市郡別 | 人口（人） | 法人 | | | 車両比人口 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | 法人 | 計 | |
| 宮崎県 | 1,022,063 | 31 | 1,717 | 1,748 | 585 |
| 宮崎交通圏 | 415,713 | 31 | 910 | 941 | 442 |
| 宮崎市 | 391,823 | 31 | 892 | 923 | 425 |
| 東諸県郡 | 23,890 | 0 | 18 | 18 | 1,327 |
| 都城交通圏 | 184,035 | | 194 | 194 | 949 |
| 都城市 | 158,901 | | 194 | 194 | 819 |
| 北諸県郡 | 25,134 | | 0 | 0 | |
| 小林交通圏 | 63,963 | | 67 | 67 | 955 |
| 小林市 | 40,532 | | 50 | 50 | 811 |
| えびの市 | 15,610 | | 17 | 17 | 918 |
| 西諸県郡 | 7,821 | | 0 | 0 | |
| 延岡市 | 110,078 | | 239 | 239 | 461 |
| 日南市 | 46,392 | | 64 | 64 | 725 |
| 日向市 | 56,360 | | 94 | 94 | 600 |
| 串間市 | 14,846 | | 16 | 16 | 928 |
| 西都市 | 26,760 | | 21 | 21 | 1,274 |
| 児湯郡 | 63,522 | | 58 | 58 | 1,095 |
| 東臼杵郡 | 23,953 | | 22 | 22 | 1,089 |
| 西臼杵郡 | 16,441 | | 32 | 32 | 514 |
| **市部計** | **861,302** | **31** | **1,587** | **1,618** | 532 |
| **郡部計** | **160,761** | **0** | **130** | **130** | 1,237 |
| 鹿児島県 | 1,514,465 | 196 | 2,748 | 2,944 | 514 |
| 鹿児島市 | 580,037 | 196 | 1,461 | 1,657 | 350 |
| 川薩交通圏 | 106,438 | | 182 | 182 | 585 |
| 薩摩川内市 | 88,423 | | 156 | 156 | 567 |
| 薩摩郡 | 18,015 | | 26 | 26 | 693 |
| 大島交通圏 | 54,228 | | 106 | 106 | 512 |
| 奄美市 | 38,112 | | 99 | 99 | 385 |
| （大島郡） | 16,116 | | 7 | 7 | 2,302 |
| 曽於交通圏 | 68,580 | | 84 | 84 | 816 |
| 曽於市 | 30,134 | | 46 | 46 | 655 |
| 志布志市 | 26,992 | | 28 | 28 | 964 |
| 曽於郡 | 11,454 | | 10 | 10 | 1,145 |
| 鹿屋交通圏 | 102,294 | | 107 | 107 | 956 |
| 鹿屋市 | 96,271 | | 102 | 102 | 944 |
| （肝属郡） | 6,023 | | 5 | 5 | 1,205 |
| 鹿児島空港交通圏 | 205,673 | | 235 | 235 | 875 |
| 霧島市 | 120,611 | | 154 | 154 | 783 |
| 姶良市 | 76,758 | | 74 | 74 | 1,037 |
| 姶良郡 | 8,304 | | 7 | 7 | 1,186 |
| 枕崎市 | 18,133 | | 20 | 20 | 907 |
| いちき串木野市 | 25,665 | | 26 | 26 | 987 |
| 阿久根市 | 17,358 | | 21 | 21 | 827 |
| 出水市 | 49,829 | | 45 | 45 | 1,107 |
| 伊佐市 | 21,695 | | 34 | 34 | 638 |
| 指宿市 | 36,045 | | 65 | 65 | 555 |
| 南さつま市 | 30,031 | | 34 | 34 | 883 |
| 西之表市 | 13,498 | | 25 | 25 | 540 |
| 垂水市 | 12,263 | | 30 | 30 | 409 |
| 日置市 | 44,954 | | 66 | 66 | 681 |
| 南九州市 | 29,915 | | 35 | 35 | 855 |
| 鹿児島郡 | 1,043 | | 0 | 0 | |
| 出水郡 | 8,726 | | 7 | 7 | 1,247 |
| 肝属郡 | 23,943 | | 29 | 29 | 826 |
| 熊毛郡 | 22,439 | | 66 | 66 | 340 |
| 大島郡 | 41,678 | | 70 | 70 | 595 |
| **市部計** | **1,356,724** | **196** | **2,521** | **2,717** | 499 |
| **郡部計** | **157,741** | | **227** | **227** | 695 |

## 〔2〕 輸送の概況

### （1） 輸送実績の推移 （全事業者）

| 年度 | 事業用自動車 | | | 走行キロ | | | 輸送回数 | 輸送人員 | 営業収入 | 運転者数 | 実動車1日1車当り | | | | 運転者1人当り | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末車両数（内個人） | 延実働車両数 | 実働率（%） | 実車キロ | 総走行キロ | 実車率（%） | （回） | （人） | （千円） | （人） | 走行キロ | 回数（回） | 人員（人） | 収入（円） | 走行キロ | 収入（円） |
| S45 | 27,658 （ 2,111 ） | 8,361,888 | 90.8 | 1,118,762,955 | 2,207,403,216 | 50.7 | 307,937,700 | 503,960,013 | 76,120,608 | | 264.0 | 36.8 | 60.3 | 9,103 | | |
| S47 | 30,915 （ 3,745 ） | 9,569,677 | 88.6 | 1,274,554,577 | 2,507,039,736 | 50.8 | 327,840,930 | 564,828,900 | 98,429,901 | 47,333 | 262.0 | 34.3 | 59.0 | 10,286 | 52,966 | 2,079,520 |
| S50 | 32,363 （ 4,592 ） | 10,273,283 | 88.2 | 1,204,492,321 | 2,468,588,228 | 48.8 | 299,256,368 | 469,677,723 | 164,250,917 | 51,718 | 240.3 | 29.1 | 45.7 | 15,988 | 47,732 | 3,175,895 |
| S55 | 33,210 （ 4,782 ） | 10,777,621 | 89.3 | 1,298,044,493 | 2,660,185,551 | 48.8 | 306,640,404 | 477,403,597 | 238,127,552 | 54,945 | 246.8 | 28.5 | 44.3 | 22,095 | 48,415 | 4,333,926 |
| S60 | 32,986 （ 4,804 ） | 10,726,623 | 89.1 | 1,056,255,481 | 2,352,415,395 | 44.9 | 267,502,840 | 401,863,263 | 249,338,923 | 54,372 | 219.3 | 24.9 | 37.5 | 23,245 | 43,265 | 4,585,796 |
| H2 | 32,860 （ 4,752 ） | 10,345,594 | 86.1 | 1,118,825,185 | 2,378,181,469 | 47.0 | 284,056,660 | 419,123,711 | 284,798,043 | 51,142 | 229.9 | 27.5 | 40.5 | 27,528 | 46,502 | 5,568,770 |
| H7 | 32,217 （ 4,654 ） | 9,981,996 | 84.7 | 870,460,442 | 2,003,009,887 | 43.5 | 228,175,167 | 327,060,929 | 272,864,702 | 49,101 | 200.7 | 22.9 | 32.8 | 27,336 | 40,794 | 5,557,213 |
| H12 | 31,802 （ 4,578 ） | 9,685,516 | 84.2 | 675,801,390 | 1,708,965,939 | 39.5 | 186,099,713 | 262,572,458 | 217,486,555 | 45,469 | 176.4 | 19.2 | 27.1 | 22,455 | 37,585 | 4,783,183 |
| H17 | 33,521 （ 4,590 ） | 9,967,324 | 82.0 | 617,602,552 | 1,669,924,261 | 37.0 | 174,852,020 | 251,437,489 | 200,204,984 | 48,260 | 167.5 | 17.5 | 25.2 | 20,086 | 34,603 | 4,148,466 |
| H20 | 32,728 （ 4,340 ） | 9,468,728 | 79.4 | 535,824,746 | 1,509,903,104 | 35.5 | 156,458,993 | 220,551,927 | 186,674,142 | 46,159 | 159.5 | 16.5 | 23.3 | 19,715 | 32,711 | 4,044,155 |
| H21 | 31,977 （ 4,274 ） | 9,322,862 | 79.3 | 493,140,297 | 1,424,515,649 | 34.6 | 144,327,302 | 205,159,052 | 171,686,272 | 46,131 | 152.8 | 15.5 | 22.0 | 18,416 | 30,880 | 3,721,711 |
| H22 | 30,794 （ 4,184 ） | 8,847,593 | 79.1 | 464,804,757 | 1,330,707,936 | 34.9 | 138,533,068 | 195,566,812 | 164,098,068 | 43,588 | 150.4 | 15.7 | 22.1 | 18,547 | 30,529 | 3,764,753 |
| H23 | 29,869 （ 4,075 ） | 8,607,063 | 78.3 | 468,546,378 | 1,330,392,569 | 35.2 | 140,293,759 | 196,553,075 | 165,785,175 | 42,519 | 154.6 | 16.3 | 22.8 | 19,262 | 31,289 | 3,899,085 |
| H24 | 29,430 （ 3,959 ） | 8,266,952 | 77.1 | 457,829,136 | 1,279,787,532 | 35.8 | 136,928,730 | 191,956,228 | 162,636,620 | 40,938 | 154.8 | 16.6 | 23.2 | 19,673 | 31,262 | 3,972,754 |
| H25 | 29,145 （ 3,846 ） | 8,009,713 | 75.7 | 449,804,134 | 1,239,646,186 | 36.3 | 134,890,465 | 193,352,566 | 160,629,121 | 39,702 | 154.8 | 16.8 | 24.1 | 20,054 | 31,224 | 4,045,870 |
| H26 | 28,817 （ 3,729 ） | 7,721,884 | 73.9 | 436,418,194 | 1,183,475,794 | 36.9 | 129,006,190 | 181,361,724 | 155,228,678 | 37,828 | 153.3 | 16.7 | 23.5 | 20,102 | 31,286 | 4,103,539 |
| H27 | 28,408 （ 3,609 ） | 7,413,860 | 71.9 | 427,682,323 | 1,134,535,234 | 37.7 | 125,630,074 | 178,197,314 | 152,829,730 | 36,359 | 153.0 | 16.9 | 24.0 | 20,614 | 31,204 | 4,203,353 |
| H28 | 28,080 （ 3,495 ） | 7,069,175 | 69.2 | 421,003,981 | 1,089,098,070 | 38.7 | 122,752,772 | 173,015,697 | 151,786,510 | 34,945 | 154.1 | 17.4 | 24.5 | 21,472 | 31,166 | 4,343,583 |
| H29 | 27,255 （ 3,388 ） | 6,739,030 | 67.1 | 409,250,981 | 1,046,661,430 | 39.1 | 119,288,122 | 168,443,973 | 147,142,435 | 33,571 | 155.3 | 17.7 | 25.0 | 21,834 | 31,178 | 4,383,022 |
| H30 | 26,370 （ 3,277 ） | 6,438,052 | 66.6 | 393,293,879 | 1,000,557,886 | 39.3 | 113,821,068 | 160,622,701 | 142,038,346 | 32,371 | 155.4 | 17.7 | 24.9 | 22,062 | 30,909 | 4,387,827 |
| R1 | 25,852 （ 3,158 ） | 6,091,094 | 64.9 | 364,447,654 | 917,236,881 | 39.7 | 105,492,445 | 149,394,989 | 132,780,429 | 30,637 | 150.6 | 17.3 | 24.5 | 21,799 | 29,939 | 4,333,989 |
| R2 | 25,151 （ 3,032 ） | 4,878,369 | 53.9 | 220,393,801 | 621,241,290 | 35.5 | 67,342,477 | 90,666,620 | 83,119,926 | 28,039 | 127.3 | 13.8 | 18.6 | 17,038 | 22,156 | 2,964,440 |
| R3 | 24,683 （ 2,893 ） | 4,822,333 | 55.2 | 226,707,439 | 620,020,902 | 36.6 | 68,780,084 | 99,684,733 | 88,153,198 | 26,077 | 128.6 | 14.3 | 20.7 | 18,280 | 23,777 | 3,380,496 |
| R4 | 24,135 （ 2,735 ） | 4,735,452 | 55.9 | 272,081,469 | 676,778,931 | 40.2 | 77,864,458 | 107,927,578 | 106,035,877 | 24,773 | 142.9 | 16.4 | 22.8 | 22,392 | 27,319 | 4,280,300 |
| R5 | 23,400 （ 2,607 ） | 4,593,222 | 55.1 | 278,956,413 | 681,900,074 | 40.9 | 77,356,275 | 110,123,487 | 114,781,923 | 24,236 | 148.5 | 16.8 | 24.0 | 24,989 | 28,136 | 4,736,009 |
| R6 | 22,809 （ 2,520 ） | 4,566,274 | 55.3 | 271,717,146 | 667,655,642 | 40.7 | 74,665,540 | 106,238,317 | 118,261,067 | 24,390 | 146.2 | 16.4 | 23.3 | 25,899 | 27,374 | 4,848,752 |

## （2） 輸送実績の推移（一般、一人一車制別）

| 年度 | 事業用自動車 | | | 走行キロ | | | 輸送回数 | 輸送人員 | 営業収入 | 運転者数 | 実動車1日1車当り | | | | 運転者1人当り | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末車両数 | 延実働車両数 | 実働率（%） | 実車キロ | 総走行キロ | 実車率（%） | （回） | （人） | （千円） | （人） | 走行キロ | 回数（回） | 人員（人） | 収入（円） | 走行キロ | 収入（円） |
| | （一般） | | | | | | | | | | | | | | | |
| S45 | | 7,926,321 | 91.3 | 1,085,035,395 | 2,135,199,948 | 50.8 | 298,141,571 | 489,054,535 | 73,991,347 | | 269.4 | 37.6 | 61.7 | 9,335 | | |
| S47 | 27,170 | 8,668,617 | 89.9 | 1,203,848,624 | 2,361,685,218 | 51.0 | 309,464,590 | 537,603,077 | 93,303,183 | 43,588 | 272.4 | 35.7 | 62.0 | 10,763 | 54,182.0 | 2,140,570 |
| S50 | 27,715 | 9,077,129 | 90.1 | 1,124,709,088 | 2,288,095,512 | 49.2 | 279,212,605 | 440,341,521 | 153,760,614 | 49,246 | 252.1 | 30.8 | 48.5 | 16,939 | 46,462.6 | 3,122,297 |
| S55 | 28,358 | 9,497,612 | 91.9 | 1,224,590,554 | 2,483,477,544 | 49.3 | 289,115,521 | 451,519,780 | 224,847,800 | 50,163 | 261.5 | 30.4 | 47.5 | 23,674 | 49,508.2 | 4,482,344 |
| S60 | 28,212 | 9,458,881 | 92.0 | 1,000,194,050 | 2,202,148,586 | 45.4 | 253,178,034 | 380,646,119 | 236,274,464 | 49,568 | 232.8 | 26.8 | 40.2 | 24,979 | 44,426.8 | 4,766,673 |
| H2 | 28,108 | 9,075,835 | 88.3 | 1,062,569,220 | 2,231,333,209 | 47.6 | 269,864,001 | 398,164,805 | 270,602,211 | 46,390 | 245.9 | 29.7 | 43.9 | 29,816 | 48,099.4 | 5,833,201 |
| H7 | 27,563 | 8,752,051 | 86.9 | 824,496,718 | 1,872,037,598 | 44.0 | 216,097,563 | 309,728,826 | 258,431,270 | 44,447 | 213.9 | 24.7 | 35.4 | 29,528 | 42,118.4 | 5,814,369 |
| H12 | 27,224 | 8,481,257 | 85.9 | 635,019,019 | 1,588,145,863 | 40.0 | 175,280,459 | 247,373,003 | 204,440,294 | 40,891 | 187.3 | 20.7 | 29.2 | 24,105 | 38,838.5 | 4,999,640 |
| H17 | 28,931 | 8,812,304 | 83.8 | 583,826,633 | 1,564,178,982 | 37.3 | 165,627,935 | 237,847,741 | 189,226,132 | 43,670 | 177.5 | 18.8 | 27.0 | 21,473 | 35,818.2 | 4,333,092 |
| H20 | 28,388 | 8,379,437 | 81.0 | 506,342,516 | 1,411,714,061 | 35.9 | 148,291,772 | 209,028,048 | 176,497,752 | 42,091 | 168.5 | 17.7 | 24.9 | 21,063 | 33,539.6 | 4,193,242 |
| H21 | 27,703 | 8,260,930 | 81.0 | 466,072,405 | 1,333,826,942 | 34.9 | 136,808,508 | 194,651,094 | 162,365,460 | 41,857 | 161.5 | 16.6 | 23.6 | 19,655 | 31,866.3 | 3,879,052 |
| H22 | 26,610 | 7,816,374 | 80.9 | 439,066,022 | 1,244,090,184 | 35.3 | 131,346,223 | 185,485,149 | 155,144,899 | 39,404 | 159.2 | 16.8 | 23.7 | 19,849 | 31,572.7 | 3,937,288 |
| H23 | 25,794 | 7,592,131 | 80.0 | 442,652,896 | 1,238,871,665 | 35.7 | 133,139,602 | 186,471,006 | 156,721,924 | 38,444 | 163.2 | 17.5 | 24.6 | 20,643 | 32,225.4 | 4,076,629 |
| H24 | 25,471 | 7,288,491 | 78.5 | 433,036,123 | 1,190,640,187 | 36.4 | 130,057,846 | 182,291,499 | 153,921,998 | 36,979 | 163.4 | 17.8 | 25.0 | 21,119 | 32,197.7 | 4,162,416 |
| H25 | 25,299 | 7,068,940 | 76.9 | 425,781,667 | 1,153,420,219 | 36.9 | 128,199,478 | 183,932,712 | 152,158,555 | 35,856 | 163.2 | 18.1 | 26.0 | 21,525 | 32,168.1 | 4,243,601 |
| H26 | 25,088 | 6,809,453 | 75.0 | 413,145,184 | 1,100,048,680 | 37.6 | 122,554,562 | 172,223,094 | 146,940,838 | 34,099 | 161.5 | 18.0 | 25.3 | 21,579 | 32,260.4 | 4,309,242 |
| H27 | 24,799 | 6,564,197 | 72.9 | 405,679,193 | 1,055,989,365 | 38.4 | 119,513,967 | 169,497,058 | 144,961,124 | 32,750 | 160.9 | 18.2 | 25.8 | 22,084 | 32,244.0 | 4,426,294 |
| H28 | 24,585 | 6,276,927 | 70.2 | 399,964,503 | 1,014,756,717 | 39.4 | 116,970,602 | 164,821,274 | 144,120,002 | 31,450 | 161.7 | 18.6 | 26.3 | 22,960 | 32,265.7 | 4,582,512 |
| H29 | 23,867 | 5,976,832 | 67.9 | 388,931,337 | 974,449,073 | 39.9 | 113,651,587 | 160,416,939 | 139,801,095 | 30,183 | 163.0 | 19.0 | 26.8 | 23,391 | 32,284.7 | 4,631,783 |
| H30 | 23,093 | 5,684,706 | 67.1 | 373,092,717 | 928,807,914 | 40.1 | 108,263,008 | 152,686,412 | 134,738,514 | 29,094 | 163.4 | 19.0 | 26.9 | 23,702 | 31,924.4 | 4,631,144 |
| R1 | 22,694 | 5,380,461 | 65.4 | 345,600,595 | 849,924,609 | 40.7 | 100,345,166 | 142,082,025 | 125,915,455 | 27,479 | 158.0 | 18.6 | 26.4 | 23,402 | 30,930.0 | 4,582,243 |
| R2 | 22,119 | 4,293,897 | 54.0 | 211,070,571 | 579,827,156 | 36.4 | 64,473,230 | 86,809,658 | 79,574,149 | 25,007 | 135.0 | 15.0 | 20.2 | 18,532 | 23,186.6 | 3,182,075 |
| R3 | 21,790 | 4,277,118 | 55.7 | 218,397,806 | 581,514,447 | 37.6 | 66,243,475 | 96,256,394 | 84,944,818 | 23,184 | 136.0 | 15.5 | 22.5 | 19,860 | 25,082.6 | 3,663,941 |
| R4 | 21,400 | 4,177,056 | 55.9 | 259,804,541 | 628,087,616 | 41.4 | 74,469,732 | 103,144,569 | 101,293,369 | 22,038 | 150.4 | 17.8 | 24.7 | 24,250 | 28,500.2 | 4,596,305 |
| R5 | 20,793 | 4,054,625 | 54.9 | 265,172,648 | 630,318,746 | 42.1 | 73,855,672 | 105,022,425 | 109,271,114 | 21,739 | 155.5 | 18.2 | 25.9 | 26,950 | 28,994.8 | 5,026,501 |
| R6 | 20,289 | 4,045,494 | 55.0 | 258,307,026 | 618,079,882 | 41.8 | 71,351,624 | 101,358,766 | 112,755,932 | 21,870 | 152.8 | 17.6 | 25.1 | 27,872 | 28,261.5 | 5,155,735 |

| 年度 | 事業用自動車 | | | 走行キロ | | | 輸送回数 | 輸送人員 | 営業収入 | 運転者数 | 実動車1日1車当り | | | | 運転者1人当り | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末車両数 | 延実働車両数 | 実働率(%) | 実車キロ | 総走行キロ | 実車率(%) | (回) | (人) | (千円) | (人) | 走行キロ | 回数(回) | 人員(人) | 収入(円) | 走行キロ | 収入(円) |
| | (一人一車) | | | | | | | | | | | | | | | |
| S45 | | 435,567 | 82.7 | 33,727,560 | 72,203,268 | 46.7 | 9,796,129 | 14,905,478 | 2,129,260 | | 165.8 | 22.5 | 34.2 | 4,888 | | |
| S47 | 3,745 | 901,060 | 77.8 | 70,705,953 | 145,354,518 | 48.6 | 18,376,340 | 27,225,823 | 5,126,717 | 3,745 | 161.3 | 20.4 | 30.2 | 5,690 | 38,813.0 | 1,368,950 |
| S50 | 4,472 | 1,196,154 | 75.6 | 79,783,233 | 180,492,716 | 44.2 | 20,043,763 | 29,336,202 | 10,490,303 | 4,472 | 150.9 | 16.8 | 24.5 | 8,770 | 40,360.6 | 2,345,774 |
| S55 | 4,782 | 1,280,009 | 73.8 | 73,453,939 | 176,708,007 | 41.6 | 17,524,883 | 25,883,817 | 13,279,752 | 4,782 | 138.1 | 13.7 | 20.2 | 10,375 | 36,952.7 | 2,777,029 |
| S60 | 4,804 | 1,267,742 | 72.3 | 56,061,431 | 150,266,809 | 37.3 | 14,324,806 | 21,217,144 | 13,064,459 | 4,804 | 118.5 | 11.3 | 16.7 | 10,305 | 31,279.5 | 2,719,496 |
| H2 | 4,752 | 1,269,759 | 73.2 | 56,255,965 | 146,848,260 | 38.3 | 14,192,659 | 20,958,906 | 14,195,832 | 4,752 | 115.7 | 11.2 | 16.5 | 11,180 | 30,902.4 | 2,987,338 |
| H7 | 4,654 | 1,229,945 | 71.7 | 45,963,724 | 130,972,289 | 35.1 | 12,077,604 | 17,332,103 | 14,433,432 | 4,654 | 106.5 | 9.8 | 14.1 | 11,735 | 28,141.9 | 3,101,296 |
| H12 | 4,578 | 1,204,259 | 73.9 | 40,782,371 | 120,820,076 | 33.8 | 10,819,254 | 15,199,455 | 13,046,261 | 4,578 | 100.3 | 9.0 | 12.6 | 10,833 | 26,391.5 | 2,849,773 |
| H17 | 4,590 | 1,155,020 | 70.7 | 33,775,919 | 105,745,279 | 31.9 | 9,224,085 | 13,589,748 | 10,978,852 | 4,590 | 91.6 | 8.0 | 11.8 | 9,505 | 23,038.2 | 2,391,907 |
| H20 | 4,340 | 1,089,291 | 68.8 | 29,482,230 | 98,189,043 | 30.0 | 8,167,221 | 11,523,879 | 10,176,390 | 4,340 | 90.1 | 7.5 | 10.6 | 9,342 | 22,624.2 | 2,344,790 |
| H21 | 4,274 | 1,061,932 | 68.1 | 27,067,892 | 90,688,707 | 29.8 | 7,518,794 | 10,507,958 | 9,320,812 | 4,274 | 85.4 | 7.1 | 9.9 | 8,777 | 21,218.7 | 2,180,817 |
| H22 | 4,184 | 1,031,219 | 67.5 | 25,738,735 | 86,617,752 | 29.7 | 7,186,845 | 10,081,663 | 8,953,169 | 4,184 | 84.0 | 7.0 | 9.8 | 8,682 | 20,702.1 | 2,139,859 |
| H23 | 4,075 | 1,014,932 | 68.1 | 25,893,482 | 91,520,904 | 28.3 | 7,154,157 | 10,082,069 | 9,063,251 | 4,075 | 90.2 | 7.0 | 9.9 | 8,930 | 22,459.1 | 2,224,111 |
| H24 | 3,959 | 978,461 | 68.5 | 24,793,013 | 89,147,345 | 27.8 | 6,870,884 | 9,664,729 | 8,714,622 | 3,959 | 91.1 | 7.0 | 9.9 | 8,906 | 22,517.6 | 2,201,218 |
| H25 | 3,846 | 940,773 | 67.9 | 24,022,467 | 86,225,967 | 27.9 | 6,690,987 | 9,419,854 | 8,470,566 | 3,846 | 91.7 | 7.1 | 10.0 | 9,004 | 22,419.6 | 2,202,435 |
| H26 | 3,729 | 912,431 | 66.7 | 23,273,010 | 83,427,114 | 27.9 | 6,451,628 | 9,138,630 | 8,287,840 | 3,729 | 91.4 | 7.1 | 10.0 | 9,083 | 22,372.5 | 2,222,537 |
| H27 | 3,609 | 849,663 | 64.5 | 22,003,130 | 78,545,869 | 28.0 | 6,116,107 | 8,700,256 | 7,868,606 | 3,609 | 92.4 | 7.2 | 10.2 | 9,261 | 21,763.9 | 2,180,273 |
| H28 | 3,495 | 792,248 | 62.1 | 21,039,478 | 74,341,353 | 28.3 | 5,782,170 | 8,194,423 | 7,666,508 | 3,495 | 93.8 | 7.3 | 10.3 | 9,677 | 21,270.8 | 2,193,565 |
| H29 | 3,388 | 762,198 | 61.6 | 20,319,644 | 72,212,357 | 28.1 | 5,636,535 | 8,027,034 | 7,341,340 | 3,388 | 94.7 | 7.4 | 10.5 | 9,632 | 21,314.2 | 2,166,865 |
| H30 | 3,277 | 753,346 | 62.9 | 20,201,162 | 71,749,972 | 28.1 | 5,558,060 | 7,936,289 | 7,299,832 | 3,277 | 95.2 | 7.4 | 10.5 | 9,690 | 21,895.0 | 2,227,596 |
| R1 | 3,158 | 710,633 | 61.7 | 18,847,059 | 67,312,272 | 28.0 | 5,147,279 | 7,312,964 | 6,864,974 | 3,158 | 94.7 | 7.2 | 10.3 | 9,660 | 21,314.8 | 2,173,836 |
| R2 | 3,032 | 584,472 | 52.8 | 9,323,230 | 41,414,134 | 22.5 | 2,869,247 | 3,856,962 | 3,545,777 | 3,032 | 70.9 | 4.9 | 6.6 | 6,067 | 13,659.0 | 1,169,452 |
| R3 | 2,893 | 545,215 | 51.6 | 8,309,633 | 38,506,455 | 21.6 | 2,536,609 | 3,428,339 | 3,208,380 | 2,893 | 70.6 | 4.7 | 6.3 | 5,885 | 13,310.2 | 1,109,014 |
| R4 | 2,735 | 558,396 | 55.9 | 12,276,928 | 48,691,315 | 25.2 | 3,394,726 | 4,783,009 | 4,742,508 | 2,735 | 87.2 | 6.1 | 8.6 | 8,493 | 17,803.0 | 1,734,007 |
| R5 | 2,607 | 538,597 | 56.4 | 13,783,765 | 51,581,328 | 26.7 | 3,500,603 | 5,101,062 | 5,510,809 | 2,607 | 95.8 | 6.5 | 9.5 | 10,232 | 19,785.7 | 2,113,851 |
| R6 | 2,520 | 520,780 | 57.1 | 13,410,120 | 49,575,760 | 27.1 | 3,313,916 | 4,879,551 | 5,505,135 | 2,520 | 95.2 | 6.4 | 9.4 | 10,571 | 19,672.9 | 2,184,577 |

## （3） 県別輸送実績

（令和7年3月末現在）

| 県別 | 事業用自動車 | | | | 走行キロ | | | 輸送回数 | 輸送人員 | 営業収入 | 実働1日1車当り | | 1車1回 | 期末 | 期末 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末車両数 | 延実在車両数 | 延実働車両数 | 実働率（%） | 実車キロ | 総走行キロ | 実車率（%） | （回） | （人） | （千円） | 走行キロ | 営業収入（円） | 当り実車キロ | 運転者数（人） | 従業員数（人） |
| 福岡県（一般） | 8,365 | 3,009,710 | 1,791,616 | 59.53% | 131,803,110 | 305,848,909 | 43.09% | 37,454,250 | 52,557,433 | 59,231,163 | 170.7 | 33,060 | 3.5 | 10,899 | 12,682 |
| 〃（一人一車） | 1,573 | 572,539 | 314,780 | 54.98% | 7,998,783 | 30,408,637 | 26.30% | 2,039,811 | 3,067,391 | 3,277,153 | 96.6 | 10,411 | 3.9 | 1,573 | 1,573 |
| **福岡県合計** | **9,938** | **3,582,249** | **2,106,396** | **58.80%** | **139,801,893** | **336,257,546** | **41.58%** | **39,494,061** | **55,624,824** | **62,508,316** | **159.6** | **29,675** | **3.5** | **12,472** | **14,255** |
| 佐賀県（一般） | 922 | 331,449 | 191,816 | 57.87% | 9,820,104 | 23,662,088 | 41.50% | 2,248,746 | 3,603,476 | 4,220,881 | 123.4 | 22,005 | 4.4 | 863 | 1,097 |
| 〃（一人一車） | 34 | 12,276 | 9,003 | 73.34% | 213,876 | 600,544 | 35.61% | 58,982 | 85,608 | 93,981 | 66.7 | 10,439 | 3.6 | 34 | 34 |
| **佐賀県合計** | **956** | **343,725** | **200,819** | **58.42%** | **10,033,980** | **24,262,632** | **41.36%** | **2,307,728** | **3,689,084** | **4,314,862** | **120.8** | **21,486** | **4.3** | **897** | **1,131** |
| 長崎県（一般） | 2,205 | 808,991 | 433,929 | 53.64% | 27,699,999 | 73,886,017 | 37.49% | 8,527,095 | 12,093,300 | 12,619,553 | 170.3 | 29,082 | 3.2 | 2,383 | 2,945 |
| 〃（一人一車） | 325 | 115,450 | 68,886 | 59.67% | 1,320,897 | 5,865,783 | 22.52% | 401,534 | 551,661 | 636,317 | 85.2 | 9,237 | 3.3 | 325 | 325 |
| **長崎県合計** | **2,530** | **924,441** | **502,815** | **54.39%** | **29,020,896** | **79,751,800** | **36.39%** | **8,928,629** | **12,644,961** | **13,255,870** | **158.6** | **26,363** | **3.3** | **2,708** | **3,270** |
| 熊本県（一般） | 2,564 | 922,984 | 487,157 | 52.78% | 28,579,955 | 66,292,217 | 43.11% | 7,115,533 | 10,115,029 | 11,888,206 | 136.1 | 24,403 | 4.0 | 2,431 | 3,113 |
| 〃（一人一車） | 262 | 91,751 | 51,471 | 56.10% | 1,816,168 | 5,639,654 | 32.20% | 322,740 | 447,027 | 675,175 | 109.6 | 13,118 | 5.6 | 262 | 262 |
| **熊本県合計** | **2,826** | **1,014,735** | **538,628** | **53.08%** | **30,396,123** | **71,931,871** | **42.26%** | **7,438,273** | **10,562,056** | **12,563,381** | **133.5** | **23,325** | **4.1** | **2,693** | **3,375** |
| 大分県（一般） | 1,856 | 682,299 | 336,603 | 49.33% | 18,820,063 | 46,111,516 | 40.81% | 4,837,691 | 7,227,441 | 7,429,403 | 137.0 | 22,072 | 3.9 | 1,745 | 2,233 |
| 〃（一人一車） | 99 | 34,525 | 21,958 | 63.60% | 581,075 | 1,916,266 | 30.32% | 139,277 | 205,430 | 230,942 | 87.3 | 10,517 | 4.2 | 99 | 99 |
| **大分県合計** | **1,955** | **716,824** | **358,561** | **50.02%** | **19,401,138** | **48,027,782** | **40.40%** | **4,976,968** | **7,432,871** | **7,660,345** | **133.9** | **21,364** | **3.9** | **1,844** | **2,332** |
| 宮崎県（一般） | 1,717 | 622,757 | 337,658 | 54.22% | 16,808,450 | 42,216,715 | 39.81% | 4,505,167 | 6,266,460 | 6,997,590 | 125.0 | 20,724 | 3.7 | 1,528 | 1,839 |
| 〃（一人一車） | 31 | 12,243 | 8,137 | 66.46% | 323,435 | 804,521 | 40.20% | 55,204 | 85,129 | 120,190 | 98.9 | 14,771 | 5.9 | 31 | 31 |
| **宮崎県合計** | **1,748** | **635,000** | **345,795** | **54.46%** | **17,131,885** | **43,021,236** | **39.82%** | **4,560,371** | **6,351,589** | **7,117,780** | **124.4** | **20,584** | **3.8** | **1,559** | **1,870** |
| 鹿児島県（一般） | 2,660 | 972,244 | 466,715 | 48.00% | 24,775,345 | 60,062,422 | 41.25% | 6,663,142 | 9,495,627 | 10,369,136 | 128.7 | 22,217 | 3.7 | 2,021 | 2,534 |
| 〃（一人一車） | 196 | 72,813 | 46,545 | 63.92% | 1,155,886 | 4,340,355 | 26.63% | 296,368 | 437,305 | 471,377 | 93.3 | 10,127 | 3.9 | 196 | 196 |
| **鹿児島県合計** | **2,856** | **1,045,057** | **513,260** | **49.11%** | **25,931,231** | **64,402,777** | **40.26%** | **6,959,510** | **9,932,932** | **10,840,513** | **125.5** | **21,121** | **3.7** | **2,217** | **2,730** |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **一般合計** | **20,289** | **7,350,434** | **4,045,494** | **55.04%** | **258,307,026** | **618,079,882** | **41.79%** | **71,351,624** | **101,358,766** | **112,755,932** | **152.8** | **27,872** | **3.6** | **21,870** | **26,443** |
| **一人一車合計** | **2,520** | **911,597** | **520,780** | **57.13%** | **13,410,120** | **49,575,760** | **27.05%** | **3,313,916** | **4,879,551** | **5,505,135** | **95.2** | **10,571** | **4.0** | **2,520** | **2,520** |
| **総合計** | **22,809** | **8,262,031** | **4,566,274** | **55.27%** | **271,717,146** | **667,655,642** | **40.70%** | **74,665,540** | **106,238,317** | **118,261,067** | **146.2** | **25,899** | **3.6** | **24,390** | **28,963** |

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

## （4） 主要都市輸送実績

（令和7年3月末現在）

| 市郡別 | 事業用自動車 | | | | 走行キロ | | | 輸送回数（回） | 輸送人員（人） | 営業収入（千円） | 実働1日1車当り | | 1車1回当り実車キロ | 期末運転者数（人） | 期末従業員数（人） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期末車両数 | 延実在車両数 | 延実働車両数 | 実働率（%） | 実車キロ | 総走行キロ | 実車率（%） | | | | 走行キロ | 営業収入（円） | | | |
| 福岡交通圏 | 5,811 | 2,071,733 | 1,249,750 | 60.32% | 93,538,862 | 220,150,905 | 42.49% | 26,012,858 | 36,812,427 | 43,368,738 | 176.2 | 34,702 | 3.6 | 8,123 | 9,145 |
| 北九州交通圏 | 2,277 | 838,511 | 502,510 | 59.93% | 26,356,319 | 68,077,649 | 38.72% | 7,637,321 | 10,397,114 | 11,023,321 | 135.5 | 21,937 | 3.5 | 2,570 | 2,837 |
| 久留米市 | 507 | 184,499 | 103,917 | 56.32% | 5,419,640 | 12,836,891 | 42.22% | 1,654,053 | 2,446,128 | 2,301,029 | 123.5 | 22,143 | 3.3 | 503 | 621 |
| 佐賀市 | 372 | 136,528 | 81,671 | 59.82% | 3,751,173 | 9,469,553 | 39.61% | 1,036,903 | 1,502,819 | 1,693,107 | 115.9 | 20,731 | 3.6 | 365 | 422 |
| 唐津市 | 179 | 62,415 | 37,187 | 59.58% | 1,982,452 | 4,475,033 | 44.30% | 225,835 | 636,059 | 810,588 | 120.3 | 21,798 | 8.8 | 156 | 214 |
| 鳥栖市 | 54 | 19,710 | 12,968 | 65.79% | 769,096 | 1,825,487 | 42.13% | 225,449 | 339,632 | 344,708 | 140.8 | 26,581 | 3.4 | 70 | 80 |
| 長崎交通圏 | 1,272 | 461,964 | 253,390 | 54.85% | 14,997,495 | 44,142,630 | 33.98% | 4,832,827 | 6,925,993 | 7,163,016 | 174.2 | 28,269 | 3.1 | 1,453 | 1,679 |
| 佐世保市 | 487 | 180,860 | 92,794 | 51.31% | 5,660,196 | 15,428,667 | 36.69% | 1,911,731 | 2,485,956 | 2,647,258 | 166.3 | 28,528 | 3.0 | 535 | 661 |
| 諫早市 | 154 | 56,210 | 33,637 | 59.84% | 2,118,581 | 5,503,826 | 38.49% | 678,611 | 1,010,302 | 1,046,188 | 163.6 | 31,102 | 3.1 | 187 | 226 |
| 熊本交通圏 | 1,803 | 645,279 | 344,669 | 53.41% | 21,218,254 | 49,248,332 | 43.08% | 5,151,541 | 7,226,399 | 8,735,727 | 142.9 | 25,345 | 4.1 | 1,835 | 2,179 |
| 八代交通圏 | 210 | 76,576 | 36,662 | 47.88% | 1,924,366 | 4,786,487 | 40.20% | 579,144 | 790,108 | 811,636 | 130.6 | 22,138 | 3.3 | 173 | 262 |
| 天草交通圏 | 157 | 57,175 | 26,054 | 45.57% | 1,158,348 | 2,918,804 | 39.69% | 234,562 | 375,372 | 466,656 | 112.0 | 17,911 | 4.9 | 112 | 142 |
| 大分市 | 810 | 293,784 | 148,902 | 50.68% | 9,203,213 | 22,953,763 | 40.09% | 2,285,305 | 3,201,143 | 3,834,339 | 154.2 | 25,751 | 4.0 | 872 | 1,023 |
| 別府市 | 351 | 130,669 | 58,683 | 44.91% | 3,383,724 | 7,863,908 | 43.03% | 880,375 | 1,372,853 | 1,142,208 | 134.0 | 19,464 | 3.8 | 290 | 383 |
| 中津市 | 127 | 47,007 | 24,389 | 51.88% | 1,203,862 | 2,980,061 | 40.40% | 336,752 | 515,653 | 485,772 | 122.2 | 19,918 | 3.6 | 115 | 159 |
| 宮崎交通圏 | 941 | 347,947 | 178,615 | 51.33% | 9,120,068 | 22,560,840 | 40.42% | 2,232,050 | 3,128,699 | 3,792,259 | 126.3 | 21,231 | 4.1 | 782 | 921 |
| 都城交通圏 | 194 | 58,800 | 32,830 | 55.83% | 1,728,874 | 4,242,498 | 40.75% | 474,033 | 642,173 | 724,339 | 129.2 | 22,063 | 3.6 | 140 | 166 |
| 延岡市 | 239 | 90,627 | 51,774 | 57.13% | 2,461,075 | 6,425,652 | 38.30% | 790,784 | 1,091,117 | 1,044,384 | 124.1 | 20,172 | 3.1 | 249 | 300 |
| 鹿児島市 | 1,569 | 591,517 | 297,394 | 50.28% | 15,195,673 | 38,369,077 | 39.60% | 4,357,048 | 6,222,797 | 6,590,519 | 129.0 | 22,161 | 3.5 | 1,328 | 1,553 |
| 鹿児島空港交通圏 | 235 | 85,410 | 41,870 | 49.02% | 2,503,712 | 5,904,473 | 42.40% | 505,666 | 712,142 | 938,684 | 141.0 | 22,419 | 5.0 | 169 | 225 |
| 川薩交通圏 | 182 | 66,430 | 33,782 | 50.85% | 1,918,781 | 4,336,847 | 44.24% | 371,729 | 590,123 | 750,939 | 128.4 | 22,229 | 5.2 | 134 | 224 |

※各県について人口の多い都市（交通圏）上位3位まで掲載している。

## （5） 個人タクシーの年代別人員構成

（令和7年3月末現在）

| 年齢／地区 | ～34 | 35～40 | 41～45 | 46～50 | 51～55 | 56～60 | 61～65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡交通圏 | 2 | 13 | 36 | 100 | 177 | 217 | 247 |
| 北九州交通圏 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 14 | 19 |
| 久留米市 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 5 | 10 |
| 大牟田市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 佐賀市 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 長崎交通圏 | 0 | 1 | 1 | 10 | 16 | 40 | 62 |
| 佐世保市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 13 |
| 熊本交通圏 | 0 | 1 | 2 | 18 | 22 | 40 | 34 |
| 大分市 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 12 | 13 |
| 別府市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 宮崎交通圏 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 鹿児島市 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 24 |
| **合計** | **2** | **16** | **48** | **138** | **244** | **353** | **431** |

| 年齢／地区 | 66～70 | 71～75 | 76～80 | 81～ | 人数 | 平均年齢 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡交通圏 | 254 | 210 | 50 | 8 | 1,314 | 65.17 |
| 北九州交通圏 | 45 | 75 | 26 | 7 | 198 | 72.46 |
| 久留米市 | 10 | 16 | 2 | 0 | 52 | 67.51 |
| 大牟田市 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 | 70.33 |
| 佐賀市 | 12 | 12 | 5 | 1 | 34 | 73.29 |
| 長崎交通圏 | 89 | 35 | 8 | 0 | 262 | 67.45 |
| 佐世保市 | 23 | 10 | 3 | 4 | 63 | 70.55 |
| 熊本交通圏 | 61 | 55 | 27 | 2 | 262 | 67.19 |
| 大分市 | 12 | 15 | 3 | 0 | 69 | 66.14 |
| 別府市 | 9 | 10 | 5 | 2 | 30 | 74.83 |
| 宮崎交通圏 | 8 | 11 | 3 | 3 | 31 | 73.74 |
| 鹿児島市 | 33 | 57 | 46 | 15 | 196 | 71.19 |
| **合計** | **559** | **509** | **178** | **42** | **2,520** | **67.22** |

## 〔3〕 運賃の変遷

### （1） 都市別タクシー運賃の推移 （対象 小型車･普通車）

| 県別＼年別 | | 昭和58年以前 | 59年～63年 | 平成元年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 7年 | 8年 | 9年～13年 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | 福岡市 | 56. 9.16改定<br>(15.2%)<br>1.6k-390円<br>495m-70円 | 58.12.20改定<br>(11.0%)<br>1.6k-430円<br>505m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.75%)<br>1.6k-440円<br>490m-80円 | | 2. 6.28改定<br>(10.4%)<br>1.6k-470円<br>455m-80円<br>※ | | 4.11.20改定<br>(10.5%)<br>1.6k-540円<br>453m-90円 | | 7. 5.12改定<br>(7.9%)<br>1.6k-580円<br>372m-80円 | | 9. 3.14改定<br>(1.84%)<br>1.6k-590円<br>365m-80円<br>※ | 9. 4.30改定<br>(ゾーン運賃･料金)<br>課税(上限)<br>左記に同じ<br>免税(上限)<br>1.6k-580円<br>372m-80円 |
| | 北九州市 | | 58.12.20改定<br>(10.1%)<br>1.6k-430円<br>500m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.74%)<br>1.6k-440円<br>485m-80円 | | 2. 6.28改定<br>(10.4%)<br>1.6k-470円<br>450m-80円<br>※ | | 4.11.20改定<br>(10.5%)<br>1.6k-540円<br>448m-90円 | | 7. 5.12改定<br>(7.5%)<br>1.6k-580円<br>370m-80円 | | 9. 3.14改定<br>(1.83%)<br>1.6k-590円<br>363m-80円<br>※ | 9. 4.30改定<br>(ゾーン運賃･料金)<br>課税(上限)<br>左記に同じ<br>免税(上限)<br>1.6k-580円<br>370m-80円 |
| | 久留米市 | 56.10.23改定<br>(15.0%)<br>1.5k-380円<br>480m-70円 | 59. 3.15改定<br>(9.9%)<br>1.5k-410円<br>490m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.84%)<br>1.5k-420円<br>475m-80円 | | 2.12. 5改定<br>(10.1%)<br>1.5k-450円<br>445m-80円<br>※ | | 4.12. 7改定<br>(10.0%)<br>1.5k-510円<br>442m-90円 | | 7. 6.16改定<br>(7.5%)<br>1.5k-550円<br>366m-80円 | | 9. 3.14改定<br>(1.9%)<br>1.5k-560円<br>359m-80円<br>※ | 9. 4.30改定<br>(ゾーン運賃･料金)<br>課税(上限)<br>左記に同じ<br>免税(上限)<br>1.5k-550円<br>366m-80円 |
| | 大牟田市 | | | | | | | | | | | | |
| 佐賀 | 佐賀市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | 上記に同じ |
| 長崎 | 長崎市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | 上記に同じ |
| | 佐世保市 | 56.10.23改定<br>(14.8%)<br>1.5k-380円<br>480m-70円 | 59. 3.15改定<br>(9.9%)<br>1.5k-410円<br>490m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.82%)<br>1.5k-420円<br>475m-80円 | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 9. 3.14改定<br>(1.88%)<br>1.5k-560円<br>359m-80円<br>※ | 上記に同じ |
| 熊本 | 熊本市 | 56.10.23改定<br>(15.0%)<br>1.5k-380円<br>480m-70円 | 59. 3.15改定<br>(9.9%)<br>1.5k-410円<br>490m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.84%)<br>1.5k-420円<br>475m-80円 | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 9. 3.14改定<br>(1.98%)<br>1.5k-560円<br>359m-80円<br>※ | 上記に同じ |
| 大分 | 大分市 | 56.12.13改定<br>(14.9%)<br>1.5k-380円<br>480m-70円 | 59. 6.29改定<br>(9.9%)<br>1.5k-410円<br>490m-80円 | 1. 4.12改定<br>(3%)<br>現行運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金 | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | 上記に同じ |
| | 別府市 | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | 宮崎市 | 56.10.23改定<br>(15.0%)<br>1.5k-380円<br>480m-70円 | 59. 3.15改定<br>(9.9%)<br>1.5k-410円<br>490m-80円 | 1. 3.17改定<br>(2.84%)<br>1.5k-420円<br>475m-80円 | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | 上記に同じ |
| 鹿児島 | 鹿児島市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | 上記に同じ<br>※ | 上記に同じ |

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1. 03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

<table>
<tr><td>14年～18年</td><td colspan="2">19年</td><td>20年</td><td>21年～25年</td><td>26年～28年</td><td>29～30年</td></tr>
<tr><td>14. 1.18改定<br>（自動認可運賃）<br>課・免税の上下限を統一<br>1.6k-590～530円<br>365～407m-80円</td><td colspan="3">19.11.2改定<br>(9.71%)<br>（自動認可運賃）<br>1.6k-650～580円<br>208～233m-50円</td><td>21.11.4改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.6k-650～610円<br>208～222m-50円</td><td>26.2.28改定<br>(2.77%)<br>（公定幅運賃）<br>1.6k-670～630円<br>203～215m-50円<br>※</td><td>29.6.1改定<br>(0.76%)<br>（公定幅運賃）<br>1.6k-680～640円<br>203～216m-50円<br>小型・中型車を普通車に統合<br>※</td></tr>
<tr><td>14. 1.18改定<br>（自動認可運賃）<br>課・免税の上下限を統一<br>1.6k-590～530円<br>363～405m-80円</td><td colspan="3">19.11.26改定<br>(9.89%)<br>（自動認可運賃）<br>1.6k-650～580円<br>330～370m-80円<br>小型・中型車を普通車に統合</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.6k-650～620円<br>330～346m-80円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.78%)<br>（公定幅運賃）<br>1.6k-670～640円<br>322～337m-80円<br>※</td></tr>
<tr><td>14. 1.18改定<br>（自動認可運賃）<br>課・免税の上下限を統一<br>1.5k-560～500円<br>359～403m-80円</td><td colspan="3">19.11.26改定<br>(10.51%)<br>（自動認可運賃）<br>1.5k-620～560円<br>325～360m-80円</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-620～570円<br>325～354m-80円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.73%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-640～590円<br>318～345m-80円<br>※</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td><td colspan="3">19.11.26改定<br>(10.96%)<br>（自動認可運賃）<br>1.5k-620～560円<br>320～354m-80円<br>小型・中型車を普通車に統合</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-620～580円<br>320～342m-80円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.71%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-640～600円<br>313～334m-80円<br>※</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td><td colspan="3" rowspan="2">19.9.7改定<br>(10.93%)<br>（自動認可運賃）<br>1.0k-500～450円<br>193～214m-50円<br>小型・中型車を普通車に統合</td><td rowspan="2">21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.0k-500～480円<br>193～201m-50円</td><td colspan="2" rowspan="2">26.2.28改定<br>(2.63%)<br>（公定幅運賃）<br>1.0k-510～490円<br>188～196m-50円<br>※</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td><td colspan="3">19.11.26改定<br>(10.01%)<br>（自動認可運賃）<br>1.5k-640～580円<br>335～370m-80円<br>小型・中型車を普通車に統合</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-640～590円<br>335～363m-80円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.76%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-660～610円<br>327～354m-80円<br>※</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td><td colspan="3">19.4.6改定<br>(10.71%)<br>（自動認可運賃）<br>1.5k-620～560円<br>243～269m-60円</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-620～570円<br>243～264m-60円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.85%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-640～590円<br>237～257m-60円<br>※</td></tr>
<tr><td>上記に同じ</td><td colspan="3">左記に同じ</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-560～550円<br>359～366m-80円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.70%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-580～560円<br>351～364m-80円<br>※</td></tr>
<tr><td colspan="3">上記に同じ</td><td>20.9.19改定<br>(9.88%)<br>（自動認可運賃）<br>1.5k-600～540円<br>195～217m-50円<br>小型・中型車を普通車に統合</td><td>21. 9.29改定<br>（自動認可運賃）<br>下限の引上げ<br>1.5k-600～560円<br>195～209m-50円</td><td colspan="2">26.2.28改定<br>(2.73%)<br>（公定幅運賃）<br>1.5k-620～580円<br>191～204m-50円<br>※</td></tr>
</table>

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

| 令和元年 | 2年～4年 | 5年 | 6年 |
|---|---|---|---|
| 1.8.30改定<br>(1.70%)<br>(公定幅運賃)<br>1.6k-690～650円<br>199～212m-50円 | 2.12.9改定<br>(8.35%)<br>(公定幅運賃)<br>1.6k-750～700円<br>221～237m-60円 | 5.6.26改定<br>(10.44%)<br>(公定幅運賃)<br>1.6k-770～830円<br>268～289m-80円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.72%)<br>(公定幅運賃)<br>1.6k-680～650円<br>316～331m-80円 | 4.8.25改定<br>(13.05%)<br>(公定幅運賃)<br>1.6k-770～740円<br>280～291m-80円 | | |
| 1.8.30改定<br>(1.71%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-650～600円<br>312～338m-80円 | 3.6.22改定<br>(8.34%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-700～640円<br>286～313m-80円 | 6.8.26改定<br>(11.84%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-780～720円<br>255～276m-80円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.78%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-650～610円<br>307～328m-80円 | 1.12.13改定<br>(12.78%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-730～690円<br>271～287m-80円 | 5.9.25改定<br>(10.71%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-760～810円<br>246～262m-80円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.77%)<br>(公定幅運賃)<br>1.0k-520～500円<br>185～193m-50円 | 1.12.13改定<br>(14.11%)<br>(公定幅運賃)<br>1.0k-590～560円<br>226～239m-70円 | 5.7.26改定<br>(13.02%)<br>(公定幅運賃)<br>1.0k-640～670円<br>259～271m-90円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.85%)<br>(公定幅運賃)<br>1.473k-660～610円<br>321～348m-80円 | 3.6.22改定<br>(7.35%)<br>(公定幅運賃)<br>1.3k-630～570円<br>301～333m-80円 | 6.3.25改定<br>(9.76%)<br>(公定幅運賃)<br>1.3k-640～700円<br>347～380m-100円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.64%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-650～600円<br>233～252m-60円 | 1.12.13改定<br>(7.86%)<br>(公定幅運賃)<br>1.0k-500～470円<br>181～193m-50円<br>小型・中型車を普通車に統合 | 5.6.12改定<br>(11.98%)<br>(公定幅運賃)<br>1.0k-500～550円<br>160～176m-50円 | |
| 1.8.30改定<br>(1.74%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-590～570円<br>345～358m-80円 | 1.12.13改定<br>(16.36%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-690～670円<br>298～307m-80円 | 5.6.26改定<br>(12.13%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-740～770円<br>263～274m-80円<br>小型・中型車を普通車に統合 | |
| 1.8.30改定<br>(1.60%)<br>(公定幅運賃)<br>1.5k-630～590円<br>188～201m-50円 | 1.12.13改定<br>(9.41%)<br>(公定幅運賃)<br>1.3k-640～610円<br>181～190m-50円 | 5.6.26改定<br>(11.20%)<br>(公定幅運賃)<br>1.3k-650～700円<br>160～172m-50円 | |

## 8. トラック事業の現況

九州管内の令和 6 年度末現在の事業者数（注 1）は、一般 7,847 事業者 154,880 両、特定 26 事業者 178 両、軽 21,157 事業者 34,536 両であり、平成 2 年の貨物自動車運送事業の規制緩和以降、事業者及び車両数に大幅な増加はあったものの、平成 18 年をピークに穏やかな増加傾向となっている。

近年の少子高齢化に起因する人口減少社会によって、生産人口が低下するなかで、トラック運転手不足が深刻化し、加えて、商慣行や慣習による長時間労働や適正運賃の収受問題も顕在化しており、取引環境や労働環境の改善が必須となっている。

さらに、令和 6 年（2024 年）4 月から、トラックドライバーに時間外労働年間 960 時間の上限規制と改正改善基準告示が適用されることによりトラックの輸送力が不足し物流の停滞が生じかねない「物流の 2024 年問題」に直面していた。この「物流の 2024 年問題」は、令和 5 年 6 月にとりまとめられた「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づく様々な取り組みの成果により、2024 年度を超えても何とか物流の機能を維持できているが、輸送力不足が年々深刻化する 2030 年度までの期間を、物流革新の「集中改革期間」と位置づけ、次期「総合物流施策大綱」の策定に向けて検討が進められている。

適正な運賃及び料金の収受については、平成 29 年 11 月に標準貨物自動車運送約款を改正し、運送の対価である運賃と、運送以外の対価である積込料や待機時間料等の料金の範囲を明確化し、運賃と料金を別建てで収受することができるようにすることで、サービスに対応した適正な収入を得ることが可能な環境の整備を図った。令和 2 年 4 月には、トラック事業者が、荷主との交渉やトラックドライバーの労働条件の改善等を図るため、法令を遵守して持続的に事業を運営するための参考となる「標準的運賃」が国土交通省により告示され、令和 6 年 3 月には「物流革新に向けた政策パッケージ」に基づき、トラックドライバーの待遇改善等に充てる原資の確保を目的として、荷待ち・荷役に係る費用、燃料高騰分、下請けに発注する際の手数料等も含めて、荷主等に適正に転嫁できるように所要の見直しが図られた。

また、令和 5 年 7 月には、長時間の荷待ちや無理な運送依頼を行う荷主に対して是正指導等を行うトラック G メンが設置され、令和 6 年11月には、サプライチェーン全体の取引環境を改善するために「トラック・物流 G メン」に改組・拡充され体制強化が図られたところである。

これにより、悪質な荷主・元請事業者に対して「働きかけ」「要請」「勧告・公表」を行う監視体制を更に強化し、トラックドライバーの労働条件の改善や取引適正化による物流の適正化・効率化に向けた取組の加速化を図っている。

令和 7 年 6 月にはトラック運送事業の適正化やトラックドライバーの賃上げを目的とした「トラック適正化二法」が議員立法により成立し、違法な「白トラ」の利用に係る荷主等への規制強化、トラック事業の許可更新制や適正原価制度の導入等が施行されることになった。

（注 1）九州運輸局管外に主たる事務所を有し、九州運輸局管内に営業所を有する事業者についても計上している。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者の推移

各年度末現在

| | 特別積合せ事業者(路線) | | | | 一般・特定事業者 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 九州 | | 全国 | | 九州 | | 全国 | |
| 年度 | 事業者数 | 指数 | 事業者数 | 指数 | 事業者数 | 指数 | 事業者数 | 指数 |
| S50 | 34 | 100 | 379 | 100 | 3,110 | 100 | 30,767 | 100 |
| 55 | 31 | 91 | 356 | 94 | 3,379 | 109 | 34,277 | 111 |
| 60 | 29 | 85 | 337 | 89 | 3,504 | 113 | 36,257 | 118 |
| H2 | 24 | 71 | 297 | 78 | 3,754 | 121 | 39,775 | 129 |
| 7 | 26 | 76 | 285 | 75 | 4,245 | 136 | 46,353 | 151 |
| 12 | 24 | 71 | 272 | 72 | 5,347 | 172 | 55,427 | 180 |
| 17 | 25 | 74 | 282 | 74 | 5,931 | 191 | 60,758 | 197 |
| 22 | 29 | 85 | 291 | 77 | 6,420 | 206 | 62,697 | 204 |
| 27 | 33 | 97 | 286 | 75 | 6,534 | 210 | 61,890 | 201 |
| 28 | 36 | 106 | 291 | 77 | 6,564 | 211 | 62,276 | 202 |
| 29 | 33 | 97 | 292 | 77 | 6,403 | 206 | 62,169 | 202 |
| 30 | 39 | 115 | 303 | 80 | 6,377 | 205 | 61,765 | 201 |
| R1 | 44 | 129 | 309 | 82 | 6,387 | 205 | 62,242 | 202 |
| 2 | 44 | 129 | 309 | 82 | 6,379 | 205 | 62,535 | 203 |
| 3 | 47 | 138 | 313 | 83 | 6,411 | 206 | 62,938 | 205 |
| 4 | 53 | 156 | 314 | 83 | 6,404 | 206 | 62,813 | 204 |
| 5 | 54 | 159 | 319 | 84 | 6,367 | 205 | 62,529 | 204 |
| 6 | 57 | 168 | 323 | 85 | 6,313 | 203 | 62,060 | 202 |

資料:国土交通省「貨物自動車運送事業者数(運輸局・支局別)」

(注) 表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類

(2) 九州管内届出車両数の推移

各年度末現在

| | 特別積合せ(路線)トラック | | 一般・特定トラック | |
|---|---|---|---|---|
| 年度 | 車両数 | 指数 | 車両数 | 指数 |
| S50 | 4,976 | 100 | 41,772 | 100 |
| 55 | 6,107 | 123 | 53,476 | 128 |
| 60 | 7,699 | 155 | 62,413 | 149 |
| H2 | 10,043 | 202 | 83,775 | 201 |
| 7 | 3,312 | 67 | 108,900 | 261 |
| 12 | 2,462 | 49 | 124,124 | 297 |
| 17 | 2,863 | 58 | 132,332 | 317 |
| 22 | 1,293 | 26 | 129,005 | 309 |
| 27 | 1,575 | 32 | 140,232 | 336 |
| 28 | 1,687 | 34 | 139,897 | 335 |
| 29 | 1,331 | 27 | 141,369 | 338 |
| 30 | 1,386 | 28 | 150,477 | 360 |
| R1 | 1,156 | 23 | 153,813 | 368 |
| 2 | 1,258 | 25 | 153,348 | 367 |
| 3 | 1,170 | 24 | 153,719 | 368 |
| 4 | 1,121 | 23 | 154,274 | 369 |
| 5 | 1,098 | 22 | 151,370 | 362 |
| 6 | 951 | 19 | 154,107 | 369 |

(注) 1. 表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類

2. 特別積合せトラックについては、H4以降運行車のみを計上

(3) 県別事業者数及び届出車両数

(令和7年3月末現在)

| 種別 | 一般 | | | 特別積合せ | | | 霊柩 | | | 特定 | | | 計 | | | 貨物軽 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区分 / 県別 | 事業者数 | | 車両数 | 事業者数 | | 車両数 | 事業者数 | | 車両数 | 事業者数 | | 車両数 | 事業者数 | | 車両数 | 事業者数 | 車両数 |
| 福岡 | 3,005 | (2,470) | 65,888 | 59 | (29) | 235 | 178 | (171) | 620 | 9 | (9) | 69 | 3,014 | (2,479) | 65,957 | 10,319 | 17,110 |
| 佐賀 | 644 | (466) | 9,938 | 25 | (2) | 108 | 32 | (29) | 126 | 0 | (0) | 0 | 644 | (466) | 9,938 | 957 | 1,711 |
| 長崎 | 584 | (499) | 9,758 | 28 | (2) | 60 | 82 | (80) | 241 | 4 | (2) | 24 | 588 | (501) | 9,782 | 1,675 | 3,137 |
| 熊本 | 1,043 | (783) | 18,673 | 34 | (13) | 135 | 126 | (125) | 273 | 6 | (4) | 33 | 1,049 | (787) | 18,706 | 2,989 | 4,650 |
| 大分 | 744 | (585) | 14,965 | 28 | (1) | 55 | 60 | (52) | 197 | 3 | (2) | 27 | 747 | (587) | 14,992 | 1,441 | 2,548 |
| 宮崎 | 606 | (464) | 13,289 | 24 | (3) | 144 | 58 | (56) | 187 | 3 | (2) | 17 | 609 | (466) | 13,306 | 1,401 | 2,094 |
| 鹿児島 | 1,221 | (1,084) | 22,369 | 20 | (7) | 214 | 117 | (114) | 321 | 1 | (0) | 8 | 1,222 | (1,084) | 22,377 | 2,375 | 3,286 |
| 計 | 7,847 | (6,351) | 154,880 | 218 | (57) | 951 | 653 | (627) | 1,965 | 26 | (19) | 178 | 7,873 | (6,370) | 155,058 | 21,157 | 34,536 |

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 事業者欄の( )内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。
2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(4) 事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

| 種別 | 年度<br>区分 | S50 | 55 | 60 | H2 | 12 | 22 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一　般 | 事業者数 | 3,318 | 3,476 | 3,672 | 4,143 | 6,052 | 7,403 | 8,003 | 7,816 | 7,814 | 8,010 | 7,958 | 7,888 | 7,847 |
| | 車両数 | 40,005 | 51,307 | 60,498 | 82,182 | 123,335 | 129,919 | 150,129 | 152,760 | 154,372 | 154,637 | 155,251 | 152,306 | 154,880 |
| 特別積合せ(路線) | 事業者数 | 152 | 131 | 134 | 140 | 149 | 171 | 291 | 160 | 198 | 205 | 233 | 233 | 218 |
| | 車両数 | 4,967 | 6,049 | 7,699 | 10,043 | 2,462 | 1,293 | 1,386 | 1,156 | 1,258 | 1,170 | 1,121 | 1,098 | 951 |
| 特　定 | 事業者数 | 132 | 230 | 210 | 168 | 117 | 60 | 43 | 34 | 30 | 23 | 24 | 24 | 26 |
| | 車両数 | 1,767 | 2,169 | 1,915 | 1,593 | 789 | 379 | 328 | 191 | 174 | 252 | 144 | 162 | 178 |
| 計 | 事業者数 | 3,602 | 3,837 | 4,016 | 4,451 | 6,169 | 7,634 | 8,046 | 7,850 | 7,844 | 8,033 | 7,982 | 7,912 | 7,873 |
| | 車両数 | 46,739 | 59,525 | 70,112 | 93,818 | 124,124 | 131,591 | 150,457 | 152,951 | 154,546 | 154,889 | 155,395 | 152,468 | 155,058 |
| 軽車両等 | 事業者数 | …… | 3,199 | 7,312 | 10,363 | 16,320 | 15,640 | 15,236 | 15,505 | 16,557 | 17,193 | 17,755 | 19,208 | 21,157 |
| | 車両数 | …… | 4,800 | 11,760 | 16,044 | 21,776 | 24,195 | 25,910 | 26,473 | 28,114 | 28,976 | 29,936 | 31,750 | 34,536 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 表中S50,55,60は旧道路運送法[路線]、H2以降は貨物自動車運送事業法[特別積合せ](平成2年12月1日施行)による分類。
2. H2以前は「路線」は「一般」の外数、H3年度以降「特別積合せ」は「一般」の内数。
3. 特別積合せの車両数はH4以降運行車のみを計上。

(5) 車両規模別事業者数

(令和7年3月末現在)

| 車両数(両) | 1～10 | | 11～20 | | 21～30 | | 31～50 | | 51～100 | | 101～ | | 合 計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業者数 / 種別 | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) |
| 一 般 | 2,934 | 51.3% | 1,278 | 22.3% | 576 | 10.0% | 452 | 7.9% | 319 | 5.6% | 165 | 2.9% | 5,724 | 100.0% |
| 特別積合せ | 2 | 3.5% | 2 | 3.5% | 1 | 1.8% | 12 | 21.0% | 15 | 26.3% | 25 | 43.9% | 57 | 100.0% |
| 霊 柩 | 607 | 96.8% | 14 | 2.2% | 3 | 0.5% | 2 | 0.3% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 627 | 100.0% |
| 特定 | 16 | 84.2% | 2 | 10.5% | 1 | 5.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 19 | 100.0% |
| 計 | 3,559 | 55.4% | 1,296 | 20.2% | 581 | 9.0% | 466 | 7.3% | 335 | 5.2% | 190 | 2.9% | 6,427 | 100.0% |

資料: 九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(6) 従業員規模別事業者数

(令和7年3月末現在)

| 従業員数(人) | 1～10 | | 11～20 | | 21～50 | | 51～100 | | 101～300 | | 301～ | | 合 計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業者数 / 種別 | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) |
| 一 般 | 2,416 | 42.2% | 1,500 | 26.2% | 1,200 | 21.0% | 402 | 7.0% | 179 | 3.1% | 27 | 0.5% | 5,724 | 100.0% |
| 特別積合せ | 2 | 3.5% | 1 | 1.8% | 5 | 8.8% | 17 | 29.8% | 24 | 42.1% | 8 | 14.0% | 57 | 100.0% |
| 霊 柩 | 563 | 89.8% | 29 | 4.6% | 25 | 4.0% | 3 | 0.5% | 7 | 1.1% | 0 | 0.0% | 627 | 100.0% |
| 特定 | 15 | 78.9% | 2 | 10.5% | 2 | 10.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 19 | 100.0% |
| 計 | 2,996 | 46.6% | 1,532 | 23.8% | 1,232 | 19.2% | 422 | 6.6% | 210 | 3.3% | 35 | 0.5% | 6,427 | 100.0% |

資料: 九州運輸局自動車交通部貨物課

(注) 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。

2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

## 〔2〕 輸送の概況

### (1) 地方運輸局別･業態別･車種別輸送トン数及び輸送トンキロ

#### 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和6年度分　　単位:千トン

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 登録自動車 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 |
| 全国計 | 3,488,755 | 2,004,116 | 13,641 | 471,781 | 19,937 | 824,864 | 154,416 |
| 北海道 | 230,952 | 164,810 | 211 | 29,787 | 1,119 | 33,598 | 1,427 |
| 東北 | 307,595 | 164,459 | 511 | 37,065 | 829 | 95,006 | 9,725 |
| 関東 | 1,002,199 | 507,200 | 6,540 | 153,127 | 8,715 | 276,695 | 49,922 |
| 北陸信越 | 190,840 | 95,113 | 514 | 25,601 | 720 | 61,437 | 7,455 |
| 中部 | 550,171 | 332,150 | 1,004 | 55,410 | 2,056 | 133,201 | 26,350 |
| 近畿 | 475,717 | 294,993 | 2,811 | 67,375 | 3,088 | 87,294 | 20,156 |
| 中国 | 217,284 | 140,547 | 846 | 29,498 | 1,268 | 33,696 | 11,429 |
| 四国 | 101,135 | 61,306 | 456 | 16,207 | 477 | 16,366 | 6,323 |
| 九州 | 412,860 | 243,537 | 750 | 57,710 | 1,666 | 87,569 | 21,628 |

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」
(注)1. 自家用特種用途車を除く。
2.「九州」には沖縄県を含む。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内訳は必ずしも一致しない。

#### 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年度分　　単位:千トンキロ

| 局別 | 合計 | 営業用 | | | | 自家用 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 登録自動車 | | | 軽自動車 | 登録自動車 | |
| | | 普通車 | 小型車 | 特種用途車 | | 普通車 | 小型車 |
| 全国計 | 227,202,349 | 159,434,019 | 424,738 | 43,507,993 | 428,804 | 20,841,175 | 2,565,620 |
| 北海道 | 11,295,116 | 7,899,525 | 6,149 | 2,576,929 | 19,136 | 752,725 | 40,652 |
| 東北 | 23,898,651 | 15,712,265 | 17,802 | 5,925,719 | 19,240 | 2,072,346 | 151,279 |
| 関東 | 55,566,995 | 36,888,811 | 198,511 | 9,004,804 | 164,707 | 8,460,194 | 849,968 |
| 北陸信越 | 13,575,804 | 9,482,304 | 13,449 | 2,697,875 | 15,959 | 1,257,278 | 108,939 |
| 中部 | 31,678,610 | 23,548,115 | 33,733 | 4,782,652 | 63,152 | 2,846,575 | 404,383 |
| 近畿 | 35,089,409 | 27,326,456 | 94,836 | 5,130,252 | 68,964 | 2,059,754 | 409,147 |
| 中国 | 17,829,339 | 13,744,267 | 19,287 | 2,978,157 | 27,385 | 872,404 | 187,839 |
| 四国 | 9,495,827 | 6,636,589 | 8,356 | 2,385,953 | 10,411 | 360,583 | 93,935 |
| 九州 | 28,772,595 | 18,195,684 | 32,615 | 8,025,649 | 39,849 | 2,159,320 | 319,478 |

資料:国土交通省「自動車輸送統計調査」
(注)1. 自家用特種用途車を除く。
2.「九州」には沖縄県を含む。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内訳は必ずしも一致しない。

(2)－1　土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(令和6年12月末現在)

| 事業種別 ＼ 保有台数 | | 1　台 | 2～4台 | 5～6台 | 7～9台 | 10～14台 | 15～20台 | 21～50台 | 51～100台 | 101台以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (営) 自動車運送事業 | 使用者数 | 557 | 772 | 325 | 279 | 179 | 89 | 43 | 1 | 1 | 2,246 |
| | 車両数 | 557 | 2,188 | 1,781 | 2,154 | 2,068 | 1,328 | 1,216 | 52 | 145 | 11,489 |
| (石) 採石業 | 使用者数 | 91 | 63 | 17 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 車両数 | 91 | 161 | 96 | 73 | 77 | 18 | 0 | 0 | 0 | 516 |
| (砕) 砕石業 | 使用者数 | 46 | 19 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 車両数 | 46 | 45 | 15 | 34 | 12 | 0 | 22 | 0 | 0 | 174 |
| (砂) 砂利採取業 | 使用者数 | 64 | 34 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 車両数 | 64 | 85 | 27 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| (販) 砂利販売業 | 使用者数 | 1,336 | 423 | 35 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,808 |
| | 車両数 | 1,336 | 1,037 | 192 | 59 | 62 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2,703 |
| (建) 建設業 | 使用者数 | 1,682 | 958 | 107 | 42 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2,809 |
| | 車両数 | 1,682 | 2,321 | 570 | 320 | 141 | 81 | 85 | 0 | 0 | 5,200 |
| (他) その他 | 使用者数 | 302 | 133 | 7 | 5 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 454 |
| | 車両数 | 302 | 342 | 37 | 39 | 50 | 0 | 101 | 0 | 0 | 871 |
| 合　計 | 使用者数 | 4,078 | 2,402 | 499 | 348 | 208 | 96 | 50 | 1 | 1 | 7,683 |
| | 車両数 | 4,078 | 6,179 | 2,718 | 2,686 | 2,410 | 1,444 | 1,424 | 52 | 145 | 21,136 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(2)－2　県別土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(令和6年12月末現在)

| 県別 ＼ 保有台数 | | 1　台 | 2～4台 | 5～6台 | 7～9台 | 10～14台 | 15～20台 | 21～50台 | 51～100台 | 101台以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　岡 | 使用者数 | 1,220 | 750 | 147 | 117 | 55 | 28 | 15 | 0 | 0 | 2,332 |
| | 車両数 | 1,220 | 1,897 | 818 | 883 | 624 | 459 | 446 | 0 | 0 | 6,347 |
| 佐　賀 | 使用者数 | 224 | 129 | 29 | 16 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 419 |
| | 車両数 | 224 | 334 | 159 | 125 | 173 | 53 | 73 | 0 | 0 | 1,141 |
| 長　崎 | 使用者数 | 261 | 175 | 39 | 37 | 15 | 18 | 5 | 0 | 0 | 550 |
| | 車両数 | 261 | 451 | 210 | 289 | 173 | 131 | 117 | 0 | 0 | 1,632 |
| 熊　本 | 使用者数 | 589 | 361 | 60 | 56 | 28 | 13 | 9 | 0 | 0 | 1,116 |
| | 車両数 | 589 | 921 | 326 | 441 | 329 | 220 | 298 | 0 | 0 | 3,124 |
| 大　分 | 使用者数 | 254 | 120 | 49 | 27 | 17 | 3 | 3 | 1 | 0 | 474 |
| | 車両数 | 254 | 318 | 264 | 205 | 198 | 54 | 89 | 52 | 0 | 1,434 |
| 宮　崎 | 使用者数 | 570 | 250 | 55 | 27 | 21 | 12 | 6 | 0 | 1 | 942 |
| | 車両数 | 570 | 629 | 296 | 208 | 248 | 202 | 167 | 0 | 145 | 2,465 |
| 鹿児島 | 使用者数 | 960 | 617 | 120 | 68 | 57 | 19 | 9 | 0 | 0 | 1,850 |
| | 車両数 | 960 | 1,629 | 645 | 535 | 665 | 325 | 234 | 0 | 0 | 4,993 |
| 計 | 使用者数 | 4,078 | 2,402 | 499 | 348 | 208 | 96 | 50 | 1 | 1 | 7,683 |
| | 車両数 | 4,078 | 6,179 | 2,718 | 2,686 | 2,410 | 1,444 | 1,424 | 52 | 145 | 21,136 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

## 9.貨物利用運送事業の現況

貨物利用運送事業は、実運送事業者が提供する多様なサービスを荷主の各種の輸送ニーズに結びつける機能を果たすものであり、荷主と実運送事業者との間のコーディネーターとして、効率的で円滑な経済活動の進展に向け、より一層の拡充が望まれるところである。

### 〔1〕 事業者等の概要

#### （1） 事業者数の推移

九州管内における貨物利用運送事業者数は、毎年わずかながら増加している。今後も環境問題への配慮や、運転者不足問題の解決策として内航・鉄道の貨物利用運送事業者数は増加するものと考えられる。

#### (ア) 県別事業者数

（令和7年3月末現在）

| 事業者別 / 機関別 / 県別 | 利用運送事業 | | | | | 合　計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 内　航 | 外　航 | 鉄　道 | 自動車 | 航　空 | |
| 福　岡 | 238 | 26 | 73 | 1,017 | 20 | **1,374** |
| 佐　賀 | 5 | 2 | 10 | 97 | 0 | **114** |
| 長　崎 | 49 | 0 | 8 | 79 | 2 | **138** |
| 熊　本 | 14 | 0 | 21 | 155 | 1 | **191** |
| 大　分 | 36 | 2 | 13 | 83 | 2 | **136** |
| 宮　崎 | 18 | 1 | 5 | 83 | 0 | **107** |
| 鹿児島 | 98 | 1 | 12 | 157 | 3 | **271** |
| 山　口 | 18 | 6 | － | － | － | **24** |
| **合　計** | **476** | **38** | **142** | **1,671** | **28** | **2,355** |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課、海事振興部貨物課

（注） 1. 山口県、宇部市、山陽小野田市、下関市、長門市を対象とし、海運のみを計上。

(イ) 事業者数の推移

(各年度3月末現在)

| 区分＼年度 | | H2 | 12 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 内航 | 第一種利用運送事業 | 304 | 321 | 308 | 308 | 306 | 308 | 315 | 317 | 318 |
| | 第二種利用運送事業 | － | － | 92 | 102 | 116 | 129 | 140 | 145 | 158 |
| | 運送取次事業 | 312 | 312 | － | － | － | － | － | － | － |
| | **計** | **616** | **633** | **400** | **410** | **422** | **437** | **455** | **462** | **476** |
| 外航 | 第一種利用運送事業 | 0 | 10 | 19 | 19 | 19 | 19 | 20 | 20 | 19 |
| | 第二種利用運送事業 | － | － | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 |
| | 運送取次事業 | 5 | 7 | － | － | － | － | － | － | － |
| | **計** | **5** | **17** | **37** | **37** | **37** | **37** | **38** | **39** | **38** |
| 鉄道 | 第一種利用運送事業 | 15 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | 第二種利用運送事業 | 119 (61) | 130 | 128 | 129 | 130 | 132 | 135 | 136 | 139 |
| | 運送取次事業 | 134 (61) | 126 | － | － | － | － | － | － | － |
| | **計** | **268 (122)** | **267** | **130** | **131** | **132** | **134** | **138** | **139** | **142** |
| 自動車 | 第一種利用運送事業 | 3,458 | 4,127 | 1,341 | 1,398 | 1,442 | 1,512 | 1,575 | 1,603 | 1,671 |
| | 運送取次事業 | 3,459 | 3,361 | － | － | － | － | － | － | － |
| | **計** | **6,917** | **7,488** | **1,341** | **1,398** | **1,442** | **1,512** | **1,575** | **1,603** | **1,671** |
| 航空 | 第一種・二種利用運送事業(国内) | 22 | 34 | 18 | 18 | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 |
| | 第一種・二種利用運送事業(国際) | 8 | 17 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | **計** | **30** | **51** | **26** | **26** | **26** | **26** | **27** | **28** | **28** |
| **合計** | **利用運送事業** | **3,926 (61)** | **4,650** | **1,934** | **2,002** | **2,059** | **2,146** | **2,233** | **2,271** | **2,355** |
| | **運送取次事業** | **3,910 (61)** | **3,806** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** | **－** |
| | **計** | **7,836 (122)** | **8,456** | **1,934** | **2,002** | **2,059** | **2,146** | **2,233** | **2,271** | **2,355** |

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課、海事振興部貨物課
※ 平成15年度3月31日で取次事業は廃止された。
※ 平成15年度4月1日から内航海運及び外航海運に第二種利用運送が追加された。
※ 平成15年度からは自動車の利用運送は専業者のみ計上した。
(注)鉄道の欄の( )書きは、旧貨物運送取扱事業法附則第10条の規定による確認事業者で内数。

## （2） 鉄道貨物の輸送状況

鉄道貨物の輸送量は、平成2年以降、バブル崩壊に伴う不況の影響、阪神淡路大震災等の自然災害の影響等もあり、減少傾向にあったが、平成22年度以降は微増減を繰り返しながらも若干の増加傾向となっている。

日本貨物鉄道　株式会社（昭和62年4月発足）では、鉄道事業黒字化に向けて、平成31年3月に「JR貨物グループ　中期経営計画2023」を策定し、経営努力を続けている。

また、鉄道貨物の貨物利用運送事業者で作る業界団体においても、実績向上を目指して、新規荷主向けの費用一部助成キャンペーンを行うなど、様々な取組を行っている。

九州管内においては、平成14年3月に北九州貨物ターミナル駅の開業、平成19年度からの工事による福間駅待避線延伸、平成23年3月に福岡貨物ターミナル駅改良工事終了により輸送力増強が行われ、長編成化（26両編成、1,300トンけん引）、Ｅ　＆　Ｓ（着発線荷役）方式によるコンテナ貨物輸送の更なる効率化が図られている。

平成31年3月のダイヤ改正により、関東－関西間のコンテナ列車の九州延伸や、東海－九州間の自動車部品輸送の開始、更には、平成30年7月豪雨による鉄道貨物輸送100日間寸断を教訓とした自然災害時のBCP対策強化等、「強い物流」を目指した取り組みが実施されている。

### （ｱ） 九州の鉄道に係る貨物運送事業の駅別実績

【令和6年度】　（単位:トン）

| 順　位 | 駅　　名 | 発　　送 | 到　　着 | 計 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 福岡貨物ターミナル駅 | 614,533<br>(614,533) | 1,551,821<br>(1,551,821) | 2,166,354<br>(2,166,354) |
| 2 | 北九州貨物ターミナル駅 | 367,888<br>(367,870) | 480,209<br>(475,511) | 848,097<br>(843,381) |
| 3 | 鳥栖貨物ターミナル駅 | 130,946<br>(130,946) | 384,375<br>(384,375) | 515,321<br>(515,321) |
| 4 | 熊　　本　　駅 | 127,367<br>(127,367) | 188,738<br>(188,338) | 316,105<br>(315,705) |
| 5 | 鹿児島貨物ターミナル駅 | 64,554<br>(64,554) | 116,119<br>(116,119) | 180,673<br>(180,673) |
| 6 | 鍋　　島　　駅 | 112,598<br>(112,598) | 75,169<br>(75,169) | 187,767<br>(187,767) |
| 7 | 西　大　分　駅 | 60,628<br>(60,628) | 59,664<br>(59,664) | 120,292<br>(120,292) |
| 8 | 八　　代　　駅 | 69,864<br>(69,864) | 24,981<br>(24,981) | 94,845<br>(94,845) |
| 9 | 川　　内　　駅 | 79,335<br>(79,335) | 6,766<br>(6,766) | 86,101<br>(86,101) |
| 10 | 都　城　Ｏ　Ｒ　Ｓ | 40,962<br>(40,962) | 31,780<br>(31,780) | 72,742<br>(72,742) |

資料:九州運輸局自動車交通部貨物課

※1. 取扱量の多いものから10駅を記載。

2. （　）書きは、コンテナ扱いで内数。

## 10. 自動車登録の現況

自動車の登録制度は、自動車に関する所有権の公証を行う民事上の目的と、自動車の使用及び分布状況の実態把握や盗難防止、さらには安全性の確保という行政上の目的があり、その事務処理は電子情報処理システム（MOTAS）により行っている。

九州管内においては、平成29年10月から自動車の保有に伴い必要となる各種の行政手続（検査・登録、保管場所証明（警察）、自動車諸税（国税、県税）の納税等）について、国民負担の軽減及び行政事務の効率化等を図る観点から、オンライン申請によるワンストップサービス（OSS）化を推進しており、令和5年1月からは車検証の電子化により、更なるOSSの利用促進と申請者の利便向上を図っている。

また、地域振興や観光振興の観点から、新たな地域名を表示する、いわゆる「ご当地ナンバー」の導入が平成18年度、18地域から始まり、九州管内においては「奄美ナンバー」が平成26年11月から交付開始された。その後、平成30年10月からは“走る広告塔”として、地域の魅力を全国に発信することと寄付金を地域振興に活用することを目的として「地方版図柄入りナンバープレート」が全国41地域で導入され、九州管内では、長崎・佐世保・熊本・大分・宮崎・鹿児島の6地域において平成30年10月から交付開始されており、地方創生の観点からもさらなる利活用が期待されている。

図柄入りナンバープレート制度については、全国版として、平成29年4月から「ラグビーワールドカップ2019」（以下、ラグビーナンバー）、平成29年10月から「2020東京オリンピック・パラリンピック」の特別仕様ナンバープレート（以下、オリパラナンバー）がそれぞれ期限付きで導入され（ラグビーナンバーは令和2年1月まで交付、オリパラナンバーは令和3年11月まで交付）、令和4年4月から新たな全国版図柄入りナンバープレート（以下、全国版図柄ナンバー）、令和4年10月から「大阪・関西万博」の特別仕様ナンバープレート（以下、万博ナンバー）がそれぞれ期限付きで導入された（全国版図柄ナンバーは令和9年4月まで交付、万博ナンバーは令和7年12月まで交付）。令和7年7月からは多くの方に「GREEN×EXPO 2027」を身近に感じてもらい、開催機運の醸成を図ることを目的に「2027年国際園芸博覧会」の開催を記念した特別仕様ナンバープレートが期限付きで交付されている（令和9年11月まで交付）。

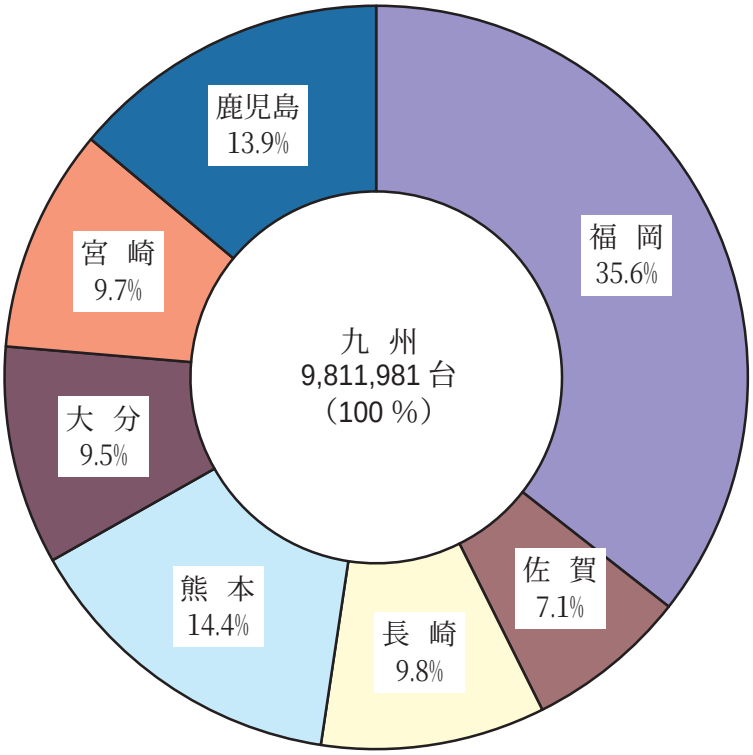
近年の九州運輸局管内の新車新規登録台数（軽自動車を除く）は、新型コロナウイルス感染拡大時には世界的な半導体不足やサプライチェーンの混乱により新車の供給不足が起こり、平成31年度には303，563台であった登録台数が令和3年度には257，063台まで落ち込んだ。その後、令和4年度以降は徐々に回復傾向にあり、令和6年度は295，462台となっている。

令和7年3月末現在の自動車保有台数（軽自動車含む）は、九州管内で9，811，981台であり、全国は82，699，840台で、関東、中部、近畿に次いで4番目の保有車両であり、全国の11．9％を占めている。

(1)県別保有自動車数割合

| 福　岡 | 佐　賀 | 長　崎 | 熊　本 | 大　分 | 宮　崎 | 鹿児島 | 九　州 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,490,273 | 692,314 | 957,540 | 1,415,882 | 932,873 | 955,959 | 1,367,140 | 9,811,981 |
| 35.6 | 7.1 | 9.8 | 14.4 | 9.5 | 9.7 | 13.9 | 100 |

令和7年3月末現在



# 管　内　保　有　車　両　数

令和7年3月 末現在

| 用途 | 車種 | | 業態 | 福岡県 福岡 | 福岡県 北九州 | 福岡県 久留米 | 福岡県 筑豊 | 福岡県 計 | 佐賀県 | 長崎県 長崎 | 長崎県 佐世保 | 長崎県 厳原 | 長崎県 計 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 鹿児島 | 鹿児島県 奄美 | 鹿児島県 計 | 合計 | 前年同月の車両数 | 対前年同月比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 貨物 | 普通車 | | 自 | 21,169 | 14,813 | 14,062 | 7,663 | 57,707 | 12,029 | 8,824 | 4,305 | 1,061 | 14,190 | 26,751 | 16,418 | 21,438 | 25,273 | 2,169 | 27,442 | 175,975 | 175,992 | 100.0 |
| | | | 営 | 18,105 | 10,582 | 7,458 | 4,285 | 40,430 | 7,044 | 3,860 | 1,499 | 230 | 5,589 | 10,949 | 7,596 | 7,654 | 10,036 | 638 | 10,674 | 89,936 | 90,192 | 99.7 |
| | | | 計 | 39,274 | 25,395 | 21,520 | 11,948 | 98,137 | 19,073 | 12,684 | 5,804 | 1,291 | 19,779 | 37,700 | 24,014 | 29,092 | 35,309 | 2,807 | 38,116 | 265,911 | 266,184 | 99.9 |
| | 小型車 | 四輪 | 自 | 66,476 | 38,573 | 28,918 | 14,166 | 148,133 | 26,036 | 18,173 | 8,003 | 1,510 | 27,686 | 60,152 | 34,079 | 34,664 | 47,494 | 3,322 | 50,816 | 381,566 | 383,351 | 99.5 |
| | | | 営 | 1,131 | 632 | 373 | 191 | 2,327 | 365 | 301 | 119 | 30 | 450 | 633 | 432 | 339 | 829 | 100 | 929 | 5,475 | 5,473 | 100.0 |
| | | | 計 | 67,607 | 39,205 | 29,291 | 14,357 | 150,460 | 26,401 | 18,474 | 8,122 | 1,540 | 28,136 | 60,785 | 34,511 | 35,003 | 48,323 | 3,422 | 51,745 | 387,041 | 388,824 | 99.5 |
| | | 三輪 | 自 | 13 | 4 | 62 | 6 | 85 | 3 | 4 | 5 | 2 | 11 | 13 | 13 | 14 | 13 | 0 | 13 | 152 | 153 | 99.3 |
| | | | 営 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 100.0 |
| | | | 計 | 15 | 4 | 62 | 6 | 87 | 3 | 4 | 8 | 2 | 14 | 13 | 13 | 14 | 13 | 0 | 13 | 157 | 158 | 99.4 |
| | 被けん引車 | | 自 | 246 | 382 | 265 | 114 | 1,007 | 269 | 136 | 50 | 8 | 194 | 560 | 285 | 437 | 980 | 10 | 990 | 3,742 | 3,373 | 110.9 |
| | | | 営 | 2,942 | 6,657 | 675 | 973 | 11,247 | 1,303 | 386 | 129 | 18 | 533 | 1,835 | 1,790 | 1,806 | 3,084 | 57 | 3,141 | 21,655 | 21,412 | 101.1 |
| | | | 計 | 3,188 | 7,039 | 940 | 1,087 | 12,254 | 1,572 | 522 | 179 | 26 | 727 | 2,395 | 2,075 | 2,243 | 4,064 | 67 | 4,131 | 25,397 | 24,785 | 102.5 |
| | 軽自動車 | 四輪 | 自 | 98,852 | 76,957 | 89,462 | 42,399 | 307,670 | 87,471 | 80,728 | 40,382 | 12,130 | 133,240 | 180,477 | 121,570 | 141,235 | 189,388 | 24,045 | 213,433 | 1,185,096 | 1,186,336 | 99.9 |
| | | | 営 | 8,206 | 2,790 | 1,889 | 878 | 13,763 | 1,395 | 2,015 | 746 | 144 | 2,905 | 3,581 | 2,300 | 1,902 | 2,989 | 383 | 3,372 | 29,218 | 28,878 | 101.2 |
| | | | 計 | 107,058 | 79,747 | 91,351 | 43,277 | 321,433 | 88,866 | 82,743 | 41,128 | 12,274 | 136,145 | 184,058 | 123,870 | 143,137 | 192,377 | 24,428 | 216,805 | 1,214,314 | 1,215,214 | 99.9 |
| | | 三輪 | 自 | 5 | 8 | 6 | 4 | 23 | 14 | 8 | 4 | 0 | 12 | 13 | 14 | 6 | 12 | 0 | 12 | 94 | 97 | 96.9 |
| | | | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 100.0 |
| | | | 計 | 5 | 8 | 6 | 4 | 23 | 15 | 8 | 4 | 0 | 12 | 13 | 14 | 6 | 12 | 0 | 12 | 95 | 98 | 96.9 |
| | 貨物計 | | 自 | 186,761 | 130,737 | 132,775 | 64,352 | 514,625 | 125,822 | 107,873 | 52,749 | 14,711 | 175,333 | 267,966 | 172,379 | 197,794 | 263,160 | 29,546 | 292,706 | 1,746,625 | 1,749,302 | 99.8 |
| | | | 営 | 30,386 | 20,661 | 10,395 | 6,327 | 67,769 | 10,108 | 6,562 | 2,496 | 422 | 9,480 | 16,998 | 12,118 | 11,701 | 16,938 | 1,178 | 18,116 | 146,290 | 145,961 | 100.2 |
| | | | 計 | 217,147 | 151,398 | 143,170 | 70,679 | 582,394 | 135,930 | 114,435 | 55,245 | 15,133 | 184,813 | 284,964 | 184,497 | 209,495 | 280,098 | 30,724 | 310,822 | 1,892,915 | 1,895,263 | 99.9 |
| 乗合 | 普通車 | | 自 | 341 | 129 | 81 | 88 | 639 | 99 | 159 | 56 | 12 | 227 | 235 | 126 | 140 | 226 | 16 | 242 | 1,708 | 1,764 | 96.8 |
| | | | 営 | 2,301 | 784 | 515 | 247 | 3,847 | 562 | 1,140 | 381 | 113 | 1,634 | 1,182 | 679 | 546 | 1,566 | 64 | 1,630 | 10,080 | 10,128 | 99.5 |
| | | | 計 | 2,642 | 913 | 596 | 335 | 4,486 | 661 | 1,299 | 437 | 125 | 1,861 | 1,417 | 805 | 686 | 1,792 | 80 | 1,872 | 11,788 | 11,892 | 99.1 |
| | 小型車 | | 自 | 1,595 | 1,085 | 902 | 785 | 4,367 | 974 | 1,059 | 488 | 96 | 1,643 | 1,558 | 1,145 | 971 | 1,456 | 107 | 1,563 | 12,221 | 12,277 | 99.5 |
| | | | 営 | 366 | 123 | 173 | 105 | 767 | 160 | 151 | 74 | 41 | 266 | 342 | 128 | 178 | 392 | 52 | 444 | 2,285 | 2,251 | 101.5 |
| | | | 計 | 1,961 | 1,208 | 1,075 | 890 | 5,134 | 1,134 | 1,210 | 562 | 137 | 1,909 | 1,900 | 1,273 | 1,149 | 1,848 | 159 | 2,007 | 14,506 | 14,528 | 99.8 |
| | 乗合計 | | 自 | 1,936 | 1,214 | 983 | 873 | 5,006 | 1,073 | 1,218 | 544 | 108 | 1,870 | 1,793 | 1,271 | 1,111 | 1,682 | 123 | 1,805 | 13,929 | 14,041 | 99.2 |
| | | | 営 | 2,667 | 907 | 688 | 352 | 4,614 | 722 | 1,291 | 455 | 154 | 1,900 | 1,524 | 807 | 724 | 1,958 | 116 | 2,074 | 12,365 | 12,379 | 99.9 |
| | | | 計 | 4,603 | 2,121 | 1,671 | 1,225 | 9,620 | 1,795 | 2,509 | 999 | 262 | 3,770 | 3,317 | 2,078 | 1,835 | 3,640 | 239 | 3,879 | 26,294 | 26,420 | 99.5 |
| 乗用 | 普通車 | | 自 | 452,872 | 221,516 | 153,156 | 72,165 | 899,709 | 143,156 | 112,653 | 52,951 | 4,077 | 169,681 | 306,179 | 195,907 | 186,927 | 228,030 | 5,824 | 233,854 | 2,135,413 | 2,077,426 | 102.8 |
| | | | 営 | 1,844 | 607 | 289 | 92 | 2,832 | 244 | 487 | 153 | 34 | 674 | 1,165 | 416 | 302 | 610 | 56 | 666 | 6,299 | 6,200 | 101.6 |
| | | | 計 | 454,716 | 222,123 | 153,445 | 72,257 | 902,541 | 143,400 | 113,140 | 53,104 | 4,111 | 170,355 | 307,344 | 196,323 | 187,229 | 228,640 | 5,880 | 234,520 | 2,141,712 | 2,083,626 | 102.8 |
| | 小型車 | | 自 | 329,532 | 182,446 | 125,016 | 65,411 | 702,405 | 119,382 | 106,571 | 47,896 | 5,627 | 160,094 | 260,166 | 175,653 | 167,851 | 244,346 | 10,291 | 254,637 | 1,840,188 | 1,890,587 | 97.3 |
| | | | 営 | 4,261 | 1,961 | 757 | 404 | 7,383 | 743 | 1,369 | 497 | 47 | 1,913 | 1,839 | 1,561 | 1,449 | 2,150 | 167 | 2,317 | 17,205 | 17,840 | 96.4 |
| | | | 計 | 333,793 | 184,407 | 125,773 | 65,815 | 709,788 | 120,125 | 107,940 | 48,393 | 5,674 | 162,007 | 262,005 | 177,214 | 169,300 | 246,496 | 10,458 | 256,954 | 1,857,393 | 1,908,427 | 97.3 |
| | 軽四輪車 | | 自 | 389,956 | 286,197 | 249,027 | 125,546 | 1,050,726 | 250,316 | 238,760 | 108,632 | 20,343 | 367,735 | 482,251 | 322,979 | 323,927 | 438,270 | 35,423 | 473,693 | 3,271,627 | 3,264,537 | 100.2 |
| | | | 営 | 342 | 182 | 100 | 58 | 682 | 62 | 122 | 52 | 2 | 176 | 189 | 103 | 121 | 171 | 7 | 178 | 1,511 | 1,058 | 142.8 |
| | | | 計 | 390,298 | 286,379 | 249,127 | 125,604 | 1,051,408 | 250,378 | 238,882 | 108,684 | 20,345 | 367,911 | 482,440 | 323,082 | 324,048 | 438,441 | 35,430 | 473,871 | 3,273,138 | 3,265,595 | 100.2 |
| | 乗用計 | | 自 | 1,172,360 | 690,159 | 527,199 | 263,122 | 2,652,840 | 512,854 | 457,984 | 209,479 | 30,047 | 697,510 | 1,048,596 | 694,539 | 678,705 | 910,646 | 51,538 | 962,184 | 7,247,228 | 7,232,550 | 100.2 |
| | | | 営 | 6,447 | 2,750 | 1,146 | 554 | 10,897 | 1,049 | 1,978 | 702 | 83 | 2,763 | 3,193 | 2,080 | 1,872 | 2,931 | 230 | 3,161 | 25,015 | 25,098 | 99.7 |
| | | | 計 | 1,178,807 | 692,909 | 528,345 | 263,676 | 2,663,737 | 513,903 | 459,962 | 210,181 | 30,130 | 700,273 | 1,051,789 | 696,619 | 680,577 | 913,577 | 51,768 | 965,345 | 7,272,243 | 7,257,648 | 100.2 |
| 特種（殊）用途 | 普通車 | | 自 | 13,596 | 8,771 | 7,071 | 3,681 | 33,119 | 7,560 | 6,022 | 3,087 | 809 | 9,918 | 14,384 | 9,417 | 10,146 | 13,385 | 1,313 | 14,698 | 99,242 | 98,530 | 100.7 |
| | | | 営 | 6,841 | 2,564 | 2,709 | 1,307 | 13,421 | 2,685 | 1,992 | 888 | 188 | 3,068 | 4,606 | 2,223 | 3,161 | 4,987 | 123 | 5,110 | 34,274 | 33,988 | 100.8 |
| | | | 計 | 20,437 | 11,335 | 9,780 | 4,988 | 46,540 | 10,245 | 8,014 | 3,975 | 997 | 12,986 | 18,990 | 11,640 | 13,307 | 18,372 | 1,436 | 19,808 | 133,516 | 132,518 | 100.8 |
| | 小型車 | | 自 | 2,501 | 1,436 | 1,200 | 646 | 5,783 | 1,087 | 993 | 468 | 125 | 1,586 | 2,779 | 1,688 | 1,709 | 2,053 | 194 | 2,247 | 16,879 | 16,805 | 100.4 |
| | | | 営 | 272 | 130 | 114 | 19 | 535 | 77 | 82 | 32 | 5 | 119 | 200 | 149 | 149 | 211 | 9 | 220 | 1,449 | 1,444 | 100.3 |
| | | | 計 | 2,773 | 1,566 | 1,314 | 665 | 6,318 | 1,164 | 1,075 | 500 | 130 | 1,705 | 2,979 | 1,837 | 1,858 | 2,264 | 203 | 2,467 | 18,328 | 18,249 | 100.4 |
| | 軽四輪車 | | 自 | 1,920 | 1,283 | 1,116 | 476 | 4,795 | 1,207 | 1,174 | 457 | 174 | 1,805 | 3,120 | 1,686 | 1,608 | 2,045 | 258 | 2,303 | 16,524 | 16,579 | 99.7 |
| | | | 営 | 546 | 85 | 123 | 36 | 790 | 124 | 108 | 34 | 12 | 154 | 250 | 122 | 108 | 146 | 15 | 161 | 1,709 | 1,657 | 103.1 |
| | | | 計 | 2,466 | 1,368 | 1,239 | 512 | 5,585 | 1,331 | 1,282 | 491 | 186 | 1,959 | 3,370 | 1,808 | 1,716 | 2,191 | 273 | 2,464 | 18,233 | 18,236 | 100.0 |
| | 大型特殊車 | | 自 | 2,891 | 2,772 | 1,287 | 690 | 7,640 | 1,152 | 1,539 | 734 | 379 | 2,652 | 4,473 | 2,473 | 3,573 | 7,714 | 1,655 | 9,369 | 31,332 | 31,274 | 100.2 |
| | | | 営 | 49 | 38 | 28 | 1 | 116 | 23 | 4 | 8 | 0 | 12 | 12 | 10 | 4 | 24 | 0 | 24 | 201 | 201 | 100.0 |
| | | | 計 | 2,940 | 2,810 | 1,315 | 691 | 7,756 | 1,175 | 1,543 | 742 | 379 | 2,664 | 4,485 | 2,483 | 3,577 | 7,738 | 1,655 | 9,393 | 31,533 | 31,475 | 100.2 |
| | 特種(殊)用途計 | | 自 | 20,908 | 14,262 | 10,674 | 5,493 | 51,337 | 11,006 | 9,728 | 4,746 | 1,487 | 15,961 | 24,756 | 15,264 | 17,036 | 25,197 | 3,420 | 28,617 | 163,977 | 163,188 | 100.5 |
| | | | 営 | 7,708 | 2,817 | 2,974 | 1,363 | 14,862 | 2,909 | 2,186 | 962 | 205 | 3,353 | 5,068 | 2,504 | 3,422 | 5,368 | 147 | 5,515 | 37,633 | 37,290 | 100.9 |
| | | | 計 | 28,616 | 17,079 | 13,648 | 6,856 | 66,199 | 13,915 | 11,914 | 5,708 | 1,692 | 19,314 | 29,824 | 17,768 | 20,458 | 30,565 | 3,567 | 34,132 | 201,610 | 200,478 | 100.6 |
| 二輪 | 小型二輪車 | | 自 | 40,695 | 21,795 | 18,139 | 8,490 | 89,119 | 15,773 | 12,736 | 5,781 | 527 | 19,044 | 28,941 | 16,425 | 19,463 | 23,666 | 1,215 | 24,881 | 213,646 | 210,144 | 101.7 |
| | | | 営 | 11 | 2 | 2 | 1 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 9 | 0 | 9 | 36 | 31 | 116.1 |
| | | | 計 | 40,706 | 21,797 | 18,141 | 8,491 | 89,135 | 15,774 | 12,737 | 5,781 | 527 | 19,045 | 28,942 | 16,430 | 19,466 | 23,675 | 1,215 | 24,890 | 213,682 | 210,175 | 101.7 |
| | 軽二輪車 | | | 31,698 | 24,417 | 15,328 | 7,745 | 79,188 | 10,997 | 19,690 | 9,570 | 1,065 | 30,325 | 17,046 | 15,481 | 24,128 | 25,915 | 2,157 | 28,072 | 205,237 | 203,121 | 101.0 |
| | 二輪計 | | | 72,404 | 46,214 | 33,469 | 16,236 | 168,323 | 26,771 | 32,427 | 15,351 | 1,592 | 49,370 | 45,988 | 31,911 | 43,594 | 49,590 | 3,372 | 52,962 | 418,919 | 413,296 | 101.4 |
| 登録自動車数合計 | | | | 929,346 | 496,005 | 345,111 | 173,039 | 1,943,501 | 324,953 | 265,905 | 121,826 | 14,412 | 402,143 | 700,013 | 452,188 | 443,458 | 594,859 | 26,167 | 621,026 | 4,887,282 | 4,880,666 | 100.1 |
| 検査自動車数合計 | | | | 970,052 | 517,802 | 363,252 | 181,530 | 2,032,636 | 340,727 | 278,642 | 127,607 | 14,939 | 421,188 | 728,955 | 468,618 | 462,924 | 618,534 | 27,382 | 645,916 | 5,100,964 | 5,090,841 | 100.2 |
| 軽自動車数合計 | | | | 531,525 | 391,919 | 357,051 | 177,142 | 1,457,637 | 351,587 | 342,605 | 159,877 | 33,870 | 536,352 | 686,927 | 464,255 | 493,035 | 658,936 | 62,288 | 721,224 | 4,711,017 | 4,702,264 | 100.2 |
| 合計 | | | | 1,501,577 | 909,721 | 720,303 | 358,672 | 3,490,273 | 692,314 | 621,247 | 287,484 | 48,809 | 957,540 | 1,415,882 | 932,873 | 955,959 | 1,277,470 | 89,670 | 1,367,140 | 9,811,981 | 9,793,105 | 100.2 |
| 前年同月車両数 | | | | 1,487,268 | 908,996 | 719,891 | 359,602 | 3,475,757 | 691,576 | 620,861 | 288,471 | 49,214 | 958,546 | 1,412,430 | 932,181 | 955,881 | 1,277,032 | 89,702 | 1,366,734 | 9,793,105 | – | – |
| 対前年同月比 | | | | 101.0 | 100.1 | 100.1 | 99.7 | 100.4 | 100.1 | 100.1 | 99.7 | 99.2 | 99.9 | 100.2 | 100.1 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.2 | – | – |
| 軽自動車占有率 | | | | 35.40% | 43.08% | 49.57% | 49.39% | 41.76% | 50.78% | 55.15% | 55.61% | 69.39% | 56.01% | 48.52% | 49.77% | 51.57% | 51.58% | 69.46% | 52.75% | 48.01% | | |

## (3)　県別自動車数の推移

| 県別＼年 | 40 | 50 | 対40年比 | 60 | 対40年比 | 7 | 対40年比 | R4 | 対40年比 | R5 | 対40年比 | R6 | 対40年比 | R7 | 対40年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　岡 | 250,793 | 1,049,385 | 4.2 | 1,777,870 | 7.1 | 2,671,639 | 10.7 | 3,438,493 | 13.7 | 3,459,297 | 13.8 | 3,475,757 | 13.9 | 3,490,273 | 13.9 |
| 佐　賀 | 40,821 | 218,267 | 5.3 | 384,837 | 9.4 | 540,614 | 13.2 | 687,001 | 16.8 | 690,082 | 16.9 | 691,576 | 16.9 | 692,314 | 17.0 |
| 長　崎 | 65,739 | 294,838 | 4.5 | 519,994 | 7.9 | 771,480 | 11.7 | 956,352 | 14.5 | 958,076 | 14.6 | 958,546 | 14.6 | 957,540 | 14.6 |
| 熊　本 | 90,329 | 432,997 | 4.8 | 764,627 | 8.5 | 1,079,356 | 11.9 | 1,400,016 | 15.5 | 1,407,531 | 15.6 | 1,412,430 | 15.6 | 1,415,882 | 15.7 |
| 大　分 | 55,802 | 299,306 | 5.4 | 506,285 | 9.1 | 730,422 | 13.1 | 927,052 | 16.6 | 930,882 | 16.7 | 932,181 | 16.7 | 932,873 | 16.7 |
| 宮　崎 | 51,064 | 317,483 | 6.2 | 551,966 | 10.8 | 764,618 | 15.0 | 952,449 | 18.7 | 955,294 | 18.7 | 955,881 | 18.7 | 955,959 | 18.7 |
| 鹿児島 | 71,025 | 418,913 | 5.9 | 770,881 | 10.9 | 1,082,420 | 15.2 | 1,358,593 | 19.1 | 1,364,124 | 19.2 | 1,366,734 | 19.2 | 1,367,140 | 19.2 |
| **九　州** | **625,573** | **3,031,189** | **4.8** | **5,276,460** | **8.4** | **7,640,549** | **12.2** | **9,719,956** | **15.5** | **9,765,286** | **15.6** | **9,793,105** | **15.7** | **9,811,981** | **15.7** |
| **全　国** | **6,984,864** | **27,870,475** | **4.0** | **46,362,874** | **6.6** | **68,103,696** | **9.8** | **82,174,944** | **11.8** | **82,451,350** | **11.8** | **82,568,673** | **11.8** | **82,699,840** | **11.8** |
| 九州/全国 | 9.0% | 10.9% | | 11.4% | | 11.2% | | 11.8% | | 11.8% | | 11.9% | | 11.9% | |

（注）　各年3月末現在の数値である。

## (4)　用途別自動車数の推移

| 用途別＼年 | | 40 | 50 | 対40年比 | 60 | 対40年比 | 7 | 対40年比 | R4 | 対40年比 | R5 | 対40年比 | R6 | 対40年比 | R7 | 対40年比 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 貨物 | (営) | 21,546 | 42,390 | 2.0 | 57,463 | 2.7 | 90,224 | 4.2 | 143,927 | 6.7 | 144,713 | 6.7 | 145,961 | 6.8 | 146,290 | 6.8 |
| | (自) | 354,947 | 1,171,471 | 3.3 | 2,004,853 | 5.6 | 2,573,166 | 7.2 | 1,737,091 | 4.9 | 1,748,522 | 4.9 | 1,749,302 | 4.9 | 1,746,625 | 4.9 |
| | **(計)** | **376,493** | **1,213,861** | **3.2** | **2,062,316** | **5.5** | **2,663,390** | **7.1** | **1,881,018** | **5.0** | **1,881,018** | **5.0** | **1,895,263** | **5.0** | **1,892,915** | **5.0** |
| 乗合 | (営) | 9,532 | 10,985 | 1.2 | 11,812 | 1.2 | 12,593 | 1.3 | 12,646 | 1.3 | 12,448 | 1.3 | 12,379 | 1.3 | 12,365 | 1.3 |
| | (自) | 1,530 | 13,907 | 9.1 | 15,164 | 9.9 | 17,108 | 11.2 | 14,655 | 9.6 | 14,314 | 9.4 | 14,041 | 9.2 | 13,929 | 9.1 |
| | **(計)** | **11,062** | **24,892** | **2.3** | **26,976** | **2.4** | **29,701** | **2.7** | **27,301** | **2.5** | **27,301** | **2.5** | **26,420** | **2.4** | **26,294** | **2.4** |
| 乗用 | (営) | 16,540 | 31,986 | 1.9 | 33,023 | 2.0 | 32,406 | 2.0 | 25,425 | 1.5 | 25,113 | 1.5 | 25,098 | 1.5 | 25,015 | 1.5 |
| | (自) | 114,480 | 1,621,706 | 14.2 | 2,893,192 | 25.3 | 4,504,194 | 39.3 | 7,197,232 | 62.9 | 7,217,129 | 63.0 | 7,232,550 | 63.2 | 7,247,228 | 63.3 |
| | **(計)** | **131,020** | **1,653,692** | **12.6** | **2,926,215** | **22.3** | **4,536,600** | **34.6** | **7,222,657** | **55.1** | **7,222,657** | **55.1** | **7,257,648** | **55.4** | **7,272,243** | **55.5** |
| その他 | (営) | 1,387 | 6,240 | 4.5 | 10,365 | 7.5 | 18,810 | 13.6 | 37,351 | 26.9 | 37,269 | 26.9 | 37,321 | 26.9 | 37,669 | 27.2 |
| | (自) | 105,611 | 132,504 | 1.3 | 250,588 | 2.4 | 392,048 | 3.7 | 551,629 | 5.2 | 565,778 | 5.4 | 576,453 | 5.5 | 582,860 | 5.5 |
| | **(計)** | **106,998** | **138,744** | **1.3** | **260,953** | **2.4** | **410,858** | **3.8** | **588,980** | **5.5** | **588,980** | **5.5** | **613,774** | **5.7** | **620,529** | **5.8** |
| 計 | (営) | 49,005 | 91,601 | 1.9 | 112,663 | 2.3 | 154,033 | 3.1 | 219,349 | 4.5 | 219,543 | 4.5 | 220,759 | 4.5 | 221,339 | 4.5 |
| | (自) | 576,568 | 2,939,588 | 5.1 | 5,163,797 | 9.0 | 7,486,516 | 13.0 | 9,500,607 | 16.5 | 9,545,743 | 16.6 | 9,572,346 | 16.6 | 9,590,642 | 16.6 |
| | **(計)** | **625,573** | **3,031,189** | **4.8** | **5,276,460** | **8.4** | **7,640,549** | **12.2** | **9,719,956** | **15.5** | **9,719,956** | **15.5** | **9,793,105** | **15.7** | **9,811,981** | **15.7** |

(注)　1.　各年3月末現在の数値である。
　　2.　軽自動車は自家用として計上した。

## (5)燃料別自動車数

令和7年3月末現在

| | ガソリン | 軽油 | LPG | 電気 | 燃料電池（圧縮水素） | CNG | ハイブリッド | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福　岡 | 978,333 | 300,181 | 5,646 | 11,034 | 337 | 108 | 621,551 | 26,311 | 1,943,501 |
| 佐　賀 | 154,003 | 56,756 | 666 | 2,004 | 64 | 0 | 106,916 | 4,544 | 324,953 |
| 長　崎 | 201,021 | 66,827 | 1,212 | 1,897 | 3 | 2 | 127,741 | 3,440 | 402,143 |
| 熊　本 | 343,351 | 119,391 | 1,558 | 3,229 | 47 | 0 | 224,646 | 7,791 | 700,013 |
| 大　分 | 225,296 | 72,219 | 1,220 | 2,920 | 33 | 0 | 144,818 | 5,682 | 452,188 |
| 宮　崎 | 220,673 | 79,072 | 1,430 | 1,796 | 1 | 0 | 135,267 | 5,219 | 443,458 |
| 鹿児島 | 303,904 | 115,656 | 2,580 | 2,601 | 64 | 0 | 188,250 | 7,971 | 621,026 |
| 九　州 | 2,426,581 | 810,102 | 14,312 | 25,481 | 549 | 110 | 1,549,189 | 60,958 | 4,887,282 |
| 全　国 | 24,970,530 | 7,173,686 | 98,535 | 221,850 | 8,673 | 3,605 | 13,657,378 | 571,953 | 46,706,210 |

＊登録自動車のみ

（燃料電池（圧縮水素）の二重計上の為、令和8年11月修正）

(6)自家用自動車の普及状況

| | 昭和40年 | | | 昭和50年 | | | 昭和60年 | | | 平成7年 | | | 令和4年 | | | 令和5年 | | | 令和6年 | | | 令和7年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 | 車両数 | 世帯／両 | 人口／両 |
| 福　岡 | 54,950 | 18.3 | 75.1 | 590,349 | 2.2 | 7.2 | 1,035,181 | 1.5 | 4.5 | 1,692,287 | 1.0 | 2.9 | 2,622,674 | 0.9 | 1.9 | 2,633,334 | 1.0 | 1.9 | 2,643,237 | 1.0 | 1.9 | 2,652,840 | 1.0 | 1.9 |
| 佐　賀 | 6,416 | 30.4 | 141.5 | 113,040 | 1.9 | 7.5 | 207,295 | 1.2 | 4.3 | 310,060 | 0.9 | 2.9 | 510,639 | 0.7 | 1.6 | 511,665 | 0.7 | 1.6 | 512,300 | 0.7 | 1.6 | 512,854 | 0.7 | 1.5 |
| 長　崎 | 11,810 | 33.9 | 147.5 | 148,406 | 3.0 | 10.7 | 270,501 | 1.8 | 5.9 | 445,723 | 1.2 | 3.5 | 698,119 | 0.9 | 1.9 | 698,309 | 0.9 | 1.9 | 698,097 | 0.9 | 1.8 | 697,510 | 1.1 | 0.5 |
| 熊　本 | 12,578 | 33.1 | 146.0 | 221,180 | 2.2 | 7.8 | 418,461 | 1.3 | 4.4 | 625,687 | 1.0 | 3.0 | 1,039,100 | 0.8 | 1.7 | 1,042,406 | 0.8 | 1.7 | 1,045,286 | 0.8 | 1.7 | 1,048,596 | 0.8 | 1.6 |
| 大　分 | 9,531 | 31.0 | 133.7 | 169,293 | 2.0 | 7.1 | 278,142 | 1.4 | 4.5 | 428,563 | 1.0 | 2.9 | 692,918 | 0.8 | 1.6 | 694,238 | 0.8 | 1.6 | 694,429 | 0.8 | 1.6 | 694,539 | 0.8 | 1.6 |
| 宮　崎 | 8,700 | 32.0 | 131.7 | 173,556 | 1.9 | 6.3 | 291,093 | 1.3 | 4.0 | 420,955 | 1.0 | 2.8 | 677,898 | 0.8 | 1.6 | 678,412 | 0.8 | 1.6 | 678,400 | 0.8 | 1.6 | 678,705 | 0.8 | 1.5 |
| 鹿児島 | 10,495 | 47.5 | 184.2 | 205,882 | 2.7 | 8.5 | 392,520 | 1.6 | 4.6 | 580,919 | 1.2 | 3.1 | 955,884 | 0.8 | 1.7 | 958,765 | 0.8 | 1.7 | 960,801 | 0.8 | 1.6 | 962,184 | 0.8 | 1.6 |
| 九　州 | 114,480 | 27.0 | 113.3 | 1,621,706 | 2.3 | 7.7 | 2,893,193 | 1.5 | 4.6 | 4,504,194 | 1.1 | 3.0 | 7,197,232 | 0.85 | 1.78 | 7,217,129 | 0.86 | 1.77 | 7,232,550 | 0.86 | 1.75 | 7,247,228 | 0.87 | 1.74 |
| 全　国 | 1,635,037 | 15.1 | 60.9 | 15,805,929 | 2.1 | 7.0 | 26,785,871 | 1.4 | 4.5 | 42,699,464 | 1.0 | 2.9 | 61,658,779 | 1.0 | 2.0 | 61,743,899 | 1.0 | 2.0 | 61,762,498 | 1.0 | 2.0 | 61,832,213 | 1.0 | 2.0 |

注1．各年3月末現在
注2　車両は乗用車(軽自動車を含む)を対象とした

## （7）県別自動車数の人口比・世帯比

令和7年3月末現在

### 佐賀県

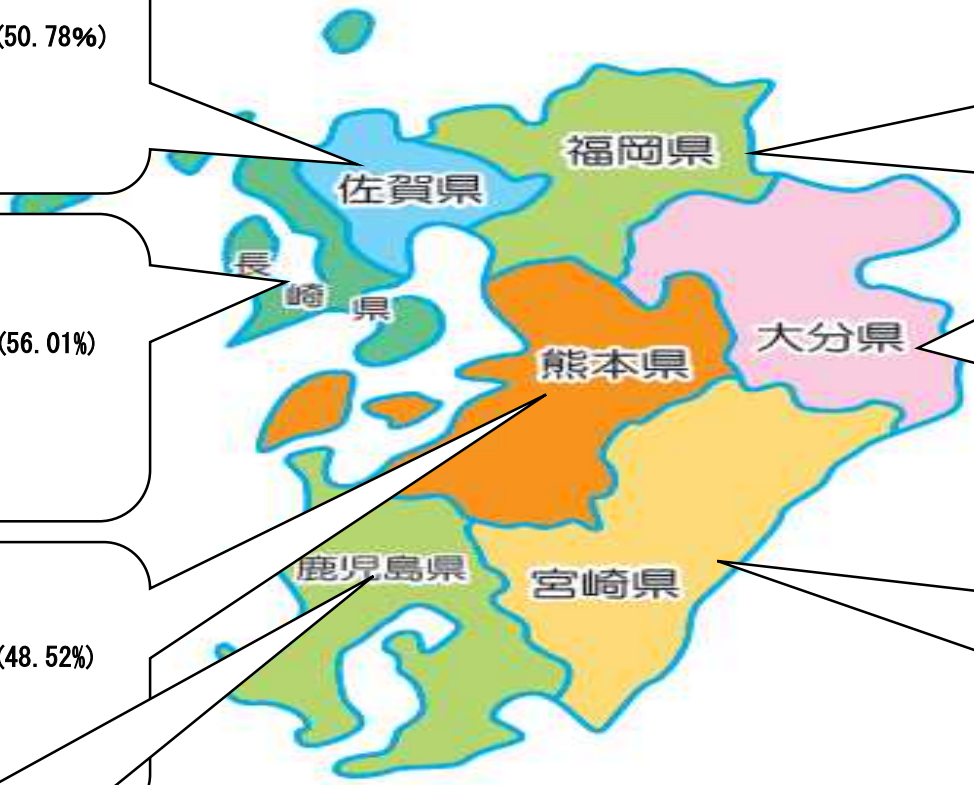
車両数　692,314台
（登録）340,727台、（軽）351,587台（50.78%）
人　口　794,252人
世帯数　348,764世帯
0.87台／人
1.99台／世帯

### 福岡県

車両数　3,490,273台
（登録）2,032,636台、（軽）1,457,637台（41.76%）
人　口　5,086,957人
世帯数　2,571,378世帯
0.69台／人
1.36台／世帯

### 長崎県

車両数　957,540台
（登録）421,188台、（軽）536,352台（56.01%）
人　口　1,274,371人
世帯数　634,937世帯
0.75台／人
1.51台／世帯




### 大分県

車両数　932,873台
（登録）468,618台、（軽）464,255台（49.77%）
人　口　1,102,102人
世帯数　550,807世帯
0.85台／人
1.69台／世帯

### 熊本県

車両数　1,415,882台
（登録）728,955台、（軽）686,927台（48.52%）
人　口　1,716,360人
世帯数　817,122世帯
0.82台／人
1.73台／世帯

### 宮崎県

車両数　955,959台
（登録）462,924台、（軽）493,035台（51.57%）
人　口　1,048,347人
世帯数　534,102世帯
0.91台／人
1.79台／世帯

### 鹿児島県

車両数　1,367,140台
（登録）645,916台、（軽）721,224台（52.75%）
人　口　1,558,920人
世帯数　813,191世帯
0.88台／人
1.68台／世帯

### 九　州

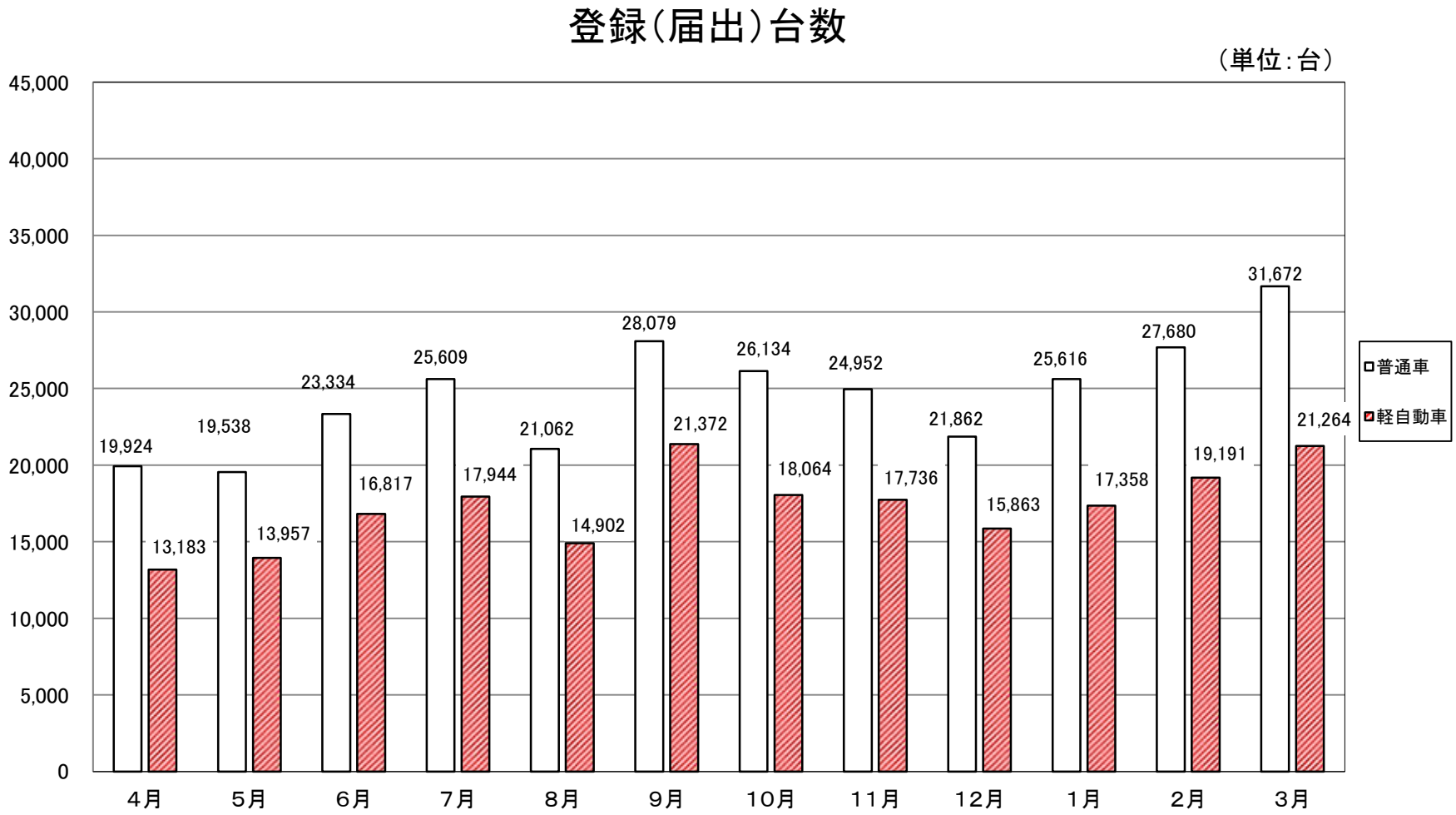
車両数　9,811,981台
（登録）5,100,964台、（軽）4,711,017台（48.01%）
人　口　12,581,309人
世帯数　6,270,301世帯
0.78台／人
1.56台／世帯

### 全　国

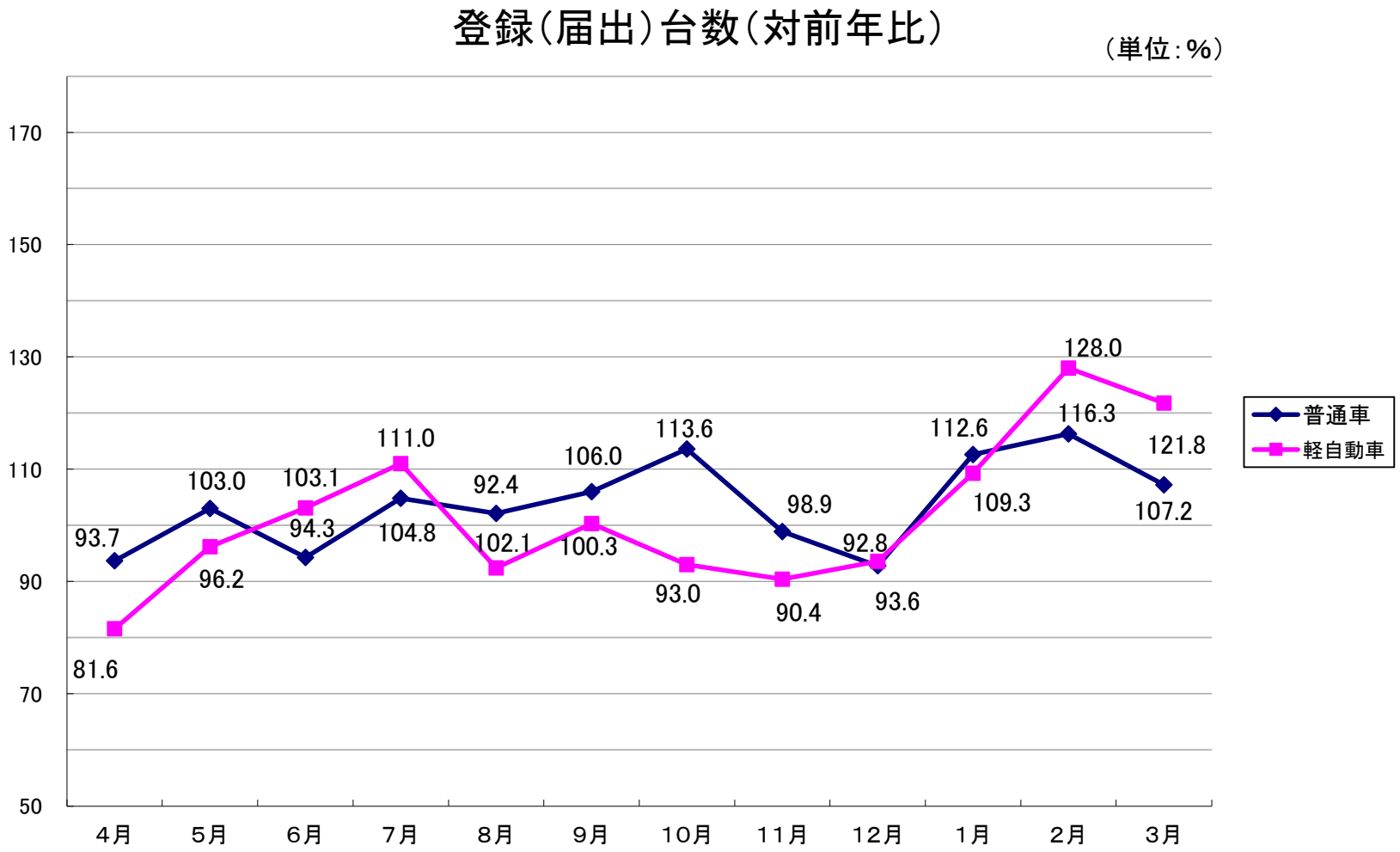
車両数　82,699,840台
（登録）48,654,717台，（軽）34,045,123台（41.17%）
人　口　124,330,690人
世帯数　61,287,994世帯
0.67台／人
1.35台／世帯

資料：人口及び世帯数は、総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（令和7年1月1日現在）」による。
注1：車両数の内訳：（登録）は、管内保有車両数の登録自動車及び小型二輪車の総数、（軽）は管内保有車両数の軽自動車及び軽二輪の総数。
注2：%表示は、車両数に対する軽自動車の構成比を表す。

(8)令和6年度新車新規登録(届出)台数



(9)令和6年度新車新規登録(届出)台数(対前年比)



## (10)登録業務量件数

（令和6年度）

| 支局・事務所 | 新規登録 | 移転登録 | 変更登録 | まっ消登録 |
|---|---|---|---|---|
| 福 岡 | 92,673 | 144,460 | 35,771 | 84,409 |
| 北九州 | 42,025 | 56,271 | 10,838 | 26,739 |
| 久留米 | 26,984 | 38,331 | 6,797 | 20,196 |
| 筑 豊 | 12,161 | 18,605 | 2,596 | 8,751 |
| 佐 賀 | 24,513 | 37,474 | 5,892 | 19,220 |
| 長 崎 | 21,236 | 31,169 | 5,689 | 18,453 |
| 佐世保 | 9,242 | 11,758 | 2,059 | 5,777 |
| 厳 原 | 553 | 807 | 298 | 631 |
| 熊 本 | 54,597 | 81,133 | 14,184 | 45,139 |
| 大 分 | 35,311 | 52,213 | 8,474 | 29,824 |
| 宮 崎 | 32,025 | 49,640 | 7,876 | 26,895 |
| 鹿児島 | 43,263 | 58,052 | 11,260 | 34,795 |
| 奄 美 | 1,239 | 1,891 | 663 | 1,661 |

新規登録　・・・登録を受けていない自動車の登録（まっ消登録した自動車を再び登録する場合も含む）

変更登録　・・・自動車の型式、車台番号、原動機の型式、所有者の氏名、名称、住所又は使用の本拠の位置を変更したときの登録

移転登録　・・・所有者を変更したときの登録

まっ消登録・・・自動車の滅失・解体又は用途を廃止したとき、自動車を運行の用に供することをやめたときの登録

## 11. 自動車の検査の現況

自動車の安全確保と公害防止その他の環境の保全を図るため、次の検査が運輸支局、自動車検査登録事務所において実施されている。

なお、 自動車検査場における自動車の保安基準適合性審査は、 独立行政法人自動車技術総合機構が実施している。

### 〔1〕 検査の概況

#### (1) 自動車検査の種類と概要

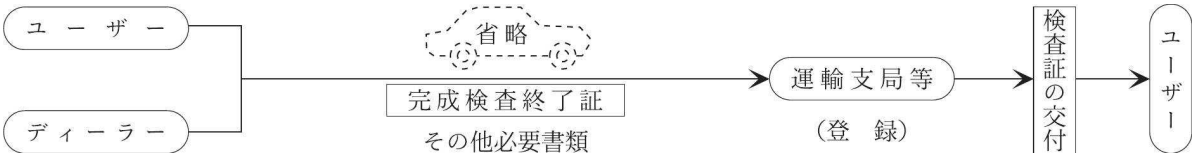
| 検査の種類 | 根拠条文 | 内　　容 | 検査を受ける運輸支局等 |
|---|---|---|---|
| 1. 新規検査 | 法第59条 | 新たに自動車を使用するときに受ける検査<br>(中古車でもナンバーのないものは受ける。) | 使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等 |
| 2. 継続検査 | 法第62条 | 自動車検査証の有効期間満了後も自動車を使用しようとするときに受ける検査 | 最寄りの運輸支局等 |
| 3. 臨時検査 | 法第63条 | 一定の自動車について、 事故が著しく生じている等により、その構造装置又は性能が保安基準に適合していないおそれがある場合に国土交通大臣が期間を公示して行う検査<br>(昭和 33 年度に LPG を燃料とする夕クシーについて実施した。) | 最寄りの運輸支局等 |
| 4. 構 造 等<br>変更検査 | 法第67条 | 使用している自動車の形状･最大積載量等に変更が生じる改造を行い、 保安基準に適合しなくなるおそれがあるときに受ける検査 | 使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等 |
| 5. 予備検査 | 法第71条 | 販売店等が、使用者が定まる前に商品として受ける検査 | 最寄りの運輸支局等 |

(注) 法とは、道路運送車両法をいう。

### (2) 自動車検査の流れ

**○新規検査・登録**

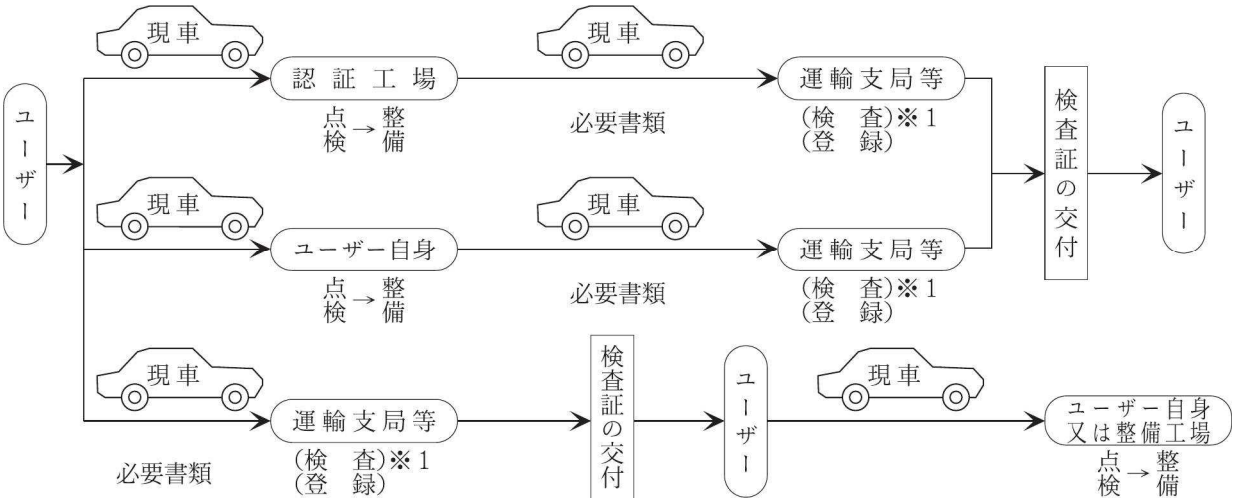
☆型式指定車（いわゆる新車）



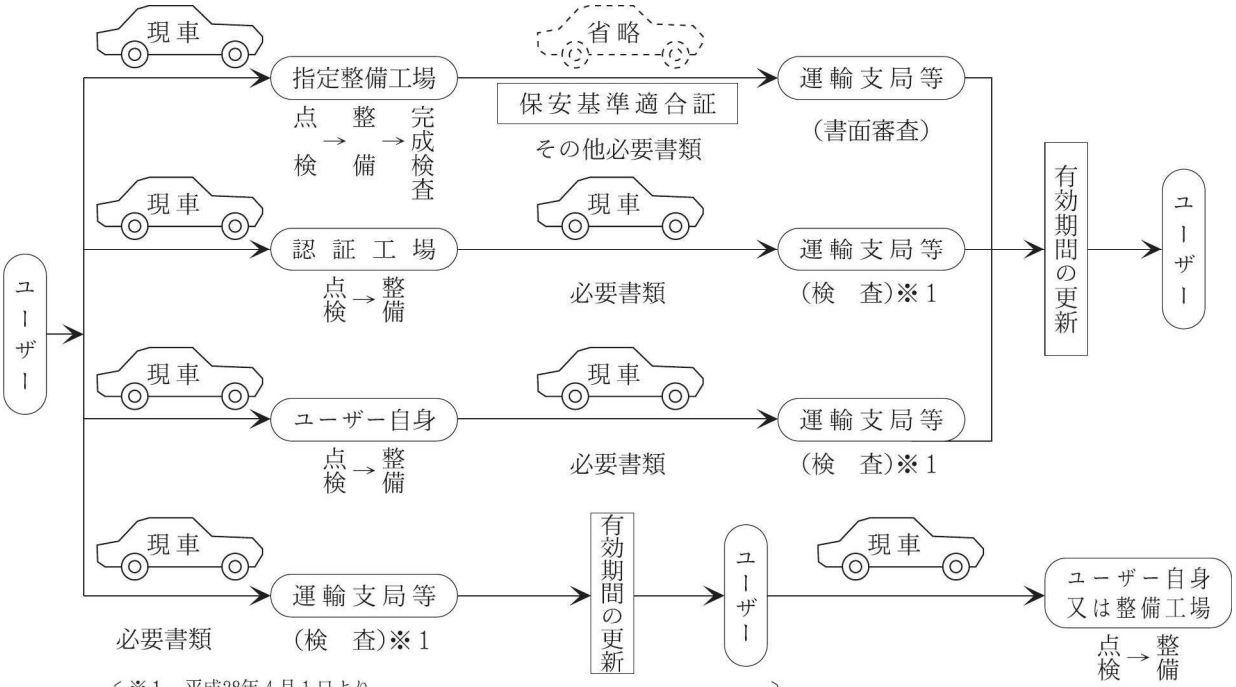

☆指定整備工場で有効な保安基準適合証の交付を受けた乗用車等




☆その他の車




**○継続検査**




※1　平成28年4月1日より
・検査の受付及び検査証交付は運輸支局又は自動車検査登録事務所
・自動車の保安基準適合性の審査は独立行政法人自動車技術総合機構

## (3) 自動車検査施設概況

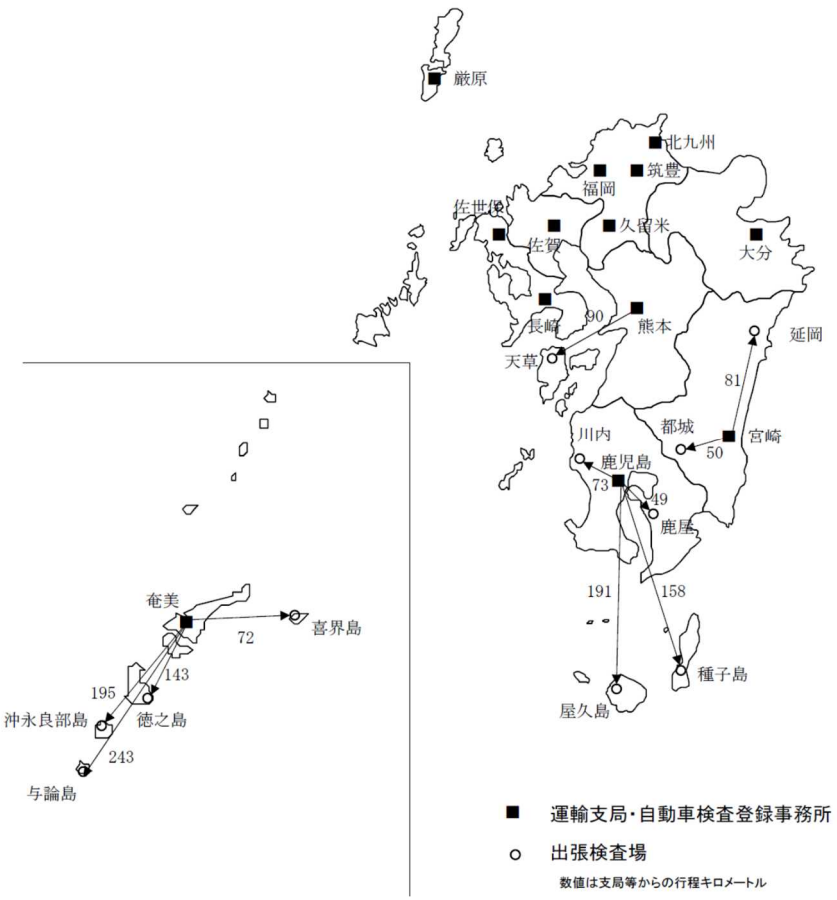
### (ア) 本場検査施設

令和７年４月１日現在

| 運輸支局等名 | 自動車技術総合機構　検査コース | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大小兼用 | 大型マルチ | 小型マルチ | 二輪 | **計** | 傾斜角 |
| 福　岡 | 2 | | 2(1) | 1 | **5(1)** | 1 |
| 北九州 | 1 | | 2 | 1 | **4** | 1 |
| 久留米 | 1 | | 1(1) | 1 | **3(1)** | 1 |
| 筑　豊 | 1 | | 1 | 1 | **3** | 1 |
| 佐　賀 | 1 | | 1 | 1 | **3** | 1 |
| 長　崎 | 1 | | 1 | 1 | **3** | 1 |
| 佐世保 | 1 | | | 1 | **2** | |
| 厳　原 | 1 | | | 〈1〉 | **2** | |
| 熊　本 | (1) | 1 | 2 | 1 | **4(1)** | 1 |
| 大　分 | 1 | | 2 | 1 | **4** | 1 |
| 宮　崎 | 1 | | 1 | 1 | **3** | 1 |
| 鹿児島 | 1 | | 1(1) | 1 | **3(1)** | 1 |
| 奄　美 | 1 | | | 〈1〉 | **2** | |

（注）(　)内は、繁忙期及び他のコースの校正時に稼働しているコースを示し、〈　〉内は手動式二輪テスタを示す。

### (イ) 運輸支局・自動車検査登録事務所・出張検査場配置図



## (4) 自動車検査証の有効期間

| 車種／国 | 自家用乗用車 | トラック | バス・タクシー | レンタカー（乗用車） | 二輪車 |
|---|---|---|---|---|---|
| 日　本 | 2年（初回3年）：3－2－2 | 1年（初回2年）（GVW8t未満）：2－1－1<br>1年（GVW8t以上）：1－1－1<br>2年（軽トラック）：2－2－2 | 1年：1－1－1 | 1年（初回2年）：2－1－1 | 2年（初回3年）：3－2－2 |
| ドイツ | 2年（初回3年）：3－2－2 | 2年（GVW3.5t以下）：2－2－2<br>1年（GVW3.5t超）：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 2年：2－2－2 |
| イギリス | 1年（初回3年）：3－1－1 | 1年（初回3年）（GVW3.5t以下）：3－1－1<br>1年（GVW3.5t超）：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 1年（初回3年）：3－1－1 | 1年（初回3年）：3－1－1 |
| フランス | 2年（初回4年）：4－2－2 | 2年（初回4年）（GVW3.5t以下）：4－2－2<br>1年（GVW3.5t超）：1－1－1 | 【バス】<br>6ヵ月：0.5－0.5－0.5<br>【タクシー】<br>1年：1－1－1 | 2年（初回4年）：4－2－2 | |
| スウェーデン | 1年（初回3年、2回目2年）：3－2－1 | 1年（初回3年2回目2年）（GVW3.5t以下）：3－2－1<br>1年（GVW3.5t超）：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 2年（初回4年）：4－2－2 |
| ベルギー | 1年（初回4年）：4－1－1 | 1年(初回4年)(N1)：4－1－1<br>6ヵ月(N2・N3)：0.5－0.5－0.5 | 6ヵ月：0.5－0.5－0.5 | 6ヵ月：0.5－0.5－0.5 | なし |
| スイス | 2年（初回4年、2回目3年）：4－3－2 | 2年（初回4年2回目3年）(N1)：4－3－2<br>1年(N2・N3)：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 2年（初回4年、2回目3年）：4－3－2 |
| スペイン | 1年（初回4年、2～4回目2年）：4－2－2－2－1 | 1年（初回～2回目2年）(N1)：2－2－1<br>1年(N2)：1－1－1 | 【バス】<br>1年：1－1－1<br>【タクシー】<br>6ヵ月（初回1年）：1－0.5－0.5 | 1年（初回2年）：2－1－1 | 2年（初回4年）：4－2－2 |
| アメリカニューヨーク州 | 1年：1－1－1 | 1年：1－1－1 | 【バス】<br>6ヶ月（安全）：0.5－0.5－0.5<br>1年（環境）：1－1－1<br>【タクシー】<br>4ヶ月（混雑地域）：0.3－0.3－0.3<br>6ヶ月（準混雑地域）：0.5－0.5－0.5<br>1年（その他）：1－1－1 | 1年：1－1－1 | |
| アメリカカリフォルニア州 | 2年（環境のみ）：2－2－2 | 1年（安全）：1－1－1<br>2年（環境）：2－2－2 | 【バス】<br>13ヶ月（安全）：13ヶ月-13ヶ月-13ヶ月<br>2年（環境）：2－2－2<br>【タクシー】注1参照<br>2年（環境のみ）：2－2－2 | 2年（環境のみ）：2－2－2 | |
| 韓　国 | 2年（初回4年）：4－2－2 | 6ヵ月（初回～2回目1年）：1－1－0.5 | 6ヵ月（初回～2回目は1年）：1－1－0.5 | 1年（初回2年）：2－1－1 | |

注1：市によって有効期限や安全検査の実施等が異なる
※GVW：車両総重量

# １２．自動車の整備の現況

## 〔１〕 自動車の整備の概況

### (1) 自動車整備事業の認証・認定・指定制度の概要

| 事項 | 自動車特定整備事業の認証 | 優良自動車整備事業者の認定 | 指定自動車整備事業の指定 |
|---|---|---|---|
| 概要 | １．自動車特定整備事業を経営しようとする者は、事業場ごとに地方運輸局長の認証を受けなければならない。<br>２．認証基準<br>(1) 事業場の設備<br>① 規定の寸法の屋内作業場（車両整備作業場、部品整備作業場、点検作業場）、電子制御装置点検整備作業場及び車両置場を保有すること。<br>② 規定の点検整備用機器を保有すること。<br>(2) 整備士<br>① 特定整備に従事する従業員（整備主任者を含む）の数を４で除して得た数以上が整備士の資格を有していること。（その数に１未満の端数があるときはこれを１とする） | １．申請により、事業場ごとに地方運輸局長が認定を行う。<br>２．認定基準（別表）<br>(1) 優良な設備<br>(2) 〃 技術<br>(3) 〃 管理組織 | １．申請により、事業場ごとに地方運輸局長が指定をすることができる。<br>２．指定基準<br>(1) 認証を受けていること。<br>(2) 設備、技術、管理組織等について、指定自動車整備事業の指定基準に適合していること。<br>(3) 自動車検査員（整備主任者として１年以上の実務経験を有し、地方運輸局長の教習を修了した者）を選任すること。<br>(4) 検査設備について、自動車検査用機械器具（９品目）を保有していること。 |
| 道路運送車両法 | 第 78 条<br>第 80 条 | 第 94 条 | 第 94 条の 2 |
| 省令 | 道路運送車両法施行規則<br>（昭 26. 8.16 運輸省令 74 号）<br>第 57 条 | 優良自動車整備事業者認定規則<br>（昭 26. 8.10 運輸省令 72 号） | 指定自動車整備事業規則<br>（昭 37. 9.26 運輸省令 49 号） |
| 通達 | 自動車分解整備事業認証業務資料の送付について<br>（昭 26.10.10 自整第 47 号）<br>自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）<br>（令 2. 4. 1 自整第 353 号） | 自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）<br>（令 2. 4. 1 自整第 353 号） | 自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）<br>（令 2. 4. 1 自整第 353 号） |

## (2) 優良認定基準の概要

| 認定の種類 / 項目 | 1種整備工場 | 2種整備工場 | 特殊整備工場 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 車体整備 | | 電気装置整備 | タイヤ整備 | 原動機整備 |
| | | | (一種) | (二種) | | | |
| 工員数 | 10人以上 | 4人以上<br>(ただし、対象車種により5人以上) | 5人以上 | 3人以上 | 3人以上 | 3人以上 | 7人以上 |
| 整備士数 | 4人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 1人以上 |
| 整備士保有割合 | 1／3以上 | 1／3以上 | － | － | － | － | － |
| 屋内現車作業場 | 注2×1.6以上 | 注2以上 | 60㎡以上 | 50㎡以上 | 35㎡以上 | 35㎡以上 | 分解組立作業場<br>20㎡以上 |
| 屋内整備作業場 | － | － | － | － | 20㎡以上 | 20㎡以上 | 60㎡以上 |
| その他の作業場 | 機械の配置及び作業性からみて十分な面積 | | | | | | |
| 車両又は受注品置場 | 屋内現車作業場の30%以上の面積 | | | | | | 屋内整備作業場の10%以上の面積 |
| 完成検査場 | 完成検査の作業を行うために十分な面積 | | | | － | － | 完成検査の作業を行うために十分な面積 |
| 洗車又は洗浄場 | － | | 洗車作業を行うために十分な面積 | | － | － | 原動機の洗浄を行うために十分な面積 |
| 整備用機器 | 認証工場の設備機器の他15品目 | 認証工場の設備機器の他5品目 | 17品目 | 15品目 | 21品目 | 21品目 | 45品目 |
| 事業場管理責任者 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 |
| 主任技術者 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 |

(注) 1．「優良自動車整備事業者認定規則」及び「優良自動車整備事業者認定規則の運用について」による。
2．認証基準で定める車両整備作業場及び点検作業場の面積
3．屋内「指定整備工場の検査設備として完成検査場を有している場合（共同設備を使用する場合を含む。）は、当該完成検査場で足りる。」

### （3） 認証工場及び指定工場の基準比較

<table>
<tr><th colspan="2">区分<br>項目</th><th colspan="2">認証工場</th><th colspan="2">指定工場</th></tr>
<tr><td rowspan="7">要員</td><td>事業場管理責任者</td><td colspan="2">－</td><td>1人</td><td></td></tr>
<tr><td>工員数</td><td colspan="2">2人以上</td><td>4人以上</td><td>ただし、対象車種により5人以上</td></tr>
<tr><td>うち主任技術者</td><td colspan="2">－</td><td>1人</td><td></td></tr>
<tr><td>うち整備主任者</td><td colspan="2">1人以上</td><td>1人以上</td><td></td></tr>
<tr><td>うち自動車検査員</td><td colspan="2">－</td><td>1人以上</td><td></td></tr>
<tr><td>うち整備士</td><td>1人以上</td><td>〔整備士保有割合1／4以上〕</td><td>2人以上</td><td>〔整備士保有割合1／3以上〕</td></tr>
<tr><td rowspan="5">施設</td><td rowspan="3">屋内作業場</td><td>車両整備作業場</td><td>32㎡以上<br>(4m×8m以上)</td><td rowspan="3">屋内作業場</td><td>64㎡以上</td></tr>
<tr><td>点検作業場</td><td>32㎡以上<br>(4m×8m以上)</td><td></td></tr>
<tr><td>部品整備作業場</td><td>8㎡以上</td><td></td></tr>
<tr><td>電子制御装置点検整備作業場</td><td colspan="2">15㎡以上 (2.5m×6m以上)<br>〔屋内寸法:7.5㎡以上 (2.5m×3m以上)〕</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>完成検査場</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">完成検査の作業を行うために十分な面積</td></tr>
<tr><td></td><td>車両置場</td><td colspan="2">16.5㎡以上 (3m×5.5m以上)</td><td colspan="2">屋内現車作業場面積の30%以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">機器</td><td>整備用機器</td><td colspan="2">23 品目<br>(ただし対象車種により 26 品目)</td><td colspan="2">29 品目<br>(ただし対象車種により 32 品目)</td></tr>
<tr><td>検査用機器</td><td colspan="2">－</td><td colspan="2">9 品目</td></tr>
</table>

(注)1. 事業場管理責任者、主任技術者、整備主任者及び自動車検査員は、1人で全て兼務することができる。
2. 認証工場の車両整備作業場、点検整備作業場、部品整備作業場及び電子制御装置点検整備作業場は、普通乗用自動車の場合について示す。また、指定工場における屋内現車作業場についても同様である。
3. 電子制御装置点検整備作業場は、電子制御装置を対象とする場合に必要となる。
4. 完成検査場は、現車及び検査用機器のためのスペースである。
5. 車両置場は、普通乗用自動車の場合について示す。
6. 指定工場用機器には、認証工場用機器の品目を含む。

(4) 自動車特定整備事業の工場数の推移（全国）

| 種類＼年度末 | S50 | 60 | H2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 認証工場 | 71,875 | 80,242 | 82,250 | 84,025 | 87,076 | 89,305 | 91,935 | 91,788 | 91,644 | 91,532 | 91,790 | 91,943 | 92,329 | 92,412 |
| うち指定整備工場 | 13,859 | 19,327 | 20,235 | 22,553 | 26,927 | 28,674 | 29,224 | 30,104 | 30,107 | 30,107 | 30,118 | 30,144 | 30,012 | 29,870 |

(5) 指定整備率等の推移（全国）

| 項目＼年度 | S50 | 60 | H2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 継続検査件数（千台）(A) | 10,813 | 14,950 | 17,770 | 21,781 | 23,430 | 22,572 | 22,267 | 21,043 | 20,795 | 21,431 | 21,240 | 21,945 | 21,373 | 21,604 |
| うち指定整備検査件数（民間車検取扱件数）（千台）(B) | 5,666 | 9,550 | 11,882 | 14,392 | 16,380 | 16,337 | 16,506 | 15,996 | 15,852 | 16,306 | 16,186 | 16,703 | 16,215 | 16,291 |
| 指定整備率（%）（B／A） | 52.4 | 63.9 | 66.9 | 66.1 | 69.9 | 72.3 | 74.1 | 76.0 | 76.2 | 76.1 | 76.2 | 76.1 | 75.9 | 75.4 |
| 1指定整備工場当たり取扱件数（台／工場） | 409 | 494 | 587 | 638 | 608 | 569 | 564 | 531 | 526 | 541 | 537 | 554 | 540 | 545 |

(6) 自動車整備工場の推移（九州）

| 種別＼年度 | S50 | 60 | H2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 30 | R1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 認証 | 8,255 | 9,931 | 10,192 | 10,397 | 10,717 | 10,876 | 11,140 | 11,033 | 11,011 | 10,969 | 11,000 | 10,997 | 11,015 | 11,035 |
| （指数） | 100 | 120 | 123 | 126 | 130 | 132 | 135 | 134 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 |
| 認定 | 694 | 523 | 453 | 426 | 399 | 340 | 288 | 244 | 239 | 228 | 173 | 165 | 164 | 165 |
| （指数） | 100 | 75.4 | 65.3 | 61.4 | 57.5 | 49.0 | 41.5 | 35.2 | 34.4 | 32.9 | 24.9 | 23.8 | 23.6 | 23.7 |
| 指定 | 1,454 | 2,076 | 2,195 | 2,447 | 2,987 | 3,280 | 3,372 | 3,525 | 3,526 | 3,534 | 3,535 | 3,552 | 3,554 | 3,536 |
| （指数） | 100 | 143 | 151 | 168 | 205 | 226 | 232 | 242 | 243 | 243 | 243 | 244 | 244 | 243 |
| 指定整備率 | 54.7 | 64.1 | 66.9 | 65.7 | 69.8 | 72.9 | 74.7 | 78.3 | 78.8 | 78.7 | 79.0 | 79.0 | 78.6 | 75.4 |

(7)　県別自動車整備工場数

令和7年3月末現在

| 項目 | 認証工場 | 認定工場 | 指定工場 |
|---|---|---|---|
| 福　　岡 | 3,473 | 37 | 1,109 |
| 佐　　賀 | 801 | 3 | 255 |
| 長　　崎 | 1,172 | 20 | 381 |
| 熊　　本 | 1,599 | 41 | 507 |
| 大　　分 | 1,060 | 20 | 344 |
| 宮　　崎 | 1,159 | 17 | 386 |
| 鹿 児 島 | 1,771 | 27 | 554 |
| 九　　州 | 11,035 | 165 | 3,536 |
| 全　　国 | 92,412 | 2,516 | 29,870 |
| 九州／全国 | 11.9% | 6.6% | 11.8% |

(8) 自動車整備士合格者数の累計（九州）

令和7年3月末現在

| 種別 / 年度 | 1級 小型 | 2級 ガソリン ジーゼル シャシ 二輪 | 3級 ガソリン ジーゼル シャシ 二輪 | 特殊 タイヤ 車体 電装 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|
| S50 | | 26,728 | 95,587 | 1,971 | 124,286 |
| S60 | | 47,441 | 137,440 | 4,908 | 189,789 |
| H2 | | 56,475 | 148,764 | 5,327 | 210,566 |
| H7 | | 66,545 | 157,591 | 5,607 | 229,743 |
| H12 | | 78,019 | 167,316 | 5,979 | 251,314 |
| H17 | 132 | 91,002 | 174,803 | 6,459 | 272,396 |
| H22 | 470 | 105,100 | 181,646 | 6,979 | 294,195 |
| H28 | 862 | 117,827 | 188,692 | 7,311 | 314,692 |
| H29 | 907 | 119,990 | 190,124 | 7,366 | 318,387 |
| H30 | 943 | 122,133 | 191,549 | 7,421 | 322,046 |
| R1 | 1,003 | 124,052 | 192,819 | 7,495 | 325,369 |
| R2 | 1,092 | 125,700 | 194,038 | 7,573 | 328,403 |
| R3 | 1,164 | 127,665 | 195,544 | 7,759 | 332,132 |
| R4 | 1,270 | 129,749 | 197,124 | 7,856 | 335,999 |
| R5 | 1,361 | 131,655 | 198,348 | 7,967 | 339,331 |
| R6 | 1,468 | 133,576 | 199,555 | 8,029 | 342,628 |

## (9)　自動車整備士養成施設の現況（九州）

### (ｱ)　一種養成施設

令和７年３月末現在

| | 大学別科 | 高等学校 | 専門学校 | 職業訓練校 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 施　設　数 | 0 | 16 | 13 | 10 | **39** |
| 定　員　（人） | 0 | 967 | 1110 | 235 | **2312** |

### (ｲ)　二種養成施設　７施設　5,847人

### (ｳ)　認定養成施設　２施設　100人

**（認定大学）**

## 13. 自動車事故・保安関係

### (1) 交通事故の現状

#### (ア) 交通事故発生状況

令和6年中に全国で発生した交通事故の発生件数、死者数及び負傷者数は、〔表 1, 表 2〕のとおり。発生件数は前年に比べて17,035件減の290,895件(-5.5%)で、死者数は15人減の2,663人(-0.6%)、負傷者数は21,200人減の344,395人(-5.8%)となっており、死者数及び交通事故の発生件数、負傷者数ともに、前年より減少した。

九州(沖縄除く)における対前年比については、事故発生件数が3,798件減(-10.0%)、死者数が25人増(+8.6%)、負傷者数は4,770人減(-10.1%)となっている。

〔表 1〕事故件数及び死傷者数等

| | | 令和5年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|
| 全　国 | 発生件数 | 307,930 | 290,895 | -17,035 | -5.5% |
| | 死者数 | 2,678 | 2,663 | -15 | -0.6% |
| | 負傷者数 | 365,595 | 344,395 | -21,200 | -5.8% |
| 九　州<br>(沖縄を除く) | 発生件数 | 37,954 | 34,156 | -3,798 | -10.0% |
| | 死者数 | 291 | 316 | 25 | 8.6% |
| | 負傷者数 | 47,216 | 42,446 | -4,770 | -10.1% |

※全国、九州地区の事故件数及び死傷者数は警察庁交通局資料による。

〔表 2〕県別発生状況

| 県 | 事故発生件数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|---|---|---|---|
| 福　岡 | 18, 473 | 91 | 23, 606 |
| 佐　賀 | 2, 623 | 24 | 3, 423 |
| 長　崎 | 2, 416 | 26 | 2, 983 |
| 熊　本 | 2, 945 | 55 | 3, 628 |
| 大　分 | 2, 125 | 28 | 2, 619 |
| 宮　崎 | 2, 703 | 39 | 3, 007 |
| 鹿 児 島 | 2, 871 | 53 | 3, 180 |
| **計** | **34, 156** | **316** | **42, 446** |

### (2) 管内事業用自動車の重大事故

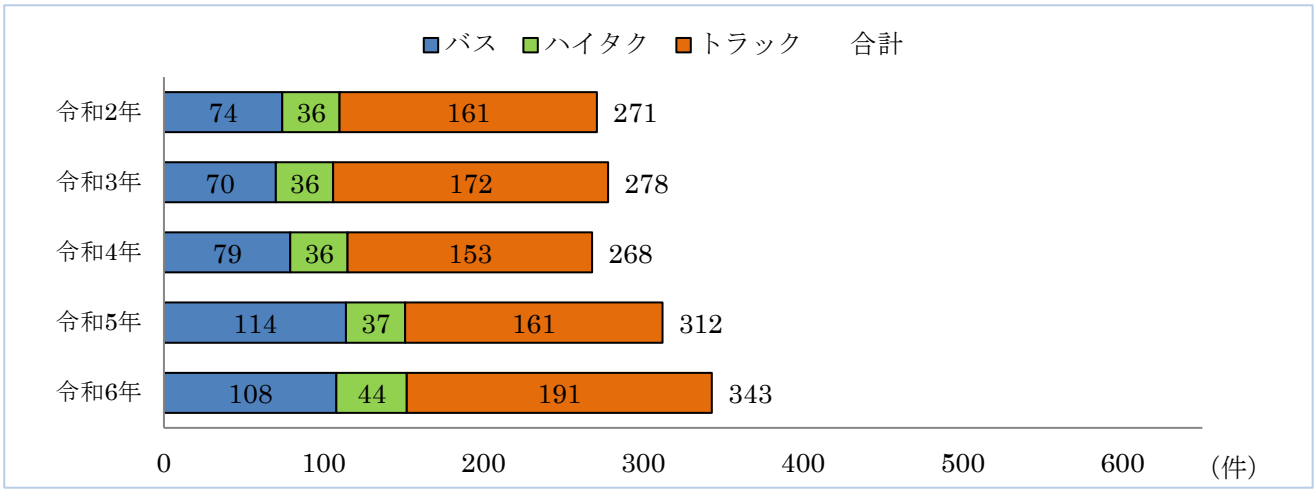
#### (ｱ) 重大事故発生件数等の推移

管内で令和2年～令和6年中に、自動車事故報告規則に基づき自動車運送事業者より報告された重大事故発生件数等の推移は〔表 3〕および〔図 1〕～〔図 3〕のとおり。

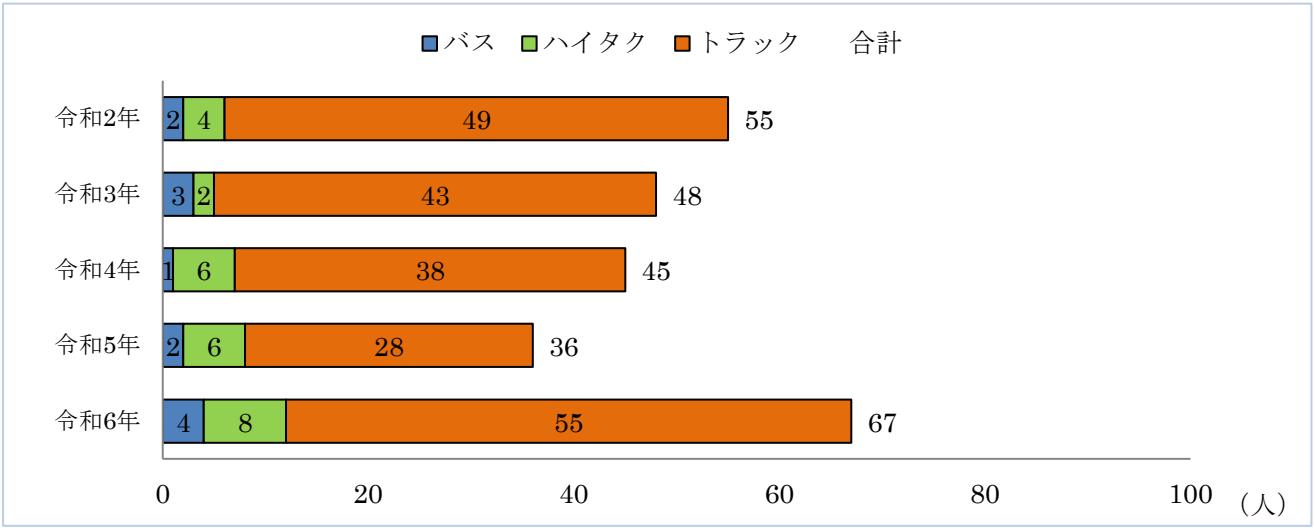
〔表 3〕 重大事故発生件数等の推移

| 年別 / 項目 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 件数（件） | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |
| 死者数（人） | 55 | 48 | 45 | 36 | 67 |
| 負傷者数（人） | 198 | 205 | 177 | 241 | 259 |

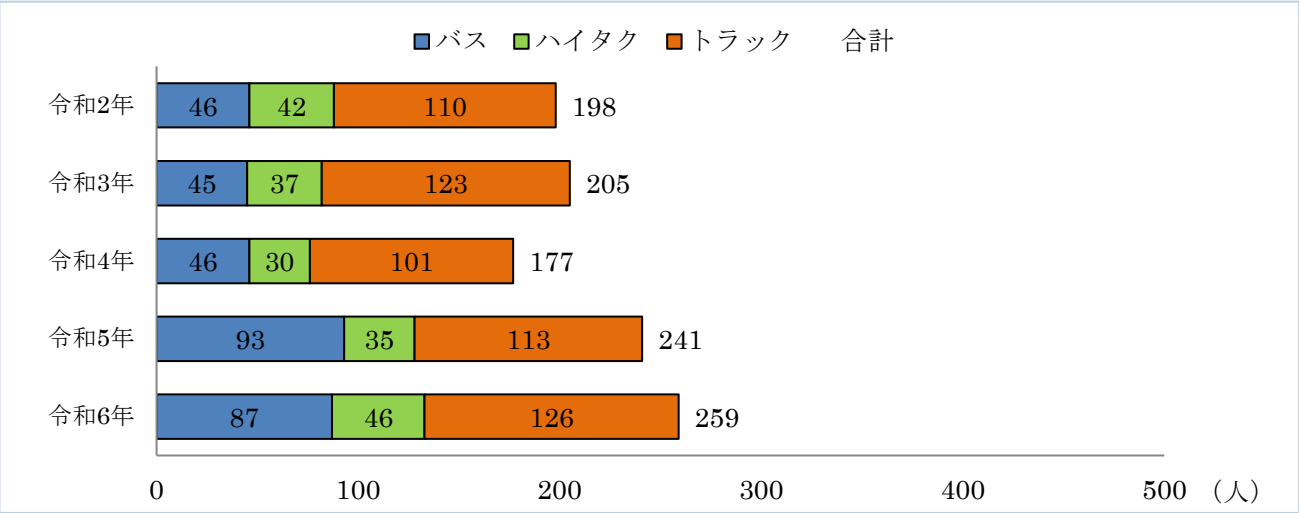
〔図 1〕 重大事故発生件数の推移




〔図 2〕 重大事故による死者数の推移



〔図 3〕重大事故による負傷者の推移



### (イ) 業態別 重大事故発生状況

令和6年中における事業用自動車の重大事故発生状況を、事業の業態別に示すと〔表 4〕のとおり。

総件数343件に対する業態別発生件数の割合は〔図 4〕にあるように、トラックによるものが最も多く全体の56%を占めており、次いでバス31%、ハイタク13%となっている。

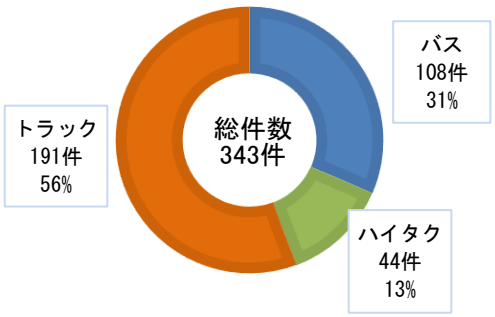
業態別の死者、重傷者の内訳をみると〔図 5〕のとおりで、死者の内82%がトラックによるもので、ハイタク12%、バス6%となっている。 また、重傷者については54%がトラックによるもので、ハイタクが26%、バスが20%となっている。

業態別事故100件当たりの人身被害者数は〔表 4〕のとおり、死者の発生状況ではトラックによるものが最も多く28.8人、次いでハイタクが18.2人、バスが3.7人となっており、重傷者についてはハイタクが最も多く56.8人、次いでトラックが27.2人、バスが17.6人となっている。

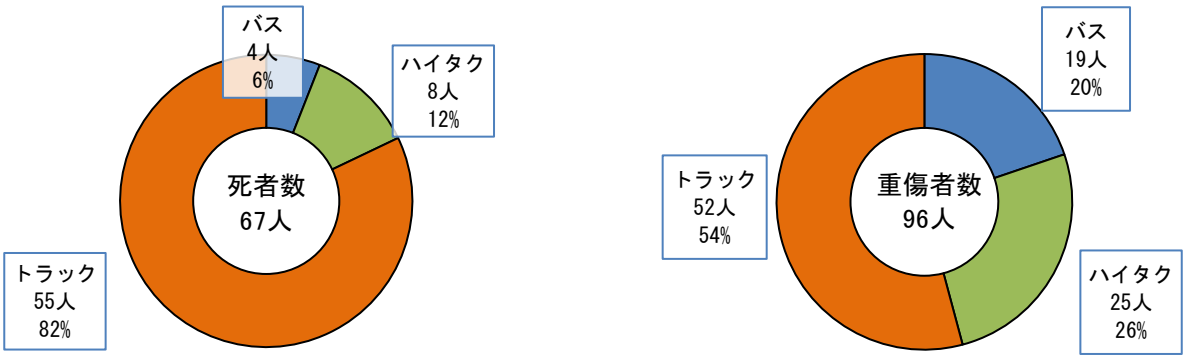
〔表 4〕 業態別 重大事故発生状況

| 区分＼業態別 | | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 件　数 | | 108 | 44 | 191 | **343** |
| 死　者 | | 4 | 8 | 55 | **67** |
| 負傷者 | 重傷者 | 19 | 25 | 52 | **96** |
| | 軽傷者 | 68 | 21 | 74 | **163** |
| | 計 | 87 | 46 | 126 | **259** |
| 事故百件当り | 死　者 | 3.7 | 18.2 | 28.8 | **19.5** |
| | 重傷者 | 17.6 | 56.8 | 27.2 | **28.0** |
| | 軽傷者 | 63.0 | 47.7 | 38.7 | **47.5** |

〔図 4〕 業態別 重大事故発生状況



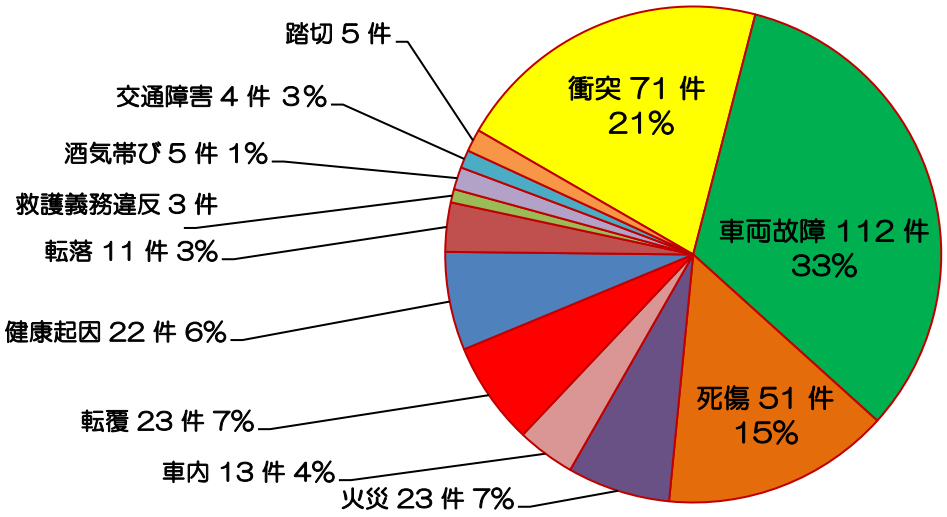

〔図 5〕 業態別 人身被害者数の内訳



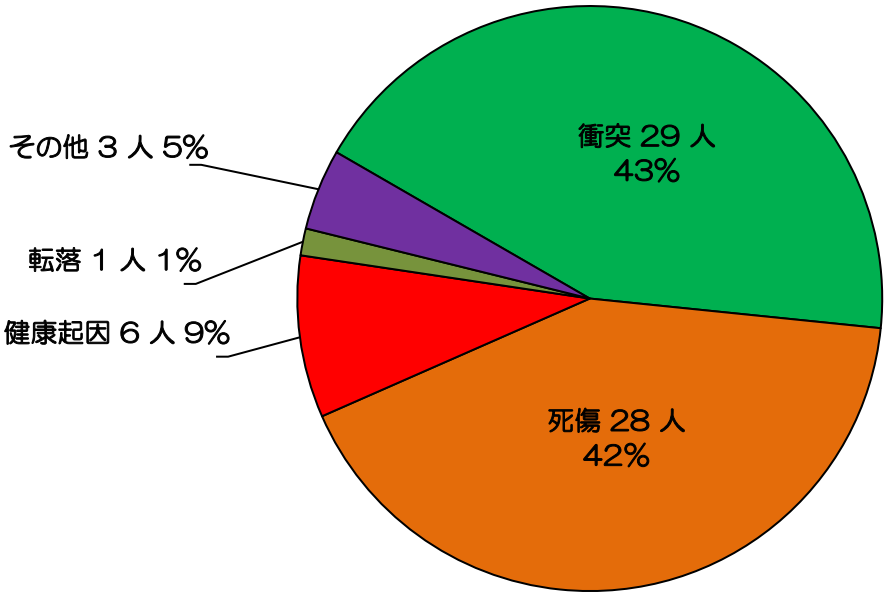
### (ウ) 事故の種類別 発生状況

事故の種類別発生状況は〔図 6〕のとおり。車両故障が最も多く33%、次いで衝突が21%となっており、この2種類の事故で全体の54%を占めている。また死者数については、〔図 7〕のとおり衝突事故によるものが43%、死傷事故によるものが42%となっており、死者数全体の85%を占めている。

〔図 6〕事故種類別 重大事故発生状況




〔図 7〕事故種類別 死者数



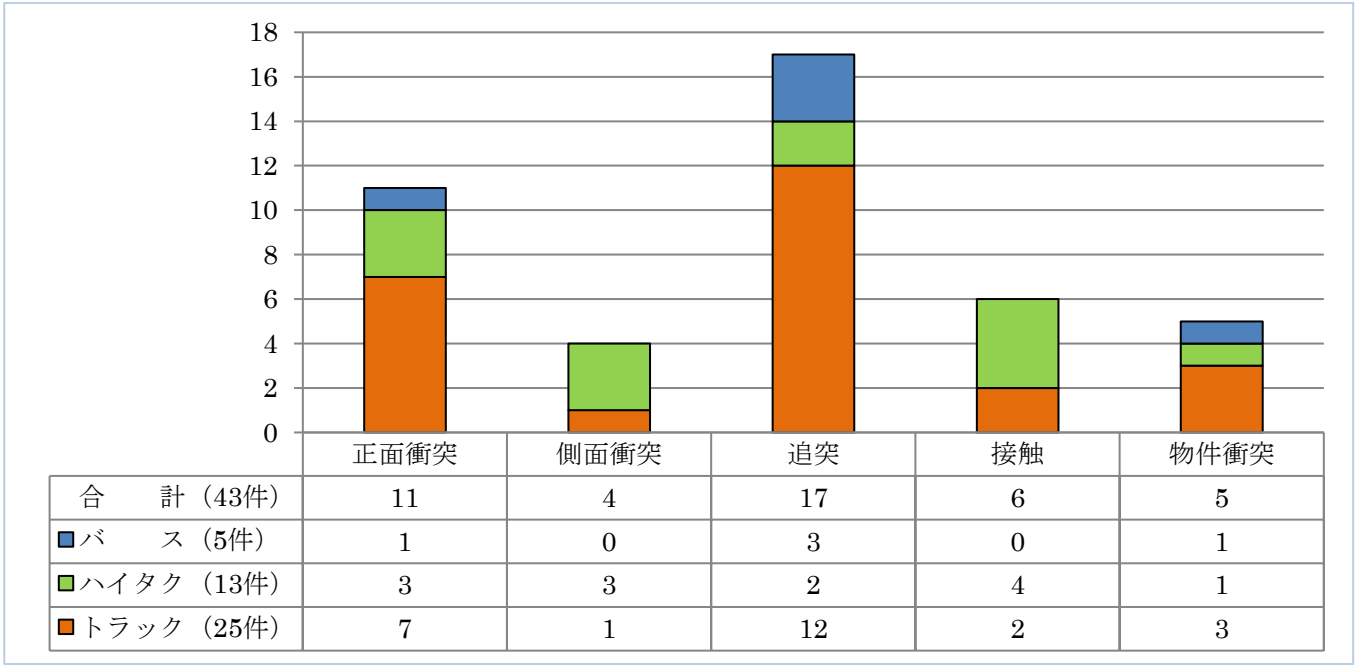
### (エ) 業態別 衝突事故

重大事故のうち最も多い衝突事故を業態別にみると〔表 5〕のとおり。衝突事故の60.6%は当該自動車の乗務員に起因している。その衝突の状態は〔図 8〕のとおり追突が最も多く、乗務員に起因する衝突事故の39.5%を占めており、次いで正面衝突が25.6%を占めている。

〔表 5〕 業態別 衝突事故発生状況

| 業態 | 件数 | 乗務員に起因するもの | 構成比 |
|---|---|---|---|
| バス | 9 | 5 | 55.6% |
| ハイタク | 14 | 13 | 92.9% |
| トラック | 48 | 25 | 52.1% |
| **計** | **71** | **43** | **60.6%** |

〔図 8〕 業態別 衝突状態(乗務員に起因するもの 43件)



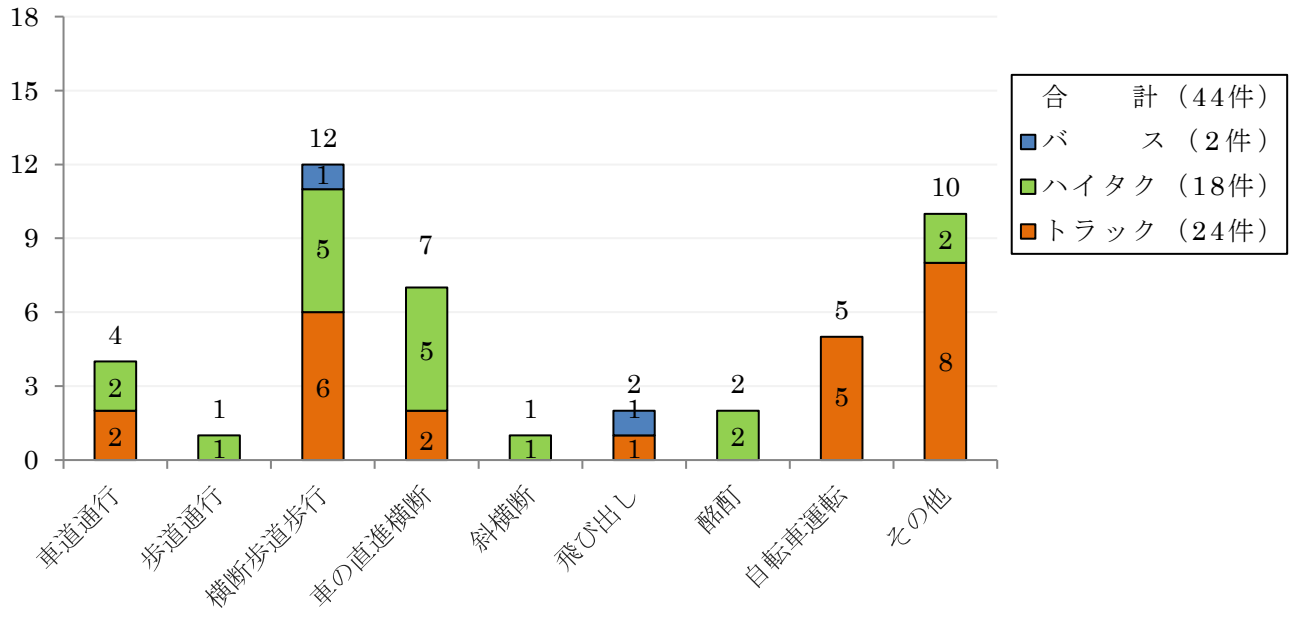

| | 正面衝突 | 側面衝突 | 追突 | 接触 | 物件衝突 |
|---|---|---|---|---|---|
| 合　　計（43件） | 11 | 4 | 17 | 6 | 5 |
| バ　　ス（5件） | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| ハイタク（13件） | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| トラック（25件） | 7 | 1 | 12 | 2 | 3 |

**(オ) 業態別 死傷事故**

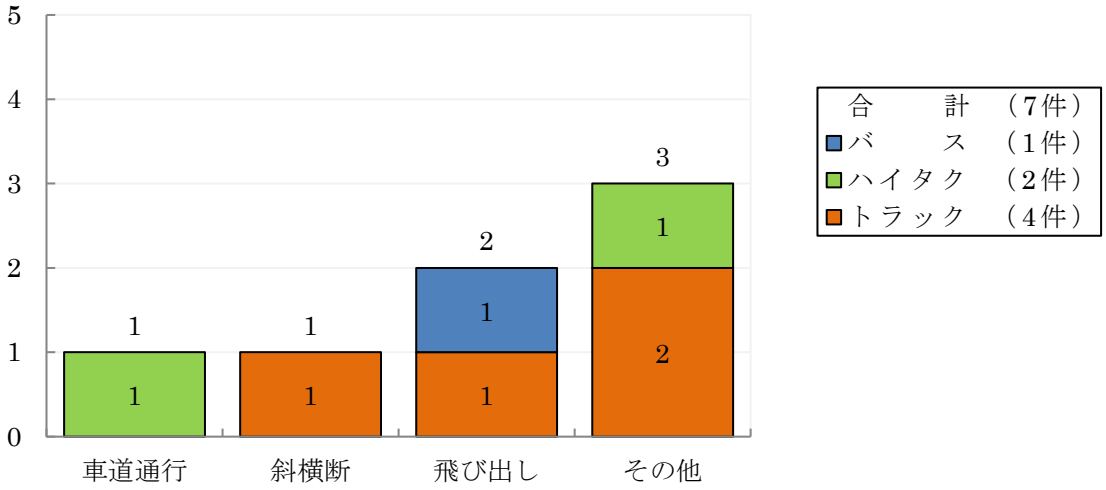
死傷事故は、全事故件数の15%にあたる51件で、業態別内訳はバス3件、ハイタク20件、トラック28件となっており、また、死傷事故の86.2%(44件)は乗務員に起因する事故となっている。

事故当時の死傷者の主な状態は〔図 9〕及び〔図 10〕のとおりで、乗務員に起因する事故においては「横断歩道歩行」、「車の直前横断」、「自転車運転」での事故が多く、歩行者等に起因する事故においては「飛び出し」による事故が多くなっている。

〔図 9〕 業態別 死傷者状態(乗務員に起因するもの 44件)




〔図 10〕 業態別 死傷者状態(歩行者等に起因するもの 7件)



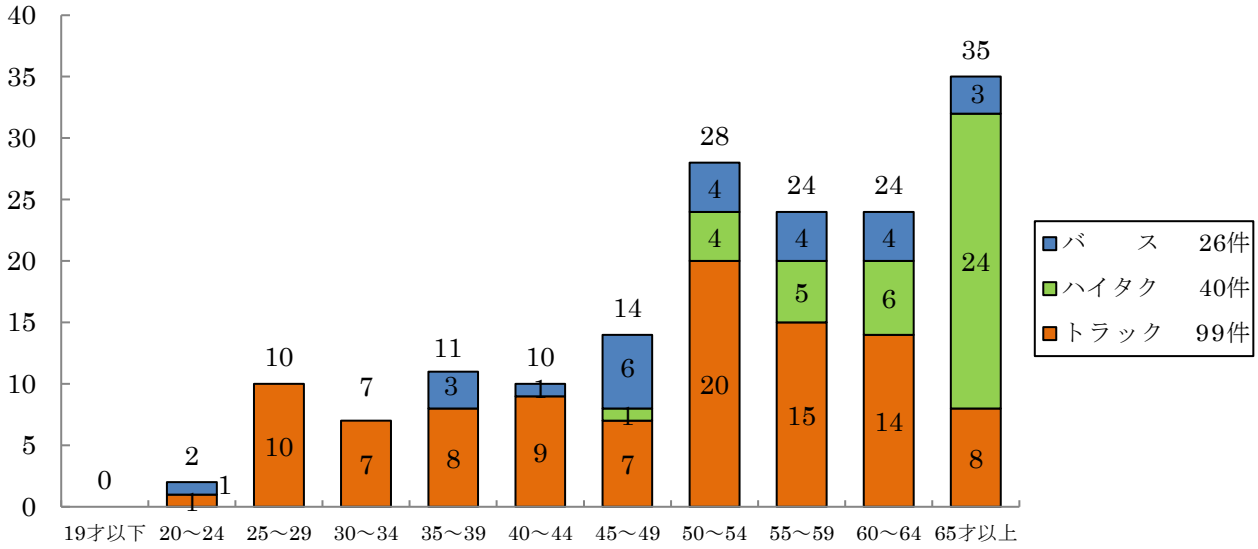
### (カ) 事故発生運転者の状況(乗務員に起因する事故)

重大事故のうち当該自動車の乗務員に起因する事故は165件であり、重大事故の約48%となっている。当該運転者の状況は次のとおり。

#### ① 有責事故惹起運転者の年齢

運転者の年齢を業態別にみると〔図 11〕のとおり、バスについては45～49歳の運転者による事故が多く、ハイタクについては65歳以上の運転者による事故が多くなっている。トラックについては、50～54歳の運転者による事故が多くなっている。

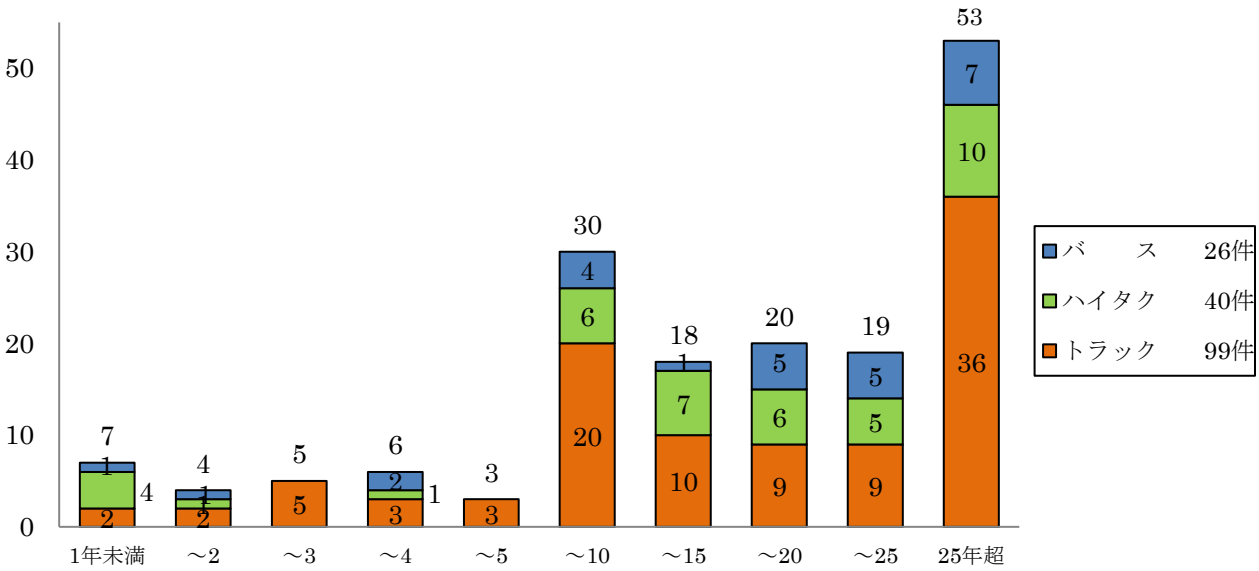
〔図 11〕有責事故発生運転者の年齢(有責事故件数 165件)




#### ② 有責事故惹起運転者の経験年数

運転手の経験年数については〔図 12〕のとおり。経験年数と比例して事故が減少する傾向は見られず、5 年以上の経験年数を積んでいる運転者の事故も多く発生しており、特に経験年数 25 年以上の運転者による事故が多くなっている。

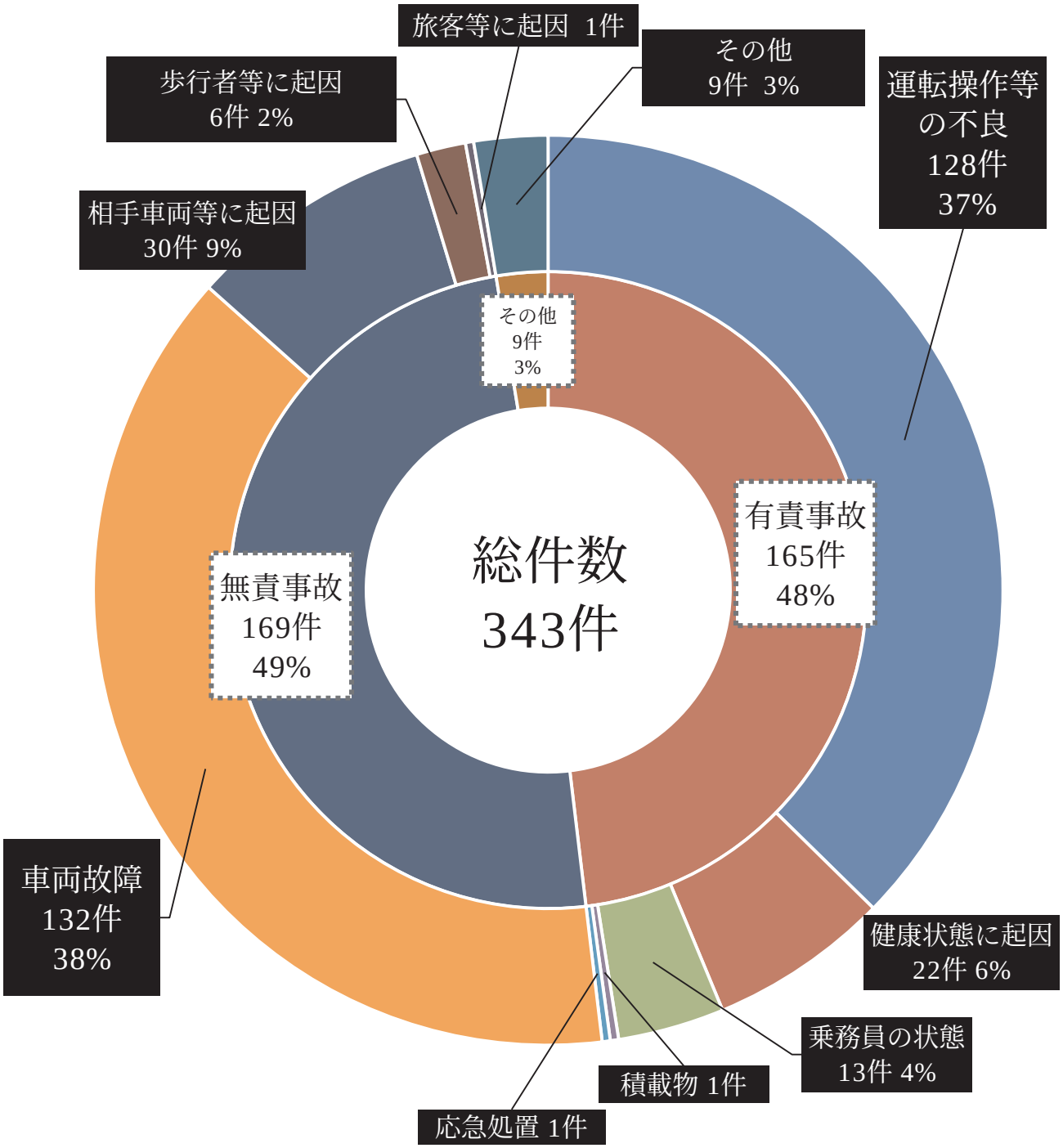
〔図 12〕有責事故発生運転者の経験年数(有責事故件数 165件)



### (ｷ) 事故原因別発生状況

事故の原因を事業用自動車の運転者に起因する事故（以下「有責事故」という）と相手側に起因する事故等（以下「無責事故」という）に分けると、〔図 13〕のとおり有責事故が165件（48%）、無責事故が169件（49%）で、無責事故の方が若干高い割合を占めている。また、有責事故165件中128件は、運転者の運転操作不良によるものとなっている。

〔図 13〕 原因別重大事故発生状況



更に、有責事故について、その内容を業態別、事故原因上位の項目をみると〔表 6〕のとおり。業態別にみると、バスは「発車時の安全確認の不良又は不履行」、ハイタクは「歩行者に対する不注意」、トラックは「歩行者に対する不注意」、「左折、右折不適切」による事故が多くなっている。

〔表 6〕 有責事故の状況（第1原因）

| 業　態 | 順　位 | 事　故　原　因 | 件　数 | 比　率 |
|---|---|---|---|---|
| バス | 1 | 発車時の安全確認の不良又は不履行 | 8 | 44.4% |
| | 2 | 歩行者に対する不注意 | 2 | 11.1% |
| | 2 | 漫然運転 | 2 | 11.1% |
| ハイタク | 1 | 歩行者に対する不注意 | 12 | 32.4% |
| | 2 | 左折、右折不適切 | 8 | 21.6% |
| | 3 | わき見運転 | 3 | 8.1% |
| トラック | 1 | 歩行者に対する不注意 | 10 | 13.7% |
| | 1 | 左折、右折不適切 | 10 | 13.7% |
| | 3 | 安全速度の不履行 | 9 | 12.3% |

※第一原因のみ集計したもの。

**(ｸ) 高速道路等における重大事故発生状況**

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況は〔表 7〕のとおりであり、全事故件数343件中99件と全体の28%を占めている。業態別事故発生の割合は、バスが27件(27%)、ハイタクが0件、トラックは72件(73%)となっている。

〔表 7〕 業態別 発生状況

| | バス | | ハイタク | | トラック | | 計 | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | 高速 | 専用 | |
| 重大事故件数 | 21 | 6 | 0 | 0 | 60 | 12 | 81 | 18 | 99 |
| 死 者 数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 11 | 3 | 14 |
| 重傷者数 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 3 | 16 | 5 | 21 |
| 軽傷者数 | 0 | 11 | 0 | 0 | 31 | 6 | 31 | 6 | 37 |

### (3) 事業用自動車の重大事故統計

#### (ア) 業態別・県別 年次推移〔様式1〕

| 業態 / 年 / 県別 | バス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 福岡 | 22 | 24 | 24 | 32 | 28 | 15 | 18 | 17 | 15 | 13 | 60 | 68 | 49 | 58 | 67 | 97 | 110 | 90 | 105 | 108 |
| 佐賀 | 10 | 5 | 2 | 7 | 7 | | | | | 1 | 20 | 22 | 14 | 17 | 11 | 30 | 27 | 16 | 24 | 19 |
| 長崎 | 15 | 17 | 16 | 21 | 30 | 7 | 10 | 12 | 7 | 17 | 9 | 11 | 16 | 8 | 18 | 31 | 38 | 44 | 36 | 65 |
| 熊本 | 3 | 8 | 7 | 3 | 5 | 1 | | 1 | 5 | 4 | 24 | 20 | 17 | 27 | 30 | 28 | 28 | 25 | 35 | 39 |
| 大分 | 13 | 7 | 21 | 25 | 22 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 14 | 12 | 16 | 14 | 23 | 35 | 20 | 38 | 42 | 48 |
| 宮崎 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 9 | 11 | 12 | 14 | 19 | 17 | 18 | 16 | 21 | 24 |
| 鹿児島 | 6 | 5 | 7 | 21 | 13 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 25 | 28 | 29 | 23 | 23 | 33 | 37 | 39 | 49 | 40 |
| 計 | 74 | 70 | 79 | 114 | 108 | 36 | 36 | 36 | 37 | 44 | 161 | 172 | 153 | 161 | 191 | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |

**(イ) 業態別・事故の種類別 年次推移〔様式2〕**

| 業態 / 年 / 種類 | バス | | | | | ハイタク | | | | | トラック | | | | | 合計 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 転覆 | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 12 | 15 | 15 | 11 | 21 | 13 | 15 | 15 | 12 | 23 |
| 転落 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 8 | 13 | 10 | 5 | 9 | 9 | 15 | 11 |
| 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火災 | | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 14 | 16 | 21 | 23 | 21 | 14 | 17 | 22 | 26 | 23 |
| 踏切 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 |
| 衝突 | 8 | 7 | 10 | 10 | 9 | 11 | 12 | 10 | 7 | 14 | 55 | 50 | 53 | 41 | 48 | 74 | 69 | 73 | 58 | 71 |
| 車内 | 17 | 13 | 13 | 18 | 13 | 3 | 5 | 3 | 1 | | | | | | | 20 | 18 | 16 | 19 | 13 |
| 死傷 | 8 | 8 | 5 | 8 | 3 | 17 | 15 | 15 | 23 | 20 | 26 | 27 | 23 | 21 | 28 | 51 | 50 | 43 | 52 | 51 |
| 健康起因 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 5 | 11 | 12 | 10 | 9 | 11 | 17 | 22 |
| 危険物等 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 車両故障 | 35 | 41 | 46 | 71 | 74 | 1 | | 1 | | 1 | 19 | 26 | 20 | 27 | 37 | 55 | 67 | 67 | 98 | 112 |
| その他 | | | | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 26 | 22 | 8 | 13 | 13 | 27 | 24 | 12 | 14 | 15 |
| 計 | 74 | 70 | 79 | 114 | 108 | 36 | 36 | 36 | 37 | 44 | 161 | 172 | 153 | 161 | 191 | 271 | 278 | 268 | 312 | 343 |

**(ウ) 県別・業態別 事故発生状況〔様式3〕**

| 支局 | 業態 | 合計 | | | 転覆 | | | 転落 | | | 路外逸脱 | | | 火災 | | | 踏切 | | | 衝突 | | | 車内 | | | 死傷 | | | 健康起因 | | | 危険物等 | | | 車両故障 | | | 飲酒等 | | | 救護違反 | | | 交通障害 | | | その他 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 福岡 | バス | 28 | 3 | 33 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 3 | 9 | 5 | | 22 | 1 | | 1 | 4 | | 1 | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 13 | 4 | 19 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 5 | | | | 7 | 4 | 9 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 67 | 20 | 53 | 14 | | 14 | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 12 | 10 | 34 | | | | 13 | 10 | 3 | 1 | | | | | | 15 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | | |
| | 計 | 108 | 27 | 105 | 15 | | 17 | 3 | | | | | | 5 | | | | | | 18 | 13 | 48 | 5 | | 22 | 21 | 14 | 13 | 6 | | 3 | | | | 30 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | | 1 | | | |
| 佐賀 | バス | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 11 | 1 | 6 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | | | | 3 | | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 計 | 19 | 2 | 7 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | | | | 3 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 8 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| 長崎 | バス | 30 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 7 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 17 | 1 | 18 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 7 | | 9 | | | | 4 | 1 | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | |
| | トラック | 18 | 6 | 12 | | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | | | | | 6 | 4 | 6 | | | | 4 | | 4 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 計 | 65 | 7 | 42 | 1 | | 2 | 3 | | 3 | | | | 2 | | | | | | 16 | 4 | 22 | 4 | | 4 | 9 | 1 | 8 | 6 | 1 | 2 | | | | 21 | | | | | | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | |
| 熊本 | バス | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 4 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 30 | 7 | 21 | 3 | | 3 | 2 | | 1 | | | | 4 | | | 1 | | | 9 | 1 | 17 | | | | 1 | 1 | | 6 | 4 | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | |
| | 計 | 39 | 9 | 25 | 3 | | 3 | 2 | | 1 | | | | 4 | | | 1 | | | 10 | 1 | 18 | | | | 5 | 3 | 3 | 6 | 4 | | | | | 6 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | |
| 大分 | バス | 22 | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 19 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 23 | 7 | 5 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 5 | 4 | 5 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 48 | 7 | 28 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 7 | 4 | 24 | 1 | | 1 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | バス | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 19 | 4 | 20 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 4 | | | | | | 6 | 2 | 11 | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | | 5 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 24 | 5 | 21 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 5 | | | | | | 7 | 2 | 12 | | | | 4 | 3 | 1 | 2 | | 5 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | バス | 13 | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 19 | 2 | | 2 | | | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | 23 | 10 | 9 | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | | | | | 7 | 5 | 6 | | | | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | | 3 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 計 | 40 | 10 | 31 | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | | 1 | | | 10 | 5 | 25 | 2 | | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | | | | | 12 | | | 3 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | |
| 合計 | バス | 108 | 4 | 87 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 9 | 3 | 54 | 13 | | 30 | 3 | 1 | 2 | 7 | | 1 | | | | 74 | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 44 | 8 | 46 | 2 | | 5 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | 14 | | 16 | | | | 20 | 8 | 19 | 3 | | 4 | | | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | | | | | |
| | トラック | 191 | 55 | 126 | 21 | | 21 | 10 | 1 | 4 | | | | 21 | | | 1 | | | 48 | 26 | 84 | | | | 28 | 19 | 9 | 12 | 6 | 5 | | | | 37 | | | 5 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | | 1 | 3 | 3 | |
| | 計 | 343 | 67 | 259 | 23 | | 26 | 11 | 1 | 5 | | | | 23 | | | 2 | | | 71 | 29 | 154 | 13 | | 30 | 51 | 28 | 30 | 22 | 6 | 10 | | | | 112 | | | 5 | | 1 | 3 | | 2 | 4 | | 1 | 3 | 3 | |

## (エ) 県別・業態別 重大事故発生状況〔様式4〕

| 業態 | | バス | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区分＼県別 | | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 |
| 件数 | | 28 | 7 | 30 | 5 | 22 | 3 | 13 | 108 | 13 | 1 | 17 | 4 | 3 | 2 | 4 | 44 |
| 死者数 | | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 負傷者 | | 33 | 1 | 12 | 0 | 20 | 0 | 21 | 87 | 19 | 0 | 18 | 4 | 3 | 1 | 1 | 46 |
| 事故100件当り | 死者 | 10.7 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 30.8 | 100.0 | 5.9 | 25.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 18.2 |
| | 傷者 | 118 | 14 | 40 | 0 | 91 | 0 | 162 | 81 | 146 | 0 | 106 | 100 | 100 | 50 | 25 | 105 |
| 自動車1,000台当たり | 件数 | 6.0 | 9.6 | 15.7 | 3.2 | 27.0 | 4.0 | 6.3 | 8.7 | 1.3 | 1.0 | 6.6 | 1.3 | 1.5 | 1.1 | 1.3 | 1.9 |
| | 死者 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 1.0 | 0.4 | 0.3 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 0.3 |
| | 傷者 | 7.1 | 1.4 | 6.3 | 0.0 | 24.5 | 0.0 | 10.1 | 7.0 | 1.9 | 0.0 | 6.9 | 1.3 | 1.5 | 0.6 | 0.3 | 1.9 |
| 対象自動車 | | 4,630 | 727 | 1,909 | 1,552 | 816 | 742 | 2,075 | 12,451 | 10,230 | 1,018 | 2,593 | 3,037 | 1,979 | 1,805 | 3,026 | 23,688 |

| 業態 | | トラック | | | | | | | | 合計（バス・ハイタク・トラック） | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区分＼県別 | | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
| 件数 | | 67 | 11 | 18 | 30 | 23 | 19 | 23 | 191 | 108 | 19 | 65 | 39 | 48 | 24 | 40 | 343 |
| 死者数 | | 20 | 1 | 6 | 7 | 7 | 4 | 10 | 55 | 27 | 2 | 7 | 9 | 7 | 5 | 10 | 67 |
| 負傷者 | | 53 | 6 | 12 | 21 | 5 | 20 | 9 | 126 | 105 | 7 | 42 | 25 | 28 | 21 | 31 | 259 |
| 事故100件当り | 死者 | 29.9 | 9.1 | 33.3 | 23.3 | 30.4 | 21.1 | 43.5 | 28.8 | 25.0 | 10.5 | 10.8 | 23.1 | 14.6 | 20.8 | 25.0 | 19.5 |
| | 傷者 | 79 | 55 | 67 | 70 | 22 | 105 | 39 | 66 | 97 | 37 | 65 | 64 | 58 | 88 | 78 | 76 |
| 自動車1,000台当たり | 件数 | 1.2 | 1.1 | 1.9 | 1.8 | 2.2 | 1.7 | 1.3 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 4.7 | 1.9 | 3.6 | 1.7 | 1.8 | 2.0 |
| | 死者 | 0.4 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.4 |
| | 傷者 | 0.9 | 0.6 | 1.3 | 1.3 | 0.5 | 1.8 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 0.6 | 3.0 | 1.2 | 2.1 | 1.5 | 1.4 | 1.5 |
| 対象自動車 | | 56,847 | 10,239 | 9,289 | 16,417 | 10,412 | 11,308 | 17,061 | 131,573 | 71,707 | 11,984 | 13,791 | 21,006 | 13,207 | 13,855 | 22,162 | 167,712 |

（注）軽自動車を除く。なお、トラックには特種用途車を含み、被けん引車は除く。

**(4) 九州管内　整備管理者選任前研修　実施状況**

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会　場 |
|---|---|---|---|
| 福岡 | R6.7.3 | 福岡市 | なみきホール |
| | R7.1.9 | | |
| 佐賀 | R6.8.9 | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会研修会館 |
| | R7.1.9 | | |
| 長崎 | R6.7.10 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R6.8.21 | 佐世保市 | アルカスSASEBO |
| | R7.1.20 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R7.1.28 | 長崎市 | 長崎県自動車整備振興会 |
| | R7.1.21 | 壱岐市 | 壱岐の島(壱岐文化)ホール |
| | R7.1.29 | 対馬市 | 対馬市交流センター |
| 熊本 | R6.7.10(AM・PM) | 熊本市 | (株)熊本県自動車会館 |
| | R7.2.19(AM・PM) | | |
| 大分 | R6.8.20 | 大分市 | 大分県自動車整備振興会 |
| | R7.2.7 | | |
| 宮崎 | R6.7.23(AM・PM) | 宮崎市 | 宮崎自販会館 |
| | R6.11.26(AM・PM) | | |
| 鹿児島 | R6.7.31(AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R6.9.4 | 曽於郡 | 鹿児島県トラック協会大隅地区研修センター |
| | R6.10.21 | 鹿児島市 | 鹿児島県トラック研修センター |
| | R6.10.16(AM・PM) | 奄美市 | 奄美大島自動車整備振興会 |
| | R6.10.17 | 大島郡 | 沖永良部協業協同組合 研修センター |
| | R6.10.18 | 大島郡 | 沖永良部協業協同組合 研修センター |
| | R7.2.6(AM・PM) | 鹿児島市 | 鹿児島県自動車整備振興会 |

**(5) 九州管内　整備管理者定期(選任後)研修　実施状況**

| 支局名 | 開催日 | 開催地 | 会　場 | 対象事業者 |
|---|---|---|---|---|
| 福岡 | R6.10.3 | 北九州市 | 北九州芸術劇場 | トラック |
| | R6.11.19 | 久留米市 | 久留米シティプラザ | |
| | R6.11.28 | 北九州市 | ウェル戸畑 | バス・タクシー・レンタカー |
| | R6.12.4 | 久留米市 | 石橋文化センター | |
| | R7.3.4 | 福岡市 | ももち文化センター | 全業種 |
| 佐賀 | R6.9.3 | 佐賀市 | (公社)佐賀県トラック協会研修会館 | トラック |
| | R6.9.4 | | | |
| | R6.9.5 | | | 全業種 |
| | R6.9.6 | | | |
| 長崎 | R6.11.18 | 大村市 | 諫早文化会館 | 全業種 |
| | R7.1.27 | | | |
| | R7.1.24 | 佐世保市 | アルカスSASEBO | |
| | R7.1.21 | 壱岐市 | 壱岐の島(壱岐文化)ホール | |
| | R7.1.29 | 対馬市 | 対馬市交流センター | |
| 熊本 | R6.9.9(AM・PM) | 熊本市 | (株)熊本県自動車会館 | トラック |
| | R6.9.10(AM・PM) | | | トラック以外 |
| | R6.9.11(AM・PM) | | | トラック |
| | R6.9.12(AM・PM) | | | 全業種 |
| | R6.9.13 | 人吉市 | (一財)人吉球磨自動車協会 | 全業種 |
| 大分 | R7.1.20 | 大分市 | (一財)大分県教育会館 | 全業種 |
| | R7.1.22 | | | |
| 宮崎 | R7.1.30(AM・PM) | 宮崎市 | 宮崎市民文化ホール | 全業種 |
| | R7.1.31(AM) | | | トラック |
| | R7.1.31(PM) | | | 全業種 |
| 鹿児島 | R6.9.4 | **曽於郡** | 鹿児島県トラック協会大隅地区研修センター | 全業種 |
| | R6.9.26 | **鹿児島市** | 鹿児島県トラック研修センター | |
| | R6.10.7 | **出水市** | 出水市中央公民館 | |
| | R6.10.16 | **鹿児島市** | 鹿児島県トラック研修センター | |
| | R6.10.16(AM・PM) | **奄美市** | 奄美大島自動車整備振興会 | |
| | R6.10.17 | **大島郡** | **和泊町中央公民館** | |
| | R6.10.18 | | | |
| | R6.11.29(AM・PM) | **鹿屋市** | **南九州自動車整備協同組合** | |
| | R7.1.20 | **鹿児島市** | **川商ホール(市民文化ホール)** | |

### (6) 県別運行管理者資格者証の交付状況

令和4年度

| 資格者証交付枚数 ＼ 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 貨 物 | 962 | 135 | 132 | 275 | 162 | 160 | 214 | **2,040** |
| 旅 客 | 147 | 26 | 50 | 60 | 37 | 17 | 50 | **387** |

令和5年度

| 資格者証交付枚数 ＼ 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 貨 物 | 736 | 116 | 104 | 214 | 131 | 128 | 217 | **1,646** |
| 旅 客 | 106 | 22 | 46 | 47 | 23 | 31 | 29 | **304** |

令和6年度

| 資格者証交付枚数 ＼ 県名 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 貨 物 | 709 | 113 | 117 | 198 | 152 | 114 | 211 | **1,614** |
| 旅 客 | 145 | 20 | 47 | 45 | 25 | 29 | 41 | **352** |

### (7) 事故防止セミナーに関する情報

◆ 令和6年度 自動車事故防止セミナー
～運輸事業の安全風土構築のために～

◎ 九州運輸局では、令和7年2月18日（火）に東市民センター【なみきホール】（福岡市東区）にて事業用自動車の事故削減に向けたセミナーを開催しました。セミナーには自動車運送事業関係者等約110名が参加されました。

◇ 内容
・講演1：健康起因事故防止に向けた取り組みについて
（国土交通省物流・自動車局安全政策課 安全情報係長　林朋宏）

・講演2：適性診断の見方と活用
（株式会社安全会議 代表取締役　森川美希）

・講演3：事業用自動車の事故調査結果を踏まえた事故発生に至る要因について
（公益財団法人交通事故総合分析センター 調査部研究第三課研究員　清水正之 ）

### (8) 独立行政法人　自動車事故対策機構（NASVA）の問い合わせ先一覧　（R7.12.31現在）

| 種類 旅 | 種類 貨 | 主管支所名 | 問合せ先 | 住所 |
|---|---|---|---|---|
| ○ | ○ | NASVA　福岡主管支所 | 092-451-7751 | 福岡県福岡市博多区博多駅南2-1-5 |
| ○ | ○ | NASVA　佐賀支所 | 0952-29-9023 | 佐賀県佐賀市駅南本町6-4 |
| ○ | ○ | NASVA　長崎支所 | 095-821-8853 | 長崎県長崎市万才町7-1 |
| ○ | ○ | NASVA　熊本支所 | 096-322-5229 | 熊本県熊本市中央区花畑町4-7 |
| ○ | ○ | NASVA　大分支所 | 097-558-3155 | 大分県大分市向原西1-1-27 |
| ○ | ○ | NASVA　宮崎支所 | 0985-53-5385 | 宮崎県宮崎市恒久1-7-21 |
| ○ | ○ | NASVA　鹿児島支所 | 099-282-5435 | 鹿児島県鹿児島市西別府町2941-19 |

### (9) 独立行政法人　自動車事故対策機構以外の　講習　認定機関一覧　（R7.12.31現在）

※適性診断も認定されている機関

| 県別 | 種類 旅 | 種類 貨 | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所　所在地 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社　おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | | ○ | ヤマト・スタッフ・サプライ　株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 株式会社　一二（アイルモータースクール） | 0120-00-2044 | 福岡県豊前市松江1381-1 |
| | | ○ | 九州日野自動車　株式会社 | 092-518-1371 | 福岡県福岡市東区みなと香椎3丁目7-2 |
| | ○ | ○ | 株式会社　筑後自動車学校 | 0942-52-3116 | 福岡県筑後市大字久富1133番地 |
| 佐賀 | | ○ | リーファー・ロジスティクス・サポート　株式会社 | 0942-92-1471 | 佐賀県三養基郡基山町大字長野957-1 |
| | ○ | ○ | 鹿島興産　株式会社（南鳥栖自動車学院） | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社　伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社　新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| | ○ | | 長崎自動車　株式会社 | 095-833-4600 | 長崎県長崎市小瀬戸町809-17 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社　八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | | ● | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社　みゆき学園（警友自動車学校） | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| | ○ | ○ | 有限会社　西都自動車学校 | 0983-43-0267 | 宮崎県西都市大字三宅175-1 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社　串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | | ○ | 南九州日野自動車　株式会社 | 099-253-3124 | 鹿児島県鹿児島市宇宿2丁目28-24 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバーズスクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

※●は一般講習のみの認定。

### (10) 独立行政法人　自動車事故対策機構以外の　適性診断　認定機関一覧　（R7.12.31現在）

※講習も認定されている機関

| 県別 | 種類 旅 | 種類 貨 | 認定機関名 | 問合せ先 | 主たる事務所　所在地 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | ○ | ○ | 株式会社　おんが自動車学校 | 093-293-2359 | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀新川81-5 |
| | ○ | ○ | ヤマト・スタッフ・サプライ　株式会社 | 092-289-6851 | 福岡県福岡市博多区博多駅南4-15-8 |
| | ○ | ○ | 堅榮　株式会社（くるめ研修センター） | 0942-46-2151 | 福岡県久留米市東櫛原町289-1 |
| | ○ | ○ | 株式会社　一二（アイルモータースクール） | 093-481-1111 | 福岡県北九州市門司区大字畑120番地 |
| | ○ | ○ | KGホールディングス(株)（モータースクールいとうづの森） | 093-651-4581 | 福岡県北九州市小倉北区泉台4丁目6-1 |
| | ○ | ○ | 株式会社　筑後自動車学校 | 0942-52-3116 | 福岡県筑後市大字久富1133番地 |
| 佐賀 | ○ | ○ | 鹿島興産　株式会社（南鳥栖自動車学院） | 0942-82-7855 | 佐賀県鳥栖市酒井西町630-1 |
| | ○ | ○ | 有限会社　伊万里自動車教習所 | 0955-23-5288 | 佐賀県伊万里市立花町939-2 |
| 長崎 | ○ | ○ | 有限会社　新西海自動車学校 | 0959-27-0136 | 長崎県西海市西彼町上岳郷1238-3 |
| 熊本 | ○ | ○ | 有限会社　八代ドライビングスクール | 0965-32-8135 | 熊本県八代市平山新町5338番地 |
| | | ○ | 南九州交通共済協同組合 | 096-369-0108 | 熊本県熊本市東区山ノ内1-4-20 |
| 宮崎 | ○ | ○ | 株式会社　みゆき学園（警友自動車学校） | 0986-38-1001 | 宮崎県都城市都北町7333 |
| | ○ | ○ | 東九州自動車学校 | 0120-59-8704 | 宮崎県延岡市土々呂町5丁目2621番地 |
| 鹿児島 | ○ | ○ | 有限会社　串木野自動車教習所 | 0996-32-9222 | 鹿児島県いちき串木野市西塩田町63-2 |
| | ○ | ○ | (株)マジオネット(マジオドライバーズスクール鹿児島校) | 0120-251-555 | 鹿児島県鹿児島市冷水町32-1 |

【参考】 自動車総合安全情報ホームページ
■講習認定機関一覧　（ http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/dispatcher.htm ）
■適性診断認定機関一覧　（ http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/instruction.htm ）

## 14. 旅客航路事業の現況

### 〔1〕 九州における旅客航路事業の現況

九州は、多くの有人離島を有していることや隣国である韓国に近いという地理的要因から、離島航路や対外旅客定期航路のほか、陸上交通のバイパス的な役割を担う海上横断ハイウェイ航路が発達する等、多くの旅客定期航路が就航している。

また、関西や関東方面に向けた長距離フェリー航路も数多く発着しており、物流・人流の両面で国民の生活に必要不可欠な公共交通機関として、私たちの暮らしを支えている。

このほか、旅客船事業としては、九州が有する美しい海岸線や島々など豊かな景観を活用した旅客不定期航路も多く運航されている。

知床遊覧船事故を踏まえた対応については、令和5年5月に「海上運送法等の一部を改正する法律」が成立し、令和6年4月には小型船舶のみを使用する旅客不定期航路事業に係る許可更新制度が導入され、人の運送をする船舶運航事業にかかる行政処分制度が見直しされた。また令和7年4月には届出制度であった「人の運送をする不定期航路事業」等が登録制度へ移行され、参入にかかる欠格事由の確認及び退出にかかる登録取消処分が可能となった。これらの改正に基づき、九州運輸局においても旅客船の総合的な安全・安心対策を着実に進めていく。

#### (1) 対外旅客定期航路

九州管内と韓国を結ぶ対外旅客定期航路は、令和元年度まで8社3区間(フェリー3隻・高速船7隻)による運航が行われていたが、新型コロナウイルスの感染拡大の水際対策として、令和2年3月以降、航路の運休や旅客輸送の停止が行われていた。

令和4年10月11日以降の水際対策の措置見直しにより、個別港ごと順次、受入れが再開しており、令和7年4月現在、6社3区間（フェリー3隻・高速船3隻）による運航が行われている。令和6年度の輸送実績は、旅客約78万4千人であり、対前年度比6.8％増、対令和元年度比36.6％増とアフターコロナを受けて、着実に増加した。

#### (2) 離島航路

九州には多くの有人離島が点在していることから、離島住民の生活を支える地域公共交通として離島航路が数多く運航されている。令和7年4月現在、管内の離島航路数は84航路で、一般旅客定期航路数(123航路)の68.3%、全国の離島航路数(272航路)の30.9%を占めている。

離島航路は、離島住民の生活航路として、また、地域経済の振興・発展に欠くことができない重要な公共交通機関であるが、離島における過疎化、高齢化の進行による輸送需要の減少や燃料費等の経費の増大等により、航路事業者の経営努力だけでは航路が維持できない状況になっている。このため、令和7年度では、九州管内の50航路を国庫補助航路に指定し、航路の安定的な経営に向けた支援を行っている。

具体的には、地域の関係者からなる協議会において、「生活交通確保維持改善計画（離島航路確保維持計画)」を策定し、当該計画に基づき実施される事業に対して、航路運営費に対する支援（欠損に対する補助）や構造改革補助（経営診断等で問題点や課題を把握し、経営状況等を改善させるための調査事業の実施や運航コストの削減に繋がる船舶の代替建造に対する支援）、さらには、離島住民向け運賃割引への支援（令和6年度においては9航路が活用） 等を実施しているところである。

また、主に国庫補助航路以外の離島航路について、公共交通のデジタル化・システム化・グリーン化に要する費用の一部を支援する「交通DX・GXによる経営改善支援事業」を実施し、令和6年度は九州管内の延べ20航路に支援している。

今後とも、国の立場から関係自治体や航路事業者に対して適切な支援、助言等を行ない航路の安定的な確保維持を図っていくこととしている。

### (3) 長距離フェリー航路

九州を発着する長距離フェリー航路は、令和7年4月現在、6社9航路で、全国(8社12航路)の約7割を占めており、22隻もの大型フェリーが就航している。

令和6年度の輸送実績は、旅客約182万6千人（前年度比6.9％増）、車両140万1千台（前年度比4.8％増）となり、前年度と比べ大きく増加した。

九州を発着する長距離フェリーは、人流・物流両面において、九州と阪神、京浜地区間を結ぶ国内幹線輸送の一翼を担うほか、自然災害等の発生時におけるリダンダンシー効果も期待され、物流の効率化や地球環境問題等に対応したモーダルシフトの推進においても重要な役割を果たしている。

特に近年では、物流の2024問題への対応として、トラック輸送から海上輸送へのシフトが加速しており、船舶の代替建造等により大型化が進んだことから輸送力増強や船内の居住環境の改善等が行われている。

### (4) 海上横断ハイウェイ航路

九州には、有明海、八代海、鹿児島湾等、景観に優れた海域に、旅客船やフェリーが運航している。その旅客輸送量は管内における一般旅客定期航路事業の旅客輸送量の約6割を占めており、観光客や生活産業物資の移動にも大きく貢献するなど陸上のバイパスルートとしての役割を果たしている。

## 〔2〕 旅客定期航路事業のバリアフリー化

平成18年に高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律が施行され、高齢者、障害者等の公共交通機関を利用した移動が容易に、 かつ安全に行えるよう他の交通モードと同様、旅客船及び旅客船ターミナルの整備が進められている。

同法第3条第1項の規定に基づく移動等の円滑化の促進に関する基本方針の改正により、令和3年度からの新たな目標として、旅客船は60%、1日あたりの平均的な利用者数が2,000人以上である旅客船ターミナルは100%と設定されており、令和7年度までにこの目標を達成するため、より一層の取組が進められることとされている。

令和5年度末時点において、旅客船におけるバリアフリー化率は57.2%（九州管内の旅客船は61.6%）、1日あたりの平均的な利用者数が2,000人以上である旅客船ターミナルにおけるバリアフリー化率は94.1%（九州管内の同ターミナルは100.0%）となっており、九州管内においては目標を達成している状況である。

## 〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

### (1) 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

| 区分 / 局 | 事業者数 | 航路数 | | | | 令和6年度輸送実績 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 定期 | 特定 | 不定期 | 計 | 旅客 | 車(トラック換算) |
| 本局 | 25(21) | 16 | 1 | 17 | **34** | 2,515,146.5 | 44,219.0 |
| 福岡 | 7(7) | 5 | | 3 | **8** | 602,009.0 | 374.728.0 |
| 若松 | 2(1) | 1 | | 1 | **2** | 432,676.0 | 0 |
| 佐賀 | 9(9) | 6 | | 3 | **9** | 358,403.0 | 0 |
| 長崎 | 33(27) | 24 | | 26 | **50** | 2,861,086.5 | 99,276.0 |
| 佐世保 | 25(20) | 16 | | 21 | **37** | 1,973,530.0 | 31,078.0 |
| 熊本 | 20(16) | 10 | | 17 | **27** | 624,360.0 | 11,470.0 |
| 大分 | 17(14) | 10 | | 9 | **19** | 1,199,820.0 | 133,447.0 |
| 宮崎 | 6(5) | 3 | | 3 | **6** | 283,114.0 | 79,530.0 |
| 鹿児島 | 52(44) | 27 | | 35 | **62** | 6,542,366.0 | 597,072.0 |
| 下関 | 9(6) | 5 | | 6 | **11** | 734,803.0 | 0 |
| **計** | **170〔164〕** | **123** | **1** | **141** | **265** | 18,127,314.0 | 1,370,820.0 |

(注) 1)( ) は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
2)〔 〕は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
3)事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
4)事業者数及び航路数は、令和7年4月1日現在分を計上。
5)トラック換算とは、バス1台、乗用車2.5台、 トラック1台を1台としたものである。

## (2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別)

(各年4月 1日現在)

| 業種 | 一般旅客定期 | | | | | | | | | | | | | | | | 特定旅客定期 | | | | | | | | 旅客不定期 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区分 | 全事業所 | | | | 全航路 | | | | フェリー事業者のみ | | | | フェリー航路のみ | | | | 事業所 | | | | 航路 | | | | 事業.所 | | | | 航路 | | | | 事業所 | | | | 航路 | | | |
| 県＼年 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 | H25 | H30 | R5 | R7 |
| 福岡 | 10 (5) | 10 (5) | 10 (1) | 10 (1) | 18 | 18 | 20 | 18 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 9 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 9 | 9 | 7 | 17 | 17 | 13 | 13 | 20 | 19 | 19 (1) | 17 (1) | 35 | 35 | 33 | 31 |
| 佐賀 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 10 | 10 | 9 | 9 | 11 | 11 | 9 | 9 |
| 長崎 | 34 | 33 | 30 | 30 | 51 | 53 | 44 | 45 | 16 | 16 | 15 | 15 | 19 | 17 | 16 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 | 22 | 24 | 24 | 56 | 58 | 62 | 57 | 56 | 55 | 54 | 55 | 108 | 112 | 107 | 103 |
| 熊本 | 11 | 6 | 6 | 6 | 11 | 11 | 10 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 14 | 12 | 10 | 23 | 22 | 19 | 17 | 23 | 20 | 18 | 16 | 34 | 33 | 29 | 28 |
| 大分 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | 9 | 14 | 12 | 12 | 14 | 17 | 16 | 16 | 19 |
| 宮崎 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 5 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 7 | 8 | 5 | 5 | 8 | 9 | 6 | 6 |
| 鹿児島 | 23 | 21 | 21 (1) | 21 (1) | 29 | 28 | 26 | 26 | 16 | 14 | 15 | 15 | 20 | 18 | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 28 | 22 | 22 | 43 | 40 | 37 | 35 | 52 | 49 | 43 (1) | 43 (1) | 72 | 68 | 63 | 61 |
| 山口 | 4 (1) | 3 (1) | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 7 | 4 | 7 (1) | 6 (1) | 7 | 5 | 10 | 9 | 12 | 8 |
| **計** | **99** | **90** | **87** | **87** | **132** | **132** | **123** | **123** | **48** | **44** | **45** | **45** | **58** | **53** | **50** | **50** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | **90** | **89** | **80** | **76** | **162** | **160** | **151** | **141** | **189** | **180** | **168** | **164** | **295** | **293** | **275** | **265** |
| 全国 | 410 | 396 | 372 | 371 | 551 | 548 | 512 | 517 | — | — | 132 | 133 | — | — | 152 | 152 | 6 | 6 | 6 | 8 | 7 | 8 | 11 | 15 | 534 | 569 | 539 | 483 | 1124 | 1242 | 1209 | 1113 | **950** | **965** | **917** | **862** | **1682** | **1798** | 1732 | 1645 |
| 対比 (%) | 24.1 | 22.7 | 23.4 | 23.5 | 24.0 | 24.1 | 24.0 | 23.8 | — | — | 34.1 | 33.8 | — | — | 32.9 | 32.9 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 12.5 | 14.3 | 12.5 | 9.1 | 6.7 | 16.9 | 15.6 | 14.8 | 15.7 | 14.4 | 12.9 | 12.5 | 12.7 | **19.9** | **18.7** | **18.3** | **19.0** | **17.5** | **16.3** | 15.9 | 16.1 |

(注) 1 山口県には九州運輸局管内分のみを計上している。
2 一般旅客定期の事業者は、主たる営業所等の所在する県に計上している。
( )内は外数で他県に重複されている事業者数である。
3 特定、不定期の事業者は専業者のみを計上している。

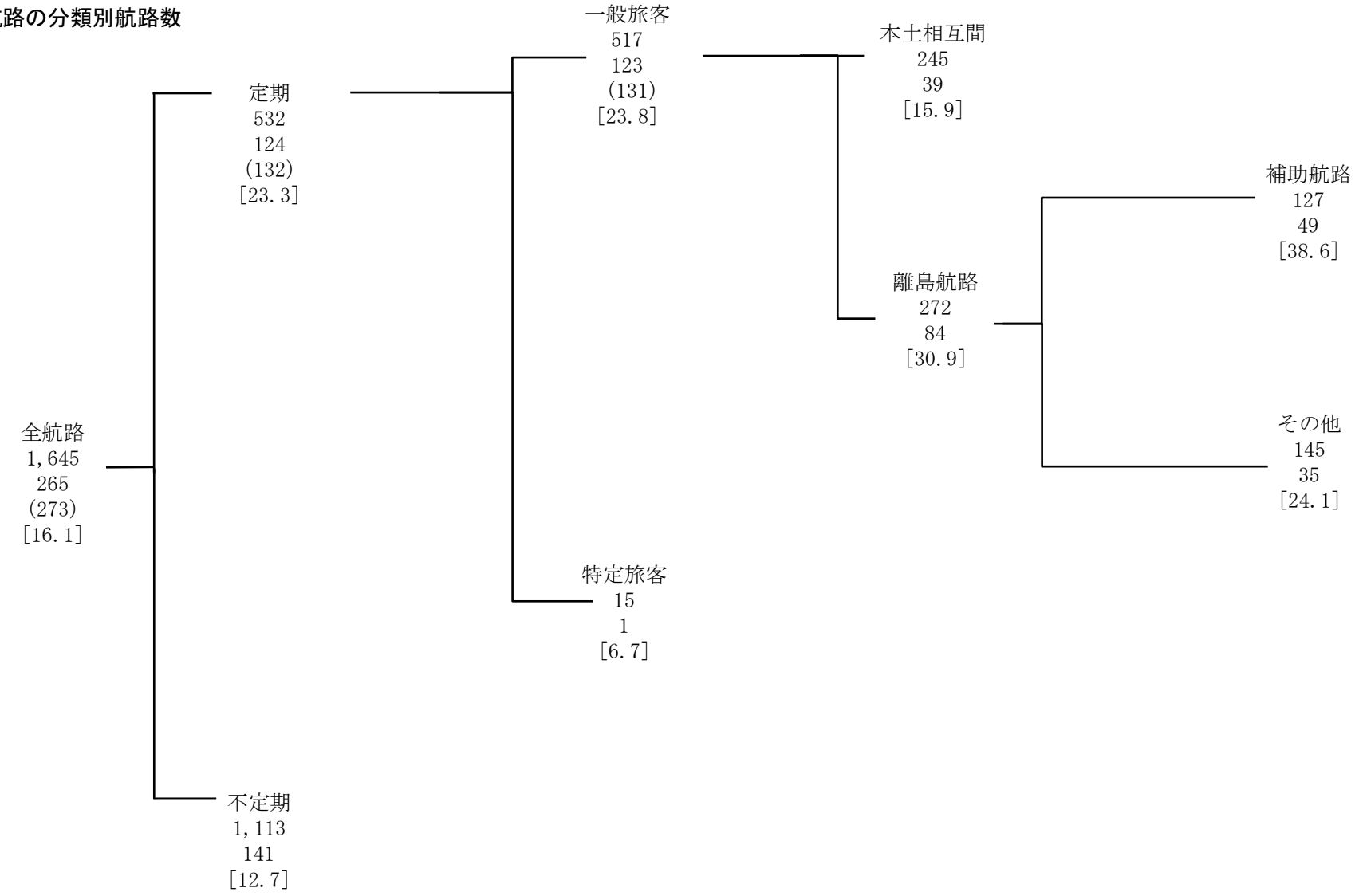
## (3) 旅客航路事業者数の推移（業種別・経営形態別・資本金階層別）

（各年4月 1日現在）

| 経営形態 | | 業種／管内・全国／年 | 一般旅客定期 H15 | H25 | H30 | R5 | R7 | 対比(%) | 特定旅客定期 H15 | H25 | H30 | R5 | R7 | 対比(%) | 旅客不定期 H15 | H25 | H30 | R5 | R7 | 対比(%) | 計 H15 | H25 | H30 | R5 | R7 | 対比(%) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 株式会社 | 1,000万円未満 | 管内 | — | 1 | 3 | 2 | 1 | 4.5 | — | — | 1 | 1 | 1 | 50.0 | — | 4 | 6 | 9 | 10 | 17.2 | 0 | 5 | 10 | 12 | 12 | 14.6 |
| | | 全国 | — | 13 | 18 | 20 | 22 | | 1 | — | 1 | 2 | 2 | | — | 20 | 47 | 56 | 58 | | 1 | 33 | 66 | 78 | 82 | |
| | 1,000万円～5000万円 | 管内 | 27 | 29 | 22 | 28 | 27 | 21.6 | — | — | — | — | — | — | 14 | 18 | 17 | 16 | 15 | 12.1 | 41 | 47 | 39 | 44 | 42 | 16.7 |
| | | 全国 | 140 | 138 | 129 | 120 | 125 | | 1 | — | — | — | 2 | | 130 | 145 | 147 | 144 | 124 | | 271 | 283 | 276 | 264 | 251 | |
| | 5,000万円～1億円 | 管内 | 5 | 7 | 8 | 6 | 6 | 17.6 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 19.2 | 8 | 10 | 11 | 10 | 11 | 18.0 |
| | | 全国 | 26 | 34 | 35 | 35 | 34 | | — | 1 | 1 | — | 1 | | 18 | 22 | 25 | 26 | 26 | | 44 | 57 | 61 | 61 | 61 | |
| | 1億円～5億円 | 管内 | 9 | 8 | 8 | 9 | 9 | 30.0 | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 17.6 | 13 | 12 | 11 | 14 | 12 | 25.5 |
| | | 全国 | 50 | 35 | 34 | 27 | 30 | | — | — | — | — | — | | 27 | 17 | 17 | 23 | 17 | | 77 | 52 | 51 | 50 | 47 | |
| | 5億円以上 | 管内 | 10 | 5 | 4 | 3 | 4 | 30.8 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | 5 | 4 | 3 | 4 | 21.1 |
| | | 全国 | 28 | 16 | 15 | 14 | 13 | | — | — | — | — | — | | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | | 39 | 26 | 24 | 21 | 19 | |
| | **計** | **管内** | **51** | **50** | **51** | **48** | **47** | **21.0** | **—** | **—** | **1** | **1** | **1** | **20.0** | **23** | **29** | **30** | **34** | **33** | **14.3** | 74 | 79 | 82 | 83 | 81 | 17.6 |
| | | **全国** | **244** | **236** | **231** | **216** | **224** | | **2** | **1** | **2** | **2** | **5** | | **186** | **214** | **245** | **256** | **231** | | 432 | 451 | 478 | 474 | 460 | |
| 有限会社等 | | 管内 | 23 | 22 | 19 | 12 | 13 | 25.0 | — | — | — | — | — | — | 16 | 12 | 12 | 9 | 8 | 7.1 | 39 | 34 | 31 | 21 | 21 | 12.8 |
| | | 全国 | 92 | 74 | 62 | 56 | 52 | | 1 | — | — | — | — | | 130 | 134 | 132 | 121 | 112 | | 223 | 208 | 194 | 177 | 164 | |
| 地方公共団体 | | 管内 | 26 | 23 | 22 | 23 | 23 | 39.7 | — | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 66.7 | 31 | 25 | 24 | 25 | 25 | 40.3 |
| | | 全国 | 76 | 63 | 60 | 58 | 58 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | | 86 | 68 | 65 | 62 | 62 | |
| 協同組合等 | | 管内 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 15.4 | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 26.7 | 2 | 4 | 4 | 4 | 6 | 21.4 |
| | | 全国 | 10 | 11 | 13 | 16 | 13 | | — | — | — | — | — | | 16 | 15 | 11 | 12 | 15 | | 26 | 26 | 24 | 28 | 28 | |
| 個人 | | 管内 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14.3 | 1 | 1 | — | — | — | — | 53 | 45 | 42 | 32 | 28 | 25.7 | 65 | 47 | 44 | 34 | 30 | 24.0 |
| | | 全国 | 36 | 22 | 21 | 18 | 14 | | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | | 153 | 159 | 166 | 135 | 109 | | 194 | 185 | 190 | 156 | 125 | |
| その他 | | 管内 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 | 9.1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6.3 |
| | | 全国 | 1 | 4 | 3 | 8 | 5 | | — | — | — | — | — | | — | 8 | 11 | 12 | 11 | | 1 | 12 | 14 | 20 | 16 | |
| **計** | | **管内** | **112** | **99** | **90** | **87** | **87** | **23.8** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | **12.5** | **98** | **90** | **89** | **80** | **76** | **15.8** | 211 | 189 | 180 | 168 | 164 | 19.2 |
| | | **全国** | **459** | **410** | **390** | **372** | **366** | | **10** | **6** | **6** | **6** | **8** | | **493** | **534** | **569** | **539** | **481** | | 962 | 950 | 965 | 917 | 855 | |

（注）1. 一般旅客定期航路事業及び旅客不定期航路事業を兼業している事業者が複数者あるが、当該事業者については一般旅客定期に計上している。

## （４）旅客航路の分類別航路数

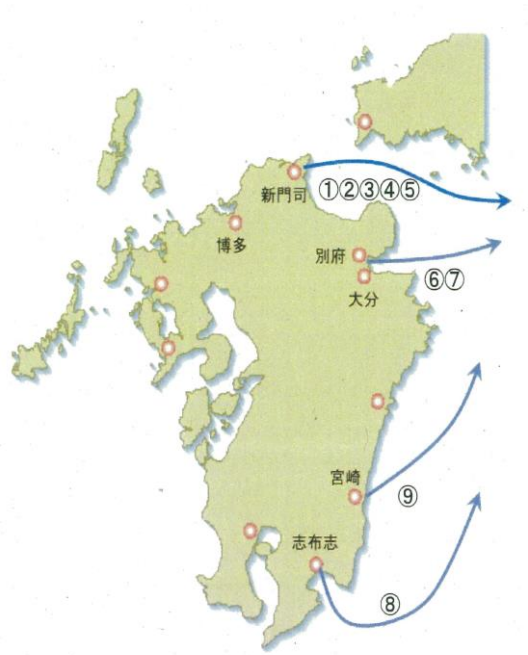



(注) １）令和７年４月１日現在

２）上段の数字は全国、下段は九州運輸局内の航路数で(　)は九州乗り入れ航路(沖縄航路を除く)を含めた数である。

３）［　］内は全国対比(単位)パーセント

## （5） 長距離フェリー航路一覧（九州に発着するもの）



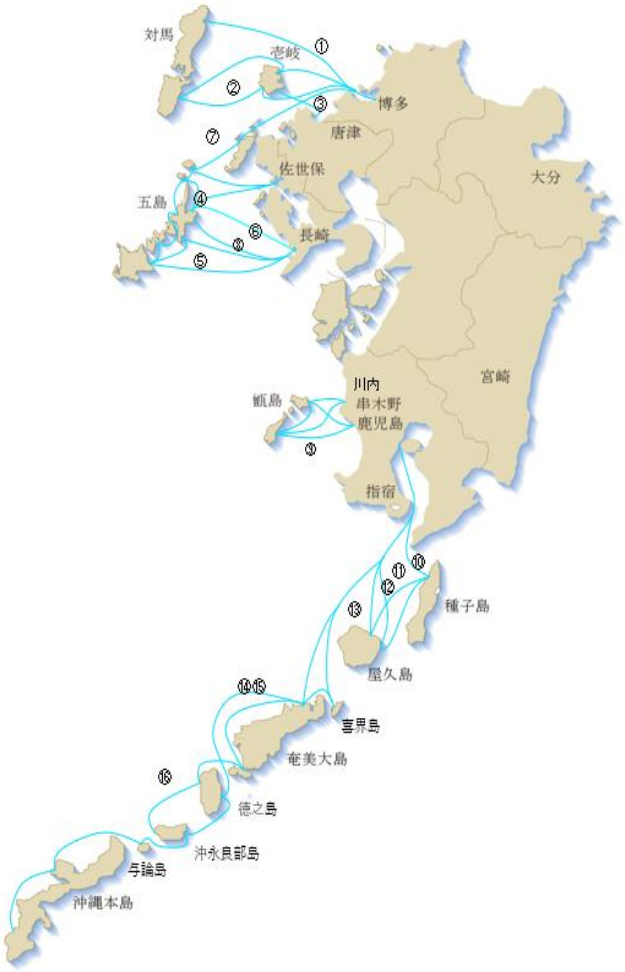

令和８年１月１日現在

| 事　業　者　名 | 航　路　名 | 航路距離 | 所　要　時　間 | 航海数 | 隻数 | 総トン数 | 旅客定員 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | km | h　m | | 隻 | トン | 人 |
| ①● 阪九フェリー（株） | 新門司～神　戸 | 454.0 | 12:30 | 1/日 | 4 | 64,664 | 2,576 |
| ②● 阪九フェリー（株） | 新門司～泉大津 | 458.0 | 12:30 | 1/日 | | | |
| ③● オーシャントランス(株) | 北九州～徳島～東京 | 1,148.0 | 32:30(北九州～東京)<br>33:35(東京～北九州) | 1/日 | 4 | 50,544 | 1,064 |
| ④● 東京九州フェリー(株) | 新門司～横須賀 | 978.0 | 21:15(横須賀～新門司)<br>20:50(新門司～横須賀) | 1/日 | 2 | 31,030 | 536 |
| ⑤○ (株)名門大洋フェリー | 大　阪　～　門　司 | 458.0 | 12:30(１便)<br>12:40(２便) | 2/日 | 4 | 59,890 | 2,720 |
| ⑥○ (株)商船三井さんふらわあ | 大　阪　～　別　府 | 418.0 | 11:50 | 1/日 | 2 | 34,228 | 1,432 |
| ⑦● (株)商船三井さんふらわあ | 大　分　～　神　戸 | 412.0 | 11:20 | 1/日 | 2 | 22,355 | 1,432 |
| ⑧○ (株)商船三井さんふらわあ | 大　阪　～　志　布　志 | 583.0 | 15:00(大阪～志布志)<br>13:45(志布志～大阪) | 1/日 | 2 | 27,318 | 1,278 |
| ⑧● 宮崎カーフェリー(株) | 宮　崎　～　神　戸 | 下り<br>494.0<br>上り<br>495.0 | 12:20(宮崎～神戸)<br>13:30(神戸～宮崎) | 1/日 | 2 | 28,206 | 1,152 |
| 合　計 | ６社　９航路 | | | | 22 | 318,235 | 12,190 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ● 九州管内 | ５社 | ６航路 | １４隻 | 196,799 トン |
| ○ 他局管内 | ２社 | ３航路 | ８隻 | 121,436 トン |
| 計 | **７社（６）** | **９航路** | **２２隻** | **318,235 トン** |

（注）１．九州運輸局調べによる。
２．長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
３．所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
４．（　）は実数。

## （6） 管内主要離島航路一覧




令和８年１月１日現在

| 離島名 | 事業者名 | 航路名 | 航路距離 | 所要時間 | 航海数 | 隻数 | 総トン数 | 旅客定員 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | km | h m | | 隻 | トン | 人 |
| 壱岐島 | ① 九州郵船㈱ | 博多～比田勝 | 146.3 | フ 4:55 | 1/日 | 1 | 1,125.00 | 176 |
| 対馬島 | ② 九州郵船㈱ | 博多～壱岐～対馬 | 65.8 | 壱岐 | | | | |
| | | | | フ 2:10 | 3/日 | 2 | 3,735.00 | 1,213 |
| | | | | J 1:05 | 4/日 | 2 | 326.00 | 514 |
| | | | 135.3 | 対馬（厳原） | | | | |
| | | | | フ 4:30 | 2/日 | | | |
| | | | | J 2:10 | 2/日 | | | |
| | ③ 九州郵船㈱ | 印通寺～唐津 | 41.9 | フ 1:40 | 5/日 | 2 | 1,916.00 | 700 |
| 五島列島 | ④ 九州商船㈱ | 佐世保～上五島 | 107.6 | フ 2:35 | 4/日 | 2 | 2,327.00 | 813 |
| | | | | 高 1:25 | 4/日 | 2 | 237.00 | 280 |
| | ⑤ 九州商船㈱ | 長崎～五島 | 96.5 | フ 3:10 | 3/日 | 2 | 3,153.00 | 964 |
| | | | | J 1:25 | 4/日 | 2 | 326.00 | 514 |
| | ⑥ 九州商船㈱ | 長崎～有川 | 85.7 | 高 1:43 | 3/日 | 2 | 245.00 | 280 |
| | ⑦ 野母商船㈱ | 福江～青方～博多 | 225.6 | フ 7:00 | 1/日 | 1 | 1,598.00 | 350 |
| | ⑧ 五島産業汽船㈱ | 鯛之浦～長崎 | 80.0 | 高 1:40 | 3/日 | 3 | 646.00 | 679 |
| 甑島 | ⑨ 甑島商船㈱ | 串木野・川内～甑島 | フ65.6 | フ 1:15 | 2/日 | 1 | 1,110.00 | 358 |
| | | | 高53.1 | 高 0:50 | 2/日 | 1 | 197.00 | 200 |
| 種子島屋久島 | ⑩ コスモライン(株) | 鹿児島～種子島 | 117.8 | 種子島 | | | | |
| | | ～屋久島 | 135.0 | フ 3:30 | 1/日 | 1 | 1,864.00 | 350 |
| | ⑪ 種子屋久高速船（株） | 鹿児島～種子島 | 113.5 | 種子島 | | | | |
| | | | | J 1:35 | 4/日 | 6 | 1,101.04 | 1,411 |
| | | ・屋久島 | 133.0 | 屋久島 | | | | |
| | | | | J 1:50 | 6/日 | | | |
| | ⑫ 岩崎産業（株） | 鹿児島～種子・ | 115.0 | 種子島 | | | | |
| | | | | フ 3:40 | 1/日 | 1 | 1,798.00 | 212 |
| | | 屋久 | 170.0 | 屋久島 | | | | |
| | | | | フ 6:30 | 1/日 | | | |
| | ⑬ 折田汽船㈱ | 鹿児島～屋久島 | 135.0 | フ 4:00 | 1/日 | 1 | 3,392.00 | 250 |
| 奄美諸島 | ⑭ マリックスライン㈱ | 鹿児島～那覇 | 742.0 | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 13,824.00 | 1,259 |
| | ⑮ マルエーフェリー㈱ | 鹿児島～那覇 | 737.0 | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 16,155.00 | 1,385 |
| | ⑯ 奄美海運㈱ | 鹿児島～喜界～知名 | 659.0 | フ 21:20 | 5/週 | 2 | 5,493.00 | 363 |
| 合計 | | 12社 | 16航路 | | | 38 | 60,568.04 | 12,271 |

（注） １．九州運輸局調べによる。
２．所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。

## （7） 超高速船就航状況

令和8年1月1日現在

| 事業者名 | 航路 | 就航距離 | | 所要時間 | 就航年月日 | 使用船明細 | | | 運航回数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 船名 | 総トン数（トン） | 旅客定員（名） | |
| **九州商船㈱** | 長崎～五島 | | | | | (ジェットフォイル) | | | |
| | | 長崎～福江 | 96.5 km | 1:25 | 平成2年4月2日 | ペがさす | 163 | 257 | 通常期　4航海／日 |
| | | 長崎～奈良尾 | 79.6 km | 1:10 | 平成9年3月1日 | ペがさす2 | 163 | 257 | 多客期　5～6航海／日 |
| | | 福江～奈良尾 | 30.2 km | 0:30 | | | | | |
| **九州郵船㈱** | 博多～壱岐～対馬 | | | | | (ジェットフォイル) | | | |
| | | 博多～郷ノ浦(壱岐) | 75.0 km | 1:10 | 平成3年4月14日 | ヴィーナス | 163 | 257 | 博多～壱岐　3航海／日 |
| | | 博多～郷ノ浦(壱岐)～厳原(対馬) | 141.7 km | 2:20 | 平成12年4月1日 | ヴィーナス2 | 163 | 257 | 博多～対馬　2航海／日 |
| | | 博多～芦辺(壱岐) | 65.8 km | 1:05 | | | | | |
| | | 博多～芦辺(壱岐)～厳原(対馬) | 135.3 km | 2:15 | | | | | |
| **種子屋久高速船㈱** | 鹿児島～種子島・屋久島 | | | | | (ジェットフォイル) | | | 6～7航海／日 |
| | | 鹿児島～指宿 | 46.0 km | 0:40 | | | | | |
| | | 鹿児島～西之表 | 113.5 km | 1:35 | 平成4年4月29日 | トッピー2 | 163 | 233 | |
| | | 鹿児島～宮之浦 | 133.0 km | 1:50 | 平成7年4月20日 | トッピー3 | 164 | 246 | |
| | | 鹿児島～安房 | 146.3 km | 2:30 | 平成15年12月8日 | トッピー7 | 281.04 | 233 | |
| | | 指宿～西之表 | 73.5 km | 1:05 | 平成16年12月12日 | ロケット | 165 | 230 | |
| | | 指宿～宮之浦 | 93.0 km | 1:15 | 平成17年5月23日 | ロケット2 | 164 | 234 | |
| | | 西之表～宮之浦 | 54.6 km | 0:50 | 平成18年5月1日 | ロケット3 | 164 | 235 | |
| | | 西之表～安房 | 60.4 km | 0:50 | | | | | |

## （8）旅客船輸送実績の推移

| 種別＼年度＼管内・全国 | | H10 | | | H25 | | | R3 | | | R4 | | | R5 | | | R6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 |
| 旅客輸送 | 人員（万人） | 3,395 | 12,969 | 26.2% | 2,335 | 8,802 | 26.5% | 1,329 | 4,896 | 27.1% | 1,647 | 6,308 | 26.1% | 1,726 | 7,336 | 23.5% | 1,813 | 7,529 | 24.1% |
| | （指数） | (100.0) | | | (68.8) | | | (39.1) | | | (48.5) | | | (50.8) | | | (53.4) | | |
| | 人キロ（百万人） | 1,241 | 4,621 | 26.9% | 974 | 3,265 | 29.8% | 560 | 1,844 | 30.4% | 786 | 2,537 | 31.0% | 459 | 2,355 | 19.5% | 950 | 3,079 | 30.9% |
| | （指数） | (100.0) | | | (78.5) | | | (45.1) | | | (63.3) | | | (37.0) | | | (76.6) | | |
| 自動車航送 | バス（千台） | 76 | 209 | 36.4% | 55 | 107 | 51.4% | 12 | 117 | 10.3% | 19 | 39 | 48.7% | 42 | 77 | 54.5% | 25 | 53 | 47.2% |
| | （指数） | (100.0) | | | (72.4) | | | (15.8) | | | (25.0) | | | (55.3) | | | (32.9) | | |
| | 乗用車（千台） | 4,276 | 11,643 | 36.7% | 3,010 | 7,330 | 41.1% | 2,113 | 5,497 | 38.4% | 2,456 | 6,293 | 39.0% | 2,531 | 7,231 | 35.0% | 2,587 | 6,933 | 37.3% |
| | （指数） | (100.0) | | | (70.4) | | | (49.4) | | | (57.4) | | | (59.2) | | | (60.5) | | |
| | トラック（千台） | 1,727 | 6,410 | 26.9% | 1,540 | 4,023 | 38.3% | 1,306 | 3,581 | 36.5% | 1,351 | 3,650 | 37.0% | 1,334 | 4,125 | 32.3% | 1,346 | 3,639 | 37.0% |
| | （指数） | (100.0) | | | (89.2) | | | (75.6) | | | (78.2) | | | (77.2) | | | (77.9) | | |
| | その他の自動車(千台) | 55 | 911 | 6.0% | 38 | 361 | 10.5% | 40 | 305 | 13.1% | 45 | 333 | 13.5% | 44 | 376 | 11.7% | 44 | 331 | 13.3% |
| | （指数） | (100.0) | | | (69.1) | | | (72.7) | | | (81.8) | | | (80.0) | | | (80.0) | | |
| | **計（千台）** | **6,134** | **19,173** | **32.0%** | **4,643** | **11,821** | **39.3%** | **3,471** | **9,500** | **36.5%** | **3,871** | **10,315** | **37.5%** | **3,951** | **11,809** | **33.5%** | **4,002** | **10,956** | **36.5%** |
| | **（指数）** | **(100.0)** | | | **(75.7)** | | | (56.6) | | | (63.1) | | | (64.4) | | | (65.2) | | |
| | 台キロ（百万台） | 510 | 2,119 | 24.1% | 360 | 1,327 | 27.1% | 462 | 1,456 | 31.7% | 519 | 1,605 | 32.3% | 485 | 1,607 | 30.2% | 595 | 1,762 | 33.8% |
| | （指数） | (100.0) | | | (70.6) | | | (90.6) | | | (101.8) | | | (95.1) | | | (116.7) | | |

（注） 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。

## （9）地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

| 発着地 | 区分＼年度 | H10 旅客 | H10 バス | H10 乗用車 | H10 トラック | H10 トラック換算 | H20 旅客 | H20 バス | H20 乗用車 | H20 トラック | H20 トラック換算 | H30 旅客 | H30 バス | H30 乗用車 | H30 トラック | H30 トラック換算 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北九州 | 阪神 | 849,387 | 3,276 | 203,631 | 301,218 | 407,947.5 | 804,546 | 2,532 | 197,020 | 352,032 | 454,340.0 | 841,177 | 2,642 | 252,794 | 375,560 | 505,920.0 |
| | 京浜 | 50,559 | 180 | 46,104 | 66,395 | 89,717.0 | 35,381 | 410 | 40,037 | 65,922 | 86,555.5 | 39,602 | 135 | 65,166 | 100,139 | 132,925.0 |
| | 北陸 | 30,347 | 77 | 11,181 | 31,021 | 36,727.0 | | | | | | | | | | |
| | **小計** | **930,293** | **3,533** | **260,916** | **398,634** | **534,391.5** | **839,927** | **2,942** | **237,057** | **417,954** | **540,895.5** | **880,779** | **2,777** | **317,960** | **475,699** | **638,845.0** |
| 中九州 | **阪神** | 1,208,607 | 3,572 | 183,013 | 226,550 | 323,414.5 | 685,532 | 988 | 112,013 | 172,447 | 229,935.0 | 401,624 | 680 | 57,327 | 126,303 | 155,987.0 |
| | **小計** | **1,208,607** | **3,572** | **183,013** | **226,550** | **323,414.5** | **685,532** | **988** | **112,013** | **172,447** | **229,935.0** | **401,624** | **680** | **57,327** | **126,303** | **155,987.0** |
| 南九州 | **阪神** | 321,833 | 346 | 90,352 | 110,034 | 155,729.0 | 315,822 | 491 | 93,495 | 136,547 | 184,031.0 | 354,193 | 625 | 97,805 | 142,933 | 192,773.0 |
| | **京浜** | 73,919 | 137 | 23,220 | 46,020 | 57,835.5 | | | | | | | | | | |
| | **小計** | **395,752** | **483** | **113,572** | **156,054** | **213,564.5** | **315,822** | **491** | **93,495** | **136,547** | **184,031.0** | **354,193** | **625** | **97,805** | **142,933** | **192,773.0** |
| **合計** | | **2,534,652** | **7,588** | **557,501** | **781,238** | **1,071,370.5** | **1,841,281** | **4,421** | **442,565** | **726,948** | **954,861.5** | **1,636,596** | **4,082** | **473,092** | **744,935** | **987,605.0** |
| **（指数）** | | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **100.0** | **72.6** | **58.3** | **79.4** | **93.1** | **89.1** | **64.6** | **53.8** | **84.9** | **95.4** | **92.2** |
| 全国 | | 3,455,310 | 9,939 | 888,507 | 1,431,376 | 1,890,538.0 | 2,575,435 | 7,660 | 707,470 | 1,207,206 | 1,572,431.0 | 2,407,381 | 5,651 | 775,415 | 1,262,537 | 1,658,721.0 |
| 対比(%) | | 73.4 | 76.4 | 62.8 | 54.6 | 56.7 | 71.5 | 57.7 | 62.6 | 60.2 | 60.7 | 68.0 | 72.2 | 61.0 | 59.0 | 59.5 |

| 発着地 | 区分＼年度 | R4 旅客 | R4 バス | R4 乗用車 | R4 トラック | R4 トラック換算 | R5 旅客 | R5 バス | R5 乗用車 | R5 トラック | R5 トラック換算 | R6 旅客 | R6 バス | R6 乗用車 | R6 トラック | R6 トラック換算 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北九州 | 阪神 | 765,030 | 1,859 | 270,098 | 375,160 | 512,997.5 | 906,358 | 2,521 | 290,916 | 387,525 | 536,764.5 | 952,310 | 2,923 | 294,652 | 396,229 | 547,939.5 |
| | 京浜 | 110,891 | 194 | 81,799 | 136,415 | 177,605.5 | 127,265 | 337 | 89,933 | 156,125 | 201,597.0 | 135,859 | 379 | 90,893 | 172,001 | 218,016.0 |
| | 北陸 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **小計** | **875,921** | **2,053** | **351,897** | **511,575** | **690,603.0** | **1,033,623** | **2,858** | **380,849** | **543,650** | **738,361.5** | **1,088,169** | **3,302** | **385,545** | **568,230** | **765,955.5** |
| 中九州 | 阪神 | 291,761 | 341 | 50,182 | 120,320 | 145,922.5 | 379,678 | 455 | 59,200 | 120,319 | 150,601.5 | 417,851 | 1,289 | 62,987 | 136,052 | 169,479.0 |
| | **小計** | **291,761** | **341** | **50,182** | **120,320** | **145,922.5** | **379,678** | **455** | **59,200** | **120,319** | **150,601.5** | **417,851** | **1,289** | **62,987** | **136,052** | **169,479.0** |
| 南九州 | 阪神 | 253,834 | 552 | 85,867 | 130,629 | 174,390.5 | 295,080 | 796 | 89,694 | 139,246 | 185,287.0 | 320,445 | 792 | 94,583 | 148,015 | 196,494.5 |
| | 京浜 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **小計** | **253,834** | **552** | **85,867** | **130,629** | **174,390.5** | **295,080** | **796** | **89,694** | **139,246** | **185,287.0** | **320,445** | **792** | **94,583** | **148,015** | **196,494.5** |
| **合計** | | **1,421,516** | **2,946** | **487,946** | **762,524** | **1,010,916.0** | **1,708,381** | **4,109** | **529,743** | **803,215** | **1,074,250.0** | **1,826,465** | **5,383** | **543,115** | **852,297** | **1,131,929.0** |
| **（指数）** | | **56.1** | **38.8** | **87.5** | **97.6** | **94.4** | **67.4** | **54.2** | **95.0** | **102.8** | **100.3** | **72.1** | **70.9** | **97.4** | **109.1** | **105.7** |
| 全国 | | 2,062,898 | 3,842 | 777,202 | 1,277,777 | 1,592,500.0 | 2,361,507 | 5,486 | 842,267 | 1,282,670 | 1,625,062.8 | 2,616,076 | 5,828 | 868,629 | 1,378,165 | 1,717,222.0 |
| 対比(%) | | 68.9 | 76.7 | 62.8 | 59.7 | 63.5 | 72.3 | 74.9 | 62.9 | 62.6 | 66.1 | 69.8 | 92.4 | 62.5 | 61.8 | 65.9 |

（注）　1　トラック換算とは、バス１台、乗用車2.5台、トラック１台を１台としたものである。
　　2　九州に発着する全航路分を計上したものである。
　　3　「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
　　4　南九州～京浜間は、17年 6月から休止した後、廃止している。

## （10） 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

（単位：千人、％）

| 離島＼年度＼種別 | | H10 | | H15 | | H20 | | H25 | | H30 | | R1 | | R2 | | R3 | | R4 | | R5 | | R6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア |
| 壱岐 | 船舶 | 898 | 95 | 865 | 97 | 731 | 96 | 697 | 96 | 721 | 96 | 694 | 96 | 360 | 94 | 396 | 94 | 526 | 94 | 585 | 95 | 594 | 95 |
| | 航空機 | 45 | 5 | 29 | 3 | 32 | 4 | 32 | 4 | 33 | 4 | 32 | 4 | 21 | 6 | 25 | 6 | 32 | 6 | 33 | 5 | 32 | 5 |
| 対馬 | 船舶 | 131 | 26 | 209 | 38 | 173 | 38 | 190 | 43 | 217 | 47 | 223 | 47 | 107 | 41 | 116 | 41 | 150 | 48 | 183 | 51 | 180 | 50 |
| | 航空機 | 379 | 74 | 346 | 62 | 277 | 62 | 257 | 58 | 243 | 53 | 251 | 53 | 152 | 59 | 166 | 59 | 164 | 52 | 179 | 49 | 177 | 50 |
| 上五島 | 船舶 | 325 | 92 | 449 | 97 | 414 | 100 | 390 | 100 | 457 | 100 | 439 | 100 | 236 | 100 | 269 | 100 | 344 | 100 | 392 | 100 | 387 | 100 |
| | 航空機 | 28 | 8 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 下五島 | 船舶 | 705 | 80 | 762 | 82 | 631 | 82 | 622 | 83 | 657 | 82 | 643 | 81 | 333 | 83 | 376 | 80 | 490 | 77 | 554 | 77 | 544 | 76 |
| | 航空機 | 181 | 20 | 166 | 18 | 143 | 19 | 132 | 18 | 147 | 18 | 155 | 19 | 68 | 17 | 93 | 20 | 148 | 23 | 166 | 23 | 172 | 24 |
| 種子 | 船舶 | 404 | 75 | 405 | 77 | 435 | 87 | 369 | 85 | 402 | 84 | 392 | 84 | 209 | 85 | 228 | 81 | 294 | 78 | 354 | 78 | 395 | 80 |
| | 航空機 | 134 | 25 | 123 | 23 | 65 | 13 | 67 | 15 | 75 | 16 | 72 | 16 | 37 | 15 | 52 | 19 | 82 | 22 | 100 | 22 | 101 | 20 |
| 屋久 | 船舶 | 260 | 65 | 224 | 56 | 316 | 68 | 229 | 68 | 203 | 63 | 184 | 65 | 76 | 54 | 81 | 48 | 137 | 50 | 162 | 53 | 157 | 50 |
| | 航空機 | 141 | 35 | 173 | 44 | 152 | 33 | 110 | 32 | 117 | 37 | 99 | 35 | 66 | 46 | 89 | 52 | 136 | 50 | 146 | 47 | 154 | 50 |
| 奄美大島 | 船舶 | 95 | 22 | 116 | 25 | 99 | 25 | 96 | 29 | 90 | 22 | 77 | 18 | 41 | 17 | 47 | 16 | 58 | 15 | 64 | 15 | 67 | 15 |
| | 航空機 | 346 | 79 | 350 | 75 | 304 | 75 | 233 | 71 | 318 | 78 | 355 | 82 | 198 | 83 | 245 | 84 | 320 | 85 | 371 | 85 | 383 | 85 |
| 徳之島 | 船舶 | 32 | 19 | 31 | 18 | 33 | 22 | 26 | 18 | 21 | 14 | 20 | 13 | 9 | 11 | 11 | 10 | 15 | 10 | 18 | 11 | 20 | 12 |
| | 航空機 | 135 | 81 | 138 | 82 | 119 | 78 | 120 | 82 | 131 | 86 | 129 | 87 | 70 | 89 | 97 | 90 | 133 | 90 | 142 | 89 | 143 | 88 |
| 沖永良部 | 船舶 | 19 | 20 | 15 | 19 | 12 | 16 | 11 | 14 | 9 | 11 | 8 | 11 | 4 | 9 | 5 | 9 | 6 | 8 | 7 | 9 | 9 | 12 |
| | 航空機 | 75 | 80 | 66 | 82 | 63 | 84 | 67 | 86 | 72 | 89 | 67 | 89 | 39 | 91 | 49 | 91 | 66 | 92 | 69 | 91 | 67 | 88 |
| 与論 | 船舶 | 10 | 23 | 8 | 23 | 5 | 16 | 5 | 16 | 4 | 11 | 3 | 9 | 1 | 7 | 2 | 8 | 2 | 7 | 3 | 9 | 4 | 12 |
| | 航空機 | 34 | 77 | 27 | 77 | 26 | 84 | 26 | 84 | 32 | 89 | 29 | 91 | 14 | 93 | 24 | 92 | 27 | 93 | 29 | 91 | 29 | 88 |
| 沖縄 | 船舶 | 11 | 5 | 14 | 7 | 14 | 7 | 14 | 7 | 15 | 8 | 18 | 9 | 12 | 18 | 11 | 13 | 17 | 11 | 20 | 11 | 23 | 11 |
| | 航空機 | 214 | 95 | 191 | 93 | 178 | 93 | 178 | 93 | 177 | 92 | 171 | 91 | 55 | 82 | 71 | 87 | 138 | 89 | 167 | 89 | 184 | 89 |
| **合計** | **船舶** | **2,890** | **63** | **3,098** | **66** | **2,863** | **68** | **2,649** | **68** | **2,796** | **68** | **2,872** | **68** | **1,388** | **66** | **1,542** | **63** | **2,039** | **62** | **2,342** | **63** | **2,380** | **62** |
| | **航空機** | **1,712** | **37** | **1,621** | **34** | **1,359** | **32** | **1,222** | **32** | **1,345** | **33** | **1,360** | **32** | **720** | **34** | **911** | **37** | **1,246** | **38** | **1,402** | **37** | **1,442** | **38** |

資料：国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び運送実績」

## （11）管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別）

（単位：百万円）

| 経営形態 ＼ 区分 ＼ 年度 | | R3 | | | | | R4 | | | | | R5 | | | | | R6 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) |
| 株式会社 | 1千万円未満 | 4 | 334 | 542 | △ 208 | 61.62 | 4 | 394 | 601 | △ 207 | 65.56 | 6 | 640 | 999 | △ 359 | 64.06 | 6 | 677 | 1,058 | △ 381 | 63.99 |
| | 1千万円以上5千万円未満 | 20 | 6,683 | 15,519 | △ 8,836 | 43.06 | 24 | 13,918 | 15,386 | △ 1,469 | 90.46 | 22 | 10,749 | 11,622 | △ 873 | 92.49 | 20 | 9,877 | 10,037 | △ 159 | 98.41 |
| | 5千万円以上1億円未満 | 8 | 10,729 | 15,375 | △ 4,646 | 69.78 | 6 | 2,565 | 2,548 | 17 | 100.67 | 6 | 1,574 | 1,447 | 127 | 108.78 | 6 | 3,793 | 3,604 | 189 | 105.24 |
| | 1億円以上5億円未満 | 11 | 27,490 | 30,082 | △ 2,593 | 91.38 | 12 | 40,024 | 41,091 | △ 1,068 | 97.40 | 11 | 57,481 | 58,280 | △ 799 | 98.63 | 12 | 44,832 | 43,736 | 1,095 | 102.51 |
| | 5億円以上 | 2 | 21,318 | 19,501 | 1,817 | 109.32 | 3 | 23,256 | 19,840 | 3,416 | 117.22 | 3 | 25,437 | 21,624 | 3,813 | 117.63 | 3 | 28,590 | 23,551 | 5,039 | 121.40 |
| | **小　　計** | **45** | **66,554** | **81,020** | **△ 14,466** | **82.15** | **49** | **80,157** | **79,467** | **690** | **100.87** | **48** | **95,881** | **93,972** | **1,909** | **102.03** | **47** | **87,769** | **81,986** | **5,783** | **107.05** |
| 有限会社等 | | 13 | 286 | 516 | △ 230 | 55.43 | 9 | 301 | 285 | 17 | 105.61 | 11 | 509 | 822 | △ 313 | 61.92 | 10 | 399 | 577 | △ 178 | 69.15 |
| 地方公共団体 | | 7 | 3,418 | 5,196 | △ 1,778 | 65.78 | 10 | 3,658 | 4,404 | △ 746 | 83.06 | 13 | 4,248 | 5,768 | △ 1,520 | 73.65 | 8 | 4,428 | 5,765 | ####### | 76.81 |
| 協同組合 | | 1 | 20 | 27 | △ 7 | 74.07 | 1 | 25 | 50 | △ 25 | 50.00 | 1 | 24 | 69 | △ 45 | 34.78 | 2 | 64 | 96 | △ 32 | 66.67 |
| 個人 | | 12 | 19 | 971 | △ 952 | 1.96 | 11 | 65 | 257 | △ 193 | 25.29 | 11 | 94 | 83 | 11 | 113.25 | 13 | 135 | 109 | 26 | 123.85 |
| **合計** | | **78** | **70,298** | **87,730** | **△ 17,432** | **80.13** | **80** | **84,206** | **84,463** | **△ 257** | **99.70** | **84** | **100,756** | **100,714** | **42** | **100.04** | **80** | **92,795** | **88,533** | 4,262 | **104.81** |

（注）1　旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
　　2　各年度とも各事業者の会計年度による。

## （12） 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別）

（単位：百万円）

| 経営形態＼区分＼年度 | | R3 | | | | | R4 | | | | | R5 | | | | | R6 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) |
| 株式会社 | 1千万円未満 | 1 | 21 | 61 | △ 39 | 34.43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 1 | 23 | 61 | △ 38 | 0.00 | 1 | 22 | 67 | △ 44 | 32.84 |
| | 1千万円以上5千万円未満 | 15 | 6,510 | 7,225 | △ 714 | 90.10 | 15 | 13,352 | 14,814 | △ 1,462 | 90.13 | 17 | 9,838 | 10,006 | △ 168 | 98.32 | 16 | 9,534 | 9,815 | △ 281 | 97.14 |
| | 5千万円以上1億円未満 | 6 | 10,706 | 15,335 | △ 4,629 | 69.81 | 4 | 2,522 | 2,492 | 30 | 101.20 | 3 | 1,522 | 1,390 | 132 | 109.50 | 4 | 3,724 | 3,533 | 191 | 105.41 |
| | 1億円以上5億円未満 | 7 | 27,200 | 29,371 | △ 2,171 | 92.61 | 8 | 39,828 | 40,713 | △ 884 | 97.83 | 8 | 38,172 | 38,652 | △ 480 | 98.76 | 9 | 44,481 | 43,384 | 1,098 | 102.53 |
| | 5億円以上 | 2 | 21,318 | 19,501 | 1,817 | 109.32 | 3 | 23,254 | 19,716 | 3,539 | 117.94 | 2 | 19,323 | 16,636 | 2,687 | 116.15 | 3 | 28,588 | 23,437 | 5,151 | 121.98 |
| | **小　　計** | **31** | **65,755** | **71,492** | **△ 5,737** | **91.98** | **30** | **78,956** | **77,734** | **1,222** | **101.57** | **31** | **68,878** | **66,745** | 2,133 | **103.20** | **33** | **86,349** | **80,236** | **6,115** | **107.62** |
| 有限会社等 | | 6 | 141 | 369 | △ 228 | 38.21 | 4 | 36 | 95 | △ 59 | 37.89 | 6 | 52 | 188 | △ 136 | 27.66 | 5 | 150 | 365 | △ 215 | 41.10 |
| 地方公共団体 | | 5 | 3,398 | 5,138 | △ 1,740 | 66.13 | 6 | 3,628 | 4,332 | △ 704 | 83.75 | 8 | 2,731 | 3,384 | △ 653 | 80.70 | 6 | 4,403 | 5,701 | △ 1,298 | 77.23 |
| 協同組合 | | 1 | 20 | 27 | △ 7 | 74.07 | 1 | 25 | 50 | △ 25 | 50.00 | 1 | 24 | 69 | △ 45 | 34.78 | 2 | 64 | 96 | △ 32 | 66.67 |
| 個人 | | 1 | 0 | 2 | △ 2 | 0.00 | 1 | 0 | 3 | △ 3 | 0.00 | 1 | 0 | 2 | △ 2 | 0.00 | 1 | 0 | 2 | △ 2 | 0.00 |
| **合計** | | **44** | **69,316** | **77,029** | **△ 7,714** | **89.99** | **42** | **82,646** | **82,214** | **432** | **100.53** | **47** | **71,685** | **70,388** | **1,297** | **101.84** | **47** | **90,966** | **86,400** | **4,568** | **105.28** |

（注）1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

## (13) 国庫補助航路の推移(運営費補助金)

| 区分 \ 年度 | | | H10 | | | H20 | | | H30 | | | R3 | | | R4 | | | R5 | | | R6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 区分 \ 管内・全国 | | | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) | 管内 | 全国 | 対比(%) |
| 事業者 | | | 44 | 122 | 36.1 | 44 | 111 | 39.6 | 42 | 110 | 38.2 | 42 | 114 | 36.8 | 42 | 115 | 36.5 | 42 | 113 | 37.2 | 41 | 112 | 36.6 |
| 航路 | | | 48 | 127 | 37.8 | 47 | 121 | 38.8 | 49 | 121 | 40.5 | 49 | 127 | 38.6 | 49 | 127 | 38.6 | 49 | 126 | 38.9 | 49 | 125 | 39.2 |
| 使用船舶 | 隻数 | | 62 | 189 | 32.8 | 60 | 181 | 33.1 | 68 | 214 | 31.8 | 71 | 232 | 30.6 | 73 | 241 | 30.3 | 72 | 237 | 30.4 | 71 | 232 | 30.6 |
| | トン | 平均(トン) | 300.2 | 271.5 | − | 286.1 | 280.5 | − | 290.9 | 261.7 | − | 323.2 | 306.0 | − | 315.7 | 345.5 | − | 318.7 | 293.8 | − | 308 | 362 | − |
| | | G／T | 18,614.5 | 51,313.4 | 36.3 | 17,164.0 | 50,777.0 | 33.8 | 19,783.7 | 56,002.7 | 35.3 | 22,946.0 | 70,996.3 | 32.3 | 23,048.3 | 83,266.0 | 27.7 | 22,944.3 | 69,620.3 | 33.0 | 21,833 | 83,990 | 26.0 |
| 輸送実績 | 旅客(千人) | | 4,173 | 10,843 | 38.5 | 2,984 | 8,509 | 35.1 | 2,754 | 7,158 | 38.5 | 2,198 | 7,059 | 31.1 | 2,391 | 6,927 | 34.5 | 2,583 | 7,153 | 36.1 | 2,540 | 7,153 | 35.5 |
| | 車両(千台) | | 168 | 460 | 36.5 | 126 | 345 | 36.5 | 223 | 441 | 50.6 | 230 | 605 | 38.0 | 243 | 534 | 45.5 | 254 | 556 | 45.7 | 241 | 624 | 38.6 |
| | 貨物(千トン) | | 352 | 723 | 48.7 | 247 | 527 | 46.9 | 257 | 500 | 51.4 | 272 | 554 | 49.1 | 290 | 562 | 51.6 | 266 | 510 | 52.2 | 265 | 517 | 51.3 |
| 収支状況 | 収益(百万円) | | 5,781 | 14,976 | 38.6 | 5,718 | 17,456 | 32.8 | 7,017 | 15,529 | 45.2 | 6,827 | 18,289 | 37.3 | 7,238 | 22,111 | 32.7 | 7,991 | 22,216 | 36.0 | 7,970 | 19,499 | 40.9 |
| | 費用(百万円) | | 9,258 | 23,026 | 40.2 | 10,265 | 28,150 | 36.5 | 11,187 | 27,220 | 41.1 | 14,293 | 36,612 | 39.0 | 15,063 | 39,249 | 38.4 | 15,683 | 40,216 | 39.0 | 16,492 | 38,697 | 42.6 |
| | 損益(百万円) | | △ 3,477 | △ 8,050 | 43.2 | △ 4,547 | △ 10,694 | 42.5 | △ 4,170 | △ 11,691 | 35.7 | △ 7,466 | △ 18,323 | 40.7 | △ 7,825 | △ 17,138 | 45.7 | △ 7,692 | △ 18,000 | 42.7 | △ 8,522 | △ 19,198 | 44.4 |
| | 収支率( % ) | | 62.4 | 65.0 | − | 55.7 | 62.0 | − | 62.7 | 57.0 | − | 47.8 | 50.0 | − | 48.1 | 56.3 | − | 51.0 | 55.2 | − | 48.3 | 50.4 | − |
| | 国庫補助金交付額(百万円) | | 1,822 | 4,083 | 44.6 | 3,340 | 7,080 | 47.2 | 2,626 | 6,309 | 41.6 | 4,039 | 8,954 | 45.1 | 4,014 | 8,722 | 46.0 | 4,014 | 8,722 | 46.0 | 4,224 | 8,922 | 47.3 |

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度において黒字となった航路を含む。

## （14） 管内国庫補助航路一覧

（令和7年4月1日現在）

| 事業者名 | 航路名 | 指定年度 | 使用船舶 | 総トン数 | 船種 | 運航回数 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 下関市 | 竹崎～六連島 | 昭48 | 1 | 19 | 客船 | 4 |
| 〃 | 蓋井島～吉見 | 昭52 | 1 | 49 | 客船 | 3 |
| 北九州市 | 藍島～小倉 | 平31 | 1 | 95 | 客船 | 3 |
| 宗像市 | 地島～神湊 | 昭46 | 1 | 55 | 客船 | 6 |
| 〃 | 大島～神湊～地島 | 昭51 | 2 | 285 | フェリー・客船 | 5・2 |
| 新宮町 | 相島～新宮 | 昭52 | 1 | 67 | 客船 | 6 |
| 福岡市 | 玄界島～博多 | 昭52 | 2 | 193 | 客船 | 7 |
| 〃 | 小呂島～姪浜 | 平元 | 4 | 300 | 客船 | 2 |
| 糸島市 | 姫島～岐志 | 昭44 | 1 | 35 | 客船 | 4 |
| 川口汽船㈲ | 小川島～呼子 | 昭54 | 2 | 104 | 客船 | 5 |
| ㈲郵正丸 | 馬渡島～呼子 | 昭54 | 1 | 19 | 客船 | 4 |
| ㈲加唐島汽船 | 加唐島～呼子 | 昭55 | 1 | 45 | 客船 | 4 |
| 唐津汽船㈱ | 神集島～湊 | 平23 | 1 | 19 | 客船 | 7 |
| 壱岐市 | 大島～郷ノ浦 | 昭45 | 1 | 102 | フェリー | 4 |
| 対馬市 | 仁位～長板浦 | 昭45 | 1 | 19 | 客船 | 2 |
| 九州郵船㈱ | 博多～比田勝 | 平11(41) | 2 | 2,057 | フェリー | 1 |
| 津吉商船㈱ | 津吉～相浦～佐世保 | 昭55 | 1 | 19 | 高速船 | 3 |
| 鷹島汽船㈲ | 阿翁～御厨 | 昭54 | 1 | 162 | フェリー | 4 |
| 〃 | 殿ノ浦～今福 | 平24 | 1 | 60 | 客船 | 5 |
| 竹山運輸㈲ | 度島～平戸 | 昭48 | 2 | 398 | フェリー | 4 |
| 黒島旅客船㈲ | 黒島～高島～相浦 | 昭46 | 1 | 182 | フェリー | 3 |
| 平戸市 | 大島～平戸 | 平23 | 1 | 272 | フェリー | 5 |
| 佐世保市 | 神浦～寺島～柳 | 昭43 | 1 | 19 | 客船 | 6 |
| 小値賀町 | 笛吹～大島・野崎 | 昭56 | 1 | 19 | 高速船 | 6 |
| 〃 | 柳～納島 | 昭58 | 1 | 14 | 客船 | 5 |
| 九州商船㈱ | 佐世保～上五島 | 昭47 | 4 | 2,947 | フェリー・高速船 | 4・3 |
| 崎戸商船㈱ | 友住～佐世保 | 昭42 | 1 | 194 | フェリー | 1 |
| 五島市 | 奈留島～前島 | 昭47 | 2 | 17 | 客船 | 3 |
| 野母商船㈱ | 長崎～伊王島～高島 | 昭50 | 2 | 248 | 高速船 | 8 |
| 〃 | 福江～青方～博多 | 昭28 | 1 | 1,598 | フェリー | 1 |
| 五島旅客船㈱ | 郷ノ首～福江 | 昭57 | 2 | 533 | フェリー・高速船 | 3・4 |
| ㈲木口汽船 | 久賀～福江～椛島 | 昭47 | 3 | 193 | フェリー・高速船 | 3・3・3 |
| ㈲黄島海運 | 黄島～福江 | 昭47 | 1 | 19 | 客船 | 2 |
| 嵯峨島旅客船㈲ | 嵯峨島～貝津 | 昭62 | 1 | 19 | 客船 | 4 |
| 西海沿岸商船㈱ | 佐世保～神浦 | 平14 | 3 | 410 | フェリー・高速船 | 10・5 |
| 姫島村 | 姫島～国見 | 昭36 | 2 | 397 | フェリー | 12 |
| 津久見市 | 津久見～保戸島 | 令4 | 2 | 120 | 高速船 | 5 |
| 佐伯市 | 大島～佐伯 | 昭56 | 1 | 19 | 客船 | 3 |
| 〃 | 蒲江～深島 | 令4 | 1 | 18 | 客船 | 3 |
| 日豊汽船㈱ | 島浦～浦城 | 昭44 | 2 | 215 | フェリー・高速船 | 6・10 |
| 甑島商船㈱ | 串木野・川内～甑島 | 昭(52)27 | 2 | 1,307 | フェリー・高速船 | 2・2 |
| 屋久島町 | 宮之浦～口永良部・島間 | 昭49 | 1 | 499 | フェリー | 1 |
| 三島村 | 鹿児島～三島～枕崎 | 昭30 | 1 | 1,859 | フェリー | 4／週 |
| 十島村 | 鹿児島～十島～名瀬 | 昭27 | 1 | 1,953 | フェリー | 2／週 |
| 奄美海運㈱ | 鹿児島～喜界～知名 | 昭50 | 2 | 5,493 | フェリー | 5／週 |
| 瀬戸内町 | 与路～古仁屋 | 昭39 | 1 | 87 | 貨客船 | 1.5 |
| 〃 | 瀬相～古仁屋～生間 | 平27 | 1 | 197 | フェリー | 7 |
| 天長フェリー㈱ | 天草～長島 | 平27 | 1 | 295 | フェリー | 8 |
| 苓北観光汽船㈱ | 天草～長崎 | 平30 | 2 | 38 | 客船 | 4 |

| 計 | 41 | 49 | | 73 | 23,283 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 全国 | 112 | 125 | | | | | |
| 対比 | 36.6% | 39.2% | | | | | |

## (15) 管内対外旅客定期航路一覧

令和8年1月1日現在

| 事業者 | 航路名 | 航路開設年月 | 船舶の明細 | | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 船　名 | 国際総トン数 | 旅客定員 | 速力 | 就航年月 | |
| 関釜フェリー㈱ | 下関～釜山（韓国） | S45.6 | はまゆう | 16,187 | 460 | 18.0 | H10.8 | 1日1往復<br>関釜フェリー・釜関フェリーの共同運航<br>R4.12より運航再開 |
| カメリアライン㈱ | 博多～釜山（韓国） | H2.12 | ニューかめりあ | 19,961 | 522 | 23.5 | H16.7 | 1日1往復<br>（毎月1回日曜運休）<br>R4.12より運航再開 |

（注） 一覧については、日本船社のみを掲載

## 15. 内航海運の現況

### 〔1〕事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

また、直近の動向として、令和4年4月1日より内航海運業法の改正に伴い、新たな事業種類として「船舶の管理を行う事業」が追加された。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金1千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で19.2%、船舶の貸渡を行う事業で47.4%、船舶の管理を行う事業で70.3%にも達し、また、支配船腹量別でみても、2,000総トン未満の事業者が72.1%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者は増加傾向、船舶の貸渡を行う事業者は減少傾向である。

### 〔2〕内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量(トンキロベース)の約4割を占め、特に基礎産業物資(鉄鋼、セメント、石灰石等)輸送の約8割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする 内航海運の輸送量は、平成3年度に1億9,800万トンを記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、令和6年度は1億1,460万トン(発量7,127万トン・着量 4,333 万トン)となっている。これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

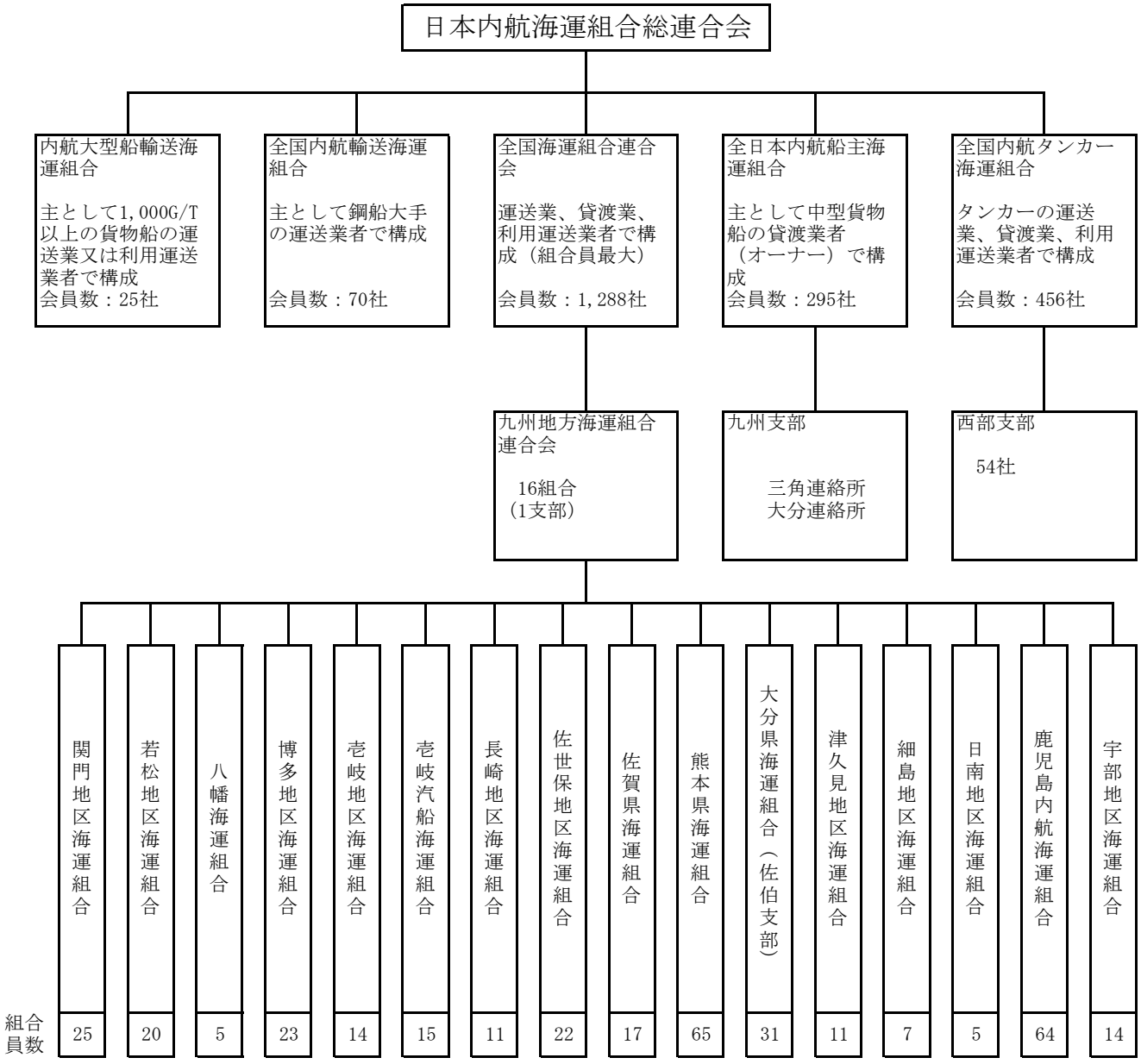
(令和7年3月末現在)

| 区分 | 内航海運事業者数(登録) | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|
| | 船舶の運航を行う事業者数 | 船舶の貸渡を行う事業者数 | 船舶の管理を行う事業者数 | |
| 九州 | 140 | 219 | 64 | 423 |
| 全国 | 731 | 847 | 175 | 1753 |
| 対全国比(%) | 19.2 | 25.9 | 36.6 | 24.1 |

(注)1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 休止事業者を除いた事業者である。

〔3〕 内航海運組合の組織、構成員数（令和7年4月1日現在）




計　349 社(者)

〔4〕 内航海運事業者数の推移

(1) 局別

(各年度末現在)

| 業種 / 局 / 年度 | 内航海運事業者数(登録) | | | | | | | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 船舶の運航を行う事業者 | | | 船舶の貸渡を行う事業者 | | | 船舶の管理を行う事業者 | | | | | |
| | R4 | R5 | R6 | R4 | R5 | R6 | R4 | R5 | R6 | R4 | R5 | R6 |
| 本局 | 11 | 13 | 12 | 30 | 31 | 30 | 8 | 9 | 10 | 49 | 53 | 52 |
| 福岡 | 17 | 18 | 17 | 9 | 11 | 13 | 1 | 1 | 1 | 27 | 30 | 31 |
| 若松 | 16 | 16 | 15 | 11 | 12 | 12 | 4 | 5 | 6 | 31 | 33 | 33 |
| 佐賀 | 2 | 2 | 2 | 18 | 19 | 18 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | 20 |
| 長崎 | 16 | 15 | 17 | 7 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 25 | 25 | 26 |
| 佐世保 | 9 | 10 | 13 | 9 | 9 | 8 | 4 | 4 | 4 | 22 | 23 | 25 |
| 熊本 | 13 | 12 | 14 | 66 | 64 | 64 | 28 | 31 | 27 | 107 | 107 | 105 |
| 大分 | 12 | 12 | 11 | 27 | 27 | 27 | 7 | 7 | 8 | 46 | 46 | 46 |
| 宮崎 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 鹿児島 | 25 | 33 | 33 | 10 | 10 | 11 | 2 | 2 | 3 | 37 | 45 | 47 |
| 下関 | 6 | 6 | 5 | 26 | 42 | 27 | 2 | 3 | 4 | 34 | 51 | 36 |
| 計 | 128 | 138 | 140 | 214 | 234 | 219 | 58 | 64 | 64 | 342 | 436 | 423 |

(注) 1. 船舶の運航並びに貸渡を行う兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

2. 船舶の貸渡並びに船舶の管理を行う兼業者については、船舶の貸渡を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

(2) 県別･業種別　　(各年度末現在)

| 業種 | | 県 / 年度 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿児島 | 山 口 | 計 | 全 国 | 対比% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 内航海運事業者数（登録） | 船舶の運航を行う事業 | H7 | 54 | 2 | 40 | 29 | 12 | 3 | 14 | 12 | 166 | 749 | 22.2 |
| | | H12 | 53 | 2 | 37 | 27 | 11 | 3 | 18 | 13 | 164 | 731 | 22.4 |
| | | H17 | 48 | 2 | 37 | 24 | 10 | 2 | 30 | 11 | 164 | 658 | 24.9 |
| | | H22 | 37 | 1 | 41 | 22 | 12 | 1 | 26 | 9 | 149 | 719 | 20.7 |
| | | R6 | 41 | 2 | 33 | 14 | 11 | 1 | 33 | 5 | 140 | 731 | 19.2 |
| | 船舶の貸渡を行う事業 | H7 | 114 | 37 | 136 | 222 | 100 | 8 | 40 | 75 | 732 | 3,722 | 19.7 |
| | | H12 | 110 | 36 | 118 | 208 | 84 | 3 | 37 | 73 | 669 | 3,274 | 20.4 |
| | | H17 | 74 | 32 | 87 | 149 | 49 | 4 | 17 | 46 | 458 | 2,067 | 22.2 |
| | | H22 | 63 | 29 | 55 | 114 | 38 | 4 | 12 | 37 | 352 | 1,639 | 21.5 |
| | | R6 | 31 | 18 | 40 | 64 | 27 | 1 | 11 | 27 | 219 | 847 | 25.9 |
| | 船舶の管理を行う事業 | R4 | 10 | - | 9 | 28 | 7 | - | 2 | 2 | 58 | 185 | 31.4 |
| | | R5 | 13 | - | 8 | 31 | 7 | - | 2 | 3 | 64 | 173 | 37.0 |
| | | R6 | 15 | - | 7 | 27 | 8 | - | 3 | 4 | 64 | 175 | 36.6 |
| 合　計 | | H7 | 168 | 39 | 176 | 251 | 112 | 11 | 54 | 87 | 898 | 4,471 | 20.1 |
| | | H12 | 163 | 38 | 155 | 235 | 95 | 6 | 55 | 86 | 833 | 4,005 | 20.8 |
| | | H17 | 122 | 34 | 124 | 173 | 59 | 6 | 47 | 57 | 622 | 2,725 | 22.8 |
| | | H22 | 100 | 30 | 96 | 136 | 50 | 5 | 38 | 46 | 501 | 2,358 | 21.2 |
| | | R6 | 87 | 20 | 80 | 105 | 46 | 2 | 47 | 36 | 423 | 1,753 | 24.1 |

(注) 1. 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

2. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。

3. 休止事業者を除いた事業者数である。

4. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

(3) 業種別･資本金階層別　　(各年度末現在)

| 業種 | | 資本金<br>年度 | なし(個人) | 1,000万未満 | 1,000万 ～<br>5,000万未満 | 5,000万 ～<br>1億未満 | 1億 ～<br>5億未満 | 5億以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 内航海運事業者数（登録） | 船舶の運航を行う事業 | H7 | 10 | 44 | 82 | 12 | 15 | 3 | 166 |
| | | H12 | 7 | 41 | 85 | 14 | 14 | 3 | 164 |
| | | H17 | 8 | 32 | 93 | 14 | 12 | 5 | 164 |
| | | H22 | 7 | 25 | 88 | 16 | 12 | 1 | 149 |
| | | R6 | 4 | 27 | 70 | 24 | 13 | 2 | 140 |
| | 船舶の貸渡を行う事業 | H7 | 125 | 325 | 256 | 11 | 13 | 2 | 732 |
| | | H12 | 93 | 315 | 235 | 10 | 14 | 2 | 669 |
| | | H17 | 50 | 228 | 165 | 11 | 4 | - | 458 |
| | | H22 | 20 | 191 | 128 | 9 | 3 | 1 | 352 |
| | | R6 | 2 | 104 | 98 | 7 | 7 | 1 | 219 |
| | 船舶の管理を行う事業 | R4 | - | 41 | 14 | 3 | - | - | 58 |
| | | R5 | - | 46 | 15 | 3 | - | - | 64 |
| | | R6 | - | 45 | 15 | 4 | - | - | 64 |
| 合　計 | | H7 | 135 | 369 | 338 | 23 | 28 | 5 | 898 |
| | | H12 | 100 | 356 | 320 | 24 | 28 | 5 | 833 |
| | | H17 | 58 | 260 | 258 | 25 | 16 | 5 | 622 |
| | | H22 | 27 | 216 | 216 | 25 | 15 | 2 | 501 |
| | | R6 | 6 | 176 | 183 | 35 | 20 | 3 | 423 |

(注) 1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。
2. 休止事業者を除いた事業者数である。
3. 船舶の管理を行う事業についてはR4年度からの計上

⑷ 支配船腹量階層別(運送する事業者)　　(各年度末現在)

| 船腹量＼年度 | H2 | H7 | H12 | H17 | H22 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 G／T未満 | 25 | 19 | 21 | 46 | 26 | 19 |
| 200 ～ 1,000 G／T未満 | 54 | 66 | 56 | 52 | 66 | 51 |
| 1,000 ～ 2,000 G／T未満 | 34 | 30 | 40 | 28 | 21 | 31 |
| 2,000 ～ 5,000 G／T未満 | 22 | 26 | 26 | 20 | 16 | 20 |
| 5,000 ～ 10,000 G／T未満 | 13 | 19 | 14 | 11 | 11 | 13 |
| 10,000 G／T以上 | 8 | 6 | 7 | 7 | 9 | 6 |
| 計 | 156 | 166 | 164 | 164 | 149 | 140 |
| | (100) | (106.4) | (105.1) | (105.1) | (95.5) | (89.7) |

(注)1.　(　　)は、平成2年度を100とした場合の指数。

2. 休止事業者を除いた事業者数である。

〔5〕支配隻数･支配船腹量（運送する事業）の推移

（1）県別支配隻数　　(単位：隻)　(各年度末現在)

| 県<br>年度 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿児島 | 山 口 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R2 | 163 | 2 | 64 | 18 | 43 | 1 | 42 | 64 | 397 |
| R3 | 167 | 2 | 64 | 16 | 45 | 1 | 42 | 64 | 401 |
| R4 | 169 | 2 | 68 | 17 | 44 | 1 | 47 | 61 | 409 |
| R5 | 181 | 2 | 73 | 19 | 44 | 1 | 55 | 63 | 438 |
| R6 | 185 | 2 | 93 | 25 | 44 | 1 | 62 | 57 | 469 |

(注)　山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

（2）県別支配船腹量　　(単位：トン)　(各年度末現在)

| 県<br>年度 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿児島 | 山 口 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R2 | 179,087 | 326 | 38,949 | 7,894 | 29,382 | 4,999 | 69,193 | 136,409 | 466,238 |
| R3 | 179,037 | 326 | 38,618 | 6,186 | 30,796 | 4,999 | 77,964 | 136,451 | 474,377 |
| R4 | 186,050 | 326 | 45,149 | 6,357 | 30,298 | 4,999 | 87,667 | 135,258 | 496,104 |
| R5 | 218,641 | 326 | 51,607 | 8,562 | 30,550 | 4,999 | 95,455 | 135,317 | 545,457 |
| R6 | 222,787 | 326 | 72,728 | 13,737 | 30,204 | 4,999 | 103,448 | 146,612 | 594,841 |

(注)　山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(3) 用途別･トン数階層別･船質別支配船腹量

(令和7年3月末現在)

| トン数階層 | 船質 | 隻･GT 管内/全国 | 貨物船 隻 | 貨物船 G/T | 土･砂利･石材専用船 隻 | 土･砂利･石材専用船 G/T | 自動車専用船 隻 | 自動車専用船 G/T | セメント専用船 隻 | セメント専用船 G/T | 油送船 隻 | 油送船 G/T | 特殊タンク船 隻 | 特殊タンク船 G/T | 計 隻 | 計 G/T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100G/T未満 | 木 | 管内 | 23 | 506 | | | | | | | | | | | 23 | 506 |
| | | 全国 | 325 | 3,888 | 2 | 39 | | | | | 4 | 130 | | | 331 | 4,057 |
| | 鋼 | 管内 | 312 | 6,579 | 9 | 383 | | | | | 43 | 2,686 | | | 364 | 9,648 |
| | | 全国 | 1,126 | 23,668 | 9 | 174 | 2 | 38 | | | 202 | 10,497 | 2 | 167 | 1,341 | 34,544 |
| 100～200 | 木 | 管内 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 全国 | 2 | 330 | | | | | | | | | | | 2 | 330 |
| | 鋼 | 管内 | 53 | 9,466 | 13 | 1,940 | | | 1 | 198 | 9 | 1,624 | 5 | 993 | 81 | 14,221 |
| | | 全国 | 325 | 55,519 | 20 | 2,738 | | | 9 | 1,373 | 122 | 19,539 | 37 | 7,226 | 513 | 86,394 |
| 200～300 | 鋼 | 管内 | 41 | 10,862 | 5 | 1,276 | | | 1 | 205 | 1 | 246 | | | 48 | 12,589 |
| | | 全国 | 320 | 84,511 | 8 | 2,101 | | | 6 | 1,592 | 26 | 6,852 | 8 | 2,280 | 368 | 97,336 |
| 300～400 | 鋼 | 管内 | 15 | 5,034 | 3 | 1,141 | | | 2 | 734 | 3 | 959 | 1 | 346 | 24 | 8,214 |
| | | 全国 | 107 | 36,782 | 7 | 2,481 | | | 8 | 2,827 | 42 | 14,310 | 32 | 11,435 | 196 | 67,835 |
| 400～500 | 鋼 | 管内 | 80 | 39,053 | 14 | 6,864 | | | | | 8 | 3,924 | 2 | 992 | 104 | 50,833 |
| | | 全国 | 734 | 361,572 | 79 | 37,948 | | | 3 | 1,410 | 193 | 95,361 | 49 | 23,652 | 1,058 | 519,943 |
| 500～700 | 鋼 | 管内 | 15 | 9,250 | 9 | 5,216 | | | 6 | 4,048 | 4 | 2,019 | | | 34 | 20,533 |
| | | 全国 | 115 | 69,345 | 10 | 5,931 | | | 11 | 7,352 | 32 | 17,947 | 8 | 5,391 | 176 | 105,966 |
| 700～1000 | 鋼 | 管内 | 30 | 24,051 | 5 | 4,305 | | | 13 | 9,701 | 6 | 4,474 | | | 54 | 42,531 |
| | | 全国 | 226 | 178,413 | 20 | 17,458 | | | 29 | 21,650 | 114 | 97,871 | 117 | 95,047 | 506 | 410,439 |
| 1000～2000 | 鋼 | 管内 | 41 | 56,628 | 11 | 16,012 | | | | | | | | | 52 | 72,640 |
| | | 全国 | 133 | 187,892 | 18 | 25,765 | | | 4 | 6,764 | 15 | 25,263 | 13 | 18,093 | 183 | 263,776 |
| 2000～3000 | 鋼 | 管内 | 13 | 32,135 | 6 | 15,964 | 3 | 8,973 | 4 | 11,313 | | | | | 26 | 68,385 |
| | | 全国 | 43 | 106,221 | 7 | 17,508 | 4 | 11,961 | 3 | 8,330 | 13 | 31,614 | 7 | 19,871 | 77 | 195,505 |
| 3000～4500 | 鋼 | 管内 | 7 | 25,498 | 1 | 3,497 | | | 3 | 10,889 | 1 | 3,959 | | | 12 | 43,843 |
| | | 全国 | 42 | 148,643 | 7 | 25,314 | 3 | 10,418 | 23 | 92,921 | 123 | 462,498 | 5 | 16,288 | 203 | 756,082 |
| 4500～6500 | 鋼 | 管内 | 3 | 15,647 | | | | | 13 | 67,916 | | | 1 | 4,744 | 17 | 88,307 |
| | | 全国 | 33 | 173,832 | 2 | 9,863 | 1 | 6,249 | 27 | 144,213 | 2 | 9,102 | 2 | 9,249 | 67 | 352,508 |
| 6500G/T以上 | 鋼 | 管内 | 8 | 91,130 | | | | | 7 | 81,418 | | | | | 15 | 172,548 |
| | | 全国 | 110 | 1,254,341 | | | | | 9 | 81,993 | 6 | 265,533 | | | 125 | 1,601,867 |
| 計 | 木 | 管内 | 23 | 506 | | | | | | | | | | | 23 | 506 |
| | | 全国 | 327 | 4,218 | 2 | 39 | | | | | 4 | 130 | | | 333 | 4,387 |
| | 鋼 | 管内 | 618 | 325,333 | 76 | 56,598 | 3 | 8,973 | 50 | 186,422 | 75 | 19,891 | 9 | 7,075 | 831 | 604,292 |
| | | 全国 | 3,314 | 2,680,739 | 187 | 147,280 | 10 | 28,666 | 132 | 370,425 | 890 | 1,056,387 | 280 | 208,699 | 4,813 | 4,492,196 |
| 合計 | | 管内 | 641 | 325,839 | 76 | 56,598 | 3 | 8,973 | 50 | 186,422 | 75 | 19,891 | 9 | 7,075 | 854 | 604,798 |
| | | 全国 | 3,641 | 2,684,957 | 189 | 147,319 | 10 | 28,666 | 132 | 370,425 | 894 | 1,056,518 | 280 | 208,699 | 5,146 | 4,496,583 |

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

〔6〕自家用船隻数及び船腹量(用途別･トン数別)　　(令和7年3月末現在)

| 船種 / 区分 | 貨物船 | | 土･砂利･石材専用船 | | 油送船 | | 計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T |
| 100～200G/T未満 | 9 | 1,587 | 1 | 99 | 1 | 114 | 11 | 1,800 |
| 200～300 | 1 | 286 | 2 | 490 | 0 | 0 | 3 | 776 |
| 300～400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 400～500 | 1 | 431 | 3 | 1,278 | 0 | 0 | 4 | 1,709 |
| 500～700 | 4 | 2,480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,480 |
| 700～1000 | 2 | 1,897 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,897 |
| 1000G/T以上 | 5 | 9,095 | 13 | 36,259 | 0 | 0 | 18 | 45,354 |
| 合　計 | 22 | 15,776 | 19 | 38,126 | 1 | 114 | 42 | 54,016 |
| 全　国 | 281 | 169,746 | 72 | 100,943 | 13 | 1,757 | 366 | 272,446 |
| 対全国比(%) | 7.8 | 9.3 | 26.4 | 37.8 | 7.7 | 6.5 | 11.5 | 19.8 |

資料:九州運輸局海事振興部貨物課

(注)「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略。

〔7〕 自家用船事業者数の推移（業態別）

(各年度末現在)

| 年度<br>事業 | H2 | H7 | H12 | H17 | H22 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 石油販売業 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 土木建設業 | 5 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 |
| 建設資材製造業 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| 砂利採取業 | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 | 6 |
| 給水業 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| その他 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 計 | 29 | 33 | 34 | 31 | 28 | 18 |
| | (100) | (114) | (117) | (107) | (97) | (76) |
| 全国 | 261 | 251 | 256 | 288 | 258 | 190 |
| 対全国比(%) | 11.1 | 13.1 | 13.3 | 10.8 | 10.9 | 9.5 |

〔注〕 (　　)内は、平成2年度を100とした場合の指数。

〔8〕 内航貨物地域間流動量

(令和6年度) (単位:千トン)

| 着地<br>発地 | 合計 | 北海道 | 東北 | 関東 | 中部 | 近畿 | 中国 | 山口 | 四国 | 北九州 | 中九州 | 南九州 | 沖縄 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 297,261 | 18,742 | 17,845 | 67,769 | 31,051 | 47,589 | 25,644 | 22,362 | 16,416 | 23,672 | 12,824 | 6,836 | 6,511 |
| 北海道 | 17,883 | 4,045 | 2,202 | 7,477 | 2,301 | 891 | 190 | 91 | 88 | 218 | 369 | 11 | 0 |
| 東北 | 17,348 | 3,697 | 4,631 | 5,976 | 1,253 | 533 | 515 | 135 | 114 | 369 | 118 | 1 | 6 |
| 関東 | 55,119 | 7,599 | 7,164 | 19,622 | 8,183 | 4,417 | 1,673 | 904 | 1,279 | 2,545 | 516 | 263 | 954 |
| 中部 | 15,145 | 2,001 | 1,235 | 2,835 | 1,731 | 2,150 | 654 | 752 | 689 | 1,890 | 786 | 224 | 198 |
| 近畿 | 44,483 | 667 | 630 | 6,395 | 6,386 | 12,486 | 3,994 | 2,105 | 4,215 | 3,665 | 1,229 | 1,287 | 1,424 |
| 中国 | 24,516 | 327 | 600 | 3,890 | 3,685 | 6,148 | 1,506 | 1,303 | 2,141 | 2,896 | 919 | 884 | 217 |
| 山口 | 28,190 | 113 | 225 | 3,252 | 2,003 | 6,965 | 3,861 | 3,420 | 2,730 | 3,869 | 1,013 | 591 | 148 |
| 四国 | 21,176 | 100 | 328 | 7,089 | 1,868 | 4,198 | 2,250 | 721 | 2,141 | 1,549 | 473 | 315 | 144 |
| 北九州 | 20,587 | 151 | 697 | 3,721 | 2,159 | 2,910 | 1,446 | 1,548 | 1,097 | 2,889 | 1,701 | 739 | 1,529 |
| 中九州 | 27,898 | 42 | 125 | 2,224 | 1,434 | 2,521 | 5,318 | 6,237 | 1,604 | 3,521 | 3,192 | 1,526 | 154 |
| 南九州 | 22,607 | 0 | 4 | 5,044 | 31 | 4,059 | 4,237 | 5,142 | 310 | 80 | 2,498 | 918 | 284 |
| 沖縄 | 2,309 | 0 | 4 | 244 | 17 | 311 | 0 | 4 | 8 | 181 | 10 | 77 | 1,453 |

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 中国(岡山、広島、鳥取、島根) 北九州(福岡、佐賀、長崎) 中九州(熊本、大分) 南九州(宮崎、鹿児島)

## 〔9〕 品目別内航船舶貨物輸送量の推移(営業用)

(単位:千トン)

| 品目 | 年度区分 | H7 | | H12 | | H17 | | H22 | | R5 | | R6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 |
| 穀物 | 発 | 941 | 7,175 | 919 | 6,364 | 980 | 2,942 | 659 | 2,337 | 488 | 1,701 | 451 | 1,547 |
| | 着 | 889 | | 771 | | 846 | | 586 | | 342 | | 328 | |
| 木材 | 発 | 435 | 1,210 | 503 | 3,907 | 223 | 6,585 | 88 | 2,325 | 297 | 1,267 | 338 | 1,076 |
| | 着 | 37 | | 51 | | 303 | | 82 | | 17 | | 26 | |
| 石炭 | 発 | 5,000 | 11,780 | 2,768 | 9,257 | 2,783 | 9,193 | 1,434 | 12,068 | 614 | 13,171 | 792 | 14,729 |
| | 着 | 1,143 | | 1,201 | | 512 | | 520 | | 1,012 | | 965 | |
| 金属鉱 | 発 | 217 | 1,868 | 73 | 2,262 | 49 | 1,237 | 34 | 1,538 | 114 | 441 | 81 | 306 |
| | 着 | 151 | | 76 | | 15 | | 16 | | 51 | | 28 | |
| 砂利･砂･石材 | 発 | 8,368 | 49,672 | 13,846 | 58,306 | 3,344 | 23,285 | 3,074 | 21,181 | 4,877 | 14,338 | 4,564 | 14,383 |
| | 着 | 3,994 | | 12,905 | | 1,784 | | 1,710 | | 2,380 | | 1,975 | |
| 石灰石 | 発 | 21,156 | 46,862 | 23,003 | 54,466 | 15,653 | 37,553 | 12,319 | 32,417 | 14,010 | 32,650 | 14,481 | 32,711 |
| | 着 | 7,484 | | 9,112 | | 4,978 | | 3,448 | | 3,917 | | 3,824 | |
| 鉄鋼 | 発 | 9,855 | 61,854 | 8,905 | 61,655 | 7,716 | 47,018 | 6,570 | 45,447 | 5,099 | 31,717 | 5,048 | 32,447 |
| | 着 | 6,068 | | 5,535 | | 3,861 | | 4,462 | | 3,319 | | 3,491 | |
| 輸送用機械 | 発 | 1,165 | 6,956 | 825 | 6,281 | 1,076 | 5,875 | 1,542 | 8,490 | 1,860 | 7,295 | 1,572 | 6,282 |
| | 着 | 1,682 | | 1,250 | | 1,340 | | 2,108 | | 1,459 | | 1,426 | |
| その他の機械 | 発 | 394 | 4,629 | 278 | 3,597 | 357 | 2,207 | 317 | 2,089 | 27 | 213 | 161 | 412 |
| | 着 | 197 | | 128 | | 116 | | 243 | | 31 | | 95 | |
| セメント | 発 | 18,391 | 53,333 | 15,571 | 48,436 | 12,054 | 42,367 | 10,104 | 34,084 | 8,243 | 29,779 | 7,673 | 27,796 |
| | 着 | 6,252 | | 6,992 | | 5,032 | | 4,030 | | 3,754 | | 3,451 | |
| 重油 | 発 | 2,276 | 57,531 | 3,875 | 51,927 | 1,579 | 36,653 | 1,415 | 28,351 | 1,108 | 17,290 | 968 | 15,589 |
| | 着 | 5,793 | | 7,592 | | 4,642 | | 4,342 | | 1,972 | | 2,002 | |
| 揮発油 | 発 | 811 | 45,031 | 985 | 45,237 | 662 | 45,074 | 1,327 | 40,091 | 1,677 | 32,641 | 1,258 | 31,043 |
| | 着 | 6,156 | | 6,703 | | 5,686 | | 6,743 | | 5,438 | | 5,380 | |
| 石炭製品 | 発 | 663 | 4,734 | 634 | 6,263 | 1,150 | 5,281 | 2,078 | 7,917 | 1,151 | 3,040 | 894 | 2,762 |
| | 着 | 597 | | 1,431 | | 1,023 | | 479 | | 1,237 | | 1,153 | |
| 化学薬品 | 発 | 2,098 | 25,964 | 3,646 | 25,877 | 1,651 | 20,143 | 1,558 | 19,304 | 1,761 | 16,672 | 1,342 | 16,722 |
| | 着 | 2,407 | | 2,585 | | 1,603 | | 3,931 | | 1,752 | | 1,703 | |
| 紙･パルプ | 発 | 254 | 5,166 | 571 | 5,664 | 130 | 3,626 | 160 | 1,893 | 44 | 1,682 | 56 | 1,765 |
| | 着 | 415 | | 440 | | 275 | | 128 | | 83 | | 95 | |
| 食料工業品 | 発 | 69 | 1,568 | 180 | 997 | 28 | 1,271 | 34 | 1,186 | 77 | 1,143 | 87 | 1,066 |
| | 着 | 190 | | 151 | | 200 | | 100 | | 155 | | 162 | |
| 金属くず | 発 | 259 | 6,261 | 122 | 3,945 | 561 | 3,050 | 503 | 3,458 | 249 | 1,771 | 238 | 1,876 |
| | 着 | 371 | | 182 | | 519 | | 705 | | 396 | | 346 | |
| その他 | 発 | 38,753 | 149,405 | 38,669 | 132,945 | 43,983 | 129,988 | 34,238 | 101,343 | 28,777 | 96,674 | 31,278 | 98,823 |
| | 着 | 19,547 | | 20,263 | | 19,417 | | 15,740 | | 17,302 | | 16,878 | |
| 合計 | 発 | 111,103 | 541,000 | 115,372 | 527,367 | 93,979 | 423,348 | 77,454 | 365,519 | 70,475 | 303,485 | 71,275 | 301,335 |
| | 着 | 63,374 | | 77,361 | | 52,152 | | 49,373 | | 44,617 | | 43,332 | |
| 対全国比(%) | 発 | 20.5 | - | 21.9 | - | 22.2 | - | 21.2 | - | 23.2 | - | 23.7 | - |
| | 着 | 11.7 | | 14.7 | | 12.3 | | 13.5 | | 14.7 | | 14.4 | |

資料:国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

(注) 登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。

## １６．港湾運送事業の現況

### 〔１〕事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は 23 港で、全国 93 港の約 25%を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、令和 6 年度末現在では 158 事業者で業種別許可事業者数は 212 業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は 76 で管内許可数（212）の約 36%である。

また、実事業者数は、129 社であり、資本金１億円以上の事業者が 30 社 23.3%、資本金 1 億円未満の事業者が 99 社 76.7%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

### 〔２〕労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

### 〔３〕船舶積卸し実績

令和 6 年度の実績は 17,273 万トンとなり、前年度に比べ取扱量が 2.5%減少した。

港別取扱量では、関門港（24.7%）、大分港（23.3%）、博多港（22.0%）の順となっており、上位 3 港での取扱量は、管内の 70.0%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（21.5%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、自動車（12.0.%）、鉄鋼（11.7%）、石炭（11.3%）、金属鉱（11.0%）、空コンテナ（9.3%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の 85.6%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は 30.8%（コンテナ積卸し実績／全体の総積卸し実績）となっている。

## 〔4〕 港湾運送事業者数の推移

### (1) 管内港別･業種別

(各年度末現在)

| 港 ＼ 年度・業種 | | R3 | | | | | | | | R4 | | | | | | | | R5 | | | | | | | | R6 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | |
| | | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | |
| 一種港 | 関門 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 |
| 二種港 | 博多 | 19 | 8 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 23 | 19 | 8 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 23 | 20 | 8 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 24 | 20 | 8 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 24 |
| | 三池 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 水俣 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| 三種港 | 苅田 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 伊万里 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 臼浦 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 相浦 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐世保 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 |
| | 三角 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 八代 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 10 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 10 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 津久見 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 佐伯 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 細島 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 油津 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 名瀬 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宇部 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小野田 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | | 158 | 64 | 74 | 12 | 46 | 13 | 2 | 211 | 158 | 64 | 74 | 12 | 46 | 13 | 2 | 211 | 158 | 64 | 75 | 12 | 46 | 13 | 2 | 212 | 158 | 64 | 75 | 12 | 46 | 13 | 2 | 212 |
| 全　国 | | 1,149 | 588 | 253 | 172 | 487 | 142 | 36 | 1,678 | 1,149 | 587 | 251 | 172 | 487 | 142 | 35 | 1,674 | 1,143 | 586 | 252 | 170 | 482 | 142 | 34 | 1,666 | 1,139 | 585 | 252 | 170 | 483 | 140 | 34 | 1,664 |
| 対比(%) | | 13.8 | 10.9 | 29.2 | 7.0 | 9.4 | 9.2 | 5.6 | 12.6 | 13.8 | 10.9 | 29.5 | 7.0 | 9.4 | 9.2 | 5.7 | 12.6 | 13.8 | 10.9 | 29.8 | 7.1 | 9.5 | 9.2 | 5.9 | 12.7 | 13.9 | 10.9 | 29.8 | 7.1 | 9.5 | 9.3 | 5.9 | 12.7 |

資料：国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

## 〔4〕 港湾運送事業者数の推移

### (2) 五大港港別･業種別

(各年度末現在)

| 港＼年度・業種 | | R3 | | | | | | | | R4 | | | | | | | | R5 | | | | | | | | R6 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | |
| | | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | |
| 関門 | 門司小倉下関 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 |
| | 洞海 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 |
| | 計 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 |
| 京浜 | | 211 | 108 | 34 | 18 | 60 | 42 | 3 | 265 | 211 | 107 | 34 | 18 | 60 | 42 | 3 | 264 | 210 | 107 | 34 | 18 | 60 | 42 | 3 | 264 | 210 | 107 | 34 | 18 | 60 | 42 | 3 | 264 |
| 名古屋 | | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 |
| 大阪 | | 144 | 71 | 16 | 5 | 60 | 30 | 2 | 184 | 144 | 71 | 16 | 5 | 60 | 30 | 2 | 184 | 142 | 70 | 16 | 5 | 58 | 30 | 2 | 181 | 139 | 69 | 16 | 5 | 58 | 28 | 2 | 178 |
| 神戸 | | 99 | 57 | 15 | 2 | 40 | 12 | 1 | 127 | 100 | 57 | 15 | 2 | 40 | 12 | 1 | 127 | 100 | 57 | 15 | 2 | 40 | 12 | 1 | 127 | 100 | 57 | 15 | 2 | 40 | 12 | 1 | 127 |
| 五大港計 | | 550 | 284 | 96 | 29 | 196 | 95 | 9 | 709 | 551 | 283 | 96 | 29 | 196 | 95 | 9 | 708 | 548 | 282 | 96 | 29 | 194 | 95 | 9 | 705 | 545 | 281 | 96 | 29 | 194 | 93 | 9 | 702 |
| 関門港／五大港(%) | | 8.2 | 6.0 | 19.8 | 6.9 | 6.6 | 7.4 | 22.2 | 8.5 | 8.2 | 6.0 | 19.8 | 6.9 | 6.6 | 7.4 | 22.2 | 8.5 | 8.2 | 6.0 | 19.8 | 6.9 | 6.7 | 7.4 | 22.2 | 8.5 | 8.3 | 6.0 | 19.8 | 6.9 | 6.7 | 7.5 | 22.2 | 8.5 |

資料：国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

## 〔5〕 常用港湾労働者数の推移

### (1) 管内港別･業種別

(単位:人)

| 港 | 年度 / 業種 | R3 現場職員 | R3 港湾荷役 | R3 はしけ | R3 いかだ | R3 計 | R4 現場職員 | R4 港湾荷役 | R4 はしけ | R4 いかだ | R4 計 | R5 現場職員 | R5 港湾荷役 | R5 はしけ | R5 いかだ | R5 計 | R6 現場職員 | R6 港湾荷役 | R6 はしけ | R6 いかだ | R6 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一種港 | 関門 | 287 | 3,123 | 38 | 0 | 3,448 | 356 | 2,855 | 29 | 0 | 3,239 | 348 | 2,751 | 30 | 0 | 3,129 | 320 | 2,679 | 27 | 0 | 3,026 |
| 二種港 | 博多 | 46 | 666 | 39 | 7 | 758 | 185 | 580 | 0 | 0 | 764 | 198 | 638 | 0 | 0 | 835 | 218 | 709 | 0 | 0 | 927 |
| | 三池 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 |
| | 水俣 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 | 6 | 45 | 0 | 0 | 51 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 |
| | 鹿児島 | 36 | 519 | 0 | 9 | 564 | 32 | 471 | 0 | 9 | 512 | 36 | 526 | 0 | 9 | 571 | 32 | 538 | 0 | 9 | 579 |
| 三種港 | 苅田 | 18 | 256 | 0 | 8 | 282 | 16 | 256 | 0 | 8 | 280 | 15 | 256 | 0 | 8 | 279 | 16 | 248 | 0 | 8 | 272 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 4 | 53 | 0 | 0 | 57 | 3 | 54 | 0 | 0 | 57 | 3 | 49 | 0 | 0 | 52 | 2 | 82 | 0 | 0 | 84 |
| | 伊万里 | 15 | 103 | 1 | 0 | 119 | 12 | 99 | 1 | 0 | 112 | 12 | 99 | 1 | 0 | 112 | 10 | 97 | 1 | 0 | 108 |
| | 臼浦 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 4 | 191 | 4 | 0 | 199 | 4 | 191 | 4 | 0 | 199 | 4 | 191 | 4 | 0 | 199 | 4 | 184 | 4 | 0 | 192 |
| | 長崎 | 18 | 114 | 28 | 0 | 160 | 7 | 109 | 27 | 0 | 143 | 7 | 111 | 26 | 0 | 144 | 7 | 112 | 27 | 0 | 146 |
| | 三角 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 |
| | 八代 | 26 | 199 | 0 | 0 | 225 | 26 | 199 | 0 | 0 | 225 | 19 | 196 | 0 | 0 | 215 | 18 | 196 | 0 | 0 | 214 |
| | 大分 | 64 | 339 | 1 | 0 | 404 | 55 | 292 | 1 | 0 | 347 | 30 | 374 | 0 | 0 | 404 | 30 | 374 | 0 | 0 | 404 |
| | 津久見 | 6 | 87 | 1 | 0 | 94 | 2 | 96 | 1 | 0 | 99 | 6 | 95 | 1 | 0 | 102 | 6 | 97 | 1 | 0 | 104 |
| | 佐伯 | 5 | 40 | 1 | 0 | 46 | 5 | 43 | 1 | 0 | 49 | 5 | 41 | 1 | 0 | 47 | 5 | 40 | 1 | 0 | 46 |
| | 細島 | 11 | 119 | 0 | 0 | 130 | 7 | 89 | 0 | 0 | 95 | 7 | 88 | 0 | 0 | 95 | 7 | 87 | 0 | 0 | 94 |
| | 油津 | 5 | 65 | 0 | 0 | 70 | 5 | 65 | 0 | 0 | 70 | 5 | 62 | 0 | 0 | 67 | 5 | 65 | 0 | 0 | 70 |
| | 名瀬 | 16 | 99 | 0 | 0 | 115 | 16 | 92 | 0 | 0 | 108 | 18 | 88 | 0 | 0 | 106 | 20 | 75 | 0 | 0 | 95 |
| | 宇部 | 24 | 344 | 2 | 0 | 370 | 24 | 311 | 4 | 0 | 339 | 24 | 343 | 2 | 0 | 369 | 23 | 341 | 2 | 0 | 366 |
| | 小野田 | 2 | 106 | 0 | 0 | 108 | 2 | 96 | 0 | 0 | 98 | 2 | 78 | 0 | 0 | 80 | 2 | 76 | 0 | 0 | 78 |
| 合計 | | 603 | 6,641 | 115 | 38 | 7,397 | 771 | 6,114 | 67 | 24 | 6,976 | 754 | 6,203 | 65 | 31 | 7,053 | 740 | 6,219 | 63 | 31 | 7,053 |
| 全国 | | 6,849 | 42,798 | 752 | 247 | 50,646 | 7,145 | 42,540 | 663 | 194 | 50,542 | 7,087 | 43,001 | 640 | 150 | 50,879 | 7,254 | 42,222 | 628 | 221 | 50,325 |
| 対比(%) | | 8.8 | 15.5 | 15.3 | 15.4 | 14.6 | 10.8 | 14.4 | 10.1 | 12.4 | 13.8 | 10.6 | 14.4 | 10.1 | 20.7 | 13.9 | 10.2 | 14.7 | 10.0 | 14.0 | 14.0 |

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

〔注〕 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。

2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

## 〔5〕 常用港湾労働者数の推移

### (2) 五大港港別･業種別

(単位:人)

| 港＼年度＼業種 | | R3 | | | | | R4 | | | | | R5 | | | | | R6 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 |
| 関門 | 門司小倉下関 | 128 | 1,626 | 14 | 0 | 1,768 | 198 | 1,344 | 5 | 0 | 1,546 | 195 | 1,239 | 6 | 0 | 1,439 | 169 | 1,274 | 6 | 0 | 1,449 |
| | 洞海 | 159 | 1,497 | 24 | 0 | 1,680 | 157 | 1,511 | 24 | 0 | 1,692 | 154 | 1,513 | 24 | 0 | 1,691 | 151 | 1,406 | 21 | 0 | 1,578 |
| | 計 | 287 | 3,123 | 38 | 0 | 3,448 | 356 | 2,855 | 29 | 0 | 3,239 | 348 | 2,751 | 30 | 0 | 3,129 | 320 | 2,680 | 27 | 0 | 3,027 |
| 京浜 | | 1,591 | 7,465 | 210 | 0 | 9,266 | 2,135 | 7,698 | 200 | 0 | 10,033 | 2,191 | 8,058 | 201 | 0 | 10,450 | 2,189 | 7,886 | 238 | 0 | 10,312 |
| 名古屋 | | 652 | 3,740 | 15 | 77 | 4,484 | 655 | 3,837 | 15 | 75 | 4,581 | 641 | 3,975 | 15 | 35 | 4,666 | 642 | 3,936 | 15 | 35 | 4,628 |
| 大阪 | | 877 | 4,696 | 124 | 1 | 5,698 | 783 | 4,839 | 118 | 1 | 5,741 | 852 | 4,769 | 122 | 1 | 5,745 | 794 | 4,410 | 101 | 1 | 5,306 |
| 神戸 | | 952 | 3,711 | 74 | 10 | 4,747 | 850 | 3,522 | 76 | 0 | 4,448 | 742 | 3,413 | 76 | 0 | 4,231 | 818 | 3,632 | 72 | 0 | 4,522 |
| 五大港計 | | 4,359 | 22,735 | 461 | 88 | 27,643 | 4,779 | 22,751 | 438 | 76 | 28,043 | 4,774 | 22,966 | 444 | 36 | 28,221 | 4,763 | 22,544 | 453 | 36 | 27,795 |
| 全国 | | 6,849 | 42,798 | 752 | 247 | 50,646 | 7,145 | 42,540 | 663 | 194 | 50,542 | 7,087 | 43,001 | 640 | 150 | 50,879 | 7,254 | 42,222 | 628 | 221 | 50,325 |
| 関門/五大港(%) | | 6.6 | 13.7 | 8.2 | 0.0 | 12.5 | 7.4 | 12.5 | 6.5 | 0.0 | 11.5 | 7.3 | 12.0 | 6.7 | 0.0 | 11.1 | 6.7 | 11.9 | 6.0 | 0.0 | 25 |
| 五大港/全国(%) | | 63.6 | 53.1 | 61.3 | 35.6 | 54.6 | 66.9 | 53.5 | 66.0 | 39.2 | 55.5 | 67.4 | 53.4 | 69.3 | 24.0 | 55.5 | 65.7 | 53.4 | 72.1 | 16.3 | 55.2 |

資料:国土交通省「港運統計資料」、一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

(注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。

2. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

## 〔6〕 労働生産性の推移

### (1) 管内港別･業種別

| 年度 | | R3 | | | R4 | | | R5 | | | R6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 業種 | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | |
| 港 | | 荷役量 (A) 千ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 百人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 千ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 百人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 千ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 百人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 千ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 百人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 |
| 一種港 | 関門 | 71,482 | 5,165 | 138.4 | 68,695 | 4,064 | 169.0 | 68,424 | 4,347 | 157.4 | 68,837 | 3,820 | 180.2 |
| 二種港 | 博多 | 52,197 | 1,515 | 344.5 | 53,088 | 1,337 | 397.1 | 58,919 | 1,393 | 423.0 | 68,412 | 1,205 | 567.7 |
| | 三池 | 2,978 | 325 | 91.6 | 3,021 | 325 | 93.0 | 2,790 | 326 | 85.6 | 2,431 | 317 | 76.7 |
| | 水俣 | 129 | 41 | 31.5 | 103 | 33 | 31.2 | 98 | 32 | 30.6 | 54 | 6 | 90.0 |
| | 鹿児島 | 5,888 | 1,284 | 45.9 | 5,838 | 1,117 | 52.3 | 5,709 | 2,506 | 22.8 | 5,672 | 2,900 | 19.6 |
| 三種港 | 苅田 | 20,025 | 584 | 342.9 | 24,850 | 602 | 412.8 | 27,704 | 626 | 442.6 | 25,734 | 586 | 439.1 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 唐津 | 164 | 134 | 12.2 | 235 | 132 | 17.8 | 293 | 131 | 22.4 | 275 | 134 | 20.5 |
| | 伊万里 | 4,467 | 251 | 178.0 | 4,118 | 235 | 175.2 | 3,381 | 237 | 142.7 | 3,670 | 225 | 163.1 |
| | 臼浦 | 18 | 3 | 60.0 | 19 | 3 | 63.3 | 19 | 3 | 63.3 | 19 | 3 | 63.3 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 佐世保 | 677 | 172 | 39.4 | 616 | 178 | 34.6 | 566 | 173 | 32.7 | 650 | 172 | 37.8 |
| | 長崎 | 589 | 249 | 23.7 | 645 | 174 | 37.1 | 789 | 241 | 32.7 | 788 | 235 | 33.5 |
| | 三角 | 161 | 90 | 17.9 | 83 | 90 | 9.2 | 128 | 90 | 14.2 | 120 | 88 | 13.6 |
| | 八代 | 5,606 | 413 | 135.7 | 4,628 | 407 | 113.7 | 4,712 | 410 | 114.9 | 5,762 | 399 | 144.4 |
| | 大分 | 49,913 | 632 | 789.8 | 45,218 | 481 | 940.1 | 48,784 | 607 | 803.7 | 46,261 | 609 | 759.6 |
| | 津久見 | 7,502 | 143 | 524.6 | 6,510 | 150 | 434.0 | 6,731 | 178 | 378.1 | 6,830 | 183 | 373.2 |
| | 佐伯 | 818 | 52 | 157.3 | 843 | 53 | 159.1 | 907 | 56 | 162.0 | 1,102 | 56 | 196.8 |
| | 細島 | 6,140 | 310 | 198.1 | 4,702 | 221 | 212.8 | 3,457 | 217 | 159.3 | 3,184 | 95 | 335.2 |
| | 油津 | 1,221 | 93 | 131.3 | 558 | 100 | 55.8 | 527 | 107 | 49.3 | 501 | 108 | 46.4 |
| | 名瀬 | 1,410 | 277 | 50.9 | 1,463 | 262 | 55.8 | 1,274 | 167 | 76.3 | 1,381 | 189 | 73.1 |
| | 宇部 | 18,547 | 711 | 260.9 | 15,977 | 718 | 222.5 | 13,561 | 698 | 194.3 | 12,770 | 714 | 178.9 |
| | 小野田 | 1,110 | 217 | 51.2 | 1,000 | 190 | 52.6 | 945 | 174 | 54.3 | 883 | 172 | 51.3 |
| 合計 | | 247,629 | 12,684 | 195.2 | 251,042 | 12,661 | 198.3 | 249,716 | 12,720 | 196.3 | 255,335 | 12,218 | 209.0 |
| 全国（百万ﾄﾝ、千人ﾄﾝ/人日） | | 2,045 | 9,727 | 210.2 | 2,111 | 9,075 | 232.6 | 2,116 | 9,520 | 222.3 | 2,124 | 9,296 | 228.5 |

資料：国土交通省「港運統計資料」「港運要覧」「船舶積卸実績速報版」「沿岸荷役実績」「常用労働者　稼働延べ人員･稼働延べ時間（年間トータル）」

（注）1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

（注）2. R5の博多港の「荷役量」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

（注）3. R6実績については速報値となります。

## 〔6〕 労働生産性の推移

### (2) 五大港港別･業種別

| 港＼年度＼業種 | | R3 港湾荷役 | | | R4 港湾荷役 | | | R5 港湾荷役 | | | R6 港湾荷役 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 荷役量 (A) 百万ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 千人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 百万ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 千人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 百万ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 千人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 | 荷役量 (A) 百万ﾄﾝ | 労働者延人員 (B) 千人 | 生産性 A／B ﾄﾝ/人日 |
| 関門 | 門司小倉下関 | 41 | 268 | 153.0 | 41 | 208 | 197.1 | 41 | 202 | 203.0 | 42 | 198 | 212.1 |
| | 洞海 | 31 | 248 | 125.0 | 28 | 198 | 141.4 | 27 | 232 | 116.4 | 27 | 225 | 120.0 |
| | 計 | 72 | 516 | 139.5 | 69 | 406 | 170.0 | 68 | 435 | 156.3 | 69 | 423 | 163.1 |
| 京浜 | | 406 | 1,643 | 247.1 | 403 | 1,620 | 248.8 | 431 | 1,858 | 232.0 | 428 | 1,775 | 241.1 |
| 名古屋 | | 216 | 859 | 251.5 | 231 | 873 | 264.6 | 254 | 893 | 284.4 | 243 | 873 | 278.4 |
| 大阪 | | 167 | 1,261 | 132.4 | 167 | 1,107 | 150.9 | 155 | 1,134 | 136.7 | 160 | 1,041 | 153.7 |
| 神戸 | | 148 | 906 | 163.4 | 156 | 903 | 172.8 | 161 | 842 | 191.2 | 171 | 880 | 194.3 |
| 五大港計 | | 1,006 | 5,135 | 195.9 | 1,029 | 5,019 | 205.0 | 1,068 | 5,162 | 206.9 | 1,071 | 4,992 | 214.5 |
| 全国 | | 2,045 | 9,727 | 210.2 | 2,111 | 9,075 | 232.6 | 2,112 | 9,520 | 221.8 | 2,124 | 9,296 | 228.5 |

資料：国土交通省「港運統計資料」「港運要覧」「船舶積卸実績速報版」「沿岸荷役実績」「常用労働者　稼働延べ人員･稼働延べ時間（年間ﾄｰﾀﾙ）」

（注）1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

（注）2. R6実績については速報値となります。

## 〔7〕船舶積卸し実績の推移

### (1) 管内港別

（単位：千トン）

| 港＼年度 | | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 一種港 | 関門 | 44,738 | 42,455 | 42,693 | 42,601 |
| 二種港 | 博多 | 32,499 | 33,096 | 37,984 | 38,051 |
| | 三池 | 1,563 | 1,604 | 1,474 | 1,284 |
| | 水俣 | 65 | 52 | 49 | 54 |
| | 鹿児島 | 3,414 | 3,484 | 3,444 | 3,423 |
| 三種港 | 苅田 | 16,843 | 18,252 | 19,339 | 17,769 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 107 | 151 | 198 | 159 |
| | 伊万里 | 2,434 | 2,294 | 1,879 | 2,065 |
| | 臼浦 | 18 | 19 | 19 | 19 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 465 | 471 | 438 | 499 |
| | 長崎 | 416 | 373 | 463 | 465 |
| | 三角 | 86 | 67 | 69 | 64 |
| | 八代 | 3,283 | 3,300 | 3,058 | 3,075 |
| | 大分 | 43,945 | 38,993 | 42,210 | 40,264 |
| | 津久見 | 6,986 | 5,947 | 6,068 | 6,126 |
| | 佐伯 | 392 | 397 | 485 | 531 |
| | 細島 | 3,184 | 2,807 | 2,204 | 2,070 |
| | 油津 | 613 | 558 | 527 | 501 |
| | 名瀬 | 931 | 913 | 840 | 891 |
| | 宇部 | 17,617 | 15,238 | 12,856 | 11,938 |
| | 小野田 | 1,110 | 1,000 | 945 | 883 |
| 合計 | | 180,709 | 171,471 | 177,243 | 172,731 |
| 全国 | | 1,389,049 | 1,367,235 | 1,343,343 | 1,347,476 |
| 対全国比（%） | | 13.0 | 12.5 | 13.2 | 12.8 |

資料：国土交通省「港運統計資料」一般社団法人日本港運協会「港運要覧」・「船舶積卸実績速報版」
（注）1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。
（注）2. R5の博多港及び全国の数値に誤りがあったため、値を修正しています。
（注）3. R6実績については速報値となります。

## 〔7〕船舶積卸し実績の推移

### (2) 五大港港別

(単位:千トン)

| 港＼年度 | | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 関門 | 門司<br>小倉<br>下関 | 21,639 | 21,640 | 21,811 | 21,947 |
| | 洞海 | 23,098 | 20,815 | 20,882 | 20,654 |
| | 計 | 44,737 | 42,455 | 42,693 | 42,601 |
| 京浜 | | 277,992 | 281,029 | 276,295 | 281,477 |
| 名古屋 | | 149,636 | 145,017 | 155,195 | 158,668 |
| 大阪 | | 99,019 | 95,719 | 90,901 | 94,053 |
| 神戸 | | 85,260 | 90,839 | 87,988 | 88,358 |
| 五大港計 | | 656,644 | 655,058 | 653,072 | 665,157 |
| 全国 | | 1,389,049 | 1,367,235 | 1,343,343 | 1,347,476 |
| 関門/五大港 (%) | | 6.8 | 6.5 | 6.5 | 6.4 |
| 五大港/全国 (%) | | 47.3 | 47.9 | 48.6 | 49.4 |

資料:国土交通省「港運統計資料」一般社団法人日本港運協会「港運要覧」・「船舶積卸実績速報版」
(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。
(注) 2. R5の全国の数値に誤りがあったため、値を修正しています。
(注) 3. R6実績については速報値となります。

## 〔7〕船舶積卸し実績の推移

### (3) 品目別･荷役形態別

(単位:千ﾄﾝ)

| 品目＼年度 | | | R3 | | | | R4 | | | | R5 | | | | R6 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | |
| | | | 全国 | 管内 | 五大港 | 関門 | 全国 | 管内 | 五大港 | 関門 | 全国 | 管内 | 五大港 | 関門 | 全国 | 管内 | 五大港 | 関門 |
| 農水産品 | 穀物 | ばら | 24,922 | 2,795 | 7,093 | 2 | 26,219 | 2,998 | 7,122 | 2 | 25,937 | 2,877 | 6,717 | 0 | | 3,013 | | 2 |
| | | 包装 | 805 | 43 | 105 | 11 | 770 | 24 | 106 | 4 | 506 | 21 | 116 | 1 | | 12 | | 3 |
| | その他農水産品 | | 4,884 | 687 | 3,178 | 148 | 4,593 | 635 | 3,036 | 144 | 4,646 | 646 | 2,864 | 128 | | 613 | | 97 |
| | 計 | | 30,611 | 3,525 | 10,376 | 161 | 31,582 | 3,657 | 10,264 | 150 | 31,089 | 3,544 | 9,697 | 129 | | 3,638 | | 102 |
| 林産品 | 原木 | | 4,612 | 513 | 90 | 0 | 4,371 | 438 | 75 | 0 | 3,537 | 480 | 29 | 0 | | 469 | | 0 |
| | その他林産品 | | 19,860 | 2,396 | 1,834 | 239 | 22,488 | 2,913 | 1,666 | 387 | 21,195 | 3,104 | 1,410 | 377 | | 3,523 | | 495 |
| | 計 | | 24,472 | 2,909 | 1,924 | 239 | 26,859 | 3,351 | 1,741 | 387 | 24,732 | 3,584 | 1,439 | 377 | | 3,993 | | 495 |
| 鉱産品 | 石炭 | | 164,767 | 26,124 | 26,074 | 6,341 | 154,110 | 18,481 | 25,519 | 5,727 | 147,818 | 20,697 | 28,042 | 5,654 | | 19,522 | | 5,776 |
| | 金属鉱 | | 127,500 | 21,204 | 23,037 | 6,629 | 115,167 | 20,366 | 19,387 | 6,166 | 112,157 | 20,011 | 17,830 | 6,278 | | 18,954 | | 6,038 |
| | 砂利・砂・石材 | | 10,059 | 755 | 883 | 36 | 9,420 | 821 | 906 | 42 | 9,414 | 989 | 867 | 34 | | 1,063 | | 15 |
| | その他鉱産品 | | 54,357 | 16,769 | 6,237 | 1,115 | 53,194 | 16,536 | 5,943 | 851 | 51,223 | 15,937 | 6,228 | 913 | | 15,278 | | 1,059 |
| | 計 | | 356,683 | 64,852 | 56,231 | 14,121 | 331,891 | 56,204 | 51,754 | 12,787 | 320,611 | 57,634 | 52,967 | 12,879 | | 54,816 | | 12,889 |
| 金属機械工業品 | 鉄鋼 | | 114,805 | 22,708 | 31,472 | 8,390 | 106,040 | 21,749 | 27,581 | 7,372 | 101,129 | 20,676 | 26,932 | 7,205 | | 20,125 | | 7,168 |
| | 非鉄金属 | | 5,019 | 949 | 2,615 | 110 | 4,861 | 1,058 | 2,313 | 93 | 4,541 | 1,023 | 2,311 | 78 | | 815 | | 69 |
| | 自動車 | | 167,727 | 15,224 | 61,420 | 2,570 | 179,179 | 18,723 | 66,461 | 2,611 | 188,032 | 22,113 | 70,487 | 3,238 | | 20,776 | | 3,081 |
| | その他金属機械工業品 | | 9,519 | 580 | 5,281 | 239 | 10,039 | 460 | 5,430 | 222 | 9,738 | 630 | 5,352 | 356 | | 670 | | 343 |
| | 計 | | 297,070 | 39,461 | 100,788 | 11,309 | 300,119 | 41,991 | 101,786 | 10,298 | 303,440 | 44,442 | 105,082 | 10,878 | | 42,385 | | 10,661 |
| 化学工業品 | セメント | ばら | 5,487 | 1,849 | 233 | 0 | 5,100 | 1,694 | 238 | 1 | 4,510 | 1,369 | 190 | 0 | | 1,363 | | 0 |
| | | 包装 | 69 | 53 | 0 | 0 | 66 | 53 | 0 | 0 | 56 | 50 | 0 | 0 | | 45 | | 0 |
| | 化学肥料 | | 3,239 | 1,203 | 221 | 211 | 3,139 | 1,041 | 221 | 215 | 2,529 | 909 | 148 | 144 | | 874 | | 174 |
| | その他化学工業品 | | 19,443 | 7,581 | 2,427 | 746 | 18,382 | 6,039 | 2,862 | 739 | 16,058 | 5,495 | 2,349 | 651 | | 5,986 | | 546 |
| | 計 | | 28,238 | 10,686 | 2,881 | 957 | 26,687 | 8,827 | 3,321 | 954 | 23,153 | 7,824 | 2,687 | 795 | | 8,268 | | 720 |
| 軽工業品 | | | 5,315 | 900 | 2,646 | 490 | 5,079 | 864 | 2,336 | 451 | 4,434 | 757 | 2,018 | 398 | | 934 | | 473 |
| 雑工業品 | | | 2,797 | 832 | 1,382 | 151 | 2,977 | 693 | 1,717 | 76 | 2,947 | 661 | 1,619 | 83 | | 670 | | 89 |
| 特殊品 | 実入コンテナ | | 466,576 | 35,921 | 366,742 | 11,830 | 462,150 | 35,014 | 364,616 | 11,858 | 454,833 | 36,993 | 360,010 | 11,573 | | 37,168 | | 11,663 |
| | 空コンテナ | | 149,101 | 15,695 | 105,274 | 3,881 | 152,810 | 15,542 | 109,472 | 4,070 | 150,935 | 16,652 | 109,969 | 4,406 | | 16,072 | | 4,392 |
| | その他特殊品 | | 21,525 | 4,674 | 4,395 | 1,409 | 22,696 | 4,143 | 6,491 | 1,337 | 20,672 | 3,929 | 3,679 | 1,102 | | 3,526 | | 934 |
| | 計 | | 637,202 | 56,290 | 476,411 | 17,120 | 637,655 | 54,699 | 480,579 | 17,265 | 626,439 | 57,575 | 473,659 | 17,081 | | 56,766 | | 16,989 |
| 分類不能のもの | | | 6,661 | 1,254 | 4,006 | 99 | 4,386 | 1,182 | 1,561 | 87 | 6,497 | 1,222 | 3,903 | 72 | | 1,260 | | 182 |
| 合計 | | | 1,389,048 | 180,707 | 656,645 | 44,738 | 1,367,235 | 171,470 | 655,058 | 42,455 | 1,343,343 | 177,243 | 653,072 | 42,693 | | 172,731 | | 42,601 |
| 接岸 | 経岸 | 公共ふ頭 | 625,324 | 81,289 | 294,077 | 24,097 | 624,444 | 81,457 | 293,370 | 24,197 | 609,448 | 85,801 | 290,762 | 24,781 | | 85,351 | | 24,944 |
| | | 専用ふ頭 | 759,512 | 99,370 | 359,704 | 20,639 | 739,097 | 89,916 | 359,280 | 18,258 | 730,637 | 91,399 | 360,106 | 17,912 | | 87,343 | | 17,657 |
| | 水面落とし | | 23 | 0 | 23 | 0 | 44 | 0 | 31 | 0 | 30 | 0 | 18 | 0 | | 0 | | 0 |
| | はしけ取り | | 3,905 | 48 | 2,822 | 1 | 3,437 | 93 | 2,376 | 0 | 3,086 | 43 | 2,184 | 0 | | 36 | | 0 |
| | 計 | | 1,388,764 | 180,707 | 656,626 | 44,737 | 1,367,022 | 171,467 | 655,058 | 42,455 | 1,343,200 | 177,243 | 653,070 | 42,693 | | 172,731 | | 42,601 |
| 沖取 | はしけ取り | | 285 | 0 | 20 | 0 | 213 | 3 | 1 | 0 | 143 | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 |
| | 水面落とし | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| | 計 | | 285 | 0 | 20 | 0 | 213 | 3 | 1 | 0 | 143 | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 |
| 合計 | | | 1,389,049 | 180,707 | 656,646 | 44,737 | 1,367,235 | 171,470 | 655,059 | 42,455 | 1,343,343 | 177,243 | 653,071 | 42,693 | | 172,731 | | 42,601 |

資料:国土交通省「港運統計資料」「船舶積卸実績速報版」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注) 2. R5の管内及び全国の「自動車」「実入コンテナ」「空コンテナ」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

(注) 3. R6の全国、五大港については未公表

(注) 4. R6実績については速報値となります。

## 〔7〕船舶積卸し実績の推移

### (4) 管内港別･主要品目別

（令和5年度）（単位：千トン）

| 港＼品目 | | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一種港 | 関門 | 1 | 0 | 5,654 | 6,278 | 7,205 | 3,238 | 0 | 144 | 15,979 |
| 二種港 | 博多 | 763 | 2 | 0 | 0 | 346 | 5,835 | 0 | 0 | 29,965 |
| | 三池 | 0 | 0 | 383 | 26 | 6 | 0 | 0 | 9 | 245 |
| | 水俣 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 |
| | 鹿児島 | 1,110 | 0 | 0 | 0 | 19 | 200 | 0 | 34 | 1,277 |
| 三種港 | 苅田 | 0 | 0 | 508 | 0 | 139 | 11,084 | 887 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 2 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| | 伊万里 | 0 | 10 | 55 | 0 | 203 | 0 | 0 | 0 | 1,430 |
| | 臼浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 56 | 0 | 48 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 5 | 0 | 0 | 0 | 48 | 4 | 0 | 0 | 274 |
| | 三角 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八代 | 952 | 132 | 194 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 677 |
| | 大分 | 9 | 33 | 6,924 | 13,414 | 11,915 | 1,111 | 0 | 28 | 2,098 |
| | 津久見 | 0 | 0 | 326 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐伯 | 0 | 67 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細島 | 0 | 160 | 241 | 292 | 15 | 50 | 28 | 0 | 817 |
| | 油津 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 名瀬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 591 | 0 | 2 | 140 |
| | 宇部 | 0 | 5 | 6,357 | 0 | 244 | 0 | 453 | 631 | 683 |
| | 小野田 | 0 | 0 | 6 | 0 | 217 | 0 | 50 | 25 | 0 |
| 合計 | | 2,898 | 480 | 20,697 | 20,011 | 20,676 | 22,113 | 1,420 | 909 | 53,646 |
| 全国 | | 26,443 | 3,537 | 147,818 | 112,157 | 101,129 | 188,032 | 4,566 | 2,529 | 605,767 |
| 対全国比（%） | | 11.0 | 13.6 | 14.0 | 17.8 | 20.4 | 11.8 | 31.1 | 35.9 | 8.9 |

（令和6年度）（単位：千トン）

| 港＼品目 | | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一種港 | 関門 | 5 | 0 | 5,776 | 6,038 | 7,168 | 3,081 | 0 | 174 | 16,056 |
| 二種港 | 博多 | 850 | 1 | 0 | 0 | 318 | 6,369 | 0 | 0 | 29,516 |
| | 三池 | 0 | 1 | 259 | 32 | 5 | 0 | 0 | 12 | 182 |
| | 水俣 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 |
| | 鹿児島 | 1,054 | 0 | 0 | 0 | 20 | 195 | 0 | 29 | 1,296 |
| 三種港 | 苅田 | 0 | 0 | 395 | 0 | 152 | 9,694 | 753 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| | 伊万里 | 0 | 8 | 86 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 1,570 |
| | 臼浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 138 | 0 | 67 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 | 5 | 0 | 0 | 242 |
| | 三角 | 0 | 6 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八代 | 970 | 139 | 238 | 0 | 36 | 0 | 0 | 1 | 630 |
| | 大分 | 0 | 45 | 6,564 | 12,654 | 11,615 | 862 | 0 | 36 | 2,038 |
| | 津久見 | 0 | 0 | 353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐伯 | 0 | 52 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細島 | 0 | 158 | 157 | 230 | 14 | 22 | 12 | 0 | 833 |
| | 油津 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 名瀬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 549 | 0 | 2 | 177 |
| | 宇部 | 0 | 0 | 5,620 | 0 | 195 | 0 | 599 | 558 | 622 |
| | 小野田 | 0 | 0 | 6 | 0 | 153 | 0 | 45 | 19 | 0 |
| 合計 | | 3,024 | 469 | 19,522 | 18,954 | 20,125 | 20,776 | 1,409 | 874 | 53,240 |
| 全国 | | | | | | | | | | |
| 対全国比（%） | | | | | | | | | | |

資料：国土交通省「港運統計資料」「船舶積卸実績速報版」

（注）1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

（注）2. R5の博多港及び全国の「自動車」「コンテナ」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。

（注）3. R6の全国については未公表

（注）4. R6実績については速報値となります。

## 〔7〕船舶積卸し実績の推移

### (5) 五大港港別・主要品目別

〔令和5年度〕〔単位：千トン〕

| 港＼品目 | | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 関門 | 門司小倉下関 | 1 | 0 | 0 | 80 | 2,117 | 2,793 | 0 | 105 | 15,232 |
| | 洞海 | 0 | 0 | 5,654 | 6,198 | 5,088 | 445 | 0 | 39 | 748 |
| | 計 | 1 | 0 | 5,654 | 6,278 | 7,205 | 3,238 | 0 | 144 | 15,979 |
| 京浜 | | 2,854 | 10 | 10,799 | 1,783 | 3,159 | 22,592 | 183 | 0 | 222,703 |
| 名古屋 | | 2,112 | 19 | 5,410 | 9,610 | 6,439 | 38,357 | 0 | 0 | 86,491 |
| 大阪 | | 182 | 0 | 446 | 91 | 8,415 | 3,720 | 0 | 4 | 74,116 |
| 神戸 | | 1,685 | 0 | 5,733 | 69 | 1,713 | 2,579 | 7 | 0 | 70,689 |
| 五大港計 | | 6,834 | 29 | 28,042 | 17,830 | 26,932 | 70,487 | 190 | 148 | 469,979 |
| 全国 | | 26,443 | 3,537 | 147,818 | 112,157 | 101,129 | 188,032 | 4,566 | 2,529 | 605,767 |
| 関門/五大港(%) | | 0.0 | 0.0 | 20.2 | 35.2 | 26.8 | 4.6 | 0.0 | 97.3 | 3.4 |
| 五大港/全国(%) | | 25.8 | 0.8 | 19.0 | 15.9 | 26.6 | 37.5 | 4.2 | 5.9 | 77.6 |

〔令和6年度〕〔単位：千トン〕

| 港＼品目 | | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 関門 | 門司小倉下関 | 5 | 0 | 0 | 59 | 2,032 | 2,626 | 0 | 118 | 15,475 |
| | 洞海 | 0 | 0 | 5,776 | 5,979 | 5,136 | 454 | 0 | 56 | 581 |
| | 計 | 5 | 0 | 5,776 | 6,038 | 7,168 | 3,081 | 0 | 174 | 16,056 |
| 京浜 | | | | | | | | | | |
| 名古屋 | | | | | | | | | | |
| 大阪 | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | | | | | | | |
| 五大港計 | | | | | | | | | | |
| 全国 | | | | | | | | | | |
| 関門/五大港(%) | | | | | | | | | | |
| 五大港/全国(%) | | | | | | | | | | |

資料：国土交通省「港湾統計資料」

〔注〕1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。
〔注〕2. R5の全国の「自動車」「コンテナ」の数値に誤りがあったため、値を修正しています。
〔注〕3. R6の京浜、名古屋、大阪、神戸、全国については未公表
〔注〕4. R6実績については速報値となります。

## 〔8〕 沿岸荷役実績の推移

### (1) 管内港別

（単位：千トン）

| 港＼区分＼年度 | | R3 | | | | R4 | | | | R5 | | | | R6 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 船舶・はしけ ※荷さばき場 | 荷さばき場↔荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ※荷さばき場 | 荷さばき場↔荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ※荷さばき場 | 荷さばき場↔荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ※荷さばき場 | 荷さばき場↔荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 荷さばき場(※の内数) |
| 一種港 | 関門 | 32,601 | 1 | 32,602 | 5,858 | 31,845 | 2 | 31,847 | 5,607 | 31,220 | 2 | 31,222 | 5,491 | 31,876 | 6 | 31,882 | 5,645 |
| 二種港 | 博多 | 21,072 | 0 | 21,072 | 1,373 | 21,305 | 0 | 21,305 | 1,313 | 22,180 | 0 | 22,180 | 1,246 | 31,527 | 0 | 31,527 | 1,166 |
| | 三池 | 1,563 | 0 | 1,563 | 148 | 1,604 | 0 | 1,604 | 186 | 1,474 | 0 | 1,474 | 158 | 1,284 | 0 | 1,284 | 137 |
| | 水俣 | 65 | 0 | 65 | 0 | 52 | 0 | 52 | 0 | 49 | 0 | 49 | 0 | 11 | 0 | 11 | 11 |
| | 鹿児島 | 2,782 | 264 | 3,046 | 572 | 2,705 | 258 | 2,964 | 609 | 2,639 | 257 | 2,896 | 632 | 2,695 | 261 | 2,956 | 707 |
| 三種港 | 苅田 | 7,036 | 0 | 7,036 | 3,854 | 11,580 | 0 | 11,580 | 4,981 | 12,731 | 0 | 12,731 | 4,366 | 12,082 | 0 | 12,082 | 4,118 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 107 | 0 | 107 | 50 | 149 | 0 | 149 | 65 | 198 | 0 | 198 | 103 | 179 | 0 | 179 | 63 |
| | 伊万里 | 2,434 | 0 | 2,434 | 401 | 2,290 | 0 | 2,290 | 466 | 1,879 | 0 | 1,879 | 378 | 2,065 | 0 | 2,065 | 460 |
| | 臼浦 | 18 | 0 | 18 | 18 | 19 | 0 | 19 | 19 | 19 | 0 | 19 | 19 | 19 | 0 | 19 | 19 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 380 | 0 | 380 | 168 | 305 | 0 | 305 | 159 | 274 | 0 | 274 | 147 | 303 | 0 | 303 | 152 |
| | 長崎 | 354 | 0 | 354 | 181 | 361 | 0 | 361 | 88 | 439 | 0 | 439 | 112 | 441 | 0 | 441 | 118 |
| | 三角 | 86 | 0 | 86 | 11 | 67 | 0 | 67 | 52 | 69 | 0 | 69 | 10 | 64 | 0 | 64 | 9 |
| | 八代 | 2,646 | 0 | 2,646 | 323 | 1,368 | 0 | 1,368 | 40 | 1,769 | 0 | 1,769 | 115 | 2,861 | 0 | 2,861 | 174 |
| | 大分 | 14,123 | 4,055 | 18,178 | 12,210 | 13,176 | 4,153 | 17,329 | 11,104 | 14,204 | 4,484 | 18,687 | 12,113 | 8,866 | 4,339 | 13,205 | 7,208 |
| | 津久見 | 2,264 | 0 | 2,264 | 1,748 | 2,048 | 0 | 2,048 | 1,485 | 2,135 | 0 | 2,135 | 1,472 | 1,361 | 0 | 1,361 | 656 |
| | 佐伯 | 221 | 252 | 473 | 46 | 224 | 272 | 496 | 50 | 164 | 355 | 519 | 97 | 230 | 519 | 749 | 179 |
| | 細島 | 4,564 | 0 | 4,564 | 1,608 | 3,214 | 0 | 3,214 | 1,319 | 2,522 | 0 | 2,522 | 1,269 | 2,479 | 0 | 2,479 | 1,365 |
| | 油津 | 613 | 0 | 613 | 5 | 447 | 0 | 447 | 447 | 422 | 0 | 422 | 422 | 412 | 0 | 412 | 412 |
| | 名瀬 | 499 | 0 | 499 | 20 | 566 | 0 | 566 | 16 | 451 | 0 | 451 | 17 | 503 | 0 | 503 | 13 |
| | 宇部 | 2,835 | 0 | 2,835 | 1,904 | 2,564 | 0 | 2,564 | 1,825 | 2,243 | 0 | 2,243 | 1,538 | 2,237 | 0 | 2,237 | 1,405 |
| | 小野田 | 680 | 0 | 680 | 680 | 655 | 0 | 655 | 655 | 672 | 0 | 672 | 672 | 659 | 0 | 659 | 659 |
| 合計 | | 96,940 | 4,571 | 101,511 | 31,179 | 96,542 | 4,686 | 101,227 | 30,487 | 97,752 | 5,098 | 102,850 | 30,377 | 102,155 | 5,125 | 107,281 | 24,677 |
| 全国 | | 855,195 | 24,524 | 879,719 | 143,364 | 867,985 | 26,677 | 894,662 | 151,281 | 873,036 | 27,958 | 900,994 | 132,022 | 865,746 | 28,245 | 893,991 | 117,483 |
| 対全国比(%) | | 11.3 | 18.6 | 11.5 | 21.7 | 11.1 | 17.6 | 11.3 | 20.2 | 11.2 | 18.2 | 11.4 | 23.0 | 11.8 | 18.1 | 12.0 | 21.0 |

資料：「沿岸荷役実績」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注) 2. R3、R4、R5の「船舶･はしけ↔荷さばき場」「荷さばき場↔荷さばき場」の算出方法に誤りがあったため、修正があります。

## 〔8〕 沿岸荷役実績の推移

### (2) 五大港港別

（単位：千トン）

| 港＼区分＼年度 | | R3 | | | | R4 | | | | R5 | | | | R6 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 船舶・はしけ ⇕ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 ⇕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 ⇕ 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ⇕ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 ⇕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 ⇕ 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ⇕ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 ⇕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 ⇕ 荷さばき場(※の内数) | 船舶・はしけ ⇕ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 ⇕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接岸船舶 ⇕ 荷さばき場(※の内数) |
| 関門 | 門司小倉下関 | 21,332 | 1 | 21,332 | 2,299 | 19,499 | 1,762 | 21,262 | 2,261 | 21,651 | 2 | 21,653 | 2,074 | 21,977 | 6 | 21,983 | 2,258 |
| | 洞海 | 11,269 | 0 | 11,269 | 3,559 | 10,382 | 203 | 10,585 | 3,346 | 9,569 | 0 | 9,569 | 3,417 | 9,898 | 0 | 9,898 | 3,387 |
| | 計 | 32,601 | 1 | 32,602 | 5,858 | 29,881 | 1,966 | 31,847 | 5,607 | 31,220 | 2 | 31,222 | 5,491 | 31,876 | 6 | 31,882 | 5,645 |
| 京浜 | | 127,011 | 5,195 | 132,207 | 6,938 | 140,771 | 15,261 | 156,032 | 6,166 | 151,468 | 7,193 | 158,661 | 4,271 | 144,055 | 7,178 | 151,233 | 4,506 |
| 名古屋 | | 85,626 | 1,479 | 87,105 | 5,593 | 75,978 | 9,562 | 85,540 | 15,598 | 102,677 | 1,634 | 104,311 | 5,541 | 88,205 | 1,380 | 89,586 | 5,357 |
| 大阪 | | 75,828 | 1,863 | 77,691 | 9,973 | 69,195 | 6,184 | 75,378 | 8,686 | 69,957 | 2,397 | 72,355 | 8,417 | 71,450 | 2,380 | 73,829 | 8,261 |
| 神戸 | | 73,497 | 6,764 | 80,261 | 9,423 | 78,501 | 13,953 | 92,454 | 10,163 | 76,379 | 6,158 | 82,537 | 9,950 | 85,846 | 6,586 | 92,432 | 9,564 |
| 五大港計 | | 394,564 | 15,302 | 409,866 | 37,785 | 394,326 | 46,925 | 441,251 | 46,221 | 431,701 | 17,385 | 449,086 | 33,671 | 421,432 | 17,530 | 438,962 | 33,333 |
| 全国 | | 855,195 | 24,524 | 879,719 | 143,364 | 830,542 | 64,120 | 894,662 | 151,281 | 873,036 | 27,958 | 900,994 | 132,022 | 865,746 | 28,245 | 893,991 | 117,483 |
| 関門/五大港(%) | | 8.3% | 0.01% | 8.0% | 15.5% | 7.6% | 4.2% | 7.2% | 12.1% | 7.2% | 0.01% | 7.0% | 16.3% | 7.6% | 0.0% | 7.3% | 16.9% |
| 五大港/全国(%) | | 46.1% | 62.4% | 46.6% | 26.4% | 47.5% | 73.2% | 49.3% | 30.6% | 49.4% | 62.2% | 49.8% | 25.5% | 48.7% | 62.1% | 49.1% | 28.4% |

資料：国土交通省「港運統計資料」一般社団法人日本港運協会「港運要覧」

(注) 1. 端数処理のため一部合計値が一致しない場合があります。

(注) 2. R3、R4、R5の「船舶･はしけ↔荷さばき場」「荷さばき場↔荷さばき場」の算出方法に誤りがあったため、修正があります。

## 〔9〕 荷役近代化の推移

(単位:千トン)

| 港 | 区分＼年度 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 関門 | コンテナ | 17,146 | 17,882 | 17,488 | 16,834 | 16,794 | 16,551 | 17,274 | 17,802 | 19,083 | 17,969 | 16,070 | 15,712 | 15,928 | 15,979 | 16,056 |
| | その他 | 1,890 | 1,952 | 1,954 | 1,784 | 1,522 | 1,592 | 1,676 | 1,381 | 1,277 | 1,293 | 1,275 | 1,031 | 969 | 1,011 | 1,133 |
| | コンテナ化率(%) | 90.1 | 90.2 | 89.9 | 90.4 | 91.7 | 91.2 | 91.2 | 92.8 | 93.7 | 93.3 | 92.6 | 93.8 | 94.3 | 94.0 | 93.4 |
| 京浜 | コンテナ | 216,067 | 223,711 | 222,028 | 221,999 | 220,076 | 212,917 | 215,089 | 232,742 | 228,847 | 224,583 | 213,264 | 220,011 | 223,730 | 222,703 | |
| | その他 | 5,976 | 6,745 | 6,570 | 6,181 | 7,419 | 7,689 | 7,496 | 7,100 | 7,020 | 6,370 | 6,401 | 7,308 | 6,977 | 6,272 | |
| | コンテナ化率(%) | 97.3 | 97.1 | 97.1 | 97.3 | 96.7 | 96.5 | 96.6 | 97.0 | 97.0 | 97.2 | 97.1 | 96.8 | 97.0 | 97.3 | |
| 名古屋 | コンテナ | 78,841 | 75,163 | 77,545 | 79,921 | 82,369 | 80,423 | 83,696 | 82,924 | 89,634 | 85,928 | 77,702 | 85,665 | 81,772 | 86,491 | |
| | その他 | 3,095 | 3,254 | 3,486 | 3,513 | 3,893 | 3,491 | 3,368 | 3,646 | 3,459 | 3,403 | 3,159 | 3,211 | 3,055 | 3,147 | |
| | コンテナ化率(%) | 96.2 | 95.9 | 95.7 | 95.8 | 95.5 | 95.8 | 96.1 | 95.8 | 96.3 | 96.2 | 96.1 | 96.4 | 96.4 | 96.5 | |
| 大阪 | コンテナ | 71,648 | 76,791 | 79,104 | 82,639 | 77,915 | 71,935 | 72,888 | 76,455 | 82,534 | 81,429 | 78,963 | 79,631 | 78,126 | 74,116 | |
| | その他 | 1,002 | 1,008 | 1,068 | 1,134 | 1,284 | 869 | 853 | 869 | 862 | 767 | 729 | 747 | 1,066 | 1,014 | |
| | コンテナ化率(%) | 98.6 | 98.7 | 98.7 | 98.6 | 98.4 | 98.8 | 98.8 | 98.9 | 99.0 | 99.1 | 99.1 | 99.1 | 98.7 | 98.7 | |
| 神戸 | コンテナ | 68,350 | 68,418 | 67,642 | 66,727 | 67,850 | 68,702 | 70,775 | 72,190 | 70,847 | 69,951 | 65,266 | 70,998 | 74,532 | 70,689 | |
| | その他 | 2,946 | 2,844 | 3,018 | 3,080 | 3,122 | 2,898 | 2,589 | 2,716 | 2,775 | 2,629 | 2,252 | 2,813 | 3,139 | 3,057 | |
| | コンテナ化率(%) | 95.9 | 96.0 | 95.7 | 95.6 | 95.6 | 96.0 | 96.5 | 96.4 | 96.2 | 96.4 | 96.7 | 96.2 | 96.0 | 95.9 | |
| 計 | コンテナ | 452,052 | 461,965 | 463,807 | 468,120 | 465,004 | 450,528 | 459,722 | 482,113 | 490,945 | 479,860 | 451,265 | 472,017 | 474,088 | 469,979 | |
| | その他 | 14,909 | 15,803 | 16,096 | 15,692 | 17,240 | 16,539 | 15,982 | 15,712 | 15,393 | 14,462 | 13,816 | 15,110 | 15,206 | 14,502 | |
| | コンテナ化率(%) | 96.8 | 96.7 | 96.6 | 96.8 | 96.4 | 96.5 | 96.6 | 96.8 | 97.0 | 97.1 | 97.0 | 96.9 | 96.9 | 97.0 | |

資料: 国土交通省「港運統計資料」

(注) 1「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものとなります。

(注) 2. R6の京浜、名古屋、大阪、神戸については未公表

(注) 3. R6実績については速報値となります。

## 17.鋼製船舶製造の現況

### 〔1〕鋼船建造実績

#### (1) 建造量 (竣工ベース)

令和 6 年度における建造量は、建造隻数では前年度より 13 隻増の 126 隻、総トン数では 12.2%減の 2,872 千総トンであった。

船種別でみると、貨物船は隻数で 6 隻増の 81 隻、総トン数は 16.2%減の 2,603 千総トン、油槽船は隻数で 6 隻増の 22 隻で、総トン数は 75.6%増の 249 千総トンであった。

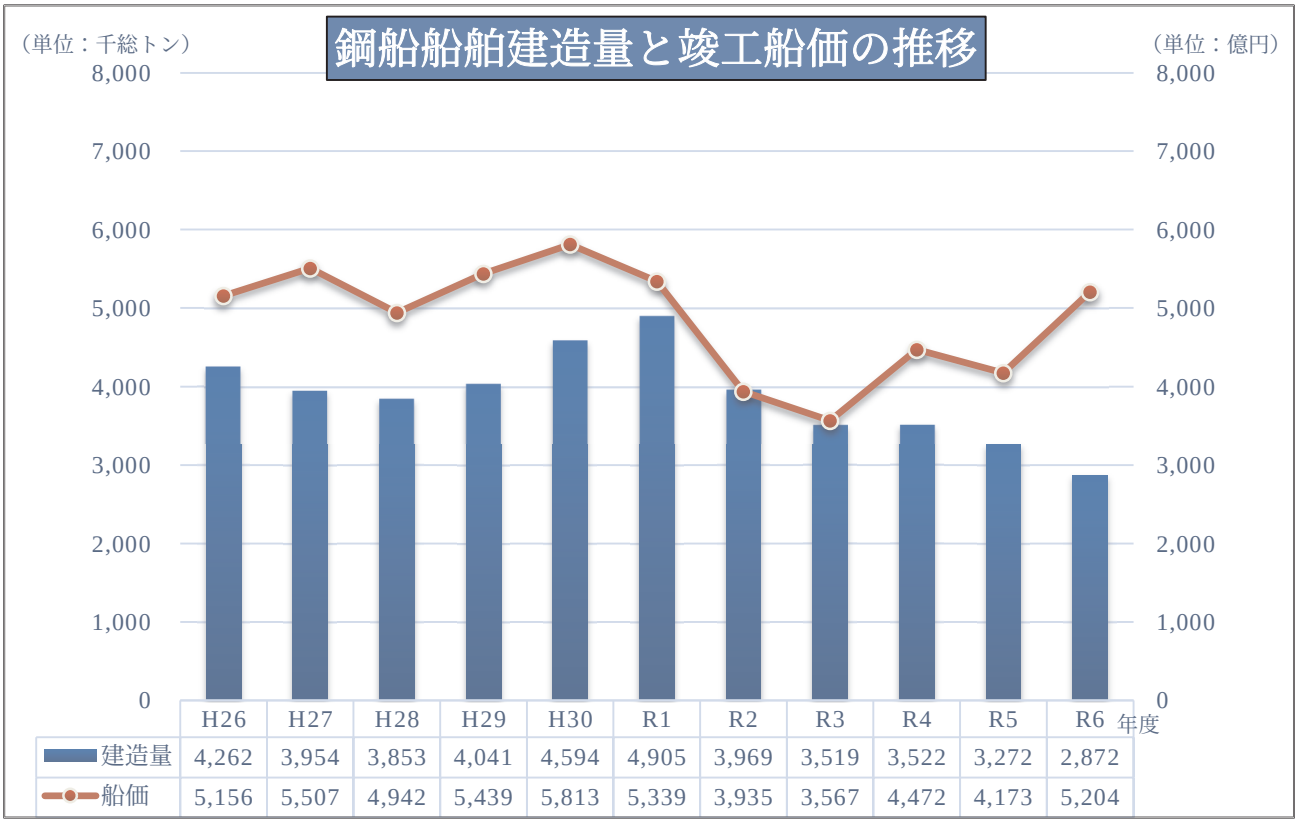
一方、竣工船価については、トンあたりの船価は対前年度比 42.1%増、総額では対前年度比 24.7%増の 5,204 億円であった。

鋼製船舶建造実績

(単位：隻、トン)

| | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁　船 | | その他 | | 合　計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 隻 | 総ﾄﾝ数 | 隻 | 総ﾄﾝ数 | 隻 | 総ﾄﾝ数 | 隻 | 総ﾄﾝ数 | 隻 | 総ﾄﾝ数 |
| R6　年度 | 81 | 2,602,675 | 22 | 249,328 | 5 | 949 | 18 | 18,791 | 126 | 2,871,743 |
| R5　年度 | 75 | 3,105,464 | 16 | 141,990 | 5 | 10,426 | 17 | 14,173 | 113 | 3,272,053 |
| 増　減 | +6 | -502,789 | +6 | +107,338 | ±0 | -9,477 | +1 | +4,618 | +13 | -400,310 |
| 増減率(%) | +8.0 | -16.2 | +37.5 | +75.6 | ±0 | -90.9 | +5.9 | +32.6 | +11.5 | -12.2 |

(注) 排水トン数については、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。



〔2〕造船事業の現況（資料編）

(1)九州運輸局管内造船所数

（令和7年4月1日現在）

| 造船法 | | 小型船造船業法 | 造船所数合計 |
|---|---|---|---|
| 許　可 | 届　出 | 登録 | |
| 造船所数 | 造船所数 | 造船所 | |
| 67 | 67 | 69 | 203 |

（注）

1. 国土交通省資料による
2. 造船法許可造船所は、500総トン以上又は長さ50メートル以上の鋼船を製造、修繕することができる造船所
3. 小型船造船業登録造船所は、20総トン以上又は長さ15メートル以上の鋼船（500総トン以上又は長さ50メートル以上のものを除く。）及び木船を製造、修繕することができる造船所
4. 造船所数合計は、造船法及び小型船造船業法に基づいて、許可、登録、届出されている造船所の数

## ⑵ 管内鋼船建造実績の推移 （クラス別･船種別）

| | | 国内船 | | | | | | | | | | 輸出船 | | | | | | | | | | 合計 | | 船価 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | | | | |
| | | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | 隻 | G／T | |
| R1年度 | A | 5 | 39,667 | 2 | 34,975 | | | 6 | 588395 | 13 | 663,037 | 55 | 2,578,055 | 13 | 1,300,679 | | | | | 68 | 3,878,734 | 81 | 4,541,771 | 429,557,857 |
| | B | 7 | 1,607 | 10 | 20,273 | 3 | 455 | 3 | 1,816 | 23 | 24,151 | 11 | 185,128 | 15 | 149,719 | | | | | 26 | 334,847 | 49 | 358,998 | 95,168,780 |
| | C | 13 | 1029.3 | 3 | 775 | 3 | 625 | 3 | 1517 | 22 | 3,946 | | | 1 | 499 | | | | | 1 | 499 | 23 | 4,445 | 9,249,166 |
| | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 25 | 42,303 | 15 | 56,023 | 6 | 1080 | 12 | 591,728 | 58 | 691,134 | 66 | 2,763,183 | 29 | 1,450,897 | | | | | 95 | 4,214,080 | 153 | 4,905,214 | 533,975,803 |
| R2年度 | A | | | 1 | 48,167 | | | 6 | 33097 | 7 | 81,264 | 53 | 2,647,500 | 7 | 853,868 | | | | | 60 | 3,501,368 | 67 | 3582632 | 286,137,639 |
| | B | 10 | 11,331 | 4 | 7,445 | 4 | 1256 | 7 | 9,426 | 25 | 29,458 | 9 | 175,001 | 18 | 178,368 | | | | | 27 | 353,369 | 52 | 382827 | 100,207,292 |
| | C | 3 | 1198 | 5 | 1,407 | 2 | 416 | 8 | 642 | 18 | 3,663 | | | | | | | | | | | 18 | 3663 | 7,110,760 |
| | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 13 | 12529 | 10 | 57019 | 6 | 1672 | 21 | 43165 | 50 | 114,385 | 62 | 2,822,501 | 25 | 1,032,236 | | | | | 87 | 3,854,737 | 137 | 3,969,122 | 393,455,691 |
| R3年度 | A | 7 | 524,186 | 3 | 221,207 | | | 3 | 38,248 | 13 | 783,641 | 40 | 1,699,747 | 6 | 703,220 | | | | | 46 | 2,402,967 | 59 | 3,186,608 | 259,507,475 |
| | B | 3 | 5,434 | 5 | 5,482 | 3 | 767 | 4(1) | 1,136 | 15(1) | 12,819 | 9 | 152,938 | 16 | 150,976 | | | 1 | 12100 | 26 | 316,014 | 41(1) | 328,833 | 89,764,722 |
| | C | | | 6 | 2,742 | 2 | 910 | 5 | 107 | 13 | 3,759 | | | | | | | 2 | 185 | 2 | 185 | 15 | 3,944 | 7,338,530 |
| | D | | | | | | | 1 | 13 | 1 | 13 | | | | | | | | | 0 | 0 | 1 | 13 | 57,356 |
| | 計 | 10 | 529,620 | 14 | 229,431 | 5 | 1,677 | 13(1) | 39,504 | 42(1) | 800,232 | 49 | 1,852,685 | 22 | 854,196 | 0 | 0 | 3 | 12285 | 74 | 2,719,166 | 116(1) | 3,519,398 | 356,668,083 |
| R4年度 | A | 2 | 108,042 | | | 1 | 370 | 6 | 46,234 | 9 | 154,646 | 49 | 2,670,098 | 5 | 408,876 | | | 1 | 2265 | 55 | 3,081,239 | 64 | 3,235,885 | 355,677,371 |
| | B | 7 | 36,944 | 4 | 6,538 | 2 | 480 | 6 (1) | 567 | 19(1 ) | 44,529 | 4 | 33,728 | 14 | 108,370 | | | | | 18 | 142,098 | 37 (1) | 186,627 | 71,678,905 |
| | C | 1 | 199 | 3 | 925 | 2 | 538 | 9 | 474 | 15 | 2,136 | 4 | 97,200 | | | | | | | 4 | 97,200 | 19 | 99,336 | 19,622,778 |
| | D | | | | | 1 | 19 | 1 (1) | 19 | 2(1) | 38 | | | | | | | | | 0 | 0 | 2 (1) | 38 | 249,850 |
| | 計 | 10 | 145,185 | 7 | 7,463 | 6 | 1,407 | 22(2) | 47,294 | 45(2) | 201,349 | 57 | 2,801,026 | 19 | 517,246 | 0 | 0 | 1 | 2,265 | 77 | 3,320,537 | 122(2) | 3,521,886 | 447,228,904 |
| R5年度 | A | 1 | 54,633 | | | | | | | 1 | 54,633 | 58 | 2,879,613 | 1 | 50,849 | | | | | 59 | 2,930,462 | 60 | 2,985,095 | 298,648,494 |
| | B | 4 | 11,206 | 3 | 7,429 | 3 | 9,816 | 4 | 13,566 | 14 | 42,017 | 9 | 159,046 | 10 | 83,223 | | | | | 19 | 242,269 | 33 | 284,286 | 109,433,789 |
| | C | 3 | 966 | 2 | 489 | 2 | 610 | 9(1) | 113 | 16(1) | 2,178 | | | | | | | | | 0 | 0 | 16(1) | 2,178 | 8,019,700 |
| | D | | | | | | | 3 | 494 | 3 | 494 | | | | | | | | | 0 | 0 | 3 | 494 | 1,213,159 |
| | 計 | 8 | 66,805 | 5 | 7,918 | 5 | 10,426 | 16(1) | 14,173 | 34(1) | 99,322 | 67 | 3,038,659 | 11 | 134,072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 3,172,731 | 112(1) | 3,272,053 | 417,315,142 |
| R6年度 | A | 1 | 112,097 | | | | | | | 1 | 112,097 | 60 | 2,256,277 | 1 | 50,849 | | | | | 61 | 2,307,126 | 62 | 2,419,223 | 336,447,426 |
| | B | 7 | 33,918 | 3 | 3,188 | 4 | 620 | 7(1) | 16,793 | 21(1) | 54,519 | 11 | 199,788 | 18 | 195,291 | | | 1 | 1860 | 30 | 396,939 | 51(1) | 451,458 | 178,667,013 |
| | C | 2 | 595 | | | 1 | 329 | 8(1) | 138 | 11(1) | 1,062 | | | | | | | | | 0 | 0 | 11(1) | 1,062 | 5,292,500 |
| | D | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 10 | 146,610 | 3 | 3,188 | 5 | 949 | 15(2) | 16,931 | 33(2) | 167,678 | 71 | 2,456,065 | 19 | 246,140 | 0 | 0 | 1 | 1,860 | 91 | 2,704,065 | 124(2) | 2,871,743 | 520,406,939 |

(注) 1造船造機統計（基幹統計）造船調査結果に基づく。
2クラス別 A 8 万トン以上の船台を有する造船所 B 5 千トン以上の船台を有する造船所 C 5 百トン以上の船台を有する造船所 D A～C以外の造船所
3 ( ) は排水トン数による船舶（自衛艦等）数で外数。

## 18.モーターボート競走の現況

### 〔1〕 モーターボート競走の概要

モーターボート競走は、モーターボート競走法〔昭和 26 年 6 月 18 日法律第 242 号〕に基づき「モーターボートその他の船舶、船舶用機関及び船舶用品の改良及び輸出の振興並びにこれらの製造に関する事業及び海難防止に関する事業その他の海事に関する事業の振興に寄与することにより海に囲まれた我が国の発展に資し、あわせて観光に関する事業及び体育事業その他の公益の増進を目的とする事業の振興に資するとともに、地方財政の改善を図る」ことを目的として行われている。

管内における競走場は、下関競走場、若松競走場、芦屋競走場、福岡競走場、唐津競走場、大村競走場の 6 場である。

モーターボート競走が始まった当時、勝舟投票券は施行者が競走場でしか発売できなかったが、施行者以外の者が競走場外で勝舟投票券その他これに類似するものを発売する違法行為が見られるようになった。これを防止するとともにモーターボート競走の売上増及び地域の活性化を図るため、昭和 61 年 8 月香川県丸亀市に「ボートピアまるがめ」が設置されたのを皮切りに各地で場外発売場が設けられるようになった。

令和 7 年 4 月 1 日現在の管内における大型場外発売場は、ボートピア勝山、ボートピア三日月、ボートピア高城、ボートピア金峰、ボートピアみやきの 5 ヵ所、小型場外発売場として、前売場外おおむら、ミニボートピア長崎五島、ミニボートピア北九州メディアドーム、ミニボートピア長崎時津、オラレ島原、ミニボートピア天文館、オラレ志布志、ミニボートピア長洲、ミニボートピア長崎波佐見、ミニボートピア日向、ミニボートピアさつま川内、オラレ日南、ミニボートピア嘉麻、オラレ下関、ミニボートピア宮崎、ボートレースチケットショップ長崎佐々、ボートレースチケットショップ鹿島、ボートレースチケットショップ松浦、ボートレースチケットショップ由布、ボートレースチケットショップ加治木、ボートレースチケットショップながと、ボートレースチケットショップ諫早の 22 ヵ所、前売専用場外発売場として、前売場外ミニット、前売場外オラレ呼子の 2 ヵ所がある。

令和 7 年 4 月 1 日現在の管内におけるモーターボート競走の施行者は、8 団体〔16 市 8 町〕である。また、令和 6 年度管内の競走場におけるモーターボート競走開催日数は、1,167 日である。〔全国は 4,623 日〕

### 〔2〕 モーターボート競走の現況

#### (1) 売上高の推移

管内全競走場の売上高は、昭和 60 年度以降順調に伸びていたが、景気後退やレジャーの多様化等により平成 3 年度をピークとして減少基調に転じた。その後、場外発売場の設置、電話投票の拡充、ナイターレース、モーニングレースの開催等各種施策が展開された結果、増加基調となったが、平成 20 年後半からの経済状況の悪化や東日本大震災の影響で減少に転じた。平成 23 年度以降は再び増加に転じ、平成 29 年度に過去最高の売上高を更新し、平成 30 年度、令和元年度と売上高が年々増加している。令和 2 年度には新型コロナウイルスの影響により、電話投票及びインターネット投票が好調となり、大幅に売上高が増加した。令和 3 年度は、業界初の試みとなるミ

ッドナイトボートレースが下関、若松、大村で開催され、売上は前年度比 18.3%増となる約 7,275 億円と増加した。また、令和 6 年度の全国の売上は約 25,228 億円（対前年比 4.1%増）となり、総売上は 12 年連続の前年度比増となった。

売上が期待できる SG（スペシャルグレード）競走は、令和 6 年度管内では下関、若松、大村の 3 競走場で開催された。

（単位:百万円）

| 年度 / 競走場 | S50 | S60 | H3 | H19 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 下関 | 32,644 | 31,931 | 53,683 | 14,630 | 123,320 | 140,259 | 136,453 | 142,428 | 163,233 |
| 若松 | 32,713 | 36,841 | 49,110 | 58,372 | 116,776 | 149,841 | 141,834 | 141,898 | 146,554 |
| 芦屋 | 30,343 | 30,400 | 41,490 | 26,093 | 82,017 | 96,899 | 88,739 | 103,681 | 91,232 |
| 福岡 | 70,915 | 70,230 | 122,500 | 53,084 | 63,075 | 86,700 | 70,769 | 76,097 | 71,175 |
| 唐津 | 29,695 | 30,180 | 41,449 | 20,924 | 70,310 | 77,835 | 95,053 | 91,438 | 92,710 |
| 大村 | 27,757 | 25,386 | 40,218 | 34,544 | 159,175 | 175,949 | 180,723 | 174,663 | 192,154 |
| **計** | **224,067** | **224,968** | **348,450** | **207,647** | **614,673** | **727,483** | **713,571** | **730,205** | **757,058** |
| **全国** | **1,174,524** | **1,429,209** | **2,213,746** | **1,007,514** | **2,095,142** | **2,392,621** | **2,414,247** | **2,422,012** | **2,522,783** |

(2) 利用者数の推移

管内の競走場の令和 6 年度の利用者数は 12,888 万人で、対前年度比 1.3%の増加となった。（全国：46,906 万人、対前年度比 2.5%の増加）

（単位:千人）

| 年度 / 競走場 | S50 | S60 | H3 | H19 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 下関 | 1,407 | 885 | 1,548 | 1,817 | 19,506 | 22,663 | 23,403 | 23,759 | 25,218 |
| 若松 | 1,528 | 937 | 1,080 | 5,826 | 19,732 | 24,225 | 24,110 | 23,936 | 24,296 |
| 芦屋 | 1,121 | 862 | 967 | 2,586 | 15,137 | 17,705 | 17,871 | 19,157 | 17,948 |
| 福岡 | 2,572 | 1,680 | 2,606 | 4,130 | 12,555 | 16,226 | 15,785 | 15,463 | 15,329 |
| 唐津 | 1,066 | 774 | 924 | 2,276 | 13,991 | 15,831 | 18,834 | 18,442 | 18,598 |
| 大村 | 1,026 | 673 | 887 | 4,969 | 23,748 | 26,293 | 27,532 | 26,450 | 27,493 |
| **計** | **8,720** | **5,811** | **8,012** | **21,604** | **104,669** | **122,943** | **127,535** | **127,207** | **128,882** |
| **全国** | **45,007** | **34,159** | **45,809** | **97,794** | **378,217** | **436,828** | **458,431** | **457,473** | **469,058** |

（注）昭和50年度、60年度の数値は、本場入場者数である。

(3) 売上金の使途

モーターボート競走の売上金は、その目的にもあるように各種公益事業に使用されているが、具体的な使途は次のとおりである。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 売上金 | 約75% | | 的中者への払戻 | |
| | 約25% | | 施行者収入 | |
| | 施行者収入の内訳 | 約3.1% | 船舶等振興機関((公財)日本財団)への交付金 | 海や船に関する支援、文化、教育、社会福祉等に関する支援、海外の協力援助活動への支援等の公益事業に使用されている。(表－2参照) |
| | | 約1.3% | 競走実施機関((一財)日本モーターボート競走会)への交付金 | 競走実施機関に競技関係事務を委託したときに交付する。 |
| | | 約0.3% | 地方公共団体金融機構への納付金 | 機構が地方公共団体に資金を貸し付けるときの金利を下げるために使用されている。 |
| | | 実　費 | 開催経費 | 選手への賞金、管理費、人件費、施設費等 |
| | | 残　額 | 施行者収益(地方自治体の会計予算へ) | 法第31条では社会福祉の増進、医療の普及、教育文化の発展、体育の振興その他住民の福祉の増進を図るための施策を行うのに必要な経費の財源に充てるよう努めるものとするとなっており、学校、美術館、体育施設及び公民館の建設費用、上下水道の整備費用、病院、福祉施設の建設費用なとに使用されている。(表-1参照) |

表－1　令和6年度モーターボート競走事業収益金使途一覧(地方財政分)

(単位:百万円)

| | 九州運輸局管内 | | 全　国 | |
|---|---|---|---|---|
| 教育費 | 3,268 | 8.0% | 10,633 | 9.6% |
| 土木費 | 446 | 1.1% | 7,962 | 7.2% |
| 公営住宅費・消防費・災害復旧費 | 664 | 1.6% | 1,089 | 1.0% |
| 民生費 | 2,349 | 5.7% | 5,020 | 4.5% |
| 保健衛生費 | 463 | 1.1% | 4,973 | 4.5% |
| 産業経済費 | 368 | 0.9% | 497 | 0.4% |
| 公害対策費 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| その他 | 33,401 | 81.5% | 81,149 | 72.9% |
| **合計** | **40,959** | **100.0%** | **111,323** | **100.0%** |

資料:(一社)全国モーターボート競走施行者協議会「2024年度モーターボート競走事業決算集計」

表－2　令和6年度モーターボート競走収益金等による事業計画((公財)日本財団分)

| 支援事業 | 助成金等の金額 |
|---|---|
| 支払補助・社会変革推進事業・寄付文化醸成 | 697.78億円 |
| 協力援助事業 | 137.10億円 |
| 情報公開事業 | 32.47億円 |
| 調査研究事業 | 19.47億円 |
| その他 | 80.17億円 |
| **総額** | 966.99億円 |

資料:(公財)日本財団「2024年度収支予算書」

## 19. 船員労働の概況

### 〔1〕 船員の最低賃金の概要

令和7年度、国土交通大臣決定の最低賃金は、全業種が諮問され、うち3業種の改正が行なわれた。

九州運輸局長決定の最低賃金は、4業種全てについて、令和7年9月10日に諮問され、改正に向けての作業が進められている。

### (1) 内航鋼船及び木船運航業最低賃金(月額)

表－3

| 賃金額 ＼ 適用地域 | 最低賃金 | | | | | 効力発生年月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 職員 | (注)若年船員 | はしけ長 | 部員 | 海上経験3年未満の部員 | |
| | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | |
| 全国 | 267,950 | 251,500 | — | 209,350 | 200,050 | R7.3.12 |
| 九州運輸局 | 268,700 | 252,250 | 268,700 | 210,100 | 200,800 | R7.5.24 |

(注) 若年船員 船舶職員養成施設のうち特定の養成施設の課程を修了した後の勤務期間が、当該課程ごとに定める期間に満たない者

### (2) 海上旅客運送業最低賃金(月額)

表－4

| 賃金額 ＼ 適用地域 | 最低賃金 | | 効力発生年月日 |
|---|---|---|---|
| | 職員 | 部員 | |
| | 円 | 円 | |
| 全国 | 264,750<br>事務部職員 209,750 | 201,900 | R7.3.12 |
| 九州運輸局 | 263,400 | 197,000 | R7.5.24 |

### (3) 漁業最低賃金(月額)

表－5

| 賃金額 ＼ 適用地域 | 最低賃金(一人歩船員) | | | | 効力発生年月日 |
|---|---|---|---|---|---|
| | かつお・まぐろ | いか釣り | 沖合底びき網 | 大中型まき網 | |
| | 円 | 円 | | | |
| 全国 | 213,300 | 213,300 | | | かつお・まぐろ R7.3.12<br>いか釣り R7.6.8 |
| 九州運輸局 | | | 円<br>200,200 | 円<br>213,300 | R7.5.24 |

## 〔2〕 船員職業安定業務の概要

### (1) 求人概要

令和6年の新規求人数は3,568人で、全国の14,926人に対し、23.9%となっている。
新規求人3,568人のうち船種別求人状況は、商船等3,165人、漁船403人となっている。
船員不足により、求人票登録が複数回継続して再登録となる事業者が多くなっている。

### (2) 求職概要

令和6年の新規求職数は917人で、全国の2,622人に対し、35.0%となっている。
新規求職917人のうち船種別求職状況は、商船等888人、漁船29人となっている。
50歳以上の求職者が6割以上を占めている。

### (3) 成立状況

令和6年の成立件数は138件で、全国の545件に対し、25.3%となっている。
成立件数138件のうち船種別成立状況は、商船等131人、漁船7人となっている。

船員職業紹介実績は表－6のとおりである。

表－6　　(令和6年)

| 区分 / 局別 | 新規求人<br>申込数(人) | 新規求職<br>申込数(人) | 成立数(件) |
|---|---|---|---|
| 本　局 | 277 | 116 | 11 |
| 福　岡 | 202 | 44 | 19 |
| 若　松 | 544 | 42 | 12 |
| 長　崎 | 456 | 95 | 8 |
| 佐世保 | 310 | 133 | 10 |
| 熊　本 | 455 | 85 | 31 |
| 大　分 | 338 | 103 | 17 |
| 宮　崎 | 37 | 144 | 9 |
| 鹿児島 | 585 | 103 | 7 |
| 下　関 | 364 | 52 | 14 |
| **計** | **3,568** | **917** | **138** |

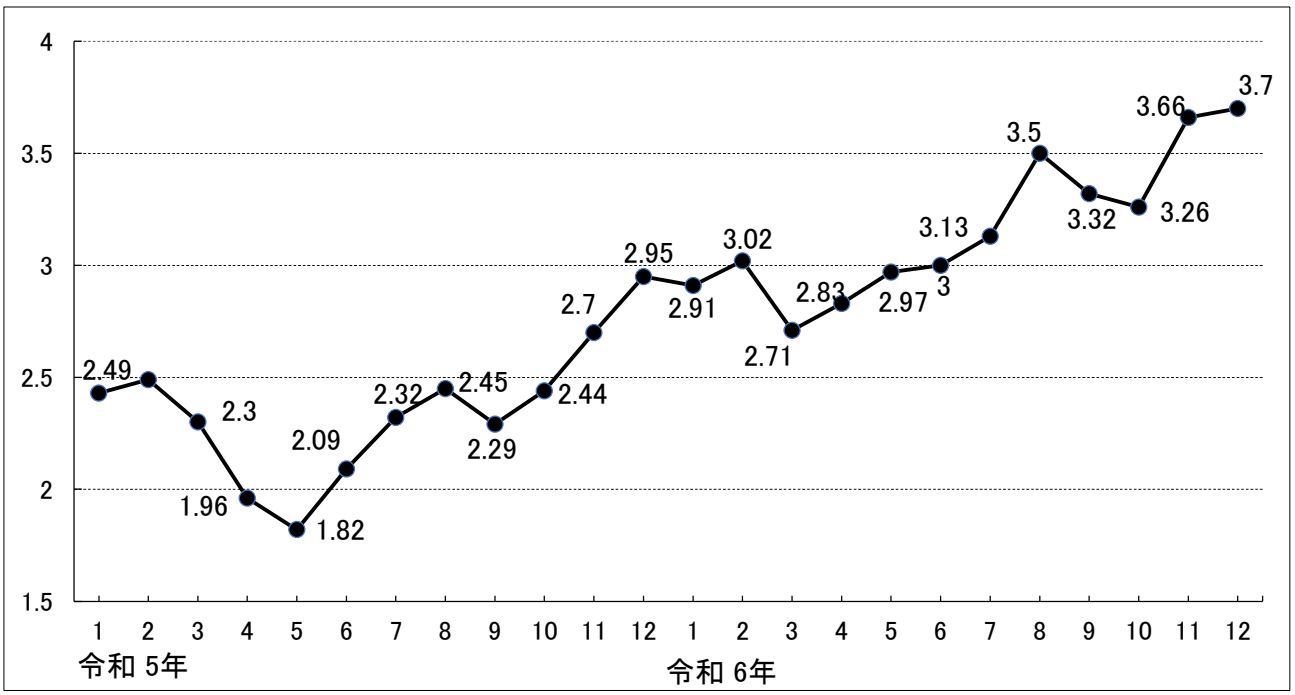
### (4) 有効求人倍率概要

令和6年12月の有効求人倍率は、3.70倍であった。(有効求人倍率月別推移は表－7)

全国は5.20倍で管内の有効求人倍率より1.50ポイント高くなっている。これは、管内の九州・山口地区においては、伝統的に船員の供給地であることから求職者が多く、有効求人倍率は全国より低くなっているためである。

表－7

**管内月別有効求人倍率の推移**




### (5)雇用保険失業給付金支給概要(船員)

令和6年における雇用保険の失業給付の支給延件数は538件で、全国の1,410件に対し、38.2%となっている。船種別では、商船が474件、漁船が64件となっている。

なお、失業等給付の給付金は約7千6百万円で、全国の約2億4百万円に対し37.3%となっており、受給者実数は461人で、全国の1,214人に対し38.0%となっている。

船員失業保険金支給実績は表－8のとおりである。

表－8　　(令和6年)

| 区分／局別 | 受給者実数(人) | 支給件数(件) | 支給金額(円) |
|---|---|---|---|
| 本　局 | 7 | 7 | 578,481 |
| 福　岡 | 12 | 13 | 1,364,086 |
| 若　松 | 19 | 23 | 2,709,430 |
| 長　崎 | 46 | 52 | 7,354,968 |
| 佐世保 | 89 | 107 | 13,018,202 |
| 熊　本 | 113 | 133 | 20,943,866 |
| 大　分 | 52 | 60 | 8,942,880 |
| 宮　崎 | 62 | 67 | 9,824,684 |
| 鹿児島 | 29 | 34 | 4,905,056 |
| 下　関 | 32 | 42 | 6,620,231 |
| **計** | **461** | **538** | **76,261,884** |

## 〔3〕 海技者セミナーの概要

令和7年6月18日久留米市において、船員の雇用促進を目的とし、求人者と船員を目指す学生や求職者を一同に集め、企業説明を行う「めざせ!海技者セミナー in FUKUOKA」を開催した。

海技者セミナーは、平成17年度の「船員就業フェア」から始まり、名称を「海へのチャレンジフェア」、「めざせ！海技者セミナーin FUKUOKA」と変えて今回で21回目となる。企業ブースの他に海技資格等の相談コーナーを設置して来場者の相談を受けている。

海運事業者は過去最多の62者と、海上技術学校生や水産系高校生など290名の参加があった。

本セミナーは、船員不足解消の方策の一つとして実施しており、ミスマッチの解消、より多くの若者の就職につながることが期待されている。

開催状況は表－9のとおりである。

表－9

| 回　数 | 年度 | 参加事業者数(者) | 参加者数(人) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 学　生 | 一　般 | 計 |
| 1 | H17 | 20 | 29 | 35 | **64** |
| 5 | H21 | 20 | 96 | 30 | **126** |
| 10 | H26 | 25 | 175 | 27 | **202** |
| 11 | H27 | 24 | 187 | 43 | **230** |
| 12 | H28 | 35 | 196 | 38 | **234** |
| 13 | H29 | 38 | 206 | 55 | **261** |
| 14 | H30 | 41 | 197 | 45 | **242** |
| 15 | R1 | 35 | 227 | 40 | **267** |
| 16 | R2 | 30 | 120 | 12 | **132** |
| 17 | R3 | 31 | 180 | 30 | **210** |
| 18 | R4 | 32 | 224 | 19 | **243** |
| 19 | R5 | 47 | 203 | 12 | **215** |
| 20 | R6 | 53 | 284 | 8 | **292** |
| 21 | R7 | 62 | 261 | 29 | **290** |

(注)学生は、海上技術学校、水産系高佼、商船系高等専門学校、海上技術短期大学校、水産大学校等の在校生である。

## 20. 船舶登録測度業務の現況

登録測度業務は、船舶法に基づく総トン数 20トン以上の船舶の登録及び船舶国籍証書の交付、船舶のトン数に関する法律に基づくトン数の測度及び国際トン数証書等の作成交付、船舶のトン数に関する証書交付規則に基づく各種トン数計算書の作成交付、海上運送法施行規則第35条の総トン数等計算書の作成及び謄本の交付等にかかるもので、本局及び6運輸支局（福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島）、3海事事務所（若松、佐世保、下関）において業務を行っている。

管内における登録船舶の状況は、令和 7 年 12 月末現在、1,113 隻、1,771,822 総トンとなっており、対全国比では、隻数で 16.5%、総トン数で 5.4%となっている。前年末の状況に比べると、隻数は 12 隻（1.1%）の減少、総トン数では 3412 総トン（0.2%）の増加となった。

また、令和 3 年末に比べると隻数で、40 隻（3.5%）の減少、総トン数では 241,420 トン（15.8%）の増加となっている。

なお、管内の在籍船の大半は、1,000 トン未満の船舶で占められており（87.6%）、1隻あたりの総トン数は 1.592 トンと全国平均の 4,862 トンに比べると大きく下回っている。

登録船舶を用途別にみると、一般貨物船 270 隻（24.3%）117,340 トン（6.6%）、漁船 152 隻（13.7%）43,644 トン（2.5%）、フェリー（一般旅客船を含む）151 隻（13.6%）217,876 トン（12.3%）、油槽船 103 隻（9.3%）169,553 トン（9.6%）、砂利船 65 隻（5.8%）41,798 トン（2.4%）、その他 372 隻（33.4%）1,181,611 トン（66.7%）となっている。

## (1) 登録船舶状況(トン数階層別推移)

（各年12月末現在）

| トン数＼年 | | | 令和3年 | | 令和4年 | | 令和5年 | | 令和6年 | | 令和7年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 | 対前年比 |
| 汽船 | 20トン以上 | 隻数 | 215 | 100.0 | 213 | 99.1 | 202 | 94.0 | 198 | 92.1 | 186 | 86.5 | 93.9 |
| | 100トン未満 | 総トン数 | 14,873 | 100.0 | 14,544 | 97.8 | 13,816 | 92.9 | 13,502 | 90.8 | 12,777 | 85.9 | 94.6 |
| | 100トン以上 | 隻数 | 803 | 100.0 | 784 | 97.6 | 790 | 98.4 | 788 | 98.1 | 789 | 98.3 | 100.1 |
| | 1,000トン未満 | 総トン数 | 304,704 | 100.0 | 300,683 | 98.7 | 305,454 | 100.2 | 309,139 | 101.5 | 309,933 | 101.7 | 100.3 |
| | 1,000トン以上 | 隻数 | 56 | 100.0 | 56 | 100.0 | 58 | 103.6 | 55 | 98.2 | 53 | 94.6 | 96.4 |
| | 3,000トン未満 | 総トン数 | 102,748 | 100.0 | 103,962 | 101.2 | 108,363 | 105.5 | 104,519 | 101.7 | 101,093 | 98.4 | 96.7 |
| | 3,000トン以上 | 隻数 | 55 | 100.0 | 54 | 98.2 | 52 | 94.5 | 55 | 100.0 | 56 | 101.8 | 101.8 |
| | 10,000トン未満 | 総トン数 | 280,977 | 100.0 | 275,673 | 98.1 | 262,399 | 93.4 | 279,521 | 99.5 | 284,183 | 101.1 | 101.7 |
| | 10,000トン以上 | 隻数 | 14 | 100.0 | 14 | 100.0 | 13 | 92.9 | 13 | 92.9 | 13 | 92.9 | 100.0 |
| | 30,000トン未満 | 総トン数 | 176,937 | 100.0 | 181,085 | 102.3 | 170,614 | 96.4 | 172,063 | 97.2 | 174,170 | 98.4 | 101.2 |
| | 30,000トン以上 | 隻数 | 6 | 100.0 | 10 | 166.7 | 11 | 183.3 | 11 | 183.3 | 11 | 183.3 | 100.0 |
| | 50,000トン未満 | 総トン数 | 225,089 | 100.0 | 377,436 | 167.7 | 409,489 | 181.9 | 409,489 | 181.9 | 409,489 | 181.9 | 100.0 |
| | 50,000トン以上 | 隻数 | 4 | 100.0 | 4 | 100.0 | 5 | 125.0 | 5 | 125.0 | 5 | 125.0 | 100.0 |
| | | 総トン数 | 425,074 | 100.0 | 425,544 | 100.1 | 480,177 | 113.0 | 480,177 | 113.0 | 480,177 | 113.0 | 100.0 |
| 管内計 | | 隻数 | 1,153 | 100.0 | 1,135 | 98.4 | 1,131 | 98.1 | 1,125 | 97.6 | 1,113 | 96.5 | 98.9 |
| | | 総トン数 | 1,530,402 | 100.0 | 1,678,927 | 109.7 | 1,750,312 | 114.4 | 1,768,410 | 115.6 | 1,771,822 | 115.8 | 100.2 |
| 全国計 | | 隻数 | 6,974 | 100.0 | 6,856 | 98.3 | 6,804 | 97.6 | 6,747 | 96.7 | 6,740 | 96.6 | 99.9 |
| | | 総トン数 | 27,845,808 | 100.0 | 29,152,227 | 104.7 | 29,788,827 | 107.0 | 30,551,666 | 109.7 | 32,768,752 | 117.7 | 107.3 |
| 対全国比（%） | | 隻数 | 16.5 | | 16.6 | | 16.6 | | 16.7 | | 16.5 | | |
| | | 総トン数 | 5.5 | | 5.8 | | 5.9 | | 5.8 | | 5.4 | | |
| 1隻当たり平均総トン数 | | 管内 | 1,327 | 100.0 | 1,479 | 111.4 | 1,548 | 116.6 | 1,572 | 118.4 | 1,592 | 119.9 | 101.3 |
| | | 全国 | 3,993 | 100.0 | 4,252 | 106.5 | 4,378 | 109.7 | 4,528 | 113.4 | 4,862 | 121.8 | 107.4 |

(注) 指数は令和3年を100とした。

## (2) 登録船舶状況(用途別推移)

（各年12月末現在）

| トン数＼年 | | 令和3年 | | 令和4年 | | 令和5年 | | 令和6年 | | 令和7年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 | 対前年比 |
| 一般貨物船 | 隻数 | 259 | 100.0 | 256 | 98.8 | 258 | 99.6 | 264 | 101.9 | 270 | 104.2 | 102.3 |
| | 総トン数 | 168,304 | 100.0 | 150,261 | 89.3 | 112,446 | 66.8 | 115,354 | 68.5 | 117,340 | 69.7 | 101.7 |
| 漁船 | 隻数 | 184 | 100.0 | 171 | 92.9 | 161 | 87.5 | 159 | 86.4 | 152 | 82.6 | 95.6 |
| | 総トン数 | 40,593 | 100.0 | 38,148 | 94.0 | 36,369 | 89.6 | 44,791 | 110.3 | 43,644 | 107.5 | 97.4 |
| フェリー | 隻数 | 164 | 100.0 | 159 | 97.0 | 157 | 95.7 | 153 | 93.3 | 151 | 92.1 | 98.7 |
| | 総トン数 | 231,102 | 100.0 | 244,833 | 105.9 | 223,265 | 96.6 | 220,231 | 95.3 | 217,876 | 94.3 | 98.9 |
| 油槽船 | 隻数 | 115 | 100.0 | 111 | 96.5 | 108 | 93.9 | 107 | 93.0 | 103 | 89.6 | 96.3 |
| | 総トン数 | 170,818 | 100.0 | 170,369 | 99.7 | 170,662 | 99.9 | 173,872 | 101.8 | 169,553 | 99.3 | 97.5 |
| 砂利船 | 隻数 | 58 | 100.0 | 58 | 100.0 | 57 | 98.3 | 64 | 110.3 | 65 | 112.1 | 101.6 |
| | 総トン数 | 38,886 | 100.0 | 39,008 | 100.3 | 37,459 | 96.3 | 40,931 | 105.3 | 41,798 | 107.5 | 102.1 |
| その他 | 隻数 | 373 | 100.0 | 380 | 101.9 | 390 | 104.6 | 378 | 101.3 | 372 | 99.7 | 98.4 |
| | 総トン数 | 880,699 | 100.0 | 1,036,308 | 117.7 | 1,170,111 | 132.9 | 1,173,231 | 133.2 | 1,181,611 | 134.2 | 100.7 |
| 管内計 | 隻数 | 1,153 | 100.0 | 1,135 | 98.4 | 1,131 | 98.1 | 1,125 | 97.6 | 1,113 | 96.5 | 98.9 |
| | 総トン数 | 1,530,402 | 100.0 | 1,678,927 | 109.7 | 1,750,312 | 114.4 | 1,768,410 | 115.6 | 1,771,822 | 115.8 | 100.2 |

（注）１.指数は、令和3年を100とした。
２.フェリーには、一般旅客船を含む。

## (3) 登録船舶状況(県別・用途別)

（令和7年12月末現在）

| 県＼用途 | 一般貨物船 | 漁船 | フェリー | 油槽船 | 砂利船 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | 27 | 4 | 29 | 19 | 15 | 155 | 249 |
| | 15,061 | 933 | 24,821 | 14,693 | 8,469 | 465,709 | 529,686 |
| 佐賀 | 21 | 0 | 2 | 6 | 0 | 10 | 39 |
| | 7,411 | 0 | 130 | 4,089 | 0 | 3,728 | 15,358 |
| 長崎 | 36 | 79 | 50 | 26 | 25 | 51 | 267 |
| | 12,234 | 17,833 | 21,347 | 50,946 | 19,886 | 75,792 | 198,038 |
| 熊本 | 90 | 4 | 7 | 10 | 11 | 39 | 161 |
| | 40,125 | 1,695 | 3,542 | 3,765 | 5,503 | 104,790 | 159,420 |
| 大分 | 39 | 6 | 15 | 6 | 4 | 49 | 119 |
| | 17,516 | 407 | 40,533 | 1,380 | 2,996 | 317,667 | 380,499 |
| 宮崎 | 2 | 25 | 5 | 0 | 0 | 7 | 39 |
| | 772 | 2,771 | 33,376 | 0 | 0 | 49,339 | 86,258 |
| 鹿児島 | 36 | 21 | 41 | 8 | 10 | 22 | 138 |
| | 17,870 | 9,768 | 86,331 | 68,030 | 4,944 | 47,677 | 234,620 |
| 山口 | 19 | 13 | 2 | 28 | 0 | 39 | 101 |
| | 6,351 | 10,237 | 7,796 | 26,650 | 0 | 116,909 | 167,943 |
| 計 | 270 | 152 | 151 | 103 | 65 | 372 | 1,113 |
| | 117,340 | 43,644 | 217,876 | 169,553 | 41,798 | 1,181,611 | 1,771,822 |

(注) 1.上段は隻数を、下段は総トン数を示す。
2.フェリーには、一般旅客船を含む。
3.「山口県」は九州運輸局管内分のみを計上している。

## (4) 登録船舶状況(支局等別･用途別)

（令和7年12月末現在）

| 用途 / 支局等 | 一般貨物船 | 漁船 | フェリー | 油槽船 | 砂利船 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本局 | 42 | 4 | 27 | 10 | 6 | 49 | 138 |
| | 13,985 | 933 | 24,315 | 2,737 | 3,101 | 245,235 | 290,306 |
| 福岡 | 10 | 0 | 2 | 0 | 3 | 63 | 78 |
| | 4,871 | 0 | 128 | 0 | 2,151 | 64,815 | 71,965 |
| 若松 | 16 | 0 | 3 | 14 | 11 | 53 | 97 |
| | 9,991 | 0 | 610 | 14,371 | 5,819 | 161,319 | 192,110 |
| 長崎 | 7 | 49 | 32 | 26 | 9 | 34 | 157 |
| | 2,686 | 10,765 | 17,777 | 52,593 | 10,343 | 14,387 | 108,551 |
| 佐世保 | 9 | 30 | 17 | 1 | 11 | 17 | 85 |
| | 3,173 | 7,068 | 3,468 | 27 | 6,941 | 59,473 | 80,150 |
| 熊本 | 90 | 4 | 7 | 10 | 11 | 39 | 161 |
| | 40,125 | 1,695 | 3,542 | 3,765 | 5,503 | 104,790 | 159,420 |
| 大分 | 39 | 6 | 15 | 6 | 4 | 49 | 119 |
| | 17,516 | 407 | 40,533 | 1,380 | 2,996 | 317,667 | 380,499 |
| 宮崎 | 2 | 25 | 5 | 0 | 0 | 7 | 39 |
| | 772 | 2,771 | 33,376 | 0 | 0 | 49,339 | 86,258 |
| 鹿児島 | 36 | 21 | 41 | 8 | 10 | 22 | 138 |
| | 17,870 | 9,768 | 86,331 | 68,030 | 4,944 | 47,677 | 234,620 |
| 下関 | 19 | 13 | 2 | 28 | 0 | 39 | 101 |
| | 6,351 | 10,237 | 7,796 | 26,650 | 0 | 116,909 | 167,943 |
| 計 | 270 | 152 | 151 | 103 | 65 | 372 | 1,113 |
| | 117,340 | 43,644 | 217,876 | 169,553 | 41,798 | 1,181,611 | 1,771,822 |

(注) 1.上段は隻数を、下段は総トン数を示す。
2.フェリーには、一般旅客船を含む。

## 21. 船舶検査業務及び海洋汚染等防止設備に関する検査業務の現況

### 〔1〕 船舶検査業務の現況

海上における人命の安全の確保及び船舶の堪航性を保持するため、SOLAS 条約（海上における人命の安全のための国際条約）及び LL 条約（満載喫水線の関する国際条約）等を受け、船舶安全法が制定されている。

船舶安全法に基づき船体、機関、救命設備及び消防設備等について製造検査、定期検査、中間検査及び臨時検査等を実施し、合格した船舶には航行区域等の航行上の条件等を定め、船舶検査証書を交付し、国際航海に従事する船舶には申請により必要な各種条約証書を交付する。

通常の船舶検査に加え、SOLAS 条約等の改正等により以下の業務を行っている。

- 人的要因による重大海難事故の発生を防止するため、SOLAS 条約に ISM コード（安全管理システム）が導入され、国際航海に従事する旅客船やばら積貨物船等に平成 10 年 7 月から適用されている。また、内航海運事業者からの要望に応えて平成 12 年 7 月から同コードが強制化されていない内航船舶に対しても任意の申請に基づき審査（任意 ISM）を実施している。
- AFS 条約（船舶の有害な防汚方法の規制に関する国際条約）の発効を受けて船体外板の塗装について平成 20 年 9 月から検査を実施している。
- SOLAS 条約に基づく IMSBC コード（国際海上固体ばら積貨物規則）を取り入れた特殊貨物船舶運送規則及び危険物船舶運送及び貯蔵規則に基づき、荷送人に対して一定の貨物の種別及び運送要件等の確認書を交付するとともに水分管理手順書の交付事務を行っている。
- SOLAS 条約第XI－Ⅱ章及び ISPS コードを取り入れた国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律が平成 16 年 7 月に施行され、国際航海に従事する日本船舶に対し検査を実施している。
- 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）が平成 18 年 12 月に施行され、一般旅客定期航路事業の用に供する旅客船等に対して基準への適合状況を定期的な立入検査により確認している。

### 〔2〕 海洋汚染等防止設備に関する検査業務の現況

MARPOL 条約（海洋汚染防止条約）を受け、海洋環境の保全等並びに人の生命及び身体並びに財産の保護に資することを目的として、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律（以下「海防法」という。）」が制定されている。

海防法に基づく検査は、以下の設備のうち総トン数及び航行区域等により適用のあるものに対し、定期検査、中間検査（ふん尿等の排出防止に関する設備等の検査を除く。）及び臨時検査等を実施し、合格した船舶には海洋汚染防止証書を交付している。

・油の排出防止に関する設備等
・有害液体物質の排出防止に関する設備等
・ふん尿等の排出防止に関する設備等
・大気汚染防止検査対象設備
・有害水バラストの排出防止に関する設備（平成 29 年 9 月 8 日施行）

## 22. 船員の労働安全環境業務の現況

### 〔1〕船員法の適用状況

令和 6 年 10 月 1 日現在における管内の船員法適用船員数は、「表-1 船員数等の推移(管内及び全国)」のとおり 13,068 人であり、全国に占める割合は、20.1%となっている。

これらの船員の主たる労務管理を行う事務所を管内に有している船舶所有者は、1,243 事業者あり、所有する船舶数は、2,595 隻となっている。

### 〔2〕船員法事務取扱状況

船員手帳交付等船員法関係事務は本局及び支局のほか、50 指定市町村 75 事務所で取り扱っており、その取扱件数は「表－2 船員法事務取扱件数」のとおりである。

なお、管内における指定市町村の数は、全国の約 2 割を占めている。

### 〔3〕船員に係る未払賃金の立替払制度について

未払賃金の立替払制度の創設

昭和 51 年 7 月 1 日から陸上労働者と同様に海上労働者である船員についても未払賃金制度が創設(導入)されている。

未払賃金の立替払制度は、船舶所有者の事業が破産等の事由により倒産(事実上の倒産も含む。)したため、賃金が支払われないまま退職した船員に対して、未払賃金総額の 100 分の 80 相当額(立替払上限額 296 万円)を国が事業主に代わって支払う制度である。

また、この制度を利用することで、船員の生活の原資としての賃金が未払となることによる生活の破綻を防止し、生活の安定に寄与するものである。

### 〔4〕船員労働災害疾病の防止活動

国土交通省では、船員の災害・疾病防止活動を総合的かつ計画的に推進するため、「船員災害防止活動の促進に関する法律」に基づき、5 年毎に「船員災害防止基本計画」を定め、毎年「船員災害防止実施計画」を作成して船員災害防止に努めている。当局では、この基本計画及び実施計画に定める諸対策を積極的に推進することで、船員災害の根絶を期している。

・当局管内における令和 6 年度の船員災害疾病発生状況は「表－3 管内船員災害疾病発生状況(船主別・職種別)」のとおりで、災害・疾病により 3 日以上休業した船員の人数は、延べ 275 人(以下の人数はすべて延べ人数)、千人率は 21.0 であり前年度に比べ、人数で 47 人、千人率で 3.7 ポイント減少した。災害・疾病それぞれの発生状況は災害が 101 人、千人率は 7.7 となっており、前年度に比べ人数では 12 人、千人率では 1.0 ポイント減少した。災害のうち死亡(海中転落等による行方不明を含む)災害につながったものは 1 人で、前年度から 2 人減少している。疾病は 174 人、千人率で 13.3 となっており、前年度に比べ人数では 35 人、千人率では 2.7 ポイント減少した。

・毎年 9 月 1 日～9 月 30 日までの 1 ヶ月間は、「船員労働安全衛生月間」として全国一斉、集中的に船員の災害・疾病防止活動を展開している。月間中には訪船指導、無料健康相談、訪船診療、船員災害防止大会、安全衛生講習会等の各種取組を実施している。なお、令和 7 年度における同月間の実施状況は「表 － 4 第 69 回船員労働安全衛生月間行事実施状況(局別)」のとおりである。

### 〔5〕「船員の働き方改革」の推進

令和 3 年 5 月、造船・海運・船員で構成する海事産業の基盤強化を図ることを目的に、「海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律」が成立したことにより、国土交通省で行われてきた船員政策や内航海運政策に関する議論で示された方向性に基づき、船員法・船員職安法・内航海運業法が改正・施行されている。

なかでも、船員の長時間労働や長期乗船、労働時間の不適切な管理の実態、船員の心身への負荷などといった船員の労働環境における課題を踏まえ、「船員の労働環境の改善」「船員の健康確保」「船員の働き方改革の実現に向けた環境整備」を 3 つの柱として、関係政省令や通達の改正等の様々な施策が令和 4 年 4 月以降順次施行されており、船員の労務管理の適正化や健康確保を図ることとしている。

## 表－1 船員数等の推移（管内及び全国）

（各年10月1日現在）

| 区分 / 年 | | 船舶所有者数 | 汽船 隻数 | 汽船 船員数 | 漁船 隻数 | 漁船 船員数 | その他 隻数 | その他 船員数 | 計 隻数 | 計 船員数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 管内 | R2 | 1,288 | 973 | 5,161 | 926 | 4,957 | 728 | 3,105 | **2,627** | **13,223** |
| | R3 | 1,268 | 991 | 5,305 | 904 | 4,623 | 729 | 3,072 | **2,624** | **13,000** |
| | R4 | 1,239 | 959 | 5,170 | 900 | 4,712 | 727 | 3,135 | **2,586** | **13,017** |
| | R5 | 1,230 | 966 | 5,191 | 896 | 4,662 | 735 | 3,194 | **2,597** | **13,047** |
| | R6 | 1,243 | 974 | 5,211 | 885 | 4,683 | 736 | 3,174 | **2,595** | **13,068** |
| 全国 | R2 | 5,562 | 4,158 | 27,554 | 3,498 | 22,575 | 3,325 | 15,101 | **10,981** | **65,230** |
| | R3 | 5,512 | 4,164 | 27,990 | 3,423 | 21,608 | 3,369 | 14,974 | **10,956** | **64,572** |
| | R4 | 5,354 | 4,053 | 27,976 | 3,336 | 21,125 | 3,334 | 15,018 | **10,723** | **64,119** |
| | R5 | 5,373 | 3,912 | 28,791 | 3,353 | 21,288 | 3,389 | 15,187 | **10,654** | **65,266** |
| | R6 | 5,312 | 3,869 | 28,758 | 3,275 | 20,809 | 3,420 | 15,575 | **10,564** | **65,142** |
| 管内／全国 | R2 | 23.2 | 23.4 | 18.7 | 26.5 | 22.0 | 21.9 | 20.6 | **23.9** | **20.3** |
| | R3 | 23.0 | 23.8 | 19.0 | 26.4 | 21.4 | 21.6 | 20.5 | **24.0** | **20.1** |
| | R4 | 23.1 | 23.7 | 18.5 | 27.0 | 22.3 | 21.8 | 20.9 | **24.1** | **20.3** |
| | R5 | 22.9 | 24.7 | 18.0 | 26.7 | 21.9 | 21.7 | 21.0 | **24.4** | **20.0** |
| | R6 | 23.4 | 25.2 | 18.1 | 27.0 | 22.5 | 21.5 | 20.4 | **24.6** | **20.1** |

## 表－2 船員法事務取扱件数

令和6年度

| | | 船員手帳 | | | | | 雇入契約届出等 | | | | | | 航行報告 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 新交付 | 再交付 | 書換 | 計 | 訂正 | 雇入 | 雇止 | 更新 | 変更 | 就退職 | 計 | 受理 | 証明件数 | 証明通数 |
| 九州運輸局 | 本局 | 253 | 23 | 208 | 484 | 59 | 1,079 | 1,108 | 13 | 297 | 2 | 2,499 | 16 | 14 | 17 |
| | 福岡 | 45 | 2 | 65 | 112 | 30 | 873 | 901 | 7 | 289 | 2 | 2,072 | 35 | 34 | 39 |
| | 若松 | 54 | 0 | 42 | 96 | 12 | 1,631 | 1,648 | 2 | 521 | 5 | 3,807 | 38 | 38 | 40 |
| | 長崎 | 189 | 7 | 166 | 362 | 60 | 704 | 649 | 0 | 319 | 1 | 1,673 | 19 | 19 | 22 |
| | 佐世保 | 68 | 2 | 77 | 147 | 28 | 491 | 494 | 8 | 136 | 0 | 1,129 | 42 | 41 | 42 |
| | 大分 | 44 | 1 | 111 | 156 | 20 | 1,834 | 1,820 | 0 | 397 | 1 | 4,052 | 29 | 19 | 21 |
| | 佐賀 | 15 | 0 | 25 | 40 | 12 | 229 | 247 | 0 | 95 | 0 | 571 | 10 | 8 | 8 |
| | 熊本 | 86 | 2 | 116 | 204 | 15 | 183 | 174 | 0 | 66 | 0 | 423 | 4 | 4 | 4 |
| | 宮崎 | 139 | 6 | 68 | 213 | 16 | 218 | 194 | 1 | 53 | 1 | 467 | 8 | 8 | 8 |
| | 鹿児島 | 104 | 7 | 136 | 247 | 44 | 1,174 | 1,173 | 54 | 339 | 0 | 2,740 | 57 | 64 | 68 |
| | 下関 | 80 | 2 | 76 | 158 | 17 | 1,552 | 1,569 | 33 | 451 | 0 | 3,605 | 64 | 62 | 66 |
| | **小計** | **1,077** | **52** | **1,090** | **2,219** | **313** | **9,968** | **9,977** | **118** | **2,963** | **12** | **23,038** | **322** | **311** | **335** |
| 指定市町村 | 福岡 | 32 | 0 | 23 | 55 | 8 | 1,503 | 1,512 | 0 | 368 | 6 | 3,389 | 13 | 12 | 13 |
| | 長崎 | 138 | 5 | 187 | 330 | 47 | 796 | 806 | 19 | 552 | 0 | 2,173 | 67 | 60 | 60 |
| | 大分 | 32 | 1 | 51 | 84 | 15 | 1,223 | 1,170 | 0 | 370 | 0 | 2,763 | 61 | 60 | 62 |
| | 佐賀 | 5 | 0 | 6 | 11 | 0 | 110 | 113 | 0 | 41 | 0 | 264 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 64 | 1 | 43 | 108 | 5 | 466 | 474 | 2 | 162 | 0 | 1,104 | 25 | 22 | 22 |
| | 宮崎 | 87 | 6 | 95 | 188 | 12 | 469 | 492 | 172 | 133 | 1 | 1,267 | 15 | 11 | 11 |
| | 鹿児島 | 91 | 7 | 86 | 184 | 13 | 2,044 | 1,988 | 11 | 644 | 0 | 4,687 | 22 | 17 | 21 |
| | 下関 | 27 | 1 | 33 | 61 | 0 | 1,558 | 1,578 | 0 | 433 | 1 | 3,570 | 12 | 12 | 12 |
| | **小計** | **476** | **21** | **524** | **1,021** | **100** | **8,169** | **8,133** | **204** | **2,703** | **8** | **19,217** | **215** | **194** | **201** |
| | **合計** | **1,553** | **73** | **1,614** | **3,240** | **413** | **18,137** | **18,110** | **322** | **5,666** | **20** | **42,255** | **537** | **505** | **536** |

※山口は下関海事事務所の管轄区域内の指定市町村の件数

| | | 船員手帳 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 新交付 | 再交付 | 書換 | 計 | 訂正 |
| 九州運輸局（外国人） | 本局 | 128 | 17 | 98 | 243 | 1 |
| | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 長崎 | 87 | 5 | 21 | 113 | 0 |
| | 大分 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 |
| | 宮崎 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0 |
| | 鹿児島 | 5 | 0 | 4 | 9 | 0 |
| | 下関 | 19 | 0 | 3 | 22 | 0 |
| | **合計** | **323** | **22** | **127** | **472** | **1** |

※外国人船員は内数

## 表－3　管内船員災害疾病発生状況（船種別・職種別）

令和6年度

| 区分 | 船種 人数等 職種 | 合　計 人　数 | 合　計 千人率 | 汽　船 人　数 | 汽　船 千人率 | 漁　船 人　数 | 漁　船 千人率 | その他 人　数 | その他 千人率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 計 | 3 | | 1 | | 2 | | 0 | |
| | | 275 | 21.0 | 124 | 23.8 | 115 | 24.6 | 36 | 11.3 |
| | 職員 | 2 | | 0 | | 2 | | 0 | |
| | | 145 | | 74 | | 47 | | 24 | |
| | 部員 | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | |
| | | 130 | | 50 | | 68 | | 12 | |
| 災害 | 計 | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| | | 101 | 7.7 | 43 | 8.3 | 50 | 10.7 | 8 | 2.5 |
| | 職員 | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| | | 40 | | 23 | | 10 | | 7 | |
| | 部員 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | 61 | | 20 | | 40 | | 1 | |
| 疾病 | 計 | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | |
| | | 174 | 13.3 | 81 | 15.5 | 65 | 13.9 | 28 | 8.8 |
| | 職員 | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | |
| | | 105 | | 51 | | 37 | | 17 | |
| | 部員 | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | |
| | | 69 | | 30 | | 28 | | 11 | |

注）1．各欄のうち、上段は死亡行方不明者数で内数。
2．千人率とは、在籍船員1,000人あたり1年間に発生した労働災害・疾病数（休業3日以上）を示す単位。
3．その他とは、官公署船、引き船、はしけ及び作業船（起重機船、浚渫船を含む。）等をいう。

## 表－4　第69回船員労働安全衛生月間行事実施状況（局別）

令和7年9月1日～30日

| | 訪船指導隻数 | 飲用水の水質検査等隻数 | 船員無料健康相談 | | 安全衛生講習会 | | 広報活動 | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 開設数 | 相談者数 | 参加人数 | 講習会内容 | 立看板等掲示 | その他活動 | |
| 本局 | 17 | 0 | 6 | 78 | 97 | ・衛生講演<br>「高血圧と糖尿病」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・報道資料の投込み及びHP掲載<br>・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他 | ・9月9日、第57回九州船員災害防止大会開催（参加者97名）<br>・9月22日訪船診療（受診者15名） |
| 福岡 | 15 | 0 | 3 | 0 | 29 | ・安全講話<br>「船舶事故の防止について」<br>・衛生講話<br>「熱中症対策と生活習慣病」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他 | ・9月18日訪船診療（受診者11名） |
| 若松 | 22 | 0 | 1 | 14 | 38 | ・安全講話<br>「作業中の事故について」<br>・衛生講話<br>「熱中症について」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他 | |
| 佐賀 | 20 | 0 | 12 | 0 | 24 | ・安全講話<br>「台風情報と津波について」<br>「海難の現状と対策」<br>・衛生講話<br>「健康診断の見方について」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他 | |
| 長崎 | 16 | 0 | 3 | 55 | 251 | ・安全講話<br>「船舶の海難・災害への備えについて」<br>・衛生講話<br>「メタボリックシンドローム予防のための食事」<br>＜まき網・以西底引網漁船海難防止講習会＞<br>「漁船海難事故の発生状況等について」<br>「船員災害の防止等について」<br>実技「AEDによる心肺蘇生／救急救命対応」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他 | |
| 佐世保 | 10 | 0 | 1 | 22 | 18 | ＜船員災害防止協会九州支部佐世保地区支部・佐世保船員労働安全衛生協議会運営委員会＞<br>＜まき網・以西底引網漁船海難防止講習会（新松浦漁協新星鹿支所）＞<br>「船員災害の防止について」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他 | |
| 熊本 | 16 | 0 | 13 | 40 | 46 | ・安全衛生講習会<br>「熱中症対策と予防のポイント」<br>「メンタルヘルス:ラインケア研修」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他 | |
| 大分 | 33 | 0 | 29 | 16 | 55 | ・安全講話<br>「大分県の気象特性と防災情報の活用」<br>「海上運送の安全確保について」<br>「九州運輸局における船員災害防止対策について」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・大分県政記者クラブへの報道資料送付 他 | |
| 宮崎 | 5 | 0 | 4 | 22 | 0 | | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付 他 | |
| 鹿児島 | 12 | 0 | 11 | 68 | 136 | ＜商船乗組員安全衛生講習会＞<br>「漁船の海難防止について」<br>「事故の傾向と安全対策」<br>「救命胴衣・救命器具等の取扱い及び管理について」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・鹿児島県政記者クラブへの報道資料送付 他 | |
| 下関 | 7 | 0 | 1 | 5 | 20 | ＜衛生講習会＞<br>「歯を守り健康に働こう」 | ○ | ・ポスター、標語ステッカー、実施のしおり等の広報資料及び広報用品の配付<br>・地方自治体の広報誌への記事掲載依頼 他 | |
| **計** | **173** | **0** | **84** | **320** | **714** | | | | |

## 23. 海技資格関係業務の現況

### 〔1〕海技資格業務の概要

海技資格制度は、船舶職員として船舶に乗り組ませるべき者の資格並びに小型船舶操縦者として小型船舶（総トン数20トン未満の船舶等）に乗船させるべき者の資格及び遵守事項を定め、船舶の航行の安全を図ることを目的としている。

当局では、海技士国家試験の実施、船舶職員養成施設等に対する指導監督、免許の登録及び海技免状・小型船舶操縦免許証の交付、更新等の業務を行っている。

#### (1) 海技士及び小型船舶操縦士国家試験

海技士国家試験は、当局管内において年4回の定期試験及び随時の臨時試験を行っている。

また、小型船舶操縦士になるための国家試験は、国土交通大臣の指定機関である一般財団法人日本海洋レジャー安全･振興協会が実施している。

#### (2) 登録船舶職員養成施設及び登録小型船舶教習所

国土交通大臣の登録を受けた船舶職員養成施設の課程修了者は海技士国家試験において筆記試験が免除される。

また、国土交通大臣の登録を受けた小型船舶教習所の課程修了者は小型船舶操縦士国家試験において学科試験、実技試験が免除される。

当局管内では、10機関の船舶職員養成施設及び16機関の小型船舶教習所が登録されている。（〔7〕のとおり）

#### (3) 海技士及び小型船舶操縦士の免許登録と更新等

海技士免許及び小型船舶操縦士免許の登録、海技免状及び小型船舶操縦免許証の交付、海技士及び小型船舶操縦士の身体適性及び知識･技能をチェックするための海技免状更新等業務を、本局、各運輸支局及び海事事務所で行っている。

なお、海技免状等の交付及び更新等の業務を迅速に行うため、海技資格制度事務処理システムの端末を本局、福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島運輸支局及び下関海事事務所に設置している。

また、更新講習を行う登録講習機関（失効再交付を含む）は、当局管内には16機関が登録されている。（〔7〕のとおり）

### 〔2〕水先業務の概要

水先制度は、船舶が輻輳するなど港･水域において水先人が船舶を安全にかつ速やかに導くことにより、船舶交通の安全･運航能率の増進に資することを目的としている。

また、国際競争力の向上等を目指し、平成19年4月より水先法が大幅改正され、水先人の等級別制度や水先区の統合、水先料金の上限認可制等の業務効率化･適確化が図られることとなった。

当局では、水先人試験の実施、水先人免状の交付及び更新業務、水先人会の指導監督、強制水先区の航海実歴認定等の業務を行っている。

管内には関門･博多･長崎･佐世保･島原海湾･細島･鹿児島の7水先区があり、その内、関門、佐世保が強制水先区となっている。

航海実歴認定は、強制水先区（関門･佐世保）であっても一定の航海実歴を有し、運輸局長の認定を受けた船長は水先人を乗り組ませなくても船舶を運航できる制度である。また、関門特例区においては、外国人船長であっても一定の試験に合格すれば水先人を乗り組ませなくてもよい強制水先の緩和措置がとられている。

〔3〕 海技士及び小型船舶操縦士国家試験受験者数の実績　　〔令和6年度〕

| 区分 | | 受験者数 | 合格者数 | 試験実施回数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 海技士 | 航海 | 1,343 | 362 | 臨時 7 | 定期 4 | 11 |
| | 機関 | 926 | 303 | 7 | 4 | 11 |
| | 通信 | 37 | 35 | 0 | 4 | 4 |
| 計 | | 2,306 | 700 | 7 | 4 | 11 |
| 小型船舶操縦士 | | 9,392 | 9,131 | | | |
| 合計 | | 11,698 | 9,831 | | | |

※ 試験回数の合計は、重複を含む。

※ 小型船舶操縦士欄は、国土交通大臣の指定試験機関である一般財団法人日本海洋レジャー安全・振興協会九州事務所関係の数。

〔4〕 海技免状及び小型船舶操縦免許証の免許等申請件数実績

| 区分＼年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 海技士免許申請 | 718 | 883 | 827 | 847 | 742 |
| 操縦免許申請 | 10,616 | 12,458 | 9,462 | 8,079 | 7,164 |
| 登録事項(海技免状)訂正申請 | 85 | 81 | 67 | 65 | 73 |
| 登録事項(操縦免許証)訂正申請 | 216 | 260 | 250 | 268 | 269 |
| 海技免状再交付申請 | 246 | 244 | 230 | 196 | 256 |
| 操縦免許証再交付申請 | 4,123 | 3,879 | 3,672 | 3,467 | 3,355 |
| 履歴限定解除申請 | 488 | 497 | 470 | 470 | 438 |
| 設備限定解除申請 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海技免状更新申請 | 3,028 | 2,575 | 2,625 | 2,909 | 2,870 |
| 操縦免許証更新申請 | 29,811 | 28,893 | 30,866 | 29,846 | 28,234 |

〔5〕 水先実績

| 区分＼年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 日本国籍 | 1,067 | 892 | 928 | 1,106 | 1,114 |
| 外国国籍 | 11,921 | 12,367 | 11,630 | 12,503 | 12,652 |
| 合計 | 12,988 | 13,259 | 12,558 | 13,609 | 13,766 |
| 水先人員数 | 69 | 63 | 63 | 64 | 67 |

〔6〕 航海実歴認定書交付件数の推移(港別)

| 港＼年度 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|---|---|---|---|---|---|
| 関門港 | 31 | 35 | 33 | 31 | 38 |
| 佐世保港 | 6 | 2 | 5 | 2 | 4 |
| 合計 | 37 | 37 | 38 | 33 | 42 |

〔7〕登録（船舶職員・小型船舶教習所・講習）機関一覧

（令和8年1月末現在）

| 区　分 | 船舶職員 | 教　習　所 | | | | 更新・失効 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 養　成 | 1級 | 2級 | 湖川 | 特殊 | 講　習 |
| 国立研究開発法人水産研究・教育機構水産大学校 | ① | ○ | | | ○ | |
| 福岡県立水産高等学校 | ① | | | | | |
| 長崎県立長崎鶴洋高等学校 | ① | | | | | |
| 熊本県立天草拓心高等学校 | ① | | | | | |
| 大分県立海洋科学高等学校 | ① | | | | | |
| 宮崎県立宮崎海洋高等学校 | ① | | | | | |
| 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 | ① | | | | | |
| 山口県立大津緑洋高等学校 | ① | ○ | | | | |
| 一般財団法人関門海技協会 | ② | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| (株)ボート免許センター | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堀川船舶(株) | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (株)オーシャン登録小型船舶教習所 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 坂井　金治 | | | | | | ○ |
| 石川　徹 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| (株)日本海洋資格センター | ①　② | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 中村海事事務所 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (株)ケイエムマリン | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 重信　良広 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 河添　祐司 | | | | | | ○ |
| (合)石倉海事事務所 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| ドルフィン船舶免許センター(株) | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (有)SANAX | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 堀川　純 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 政時　竜一 | | | | | ○ | |
| 吉田　修 | | | | | | ○ |
| ㈱East Little Ocean | | ○ | ○ | | ○ | |
| 岩元　秀仁 | | | | | | ○ |

(注)　船舶職員養成の①②は、養成施設の種別を占めす。

①は、第一種養成施設、②は第二種養成施設

## 24. 船員労働･船舶の安全運航の監督･指導業務の現況

運航労務監理官の業務は、船員の労働条件の確保、船員災害の防止に関すること及び船舶の安全運航の確保に関すること等である。

船舶監査等を通じて、船員の労働時間の遵守状況や、海技免状等の資格を有している船員を乗り組ませているか等検査し、船員の労働保護や航海の安全が図られているか確認している。違反等を確認した場合には、違反者に対する行政措置、司法処分を通して違反の是正を図っている。

また、旅客航路事業の許認可に際して安全審査を行うほか、船舶の運航管理に関する監査及び指導、船舶運航者が構築した安全管理体制の評価、届出のあった安全管理規程の審査を通して、安全運航の確保に努めている。

さらに安全統括管理者･運航管理者研修会（表－1）や漁船安全講習会（表－2）を開催し、関係者に対する啓発を行い、安全運航意識の浸透を図っている。

表-1 安全統括管理者･運航管理者研修会開催状況

1. 実施年月日及び研修会テーマ

（令和7年度）

| 実施年月日 | 研修会テーマ |
|---|---|
| 令和8年2月5日 | ① 地震･津波防災について<br>② 運輸安全マネジメント評価について<br>③ 旅客船の総合的な安全･安心対策（海上運送法等の改正）<br>※Web及び会場（6ヶ所）にて開催 |

2. 受講者数

| 会場 | 福岡市 | 唐津市 | 長崎市 | 宇城市 |
|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 11事業者 17名 | 2事業者 4名 | 6事業者 11名 | 1事業者 1名 |

| 会場 | 鹿児島市 | 下関市 | Web | 合計 |
|---|---|---|---|---|
| 受講者数 | 10事業者 12名 | 1事業者 1名 | 113事業者 257名 | 144事業者 303名受講 |

表－2 漁船安全講習会実施状況

（令和7年度）

| 開催地 | 実施年月日 | 講習会テーマ |
|---|---|---|
| 長崎県長崎市 | 令和7年6月10日 | 漁船海難防止について |
| 長崎県佐世保市 | 令和7年7月8日 | 漁船海難防止について |
| 長崎県平戸市 | 令和7年7月11日 | 漁船海難防止について |
| 山口県下関市 | 令和7年7月16日 | 漁船の船員災害の防止について |
| 長崎県佐世保市 | 令和7年8月8日 | 漁船海難防止について |
| 長崎県松浦市 | 令和7年9月5日 | 漁船海難防止について |
| 長崎県新上五島町 | 令和7年9月9日 | 船員の災害防止等について |
| 長崎県五島市 | 令和7年9月16日 | 船員の災害防止等について |

## 25. 外国船舶監督業務(PSC)の現況

国際航海に従事する船舶は、海上における人命の安全や海洋環境の保全を図るため、船体構造、設備並びに乗組員の資格、当直体制、労働条件等に係る基準を定めた国際条約(SOLAS、MARPOL、STCW、MLC条約等)に適合することが要求されており、旗国(船舶登録国)には、船舶がこれらの基準に適合することを確保するために必要な措置をとることが義務付けられている。しかしながら、一部にはその義務を十分に果たさない旗国があり、基準に適合していない船舶(サブスタンダード船)による海難事故等によって海上交通の阻害や海洋汚染の発生等が問題視されてきた。1970 年代には海難に伴う大規模な海洋汚染が多発し、サブスタンダード船排除の気運が高まり、1981 年国際海事機関(IMO)は「PSC(ポート・ステート・コントロール、寄港国による監督)の手続き」を採択、PSC が寄港国の権利として認められた。

我が国は 1983 年から地方運輸局等において PSC を実施しており、我が国に入港する外国船舶に対して各条約の基準への適合性について立入検査を行っている。検査内容は、乗組員の海技資格や船体構造、設備に係るハード面の検査に加え、安全や環境保全に関する乗組員の習熟度や安全管理システム(ISM)に係るソフト面の検査も含まれる。

また、近年、海洋環境の保全等を目的とした新条約の発効や規制強化が相次いでおり、これら新規制の適切な履行を確保するため検査範囲が拡大し、PSC への期待も大きくなっている。

2017 年　海洋生態系の保全を目的としたバラスト水管理条約の発効

2020 年　人の健康や環境への悪影響を低減するため、船舶に使用する燃料油硫黄分濃度の規制強化

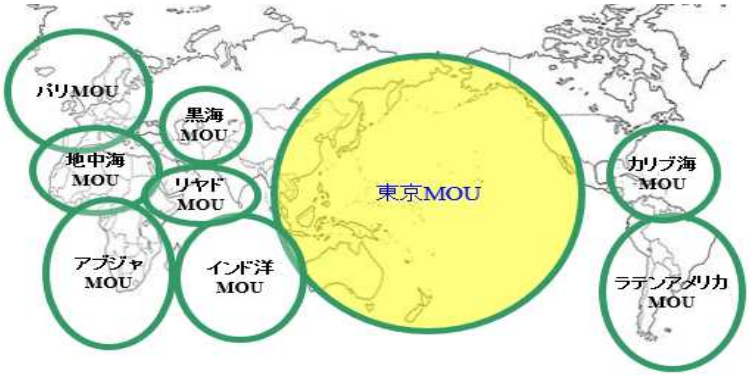
2023 年　船舶からの二酸化炭素の排出を抑制するための新規制の発効

2025 年　船舶の安全かつ環境上適正な再資源化のための香港国際条約が発効

・PSC における地域協力体制

欧州地域では 1982 年に 14 ヶ国により「PSC に関する覚書及び宣言文(パリ MOU)」が採択され、地域内での PSC 協力体制を確立させることで、サブスタンダード船排除への成果を収めたことから、1993 年、アジア太平洋地域でも同様の覚書「アジア太平洋地域における PSC の地域協力に関する覚書(東京 MOU)」が採択され、以来、我が国はその主要国として活動している。東京 MOU は、パリ MOU と連携して集中検査キャンペーン(CIC)を実施する等、他地域 MOU とも協力関係にある。また、例年、東京 MOU 加盟国等の PSC 検査官一般研修(GTC)が我が国で実施されており、九州運輸局においても研修講師を派遣する他、船上実地訓練のため外国人研修生の受入れ協力も行っている。(令和7年度はウルグアイ及びパプアニューギニアの研修生を受け入れ。)

**PSC の地域協力体制**




※東京 MOU の正規メンバーは、オーストラリア、カナダ、チリ、中国、フィジー、香港、インドネシア、日本、韓国、マレーシア、マーシャル諸島、メキシコ、ニュージーランド、パナマ、パプアニューギニア、ペルー、フィリピン、ロシア、シンガポール、タイ、バヌアツ及びベトナムの 22 の国と地域です。(2025 年 12 月末現在)

## 26. 船舶油濁等損害賠償保障業務の現況

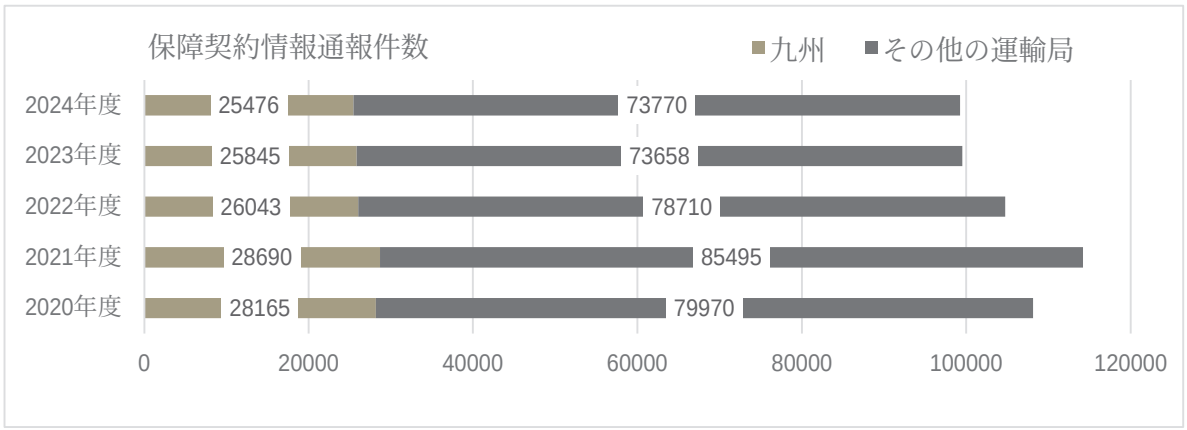
### 船舶油濁等損害賠償保障業務の概要

我が国沿岸に放置された座礁船及び油濁汚染保障の問題等に対処するため「船舶油濁損害賠償保障法」により、外国の港から本邦に入港または通峡する2,000トンを超える油を積載する油タンカー及び国際総トン数100トン以上の外航船舶に対して油濁損害 賠償や船体の撤去等に係る費用を補てんする船主責任保険（以下「P&I保険」とする）等への加入が義務付けられた。
これにより、無保険の外航船舶は本邦への入港、出港及び係留施設の使用が禁止され、船内に保障契約証明書等を 備え置くとともに、本邦入港前に地方運輸局等への事前通報が必要と なっている。
また、立入検査により保障契約証明書等の備え置かれているか確認を行っている。

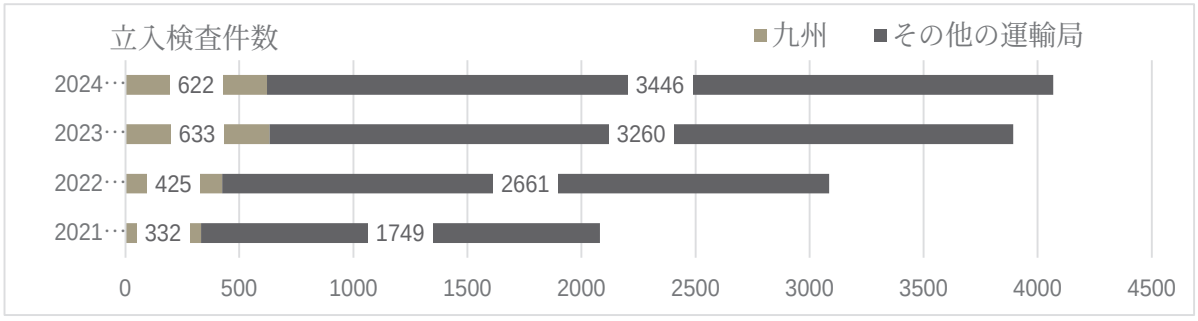
なお、下記国際条約（＊）の批准にともない、令和元年5月に法律の一部が改正され、法律名が「船舶油濁等損害賠償保障法」に変更となり、上記船舶に加え内航船についても、燃料油による油濁損害賠償については国際総トン数が1,000トンを超える船舶、難破物撤去については国際総トン数300トン以上の船舶にP&I保険の加入と船内に保証契約証明書等の備え置きが義務付けられた。

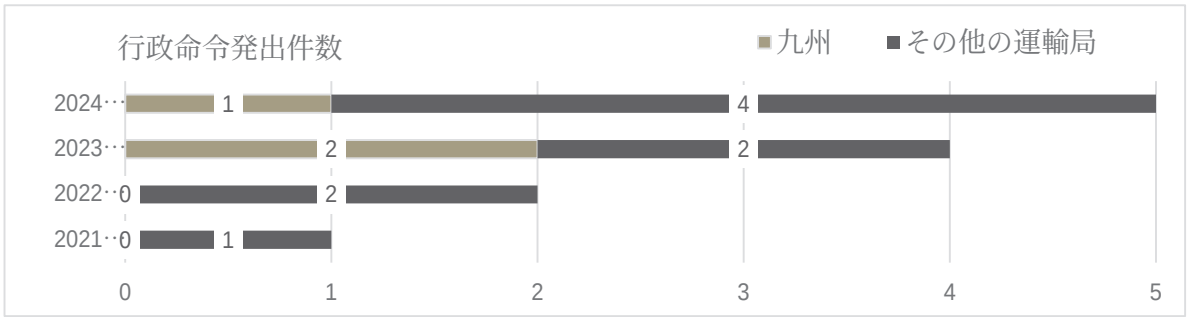
（＊）国際条約：2001年の燃料油による汚染損害についての民事責任に関する国際条約
2007年の難破物の除去に関するナイロビ国際条約

○ 保障契約情報通報受理件数




○ 船舶油濁等損害賠償保障法に基づく立入検査件数及び行政命令発出件数



## 27. 九州運輸局の現況

### 〔1〕沿革

| | |
|---|---|
| 昭和16.12 | 門司海務局を設置。 |
| | 長崎、大牟田、若松及び鹿児島に支局を設置。 |
| 昭和18.11 | 運輸通信省が新設され、門司海運局と改称。 |
| 昭和20. 6 | 九州海運局と改称。 |
| 昭和22. 3 | 門司鉄道局自動車事務所を各県に設置。 |
| 昭和22. 5 | 門司鉄道局に陸運部設置。 |
| 昭和23. 1 | 福岡に特定道路運送監理事務所を、福岡以外の各県に道路運送監理事務所を設置 |
| | (門司鉄道局自動車事務所を廃止)。 |
| 昭和24. 6 | 福岡陸運局設置。 |
| 昭和24. 8 | 各県に陸運局分室設置(道路運送監理事務所を廃止)。 |
| 昭和24,11 | 各県に陸運事務所設置(各県陸運局分室廃止)。 |
| 昭和59. 7 | 福岡陸運局と九州海運局を統合し九州運輸局を設置。 |
| | 企画部(地域交通企画課、貨物流通企画課、地域整備課)を新設。 |
| | 総務部に総務調整官、調査官を配置(企画課を廃止)。 |
| 昭和60. 4 | 陸運支局及び陸運支局の自動車検査登録事務所を設置(陸運事務所、支所、出張所を廃止)。 |
| | 船員部に次席海技試験官を配置。 |
| 昭和60.10 | 福岡陸運支局筑豊自動車検査登録事務所を嘉穂郡庄内町に開設。 |
| 昭和61. 4 | 熊本陸運支局に車両課新設。整備課より保安・検査業務を移す。 |
| 昭和62. 4 | 鹿児島陸運支局に車両課新設。整備課より保安・検査業務を移す。 |
| 昭和62. 5 | 船員部に次席船員労務官を配置。 |
| 昭和63. 4 | 企画部に地域整備観光課を設置(地域整備課を改称)。 |
| 平成 2.12 | 自動車部に貨物運送取扱事業課を設置(通運課を改称)。 |
| 平成 5. 4 | 長崎海運支局に船舶検査次長を配置。 |
| 平成 7. 4 | 企画部地域整備課(地域整備観光課を改称)及び観光課を設置。 |
| 平成 9. 4 | 陸運支局及び自動車検査登録事務所の登録、検査関係組織が課制からスタッフ制に移行 |
| | (先任自動車登録官及び先任自動車検査官制度を導入し、登録課及び車両課を廃止)。 |
| | 九州運輸局(北九州庁舎)、福岡海運支局に専任制の外国船舶監督官を配置。 |
| | 船員部に労働基準・安全衛生課を設置(労働基準課を改称、安全衛生課を廃止)。 |
| 平成10. 4 | 自動車部に貨物運送振興課(貨物第一課を改称)及び貨物運送適正化対策課(貨物第二課 |
| | を改称)を設置。 |
| 平成11. 4 | 整備部に保安・環境課(事故公害課を改称)を設置。 |
| | 大分海運支局に外国船舶監督官を配置。 |
| 平成13. 1 | 運輸省は北海道開発庁、国土庁及び建設省と統合し「国土交通省」発足。 |

| | |
|---|---|
| 平成14. 7 | 国土交通省設置法の改正により組織を改編。<br>企画部を企画振興部に、自動車部を自動車交通部に、整備部を自動車技術安全部に改称。<br>船員部、船舶部、運航部を廃止し、交通環境部、海事振興部及び海上安全環境部を設置。<br>陸運支局と海運支局を廃止し、各県に運輸支局設置(若松、三池、佐世保、細島、名瀬、<br>下関、宇部海運支局を海事事務所に改称し、苅田、津久見海運支局を廃止。)<br>※組織改編に伴い、課の名称等を大幅に変更。 |
| 平成14. 7 | 下関海事事務所に外国船舶監督官を新設。 |
| 平成15. 4 | 三池海事事務所、宇部海事事務所を廃止。<br>佐賀運輸支局(本庁舎)に企画調整官、熊本運輸支局(三角庁舎)に外国船舶監督官、<br>下関海事事務所に次長を新設。 |
| 平成16. 4 | 宮崎運輸支局(油津庁舎)を本庁舎へ統合移転。<br>細島海事事務所、名瀬海事事務所を廃止。<br>鹿児島運輸支局(本庁舎)に離島振興対策官を新設。 |
| 平成18. 7 | 総務部に安全防災・危機管理調整官を新設。<br>企画振興部を企画観光部とし、国際観光課を設置。<br>物流振興・施設課を物流課とし、交通環境部へ移管。<br>自動車交通部の監査課を自動車監査官へ改正。 |
| 平成18. 8 | 福岡庁舎及び北九州庁舎が、福岡合同庁舎新館へ統合移転。<br>福岡運輸支局(沖浜庁舎)が福岡運輸支局(門司港庁舎)へ移転。 |
| 平成22. 3 | 大分運輸支局(海原庁舎)を本庁舎へ統合移転。 |
| 平成26.10 | 大島自動車検査登録事務所を奄美自動車検査登録事務所へ名称変更。 |
| 平成27. 7 | 国土交通省組織令、地方運輸局組織規則の一部改正により組織改編。<br>企画観光部を交通政策部に改め、交通企画課、環境・物流課、消費者行政・情報課を設置。<br>交通環境部を観光部に改め、観光企画課、国際観光課、観光地域振興課を設置。 |
| 令和3. 4 | 地方運輸局組織規則の一部改正により組織改編。<br>総務部に安全防災・危機管理課を新設。<br>交通政策部にバリアフリー推進課(消費者行政・情報課を改称)を設置。<br>鉄道部に技術・防災課(技術課を改称)を設置。 |
| 令和7. 4 | 地方運輸局組織規則の一部改正により組織改編。<br>交通政策部に共生社会推進課(バリアフリー推進課を改称)を設置。 |

## 〔2〕 歴代局長・次長

| 発令年月日 | 職名 | 氏名 | 備考 |
|---|---|---|---|
| 昭和59年7月1日 | 九州運輸局長 | 馬場　一精 | 運輸省 |
| | 次長 | 木村　操 | |
| 昭和60年6月26日 | 九州運輸局長 | 金田　徹 | 〃 |
| | 次長 | 相楽　秀孝 | |
| 昭和62年3月16日 | 九州運輸局次長 | 森谷　進伍 | 〃 |
| 昭和62年6月8日 | 九州運輸局長 | 小池　公隆 | 〃 |
| 昭和63年6月10日 | 九州運輸局長 | 向山　秀昭 | 〃 |
| 平成元年6月27日 | 九州運輸局長 | 和田　義文 | 〃 |
| | 次長 | 吉田　公一 | |
| 平成2年6月14日 | 九州運輸局長 | 高橋　伸和 | 〃 |
| 平成3年2月1日 | 次長 | 玉置　佑介 | |
| 平成4年6月23日 | 九州運輸局長 | 山下　邦勝 | 〃 |
| 平成4年6月17日 | 次長 | 金丸　純一 | |
| 平成5年7月1日 | 九州運輸局長 | 龍野　孝雄 | 〃 |
| 平成6年6月29日 | 九州運輸局長 | 田口　弘明 | 〃 |
| | 次長 | 石井　幸男 | |
| 平成7年6月23日 | 九州運輸局長 | 石井　幸男 | 〃 |
| | 次長 | 筑波　章 | |
| 平成9年2月17日 | 九州運輸局次長 | 床井　健 | 〃 |
| 平成9年6月20日 | 九州運輸局長 | 上子　道雄 | 〃 |
| 平成11年7月14日 | 九州運輸局長 | 中西　基員 | 〃 |
| 平成11年6月25日 | 次長 | 足利　香聖 | |
| 平成13年1月6日 | 九州運輸局長 | 中西　基員 | 国土交通省 |
| 平成13年1月6日 | 次長 | 足利　香聖 | |
| 平成13年7月6日 | 九州運輸局長 | 谷口　克己 | 〃 |
| 平成13年7月6日 | 次長 | 齋藤　芳夫 | |
| 平成15年7月18日 | 九州運輸局長 | 大庭　靖雄 | 〃 |
| 平成15年7月18日 | 次長 | 小野　芳計 | |
| 平成16年7月1日 | 九州運輸局次長 | 与田　俊和 | 〃 |
| 平成16年11月1日 | 九州運輸局長 | 与田　俊和 | 〃 |
| 平成16年11月30日 | 次長 | 寺西　達弥 | |
| 平成17年8月12日 | 九州運輸局次長 | 宮地　陽輔 | 〃 |
| 平成18年7月11日 | 九州運輸局長 | 大黒　伊勢夫 | 〃 |
| 平成19年4月1日 | 九州運輸局次長 | 細川　泰廣 | 〃 |
| 平成20年7月4日 | 九州運輸局長 | 福本　啓二 | 〃 |
| 平成20年7月4日 | 次長 | 岸本　高彦 | |
| 平成21年7月14日 | 九州運輸局次長 | 澤山　健一 | 〃 |
| 平成22年8月10日 | 九州運輸局長 | 玉木　良知 | 〃 |
| 平成23年2月1日 | 次長 | 安藤　昇 | |
| 平成24年8月1日 | 九州運輸局長 | 佐藤　尚之 | 〃 |
| 平成25年7月1日 | 九州運輸局次長 | 久保田　秀夫 | 〃 |
| 平成26年4月1日 | 九州運輸局長 | 竹田　浩三 | 〃 |
| 平成28年4月1日 | 九州運輸局次長 | 濱田　哲 | 〃 |
| 平成28年8月1日 | 九州運輸局長 | 佐々木　良 | 〃 |
| 平成29年4月1日 | 九州運輸局次長 | 岩本　泉 | 〃 |
| 平成29年7月7日 | 九州運輸局長 | 加賀　至 | 〃 |
| 平成29年10月1日 | 次長 | 高杉　典弘 | |

| 発令年月日 | 職名 | 氏名 | 備考 |
|---|---|---|---|
| 平成30年7月31日 | 九州運輸局長 | 下野元也 | 国土交通省 |
| 平成30年7月31日 | 次長 | 吉元博文 | |
| 令和元年7月9日 | 九州運輸局長 | 岩月理浩 | 〃 |
| 令和2年4月1日 | 九州運輸局次長 | 吉田健 | 〃 |
| 令和3年7月1日 | 九州運輸局長 | 河原畑徹 | 〃 |
| 令和3年10月1日 | 九州運輸局次長 | 重冨徹 | 〃 |
| 令和4年6月28日 | 九州運輸局長 | 鈴木史朗 | 〃 |
| 令和4年12月20日 | 九州運輸局長 | 吉永隆博 | 〃 |
| 令和5年4月1日 | 九州運輸局次長 | 金子純蔵 | 〃 |
| 令和6年4月1日 | 九州運輸局次長 | 森有司 | 〃 |
| 令和6年7月1日 | 九州運輸局長 | 原田修吾 | 〃 |
| 令和7年4月1日 | 九州運輸局次長 | 大橋将太 | 〃 |
| 令和7年7月1日 | 九州運輸局長 | 日向弘基 | 〃 |

# 令和7年　九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行　　事　　等 |
|---|---|---|
| 1 | 11 | 「2024年度 第3回Qサポネット勉強会」開催【後援】 |
| 1 | 21 | 第2回国際海上コンテナの陸上運送の安全確保のための九州地方連絡会議を開催 |
| 1 | 22 | 「佐賀県バス・タクシー・トラック・自動車整備合同企業説明会」開催（佐賀市/メートプラザ佐賀）【共催】 |
| 1 | 23 | 全国首席運航労務監理官会議 |
| 1 | 24 | 「トラックのお仕事セミナー」開催（WEB）【共催】 |
| 1 | 24 | 「令和6年度公共交通事故被害者等支援フォーラム」開催（福岡市・WEB） |
| 1 | 27 | 令和6年度第2回観光地域づくり法人九州連携会議開催（福岡市） |
| 1 | 28 | 第18回九州海事産業次世代人材育成推進協議会を開催（福岡市） |
| 1 | 29 | 福岡労働局主催「建設・警備・運輸業界　合同就職フェア」開催（福岡市/アクロス福岡）【後援】 |
| 1 | 30 | シンポジウム『「物流の2024年問題」の影響と北九州市が果たすべき役割』開催（北九州市）【後援】 |
| 1 | 30 | 大分地域造船技術センター総会（佐伯市） |
| 1 | 31 | バリアフリー教室開催（福岡市/舞松原小学校） |
| 2 | 1 | 西鉄バス久留米（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 2 | 1 | 西鉄バス佐賀（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 2 | 1 | 五島産業汽船(株)「鯛之浦～長崎航路」の運賃改定実施 |
| 2 | 2 | (公社)熊本県トラック協会主催「トラック運送業界の企業合同説明会」開催（宇城市/ウイング松橋）【後援】 |
| 2 | 7 | ジェンダー主流化の取組に関する地方運輸局長による座談会開催（福岡市） |
| 2 | 8 | (公社)熊本県トラック協会主催「トラック運送業界の企業合同説明会」開催（益城町/グランメッセ熊本）【後援】 |
| 2 | 10 | 令和6年度観光ビジョン推進九州ブロック戦略会議5WG合同会議開催 |
| 2 | 12 | 交通バリアフリーに関する懇談会開催（福岡市・WEB） |
| 2 | 18 | 令和6年度九州運輸局自動車事故防止セミナーを開催 |
| 2 | 19 | 安全統括管理者・運航管理者研修会を実施（海上運送法・内航海運業法） |
| 2 | 19 | 海事セミナー及び海運企業説明会（佐世保市/佐世保地方総監部） |
| 2 | 20 | 「鉄道コンテナ利用促進セミナー」開催（鹿児島市／日本貨物鉄道㈱・鹿児島貨物ターミナル駅） |
| 2 | 26 | 「2024年度 公共交通シンポジウムin九州」開催（福岡市・WEB）【共催】 |
| 2 | 26 | 「グリーン経営認証取得講習会」開催（WEB） |
| 2 | 27 | 第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善大分県地方協議会を開催（大分市） |
| 2 | 27 | 第10回ＪＲ肥薩線検討会議（熊本市） |
| 3 | 1 | (一社)大分県バス協会及び(一社)大分県タクシー協会主催「バス・タクシー運転士募集のための就職相談会」開催（中津市/中津文化会館）【後援】 |
| 3 | 6 | 荷主向けセミナー～これからの物流の「在り方」を考える～を開催（福岡市） |
| 3 | 6 | 内航出前講座を開催（南島原市/国立口之津海上技術学校） |
| 3 | 7 | 「物流改正法」に関する説明会を国交省、トラック協会と合同で開催（福岡市） |
| 3 | 10 | 第17回トラック輸送における取引環境・労働時間改善熊本県地方協議会を開催（熊本市） |
| 3 | 11 | 「令和6年度九州ユニバーサルツーリズム広域ネットワーク連絡会」開催（福岡市・WEB） |
| 3 | 11 | 船員派遣事業講習会を開催（福岡市/ハイブリット形式） |
| 3 | 12 | 第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善鹿児島県地方協議会を開催（鹿児島市） |
| 3 | 13 | 第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善長崎県地方協議会を開催（長崎市） |
| 3 | 14 | 九州旅客鉄道（株）日豊線仙巌園駅開業（鹿児島市） |
| 3 | 17 | 令和6年度度移動等円滑化評価会議九州分科会　九州大学らくちんラボ視察・意見交換会開催（福岡市） |
| 3 | 17 | 九州クルーズセミナーを開催（福岡市） |
| 3 | 18 | 社会福祉法人ながよ光彩会が国土交通省バリアフリー化推進功労者大臣表彰 受賞 |
| 3 | 18 | 第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善福岡県地方協議会を開催（福岡市） |
| 3 | 19 | 第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善佐賀県地方協議会を開催（佐賀市） |
| 3 | 19 | ボートレーサー養成所修了式（柳川市） |
| 3 | 20 | 甑島商船(株)「串木野・川内～甑島航路」の新造船「結Lineこしき」就航及び運賃改定実施 |
| 3 | 21 | 「物流改正法」に関する説明会を国交省、トラック協会と合同で開催（福岡市） |
| 3 | 25 | 「観光地域づくり法人の登録制度に関するガイドライン」の一部改正　DMO登録制度及びその運用を見直し |
| 3 | 25 | 九州運輸局・観光クリエーター委嘱式 |
| 3 | 31 | 第11回ＪＲ肥薩線検討会議（熊本市） |

# 令和7年　九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行　　事　　等 |
|---|---|---|
| 4 | 1 | 流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律等の一部を改正する法律　一部施行 |
| 4 | 1 | 九州旅客鉄道（株）（福岡県福岡市）鉄道事業運賃改定実施（初乗：170→200円） |
| 4 | 1 | 長崎電気軌道（株）（長崎県長崎市）軌道事業運賃改定実施（均一：140→150円） |
| 4 | 1 | ＪＲ九州バス（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 4 | 1 | 救命いかだ等の搭載義務化適用（海上運送法の適用を受け、人の運送に使用される船舶で旅客定員13名以上） |
| 4 | 1 | 非常用位置等発信装置の搭載義務化適用（海上運送法の適用を受け、人の運送に使用される船舶で旅客定員12名以下） |
| 4 | 1 | 「海上運送法等の一部を改正する法律」による一部規定（登録制度等）の施行 |
| 4 | 1 | 九州郵船(株)「博多～壱岐～対馬航路」「印通寺～唐津航路」「博多～比田勝航路」の運賃改定実施 |
| 4 | 2 | 長崎地域造船造機研修センター入所式（西彼杵郡長与町） |
| 4 | 4 | 大分地域造船技術センター入所式（佐伯市） |
| 4 | 10 | 「物流改正法」に関する地方説明会を各県トラック協会と合同で開催（4月10日～5月2日） |
| 4 | 17 | 「2025年度 宮崎県公共交通担当者研修会」開催（宮崎市）　【共催】 |
| 4 | 22 | 第16回トラック輸送における取引環境・労働時間改善宮崎県地方協議会を開催（宮崎市） |
| 4 | 22 | 海の駅ネットワーク第１回理事会（web） |
| 4 | 23 | 「自衛官向け運送業運転体験会＆合同説明会」開催（別府市/別府公設地方卸売市場及び別府交通センター）【共催】 |
| 4 | 30 | 物流講座開催（北九州市/九州国際大学） |
| 5 | 1 | (株)江崎海陸運送「瀬戸～松島航路」の運賃改定実施 |
| 5 | 8 | 国土交通省ジェンダー主流化推進本部　設置 |
| 5 | 14 | 船員法等の一部を改正する法律（STCW-F条約、デジタル化対応関係）公布 |
| 5 | 15 | 内航船建造並びに修繕等に関する懇談会（北九州市） |
| 5 | 16 | 物流講座開催（佐世保市/長崎県立大学） |
| 5 | 23 | 1級舶用機関整備士講習会に講師派遣(福岡市) |
| 5 | 24 | 九州運輸局管内特定船員最低賃金の改正 |
| 5 | 28 | 「退職予定自衛官向け運輸業合同説明・運転体験会」開催（熊本市/北熊本駐屯地）【共催】 |
| 5 | 29 | 九州舶用工業会定期総会（佐世保市） |
| 5 | 30 | 改正物効法合同説明会（九州ブロック）開催【共催】 |
| 5 | 30 | 改正物流法合同説明会を開催（九州経済産業局、九州農政局との共催、福岡市） |
| 5 | 30 | 令和7年度(上期)運輸防災セミナー |
| 5 | 30 | 九州商船(株)「佐世保～上五島航路」の「フェリーニューこしき」就航 |
| 5 | 30 | 長崎地域造船造機技術研修センター修了式（西彼杵郡長与町） |
| 5 | 31 | 2025九州ボートショーinFukuoka（～6/1　福岡市ヨットハーバー） |
| 6 | 1 | 熊本市交通局（熊本県熊本市）軌道事業運賃改定実施（均一：180→200円） |
| 6 | 1 | 登録自動車の交付手数料及び軽自動車の頒布手数料の価格改正 |
| 6 | 1 | 法定無線設備の搭載義務化適用（海上運送法の適用を受け、人の運送に使用される船舶で旅客定員12名以下） |
| 6 | 2 | 安全統括管理者・運航管理者資格者証の交付を開始 |
| 6 | 2 | 五島旅客船(株)「郷ノ首～福江航路」の新造船「TAIYO」就航 |
| 6 | 2 | 指定区間「牛深蔵之元」の新規指定 |
| 6 | 2 | 長崎県造船振興連絡会議（長崎市） |
| 6 | 4 | 九州地区船員対策連絡協議会開催（福岡市） |
| 6 | 5 | 「2025年度 長崎県公共交通担当者研修会」開催（長崎市）　【共催】 |
| 6 | 6 | 就職支援検討委員会（福岡市）【海事系学校関連】 |
| 6 | 6 | 福岡地区船員対策連絡協議会開催（福岡市） |
| 6 | 6 | 海事産業見学会（宇土市/走潟小学校） |
| 6 | 9 | 「退職予定自衛官向けバス・タクシー・トラック・自動車整備事業説明会・運転体験会」開催（吉野ヶ里町/目達原駐屯地）【共催】 |
| 6 | 10 | 「第5回　九州ブロックユニバーサルデザイン推進本部会議」開催（書面） |
| 6 | 11 | トラック適正化二法（貨物自動車運送事業法の一部改正及び貨物自動車運送事業の適正化のための体制の整備等に関する法律の制定）　公布 |
| 6 | 12 | 九州小型船舶工業会定期総会（北九州市） |

# 令和7年　九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行　　事　　等 |
|---|---|---|
| 6 | 16 | 中国人研修生への物流政策にかかる研修会を実施 |
| 6 | 17 | 海事産業見学会（下関市/夢が丘中学校） |
| 6 | 18 | 「めざせ！海技者セミナーin FUKUOKA」を開催（久留米市） |
| 6 | 19 | 九州各県小型漁船担当者向け測度講習会（オンライン） |
| 6 | 24 | 「九州・東アジア国際物流総合展INNOVATION　EXPO2026」開催（福岡市）【後援】 |
| 6 | 26 | 物流講座を開催（大分市/大分大学） |
| 6 | 26 | シップ・リサイクル法施行 |
| 6 | 27 | 長崎地域造船造機技術研修センター総会（長崎市） |
| 6 | 27 | 「港湾労働者不足対策等アクションプラン2025」を策定 |
| 6 | 30 | 大分地域造船技術センター修了式（佐伯市） |
| 7 | 1 | 夏季の海上交通輸送に関する安全総点検を実施（～10日） |
| 7 | 2 | エコテクノ2024～地球環境ソリューション展/エネルギー先端技術展～開催（北九州市）【後援】 |
| 7 | 2 | 令和７年度第１回観光地域づくり法人九州連携会議開催（福岡市） |
| 7 | 2 | 内航出前講座を開催（福津市/福岡県立水産高等学校） |
| 7 | 3 | 鹿児島県十島村で震度6弱を観測したことに伴い非常体制発令（トカラ列島近海の地震活動） |
| 7 | 3 | 令和7年度技能実習法に係る九州・沖縄地域協議会（リファレンスビル） |
| 7 | 4 | バリアフリー教室開催（久留米市/小森野小学校）【共催】 |
| 7 | 4 | 人材確保・育成に関する船員教育機関・内航海運業界懇談会（福岡市） |
| 7 | 5 | 自動車整備事業経営者セミナー開催（熊本市） |
| 7 | 5 | 九州UMIアカデミー入校式（福岡市ヨットハーバー） |
| 7 | 8 | バリアフリー法に基づくマスタープラン・基本構想にかかるWEB説明会開催（WEB）（30日） |
| 7 | 10 | 「2025年度 福岡県公共交通担当者研修会」開催（福岡市）　【共催】 |
| 7 | 11 | 海事産業見学会（唐津市/湊小学校） |
| 7 | 14 | 「２０２７年国際園芸博覧会」開催記念特別仕様ナンバープレートの交付開始 |
| 7 | 16 | 九州船員災害防止連絡会議（福岡市） |
| 7 | 16 | 「タクシードライバーのお仕事説明会inハローワーク熊本」開催（熊本市/ハローワーク熊本）【共催】 |
| 7 | 22 | タクシー運賃改定実施（北九州市域ブロック） |
| 7 | 22 | 令和７年「海の日」海事功労者表彰式開催（福岡市） |
| 7 | 22 | 内航船舶インターンシップ（鹿児島水産高校） |
| 7 | 23 | 令和７年「海の日」海事功労者表彰式開催（北九州市） |
| 7 | 24 | 福岡競艇場防犯対策協議会総会（ボートレース福岡） |
| 7 | 24 | 海事産業見学会（日向市/細島小学校） |
| 7 | 25 | 福岡県内公営競技場連絡協議会（博多サンヒルズ） |
| 7 | 26 | 「2025年度 第１回Ｑサポネット勉強会」開催【後援】 |
| 7 | 26 | 大分第一ホーバードライブ(株)による一般旅客定期航路（大分港～大分空港航路）の運航開始 |
| 7 | 29 | 令和７年度九州クルーズ振興協議会総会/九州クルーズセミナーを開催（福岡市） |
| 8 | 1 | コスモライン(株)「鹿児島～種子島・屋久島航路」の運賃改定実施 |
| 8 | 5 | 「グリーン経営認証取得講習会」実施（WEB） |
| 8 | 8 | 鹿児島県に大雨特別警報が発表されたことに伴い非常体制発令（線状降水帯） |
| 8 | 19 | 福岡県宗像市　赤間駅～自由ヶ丘地区コミュニティ・センター　自動運転バス実証実験開始（～9月26日） |
| 8 | 24 | (株)獅子島汽船「幣串～水俣航路」の新造船「ししじま」就航 |
| 8 | 26 | 「令和7年度 移動等円滑化評価会議九州分科会」開催（福岡市・WEB） |
| 8 | 31 | (一社)大分県タクシー協会主催「合同就職説明会」開催（大分市/J:COM ホルトホール大分）【後援】 |
| 9 | 1 | 長崎自動車（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 9 | 1 | さいかい交通（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 9 | 1 | 長崎県交通局　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 9 | 1 | 第69回船員労働安全衛生月間を実施（～30日） |
| 9 | 1 | 外国船舶監督（PSC）において、「船舶のバラスト水監理に関する集中検査（CIC）」を実施（～11月30日） |
| 9 | 3 | 海事セミナー及び海運企業説明会（佐世保市/佐世保地方総監部） |
| 9 | 5 | 海事出前講座（天城町/天城中学校ほか） |
| 9 | 9 | 第17回九州地域事業用自動車安全対策会議を開催 |
| 9 | 9 | 第57回九州船員災害防止大会を開催（福岡市） |
| 9 | 11 | バリアフリー教室開催（飯塚市/嶺田小学校） |
| 9 | 13 | 九州UMIアカデミー修了式（福岡市ヨットハーバー） |

# 令和7年　九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行　　事　　等 |
|---|---|---|
| 9 | 16 | 内航出前講座（佐世保市／陸上自衛隊輸送艦隊員） |
| 9 | 17 | バリアフリー教室開催（福岡市/香椎小学校） |
| 9 | 17 | 海事産業見学会（天城町/天城中学校） |
| 9 | 18 | 船員職業紹介に係る公共職業安定所・地方運輸局とのモデル連携事業開始 |
| 9 | 19 | ボートレーサー養成所修了式（柳川市） |
| 9 | 22 | 海事産業見学会（直方市/福地小学校） |
| 9 | 24 | 内航出前講座を開催（唐津市/国立唐津海上技術短期大学校） |
| 9 | 25 | 「退職予定自衛官向け運輸業合同説明会及び運転体験会」開催（小郡市/小郡駐屯地）【共催】 |
| 9 | 25 | 海事産業見学会（津久見市/津久見中学校） |
| 9 | 25 | よろんじま海の駅認定セレモニー（鹿児島県大島郡与論町） |
| 9 | 26 | 令和７年度観光ビジョン推進九州ブロック戦略会議５ＷＧ合同会議開催 |
| 9 | 26 | 貸切バスの運賃・料金の公示の一部改正（基準額の見直し） |
| 9 | 26 | 2級船用機関整備士新規講習会に講師派遣（福岡市） |
| 9 | 29 | 「佐賀県バス・タクシー・トラック・自動車整備合同企業説明会」開催（佐賀市/メートプラザ佐賀）【共催】 |
| 10 | 1 | 交通エコロジー教室を開催（福岡市/愛宕浜小学校） |
| 10 | 1 | 観光地域づくり法人（登録DMO 第１９弾/候補DMO 第２９弾）にて九州の５団体が登録。<br>登録DMO：（一社）長崎県観光連盟 、（一財）観光まちづくり佐伯<br>候補DMO：（一社）つくしのくに、（一社）菊池観光協会、（一社）ここのえ町づくり公社 |
| 10 | 1 | 貨物自動車運送事業法附則第1条の2に基づく荷主への是正指導指針　制定・公表 |
| 10 | 1 | トラック・物流Gメンの体制を強化し、集中監視月間（10月～11月）を実施 |
| 10 | 1 | 西鉄バス筑豊（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 九州産交バス（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 産交バス（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 熊本電気鉄道（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 熊本バス（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 熊本都市バス（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 鹿児島交通（株）　一般乗合旅客自動車運送事業の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 西鉄バス宗像（株）・西鉄バス二日市（株）　西日本鉄道（株）へ吸収合併 |
| 10 | 1 | 熊本電気鉄道（株）（熊本県熊本市）鉄道事業運賃改定実施（初乗：180→230円（実施210円）） |
| 10 | 1 | 熊本県熊本市　南熊本駅前～花畑広場前　自動運転バス実証実験開始（～11月23日） |
| 10 | 1 | 黒島旅客船(有)「黒島～高島～相浦航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 鷹島汽船(有)「殿ノ浦～今福航路」「阿翁～御厨航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 崎戸商船(株)「友住～佐世保航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 五島旅客船(株)「郷ノ首～福江航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 嵯峨島旅客船(有)「嵯峨島～貝津航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 安田産業汽船(株)「時津～長崎空港航路」「長崎空港～ハウステンボス航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | やまさ海運(株)「長崎～軍艦島航路」の運賃改定実施 |
| 10 | 1 | 三和商船(株)「牛深～蔵之元航路」の国庫補助航路指定（九州50航路目） |
| 10 | 3 | 3級船用機関整備士新規講習会に講師派遣（福岡市） |
| 10 | 4 | 自動車整備士体験「ジュニアメカニック２０２５@福岡」実施（福岡市）（～５日） |
| 10 | 4 | 自動車整備事業経営者セミナー開催（福岡市） |
| 10 | 5 | 「長崎県バス・タクシー・トラック合同企業説明会」開催（諫早市/諫早文化会館）【共催】 |
| 10 | 6 | 内航船舶インターンシップ（大分県立海洋科学高校） |
| 10 | 7 | 「退職予定自衛官向け運輸業合同説明会及び運転体験会」開催（飯塚市/飯塚駐屯地）【共催】 |
| 10 | 7 | 海事産業見学会（北九州市/わかぞの教育支援室） |
| 10 | 8 | ［九州］次世代物流展開催（福岡市）【後援】 |
| 10 | 8 | バリアフリー教室開催（福岡市/舞松原小学校） |
| 10 | 9 | 宮崎県の物流に関する意見交換会（宮崎市） |
| 10 | 10 | 交通エコロジー教室を開催（福岡市/西都北小学校） |
| 10 | 11 | レイルフェスタ「北九州モノレールを楽しむレイルピクニック」開催（北九州高速鉄道） |
| 10 | 14 | 小型漁船担当者向け実地講習会（大分県） |
| 10 | 16 | 令和7年度鉄道等無事故表彰及び鉄道関係功労者等表彰式開催（福岡市） |
| 10 | 17 | 海事産業見学会（長崎市/野母崎小学校） |
| 10 | 18 | 平成筑豊鉄道（株）（福岡県田川郡）鉄道事業運賃改定実施（初乗：220→270円） |
| 10 | 18 | 平成筑豊鉄道（株）（福岡県田川郡）門司港レトロ観光線鉄道事業運賃改定実施（均一：300→500円） |

# 令和7年　九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行　　事　　等 |
|---|---|---|
| 10 | 19 | 「唐津地域バス・タクシー・トラック合同企業説明会・運転体験会」開催（唐津市/唐津自動車学校）【共催】 |
| 10 | 23 | バリアフリー教室開催（鳥栖市/弥生が丘小学校） |
| 10 | 27 | 海事産業見学会（鞍手町/西川小学校） |
| 10 | 28 | トラック・物流Gメン、大規模荷主合同パトロール（～29、東京） |
| 10 | 29 | バリアフリー講習会開催（鹿児島市/鹿児島新港） |
| 11 | 1 | 大入島フェリー(株)「大入島～佐伯航路」の運賃改定実施 |
| 11 | 5 | 「タクシードライバーお仕事説明会」開催（熊本市/ハローワーク熊本）【共催】 |
| 11 | 6 | 地方船用工業会全国協議会定期総会（福岡市） |
| 11 | 11 | 日豊汽船(株)「島浦～浦城航路」の新造船「にっぽう5」就航 |
| 11 | 13 | 「長崎県価格転化推進シンポジウム2025」開催（長崎市）【後援】 |
| 11 | 13 | バリアフリー教室開催（福岡市/照葉小学校） |
| 11 | 14 | 令和7年度船員法指定市町村に対する事務指導（11月～2月） |
| 11 | 14 | 内航出前講座を開催（壱岐市/長崎県立壱岐商業高等学校） |
| 11 | 14 | 海事立国フォーラム in 長崎（長崎市） |
| 11 | 17 | 海事産業見学会（唐津市/国立唐津海上技術短期大学校） |
| 11 | 18,19 | 「タクシードライバー就職相談会」開催（熊本市/ハローワーク熊本【共催】 |
| 11 | 19 | 「陸・海・空の多様な輸送モードを活用したモーダルシフトによる物流効率化セミナー」を開催（福岡市） |
| 11 | 19 | バリアフリー教室開催（飯塚市/片島小学校） |
| 11 | 20 | 海事産業見学会（北九州市/大積小学校） |
| 11 | 22 | 「武雄地域バス・タクシー・トラック合同企業説明会」開催（武雄市/ケーブルワン・スポーツパーク）【共催】 |
| 11 | 25 | 海事産業見学会（北九州市/井堀小学校） |
| 11 | 27 | 福岡県価格転嫁円滑化推進フォーラム及び街頭啓発活動実施（福岡市）【共催】 |
| 11 | 27 | 海事産業見学会（佐世保市/福石小学校） |
| 11 | 28 | 令和7年度 精神障害者団体要望協議開催（WEB） |
| 12 | 2 | 「宿泊業における生産性向上」に関する勉強会開催 |
| 12 | 9 | 「退職予定自衛官向け運輸業合同説明会及び運転体験会」開催（北九州市/小倉駐屯地）【共催】 |
| 12 | 10 | 令和7年度年末年始の輸送等に関する安全総点検を実施（～令和8年1月10日） |
| 12 | 10 | 海事産業見学会（玉名市/横島小学校） |
| 12 | 11 | 物流講座を開催（大分市/大分大学） |
| 12 | 11 | 「令和7年度　第8回交通バリアフリー懇談会」開催（鹿児島市）【共催】 |
| 12 | 12 | 令和7年度(下期)運輸防災セミナー(雪害対策) |
| 12 | 12 | バリアフリー教室開催（飯塚市/飯塚東小学校） |
| 12 | 14 | (一社)大分県バス協会及び(一社)大分県タクシー協会主催「バス・タクシー運転士募集のための就職相談会in大分」開催（別府市/ビーコンプラザ）【後援】 |
| 12 | 16 | 海事産業見学会（下関市/山口県立下関工科高校） |
| 12 | 17 | 緑川水系下流部放置艇対策連絡会議（熊本市） |
| 12 | 18 | 日韓国交正常化60周年記念関連事業【後援】（記念行事への参加・日韓交流の機運醸成に繋がる事業の実施など） |
| 12 | 18 | ジャパンモビリティショー２０２５福岡　アウトオブキッザニア（～２１日） |
| 12 | 19 | 改正物流効率化法オンライン説明会（九州ブロック）開催【共催】 |
| 12 | 19 | バリアフリー教室開催（福岡市/城浜小学校） |
| 12 | 19 | 改正物流効率化法オンライン説明会を開催（九州経済産業局、九州農政局との共催） |
| 12 | 24 | 社会福祉法人ながよ光彩会が内閣総理大臣表彰（バリアフリー・ユニバーサルデザイン推進功労者表彰）受賞 |

※令和7年から新しく取り組んだもの又はそれに類するものは朱書き

## 28. 運輸局関係団体等の現況

〔1〕 独立行政法人 自動車技術総合機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住所 | 電話番号 |
|---|---|---|---|
| 本部 | 160-0003 | 東京都新宿区四谷本塩町4-41<br>住友生命四谷ビル4階 | 03 (5363) 3441 |
| 九州検査部 | 813-8577 | 福岡市東区千早3-10-40 | 092 (673) 1268 |
| 北九州事務所 | 800-0211 | 北九州市小倉南区新曽根4-1 | 093 (473) 0483 |
| 久留米事務所 | 830-0052 | 久留米市上津町2203-290 | 0942 (21) 9293 |
| 筑豊事務所 | 820-0115 | 飯塚市仁保23-39 | 0948 (82) 3382 |
| 佐賀事務所 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-8 | 0952 (30) 7230 |
| 長崎事務所 | 851-0103 | 長崎市中里町1368 | 095 (839) 4769 |
| 佐世保事務所 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-5 | 0956 (27) 8100 |
| 厳原事務所 | 817-0032 | 対馬市厳原町久田645-8 | 0920 (52) 3133 |
| 熊本事務所 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-35 | 096 (369) 3384 |
| 大分事務所 | 870-0906 | 大分市大州浜1-1-45 | 097 (558) 2071 |
| 宮崎事務所 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方鵜戸尾2735-3 | 0985 (51) 3828 |
| 鹿児島事務所 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-1 | 099 (261) 9133 |
| 奄美事務所 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-1 | 0997 (52) 0858 |

〔2〕 独立行政法人 自動車事故対策機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住所 | 電話番号 |
|---|---|---|---|
| 本部 | 130-0013 | 東京都墨田区錦糸3-2-1<br>アルカイースト19F | 03 (5608) 7560 |
| 福岡主管支所 | 812-0016 | 福岡市博多区博多駅南2-1-5<br>博多サンシティビル4F | 092 (451) 7751 |
| 佐賀支所 | 840-0816 | 佐賀市駅南本町6-4<br>佐賀中央第一生命ビルディング4F | 0952 (29) 9023 |
| 長崎支所 | 850-0033 | 長崎市万才町7-1<br>TBM長崎ビル11F | 095 (821) 8853 |
| 熊本支所 | 860-0806 | 熊本市中央区花畑町4-7<br>朝日新聞第一生命ビルディング6F | 096 (322) 5229 |
| 大分支所 | 870-0905 | 大分市向原西1-1-27<br>大分県トラック会館ビル3F | 097 (558) 3155 |
| 宮崎支所 | 880-0913 | 宮崎市恒久1-7-21<br>宮崎県トラック協会総合研修会館2F | 0985 (53) 5385 |
| 鹿児島支所 | 890-0033 | 鹿児島市西別府町2941-19<br>鹿児島県トラック研修センター2F | 099 (282) 5435 |

〔3〕 日本小型船舶検査機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住所 | 電話番号 |
|---|---|---|---|
| 福岡支部 | 812-0044 | 福岡市博多区千代6-1-57 | 092 (632) 0552 |
| 長崎支部 | 859-0401 | 諫早市多良見町化屋1852-2 | 0957 (43) 5090 |
| 三角支部 | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1160-179 | 0964 (52) 3800 |
| 大分支部 | 874-0947 | 別府市浜脇1-20-30 | 0977 (21) 2461 |
| 鹿児島支部 | 891-0122 | 鹿児島市南栄6-2-11 | 099 (262) 3801 |
| 下関支部 | 752-0953 | 下関市長府港町1-7 | 083 (245) 3241 |

〔4〕 軽自動車検査協会

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住所 | 電話番号 |
|---|---|---|---|
| 本部 | 160-0023 | 東京都新宿区西新宿3-2-11<br>新宿三井ビル2号館15F | 03 (5324) 6611 |
| 福岡主管事務所 | 813-0019 | 福岡市東区みなと香椎4-3-37 | 050 (3816) 1750 |
| 福岡主管事務所<br>北九州支所 | 800-0205 | 北九州市小倉南区沼南町3-19-1 | 050 (3816) 1751 |
| 福岡主管事務所<br>久留米支所 | 830-0052 | 久留米市上津町字中尾山2199-45 | 050 (3816) 1752 |
| 福岡主管事務所<br>筑豊支所 | 820-0115 | 飯塚市仁保23-68 | 050 (3816) 1753 |
| 佐賀事務所 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-10-8 | 050 (3816) 1754 |
| 長崎事務所 | 851-0103 | 長崎市中里町1600-2 | 050 (3816) 1755 |
| 長崎事務所<br>佐世保支所 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-1 | 050 (3816) 1756 |
| 長崎事務所<br>厳原分室 | 817-0032 | 対馬市厳原町久田645-8 | 050 (3816) 1757 |
| 熊本事務所 | 862-0902 | 熊本市東区東本町16-3 | 050 (3816) 1758 |
| 大分事務所 | 870-0108 | 大分市三佐5-1-27 | 050 (3816) 1759 |
| 宮崎事務所 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方2729-4 | 050 (3816) 1760 |
| 鹿児島事務所 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-38 | 050 (3816) 1761 |
| 鹿児島事務所<br>奄美分室 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-4 | 050 (3816) 1762 |

〔5〕 運輸関係団体一覧

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | (公財)九州運輸振興センター | 青柳　俊彦 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館3F | 092(451)0469 |
| 福岡 | 九州地方倉庫業連合会 | 富永　太郎 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1－1<br>日通ビル3F | 092(291)8957 |
| 福岡 | 福岡県倉庫協会 | 富永　太郎 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1－1<br>日通ビル3F | 092(291)8957 |
| 福岡 | 九州冷蔵倉庫協議会 | 阿部　浩明 | 812-0018 | 福岡市博多区住吉2－16－1<br>メゾン住吉2F | 092(281)0931 |
| 福岡 | 福岡県冷蔵倉庫協会 | 藤林　秀基 | 812-0018 | 福岡市博多区住吉2－16－1<br>メゾン住吉2F | 092(281)0931 |
| 福岡 | (公社)日本観光振興協会九州事務局 | 唐池　恒二 | 810-0004 | 福岡市中央区渡辺通2-1-82<br>電気ビル共創館7F | 092(726)5001 |
| 福岡 | (公社)福岡県観光連盟 | 林田　浩一 | 812-8577 | 福岡市博多区東公園7-7<br>福岡県庁7F | 092(645)0019 |
| 福岡 | (公財)北九州観光コンベンション協会 | 津田　純嗣 | 802-0001 | 北九州市小倉北区浅野3－8－1<br>北九州メッセ2F | 093(511)6848 |
| 福岡 | (公財)福岡観光コンベンションビューロー | 谷川　浩道 | 810-0041 | 福岡市中央区大名2-5-31<br>福岡市交通局庁舎4F | 092(733)5050 |
| 福岡 | (一社)日本旅行業協会九州支部 | 篠崎　和敏 | 810-0001 | 福岡市中央区天神4-4-24<br>新光ビル3F | 092(712)9047 |
| 福岡 | (一社)福岡県旅行業協会 | 西山　貴嗣 | 812-0011 | 福岡市博多区博多駅前4-8-15<br>博多鳳城ビル9F | 092(452)1222 |
| 福岡 | (一社)日本ホテル協会九州支部 | 岩崎　芳太郎 | 810-0801 | 福岡市博多区中州5-1-6<br>博多三八ビル4F | 092(262)0009 |
| 福岡 | 日本旅館協会福岡県支部 | 林　恭一郎 | 812-0038 | 福岡市中央区渡辺通5-13-12セントラルビル<br>202　福岡県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 092(737)5050 |
| 福岡 | (一社)全日本ホテル連盟九州支部 | 相部　光伸 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1丁目-16-14<br>リファレンス駅東ビル7F　宿泊事業部 | 092(432)0063 |
| 福岡 | 福岡県旅館ホテル生活衛生同業組合 | 井上　善博 | 810-0004 | 福岡市中央区渡辺通5-13-12 セントラルビル202 | 092-737-5050 |
| 福岡 | 九州鉄道協会 | 林田　浩一 | 810-0041 | 福岡市中央区大名1－4－1<br>NDビル3F | 092(771)3206 |
| 福岡 | 九州鋼索交通協会 | 福本　啓二 | 810-0041 | 福岡市中央区大名1－4－1<br>NDビル3F | 092(771)3206 |
| 福岡 | (公社)鉄道貨物協会九州支部 | 新津　和広 | 803-0812 | 北九州市小倉北区室町3－2－57 | 050(2017)4171 |
| 福岡 | 九州バス協会 | 林田　浩一 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館5F | 092(431)5263 |
| 福岡 | (一社)福岡県バス協会 | 林田　浩一 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館5F | 092(431)9704 |
| 福岡 | (一社)福岡県貸切バス協会 | 岩尾　久志 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－3－16－307 | 092(473)6916 |
| 福岡 | (一社)福岡県第一貸切バス協会 | 加藤　武昭 | 834-1213 | 福岡県八女市黒木町本分1624－7 | 0943(42)0426 |
| 福岡 | (一社)福岡県タクシー協会 | 田中　亮一郎 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11－1<br>福岡タクシー会館ビル4F | 092(474)8340 |
| 福岡 | (一社)福岡市タクシー協会 | 安川　哲史 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11－1<br>福岡タクシー会館ビル5F | 092(434)5100 |
| 福岡 | (一社) 北九州タクシー協会 | 田中　亮一郎 | 802-0076 | 北九州市小倉北区中島1－18－28－2F | 093(551)6784 |
| 福岡 | 福岡県筑後地区タクシー協会 | 中川　恵司 | 830-0017 | 久留米市日吉町18－34<br>タクシー交通会館 | 0942(33)8228 |
| 福岡 | 福岡県筑豊地区タクシー協会 | 嘉久　礼子 | 820-0013 | 飯塚市上三緒1－50 | 0948(22)5702 |
| 福岡 | (一社)全国個人タクシー協会九州支部 | 嶋田　志可夫 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11－1<br>福岡タクシー会館ビル3F | 092(473)6188 |
| 福岡 | 福岡県個人タクシー協会 | 吉永　孝幸 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11－1<br>福岡タクシー会館ビル3F | 092(471)7550 |
| 福岡 | 九州トラック協会 | 馬渡　雅敏 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1－18－8 | 092(451)7845 |
| 福岡 | 九州地方通運業連盟 | 坂田　道治 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1番1号（日通ビル） | 092(281)2830 |
| 福岡 | 九州通運業連合会 | 渡邊　智大 | 812-0012 | 福岡市博多区博多駅中央街5－11 | 092(411)4814 |
| 福岡 | 九州トラック交通共済協同組合 | 川口　廣祥 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1－18－8 | 092(451)7865 |
| 福岡 | (公社)福岡県トラック協会 | 二又　茂明 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1－18－8 | 092(451)7878 |
| 福岡 | 九州霊柩自動車協会 | 瓜生田　孝和 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-11-15<br>博多駅東口ビル805 | 092(471)1838 |
| 福岡 | 福岡県霊柩自動車協会 | 金澤　義和 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1－11－15<br>博多駅東口ビル805 | 092(471)1838 |
| 沖縄 | 九州地区レンタカー協会連合会 | 白石　武博 | 901-0143 | 沖縄県那覇市字安次嶺6－11　赤嶺ビル3F | 098(859)3825 |
| 福岡 | (一社)福岡県レンタカー協会 | 工藤　淳 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館1F | 092(474)5046 |
| 福岡 | (一社)日本自動車連盟九州本部 | 金野　誠 | 814-0015 | 福岡市早良区室見5-12-27 | 092(841)7676 |
| 福岡 | (一社)日本陸送協会九州支部 | 吉浦　知之 | 810-0071 | 福岡市中央区那の津3丁目14番14号 | 092(261)2071 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | (一社)日本自動車車体工業会九州支部 | 矢野　彰一 | 811-0123 | 福岡県糟屋郡新宮町上府北4-2-1<br>(株)矢野特殊自動車内 | 092(963)2017 |
| 福岡 | (一財)日本自動車査定協会福岡県支所 | 池山　毅 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17<br>陸運会館4F | 092(451)5151 |
| 福岡 | 自動車整備振興会九州連合会 | 内山　邦彦 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭6－7－16 | 092(641)3171 |
| 福岡 | (一社)福岡県自動車整備振興会 | 内山　邦彦 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭6－7－16 | 092(641)3171 |
| 福岡 | 福岡県自動車販売店協会 | 金野　誠 | 813-0044 | 福岡市東区千早3－9－23 | 092(681)5963 |
| 福岡 | (一社)日本中古自動車販売協会連合会<br>九州連絡協議会 | 新園　康男 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23<br>福岡交通会館内 | 092(661)6736 |
| 福岡 | 福岡県中古自動車販売協会 | 出口　隆二 | 811-3105 | 古賀市鹿部348－3 | 092(944)1101 |
| 福岡 | (一財)福岡県自動車標板協会 | 嘉村　英夫 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館5F | 092(433)5300 |
| 福岡 | 福岡県軽自動車協会 | 勢　隆 | 813-0019 | 福岡市東区みなと香椎4丁目3番16 | 092(410)8090 |
| 福岡 | (一社)福岡県自家用自動車協会 | 岩﨑　文正 | 813-0044 | 福岡市東区千早3－9－23<br>福岡交通会館内 | 092(681)7166 |
| 福岡 | 九州旅客船協会連合会 | 有村　和晃 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目10－13<br>芙蓉ビル3F | 092(403)6100 |
| 福岡 | 関門地区旅客船協会 | 嶋津　祐一 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目10－13<br>芙蓉ビル3F | 092(403)6100 |
| 福岡 | 福岡地区旅客船協会 | 竹永　健二郎 | 812-0022 | 福岡市博多区神屋町1－27<br>九州郵船(株)内 | 080(8389)6046 |
| 福岡 | 九州地方海運組合連合会 | 木許　直樹 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2－10－13<br>芙蓉ビル3F | 092(483)6785 |
| 福岡 | 関門地区海運組合 | 伊東　純一 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1丁目4-20<br>第一村本ビル5F | 093(332)5354 |
| 福岡 | 八幡海運組合 | 三原　啓嗣 | 805-0009 | 北九州市八幡東区宮田町2－18<br>八幡船舶協業組合ビル2F | 093(662)2560 |
| 福岡 | 若松地区海運組合 | 谷　信次郎 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1－10－17<br>上野ビル1F | 093(761)3909 |
| 福岡 | 博多地区海運組合 | 斉藤　康輔 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町12-5<br>ウインクス石城町 | 092(271)0678 |
| 福岡 | 九州地方港運協会 | 野畑　昭彦 | 801-0852 | 北九州市門司区港町2－15 | 093(321)7231 |
| 福岡 | 関門港運協会 | 野畑　昭彦 | 801-0852 | 北九州市門司区港町2－15 | 093(321)7231 |
| 福岡 | 小倉地区港運協会 | 中本　竜彦 | 803-0801 | 北九州市小倉北区西港町106－3　地先 | 093(582)6288 |
| 福岡 | 洞海港運協会 | 徳光　昌己 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1－13－20<br>洞海港湾労働者福祉センター内 | 093(761)3596 |
| 福岡 | 八幡港友会 | 船方　秀司 | 805-0009 | 北九州市八幡東区宮田町2-18<br>八幡船舶協業組合ビル内 | 093(616)0961 |
| 福岡 | 苅田地区港運協会 | 中江　英毅 | 800-0315 | 福岡県京都郡苅田町港町30－1<br>苅田港海陸運送(株)内 | 093(436)0134 |
| 福岡 | 博多港運協会 | 八尋　由紀 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町4－30<br>博多中央港湾福祉センター内 | 092(281)0690 |
| 福岡 | 三池港運協会 | 内田　浩哉 | 836-0061 | 大牟田市新港町1<br>三池港物流(株)内 | 0944(57)3105 |
| 福岡 | (一社)北九州港振興協会 | 津田　純嗣 | 801-8555 | 北九州市門司区西海岸1－2－7<br>北九州市港湾空港局内 | 093(321)5900 |
| 福岡 | (一社)博多港振興協会 | 渡邊　智大 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町12－1<br>博多港センタービル6F | 092(271)1378 |
| 福岡 | (一社)日本船主協会九州地区船主会 | 山本　勇樹 | 813-0017 | 福岡市東区香椎照葉3-2-1　シーマークビル7F<br>伯洋海運(株) | 092(663)5700 |
| 福岡 | (一社)九州小型船舶工業会 | 野元　達美 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1-4-13<br>PORT198　402号 | 093(321)7183 |
| 福岡 | 九州舶用工業会 | 光武　渉 | 812-0043 | 福岡市博多区堅粕4－1－3<br>パークコート博多　1F | 092(292)1014 |
| 福岡 | 日本舶用機関整備協会九州支部 | 廣田　英次 | 812-0043 | 福岡市博多区堅粕4－1－3<br>パークコート博多1F　九州舶用工業会内 | 092(292)1014 |
| 福岡 | (一財)日本モーターボート競走会九州支局 | 森永　洋 | 810-0071 | 福岡市中央区那の津2-11-1 | 092(741)6930 |
| 福岡 | (公社)九州海事広報協会 | 小笠原　朗 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1丁目13-20<br>洞海港湾労働者福祉センター | 093(701)7897 |
| 福岡 | (一財)九州港湾福利厚生協会 | 野畑　昭彦 | 801-0834 | 北九州市門司区本町1－5<br>PortMoji壱番館6F | 093(331)3229 |
| 福岡 | (一財)新日本検定協会九州事業所 | 秋吉　伸洋 | 801-0851 | 北九州市門司区東本町1-6-24 | 093(332)4291 |
| 福岡 | (一財)日本穀物検定協会九州支部 | 新崎　和也 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町7-23 | 092(281)6571 |
| 福岡 | (一社)日本海事検定協会九州第一事業所 | 幸　敦 | 812-0032 | 福岡市博多区上呉服町1番16号的野ビル3階<br>北九州市小倉北区浅野3丁目8番1号AIMビル6階 | 092(281)0351<br>093(511)0333 |
| 福岡 | (一社)日本貨物検数協会九州支部 | 川北　哲也 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町12-1<br>博多港センタービル本館308号室 | 092(292)4081 |
| 福岡 | (一社)全日検九州支部 | 村本　勉 | 813-0018 | 福岡市東区香椎浜ふ頭2－3－13 | 092(663)5755 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 福岡 | (一財)日本海洋レジャー安全･振興協会九州事務所 | 洲戸　俊郎 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1-4-13<br>PORT-198ビル5F | 093(332)1537 |
| 福岡 | (一財)日本舶用品検定協会福岡支部 | 後野　和彦 | 810-0801 | 福岡市博多区中洲5丁目6番24号<br>第6ガーデンビル4階 | 092(261)5177 |
| 福岡 | 船員災害防止協会九州支部 | 竹永　健二郎 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1丁目13番20号<br>洞海港湾労働者福祉センター1F | 093(701)5824 |
| 福岡 | (株)日本海洋資格センター | 中野　隆 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-11-5<br>アサコ博多ビル7F | 092(473)5005 |
| 福岡 | (一財)日本海事協会九州管区事務所 | 小橋　修二 | 812-0016 | 福岡市博多区博多南1-8-13　博多駅南Rビル6階 | 092(461)8855 |
| 福岡 | (一社)日本海事代理士会九州支部 | 國分　倫徳 | 819-0002 | 福岡市西区姪の浜4-1-3-304 | 092(215)4449 |
| 福岡 | 関門水先区水先人会 | 中野　精一 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1-2-13 | 093(332)2384 |
| 福岡 | 博多水先区水先人会 | 松本　征剛 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町12－1<br>博多港センタービル408号 | 092(291)4494 |
| 福岡 | 島原海湾水先区水先人会 | 濱武　輝伸 | 836-0061 | 大牟田市新港町1<br>三池港物流ビル別館3F | 0944(53)1405 |
| 福岡 | (一財)九州陸運協会 | 江藤　裕一 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3－10－17<br>陸運会館2F | 092(451)1751 |
| 福岡 | (株)福岡交通会館 | 桜木　良平 | 813-0044 | 福岡市東区千早3－9－23 | 092(681)7536 |
| 佐賀 | 佐賀県倉庫協会 | 今泉　清美 | 841-0048 | 鳥栖市藤木町4－3<br>鳥栖倉庫(株)本社内 | 0942(87)7878 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県冷蔵倉庫協会 | 多々良　昌一郎 | 840-0816 | 佐賀市駅南本町6-7<br>第1内田ビル6F | 0952(23)5046 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県文化観光連盟 | 山口　祥義 | 840-0041 | 佐賀市城内1－1－59 | 0952(26)6754 |
| 佐賀 | (一社)全国旅行業協会佐賀県支部 | 小宮　健太郎 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－10－12<br>九州陸運会館2F | 0952(34)2602 |
| 佐賀 | 日本旅館協会佐賀県支部 | 田中　隆一郎 | 843-0022 | 武雄市武雄町武雄7425<br>佐賀県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 0954(28)9150 |
| 佐賀 | 佐賀県旅館ホテル生活衛生同業組合 | 田中　隆一郎 | 843-0022 | 武雄市武雄町武雄7425 | 0954(28)9150 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県バス･タクシー協会 | 愛野　時興 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－7－2<br>佐賀県交通会館 | 0952(31)2341 |
| 佐賀 | 佐賀市個人タクシー協同組合 | 中島　義昭 | 849-0922 | 佐賀市高木瀬東3－3－1 | 0952(32)0017 |
| 佐賀 | (公社)佐賀県トラック協会 | 馬渡　雅敏 | 849-0921 | 佐賀市高木瀬西3－1－20 | 0952(30)3456 |
| 佐賀 | 佐賀県霊柩自動車協会 | 植田　一真 | 840-2106 | 佐賀県佐賀市諸富町山領784－2<br>(有) 本田葬祭内 | 0952(47)2849 |
| 佐賀 | 佐賀県レンタカー協会 | 金子　茂 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－7－2<br>佐賀県交通会館 | 0952(30)5552 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県自動車整備振興会 | 福岡　龍一郎 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－10－10 | 0952(30)8181 |
| 佐賀 | 佐賀県自動車販売店協会 | 前田　博憲 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－7－1佐賀県自販会館 | 0952(31)1335 |
| 佐賀 | 佐賀県中古自動車販売協会 | 田中　新二 | 849-0921 | 佐賀市高木瀬西1－4－5 | 0952(30)5625 |
| 佐賀 | 佐賀県軽自動車協会 | 赤塚　俊行 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－10－7 | 0952(30)8442 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県自家用自動車協会 | 山崎　虎次 | 849-0928 | 佐賀市若楠2－7－2<br>佐賀県交通会館 | 0952(30)5552 |
| 佐賀 | 佐賀県旅客船協会 | 中道　清成 | 847-0875 | 唐津市西唐津1丁目6151-5　(株) 唐津シーライン気付 | 0955(73)4431 |
| 佐賀 | 佐賀県海運組合 | 宗田　銀也 | 847-0873 | 唐津市海岸通7182－214 | 0955(72)2530 |
| 佐賀 | 佐賀地区港運協会 | 今泉　清美 | 849-4256 | 伊万里市山代町久原2982<br>(株)奈雅井内 | 0955(28)2127 |
| 長崎 | 長崎県倉庫協会 | 平田　純一郎 | 850-0035 | 長崎市出島町2-13<br>長崎倉庫㈱内 | 095(823)4590 |
| 長崎 | 長崎県冷蔵倉庫協会 | 阿部　浩明 | 851-2211 | 長崎市京泊3丁目3－1－B－1 | 095(850)8501 |
| 長崎 | (一社)長崎県観光連盟 | 嶋崎 真英 | 850-0058 | 長崎市尾上町3番1号<br>長崎県庁5階 | 095(826)9407 |
| 長崎 | (一社)長崎国際観光コンベンション協会 | 村木　昭一郎 | 850-0862 | 長崎市出島町1－1<br>長崎出島ワーフ2F | 095(823)7423 |
| 長崎 | (公財)佐世保観光コンベンション協会 | 辻　宏成 | 857-0863 | 佐世保市三浦町21－1<br>JR佐世保駅構内 | 0956(23)3369 |
| 長崎 | (一社)全国旅行業協会長崎県支部 | 前田　寛信 | 850-0874 | 長崎市魚の町3－33<br>長崎県建設総合会館4F | 095(825)2100 |
| 長崎 | 日本旅館協会長崎県支部 | 村中　賞悟 | 850-0875 | 長崎市栄町5－5　FM長崎ビル2F<br>長崎県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 095(821)3544 |
| 長崎 | 長崎県旅館ホテル生活衛生同業組合 | 村木　營介 | 850-0875 | 長崎市栄町5－5　FM長崎ビル2F | 095(821)3544 |
| 長崎 | (一社)長崎県バス協会 | 嶋崎　真英 | 850-0032 | 長崎市興善町4－6<br>伊野ビル5F | 095(822)9018 |
| 長崎 | (一社)長崎県タクシー協会 | 四元　永生 | 851-0103 | 長崎市中里町1576－6<br>長崎県自動車協会会館2F | 095(838)2664 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 長崎 | 長崎県個人タクシー協会 | 嶋田　志可夫 | 850-0834 | 長崎市上小島4-4-20 | 095(827)5390 |
| 長崎 | (公社)長崎県トラック協会 | 馬場　邦彦 | 851-0131 | 長崎市松原町2651－3 | 095(838)2281 |
| 長崎 | 長崎県霊柩自動車協会 | 松本　裕介 | 855-0016 | 島原市山寺町丙443－1<br>㈱松本仏壇店内 | 0957 (62) 5050 |
| 長崎 | (一社) 長崎県レンタカー協会 | 吉本　明浩 | 851-0103 | 長崎市中里町1576－6<br>長崎県自動車協会会館2F | 095(837)8610 |
| 長崎 | (一社)長崎県自動車整備振興会 | 川上　清記 | 851-0103 | 長崎市中里町1576－2 | 095(839)1177 |
| 長崎 | 長崎県自動車販売店協会 | 藤岡　良規 | 851-0103 | 長崎市中里町1576－7<br>自販連会館内 | 095(839)2611 |
| 長崎 | 長崎県中古自動車販売協会 | 富川　栄治 | 856-0007 | 大村市草場町512－3 | 0957(55)1133 |
| 長崎 | (一社)長崎県自動車協会 | 嶋崎　真英 | 851-0103 | 長崎市中里町1576－6<br>長崎県自動車協会会館1F | 095(838)2244 |
| 長崎 | (一社)佐世保自動車協会 | 川添　忠彦 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5－1 | 0956(32)2101 |
| 長崎 | 長崎県軽自動車協会 | 高橋　泰光 | 851-0103 | 長崎市中里町1590－3 | 095(838)3244 |
| 長崎 | 長崎旅客船協会 | 村木　昭一郎 | 850-0035 | 長崎市元船町16－12<br>九州商船ビル3F | 095(822)1300 |
| 長崎 | 佐世保旅客船協会 | 木原　廣道 | 857-0855 | 佐世保市新港町8－1<br>新みなとターミナル1F | 0956(22)6575 |
| 長崎 | 壱岐地区海運組合 | 中上　隆 | 811-5136 | 長崎県壱岐市郷ノ浦町片原触253－7 | 0920(47)0681 |
| 長崎 | 壱岐汽船海運組合 | 西本　哲也 | 811-5214 | 長崎県壱岐市石田町印通寺浦目坂471－4 | 0920(44)6130 |
| 長崎 | 長崎地区海運組合 | 日向　啓 | 850-0035 | 長崎市元船町6-6 | 095(822)0946 |
| 長崎 | 佐世保地区海運組合 | 橋本　功次 | 857-0855 | 佐世保市新港町8－23<br>鯨瀬ターミナル3F | 0956(23)6218 |
| 長崎 | 長崎港運協会 | 中部　憲一郎 | 850-0961 | 長崎市小ヶ倉町3－76－120 | 095(834)5255 |
| 長崎 | 佐世保港運協会 | 辻　宏成 | 857-0852 | 佐世保市干尽町5－27 | 0956(59)6260 |
| 長崎 | (一財)日本海事協会長崎支部 | 細川　学 | 850-0033 | 長崎市万才町3番35号 | 095(822)3261 |
| 長崎 | (一財)日本海事協会佐世保支部 | 細川　学 | 857-0863 | 佐世保市三浦町20－19 | 0956(25)0745 |
| 長崎 | 長崎県造船協同組合 | 古口　裕紀 | 850-0034 | 長崎市樺島町2-11 | 095(822)2483 |
| 長崎 | 長崎水先区水先人会 | 西濱　卓己 | 850-0843 | 長崎市常盤町1－60<br>長崎港常磐ターミナルビル2F | 095(823)6465 |
| 長崎 | 佐世保水先区水先人会 | 林田　嘉信 | 857-0876 | 佐世保市塩浜町6番2号<br>諸隈商事塩浜ビル2F | 0956(22)9059 |
| 熊本 | 熊本県倉庫協会 | 西島　清文 | 862-8635 | 熊本市南区流通団地2－20－3<br>九州産交運輸ビル3階 | 096(379)3727 |
| 熊本 | 熊本県冷蔵倉庫協会 | 牛島　弘一 | 861-4212 | 熊本市南区城南町築地624-19<br>日豊食品工業㈱内 | 0964(28)6002 |
| 熊本 | (公社) 熊本県観光連盟 | 森　敬輔 | 862-0950 | 熊本市中央区水前寺6丁目5-19<br>熊本県庁会議棟1号館3階 | 096 (382) 2660 |
| 熊本 | (一財)熊本国際観光コンベンション協会 | 吉丸　良治 | 860-0041 | 熊本市中央区細工町4丁目30-1<br>扇寿ビル5F | 096(359)1788 |
| 熊本 | (公社) 熊本県観光連盟 | 森　敬輔 | 862-0950 | 熊本市中央区水前寺6-5-19<br>熊本県庁会議棟1号館3F | 096(382)2660 |
| 熊本 | (一社)全国旅行業協会熊本県支部 | 豊住　憲志 | 862-0954 | 熊本市中央区神水1-8-8<br>フォレストビル802 | 096 (234) 8946 |
| 熊本 | 日本旅館協会熊本県支部 | 西上　佳孝 | 860-0017 | 熊本市中央区練兵町45　早野ビル2F<br>熊本県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 096(353)2897 |
| 熊本 | 熊本県旅館ホテル生活衛生同業組合 | 西上　佳孝 | 860-0017 | 熊本市中央区練兵町45　早野ビル2F | 096(353)2897 |
| 熊本 | (一社)熊本県バス協会 | 岩﨑　司晃 | 860-0806 | 熊本市中央区花畑4-1<br>太陽生命熊本第2ビル9階 | 096(352)9694 |
| 宮崎 | 九州･沖縄ハイヤー･タクシー協議会 | 吉本　悟朗 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735－24 | 0985(51)8081 |
| 熊本 | (一社)九州タクシー無線協会 | 稲葉　伸一郎 | 860-0805 | 熊本市中央区桜町2－17<br>第2甲斐田ビル4階 | 096(353)3916 |
| 熊本 | (一社)熊本県タクシー協会 | 小山　剛司 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-31<br>熊本県タクシー会館 | 096(368)4101 |
| 熊本 | 熊本県個人タクシー協会 | 秦　英房 | 862-8018 | 熊本市東区下南部町3－6－31 | 096(389)4186 |
| 熊本 | (公社)熊本県トラック協会 | 下川　公一郎 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－6－2 | 096(369)3968 |
| 熊本 | (一社) 全国霊柩自動車協会　熊本県支部 | 瓜生田　孝和 | 860-0051 | 熊本市西区二本木10－1<br>(有)青木葬儀社内 | 096(353)5341 |
| 熊本 | (一社) 熊本県レンタカー協会 | 田中　靖士 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－8<br>熊本県自動車会館3階 | 096(367)3675 |
| 熊本 | (一社)熊本県自動車整備振興会 | 齊藤　直信 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－8<br>熊本県自動車会館1階 | 096(369)1441 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 熊本 | 熊本県自動車販売店協会 | 西　治三郎 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－8<br>熊本県自動車会館2階 | 096(365)0638 |
| 熊本 | 熊本県中古自動車販売協会 | 満田　和浩 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－8<br>熊本県自動車会館2階 | 096(369)6011 |
| 熊本 | (一社)熊本県自動車標板協会 | 齊藤　直信 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－36 | 096(367)1656 |
| 熊本 | 熊本県軽自動車協会 | 畑島　幸博 | 862-0901 | 熊本市東区東本町16－3 | 096(369)7920 |
| 熊本 | (一社)熊本県自家用自動車協会 | 岩下　哲三 | 862-0901 | 熊本市東区東町4－14－8<br>熊本県自動車会館1階 | 096(369)5345 |
| 熊本 | 熊本旅客船協会 | 井手　雅夫 | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1160－177 | 0964(52)2303 |
| 熊本 | 熊本県海運組合 | 浦山　秀大 | 861-6102 | 上天草市松島町合津無番地 | 0969(56)2928 |
| 熊本 | 三角港湾運送協会 | 分造　一義 | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1159－3<br>三角海運㈱内 | 0964(53)1333 |
| 熊本 | 八代港運協会 | 松木　喜一 | 866-0034 | 八代市新港町4丁目12番－1<br>八代港湾労働者福祉センター内 | 0965(37)1578 |
| 熊本 | 水俣港運協会 | 木田　浩二 | 867-0052 | 水俣市港町1丁目3番12号<br>南九州センコー㈱内 | 0966(63)4111 |
| 大分 | 大分県倉庫協会 | 室園　和寿 | 870-0026 | 大分市金池町2－11－1<br>日本通運(株)大分支店内 | 097(532)3779 |
| 大分 | 大分県冷蔵倉庫協会 | 奥村　元一 | 812-0018 | (事務局)福岡市博多区住吉2－16－1<br>メゾン住吉2F | 092(281)0931 |
| 大分 | (公社)ツーリズムおおいた | 和田　久継 | 870-0022 | 大分市大手町3丁目1－1<br>大分県庁　7階 | 097(536)6250 |
| 大分 | (一社)豊の国千年ロマン観光圏 | 日置 伸夫 | 874-0926 | 別府市京町11-8<br>APU PLAZA OITA　1F | 0977(85)8511 |
| 大分 | (一社)全国旅行業協会大分県支部 | 高寄　和弘 | 870-0821 | 大分市志手1組－3<br>サザン･ブライト志手102号 | 097(573)5522 |
| 大分 | 日本旅館協会九州支部連合会 | 小林　秀顕 | 874-0920 | 別府市北浜2－10－19　グランメールビル4F<br>大分県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 0977(22)0401 |
| 大分 | 日本旅館協会大分県支部 | 西田　陽一 | 874-0920 | 別府市北浜2－10－19　グランメールビル4F<br>大分県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 0977(22)0401 |
| 大分 | 大分県旅館ホテル生活衛生同業組合 | 西田　陽一 | 874-0920 | 別府市北浜2－10－19　グランメールビル4F | 0977(22)0401 |
| 大分 | (一社)大分県バス協会 | 高寄　和弘 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館3F | 097(558)3946 |
| 大分 | (一社)大分県タクシー協会 | 山口　巧 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館3F | 097(558)5759 |
| 大分 | 大分県個人タクシー協会 | 伊澤　弘行 | 870-0906 | 大分市大洲浜1丁目1番5号<br>大分陸運会館2階 | 097(558)4198 |
| 大分 | (公社)大分県トラック協会 | 仲　浩 | 870-0905 | 大分市向原西1－1－27 | 097(558)6311 |
| 大分 | ㈠社㈡ 大分県レンタカー協会 | 武内　竜一郎 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館2F | 097(553)5333 |
| 大分 | (一社)大分県自動車整備振興会 | 渡邊　教和 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館1F | 097(551)3311 |
| 大分 | 大分県自動車販売店協会 | 橋本　仁 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館1F | 097(558)7791 |
| 大分 | 大分県中古自動車販売協会 | 長野　浩二 | 870-1117 | 大分市高江西1丁目4323－14 | 097(535)8555 |
| 大分 | 大分県軽自動車協会 | 屋代　進也 | 870-0108 | 大分市三佐5－1－27 | 097(524)0222 |
| 大分 | (一社)大分県自家用自動車協会 | 山名　義弘 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館3F | 097(552)0736 |
| 大分 | 大分県旅客船協会 | 吉岡　稔郎 | 879-2201 | 大分市大字佐賀関750<br>国道九四フェリー(株)内 | 097(575)2340 |
| 大分 | 大分県海運組合 | 木許　直樹 | 870-0932 | 大分市東浜1-4-12<br>晃亜ビル205 | 097(599)5655 |
| 大分 | 津久見地区海運組合 | 佐藤　公一 | 879-2442 | 津久見市港町8－6<br>津久見港湾会館1F | 0972(82)3484 |
| 大分 | 大分県港運協会 | 疋田　功道 | 870-0266 | 大分市大字大在6<br>大分国際貿易センター2F | 097(592)4325 |
| 大分 | 津久見港運協会 | 佐藤　公一 | 879-2442 | 津久見市港町7-17<br>大分海運(株)内 | 0972(82)3138 |
| 大分 | (一財)日本海事協会臼杵支部 | 小橋 修二 | 875-0041 | 臼杵市大字臼杵字洲崎72-276 | 0972(62)2304 |
| 大分 | (一財)大分県自動車会議所 | 渡邊　教和 | 870-0907 | 大分市大津町3－4－13<br>大分県交通会館4F | 097(551)9008 |
| 宮崎 | 宮崎県倉庫協会 | 田口　孝明 | 880-0812 | 宮崎市高千穂通2丁目6番18号 NMビル9階<br>日本通運(株)宮崎支店内 | 0985-22-2182 |
| 宮崎 | 宮崎県冷蔵倉庫協会 | 長濵 健吾 | 880-0912 | 宮崎市赤江774　宮崎県LPガス会館内 | 0985(54)7446 |
| 宮崎 | (公財)㈡ 宮崎県観光協会 | 米良　充典 | 880-0811 | 宮崎市錦町1-10<br>宮崎グリーンスフィア壱番館3F | 0985(26)6100 |
| 宮崎 | (一社)全国旅行業協会宮崎県支部 | 後口　昌賢 | 880-0035 | 宮崎県宮崎市下北方町常盤元1032-3<br>プロムナーデ神宮206号 | 0985(29)8588 |
| 宮崎 | 日本旅館協会宮崎県支部 | 冨森　信作 | 880-0811 | 宮崎市錦町1－10　グリーンスフィア壱番館7F<br>宮崎県ホテル旅館生活衛生同業組合内 | 0985(24)4730 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 宮崎 | 宮崎県ホテル旅館生活衛生同業組合 | 有田　恒雄 | 880-0811 | 宮崎市錦町1－10　グリーンスフィア壱番館7F | 0985(24)4730 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県バス協会 | 髙橋　光治 | 880-0902 | 宮崎市大淀4－5－3 | 0985(51)0158 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県タクシー協会 | 吉本　悟朗 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735－24 | 0985(51)8081 |
| 宮崎 | 宮崎県個人タクシー事業協同組合 | 斉藤　登 | 880-0911 | 宮崎市大字田吉字東前島2439－12 | 0985(52)2181 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県トラック協会 | 牧田　信良 | 880-8519 | 宮崎市恒久1－7－21 | 0985(53)6767 |
| 宮崎 | 宮崎県霊柩自動車協会 | 石丸　勝久 | 880-2112 | 宮崎市小松1425<br>(株)ふじもと美誠堂内 | 0985(41)5256 |
| 宮崎 | 宮崎県レンタカー協会 | 佐土嶋　健 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735－5 | 0985(52)5064 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県自動車整備振興会 | 岡林　直之 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735－7 | 0985(51)5008 |
| 宮崎 | 宮崎県自動車販売店協会 | 佐土嶋　恒夫 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735－25 | 0985(51)8255 |
| 宮崎 | 宮崎県中古自動車販売協会 | 平山　学 | 880-2211 | 宮崎市高岡町花見1714－2 | 0985(82)3311 |
| 宮崎 | 宮崎県軽自動車協会 | 上杉　義則 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2729－31 | 0985(51)3070 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県自家用自動車協会 | 河野　秀常 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鵜戸尾2735-26 | 0985(63)1233 |
| 宮崎 | 宮崎県旅客船協会 | 郡司　行敏 | 880-0858 | 宮崎市港3－14<br>宮崎カーフェリー(株)内 | 0985(29)8010 |
| 宮崎 | 細島地区海運組合 | 中谷　圭五 | 883-0062 | 日向市大字日知屋字新開第3区<br>細島港湾福祉センター内 | 0982(52)6832 |
| 宮崎 | 日南地区海運組合 | 宮田　真一郎 | 887-0001 | 日南市油津3－11－17<br>油津海友会館内 | 0987(23)6815 |
| 宮崎 | 細島港運協会 | 石川　知浩 | 883-0062 | 日向市大字日知屋新開第3区<br>細島港湾福祉センター内 | 0982(52)6832 |
| 宮崎 | 日南地区港運協会 | 谷口　昌史 | 887-0041 | 日南市吾田東2-6-1<br>日本通運(株)日南支店内 | 0987(23)2171 |
| 宮崎 | 細島水先区水先人会 | 奥　知樹 | 883-0034 | 日向市富高6285－18 | 0982(55)0427 |
| 鹿児島 | 鹿児島県倉庫協会 | 大津　学 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町2－15<br>綾ビル2F　203号 | 099(224)3641 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県冷蔵倉庫協会 | 玉島　尚行 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町4－6<br>富ビル2F | 099(222)7069 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県観光連盟 | 日高　滋 | 890-8577 | 鹿児島市鴨池新町10-1<br>鹿児島県庁9階 | 099(297)6110 |
| 鹿児島 | (公財)鹿児島観光コンベンション協会 | 下鶴　隆央 | 890-0053 | 鹿児島市中央町10番地<br>キャンセ7F | 099(286)4700 |
| 鹿児島 | (一社)全国旅行業協会鹿児島県支部 | 吉満　正広 | 892-0816 | 鹿児島市山下町17－5<br>第一照国ビル2F | 099(225)8901 |
| 鹿児島 | 日本旅館協会鹿児島県支部 | 手塚　良平 | 892-0821 | 鹿児島市名山町4－21 鹿児島旅館会館2F<br>鹿児島県ホテル旅館生活衛生同業組合内 | 099(222)0180 |
| 鹿児島 | 鹿児島県ホテル旅館生活衛生同業組合 | 淵村文一郎 | 892-0821 | 鹿児島市名山町4－21 鹿児島旅館会館2F | 099(222)0180 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県バス協会 | 岩崎　芳太郎 | 890-0064 | 鹿児島市鴨池新町12－12<br>第2岩崎ビル 5F | 099(252)8670 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県タクシー協会 | 下小薗　充 | 892-0836 | 鹿児島市錦江町11－49<br>鹿児島県タクシー会館 | 099(222)3255 |
| 鹿児島 | 鹿児島県個人タクシー協会 | 鮫島　和広 | 890-0061 | 鹿児島市天保山町20－24 | 099(252)6027 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県トラック協会 | 鳥部　敏雄 | 890-0033 | 鹿児島市西別府町2941-19 | 099(821)5851 |
| 鹿児島 | 鹿児島県霊柩自動車協会 | 米丸　五男 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－2<br>九州陸運協会内 | 099(261)7420 |
| 鹿児島 | 鹿児島県レンタカー協会 | 平川　忠幸 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－10<br>鹿児島県陸運会館内 | 099(261)6706 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県自動車整備振興会 | 豊平　悦郎 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－16 | 099(261)8515 |
| 鹿児島 | 鹿児島県自動車販売店協会 | 中村　博之 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－9<br>鹿児島県自動車会館内 | 099(262)0011 |
| 鹿児島 | 鹿児島県中古自動車販売協会 | 新園　康男 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－10<br>鹿児島県陸運会館内 | 099(261)8521 |
| 鹿児島 | (一財)鹿児島県自動車標板協会 | 江藤　裕一 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－40 | 099(261)8566 |
| 鹿児島 | (一社)奄美自動車連合会 | 南　有隆 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12－3 | 0997(52)1900 |
| 鹿児島 | (一社)奄美大島自動車整備振興会 | 上田　裕二 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12－2 | 0997(52)1496 |
| 鹿児島 | 鹿児島県軽自動車協会 | 椎葉　正博 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－42 | 099(261)4011 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県自家用自動車協会 | 水淵　大作 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2－4－10<br>鹿児島県陸運会館内 | 099(261)9155 |
| 鹿児島 | 鹿児島県旅客船協会 | 有村　和晃 | 892-0822 | 鹿児島市泉町16-4<br>産業ビル505号室 | 099(222)2352 |

| 県名 | 団体名 | 代表者名 | 郵便番号 | 所　在　地 | 電話番号 |
|---|---|---|---|---|---|
| 鹿児島 | 鹿児島内航海運組合 | 中村　逸実 | 892-0842 | 鹿児島市東千石町2-1<br>芙蓉ビル6F | 099(222)8617 |
| 鹿児島 | 鹿児島港運協会 | 大西　英二朗 | 892-0835 | 鹿児島市城南町22－1<br>鹿児島港湾福祉センター | 099(226)2611 |
| 鹿児島 | 名瀬港運協会 | 有村　忠洋 | 894-0035 | 奄美市名瀬塩浜町2278-1<br>名瀬港湾センター2F | 0997(52)0088 |
| 鹿児島 | 鹿児島水先区水先人会 | 迫田　孝広 | 891-0122 | 鹿児島市南栄5－10－8<br>第5ケイエスビル2F | 099(260)7707 |
| 山口 | (一財)開門海技協会 | 大神　肇 | 750-0066 | 下関市東大和町2－3－25 | 083(266)4029 |
| 山口 | 山口県倉庫協会 | 喜多村　誠 | 750-0066 | 下関市東大和町1－4－40<br>下関港湾福祉センター2F | 083(261)0570 |
| 山口 | 山口県冷蔵倉庫協会 | 古田　隆二 | 750-0017 | 下関市細江新町3-20<br>(株)ﾆﾁﾚｲ･ﾛｼﾞｽﾃｨｸｽ九州下関埠頭物流ｾﾝﾀｰ内 | 083(242)0888 |
| 山口 | 全国内航タンカー海運組合西部支部 | 阿部　和久 | 750-0017 | 下関市細江新町1-1　下関海運ビル | 083(223)8425 |
| 山口 | 宇部地区海運組合 | 濱野　善正 | 755-0027 | 宇部市港町1－5－5<br>MUアークライン(株)内 | 0836(34)0136 |
| 山口 | 宇部港運協会 | 椎木　耕造 | 755-0044 | 宇部市新町12－2<br>宇部新町港湾労働者休憩所内 | 0836(31)3902 |
| 山口 | 小野田港運協会 | 佐々木哲夫 | 756-0834 | 山陽小野田市大字小野田6289－1<br>共同産業(株)内 | 0836(83)3500 |
| 山口 | 下関港運協会 | 米田　亘宏 | 750-0066 | 下関市東大和町1－4－40<br>下関港湾福祉センター内 | 083(266)0845 |
| 山口 | 九州船舶電装協議会 | 鷹野　完司 | 750-0067 | 下関市大和町1-11-13<br>東洋エス･イー(株)内 | 083(266)4111 |