



平成29年7月12日

四国における運輸の動きについて

～平成28年度（平成28年4月から平成29年3月まで）～

四国運輸局では、本年の4月から3月までの旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した、『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

【概況】

- 旅客輸送については、「JR瀬戸大橋線」、「民鉄」、「航空」の輸送機関において、27年度と比較して利用者数が増加した。

特に増加した輸送モードは、好調なインバウンドを反映した「航空の国際線」の旅客で約33%増加であった。

公共輸送機関については、「乗合バス」、「タクシー」、「フェリー・旅客船」については、概ね減少傾向となっている一方で、インバウンドを含めた観光客等の主な流動に関連すると考えられる中・長距離移動の「鉄道」、「航空」は、概ね増加傾向となっている。

事業者へのヒアリング結果を踏まえると、増加の要因としては、28年度に開催された瀬戸内国際芸術祭の春・夏・秋会期によるインバウンドを含めた観光客の増加、夏休み中の天候や祝日「山の日」の制定等が挙げられ、減少の要因としては、ゴールデンウィーク・シルバーウィークが、前年度のような大型連休とはならなかったこと、九州方面の路線・ツアー・航路では、4月の熊本地震による旅行控えがあったことその他、9月の台風被害による影響等が挙げられる。

- 貨物輸送については、「宅配貨物」、「フェリー利用トラック」、「港湾運送コンテナ貨物量」において、27年度と比較して輸送量が増加しており、特に増加した輸送モードは、「港湾運送コンテナ貨物量」で約13%の増加であった。

その他のモードについては減少しており、特に「航空の国際線」は約12%の減少であった。

○添付した『統計表』の各輸送機関毎の詳細については、以下のとおり。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

- ・JR四国の輸送人員は、前年度比0.2%減の横ばいとなった。
- ・瀬戸大橋線の輸送人員は、前年度比1.3%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果においては、増加の主な要因として以下が挙げられている。
 - ①瀬戸内国際芸術祭や訪日外国人旅行(以下「インバウンド」という。)の影響により、四国外からの入り込み旅客が好調。
 - ②4月～6月は、熊本地震による修学旅行のキャンセルや悪天候などの影響があったが、祝日「山の日」の制定などで、お盆時期の輸送が好調
- ・民鉄の輸送人員は、前年度比3.0%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ①瀬戸内国際芸術祭による観光客の増加。
 - ②5月、9月は雨天日が多かったため、通勤・通学の利用客が増加。
- ・軌道の輸送人員は、前年度比0.05%増の横ばい状態となった。

(2) バス

- ・乗合バスの輸送人員は、前年度比2.3%の減少となった。
事業者へのヒアリング結果において、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①路線の廃止、減便などによる減少。
 - ②大雨による土砂崩れにより運休。
- ・貸切バスの輸送人員は、前年度比0.1%増の横ばいとなった。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が、前年度比0.3%減の横ばい、四国内が0.1%増の横ばいとなった。

(3) タクシー

- ・タクシーの輸送人員は、前年度比2.4%の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①運転者不足による稼働率低下により減少。
 - ②夜の利用が減っていることによる減少。

(4) フェリー・旅客船

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年度比4.1%の減少となった。
- ・バス・乗用車の輸送台数(四国～四国外)は、前年度比5.4%の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①4月に発生した熊本地震の影響による出控え。
 - ②昨年のゴールデンウィーク、シルバーウィークは、大型連休(5連休)があったが、今年は大型連休ではなかった(3連休)ことによる減少。
 - ③今年9月の台風による被害(運休)。

(5) 航空

- ・国内線の乗降人員は、前年度比3.0%の増加となった。
各空港別では、徳島阿波おどり空港が6.3%、松山空港は1.6%、高知龍馬空港が7.1%、それぞれ増加し、高松空港は0.03%増の横ばい状態となった。

- ・四国～東京便については、前年度比3.0%の増加となっている。
各空港別では、徳島阿波おどり空港は6.5%、松山空港は3.2%、高知龍馬空港では4.2%増加したが、高松空港は0.2%減の横ばい状態となった。
- ・国際線の乗降人員は、前年度比33.2%の増加となった。
高松空港の国際定期路線（上海、香港、台北、ソウル）が、新規の香港便を含め各便が増便しているため増加。

2. 貨物輸送

(1) 自動車(トラック)

- ・特別積合貨物せ貨物(四国～四国外)は、対前年同月比0.9%増の横ばい状態となった。
- ・宅配貨物(四国～四国外)は、前年度比1.1%の増加となった。
- ・一般貨物は、前年度比0.1%減の横ばい状態となった。

(2) JR貨物(コンテナ)

- ・コンテナ輸送量は、前年度比2.1%の減少となった。

(3) フェリー

- ・トラックの輸送台数は、前年度比1.9%の増加となった。
事業者へのヒアリングにおいて、増加の要因として以下が挙げられている。
4月に発生した熊本地震関係の救援・復興物資輸送が増加。

(4) 港湾運送

- ・船舶積卸実績は、前年度比0.8%減の横ばい状態となった。
- ・コンテナ貨物量は、内航が前年度比8.3%の増加。外航も、14.7%の増加となった。
高松港における上海航路（外航）の休止（平成26年10月）と、苫小牧－釧路－東京－大阪－高松－東京－苫小牧航路（内航）の寄港中止（平成27年3月）等を要因とした減少傾向からの増加であり、25年度の取扱量程度まで回復した。
又、今治港では前年度比25%（約28万2千トン）の取扱量の増加となっている。

(5) 航空貨物

- ・航空の国内線貨物は6.5%の減少、航空の国際線貨物は12.0%の減少となった。
国際線の航空貨物は、高松空港において28年10月からソウル便の空港会社に変更となり、貨物は取り扱っていない。

3. その他

(1) 本四連絡橋

- ・各橋の通行量は、前年度比で瀬戸大橋1.4%、大鳴門橋1.3%、多々羅大橋0.8%と3橋とも増加し、3橋合計で1.3%の増加となった。

(2) 四国縦貫・横断自動車道

- ・全線平均交通量は、前年度比0.7%増の横ばい状態となった。



四国における運輸の動き

<平成28年度>

～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

1. 旅客輸送

(増減率:%)

			27年度	28年度	前年度同期比(%)	統計表ページ	
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	46,118	46,036	→	▲ 0.2	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	7,793	7,893	→	1.3	1
	民鉄	輸送人員(千人)	25,381	26,140	→	3.0	1
	軌道	輸送人員(千人)	13,080	13,086	→	0.0	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員(千人)	23,048	22,517	→	▲ 2.3	2
	貸切バス	輸送人員(千人)	1,857	1,859	→	0.1	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	4,957	4,945	→	▲ 0.3	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	669	670	→	0.1	9
(3) タクシー		輸送人員(千人)	7,596	7,416	→	▲ 2.4	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員(千人)	3,292	3,157	→	▲ 4.1	11
		輸送人キロ(千人キロ)	262,486	256,059	→	▲ 2.4	11-2
	バス、乗用車の輸送台数 (四国～四国外)	輸送台数(千台)	761	720	↘	▲ 5.4	12
		輸送台キロ(千台キロ)	64,517	62,389	→	▲ 3.3	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数(千人)	6,836	7,039	→	3.0	13
	四国～東京間	乗降客数(千人)	5,223	5,380	→	3.0	14
	国際線	乗降客数(千人)	195	260	↑	33.2	13

2. 貨物輸送

(増減率:%)

			27年度	28年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
 (1) 自動車(トラック)	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量(千トン)	3,341	3,598	27.10よりサンプル対象事業者のデータ処理変更		15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	102,194	103,352	➡	1.1	15
	一般貨物	輸送量	—	—	➡	▲ 0.1	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	545	534	➡	▲ 2.1	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)	注)輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している	輸送台数(千台)	564	575	➡	1.9	17
		輸送台キロ(千台キロ)	72,942	75,090	➡	2.9	17-2
 (4) 港湾運送	積卸実績	積卸量(千トン)	25,435	25,236	➡	▲ 0.8	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	4,965	5,601	⬆	12.8	20～21
 (5) 航空	国内線	輸送量(トン)	21,671	20,261	⬇	▲ 6.5	16
	国際線	輸送量(キロ)	22,783	20,050	⬇	▲ 12.0	16
 (6) 営業倉庫	普通(入庫)	入庫高(千トン)	982	961	➡	▲ 2.2	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	301	292	➡	▲ 3.1	23

3. その他

(増減率:%)

			27年度	28年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)		19,570	19,817	➡	1.3	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)		5,794	5,835	➡	0.7	26～28
 (3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数(台)	81,256	88,801	⬆	9.3	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	75,602	72,366	➡	▲ 4.3	29
	自動車保有台数	保有台数(台)	2,973,950	2,981,826	➡	0.3	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数		6,784	6,424	➡	▲ 5.3	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成29年7月12日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087)825-1174

平成29年7月12日

四国における運輸の動きーピックアップ ～トラック輸送の実態と物流の効率化に関する意向～

1 概要

物流分野では、労働力不足や荷主・消費者ニーズの高度化・多様化による多頻度小口輸送の進展等を背景として、流通業務の省力化や物流分野での環境負荷の低減などが求められています。更に、物流の大半を担うトラック輸送は、ドライバー不足や長時間労働などの課題を抱えています。四国においても、これまで実施した調査結果から以下のような傾向が見られます。

- ドライバーについては、各県とも半数以上が「不足」している。その対応策は「下請け・傭車で対応」がもっとも多く、「対応できずに輸送を断っている」ケースも多くなっている。
- 大型自動車における1運行の拘束時間は、「13時間以下」が概ね6割以上となっており、その内訳は運転時間を除くと「積卸しの順番待ちなどの手待」と「荷役」が多くなっている。
- 荷役については、8割以上が書面もしくは口頭で依頼されているが、その方法は県により差が見受けられる。
- 1運行における走行距離は、1/4程度が長距離(500km超)となっており、集配箇所は3カ所程度である。
- 現在の自社の物流に対する満足度については、多くの企業が改善や効率化を進めたいとの意向を有している。又、フェリー事業者においては、更なる積載が可能と考えています。
- 物流効率化の取り組みとして、「輸送・配送の共同化」、「復路の車両、コンテナの活用」に関心が高い。
- 物流の改善を進めるにあたっての課題としては、「季節変動など貨物量に変動がある」、「多頻度・少量輸送が求められている」、「大量一括輸送に適した貨物量がない」などをあげる企業が多い。

引き続き、荷主や物流関係事業者への情報提供や意見交換を通じて、総合効率化計画の作成や輸送の効率化等への取り組みを支援して参ります。

(参考)調査の概要

○トラック輸送状況の実態調査

- ・国土交通省と厚生労働省が共同で、トラック輸送における長時間労働の実態及び原因を明らかにし、労働時間短縮のための対策検討に資することを目的として、各県ごとにトラック輸送状況の実態調査を平成27年7月、9月に実施。
- ・回答を得られたのは、徳島県においては事業者23社・ドライバー84名、香川県においては事業者27社・ドライバー120名、愛媛県においては事業者35社・ドライバー94名、高知県においては事業者19社・ドライバー74名。

○物流効率化調査

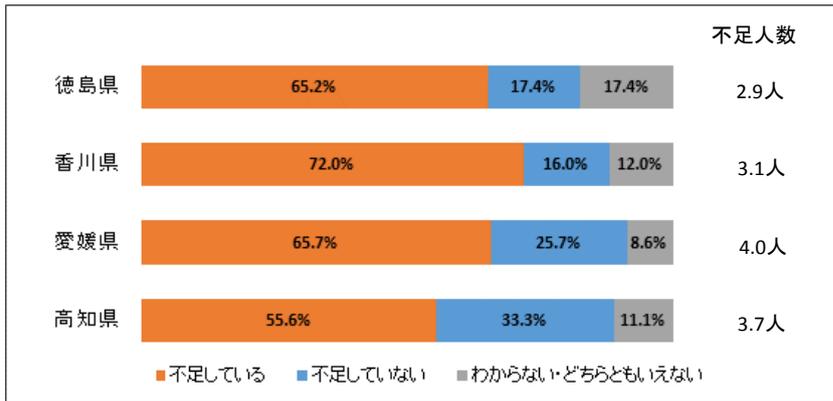
- ・四国運輸局で、地域の物流の実情に即した取り組みを進めるため、荷主、フェリー事業者に対して、物流の効率化等に係る調査を平成29年6月に実施。回答が得られたのは荷主27社、フェリー事業者12社。

【 問い合わせ先 】

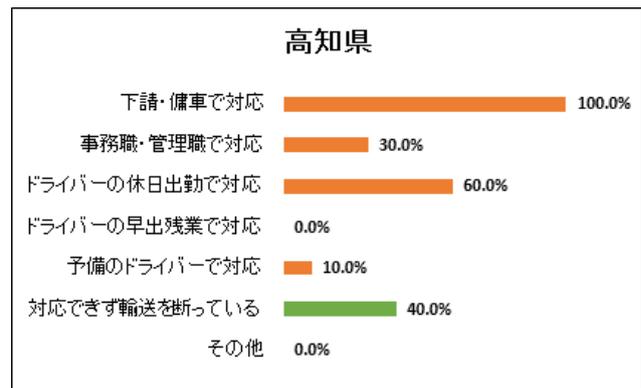
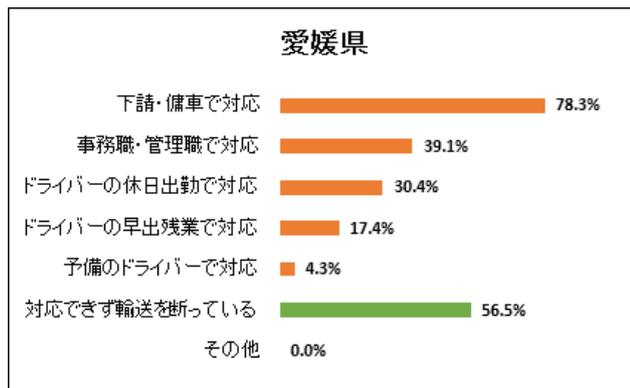
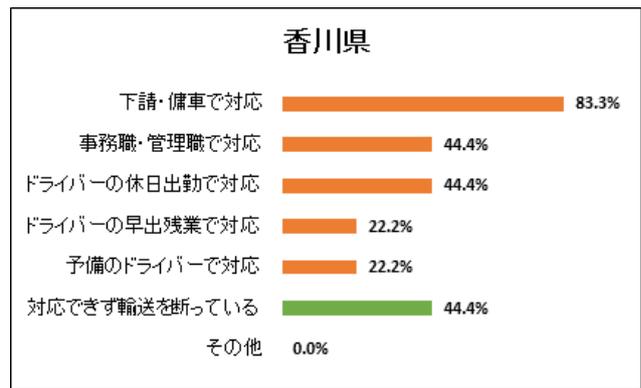
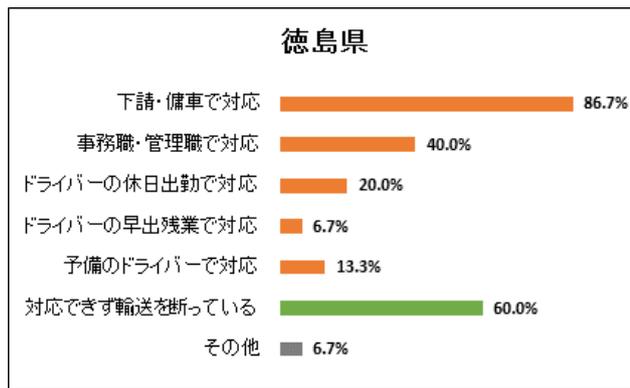
四国運輸局 交通政策部 計画調整官 香川
TEL (087) - 825 - 1175

2 トラック輸送状況の実態調査

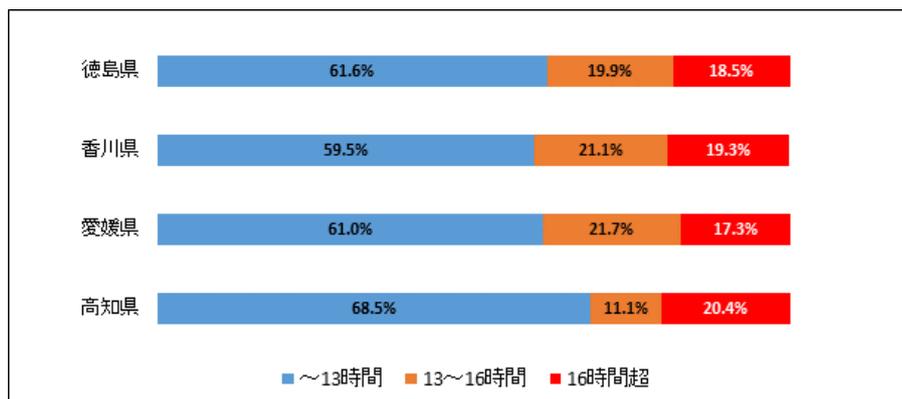
問1-1. ドライバーの不足状況



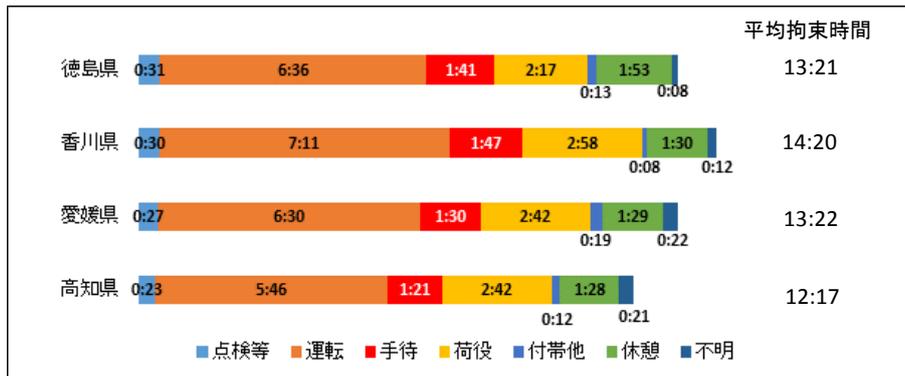
問1-2. ドライバーが不足している場合の対応



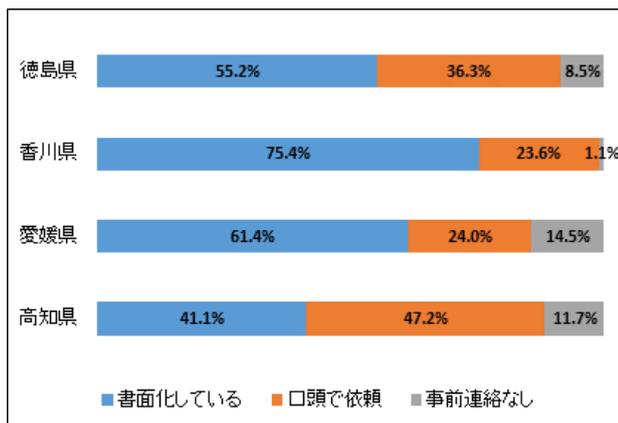
問2. 1運行の拘束時間(大型自動車)



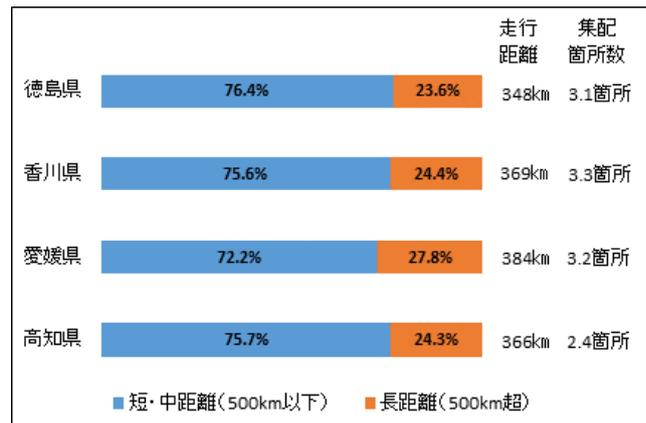
問3. ドライバーの拘束時間の内訳(手待ち時間がある運行)



問4. 荷役の手書きの有無の状況



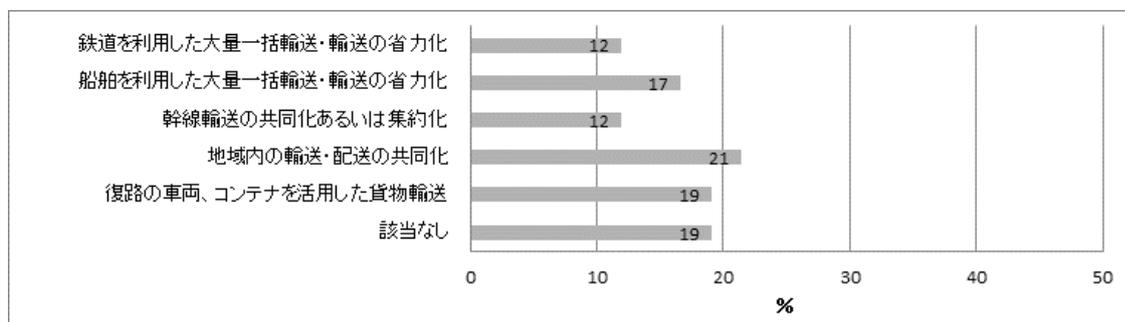
問5. 1運行における走行距離と集配箇所数(大型車)



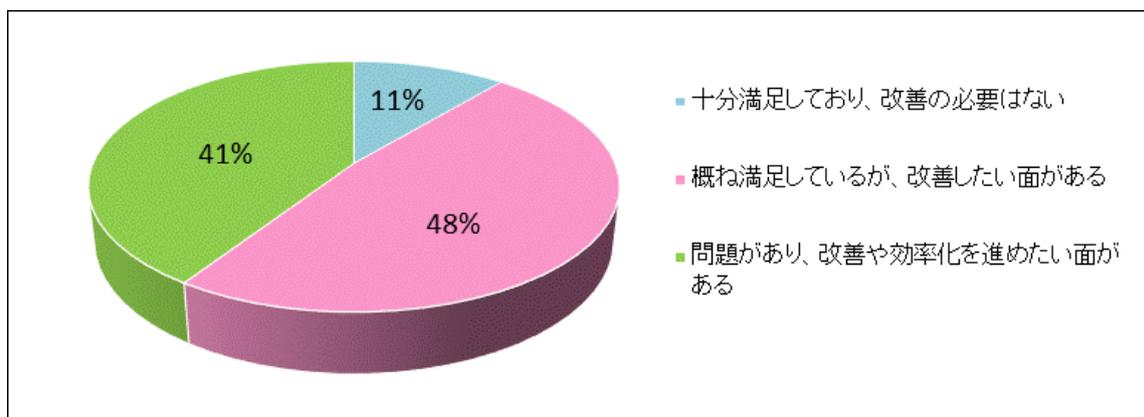
3 物流の効率化に関する意向について

3-1 荷主事業者

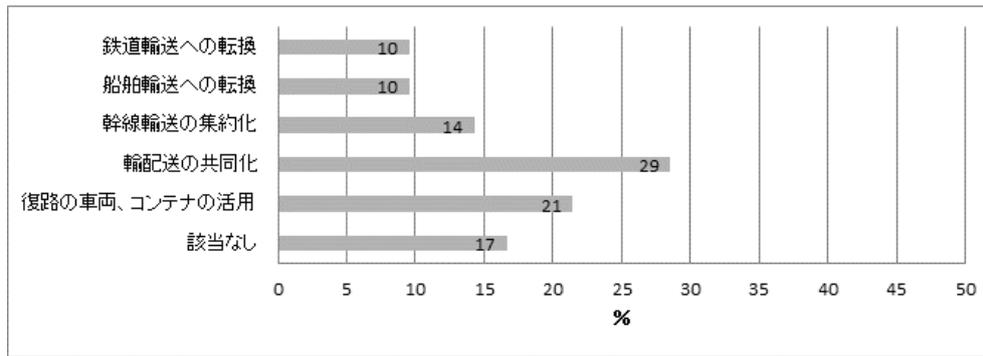
問1. 効率化等の取組状況(複数回答可)



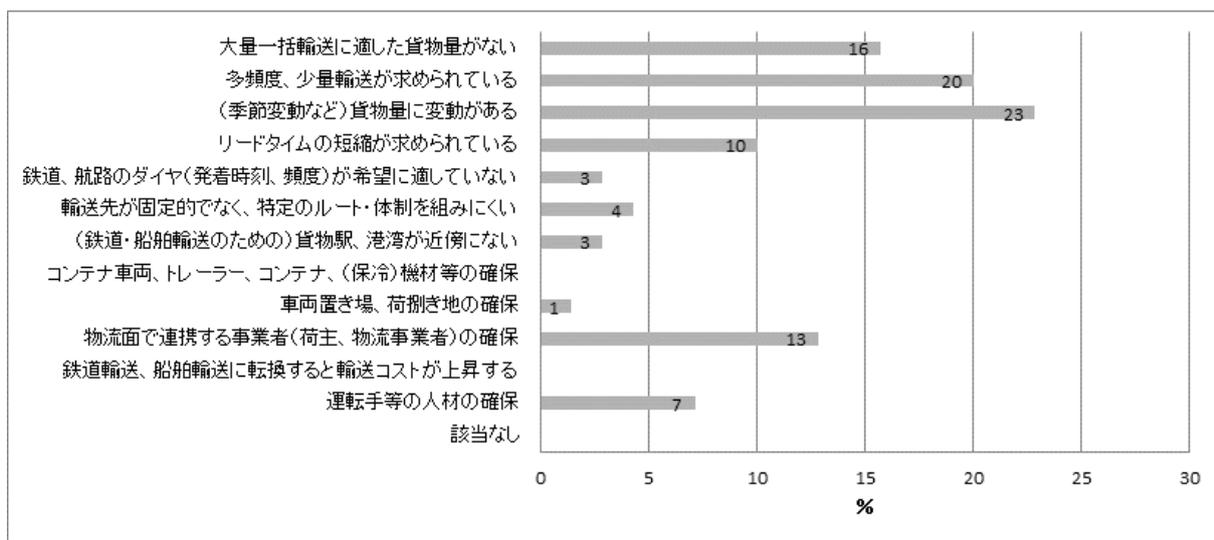
問2. 輸送状況の満足度



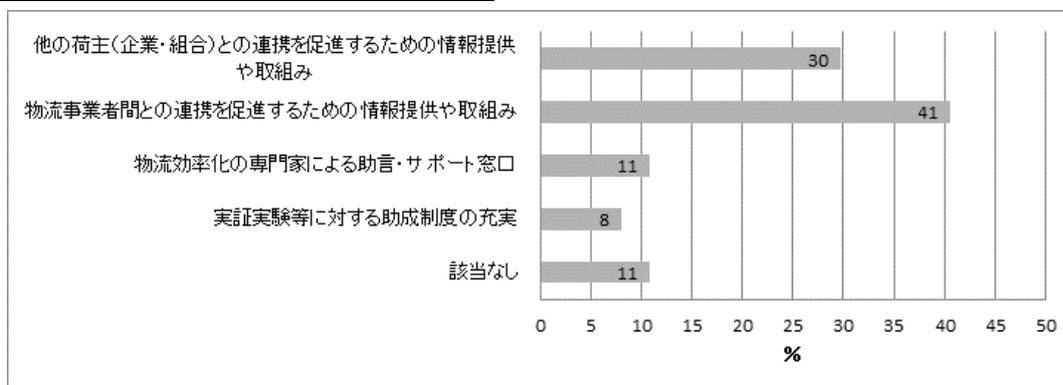
問3. 今後実施する予定あるいは関心のある取組(複数選択可)



問4. 効率化等を進めるにあたっての課題(複数選択可)

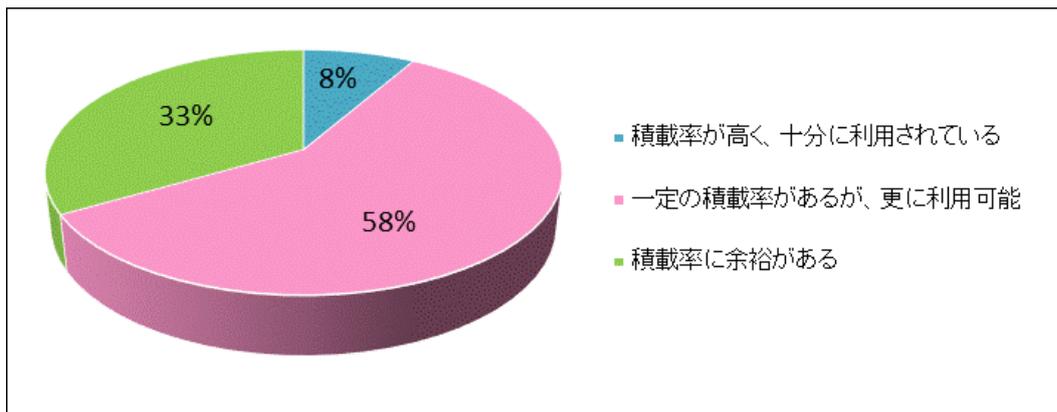


問5. 希望する支援策(複数選択可)

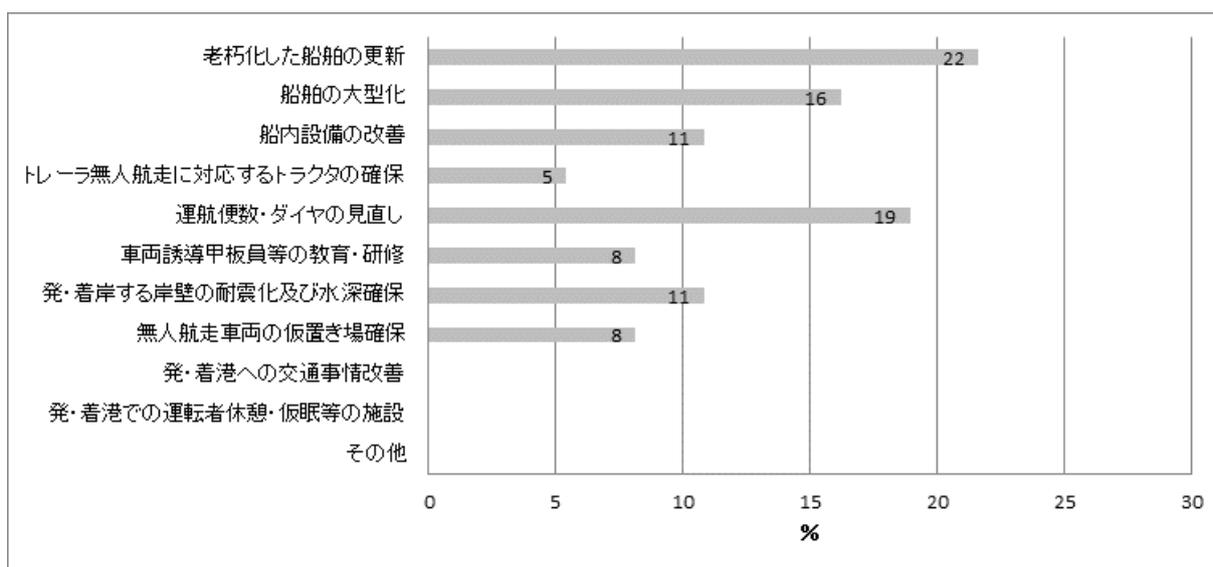


3-2 フェリー事業者

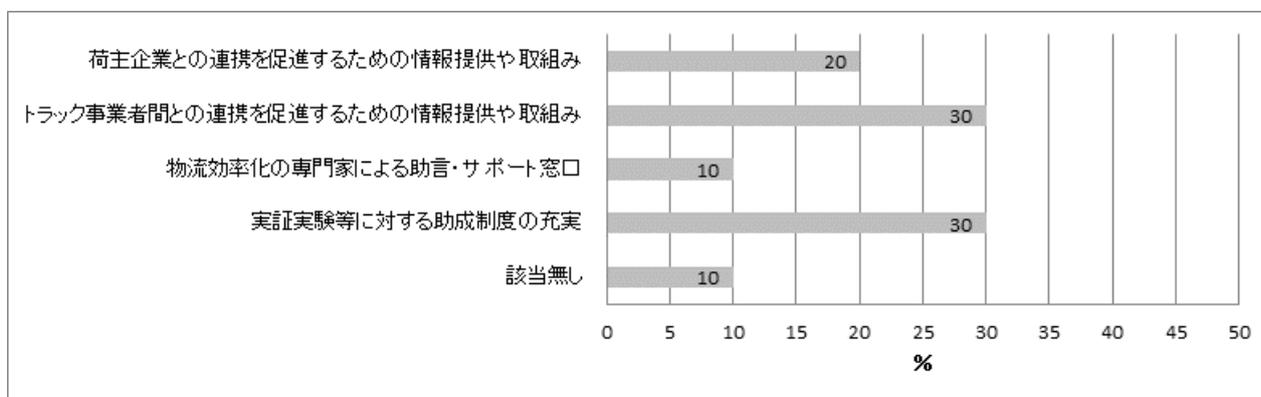
問1. トラック積載の現状



問2. 輸送サービスの向上策(複数選択可)



問3. 希望する支援策(複数選択可)



1. 趣旨

○現在、独占禁止法及び下請法の違法行為の未然防止や燃料サーチャージ制の導入等を含め、適正取引の推進対策について、国土交通省の主催で「トラック輸送適正取引推進パートナーシップ会議」が中央・地方に設置されているところ、今般、これを抜本的に改組し、厚生労働省、国土交通省、学識経験者、荷主、事業者等の関係者の参画を得た上で、労働時間の問題についても取り扱う場とする。

2. 地方協議会

○四国における「トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」は次のとおり

<主な委員>

・徳島県(平成27年7月29日設置)

学識経験者(松村 豊大 徳島文理大学総合政策学部教授)、荷主、トラック運送事業者、徳島県トラック協会、経済団体、労働者団体、徳島労働局、四国運輸局など

・香川県(平成27年7月30日設置)

学識経験者(宍戸 栄徳 香川大学名誉教授)、荷主、トラック運送事業者、香川県トラック協会、経済団体、労働者団体、香川労働局、四国運輸局など

・愛媛県(平成27年8月6日設置)

学識経験者(東淵 則之 松山大学経営学部教授)、荷主、トラック運送事業者、愛媛県トラック協会、経済団体、労働者団体、愛媛労働局、四国運輸局など

・高知県(平成27年7月31日設置)

学識経験者(横川 和博 高知大学人文学部教授)、荷主、トラック運送事業者、高知県トラック協会、経済団体、労働者団体、高知労働局、四国運輸局など

<スケジュール>

○割増賃金引上げの施行予定日(平成31年4月)までに年3回程度の開催。

○平成28年度から取引環境・労働時間改善のためのパイロット事業を各県で実施。

長時間労働の改善等に向けたパイロット事業(実証実験)について

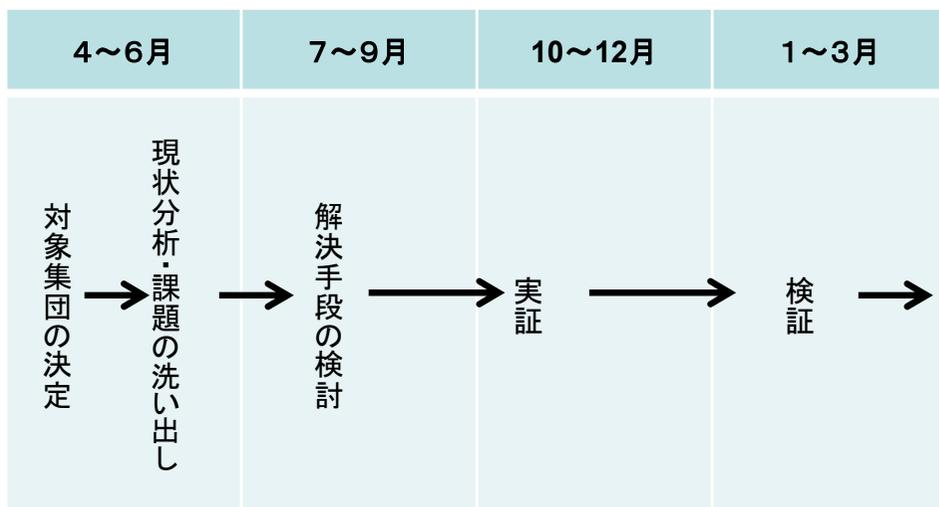
1. 事業の目的・概要

- トラック運転者の長時間労働等の改善に向け、地域の事情を踏まえた実践的な議論を進めるため、各都道府県において発荷主・着荷主及び運送事業者を構成員とする集団(以下「対象集団」という)がパイロット事業(実証実験)を実施。
- 実施事例は、中央・地方協議会でのさらなる議論(ガイドラインの策定を含む)に活用。

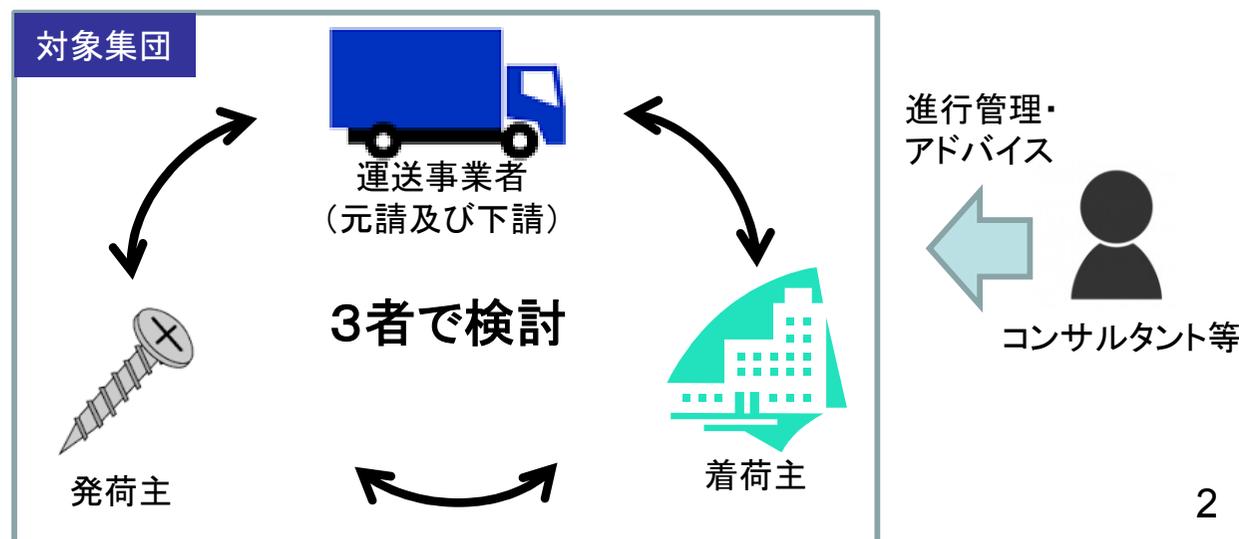
2. 事業の内容

- 対象集団は、各地方協議会で、トラック輸送状況の実態調査結果(都道府県別の集計分)やこれまでの議論等を踏まえて、それぞれ選定。
- 対象集団は、コンサルタント等の専門家のアドバイスのもと、①荷主及び運送事業者の現状の分析や課題の洗い出し、②課題に対する解決手段の検討、③解決手段の実証、④検証等を経て、トラック運転者の長時間労働等の改善を図る。
- 平成28年度及び平成29年度の2年間で、全国で約100事例を目途に実施。

(参考1)スケジュールの例



(参考2)パイロット事業イメージ図



パイロット事業の取組課題と取組内容(1)

取組課題	取組内容
<p>①集荷・配送の経路等の見直しによる全体の拘束時間の削減</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ストックポイントの設定、倉庫の集約、集荷・配送外部委託の活用など、発荷主側又は着荷主側での集荷・荷卸しの箇所数の削減 (山形、静岡、奈良、愛媛、福岡、熊本) ○集荷と長距離輸送・配達の分離、積込みと配送の分離(佐賀、長崎) ○荷主の協力の下、貨物のサイズを特殊車両通行の許可が不要なものに変更し運行時間や経路を改善(和歌山) ○高速道路の利用区間の変更・拡大(岐阜、三重、鳥取、長崎) ○運送の一部を別車両やフェリーに切り替え(大分、宮崎、鹿児島)
<p>②入出荷情報の事前提供による運行の効率化</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○運送業者に対する出荷情報の事前提供等によるトラックの運行計画の最適化 (青森、岩手、長野、滋賀、広島、岡山、香川、徳島) ○発荷主から着荷主へのFAXによる積荷明細の確実な連絡や荷主企業内の出荷伝票の電子化など連絡体制の改善(北海道、茨城)
<p>③荷待ち時間の削減</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○出荷日の見直しにより数量を事前に把握、運送業者に提供することによる荷待ち時間の削減(福島、京都、宮崎) ○着荷主側の倉庫の受入能力に応じて発荷主側が1日当たりの出荷台数を抑制することにより、着荷主側倉庫への在庫量を調整(東京) ○小ロットの商品の優先受付・優先検品を先に行うなど着荷主側の運用を改善(沖縄) ○パソコンを使用した予約システムの活用や先着順ではなく事前に入庫時間を指定する制度の導入(秋田、山梨、鹿児島)

パイロット事業の取組課題と取組内容(2)

取組課題	取組内容
④荷役作業の効率化	<p>○あらかじめトラックの車高に合わせた荷姿とすることや荷積み倉庫を集約するなど倉庫作業の効率化(青森、栃木、神奈川、新潟、富山、石川、静岡、福井、兵庫、島根、岡山、山口)</p> <p>○バラ積みのパレット化や空きスペースを活用したボックスパレットの導入などパレットの活用(群馬、山梨、静岡、鳥取、鹿児島)</p> <p>○面単位又はパレット単位での発注方式への変更(高知)</p> <p>○手作業による積込・荷卸しの補助員の配置等、マンパワーの拡大(埼玉、三重、香川、佐賀、長崎)</p>
⑤附帯作業の改善(検品、ピッキング等)	<p>○荷主と運送事業者の両方で重複していた検品作業を廃止するなど、発荷主側倉庫の作業のオペレーション変更(千葉)</p> <p>○ピッキング作業の導線や担当分野の見直し、台車ピッキングからパレットピッキングへの変更、商品の配置換えなど倉庫内の整理等による作業の効率化(青森、栃木、神奈川、千葉、新潟、富山、石川、静岡、福井、兵庫、島根、岡山、山口)</p> <p>○梱包から積込みまで全行程を見直し、梱包作業場所を変更(福井)</p>
⑥施設面の改善	<p>○荷積み専用バースの運用の改善やスペースの設置などによる作業の効率化(青森、栃木、神奈川、新潟、富山、石川、静岡、福井、兵庫、島根、岡山、山口)</p> <p>○倉庫内の保管スペースを見直し、荷役スペースを増加(富山、福井、奈良、島根、岡山)</p>
⑦その他	<p>○復路の貨物を確保することによる運行日数の延長、休憩場所を変更し早期の帰社による自宅での休息に切り替え等により休息期間を確保(北海道、宮城、広島、鳥取)</p> <p>○GPS運行管理システムの活用や、車両の入場時間・積込開始・終了時間のデータ調査により「見える化」を行い、荷主と実態を共有(茨城、高知)</p>

荷卸箇所数の削減(愛媛県、熊本県の事例)

発荷主との連携事例

①愛媛県にある青果物(みかん)メーカーでは、着地が複数あり、荷待ち時間や拘束時間の長期化等が課題であった。このため、複数の着地での荷卸しから1箇所の着地での荷卸しとなるよう配車計画の見直しを実施した。

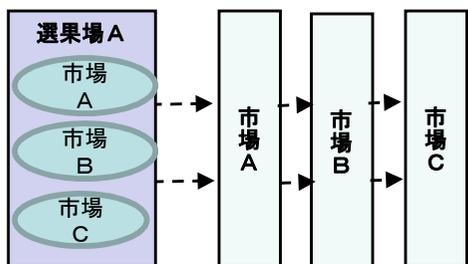
②熊本県にある青果物メーカーでは、着地が複数あり、荷待ち時間や拘束時間の長期化等が課題であった。このため、複数の着地での荷卸しの一部を外部委託となるよう配車計画の見直しを実施した。

事業概要

- ①複数卸しから1カ所卸しへの配車計画による拘束時間の削減
- ②複数卸しから数カ所を外部委託による拘束時間の削減

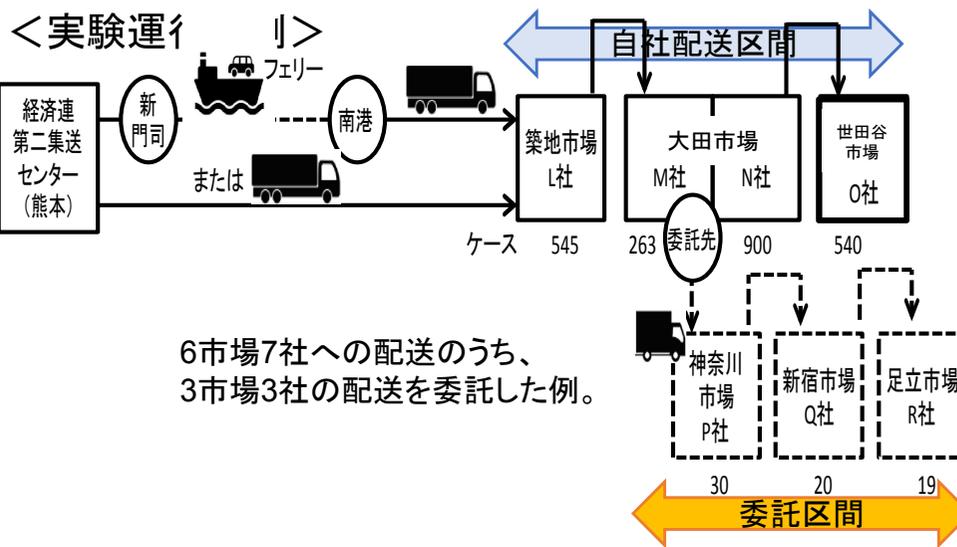
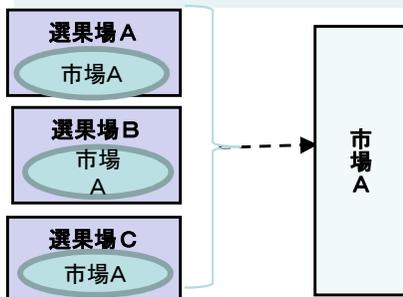
手待ち時間の発生要因

現状、卸し先で数カ所まわるため、その分の輸送時間、荷待ち時間、積卸し時間がかかり、拘束時間が長くなっている。



改善への取り組み

発地側にて卸し先が1箇所となるように配車計画を見直し、着側でかかる時間を短縮。



結果

- ①運行時間の短縮

約 1 5 時間 1 0 分 →

▲ 約 2 時間 2 0 分

拘束時間の短縮

→ 約 1 2 時間 5 0 分

- ②運行時間の短縮(1泊2日)

約 2 8 時間 3 3 分 →

▲ 約 1 時間 5 0 分

→ 約 2 6 時間 4 3 分

統計表

1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

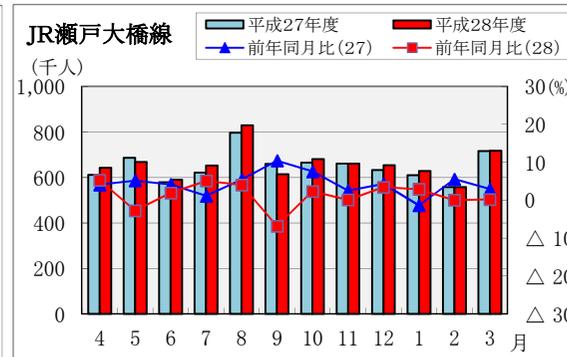
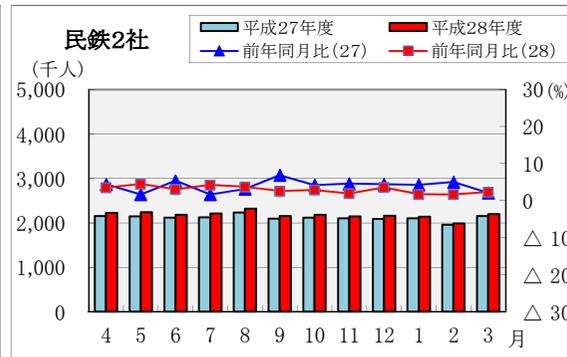
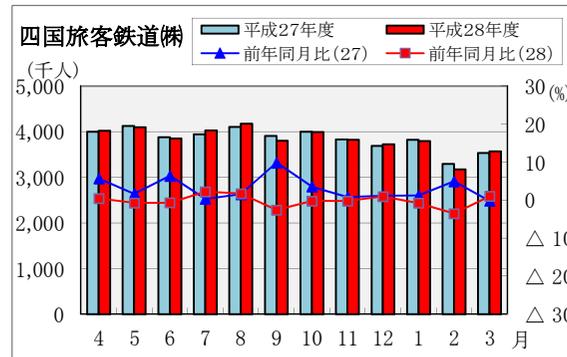
年 別	区 分	鉄 道				軌 道		
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4	
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7	
28年度		46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0	
27年度	4~9月	23,949	4.1	12,866	3.8	6,733	3.3	
	10~3月	22,169	1.8	12,515	4.1	6,347	2.1	
28年度	4~9月	23,965	0.1	13,329	3.6	6,726	△ 0.1	
	10~3月	22,071	△ 0.4	12,811	2.4	6,360	0.2	
27年	4月	3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4	
	5月	4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3	
	6月	3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4	
	7月	3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3	
	8月	4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0	
	9月	3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6	
	10月	4,001	3.5	2,117	4.2	1,061	1.7	
	11月	3,832	0.8	2,102	4.6	1,079	3.6	
	12月	3,686	1.2	2,087	4.4	1,053	1.2	
	28年	1月	3,824	1.2	2,105	4.3	1,024	2.1
		2月	3,291	4.9	1,955	5.0	1,000	5.4
		3月	3,535	△ 0.2	2,149	2.1	1,130	△ 0.9
4月		4,017	0.5	2,228	3.5	1,108	1.5	
5月		4,096	△ 0.8	2,242	4.5	1,117	2.1	
6月		3,849	△ 0.7	2,179	3.1	1,091	0.0	
7月		4,028	2.2	2,213	4.2	1,112	0.5	
8月		4,171	1.7	2,318	3.7	1,224	△ 1.8	
9月		3,804	△ 2.6	2,149	2.6	1,074	△ 2.7	
10月		3,991	△ 0.2	2,178	2.9	1,107	4.3	
11月		3,822	△ 0.3	2,143	2.0	1,073	△ 0.6	
12月		3,720	0.9	2,162	3.6	1,085	3.0	
29年	1月	3,793	△ 0.8	2,141	1.7	1,001	△ 2.2	
	2月	3,175	△ 3.5	1,988	1.7	967	△ 3.3	
	3月	3,570	1.0	2,199	2.3	1,127	△ 0.3	

備 考 資料:四国運輸局鉄道部

(単位:千人)

JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,471	20.5	△ 1.4
7,793	21.3	4.3
7,893	21.6	1.3
3,952	21.6	5.1
3,841	21.0	3.5
3,995	21.8	1.1
3,898	21.4	1.5
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
665	21.5	7.6
660	22.0	2.6
633	20.4	4.3
610	19.7	△ 1.4
557	19.2	5.6
715	23.1	2.9
643	21.4	5.3
668	21.5	△ 2.7
590	19.7	1.9
653	21.0	5.1
829	26.7	4.0
614	20.5	△ 6.8
681	22.0	2.4
661	22.0	0.1
654	21.1	3.4
628	20.2	2.9
557	19.9	0.0
717	23.1	0.2

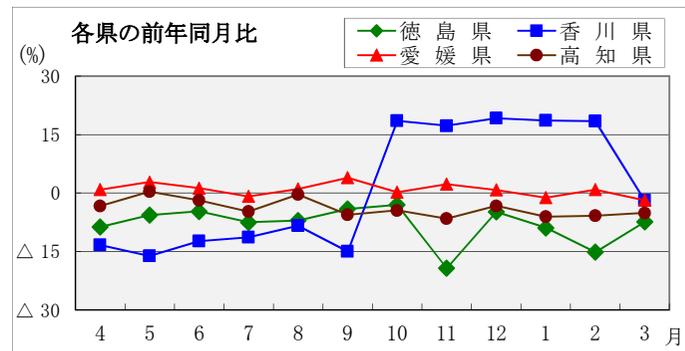
資料:四国旅客鉄道(株)



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

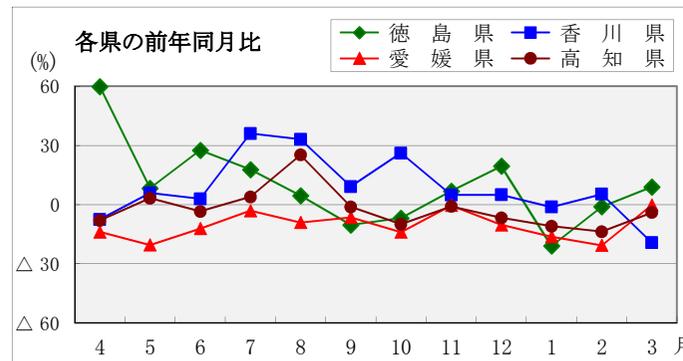
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0	
27年度		5,318,571	△ 11.4	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,048,377	△ 2.3	
28年度		4,895,104	△ 8.0	4,172,890	△ 0.6	9,675,315	0.7	3,773,218	△ 3.9	22,516,527	△ 2.3	
27年度	4～9月	2,789,676	△ 11.0	2,306,064	4.4	4,654,459	0.9	2,019,809	△ 3.2	11,770,008	△ 2.3	
	10～3月	2,528,895	△ 11.8	1,892,114	△ 0.8	4,951,276	1.3	1,906,084	1.0	11,278,369	△ 2.4	
	28年度											
28年度	4～9月	2,610,942	△ 6.4	2,012,103	△ 12.7	4,722,911	1.5	1,966,689	△ 2.6	11,312,645	△ 3.9	
	10～3月	2,284,162	△ 9.7	2,160,787	14.2	4,952,404	0.0	1,806,529	△ 5.2	11,203,882	△ 0.7	
	27年											
27年	4月	525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8	
	5月	452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1	
	6月	459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2	
	7月	440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3	
	8月	490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5	
	9月	420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9	
	10月	461,134	△ 12.6	328,032	△ 3.0	772,701	△ 0.1	337,644	1.5	1,899,511	△ 3.7	
	11月	420,189	△ 11.4	302,764	△ 3.7	760,439	1.4	328,205	3.3	1,811,597	△ 2.4	
	12月	408,339	△ 12.5	297,507	△ 2.6	776,393	3.3	318,657	0.6	1,800,896	△ 2.1	
	28年	1月	432,431	△ 13.3	292,154	△ 2.5	737,171	1.8	294,707	△ 1.1	1,756,463	△ 3.5
		2月	405,102	△ 8.8	279,644	△ 1.7	768,686	2.4	297,528	2.9	1,750,960	△ 1.0
		3月	401,700	△ 12.2	392,013	7.0	1,135,886	△ 0.1	329,343	△ 1.3	2,258,942	△ 1.6
4月		479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	327,450	△ 3.4	1,942,552	△ 5.0	
5月		426,964	△ 5.7	315,775	△ 16.2	785,403	2.8	345,410	0.3	1,873,552	△ 3.3	
6月		437,613	△ 4.7	325,045	△ 12.3	784,233	1.2	341,718	△ 1.9	1,888,609	△ 3.3	
7月		407,640	△ 7.5	354,272	△ 11.4	770,181	△ 0.9	319,136	△ 4.8	1,851,229	△ 5.2	
8月		455,609	△ 7.1	357,685	△ 8.4	784,537	1.0	312,813	△ 0.4	1,910,644	△ 3.1	
9月		403,432	△ 4.1	328,974	△ 15.0	793,491	3.9	320,162	△ 5.6	1,846,059	△ 3.4	
10月		447,285	△ 3.0	388,697	18.5	774,394	0.2	322,527	△ 4.5	1,932,903	1.8	
11月		338,952	△ 19.3	354,949	17.2	777,438	2.2	306,522	△ 6.6	1,777,861	△ 1.9	
12月		388,528	△ 4.9	354,642	19.2	782,266	0.8	308,043	△ 3.3	1,833,479	1.8	
29年	1月	393,776	△ 8.9	346,538	18.6	728,084	△ 1.2	276,837	△ 6.1	1,745,235	△ 0.6	
	2月	343,695	△ 15.2	331,265	18.5	775,351	0.9	280,177	△ 5.8	1,730,488	△ 1.2	
	3月	371,926	△ 7.4	384,696	△ 1.9	1,114,871	△ 1.9	312,423	△ 5.1	2,183,916	△ 3.3	
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。											



貸切バス

(単位:人)

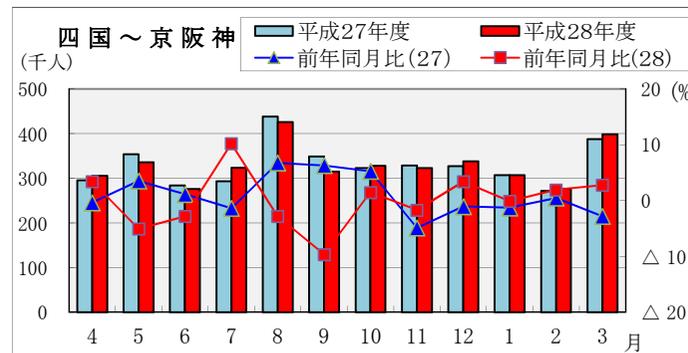
区分		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		304,898	△ 18.4	604,760	△ 62.0	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	1,975,584	△ 38.2	
27年度		296,306	△ 2.8	621,025	2.7	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	1,857,060	△ 6.0	
28年度		318,771	7.6	680,131	9.5	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	1,858,645	0.1	
27年度	4~9月	161,830	△ 7.8	331,989	2.2	387,940	1.9	116,063	△ 42.9	997,822	△ 8.0	
	10~3月	134,476	3.9	289,036	3.2	312,069	△ 6.1	123,657	△ 17.4	859,238	△ 3.6	
28年度	4~9月	184,184	13.8	374,421	12.8	344,224	△ 11.3	118,748	2.3	1,021,577	2.4	
	10~3月	134,587	0.1	305,710	5.8	282,325	△ 9.5	114,446	△ 7.4	837,068	△ 2.6	
27年	4月	14,939	△ 31.8	59,374	17.8	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	156,333	△ 5.6	
	5月	42,682	△ 7.0	68,559	6.4	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	213,575	△ 7.1	
	6月	25,853	△ 15.0	50,235	9.1	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	166,392	△ 8.7	
	7月	23,651	△ 4.7	59,195	△ 10.2	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	169,706	△ 9.6	
	8月	28,299	△ 3.3	48,202	△ 6.0	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	145,692	△ 9.0	
	9月	26,406	14.0	46,424	△ 0.7	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	146,124	△ 7.9	
	10月	36,986	4.6	74,859	4.4	79,766	△ 3.6	29,833	△ 19.3	221,444	△ 2.4	
	11月	30,197	△ 9.3	63,619	△ 7.3	72,905	△ 1.6	27,902	△ 13.2	194,623	△ 6.5	
	12月	14,431	△ 6.5	38,327	6.2	40,004	△ 19.1	11,791	△ 32.3	104,553	△ 11.7	
	28年	1月	17,024	32.4	32,165	20.4	34,068	7.0	15,407	△ 11.1	98,664	11.2
		2月	18,190	21.2	32,992	△ 0.2	40,992	4.8	19,615	△ 20.2	111,789	0.0
		3月	17,648	0.9	47,074	7.5	44,334	△ 19.7	19,109	△ 9.8	128,165	△ 6.9
4月		23,871	59.8	54,886	△ 7.6	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	150,554	△ 3.7	
5月		46,226	8.3	72,574	5.9	62,090	△ 20.5	25,032	3.2	205,922	△ 3.6	
6月		32,970	27.5	51,674	2.9	60,892	△ 12.2	20,201	△ 3.5	165,737	△ 0.4	
7月		27,850	17.8	80,502	36.0	67,911	△ 3.1	17,420	3.9	193,683	14.1	
8月		29,583	4.5	64,143	33.1	49,039	△ 9.1	19,076	25.2	161,841	11.1	
9月		23,684	△ 10.3	50,642	9.1	51,329	△ 6.5	18,185	△ 1.2	143,840	△ 1.6	
10月		34,443	△ 6.9	94,358	26.0	68,618	△ 14.0	26,847	△ 10.0	224,266	1.3	
11月		32,245	6.8	66,706	4.9	72,576	△ 0.5	27,642	△ 0.9	199,169	2.3	
12月		17,238	19.5	40,226	5.0	35,866	△ 10.3	10,995	△ 6.8	104,325	△ 0.2	
29年	1月	13,444	△ 21.0	31,754	△ 1.3	28,511	△ 16.3	13,714	△ 11.0	87,423	△ 11.4	
	2月	17,993	△ 1.1	34,719	5.2	32,503	△ 20.7	16,912	△ 13.8	102,127	△ 8.6	
	3月	19,224	8.9	37,947	△ 19.4	44,251	△ 0.2	18,336	△ 4.0	119,758	△ 6.6	
備考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

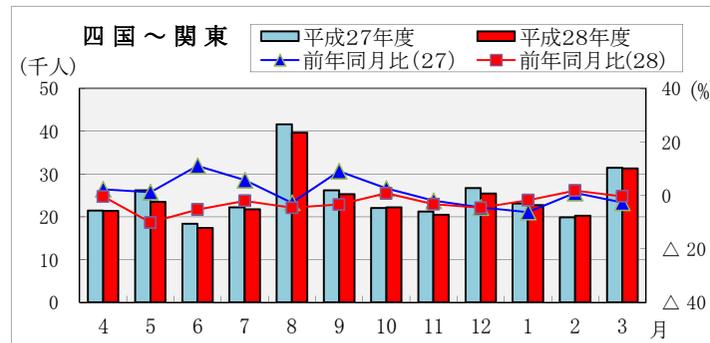
区分		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1	
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0	
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466	△ 0.1	
27年度	4～9月	941,164	3.4	579,875	2.0	275,779	2.3	215,633	4.8	2,012,451	3.0	
	10～3月	911,885	0.1	561,013	△ 1.2	263,764	△ 4.2	206,828	△ 0.4	1,943,490	△ 0.9	
28年度	4～9月	940,418	△ 0.1	563,616	△ 2.8	269,872	△ 2.1	207,033	△ 4.0	1,980,939	△ 1.6	
	10～3月	924,806	1.4	563,487	0.4	273,066	3.5	208,168	0.6	1,969,527	1.3	
27年	4月	139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4	
	5月	164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5	
	6月	135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1	
	7月	137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4	
	8月	201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7	
	9月	161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3	
	10月	153,482	5.6	92,456	5.5	43,525	2.3	33,223	6.9	322,686	5.3	
	11月	155,693	△ 3.8	94,039	△ 6.7	43,221	△ 8.6	35,376	0.6	328,329	△ 4.9	
	12月	152,397	△ 1.6	93,116	△ 0.3	46,261	△ 1.6	34,898	△ 0.0	326,672	△ 1.1	
	28年	1月	142,721	△ 0.2	89,596	△ 0.6	42,365	△ 4.0	32,279	△ 4.0	306,961	△ 1.3
		2月	128,473	2.9	78,065	△ 1.3	35,778	△ 3.1	28,962	△ 0.6	271,278	0.5
		3月	179,119	△ 1.2	113,741	△ 2.4	52,614	△ 8.2	42,090	△ 3.5	387,564	△ 2.8
4月		145,606	4.2	86,987	0.8	41,699	7.3	31,402	2.1	305,694	3.4	
5月		159,177	△ 3.5	96,615	△ 6.3	46,007	△ 5.3	34,103	△ 8.3	335,902	△ 5.1	
6月		135,301	△ 0.4	77,957	△ 4.4	34,794	△ 6.0	27,483	△ 5.1	275,535	△ 2.8	
7月		154,538	12.4	92,829	8.6	42,785	9.4	33,278	6.1	323,430	10.2	
8月		196,488	△ 2.4	119,478	△ 2.6	61,779	△ 4.0	47,755	△ 3.3	425,500	△ 2.8	
9月		149,308	△ 7.7	89,750	△ 10.9	42,808	△ 10.6	33,012	△ 13.0	314,878	△ 9.6	
10月		155,924	1.6	94,198	1.9	44,713	2.7	32,642	△ 1.7	327,477	1.5	
11月		155,793	0.1	90,455	△ 3.8	43,197	△ 0.1	33,315	△ 5.8	322,760	△ 1.7	
12月		157,573	3.4	96,395	3.5	48,226	4.2	35,593	2.0	337,787	3.4	
29年	1月	142,945	0.2	87,277	△ 2.6	43,435	2.5	33,012	2.3	306,669	△ 0.1	
	2月	129,091	0.5	78,966	1.2	38,054	6.4	30,411	5.0	276,522	1.9	
	3月	183,480	2.4	116,196	2.2	55,441	5.4	43,195	2.6	398,312	2.8	
備 考	①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統											



高速バス(2)

(単位:人)

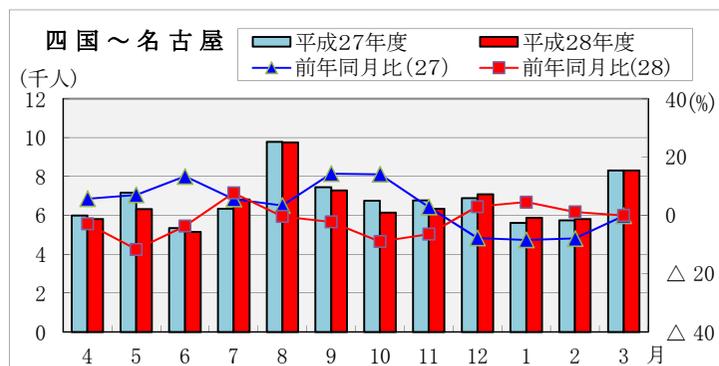
区分 年別		関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5	
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5	
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332	△ 3.0	
27年度	4~9月	63,613	4.3	29,947	0.8	33,154	3.5	29,208	2.8	155,922	3.2	
	10~3月	59,659	△ 0.0	30,353	3.6	28,916	△ 10.5	25,399	△ 4.0	144,327	△ 2.3	
28年度	4~9月	60,439	△ 5.0	29,641	△ 1.0	30,879	△ 6.9	27,973	△ 4.2	148,932	△ 4.5	
	10~3月	58,576	△ 1.8	29,654	△ 2.3	29,033	0.4	25,137	△ 1.0	142,400	△ 1.3	
27年	4月	8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3	
	5月	10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2	
	6月	7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1	
	7月	9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7	
	8月	17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8	
	9月	10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0	
	10月	9,348	5.0	4,378	9.1	4,689	△ 3.2	3,643	△ 2.6	22,058	2.6	
	11月	8,804	0.3	4,520	3.4	4,388	△ 7.2	3,475	△ 7.2	21,187	△ 2.0	
	12月	10,621	△ 3.6	5,439	3.4	5,442	△ 17.1	5,180	1.4	26,682	△ 4.5	
	28年	1月	9,009	△ 4.2	4,573	0.2	4,849	△ 16.6	4,678	△ 4.0	23,109	△ 6.3
		2月	8,525	8.8	4,426	4.9	3,685	△ 8.3	3,240	△ 10.6	19,876	0.9
		3月	13,352	△ 2.8	7,017	2.2	5,863	△ 7.5	5,183	△ 3.2	31,415	△ 2.7
4月		8,841	0.4	4,267	0.4	4,600	1.3	3,661	△ 5.2	21,369	△ 0.4	
5月		9,512	△ 9.2	4,810	△ 3.5	4,958	△ 17.2	4,215	△ 10.2	23,495	△ 10.1	
6月		7,342	△ 4.4	3,327	△ 8.9	3,575	△ 2.7	3,146	△ 6.2	17,390	△ 5.3	
7月		8,498	△ 6.0	4,385	1.6	4,567	0.1	4,261	0.3	21,711	△ 2.0	
8月		15,580	△ 9.7	7,451	△ 2.0	8,236	△ 3.9	8,395	2.8	39,662	△ 4.6	
9月		10,666	2.9	5,401	5.1	4,943	△ 15.1	4,295	△ 12.1	25,305	△ 3.4	
10月		8,975	△ 4.0	4,613	5.4	4,875	4.0	3,772	3.5	22,235	0.8	
11月		8,677	△ 1.4	4,059	△ 10.2	4,255	△ 3.0	3,500	0.7	20,491	△ 3.3	
12月		10,067	△ 5.2	5,229	△ 3.9	5,301	△ 2.6	4,846	△ 6.4	25,443	△ 4.6	
29年	1月	8,813	△ 2.2	4,368	△ 4.5	4,920	1.5	4,590	△ 1.9	22,691	△ 1.8	
	2月	8,908	4.5	4,420	△ 0.1	3,637	△ 1.3	3,269	0.9	20,234	1.8	
	3月	13,136	△ 1.6	6,965	△ 0.7	6,045	3.1	5,160	△ 0.4	31,306	△ 0.3	
備 考		①H25.7.3・7.31~4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2~7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2~2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1~2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6~3運行系統休止 全17運行系統										



高速バス(3)

(単位:人)

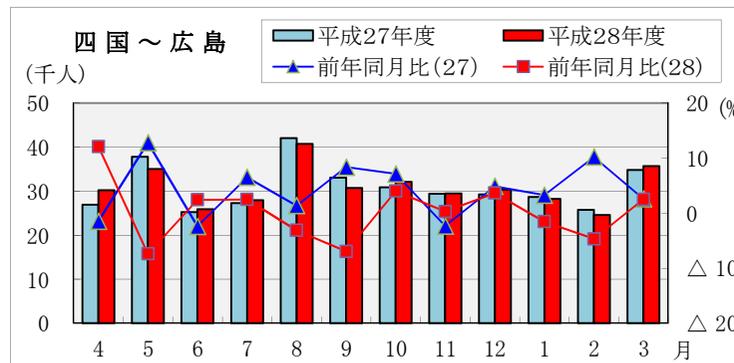
年 別	区 分	名 古 屋										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7	
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0	
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8	
27年度	4～9月	16,052	9.9	10,260	2.2	9,452	26.0	6,275	△ 9.0	42,039	7.7	
	10～3月	15,443	1.4	9,714	△ 10.7	8,986	11.0	5,924	△ 8.3	40,067	△ 1.5	
28年度	4～9月	15,774	△ 1.7	11,358	10.7	8,330	△ 11.9	5,644	△ 10.1	41,106	△ 2.2	
	10～3月	15,045	△ 2.6	11,114	14.4	8,558	△ 4.8	4,827	△ 18.5	39,544	△ 1.3	
27年	4月	2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7	
	5月	2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0	
	6月	1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4	
	7月	2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6	
	8月	4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3	
	9月	2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3	
	10月	2,563	9.0	1,707	14.7	1,459	19.4	1,022	19.3	6,751	14.1	
	11月	2,616	5.8	1,661	△ 4.2	1,528	13.4	967	△ 6.4	6,772	2.8	
	12月	2,789	△ 6.3	1,679	△ 1.2	1,486	△ 5.5	927	△ 23.7	6,881	△ 7.8	
	28年	1月	2,167	△ 6.9	1,282	△ 19.9	1,289	7.8	877	△ 13.0	5,615	△ 8.4
		2月	2,213	5.1	1,434	△ 28.8	1,252	13.8	842	△ 17.2	5,741	△ 8.0
		3月	3,095	3.5	1,951	△ 16.8	1,972	19.3	1,289	△ 3.3	8,307	△ 0.2
4月		2,358	6.5	1,350	△ 9.1	1,241	△ 6.7	860	△ 9.7	5,809	△ 2.9	
5月		2,535	△ 9.0	1,556	△ 10.7	1,331	△ 17.6	898	△ 11.6	6,320	△ 11.7	
6月		1,882	1.4	1,471	8.2	1,091	△ 15.4	698	△ 16.4	5,142	△ 3.7	
7月		2,464	8.0	2,144	36.8	1,340	△ 10.4	866	△ 12.1	6,814	7.7	
8月		3,843	△ 4.2	2,752	22.6	1,870	△ 12.0	1,283	△ 8.7	9,748	△ 0.4	
9月		2,692	△ 7.3	2,085	12.0	1,457	△ 8.7	1,039	△ 3.9	7,273	△ 2.3	
10月		2,272	△ 11.4	1,840	7.8	1,314	△ 9.9	718	△ 29.7	6,144	△ 9.0	
11月		2,396	△ 8.4	1,682	1.3	1,316	△ 13.9	942	△ 2.6	6,336	△ 6.4	
12月		2,864	2.7	1,975	17.6	1,446	△ 2.7	800	△ 13.7	7,085	3.0	
29年	1月	2,262	4.4	1,676	30.7	1,280	△ 0.7	650	△ 25.9	5,868	4.5	
	2月	2,085	△ 5.8	1,672	16.6	1,359	8.5	693	△ 17.7	5,809	1.2	
	3月	3,166	2.3	2,269	16.3	1,843	△ 6.5	1,024	△ 20.6	8,302	△ 0.1	
備 考	H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統											



高速バス(4)

(単位:人)

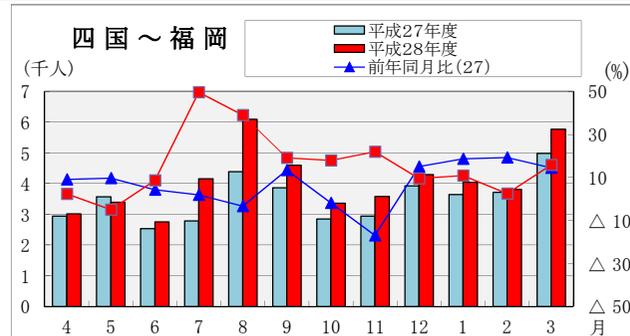
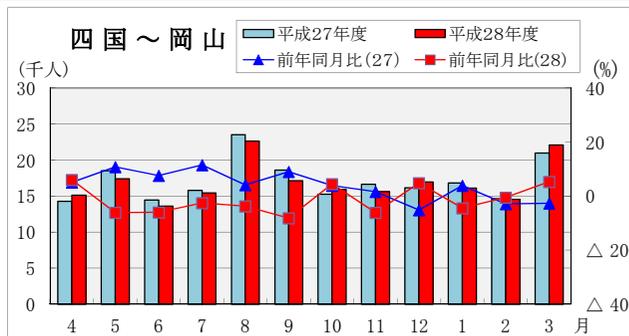
区分 年別		広島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8	
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2	
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1	
27年度	4~9月	12,375	2.6	38,118	5.4	126,309	3.9	15,513	7.5	192,315	4.4	
	10~3月	11,560	4.2	34,093	1.3	120,317	5.6	12,736	△ 3.3	178,706	4.0	
	28年度	4~9月	12,189	△ 1.5	36,356	△ 4.6	129,256	2.3	12,643	△ 18.5	190,444	△ 1.0
		10~3月	10,613	△ 8.2	35,047	2.8	123,351	2.5	11,294	△ 11.3	180,305	0.9
27年	4月	1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5	
	5月	2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8	
	6月	1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4	
	7月	1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5	
	8月	3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4	
	9月	2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4	
	10月	1,968	14.7	5,887	11.0	20,928	5.4	2,060	7.1	30,843	7.1	
	11月	1,802	△ 5.1	5,759	△ 3.5	19,603	△ 2.3	2,237	2.5	29,401	△ 2.3	
	12月	1,922	1.3	5,606	5.6	19,593	5.2	2,152	3.3	29,273	4.9	
	28年	1月	1,947	2.5	5,318	2.0	19,424	5.7	1,964	△ 13.1	28,653	3.3
		2月	1,697	19.3	5,146	0.3	17,008	14.7	1,892	△ 4.3	25,743	10.2
		3月	2,224	△ 1.6	6,377	△ 5.3	23,761	7.2	2,431	△ 11.5	34,793	2.6
4月		1,718	12.7	5,685	2.3	20,859	16.9	1,926	△ 3.7	30,188	12.1	
5月		2,371	△ 7.2	6,806	△ 10.4	23,577	△ 4.7	2,248	△ 22.4	35,002	△ 7.4	
6月		1,646	3.5	5,428	△ 1.9	17,075	5.2	1,722	△ 9.5	25,871	2.4	
7月		1,701	11.0	5,405	3.0	19,104	4.1	1,744	△ 18.5	27,954	2.5	
8月		2,762	△ 9.0	6,954	△ 11.5	28,078	2.6	2,915	△ 22.7	40,709	△ 3.1	
9月		1,991	△ 6.8	6,078	△ 3.8	20,563	△ 5.5	2,088	△ 25.5	30,720	△ 7.0	
10月		1,796	△ 8.7	6,478	10.0	21,784	4.1	2,018	△ 2.0	32,076	4.0	
11月		1,645	△ 8.7	5,848	1.5	20,273	3.4	1,722	△ 23.0	29,488	0.3	
12月		1,874	△ 2.5	5,836	4.1	20,686	5.6	1,940	△ 9.9	30,336	3.6	
29年	1月	1,680	△ 13.7	5,085	△ 4.4	19,604	0.9	1,837	△ 6.5	28,206	△ 1.6	
	2月	1,336	△ 21.3	4,891	△ 5.0	16,757	△ 1.5	1,551	△ 18.0	24,535	△ 4.7	
	3月	2,282	2.6	6,909	8.3	24,247	2.0	2,226	△ 8.4	35,664	2.5	
備考		①H26.4.26~1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14~1運行系統廃止 全7運行系統										



高速バス(5)

(単位:人)

区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外					
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比		
26年度	37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	-	-	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4		
27年度	36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4		
28年度	36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3		
27年度	4～9月	19,745	4.8	33,371	6.5	52,139	9.9	105,255	7.8	-	-	7,647	4.3	6,833	8.5	5,587	3.0	20,067	5.3	2,528,049	3.4	
	10～3月	16,974	△ 11.4	32,463	△ 2.8	51,060	5.6	100,497	△ 0.4	1,298	-	8,777	16.2	6,728	△ 4.7	5,244	△ 9.1	22,047	8.1	2,429,134	△ 0.6	
28年度	4～9月	17,536	△ 11.2	32,946	△ 1.3	50,840	△ 2.5	101,322	△ 3.7	2,044	-	11,122	45.4	6,236	△ 8.7	4,594	△ 17.8	23,996	19.6	2,486,739	△ 1.6	
	10～3月	19,118	12.6	31,435	△ 3.2	50,715	△ 0.7	101,268	0.8	2,343	80.5	11,185	27.4	6,659	△ 1.0	4,661	△ 11.1	24,848	12.7	2,457,892	1.2	
27年	4月	2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	-	-	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1	
	5月	3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	-	-	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5	
	6月	2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	-	-	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8	
	7月	2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	-	-	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2	
	8月	4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	-	-	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3	
	9月	3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	-	-	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9	
	10月	2,581	△ 0.3	4,795	△ 0.2	7,881	8.2	15,257	3.9	-	-	1,044	△ 3.0	1,003	△ 1.6	803	△ 0.7	2,850	△ 1.9	400,445	5.3	
	11月	2,926	△ 4.8	5,161	△ 1.3	8,553	6.1	16,640	1.7	-	-	1,109	△ 13.8	1,002	△ 22.9	827	△ 12.9	2,938	△ 16.9	405,267	△ 4.3	
	12月	2,580	△ 21.4	5,318	△ 8.0	8,268	3.6	16,166	△ 5.2	187	-	1,519	9.7	1,180	4.4	1,038	15.6	3,924	15.0	409,598	△ 1.1	
	28年	1月	2,947	△ 0.6	5,393	2.9	8,492	6.2	16,832	3.9	329	-	1,563	26.3	1,030	2.6	716	△ 13.1	3,638	18.7	384,808	△ 1.0
		2月	2,445	△ 16.6	4,613	△ 6.5	7,571	5.2	14,629	△ 2.9	386	-	1,541	36.4	1,052	△ 4.5	737	△ 16.6	3,716	19.3	340,983	1.0
		3月	3,495	△ 19.0	7,183	△ 3.0	10,295	4.7	20,973	△ 2.7	396	-	2,001	38.9	1,461	△ 2.9	1,123	△ 20.1	4,981	14.5	488,033	△ 2.2
4月		2,510	△ 7.4	5,185	14.7	7,447	5.6	15,142	6.0	238	-	1,149	4.8	961	△ 4.2	662	△ 21.5	3,010	2.3	381,212	3.8	
5月		3,092	△ 11.9	5,626	△ 6.2	8,671	△ 3.8	17,389	△ 6.1	288	-	1,347	△ 8.8	1,007	△ 12.9	743	△ 20.3	3,385	△ 5.0	421,493	△ 5.7	
6月		2,331	△ 17.5	4,266	△ 7.5	7,006	△ 0.5	13,603	△ 6.0	238	-	1,183	23.2	793	△ 11.6	533	△ 20.9	2,747	8.5	340,288	△ 2.6	
7月		2,545	△ 8.4	4,950	4.6	7,926	△ 4.6	15,421	△ 2.5	307	-	2,177	123.5	996	△ 6.9	679	△ 7.9	4,159	49.6	399,489	8.6	
8月		4,045	△ 7.3	7,216	△ 3.3	11,386	△ 2.7	22,647	△ 3.8	472	-	2,998	80.4	1,438	0.0	1,188	△ 7.5	6,096	39.0	544,362	△ 2.6	
9月		3,013	△ 15.3	5,703	△ 5.7	8,404	△ 6.9	17,120	△ 8.1	501	-	2,268	53.5	1,041	△ 18.0	789	△ 29.3	4,599	19.1	399,895	△ 8.6	
10月		2,928	13.4	5,136	7.1	7,880	△ 0.0	15,944	4.5	292	-	1,548	48.3	893	△ 11.0	627	△ 21.9	3,360	17.9	407,236	1.7	
11月		3,004	2.7	4,694	△ 9.0	7,924	△ 7.4	15,622	△ 6.1	412	-	1,599	44.2	938	△ 6.4	633	△ 23.5	3,582	21.9	398,279	△ 1.7	
12月		3,112	20.6	5,295	△ 0.4	8,544	3.3	16,951	4.9	352	88.2	1,968	29.6	1,181	0.1	794	△ 23.5	4,295	9.5	421,897	3.0	
29年	1月	2,943	△ 0.1	4,949	△ 8.2	8,199	△ 3.5	16,091	△ 4.4	344	4.6	1,811	15.9	1,068	3.7	812	13.4	4,035	10.9	383,560	△ 0.3	
	2月	2,680	9.6	4,396	△ 4.7	7,481	△ 1.2	14,557	△ 0.5	322	△ 16.6	1,656	7.5	1,148	9.1	682	△ 7.5	3,808	2.5	345,465	1.3	
	3月	4,451	27.4	6,965	△ 3.0	10,687	3.8	22,103	5.4	621	56.8	2,603	30.1	1,431	△ 2.1	1,113	△ 0.9	5,768	15.8	501,455	2.8	
備 考	全3運行系統								H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統													

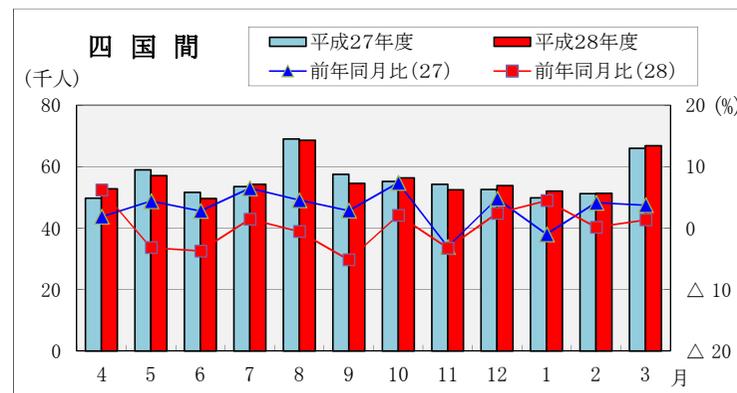


高速バス(6)

(単位:人)

年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7	
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2	
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1	
27年度	4～9月	58,724	△ 1.4	75,939	2.5	63,320	2.1	48,696	4.5	31,331	9.8	60,002	13.7	2,182	△ 45.2	340,194	3.8	
	10～3月	56,912	0.9	72,540	1.0	61,677	2.6	46,094	0.2	29,811	4.1	59,984	10.7	2,055	△ 40.7	329,073	2.6	
28年度	4～9月	58,093	△ 1.1	75,632	△ 0.4	63,699	0.6	48,521	△ 0.4	30,228	△ 3.5	58,698	△ 2.2	2,064	△ 5.4	336,935	△ 1.0	
	10～3月	56,204	△ 1.2	74,838	3.2	64,271	4.2	46,796	1.5	29,497	△ 1.1	58,902	△ 1.8	2,371	15.4	332,879	1.2	
27年	4月	8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9	
	5月	10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4	
	6月	8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8	
	7月	9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5	
	8月	11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5	
	9月	9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8	
	10月	9,972	8.1	12,276	△ 1.4	10,898	6.4	7,354	6.3	4,750	19.7	9,599	18.3	329	△ 32.3	55,178	7.4	
	11月	9,427	△ 4.7	12,079	△ 5.4	10,288	△ 4.1	7,316	△ 7.6	4,758	1.8	10,125	7.6	282	△ 51.8	54,275	△ 3.0	
	12月	9,134	3.0	11,640	5.3	9,928	11.0	7,487	△ 2.5	4,867	3.4	9,144	9.6	368	△ 37.1	52,568	4.8	
	28年	1月	8,600	△ 0.5	10,975	1.0	9,338	△ 1.7	6,913	△ 6.5	4,470	△ 3.9	9,273	5.7	294	△ 44.7	49,863	△ 1.0
		2月	8,627	△ 2.5	11,432	3.0	9,679	3.3	7,015	4.4	4,597	9.2	9,577	12.9	308	△ 35.7	51,235	4.1
		3月	11,152	1.9	14,138	3.7	11,546	1.8	10,009	6.6	6,369	△ 0.8	12,266	10.9	474	△ 40.7	65,954	3.7
4月		9,437	7.2	12,616	7.9	9,763	1.0	7,371	8.9	4,257	3.5	9,060	7.9	296	9.6	52,800	6.2	
5月		10,165	△ 5.2	13,002	△ 0.9	10,659	△ 4.1	7,850	△ 5.2	4,891	△ 6.4	10,194	1.1	312	△ 21.2	57,073	△ 3.2	
6月		8,553	△ 3.3	11,202	△ 7.6	9,856	1.1	6,674	△ 6.3	4,256	1.7	8,879	△ 4.8	259	4.9	49,679	△ 3.7	
7月		9,255	△ 0.8	12,329	△ 1.1	10,686	4.3	7,452	3.0	4,660	6.7	9,557	0.6	306	△ 5.8	54,245	1.5	
8月		11,431	3.4	14,332	1.3	12,696	6.1	11,071	△ 1.4	7,077	△ 12.5	11,481	△ 4.2	534	0.2	68,622	△ 0.6	
9月		9,252	△ 7.2	12,151	△ 1.9	10,039	△ 5.1	8,103	0.5	5,087	△ 4.9	9,527	△ 11.1	357	△ 13.1	54,516	△ 5.2	
10月		9,839	△ 1.3	13,009	6.0	11,049	1.4	7,441	1.2	4,739	△ 0.2	9,897	3.1	350	6.4	56,324	2.1	
11月		9,305	△ 1.3	11,830	△ 2.1	10,294	0.1	6,874	△ 6.0	4,251	△ 10.7	9,601	△ 5.2	349	23.8	52,504	△ 3.3	
12月		8,778	△ 3.9	12,068	3.7	10,328	4.0	7,805	4.2	4,725	△ 2.9	9,708	6.2	417	13.3	53,829	2.4	
29年	1月	8,536	△ 0.7	11,829	7.8	10,123	8.4	7,406	7.1	4,591	2.7	9,225	△ 0.5	375	27.6	52,085	4.5	
	2月	8,694	0.8	11,427	△ 0.0	10,286	6.3	6,932	△ 1.2	4,676	1.7	8,986	△ 6.2	315	2.3	51,316	0.2	
	3月	11,052	△ 0.9	14,675	3.8	12,191	5.6	10,338	3.3	6,515	2.3	11,485	△ 6.4	565	19.2	66,821	1.3	

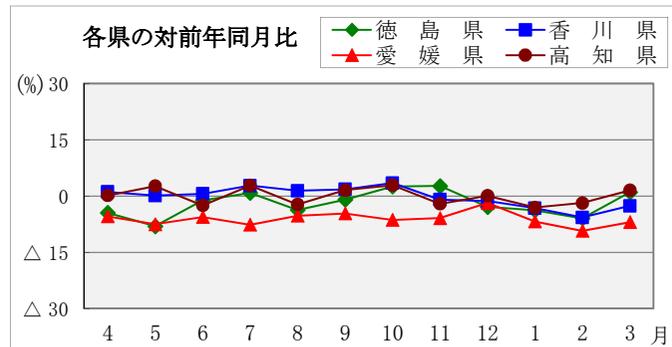
備考 ①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3	
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4	
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,265,450	0.0	7,416,135	△ 2.4	
27年度	4～9月	533,523	△ 2.2	850,497	△ 2.7	1,339,827	0.5	1,132,672	3.9	3,856,519	0.4	
	10～3月	505,459	△ 4.8	845,840	△ 0.8	1,255,893	△ 4.2	1,132,479	4.2	3,739,671	△ 1.1	
28年度	4～9月	518,067	△ 2.9	861,792	1.3	1,259,133	△ 6.0	1,136,823	0.4	3,775,815	△ 2.1	
	10～3月	500,280	△ 1.0	831,515	△ 1.7	1,179,898	△ 6.1	1,128,627	△ 0.3	3,640,320	△ 2.7	
27年	4月	87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7	
	5月	83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4	
	6月	85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0	
	7月	89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6	
	8月	105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1	
	9月	82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9	
	10月	82,763	△ 2.7	137,121	△ 1.5	215,471	△ 5.9	185,463	4.3	620,818	△ 1.6	
	11月	83,262	△ 5.5	138,939	△ 1.7	205,204	△ 6.2	186,571	5.6	613,976	△ 1.7	
	12月	95,480	△ 7.9	153,517	△ 4.9	231,971	△ 6.9	219,033	3.7	700,001	△ 3.5	
	28年	1月	80,700	△ 6.1	136,596	△ 0.3	199,419	△ 3.0	182,154	6.3	598,869	△ 0.2
		2月	79,068	△ 1.1	135,096	3.5	188,569	△ 0.1	169,152	3.7	571,885	1.7
		3月	84,186	△ 4.3	144,571	1.0	215,259	△ 1.8	190,106	2.0	634,122	△ 0.4
4月		83,379	△ 4.4	142,677	1.1	210,713	△ 5.4	172,800	0.2	609,569	△ 2.2	
5月		77,166	△ 8.0	133,734	0.1	200,721	△ 7.5	185,580	2.7	597,201	△ 2.9	
6月		84,697	△ 1.1	140,081	0.6	207,682	△ 5.6	176,988	△ 2.5	609,448	△ 2.7	
7月		89,793	0.9	147,300	2.8	223,027	△ 7.6	200,339	2.8	660,459	△ 1.2	
8月		101,409	△ 3.7	157,755	1.4	220,401	△ 5.2	215,229	△ 2.2	694,794	△ 2.6	
9月		81,623	△ 1.0	140,245	1.8	196,589	△ 4.6	185,887	1.6	604,344	△ 0.8	
10月		84,910	2.6	141,902	3.5	201,776	△ 6.4	190,921	2.9	619,509	△ 0.2	
11月		85,518	2.7	137,628	△ 0.9	193,121	△ 5.9	182,768	△ 2.0	599,035	△ 2.4	
12月		92,741	△ 2.9	151,538	△ 1.3	227,739	△ 1.8	219,213	0.1	691,231	△ 1.3	
29年	1月	77,654	△ 3.8	132,237	△ 3.2	185,892	△ 6.8	176,610	△ 3.0	572,393	△ 4.4	
	2月	74,382	△ 5.9	127,388	△ 5.7	171,087	△ 9.3	166,041	△ 1.8	538,898	△ 5.8	
	3月	85,075	1.1	140,822	△ 2.6	200,283	△ 7.0	193,074	1.6	619,254	△ 2.3	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。 ※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。											



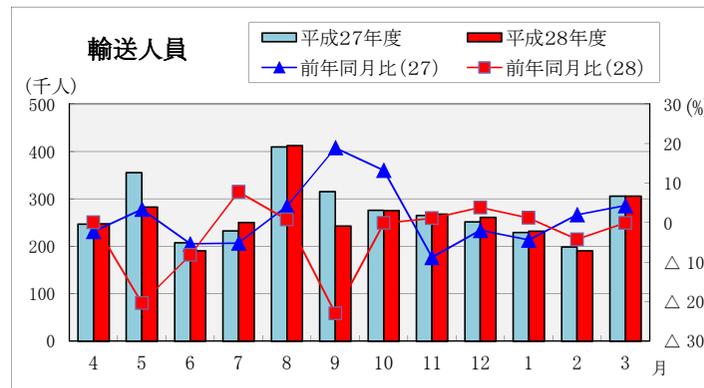
(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人員

(単位:人)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比									
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0	
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7	
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1	
27年度	4～9月	245,922	13.5	84,687	△ 2.7	116,350	△ 30.9	107,497	9.7	450,148	4.9	10,798	24.9	750,698	5.7	1,766,099	2.8	
	10～3月	191,904	4.3	75,899	3.7	103,387	△ 17.3	95,557	1.8	415,424	1.8	6,683	17.3	636,802	1.3	1,525,656	0.5	
28年度	4～9月	220,493	△ 10.3	87,399	3.2	112,394	△ 3.4	104,701	△ 2.6	447,988	△ 0.5	10,228	△ 5.3	642,563	△ 14.4	1,625,766	△ 7.9	
	10～3月	198,741	3.6	81,243	7.0	97,310	△ 5.9	100,896	5.6	421,856	1.5	7,810	16.9	623,804	△ 2.0	1,531,659	0.4	
27年	4月	36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2	
	5月	54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4	
	6月	24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4	
	7月	29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2	
	8月	57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2	
	9月	44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9	
	10月	39,801	32.6	13,536	18.6	18,343	△ 14.4	17,629	2.7	71,106	10.2	1,439	71.7	114,004	16.0	275,858	13.2	
	11月	34,677	△ 9.7	12,813	△ 2.9	16,804	△ 22.9	15,905	△ 4.5	69,382	△ 4.3	989	2.5	114,421	△ 9.9	264,990	△ 8.8	
	12月	28,878	5.5	12,830	2.6	16,827	△ 26.6	15,740	5.0	68,913	1.4	1,006	△ 4.4	107,122	△ 2.2	251,316	△ 1.9	
	28年	1月	28,012	0.8	10,929	△ 7.1	17,385	△ 15.5	13,183	△ 3.8	65,035	△ 5.7	903	6.0	93,561	△ 2.5	229,008	△ 4.4
		2月	22,147	1.1	8,878	2.4	14,616	△ 19.4	11,281	4.0	61,186	6.7	703	13.4	79,758	3.3	198,568	2.0
		3月	38,389	△ 0.3	16,913	8.3	19,412	△ 3.6	21,819	6.4	79,803	4.0	1,643	19.8	127,938	6.2	305,917	4.3
4月		33,185	△ 9.7	12,292	7.8	17,963	3.9	17,574	1.8	70,373	9.8	1,336	△ 3.0	94,380	△ 4.4	247,102	0.1	
5月		40,738	△ 25.2	14,992	6.1	20,869	△ 9.2	17,509	△ 10.2	83,906	△ 4.5	1,681	△ 9.2	103,070	△ 33.2	282,764	△ 20.4	
6月		21,455	△ 11.5	9,047	△ 12.4	14,567	△ 13.1	11,393	△ 3.9	61,736	2.7	809	△ 1.7	71,309	△ 14.2	190,316	△ 8.2	
7月		34,130	17.2	13,863	23.3	18,236	6.7	15,421	10.2	69,463	8.6	1,275	3.4	97,978	2.4	250,366	7.8	
8月		60,262	5.2	22,966	7.1	24,343	6.0	27,327	3.3	96,249	0.2	3,690	9.3	177,568	△ 2.3	412,405	0.7	
9月		30,723	△ 30.3	14,239	△ 11.8	16,416	△ 14.9	15,477	△ 16.0	66,262	△ 15.2	1,437	△ 32.7	98,260	△ 28.3	242,814	△ 23.0	
10月		38,372	△ 3.6	14,790	9.3	19,934	8.7	18,549	5.2	73,728	3.7	1,385	△ 3.8	108,717	△ 4.6	275,475	△ 0.1	
11月		37,232	7.4	13,303	3.8	16,920	0.7	16,393	3.1	71,862	3.6	1,105	11.7	111,016	△ 3.0	267,831	1.1	
12月		32,088	11.1	14,203	10.7	15,587	△ 7.4	17,114	8.7	70,734	2.6	1,562	55.3	109,586	2.3	260,874	3.8	
29年	1月	28,201	0.7	11,659	6.7	14,947	△ 14.0	14,184	7.6	66,937	2.9	1,149	27.2	94,568	1.1	231,645	1.2	
	2月	21,975	△ 0.8	9,392	5.8	12,862	△ 12.0	11,150	△ 1.2	59,855	△ 2.2	690	△ 1.8	74,242	△ 6.9	190,165	△ 4.2	
	3月	40,873	6.5	17,896	5.8	17,060	△ 12.1	23,506	7.7	78,741	△ 1.3	1,919	16.8	125,676	△ 1.8	305,671	△ 0.1	

備考 資料:四国運輸局海事振興部



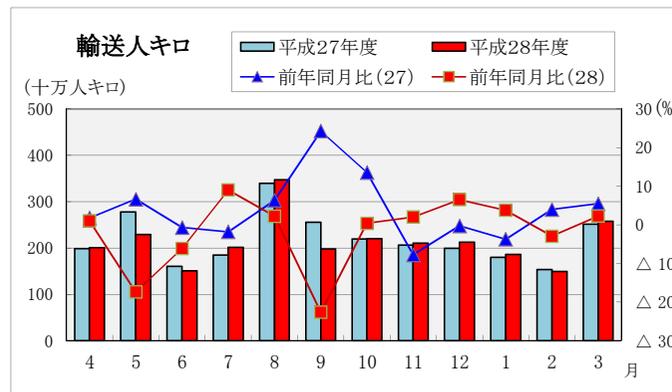
(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳						
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8	1.3
28年度		25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	0.1	△ 2.8
27年度	4～9月	15,001	10,501	2,420	24,724	29,099	6,814	53,016	141,575	6.5	1.3	△ 0.2	△ 0.8	1.6	1.0	1.0	2.5
	10～3月	11,706	9,411	2,150	21,978	26,894	4,217	44,553	120,910	1.7	0.4	0.3	△ 0.4	0.3	0.4	0.5	0.1
28年度	4～9月	13,450	10,837	2,338	24,081	28,952	6,454	46,470	132,583	△ 6.4	△ 1.1	0.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.1	△ 0.3	△ 4.6
	10～3月	12,123	10,074	2,024	23,206	27,299	4,928	43,821	123,476	2.1	0.3	0.5	△ 0.1	1.0	0.3	0.6	△ 0.6
27年	4月	2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4
	5月	3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1
	6月	1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2
	7月	1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0
	8月	3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4
	9月	2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2
	10月	2,428	1,678	382	4,055	4,605	908	7,862	21,919	13.6	3.1	1.4	△ 0.3	0.6	2.2	2.0	4.7
	11月	2,115	1,589	350	3,658	4,495	624	7,774	20,605	△ 7.8	△ 1.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.9	0.1	△ 4.5
	12月	1,762	1,591	350	3,620	4,449	635	7,514	19,920	△ 0.3	0.5	0.2	△ 0.6	0.9	0.3	△ 0.1	△ 1.3
28年	1月	1,709	1,355	362	3,032	4,212	570	6,716	17,956	△ 3.7	0.1	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.3	0.2	△ 1.1
	2月	1,351	1,101	304	2,595	3,973	444	5,591	15,358	4.0	0.1	0.2	△ 0.5	0.7	1.7	0.4	1.4
	3月	2,342	2,097	404	5,018	5,158	1,037	9,096	25,153	5.5	△ 0.0	0.7	△ 0.1	1.3	0.8	0.7	2.1
	4月	2,024	1,524	374	4,042	4,542	843	6,691	20,040	1.1	△ 1.1	0.6	0.1	0.4	2.0	△ 0.1	△ 0.7
	5月	2,485	1,859	434	4,027	5,416	1,061	7,633	22,915	△ 17.4	△ 3.0	0.4	△ 0.2	△ 1.7	△ 0.9	△ 0.4	△ 11.7
	6月	1,309	1,122	303	2,620	4,008	510	5,175	15,048	△ 6.2	△ 1.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.7	0.7	△ 0.1	△ 3.8
	7月	2,082	1,719	379	3,547	4,493	805	7,083	20,107	9.0	1.7	1.8	0.1	1.8	1.9	0.1	1.6
	8月	3,676	2,848	506	6,285	6,202	2,328	12,852	34,698	2.2	0.5	0.6	0.1	0.6	0.0	0.6	△ 0.1
	9月	1,874	1,766	341	3,560	4,291	907	7,037	19,776	△ 22.7	△ 3.2	△ 0.9	△ 0.2	△ 2.6	△ 3.0	△ 1.7	△ 11.0
	10月	2,341	1,834	415	4,266	4,775	874	7,491	21,996	0.4	△ 0.4	0.7	0.2	1.0	0.8	△ 0.2	△ 1.7
	11月	2,271	1,650	352	3,770	4,653	697	7,624	21,017	2.0	0.8	0.3	0.0	0.5	0.8	0.4	△ 0.7
	12月	1,957	1,761	324	3,936	4,566	986	7,682	21,213	6.5	1.0	0.9	△ 0.1	1.6	0.6	1.8	0.8
29年	1月	1,720	1,446	311	3,262	4,340	725	6,821	18,625	3.7	0.1	0.5	△ 0.3	1.3	0.7	0.9	0.6
	2月	1,340	1,165	268	2,565	3,871	435	5,261	14,905	△ 3.0	△ 0.1	0.4	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.7	△ 0.1	△ 2.1
	3月	2,493	2,219	355	5,406	5,094	1,211	8,941	25,720	2.3	0.6	0.5	△ 0.2	1.5	△ 0.3	0.7	△ 0.6

内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳

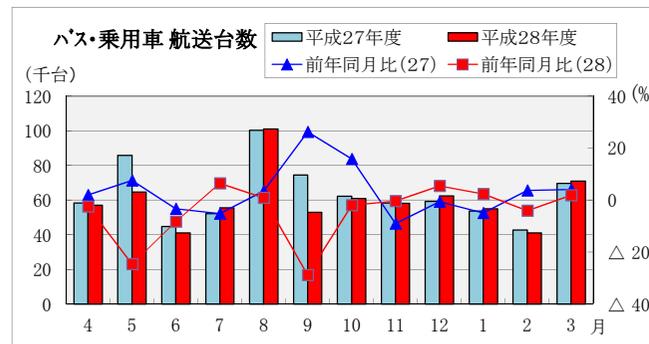


バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

区 分 年 別	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計			
	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比		
26年度	106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1		
27年度	115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4		
28年度	110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4		
27年度	4～9月	65,306	13.4	11,524	△ 5.0	40,622	△ 17.7	14,043	15.3	59,916	4.9	11,099	7.8	213,228	9.0	415,738	5.5	
	10～3月	49,976	3.3	10,241	0.4	34,660	△ 13.7	10,993	0.7	53,460	△ 0.1	10,604	△ 5.9	175,743	5.0	345,677	1.1	
28年度	4～9月	57,783	△ 11.5	11,811	2.5	37,139	△ 8.6	13,403	△ 4.6	60,162	0.4	10,302	△ 7.2	181,429	△ 14.9	372,029	△ 10.5	
	10～3月	52,451	5.0	10,663	4.1	33,302	△ 3.9	11,435	4.0	55,007	2.9	11,535	8.8	173,705	△ 1.2	348,098	0.7	
27年	4月	10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9	
	5月	14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5	
	6月	6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4	
	7月	7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2	
	8月	14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4	
	9月	11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3	
	10月	10,771	37.0	1,731	7.2	5,963	△ 7.9	1,963	△ 0.8	8,806	10.9	1,804	9.0	31,212	19.1	62,250	15.9	
	11月	9,138	△ 12.7	1,680	△ 3.6	5,535	△ 20.7	1,828	△ 0.9	8,453	△ 5.5	1,905	12.9	29,748	△ 8.2	58,287	△ 9.0	
	12月	7,476	4.9	1,624	△ 4.8	5,844	△ 14.3	1,828	4.6	9,525	△ 3.7	1,430	△ 16.7	31,408	3.0	59,135	△ 0.6	
	28年	1月	7,281	△ 0.8	1,594	△ 10.5	5,926	△ 18.1	1,818	△ 0.8	8,905	△ 6.7	1,440	△ 13.5	26,642	△ 1.4	53,606	△ 5.0
		2月	5,390	△ 0.8	1,297	10.4	4,736	△ 15.0	1,287	△ 6.0	7,022	1.3	1,596	△ 6.6	21,440	12.4	42,768	3.7
		3月	9,920	△ 2.5	2,315	6.2	6,656	△ 6.0	2,269	5.8	10,749	4.8	2,429	△ 14.3	35,293	9.5	69,631	4.1
4月		8,955	△ 11.9	1,850	6.0	5,622	△ 1.4	2,135	4.6	9,581	13.1	1,830	△ 13.0	26,946	△ 4.2	56,919	△ 2.5	
5月		10,595	△ 28.3	2,011	△ 4.1	7,160	△ 13.5	2,256	△ 15.4	11,245	△ 2.0	1,591	△ 13.4	29,809	△ 33.3	64,667	△ 24.6	
6月		5,757	△ 10.2	1,276	△ 7.9	4,748	△ 8.5	1,456	△ 8.4	7,296	△ 0.2	1,389	△ 12.9	19,133	△ 10.2	41,055	△ 8.3	
7月		9,059	19.6	1,840	15.9	5,793	4.0	1,917	5.0	9,010	7.1	1,552	△ 5.5	26,274	3.1	55,445	6.4	
8月		15,450	3.8	3,023	8.9	8,453	△ 4.1	3,832	5.4	14,709	5.8	2,226	8.2	53,334	△ 1.5	101,027	0.8	
9月		7,967	△ 30.6	1,811	△ 6.2	5,363	△ 24.1	1,807	△ 20.9	8,321	△ 19.6	1,714	△ 8.1	25,933	△ 34.3	52,916	△ 28.9	
10月		10,281	△ 4.5	1,865	7.7	5,934	△ 0.5	2,178	11.0	8,877	0.8	1,813	0.5	30,014	△ 3.8	60,962	△ 2.1	
11月		10,077	10.3	1,690	0.6	5,367	△ 3.0	1,841	0.7	8,693	2.8	1,584	△ 16.9	28,772	△ 3.3	58,024	△ 0.5	
12月		8,658	15.8	1,783	9.8	5,401	△ 7.6	1,932	5.7	10,346	8.6	1,756	22.8	32,471	3.4	62,347	5.4	
29年	1月	7,516	3.2	1,665	4.5	5,679	△ 4.2	1,775	△ 2.4	9,224	3.6	1,713	19.0	27,308	2.5	54,880	2.4	
	2月	5,375	△ 0.3	1,363	5.1	4,259	△ 10.1	1,217	△ 5.4	7,448	6.1	1,723	8.0	19,622	△ 8.5	41,007	△ 4.1	
	3月	10,544	6.3	2,297	△ 0.8	6,662	0.1	2,492	9.8	10,419	△ 3.1	2,946	21.3	35,518	0.6	70,878	1.8	

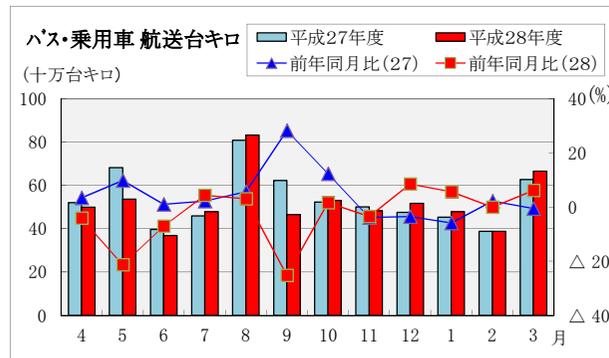
備 考 資料:四国運輸局海事振興部



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

年 別	区 分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳							
26年度		6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3	
27年度		7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8	
28年度		6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0	
27年度	4～9月	3,984	1,429	845	3,230	3,777	7,003	14,586	34,854	8.4	1.5	△ 0.2	△ 0.6	1.3	0.6	1.6	4.3	
	10～3月	3,049	1,270	721	2,528	3,381	6,691	12,023	29,663	△ 0.2	0.3	0.0	△ 0.4	0.1	△ 0.0	△ 1.4	1.2	
28年度	4～9月	3,525	1,465	772	3,083	3,796	6,501	12,638	31,780	△ 8.8	△ 1.3	0.1	△ 0.2	△ 0.4	0.1	△ 1.4	△ 5.6	
	10～3月	3,200	1,322	693	2,630	3,481	7,279	12,006	30,610	3.2	0.5	0.2	△ 0.1	0.3	0.3	2.0	△ 0.1	
27年	4月	620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5	
	5月	902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9	
	6月	391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1	
	7月	462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9	
	8月	908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2	
	9月	701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1	
	10月	657	215	124	451	556	1,138	2,081	5,223	12.3	3.8	0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.1	2.0	5.3	
	11月	557	208	115	420	535	1,202	1,962	5,000	△ 3.9	△ 1.6	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.6	2.6	△ 3.6	
	12月	456	201	122	420	600	902	2,056	4,758	△ 3.5	0.4	△ 0.2	△ 0.4	0.4	△ 0.5	△ 3.7	0.4	
	28年	1月	444	198	123	418	565	909	1,872	4,528	△ 5.9	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.8	△ 2.9	△ 1.0
		2月	329	161	99	296	446	1,007	1,543	3,880	2.2	△ 0.1	0.4	△ 0.5	△ 0.5	0.2	△ 1.9	4.5
		3月	605	287	138	522	680	1,533	2,509	6,274	△ 0.6	△ 0.2	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.0	2.6
4月		546	229	117	491	603	1,155	1,841	4,983	△ 4.1	△ 1.4	0.3	△ 0.0	0.4	1.3	△ 3.3	△ 1.3	
5月		646	249	149	519	708	1,004	2,091	5,367	△ 21.3	△ 3.7	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.4	△ 0.2	△ 2.3	△ 13.3	
6月		351	158	99	335	463	876	1,401	3,683	△ 7.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.0	△ 3.3	△ 1.4	
7月		553	228	120	441	570	979	1,891	4,782	4.4	2.0	0.7	0.1	0.5	0.8	△ 1.3	1.5	
8月		942	375	176	881	925	1,405	3,611	8,316	3.0	0.4	0.4	△ 0.1	0.6	0.6	1.3	△ 0.2	
9月		486	225	112	416	527	1,082	1,802	4,648	△ 25.3	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 2.0	△ 1.5	△ 15.7	
10月		627	231	123	501	561	1,144	2,116	5,304	1.6	△ 0.6	0.3	△ 0.0	0.9	0.1	0.1	0.7	
11月		615	210	112	423	551	1,000	1,915	4,825	△ 3.5	1.1	0.0	△ 0.1	0.1	0.3	△ 4.1	△ 0.9	
12月		528	221	112	444	652	1,108	2,097	5,163	8.5	1.5	0.4	△ 0.2	0.5	1.1	4.3	0.9	
29年	1月	458	206	118	408	588	1,081	1,924	4,784	5.6	0.3	0.2	△ 0.1	△ 0.2	0.5	3.8	1.2	
	2月	328	169	89	280	471	1,087	1,452	3,875	△ 0.1	△ 0.0	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.6	2.1	△ 2.4	
	3月	643	285	139	573	659	1,859	2,502	6,660	6.1	0.6	△ 0.0	0.0	0.8	△ 0.3	5.2	△ 0.1	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																	

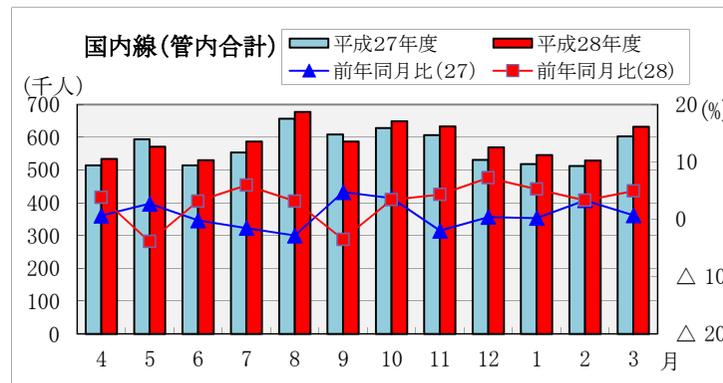


(5)航空

国内線空港別及び国際線 乗降客数

(単位:人)

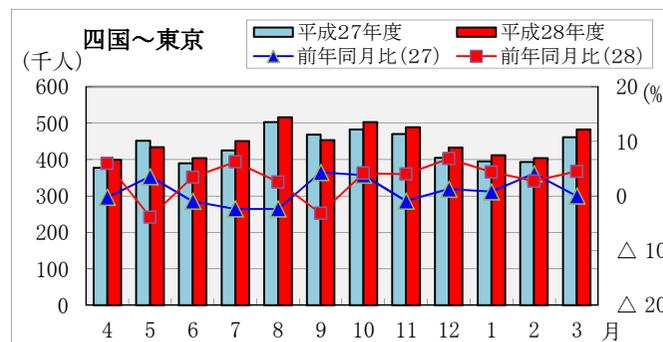
区分 年別	国内線										国際線			
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比		
	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比				
26年度	1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5		
27年度	1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3		
28年度	1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2		
27年度	4~9月	504,069	△ 3.4	852,451	2.7	1,424,454	0.7	658,662	0.2	3,439,636	0.5	94,114	24.1	
28年度	10~3月	503,286	2.3	800,896	△ 0.4	1,414,593	1.8	677,946	△ 0.0	3,396,721	1.0	101,226	9.9	
	4~9月	534,011	5.9	830,915	△ 2.5	1,422,168	△ 0.2	696,469	5.7	3,483,563	1.3	116,896	24.2	
	10~3月	536,815	6.7	822,903	2.7	1,461,056	3.3	734,522	8.3	3,555,296	4.7	143,206	41.5	
	27年	4月	70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6
27年	5月	86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5	
	6月	77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7	
	7月	79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3	
	8月	98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8	
	9月	92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1	
	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3	
	11月	93,382	△ 0.2	141,848	△ 4.4	249,439	△ 0.6	121,809	△ 3.5	606,478	△ 2.0	15,160	8.3	
	12月	78,059	0.1	129,179	0.7	220,700	0.8	102,857	△ 0.8	530,795	0.4	15,541	9.7	
	28年	1月	76,342	3.2	119,913	△ 3.5	215,040	0.7	106,529	1.2	517,824	0.2	17,502	27.9
		2月	74,144	6.7	118,517	0.4	215,987	5.3	103,617	0.2	512,265	3.3	17,078	3.6
		3月	89,338	0.4	142,950	△ 2.3	250,057	2.0	119,570	1.8	601,915	0.7	17,889	△ 5.2
		4月	76,643	9.1	130,950	1.6	225,110	1.6	100,659	7.8	533,362	3.8	16,860	1.5
5月		88,995	3.0	134,295	△ 11.5	233,839	△ 4.1	113,539	1.2	570,668	△ 3.9	16,532	△ 4.6	
6月		86,114	11.3	127,493	△ 2.3	214,621	3.7	101,973	2.7	530,201	3.1	15,850	18.1	
7月		89,239	12.1	140,095	3.8	239,061	3.1	117,772	10.2	586,167	5.9	20,722	43.2	
8月		102,744	4.6	157,759	△ 0.5	273,218	1.4	142,976	10.1	676,697	3.1	22,594	31.5	
9月		90,276	△ 2.1	140,323	△ 5.1	236,319	△ 5.8	119,550	2.0	586,468	△ 3.5	24,338	61.1	
10月		96,636	5.0	153,172	3.2	265,566	0.8	133,285	7.9	648,659	3.4	24,206	34.1	
11月		102,037	9.3	142,115	0.2	256,150	2.7	132,111	8.5	632,413	4.3	24,895	64.2	
12月		86,784	11.2	135,290	4.7	233,095	5.6	113,758	10.6	568,927	7.2	20,821	34.0	
29年	1月	78,658	3.0	124,587	3.9	226,483	5.3	115,208	8.1	544,936	5.2	24,499	40.0	
	2月	76,592	3.3	122,419	3.3	218,069	1.0	111,918	8.0	528,998	3.3	22,710	33.0	
	3月	96,108	7.6	145,320	1.7	261,693	4.7	128,242	7.3	631,363	4.9	26,075	45.8	
備考	資料:大阪航空局													



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

年 別	区 分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6	
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8	
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0	
27年度	4～9月	483,625	△ 3.7	771,692	2.8	887,569	△ 0.2	472,440	1.6	2,615,326	0.3	
	10～3月	490,368	2.7	735,214	△ 0.7	894,807	2.4	486,899	1.6	2,607,288	1.4	
28年度	4～9月	516,046	6.7	748,408	△ 3.0	905,505	2.0	487,655	3.2	2,657,614	1.6	
	10～3月	521,027	6.3	755,942	2.8	933,511	4.3	511,921	5.1	2,722,401	4.4	
27年	4月	67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3	
	5月	83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6	
	6月	74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0	
	7月	77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4	
	8月	91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4	
	9月	89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3	
	10月	89,250	5.2	138,087	6.7	166,876	1.7	88,730	2.1	482,943	3.8	
	11月	91,229	0.9	131,283	△ 4.6	159,194	1.3	88,376	△ 1.1	470,082	△ 0.9	
	12月	76,112	1.1	116,189	0.4	138,375	1.0	74,358	3.3	405,034	1.2	
	28年	1月	74,619	4.8	108,631	△ 4.5	133,892	1.6	77,406	3.5	394,548	0.8
		2月	72,263	8.0	110,318	0.8	137,331	6.5	73,390	1.0	393,302	4.1
		3月	86,895	△ 2.4	130,706	△ 2.9	159,139	3.0	84,639	1.5	461,379	△ 0.0
4月		74,979	10.6	114,332	1.6	140,589	6.5	69,599	7.3	399,499	5.9	
5月		86,550	3.8	119,071	△ 11.8	148,924	△ 2.9	79,641	△ 0.5	434,186	△ 3.9	
6月		83,535	12.4	113,906	△ 3.6	135,686	6.0	70,282	0.9	403,409	3.4	
7月		86,810	12.6	128,837	3.6	153,004	4.8	82,406	6.7	451,057	6.2	
8月		96,458	5.0	142,947	△ 1.5	174,567	2.7	102,000	6.1	515,972	2.5	
9月		87,714	△ 1.7	129,315	△ 5.3	152,735	△ 3.5	83,727	△ 0.9	453,491	△ 3.2	
10月		93,740	5.0	142,279	3.0	173,345	3.9	93,629	5.5	502,993	4.2	
11月		99,035	8.6	133,075	1.4	164,241	3.2	92,442	4.6	488,793	4.0	
12月		83,997	10.4	121,892	4.9	148,044	7.0	78,749	5.9	432,682	6.8	
29年	1月	76,268	2.2	113,489	4.5	141,650	5.8	80,370	3.8	411,777	4.4	
	2月	74,762	3.5	113,287	2.7	137,997	0.5	77,963	6.2	404,009	2.7	
	3月	93,225	7.3	131,920	0.9	168,234	5.7	88,768	4.9	482,147	4.5	
備 考	資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。											



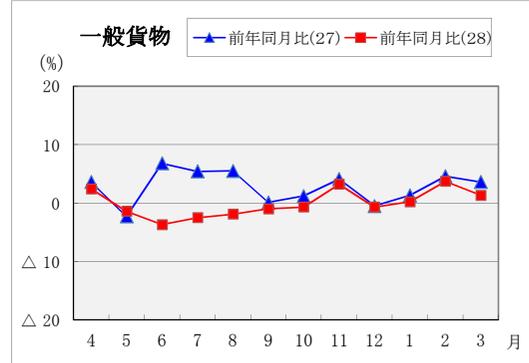
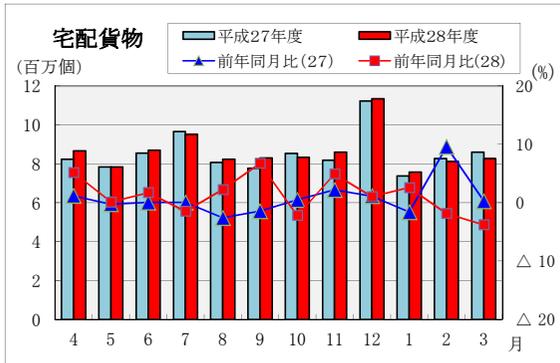
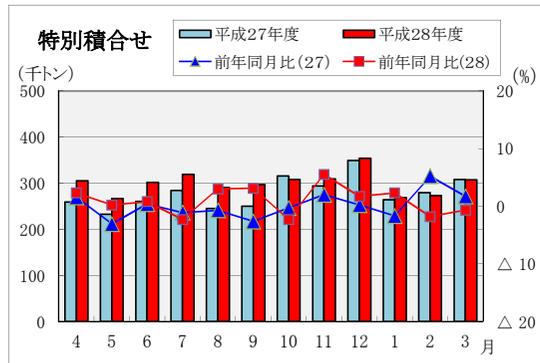
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比		
26年度	3,118,440	△ 2.2	1,567,067	△ 2.4	1,320,648	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3		
27年度	3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8		
28年度	3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1		
27年度	4～9月	1,531,229	△ 0.9	773,452	0.1	653,321	△ 0.4	37,148	1.2	50,052,149	△ 0.5	17,624,986	△ 0.6	31,504,843	△ 0.4	892,030	△ 1.2	3.2	
	10～3月	1,809,443	1.1	856,476	1.1	833,378	1.7	53,772	0.2	52,141,510	1.9	18,347,321	1.8	32,845,546	1.9	922,242	0.9	2.4	
28年度	4～9月	1,778,918	1.1	834,022	0.6	830,811	2.2	51,999	9.6	51,178,795	2.3	17,980,444	2.0	32,261,430	2.4	907,397	1.7	△ 1.4	
	10～3月	1,819,502	0.8	867,422	1.3	825,576	△ 0.9	55,831	5.0	52,173,330	0.1	18,347,121	△ 0.0	32,888,991	0.1	913,212	△ 1.0	1.2	
27年	4月	258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6	
	5月	232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3	
	6月	260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8	
	7月	284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4	
	8月	245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5	
	9月	250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1	
	10月	315,707	△ 0.3	151,714	△ 0.6	142,075	0.5	10,157	△ 0.4	8,518,722	0.5	3,017,107	0.3	5,351,224	0.6	144,584	△ 0.4	1.2	
	11月	293,782	2.0	139,943	2.2	133,973	2.1	9,121	1.5	8,182,516	2.2	2,898,309	2.3	5,145,764	2.1	134,102	2.1	4.1	
	12月	348,690	0.2	159,012	△ 0.5	166,762	1.4	11,410	0.6	11,221,771	1.1	3,855,636	1.0	7,122,046	1.1	238,913	0.7	△ 0.5	
	28年	1月	263,878	△ 1.7	127,319	△ 1.5	119,454	△ 1.4	7,890	△ 3.6	7,373,082	△ 1.6	2,609,754	△ 1.6	4,636,839	△ 1.6	122,471	△ 4.4	1.3
		2月	279,379	5.2	131,581	4.6	130,552	6.9	7,182	1.7	8,257,240	9.5	2,919,590	9.2	5,193,112	9.7	141,875	10.9	4.6
		3月	308,007	1.7	146,907	2.7	140,562	0.9	8,012	1.7	8,588,179	0.2	3,046,925	0.4	5,396,561	0.2	140,297	△ 2.6	3.6
4月		304,850	2.3	145,012	1.5	143,183	6.9	8,625	26.1	8,652,294	5.1	3,055,898	4.7	5,443,353	5.4	146,827	5.2	2.4	
5月		266,820	0.2	123,119	0.7	126,359	0.0	7,506	3.9	7,832,774	0.1	2,765,354	0.1	4,934,060	0.1	128,996	△ 1.1	△ 1.4	
6月		301,530	0.8	141,118	0.1	139,322	△ 0.1	7,609	△ 0.9	8,680,049	1.7	3,057,974	1.5	5,472,078	1.8	145,774	0.2	△ 3.7	
7月		318,725	△ 2.3	146,836	△ 2.9	152,940	0.6	11,267	16.6	9,493,252	△ 1.5	3,279,799	△ 1.8	6,000,631	△ 1.3	206,557	△ 1.6	△ 2.5	
8月		290,438	3.0	136,873	3.1	134,180	1.9	8,086	11.1	8,232,387	2.2	2,899,883	2.0	5,191,254	2.4	137,179	1.6	△ 1.9	
9月		296,555	3.1	141,064	1.7	134,827	4.4	8,906	1.4	8,288,039	6.7	2,921,536	6.3	5,220,054	6.9	142,064	7.9	△ 1.0	
10月		307,936	△ 2.3	149,146	△ 2.0	139,411	△ 0.9	10,799	10.6	8,330,809	△ 2.2	2,941,166	△ 2.5	5,244,207	△ 2.0	139,852	△ 3.3	△ 0.7	
11月		309,414	5.5	149,004	6.2	138,738	3.9	9,984	10.0	8,582,779	4.9	3,035,173	4.7	5,403,635	5.0	139,561	4.1	3.2	
12月		353,617	1.7	163,450	2.7	165,484	△ 0.5	11,452	1.0	11,335,006	1.0	3,889,159	0.9	7,199,828	1.1	240,919	0.8	△ 0.7	
29年	1月	268,476	2.3	129,866	2.3	119,609	0.6	8,125	3.0	7,561,761	2.6	2,674,499	2.5	4,758,956	2.6	124,309	1.5	0.2	
	2月	273,111	△ 1.8	128,495	△ 2.1	125,516	△ 3.8	7,313	3.5	8,102,942	△ 1.9	2,864,109	△ 1.9	5,097,918	△ 1.8	136,433	△ 3.8	3.7	
	3月	306,948	△ 0.7	147,461	0.6	136,818	△ 4.4	8,158	1.3	8,260,033	△ 3.8	2,943,015	△ 3.4	5,184,447	△ 3.9	132,138	△ 5.8	1.3	

備考

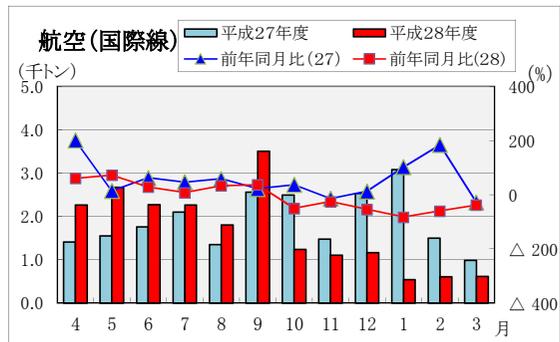
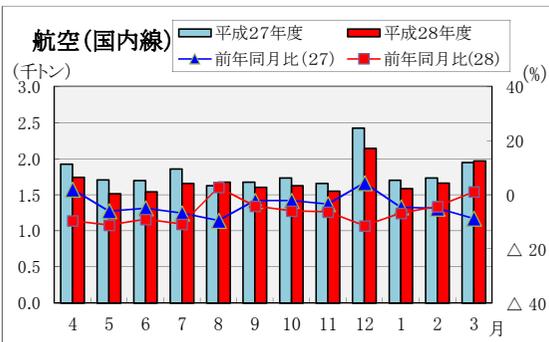
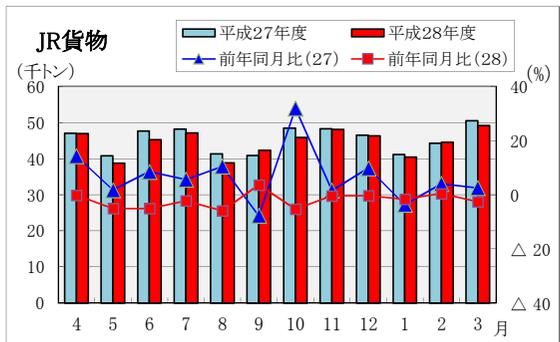
資料:四国運輸局交通政策部

①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。
 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。
 一般貨物の資料:四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)										航空(国際線)(キロ)		
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8	
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4	
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0	
27年度	4～9月	265,751	5.3	1,243	1.5	3,283	△ 16.0	4,019	1.1	1,935	3.1	10,480	△ 4.6	10,723	47.3	
	10～3月	279,134	6.9	1,287	3.0	3,528	△ 17.0	4,285	3.7	2,091	9.1	11,191	△ 3.1	12,060	31.3	
28年度	4～9月	259,161	△ 2.5	1,176	△ 5.4	2,794	△ 14.9	3,924	△ 2.4	1,830	△ 5.4	9,724	△ 7.2	14,783	37.9	
	10～3月	274,454	△ 1.7	1,187	△ 7.8	3,341	△ 5.3	4,138	△ 3.4	1,871	△ 10.5	10,537	△ 5.8	5,267	△ 56.3	
27年	4月	46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1	
	5月	40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3	
	6月	47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9	
	7月	48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5	
	8月	41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0	
	9月	40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1	
	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3	
	11月	48,276	1.6	196	1.6	494	△ 17.5	635	3.1	331	7.8	1,656	△ 3.4	1,477	△ 14.0	
	12月	46,476	9.8	250	7.3	829	6.3	938	0.9	404	7.4	2,421	4.4	2,527	13.1	
	28年	1月	41,142	△ 3.6	196	1.0	547	△ 19.9	633	4.8	326	7.6	1,702	△ 4.6	3,080	102.8
		2月	44,287	4.1	199	2.6	525	△ 30.4	699	17.9	311	9.1	1,734	△ 5.0	1,496	184.4
		3月	50,508	2.5	229	△ 0.9	606	△ 24.9	742	△ 1.5	371	7.8	1,948	△ 8.8	986	△ 28.0
4月		46,918	△ 0.1	207	△ 3.3	536	△ 12.6	649	△ 14.0	347	1.5	1,739	△ 9.6	2,265	60.8	
5月		38,726	△ 5.1	170	△ 4.5	382	△ 22.2	628	△ 7.2	332	△ 7.0	1,512	△ 11.2	2,671	72.7	
6月		45,244	△ 5.1	194	△ 5.8	431	△ 19.1	617	△ 2.7	299	△ 6.9	1,541	△ 9.0	2,273	29.1	
7月		47,114	△ 2.2	213	△ 7.0	518	△ 20.7	652	△ 5.5	273	△ 4.5	1,656	△ 10.9	2,266	8.1	
8月		38,835	△ 5.9	193	△ 11.5	481	6.4	706	9.0	292	△ 5.5	1,672	2.8	1,803	33.6	
9月		42,324	3.6	199	0.5	446	△ 17.6	672	9.3	287	△ 10.3	1,604	△ 4.2	3,505	37.0	
10月		45,878	△ 5.3	203	△ 6.5	438	△ 16.9	679	6.4	307	△ 11.8	1,627	△ 6.0	1,238	△ 50.4	
11月		48,086	△ 0.4	190	△ 3.1	424	△ 14.2	640	0.8	297	△ 10.3	1,551	△ 6.3	1,103	△ 25.3	
12月		46,320	△ 0.3	232	△ 7.2	661	△ 20.3	892	△ 4.9	359	△ 11.1	2,144	△ 11.4	1,166	△ 53.9	
29年	1月	40,465	△ 1.6	172	△ 12.2	493	△ 9.9	627	△ 0.9	294	△ 9.8	1,586	△ 6.8	541	△ 82.4	
	2月	44,494	0.5	168	△ 15.6	610	16.2	592	△ 15.3	289	△ 7.1	1,659	△ 4.3	603	△ 59.7	
	3月	49,211	△ 2.6	222	△ 3.1	715	18.0	708	△ 4.6	325	△ 12.4	1,970	1.1	616	△ 37.5	
備考	資料: 大阪航空局															
資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ																

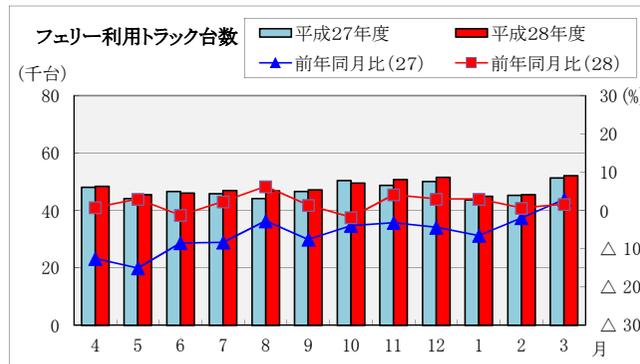


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年 別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2	
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1	
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9	
27年度	4～9月	16,374	△ 5.7	36,897	△ 2.3	23,292	△ 48.3	60,350	△ 4.4	20,520	△ 0.9	7,920	1.8	109,812	△ 1.6	275,165	△ 9.3	
	10～3月	17,140	△ 6.6	40,607	3.9	21,353	△ 30.5	63,277	△ 1.4	21,417	△ 1.0	7,864	0.0	117,646	1.4	289,304	△ 2.9	
28年度	4～9月	15,612	△ 4.7	38,836	5.3	19,796	△ 15.0	60,236	△ 0.2	21,244	3.5	8,095	2.2	116,884	6.4	280,703	2.0	
	10～3月	17,989	5.0	43,360	6.8	18,091	△ 15.3	64,431	1.8	21,666	1.2	8,667	10.2	120,087	2.1	294,291	1.7	
27年	4月	3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6	
	5月	2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1	
	6月	2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5	
	7月	2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3	
	8月	2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7	
	9月	2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6	
	10月	2,973	△ 2.9	7,215	2.5	3,833	△ 31.9	10,914	△ 8.6	3,640	△ 0.4	1,456	2.5	20,352	3.2	50,383	△ 3.9	
	11月	2,925	△ 4.0	7,023	6.0	3,617	△ 31.2	10,048	△ 8.2	3,520	1.5	1,260	△ 3.9	20,363	3.4	48,756	△ 3.2	
	12月	2,990	△ 5.4	7,217	4.3	3,622	△ 34.2	11,136	△ 0.8	3,677	2.2	1,264	△ 3.8	20,162	△ 2.4	50,068	△ 4.4	
	28年	1月	2,468	△ 14.7	6,384	△ 1.6	3,144	△ 36.0	9,845	△ 3.3	3,304	△ 13.9	1,210	3.0	17,301	0.4	43,656	△ 6.6
		2月	2,675	△ 8.9	5,949	5.0	3,493	△ 31.3	10,081	3.0	3,346	1.8	1,282	3.4	18,365	1.5	45,191	△ 1.9
		3月	3,109	△ 4.7	6,819	7.7	3,644	△ 16.0	11,253	11.6	3,930	3.7	1,392	△ 0.7	21,103	2.3	51,250	2.9
4月		2,689	△ 12.0	6,725	0.1	3,317	△ 19.8	10,567	4.0	3,779	8.0	1,328	0.3	20,012	4.4	48,417	0.8	
5月		2,515	△ 7.7	6,134	21.3	3,202	△ 19.5	9,746	0.5	3,412	3.2	1,251	5.3	19,176	5.6	45,436	3.0	
6月		2,506	△ 9.1	5,714	△ 10.1	3,450	△ 15.0	9,946	△ 1.8	3,499	5.7	1,325	△ 5.6	19,568	5.3	46,008	△ 1.3	
7月		2,654	2.9	6,737	7.0	3,368	△ 13.6	9,747	△ 3.8	3,566	△ 3.1	1,411	△ 0.7	19,389	8.9	46,872	2.3	
8月		2,675	0.7	6,673	8.8	3,255	△ 10.3	9,980	0.2	3,510	9.5	1,252	1.1	19,458	12.9	46,803	6.2	
9月		2,573	△ 1.2	6,853	8.1	3,204	△ 10.9	10,250	△ 0.2	3,478	△ 1.1	1,528	13.5	19,281	2.3	47,167	1.4	
10月		2,885	△ 3.0	7,168	△ 0.7	3,254	△ 15.1	11,039	1.1	3,526	△ 3.1	1,552	6.6	20,049	△ 1.5	49,473	△ 1.8	
11月		3,206	9.6	7,477	6.5	3,287	△ 9.1	10,703	6.5	3,769	7.1	1,419	12.6	20,902	2.6	50,763	4.1	
12月		2,960	△ 1.0	7,987	10.7	3,134	△ 13.5	11,313	1.6	3,729	1.4	1,460	15.5	20,975	4.0	51,558	3.0	
29年	1月	2,605	5.6	6,797	6.5	2,943	△ 6.4	9,963	1.2	3,356	1.6	1,273	5.2	18,012	4.1	44,949	3.0	
	2月	2,865	7.1	5,976	0.5	2,888	△ 17.3	10,226	1.4	3,518	5.1	1,401	9.3	18,596	1.3	45,470	0.6	
	3月	3,468	11.5	7,955	16.7	2,585	△ 29.1	11,187	△ 0.6	3,768	△ 4.1	1,562	12.2	21,553	2.1	52,078	1.6	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部																	

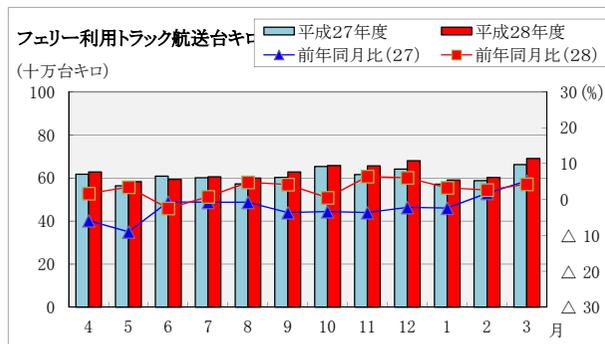


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

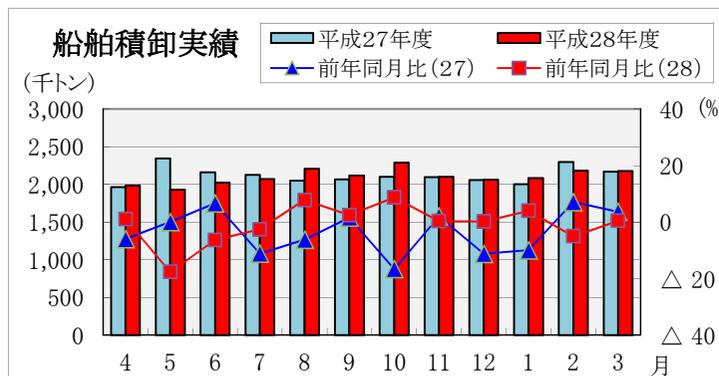
年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳							
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	
27年度		2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2	
28年度		2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	75,090	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1	
27年度	4～9月	999	4,575	484	13,881	1,265	4,998	9,440	35,641	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.7	△ 0.0	0.2	△ 0.4	
	10～3月	1,046	5,035	444	14,554	1,324	4,962	9,937	37,301	△ 0.9	△ 0.2	0.5	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.0	0.0	△ 0.1	
28年度	4～9月	952	4,816	412	13,854	1,311	5,108	9,897	36,350	2.0	△ 0.1	0.7	△ 0.2	△ 0.1	0.1	0.3	1.3	
	10～3月	1,097	5,377	376	14,819	1,339	5,469	10,264	38,740	3.9	0.1	0.9	△ 0.2	0.7	0.0	1.4	0.9	
27年	4月	186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2	
	5月	166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2	
	6月	168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1	
	7月	157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3	
	8月	162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6	
	9月	159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5	
	10月	181	895	80	2,510	226	919	1,725	6,535	△ 3.4	△ 0.1	0.3	△ 0.6	△ 3.5	0.0	0.3	0.0	
	11月	178	871	75	2,311	217	795	1,713	6,161	△ 3.7	△ 0.1	0.8	△ 0.5	△ 3.2	0.0	△ 0.5	△ 0.1	
	12月	182	895	75	2,561	227	798	1,667	6,406	△ 2.2	△ 0.2	0.6	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 0.5	△ 1.3	
	28年	1月	151	792	65	2,264	204	764	1,471	5,710	△ 2.4	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.5	0.4	0.4
		2月	163	738	73	2,319	207	809	1,563	5,872	1.7	△ 0.3	0.6	△ 0.6	1.2	0.1	0.5	0.2
		3月	190	846	76	2,588	242	878	1,798	6,618	5.2	△ 0.1	1.0	△ 0.2	4.3	0.1	△ 0.1	0.2
4月		164	834	69	2,430	233	838	1,707	6,275	1.6	△ 0.4	0.0	△ 0.3	1.5	0.3	0.0	0.4	
5月		153	761	67	2,242	211	789	1,609	5,831	3.5	△ 0.2	2.4	△ 0.3	0.2	0.1	0.7	0.6	
6月		153	709	72	2,288	216	836	1,660	5,933	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.2	△ 0.7	0.2	△ 0.8	0.6	
7月		162	835	70	2,242	221	890	1,632	6,053	0.8	0.1	0.9	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.1	△ 0.1	1.6	
8月		163	827	68	2,295	217	790	1,627	5,988	4.8	0.0	1.2	△ 0.1	0.1	0.3	0.2	3.1	
9月		157	850	67	2,358	215	964	1,660	6,270	4.1	△ 0.0	1.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.9	1.4	
10月		176	889	68	2,539	219	979	1,700	6,569	0.5	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.2	0.4	△ 0.1	0.9	△ 0.4	
11月		196	927	68	2,462	233	895	1,774	6,555	6.4	0.3	0.9	△ 0.1	2.4	0.2	1.6	1.0	
12月		181	990	65	2,602	231	921	1,804	6,794	6.1	△ 0.0	1.5	△ 0.2	0.6	0.1	1.9	2.1	
29年	1月	159	843	61	2,291	207	803	1,530	5,895	3.2	0.1	0.9	△ 0.1	0.5	0.1	0.7	1.0	
	2月	175	741	60	2,352	217	884	1,597	6,026	2.6	0.2	0.1	△ 0.2	0.6	0.2	1.3	0.6	
	3月	212	986	54	2,573	232	986	1,858	6,901	4.3	0.3	2.1	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.6	0.9	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																	



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

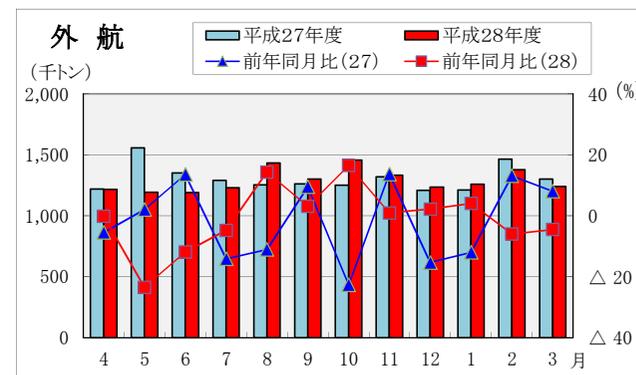
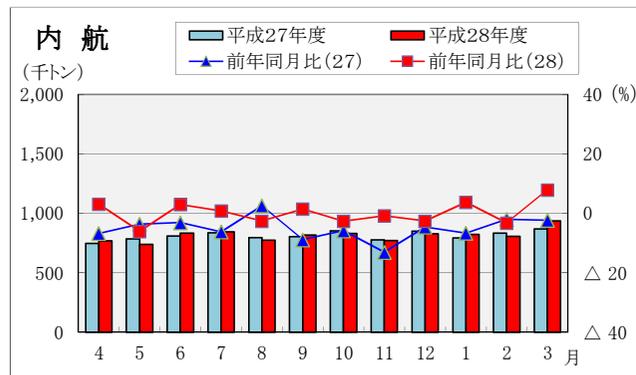
年別		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比	
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4	
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7	
28年度		1,229,956	1,304,077	9,964,834	6,876,738	1,617,449	2,168,536	12,747	1,732,383	25,235,926	△ 0.8	
27年度	4～9月	588,910	678,746	5,215,709	3,510,514	737,816	1,065,021	1,993	910,450	12,709,159	△ 2.7	
	10～3月	625,562	644,294	5,039,146	3,562,386	827,075	1,095,444	8,048	923,637	12,725,592	△ 4.7	
28年度	4～9月	615,334	702,600	5,081,876	3,118,166	867,267	1,086,681	8,272	858,296	12,338,492	△ 2.9	
	10～3月	602,588	759,822	5,084,539	3,369,356	955,303	1,138,633	8,366	978,827	12,897,434	1.4	
27年	4月	117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9	
	5月	100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1	
	6月	92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7	
	7月	82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2	
	8月	93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2	
	9月	102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6	
	10月	93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6	
	11月	97,995	105,355	822,441	637,310	141,366	157,939	260	133,572	2,096,238	2.1	
	12月	101,973	111,504	809,009	567,687	123,758	183,655	2,442	157,105	2,057,133	△ 11.2	
	28年	1月	97,232	102,569	790,682	525,797	146,367	174,072	251	165,961	2,002,931	△ 9.9
		2月	109,568	91,892	976,565	632,355	142,079	184,559	2,410	158,535	2,297,963	7.1
		3月	124,979	111,940	839,254	603,607	136,391	197,120	2,261	152,658	2,168,210	3.7
4月		119,536	106,199	894,450	426,336	123,054	190,667	912	124,163	1,985,317	1.1	
5月		110,440	114,877	693,720	569,223	133,218	171,899	917	135,704	1,929,998	△ 17.6	
6月		95,638	112,456	754,180	561,243	168,675	186,083	1,921	144,926	2,025,122	△ 6.3	
7月		92,678	125,988	952,286	393,595	157,476	189,839	1,806	158,526	2,072,194	△ 2.5	
8月		98,681	118,494	870,312	675,058	140,496	162,199	913	141,856	2,208,009	7.8	
9月		98,361	124,586	916,928	492,711	144,348	185,994	1,803	153,121	2,117,852	2.5	
10月		106,784	128,161	962,969	546,875	176,265	180,734	1,230	184,738	2,287,756	8.8	
11月		117,346	131,161	773,718	596,276	166,522	181,588	1,591	134,904	2,103,106	0.3	
12月		81,459	132,358	825,627	522,472	142,279	195,025	1,136	161,504	2,061,860	0.2	
29年	1月	99,393	129,106	747,293	629,303	129,781	181,101	902	165,483	2,082,362	4.0	
	2月	94,261	113,879	859,413	570,320	190,201	193,872	1,908	159,815	2,183,669	△ 5.0	
	3月	103,345	125,157	915,519	504,110	150,255	206,313	1,599	172,383	2,178,681	0.5	
備考		資料:四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績 (内航・外航別)

(単位:トン)

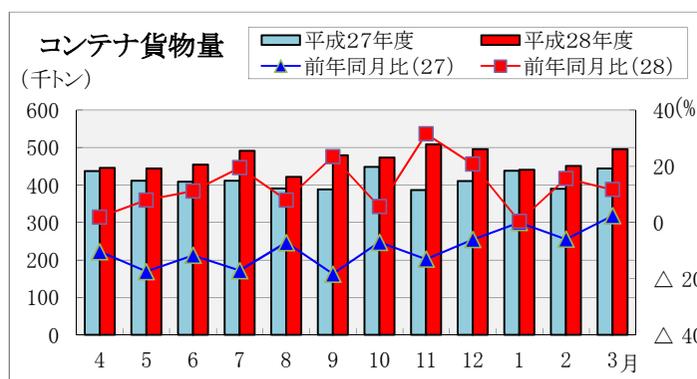
年別	区分	内航						外航						合計		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4	
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7	
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,527,678	2.9	9,765,980	0.2	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	25,235,926	△ 0.8	
27年度	4～9月	3,126,646	△ 1.4	1,649,555	△ 9.7	4,776,201	△ 4.5	1,688,402	△ 7.5	6,244,556	0.1	7,932,958	△ 1.7	12,709,159	△ 2.7	
	10～3月	3,191,658	△ 5.6	1,777,812	△ 6.0	4,969,470	△ 5.8	1,551,091	△ 6.2	6,205,031	△ 3.4	7,756,122	△ 4.0	12,725,592	△ 4.7	
28年度	4～9月	3,072,837	△ 1.7	1,702,081	3.2	4,774,918	△ 0.0	1,549,097	△ 8.3	6,014,477	△ 3.7	7,563,574	△ 4.7	12,338,492	△ 2.9	
	10～3月	3,165,465	△ 0.8	1,825,597	2.7	4,991,062	0.4	1,662,226	7.2	6,244,146	0.6	7,906,372	1.9	12,897,434	1.4	
27年	4月	481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5	1,964,265	△ 5.9	
	5月	525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1	2,342,821	0.1	
	6月	530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6	2,161,382	6.7	
	7月	544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1	2,126,003	△ 11.2	
	8月	524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0	2,048,113	△ 6.2	
	9月	521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6	2,066,575	1.6	
	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6	2,103,117	△ 16.6	
	11月	513,833	△ 13.3	262,913	△ 12.7	776,746	△ 13.1	286,380	3.6	1,033,112	16.9	1,319,492	13.7	2,096,238	2.1	
	12月	532,285	△ 8.8	316,456	3.5	848,741	△ 4.6	236,505	△ 8.7	971,887	△ 16.8	1,208,392	△ 15.3	2,057,133	△ 11.2	
	28年	1月	545,485	2.5	246,694	△ 21.9	792,179	△ 6.6	200,584	△ 20.1	1,010,168	△ 10.2	1,210,752	△ 12.0	2,002,931	△ 9.9
		2月	525,011	△ 0.6	307,506	△ 4.4	832,517	△ 2.0	322,495	11.6	1,142,951	13.6	1,465,446	13.2	2,297,963	7.1
		3月	531,814	△ 3.8	335,862	0.2	867,676	△ 2.3	269,535	△ 6.0	1,030,999	12.5	1,300,534	8.1	2,168,210	3.7
4月		488,435	1.5	280,084	5.9	768,519	3.1	212,262	△ 28.3	1,004,536	8.9	1,216,798	△ 0.2	1,985,317	1.1	
5月		486,122	△ 7.5	251,548	△ 3.2	737,670	△ 6.0	304,883	17.9	887,445	△ 31.7	1,192,328	△ 23.5	1,929,998	△ 17.6	
6月		549,910	3.6	284,732	1.8	834,642	3.0	224,566	△ 28.9	965,914	△ 6.7	1,190,480	△ 11.9	2,025,122	△ 6.3	
7月		516,717	△ 5.1	326,217	11.9	842,934	0.9	270,446	6.8	958,814	△ 7.5	1,229,260	△ 4.7	2,072,194	△ 2.5	
8月		508,046	△ 3.1	266,385	△ 1.6	774,431	△ 2.6	242,445	△ 16.3	1,191,133	23.6	1,433,578	14.4	2,208,009	7.8	
9月		523,607	0.4	293,115	3.4	816,722	1.5	294,495	7.1	1,006,635	2.0	1,301,130	3.1	2,117,852	2.5	
10月		537,668	△ 1.0	291,618	△ 5.4	829,286	△ 2.6	228,764	△ 2.9	1,229,706	21.0	1,458,470	16.5	2,287,756	8.8	
11月		473,890	△ 7.8	296,882	12.9	770,772	△ 0.8	359,334	25.5	973,000	△ 5.8	1,332,334	1.0	2,103,106	0.3	
12月		507,367	△ 4.7	319,343	0.9	826,710	△ 2.6	336,534	42.3	898,616	△ 7.5	1,235,150	2.2	2,061,860	0.2	
29年	1月	539,318	△ 1.1	282,793	14.6	822,111	3.8	238,068	18.7	1,022,183	1.2	1,260,251	4.1	2,082,362	4.0	
	2月	504,347	△ 3.9	301,325	△ 2.0	805,672	△ 3.2	253,102	△ 21.5	1,124,895	△ 1.6	1,377,997	△ 6.0	2,183,669	△ 5.0	
	3月	602,875	13.4	333,636	△ 0.7	936,511	7.9	246,424	△ 8.6	995,746	△ 3.4	1,242,170	△ 4.5	2,178,681	0.5	
備考	資料:四国運輸局海事振興部															



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

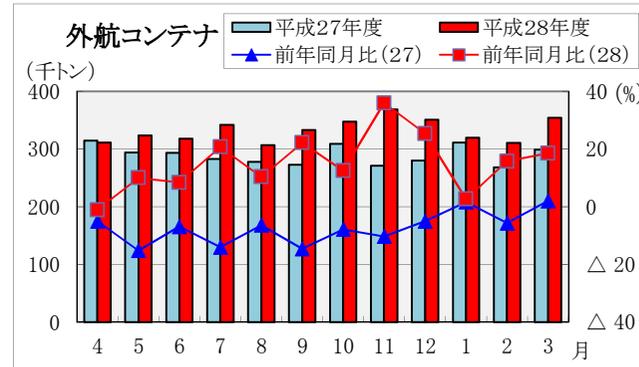
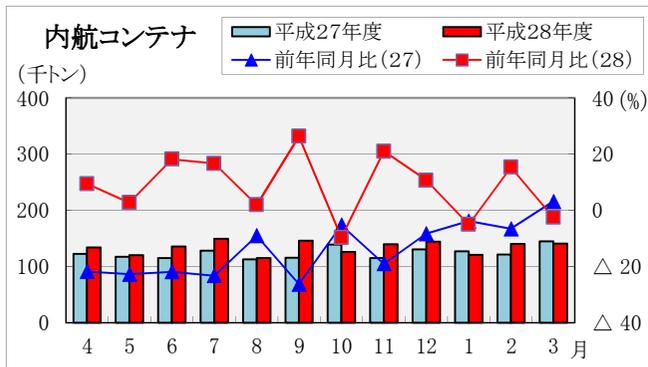
区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
年別	26年度	653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682	
	27年度	523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,003	
	28年度	566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293	
27年度	4～9月	267,264	605,638	204,800	513,728	675,396	180,832	2,447,658	△ 13.9	1,327,200	
	10～3月	256,288	567,379	228,928	569,824	704,776	190,624	2,517,819	△ 5.0	1,278,803	
28年度	4～9月	292,000	635,854	223,296	650,656	733,226	201,376	2,736,408	11.8	1,432,384	
	10～3月	274,976	685,171	232,512	706,304	742,119	223,264	2,864,346	13.8	1,584,909	
27年	4月	54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949	
	5月	48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946	
	6月	40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594	
	7月	47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696	
	8月	38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230	
	9月	37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786	
	10月	42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	242,560	
	11月	35,904	92,275	32,960	86,944	109,743	28,960	386,786	△ 13.1	216,941	
	12月	39,392	99,443	39,680	84,256	119,855	27,808	410,434	△ 6.0	204,723	
	28年	1月	43,872	92,813	35,984	103,136	123,341	39,296	438,442	△ 0.0	175,206
		2月	47,840	79,495	35,808	90,688	108,432	27,680	389,943	△ 6.0	195,136
		3月	46,624	100,768	45,280	99,552	121,888	29,728	443,840	2.4	244,236
4月		54,400	96,135	36,096	92,544	134,621	31,712	445,508	1.9	241,203	
5月		52,384	101,254	31,664	105,728	124,353	28,832	444,215	8.0	218,618	
6月		44,864	101,114	43,424	110,272	120,600	33,952	454,226	11.2	238,598	
7月		51,456	115,469	38,368	116,736	129,662	39,776	491,467	19.5	241,562	
8月		40,736	107,904	34,400	108,800	101,046	28,896	421,782	7.9	241,005	
9月		48,160	113,978	39,344	116,576	122,944	38,208	479,210	23.4	251,398	
10月		46,816	114,540	32,896	120,896	118,664	39,680	473,492	5.6	241,504	
11月		51,232	118,861	41,968	137,856	121,361	37,280	508,558	31.5	270,394	
12月		44,992	119,347	45,680	112,832	135,479	37,120	495,450	20.7	265,408	
29年	1月	41,472	115,795	33,040	94,816	122,903	32,224	440,250	0.4	247,379	
	2月	44,160	104,391	35,632	124,224	111,424	31,104	450,935	15.6	259,366	
	3月	46,304	112,237	43,296	115,680	132,288	45,856	495,661	11.7	300,858	
備考	資料:四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。										



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

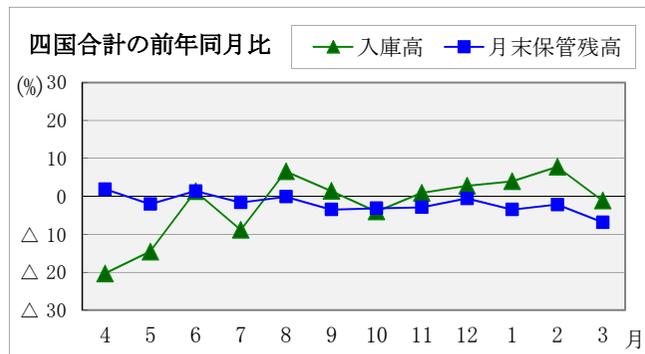
年別	区分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4	
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6	
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8	
27年度	4～9月	355,309	△ 23.8	356,221	△ 18.5	711,530	△ 21.2	872,864	△ 8.7	863,264	△ 12.2	1,736,128	△ 10.4	2,447,658	△ 13.9	
	10～3月	409,358	△ 2.9	369,837	△ 10.5	779,195	△ 6.7	872,352	△ 4.4	866,272	△ 4.0	1,738,624	△ 4.2	2,517,819	△ 5.0	
28年度	4～9月	420,423	18.3	380,913	6.9	801,336	12.6	936,416	7.3	998,656	15.7	1,935,072	11.5	2,736,408	11.8	
	10～3月	415,355	1.5	397,247	7.4	812,602	4.3	1,025,600	17.6	1,026,144	18.5	2,051,744	18.0	2,864,346	13.8	
27年	4月	63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0	437,187	△ 10.3	
	5月	58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2	411,431	△ 17.5	
	6月	54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9	408,616	△ 11.6	
	7月	62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0	411,386	△ 17.1	
	8月	55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4	390,750	△ 7.1	
	9月	61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5	388,288	△ 18.4	
	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8	448,374	△ 7.0	
	11月	59,088	△ 18.8	56,274	△ 19.3	115,362	△ 19.0	132,608	△ 12.6	138,816	△ 7.8	271,424	△ 10.3	386,786	△ 13.1	
	12月	69,946	△ 3.9	60,488	△ 12.8	130,434	△ 8.3	139,488	△ 8.7	140,512	△ 0.9	280,000	△ 5.0	410,434	△ 6.0	
	28年	1月	68,866	7.3	58,408	△ 14.3	127,274	△ 3.8	145,184	△ 2.7	165,984	5.8	311,168	1.6	438,442	△ 0.0
		2月	62,945	△ 5.0	58,806	△ 8.2	121,751	△ 6.6	141,664	0.3	126,528	△ 11.6	268,192	△ 5.7	389,943	△ 6.0
		3月	76,572	6.5	68,260	△ 0.3	144,832	3.2	153,568	0.2	145,440	4.0	299,008	2.0	443,840	2.4
4月		69,976	10.2	64,108	8.7	134,084	9.5	147,104	△ 9.2	164,320	7.6	311,424	△ 1.0	445,508	1.9	
5月		62,205	6.8	58,426	△ 1.1	120,631	2.8	159,744	12.5	163,840	7.8	323,584	10.0	444,215	8.0	
6月		69,383	26.4	66,635	10.7	136,018	18.2	159,552	1.9	158,656	15.8	318,208	8.4	454,226	11.2	
7月		74,696	20.0	74,947	13.5	149,643	16.7	164,672	20.3	177,152	21.1	341,824	20.7	491,467	19.5	
8月		59,762	8.6	55,236	△ 4.4	114,998	2.0	151,008	5.7	155,776	15.4	306,784	10.4	421,782	7.9	
9月		84,401	37.5	61,561	13.6	145,962	26.3	154,336	16.5	178,912	27.5	333,248	22.2	479,210	23.4	
10月		65,821	△ 8.5	60,247	△ 10.9	126,068	△ 9.7	173,984	8.8	173,440	16.4	347,424	12.5	473,492	5.6	
11月		74,333	25.8	65,265	16.0	139,598	21.0	179,936	35.7	189,024	36.2	368,960	35.9	508,558	31.5	
12月		72,336	3.4	72,106	19.2	144,442	10.7	175,968	26.2	175,040	24.6	351,008	25.4	495,450	20.7	
29年	1月	59,418	△ 13.7	61,440	5.2	120,858	△ 5.0	151,744	4.5	167,648	1.0	319,392	2.6	440,250	0.4	
	2月	71,741	14.0	68,698	16.8	140,439	15.3	162,816	14.9	147,680	16.7	310,496	15.8	450,935	15.6	
	3月	71,706	△ 6.4	69,491	1.8	141,197	△ 2.5	181,152	18.0	173,312	19.2	354,464	18.5	495,661	11.7	
備考	資料：四国運輸局海事振興部															



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

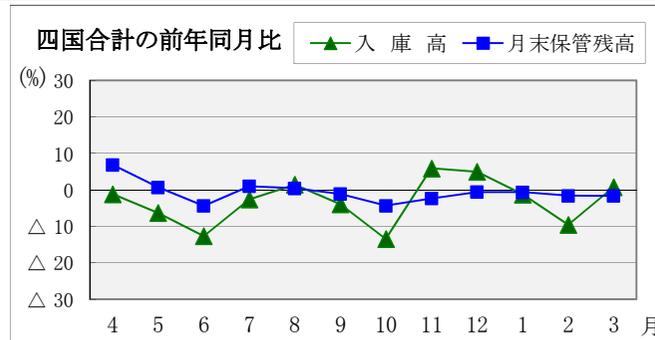
区分 年別	県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高						
26年度	△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0		
27年度	△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	7.0	3.6	10.9	982,318	△ 2.2	164,229	4.2		
28年度	0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0		
27年度	4~9月	△ 9.8	△ 5.8	7.5	9.4	△ 2.9	11.8	23.6	△ 6.5	500,973	△ 2.3	162,839	2.5	
28年度	10~3月	△ 6.7	0.7	14.0	6.5	△ 14.1	2.8	△ 13.5	30.1	481,345	△ 2.0	165,619	5.9	
	4~9月	△ 1.0	5.3	△ 27.0	△ 16.0	15.5	0.4	8.3	25.8	459,777	△ 8.2	161,731	△ 0.7	
	10~3月	1.6	5.0	△ 28.0	△ 14.5	58.8	△ 10.3	△ 13.3	16.8	489,103	1.6	160,305	△ 3.2	
27年	4月	△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8	
	5月	△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2	
	6月	△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1	
	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6	
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9	
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4	
	10月	△ 14.7	△ 4.2	33.4	15.3	0.2	5.2	△ 4.2	22.4	84,414	3.5	166,718	6.5	
	11月	△ 15.1	△ 11.8	6.4	13.6	△ 4.7	8.3	9.6	25.4	79,314	△ 5.1	166,986	4.0	
	12月	1.0	△ 6.1	8.3	1.7	△ 32.9	4.0	△ 21.0	29.0	79,919	△ 5.7	158,826	2.4	
	28年	1月	△ 8.5	3.5	19.9	2.1	△ 21.5	1.8	△ 8.1	37.4	78,163	△ 2.9	165,499	5.9
		2月	△ 4.2	9.2	14.9	1.5	△ 9.6	3.1	△ 18.9	32.5	76,882	0.4	167,951	7.5
		3月	1.8	16.3	2.5	5.1	△ 8.4	△ 4.9	△ 60.4	35.8	82,653	△ 1.9	167,735	9.0
4月		△ 1.7	15.0	△ 46.2	△ 12.5	2.5	△ 1.9	△ 77.0	15.3	70,607	△ 20.3	160,551	1.9	
5月		△ 5.7	7.6	△ 34.6	△ 19.8	△ 16.3	△ 4.6	457.1	34.8	66,581	△ 14.6	159,964	△ 2.1	
6月		1.7	4.5	△ 18.9	△ 16.9	33.7	9.6	64.7	36.9	84,891	1.4	166,059	1.4	
7月		△ 9.0	3.5	△ 24.0	△ 19.9	12.5	3.1	54.4	38.1	80,898	△ 8.8	162,324	△ 1.6	
8月		9.2	2.8	△ 8.7	△ 12.4	24.5	0.3	9.3	23.4	87,292	6.6	163,983	△ 0.1	
9月		2.5	△ 0.7	△ 25.5	△ 13.7	37.8	△ 3.2	△ 27.0	14.2	81,152	1.4	157,506	△ 3.5	
10月		△ 0.5	0.7	△ 37.2	△ 16.0	66.4	△ 0.3	△ 19.5	16.2	81,043	△ 4.0	161,443	△ 3.2	
11月		7.0	6.6	△ 20.7	△ 15.4	18.3	△ 11.2	24.5	19.4	80,048	0.9	162,168	△ 2.9	
12月		△ 6.3	6.4	△ 21.4	△ 9.7	72.0	△ 9.9	17.0	22.2	82,156	2.8	157,931	△ 0.6	
29年	1月	18.2	8.5	△ 34.5	△ 14.6	58.6	△ 15.5	△ 77.9	16.5	81,280	4.0	159,745	△ 3.5	
	2月	6.9	7.4	△ 24.0	△ 10.8	76.6	△ 12.5	△ 65.5	12.8	82,862	7.8	164,291	△ 2.2	
	3月	△ 11.5	0.9	△ 27.6	△ 19.9	68.0	△ 11.3	0.1	12.9	81,714	△ 1.1	156,251	△ 6.8	
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													



冷蔵倉庫

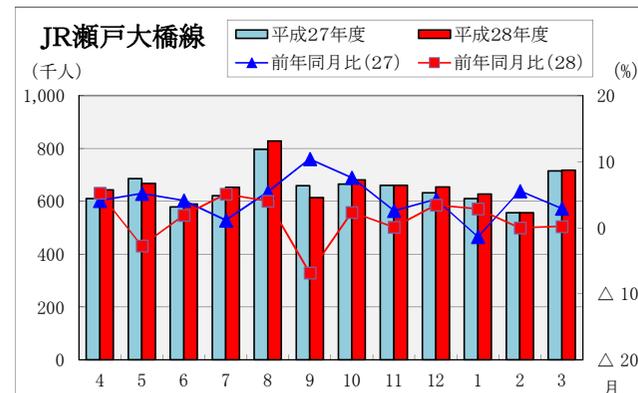
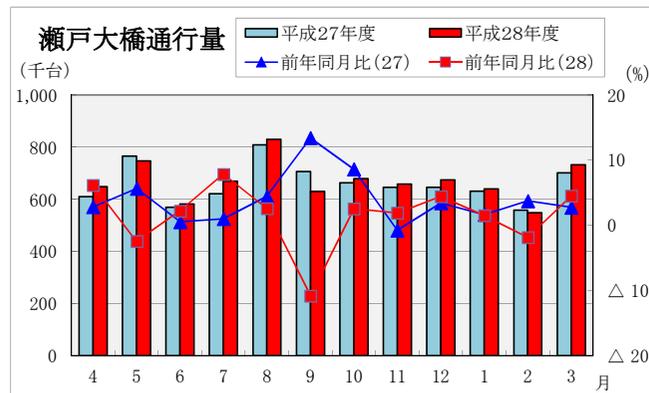
(単位:トン)

区分 年別	県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高						
26年度	9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6		
27年度	1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1		
28年度	△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7		
27年度	4~9月	1.2	△ 1.1	△ 2.3	6.7	△ 12.9	9.2	7.8	7.3	148,359	△ 4.3	43,872	6.4	
	10~3月	2.4	8.4	△ 2.4	△ 4.1	2.8	13.6	6.5	1.4	152,938	△ 0.1	45,094	5.8	
28年度	4~9月	△ 3.3	1.6	△ 5.6	△ 11.6	△ 3.4	8.2	△ 0.8	2.3	141,807	△ 4.4	44,087	0.5	
	10~3月	△ 6.3	△ 1.6	△ 4.1	△ 3.0	4.6	△ 3.6	7.9	4.7	150,052	△ 1.9	44,259	△ 1.8	
27年	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	9.7	26,537	△ 4.7	42,188	3.8	
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	15.0	23,826	△ 9.8	43,425	4.8	
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	13.2	27,311	1.1	47,094	10.1	
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1	
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8	
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6	
	10月	△ 3.1	4.8	3.5	3.9	13.2	14.7	19.5	1.4	28,237	5.2	44,304	8.2	
	11月	5.7	9.1	△ 6.6	△ 1.1	7.5	15.8	7.6	0.2	29,916	△ 0.4	49,262	7.3	
	12月	6.6	11.6	△ 5.2	△ 4.5	△ 0.6	14.1	5.5	△ 0.9	28,058	△ 1.8	46,260	6.2	
	28年	1月	△ 1.2	12.2	△ 5.8	△ 7.9	△ 5.3	12.0	2.9	3.0	20,255	△ 4.6	44,460	5.1
		2月	5.2	6.9	4.8	△ 8.5	△ 7.8	11.7	7.9	3.1	22,718	2.4	43,598	3.8
		3月	△ 0.2	5.5	△ 4.4	△ 7.3	7.2	12.9	△ 6.5	1.8	23,754	△ 1.8	42,678	4.3
4月		6.1	7.1	△ 8.9	△ 9.3	16.1	20.2	△ 3.0	2.5	26,228	△ 1.2	45,086	6.9	
5月		△ 8.0	2.6	△ 7.0	△ 14.4	4.7	12.2	△ 23.6	0.2	22,318	△ 6.3	43,723	0.7	
6月		△ 11.9	△ 1.2	△ 13.3	△ 23.0	△ 15.8	9.1	4.4	0.3	23,848	△ 12.7	45,035	△ 4.4	
7月		△ 4.0	0.8	1.8	△ 9.8	△ 12.3	7.4	17.6	6.3	23,880	△ 2.6	44,811	1.0	
8月		5.8	3.0	1.0	△ 4.4	△ 0.5	1.9	4.4	2.5	22,300	1.4	43,335	0.4	
9月		△ 5.6	△ 2.5	△ 5.1	△ 5.2	△ 4.1	0.8	17.5	2.8	23,233	△ 3.9	42,533	△ 1.1	
10月		△ 9.4	△ 3.7	△ 18.2	△ 13.4	△ 9.5	△ 1.9	11.7	7.4	24,440	△ 13.4	42,395	△ 4.3	
11月		11.5	3.3	4.4	△ 7.6	2.2	△ 4.3	10.7	6.2	31,678	5.9	48,103	△ 2.4	
12月		△ 9.7	△ 0.5	5.3	△ 2.4	18.9	△ 1.1	2.3	3.4	29,450	5.0	45,990	△ 0.6	
29年	1月	△ 12.1	△ 2.9	△ 2.9	0.3	15.6	△ 0.9	△ 8.4	1.3	20,003	△ 1.2	44,184	△ 0.6	
	2月	△ 16.9	△ 2.7	△ 11.8	△ 0.2	0.3	△ 3.7	0.9	2.9	20,537	△ 9.6	42,896	△ 1.6	
	3月	△ 8.3	△ 3.6	△ 0.3	8.3	4.8	△ 9.9	25.0	7.6	23,944	0.8	41,985	△ 1.6	
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													



3 その他
 (1) 本四連絡橋関係
 瀬戸大橋通行量

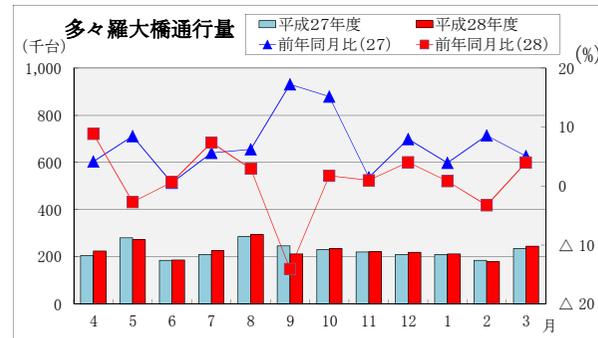
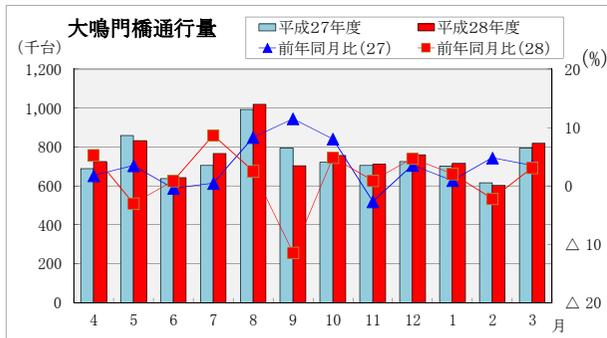
年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											JR 瀬戸大橋線 (千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3	
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3	
27年度	4～9月	2,333,343	5.0	334,255	1.7	743,706	1.3	77,771	0.7	588,019	10.8	4,077,094	4.7	22,279	3,952	21.6	5.1	
	10～3月	2,118,718	3.4	345,802	2.5	757,679	0.5	78,862	△ 4.7	540,619	8.0	3,841,680	3.2	20,993	3,841	21.0	3.0	
28年度	4～9月	2,328,233	△ 0.2	339,025	1.4	751,404	1.0	79,568	2.3	603,087	2.6	4,101,317	0.6	22,412	3,995	21.8	1.1	
	10～3月	2,161,624	2.0	353,430	2.2	769,456	1.6	81,328	3.1	563,714	4.3	3,929,552	2.3	21,591	3,898	21.4	2.0	
27年	4月	329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1	
	5月	461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2	
	6月	297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1	
	7月	337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1	
	8月	500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4	
	9月	406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4	
	10月	358,230	11.2	60,457	1.9	133,653	1.0	14,591	△ 6.8	95,326	18.7	662,257	8.6	21,363	665	21.5	7.6	
	11月	357,956	△ 2.5	57,386	3.2	124,505	0.9	14,681	△ 4.9	91,072	2.1	645,600	△ 0.8	21,520	660	22.0	2.6	
	12月	350,473	3.8	59,373	1.8	133,753	0.1	12,274	△ 8.1	88,944	10.5	644,817	3.4	20,801	633	20.4	4.3	
	28年	1月	363,747	2.2	51,515	△ 0.3	114,858	△ 1.7	11,259	△ 2.8	89,023	5.5	630,402	1.6	20,336	610	19.7	△ 1.4
		2月	297,196	4.1	54,804	4.2	119,038	1.5	12,178	△ 4.7	75,043	7.3	558,259	3.7	19,250	557	19.2	5.6
		3月	391,116	2.7	62,267	4.2	131,872	0.9	13,879	△ 0.5	101,211	5.0	700,345	2.8	22,592	715	23.1	2.9
4月		357,244	8.3	57,266	3.4	126,371	△ 0.1	13,291	△ 3.3	93,317	10.5	647,489	6.2	21,583	643	21.4	5.3	
5月		442,761	△ 4.0	53,826	0.3	118,531	△ 1.2	13,046	△ 0.7	118,103	0.9	746,267	△ 2.5	24,073	668	21.5	△ 2.7	
6月		303,683	2.0	55,612	1.3	128,178	1.9	13,646	3.1	79,703	3.8	580,822	2.2	19,361	590	19.7	1.9	
7月		373,894	10.7	57,274	△ 0.5	126,889	△ 1.1	13,334	3.9	97,311	15.9	668,702	7.8	21,571	653	21.0	5.1	
8月		510,158	1.9	57,238	2.7	124,056	3.8	12,736	5.1	124,698	3.8	828,886	2.6	26,738	829	26.7	4.0	
9月		340,493	△ 16.2	57,809	1.3	127,379	3.0	13,515	6.4	89,955	△ 14.9	629,151	△ 10.8	20,972	614	20.5	△ 6.8	
10月		373,398	4.2	60,506	0.1	128,159	△ 4.1	14,840	1.7	102,150	7.2	679,053	2.5	21,905	681	22.0	2.4	
11月		353,501	△ 1.2	60,783	5.9	133,869	7.5	15,428	5.1	94,140	3.4	657,721	1.9	21,924	661	22.0	0.1	
12月		368,568	5.2	60,749	2.3	135,664	1.4	12,697	3.4	95,628	7.5	673,306	4.4	21,720	654	21.1	3.4	
29年	1月	367,418	1.0	52,938	2.8	116,628	1.5	11,806	4.9	90,940	2.2	639,730	1.5	20,636	628	20.2	2.9	
	2月	288,315	△ 3.0	54,501	△ 0.6	119,676	0.5	12,153	△ 0.2	73,151	△ 2.5	547,796	△ 1.9	19,564	557	19.9	0.0	
	3月	410,424	4.9	63,953	2.7	135,460	2.7	14,404	3.8	107,705	6.4	731,946	4.5	23,611	717	23.1	0.2	
備 考	資料: 本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)																
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大型車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大型車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
26年度	5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926		
27年度	5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395		
28年度	5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472		
27年度	4～9月	2,800,409	4.9	293,476	0.2	819,306	2.8	78,663	△ 2.1	686,011	7.3	4,677,865	4.5	25,562	848,749	7.8	88,919	3.2	126,664	2.9	23,573	14.0	325,816	8.2	1,413,721	7.2	7,725	
	10～3月	2,425,073	2.3	302,468	1.0	836,163	2.1	80,234	0.6	622,825	7.8	4,266,763	2.9	23,316	750,702	7.5	90,274	1.9	129,823	1.8	23,464	9.6	298,516	9.0	1,292,779	6.9	7,064	
28年度	4～9月	2,784,962	△ 0.6	295,497	0.7	827,106	1.0	77,865	△ 1.0	705,339	2.8	4,690,769	0.3	25,633	845,870	△ 0.3	88,189	△ 0.8	124,056	△ 2.1	23,051	△ 2.2	333,598	2.4	1,414,764	0.1	7,731	
	10～3月	2,490,891	2.7	302,905	0.1	848,721	1.5	78,188	△ 2.6	647,759	4.0	4,368,464	2.4	24,003	758,132	1.0	90,483	0.2	129,553	△ 0.2	22,272	△ 5.1	312,115	4.6	1,312,555	1.5	7,212	
27年	4月	386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862	
	5月	532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047	
	6月	345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150	
	7月	401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776	
	8月	656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234	
	9月	478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221	
	10月	405,003	9.6	52,560	2.8	139,183	1.0	15,091	0.0	109,751	16.4	721,588	8.0	23,277	133,930	17.3	15,848	2.2	21,651	△ 2.5	5,133	21.1	55,038	22.3	231,600	15.2	7,471	
	11月	401,371	△ 5.3	49,992	0.9	137,005	2.3	15,001	△ 1.1	102,630	△ 0.4	705,999	△ 2.7	23,533	128,482	0.2	15,055	1.9	21,381	0.5	4,791	18.5	50,587	3.5	220,296	1.5	7,343	
	12月	412,595	3.8	50,962	0.1	147,496	1.6	11,872	△ 4.6	102,967	8.6	725,892	3.6	23,416	120,530	9.9	15,333	2.6	22,598	△ 2.9	3,413	△ 0.8	48,243	11.4	210,117	7.9	6,778	
	28年	1月	413,174	0.1	45,119	△ 0.8	129,440	0.9	11,368	2.7	103,055	5.1	702,156	0.9	22,650	125,427	3.8	13,159	△ 1.3	20,210	5.5	3,018	5.0	48,023	4.9	209,837	3.9	6,769
		2月	333,049	3.8	47,886	1.3	134,448	5.3	12,579	4.3	88,543	10.0	616,505	4.8	21,259	104,466	9.9	14,309	3.2	20,781	6.2	3,277	7.3	42,579	8.5	185,412	8.6	6,394
		3月	459,881	3.2	55,949	1.7	148,591	1.8	14,323	3.1	115,879	8.1	794,623	3.5	25,633	137,867	5.5	16,570	2.4	23,202	5.4	3,832	2.1	54,046	4.7	235,517	5.1	7,597
4月		412,996	7.0	50,048	2.1	141,765	0.9	13,223	△ 2.6	107,713	8.1	725,745	5.3	24,192	130,687	10.3	15,275	3.2	21,593	4.3	3,996	2.4	52,512	9.6	224,063	8.8	7,469	
5月		505,911	△ 4.9	47,096	△ 0.3	134,188	1.3	13,246	△ 9.4	132,874	0.4	833,315	△ 3.0	26,881	167,240	△ 5.0	14,115	△ 1.4	20,553	3.9	4,228	3.7	66,667	0.6	272,803	△ 2.7	8,800	
6月		348,659	1.1	48,528	△ 0.1	137,602	△ 0.3	13,612	2.7	94,498	1.9	642,899	0.8	21,430	102,764	1.0	14,407	0.1	20,568	△ 2.3	4,135	5.4	43,849	1.1	185,723	0.7	6,191	
7月		446,897	11.2	51,045	0.6	140,087	△ 0.7	12,431	△ 0.5	115,711	17.0	766,171	8.7	24,715	132,871	11.6	14,981	△ 4.9	20,522	△ 16.0	3,582	△ 14.8	53,570	15.0	225,526	7.4	7,275	
8月		669,285	1.9	49,616	1.7	138,718	4.1	12,645	2.4	148,712	4.5	1,018,976	2.6	32,870	190,014	3.4	14,751	△ 0.3	20,296	0.1	3,389	△ 6.6	66,208	3.8	294,658	2.9	9,505	
9月		401,214	△ 16.2	49,164	0.1	134,746	0.5	12,708	2.8	105,831	△ 11.8	703,663	△ 11.4	23,455	122,294	△ 18.3	14,660	△ 1.3	20,524	0.6	3,721	△ 3.1	50,792	△ 12.3	211,991	△ 14.0	7,066	
10月		433,645	7.1	51,343	△ 2.3	139,831	0.5	14,543	△ 3.6	117,543	7.1	756,905	4.9	24,416	136,353	1.8	15,953	0.7	21,125	△ 2.4	4,461	△ 13.1	57,752	4.9	235,644	1.7	7,601	
11月		401,510	0.0	51,205	2.4	139,705	2.0	14,775	△ 1.5	105,339	2.6	712,534	0.9	23,751	126,491	△ 1.5	15,748	4.6	22,633	5.9	4,400	△ 8.2	53,132	5.0	222,404	1.0	7,413	
12月		435,726	5.6	51,593	1.2	150,611	2.1	12,363	4.1	109,690	6.5	759,983	4.7	24,516	125,877	4.4	15,141	△ 1.3	23,089	2.2	3,073	△ 10.0	51,423	6.6	218,603	4.0	7,052	
29年	1月	421,828	2.1	45,218	0.2	132,164	2.1	10,904	△ 4.1	106,622	3.5	716,736	2.1	23,121	125,807	0.3	13,146	△ 0.1	19,446	△ 3.8	3,084	2.2	50,101	4.3	211,584	0.8	6,825	
	2月	322,392	△ 3.2	47,094	△ 1.7	133,911	△ 0.4	11,744	△ 6.6	87,925	△ 0.7	603,066	△ 2.2	21,538	99,639	△ 4.6	13,941	△ 2.6	20,411	△ 1.8	3,429	4.6	41,972	△ 1.4	179,392	△ 3.2	6,407	
	3月	475,790	3.5	56,452	0.9	152,499	2.6	13,859	△ 3.2	120,640	4.1	819,240	3.1	26,427	143,965	4.4	16,554	△ 0.1	22,849	△ 1.5	3,825	△ 0.2	57,735	6.8	244,928	4.0	7,901	

備考 資料:本州四国連絡高速道路(株)



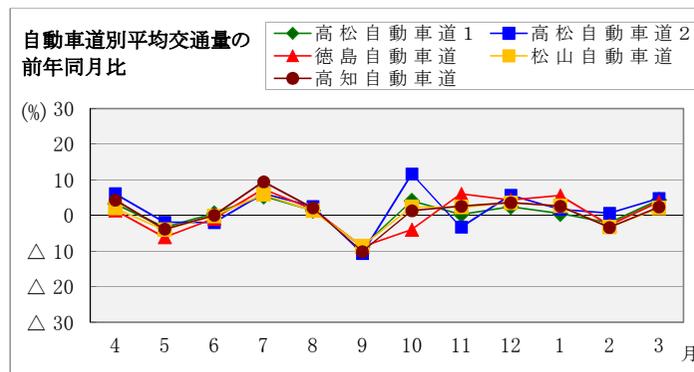
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分	車種別											乗用車・トラック別						
	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比		
26年度	10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3		
27年度	11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6		
28年度	11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0		
27年度	4～9月	5,982,501	5.4	716,650	1.2	1,689,676	2.2	180,007	1.0	1,599,846	8.8	10,168,680	5.0	7,582,347	6.1	2,586,333	1.8	
	10～3月	5,294,493	3.4	738,544	1.8	1,723,665	1.4	182,560	△ 0.7	1,461,960	8.1	9,401,222	3.5	6,756,453	4.4	2,644,769	1.3	
28年度	4～9月	5,959,065	△ 0.4	722,711	0.8	1,702,566	0.8	180,484	0.3	1,642,024	2.6	10,206,850	0.4	7,601,089	0.2	2,605,761	0.8	
	10～3月	5,410,647	2.2	746,818	1.1	1,747,730	1.4	181,788	△ 0.4	1,523,588	4.2	9,610,571	2.2	6,934,235	2.6	2,676,336	1.2	
27年	4月	834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9	
	5月	1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5	
	6月	744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6	
	7月	858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5	
	8月	1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7	
	9月	1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8	
	10月	897,163	11.3	128,865	2.3	294,487	0.8	34,815	△ 0.5	260,115	18.5	1,615,445	9.2	1,157,278	12.8	458,167	1.1	
	11月	887,809	△ 3.4	122,433	2.1	282,891	1.5	34,473	△ 0.5	244,289	1.3	1,571,895	△ 1.3	1,132,098	△ 2.4	439,797	1.5	
	12月	883,598	4.6	125,668	1.2	303,847	0.6	27,559	△ 5.7	240,154	9.9	1,580,826	4.1	1,123,752	5.6	457,074	0.3	
	28年	1月	902,348	1.4	109,793	△ 0.6	264,508	0.1	25,645	0.5	240,101	5.2	1,542,395	1.6	1,142,449	2.2	399,946	△ 0.1
		2月	734,711	4.8	116,999	2.9	274,267	3.7	28,034	0.5	206,165	8.7	1,360,176	4.9	940,876	5.6	419,300	3.2
		3月	988,864	3.3	134,786	2.9	303,665	1.6	32,034	1.4	271,136	6.3	1,730,485	3.4	1,260,000	3.9	470,485	2.0
4月		900,927	8.0	122,589	2.8	289,729	0.7	30,510	△ 2.3	253,542	9.3	1,597,297	6.2	1,154,469	8.2	442,828	1.1	
5月		1,115,912	△ 4.6	115,037	△ 0.2	273,272	0.4	30,520	△ 4.1	317,644	0.6	1,852,385	△ 2.7	1,433,556	△ 3.5	418,829	△ 0.1	
6月		755,106	1.4	118,547	0.6	286,348	0.5	31,393	3.2	218,050	2.4	1,409,444	1.4	973,156	1.7	436,288	0.7	
7月		953,662	11.1	123,300	△ 0.6	287,498	△ 2.2	29,347	△ 0.6	266,592	16.2	1,660,399	8.2	1,220,254	12.2	440,145	△ 1.6	
8月		1,369,457	2.1	121,605	1.9	283,070	3.7	28,770	2.4	339,618	4.1	2,142,520	2.6	1,709,075	2.5	433,445	3.1	
9月		864,001	△ 16.5	121,633	0.5	282,649	1.6	29,944	3.6	246,578	△ 13.1	1,544,805	△ 11.5	1,110,579	△ 15.7	434,226	1.4	
10月		943,396	5.2	127,802	△ 0.8	289,115	△ 1.8	33,844	△ 2.8	277,445	6.7	1,671,602	3.5	1,220,841	5.5	450,761	△ 1.6	
11月		881,502	△ 0.7	127,736	4.3	296,207	4.7	34,603	0.4	252,611	3.4	1,592,659	1.3	1,134,113	0.2	458,546	4.3	
12月		930,171	5.3	127,483	1.4	309,364	1.8	28,133	2.1	256,741	6.9	1,651,892	4.5	1,186,912	5.6	464,980	1.7	
29年	1月	915,053	1.4	111,302	1.4	268,238	1.4	25,794	0.6	247,663	3.1	1,568,050	1.7	1,162,716	1.8	405,334	1.3	
	2月	710,346	△ 3.3	115,536	△ 1.3	273,998	△ 0.1	27,326	△ 2.5	203,048	△ 1.5	1,330,254	△ 2.2	913,394	△ 2.9	416,860	△ 0.6	
	3月	1,030,179	4.2	136,959	1.6	310,808	2.4	32,088	0.2	286,080	5.5	1,796,114	3.8	1,316,259	4.5	479,855	2.0	

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

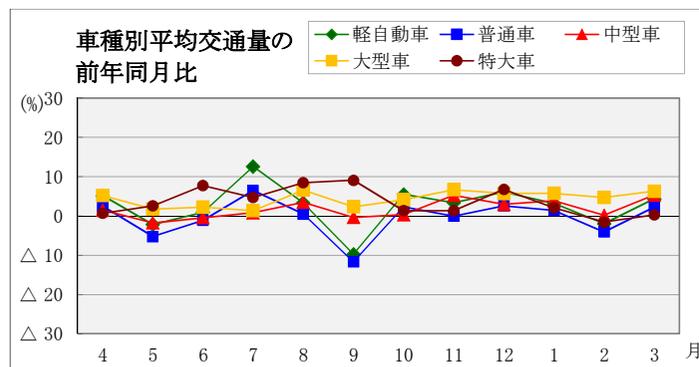
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
		平均交通量	前年同期比									
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8	
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5	
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8	
27年度	4～9月	4,663,376	△ 1.7	3,106,860	△ 7.5	1,556,177	0.6	3,510,178	2.1	2,455,666	2.4	
	10～3月	4,496,113	△ 0.5	2,972,241	△ 6.4	1,420,522	△ 2.2	3,362,190	2.0	2,290,465	2.7	
28年度	4～9月	4,643,849	△ 0.4	3,104,600	△ 0.1	1,540,577	△ 1.0	3,484,930	△ 0.7	2,456,552	0.0	
	10～3月	4,572,607	1.7	3,077,615	3.5	1,451,529	2.2	3,418,338	1.7	2,327,105	1.6	
27年	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1	
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8	
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9	
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8	
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2	
	9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4	
	10月	765,189	1.3	482,523	△ 6.9	252,697	7.4	576,231	5.7	402,900	10.0	
	11月	752,705	△ 5.6	497,998	△ 10.9	234,792	△ 8.5	563,097	△ 4.0	386,978	△ 4.5	
	12月	769,595	△ 1.4	504,076	△ 10.3	242,601	11.8	576,292	4.8	383,308	7.3	
	28年	1月	738,106	△ 2.4	497,123	△ 7.5	220,498	△ 4.2	536,266	△ 1.4	360,128	△ 0.5
		2月	676,106	0.9	443,648	△ 4.5	206,290	2.1	505,335	4.5	339,649	3.4
		3月	794,412	4.4	546,873	2.4	263,644	△ 15.4	604,969	3.1	417,502	1.4
4月		737,634	3.3	500,785	6.1	230,891	1.4	547,839	2.0	377,574	4.3	
5月		804,416	△ 3.4	538,185	△ 1.9	267,713	△ 6.1	606,727	△ 4.1	438,966	△ 3.9	
6月		689,559	0.5	428,060	△ 2.0	219,844	△ 0.9	515,858	△ 0.2	353,712	△ 0.0	
7月		782,273	5.4	522,038	6.2	253,034	7.4	589,397	5.9	409,477	9.4	
8月		901,675	1.4	634,944	2.5	337,099	1.7	686,395	1.3	502,252	2.1	
9月		728,292	△ 8.8	480,588	△ 10.7	231,996	△ 8.8	538,714	△ 8.6	374,571	△ 10.2	
10月		796,421	4.1	538,618	11.6	242,591	△ 4.0	589,921	2.4	408,301	1.3	
11月		754,843	0.3	481,350	△ 3.3	248,957	6.0	575,797	2.3	396,946	2.6	
12月		788,339	2.4	532,558	5.7	252,981	4.3	596,273	3.5	397,042	3.6	
29年	1月	741,958	0.5	505,792	1.7	232,764	5.6	550,523	2.7	369,371	2.6	
	2月	662,210	△ 2.1	446,334	0.6	200,668	△ 2.7	488,759	△ 3.3	328,175	△ 3.4	
	3月	828,836	4.3	572,963	4.8	273,568	3.8	617,065	2.0	427,270	2.3	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】											



車種別全線平均交通量

(単位:台)

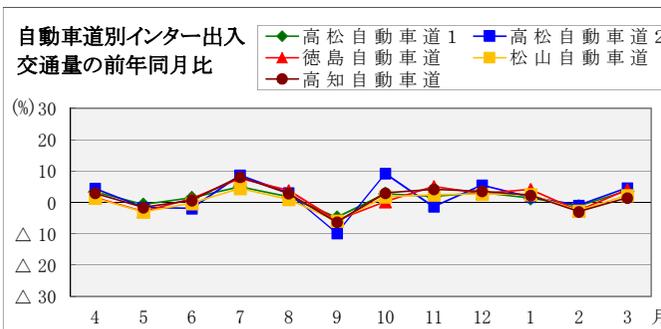
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7
27年度		968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2
28年度		992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4
27年度	4～9月	498,437	2.0	1,991,406	△ 2.2	189,698	△ 1.3	267,110	△ 1.1	25,540	△ 8.9	2,972,191	△ 1.4	2,489,843	△ 1.4	482,348	△ 1.6
	10～3月	470,526	3.2	1,849,401	△ 1.9	194,916	△ 2.1	280,842	△ 2.7	26,346	△ 7.7	2,822,031	△ 1.2	2,319,927	△ 0.9	502,104	△ 2.7
	4～9月	505,379	1.4	1,959,217	△ 1.6	190,775	0.6	275,827	3.3	26,941	5.5	2,958,139	△ 0.5	2,464,596	△ 1.0	493,543	2.3
28年度	10～3月	487,400	3.6	1,865,728	0.9	200,769	3.0	296,526	5.6	26,781	1.7	2,877,204	2.0	2,353,128	1.4	524,076	4.4
	4月	74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5
	5月	93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2
27年	6月	71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3
	7月	76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2
	8月	97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6
28年	9月	86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9
	10月	82,767	9.9	316,306	2.3	33,595	△ 1.2	46,340	△ 3.6	4,982	△ 5.8	483,990	2.6	399,073	3.8	84,917	△ 2.8
	11月	78,862	△ 4.7	310,857	△ 8.4	32,176	△ 3.5	45,501	△ 4.2	5,165	△ 7.7	472,561	△ 7.0	389,719	△ 7.6	82,842	△ 4.1
28年	12月	78,603	7.4	311,812	1.1	34,248	△ 3.6	52,185	△ 5.0	3,962	△ 15.4	480,810	0.9	390,415	2.3	90,395	△ 5.0
	1月	75,066	0.1	303,128	△ 4.7	29,145	△ 4.0	42,710	△ 4.2	3,600	△ 6.3	453,649	△ 3.9	378,194	△ 3.8	75,455	△ 4.2
	2月	69,416	4.5	272,635	0.0	30,948	0.3	44,237	△ 0.2	3,968	△ 5.8	421,204	0.7	342,051	0.9	79,153	△ 0.3
28年	3月	85,812	3.0	334,663	△ 0.8	34,804	△ 0.7	49,869	1.4	4,669	△ 5.1	509,817	△ 0.0	420,475	△ 0.1	89,342	0.2
	4月	78,148	5.2	301,739	2.5	31,813	1.5	47,212	5.2	4,381	0.7	463,293	3.1	379,887	3.0	83,406	3.5
	5月	91,182	△ 2.1	346,749	△ 5.2	30,128	△ 1.8	43,651	1.8	4,566	2.6	516,276	△ 3.9	437,931	△ 4.6	78,345	0.4
28年	6月	71,705	0.9	279,641	△ 1.1	30,412	△ 0.4	44,508	2.3	4,365	7.8	430,631	△ 0.3	351,346	△ 0.7	79,285	1.5
	7月	85,597	12.6	325,806	6.5	33,157	0.8	47,376	1.4	4,510	4.7	496,446	6.5	411,403	7.7	85,043	1.3
	8月	100,997	3.3	408,691	0.5	33,368	3.5	47,328	6.6	4,583	8.5	594,967	1.7	509,688	1.0	85,279	5.5
28年	9月	77,750	△ 9.7	296,591	△ 11.7	31,897	△ 0.4	45,752	2.3	4,536	9.1	456,526	△ 9.2	374,341	△ 11.3	82,185	1.6
	10月	87,319	5.5	323,737	2.3	33,709	0.3	48,261	4.1	5,050	1.4	498,076	2.9	411,056	3.0	87,020	2.5
	11月	81,549	3.4	310,767	△ 0.0	33,866	5.3	48,549	6.7	5,235	1.4	479,966	1.6	392,316	0.7	87,650	5.8
29年	12月	83,412	6.1	319,950	2.6	35,257	2.9	55,176	5.7	4,231	6.8	498,026	3.6	403,362	3.3	94,664	4.7
	1月	77,488	3.2	307,473	1.4	30,271	3.9	45,183	5.8	3,676	2.1	464,091	2.3	384,961	1.8	79,130	4.9
	2月	68,071	△ 1.9	261,600	△ 4.0	31,005	0.2	46,329	4.7	3,906	△ 1.6	410,911	△ 2.4	329,671	△ 3.6	81,240	2.6
備 考	3月	89,561	4.4	342,201	2.3	36,661	5.3	53,028	6.3	4,683	0.3	526,134	3.2	431,762	2.7	94,372	5.6
	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

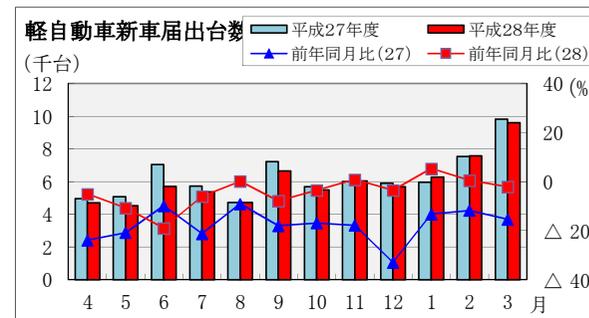
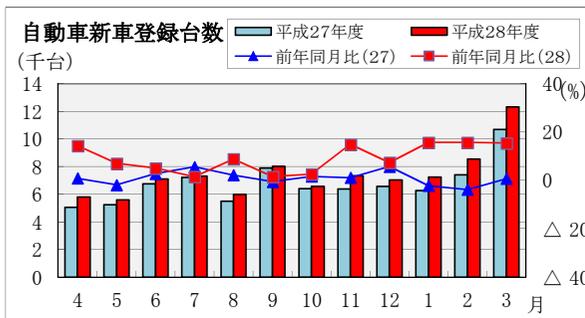
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5	
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2	
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3	
27年度	4~9月	13,643,869	1.8	6,324,148	△ 3.2	4,361,067	3.5	14,310,663	0.9	9,013,192	1.0	47,652,939	0.8	
	10~3月	13,496,726	2.9	5,992,448	△ 3.4	4,165,242	5.3	13,901,848	1.4	8,661,807	1.4	46,218,071	1.5	
	4~9月	13,776,905	1.0	6,350,678	0.4	4,400,200	0.9	14,251,286	△ 0.4	9,106,483	1.0	47,885,552	0.5	
28年度	10~3月	13,768,976	2.0	6,186,697	3.2	4,263,941	2.4	14,122,957	1.6	8,833,911	2.0	47,176,482	2.1	
	4月	2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0	
	5月	2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5	
27年	6月	2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3	
	7月	2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4	
	8月	2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0	
	9月	2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8	
	10月	2,282,266	5.2	982,232	△ 1.9	738,493	11.1	2,395,258	4.4	1,502,917	6.5	7,901,166	4.8	
	11月	2,230,410	△ 0.7	998,666	△ 8.2	700,694	△ 0.6	2,322,168	△ 3.1	1,450,225	△ 4.1	7,702,163	△ 3.1	
	12月	2,303,628	3.3	1,022,726	△ 3.7	705,280	11.1	2,383,301	3.8	1,470,058	3.8	7,884,993	3.2	
	28年	1月	2,203,164	1.0	1,005,653	△ 4.5	647,182	1.8	2,203,754	△ 1.5	1,373,604	△ 0.3	7,433,357	△ 0.7
		2月	2,079,331	4.8	891,970	△ 1.8	624,620	8.7	2,126,284	3.1	1,311,716	2.6	7,033,921	3.3
		3月	2,397,927	3.9	1,091,201	0.1	748,973	1.0	2,471,083	1.8	1,553,287	0.8	8,262,471	1.9
		4月	2,209,595	3.4	1,001,627	4.5	686,516	1.5	2,276,506	1.4	1,416,924	3.0	7,591,168	2.7
		5月	2,335,264	△ 0.7	1,108,093	△ 1.6	746,182	△ 2.9	2,417,213	△ 3.0	1,581,959	△ 1.6	8,188,711	△ 1.9
6月		2,134,591	1.4	872,884	△ 1.9	657,596	1.2	2,175,613	△ 0.3	1,371,551	0.7	7,212,235	0.3	
7月		2,366,849	5.0	1,079,634	8.7	742,329	7.6	2,456,827	4.5	1,536,304	8.1	8,181,943	6.1	
8月		2,534,814	1.8	1,314,240	3.1	879,719	3.8	2,681,735	1.0	1,782,163	2.8	9,192,671	2.1	
9月		2,195,792	△ 4.8	974,200	△ 9.8	687,858	△ 5.7	2,243,392	△ 5.9	1,417,582	△ 6.3	7,518,824	△ 6.2	
10月		2,345,360	2.8	1,072,822	9.2	740,072	0.2	2,439,263	1.8	1,547,808	3.0	8,145,325	3.1	
11月		2,271,669	1.8	985,320	△ 1.3	736,628	5.1	2,378,795	2.4	1,510,774	4.2	7,883,186	2.4	
12月		2,375,917	3.1	1,079,216	5.5	725,324	2.8	2,447,275	2.7	1,522,335	3.6	8,150,067	3.4	
29年	1月	2,233,829	1.4	1,023,142	1.7	674,135	4.2	2,259,859	2.5	1,404,707	2.3	7,595,672	2.2	
	2月	2,054,543	△ 1.2	884,072	△ 0.9	608,137	△ 2.6	2,069,853	△ 2.7	1,272,674	△ 3.0	6,889,279	△ 2.1	
	3月	2,487,658	3.7	1,142,125	4.7	779,645	4.1	2,527,912	2.3	1,575,613	1.4	8,512,953	3.0	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年 別	区 分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3
27年度	4～9月	4,338	32,175	1,098	37,611	1.6	8,193	26,393	134	34,720	△ 17.3	2,990,475	0.3
	10～3月	5,036	37,070	1,539	43,645	0.4	9,143	31,543	196	40,882	△ 18.1	2,973,950	0.1
	4～9月	4,491	34,054	1,220	39,765	5.7	7,888	23,640	162	31,690	△ 8.7	2,990,476	0.0
28年度	10～3月	4,912	42,467	1,657	49,036	12.4	9,585	30,912	179	40,676	△ 0.5	2,981,826	0.3
	4月	589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4
	5月	619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4
27年	6月	813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3
	7月	770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3
	8月	600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3
27年	9月	947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3
	10月	787	5,397	213	6,397	1.7	1,291	4,356	38	5,685	△ 16.9	2,990,917	0.2
	11月	872	5,248	259	6,379	1.1	1,803	4,170	23	5,996	△ 17.8	2,992,956	0.2
27年	12月	925	5,424	200	6,549	5.7	1,274	4,606	23	5,903	△ 32.9	2,994,461	0.1
	1月	587	5,437	228	6,252	△ 2.2	1,205	4,717	29	5,951	△ 13.3	2,996,049	0.1
	2月	739	6,425	229	7,393	△ 3.8	1,506	6,005	30	7,541	△ 11.8	2,995,586	0.1
28年	3月	1,126	9,139	410	10,675	0.7	2,064	7,689	53	9,806	△ 15.4	2,973,950	0.1
	4月	636	4,997	148	5,781	14.4	1,206	3,468	27	4,701	△ 5.0	2,980,549	0.2
	5月	596	4,820	173	5,589	7.0	1,133	3,372	24	4,529	△ 10.7	2,982,181	0.1
28年	6月	779	6,128	185	7,092	5.1	1,711	3,973	29	5,713	△ 18.9	2,986,277	0.1
	7月	804	6,311	202	7,317	1.5	1,246	4,093	35	5,374	△ 6.0	2,990,503	0.2
	8月	736	5,026	218	5,980	8.8	1,120	3,578	27	4,725	0.1	2,991,491	0.2
28年	9月	940	6,772	294	8,006	1.6	1,472	5,156	20	6,648	△ 7.9	2,990,476	0.0
	10月	748	5,606	210	6,564	2.6	1,317	4,137	33	5,487	△ 3.5	2,997,472	0.2
	11月	794	6,235	301	7,330	14.9	1,918	4,103	26	6,047	0.9	2,999,903	0.2
28年	12月	753	6,019	259	7,031	7.4	1,463	4,203	28	5,694	△ 3.5	3,001,796	0.2
	1月	619	6,428	188	7,235	15.7	1,457	4,791	22	6,270	5.4	3,004,078	0.3
	2月	732	7,557	262	8,551	15.7	1,466	6,081	31	7,578	0.5	3,005,191	0.3
29年	3月	1,266	10,622	437	12,325	15.5	1,964	7,597	39	9,600	△ 2.1	2,981,826	0.3
	備考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率																
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86		
27年度	4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03		
28年度	4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87		
27年度	4～9月	2,387	571	4.18	416	31	13.42	117	73	1.60	152	78	1.95	189	56	3.38	3,261	1.8	809	1.0	4.03	
	10～3月	2,479	555	4.47	503	27	18.63	82	71	1.15	185	59	3.14	193	54	3.57	3,442	8.2	766	1.7	4.49	
28年度	4～9月	2,286	542	4.22	446	37	12.05	111	34	3.26	147	75	1.96	224	61	3.67	3,214	△ 1.4	749	△ 7.4	4.29	
	10～3月	2,330	534	4.36	379	43	8.81	138	14	9.86	105	69	1.52	178	61	2.92	3,130	△ 9.1	739	△ 3.5	4.24	
27年	4月	426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94	
	5月	363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67	
	6月	375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70	
	7月	365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80	
	8月	452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72	
	9月	406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49	
	10月	423	89	4.75	91	5	18.20	10	11	0.91	26	8	3.25	35	9	3.89	585	20.1	122	△ 3.9	4.80	
	11月	412	96	4.29	72	6	12.00	17	11	1.55	23	11	2.09	29	7	4.14	553	15.2	131	13.9	4.22	
	12月	357	93	3.84	77	4	19.25	19	11	1.73	29	10	2.90	24	8	3.00	506	10.2	126	5.0	4.02	
	28年	1月	398	94	4.23	89	5	17.80	9	14	0.64	32	12	2.67	23	8	2.88	551	△ 0.4	133	△ 1.5	4.14
		2月	377	89	4.24	86	3	28.67	14	12	1.17	41	8	5.13	39	10	3.90	557	△ 4.1	122	△ 2.4	4.57
		3月	512	94	5.45	88	4	22.00	13	12	1.08	34	10	3.40	43	12	3.58	690	10.9	132	0.8	5.23
4月		425	103	4.13	105	5	21.00	17	11	1.55	33	15	2.20	48	11	4.36	628	8.5	145	△ 1.4	4.33	
5月		423	100	4.23	76	4	19.00	15	5	3.00	13	12	1.08	37	10	3.70	564	6.6	131	△ 9.0	4.31	
6月		371	88	4.22	74	5	14.80	20	5	4.00	21	11	1.91	46	12	3.83	532	2.1	121	△ 14.2	4.40	
7月		357	76	4.70	71	8	8.88	27	4	6.75	20	14	1.43	30	9	3.33	505	3.1	111	△ 14.0	4.55	
8月		362	86	4.21	59	7	8.43	18	5	3.60	30	12	2.50	36	10	3.60	505	△ 13.7	120	△ 3.2	4.21	
9月		348	89	3.91	61	8	7.63	14	4	3.50	30	11	2.73	27	9	3.00	480	△ 13.8	121	△ 2.4	3.97	
10月		340	91	3.74	59	8	7.38	10	2	5.00	20	11	1.82	28	13	2.15	457	△ 21.9	125	2.5	3.66	
11月		366	88	4.16	57	7	8.14	15	1	15.00	14	10	1.40	24	9	2.67	476	△ 13.9	115	△ 12.2	4.14	
12月		342	89	3.84	53	5	10.60	26	1	26.00	13	14	0.93	29	11	2.64	463	△ 8.5	120	△ 4.8	3.86	
29年	1月	387	87	4.45	56	7	8.00	26	3	8.67	14	13	1.08	21	16	1.31	504	△ 8.5	126	△ 5.3	4.00	
	2月	427	90	4.74	78	8	9.75	35	3	11.67	21	10	2.10	35	16	2.19	596	7.0	127	4.1	4.69	
	3月	468	89	5.26	76	8	9.50	26	4	6.50	23	11	2.09	41	14	2.93	634	△ 8.1	126	△ 4.5	5.03	

資料：四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。

