

現場レポート

10 月 14 日(水)より宮崎交通(株)バスロケーションシステム 「宮交バスどこどこ??」の運用が開始されました!! Part.1

今回、運用開始されたバスロケーションシステムとデジタルサイネージ(接近表示器)は、観光庁の観光振興事業費補助金(「公共交通利用環境の革新等事業」)を一部活用して導入されました。

当システムの導入により、停留所の案内表示板や利用者のスマートフォンやパソコンにリアルタイムの運行情報を提供することにより、利用者がバスを待つ間のイライラや不安の解消、また、多言語での運行情報の提供によって、普段バスを利用されない方や訪日外国人旅行者を含む全てのバス利用者にとって利便性の向上が図られることが期待されています。

近年、路線バス事業を取り巻く環境は、モータリゼーションの進展や人口減少、少子高齢化などにより年々利用者が減少し、厳しい事業環境にある中、今年は新型コロナウイルス感染症の影響もあり、さらに厳しさが増しておりますが、今回、県内を走る一般路線全てのバス停(3,324箇所)に専用の二次元バーコードが設置され、利用者はこれを読み込むことによりバスの位置情報や遅延情報が確認できるようになり、また、宮崎駅や宮崎空港ほか県内の主要なバス停(20箇所)に設置されたデジタルサイネージにおいてもこれらの情報が一目で確認できるようになっています。

今般のバスロケーションシステムの導入を奇貨として、これまで利用を敬遠されていた新たな需要なども獲得し、バス利用者の減少に歯止めがかかればと期待するところです。



お披露目されたデジタルサイネージ



来賓挨拶をする中原支局長



来賓挨拶(永山宮崎県副知事)

九州運輸局メールマガジン フォトライブラリー

第 437 号 令和2年 10 月 22 日(木)

現場レポート

10 月 14 日 (水) より宮崎交通(株)バスロケーションシステム
「宮交バスどこどこ??」の運用が開始されました!! Part.2



主催者挨拶 (宮崎交通 (株) 川端社長)



除幕式の様子

〈表示の状況〉

デジタルサイネージ (バス停デジタル表示版)			
方面3/5	高岡・生目台西3丁目／東5丁目・薫る坂	15:06	
44	生目台東5丁目 Ikimedai Higashi 5	経由: 高松橋、大塚台 Via Takamatsubashi Bridge Otsu	
先発 First	まもなく到着します	Now Approaching.	
410	尾頭 Ogashira	経由: 祇園台、穆佐、 Via Giondai Mukasa Takaoka	
次発 Next	あと4分で到着します	Arrive in 4 minutes.	
51	薫る坂 Kaorozaka	経由: 市民文化ホール Via Miyazaki Municipal Culture	
次々発 Third	あと9分で到着します	Arrive in 9 minutes.	

【デジタルサイネージ設置バス停】
宮崎駅西口【3か所】、宮交シティ【6か所】、宮崎空港【3か所】、山形屋、宮崎ナナイロ前(旧ポンペルタ橋前)、橋通3丁目【2か所】、カリーノ宮崎前、ホテルルートイン宮崎橋通(旧宮交橋通支店前)、延岡駅2番乗り場、高千穂バスセンター

九州運輸局メールマガジン フォトライズラリー

第 437 号 令和2年 10 月 22 日(木)

現場レポート

10 月 14 日 (水) より宮崎交通(株)バスロケーションシステム
「宮交バスどこどこ??」の運用が開始されました!! Part.3

〈表示の状況〉

パソコン

宮崎交通HPよりアクセスできます。
専用サイトのオープンは、2020年10月14日(水)を予定しております。

モバイル端末 (スマートフォン、タブレット)

バス停設置の二次元バーコードにて検索

スマートフォンの画面

県内の各バス停に設置している専用の二次元バーコードを読み込んでもらうと、バスの接近情報がわかります

最新の情報に更新する

宮崎駅～大淀大橋～南宮崎駅
[①] <大淀大橋・南宮崎駅経由>南宮崎駅ゆき
約 3 分後に到着
(遅れなし)
始発バス停に停車中

地図で確認

*宮崎駅は始発バス停です。