



平成27年12月18日

四国における運輸の動き(平成27年度上半期)について

四国運輸局では、本年の4月から9月までの旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した「四国における運輸の動き」(平成27年度上半期)を取りまとめた。

【概況】

○旅客輸送については、鉄道・軌道、タクシー、フェリー・旅客船の各輸送機関において、昨年同時期(平成26年4月～9月)と比較して利用者数が増加した。

主に生活路線に関わるものと考えられる乗合バスについては微減となっている一方で、観光客の流動に関連すると考えられる輸送機関については概ね増加傾向となっている。

事業者へのヒアリング結果を踏まえると、外国人訪日観光客の増加、あるいは、今年のゴールデンウィーク、シルバーウィークが大型連休となったこと等による観光客の増加の他、昨年の台風被害に対して今年は天候が安定していたこと等が、その要因とみられる。

人口減少等により長期的には公共交通需要が減少している中で、観光客の増加が利用実績を押し上げているものと考えられる。

○好調なインバウンドを反映し、航空の国際線については、昨年同時期と比較して約24%増となった。

○この他、5%を超える増加が見られたものとして、フェリーにおけるバス・乗用車の航走台数、JR貨物のコンテナ輸送量、5%を超える減少が見られたものとして、貸切バス、フェリーにおけるトラックの利用台数、港湾のコンテナ貨物が挙げられる。

各輸送機関毎の詳細については、以下のとおり。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

- ・JR四国の輸送人員は、前年同期比4.1%の増加となった。
- ・瀬戸大橋線の輸送人員は、前年同期比5.1%の増加となった。

事業者へのヒアリング結果においては、増加の主な要因として以下が挙げられている。

- ①訪日外国人旅行(インバウンド)が好調であること。
- ②昨年の消費税増税に伴う旅行出控えの反動による観光客の増加。
- ③今年のシルバーウィークが大型連休となったことによる観光客の増加。
- ④昨年の台風被害(土讃線運休等)に対して、今年は天候が安定していたこと。

- ・民鉄の輸送人員は、前年同期比3.8%の増加となった。
- ・軌道の輸送人員は、前年同期比3.3%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ①昨年の消費税増税に伴う旅行出控えの反動による観光客の増加。
 - ②今年のシルバーウィークが大型連休となったことによる観光客の増加。

(2)バス

- ・乗合バスの輸送人員は、前年同期比2.3%の減少となった。
- ・貸切バスの輸送人員は、前年同期比8.5%の減少となった。
事業者へのヒアリング結果においては、減少の要因については、運転手不足、昨年の四国霊場開創1200年に際してのお遍路ツアー客増の反動等が挙げられている。
- ・高速バスの輸送人員は四国～四国外が前年同期比3.4%の増加、四国内が3.8%の増加となった。
事業者へのヒアリングにおいては、増加の要因として、昨年の台風被害(運休)に対して今年は天候が安定していたこと、ゴールデンウィーク、シルバーウィークが大型連休で好天であったこと等が挙げられている。

(3)フェリー・旅客船

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年同期比2.8%の増加となった。
- ・バス・乗用車の航送台数(四国～四国外)は、前年同期比5.5%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因としてゴールデンウィーク、シルバーウィークの大型連休の効果が挙げられている。

(4)航空

- ・国内線の輸送人員は前年同期比0.5%の増加となった。
高松空港は前年同期比で増加したが、松山空港、高知龍馬空港は横ばい、徳島阿波おどり空港は減少。
- ・四国～東京便については、前年同期比0.3%の増加となっている。
高松空港、高知龍馬空港は前年同期比で増加したが、松山空港は横ばい、徳島阿波おどり空港は減少。
- ・国際線の輸送人員は前年同期比24.1%の増加となった。

2. 貨物輸送

(1)自動車(トラック)

- ・特別積合貨物せ貨物(四国～四国外)は、前年同期比0.9%の減少となった。
- ・宅配貨物(四国～四国外)は、前年同期比0.5%の減少となった。
- ・一般貨物は、前年同期比3.2%の増加となった。

(2) J R 貨物 (コンテナ)

- ・コンテナ輸送量は、前年同期比 5. 3% の増加となった。

(3) フェリー

- ・トラックの利用台数は、前年同期比 9. 3% の減少となった。

(4) 港湾運送

- ・船舶積卸実績は、前年同期比 2. 7% の減少となった。
- ・コンテナ貨物量は、内航が前年同期比 21. 2% の減少。外航は、10. 4% の減少となった。

3. その他

(1) 本四連絡橋

- ・通行量は瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の 3 橋とも増加し、3 橋合計で前年同期比 5. 0% の増加となった。

(2) 四国縦貫・横断自動車道

- ・全線平均交通量は前年同期比 1. 4% の減少となった。

四国における運輸の動き 平成27年度 上半期(4月～9月)

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

1. 旅客輸送

(増減率:%)

			H26 上半期	H27 上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員 (千人)	23,011	23,949		4.1	1
		輸送人員 (千人)	3,761	3,952		5.1	1
	民鉄	輸送人員 (千人)	12,394	12,866		3.8	1
	軌道	輸送人員 (千人)	6,518	6,733		3.3	1
(2) バス	乗合バス	輸送人員 (千人)	12,042	11,770		▲ 2.3	2
	貸切バス	輸送人員 (千人)	1,506	1,377		▲ 8.5	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員 (千人)	2,445	2,528		3.4	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員 (千人)	328	340		3.8	9
(3) タクシー		輸送人員 (千人)	3,843	3,857		0.4	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	輸送人員 (千人)	1,718	1,766		2.8	11
		輸送人キロ (千人キロ)	132,967	141,575		6.5	11-2
	バス、乗用車の航送 台数	航送台数 (千台)	394	416		5.5	12
		航送台キロ (千台キロ)	32,148	34,854		8.4	12-2

(5) 航空	国内線	輸送人員 (千人)	3,423	3,440		0.5	13
	四国～東京間	輸送人員 (千人)	2,608	2,615		0.3	14
	国際線	輸送人員 (千人)	76	94		24.1	13

2. 貨物輸送

(増減率:%)

			H26 上半期	H27 上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量 (千トン)	1,546	1,531		▲ 0.9	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱量 (千個)	50,310	50,052		▲ 0.5	15
	一般貨物	輸送量	—	—		3.2	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量 (千トン)	252	266		5.3	16

(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)	注) 輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している	輸送台数(千台)	303	275		▲ 9.3	17
		輸送台キロ(千台キロ)	36,952	35,641		▲ 3.5	17-2
(4) 港湾運送	積卸実績	積卸量(千トン)	13,066	12,709		▲ 2.7	18~19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	2,841	2,448		▲ 13.9	20~21
(5) 航空	国内線	輸送量(トン)	10,984	10,480		▲ 4.6	16
	国際線	輸送量(キロ)	7,278	10,723		47.3	16
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	入庫高(千トン)	513	501		▲ 2.3	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	155	148		▲ 4.3	23

3. その他

(増減率:%)

		H26 上半期	H27 上半期	前年度同期比(%)	統計表ページ	
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)	9,689	10,169		5.0 24~25	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	全線平均交通量(千台)	3,015	2,972		▲ 1.4 26~28	
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数(台)	37,033	37,611		1.6 29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	41,988	34,720		▲ 17.3 29
	自動車保有台数	保有台数(台)	2,982,621	2,990,475		0.3 29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	3,203	3,261		1.8 30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087)825-1174

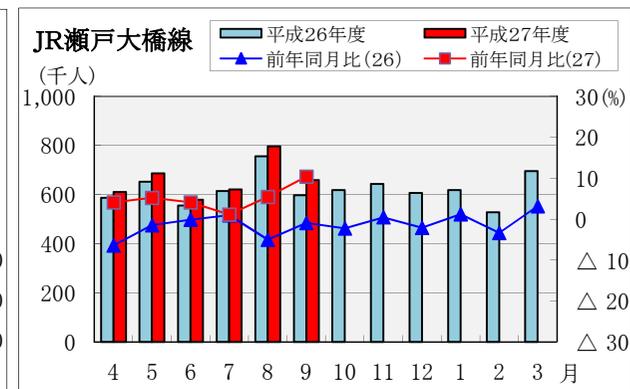
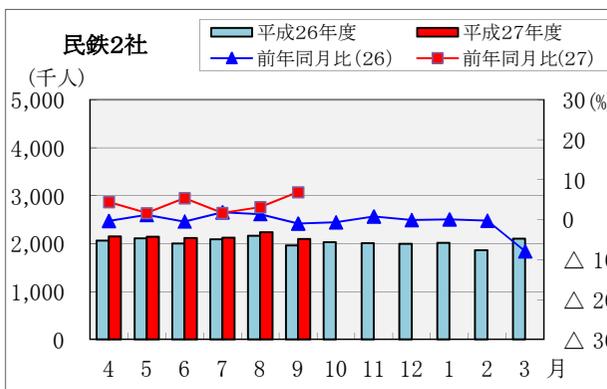
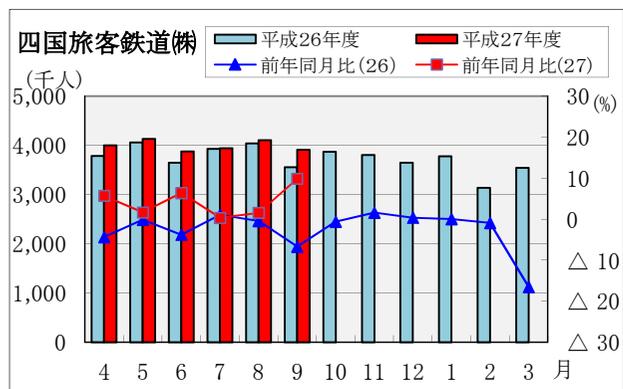
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道			
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
25年度	46,023	2.1	24,543	2.4	12,781	0.5		
26年度	44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4		
26年度 4~9月	23,011	△ 2.4	12,394	0.5	6,518	0.3		
27年度 4~9月	23,949	4.1	12,866	3.8	6,733	3.3		
26年	4月	3,784	△ 4.4	2,062	△ 0.3	1,046	△ 3.1	
	5月	4,060	△ 0.2	2,111	1.2	1,097	0.3	
	6月	3,644	△ 3.8	2,006	△ 0.4	1,016	△ 3.2	
	7月	3,928	1.0	2,088	1.9	1,071	2.0	
	8月	4,039	△ 0.5	2,167	1.4	1,222	3.2	
	9月	3,556	△ 6.7	1,960	△ 1.0	1,066	2.5	
	10月	3,865	△ 0.6	2,032	△ 0.6	1,043	△ 2.0	
	11月	3,803	1.6	2,010	0.8	1,042	2.1	
	12月	3,644	0.4	1,999	△ 0.0	1,041	1.8	
	27年	1月	3,779	0.0	2,019	0.1	1,003	1.1
		2月	3,137	△ 0.9	1,862	△ 0.2	949	△ 0.3
		3月	3,542	△ 16.5	2,105	△ 7.9	1,140	△ 7.4
4月		3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4	
5月		4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3	
6月		3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4	
7月		3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3	
8月		4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0	
9月		3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6	
備 考	資料:四国運輸局鉄道部							

(単位:千人)

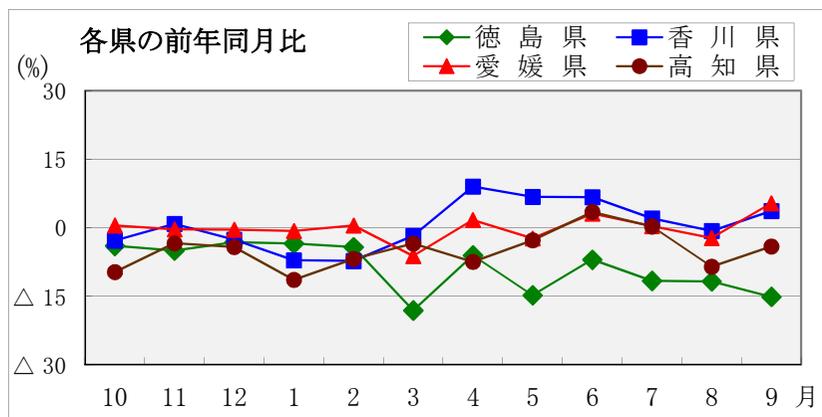
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,574	20.8	1.3
7,471	20.5	△ 1.4
3,761	20.6	△ 2.3
3,952	21.6	5.1
587	19.6	△ 6.4
653	21.1	△ 1.5
556	18.5	△ 0.1
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
618	19.9	△ 2.2
644	21.5	0.5
606	19.6	△ 2.1
619	20.0	1.2
528	18.8	△ 3.3
695	22.4	3.2
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
備 考	資料:四国旅客鉄道(株)	



(2) バス
乗合バス

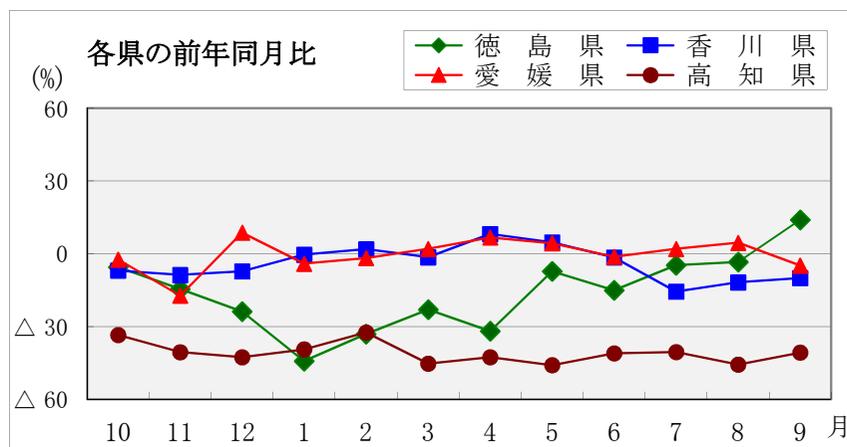
(単位:人)

年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		6,247,796	△ 4.1	3,914,085	3.7	9,505,462	△ 0.2	4,165,320	△ 2.1	23,832,663	△ 1.0	
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0	
26年度	4～9月	3,134,054	△ 1.4	2,208,254	13.9	4,611,957	1.6	2,087,638	△ 2.7	12,041,903	2.0	
27年度	4～9月	2,789,676	△ 11.0	2,306,064	4.4	4,654,459	0.9	2,019,809	△ 3.2	11,770,008	△ 2.3	
26年	4月	559,298	△ 1.5	349,834	12.6	784,679	1.4	366,145	△ 4.4	2,059,956	1.2	
	5月	531,061	1.4	352,863	13.3	782,470	1.4	353,864	△ 4.4	2,020,258	2.2	
	6月	493,838	△ 7.8	347,517	14.7	751,703	0.4	336,560	△ 5.7	1,929,618	△ 0.7	
	7月	498,723	△ 1.6	391,577	17.9	774,146	1.5	334,198	△ 3.3	1,998,644	2.7	
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	794,296	4.6	343,348	△ 2.7	2,086,288	3.2	
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	△ 0.2	353,523	4.8	1,947,139	3.5	
	10月	527,356	△ 4.0	338,043	△ 2.8	773,492	0.5	332,704	△ 9.7	1,971,595	△ 3.1	
	11月	474,089	△ 5.0	314,247	0.8	749,665	△ 0.3	317,604	△ 3.4	1,855,605	△ 1.9	
	12月	466,611	△ 3.1	305,349	△ 2.6	751,602	△ 0.4	316,791	△ 4.2	1,840,353	△ 2.1	
	27年	1月	498,813	△ 3.4	299,522	△ 7.1	723,831	△ 0.7	297,935	△ 11.4	1,820,101	△ 4.4
		2月	444,026	△ 4.2	284,486	△ 7.3	750,538	0.5	289,085	△ 6.8	1,768,135	△ 3.2
		3月	457,369	△ 18.1	366,357	△ 1.8	1,137,435	△ 6.2	333,815	△ 3.5	2,294,976	△ 7.8
4月		525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8	
5月		452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1	
6月		459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2	
7月		440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3	
8月		490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5	
9月		420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9	
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。											



貸切バス

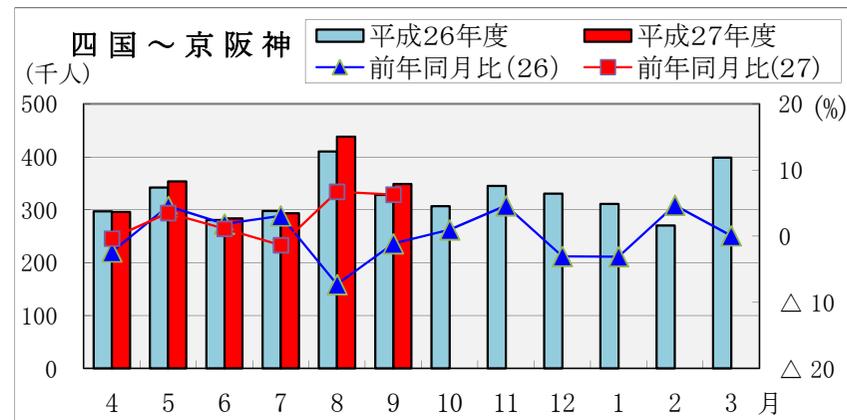
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		373,483	△ 3.1	1,591,472	8.7	735,620	△ 7.1	497,060	△ 7.9	3,197,635	0.5	
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8	
26年度	4～9月	175,466	△ 16.0	746,500	△ 12.7	380,662	△ 2.1	203,131	△ 19.9	1,505,759	△ 11.7	
27年度	4～9月	161,730	△ 7.8	711,543	△ 4.7	387,940	1.9	116,063	△ 42.9	1,377,276	△ 8.5	
26年	4月	21,912	△ 25.3	117,644	△ 14.4	57,630	△ 3.1	35,663	△ 22.4	232,849	△ 14.4	
	5月	45,873	△ 9.9	134,370	△ 15.4	74,808	△ 9.9	44,788	△ 17.8	299,839	△ 13.7	
	6月	30,410	△ 9.8	101,872	△ 19.0	70,237	5.2	35,483	△ 20.9	238,002	△ 12.2	
	7月	24,823	△ 23.3	140,036	△ 1.7	68,692	△ 10.1	28,163	△ 23.2	261,714	△ 9.1	
	8月	29,275	△ 14.2	135,047	△ 16.8	51,611	△ 3.7	28,017	△ 21.0	243,950	△ 14.6	
	9月	23,173	△ 18.4	117,531	△ 8.2	57,684	16.4	31,017	△ 14.0	229,405	△ 5.2	
	10月	35,368	△ 5.5	162,435	△ 6.9	82,777	△ 2.4	36,946	△ 33.4	317,526	△ 9.8	
	11月	33,281	△ 14.5	143,377	△ 8.7	74,092	△ 17.2	32,155	△ 40.5	282,905	△ 16.7	
	12月	15,428	△ 23.8	100,505	△ 7.2	49,457	8.8	17,405	△ 42.6	182,795	△ 10.5	
	27年	1月	12,856	△ 44.1	90,914	△ 0.3	31,850	△ 4.1	17,321	△ 39.3	152,941	△ 13.1
		2月	15,005	△ 33.0	93,082	1.9	39,100	△ 1.7	24,594	△ 32.4	171,781	△ 9.5
		3月	17,494	△ 22.9	112,677	△ 1.4	55,240	2.0	21,196	△ 45.2	206,607	△ 10.1
4月		14,939	△ 31.8	127,264	8.2	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	224,223	△ 3.7	
5月		42,582	△ 7.2	140,689	4.7	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	285,605	△ 4.7	
6月		25,853	△ 15.0	100,356	△ 1.5	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	216,513	△ 9.0	
7月		23,651	△ 4.7	118,256	△ 15.6	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	228,767	△ 12.6	
8月		28,299	△ 3.3	119,179	△ 11.7	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	216,669	△ 11.2	
9月		26,406	14.0	105,799	△ 10.0	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	205,499	△ 10.4	
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。											



高速バス(1)

(単位:人)

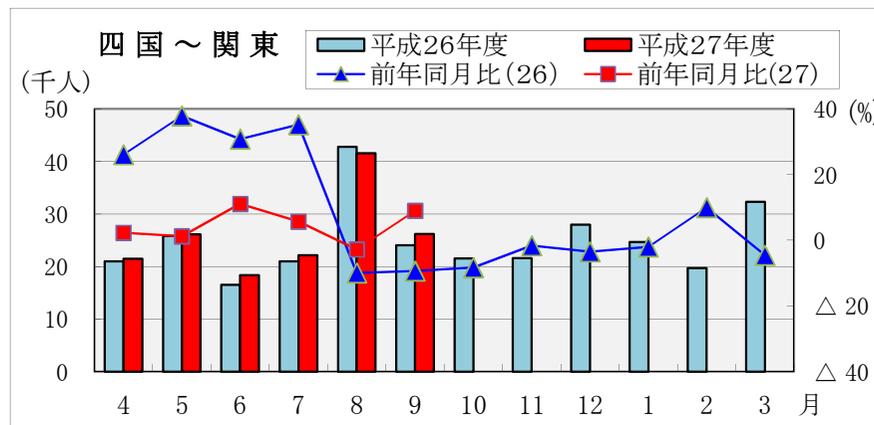
区分 年別		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6	
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1	
26年度	4～9月	910,561	2.3	568,289	△ 3.5	269,678	△ 3.2	205,680	△ 2.6	1,954,208	△ 0.7	
27年度	4～9月	941,164	3.4	579,875	2.0	275,779	2.3	215,633	4.8	2,012,451	3.0	
26年	4月	139,258	3.5	86,930	△ 7.6	39,650	△ 7.4	30,815	△ 4.7	296,653	△ 2.4	
	5月	162,216	10.4	97,489	△ 0.8	46,735	△ 0.1	35,343	1.0	341,783	4.5	
	6月	132,367	5.2	82,626	△ 3.0	36,806	2.2	28,507	1.2	280,306	1.9	
	7月	139,836	6.6	86,727	△ 1.0	40,310	3.6	30,633	△ 0.8	297,506	3.1	
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3	
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1	
	10月	145,310	2.6	87,626	△ 2.4	42,561	1.5	31,079	2.4	306,576	1.0	
	11月	161,891	5.3	100,801	4.1	47,303	5.5	35,179	1.8	345,174	4.6	
	12月	154,802	△ 1.6	93,442	△ 4.1	47,002	△ 5.3	34,911	△ 3.6	330,157	△ 3.0	
	27年	1月	143,043	△ 1.8	90,108	△ 2.7	44,136	△ 6.8	33,635	△ 4.6	310,922	△ 3.1
		2月	124,818	3.9	79,099	3.9	36,939	9.9	29,147	4.1	270,003	4.7
		3月	181,239	△ 0.1	116,572	△ 2.6	57,318	6.5	43,636	0.2	398,765	0.1
4月		139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4	
5月		164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5	
6月		135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1	
7月		137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4	
8月		201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7	
9月		161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3	
備考	平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加											



高速バス(2)

(単位:人)

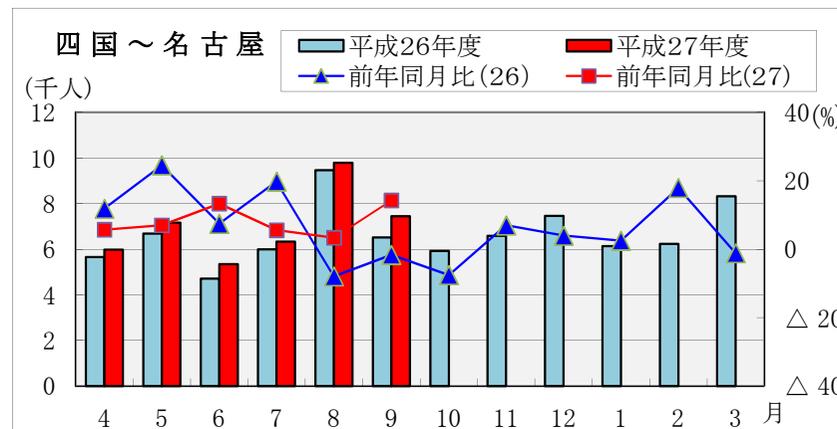
年別	区分	関東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	△ 0.5	56,439	24.7	288,855	30.6	
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5	
26年度	4～9月	60,962	58.2	29,722	△ 6.5	32,023	△ 17.6	28,426	0.2	151,133	9.9	
27年度	4～9月	63,613	4.3	29,947	0.8	33,154	3.5	29,208	2.8	155,922	3.2	
26年	4月	8,378	111.0	4,505	15.4	4,152	△ 24.7	3,948	21.4	20,983	26.1	
	5月	11,137	164.3	5,122	23.6	5,127	△ 20.1	4,450	12.1	25,836	37.9	
	6月	7,056	115.2	3,431	11.8	3,110	△ 20.4	2,935	23.3	16,532	30.8	
	7月	8,543	126.1	4,145	9.2	4,439	△ 6.6	3,842	20.7	20,969	35.2	
	8月	16,151	11.7	7,553	△ 26.0	10,133	△ 16.5	8,933	△ 16.4	42,770	△ 9.9	
	9月	9,697	9.8	4,966	△ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4	
	10月	8,904	8.1	4,011	△ 32.1	4,846	△ 9.7	3,741	△ 5.2	21,502	△ 8.3	
	11月	8,778	7.0	4,370	△ 17.7	4,727	2.4	3,744	△ 2.6	21,619	△ 1.7	
	12月	11,017	0.2	5,262	△ 9.7	6,561	△ 0.8	5,109	△ 7.6	27,949	△ 3.5	
	27年	1月	9,404	5.0	4,563	△ 6.3	5,811	△ 4.1	4,875	△ 7.5	24,653	△ 2.0
		2月	7,836	9.7	4,218	10.1	4,017	16.5	3,625	3.8	19,696	9.9
		3月	13,736	3.9	6,868	△ 5.1	6,341	△ 14.3	5,354	△ 10.4	32,299	△ 4.6
4月		8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3	
5月		10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2	
6月		7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1	
7月		9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7	
8月		17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8	
9月		10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0	
備考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加										



高速バス(3)

(単位:人)

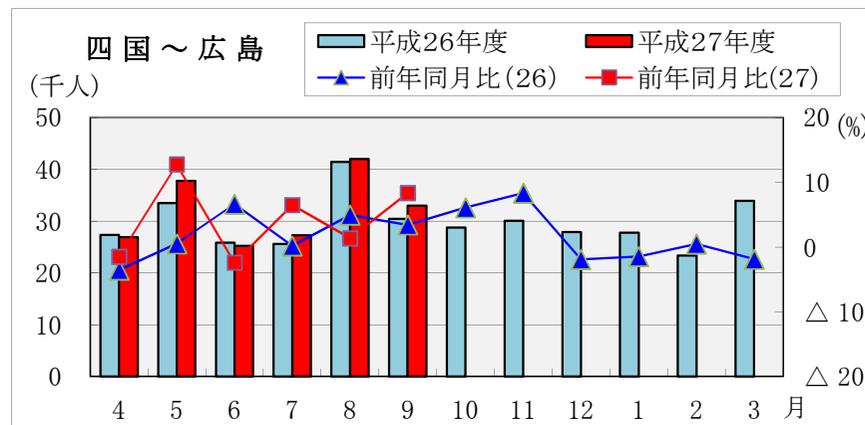
年 別	区 分	名古屋										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		25,048	38.8	20,535	△ 3.5	15,667	△ 0.7	14,902	△ 4.2	76,152	7.8	
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7	
26年度	4～9月	14,603	31.2	10,039	2.2	7,499	△ 5.0	6,896	△ 12.5	39,037	6.3	
27年度	4～9月	16,052	9.9	10,260	2.2	9,452	26.0	6,275	△ 9.0	42,039	7.7	
26年	4月	2,121	49.5	1,410	6.4	1,144	△ 6.5	984	△ 9.8	5,659	11.9	
	5月	2,563	56.5	1,593	8.5	1,332	38.6	1,202	△ 7.9	6,690	24.5	
	6月	1,672	31.4	1,327	11.5	925	△ 10.6	787	△ 11.4	4,711	7.4	
	7月	2,256	69.4	1,606	18.3	1,152	△ 0.8	981	△ 15.0	5,995	19.8	
	8月	3,621	5.5	2,258	△ 14.5	1,705	△ 15.5	1,885	△ 13.9	9,469	△ 7.9	
	9月	2,370	16.4	1,845	0.2	1,241	△ 16.8	1,057	△ 15.6	6,513	△ 1.6	
	10月	2,352	11.6	1,488	△ 19.8	1,222	△ 10.4	857	△ 20.3	5,919	△ 7.5	
	11月	2,473	12.8	1,733	4.1	1,348	7.1	1,033	△ 0.9	6,587	7.0	
	12月	2,975	13.5	1,700	△ 9.1	1,573	12.7	1,215	△ 6.0	7,463	4.0	
	27年	1月	2,328	9.4	1,600	7.6	1,196	0.0	1,008	△ 13.9	6,132	2.5
		2月	2,106	13.0	2,015	33.0	1,100	14.6	1,017	7.1	6,238	17.9
		3月	2,989	△ 0.6	2,346	1.2	1,653	3.2	1,333	△ 10.7	8,321	△ 1.2
4月		2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7	
5月		2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0	
6月		1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4	
7月		2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6	
8月		4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3	
9月		2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3	
備 考	平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加											



高速バス(4)

(単位:人)

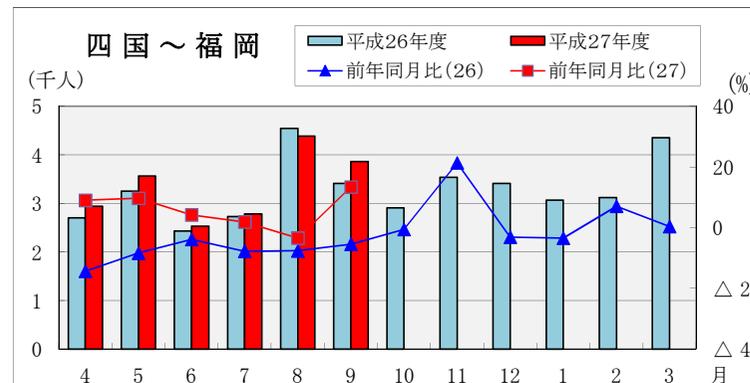
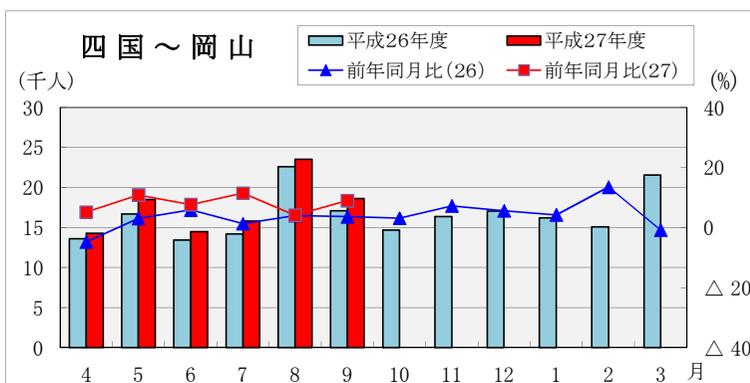
年 別	区 分	広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		22,811	△ 2.5	70,784	3.4	228,318	△ 0.6	27,908	△ 2.2	349,821	△ 0.1	
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8	
26年度	4～9月	12,067	2.9	36,182	0.5	121,594	2.7	14,428	0.6	184,271	2.1	
27年度	4～9月	12,375	2.6	38,118	5.4	126,309	3.9	15,513	7.5	192,315	4.4	
26年	4月	1,739	△ 7.0	5,639	△ 2.8	17,836	△ 3.9	2,117	0.1	27,331	△ 3.5	
	5月	2,135	5.0	6,302	2.4	22,438	△ 1.0	2,639	5.9	33,514	0.5	
	6月	1,532	1.8	5,609	12.1	16,618	3.8	2,119	21.5	25,878	6.7	
	7月	1,587	4.1	5,116	△ 2.8	16,954	0.6	1,951	1.9	25,608	0.2	
	8月	3,071	6.9	7,262	△ 4.5	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464	5.0	
	9月	2,003	3.8	6,254	1.5	19,748	4.8	2,471	△ 2.3	30,476	3.4	
	10月	1,716	△ 3.9	5,305	1.1	19,849	9.6	1,924	△ 3.9	28,794	6.1	
	11月	1,898	3.1	5,966	7.1	20,057	9.7	2,183	4.7	30,104	8.4	
	12月	1,897	1.3	5,311	△ 8.4	18,626	1.9	2,083	△ 16.9	27,917	△ 1.9	
	27年	1月	1,900	9.1	5,212	△ 6.6	18,380	△ 1.0	2,259	△ 1.0	27,751	△ 1.5
		2月	1,422	3.8	5,133	△ 3.1	14,831	0.5	1,976	8.5	23,362	0.5
		3月	2,261	△ 8.4	6,732	△ 7.9	22,173	1.1	2,748	△ 4.1	33,914	△ 1.9
4月		1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5	
5月		2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8	
6月		1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4	
7月		1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5	
8月		3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4	
9月		2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4	



高速バス(5)

(単位:人)

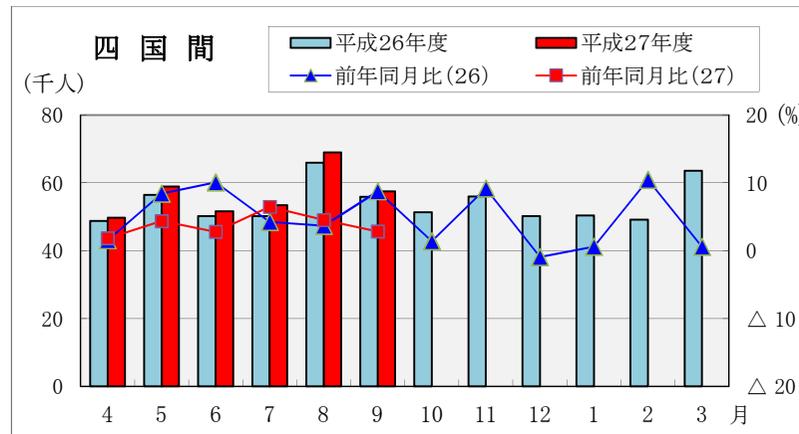
年別	区分	岡山								福岡								四国～四国外		
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,867,177	3.8	
26年度		37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4	
26年度	4～9月	18,837	2.5	31,330	0.6	47,450	3.4	97,617	2.3	7,334	△ 6.3	6,298	△ 10.6	5,424	△ 7.0	19,056	△ 8.0	2,445,322	0.2	
27年度	4～9月	19,745	4.8	33,371	6.5	52,139	9.9	105,255	7.8	7,647	4.3	6,833	8.5	5,587	3.0	20,067	5.3	2,528,049	3.4	
26年	4月	2,637	△ 4.4	4,488	△ 6.8	6,459	△ 3.6	13,584	△ 4.8	1,047	△ 10.1	933	△ 17.0	719	△ 16.7	2,699	△ 14.4	366,909	△ 1.2	
	5月	3,432	8.0	5,390	△ 0.4	7,883	3.4	16,705	3.0	1,281	△ 2.3	1,076	△ 17.9	893	△ 3.5	3,250	△ 8.4	427,778	5.8	
	6月	2,598	4.5	4,397	4.7	6,448	7.3	13,443	5.9	926	△ 5.6	843	2.7	660	△ 9.0	2,429	△ 3.9	343,299	3.5	
	7月	2,556	△ 0.6	4,452	△ 1.8	7,182	4.0	14,190	1.3	1,048	△ 9.7	876	△ 11.6	806	△ 0.4	2,730	△ 7.8	366,998	4.4	
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.2	22,599	4.0	1,788	△ 9.4	1,433	△ 4.9	1,320	△ 8.1	4,541	△ 7.6	530,992	△ 6.3	
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295	4.7	17,096	3.6	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	△ 4.5	3,407	△ 5.4	409,346	△ 1.2	
	10月	2,590	△ 0.8	4,806	5.9	7,282	2.7	14,678	3.1	1,076	△ 15.8	1,019	14.5	809	7.3	2,904	△ 0.6	380,373	0.7	
	11月	3,072	7.9	5,228	8.0	8,065	6.5	16,365	7.2	1,286	13.8	1,300	36.7	950	14.0	3,536	21.3	423,385	4.8	
	12月	3,284	7.5	5,782	7.2	7,980	3.8	17,046	5.6	1,385	7.0	1,130	△ 9.2	898	△ 8.8	3,413	△ 3.1	413,945	△ 2.6	
	27年	1月	2,964	3.3	5,239	△ 1.2	8,000	8.5	16,203	4.2	1,238	3.5	1,004	△ 4.1	824	△ 11.7	3,066	△ 3.5	388,727	△ 2.5
		2月	2,931	10.9	4,936	7.0	7,198	19.6	15,065	13.5	1,130	24.6	1,102	△ 1.3	884	△ 0.2	3,116	7.1	337,480	5.3
		3月	4,314	△ 1.1	7,405	1.2	9,832	△ 2.2	21,551	△ 0.9	1,441	△ 5.0	1,504	5.4	1,406	1.1	4,351	0.4	499,201	△ 0.4
4月		2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1	
5月		3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5	
6月		2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8	
7月		2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2	
8月		4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3	
9月		3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9	



高速バス(6)

(単位:人)

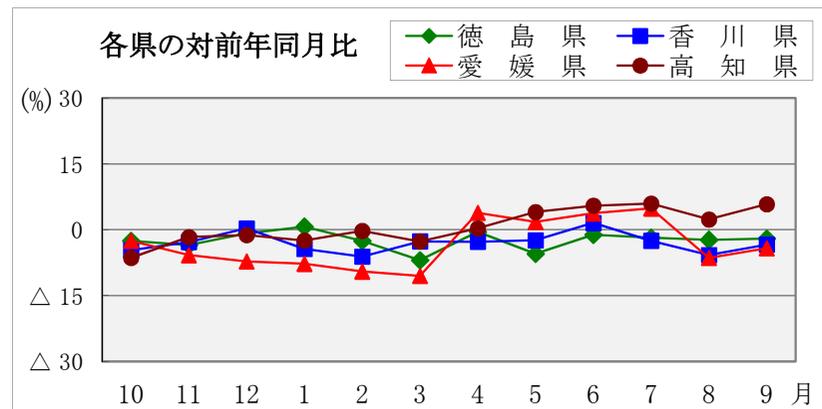
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	△ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2	
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7	
26年度	4～9月	59,571	3.7	74,053	1.8	62,044	4.5	46,620	14.0	28,535	23.0	52,778	0.4	3,984	49.9	327,585	6.0	
27年度	4～9月	58,724	△ 1.4	75,939	2.5	63,320	2.1	48,696	4.5	31,331	9.8	60,002	13.7	2,182	△ 45.2	340,194	3.8	
26年	4月	9,178	2.5	11,667	△ 0.8	9,343	0.4	6,608	8.9	3,713	13.6	7,809	△ 5.6	487	16.5	48,805	1.6	
	5月	10,229	6.0	12,527	1.0	10,299	5.0	8,180	17.8	5,073	36.0	9,576	4.8	584	48.6	56,468	8.4	
	6月	9,452	4.1	11,890	7.8	9,542	5.4	6,739	18.6	4,000	32.3	8,150	9.9	423	35.6	50,196	10.1	
	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	△ 2.5	494	58.3	50,211	4.3	
	8月	11,493	3.0	13,263	△ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	△ 9.3	1,393	116.3	66,010	3.7	
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4	603	4.3	55,895	8.8	
	10月	9,224	△ 3.5	12,446	5.9	10,240	1.5	6,917	6.2	3,967	3.4	8,113	△ 2.6	486	△ 21.1	51,393	1.4	
	11月	9,894	4.8	12,767	8.6	10,726	6.5	7,920	18.9	4,675	13.6	9,406	6.9	585	38.0	55,973	9.2	
	12月	8,866	△ 0.4	11,051	△ 2.9	8,943	△ 4.1	7,680	8.1	4,708	△ 3.3	8,342	△ 3.3	585	31.5	50,175	△ 0.9	
	27年	1月	8,647	△ 2.6	10,862	0.2	9,502	1.6	7,390	2.6	4,652	4.0	8,776	△ 1.1	532	21.5	50,361	0.6
		2月	8,851	8.6	11,095	11.7	9,371	10.8	6,719	13.2	4,209	10.0	8,485	7.1	479	51.1	49,209	10.5
		3月	10,940	△ 7.3	13,633	0.4	11,339	△ 0.9	9,390	3.0	6,421	5.6	11,058	4.6	799	29.3	63,580	0.6
4月		8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9	
5月		10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4	
6月		8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8	
7月		9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5	
8月		11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5	
9月		9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8	
備考	①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで) ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統 ③平成26年10月1日から四国内の路線8社10運行系統 ④高知～中村～大月・宿毛・足摺線は、高知～中村・足摺線休止(平成27年4月1日から)により、高知～中村・宿毛・大月線のみとなった。																	



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		1,105,369	△ 0.6	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0	
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3	
26年度	4～9月	545,685	△ 2.6	873,748	△ 4.6	1,333,709	※ △ 4.9	1,089,765	△ 4.0	3,842,907	※ △ 4.3	
27年度	4～9月	533,523	△ 2.2	850,497	△ 2.7	1,339,827	0.5	1,132,672	3.9	3,856,519	0.4	
26年	4月	87,703	△ 3.4	145,102	△ 6.2	214,486	※ △ 4.1	171,955	△ 3.6	619,246	※ △ 4.4	
	5月	88,772	0.6	136,881	△ 4.9	213,192	※ △ 3.9	173,800	△ 3.7	612,645	※ △ 3.4	
	6月	86,665	△ 2.6	137,141	△ 7.6	212,004	※ △ 7.8	172,079	△ 7.1	607,889	※ △ 6.8	
	7月	90,648	△ 3.3	146,981	△ 5.7	230,301	※ △ 8.3	183,871	△ 6.6	651,801	※ △ 6.6	
	8月	107,778	△ 4.1	165,058	△ 1.0	248,501	※ △ 3.5	215,083	△ 1.0	736,420	※ △ 2.3	
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	△ 2.5	215,225	※ △ 1.6	172,977	△ 2.2	614,906	※ △ 2.1	
	10月	85,032	△ 2.6	139,191	△ 4.7	228,869	※ △ 2.5	177,882	△ 6.4	630,974	※ △ 4.1	
	11月	88,153	△ 3.5	141,342	△ 2.8	218,691	※ △ 5.8	176,631	△ 1.7	624,817	※ △ 3.7	
	12月	103,709	△ 0.9	161,434	0.3	249,294	※ △ 7.2	211,265	△ 1.2	725,702	※ △ 3.0	
	27年	1月	85,903	0.7	136,941	△ 4.4	205,636	※ △ 7.8	171,405	△ 2.5	599,885	※ △ 4.4
		2月	79,955	△ 2.5	130,486	△ 6.1	188,742	※ △ 9.5	163,148	△ 0.3	562,331	※ △ 5.2
		3月	87,970	△ 7.0	143,172	△ 2.7	219,134	※ △ 10.5	186,375	△ 2.7	636,651	※ △ 6.1
4月		87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7	
5月		83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4	
6月		85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0	
7月		89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6	
8月		105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1	
9月		82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。											

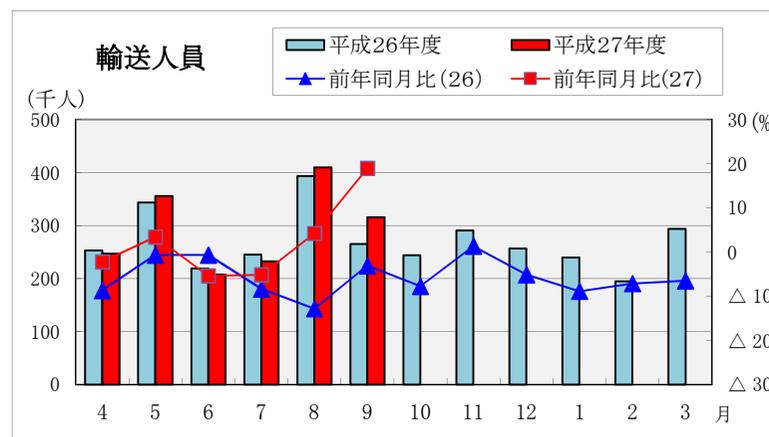


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		396,450	△ 0.6	168,997	△ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	△ 5.5	
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0	
26年度	4～9月	216,704	1.0	87,070	△ 6.8	168,436	△ 25.4	97,966	△ 10.7	428,931	△ 1.0	8,644	△ 18.5	710,242	△ 4.9	1,717,992	△ 6.4	
27年度	4～9月	245,922	13.5	84,687	△ 2.7	116,350	△ 30.9	107,497	9.7	450,148	4.9	10,798	24.9	750,698	5.7	1,766,099	2.8	
26年	4月	30,980	△ 5.3	11,417	△ 8.5	29,583	△ 21.6	15,615	△ 10.4	62,898	△ 5.7	1,577	9.4	100,541	△ 7.1	252,610	△ 8.7	
	5月	44,966	9.0	15,412	0.1	34,812	△ 12.5	17,824	△ 7.1	82,740	0.1	1,823	9.3	145,835	△ 0.0	343,412	△ 0.7	
	6月	24,254	17.7	10,502	0.1	27,762	△ 16.1	10,876	△ 14.5	60,482	3.8	894	17.8	84,270	△ 0.4	219,040	△ 0.7	
	7月	31,364	2.0	13,045	△ 2.3	24,576	△ 28.7	13,612	△ 20.2	63,156	△ 0.1	889	△ 35.1	98,323	△ 8.2	244,965	△ 8.4	
	8月	51,960	△ 10.9	21,522	△ 18.7	27,735	△ 39.8	24,712	△ 13.2	91,580	△ 3.4	2,337	△ 42.2	173,078	△ 10.1	392,924	△ 12.8	
	9月	33,180	6.8	15,172	△ 0.5	23,968	△ 30.9	15,327	3.2	68,075	0.6	1,124	△ 15.5	108,196	△ 0.5	265,042	△ 3.1	
	10月	30,015	6.6	11,411	△ 7.8	21,425	△ 40.7	17,163	△ 4.3	64,506	△ 3.4	838	△ 26.2	98,277	△ 3.3	243,635	△ 7.8	
	11月	38,417	12.8	13,200	4.5	21,788	△ 35.5	16,663	△ 4.5	72,475	6.1	965	△ 17.0	127,027	6.4	290,535	1.3	
	12月	27,364	△ 4.4	12,504	△ 9.1	22,926	△ 30.7	14,988	△ 10.9	67,970	0.7	1,052	△ 29.9	109,500	0.5	256,303	△ 5.1	
	27年	1月	27,796	△ 4.6	11,769	△ 8.6	20,578	△ 36.2	13,704	△ 9.2	68,944	△ 2.2	852	△ 25.8	95,952	△ 5.9	239,594	△ 8.9
		2月	21,902	△ 8.9	8,666	5.7	18,145	△ 38.6	10,845	△ 4.9	57,342	△ 6.9	620	△ 20.4	77,179	4.2	194,699	△ 7.1
		3月	38,520	2.0	15,615	△ 0.8	20,132	△ 42.9	20,508	△ 2.2	76,708	0.9	1,371	△ 0.7	120,508	△ 4.9	293,361	△ 6.5
4月		36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2	
5月		54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4	
6月		24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4	
7月		29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2	
8月		57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2	
9月		44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9	
備 考		資料:四国運輸局海事振興部																

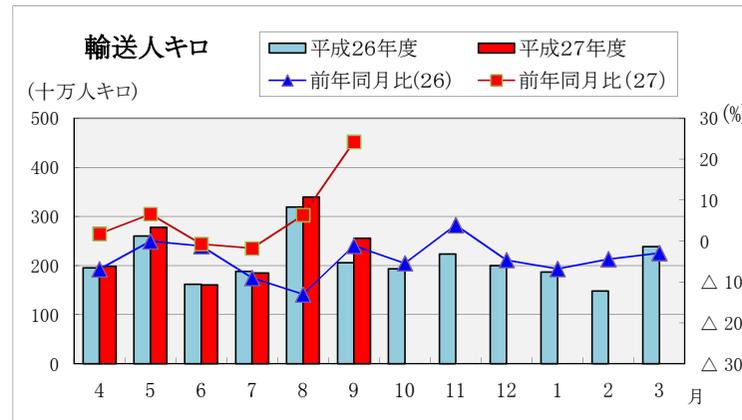


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

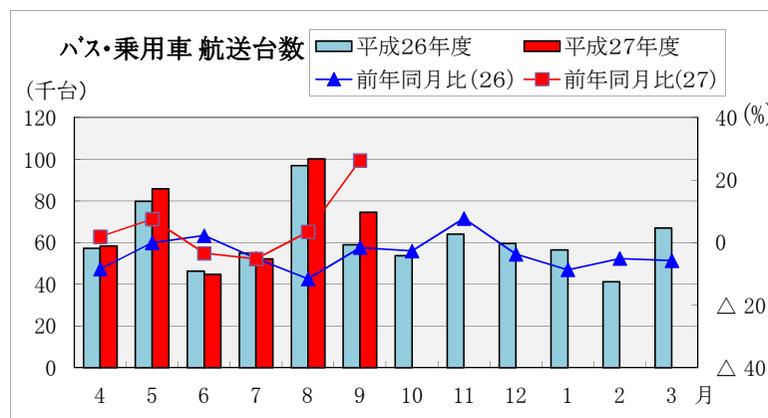
年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳							
25年度		24,183	20,956	8,857	48,161	54,521	11,179	96,627	264,485	-	-	-	-	-	-	-	-	
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9	
26年度	4～9月	13,219	10,797	3,503	22,532	27,724	5,454	49,737	132,967	△ 6.1	0.1	△ 0.6	△ 0.8	△ 1.9	△ 0.2	△ 0.9	△ 1.8	
27年度	4～9月	15,001	10,501	2,420	24,724	29,099	6,814	53,016	141,575	6.5	1.3	△ 0.2	△ 0.8	1.6	1.0	1.0	2.5	
26年	4月	1,890	1,416	615	3,591	4,073	995	6,909	19,489	△ 6.9	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.8	△ 2.0	△ 1.2	0.4	△ 2.2	
	5月	2,743	1,911	724	4,100	5,345	1,150	10,057	26,030	△ 0.1	0.9	0.0	△ 0.4	△ 1.2	0.0	0.4	0.3	
	6月	1,479	1,302	577	2,501	3,923	564	5,808	16,155	△ 1.3	1.4	0.0	△ 0.7	△ 2.6	0.9	0.5	△ 0.8	
	7月	1,913	1,618	511	3,131	4,084	561	6,970	18,787	△ 9.0	0.2	△ 0.2	△ 1.0	△ 3.8	0.0	△ 1.5	△ 2.8	
	8月	3,170	2,669	577	5,684	5,896	1,475	12,454	31,924	△ 13.1	△ 1.1	△ 1.7	△ 1.0	△ 2.4	△ 0.6	△ 2.9	△ 3.5	
	9月	2,024	1,881	499	3,525	4,404	709	7,540	20,582	△ 1.2	0.6	△ 0.0	△ 1.1	0.5	0.2	△ 0.6	△ 0.7	
	10月	1,831	1,415	446	3,947	4,179	529	6,957	19,303	△ 5.4	0.6	△ 0.6	△ 1.5	△ 0.9	△ 0.7	△ 0.9	△ 1.4	
	11月	2,343	1,637	453	3,832	4,691	609	8,784	22,350	3.9	1.2	0.3	△ 1.2	△ 0.8	1.3	△ 0.6	3.6	
	12月	1,669	1,550	477	3,447	4,391	664	7,782	19,980	△ 4.7	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.0	△ 2.0	0.2	△ 1.3	0.7	
	27年	1月	1,696	1,459	428	3,152	4,458	538	6,923	18,653	△ 6.8	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.2	△ 1.6	△ 0.4	△ 0.9	△ 1.6
		2月	1,336	1,075	377	2,494	3,717	391	5,384	14,775	△ 4.4	△ 0.8	0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.6	0.8
		3月	2,350	1,936	419	4,717	4,960	865	8,603	23,850	△ 2.9	0.2	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.4	0.2	△ 0.0	△ 1.5
4月		2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4	
5月		3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1	
6月		1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2	
7月		1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0	
8月		3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4	
9月		2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2	
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																	



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

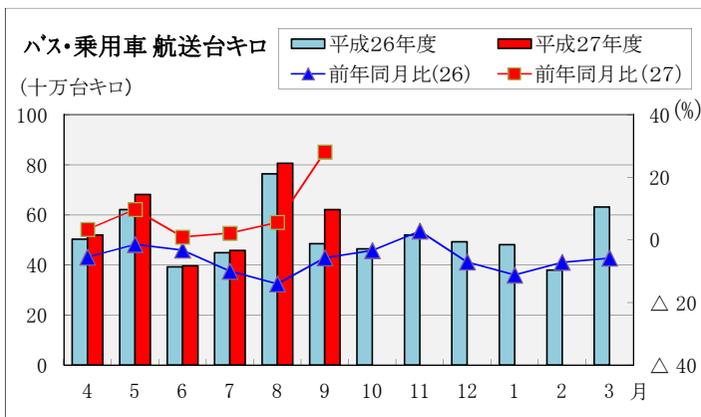
年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
25年度		104,765	△ 0.7	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2	
26年度		106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1	
26年度	4～9月	57,609	△ 0.7	12,131	△ 14.5	49,364	△ 12.9	12,184	△ 8.9	57,113	0.5	10,295	△ 6.7	195,552	△ 4.7	394,248	△ 5.1	
27年度	4～9月	65,306	13.4	11,524	△ 5.0	40,622	△ 17.7	14,043	15.3	59,916	4.9	11,099	7.8	213,228	9.0	415,738	5.5	
26年	4月	8,340	△ 7.9	1,783	△ 17.9	7,562	△ 17.7	1,740	△ 12.3	8,050	△ 3.7	2,135	11.0	27,667	△ 7.5	57,277	△ 8.5	
	5月	12,045	6.1	2,070	△ 19.5	10,207	△ 3.5	2,201	△ 8.3	10,746	3.2	1,812	4.3	40,721	△ 0.2	79,802	△ 0.1	
	6月	6,476	19.0	1,507	△ 8.8	6,940	△ 8.1	1,294	△ 8.3	7,281	7.6	1,567	△ 4.3	21,292	2.0	46,357	2.2	
	7月	8,330	0.2	1,940	△ 7.0	6,910	△ 13.7	1,730	△ 8.9	8,291	0.2	1,413	△ 14.2	26,330	△ 4.7	54,944	△ 5.1	
	8月	13,756	△ 12.4	3,015	△ 19.9	10,060	△ 18.9	3,438	△ 13.6	13,805	△ 5.1	1,751	△ 24.3	51,060	△ 10.3	96,885	△ 11.6	
	9月	8,662	6.2	1,816	△ 6.5	7,685	△ 14.4	1,781	4.9	8,940	5.8	1,617	△ 8.9	28,482	△ 1.6	58,983	△ 1.6	
	10月	7,861	7.7	1,615	0.2	6,474	△ 17.4	1,978	1.4	7,939	△ 1.5	1,655	△ 7.0	26,208	△ 1.7	53,730	△ 2.7	
	11月	10,471	20.1	1,742	△ 1.7	6,979	△ 11.8	1,844	△ 5.9	8,942	8.0	1,688	△ 2.0	32,399	11.4	64,065	7.7	
	12月	7,127	△ 4.7	1,705	△ 13.2	6,823	△ 17.8	1,748	△ 9.6	9,886	1.9	1,717	△ 4.2	30,499	△ 0.4	59,505	△ 3.7	
	27年	1月	7,338	△ 5.5	1,782	△ 15.0	7,238	△ 20.8	1,833	△ 6.3	9,547	△ 4.0	1,665	△ 14.5	27,028	△ 6.6	56,431	△ 8.7
		2月	5,433	△ 4.6	1,175	△ 21.8	5,569	△ 22.5	1,369	0.4	6,932	△ 7.9	1,708	△ 9.9	19,071	4.2	41,257	△ 5.1
		3月	10,172	4.0	2,179	△ 10.3	7,081	△ 24.6	2,145	△ 12.7	10,259	2.1	2,833	△ 3.3	32,236	△ 5.1	66,905	△ 5.8
4月		10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9	
5月		14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5	
6月		6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4	
7月		7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2	
8月		14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4	
9月		11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3	
備考	資料:四国運輸局海事振興部																	



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
25年度		6,391	3,171	2,215	5,748	6,957	14,575	27,025	66,081	-	-	-	-	-	-	-	-	
26年度		6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3	
26年度	4～9月	3,514	1,504	1,027	2,802	3,599	6,496	13,206	32,148	△ 7.3	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.4	△ 0.8	0.1	△ 1.3	△ 4.0	
27年度	4～9月	3,984	1,429	845	3,230	3,777	7,003	14,586	34,854	8.4	1.5	△ 0.2	△ 0.6	1.3	0.6	1.6	4.3	
26年	4月	509	221	157	400	509	1,347	1,882	5,026	△ 5.4	△ 0.8	△ 0.9	△ 0.6	△ 1.1	△ 0.4	2.5	△ 4.2	
	5月	735	257	212	506	675	1,143	2,689	6,217	△ 1.4	0.7	△ 1.0	△ 0.1	△ 0.7	0.3	0.7	△ 1.3	
	6月	395	187	144	298	461	989	1,452	3,926	△ 3.2	1.6	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.7	0.8	△ 1.1	△ 3.1	
	7月	508	241	144	398	523	892	1,780	4,485	△ 10.0	0.0	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.8	0.0	△ 3.0	△ 5.4	
	8月	839	374	209	791	867	1,105	3,456	7,641	△ 14.0	△ 1.3	△ 1.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.5	△ 4.0	△ 5.2	
	9月	528	225	160	410	564	1,020	1,946	4,854	△ 5.7	0.6	△ 0.3	△ 0.5	0.4	0.6	△ 1.9	△ 4.5	
	10月	480	200	135	455	502	1,044	1,835	4,651	△ 3.4	0.7	0.0	△ 0.6	0.1	△ 0.1	△ 1.6	△ 1.9	
	11月	639	216	145	424	565	1,065	2,150	5,204	2.8	2.1	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.5	0.9	△ 0.4	1.3	
	12月	435	211	142	402	623	1,083	2,035	4,932	△ 7.0	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	△ 0.8	0.3	△ 0.9	△ 4.0	
	27年	1月	448	221	151	422	605	1,051	1,918	4,815	△ 11.2	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.4	△ 3.3	△ 5.0
		2月	331	146	116	315	439	1,078	1,373	3,798	△ 7.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.8	0.0	△ 0.9	△ 2.9	△ 1.1
		3月	620	270	147	493	648	1,788	2,344	6,311	△ 5.8	0.4	△ 0.5	△ 0.7	△ 1.1	0.2	△ 0.9	△ 3.2
4月		620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5	
5月		902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9	
6月		391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1	
7月		462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9	
8月		908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2	
9月		701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1	
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																	

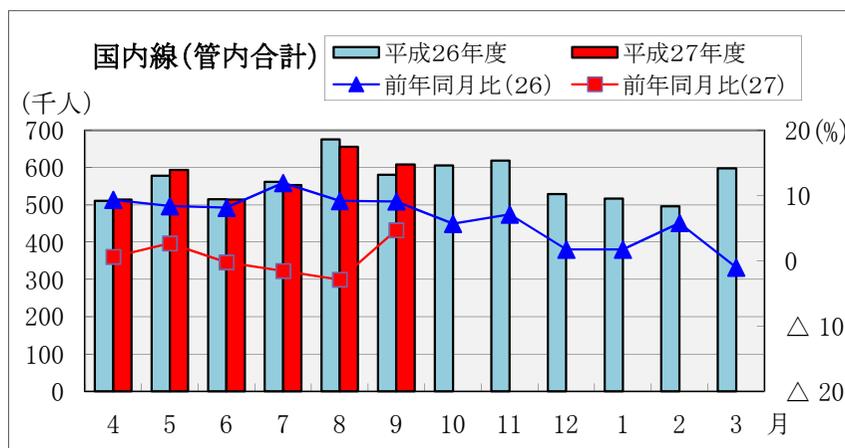


(5) 航空

国内線空港別及び国際線 輸送人員

(単位:人)

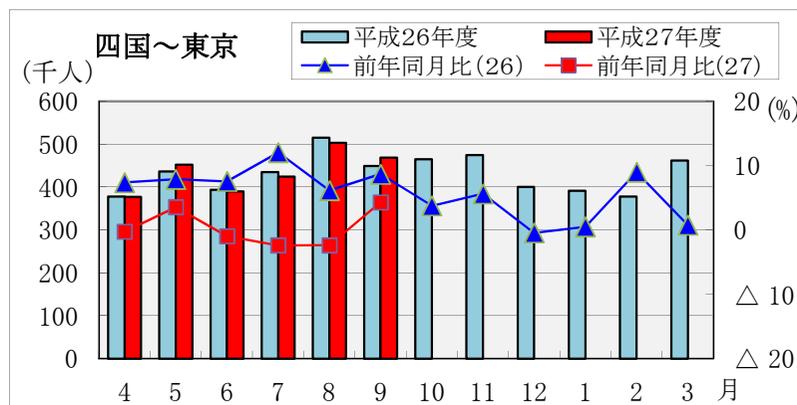
年 別	区 分	国内線								国 際 線				
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		輸送人員	前年同期比	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
25年度		965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6	
26年度		1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5	
26年度	4~9月	521,850	8.2	829,943	13.9	1,414,125	11.2	657,288	1.3	3,423,206	9.3	75,840	9.9	
27年度	4~9月	504,069	△ 3.4	852,451	2.7	1,424,454	0.7	658,662	0.2	3,439,636	0.5	94,114	24.1	
26年	4月	77,605	6.4	124,635	10.6	215,935	15.2	92,649	△ 1.4	510,824	9.4	11,643	15.3	
	5月	90,785	8.9	137,027	8.3	239,378	11.1	111,308	2.7	578,498	8.4	11,587	7.1	
	6月	82,156	7.0	123,323	9.7	213,427	11.7	96,470	0.2	515,376	8.1	13,326	26.1	
	7月	83,163	11.1	140,470	20.2	233,012	13.8	105,471	△ 0.3	562,116	11.9	13,492	18.1	
	8月	97,678	5.7	164,746	16.2	276,748	9.7	136,499	3.1	675,671	9.2	12,660	△ 18.5	
	9月	90,463	10.6	139,742	18.3	235,625	6.8	114,891	2.8	580,721	9.1	13,132	24.2	
	10月	87,821	4.4	138,662	9.0	256,678	7.4	122,180	△ 0.2	605,341	5.7	14,889	21.3	
	11月	93,525	4.0	148,369	18.3	250,931	6.2	126,183	△ 0.0	619,008	7.1	13,999	28.5	
	12月	78,008	△ 1.1	128,235	1.2	219,033	3.7	103,661	0.5	528,937	1.7	14,172	14.2	
	27年	1月	73,959	△ 1.0	124,227	2.4	213,463	3.9	105,233	△ 1.2	516,882	1.7	13,682	18.2
		2月	69,492	3.9	118,049	13.7	205,022	2.4	103,420	5.6	495,983	5.8	16,477	56.1
		3月	89,003	△ 0.0	146,381	5.4	245,097	△ 4.5	117,449	△ 1.8	597,930	△ 1.0	18,869	48.8
4月		70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6	
5月		86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5	
6月		77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7	
7月		79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3	
8月		98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8	
9月		92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1	
備 考		資料:大阪航空局												



四国～東京 輸送人員

(単位:人)

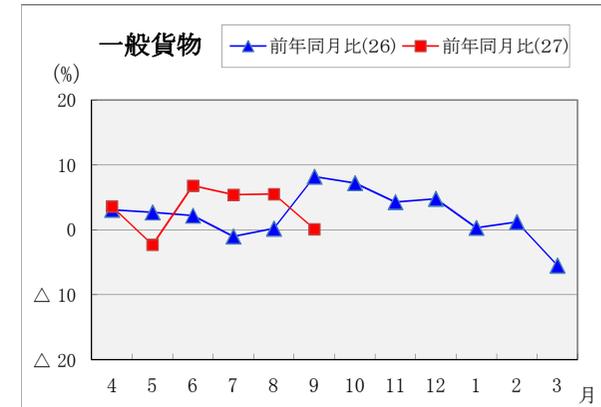
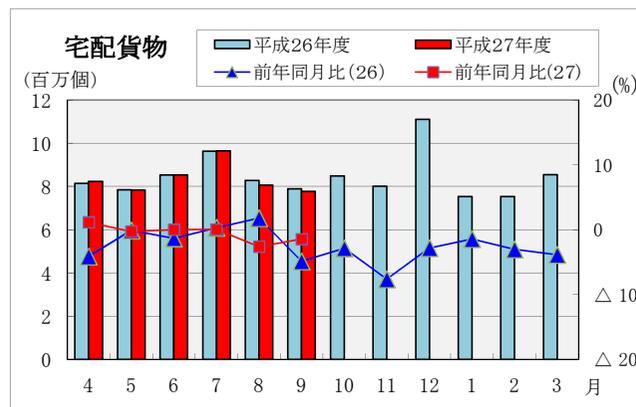
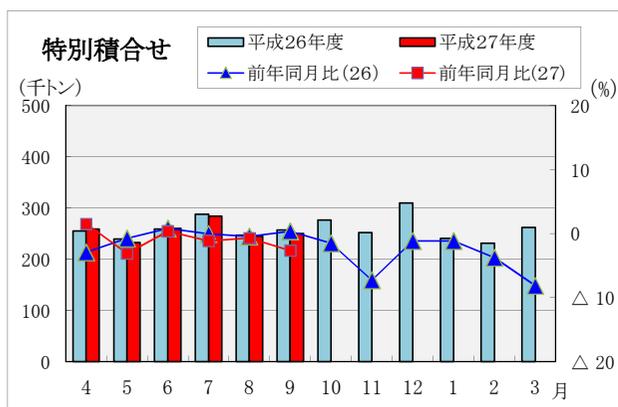
年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
25年度		931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5	
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6	
26年度	4～9月	502,361	8.1	750,959	14.0	889,417	7.2	465,226	1.9	2,607,963	8.2	
27年度	4～9月	483,625	△ 3.7	771,692	2.8	887,569	△ 0.2	472,440	1.6	2,615,326	0.3	
26年	4月	75,175	6.8	110,712	10.1	128,653	10.0	63,618	△ 1.1	378,158	7.4	
	5月	87,806	9.5	120,815	9.3	149,435	8.3	78,209	3.4	436,265	7.9	
	6月	79,744	7.4	111,504	9.8	135,808	9.3	66,812	1.1	393,868	7.6	
	7月	80,603	11.9	128,436	18.9	150,358	12.6	75,656	1.4	435,053	12.0	
	8月	91,469	2.6	149,893	15.9	175,257	3.0	98,813	1.7	515,432	6.1	
	9月	87,564	10.9	129,599	19.3	149,906	2.0	82,118	4.2	449,187	8.7	
	10月	84,832	4.5	129,401	8.5	164,101	2.0	86,896	△ 0.1	465,230	3.8	
	11月	90,393	4.0	137,630	17.8	157,127	△ 0.3	89,355	1.7	474,505	5.6	
	12月	75,249	△ 1.1	115,742	1.7	137,060	△ 1.8	71,983	△ 0.4	400,034	△ 0.4	
	27年	1月	71,181	△ 1.2	113,749	3.1	131,752	0.2	74,823	△ 1.0	391,505	0.5
		2月	66,912	4.1	109,405	14.8	128,935	7.5	72,633	8.1	377,885	9.0
		3月	89,003	3.6	134,655	6.2	154,449	△ 3.5	83,414	△ 2.2	461,521	0.8
4月		67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3	
5月		83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6	
6月		74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0	
7月		77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4	
8月		91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4	
9月		89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3	
備考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。										



2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	前年同期比	
25年度	3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1		
26年度	3,118,441	△ 2.2	1,567,068	△ 2.4	1,320,649	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3		
26年度 4～9月	1,545,532	△ 0.5	772,316	△ 0.7	656,216	0.1	36,716	1.7	50,309,613	△ 1.4	17,740,114	△ 1.7	31,637,752	△ 1.2	902,753	△ 0.5	2.6		
27年度 4～9月	1,531,229	△ 0.9	773,452	0.1	653,321	△ 0.4	37,148	1.2	50,052,149	△ 0.5	17,624,986	△ 0.6	31,504,843	△ 0.4	892,030	△ 1.2	3.2		
26年	4月	255,030	△ 2.9	128,813	△ 4.3	106,629	△ 1.9	4,968	△ 3.3	8,138,425	△ 4.1	2,890,640	△ 4.3	5,104,096	△ 4.0	137,729	△ 5.8	3.1	
	5月	239,824	△ 0.7	116,720	△ 2.3	103,905	0.6	5,642	△ 1.4	7,849,699	△ 0.1	2,783,555	△ 0.8	4,932,112	0.2	129,555	2.4	2.7	
	6月	259,092	0.8	128,121	0.8	111,166	0.7	5,615	1.7	8,534,202	△ 1.3	3,011,221	△ 1.4	5,371,219	△ 1.3	147,470	△ 0.7	2.2	
	7月	287,580	△ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0	
	8月	247,018	△ 0.4	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2	
	9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	△ 4.7	4,944,508	△ 5.0	135,766	△ 5.6	8.2	
	10月	276,552	△ 1.5	143,173	△ 0.9	112,230	△ 1.8	7,930	3.2	8,480,269	△ 2.9	3,007,735	△ 3.1	5,321,601	△ 2.8	145,187	△ 1.3	7.2	
	11月	252,332	△ 7.3	128,186	△ 7.4	105,294	△ 6.8	6,952	△ 4.1	8,009,672	△ 7.6	2,832,384	△ 8.1	5,041,645	△ 7.4	131,339	△ 7.0	4.3	
	12月	309,697	△ 1.1	150,751	△ 1.1	136,964	△ 1.1	9,099	1.7	11,101,303	△ 2.8	3,818,017	△ 3.1	7,041,410	△ 2.7	237,366	△ 2.3	4.8	
	27年	1月	240,828	△ 1.2	125,196	0.0	98,861	△ 1.4	6,526	0.4	7,535,978	△ 1.5	2,690,197	△ 1.2	4,714,266	△ 1.6	128,170	0.4	0.3
		2月	231,621	△ 3.7	116,880	△ 4.3	98,815	△ 2.1	5,154	△ 1.1	7,523,181	△ 3.0	2,659,242	△ 3.7	4,732,294	△ 2.7	127,960	△ 1.5	1.2
		3月	261,879	△ 8.1	130,566	△ 10.0	112,269	△ 4.5	5,814	△ 4.7	8,542,972	△ 3.9	3,011,715	△ 4.8	5,382,840	△ 3.5	144,035	1.0	△ 5.5
4月		258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6	
5月		232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3	
6月		260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8	
7月		284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4	
8月		245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5	
9月		250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1	

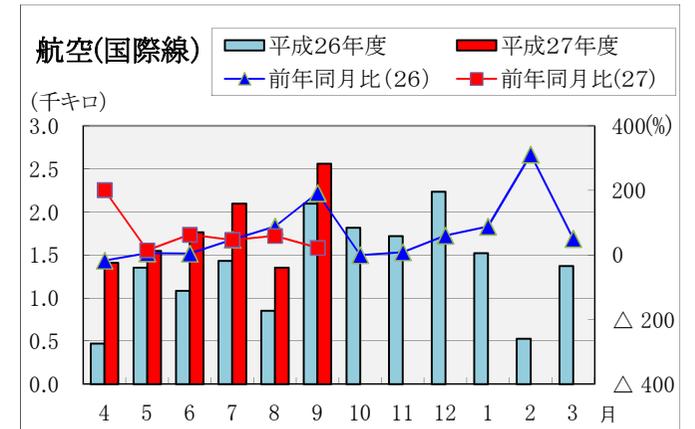
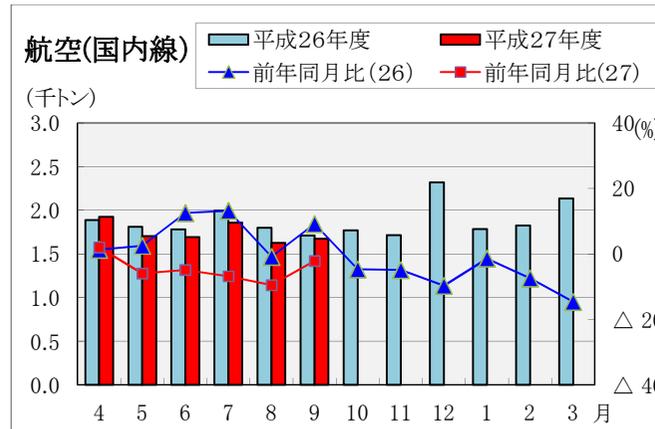
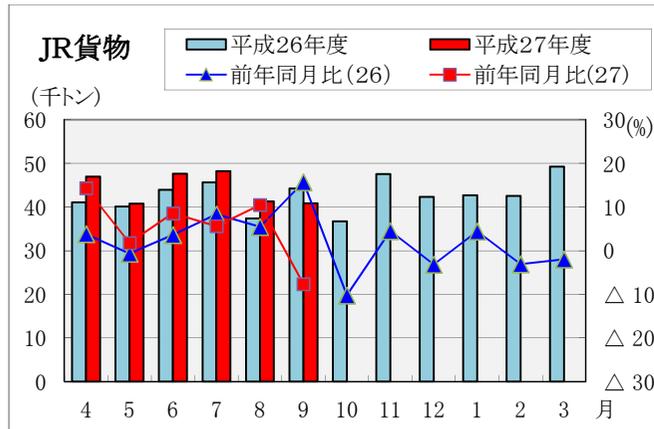
備考
資料: 四国運輸局交通政策部
①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。
②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
25年度		503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	△ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3	
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8	
26年度	4～9月	252,315	6.0	1,225	12.7	3,907	0.4	3,975	4.7	1,877	18.4	10,984	6.0	7,278	44.7	
27年度	4～9月	265,751	5.3	1,243	1.5	3,283	△ 16.0	4,019	1.1	1,935	3.1	10,480	△ 4.6	10,723	47.3	
26年	4月	41,104	3.8	212	5.5	660	△ 4.3	686	1.5	328	11.2	1,886	1.3	468	△ 17.6	
	5月	40,083	△ 0.7	191	1.1	597	1.2	660	△ 2.7	364	17.0	1,812	2.5	1,353	5.3	
	6月	43,917	3.6	185	13.5	606	10.4	683	14.4	308	12.0	1,782	12.5	1,081	4.4	
	7月	45,615	8.3	224	3.7	789	9.9	685	14.5	296	28.7	1,994	13.2	1,431	47.2	
	8月	37,363	5.5	212	5.0	637	△ 11.4	662	0.6	288	22.0	1,799	△ 0.9	849	88.2	
	9月	44,233	15.7	201	73.3	618	△ 1.0	599	1.5	293	23.1	1,711	9.1	2,096	191.5	
	10月	36,725	△ 10.3	205	6.2	626	△ 12.1	635	△ 4.1	302	4.5	1,768	△ 4.7	1,816	△ 0.6	
	11月	47,533	4.5	193	0.5	599	△ 9.7	616	△ 8.6	307	11.6	1,715	△ 4.9	1,718	8.5	
	12月	42,314	△ 3.2	233	3.1	780	△ 16.5	930	△ 13.7	376	13.6	2,319	△ 9.7	2,235	59.8	
	27年	1月	42,691	4.4	194	9.6	683	△ 1.2	604	△ 8.9	303	8.6	1,784	△ 1.4	1,519	87.8
		2月	42,546	△ 3.1	194	△ 4.4	754	△ 8.7	593	△ 10.4	285	0.7	1,826	△ 7.5	526	310.9
		3月	49,258	△ 2.0	231	△ 11.8	807	△ 27.0	753	△ 4.3	344	△ 0.9	2,135	△ 14.6	1,369	50.1
4月		46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1	
5月		40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3	
6月		47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9	
7月		48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5	
8月		41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0	
9月		40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1	

備考 資料: 大阪航空局
資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ

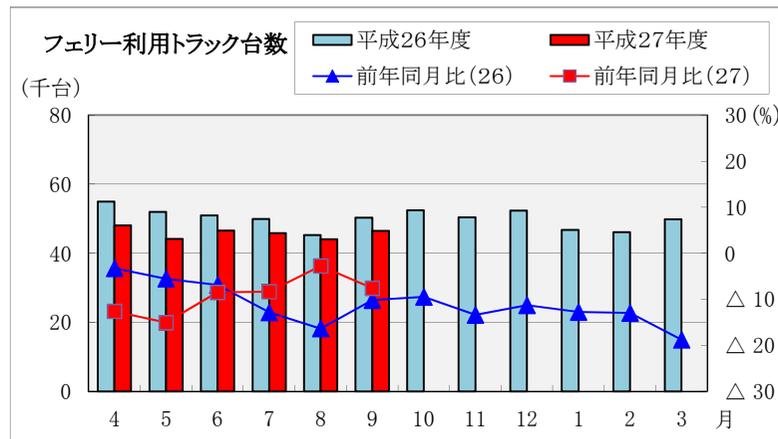


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
25年度		34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	228,622	5.8	676,994	△ 3.6	
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2	
26年度	4～9月	17,365	6.0	37,781	3.0	45,072	△ 40.2	63,121	△ 2.6	20,712	△ 5.7	7,777	2.0	111,619	0.4	303,447	△ 9.1	
27年度	4～9月	16,374	△ 5.7	36,897	△ 2.3	23,292	△ 48.3	60,350	△ 4.4	20,520	△ 0.9	7,920	1.8	109,812	△ 1.6	275,165	△ 9.3	
26年	4月	3,114	6.0	6,391	4.7	9,818	△ 25.6	10,973	2.8	3,571	△ 4.5	1,476	22.0	19,626	3.6	54,969	△ 3.2	
	5月	2,912	6.7	6,180	4.5	8,720	△ 30.9	10,558	△ 0.8	3,410	△ 3.6	1,238	10.3	18,931	2.8	51,949	△ 5.5	
	6月	2,776	11.5	5,820	△ 3.1	8,567	△ 33.9	10,290	△ 2.1	3,504	△ 1.5	1,353	9.5	18,606	3.9	50,916	△ 6.8	
	7月	2,962	5.7	6,595	3.2	7,114	△ 44.1	10,558	△ 5.7	3,475	△ 9.9	1,185	△ 12.3	18,084	△ 4.9	49,973	△ 12.8	
	8月	2,581	△ 3.2	6,139	△ 0.1	5,147	△ 55.7	10,304	△ 6.2	3,243	△ 9.7	1,192	△ 9.6	16,685	△ 6.4	45,291	△ 16.4	
	9月	3,020	9.3	6,656	8.7	5,706	△ 53.4	10,438	△ 3.2	3,509	△ 4.9	1,333	△ 4.0	19,687	3.4	50,349	△ 10.2	
	10月	3,062	21.2	7,040	7.4	5,629	△ 55.3	11,936	2.6	3,653	△ 7.0	1,420	△ 7.7	19,712	2.7	52,452	△ 9.5	
	11月	3,047	2.5	6,624	1.0	5,261	△ 56.9	10,949	0.7	3,467	△ 8.4	1,311	△ 11.1	19,699	△ 2.8	50,358	△ 13.4	
	12月	3,160	0.8	6,918	3.4	5,508	△ 53.5	11,229	△ 0.7	3,598	△ 5.3	1,314	△ 3.2	20,659	△ 1.2	52,386	△ 11.3	
	27年	1月	2,894	△ 1.2	6,491	4.2	4,912	△ 54.7	10,183	△ 3.1	3,837	△ 5.8	1,175	△ 2.2	17,227	△ 3.0	46,719	△ 12.7
		2月	2,937	△ 9.7	5,665	32.2	5,088	△ 56.0	9,783	△ 12.1	3,288	△ 7.4	1,240	△ 9.3	18,087	1.5	46,088	△ 13.0
		3月	3,261	△ 4.1	6,331	△ 1.5	4,340	△ 65.8	10,079	△ 15.9	3,788	0.4	1,402	△ 11.8	20,625	△ 4.1	49,826	△ 18.8
4月		3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6	
5月		2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1	
6月		2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5	
7月		2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3	
8月		2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7	
9月		2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部																	

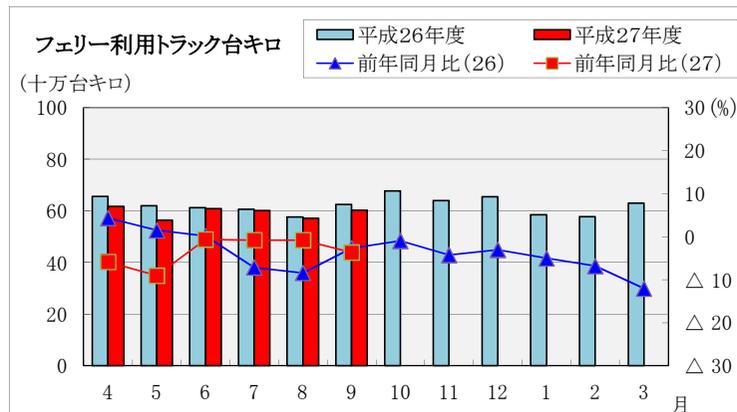


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

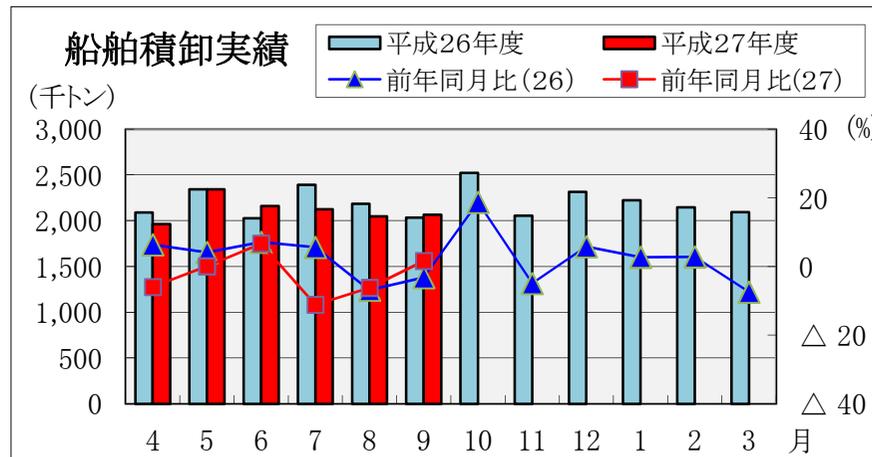
年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計	前年同期比	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ		内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
25年度		2,111	9,105	3,059	30,412	2,768	10,194	19,873	77,523	-	-	-	-	-	-	-	-	
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	
26年度	4～9月	1,059	4,685	937	14,518	1,275	4,907	9,570	36,952	△ 2.1	0.2	0.4	△ 1.7	△ 1.0	△ 0.2	0.3	0.0	
27年度	4～9月	999	4,575	484	13,881	1,265	4,998	9,440	35,641	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.7	△ 0.0	0.2	△ 0.4	
26年	4月	190	792	204	2,524	220	931	1,699	6,561	4.3	0.2	0.6	△ 1.1	1.1	△ 0.2	2.7	1.1	
	5月	178	766	181	2,428	210	781	1,653	6,198	1.5	0.2	0.5	△ 1.3	△ 0.3	△ 0.1	1.2	1.3	
	6月	169	722	178	2,367	215	854	1,621	6,126	0.2	0.3	△ 0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 0.1	1.2	1.4	
	7月	181	818	148	2,428	214	748	1,518	6,054	△ 7.1	0.2	0.4	△ 1.8	△ 2.2	△ 0.4	△ 1.6	△ 1.7	
	8月	157	761	107	2,370	200	752	1,415	5,763	△ 8.4	△ 0.1	△ 0.0	△ 2.1	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 2.1	
	9月	184	825	119	2,401	216	841	1,665	6,251	△ 2.7	0.2	1.0	△ 2.1	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.6	0.2	
	10月	187	873	117	2,745	226	896	1,722	6,766	△ 1.0	0.5	0.9	△ 2.1	1.0	△ 0.2	△ 1.1	0.1	
	11月	186	821	109	2,518	215	827	1,719	6,396	△ 4.3	0.1	0.1	△ 2.2	0.3	△ 0.3	△ 1.5	△ 0.7	
	12月	193	858	115	2,583	222	829	1,750	6,549	△ 3.0	0.0	0.4	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.7	
	27年	1月	177	805	102	2,342	235	741	1,447	5,849	△ 5.0	△ 0.0	0.5	△ 2.0	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.8
		2月	179	702	106	2,250	203	782	1,549	5,772	△ 6.8	△ 0.3	2.8	△ 2.2	△ 5.0	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.6
		3月	199	785	90	2,318	234	885	1,783	6,293	△ 12.0	△ 0.1	△ 0.2	△ 2.4	△ 6.1	△ 0.0	△ 1.7	△ 1.6
4月		186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2	
5月		166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2	
6月		168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1	
7月		157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3	
8月		162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6	
9月		159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																	



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

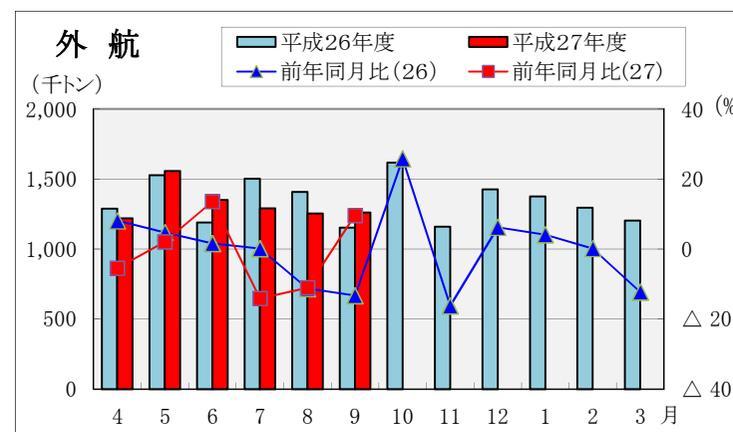
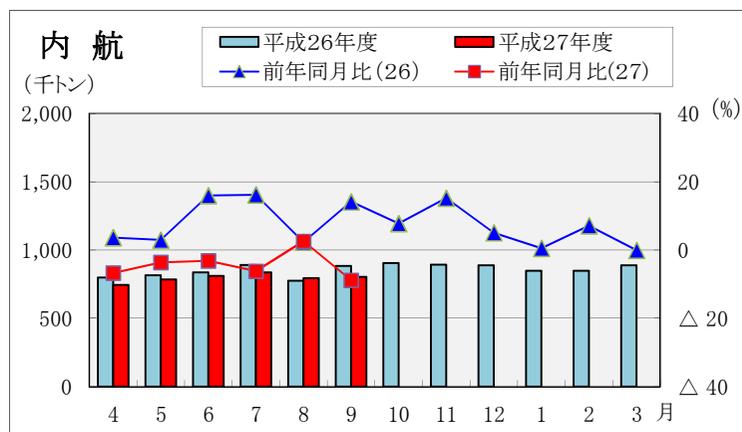
年別	区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比	
25年度		1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8	
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4	
26年度	4~9月	689,792	875,790	5,124,428	3,578,210	775,635	1,098,261	2,538	921,842	13,066,496	2.0	
27年度	4~9月	588,910	678,746	5,215,709	3,510,514	737,816	1,065,021	1,993	910,450	12,709,159	△ 2.7	
26年	4月	147,130	165,183	878,846	438,734	124,597	186,492	222	147,134	2,088,338	6.4	
	5月	127,697	150,317	981,647	598,100	131,085	200,439	250	151,443	2,340,978	4.1	
	6月	118,577	130,329	768,243	551,496	115,730	193,596	801	147,395	2,026,167	7.1	
	7月	111,603	153,295	925,765	723,706	144,927	167,968	248	165,386	2,392,898	5.6	
	8月	98,018	123,714	801,562	733,569	127,121	167,938	233	131,544	2,183,699	△ 6.9	
	9月	86,767	152,952	768,365	532,605	132,175	181,828	784	178,940	2,034,416	△ 3.2	
	10月	151,222	158,256	1,012,863	736,613	120,965	194,177	216	147,407	2,521,719	18.7	
	11月	92,305	140,585	775,876	627,085	100,922	179,418	268	137,575	2,054,034	△ 4.9	
	12月	99,153	137,723	807,203	789,583	132,750	188,383	193	161,035	2,316,023	5.8	
	27年	1月	91,562	134,571	852,588	703,508	128,868	175,779	829	136,300	2,224,005	2.7
		2月	84,225	125,159	866,541	623,087	111,601	184,180	232	149,658	2,144,683	2.8
		3月	142,256	118,435	760,882	618,079	117,109	199,369	395	134,843	2,091,368	△ 7.5
4月		117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9	
5月		100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1	
6月		92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7	
7月		82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2	
8月		93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2	
9月		102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6	
備考		資料:四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績 (内航・外航別)

(単位:トン)

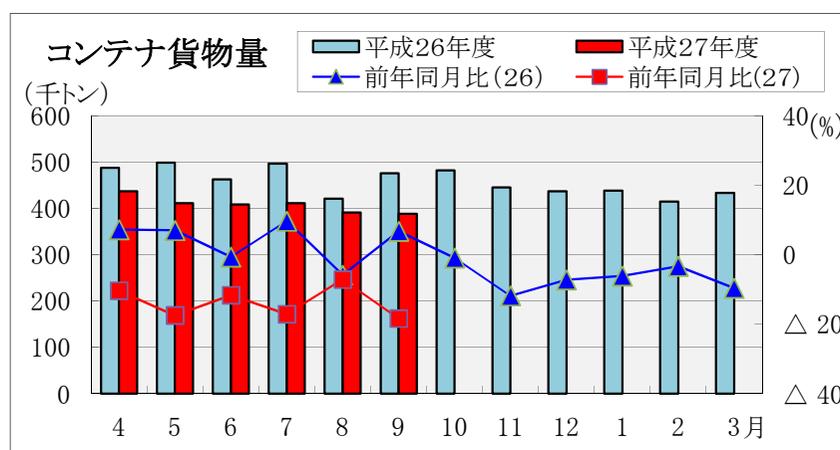
年 別	区 分	内 航					外 航					合 計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
25年度		5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	△ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8	25,801,710	1.8	
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4	
26年度	4～9月	3,171,476	11.6	1,827,661	5.1	4,999,137	9.1	1,826,255	△ 13.5	6,241,104	1.9	8,067,359	△ 2.0	13,066,496	2.0	
27年度	4～9月	3,126,646	△ 1.4	1,649,555	△ 9.7	4,776,201	△ 4.5	1,688,402	△ 7.5	6,244,556	0.1	7,932,958	△ 1.7	12,709,159	△ 2.7	
26年	4月	466,649	△ 4.0	332,616	16.8	799,265	3.7	303,199	6.4	985,874	8.6	1,289,073	8.1	2,088,338	6.4	
	5月	513,122	0.9	301,484	6.6	814,606	2.9	305,877	△ 17.4	1,220,495	12.3	1,526,372	4.8	2,340,978	4.1	
	6月	553,268	25.7	283,283	0.7	836,551	16.0	278,012	△ 24.0	911,604	13.3	1,189,616	1.6	2,026,167	7.1	
	7月	581,789	26.7	309,265	0.5	891,054	16.2	332,519	△ 20.3	1,169,325	8.0	1,501,844	0.1	2,392,898	5.6	
	8月	503,583	5.0	271,284	△ 2.1	774,867	2.4	322,270	4.0	1,086,562	△ 15.0	1,408,832	△ 11.3	2,183,699	△ 6.9	
	9月	553,065	18.1	329,729	8.2	882,794	14.2	284,378	△ 21.8	867,244	△ 10.1	1,151,622	△ 13.3	2,034,416	△ 3.2	
	10月	592,769	11.2	311,346	1.8	904,115	7.8	290,983	0.4	1,326,621	33.2	1,617,604	25.8	2,521,719	18.7	
	11月	592,727	29.5	301,134	△ 5.4	893,861	15.2	276,417	△ 1.5	883,756	△ 20.0	1,160,173	△ 16.2	2,054,034	△ 4.9	
	12月	583,762	16.2	305,896	△ 11.1	889,658	5.1	258,915	△ 23.8	1,167,450	16.4	1,426,365	6.2	2,316,023	5.8	
	27年	1月	532,408	5.1	315,981	△ 6.2	848,389	0.5	251,025	△ 15.2	1,124,591	9.7	1,375,616	4.1	2,224,005	2.7
		2月	527,947	13.8	321,609	△ 2.2	849,556	7.2	288,961	3.8	1,006,166	△ 0.8	1,295,127	0.2	2,144,683	2.8
		3月	552,753	6.4	335,274	△ 9.2	888,027	△ 0.1	286,745	△ 1.4	916,596	△ 15.2	1,203,341	△ 12.3	2,091,368	△ 7.5
4月		481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5	1,964,265	△ 5.9	
5月		525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1	2,342,821	0.1	
6月		530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6	2,161,382	6.7	
7月		544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1	2,126,003	△ 11.2	
8月		524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0	2,048,113	△ 6.2	
9月		521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6	2,066,575	1.6	
備 考	資料:四国運輸局海事振興部															



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

年別	区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
25年度		672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446	
26年度		653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682	
26年度	4～9月	354,432	785,780	257,280	506,752	752,108	185,120	2,841,472	4.0	1,214,426	
27年度	4～9月	267,264	605,638	204,800	513,728	675,396	180,832	2,447,658	△ 13.9	1,327,200	
26年	4月	63,616	147,565	39,840	75,808	132,878	27,936	487,643	7.2	191,072	
	5月	69,280	134,905	41,072	81,120	135,598	36,544	498,519	7.0	205,254	
	6月	55,968	116,762	41,072	88,096	134,148	26,432	462,478	△ 0.7	196,480	
	7月	64,416	137,376	44,480	100,576	119,009	30,400	496,257	9.7	204,717	
	8月	43,296	112,948	42,848	79,808	110,265	31,648	420,813	△ 5.9	197,856	
	9月	57,856	136,224	47,968	81,344	120,210	32,160	475,762	6.8	219,046	
	10月	58,656	141,293	44,368	86,624	117,371	33,856	482,168	△ 0.9	230,733	
	11月	41,696	129,082	42,448	77,568	125,884	28,192	444,870	△ 11.8	203,891	
	12月	50,432	121,767	45,488	78,336	112,959	27,808	436,790	△ 7.2	170,432	
	27年	1月	48,096	117,555	39,456	84,480	115,319	33,568	438,474	△ 6.1	223,981
		2月	48,160	112,986	35,280	70,816	113,867	33,504	414,613	△ 3.3	176,371
		3月	51,808	105,824	38,592	80,896	125,741	30,560	433,421	△ 9.7	178,848
4月		54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949	
5月		48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946	
6月		40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594	
7月		47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696	
8月		38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230	
9月		37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786	
備考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。									

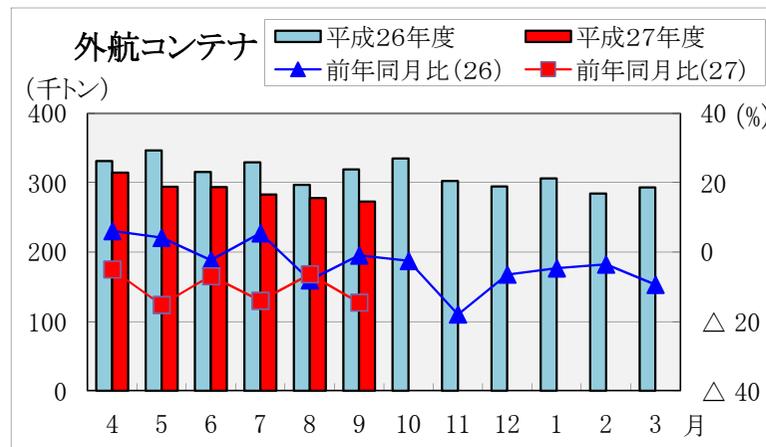
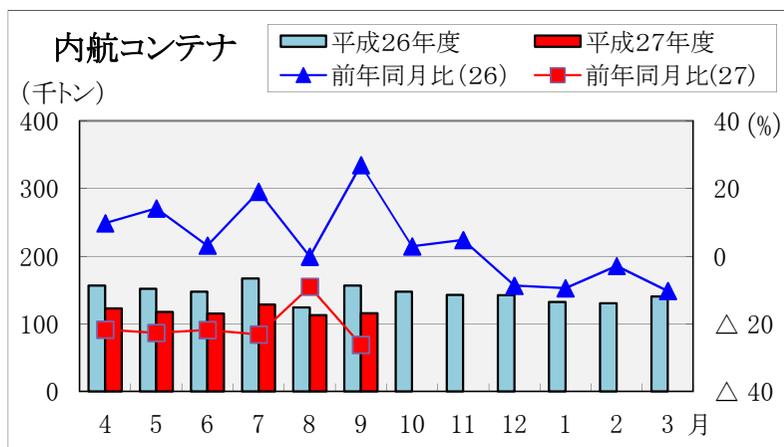


コンテナ貨物量 (内航・外航別)

(単位:トン)

年 別	区 分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
25年度		838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0	5,568,869	5.9	
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4	
26年度	4～9月	466,358	17.4	436,842	6.9	903,200	12.0	955,520	△ 0.6	982,752	1.9	1,938,272	0.7	2,841,472	4.0	
27年度	4～9月	355,309	△ 23.8	356,221	△ 18.5	711,530	△ 21.2	872,864	△ 8.7	863,264	△ 12.2	1,736,128	△ 10.4	2,447,658	△ 13.9	
26年	4月	77,192	10.3	79,315	9.2	156,507	9.8	169,568	9.7	161,568	2.5	331,136	6.1	487,643	7.2	
	5月	77,744	19.5	74,055	9.0	151,799	14.2	170,144	5.6	176,576	2.7	346,720	4.1	498,519	7.0	
	6月	81,413	11.9	65,801	△ 5.9	147,214	3.1	162,336	△ 1.3	152,928	△ 3.4	315,264	△ 2.3	462,478	△ 0.7	
	7月	88,674	26.3	78,335	11.8	167,009	19.1	160,704	5.8	168,544	5.2	329,248	5.5	496,257	9.7	
	8月	62,416	0.5	61,597	△ 0.8	124,013	△ 0.1	141,920	△ 12.6	154,880	△ 3.5	296,800	△ 8.1	420,813	△ 5.9	
	9月	78,919	38.0	77,739	17.5	156,658	27.0	150,848	△ 9.5	168,256	8.2	319,104	△ 1.0	475,762	6.8	
	10月	73,953	△ 0.3	73,271	6.4	147,224	2.9	164,608	△ 6.2	170,336	1.3	334,944	△ 2.5	482,168	△ 0.9	
	11月	72,742	8.2	69,696	1.4	142,438	4.8	151,808	△ 21.2	150,624	△ 14.4	302,432	△ 17.9	444,870	△ 11.8	
	12月	72,774	△ 5.6	69,392	△ 11.9	142,166	△ 8.7	152,832	△ 5.9	141,792	△ 7.1	294,624	△ 6.5	436,790	△ 7.2	
	27年	1月	64,170	△ 14.8	68,160	△ 3.8	132,330	△ 9.5	149,216	△ 2.7	156,928	△ 6.3	306,144	△ 4.6	438,474	△ 6.1
		2月	66,241	△ 2.4	64,084	△ 3.4	130,325	△ 2.9	141,216	△ 11.5	143,072	6.0	284,288	△ 3.5	414,613	△ 3.3
		3月	71,892	△ 9.3	68,473	△ 11.3	140,365	△ 10.3	153,248	△ 6.4	139,808	△ 12.4	293,056	△ 9.3	433,421	△ 9.7
4月		63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0	437,187	△ 10.3	
5月		58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2	411,431	△ 17.5	
6月		54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9	408,616	△ 11.6	
7月		62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0	411,386	△ 17.1	
8月		55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4	390,750	△ 7.1	
9月		61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5	388,288	△ 18.4	

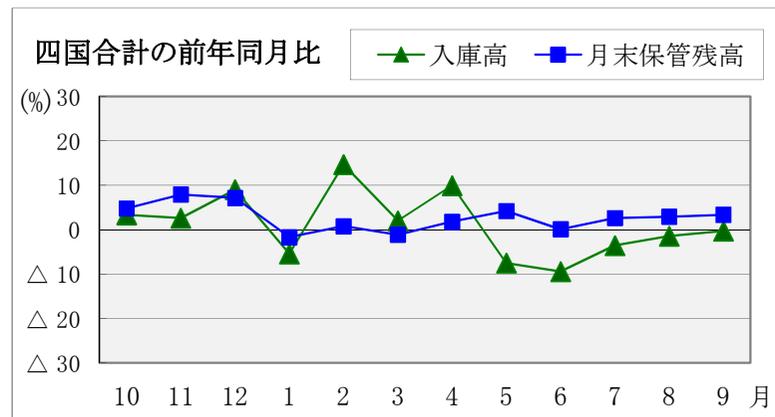
備考 資料: 四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

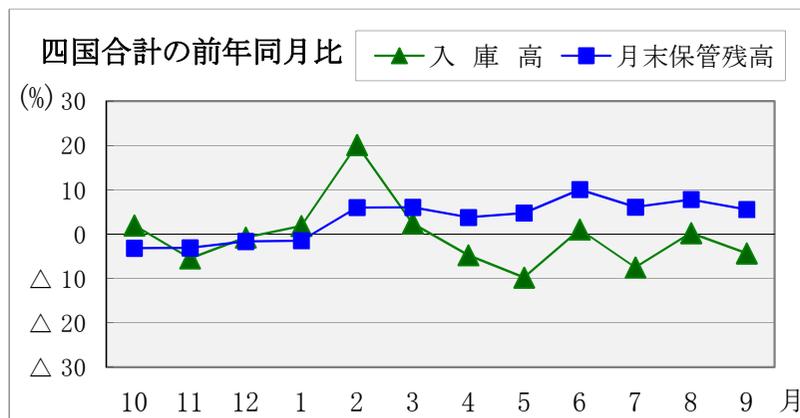
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計				
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比	
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高					
25年度		△ 4.8	△ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	△ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	△ 4.8	
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0	
26年度	4~9月	△ 3.3	1.6	30.9	36.1	7.6	△ 6.8	△ 7.8	△ 16.1	512,691	7.3	158,875	5.2	
27年度	4~9月	△ 9.8	△ 5.8	7.5	9.4	△ 2.9	11.8	23.6	△ 6.5	500,973	△ 2.3	162,839	2.5	
26年	4月	△ 7.5	△ 1.6	45.4	38.8	3.2	△ 2.1	△ 75.1	△ 7.1	80,605	5.3	154,770	6.5	
	5月	2.0	1.0	50.1	37.0	△ 16.7	△ 12.7	△ 17.1	△ 6.1	84,276	8.0	156,743	4.5	
	6月	2.4	2.4	42.3	42.8	16.7	△ 13.9	△ 13.2	△ 5.1	92,466	15.0	163,591	6.6	
	7月	△ 6.6	△ 0.6	10.7	31.3	33.1	△ 5.6	△ 14.1	△ 3.1	92,030	4.1	160,751	6.0	
	8月	△ 4.7	5.0	17.9	32.3	21.2	△ 0.8	1.8	△ 35.5	83,089	6.3	159,473	3.9	
	9月	△ 5.4	3.5	25.0	35.3	0.8	△ 4.7	112.4	△ 31.4	80,225	5.0	157,922	3.8	
	10月	△ 8.8	2.4	23.4	37.2	2.7	△ 0.8	35.4	△ 29.5	81,571	3.4	156,483	4.8	
	11月	△ 11.4	6.8	28.0	43.8	6.8	4.8	△ 1.1	△ 31.3	83,586	2.6	160,494	7.9	
	12月	△ 7.5	△ 4.6	27.6	47.6	18.1	16.1	76.1	△ 32.5	84,779	9.0	155,128	7.2	
	27年	1月	△ 13.1	△ 11.5	△ 8.9	20.0	7.8	9.4	195.8	△ 33.8	80,471	△ 5.4	156,331	△ 1.7
		2月	0.7	△ 11.8	38.1	29.3	12.3	9.9	141.7	△ 30.1	76,568	14.7	156,244	0.8
		3月	△ 16.1	△ 17.4	31.9	30.3	4.4	12.9	101.6	△ 32.6	84,256	2.0	153,929	△ 1.1
4月		△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8	
5月		△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2	
6月		△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1	
7月		△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6	
8月		△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9	
9月		△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4	
備考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び上半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年 別		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
25年度		5.4	△ 3.7	8.6	14.5	15.3	2.1	△ 3.8	△ 0.5	300,044	8.8	42,628	3.8
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
26年度	4~9月	14.5	△ 8.1	4.0	△ 1.9	△ 1.5	△ 3.0	△ 3.9	△ 2.3	154,992	3.2	41,242	△ 3.5
27年度	4~9月	1.2	△ 1.1	△ 2.3	6.7	△ 12.9	9.2	7.8	7.3	148,359	△ 4.3	43,872	6.4
26年	4月	17.0	△ 5.2	12.4	7.1	11.2	△ 1.8	△ 14.4	△ 3.4	27,854	11.0	40,652	△ 0.4
	5月	12.3	△ 8.1	6.9	7.4	16.6	△ 5.2	△ 7.5	△ 8.3	26,410	9.0	41,448	△ 2.7
	6月	11.6	△ 8.3	2.7	△ 2.2	△ 7.6	△ 1.9	△ 22.4	△ 5.2	27,022	△ 1.8	42,784	△ 3.6
	7月	16.2	△ 7.3	3.1	△ 5.6	△ 8.9	△ 2.7	22.0	0.8	26,500	0.8	41,799	△ 3.9
	8月	5.0	△ 10.7	△ 6.3	△ 8.5	△ 22.8	△ 7.3	6.2	3.0	21,929	△ 8.7	40,019	△ 7.0
	9月	24.9	△ 9.2	4.9	△ 7.3	13.5	1.3	11.3	1.0	25,277	9.5	40,748	△ 3.2
	10月	21.4	△ 5.2	△ 1.0	△ 9.7	△ 2.0	1.3	8.2	2.1	26,841	2.0	40,962	△ 3.2
	11月	2.8	△ 5.1	△ 6.8	△ 6.8	△ 8.8	△ 1.4	△ 3.4	2.7	30,031	△ 5.5	45,927	△ 3.1
27年	12月	0.4	△ 4.3	△ 3.6	△ 11.0	4.6	4.4	11.1	4.7	28,586	△ 0.7	43,568	△ 1.6
	1月	1.4	△ 6.1	0.6	△ 10.7	5.8	6.4	5.6	3.6	21,231	1.9	42,297	△ 1.5
	2月	15.3	△ 5.5	14.7	8.0	35.6	10.5	50.3	5.9	22,187	20.1	41,984	6.0
	3月	1.3	△ 3.0	2.8	9.6	4.7	8.7	△ 4.3	5.0	24,191	2.4	40,921	6.1
	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	9.7	26,537	△ 4.7	42,188	3.8
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	15.0	23,826	△ 9.8	43,425	4.8
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	13.2	27,311	1.1	47,094	10.1
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8
9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6	
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び上半期の月末保管残高は月平均の数値。												

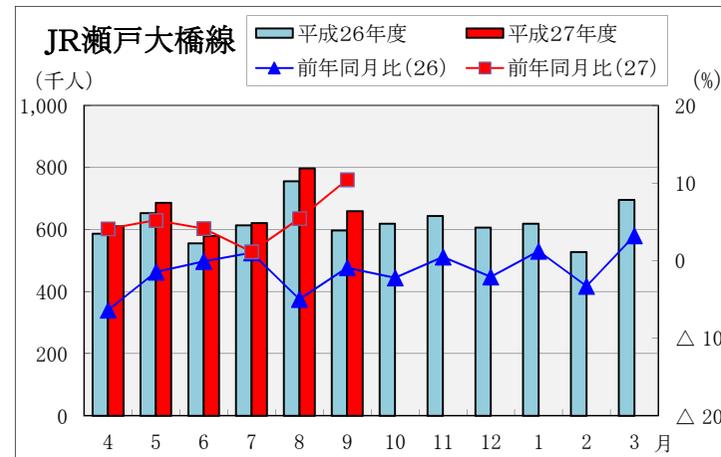
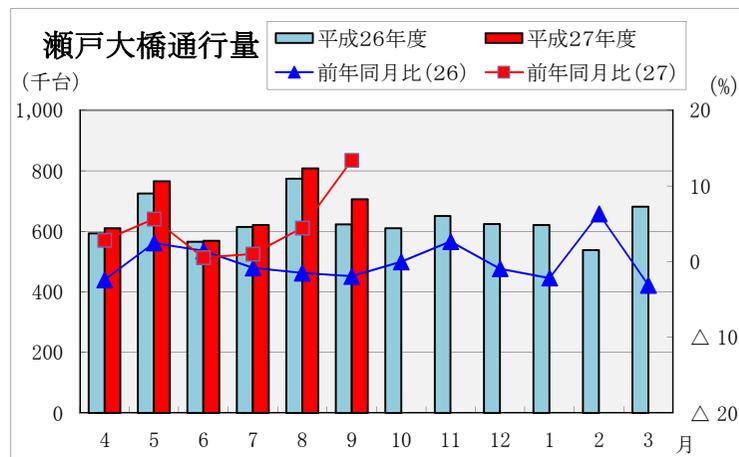


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量

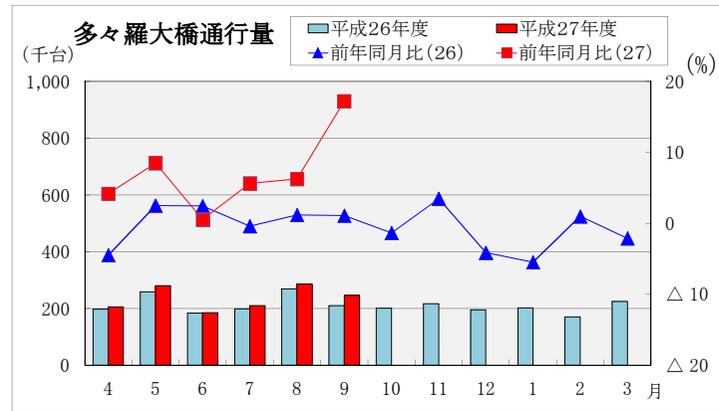
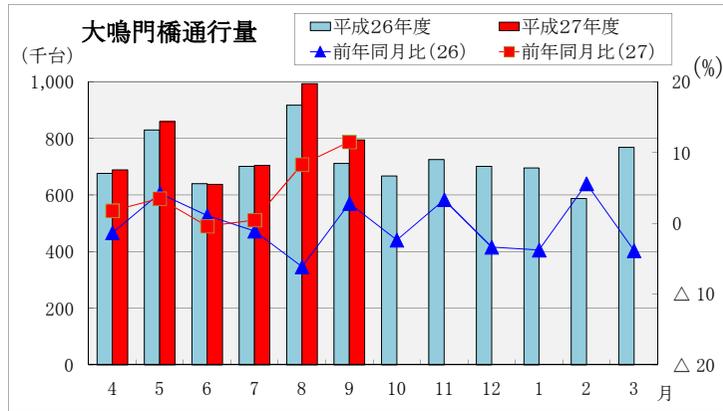
年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
25年度		4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3	
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
26年度	4～9月	2,222,642	△ 3.6	328,749	2.2	733,899	5.9	77,258	3.7	530,493	2.8	3,893,041	△ 0.5	21,273	3,761	20.6	△ 2.3	
27年度	4～9月	2,333,343	5.0	334,255	1.7	743,706	1.3	77,771	0.7	588,019	10.8	4,077,094	4.7	22,279	3,952	21.6	5.1	
26年	4月	324,470	△ 7.0	54,500	4.4	123,860	5.4	12,961	1.4	77,377	1.3	593,168	△ 2.4	19,772	587	19.6	△ 6.4	
	5月	433,088	0.4	53,964	3.5	118,780	4.2	13,405	2.6	105,124	8.9	724,361	2.5	23,366	653	21.1	△ 1.5	
	6月	304,268	△ 1.8	52,838	2.6	120,954	7.6	12,424	1.5	74,877	4.8	565,361	1.4	18,845	556	18.5	△ 0.1	
	7月	335,412	△ 4.3	57,597	1.6	129,209	6.8	12,800	3.8	79,139	0.4	614,157	△ 0.8	19,812	614	19.8	1.0	
	8月	482,395	△ 3.7	54,171	0.1	117,933	5.5	12,075	3.6	107,230	0.1	773,804	△ 1.5	24,961	756	24.4	△ 5.0	
	9月	343,009	△ 6.1	55,679	1.4	123,163	5.8	13,593	9.0	86,746	1.5	622,190	△ 1.9	20,740	597	19.9	△ 0.9	
	10月	322,268	△ 4.0	59,305	2.4	132,297	6.6	15,656	9.3	80,313	2.9	609,839	△ 0.0	19,672	618	19.9	△ 2.2	
	11月	367,024	3.1	55,633	△ 3.4	123,337	△ 0.0	15,436	1.8	89,165	9.1	650,595	2.6	21,687	644	21.5	0.5	
	12月	337,770	△ 3.6	58,332	0.1	133,647	3.7	13,351	5.4	80,475	1.4	623,575	△ 0.9	20,115	606	19.6	△ 2.1	
	27年	1月	355,880	△ 4.9	51,691	△ 1.4	116,802	2.9	11,582	△ 2.7	84,387	3.1	620,342	△ 2.2	20,011	619	20.0	1.2
		2月	285,504	7.7	52,588	0.1	117,335	2.0	12,778	5.2	69,926	14.0	538,131	6.3	19,219	528	18.8	△ 3.3
		3月	380,827	△ 4.6	59,730	△ 5.6	130,718	△ 0.2	13,953	0.5	96,349	0.3	681,577	△ 3.1	21,986	695	22.4	3.2
4月		329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1	
5月		461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2	
6月		297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1	
7月		337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1	
8月		500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4	
9月		406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4	
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。											①再掲						



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
25年度	5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961		
26年度	5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926		
26年度	4~9月	2,668,497	△ 1.7	292,926	0.7	796,702	1.3	80,337	△ 1.7	639,144	3.0	4,477,606	△ 0.4	24,468	787,277	△ 1.8	86,151	5.4	123,150	6.1	20,678	3.1	301,090	2.8	1,318,346	0.5	7,204	
27年度	4~9月	2,800,409	4.9	293,476	0.2	819,306	2.8	78,663	△ 2.1	686,011	7.3	4,677,865	4.5	25,562	848,749	7.8	88,919	3.2	126,664	2.9	23,573	14.0	325,816	8.2	1,413,721	7.2	7,725	
26年	4月	381,465	△ 3.5	49,340	△ 0.0	137,030	2.2	13,686	△ 3.5	95,270	2.6	676,791	△ 1.3	22,560	113,396	△ 8.3	14,435	5.4	20,987	6.0	3,410	△ 9.4	45,385	△ 1.3	197,613	△ 4.5	6,587	
	5月	508,611	4.2	48,552	0.9	133,928	1.0	13,993	△ 3.1	124,687	10.9	829,771	4.3	26,767	159,538	0.3	14,410	4.8	20,241	6.5	3,825	5.5	60,541	6.6	258,555	2.5	8,340	
	6月	355,505	△ 0.7	48,083	3.5	132,053	3.8	13,827	△ 1.5	90,642	3.6	640,110	1.1	21,337	102,728	0.1	14,118	7.1	19,950	3.5	3,738	14.4	42,989	5.3	183,523	2.4	6,117	
	7月	403,034	△ 1.9	51,508	1.4	137,403	0.6	12,675	△ 8.4	97,077	△ 0.3	701,697	△ 1.1	22,635	114,177	△ 3.3	14,760	3.6	21,294	5.4	3,390	2.4	45,215	3.2	198,836	△ 0.4	6,414	
	8月	607,095	△ 7.0	46,531	△ 4.6	124,260	△ 5.1	12,677	△ 1.4	126,553	△ 4.2	917,116	△ 6.1	29,584	174,127	△ 0.6	14,144	6.1	20,585	11.6	3,000	8.0	57,579	1.8	269,435	1.2	8,691	
	9月	412,787	0.7	48,912	3.0	132,028	5.9	13,479	9.2	104,915	6.8	712,121	2.8	23,737	123,311	0.2	14,284	5.4	20,093	3.9	3,315	0.1	49,381	1.2	210,384	1.1	7,013	
	10月	369,561	△ 3.6	51,134	△ 2.6	137,769	△ 1.6	15,090	3.4	94,276	0.6	667,830	△ 2.4	21,543	114,175	△ 3.1	15,500	3.2	22,216	3.9	4,237	3.4	44,993	△ 1.2	201,121	△ 1.4	6,488	
	11月	423,673	5.3	49,546	△ 3.4	133,984	△ 2.0	15,174	△ 4.1	103,073	7.8	725,450	3.3	24,182	128,179	4.7	14,769	△ 3.0	21,285	△ 1.0	4,043	△ 3.9	48,857	5.1	217,133	3.5	7,238	
	12月	397,647	△ 4.5	50,898	△ 3.7	145,178	△ 0.8	12,442	△ 3.1	94,790	△ 2.1	700,955	△ 3.4	22,611	109,699	△ 6.4	14,944	△ 1.2	23,261	0.3	3,442	23.6	43,317	△ 3.1	194,663	△ 4.1	6,279	
	27年	1月	412,826	△ 4.8	45,474	△ 1.7	128,285	△ 1.3	11,065	△ 4.9	98,028	△ 3.3	695,678	△ 3.8	22,441	120,798	△ 7.1	13,334	△ 2.5	19,153	△ 3.3	2,874	6.8	45,788	△ 3.5	201,947	△ 5.5	6,514
		2月	320,754	8.3	47,277	0.5	127,633	2.5	12,058	△ 9.0	80,506	6.0	588,228	5.6	21,008	95,060	2.6	13,863	△ 4.7	19,560	△ 7.5	3,054	0.8	39,233	4.0	170,770	1.0	6,099
		3月	445,678	△ 4.2	55,036	△ 6.4	146,025	△ 2.5	13,894	△ 9.4	107,187	△ 2.1	767,820	△ 3.9	24,768	130,631	△ 2.1	16,178	△ 3.4	22,016	△ 4.9	3,755	2.5	51,601	△ 0.8	224,181	△ 2.1	7,232
4月		386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862	
5月		532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047	
6月		345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150	
7月		401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776	
8月		656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234	
9月		478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221	

備考 資料:本州四国連絡高速道路(株)



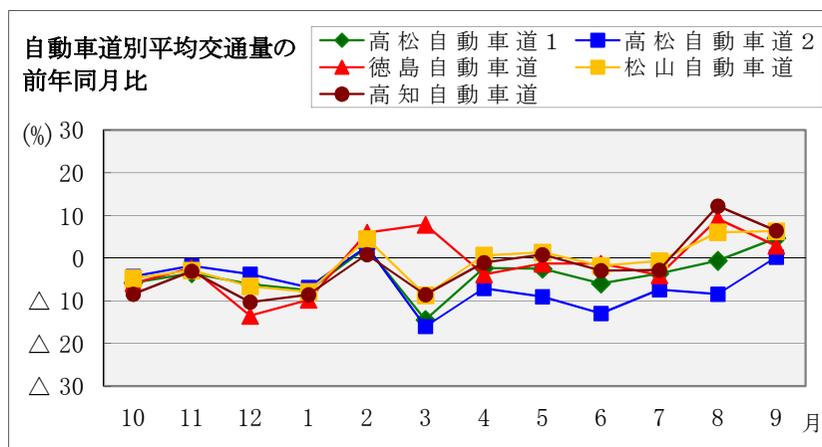
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区分		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
25年度		11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	△ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	5.4
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
26年度	4~9月	5,678,416	△ 2.5	707,826	2.0	1,653,751	3.7	178,273	1.1	1,470,727	2.9	9,688,993	△ 0.3	7,149,143	△ 1.4	2,539,850	3.0
27年度	4~9月	5,982,501	5.4	716,650	1.2	1,689,676	2.2	180,007	1.0	1,599,846	8.8	10,168,680	5.0	7,582,347	6.1	2,586,333	1.8
26年	4月	819,331	△ 5.6	118,275	2.6	281,877	3.8	30,057	△ 2.2	218,032	1.3	1,467,572	△ 2.2	1,037,363	△ 4.2	430,209	3.0
	5月	1,101,237	2.1	116,926	2.6	272,949	2.8	31,223	0.3	290,352	9.3	1,812,687	3.3	1,391,589	3.5	421,098	2.5
	6月	762,501	△ 1.0	115,039	3.5	272,957	5.4	29,989	1.5	208,508	4.3	1,388,994	1.4	971,009	0.1	417,985	4.6
	7月	852,623	△ 3.0	123,865	1.8	287,906	3.7	28,865	△ 2.0	221,431	0.6	1,514,690	△ 0.9	1,074,054	△ 2.3	440,636	2.7
	8月	1,263,617	△ 4.9	114,846	△ 1.2	262,778	0.6	27,752	1.7	291,362	△ 1.5	1,960,355	△ 3.4	1,554,979	△ 4.3	405,376	0.2
	9月	879,107	△ 2.1	118,875	2.5	275,284	5.7	30,387	8.0	241,042	3.7	1,544,695	0.6	1,120,149	△ 0.9	424,546	5.0
	10月	806,004	△ 3.7	125,939	0.4	292,282	2.4	34,983	5.9	219,582	1.1	1,478,790	△ 1.3	1,025,586	△ 2.7	453,204	2.1
	11月	918,876	4.3	119,948	△ 3.3	278,606	△ 1.1	34,653	△ 1.5	241,095	7.7	1,593,178	3.1	1,159,971	5.0	433,207	△ 1.7
	12月	845,116	△ 4.4	124,174	△ 1.6	302,086	1.2	29,235	3.4	218,582	△ 1.1	1,519,193	△ 2.5	1,063,698	△ 3.7	455,495	0.6
	27年	1月	889,504	△ 5.2	110,499	△ 1.7	264,240	0.3	25,521	△ 2.7	228,203	△ 1.1	1,517,967	△ 3.4	1,117,707	△ 4.4	400,260
2月		701,318	7.2	113,728	△ 0.3	264,528	1.5	27,890	△ 1.9	189,665	8.4	1,297,129	5.3	890,983	7.5	406,146	0.7
3月		957,136	△ 4.1	130,944	△ 5.7	298,759	△ 1.7	31,602	△ 3.9	255,137	△ 0.9	1,673,578	△ 3.3	1,212,273	△ 3.5	461,305	△ 3.0
4月		834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9
5月		1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5
6月		744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6
7月		858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5
8月		1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7
9月		1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

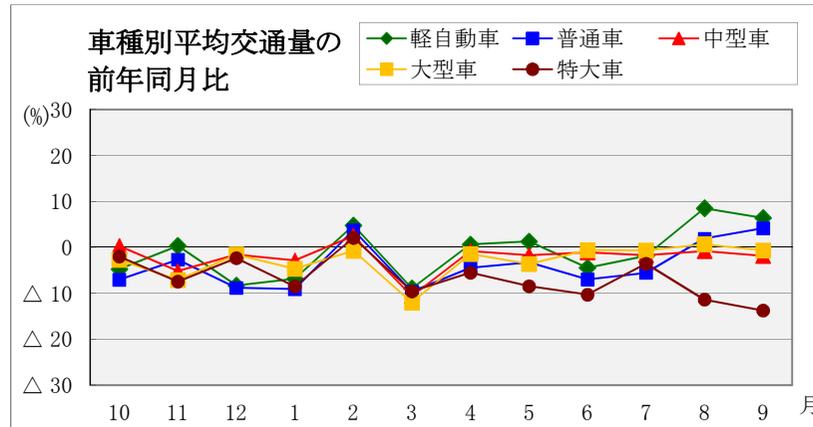
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
25年度		9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8
26年度	4～9月	4,743,065	△ 4.7	3,357,327	△ 2.6	1,546,567	△ 5.3	3,437,720	△ 4.7	2,398,610	△ 7.0
27年度	4～9月	4,663,376	△ 1.7	3,106,860	△ 7.5	1,556,177	0.6	3,510,178	2.1	2,455,666	2.4
26年	4月	731,631	△ 6.1	508,005	△ 5.2	236,812	△ 5.9	533,705	△ 5.8	365,868	△ 7.4
	5月	853,827	△ 2.3	603,172	△ 0.2	288,965	0.1	623,846	△ 1.9	453,115	△ 1.4
	6月	729,279	△ 2.4	501,744	△ 1.2	224,770	△ 2.6	526,446	△ 3.1	364,365	△ 3.7
	7月	770,480	△ 5.9	530,972	△ 5.2	245,504	△ 4.7	560,553	△ 5.2	385,015	△ 7.4
	8月	895,029	△ 7.3	676,696	△ 6.1	303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9	438,541	△ 16.1
	9月	762,819	△ 3.7	536,738	3.8	247,208	△ 2.3	554,379	△ 2.4	391,706	△ 4.1
	10月	755,341	△ 5.8	518,022	△ 4.3	235,318	△ 5.9	545,238	△ 4.7	366,130	△ 8.4
	11月	797,175	△ 3.5	558,847	△ 1.8	256,699	△ 2.4	586,647	△ 2.9	405,158	△ 3.1
27年	12月	780,415	△ 6.1	562,093	△ 3.7	216,962	△ 13.5	549,989	△ 6.6	357,146	△ 10.3
	1月	756,438	△ 7.6	537,634	△ 6.9	230,184	△ 9.8	543,636	△ 7.9	361,783	△ 8.6
	2月	669,878	2.5	464,780	2.7	202,004	6.0	483,482	4.5	328,548	0.8
	3月	760,675	△ 14.5	533,861	△ 16.0	311,477	7.8	586,944	△ 8.7	411,597	△ 8.6
	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2
9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別				
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比	
25年度		976,566	6.5	4,181,038	△ 0.4	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8	
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7	
26年度	4~9月	488,744	△ 2.2	2,036,006	△ 6.4	192,271	1.8	270,003	△ 2.8	28,038	0.3	3,015,062	△ 4.9	2,524,750	△ 5.6	490,312	△ 0.9	
	27年度	498,437	2.0	1,991,406	△ 2.2	189,698	△ 1.3	267,110	△ 1.1	25,540	△ 8.9	2,972,191	△ 1.4	2,489,843	△ 1.4	482,348	△ 1.6	
26年	4月	73,857	△ 2.9	308,044	△ 8.2	31,612	1.1	45,546	△ 1.6	4,606	△ 1.6	463,665	△ 6.1	381,901	△ 7.2	81,764	△ 0.6	
	5月	92,017	3.2	378,254	△ 2.5	31,202	1.5	44,495	△ 3.5	4,863	△ 1.2	550,831	△ 1.5	470,271	△ 1.5	80,560	△ 1.5	
	6月	74,337	0.7	303,992	△ 4.1	30,877	2.0	43,778	△ 2.3	4,517	0.2	457,501	△ 2.7	378,329	△ 3.2	79,172	△ 0.5	
	7月	77,479	△ 4.2	324,015	△ 7.1	33,457	1.0	47,060	△ 3.3	4,466	△ 4.0	486,477	△ 5.7	401,494	△ 6.5	84,983	△ 1.7	
	8月	90,081	△ 9.0	399,257	△ 11.3	32,502	0.3	44,106	△ 6.6	4,766	△ 2.0	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7	
	9月	80,973	0.0	322,444	△ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	△ 2.3	403,417	△ 3.2	82,459	2.7	
	10月	75,285	△ 4.8	309,168	△ 7.0	34,014	0.3	48,082	△ 2.7	5,288	△ 2.0	471,837	△ 5.7	384,453	△ 6.6	87,384	△ 1.5	
	11月	82,739	0.3	339,248	△ 2.7	33,336	△ 5.2	47,478	△ 7.1	5,595	△ 7.5	508,396	△ 2.9	421,987	△ 2.1	86,409	△ 6.4	
	12月	73,175	△ 8.3	308,350	△ 8.8	35,519	△ 1.6	54,960	△ 1.6	4,684	△ 2.4	476,688	△ 7.4	381,525	△ 8.7	95,163	△ 1.6	
	27年	1月	74,974	△ 6.9	318,086	△ 9.1	30,345	△ 2.9	44,598	△ 4.7	3,840	△ 8.5	471,843	△ 8.0	393,060	△ 8.7	78,783	△ 4.2
		2月	66,434	4.8	272,614	3.7	30,847	2.5	44,310	△ 0.7	4,213	2.0	418,418	3.3	339,048	3.9	79,370	0.6
		3月	83,283	△ 8.9	337,443	△ 9.6	35,067	△ 10.7	49,194	△ 12.0	4,920	△ 9.6	509,907	△ 9.8	420,726	△ 9.5	89,181	△ 11.4
4月		74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5	
5月		93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2	
6月		71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3	
7月		76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2	
8月		97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6	
9月		86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区分交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計					

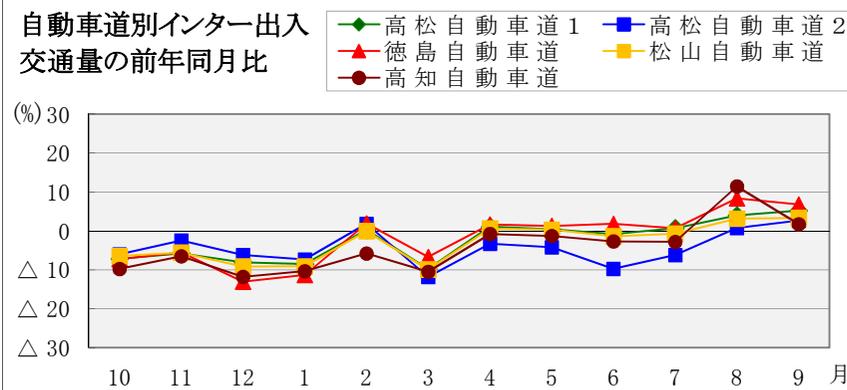


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
25年度		28,256,751	3.0	13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7	
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5	
26年度	4～9月	13,406,080	△ 5.5	6,531,106	△ 2.5	4,213,319	△ 6.4	14,179,373	△ 5.5	8,921,542	△ 8.8	47,251,420	△ 5.8	
27年度	4～9月	13,643,869	1.8	6,324,148	△ 3.2	4,361,067	3.5	14,310,663	0.9	9,013,192	1.0	47,652,939	0.8	
26年	4月	2,113,869	△ 5.8	991,248	△ 4.9	665,291	△ 5.6	2,231,701	△ 5.9	1,387,202	△ 8.5	7,389,311	△ 6.2	
	5月	2,341,858	△ 3.3	1,175,724	0.2	758,915	△ 2.8	2,484,453	△ 3.3	1,628,986	△ 3.9	8,389,936	△ 2.9	
	6月	2,122,398	△ 4.4	985,949	△ 1.9	638,514	△ 4.2	2,212,048	△ 5.0	1,400,496	△ 5.8	7,359,405	△ 4.5	
	7月	2,240,142	△ 6.8	1,059,480	△ 4.4	685,170	△ 6.5	2,368,479	△ 6.9	1,462,272	△ 9.9	7,815,543	△ 7.1	
	8月	2,395,248	△ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2	
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	△ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	△ 6.2	7,723,294	△ 3.5	
	10月	2,169,278	△ 7.2	1,001,014	△ 6.0	664,653	△ 7.2	2,293,479	△ 6.4	1,411,174	△ 9.8	7,539,598	△ 7.3	
	11月	2,245,370	△ 5.8	1,088,064	△ 2.5	704,910	△ 5.5	2,397,063	△ 5.6	1,512,805	△ 6.5	7,948,212	△ 5.4	
	12月	2,229,245	△ 8.1	1,062,438	△ 6.2	634,952	△ 13.0	2,295,503	△ 9.2	1,416,871	△ 11.8	7,639,009	△ 9.3	
	27年	1月	2,180,823	△ 8.5	1,052,744	△ 7.4	635,887	△ 11.3	2,237,657	△ 9.1	1,378,355	△ 10.4	7,485,466	△ 9.1
		2月	1,983,183	0.2	908,502	1.8	574,394	1.9	2,061,459	△ 0.1	1,278,851	△ 5.8	6,806,389	△ 0.7
		3月	2,308,154	△ 9.8	1,089,762	△ 11.9	741,279	△ 6.7	2,427,236	△ 9.9	1,540,200	△ 10.5	8,106,631	△ 10.0
4月		2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0	
5月		2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5	
6月		2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3	
7月		2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4	
8月		2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0	
9月		2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													

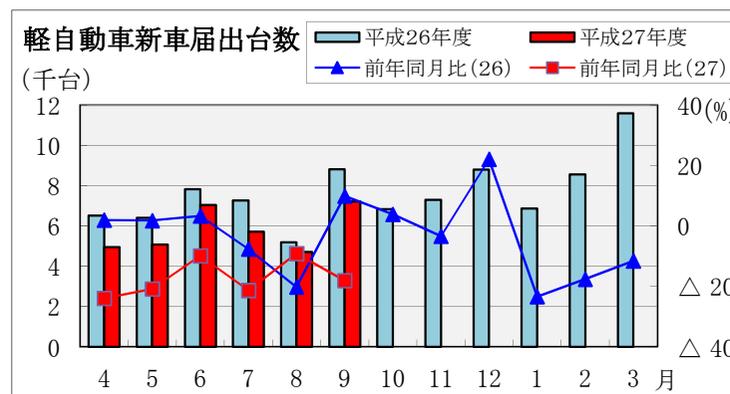
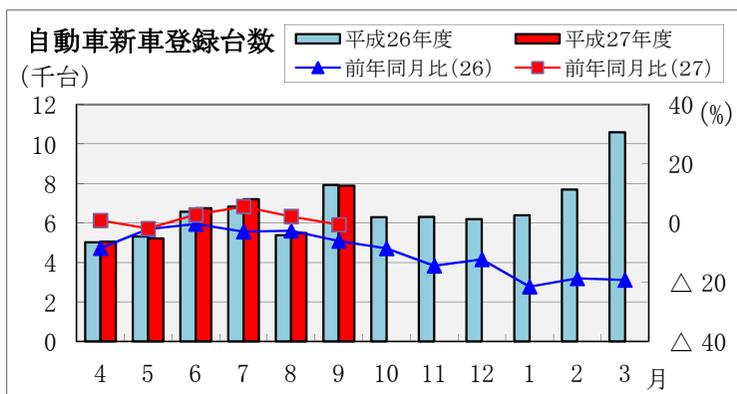
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数		
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比	
25年度		8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389	0.6	
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4	
26年度	4～9月	4,213	31,746	1,074	37,033	△ 3.8	8,566	33,334	88	41,988	△ 1.5	2,982,621	0.6	
27年度	4～9月	4,338	32,175	1,098	37,611	1.6	8,193	26,393	134	34,720	△ 17.3	2,990,475	0.3	
26年	4月	495	4,426	91	5,012	△ 8.5	1,249	5,245	14	6,508	2.0	2,963,397	0.6	
	5月	594	4,608	119	5,321	△ 2.1	1,260	5,136	10	6,406	1.8	2,967,109	0.7	
	6月	736	5,648	186	6,570	△ 0.4	1,542	6,258	20	7,820	3.3	2,972,144	0.6	
	7月	726	5,902	200	6,828	△ 2.9	1,429	5,816	16	7,261	△ 7.6	2,976,261	0.7	
	8月	620	4,568	188	5,376	△ 2.6	1,053	4,125	13	5,191	△ 20.1	2,977,898	0.6	
	9月	1,042	6,594	290	7,926	△ 6.1	2,033	6,754	15	8,802	9.9	2,982,621	0.6	
	10月	780	5,293	220	6,293	△ 8.6	1,512	5,307	20	6,839	3.9	2,983,821	0.6	
	11月	748	5,351	208	6,307	△ 14.4	1,792	5,476	27	7,295	△ 3.4	2,987,381	0.6	
	12月	803	5,157	237	6,197	△ 12.3	1,641	7,133	27	8,801	22.1	2,991,410	0.7	
	27年	1月	543	5,652	198	6,393	△ 21.5	1,226	5,613	24	6,863	△ 23.3	2,992,425	0.6
		2月	758	6,708	220	7,686	△ 18.7	1,469	7,044	36	8,549	△ 17.6	2,993,402	0.5
		3月	1,242	8,999	360	10,601	△ 19.3	2,099	9,443	45	11,587	△ 11.5	2,970,926	0.4
4月		589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4	
5月		619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4	
6月		813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3	
7月		770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3	
8月		600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3	
9月		947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3	
備考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。													



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同 期比	有効 求職数	前年同 期比	求人 倍率		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率																
25年度	4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04		
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86		
26年度	4~9月	2,296	620	3.70	404	18	22.44	111	72	1.54	173	43	4.02	219	48	4.56	3,203	18.7	801	△ 11.7	4.00	
27年度	4~9月	2,387	571	4.18	416	31	13.42	117	73	1.60	152	78	1.95	189	56	3.38	3,261	1.8	809	1.0	4.03	
26年	4月	403	120	3.36	59	4	14.75	31	14	2.21	27	9	3.00	31	8	3.88	551	29.6	155	4.7	3.55	
	5月	403	109	3.70	70	3	23.33	24	14	1.71	30	8	3.75	33	6	5.50	560	25.3	140	△ 6.0	4.00	
	6月	391	101	3.87	78	3	26.00	19	13	1.46	31	5	6.20	45	7	6.43	564	24.8	129	△ 10.4	4.37	
	7月	368	96	3.83	85	3	28.33	20	14	1.43	36	5	7.20	44	6	7.33	553	21.0	124	△ 20.0	4.46	
	8月	379	94	4.03	59	3	19.67	12	10	1.20	26	8	3.25	38	11	3.45	514	9.6	126	△ 17.1	4.08	
	9月	352	100	3.52	53	2	26.50	5	7	0.71	23	8	2.88	28	10	2.80	461	2.7	127	△ 20.1	3.63	
	10月	344	98	3.51	71	3	23.67	17	7	2.43	22	6	3.67	33	13	2.54	487	5.0	127	△ 26.6	3.83	
	11月	341	91	3.75	64	3	21.33	21	7	3.00	17	4	4.25	37	10	3.70	480	5.3	115	△ 19.0	4.17	
	12月	328	93	3.53	63	4	15.75	15	7	2.14	20	4	5.00	33	12	2.75	459	3.8	120	△ 7.7	3.83	
	27年	1月	426	104	4.10	64	4	16.00	12	9	1.33	19	5	3.80	32	13	2.46	553	1.1	135	△ 12.9	4.10
		2月	436	98	4.45	72	1	72.00	12	10	1.20	21	4	5.25	40	12	3.33	581	0.2	125	△ 18.8	4.65
		3月	465	98	4.74	67	2	33.50	37	10	3.70	15	8	1.88	38	13	2.92	622	13.3	131	△ 18.1	4.75
4月		426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94	
5月		363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67	
6月		375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70	
7月		365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80	
8月		452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72	
9月		406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49	

備考

- 資料: 四国運輸局海事振興部
 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

