

# 四国地方における運輸の動き

## 平成27年12月報の概況

※前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

### 1. 旅客輸送

#### (1) 鉄道・軌道(10月)

- ・JR四国の輸送人員は、前年同月比3.5%の増加、民鉄の輸送人員は同4.2%の増加となった。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(11月)は、前年同月比2.6%の増加となった。
- ・軌道の輸送人員は、前年同月比1.7%の増加となった。

#### (2) バス(9月)

- ・乗合バスの輸送人員は、徳島県が大幅減少し、高知県でも減少となり、他の2県では増加したものの、管内全体では前年同月比1.9%の減少となった。
- ・貸切バスの輸送人員は、香川、高知の2県で大幅減少し、愛媛県でも減少となり、徳島県では大幅増加したものの、管内全体では前年同月比10.4%の大幅減少となった。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が前年同月比6.9%の増加、四国内が同2.8%の増加となった。

#### (3) タクシー(9月)

- ・輸送人員は、高知県で増加したものの、他の3県では減少となり、管内全体では前年同月比0.9%の減少となった。

#### (4) フェリー・旅客船(11月)

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年同月比8.8%の減少、輸送人キロでは同7.8%の減少となった。
- ・バス・乗用車の航送台数(四国～四国外)は、前年同月比9.0%の減少、航送台キロでも同3.9%の減少となった。

#### (5) 航空(10月)

- ・国内線の輸送人員は、前年同月比3.7%の増加、国際線は同21.3%の大幅増加となった。
- ・東京便の輸送人員(11月)は、前年同月比0.9%の減少となった。

## 2. 貨物輸送

### (1)トラック(7、8、9月)

- ・特別積合せ貨物の輸送トン数は、7月が前年同月比1.1%の減少、8月が同0.7%の減少、9月が同2.6%の減少となった。
- ・宅配貨物の取扱個数は、7月が前年同月比0.0%の増加、8月が同2.6%の減少、9月が同1.5%の減少となった。
- ・一般貨物(9月)は、前年同月比0.1%の増加となった。

### (2)鉄道貨物(10月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比31.9%の大幅増加となった。

### (3)フェリー(11月)

- ・フェリー利用のトラック台数(四国~四国外)は、前年同月比3.2%の減少となり、輸送台キロでも3.7%の減少となった。

### (4)港湾運送(10月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比5.8%の減少となり、外航貨物は同22.6%の大幅減少し、全体では16.6%の大幅減少となった。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が前年同月比5.2%減少し、外航貨物も同7.8%の減少となり、全体では同7.0%の減少となった。

### (5)航空貨物(10月)

- ・国内線は、前年同月比2.1%の減少となり、国際線は、同37.3%の大幅増加となった。

## 3. その他

### (1)本四連絡橋(11月)

- ・通行量は、瀬戸大橋、大鳴門橋の2橋が減少し、多々羅大橋は増加したものの、3橋合計で前年同月比1.3%の減少となった。

### (2)四国縦断・横断自動車道(9月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比3.5%の増加となった。

### (3)自動車登録(11月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比1.1%の増加となった。
- ・軽自動車新車届出台数は、前年同月比17.8%の大幅減少となった。

## 四国地方における運輸の動き

平成27年12月報

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表しておりましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)公表することとし、年度上半期(4月～9月)及び年度集計につきましては従来通り公表する予定です。

### 1. 旅客輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員		3.5	平成27年10月	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員		2.6	平成27年11月
	民鉄	輸送人員		4.2	平成27年10月	1
	軌道	輸送人員		1.7	平成27年10月	1
(2) バス	乗合バス	輸送人員		▲ 1.9	平成27年9月	2
	貸切バス	輸送人員		▲ 10.4	平成27年9月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員		6.9	平成27年9月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員		2.8	平成27年9月	9
(3) タクシー		輸送人員		▲ 0.9	平成27年9月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	輸送人員		▲ 8.8	平成27年11月	11
		輸送人キロ		▲ 7.8	平成27年11月	11-2
	バス、乗用車の航送 台数	航送台数		▲ 9.0	平成27年11月	12
		航送台キロ		▲ 3.9	平成27年11月	12-2
(5) 航空	国内線	輸送人員		3.7	平成27年10月	13
	四国～東京間	輸送人員		▲ 0.9	平成27年11月	14
	国際線	輸送人員		21.3	平成27年10月	13

### 2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同期比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量		▲ 1.1	平成27年7月	15
		輸送量		▲ 0.7	平成27年8月	15
		輸送量		▲ 2.6	平成27年9月	15

	宅配貨物(四国～四国外)	取扱量(個)	→	0.0	平成27年7月	15
		取扱量(個)	→	▲ 2.6	平成27年8月	15
		取扱量(個)	→	▲ 1.5	平成27年9月	15
	一般貨物	輸送量	→	0.1	平成27年9月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	↗	31.9	平成27年10月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)	注)輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している	輸送台数	↘	▲ 3.2	平成27年11月	17
		輸送台キロ	↘	▲ 3.7	平成27年11月	17-2
(4) 港湾運送	積卸実績	積卸量	↘	▲ 16.6	平成27年10月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	↘	▲ 7.0	平成27年10月	20～21
(5) 航空	国内線	輸送量	→	▲ 2.1	平成27年10月	16
	国際線	輸送量	↗	37.3	平成27年10月	16
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	入庫高	→	▲ 0.3	平成27年9月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↘	▲ 4.3	平成27年9月	23

### 3. その他

(増減率:%)

		前年同期比(%)		集計月	統計表ページ	
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数	→	▲ 1.3	平成27年11月	24～25	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量	↗	3.5	平成27年9月	26～28	
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数	→	1.1	平成27年11月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↘	▲ 17.8	平成27年11月	29
	自動車保有台数	保有台数	→	0.2	平成27年11月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	↗	15.2	平成27年11月	30	

#### (ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成28年1月8日発行  
資料についての問い合わせ先  
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課  
(087)825-1174

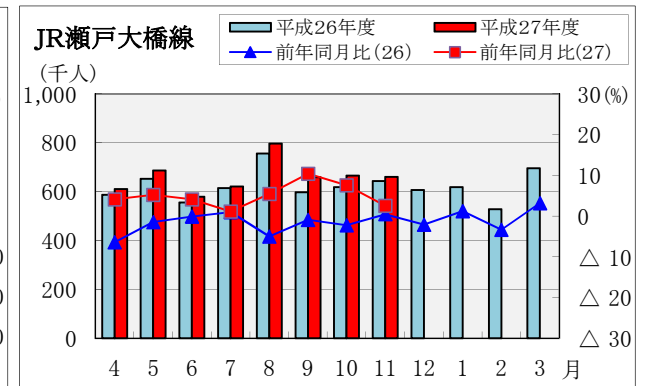
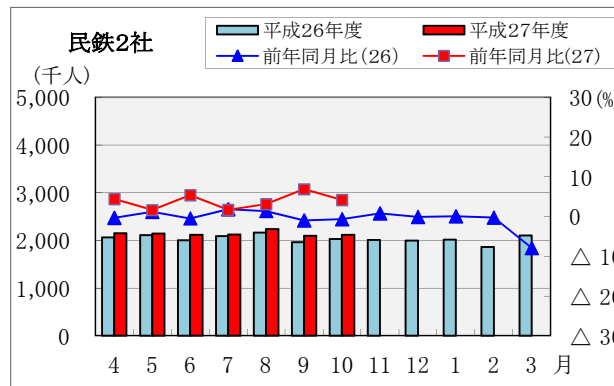
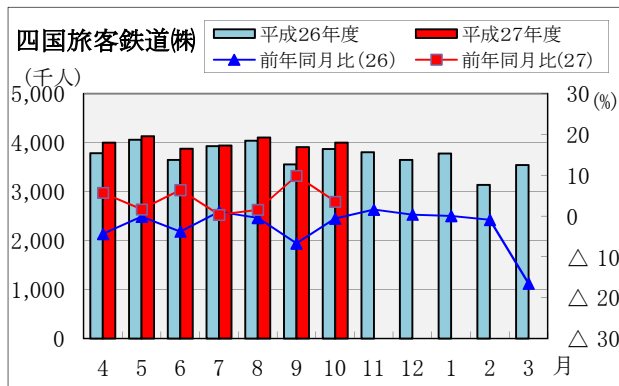
統計表  
1 旅客輸送  
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

年 別	区 分	鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		46,023	2.1	24,543	2.4	12,781	0.5
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4
26年	7~9月	11,523	△ 2.0	6,215	0.8	3,359	2.6
	10~12月	11,312	0.4	6,041	0.0	3,126	0.6
27年	1~3月	10,458	△ 6.5	5,986	△ 3.0	3,092	△ 2.6
	4~6月	12,002	4.5	6,413	3.8	3,277	3.7
	7~9月	11,947	3.7	6,453	3.8	3,456	2.9
26年	7月	3,928	1.0	2,088	1.9	1,071	2.0
	8月	4,039	△ 0.5	2,167	1.4	1,222	3.2
	9月	3,556	△ 6.7	1,960	△ 1.0	1,066	2.5
	10月	3,865	△ 0.6	2,032	△ 0.6	1,043	△ 2.0
	11月	3,803	1.6	2,010	0.8	1,042	2.1
	12月	3,644	0.4	1,999	△ 0.0	1,041	1.8
27年	1月	3,779	0.0	2,019	0.1	1,003	1.1
	2月	3,137	△ 0.9	1,862	△ 0.2	949	△ 0.3
	3月	3,542	△ 16.5	2,105	△ 7.9	1,140	△ 7.4
	4月	3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4
	5月	4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3
	6月	3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4
	7月	3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3
	8月	4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0
	9月	3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6
	10月	4,001	3.5	2,117	4.2	1,061	1.7
	11月	-	-	-	-	-	-
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

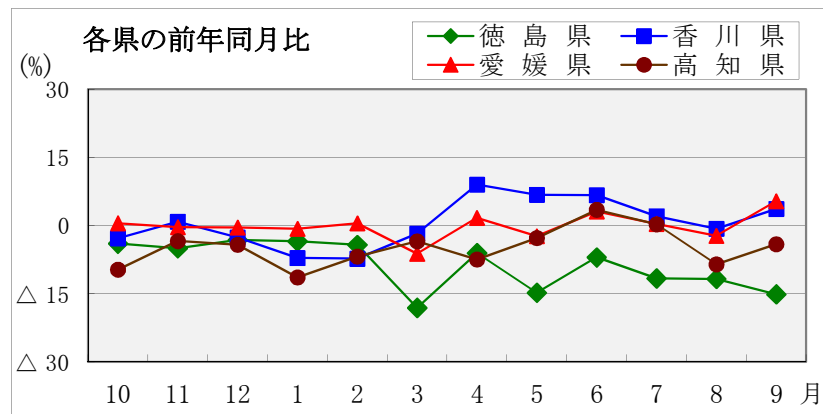
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,574	20.8	1.3
7,471	20.5	△ 1.4
1,966	21.4	△ 2.0
1,869	20.3	△ 1.3
1,842	20.5	0.6
1,876	20.6	4.5
2,076	22.6	5.6
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
618	19.9	△ 2.2
644	21.5	0.5
606	19.6	△ 2.1
619	20.0	1.2
528	18.8	△ 3.3
695	22.4	3.2
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
665	21.5	7.6
660	22.0	2.6
備 考	資料:四国旅客鉄道(株)	



(2) バス  
乗合バス

(単位:人)

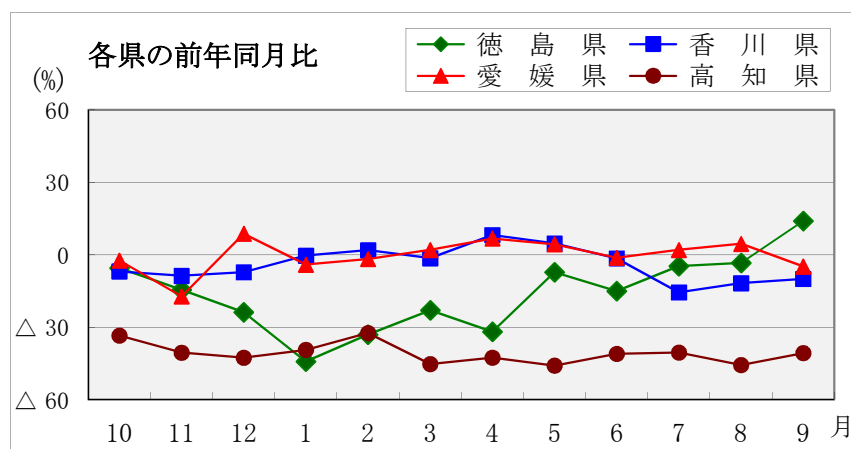
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		6,247,796	△ 4.1	3,914,085	3.7	9,505,462	△ 0.2	4,165,320	△ 2.1	23,832,663	△ 1.0
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0
26年	7～9月	1,549,857	△ 0.2	1,158,040	14.2	2,293,105	2.0	1,031,069	△ 0.4	6,032,071	3.1
	10～12月	1,468,056	△ 4.0	957,639	△ 1.6	2,274,759	△ 0.1	967,099	△ 5.9	5,667,553	△ 2.4
27年	1～3月	1,400,208	△ 9.0	950,365	△ 5.2	2,611,804	△ 2.8	920,835	△ 7.2	5,883,212	△ 5.4
	4～6月	1,437,602	△ 9.3	1,128,990	7.5	2,337,232	0.8	1,031,441	△ 2.4	5,935,265	△ 1.2
	7～9月	1,352,074	△ 12.8	1,177,074	1.6	2,317,227	1.1	988,368	△ 4.1	5,834,743	△ 3.3
26年	7月	498,723	△ 1.6	391,577	17.9	774,146	1.5	334,198	△ 3.3	1,998,644	2.7
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	794,296	4.6	343,348	△ 2.7	2,086,288	3.2
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	△ 0.2	353,523	4.8	1,947,139	3.5
	10月	527,356	△ 4.0	338,043	△ 2.8	773,492	0.5	332,704	△ 9.7	1,971,595	△ 3.1
	11月	474,089	△ 5.0	314,247	0.8	749,665	△ 0.3	317,604	△ 3.4	1,855,605	△ 1.9
	12月	466,611	△ 3.1	305,349	△ 2.6	751,602	△ 0.4	316,791	△ 4.2	1,840,353	△ 2.1
27年	1月	498,813	△ 3.4	299,522	△ 7.1	723,831	△ 0.7	297,935	△ 11.4	1,820,101	△ 4.4
	2月	444,026	△ 4.2	284,486	△ 7.3	750,538	0.5	289,085	△ 6.8	1,768,135	△ 3.2
	3月	457,369	△ 18.1	366,357	△ 1.8	1,137,435	△ 6.2	333,815	△ 3.5	2,294,976	△ 7.8
	4月	525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8
	5月	452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1
	6月	459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2
	7月	440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3
	8月	490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5
	9月	420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。										



貸切バス

(単位:人)

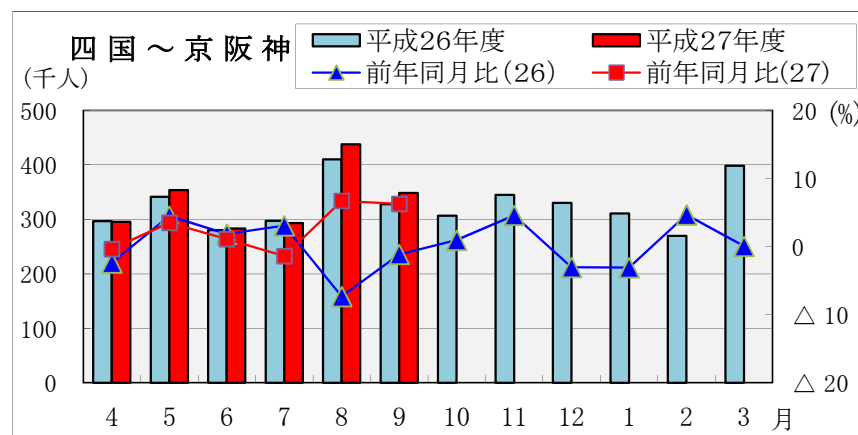
区分 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		373,483	△ 3.1	1,591,472	8.7	735,620	△ 7.1	497,060	△ 7.9	3,197,635	0.5
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8
26年	7~9月	77,271	△ 18.5	392,614	△ 9.3	177,987	△ 0.9	87,197	△ 19.4	735,069	△ 9.9
	10~12月	84,077	△ 12.9	406,317	△ 7.6	206,326	△ 6.1	86,506	△ 38.2	783,226	△ 12.6
27年	1~3月	45,355	△ 33.4	296,673	△ 0.1	126,190	△ 0.7	63,111	△ 39.1	531,329	△ 10.8
	4~6月	83,374	△ 15.1	368,309	4.1	208,998	3.1	65,660	△ 43.4	726,341	△ 5.8
	7~9月	78,356	1.4	343,234	△ 12.6	178,942	0.5	50,403	△ 42.2	650,935	△ 11.4
26年	7月	24,823	△ 23.3	140,036	△ 1.7	68,692	△ 10.1	28,163	△ 23.2	261,714	△ 9.1
	8月	29,275	△ 14.2	135,047	△ 16.8	51,611	△ 3.7	28,017	△ 21.0	243,950	△ 14.6
	9月	23,173	△ 18.4	117,531	△ 8.2	57,684	16.4	31,017	△ 14.0	229,405	△ 5.2
	10月	35,368	△ 5.5	162,435	△ 6.9	82,777	△ 2.4	36,946	△ 33.4	317,526	△ 9.8
	11月	33,281	△ 14.5	143,377	△ 8.7	74,092	△ 17.2	32,155	△ 40.5	282,905	△ 16.7
	12月	15,428	△ 23.8	100,505	△ 7.2	49,457	8.8	17,405	△ 42.6	182,795	△ 10.5
27年	1月	12,856	△ 44.1	90,914	△ 0.3	31,850	△ 4.1	17,321	△ 39.3	152,941	△ 13.1
	2月	15,005	△ 33.0	93,082	1.9	39,100	△ 1.7	24,594	△ 32.4	171,781	△ 9.5
	3月	17,494	△ 22.9	112,677	△ 1.4	55,240	2.0	21,196	△ 45.2	206,607	△ 10.1
	4月	14,939	△ 31.8	127,264	8.2	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	224,223	△ 3.7
	5月	42,582	△ 7.2	140,689	4.7	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	285,605	△ 4.7
	6月	25,853	△ 15.0	100,356	△ 1.5	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	216,513	△ 9.0
	7月	23,651	△ 4.7	118,256	△ 15.6	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	228,767	△ 12.6
	8月	28,299	△ 3.3	119,179	△ 11.7	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	216,669	△ 11.2
	9月	26,406	14.0	105,799	△ 10.0	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	205,499	△ 10.4
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

区分 年別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1
26年	7～9月	476,720	△ 1.3	301,244	△ 3.2	146,487	△ 4.2	111,015	△ 4.1	1,035,466	△ 2.6
	10～12月	462,003	2.1	281,869	△ 0.8	136,866	0.3	101,169	0.0	981,907	0.8
27年	1～3月	449,100	0.4	285,779	△ 0.9	138,393	2.7	106,418	△ 0.4	979,690	0.2
	4～6月	440,534	1.5	270,925	1.5	124,481	1.0	96,905	2.4	932,845	1.5
	7～9月	500,630	5.0	308,950	2.6	151,298	3.3	118,728	6.9	1,079,606	4.3
26年	7月	139,836	6.6	86,727	△ 1.0	40,310	3.6	30,633	△ 0.8	297,506	3.1
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1
	10月	145,310	2.6	87,626	△ 2.4	42,561	1.5	31,079	2.4	306,576	1.0
	11月	161,891	5.3	100,801	4.1	47,303	5.5	35,179	1.8	345,174	4.6
	12月	154,802	△ 1.6	93,442	△ 4.1	47,002	△ 5.3	34,911	△ 3.6	330,157	△ 3.0
27年	1月	143,043	△ 1.8	90,108	△ 2.7	44,136	△ 6.8	33,635	△ 4.6	310,922	△ 3.1
	2月	124,818	3.9	79,099	3.9	36,939	9.9	29,147	4.1	270,003	4.7
	3月	181,239	△ 0.1	116,572	△ 2.6	57,318	6.5	43,636	0.2	398,765	0.1
	4月	139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4
	5月	164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5
	6月	135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1
	7月	137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4
	8月	201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7
	9月	161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3
備 考	平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加										

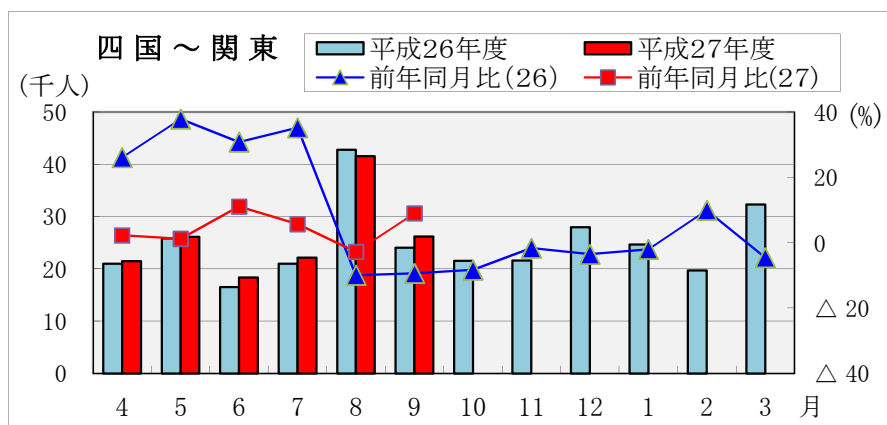




高速バス(2)

(単位:人)

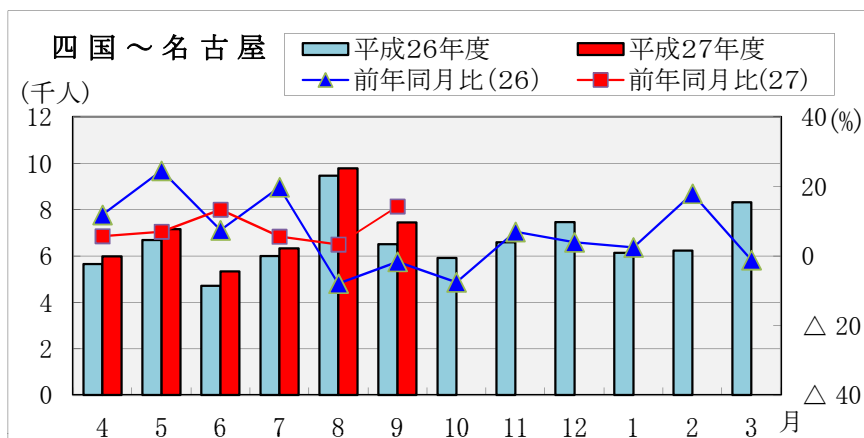
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	△ 0.5	56,439	24.7	288,855	30.6
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5
26年	7~9月	34,391	27.0	16,664	△ 19.3	19,634	△ 14.6	17,093	△ 9.0	87,782	△ 1.9
	10~12月	28,699	4.6	13,643	△ 20.0	16,134	△ 2.8	12,594	△ 5.5	71,070	△ 4.5
27年	1~3月	30,976	5.6	15,649	△ 1.8	16,169	△ 4.4	13,854	△ 6.0	76,648	△ 0.3
	4~6月	26,964	1.5	12,891	△ 1.3	14,205	14.7	11,909	5.1	65,969	4.1
	7~9月	36,649	6.6	17,056	2.4	18,949	△ 3.5	17,299	1.2	89,953	2.5
	26年	7月	8,543	126.1	4,145	9.2	4,439	△ 6.6	3,842	20.7	20,969
	8月	16,151	11.7	7,553	△ 26.0	10,133	△ 16.5	8,933	△ 16.4	42,770	△ 9.9
	9月	9,697	9.8	4,966	△ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4
	10月	8,904	8.1	4,011	△ 32.1	4,846	△ 9.7	3,741	△ 5.2	21,502	△ 8.3
	11月	8,778	7.0	4,370	△ 17.7	4,727	2.4	3,744	△ 2.6	21,619	△ 1.7
	12月	11,017	0.2	5,262	△ 9.7	6,561	△ 0.8	5,109	△ 7.6	27,949	△ 3.5
27年	1月	9,404	5.0	4,563	△ 6.3	5,811	△ 4.1	4,875	△ 7.5	24,653	△ 2.0
	2月	7,836	9.7	4,218	10.1	4,017	16.5	3,625	3.8	19,696	9.9
	3月	13,736	3.9	6,868	△ 5.1	6,341	△ 14.3	5,354	△ 10.4	32,299	△ 4.6
	4月	8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3
	5月	10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2
	6月	7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1
	7月	9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7
	8月	17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8
	9月	10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加									



高速バス(3)

(単位:人)

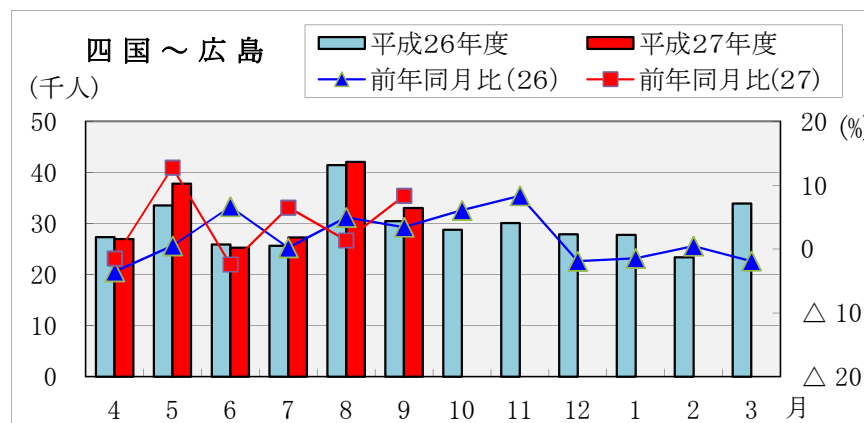
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		25,048	38.8	20,535	△ 3.5	15,667	△ 0.7	14,902	△ 4.2	76,152	7.8
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7
26年	7～9月	8,247	21.3	5,709	△ 2.2	4,098	△ 12.3	3,923	△ 14.6	21,977	0.3
	10～12月	7,800	12.7	4,921	△ 8.7	4,143	3.1	3,105	△ 8.9	19,969	1.2
27年	1～3月	7,423	6.1	5,961	12.0	3,949	5.1	3,358	△ 7.1	20,691	5.1
	4～6月	6,856	7.9	4,587	5.9	4,235	24.5	2,803	△ 5.7	18,481	8.3
	7～9月	9,196	11.5	5,673	△ 0.6	5,217	27.3	3,472	△ 11.5	23,558	7.2
26年	7月	2,256	69.4	1,606	18.3	1,152	△ 0.8	981	△ 15.0	5,995	19.8
	8月	3,621	5.5	2,258	△ 14.5	1,705	△ 15.5	1,885	△ 13.9	9,469	△ 7.9
	9月	2,370	16.4	1,845	0.2	1,241	△ 16.8	1,057	△ 15.6	6,513	△ 1.6
	10月	2,352	11.6	1,488	△ 19.8	1,222	△ 10.4	857	△ 20.3	5,919	△ 7.5
	11月	2,473	12.8	1,733	4.1	1,348	7.1	1,033	△ 0.9	6,587	7.0
	12月	2,975	13.5	1,700	△ 9.1	1,573	12.7	1,215	△ 6.0	7,463	4.0
27年	1月	2,328	9.4	1,600	7.6	1,196	0.0	1,008	△ 13.9	6,132	2.5
	2月	2,106	13.0	2,015	33.0	1,100	14.6	1,017	7.1	6,238	17.9
	3月	2,989	△ 0.6	2,346	1.2	1,653	3.2	1,333	△ 10.7	8,321	△ 1.2
	4月	2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7
	5月	2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0
	6月	1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4
	7月	2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6
	8月	4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3
	9月	2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3
備 考	平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加										



高速バス(4)

(単位:人)

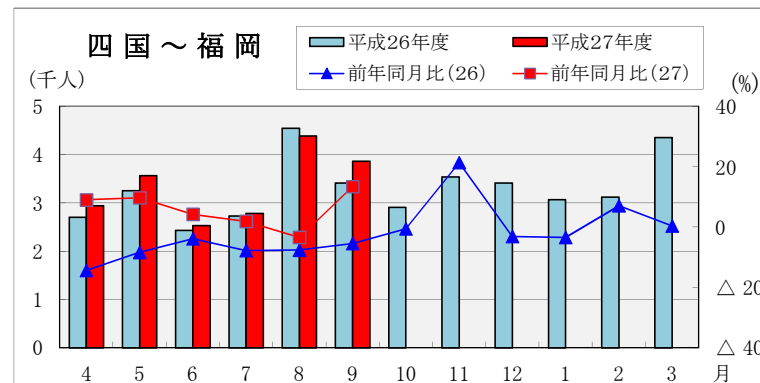
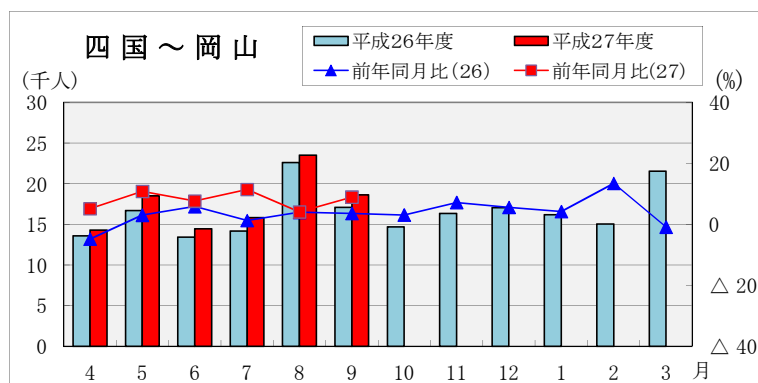
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		22,811	△ 2.5	70,784	3.4	228,318	△ 0.6	27,908	△ 2.2	349,821	△ 0.1
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8
26年	7～9月	6,661	5.3	18,632	△ 2.1	64,702	5.8	7,553	△ 5.5	97,548	3.2
	10～12月	5,511	0.2	16,582	△ 0.2	58,532	7.1	6,190	△ 6.1	86,815	4.1
27年	1～3月	5,583	0.0	17,077	△ 6.1	55,384	0.3	6,983	0.2	85,027	△ 1.1
	4～6月	5,669	4.9	18,689	6.5	58,827	3.4	6,801	△ 1.1	89,986	3.8
	7～9月	6,706	0.7	19,429	4.3	67,482	4.3	8,712	15.3	102,329	4.9
26年	7月	1,587	4.1	5,116	△ 2.8	16,954	0.6	1,951	1.9	25,608	0.2
	8月	3,071	6.9	7,262	△ 4.5	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464	5.0
	9月	2,003	3.8	6,254	1.5	19,748	4.8	2,471	△ 2.3	30,476	3.4
	10月	1,716	△ 3.9	5,305	1.1	19,849	9.6	1,924	△ 3.9	28,794	6.1
	11月	1,898	3.1	5,966	7.1	20,057	9.7	2,183	4.7	30,104	8.4
	12月	1,897	1.3	5,311	△ 8.4	18,626	1.9	2,083	△ 16.9	27,917	△ 1.9
27年	1月	1,900	9.1	5,212	△ 6.6	18,380	△ 1.0	2,259	△ 1.0	27,751	△ 1.5
	2月	1,422	3.8	5,133	△ 3.1	14,831	0.5	1,976	8.5	23,362	0.5
	3月	2,261	△ 8.4	6,732	△ 7.9	22,173	1.1	2,748	△ 4.1	33,914	△ 1.9
	4月	1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5
	5月	2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8
	6月	1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4
	7月	1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5
	8月	3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4
	9月	2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4



高速バス(5)

(単位:人)

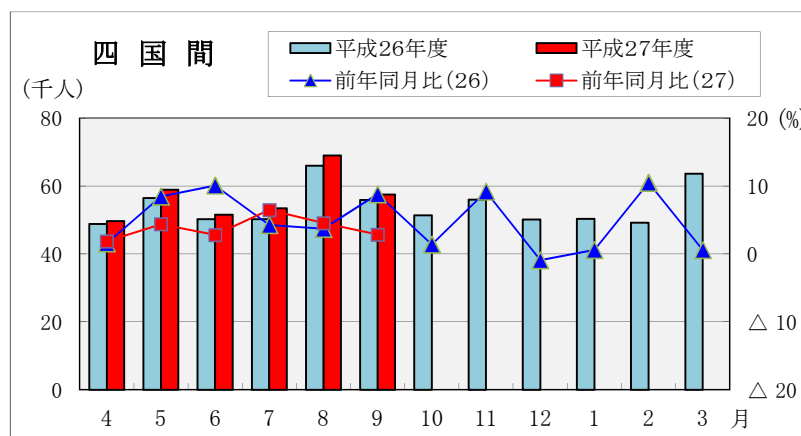
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
25年度	36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,867,177	3.8	
26年度	37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4	
26年	7～9月	10,170	2.1	17,055	1.9	26,660	4.3	53,885	3.1	4,080	△ 6.6	3,446	△ 9.1	3,152	△ 5.0	10,678	△ 7.0	1,307,336	△ 1.9
	10～12月	8,946	5.1	15,816	7.1	23,327	4.4	48,089	5.4	3,747	1.2	3,449	11.8	2,657	3.3	9,853	5.3	1,217,703	0.9
27年	1～3月	10,209	3.4	17,580	2.0	25,030	6.7	52,819	4.5	3,809	5.2	3,610	0.5	3,114	△ 3.0	10,533	1.1	1,225,408	0.4
	4～6月	9,047	4.4	15,125	6.0	23,103	11.1	47,275	8.1	3,533	8.6	3,056	7.2	2,449	7.8	9,038	7.9	1,163,594	2.3
	7～9月	10,698	5.2	18,246	7.0	29,036	8.9	57,980	7.6	4,114	0.8	3,777	9.6	3,138	△ 0.4	11,029	3.3	1,364,455	4.4
26年	7月	2,556	△ 0.6	4,452	△ 1.8	7,182	4.0	14,190	1.3	1,048	△ 9.7	876	△ 11.6	806	△ 0.4	2,730	△ 7.8	366,998	4.4
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.2	22,599	4.0	1,788	△ 9.4	1,433	△ 4.9	1,320	△ 8.1	4,541	△ 7.6	530,992	△ 6.3
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295	4.7	17,096	3.6	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	△ 4.5	3,407	△ 5.4	409,346	△ 1.2
	10月	2,590	△ 0.8	4,806	5.9	7,282	2.7	14,678	3.1	1,076	△ 15.8	1,019	14.5	809	7.3	2,904	△ 0.6	380,373	0.7
	11月	3,072	7.9	5,228	8.0	8,065	6.5	16,365	7.2	1,286	13.8	1,300	36.7	950	14.0	3,536	21.3	423,385	4.8
	12月	3,284	7.5	5,782	7.2	7,980	3.8	17,046	5.6	1,385	7.0	1,130	△ 9.2	898	△ 8.8	3,413	△ 3.1	413,945	△ 2.6
27年	1月	2,964	3.3	5,239	△ 1.2	8,000	8.5	16,203	4.2	1,238	3.5	1,004	△ 4.1	824	△ 11.7	3,066	△ 3.5	388,727	△ 2.5
	2月	2,931	10.9	4,936	7.0	7,198	19.6	15,065	13.5	1,130	24.6	1,102	△ 1.3	884	△ 0.2	3,116	7.1	337,480	5.3
	3月	4,314	△ 1.1	7,405	1.2	9,832	△ 2.2	21,551	△ 0.9	1,441	△ 5.0	1,504	5.4	1,406	1.1	4,351	0.4	499,201	△ 0.4
	4月	2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1
	5月	3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5
	6月	2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8
	7月	2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2
	8月	4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3
	9月	3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9



高速バス(6)

(単位:人)

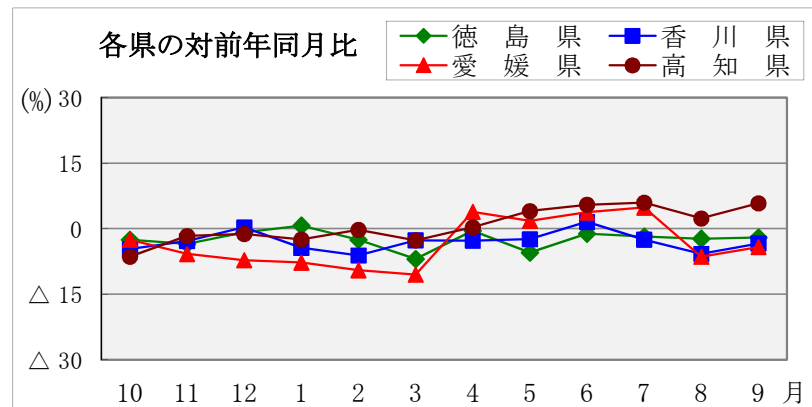
年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	△ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7
26年	7～9月	30,712	3.2	37,969	1.1	32,860	5.3	25,093	13.0	15,749	19.5	27,243	△ 1.8	2,490	62.3	172,116	5.5
	10～12月	27,984	0.3	36,264	4.0	29,909	1.4	22,517	11.1	13,350	4.2	25,861	0.4	1,656	11.5	157,541	3.2
27年	1～3月	28,438	△ 1.4	35,590	3.6	30,212	3.3	23,499	5.6	15,282	6.3	28,319	3.5	1,810	31.8	163,150	3.4
	4～6月	28,367	△ 1.7	36,943	2.4	30,521	4.6	22,173	3.0	13,525	5.8	27,805	8.9	913	△ 38.9	160,247	3.1
	7～9月	30,357	△ 1.2	38,996	2.7	32,799	△ 0.2	26,523	5.7	17,806	13.1	32,197	18.2	1,269	△ 49.0	179,947	4.5
26年	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	△ 2.5	494	58.3	50,211	4.3
	8月	11,493	3.0	13,263	△ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	△ 9.3	1,393	116.3	66,010	3.7
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4	603	4.3	55,895	8.8
	10月	9,224	△ 3.5	12,446	5.9	10,240	1.5	6,917	6.2	3,967	3.4	8,113	△ 2.6	486	△ 21.1	51,393	1.4
	11月	9,894	4.8	12,767	8.6	10,726	6.5	7,920	18.9	4,675	13.6	9,406	6.9	585	38.0	55,973	9.2
	12月	8,866	△ 0.4	11,051	△ 2.9	8,943	△ 4.1	7,680	8.1	4,708	△ 3.3	8,342	△ 3.3	585	31.5	50,175	△ 0.9
27年	1月	8,647	△ 2.6	10,862	0.2	9,502	1.6	7,390	2.6	4,652	4.0	8,776	△ 1.1	532	21.5	50,361	0.6
	2月	8,851	8.6	11,095	11.7	9,371	10.8	6,719	13.2	4,209	10.0	8,485	7.1	479	51.1	49,209	10.5
	3月	10,940	△ 7.3	13,633	0.4	11,339	△ 0.9	9,390	3.0	6,421	5.6	11,058	4.6	799	29.3	63,580	0.6
	4月	8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9
	5月	10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4
	6月	8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8
	7月	9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5
	8月	11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5
	9月	9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8
備考	①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで) ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統 ③平成26年10月1日から四国内の路線8社10運行系統 ④高知～中村～大月・宿毛・足摺線は、高知～中村・足摺線休止(平成27年4月1日から)により、高知～中村・宿毛・大月線のみとなった。																



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		1,105,369	△ 0.6	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3
26年	7～9月	282,545	△ 3.3	454,624	△ 3.0	694,027	※ △ 4.6	571,931	△ 3.2	2,003,127	※ △ 3.7
	10～12月	276,894	△ 2.3	441,967	△ 2.3	696,854	※ △ 5.3	565,778	△ 3.1	1,981,493	※ △ 3.6
27年	1～3月	253,828	△ 3.1	410,599	△ 4.4	613,512	※ △ 9.3	520,928	△ 1.9	1,798,867	※ △ 5.2
	4～6月	256,801	△ 2.4	413,926	△ 1.2	659,673	3.1	534,733	3.3	1,865,133	1.4
	7～9月	276,722	△ 2.1	436,571	△ 4.0	680,154	△ 2.0	597,939	4.5	1,991,386	△ 0.6
26年	7月	90,648	△ 3.3	146,981	△ 5.7	230,301	※ △ 8.3	183,871	△ 6.6	651,801	※ △ 6.6
	8月	107,778	△ 4.1	165,058	△ 1.0	248,501	※ △ 3.5	215,083	△ 1.0	736,420	※ △ 2.3
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	△ 2.5	215,225	※ △ 1.6	172,977	△ 2.2	614,906	※ △ 2.1
	10月	85,032	△ 2.6	139,191	△ 4.7	228,869	※ △ 2.5	177,882	△ 6.4	630,974	※ △ 4.1
	11月	88,153	△ 3.5	141,342	△ 2.8	218,691	※ △ 5.8	176,631	△ 1.7	624,817	※ △ 3.7
	12月	103,709	△ 0.9	161,434	0.3	249,294	※ △ 7.2	211,265	△ 1.2	725,702	※ △ 3.0
27年	1月	85,903	0.7	136,941	△ 4.4	205,636	※ △ 7.8	171,405	△ 2.5	599,885	※ △ 4.4
	2月	79,955	△ 2.5	130,486	△ 6.1	188,742	※ △ 9.5	163,148	△ 0.3	562,331	※ △ 5.2
	3月	87,970	△ 7.0	143,172	△ 2.7	219,134	※ △ 10.5	186,375	△ 2.7	636,651	※ △ 6.1
	4月	87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7
	5月	83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4
	6月	85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0
	7月	89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6
	8月	105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1
	9月	82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。										

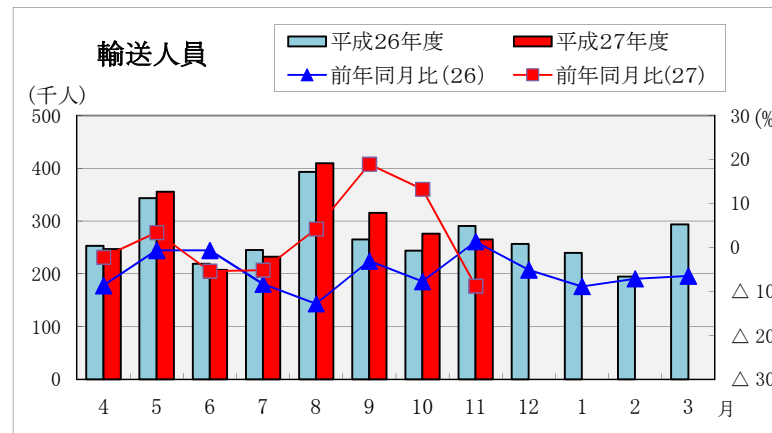


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		396,450	△ 0.6	168,997	△ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	△ 5.5
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0
26年	7～9月	116,504	△ 3.0	49,739	△ 9.7	76,279	△ 33.8	53,651	△ 11.2	222,811	△ 1.3	4,350	△ 35.5	379,597	△ 7.0	902,931	△ 8.9
	10～12月	95,796	5.4	37,115	△ 4.3	66,139	△ 35.7	48,814	△ 6.5	204,951	1.2	2,855	△ 24.8	334,803	1.5	790,473	△ 3.7
27年	1～3月	88,218	△ 3.0	36,050	△ 2.1	58,855	△ 39.4	45,057	△ 5.1	202,993	△ 2.5	2,843	△ 14.1	293,638	△ 3.0	727,654	△ 7.5
	4～6月	115,455	15.2	35,860	△ 3.9	57,028	△ 38.1	48,634	9.7	212,069	2.9	4,053	△ 5.6	336,130	1.7	809,229	△ 0.7
	7～9月	130,467	12.0	48,827	△ 1.8	59,322	△ 22.2	58,863	9.7	238,079	6.9	6,745	55.1	414,568	9.2	956,871	6.0
26年	10月	30,015	6.6	11,411	△ 7.8	21,425	△ 40.7	17,163	△ 4.3	64,506	△ 3.4	838	△ 26.2	98,277	△ 3.3	243,635	△ 7.8
	11月	38,417	12.8	13,200	4.5	21,788	△ 35.5	16,663	△ 4.5	72,475	6.1	965	△ 17.0	127,027	6.4	290,535	1.3
	12月	27,364	△ 4.4	12,504	△ 9.1	22,926	△ 30.7	14,988	△ 10.9	67,970	0.7	1,052	△ 29.9	109,500	0.5	256,303	△ 5.1
27年	1月	27,796	△ 4.6	11,769	△ 8.6	20,578	△ 36.2	13,704	△ 9.2	68,944	△ 2.2	852	△ 25.8	95,952	△ 5.9	239,594	△ 8.9
	2月	21,902	△ 8.9	8,666	5.7	18,145	△ 38.6	10,845	△ 4.9	57,342	△ 6.9	620	△ 20.4	77,179	4.2	194,699	△ 7.1
	3月	38,520	2.0	15,615	△ 0.8	20,132	△ 42.9	20,508	△ 2.2	76,708	0.9	1,371	△ 0.7	120,508	△ 4.9	293,361	△ 6.5
	4月	36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2
	5月	54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4
	6月	24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4
	7月	29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2
	8月	57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2
	9月	44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9
	10月	39,801	32.6	13,536	18.6	18,343	△ 14.4	17,629	2.7	71,106	10.2	1,439	71.7	114,004	16.0	275,858	13.2
	11月	34,677	△ 9.7	12,813	△ 2.9	16,804	△ 22.9	15,905	△ 4.5	69,382	△ 4.3	989	2.5	114,421	△ 9.9	264,990	△ 8.8
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															

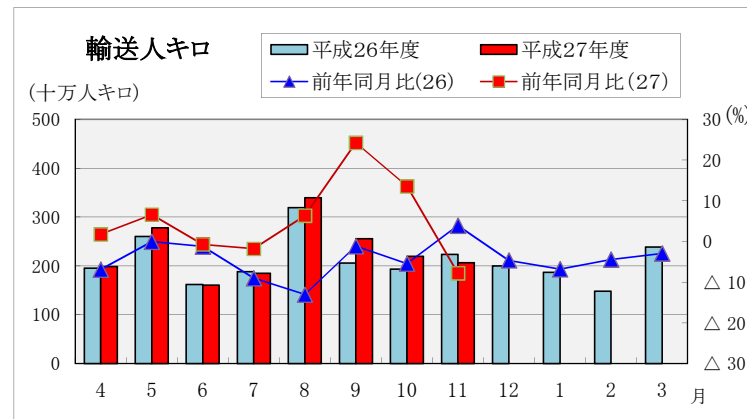


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
25年度	24,183	20,956	8,857	48,161	54,521	11,179	96,627	264,485	-	-	-	-	-	-	-	-	
26年度	24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9	
26年	7～9月	7,107	6,168	1,587	12,340	14,384	2,745	26,963	71,293	△ 8.8	△ 0.3	△ 0.8	△ 1.0	△ 2.0	△ 0.2	△ 1.9	△ 2.6
	10～12月	5,844	4,602	1,376	11,227	13,261	1,802	23,523	61,634	△ 2.0	0.5	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.2	0.3	△ 0.9	1.0
27年	1～3月	5,381	4,470	1,224	10,363	13,135	1,794	20,910	57,277	△ 4.6	△ 0.3	△ 0.2	△ 1.3	△ 0.9	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.9
	4～6月	7,043	4,447	1,186	11,186	13,722	2,557	23,476	63,616	3.1	1.5	△ 0.3	△ 1.2	1.6	0.6	△ 0.2	1.1
	7～9月	7,958	6,055	1,234	13,538	15,378	4,256	29,540	77,959	9.4	1.2	△ 0.2	△ 0.5	1.7	1.4	2.1	3.6
	10月	1,831	1,415	446	3,947	4,179	529	6,957	19,303	△ 5.4	0.6	△ 0.6	△ 1.5	△ 0.9	△ 0.7	△ 0.9	△ 1.4
27年	11月	2,343	1,637	453	3,832	4,691	609	8,784	22,350	3.9	1.2	0.3	△ 1.2	△ 0.8	1.3	△ 0.6	3.6
	12月	1,669	1,550	477	3,447	4,391	664	7,782	19,980	△ 4.7	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.0	△ 2.0	0.2	△ 1.3	0.7
	1月	1,696	1,459	428	3,152	4,458	538	6,923	18,653	△ 6.8	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.2	△ 1.6	△ 0.4	△ 0.9	△ 1.6
	2月	1,336	1,075	377	2,494	3,717	391	5,384	14,775	△ 4.4	△ 0.8	0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.6	0.8
	3月	2,350	1,936	419	4,717	4,960	865	8,603	23,850	△ 2.9	0.2	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.4	0.2	△ 0.0	△ 1.5
	4月	2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4
	5月	3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1
	6月	1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2
	7月	1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0
	8月	3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4
	9月	2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2
	10月	2,428	1,678	382	4,055	4,606	908	7,862	21,919	13.6	3.1	1.4	△ 0.3	0.6	2.2	2.0	4.7
11月	2,115	1,589	350	3,658	4,495	624	7,774	20,605	△ 7.8	△ 1.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.9	0.1	△ 4.5	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																



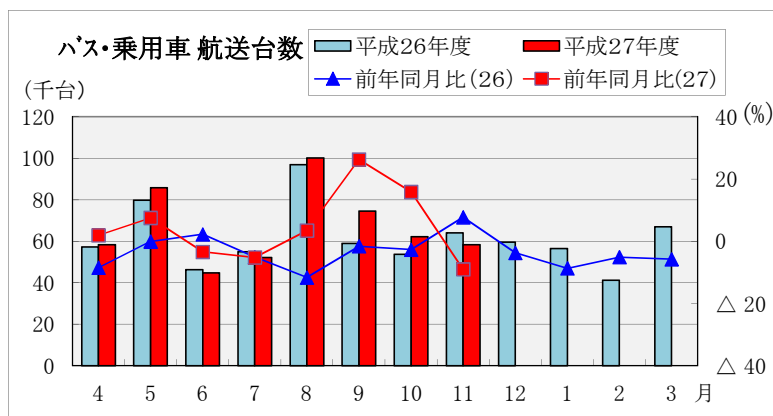


バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
25年度		104,765	△ 0.7	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2
26年度		106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1
26年	7～9月	30,748	△ 4.4	6,771	△ 13.1	24,655	△ 16.1	6,949	△ 8.3	31,036	△ 0.8	4,781	△ 16.6	105,872	△ 6.7	210,812	△ 7.3
	10～12月	25,459	8.3	5,062	△ 5.4	20,276	△ 15.7	5,570	△ 4.7	26,767	2.8	5,060	△ 4.4	89,106	3.1	177,300	0.5
27年	1～3月	22,943	△ 1.3	5,136	△ 14.8	19,888	△ 22.7	5,347	△ 7.4	26,738	△ 2.8	6,206	△ 8.4	78,335	△ 3.5	164,593	△ 6.6
	4～6月	31,355	16.7	5,229	△ 2.4	19,172	△ 22.4	6,298	20.3	27,253	4.5	5,534	0.4	94,107	4.9	188,948	3.0
	7～9月	33,951	10.4	6,295	△ 7.0	21,450	△ 13.0	7,745	11.5	32,663	5.2	5,565	16.4	119,121	12.5	226,790	7.6
26年	10月	7,861	7.7	1,615	0.2	6,474	△ 17.4	1,978	1.4	7,939	△ 1.5	1,655	△ 7.0	26,208	△ 1.7	53,730	△ 2.7
	11月	10,471	20.1	1,742	△ 1.7	6,979	△ 11.8	1,844	△ 5.9	8,942	8.0	1,688	△ 2.0	32,399	11.4	64,065	7.7
	12月	7,127	△ 4.7	1,705	△ 13.2	6,823	△ 17.8	1,748	△ 9.6	9,886	1.9	1,717	△ 4.2	30,499	△ 0.4	59,505	△ 3.7
27年	1月	7,338	△ 5.5	1,782	△ 15.0	7,238	△ 20.8	1,833	△ 6.3	9,547	△ 4.0	1,665	△ 14.5	27,028	△ 6.6	56,431	△ 8.7
	2月	5,433	△ 4.6	1,175	△ 21.8	5,569	△ 22.5	1,369	0.4	6,932	△ 7.9	1,708	△ 9.9	19,071	4.2	41,257	△ 5.1
	3月	10,172	4.0	2,179	△ 10.3	7,081	△ 24.6	2,145	△ 12.7	10,259	2.1	2,833	△ 3.3	32,236	△ 5.1	66,905	△ 5.8
	4月	10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9
	5月	14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5
	6月	6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4
	7月	7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2
	8月	14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4
	9月	11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3
	10月	10,771	37.0	1,731	7.2	5,963	△ 7.9	1,963	△ 0.8	8,806	10.9	1,804	9.0	31,212	19.1	62,250	15.9
	11月	9,138	△ 12.7	1,680	△ 3.6	5,535	△ 20.7	1,828	△ 0.9	8,453	△ 5.5	1,905	12.9	29,748	△ 8.2	58,287	△ 9.0

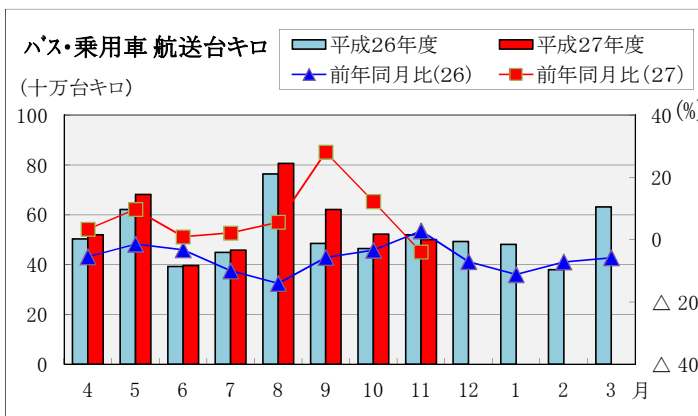
備 考 資料:四国運輸局海事振興部



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

区分 年別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州		
	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳		
25年度	6,391	3,171	2,215	5,748	6,957	14,575	27,025	66,081	-	-	-	-	-	-	-	-		
26年度	6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3		
26年	7～9月	1,876	840	513	1,598	1,954	3,017	7,182	16,980	△ 10.7	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.1	△ 3.2	△ 5.1	
	10～12月	1,553	628	422	1,281	1,691	3,193	6,020	14,788	△ 2.6	0.8	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.4	0.3	△ 1.0	△ 1.5	
	27年	1～3月	1,400	637	414	1,230	1,693	3,916	5,635	14,924	△ 7.9	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.6	△ 0.3	△ 2.2	△ 3.3
		4～6月	1,913	648	399	1,449	1,720	3,492	6,361	15,981	5.4	1.8	△ 0.1	△ 0.8	1.6	0.5	0.1	2.2
		7～9月	2,071	781	446	1,781	2,057	3,512	8,225	18,873	11.2	1.2	△ 0.3	△ 0.4	1.1	0.6	2.9	6.1
26年	10月	480	200	135	455	502	1,044	1,835	4,651	△ 3.4	0.7	0.0	△ 0.6	0.1	△ 0.1	△ 1.6	△ 1.9	
	11月	639	216	145	424	565	1,065	2,150	5,204	2.8	2.1	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.5	0.9	△ 0.4	1.3	
	12月	435	211	142	402	623	1,083	2,035	4,932	△ 7.0	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	△ 0.8	0.3	△ 0.9	△ 4.0	
27年	1月	448	221	151	422	605	1,051	1,918	4,815	△ 11.2	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.4	△ 3.3	△ 5.0	
	2月	331	146	116	315	439	1,078	1,373	3,798	△ 7.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.8	0.0	△ 0.9	△ 2.9	△ 1.1	
	3月	620	270	147	493	648	1,788	2,344	6,311	△ 5.8	0.4	△ 0.5	△ 0.7	△ 1.1	0.2	△ 0.9	△ 3.2	
	4月	620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5	
	5月	902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9	
	6月	391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1	
	7月	462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9	
	8月	908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2	
	9月	701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1	
	10月	657	215	124	451	556	1,138	2,081	5,223	12.3	3.8	0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.1	2.0	5.3	
	11月	557	208	115	420	535	1,202	1,962	5,000	△ 3.9	△ 1.6	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.6	2.6	△ 3.6	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																	

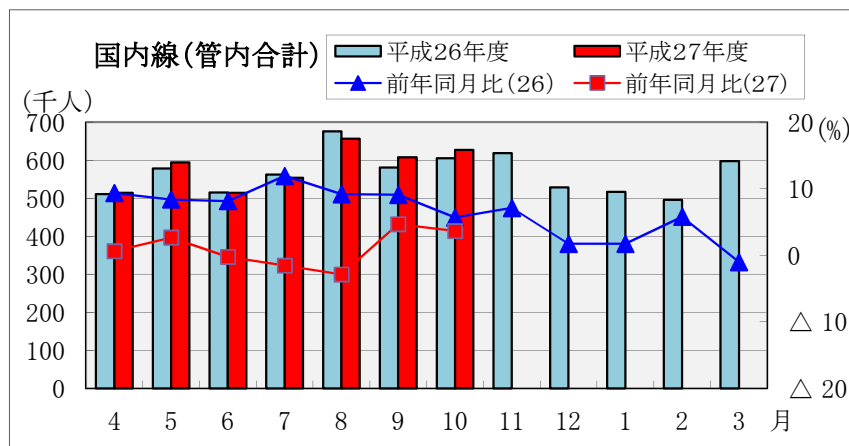


(5) 航空

国内線空港別及び国際線 輸送人員

(単位:人)

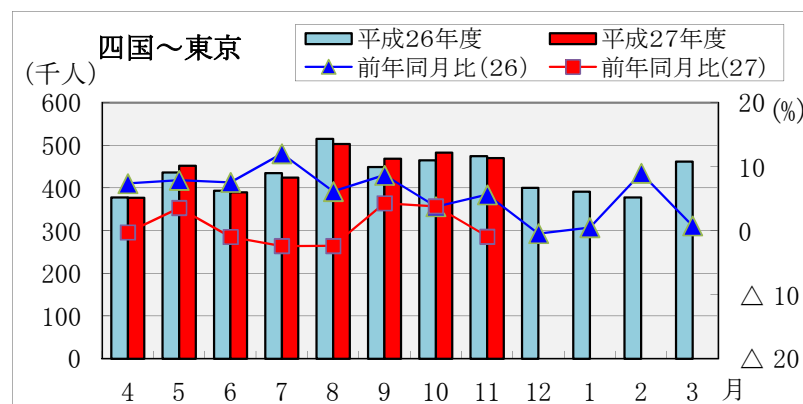
区分 年 別	国内線										国際線		
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		輸送人員	前年同期比	
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
25年度	965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6	
26年度	1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5	
26年	7~9月	271,304	8.9	444,958	18.1	745,385	10.0	356,861	2.0	1,818,508	10.0	39,284	4.7
	10~12月	259,354	2.5	415,266	9.5	726,642	5.8	352,024	0.0	1,753,286	4.9	43,060	21.0
27年	1~3月	232,454	0.8	388,657	6.8	663,582	0.2	326,102	0.6	1,610,795	1.9	49,028	40.9
	4~6月	234,033	△ 6.6	411,005	6.8	672,208	0.5	304,811	1.5	1,622,057	1.1	47,345	29.5
	7~9月	270,036	△ 0.5	441,446	△ 0.8	752,246	0.9	353,851	△ 0.8	1,817,579	△ 0.1	46,769	19.1
	10月	87,821	4.4	138,662	9.0	256,678	7.4	122,180	△ 0.2	605,341	5.7	14,889	21.3
	11月	93,525	4.0	148,369	18.3	250,931	6.2	126,183	△ 0.0	619,008	7.1	13,999	28.5
	12月	78,008	△ 1.1	128,235	1.2	219,033	3.7	103,661	0.5	528,937	1.7	14,172	14.2
27年	1月	73,959	△ 1.0	124,227	2.4	213,463	3.9	105,233	△ 1.2	516,882	1.7	13,682	18.2
	2月	69,492	3.9	118,049	13.7	205,022	2.4	103,420	5.6	495,983	5.8	16,477	56.1
	3月	89,003	△ 0.0	146,381	5.4	245,097	△ 4.5	117,449	△ 1.8	597,930	△ 1.0	18,869	48.8
	4月	70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6
	5月	86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5
	6月	77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7
	7月	79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3
	8月	98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8
	9月	92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1
	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3
備 考	資料:大阪航空局												



四国～東京 輸送人員

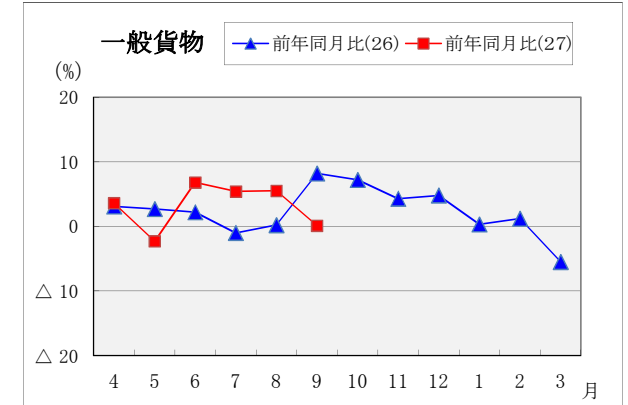
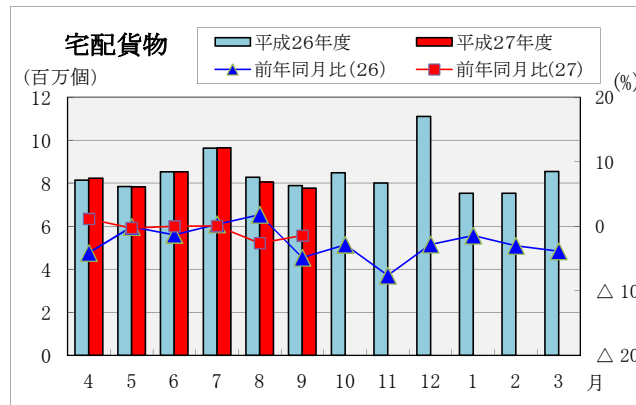
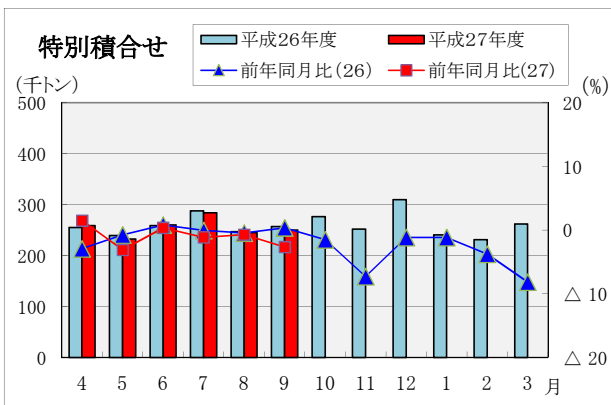
(単位:人)

年別	区分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6
26年	7～9月	259,636	8.1	407,928	17.9	475,521	5.5	256,587	2.4	1,399,672	8.7
	10～12月	250,474	2.6	382,773	9.4	458,288	0.0	248,234	0.4	1,339,769	3.1
27年	1～3月	227,096	2.2	357,809	7.6	415,136	0.9	230,870	1.2	1,230,911	3.1
	4～6月	225,481	△ 7.1	365,587	6.6	413,358	△ 0.1	214,568	2.8	1,218,994	0.9
	7～9月	258,144	△ 0.6	406,105	△ 0.4	474,211	△ 0.3	257,872	0.5	1,396,332	△ 0.2
26年	10月	84,832	4.5	129,401	8.5	164,101	2.0	86,896	△ 0.1	465,230	3.8
	11月	90,393	4.0	137,630	17.8	157,127	△ 0.3	89,355	1.7	474,505	5.6
	12月	75,249	△ 1.1	115,742	1.7	137,060	△ 1.8	71,983	△ 0.4	400,034	△ 0.4
27年	1月	71,181	△ 1.2	113,749	3.1	131,752	0.2	74,823	△ 1.0	391,505	0.5
	2月	66,912	4.1	109,405	14.8	128,935	7.5	72,633	8.1	377,885	9.0
	3月	89,003	3.6	134,655	6.2	154,449	△ 3.5	83,414	△ 2.2	461,521	0.8
	4月	67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3
	5月	83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6
	6月	74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0
	7月	77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4
	8月	91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4
	9月	89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3
	10月	89,250	5.2	138,087	6.7	166,876	1.7	88,730	2.1	482,943	3.8
	11月	91,229	0.9	131,283	△ 4.6	159,194	1.3	88,376	△ 1.1	470,082	△ 0.9
備考	資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。										



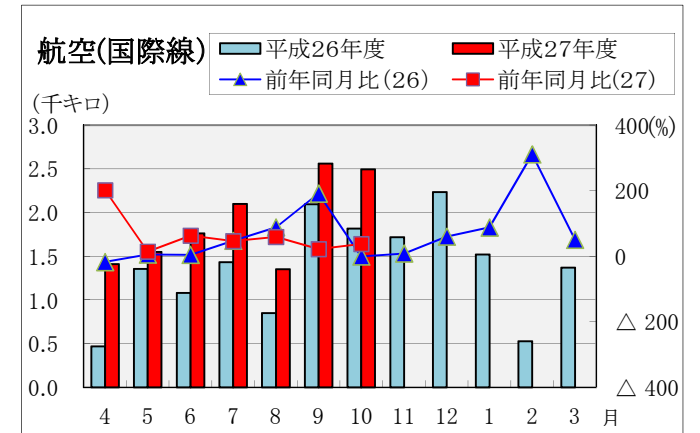
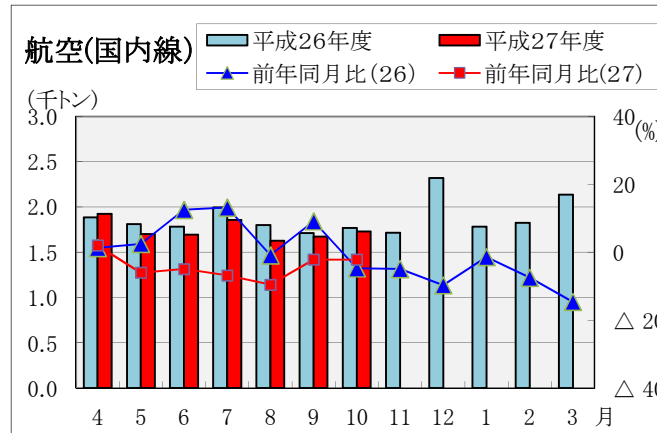
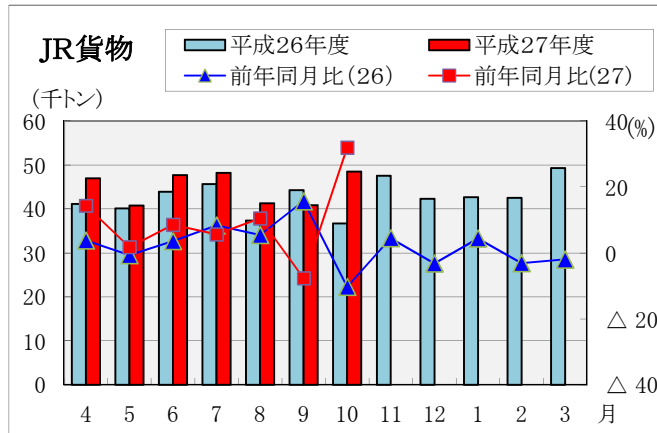
2 貨物輸送  
(1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
25年度	3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1	
26年度	3,118,441	△ 2.2	1,567,068	△ 2.4	1,320,649	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3	
26年	7~9月	791,586	△ 0.0	398,662	0.5	334,516	0.4	20,491	3.9	25,787,287	△ 0.9	9,054,698	△ 1.2	16,230,325	△ 0.7	487,999	0.4	2.5
	10~12月	838,581	△ 3.2	422,110	△ 3.1	354,488	△ 3.1	23,981	0.4	27,591,244	△ 4.3	9,658,136	△ 4.6	17,404,656	△ 4.2	513,892	△ 3.3	5.4
27年	1~3月	734,328	△ 4.6	372,642	△ 5.0	309,945	△ 2.8	17,494	△ 1.8	23,602,131	△ 2.8	8,361,154	△ 3.3	14,829,400	△ 2.7	400,165	△ 0.0	△ 1.3
	4~6月	751,373	△ 0.3	377,906	1.1	322,605	0.3	16,663	2.7	24,593,955	0.3	8,693,216	0.1	15,470,238	0.4	415,412	0.2	2.7
	7~9月	779,856	△ 1.5	395,546	△ 0.8	330,716	△ 1.1	20,485	△ 0.0	25,458,194	△ 1.3	8,931,770	△ 1.4	16,034,605	△ 1.2	476,618	△ 2.3	3.7
26年	7月	287,580	△ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0
	8月	247,018	△ 0.4	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2
	9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	△ 4.7	4,944,508	△ 5.0	135,766	△ 5.6	8.2
	10月	276,552	△ 1.5	143,173	△ 0.9	112,230	△ 1.8	7,930	3.2	8,480,269	△ 2.9	3,007,735	△ 3.1	5,321,601	△ 2.8	145,187	△ 1.3	7.2
	11月	252,332	△ 7.3	128,186	△ 7.4	105,294	△ 6.8	6,952	△ 4.1	8,009,672	△ 7.6	2,832,384	△ 8.1	5,041,645	△ 7.4	131,339	△ 7.0	4.3
	12月	309,697	△ 1.1	150,751	△ 1.1	136,964	△ 1.1	9,099	1.7	11,101,303	△ 2.8	3,818,017	△ 3.1	7,041,410	△ 2.7	237,366	△ 2.3	4.8
27年	1月	240,828	△ 1.2	125,196	0.0	98,861	△ 1.4	6,526	0.4	7,535,978	△ 1.5	2,690,197	△ 1.2	4,714,266	△ 1.6	128,170	0.4	0.3
	2月	231,621	△ 3.7	116,880	△ 4.3	98,815	△ 2.1	5,154	△ 1.1	7,523,181	△ 3.0	2,659,242	△ 3.7	4,732,294	△ 2.7	127,960	△ 1.5	1.2
	3月	261,879	△ 8.1	130,566	△ 10.0	112,269	△ 4.5	5,814	△ 4.7	8,542,972	△ 3.9	3,011,715	△ 4.8	5,382,840	△ 3.5	144,035	1.0	△ 5.5
	4月	258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6
	5月	232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3
	6月	260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8
	7月	284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4
	8月	245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5
	9月	250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1
備考	資料：四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
25年度		503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	△ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8
26年	7~9月	127,211	9.9	637	19.3	2,044	△ 0.8	1,946	5.4	877	24.6	5,504	7.0	4,376	104.3
	10~12月	126,572	△ 2.7	631	3.3	2,005	△ 13.2	2,181	△ 9.7	985	10.1	5,802	△ 6.9	5,769	19.9
27年	1~3月	134,495	△ 0.4	619	△ 3.6	2,244	△ 14.4	1,950	△ 7.7	932	2.5	5,745	△ 8.6	3,414	84.6
	4~6月	135,444	8.3	598	1.7	1,637	△ 12.1	2,066	1.8	1,020	2.0	5,321	△ 2.9	4,717	62.5
	7~9月	130,307	2.4	645	1.3	1,646	△ 19.5	1,953	0.4	915	4.3	5,159	△ 6.3	6,006	37.2
26年	10月	36,725	△ 10.3	205	6.2	626	△ 12.1	635	△ 4.1	302	4.5	1,768	△ 4.7	1,816	△ 0.6
	11月	47,533	4.5	193	0.5	599	△ 9.7	616	△ 8.6	307	11.6	1,715	△ 4.9	1,718	8.5
	12月	42,314	△ 3.2	233	3.1	780	△ 16.5	930	△ 13.7	376	13.6	2,319	△ 9.7	2,235	59.8
27年	1月	42,691	4.4	194	9.6	683	△ 1.2	604	△ 8.9	303	8.6	1,784	△ 1.4	1,519	87.8
	2月	42,546	△ 3.1	194	△ 4.4	754	△ 8.7	593	△ 10.4	285	0.7	1,826	△ 7.5	526	310.9
	3月	49,258	△ 2.0	231	△ 11.8	807	△ 27.0	753	△ 4.3	344	△ 0.9	2,135	△ 14.6	1,369	50.1
	4月	46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1
	5月	40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3
	6月	47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9
	7月	48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5
	8月	41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0
	9月	40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1
	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3
備考		資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

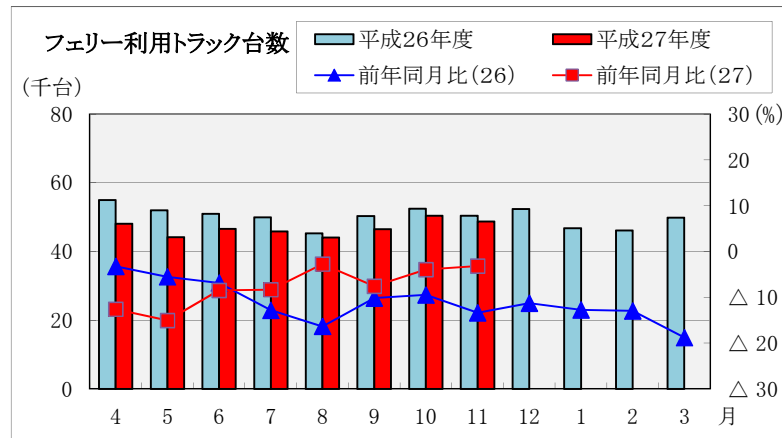


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
25年度		34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	228,622	5.8	676,994	△ 3.6
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2
26年	7～9月	8,563	4.1	19,390	3.9	17,967	△ 50.9	31,300	△ 5.1	10,227	△ 8.2	3,710	△ 8.6	54,456	△ 2.5	145,613	△ 13.1
	10～12月	9,269	7.3	20,582	3.9	16,398	△ 55.3	34,114	0.9	10,718	△ 6.9	4,045	△ 7.5	60,070	△ 0.5	155,196	△ 11.4
27年	1～3月	9,092	△ 5.1	18,487	9.1	14,340	△ 59.1	30,045	△ 10.6	10,913	△ 4.2	3,817	△ 8.2	55,939	△ 2.0	142,633	△ 15.0
	4～6月	8,534	△ 3.0	18,129	△ 1.4	12,171	△ 55.1	29,987	△ 5.8	10,117	△ 3.5	3,915	△ 3.7	55,917	△ 2.2	138,770	△ 12.1
	7～9月	7,840	△ 8.4	18,768	△ 3.2	11,121	△ 38.1	30,363	△ 3.0	10,403	1.7	4,005	8.0	53,895	△ 1.0	136,395	△ 6.3
26年	10月	3,062	21.2	7,040	7.4	5,629	△ 55.3	11,936	2.6	3,653	△ 7.0	1,420	△ 7.7	19,712	2.7	52,452	△ 9.5
	11月	3,047	2.5	6,624	1.0	5,261	△ 56.9	10,949	0.7	3,467	△ 8.4	1,311	△ 11.1	19,699	△ 2.8	50,358	△ 13.4
	12月	3,160	0.8	6,918	3.4	5,508	△ 53.5	11,229	△ 0.7	3,598	△ 5.3	1,314	△ 3.2	20,659	△ 1.2	52,386	△ 11.3
27年	1月	2,894	△ 1.2	6,491	4.2	4,912	△ 54.7	10,183	△ 3.1	3,837	△ 5.8	1,175	△ 2.2	17,227	△ 3.0	46,719	△ 12.7
	2月	2,937	△ 9.7	5,665	32.2	5,088	△ 56.0	9,783	△ 12.1	3,288	△ 7.4	1,240	△ 9.3	18,087	1.5	46,088	△ 13.0
	3月	3,261	△ 4.1	6,331	△ 1.5	4,340	△ 65.8	10,079	△ 15.9	3,788	0.4	1,402	△ 11.8	20,625	△ 4.1	49,826	△ 18.8
	4月	3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6
	5月	2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1
	6月	2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5
	7月	2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3
	8月	2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7
	9月	2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6
	10月	2,973	△ 2.9	7,215	2.5	3,833	△ 31.9	10,914	△ 8.6	3,640	△ 0.4	1,456	2.5	20,352	3.2	50,383	△ 3.9
	11月	2,925	△ 4.0	7,023	6.0	3,617	△ 31.2	10,048	△ 8.2	3,520	1.5	1,260	△ 3.9	20,363	3.4	48,756	△ 3.2
備考	資料: 四国運輸局海事振興部																

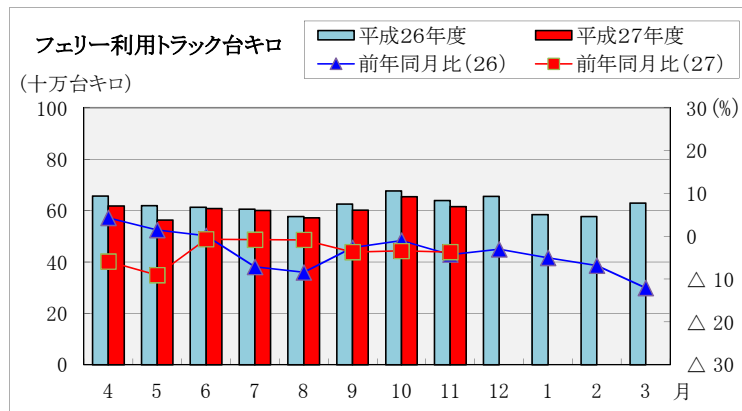


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度		2,111	9,105	3,059	30,412	2,768	10,194	19,873	77,523	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4
26年	7～9月	522	2,404	374	7,199	630	2,341	4,598	18,068	△ 6.1	0.1	0.5	△ 2.0	△ 2.0	△ 0.3	△ 1.1	△ 1.2
	10～12月	565	2,552	341	7,846	663	2,552	5,191	19,711	△ 2.7	0.2	0.5	△ 2.1	0.3	△ 0.2	△ 1.0	△ 0.4
27年	1～3月	555	2,292	298	6,910	672	2,409	4,779	17,915	△ 8.2	△ 0.2	1.0	△ 2.2	△ 4.2	△ 0.2	△ 1.1	△ 1.3
	4～6月	521	2,248	253	6,897	623	2,470	4,885	17,898	△ 5.2	△ 0.1	△ 0.2	△ 1.6	△ 2.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.5
	7～9月	478	2,327	231	6,983	641	2,527	4,555	17,743	△ 1.8	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.8	△ 1.2	0.1	1.0	△ 0.2
26年	10月	187	873	117	2,745	226	896	1,722	6,766	△ 1.0	0.5	0.9	△ 2.1	1.0	△ 0.2	△ 1.1	0.1
	11月	186	821	109	2,518	215	827	1,719	6,396	△ 4.3	0.1	0.1	△ 2.2	0.3	△ 0.3	△ 1.5	△ 0.7
	12月	193	858	115	2,583	222	829	1,750	6,549	△ 3.0	0.0	0.4	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.7
27年	1月	177	805	102	2,342	235	741	1,447	5,849	△ 5.0	△ 0.0	0.5	△ 2.0	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.8
	2月	179	702	106	2,250	203	782	1,549	5,772	△ 6.8	△ 0.3	2.8	△ 2.2	△ 5.0	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.6
	3月	199	785	90	2,318	234	885	1,783	6,293	△ 12.0	△ 0.1	△ 0.2	△ 2.4	△ 6.1	△ 0.0	△ 1.7	△ 1.6
	4月	186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2
	5月	166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2
	6月	168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1
	7月	157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3
	8月	162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6
	9月	159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5
	10月	181	895	80	2,510	226	919	1,725	6,535	△ 3.4	△ 0.1	0.3	△ 0.6	△ 3.5	0.0	0.3	0.0
	11月	178	871	75	2,311	217	795	1,713	6,161	△ 3.7	△ 0.1	0.8	△ 0.5	△ 3.2	0.0	△ 0.5	△ 0.1
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																

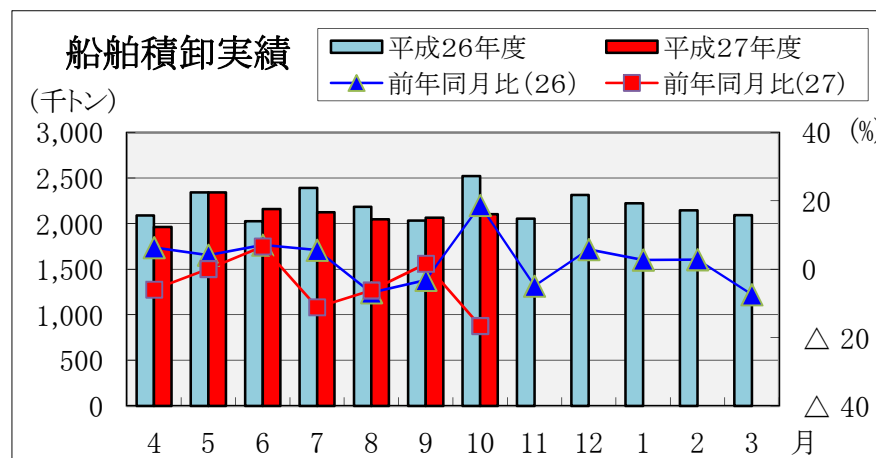




(4) 港湾運送  
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

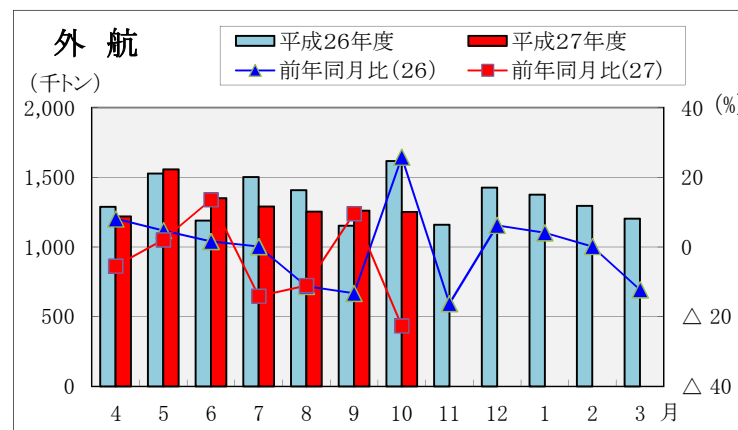
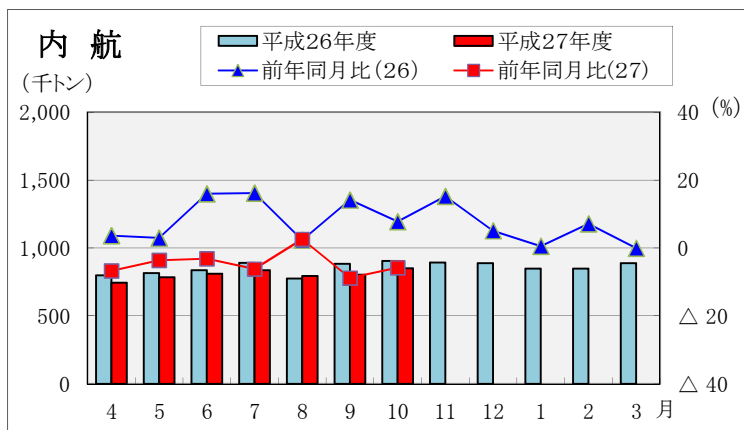
年別		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
25年度		1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4
26年	7~9月	296,388	429,961	2,495,692	1,989,880	404,223	517,734	1,265	475,870	6,611,013	△ 1.5
	10~12月	342,680	436,564	2,595,942	2,153,281	354,637	561,978	677	446,017	6,891,776	6.4
27年	1~3月	318,043	378,165	2,480,011	1,944,674	357,578	559,328	1,456	420,801	6,460,056	△ 0.8
	4~6月	310,130	352,495	2,632,371	1,752,964	372,389	540,578	1,044	506,497	6,468,468	0.2
	7~9月	278,780	326,251	2,583,338	1,757,550	365,427	524,443	949	403,953	6,240,691	△ 5.6
26年	10月	151,222	158,256	1,012,863	736,613	120,965	194,177	216	147,407	2,521,719	18.7
	11月	92,305	140,585	775,876	627,085	100,922	179,418	268	137,575	2,054,034	△ 4.9
	12月	99,153	137,723	807,203	789,583	132,750	188,383	193	161,035	2,316,023	5.8
27年	1月	91,562	134,571	852,588	703,508	128,868	175,779	829	136,300	2,224,005	2.7
	2月	84,225	125,159	866,541	623,087	111,601	184,180	232	149,658	2,144,683	2.8
	3月	142,256	118,435	760,882	618,079	117,109	199,369	395	134,843	2,091,368	△ 7.5
	4月	117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9
	5月	100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1
	6月	92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7
	7月	82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2
	8月	93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2
	9月	102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6
	10月	93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6
備考		資料:四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
25年度		5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	△ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8	25,801,710	1.8
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4
26年	7～9月	1,638,437	16.4	910,278	2.3	2,548,715	11.0	939,167	△ 13.9	3,123,131	△ 6.1	4,062,298	△ 8.0	6,611,013	△ 1.5
	10～12月	1,769,258	18.5	918,376	△ 5.1	2,687,634	9.2	826,315	△ 9.2	3,377,827	8.9	4,204,142	4.8	6,891,776	6.4
27年	1～3月	1,613,108	8.3	972,864	△ 6.0	2,585,972	2.4	826,731	△ 4.5	3,047,353	△ 2.3	3,874,084	△ 2.8	6,460,056	△ 0.8
	4～6月	1,536,949	0.3	803,904	△ 12.4	2,340,853	△ 4.5	870,670	△ 1.9	3,256,945	4.5	4,127,615	3.1	6,468,468	0.2
	7～9月	1,589,697	△ 3.0	845,651	△ 7.1	2,435,348	△ 4.4	817,732	△ 12.9	2,987,611	△ 4.3	3,805,343	△ 6.3	6,240,691	△ 5.6
26年	10月	592,769	11.2	311,346	1.8	904,115	7.8	290,983	0.4	1,326,621	33.2	1,617,604	25.8	2,521,719	18.7
	11月	592,727	29.5	301,134	△ 5.4	893,861	15.2	276,417	△ 1.5	883,756	△ 20.0	1,160,173	△ 16.2	2,054,034	△ 4.9
	12月	583,762	16.2	305,896	△ 11.1	889,658	5.1	258,915	△ 23.8	1,167,450	16.4	1,426,365	6.2	2,316,023	5.8
27年	1月	532,408	5.1	315,981	△ 6.2	848,389	0.5	251,025	△ 15.2	1,124,591	9.7	1,375,616	4.1	2,224,005	2.7
	2月	527,947	13.8	321,609	△ 2.2	849,556	7.2	288,961	3.8	1,006,166	△ 0.8	1,295,127	0.2	2,144,683	2.8
	3月	552,753	6.4	335,274	△ 9.2	888,027	△ 0.1	286,745	△ 1.4	916,596	△ 15.2	1,203,341	△ 12.3	2,091,368	△ 7.5
	4月	481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5	1,964,265	△ 5.9
	5月	525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1	2,342,821	0.1
	6月	530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6	2,161,382	6.7
	7月	544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1	2,126,003	△ 11.2
	8月	524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0	2,048,113	△ 6.2
	9月	521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6	2,066,575	1.6
	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6	2,103,117	△ 16.6
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

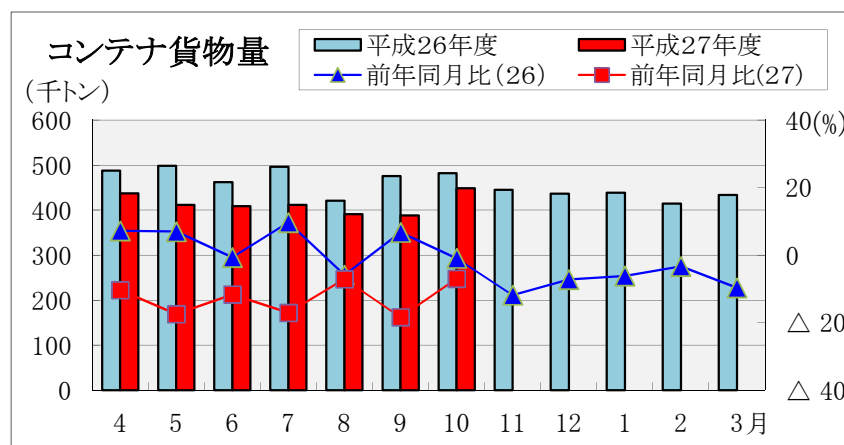
年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
25年度			672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446
26年度			653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682
26年	7～9月		165,568	386,548	135,296	261,728	349,484	94,208	1,392,832	3.5	621,619
	10～12月		150,784	392,142	132,304	242,528	356,214	89,856	1,363,828	△ 6.7	605,056
27年	1～3月		148,064	336,365	113,328	236,192	354,927	97,632	1,286,508	△ 6.5	579,200
	4～6月		144,320	310,938	106,048	260,256	343,480	92,192	1,257,234	△ 13.2	651,488
	7～9月		122,944	294,700	98,752	253,472	331,916	88,640	1,190,424	△ 14.5	675,712
26年	10月		58,656	141,293	44,368	86,624	117,371	33,856	482,168	△ 0.9	230,733
	11月		41,696	129,082	42,448	77,568	125,884	28,192	444,870	△ 11.8	203,891
	12月		50,432	121,767	45,488	78,336	112,959	27,808	436,790	△ 7.2	170,432
27年	1月		48,096	117,555	39,456	84,480	115,319	33,568	438,474	△ 6.1	223,981
	2月		48,160	112,986	35,280	70,816	113,867	33,504	414,613	△ 3.3	176,371
	3月		51,808	105,824	38,592	80,896	125,741	30,560	433,421	△ 9.7	178,848
	4月		54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949
	5月		48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946
	6月		40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594
	7月		47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696
	8月		38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230
	9月		37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786
	10月		42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	-

備考

資料: 四国運輸局海事振興部

①空コンテナを含む。

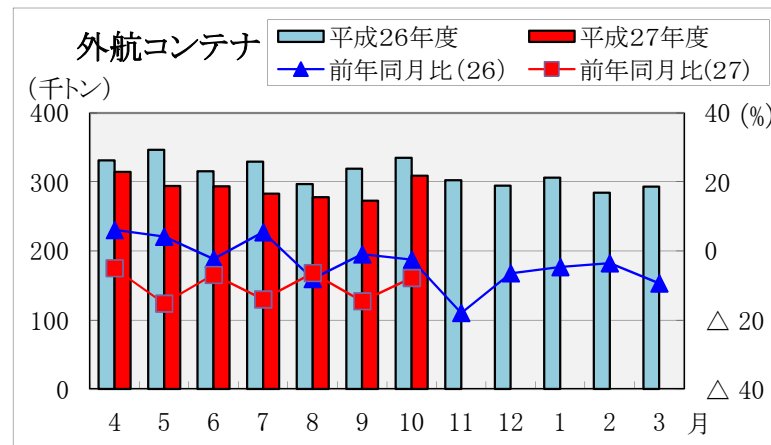
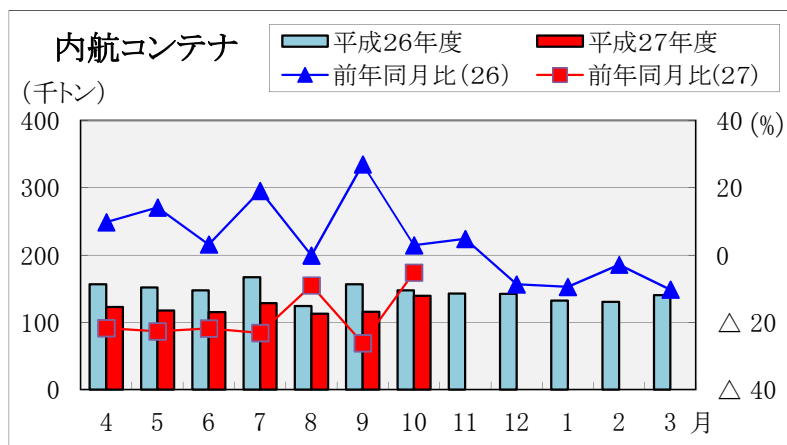
②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

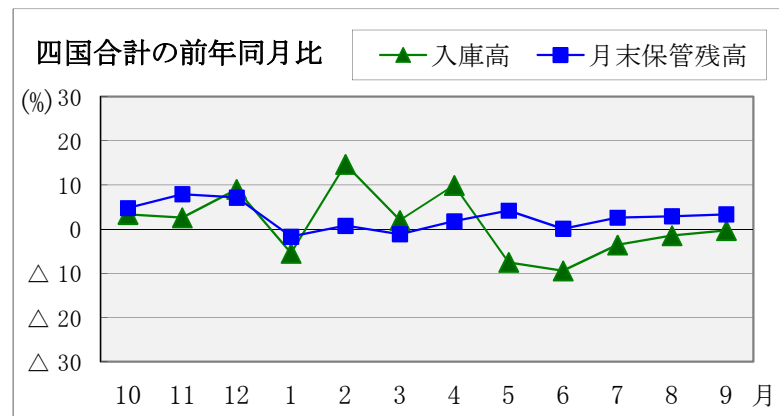
年 別	区 分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期比		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比
25年度		838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0	5,568,869	5.9
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4
26年	7～9月	230,009	21.4	217,671	9.8	447,680	15.4	453,472	△ 5.7	491,680	3.2	945,152	△ 1.3	1,392,832	3.5
	10～12月	219,469	0.5	212,359	△ 1.8	431,828	△ 0.7	469,248	△ 11.5	462,752	△ 6.8	932,000	△ 9.3	1,363,828	△ 6.7
27年	1～3月	202,303	△ 9.1	200,717	△ 6.3	403,020	△ 7.7	443,680	△ 6.9	439,808	△ 4.8	883,488	△ 5.9	1,286,508	△ 6.5
	4～6月	176,661	△ 25.3	178,237	△ 18.7	354,898	△ 22.1	460,672	△ 8.2	441,664	△ 10.1	902,336	△ 9.1	1,257,234	△ 13.2
	7～9月	178,648	△ 22.3	177,984	△ 18.2	356,632	△ 20.3	412,192	△ 9.1	421,600	△ 14.3	833,792	△ 11.8	1,190,424	△ 14.5
26年	10月	73,953	△ 0.3	73,271	6.4	147,224	2.9	164,608	△ 6.2	170,336	1.3	334,944	△ 2.5	482,168	△ 0.9
	11月	72,742	8.2	69,696	1.4	142,438	4.8	151,808	△ 21.2	150,624	△ 14.4	302,432	△ 17.9	444,870	△ 11.8
	12月	72,774	△ 5.6	69,392	△ 11.9	142,166	△ 8.7	152,832	△ 5.9	141,792	△ 7.1	294,624	△ 6.5	436,790	△ 7.2
27年	1月	64,170	△ 14.8	68,160	△ 3.8	132,330	△ 9.5	149,216	△ 2.7	156,928	△ 6.3	306,144	△ 4.6	438,474	△ 6.1
	2月	66,241	△ 2.4	64,084	△ 3.4	130,325	△ 2.9	141,216	△ 11.5	143,072	6.0	284,288	△ 3.5	414,613	△ 3.3
	3月	71,892	△ 9.3	68,473	△ 11.3	140,365	△ 10.3	153,248	△ 6.4	139,808	△ 12.4	293,056	△ 9.3	433,421	△ 9.7
	4月	63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0	437,187	△ 10.3
	5月	58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2	411,431	△ 17.5
	6月	54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9	408,616	△ 11.6
	7月	62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0	411,386	△ 17.1
	8月	55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4	390,750	△ 7.1
	9月	61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5	388,288	△ 18.4
	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8	448,374	△ 7.0
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫  
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

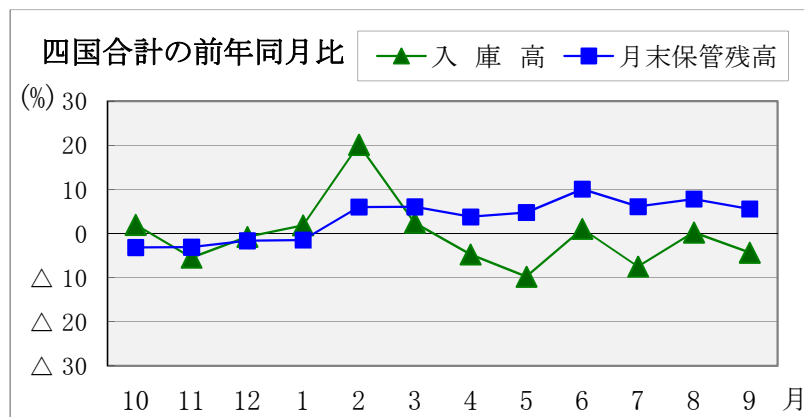
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
25年度		△ 4.8	△ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	△ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	△ 4.8
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0
26年	7~9月	△ 5.7	2.5	17.2	32.9	16.4	△ 3.7	7.8	△ 25.1	255,344	5.1	159,382	4.6
	10~12月	△ 9.3	1.6	26.3	42.7	9.7	6.5	21.5	△ 31.1	249,936	5.0	157,368	6.6
27年	1~3月	△ 10.1	△ 13.6	16.4	26.3	7.9	10.7	135.9	△ 32.2	241,295	2.9	155,501	△ 0.7
	4~6月	△ 7.8	△ 6.7	2.2	12.4	△ 4.7	15.5	168.4	△ 20.9	250,336	△ 2.7	161,556	2.0
	7~9月	△ 11.9	△ 5.0	13.5	6.5	△ 1.3	8.3	0.2	9.9	250,637	△ 1.8	164,122	3.0
26年	7月	△ 6.6	△ 0.6	10.7	31.3	33.1	△ 5.6	△ 14.1	△ 3.1	92,030	4.1	160,751	6.0
	8月	△ 4.7	5.0	17.9	32.3	21.2	△ 0.8	1.8	△ 35.5	83,089	6.3	159,473	3.9
	9月	△ 5.4	3.5	25.0	35.3	0.8	△ 4.7	112.4	△ 31.4	80,225	5.0	157,922	3.8
	10月	△ 8.8	2.4	23.4	37.2	2.7	△ 0.8	35.4	△ 29.5	81,571	3.4	156,483	4.8
	11月	△ 11.4	6.8	28.0	43.8	6.8	4.8	△ 1.1	△ 31.3	83,586	2.6	160,494	7.9
	12月	△ 7.5	△ 4.6	27.6	47.6	18.1	16.1	76.1	△ 32.5	84,779	9.0	155,128	7.2
27年	1月	△ 13.1	△ 11.5	△ 8.9	20.0	7.8	9.4	195.8	△ 33.8	80,471	△ 5.4	156,331	△ 1.7
	2月	0.7	△ 11.8	38.1	29.3	12.3	9.9	141.7	△ 30.1	76,568	14.7	156,244	0.8
	3月	△ 16.1	△ 17.4	31.9	30.3	4.4	12.9	101.6	△ 32.6	84,256	2.0	153,929	△ 1.1
	4月	△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8
	5月	△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2
	6月	△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1
	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4
備考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年 別		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
25年度		5.4	△ 3.7	8.6	14.5	15.3	2.1	△ 3.8	△ 0.5	300,044	8.8	42,628	3.8
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
26年	7~9月	15.3	△ 9.1	0.5	△ 7.1	△ 7.5	△ 3.0	13.4	1.6	73,706	0.4	40,855	△ 4.7
	10~12月	6.8	△ 4.8	△ 3.8	△ 9.1	△ 2.7	1.3	2.9	3.3	85,458	△ 1.6	43,486	△ 2.6
27年	1~3月	5.4	△ 4.9	5.6	1.4	14.6	8.5	11.5	4.8	67,609	7.4	41,734	3.4
	4~6月	3.7	△ 1.9	△ 1.0	9.2	△ 20.5	5.5	25.8	12.6	77,674	△ 4.4	44,236	6.3
	7~9月	△ 1.5	△ 0.2	△ 3.8	4.0	△ 4.2	12.7	△ 13.0	1.4	70,685	△ 4.1	43,508	6.5
26年	7月	16.2	△ 7.3	3.1	△ 5.6	△ 8.9	△ 2.7	22.0	0.8	26,500	0.8	41,799	△ 3.9
	8月	5.0	△ 10.7	△ 6.3	△ 8.5	△ 22.8	△ 7.3	6.2	3.0	21,929	△ 8.7	40,019	△ 7.0
	9月	24.9	△ 9.2	4.9	△ 7.3	13.5	1.3	11.3	1.0	25,277	9.5	40,748	△ 3.2
	10月	21.4	△ 5.2	△ 1.0	△ 9.7	△ 2.0	1.3	8.2	2.1	26,841	2.0	40,962	△ 3.2
	11月	2.8	△ 5.1	△ 6.8	△ 6.8	△ 8.8	△ 1.4	△ 3.4	2.7	30,031	△ 5.5	45,927	△ 3.1
	12月	0.4	△ 4.3	△ 3.6	△ 11.0	4.6	4.4	11.1	4.7	28,586	△ 0.7	43,568	△ 1.6
27年	1月	1.4	△ 6.1	0.6	△ 10.7	5.8	6.4	5.6	3.6	21,231	1.9	42,297	△ 1.5
	2月	15.3	△ 5.5	14.7	8.0	35.6	10.5	50.3	5.9	22,187	20.1	41,984	6.0
	3月	1.3	△ 3.0	2.8	9.6	4.7	8.7	△ 4.3	5.0	24,191	2.4	40,921	6.1
	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	9.7	26,537	△ 4.7	42,188	3.8
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	15.0	23,826	△ 9.8	43,425	4.8
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	13.2	27,311	1.1	47,094	10.1
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

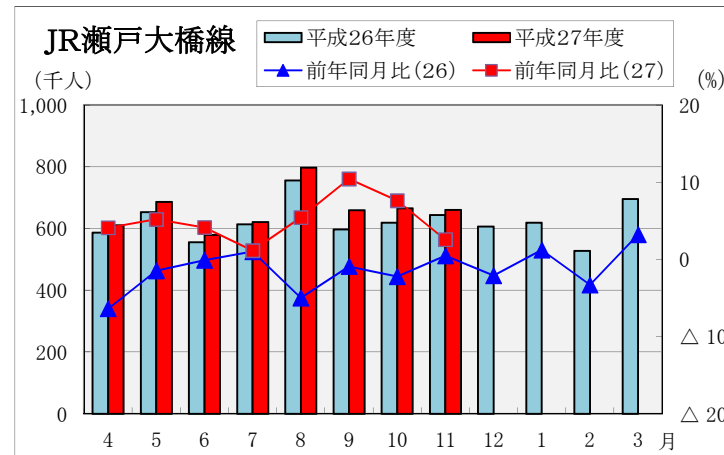
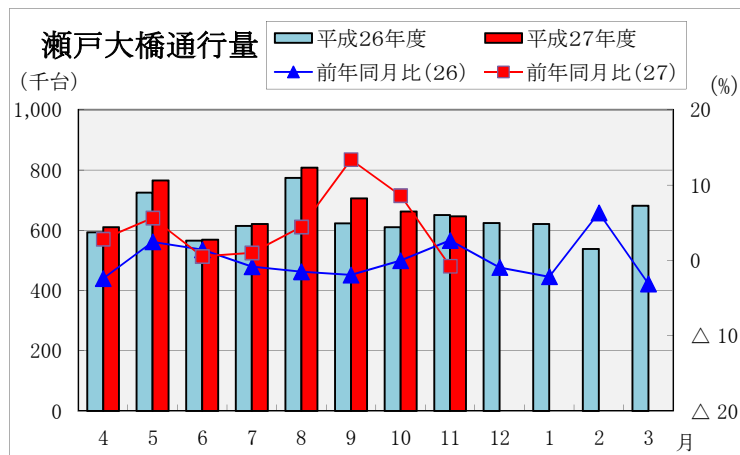


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

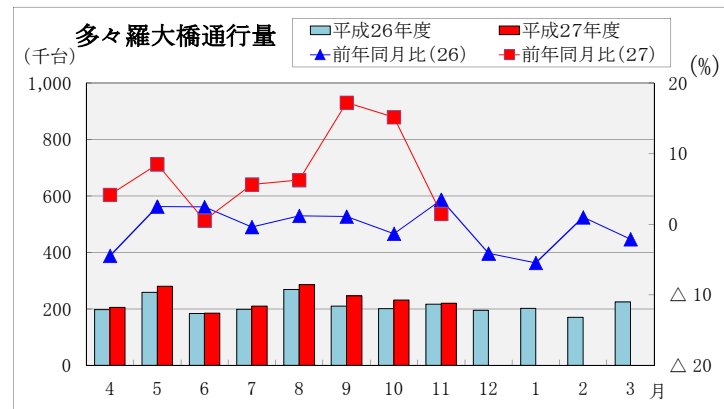
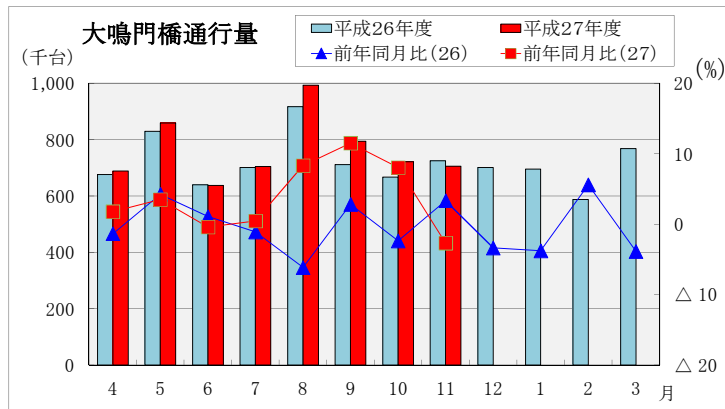
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)				
	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
25年度	4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3	
26年度	4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
26年	7～9月	1,160,816	△ 4.6	167,447	1.1	370,305	6.1	38,468	5.5	273,115	0.6	2,010,151	△ 1.4	21,849	1,966	21.4	△ 2.0
	10～12月	1,027,062	△ 1.4	173,270	△ 0.3	389,281	3.4	44,443	5.4	249,953	4.5	1,884,009	0.6	20,478	1,869	20.3	△ 1.3
27年	1～3月	1,022,211	△ 1.6	164,009	△ 2.5	364,855	1.5	38,313	1.0	250,662	4.8	1,840,050	△ 0.2	20,445	1,842	20.5	0.6
	4～6月	1,088,837	2.5	163,956	1.6	372,235	2.4	40,115	3.4	278,194	8.1	1,943,337	3.2	21,355	1,876	20.6	4.5
	7～9月	1,244,506	7.2	170,299	1.7	371,471	0.3	37,656	△ 2.1	309,825	13.4	2,133,757	6.1	23,193	2,076	22.6	5.6
26年	10月	322,268	△ 4.0	59,305	2.4	132,297	6.6	15,656	9.3	80,313	2.9	609,839	△ 0.0	19,672	618	19.9	△ 2.2
	11月	367,024	3.1	55,633	△ 3.4	123,337	△ 0.0	15,436	1.8	89,165	9.1	650,595	2.6	21,687	644	21.5	0.5
	12月	337,770	△ 3.6	58,332	0.1	133,647	3.7	13,351	5.4	80,475	1.4	623,575	△ 0.9	20,115	606	19.6	△ 2.1
27年	1月	355,880	△ 4.9	51,691	△ 1.4	116,802	2.9	11,582	△ 2.7	84,387	3.1	620,342	△ 2.2	20,011	619	20.0	1.2
	2月	285,504	7.7	52,588	0.1	117,335	2.0	12,778	5.2	69,926	14.0	538,131	6.3	19,219	528	18.8	△ 3.3
	3月	380,827	△ 4.6	59,730	△ 5.6	130,718	△ 0.2	13,953	0.5	96,349	0.3	681,577	△ 3.1	21,986	695	22.4	3.2
	4月	329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1
	5月	461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2
	6月	297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1
	7月	337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1
	8月	500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4
	9月	406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4
	10月	358,230	11.2	60,457	1.9	133,653	1.0	14,591	△ 6.8	95,326	18.7	662,257	8.6	21,363	665	21.5	7.6
	11月	357,956	△ 2.5	57,386	3.2	124,505	0.9	14,681	△ 4.9	91,072	2.1	645,600	△ 0.8	21,520	660	22.0	2.6
備 考	資料: 本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲				



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
25年度	5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961	
26年度	5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926	
26年	7~9月	1,422,916	△ 3.4	146,951	△ 0.1	393,691	0.4	38,831	△ 0.5	328,545	0.2	2,330,934	△ 2.0	25,336	411,615	△ 1.1	43,188	5.0	61,972	6.9	9,705	3.2	152,175	2.0	678,655	0.7	7,377
	10~12月	1,190,881	△ 1.0	151,578	△ 3.2	416,931	△ 1.4	42,706	△ 1.3	292,139	2.1	2,094,235	△ 0.8	22,763	352,053	△ 1.5	45,213	△ 0.4	66,762	1.0	11,722	5.7	137,167	0.3	612,917	△ 0.6	6,662
27年	1~3月	1,179,258	△ 1.3	147,787	△ 2.8	401,943	△ 0.6	37,017	△ 8.0	285,721	△ 0.4	2,051,726	△ 1.3	22,797	346,489	△ 2.7	43,375	△ 3.6	60,729	△ 5.3	9,683	3.2	136,622	△ 0.4	596,898	△ 2.4	6,632
	4~6月	1,263,367	1.4	144,852	△ 0.8	410,911	2.0	41,449	△ 0.1	324,790	4.6	2,185,369	1.8	24,015	396,284	5.5	43,504	1.3	61,527	0.6	11,901	8.5	157,579	5.8	670,795	4.9	7,371
	7~9月	1,537,042	8.0	148,624	1.1	408,395	3.7	37,214	△ 4.2	361,221	9.9	2,492,496	6.9	27,092	452,465	9.9	45,415	5.2	65,137	5.1	11,672	20.3	168,237	10.6	742,926	9.5	8,075
26年	10月	369,561	△ 3.6	51,134	△ 2.6	137,769	△ 1.6	15,090	3.4	94,276	0.6	667,830	△ 2.4	21,543	114,175	△ 3.1	15,500	3.2	22,216	3.9	4,237	3.4	44,993	△ 1.2	201,121	△ 1.4	6,488
	11月	423,673	5.3	49,546	△ 3.4	133,984	△ 2.0	15,174	△ 4.1	103,073	7.8	725,450	3.3	24,182	128,179	4.7	14,769	△ 3.0	21,285	△ 1.0	4,043	△ 3.9	48,857	5.1	217,133	3.5	7,238
	12月	397,647	△ 4.5	50,898	△ 3.7	145,178	△ 0.8	12,442	△ 3.1	94,790	△ 2.1	700,955	△ 3.4	22,611	109,699	△ 6.4	14,944	△ 1.2	23,261	0.3	3,442	23.6	43,317	△ 3.1	194,663	△ 4.1	6,279
27年	1月	412,826	△ 4.8	45,474	△ 1.7	128,285	△ 1.3	11,065	△ 4.9	98,028	△ 3.3	695,678	△ 3.8	22,441	120,798	△ 7.1	13,334	△ 2.5	19,153	△ 3.3	2,874	6.8	45,788	△ 3.5	201,947	△ 5.5	6,514
	2月	320,754	8.3	47,277	0.5	127,633	2.5	12,058	△ 9.0	80,506	6.0	588,228	5.6	21,008	95,060	2.6	13,863	△ 4.7	19,560	△ 7.5	3,054	0.8	39,233	4.0	170,770	1.0	6,099
	3月	445,678	△ 4.2	55,036	△ 6.4	146,025	△ 2.5	13,894	△ 9.4	107,187	△ 2.1	767,820	△ 3.9	24,768	130,631	△ 2.1	16,178	△ 3.4	22,016	△ 4.9	3,755	2.5	51,601	△ 0.8	224,181	△ 2.1	7,232
	4月	386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862
	5月	532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047
	6月	345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150
	7月	401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776
	8月	656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234
	9月	478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221
	10月	405,003	9.6	52,560	2.8	139,183	1.0	15,091	0.0	109,751	16.4	721,588	8.0	23,277	133,930	17.3	15,848	2.2	21,651	△ 2.5	5,133	21.1	55,038	22.3	231,600	15.2	7,471
	11月	401,371	△ 5.3	49,992	0.9	137,005	2.3	15,001	△ 1.1	102,630	△ 0.4	705,999	△ 2.7	23,533	128,482	0.2	15,055	1.9	21,381	0.5	4,791	18.5	50,587	3.5	220,296	1.5	7,343
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																										





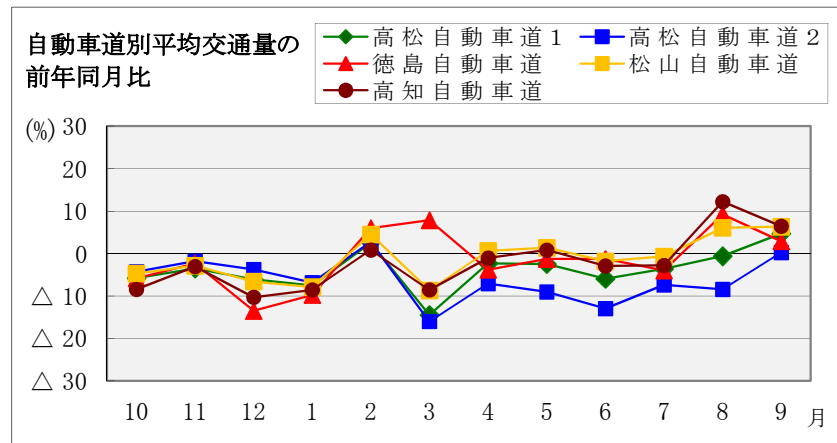
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
25年度		11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	△ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	5.4
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
26年	7～9月	2,995,347	△ 3.6	357,586	1.1	825,968	3.3	87,004	2.5	753,835	0.7	5,019,740	△ 1.4	3,749,182	△ 2.7	1,270,558	2.6
	10～12月	2,569,996	△ 1.2	370,061	△ 1.5	872,974	0.9	98,871	2.5	679,259	2.6	4,591,161	△ 0.2	3,249,255	△ 0.4	1,341,906	0.3
27年	1～3月	2,547,958	△ 1.6	355,171	△ 2.8	827,527	△ 0.1	85,013	△ 2.9	673,005	1.5	4,488,674	△ 1.0	3,220,963	△ 1.0	1,267,711	△ 1.0
	4～6月	2,748,488	2.4	352,312	0.6	844,673	2.0	93,465	2.4	760,563	6.1	4,799,501	2.8	3,509,051	3.2	1,290,450	1.7
	7～9月	3,234,013	8.0	364,338	1.9	845,003	2.3	86,542	△ 0.5	839,283	11.3	5,369,179	7.0	4,073,296	8.6	1,295,883	2.0
26年	10月	806,004	△ 3.7	125,939	0.4	292,282	2.4	34,983	5.9	219,582	1.1	1,478,790	△ 1.3	1,025,586	△ 2.7	453,204	2.1
	11月	918,876	4.3	119,948	△ 3.3	278,606	△ 1.1	34,653	△ 1.5	241,095	7.7	1,593,178	3.1	1,159,971	5.0	433,207	△ 1.7
	12月	845,116	△ 4.4	124,174	△ 1.6	302,086	1.2	29,235	3.4	218,582	△ 1.1	1,519,193	△ 2.5	1,063,698	△ 3.7	455,495	0.6
27年	1月	889,504	△ 5.2	110,499	△ 1.7	264,240	0.3	25,521	△ 2.7	228,203	△ 1.1	1,517,967	△ 3.4	1,117,707	△ 4.4	400,260	△ 0.4
	2月	701,318	7.2	113,728	△ 0.3	264,528	1.5	27,890	△ 1.9	189,665	8.4	1,297,129	5.3	890,983	7.5	406,146	0.7
	3月	957,136	△ 4.1	130,944	△ 5.7	298,759	△ 1.7	31,602	△ 3.9	255,137	△ 0.9	1,673,578	△ 3.3	1,212,273	△ 3.5	461,305	△ 3.0
	4月	834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9
	5月	1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5
	6月	744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6
	7月	858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5
	8月	1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7
	9月	1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8
	10月	897,163	11.3	128,865	2.3	294,487	0.8	34,815	△ 0.5	260,115	18.5	1,615,445	9.2	1,157,278	12.8	458,167	1.1
	11月	887,809	△ 3.4	122,433	2.1	282,891	1.5	34,473	△ 0.5	244,289	1.3	1,571,895	△ 1.3	1,132,098	△ 2.4	439,797	1.5

(2) 四国縦貫・横断自動車道  
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

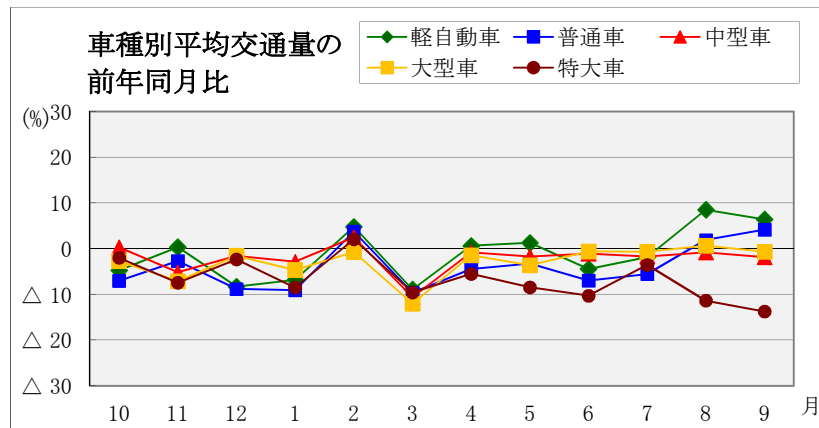
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
25年度		9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8
26年	7～9月	2,428,328	△ 5.8	1,744,406	△ 3.0	796,020	△ 7.7	1,753,723	△ 5.8	1,215,262	△ 9.8
	10～12月	2,332,931	△ 5.1	1,638,962	△ 3.3	708,979	△ 7.2	1,681,874	△ 4.7	1,128,434	△ 7.2
27年	1～3月	2,186,991	△ 7.4	1,536,275	△ 7.8	743,665	1.2	1,614,062	△ 4.8	1,101,928	△ 6.0
	4～6月	2,232,977	△ 3.5	1,457,662	△ 9.6	734,808	△ 2.1	1,686,301	0.1	1,172,460	△ 0.9
	7～9月	2,430,399	0.1	1,649,198	△ 5.5	821,369	3.2	1,823,877	4.0	1,283,206	5.6
26年	7月	770,480	△ 5.9	530,972	△ 5.2	245,504	△ 4.7	560,553	△ 5.2	385,015	△ 7.4
	8月	895,029	△ 7.3	676,696	△ 6.1	303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9	438,541	△ 16.1
	9月	762,819	△ 3.7	536,738	3.8	247,208	△ 2.3	554,379	△ 2.4	391,706	△ 4.1
	10月	755,341	△ 5.8	518,022	△ 4.3	235,318	△ 5.9	545,238	△ 4.7	366,130	△ 8.4
	11月	797,175	△ 3.5	558,847	△ 1.8	256,699	△ 2.4	586,647	△ 2.9	405,158	△ 3.1
	12月	780,415	△ 6.1	562,093	△ 3.7	216,962	△ 13.5	549,989	△ 6.6	357,146	△ 10.3
27年	1月	756,438	△ 7.6	537,634	△ 6.9	230,184	△ 9.8	543,636	△ 7.9	361,783	△ 8.6
	2月	669,878	2.5	464,780	2.7	202,004	6.0	483,482	4.5	328,548	0.8
	3月	760,675	△ 14.5	533,861	△ 16.0	311,477	7.8	586,944	△ 8.7	411,597	△ 8.6
	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2
	9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】										



車種別全線平均交通量

(単位:台)

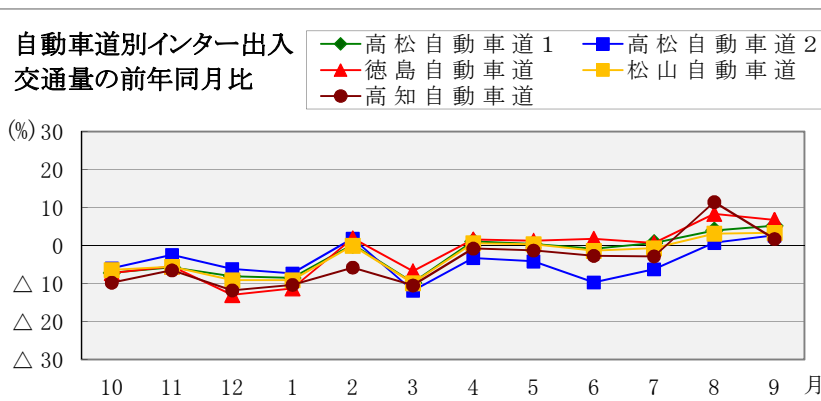
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
25年度		976,566	6.5	4,181,038	△ 0.4	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7
26年	7~9月	248,533	△ 4.7	1,045,716	△ 7.9	98,580	2.0	136,184	△ 3.2	14,052	1.6	1,543,065	△ 6.3	1,294,249	△ 7.3	248,816	△ 0.9
	10~12月	231,199	△ 4.2	956,766	△ 6.2	102,869	△ 2.2	150,520	△ 3.8	15,567	△ 4.1	1,456,921	△ 5.3	1,187,965	△ 5.8	268,956	△ 3.2
27年	1~3月	224,691	△ 4.5	928,143	△ 5.9	96,259	△ 4.3	138,102	△ 6.3	12,973	△ 5.8	1,400,168	△ 5.6	1,152,834	△ 5.6	247,334	△ 5.5
	4~6月	238,526	△ 0.7	942,930	△ 4.8	92,561	△ 1.2	131,279	△ 1.9	12,853	△ 8.1	1,418,149	△ 3.7	1,181,456	△ 4.0	236,693	△ 2.0
	7~9月	259,911	4.6	1,048,476	0.3	97,137	△ 1.5	135,831	△ 0.3	12,687	△ 9.7	1,554,042	0.7	1,308,387	1.1	245,655	△ 1.3
26年	7月	77,479	△ 4.2	324,015	△ 7.1	33,457	1.0	47,060	△ 3.3	4,466	△ 4.0	486,477	△ 5.7	401,494	△ 6.5	84,983	△ 1.7
	8月	90,081	△ 9.0	399,257	△ 11.3	32,502	0.3	44,106	△ 6.6	4,766	△ 2.0	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7
	9月	80,973	0.0	322,444	△ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	△ 2.3	403,417	△ 3.2	82,459	2.7
	10月	75,285	△ 4.8	309,168	△ 7.0	34,014	0.3	48,082	△ 2.7	5,288	△ 2.0	471,837	△ 5.7	384,453	△ 6.6	87,384	△ 1.5
	11月	82,739	0.3	339,248	△ 2.7	33,336	△ 5.2	47,478	△ 7.1	5,595	△ 7.5	508,396	△ 2.9	421,987	△ 2.1	86,409	△ 6.4
	12月	73,175	△ 8.3	308,350	△ 8.8	35,519	△ 1.6	54,960	△ 1.6	4,684	△ 2.4	476,688	△ 7.4	381,525	△ 8.7	95,163	△ 1.6
27年	1月	74,974	△ 6.9	318,086	△ 9.1	30,345	△ 2.9	44,598	△ 4.7	3,840	△ 8.5	471,843	△ 8.0	393,060	△ 8.7	78,783	△ 4.2
	2月	66,434	4.8	272,614	3.7	30,847	2.5	44,310	△ 0.7	4,213	2.0	418,418	3.3	339,048	3.9	79,370	0.6
	3月	83,283	△ 8.9	337,443	△ 9.6	35,067	△ 10.7	49,194	△ 12.0	4,920	△ 9.6	509,907	△ 9.8	420,726	△ 9.5	89,181	△ 11.4
	4月	74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5
	5月	93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2
	6月	71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3
	7月	76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2
	8月	97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6
	9月	86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

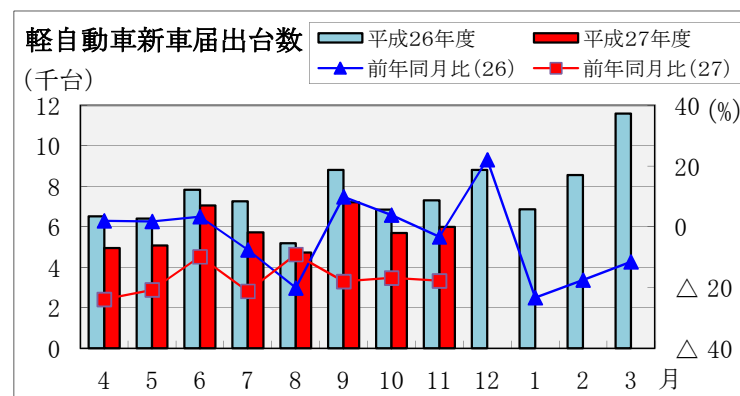
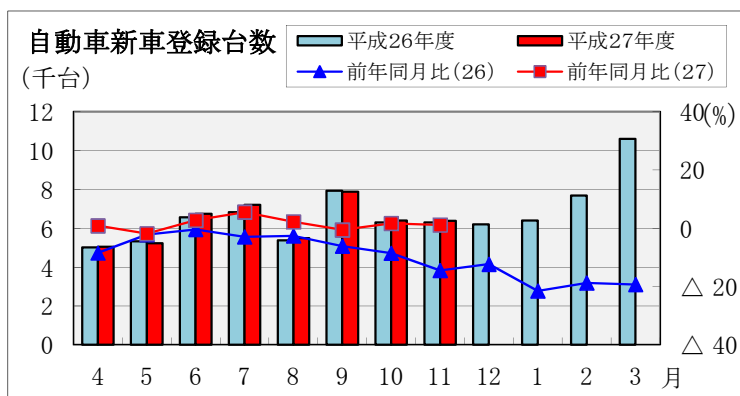
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
25年度		28,256,751	3.0	13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5
26年	7～9月	6,827,955	△ 6.5	3,378,185	△ 3.0	2,150,599	△ 8.4	7,251,171	△ 6.3	4,504,858	△ 11.4	24,112,768	△ 7.1
	10～12月	6,643,893	△ 7.0	3,151,516	△ 4.9	2,004,515	△ 8.6	6,986,045	△ 7.1	4,340,850	△ 9.4	23,126,819	△ 7.3
27年	1～3月	6,472,160	△ 6.5	3,051,008	△ 6.6	1,951,560	△ 6.0	6,726,352	△ 6.8	4,197,406	△ 9.1	22,398,486	△ 7.1
	4～6月	6,592,256	0.2	2,975,326	△ 5.6	2,094,612	1.5	6,919,298	△ 0.1	4,346,543	△ 1.6	22,928,035	△ 0.9
	7～9月	7,051,613	3.3	3,348,822	△ 0.9	2,266,455	5.4	7,391,365	1.9	4,666,649	3.6	24,724,904	2.5
26年	7月	2,240,142	△ 6.8	1,059,480	△ 4.4	685,170	△ 6.5	2,368,479	△ 6.9	1,462,272	△ 9.9	7,815,543	△ 7.1
	8月	2,395,248	△ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	△ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	△ 6.2	7,723,294	△ 3.5
	10月	2,169,278	△ 7.2	1,001,014	△ 6.0	664,653	△ 7.2	2,293,479	△ 6.4	1,411,174	△ 9.8	7,539,598	△ 7.3
	11月	2,245,370	△ 5.8	1,088,064	△ 2.5	704,910	△ 5.5	2,397,063	△ 5.6	1,512,805	△ 6.5	7,948,212	△ 5.4
	12月	2,229,245	△ 8.1	1,062,438	△ 6.2	634,952	△ 13.0	2,295,503	△ 9.2	1,416,871	△ 11.8	7,639,009	△ 9.3
27年	1月	2,180,823	△ 8.5	1,052,744	△ 7.4	635,887	△ 11.3	2,237,657	△ 9.1	1,378,355	△ 10.4	7,485,466	△ 9.1
	2月	1,983,183	0.2	908,502	1.8	574,394	1.9	2,061,459	△ 0.1	1,278,851	△ 5.8	6,806,389	△ 0.7
	3月	2,308,154	△ 9.8	1,089,762	△ 11.9	741,279	△ 6.7	2,427,236	△ 9.9	1,540,200	△ 10.5	8,106,631	△ 10.0
	4月	2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0
	5月	2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5
	6月	2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3
	7月	2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4
	8月	2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0
	9月	2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
25年度		8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389	0.6
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4
26年	7~9月	2,388	17,064	678	20,130	△ 4.1	4,515	16,695	44	21,254	△ 5.0	2,982,621	0.6
	10~12月	2,331	15,801	665	18,797	△ 11.8	4,945	17,916	74	22,935	7.5	2,991,410	0.7
27年	1~3月	2,543	21,359	778	24,680	△ 19.7	4,794	22,100	105	26,999	△ 16.7	2,970,926	0.4
	4~6月	2,021	14,534	473	17,028	0.7	4,086	12,913	72	17,071	△ 17.7	2,982,089	0.3
	7~9月	2,317	17,641	625	20,583	2.3	4,107	13,480	62	17,649	△ 17.0	2,990,475	0.3
26年	10月	780	5,293	220	6,293	△ 8.6	1,512	5,307	20	6,839	3.9	2,983,821	0.6
	11月	748	5,351	208	6,307	△ 14.4	1,792	5,476	27	7,295	△ 3.4	2,987,381	0.6
	12月	803	5,157	237	6,197	△ 12.3	1,641	7,133	27	8,801	22.1	2,991,410	0.7
27年	1月	543	5,652	198	6,393	△ 21.5	1,226	5,613	24	6,863	△ 23.3	2,992,425	0.6
	2月	758	6,708	220	7,686	△ 18.7	1,469	7,044	36	8,549	△ 17.6	2,993,402	0.5
	3月	1,242	8,999	360	10,601	△ 19.3	2,099	9,443	45	11,587	△ 11.5	2,970,926	0.4
	4月	589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4
	5月	619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4
	6月	813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3
	7月	770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3
	8月	600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3
	9月	947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3
	10月	787	5,397	213	6,397	1.7	1,291	4,356	38	5,685	△ 16.9	2,990,917	0.2
	11月	872	5,248	259	6,379	1.1	1,803	4,170	23	5,996	△ 17.8	2,992,956	0.2
備考		資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
25年度	4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04	
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86	
26年	7~9月	1,099	290	3.79	197	8	24.63	37	31	1.19	85	21	4.05	110	27	4.07	1,528	11.1	377	△ 19.1	4.05
	10~12月	1,013	282	3.59	198	10	19.80	53	21	2.52	59	14	4.21	103	35	2.94	1,426	4.7	362	△ 18.7	3.94
27年	1~3月	1,327	300	4.42	203	7	29.00	61	29	2.10	55	17	3.24	110	38	2.89	1,756	4.8	391	△ 16.6	4.49
	4~6月	1,164	304	3.83	202	16	12.63	77	34	2.26	81	44	1.84	105	34	3.09	1,629	△ 2.7	432	1.9	3.77
	7~9月	1,223	267	4.58	214	15	14.27	40	39	1.03	71	34	2.09	84	22	3.82	1,632	6.8	377	0.0	4.33
26年	10月	344	98	3.51	71	3	23.67	17	7	2.43	22	6	3.67	33	13	2.54	487	5.0	127	△ 26.6	3.83
	11月	341	91	3.75	64	3	21.33	21	7	3.00	17	4	4.25	37	10	3.70	480	5.3	115	△ 19.0	4.17
	12月	328	93	3.53	63	4	15.75	15	7	2.14	20	4	5.00	33	12	2.75	459	3.8	120	△ 7.7	3.83
27年	1月	426	104	4.10	64	4	16.00	12	9	1.33	19	5	3.80	32	13	2.46	553	1.1	135	△ 12.9	4.10
	2月	436	98	4.45	72	1	72.00	12	10	1.20	21	4	5.25	40	12	3.33	581	0.2	125	△ 18.8	4.65
	3月	465	98	4.74	67	2	33.50	37	10	3.70	15	8	1.88	38	13	2.92	622	13.3	131	△ 18.1	4.75
	4月	426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94
	5月	363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67
	6月	375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70
	7月	365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80
	8月	452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72
	9月	406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49
	10月	423	89	4.75	91	5	18.20	10	11	0.91	26	8	3.25	35	9	3.89	585	20.1	122	△ 3.9	4.80
	11月	412	96	4.29	72	6	12.00	17	11	1.55	23	11	2.09	29	7	4.14	553	15.2	131	13.9	4.22

資料: 四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

