

現場レポート

大型フェリーとして国内初！LNG燃料フェリーが進水  
～新造船コンセプトは「復活ときずな(KIZUNA)」～



左：支綱が切断されると、スルスルと船台を進み、関門海峡へ。  
上：進水直後の「さんふらわあくれない」。トレードマークの太陽が鮮やかです。



「脱炭素に向けた優れた性能を有する船舶の導入を進める関係者に対し、敬意を表する」と述べる九州運輸局 河原畑局長



祝賀会で挨拶する、フェリーさんふらわあ 赤坂社長



無事、進水してひと安心。  
左から、赤坂社長、商船三井の橋本社長、三菱造船の北村社長

