

長崎総合科学大学 工学部船舶工学科教授 林田 滋氏：コメント概要

- ・何とか公共交通機関を残していく、という国の政策を頼もしく思う。

(各発表に対する意見・感想)

○事例発表「松山市総合交通戦略(愛媛県松山市)」について：

- ・市民が参加するワークショップを重ねて路線の再編をしたというお話について、結果は残念ながら利用者は若干の減少だということだった。お話にあったように、周知に時間がかかるということもあるだろうが、減少するのを止めていると見なすこともできると思う。

○事例発表「公共交通を軸としたまちづくり(岐阜県岐阜市)」について：

- ・ここまで市民の意識を高めるには、相当な養成のご苦労があったのではないかと思う。特にバス停まで市民が作って、自分たちのコミュニティバスだという意識を持っておられるのには感心した。

以 上