

「一般乗合旅客自動車運送事業の路線一部廃止届出に係る意見聴取結果」の公表について

道路運送法第15条の2に基づき、宗像西鉄タクシー株式会社から令和2年9月17日付けで届出があった一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更（路線一部廃止）届出に係る関係地方公共団体に対する意見聴取を行いました。意見聴取結果は以下のとおりです。

## 一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止届出に係る意見聴取結果について

### ア 届出の件名及び番号

一般乗合旅客自動車運送事業の路線廃止届出

公示番号：九運公第47号

事案番号：福2廃7（宗像西鉄タクシー株式会社）

### イ 意見聴取の日時及び場所

令和3年2月3日（水）13時30分から

福岡合同庁舎新館10階 九州運輸局

### ウ 出席し、又は意見を記載した書類を提出した被聴取者の氏名

#### 【福岡県】

福岡県 企画・地域振興部 交通政策課 課長 片山 潔

※書面により陳述

#### 【宗像市】

宗像市 総務部 交通対策課 課長兼交通総務係長 城戸 正信

※書面により陳述

### エ 陳述の要旨

#### 【福岡県】

#### (1) 地域協議会（バス対策協議会）・運送事業者（宗像西鉄タクシー株式会社）との協議内容

- ・ 令和2年3月26日付で宗像西鉄タクシー株式会社から、県バス対策協議会長宛に路線廃止の申出が提出された。県バス対策協議会は、速やかに関係者（関係自治体・福岡運輸支局）に通知し、関係自治体である宗像市においては、地域バス対策協議会にて、その対応策について検討がなされた。

#### (2) 自治体や住民等の意見

- ・ 宗像市の意向を尊重する。

#### (3) 路線廃止に対する代替交通の計画

- ・ 宗像市が、日の里線の代替交通として、オンデマンド交通を導入する予定。

#### (4) 廃止予定日の繰り上げの是非・・・非

- ・ 宗像市の意向を尊重する。

## 【宗像市】

### (1) 地域協議会（バス対策協議会）・運送事業者（宗像西鉄タクシー株式会社）との協議内容

- ・ 申出日：令和2年3月26日
- ・ 申出内容：収支の悪化及び乗務員不足により令和3年3月31日をもって廃止
- ・ 申出を受けた時期は新型コロナウイルス感染症が拡大している中であり、地元説明会が実施できず、住民の理解が不十分であることから西鉄グループに対し、要望書を提出した。

#### 【主な要望内容】

- ①地元説明会の開催時期が遅れていることから、代替交通導入までの時間的猶予を持たせるため、廃止時期の延期を希望
- ②住民への影響を最小限に留めるため、朝の通勤時間帯にかかる路線バスの継続を希望

#### 【西鉄回答内容】

- ①新型コロナウイルス感染症により更なる収支の悪化が見込まれ、経営が危機的状況であることから、廃止時期の延期は不可
  - ②朝の通勤時間帯のみを継続するにしても、乗務員をそのために確保する必要があり困難な状況ではあるが、市からの赤字補填を前提として、朝の通勤時間帯のみを継続する方向で、今後、協議していく。
- ・ 協議の結果、西日本鉄道株式会社が廃止後の令和3年4月1日から平日6時台の2便を運行することとなった。

### (2) 自治体や住民等の意見

- ・ 日の里地区コミュニティ運営協議会と協議

#### ①ふれあいバスでの代替

日の里地区内を経由し市内を運行している「ふれあいバス第2系統・第3系統」の運行経路を変更すると、日の里地区内を網羅する運行となり、運行時間が2時間を超え、運転手の休憩時間が確保出来ないこと、1日の運行便数が減少すること、利便性が低下すること、車両のサイズから運行できる道路が限られることから代替対応は見送ることとした。

#### ②コミュニティバスでの代替

日の里地区にコミュニティバスを導入することは可能だが、他地区では1便あたりの運行時間が長い、1日の運行便数が少ない、バス停を増やしてほしい等の要望が多く、住民の要望に十分に答えることが出来ない公共交通になると考えられる。

#### ③オンデマンドバスでの代替

コミュニティバスよりも利用者の利便性が向上されること、効率的な運行により経費を削減できること、新たな公共交通として新規の利用者の獲得が見込めること等が考えられるため、市から同協議会にオンデマンドバスの導入を打診したところ、導入に合意した。

### (3) 路線廃止に対する代替交通の計画

- ・ 令和2年7月27日に開催した宗像市地域公共交通会議にて協議を行い、路線バス（日の里線）の代替交通としては、コミュニティバスよりも利便性が向上するオンデマンドバスを望んでいる地元の意向を尊重し、オンデマンドバスで対応することで承認を得た。また、令和2年11月19日に開催した宗像市地域公共交通会議にて運行計画の承認を得た。

(4) 廃止予定日の繰り上げの是非・・・非

- ・ オンデマンドバスを新たに導入することとしているが、新型コロナウイルス感染症の影響により、オンデマンドバス導入が予定よりも遅れていること、住民への説明がまだ十分でないこと及び住民への影響を最小限にするためにも廃止予定日の繰り上げについては不可。