

## 岐阜県岐阜市企画部交通総合政策課交通政策係長 岩田 裕史氏：事例発表概要

「公共交通を軸としたまちづくり」について事例紹介をいただきました。

- ・岐阜市においても公共交通の利用の減少、それに伴う軌道線の廃止等が起こっている。
- ・中心部と郊外部など市内どこへでも公共交通で移動することができるよう再編に取り組んでいる。
- ・その一環として、中心部から郊外部の岐阜大学までを結ぶ岐阜市型BRT(連節バス等)を導入した。
- ・併せてPTPSの導入、バスナビゲーションシステムの導入、バス停の整備なども行った。
- ・コミュニティバスについて、住民自身がバスの運行計画(バス停の位置、ダイヤ)を立案し、利用促進に取り組んでいただく等の仕組みを設けた。これにより、既存のコミュニティバス路線の利用者は伸びており、全路線ベースでも増加している。

以 上