

平成22年7月2日

四国地方における運輸の動き(平成21年度及び第4四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成21年度(21年4月～22年3月までの1年分)と第4四半期(1～3月分)について発表いたします。

今期(平成21年度第4四半期:1～3月)の特徴

注) 通常、運輸の動きは、前年比で示しておりますが、昨年度はリーマンショック後の急激な景気悪化が顕著であったことから今回は天気マークの次の頁に平成19年、20年、21年度の概況も添付しましたので、ご参照ください。

1. 人流

(1) 全体の傾向

別添図一1及び別添図一2は、過去3年間の第4四半期の公共交通利用者数及び通行台数(乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路)の推移を平成19年度を100とした指数を示したものである。これを見ると、景気の緩やかな回復にもかかわらず平成20年度、21年度とリーマンショック後、公共交通機関は総じて利用が減少し、本四道路及び四国内高速道路通行台数が大幅に増大した傾向が認められる。

(2) 貸切バスの輸送状況

四国全体として、4期ぶりに前年同期比4.0%の増加となった。景気の緩やかな回復による県外からのツアー客の増加、高知県の土佐・龍馬であい博による観光客等の増加、香川県の丸亀競艇のナイター実施(昨年4月実施)等により増加したと推測される。

(3頁参照)

(3) 国内航空の輸送状況

四国管内の輸送人員が前年同期比0.5%の増加となった。特に高知龍馬空港が土佐・龍馬であい博による観光客等の増加で同2.7%(2月が同3.7%増、3月が同6.0%増)の増加となっている。(13頁参照)

2. 物流

(1) 全体の傾向

別添図一3は、四国運輸局に登録しているトラック事業者の取り扱い貨物量(トンベース、サンプル調査)と、フェリートラック航送台数、JR貨物の取り扱いコンテナ量、本四道路の大型車通行台数に関し、過去3年間の第4四半期の前年同期比を示したものである。トラック(一般貨物)については、平成19年度、20年度とマイナス幅が拡大し、リーマンショック以降の景気悪化による荷動き全体の縮小が認められるのに対して、平成21年度は増加に転じており、景気の好転による荷動きの回復傾向が認められる。JR貨

物については、同様に増加に転じている。又、フェリーについては、景気の緩やかな回復にもかかわらず平成21年度も引き続き減少傾向にある。

(2) 港湾運送の荷動き

港湾運送については、船舶積卸実績が前年同期比7.4%の増加となっており、8港中6港で増加となった。外航コンテナについても輸送トン数が平成21年度第3四半期が前年同期比6.4%、第4四半期が同13.2%と21年度の後半から増加傾向となっており、景気の緩やかな回復によるのではないかと推測される。(18、21頁参照)

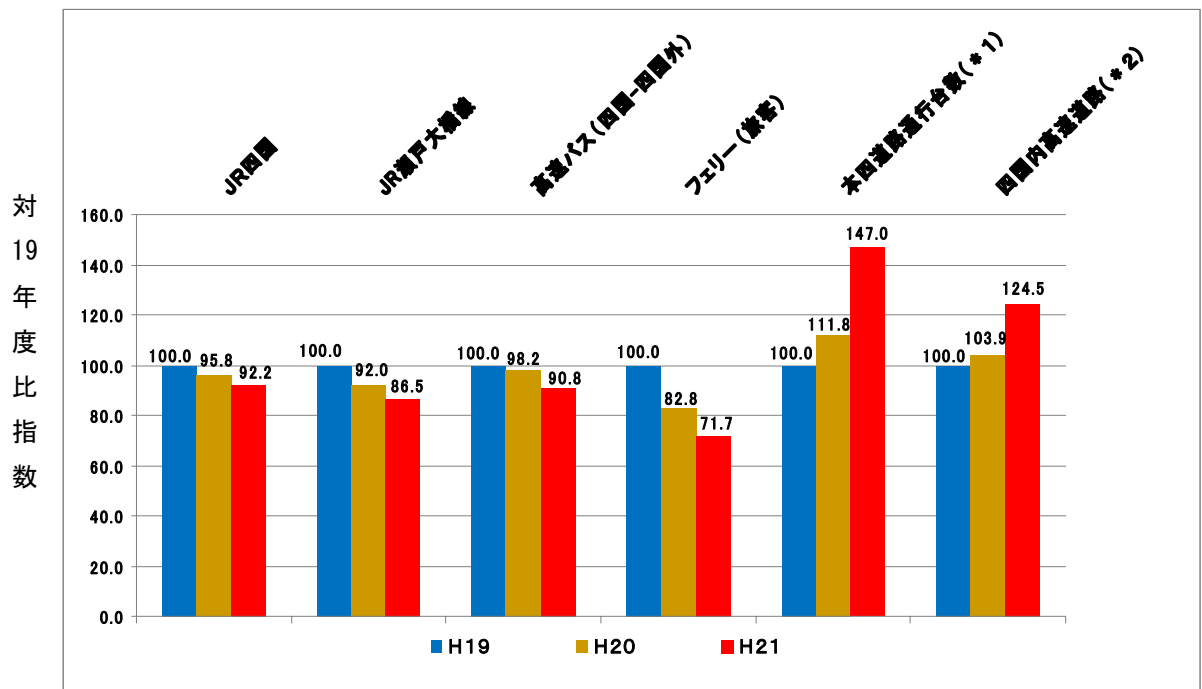
3. 自動車新車登録台数

平成21年度第4四半期は、別添図ー4に示すように、自動車新車登録台数が対前年比51.9%増と大幅に増加した。エコカー減税や、新車買い替え補助金などの政策効果が続いていると推測される。

4. 船員労働力需給状況

別添図ー5に示すように、過去3年間、船員の求人倍率は低下傾向にあったが、平成21年度第4四半期は、昨年度に続いて大幅に減少して約0.54となり、二人に対して求人が約1件しかない状況である。

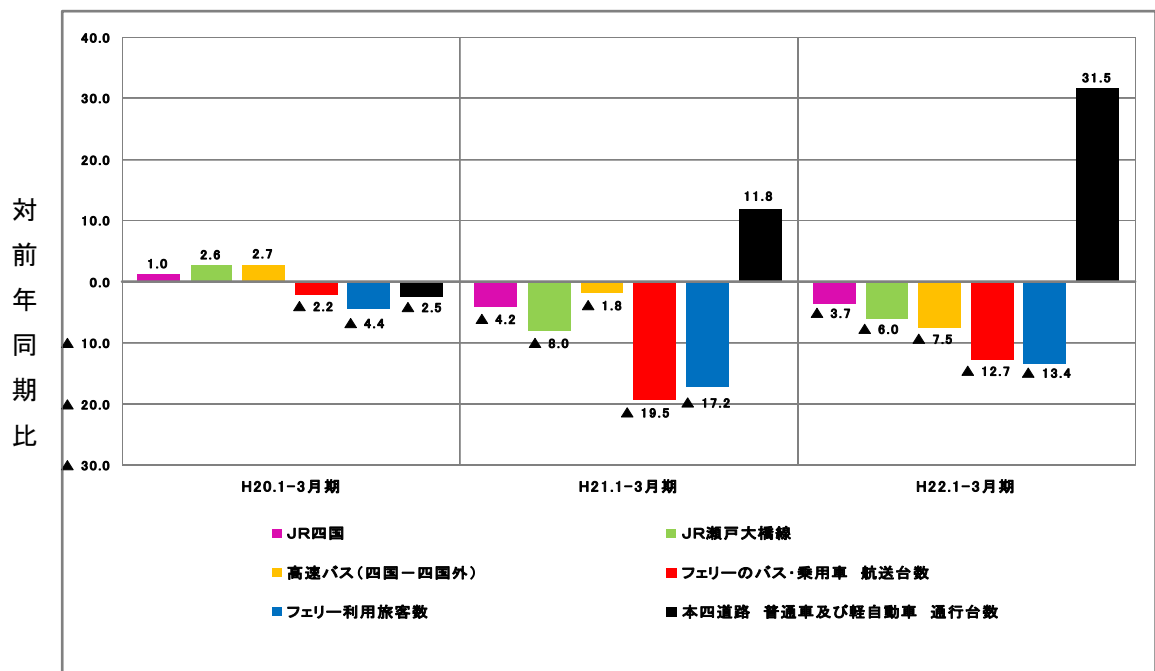
【問い合わせ先】 四国運輸局交通環境部
情報調査官 合田 TEL087-825-1175



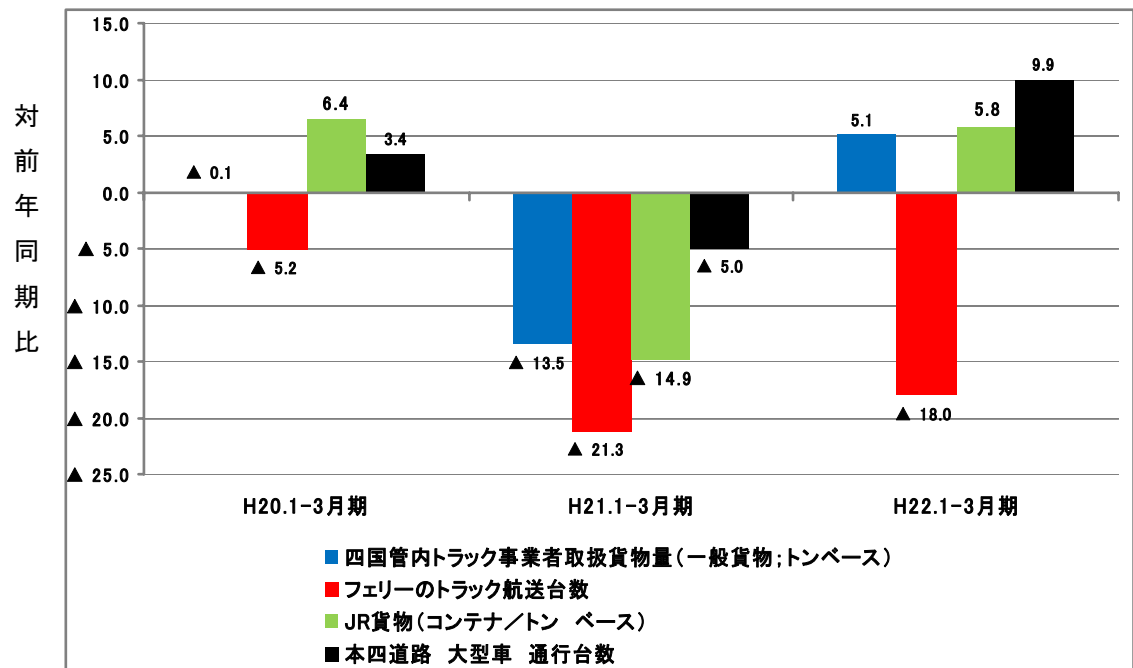
別添図－１ 過去３年間の第４四半期の利用者数及び通行台数の指数の比較
(平成１９年度第４四半期を１００とした場合)

*１：普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

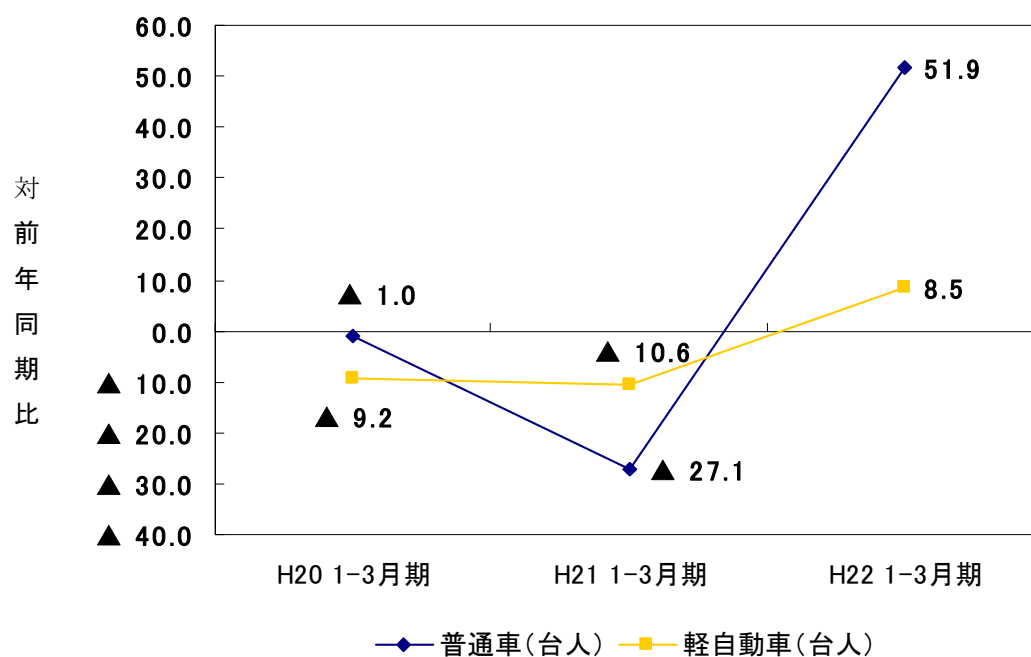
*２：普通車と軽自動車の四国内高速道路１ｋｍあたりの通行台数



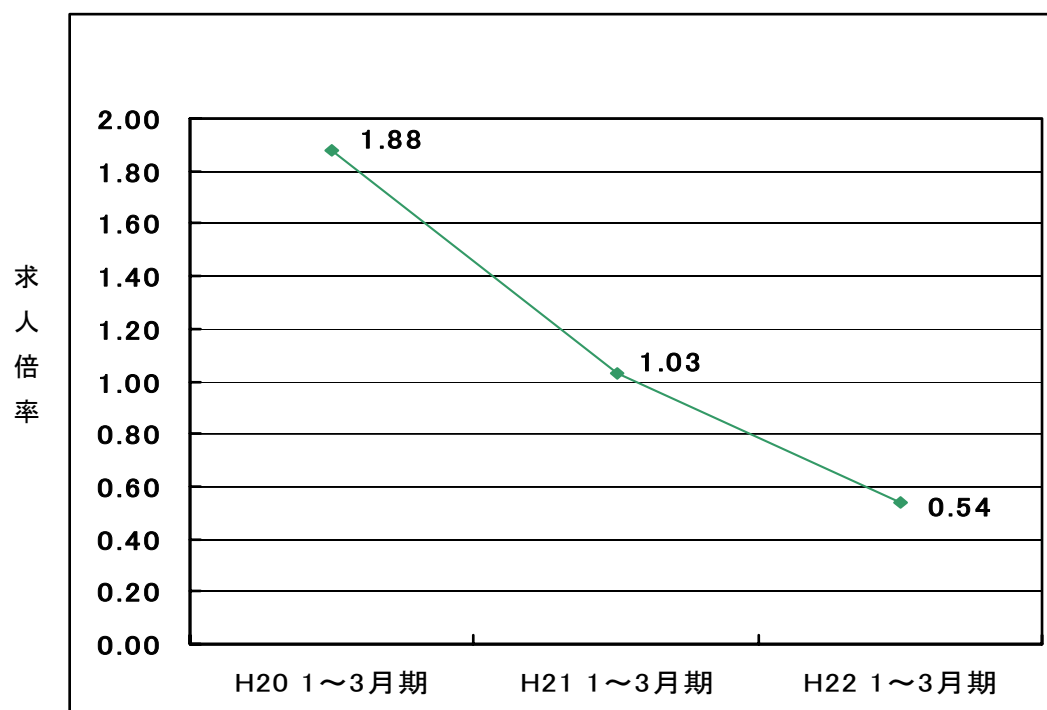
別添図－２ 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数



別添図ー３ トラック事業者とＪＲ貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、
本四道路大型車通行台数



別添図－4 過去3年間における第4四半期の自動車新車登録台数の前年同期比の比較



別添図－5 過去3年間における第4四半期の船員労働者需給状況の比較

平成22年7月2日

四国地方における運輸の動き(平成21年度及び第4四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成21年度(21年4月～22年3月までの1年分)と第4四半期(1～3月分)について発表いたします。

今期(平成21年度：21年4月～22年3月)の特徴

1. 人流

別添図一6及び別添図一7は、過去3年間の年度の公共交通利用者数及び通行台数(乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路)の推移を平成19年度を100とした指数を示したものである。これを見ると、平成19年度と、リーマンショック後の20年度が総じて同水準なのに対して、平成21年度は、公共交通機関は総じて利用が減少し、本四道路及び四国内高速道路通行台数が大幅に増大した傾向が認められる。

2. 物流

別添図一8は、四国運輸局に登録しているトラック事業者の取り扱い貨物量(トンベース、サンプル調査)と、フェリートラック航送台数、JR貨物の取り扱いコンテナ量、本四道路の大型車通行台数に関し、過去3年間の年度の前年同期比を示したものである。

トラック(一般貨物)については、平成20年度は19年度からマイナス幅が拡大し、リーマンショック以降の景気悪化による荷動き全体の縮小が認められるのに対し、平成21年度はマイナス幅が縮小している。他方でフェリーやJR貨物については、減少傾向が継続、拡大していることが分かる。これに対し、本四道路(大型車)の運行台数は大幅に増大した傾向が認められる。

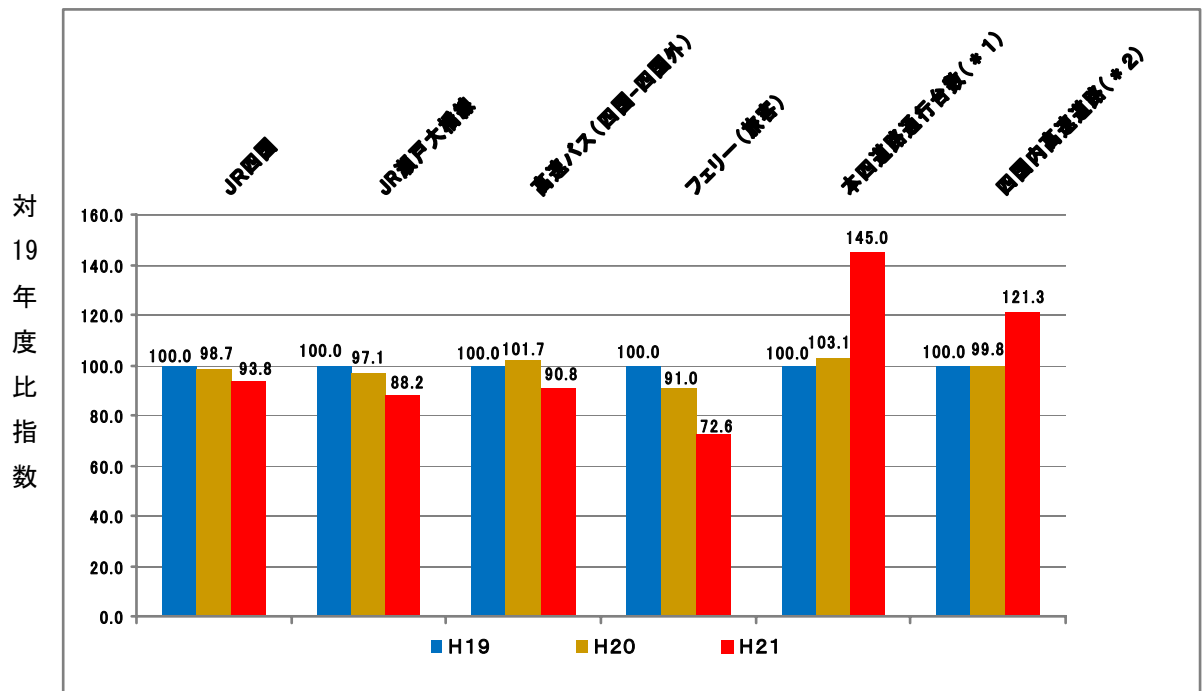
3. 自動車新車登録台数

平成21年度は、別添図一9に示すように、自動車新車登録台数が対前年比27.6%増と大幅に増加した。エコカー減税や、新車買い替え補助金などの政策効果によると推測される。

4. 船員労働力需給状況

別添図一10に示すように、過去3年間、船員の求人倍率は低下傾向にあったが、平成21年度は、特に減少が大きく約0.52となり、二人に対して求人が約1件しかない状況である。

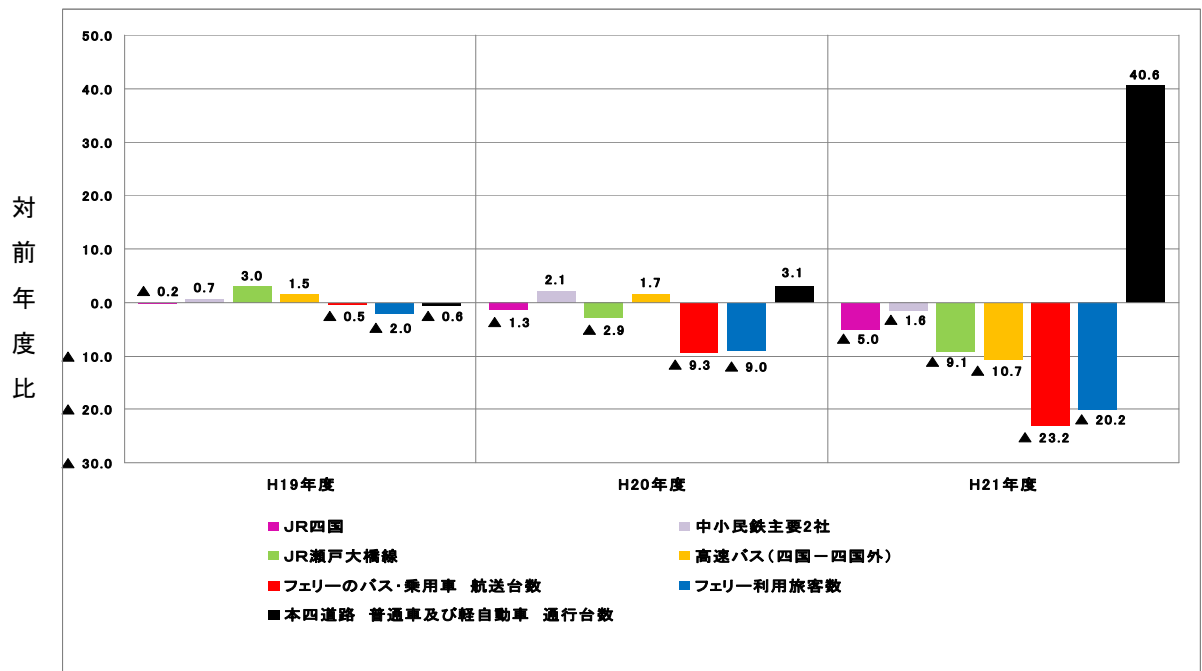
【問い合わせ先】 四国運輸局交通環境部
情報調査官 合田 TEL087-825-1175



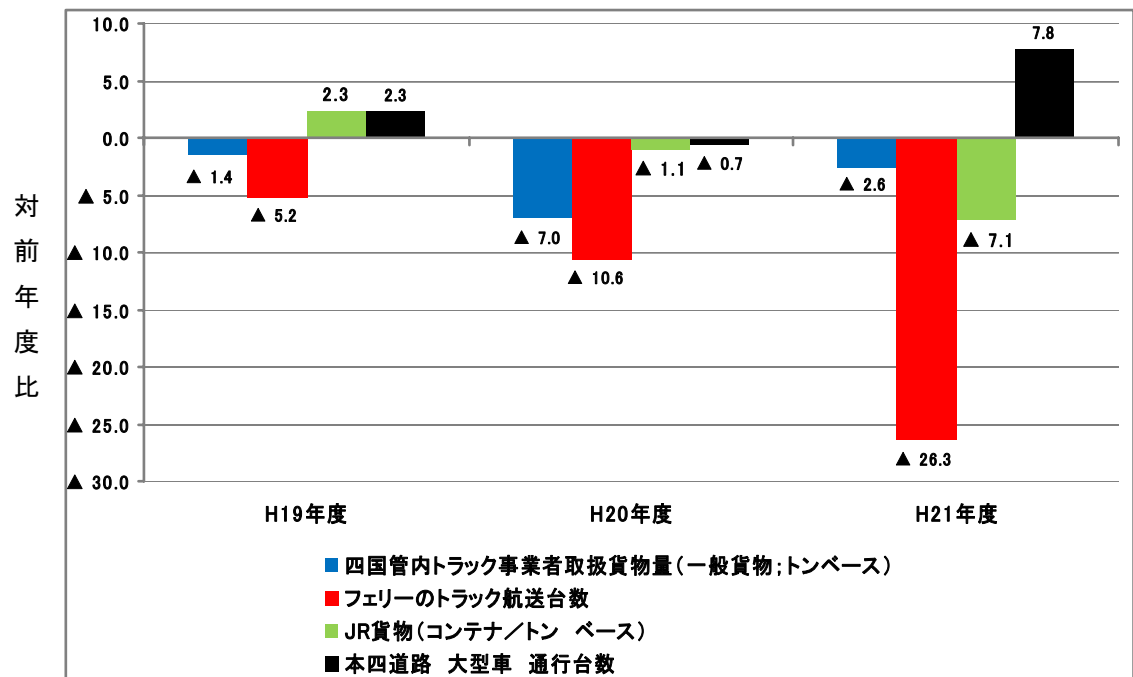
別添図—6 過去3年間の年度の利用者数及び通行台数の指数の比較
(平成19年度を100とした場合)

*1: 普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

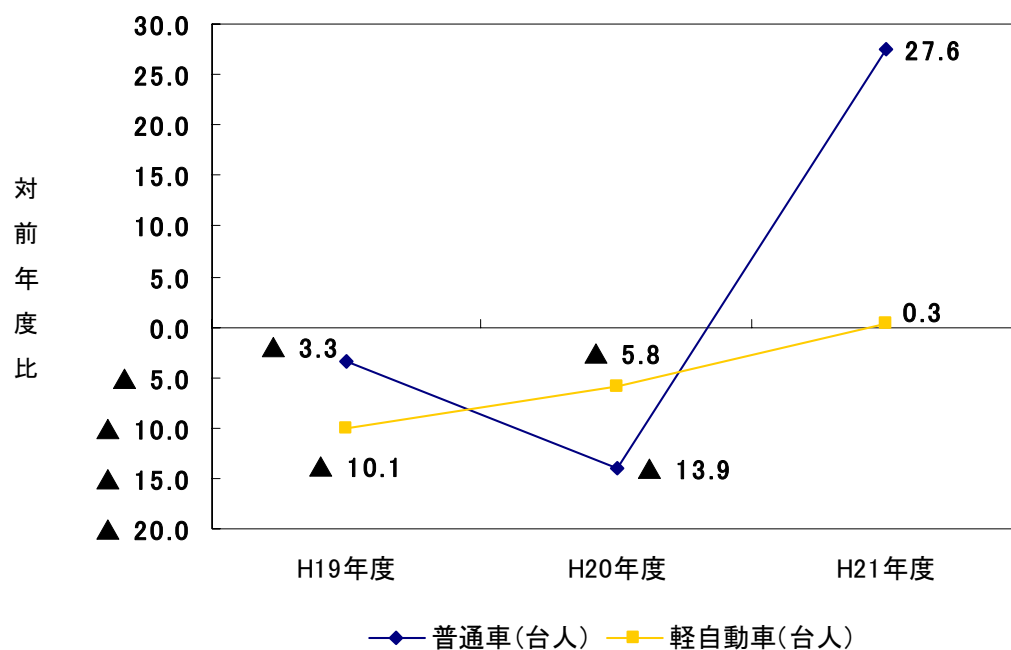
*2: 普通車と軽自動車の四国内高速道路1kmあたりの通行台数



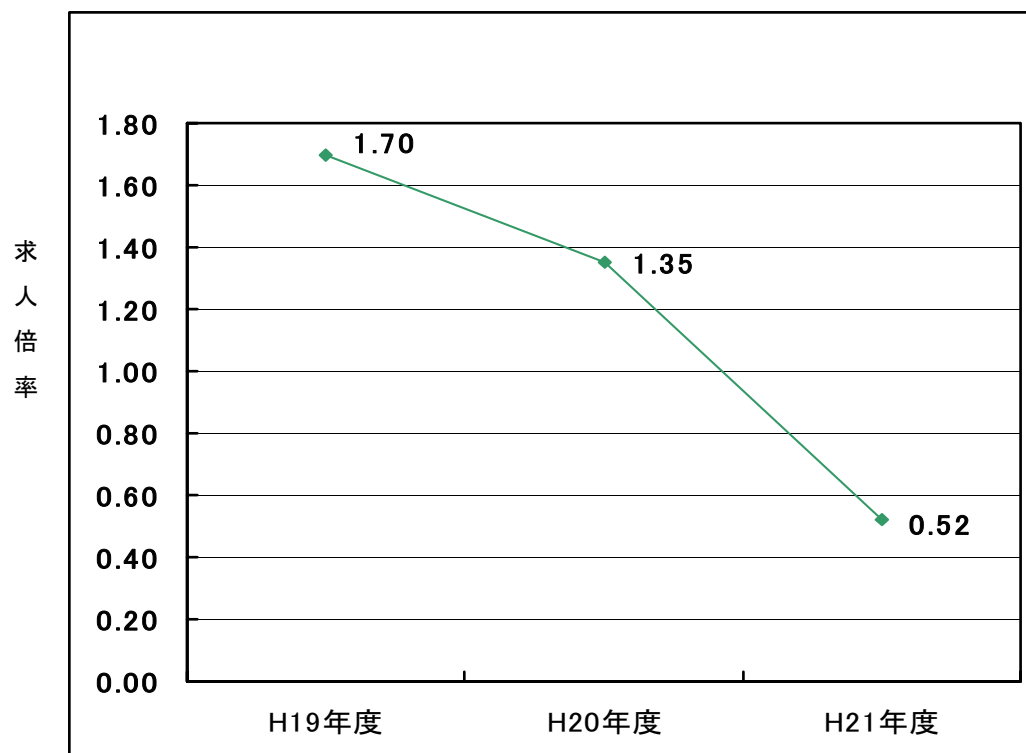
別添図—7 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数



別添図—8 トラック事業者と J R 貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、
本四道路大型車通行台数



別添図—9 過去3年間の年度における自動車新車登録台数の前年度比の比較



別添図—10 過去3年間の年度における船員労働者需給状況の比較

目 次

I 概況等（平成21年度）

1 天気図	・・・ 1
2 過去3年間の年度の実績等	・・・ 2～3
3 旅客輸送	・・・ 4
3 貨物輸送	・・・ 5
4 その他	・・・ 5

II 概況等（平成21年度第4四半期）

1 天気図	・・・ 6
2 過去3年間の第4四半期の実績等	・・・ 7～8
3 旅客輸送	・・・ 9
3 貨物輸送	・・・ 10
4 その他	・・・ 10～11

III 統計表

1 旅客輸送	
（1）鉄道・軌道	
四国旅客鉄道（株）、中小民鉄、軌道輸送人員	・・・ 1
JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・ 1
（2）バス	
乗合バス、貸切バス、	・・・ 2～3
高速バス輸送人員（京阪神方面、関東方面等）	・・・ 4～9
（3）タクシー輸送人員	・・・ 10
（4）フェリー・旅客船	
フェリー・旅客船の輸送人員	・・・ 11
フェリー（バス・乗用車）の航送台数	・・・ 12
（5）航空	
国内線（各空港別）・国際線輸送人員	・・・ 13
四国～東京（各空港別）輸送人員	・・・ 14
2 貨物輸送	
（1）自動車輸送	
特別積合せ貨物	・・・ 15
宅配貨物	・・・ 15
一般貨物	・・・ 15

（2）鉄道輸送	
日本貨物鉄道（株）四国支社	・・・ 16
（3）海上輸送	
フェリー利用トラック台数	・・・ 17
（4）港湾運送	
船舶積卸実績（各港別）（内航・外航別）	・・・ 18～19
コンテナ貨物量（各港別）（内航・外航別）	・・・ 20～21
（5）航空貨物	
国内線（各空港）、国際線取扱量	・・・ 16
（6）営業倉庫	
普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・ 22
冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・ 23
3 その他	
（1）本四連絡橋関係	
瀬戸大橋通行台数	・・・ 24
大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・ 25
（2）四国縦貫・横断自動車道通行台数	
（平均交通量）	・・・ 26～27
四国縦貫・横断自動車通行台数	
（インター出入り交通量）	・・・ 28
（3）自動車登録・届出	
自動車新車登録台数	・・・ 29
軽自動車新車届出台数	・・・ 29
自動車保有台数	・・・ 29
（4）船員労働需要	
船員労働力需給状況	・・・ 30



（ご利用にあたって）

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
- ・「年」は暦年（1月～12月）、「年度」は会計年度（4月～翌年3月）を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。





平成21年度(平成21年4月～平成22年3月)

四国地方における運輸の動き





1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-5.0
	JR瀬戸 大橋線		-9.1
	中小民鉄		-1.6
	軌道		-1.5
バス	乗合バス		-5.6
	貸切バス		-10.2
	高速バス (四国～四国外)		-10.7
	高速バス (四国内)		-10.5
タクシー			-8.3
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-20.2
航空	国内線		-7.1
	国際線		12.3





2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-6.2
	一般貨物		-2.6
鉄道	JR貨物		-7.1
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-26.3
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		-9.9
	外航 (コンテナ)		-2.1
航空輸送	国内線		-10.0
	国際線		-26.6
営業倉庫	普通(入庫)		-12.3
	冷蔵(入庫)		-15.4

3. その他

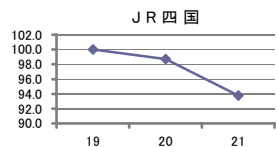
	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		29.7
四国縦貫横断 道通行台数		18.5
自動車新車 登録台数		27.6
軽自動車新 車届出台数		0.3

凡例(対前年同期比)

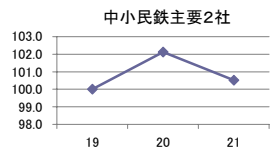
前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

過去3年間の年度の実績等(グラフは平成19年度実績を100とした3年間の指数)

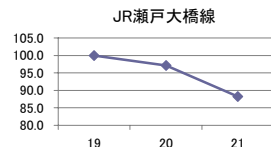
JR四国			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	48,571	△ 0.2	100.0
20	47,946	△ 1.3	98.7
21	45,537	△ 5.0	93.8



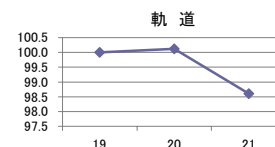
中小民鉄主要2社			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	23,824	0.7	100.0
20	24,329	2.1	102.1
21	23,948	△ 1.6	100.5



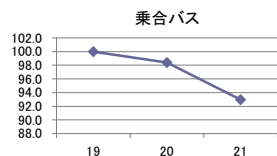
JR瀬戸大橋線			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	8,243	3.0	100.0
20	8,004	△ 2.9	97.1
21	7,274	△ 9.1	88.2



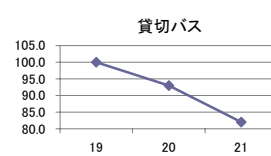
軌道			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	12,784	△ 4.0	100.0
20	12,799	0.1	100.1
21	12,606	△ 1.5	98.6



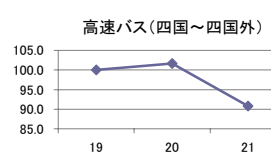
乗合バス			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	27,640,395	-	100.0
20	27,202,667	△ 1.6	98.4
21	25,690,765	-5.6	92.9



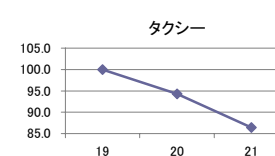
貸切バス			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	437,919	△ 3.2	100.0
20	407,087	△ 7.0	93.0
21	359,312	-11.7	82.0



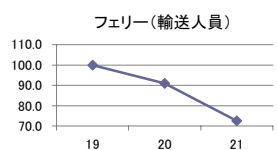
高速バス(四国～四国外)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	4,878,498	1.5	100.0
20	4,959,259	1.7	101.7
21	4,430,802	△ 10.7	90.8



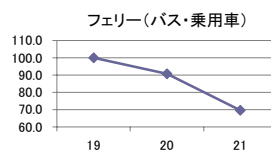
タクシー			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	8,906,596	△ 3.6	100.0
20	8,395,069	△ 5.7	94.3
21	7,699,573	△ 8.3	86.4



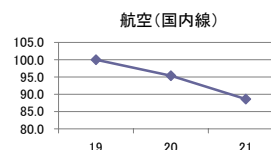
フェリー(輸送人員)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	5,683,044	△ 2.0	100.0
20	5,171,059	△ 9.0	91.0
21	4,125,616	△ 20.2	72.6



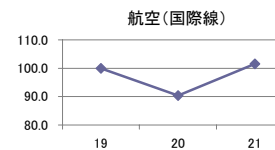
フェリー(バス・乗用車)			
	輸送台数(台)	前年比	指数
19	1,242,208	△ 0.5	100.0
20	1,126,847	△ 9.3	90.7
21	865,320	△ 23.2	69.7



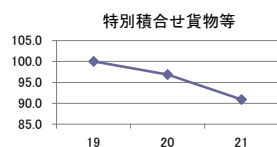
航空(国内線)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	6,317,544	△ 3.3	100.0
20	6,027,339	△ 4.6	95.4
21	5,597,792	△ 7.1	88.6



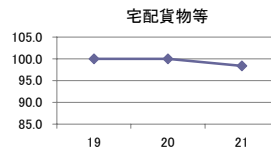
航空(国際線)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	95,581	△ 9.8	100.0
20	86,407	△ 9.6	90.4
21	97,040	12.3	101.5



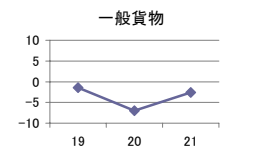
特別積合せ貨物等			
	輸送トン数	前年比	指数
19	4,517,796	△ 2.7	100.0
20	4,377,156	△ 3.1	96.9
21	4,106,830	-6.2	90.9



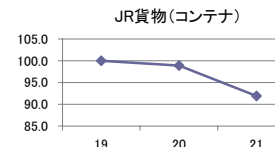
宅配貨物等			
	輸送個数	前年比	指数
19	112,964,253	△ 4.4	100.0
20	112,959,258	△ 0.0	100.0
21	111,126,430	-1.6	98.4



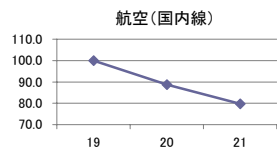
一般貨物			
	輸送量(前年度比)		
19	-1.4		
20	-7.0		
21	-2.6		



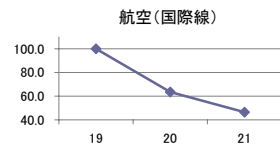
JR貨物(コンテナ)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	522,185	2.3	100.0
20	516,458	△ 1.1	98.9
21	479,950	△ 7.1	91.9



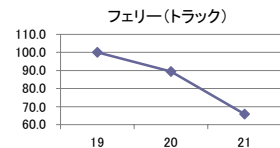
航空(国内線)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	34,213	△ 2.0	100.0
20	30,336	△ 11.3	88.7
21	27,303	△ 10.0	79.8



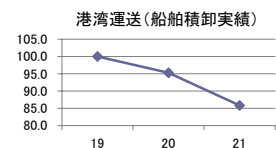
航空(国際線)			
	輸送量(キロ)	前年比	指数
19	33,020	△ 57.6	100.0
20	20,952	△ 36.5	63.5
21	15,381	△ 26.6	46.6



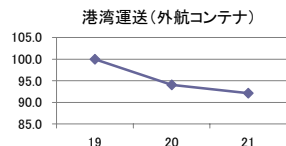
フェリー(トラック)			
	輸送台数(台)	前年比	指数
19	1,313,692	△ 3.5	100.0
20	1,174,832	△ 10.6	89.4
21	866,161	△ 26.3	65.9



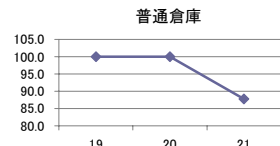
港湾運送(船舶積卸実績)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	27,596,843	1.9	100.0
20	26,302,106	△ 4.7	95.3
21	23,692,581	△ 9.9	85.9



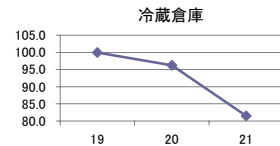
港湾運送(外航コンテナ)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	3,205,696	△ 2.9	100.0
20	3,015,392	△ 5.9	94.1
21	2,952,896	△ 2.1	92.1



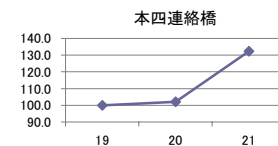
普通倉庫			
	入庫高(トン)	前年比	指数
19	1,326,185	△ 2.8	100.0
20	1,326,697	0.0	100.0
21	1,163,792	△ 12.3	87.8



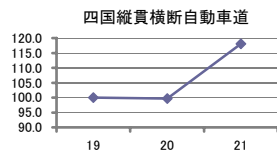
冷蔵倉庫			
	入庫高(トン)	前年比	指数
19	336,330	△ 4.2	100.0
20	323,791	△ 3.7	96.3
21	273,974	△ 15.4	81.5



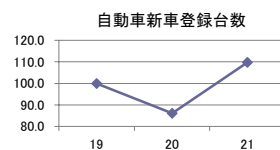
本四連絡橋			
	通行量(台)	前年比	指数
19	14,031,128	△ 0.1	100.0
20	14,322,978	2.1	102.1
21	18,579,783	29.7	132.4



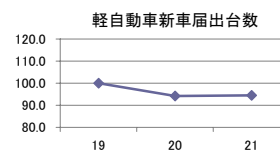
四国縦貫横断自動車道			
	平均交通量(台)	前年比	指数
19	4,989,743	0.4	100.0
20	4,972,794	△ 0.3	99.7
21	5,893,635	18.5	118.1



自動車新車登録台数			
	登録台数(台)	前年比	指数
19	85,017	△ 3.3	100.0
20	73,161	△ 13.9	86.1
21	93,324	27.6	109.8



軽自動車新車届出台数			
	届出台数(台)	前年比	指数
19	80,382	△ 10.1	100.0
20	75,719	△ 5.8	94.2
21	75,917	0.3	94.4



平成21年度の概況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・ J R 四国（全体）は、前年同期比 5. 0 % の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。
- ・ J R 瀬戸大橋線は、前年同期比 9. 1 % の減少となった。
減少の理由は、J R 四国（全体）と同様とのこと。
- ・ 中小民鉄は、前年同期比 1. 6 % の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。
- ・ 軌道は、前年同期比 1. 5 % の減少となった。

バス

- ・ 乗合バス
四国全体では、前年同期比 5. 6 % の減少となった。
県別では、全ての県において減少となった。
- ・ 貸切バス
四国全体では、前年同期比 10. 2 % の減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によるレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。
- ・ 高速バス
高速バス全体では、前年同期比 10. 6 % の減少となった。
 - ・ 四国～四国外間は、前年同期比 10. 7 % の減少となった。方面別では、名古屋方面が同 1. 9 % の増加となったが、それ以外は京阪神が同 10. 9 % の減少をはじめ、全ての方面で減少となった。
四国～京阪神方面を四国各県からみると、香川が同

8. 9 %、徳島が同 14. 9 %、愛媛が同 6. 1 %、高知が同 2. 8 % の減少となった。
・ 四国内は、前年同期比 10. 5 % の減少となった。
方面別では、高松～徳島間が同 8. 5 %、高松～松山間が同 9. 9 %、高松～高知間が同 11. 5 % 等 7 ルート全てが減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。

タクシー

- ・ 四国全体では、前年同期比 8. 3 % の減少となった。
4 県全てで減少となった。

フェリー ・ 旅客船

- ・ 四国～四国外では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比 20. 2 %（104 万 5 千人）、23. 2 %（26 万 2 千台）の減少となった。
航路別で見ると、輸送人員・輸送台数が高松～宇野間が同（26. 0 %、40. 7 %）、愛媛～中国間が同（31. 6 %、45. 7 %）減少するなど 6 航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、一昨年の秋以降の景気の悪化、航路の廃止及び減便等によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。
なお、徳島～阪神間は、徳島・和歌山両県及び事業者等で構成する実行委員会が実施する社会実験により乗用車に対する運賃の割引の実施により輸送人員・輸送台数が同（2. 5 %、28. 5 %）の増加となっている。

航空

- ・ 国内線
四国全体では、前年同期比 7. 1 % の減少となった。
空港別では、高松空港が同 6. 3 %、徳島空港が同 7. 5 %、松山空港が同 7. 3 %、高知龍馬空港が同 7. 5 % の減少となった。
- ・ 国際線
四国全体では、前年同期比 12. 3 % の増加となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、前年同期比 6. 2 % の減少となった。

鉄道 (JR貨物)	<ul style="list-style-type: none"> ・宅配貨物は、前年同期比1.6%の減少となった。 ・一般貨物は、前年同期比2.6%の減少となった。
	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送トン数は、前年同期比7.1%の減少となった。 減少の理由を事業者に聞くと、一昨年の秋以降の景気の悪化によるとのことであった。
フェリー	<ul style="list-style-type: none"> ・四国～四国外(トラック航送)では、前年同期比26.3%(30万9千台)の減少となった。 航路別では、徳島～阪神間が同18.3%、高松～宇野間が同36.1%、愛媛～中国間が同48.4%、四国～九州間が同8.9%の減少となった。 減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、一昨年の秋以降の景気の悪化、航路の廃止及び減便等によるとのことであった。
港湾運送	<ul style="list-style-type: none"> ・船舶積卸し実績は、前年同期比9.9%の減少となった。 港別では、郡中港が同10.5%の増加となったが、その他の7港は全て減少となった。 ・外航(コンテナ) 輸送トン数は、前年同期比2.1%の減少となった。 輸出は同3.6%の減少となった。 港別では、今治港が同17.6%、高知港が同3.1%の増加となったが、その他の港は全て減少となった。 輸入は同0.6%の減少となった。 港別では、高松港が同3.7%、小松島港が同9.7%の減少となったが、その他の港は増加となった。
航空貨物	<ul style="list-style-type: none"> ・国内線 輸送トン数は、前年同期比10.0%の減少となった。 空港別では、四国内の全ての空港で減少となった。 ・国際線 輸送キロ数は、前年同期比26.6%の減少となった。
営業倉庫	<ul style="list-style-type: none"> ・普通倉庫 「入庫高」は、1,163,792トンで前年同期比12.3%の減少となった。 平均月末保管残高は、175,305トンで同8.5%の減少となった。 県別の「入庫高」は、徳島が同17.4%、高知が同36.2%の大幅な減少となった。

<ul style="list-style-type: none"> ・冷蔵倉庫 「入庫高」は、273,974トンで前年同期比15.4%の減少となった。 平均月末保管残高は、42,122トンで同6.3%の減少となった。 県別の「入庫高」は、4県全て減少となった。
--













3 その他

本四連絡橋 通行台数	<ul style="list-style-type: none"> ・本四連絡橋の通行量は、前年同期比29.7%の増加となった。 橋別では、瀬戸大橋が同37.0%、大鳴門橋が同21.2%、多々羅大橋が同40.6%の増加となった。 増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。
四国縦貫・横断 自動車道	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車道の平均交通量は、前年同期比18.5%の増加となった。 増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。 ・インター出入交通量は、前年同期比10.9%の増加となった。
自動車新車 登録台数	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車新規登録は、前年同期比27.6%の増加となった。 増加の理由は、政府のエコカー支援策としてのエコカー減税や新車買い替え補助金が、冷え込んでいた需要を持ち上げた。
軽自動車新車 届出台数	<ul style="list-style-type: none"> ・軽自動車の新規届出台数は、前年同期比0.3%の増加となった。
船員需給	<ul style="list-style-type: none"> ・船員需給状況は全体で、有効求人数が37.4%の減少、有効求職数が64.2%増加し、有効求人倍率は0.52倍となった。 このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船(内航)の有効求人倍率は0.49倍、外航は1.95倍となった。一方、漁船は0.34倍、旅客船は0.22倍となった。









平成21年度 第4四半期(平成22年1～3月)

四国地方における運輸の動き





1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-3.7
	JR瀬戸 大橋線		-6.0
	中小民鉄		
	軌道		0.8
バス	乗合バス		-8.6
	貸切バス		4.0
	高速バス (四国～四国外)		-7.5
	高速バス (四国内)		-6.7
タクシー			-3.6
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-13.4
航空	国内線		0.5
	国際線		6.0







2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-4.9
	一般貨物		5.1
鉄道	JR貨物		5.8
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-18.0
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		7.4
	外航 (コンテナ)		13.2
航空輸送	国内線		-3.1
	国際線		103.6
営業倉庫	普通(入庫)		-21.6
	冷蔵(入庫)		-18.8

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		25.4
四国縦貫横断 道通行台数		18.6
自動車新車 登録台数		51.9
軽自動車新車 届出台数		8.5

凡例(対前年同期比)

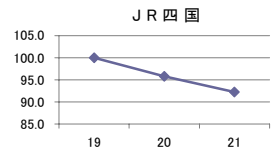
前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

※民鉄のお天気図は、事業者の輸送人員の集計方法の変更により変動が大きいため掲載を控えている。

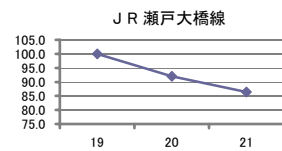
過去3年間の第4四半期実績等

グラフは、平成19年度実績を100とした3年間の指数

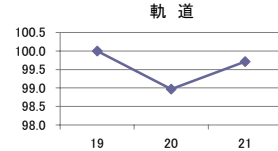
	JR四国		
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	11.326	1.0	100.0
20	10.854	△ 4.2	95.8
21	10.448	△ 3.7	92.2



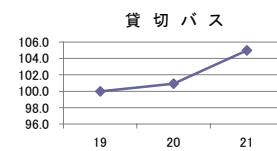
	JR瀬戸大橋線		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	2,042,443	2.6	100.0
20	1,878,254	△ 8.0	92.0
21	1,765,710	△ 6.0	86.5



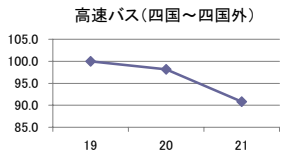
	軌道		
	輸送人員(千人)	前年比	指数
19	3.093	△ 2.5	100.0
20	3.061	△ 1.0	99.0
21	3.084	0.8	99.7



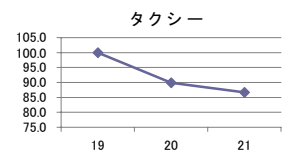
	貸切バス		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	644,241	△ 2.6	100.0
20	650,108	0.9	100.9
21	676,260	4.0	105.0



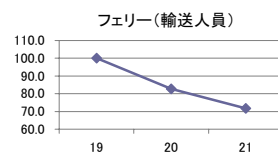
	高速バス(四国～四国外)		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	1,242,499	2.7	100.0
20	1,219,677	-1.8	98.2
21	1,128,359	△ 7.5	90.8



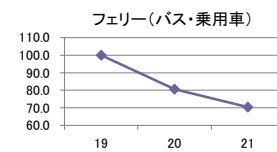
	タクシー		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	2,144,511	△ 1.4	100.0
20	1,928,265	△ 10.1	89.9
21	1,858,370	△ 3.6	86.7



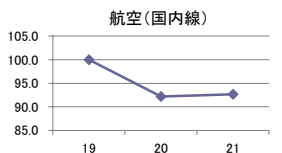
	フェリー(輸送人員)		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	1,277,267	△ 4.4	100.0
20	1,057,664	△ 17.2	82.8
21	916,183	△ 13.4	71.7



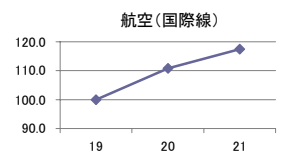
	フェリー(バス・乗用車)		
	輸送台数(台)	前年比	指数
19	280,173	△ 2.2	100.0
20	225,657	△ 19.5	80.5
21	197,010	△ 12.7	70.3



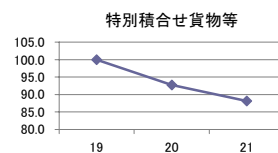
	航空(国内線)		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	1,490,323	△ 5.2	100.0
20	1,373,767	△ 7.8	92.2
21	1,380,729	0.5	92.6



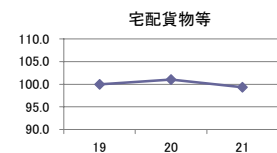
	航空(国際線)		
	輸送人員(人)	前年比	指数
19	23,546	△ 15.3	100.0
20	26,097	10.8	110.8
21	27,665	6.0	117.5



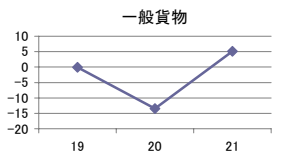
	特別積合せ貨物等		
	輸送トン数	前年比	指数
19	1,040,039	△ 3.3	100.0
20	964,152	△ 7.3	92.7
21	916,997	-4.9	88.2



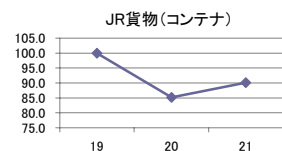
	宅配貨物等		
	輸送個数	前年比	指数
19	24,891,804	△ 4.3	100.0
20	25,146,611	1.0	101.0
21	24,724,364	-1.7	99.3



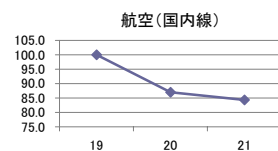
	一般貨物	
	輸送量(前年度比)	指数
19	-0.1	100.0
20	-13.5	85.1
21	5.1	90.1



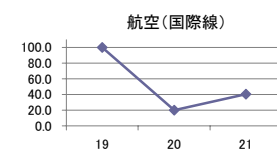
	JR貨物(コンテナ)		
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	135,095	6.4	100.0
20	115,024	△ 14.9	85.1
21	121,742	5.8	90.1



	航空(国内線)		
	輸送量(トン)	前年比	指数
19	8,609	△ 7.7	100.0
20	7,490	△ 13.0	87.0
21	7,257	△ 3.1	84.3

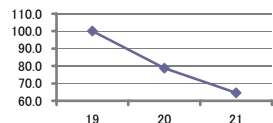


	航空(国際線)		
	輸送量(キロ)	前年比	指数
19	14,668	△ 7.5	100.0
20	2,923	△ 80.1	19.9
21	5,951	103.6	40.6



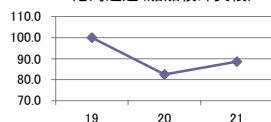
フェリー(トラック)			
輸送台数(台)	前年比	指数	
19	314,579	#REF!	100.0
20	247,720	△ 21.3	78.7
21	203,011	△ 18.0	64.5

フェリー(トラック)



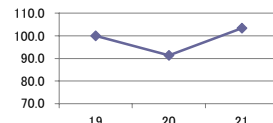
港湾運送(船舶積卸実績)			
輸送量(トン)	前年比	指数	
19	6,971,950	0.9	100.0
20	5,749,135	△ 17.5	82.5
21	6,173,116	7.4	88.5

港湾運送(船舶積卸実績)



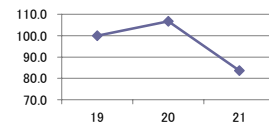
港湾運送(外航コンテナ)			
輸送量(トン)	前年比	指数	
19	728,672	△ 6.4	100.0
20	665,728	△ 8.6	91.4
21	753,312	13.2	103.4

港湾運送(外航コンテナ)



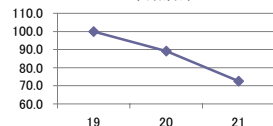
普通倉庫			
入庫高(トン)	前年比	指数	
19	324,047	1.9	100.0
20	345,531	6.6	106.6
21	270,859	△ 21.6	83.6

普通倉庫



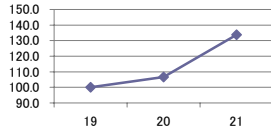
冷凍倉庫			
入庫高(トン)	前年比	指数	
19	74,750	△ 5.8	100.0
20	66,699	△ 10.8	89.2
21	54,164	△ 18.8	72.5

冷蔵倉庫



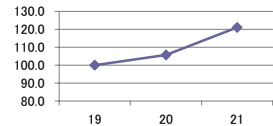
本四連絡橋			
通行量(台)	前年比	指数	
19	3,322,106	△ 1.2	100.0
20	3,542,307	6.6	106.6
21	4,441,069	25.4	133.7

本四連絡橋



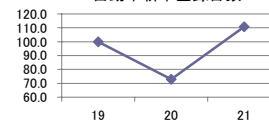
四国縦貫横断自動車道			
平均交通量(台)	前年比	指数	
19	1,185,040	△ 1.7	100.0
20	1,253,569	5.8	105.8
21	1,435,588	14.5	121.1

四国縦貫横断自動車道



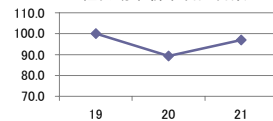
自動車新車登録台数			
登録台数(台)	前年比	指数	
19	26,053	△ 1.0	100.0
20	18,999	△ 27.1	72.9
21	28,850	51.9	110.7

自動車新車登録台数



軽自動車新車届出台数			
届出台数(台)	前年比	指数	
19	25,277	△ 9.2	100.0
20	22,590	△ 10.6	89.4
21	24,502	8.5	96.9

軽自動車新車届出台数



平成21年度 第4四半期の概況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・ J R 四国（全体）は、前年同期比 3. 7 % の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きな要因であるという見解であった。
- ・ J R 瀬戸大橋線は、前年同期比 6. 0 % の減少となった。
減少の理由は、J R 四国（全体）と同様とのこと。
- ・ 中小民鉄は、前年同期比 6. 1 % となった。
この理由を事業者に聞くと、シルバー定期（電車・バス全線利用可）の IC カード化を昨年 4 月 1 日に実施したところ正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数（バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス）に 3 月で修正したことが大きな要因である。
- ・ 軌道は、前年同期比 0. 8 % の増加となった。

バス

- ・ 乗合バス
四国全体では、前年同期比 8. 6 % の減少となった。
県別では、高知県が同 7. 8 % の増加となったが、他の 3 県は減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと中小民鉄と同じ理由である。
- ・ 貸切バス
四国全体では、前年同期比 4. 0 % の増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、香川県では、丸亀競艇のナイター（昨年 4 月実施）による利用増及び県外からのツアー客の増加、高知県では、土佐・龍馬であい博（2010 年 1 月 16 日～2011 年 1 月 10 日）による観光客の増加も要因であるという見解であった。
なお、平成 21 年度の輸送人員は、リーマンショック以前の平成 19 年度同期に対し 105. 0 % となっている。
- ・ 高速バス
高速バス全体では、前年同期比 7. 4 % の減少とな

った。
・ 四国～四国外間は、前年同期比 7. 5 % の減少となった。方面別では、京阪神が同 7. 4 % の減少をはじめ、全ての方面で減少となった。
四国～京阪神方面を四国各県から見ると、香川が同 5. 7 %、徳島が同 10. 6 %、愛媛が同 3. 9 %、高知が同 2. 2 % の減少となった。
・ 四国内は、前年同期比 6. 7 % の減少となった。方面別では、高松～徳島間が同 6. 1 %、高松～松山間が同 8. 5 %、高松～高知間が同 7. 6 % 等 7 ルート全てが減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、一昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きな減少の要因であるという見解であった。

タクシー

- ・ 四国全体では、前年同期比 3. 6 % の減少となった。
4 県全てで減少となった。

フェリー ・ 旅客船

- ・ 四国～四国外では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比 13. 4 %（14 万 1 千人）、12. 7 %（2 万 9 千台）の減少となった。
航路別で見ると、輸送人員・輸送台数が高松～宇野間が同（16. 6 %、28. 0 %）、愛媛～中国間が同（26. 3 %、37. 5 %）減少するなど 6 航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、一昨年の秋以降の景気の悪化、航路の減便等によるとのことであった。
なお、徳島～阪神間は、徳島・和歌山両県及び事業者等で構成する実行委員会が実施する社会実験により乗用車に対する運賃の割引の実施により輸送人員・輸送台数が同（17. 2 %、57. 9 %）の増加となっている。

航空

- ・ 国内線
四国全体では、前年同期比 0. 5 % の増加となった。
空港別では、高松空港が同 1. 8 %、高知龍馬空港が同 2. 7 % の増加となったが、徳島空港が同 1. 4 %、松山空港が同 0. 8 % の減少となった。
なお、平成 21 年度の輸送人員は、リーマンショック以前の平成 19 年度同期に対し 92. 6 % にとどまっている。

- ・国際線
四国全体では、前年同期比6.0%の増加となった。
なお、平成21年度の輸送人員は、リーマンショック以前の平成19年度同期に対し117.5%となっている。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・特別積合貨物は、前年同期比4.9%の減少となった。
- ・宅配貨物は、前年同期比1.7%の減少となった。
- ・一般貨物は、前年同期比5.1%の増加となった。

鉄道 (JR貨物)

- ・輸送トン数は、前年同期比5.8%の増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、景気の緩やかな回復による荷物の増加とのことであった。
なお、平成21年度の輸送トン数は、リーマンショック以前の平成19年度同期に対し90.1%にとどまっている。

フェリー

- ・四国～四国外（トラック航送）では、前年同期比18.0%（4万5千台）の減少となった。
航路別では、徳島～阪神間が同7.8%、高松～宇野間が同33.8%、愛媛～中国間が同47.5%、四国～九州間が同0.4%の減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、一昨年の秋以降の景気の悪化、航路の減便等によるとのことであった。

港湾運送

- ・船舶積卸し実績は、前年同期比7.4%の増加となった。
港別では、高松港が同6.2%、今治港が同12.3%の減少となったが、その他の6港は増加となった。
なお、平成21年度の船舶積卸し実績は、リーマンショック以前の平成19年度同期に対し88.5%にとどまっている。
- ・外航（コンテナ）
輸送トン数は、前年同期比13.2%の増加となった。
輸出は同6.6%の増加となった。
港別では、松山港が同3.2%の減少となったがその他の港は全て増加となった。
輸入は同20.1%の増加となった。
港別では、5港全てで増加となった。
なお、平成21年度の輸送トン数は、リーマンシ

航空貨物

ック以前の平成19年度同期に対し103.4%となっている。

- ・国内線
輸送トン数は、前年同期比3.1%の減少となった。
空港別では、松山空港が同10.0%の増加となったが、他の空港は減少となった。
- ・国際線
四国全体では、前年同期比103.6%の増加となった。
なお、平成21年度の輸送人員は、リーマンショック以前の平成19年度同期に対し40.6%にとどまっている。
- ・普通倉庫
「入庫高」は、270,859トンで前年同期比21.6%の減少となった。
平均月末保管残高は、167,566トンで同17.9%の減少となった。
県別の「入庫高」は、徳島が同38.4%、高知が同57.8%の減少となった。
- ・冷蔵倉庫
「入庫高」は、54,164トンで前年同期比18.8%の減少となった。
平均月末保管残高は、37,521トンで同12.9%の減少となった。
県別の「入庫高」は、高知が前年同期比2.1%の増加となったが、他の3県は全て減少となった。

営業倉庫

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は、前年同期比25.4%の増加となった。
橋別では、瀬戸大橋が同31.0%、大鳴門橋が同20.3%、多々羅大橋が同27.3%の増加となった。
増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。

四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、前年同期比18.6%の増加となった。
増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。
- ・インター出入交通量は、前年同期比10.6%の増加となった。

**自動車新車
登録台数**

- ・自動車新規登録は、前年同期比 5 1 . 9 % の増加となった。
増加の理由は、政府のエコカー支援策としてのエコカー減税や新車買い替え補助金が、冷え込んでいた需要を持ち上げた。

**軽自動車新車
届出台数**

- ・軽自動車の新規届出台数は、前年同期比 8 . 5 % の増加となった。

船員需給

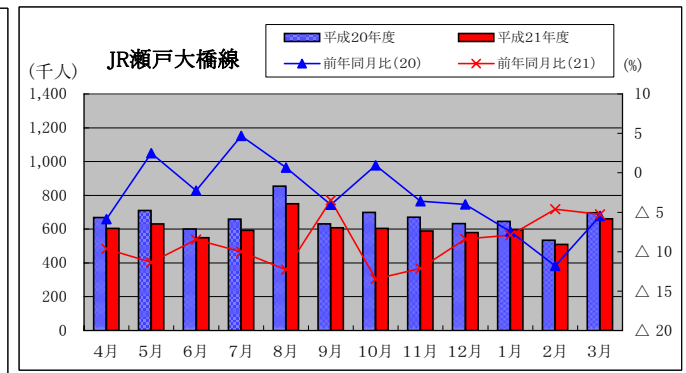
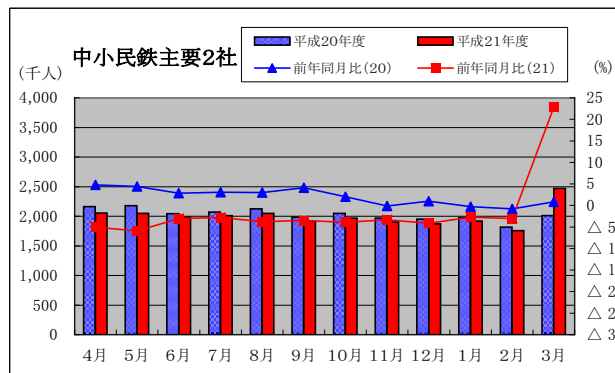
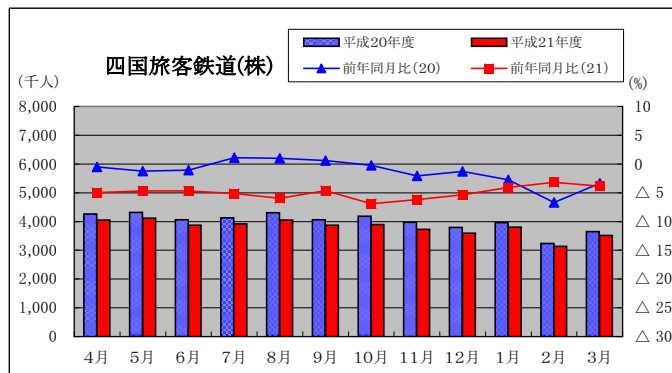
- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が 3 0 . 8 % の減少、有効求職数が 3 2 . 5 % 増加し、有効求人倍率は 0 . 5 4 倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は 0 . 5 6 倍、外航は 1 . 1 8 倍となった。一方、漁船は 0 . 2 2 倍、旅客船は 0 . 1 9 倍となった。

Ⅱ 統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区分 年度別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		47,946	△ 1.3	24,329	2.1	12,799	0.1
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5
月別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	1～3月	10,854	△ 4.2	5,796	△ 0.0	3,061	△ 1.0
	4～6月	12,034	△ 4.8	6,086	△ 4.7	3,172	△ 4.1
	7～9月	11,837	△ 5.3	5,971	△ 3.3	3,332	0.3
	10～12月	11,218	△ 6.2	5,744	△ 3.8	3,018	△ 3.0
22年	1～3月	10,448	△ 3.7	6,147	6.1	3,084	0.8
21年	1月	3,962	△ 2.7	1,972	△ 0.3	996	△ 1.3
	2月	3,239	△ 6.7	1,814	△ 0.8	890	△ 3.7
	3月	3,653	△ 3.4	2,010	0.9	1,175	1.3
	4月	4,046	△ 5.0	2,056	△ 5.0	1,035	△ 11.2
	5月	4,116	△ 4.7	2,048	△ 5.9	1,087	0.6
	6月	3,872	△ 4.7	1,982	△ 3.0	1,050	△ 1.0
	7月	3,916	△ 5.1	2,010	△ 2.8	1,094	3.5
	8月	4,053	△ 6.0	2,047	△ 3.8	1,182	△ 2.5
	9月	3,868	△ 4.6	1,914	△ 3.4	1,056	0.4
	10月	3,896	△ 6.9	1,969	△ 3.9	1,038	△ 4.4
	11月	3,728	△ 6.2	1,904	△ 3.4	990	△ 0.2
	12月	3,594	△ 5.3	1,871	△ 4.1	990	△ 4.1
22年	1月	3,800	△ 4.1	1,919	△ 2.7	991	△ 0.5
	2月	3,135	△ 3.2	1,759	△ 3.0	969	8.9
	3月	3,513	△ 3.8	2,469	22.8	1,124	△ 4.3
資料出所等		四国運輸局鉄道部計画課					
備考		民鉄・軌道の前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のI Cカード化を昨年の4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数(乗合バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス)に3月で修正している。					

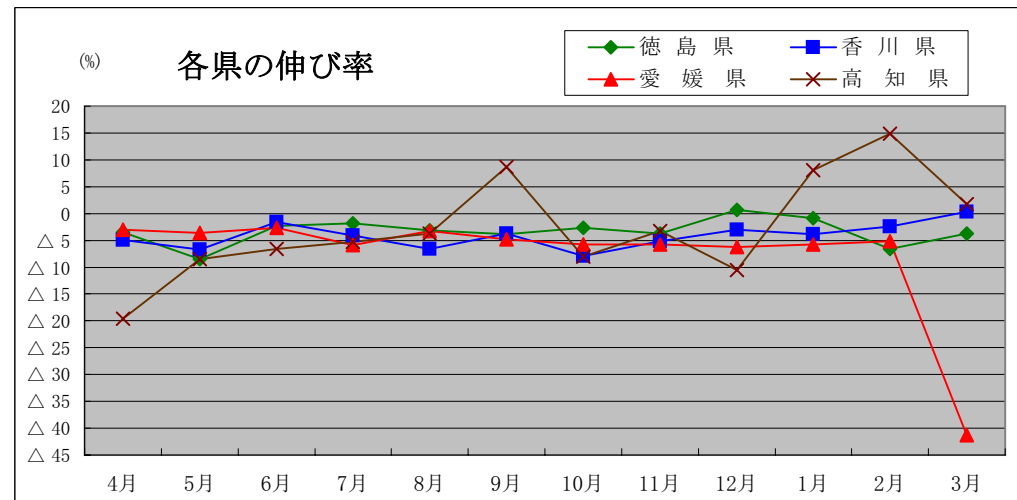
J R 瀬 戸 大 橋 線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
8,004	21.9	△ 2.9
7,274	19.9	△ 9.1
輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
1,878,254	20.9	△ 8.0
1,783,456	19.6	△ 9.9
1,951,328	21.2	△ 9.0
1,773,418	19.3	△ 11.4
1,765,710	19.6	△ 6.0
646,107	20.8	△ 7.5
534,167	19.1	△ 11.8
697,980	22.5	△ 5.5
603,830	20.1	△ 9.7
630,136	20.3	△ 11.3
549,490	18.3	△ 8.5
592,435	19.1	△ 10.0
750,267	24.2	△ 12.3
608,626	20.3	△ 3.5
605,191	19.5	△ 13.5
588,882	19.6	△ 12.1
579,345	18.7	△ 8.4
594,943	19.2	△ 7.9
509,458	18.2	△ 4.6
661,309	21.3	△ 5.3
鉄道・四国旅客鉄道の内数		



(2)バス

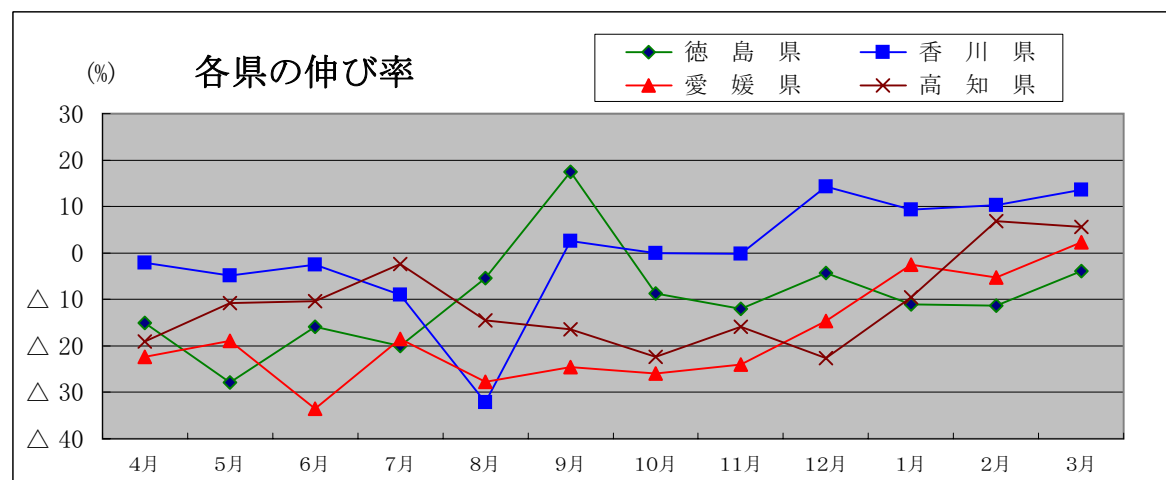
(単位:人、%)

区 分 年度別		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		7,810,105	△ 0.7	3,654,743	2.4	11,228,078	△ 1.1	4,509,741	△ 2.4	27,202,667	△ 0.8
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	10,289,443	△ 8.4	4,350,484	△ 3.5	25,690,765	△ 5.6
21年	1～3月	1,867,467	△ 1.0	842,509	△ 2.3	2,871,402	△ 2.9	972,557	△ 11.0	6,553,935	△ 3.6
	4～6月	1,969,391	△ 4.7	871,706	△ 4.5	2,756,514	△ 3.1	1,084,060	△ 11.8	6,681,671	△ 5.3
	7～9月	1,903,874	△ 3.0	935,449	△ 4.7	2,651,355	△ 4.7	1,140,209	△ 0.3	6,630,887	△ 3.5
	10～12月	1,876,016	△ 1.9	867,952	△ 5.5	2,569,318	△ 5.9	1,077,640	△ 7.5	6,390,926	△ 5.0
	1～3月	1,799,823	△ 3.6	826,627	△ 1.9	2,312,256	△ 19.5	1,048,575	7.8	5,987,281	△ 8.6
21年	1月	657,321	△ 0.9	271,193	△ 2.1	878,220	△ 3.5	323,854	△ 11.3	2,130,588	△ 3.8
	2月	590,885	△ 1.7	261,064	△ 5.7	871,420	△ 2.8	293,003	△ 17.6	2,016,372	△ 5.3
	3月	619,261	△ 0.3	310,252	0.6	1,121,762	△ 2.5	355,700	△ 4.6	2,406,975	△ 1.8
	4月	690,236	△ 3.5	297,222	△ 5.0	951,561	△ 3.0	349,268	△ 19.6	2,288,287	△ 6.4
	5月	622,157	△ 8.5	284,847	△ 6.7	908,314	△ 3.6	354,463	△ 8.5	2,169,781	△ 6.3
	6月	656,998	△ 2.3	289,637	△ 1.6	896,639	△ 2.7	380,329	△ 6.6	2,223,603	△ 3.1
	7月	627,833	△ 1.9	301,447	△ 4.0	889,288	△ 5.9	372,162	△ 5.2	2,190,730	△ 4.4
	8月	669,442	△ 3.2	278,184	△ 6.6	891,357	△ 3.3	368,231	△ 3.7	2,207,214	△ 3.7
	9月	606,599	△ 3.9	355,818	△ 3.7	870,710	△ 4.8	399,816	8.6	2,232,943	△ 2.2
	10月	679,841	△ 2.6	305,718	△ 7.9	885,276	△ 5.7	384,765	△ 8.1	2,255,600	△ 5.5
	11月	595,033	△ 3.7	274,160	△ 5.2	843,245	△ 5.8	338,989	△ 3.2	2,051,427	△ 4.7
	12月	601,142	0.7	288,074	△ 3.1	840,797	△ 6.2	353,886	△ 10.6	2,083,899	△ 4.7
22年	1月	651,697	△ 0.9	260,617	△ 3.9	827,532	△ 5.8	350,027	8.1	2,089,873	△ 1.9
	2月	552,105	△ 6.6	254,735	△ 2.4	826,834	△ 5.1	336,494	14.8	1,970,168	△ 2.3
	3月	596,021	△ 3.8	311,275	0.3	657,890	△ 41.4	362,054	1.8	1,927,240	△ 19.9
資料出所等		各県バス協会									
備考		各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 乗合バス(愛媛県)に係わる前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のICカード化を昨年の4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数(バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス)に3月で修正している。									



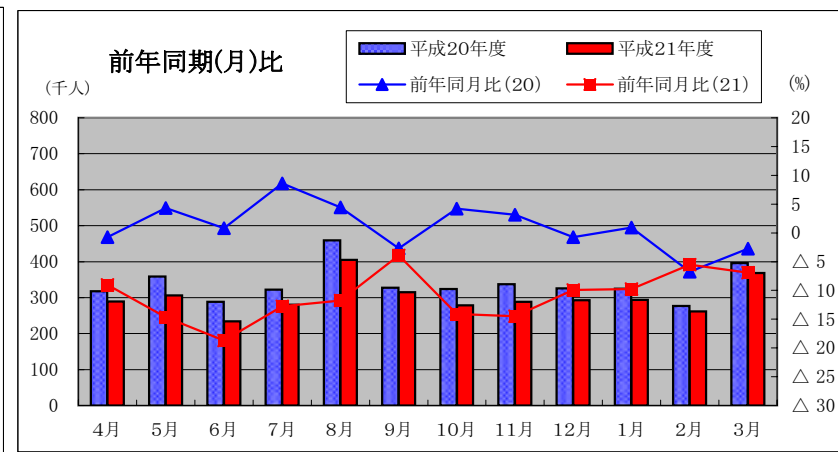
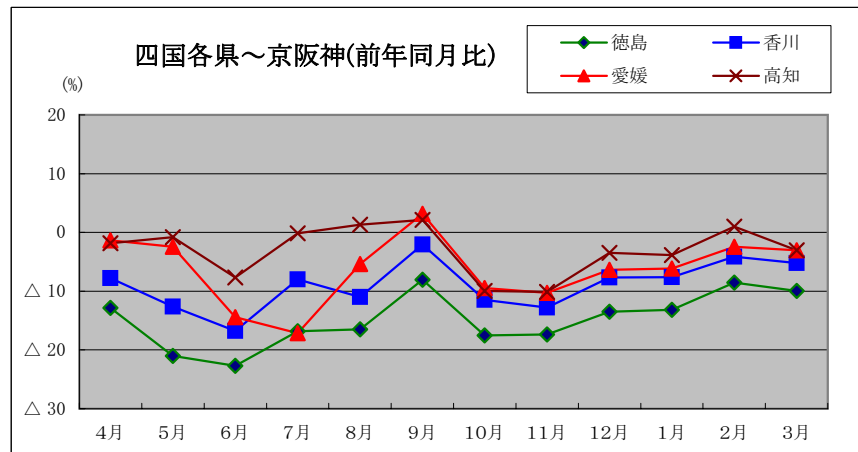
(単位:人、%)

区 分 年度別		貸 切 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		407,087	△ 7.0	1,375,204	8.6	1,043,232	7.2	592,006	△ 0.4	3,417,529	4.4
21年度		359,312	△ 11.7	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	3,069,828	△ 10.2
21年	1～3月	74,590	△ 8.0	288,003	9.6	165,386	△ 2.4	122,129	△ 6.7	650,108	0.9
	4～6月	100,947	△ 21.0	329,533	△ 3.2	237,963	△ 24.6	140,124	△ 13.4	808,567	△ 14.5
	7～9月	82,754	△ 4.3	325,012	△ 14.2	196,552	△ 23.5	121,507	△ 11.9	725,825	△ 15.6
	10～12月	107,496	△ 9.1	380,122	3.3	235,091	△ 23.0	136,467	△ 19.8	859,176	△ 10.7
22年	1～3月	68,115	△ 8.7	320,280	11.2	163,325	△ 1.2	124,540	2.0	676,260	4.0
21年	1月	22,641	△ 5.4	90,370	10.2	41,875	△ 9.2	32,359	3.0	187,245	2.0
	2月	26,050	△ 6.6	91,460	8.1	50,669	△ 16.4	38,786	△ 3.9	206,965	△ 3.1
	3月	25,899	△ 11.4	106,173	10.4	72,842	16.1	50,984	△ 13.7	255,898	3.5
	4月	29,353	△ 15.1	113,955	△ 2.2	75,212	△ 22.3	43,801	△ 19.0	262,321	△ 13.1
	5月	40,958	△ 27.9	120,385	△ 4.8	96,478	△ 18.9	56,102	△ 10.7	313,923	△ 14.0
	6月	30,636	△ 15.8	95,193	△ 2.5	66,273	△ 33.6	40,221	△ 10.4	232,323	△ 16.6
	7月	25,182	△ 20.0	121,683	△ 9.0	75,909	△ 18.6	37,394	△ 2.4	260,168	△ 12.3
	8月	29,135	△ 5.4	93,848	△ 32.1	64,061	△ 27.8	41,556	△ 14.5	228,600	△ 25.4
	9月	28,437	17.5	109,481	2.6	56,582	△ 24.5	42,557	△ 16.4	237,057	△ 7.7
	10月	44,536	△ 8.8	144,854	0.0	92,300	△ 25.9	53,445	△ 22.4	335,135	△ 13.4
	11月	39,182	△ 12.1	136,927	△ 0.2	93,709	△ 24.0	57,082	△ 15.8	326,900	△ 12.3
	12月	23,778	△ 4.3	98,341	14.3	49,082	△ 14.7	25,940	△ 22.6	197,141	△ 2.4
22年	1月	20,131	△ 11.1	98,772	9.3	40,836	△ 2.5	29,256	△ 9.6	188,995	0.9
	2月	23,094	△ 11.3	100,871	10.3	47,964	△ 5.3	41,424	6.8	213,353	3.1
	3月	24,890	△ 3.9	120,637	13.6	74,525	2.3	53,860	5.6	273,912	7.0
資料出所等		各県バス協会									
備考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値である。									



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

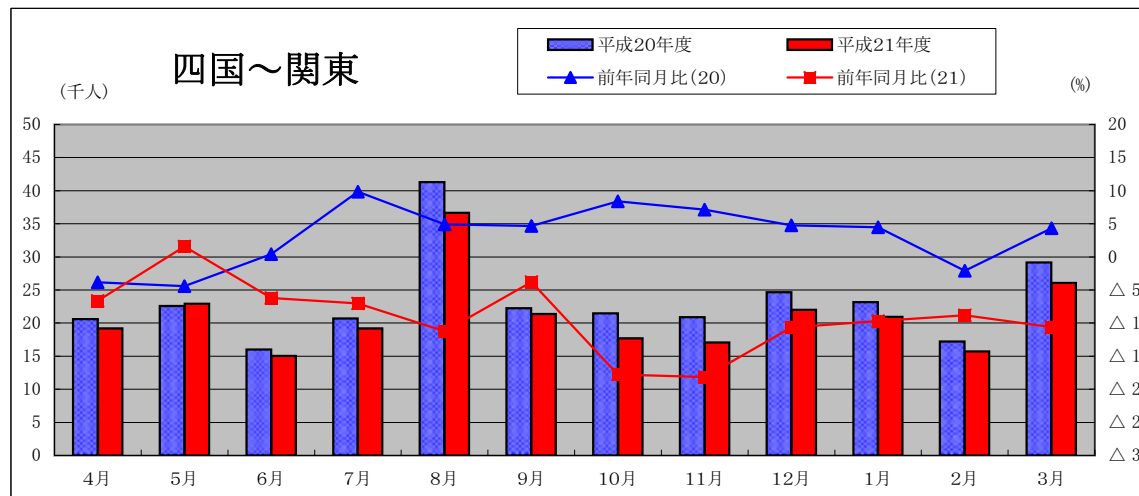
年別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		1,971,377	△ 0.7	1,222,187	△ 2.2	483,213	16.1	380,115	5.2	4,056,892	1.1
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	1～3月	470,748	△ 6.0	303,191	△ 4.6	123,775	10.8	99,426	4.4	997,140	△ 2.8
	4～6月	390,092	△ 18.9	257,015	△ 12.3	100,317	△ 5.5	82,297	△ 3.2	829,721	△ 14.0
	7～9月	462,241	△ 14.1	304,281	△ 7.4	128,318	△ 6.3	105,626	1.2	1,000,466	△ 9.7
	10～12月	403,742	△ 16.2	265,610	△ 10.7	106,280	△ 8.6	84,105	△ 7.9	859,737	△ 12.9
22年	1～3月	420,729	△ 10.6	285,985	△ 5.7	118,918	△ 3.9	97,257	△ 2.2	922,889	△ 7.4
21年	1月	155,408	△ 1.4	96,834	△ 2.6	41,392	15.3	31,342	8.0	324,976	0.9
	2月	130,607	△ 10.1	85,793	△ 7.4	32,638	4.8	27,474	0.1	276,512	△ 6.7
	3月	184,733	△ 6.6	120,564	△ 4.0	49,745	11.3	40,610	4.9	395,652	△ 2.8
	4月	136,297	△ 12.8	89,674	△ 7.8	34,443	△ 1.4	28,664	△ 1.9	289,078	△ 9.0
	5月	141,753	△ 21.0	93,777	△ 12.6	40,054	△ 2.4	30,739	△ 0.8	306,323	△ 14.6
	6月	112,042	△ 22.7	73,564	△ 16.8	25,820	△ 14.4	22,894	△ 7.7	234,320	△ 18.7
	7月	131,777	△ 16.8	87,651	△ 8.0	32,511	△ 17.1	28,809	△ 0.1	280,748	△ 12.7
	8月	185,886	△ 16.5	118,981	△ 11.0	55,716	△ 5.4	44,438	1.3	405,021	△ 11.8
	9月	144,578	△ 8.1	97,649	△ 2.1	40,091	3.2	32,379	2.1	314,697	△ 3.9
	10月	131,687	△ 17.5	86,005	△ 11.5	33,821	△ 9.4	26,729	△ 9.9	278,242	△ 14.1
	11月	135,858	△ 17.4	89,814	△ 12.8	34,234	△ 10.3	28,409	△ 10.1	288,315	△ 14.5
	12月	136,197	△ 13.5	89,791	△ 7.6	38,225	△ 6.4	28,967	△ 3.4	293,180	△ 9.9
22年	1月	134,909	△ 13.2	89,461	△ 7.6	38,849	△ 6.1	30,132	△ 3.9	293,351	△ 9.7
	2月	119,472	△ 8.5	82,244	△ 4.1	31,838	△ 2.5	27,742	1.0	261,296	△ 5.5
	3月	166,348	△ 10.0	114,280	△ 5.2	48,231	△ 3.0	39,383	△ 3.0	368,242	△ 6.9



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		67,060	4.2	66,053	△ 7.1	85,167	11.6	61,647	4.2	279,927	3.3
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878	△ 9.3
月 別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	1～3月	16,590	1.7	15,739	△ 13.0	21,464	18.2	15,747	4.1	69,540	2.7
	4～6月	13,739	△ 5.2	13,605	△ 10.5	17,402	2.9	12,411	△ 1.2	57,157	△ 3.4
	7～9月	18,432	△ 7.3	16,412	△ 14.7	25,902	△ 1.2	16,502	△ 12.5	77,248	△ 8.2
	10～12月	14,121	△ 12.3	13,092	△ 17.6	17,537	△ 14.8	12,045	△ 16.8	56,795	△ 15.3
22年		15,533	△ 6.4	14,307	△ 9.1	19,020	△ 11.4	13,818	△ 12.2	62,678	△ 9.9
21年	1月	5,326	2.4	4,881	△ 13.3	7,770	22.3	5,189	4.0	23,166	4.5
	2月	4,064	△ 0.1	4,443	△ 11.6	4,881	5.4	3,823	△ 0.7	17,211	△ 2.1
	3月	7,200	2.1	6,415	△ 13.7	8,813	22.9	6,735	7.1	29,163	4.4
	4月	4,644	△ 6.4	4,583	△ 13.7	5,863	△ 0.4	4,122	△ 6.7	19,212	△ 6.6
	5月	5,500	△ 1.1	5,034	△ 10.5	7,235	10.2	5,152	7.0	22,921	1.6
	6月	3,595	△ 9.5	3,988	△ 6.4	4,304	△ 3.5	3,137	△ 5.8	15,024	△ 6.2
	7月	4,608	△ 3.0	4,551	△ 13.5	5,972	△ 0.9	4,090	△ 11.8	19,221	△ 7.0
	8月	8,774	△ 10.1	6,862	△ 16.2	13,069	△ 4.8	7,931	△ 17.4	36,636	△ 11.2
	9月	5,050	△ 6.0	4,999	△ 13.7	6,861	6.2	4,481	△ 2.9	21,391	△ 3.8
	10月	4,165	△ 17.3	4,207	△ 22.5	5,566	△ 16.0	3,741	△ 15.0	17,679	△ 17.7
	11月	4,289	△ 16.8	4,357	△ 20.8	4,851	△ 17.0	3,593	△ 18.0	17,090	△ 18.2
	12月	5,667	△ 4.1	4,528	△ 8.5	7,120	△ 12.1	4,711	△ 17.3	22,026	△ 10.7
22年	1月	5,081	△ 4.6	4,351	△ 10.9	6,803	△ 12.4	4,683	△ 9.8	20,918	△ 9.7
	2月	3,911	△ 3.8	4,029	△ 9.3	4,339	△ 11.1	3,414	△ 10.7	15,693	△ 8.8
	3月	6,541	△ 9.2	5,927	△ 7.6	7,878	△ 10.6	5,721	△ 15.1	26,067	△ 10.6

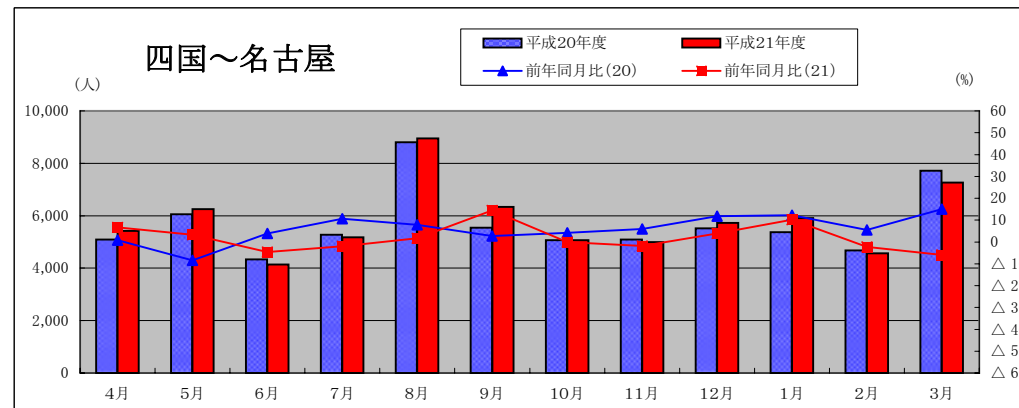
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が、従来は高知～関東で計上されていたが、平成17年1月分からは徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		19,245	△ 0.3	22,263	△ 4.2	11,032	31.8	15,988	15.9	68,528	5.9
21年度		18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800	1.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	1～3月	4,300	△ 7.0	5,460	△ 3.4	4,218	97.1	3,784	7.8	17,762	11.5
	4～6月	4,147	△ 7.1	4,714	△ 7.6	3,598	66.1	3,351	△ 10.4	15,810	2.2
	7～9月	5,542	△ 7.3	6,136	△ 4.2	4,499	80.5	4,282	△ 9.8	20,459	4.3
	10～12月	4,027	△ 10.5	4,910	△ 7.3	3,484	61.7	3,369	△ 9.3	15,790	0.8
22年	1～3月	4,311	0.3	5,324	△ 2.5	3,990	△ 5.4	4,116	8.8	17,741	△ 0.1
21年	1月	1,326	△ 9.2	1,701	1.6	983	57.0	1,359	32.5	5,369	12.2
	2月	930	△ 19.1	1,501	1.1	1,241	71.4	1,000	△ 6.8	4,672	5.5
	3月	2,044	1.5	2,258	△ 9.6	1,994	152.4	1,425	0.9	7,721	15.0
	4月	1,519	4.8	1,546	△ 6.9	1,260	75.7	1,100	△ 12.6	5,425	6.6
	5月	1,636	△ 12.7	1,803	△ 8.6	1,426	82.8	1,386	△ 2.9	6,251	3.2
	6月	992	△ 13.1	1,365	△ 7.1	912	36.3	865	△ 17.8	4,134	△ 4.5
	7月	1,283	△ 14.9	1,608	△ 6.4	1,156	49.9	1,124	△ 12.3	5,171	△ 2.0
	8月	2,675	△ 10.7	2,594	△ 6.3	1,855	100.3	1,829	△ 13.5	8,953	1.7
	9月	1,584	7.5	1,934	0.9	1,488	86.9	1,329	△ 1.8	6,335	14.4
	10月	1,224	△ 10.4	1,597	△ 6.1	1,135	49.1	1,107	△ 10.9	5,063	△ 0.1
	11月	1,248	△ 13.8	1,659	△ 6.2	1,097	49.5	991	△ 12.8	4,995	△ 1.8
	12月	1,555	△ 7.8	1,654	△ 9.6	1,252	89.7	1,271	△ 5.0	5,732	4.0
22年	1月	1,523	14.9	1,670	△ 1.8	1,302	32.5	1,418	4.3	5,913	10.1
	2月	1,024	10.1	1,434	△ 4.5	1,096	△ 11.7	1,011	1.1	4,565	△ 2.3
	3月	1,764	△ 13.7	2,220	△ 1.7	1,592	△ 20.2	1,687	18.4	7,263	△ 5.9

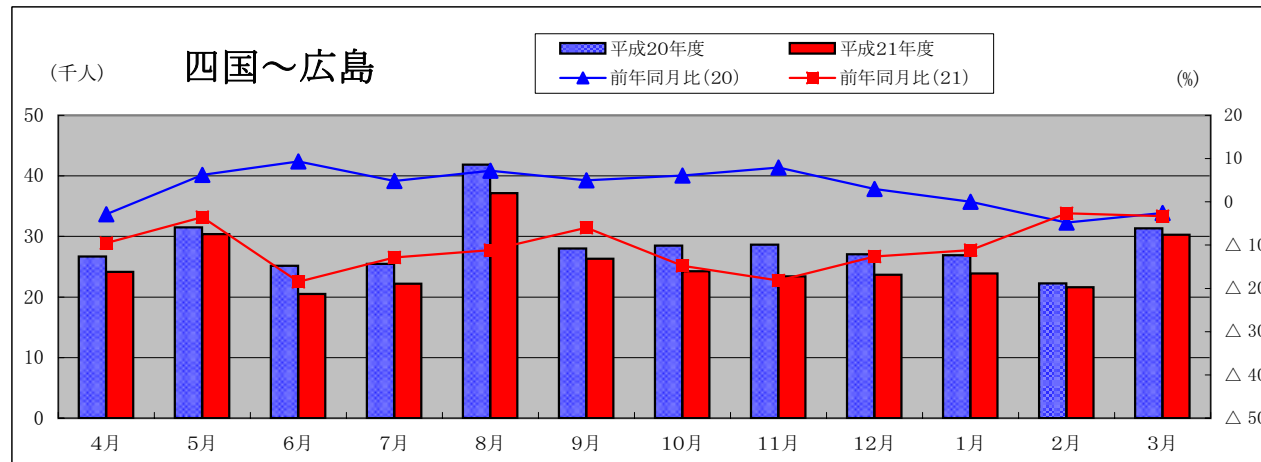
*愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が、従来は愛媛～名古屋間で計上されていたが、平成18年9月分からは香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		26,979	△ 0.1	69,109	8.3	222,838	2.3	24,423	3.7	343,349	3.3
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	1～3月	6,421	△ 5.2	15,857	△ 2.9	52,398	△ 2.0	5,818	△ 1.2	80,494	△ 2.4
	4～6月	5,290	△ 17.0	15,366	△ 9.2	48,931	△ 9.8	5,424	△ 6.3	75,011	△ 10.0
	7～9月	6,557	△ 14.6	16,970	△ 12.4	55,873	△ 8.9	6,294	△ 8.8	85,694	△ 10.1
	10～12月	5,059	△ 22.3	13,633	△ 19.6	47,872	△ 12.7	4,829	△ 18.4	71,393	△ 15.2
22年	1～3月	5,509	△ 14.2	15,998	0.9	48,585	△ 7.3	5,765	△ 0.9	75,857	△ 5.8
21年	1月	2,126	1.4	4,989	△ 2.2	18,033	0.6	1,771	△ 1.4	26,919	△ 0.0
	2月	1,705	△ 9.5	4,705	△ 0.5	13,988	△ 7.0	1,829	8.4	22,227	△ 4.8
	3月	2,590	△ 7.3	6,163	△ 5.2	20,377	△ 0.5	2,218	△ 7.8	31,348	△ 2.6
	4月	1,638	△ 15.2	4,859	△ 9.7	15,990	△ 9.0	1,652	△ 8.8	24,139	△ 9.6
	5月	2,227	△ 8.3	6,170	1.8	19,727	△ 5.3	2,243	4.2	30,367	△ 3.5
	6月	1,425	△ 29.3	4,337	△ 20.8	13,214	△ 16.6	1,529	△ 16.3	20,505	△ 18.5
	7月	1,496	△ 20.6	4,434	△ 15.5	14,689	△ 11.1	1,559	△ 12.8	22,178	△ 12.9
	8月	2,980	△ 18.1	7,295	△ 12.1	24,163	△ 9.7	2,743	△ 12.5	37,181	△ 11.1
	9月	2,081	△ 3.3	5,241	△ 10.0	17,021	△ 5.7	1,992	0.7	26,335	△ 6.0
	10月	1,539	△ 26.3	4,545	△ 16.8	16,616	△ 12.9	1,579	△ 15.9	24,279	△ 14.8
	11月	1,735	△ 21.2	4,621	△ 22.9	15,546	△ 15.6	1,537	△ 24.3	23,439	△ 18.2
	12月	1,785	△ 19.5	4,467	△ 18.8	15,710	△ 9.5	1,713	△ 14.6	23,675	△ 12.6
22年	1月	1,858	△ 12.6	4,172	△ 16.4	16,008	△ 11.2	1,878	6.0	23,916	△ 11.2
	2月	1,487	△ 12.8	5,025	6.8	13,504	△ 3.5	1,625	△ 11.2	21,641	△ 2.6
	3月	2,164	△ 16.4	6,801	10.4	19,073	△ 6.4	2,262	2.0	30,300	△ 3.3

* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

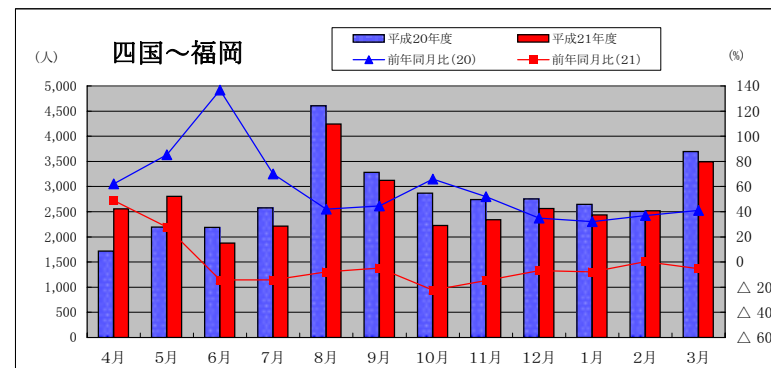
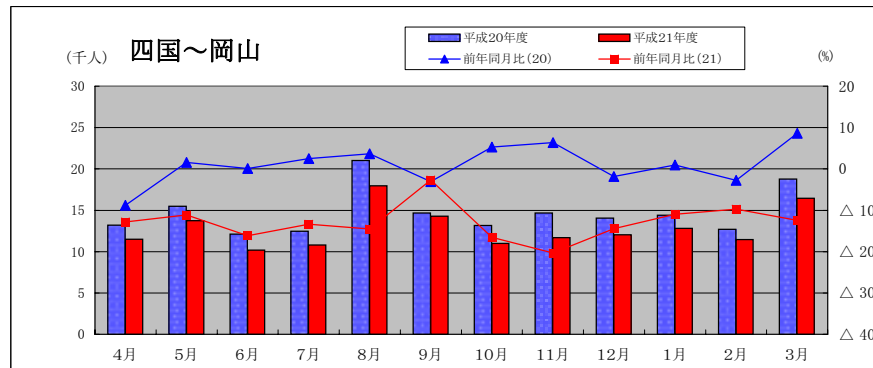


高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
20年度		29,028	△ 3.3	59,401	2.0	88,359	2.2	176,788	1.2	13,928	-	9,264	-	10,583	△ 4.7	33,775	52.0	4,959,259	1.7
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	-	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
月 別		徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	計	前年同月比
21年	1～3月	7,467	△ 7.7	15,770	8.9	22,657	2.7	45,894	2.8	3,442	△ 4.6	2,670	-	2,735	△ 3.8	8,847	37.1	1,219,677	△ 1.8
	4～6月	5,786	△ 14.2	11,726	△ 14.8	17,923	△ 11.7	35,435	△ 13.2	2,797	△ 12.3	2,211	-	2,229	△ 2.8	7,237	18.6	1,020,371	△ 12.8
	7～9月	6,540	△ 18.4	14,660	△ 9.2	21,872	△ 8.9	43,072	△ 10.6	3,804	△ 7.6	2,729	△ 17.4	3,049	0.0	9,582	△ 8.5	1,236,521	△ 9.5
	10～12月	4,387	△ 35.5	12,073	△ 12.0	18,251	△ 14.7	34,711	△ 17.2	2,723	△ 14.4	2,012	△ 24.7	2,390	△ 4.6	7,125	△ 14.8	1,045,551	△ 13.1
	1～3月	4,829	△ 35.3	14,478	△ 8.2	21,437	△ 5.4	40,744	△ 11.2	3,063	△ 11.0	2,470	△ 7.5	2,917	6.7	8,450	△ 4.5	1,128,359	△ 7.5
21年	1月	2,291	△ 7.8	4,862	△ 1.8	7,239	6.1	14,392	0.9	1,076	△ 7.2	763	-	807	△ 4.3	2,646	32.1	397,468	1.4
	2月	1,934	△ 11.1	4,306	△ 4.1	6,476	1.1	12,716	△ 2.7	908	△ 11.9	825	-	775	△ 3.1	2,508	37.0	335,846	△ 5.9
	3月	3,242	△ 5.4	6,602	31.0	8,942	1.3	18,786	8.7	1,458	2.9	1,082	-	1,153	△ 3.9	3,693	41.1	486,363	△ 1.5
	4月	1,852	△ 12.0	3,922	△ 15.2	5,728	△ 11.4	11,502	△ 12.8	1,012	2.1	790	-	753	3.9	2,555	48.9	351,911	△ 8.6
	5月	2,410	△ 10.7	4,392	△ 14.9	6,957	△ 8.8	13,759	△ 11.2	1,055	△ 20.9	848	-	901	4.6	2,804	27.8	382,425	△ 12.4
	6月	1,524	△ 21.6	3,412	△ 14.3	5,238	△ 15.6	10,174	△ 16.1	730	△ 15.5	573	-	575	△ 18.8	1,878	△ 14.3	286,035	△ 17.8
	7月	1,507	△ 18.3	3,573	△ 16.1	5,711	△ 10.2	10,791	△ 13.4	832	△ 11.5	697	△ 23.5	687	△ 5.6	2,216	△ 14.1	340,325	△ 12.3
	8月	2,854	△ 25.7	6,053	△ 10.5	9,073	△ 13.0	17,980	△ 14.5	1,696	△ 10.8	1,172	△ 12.8	1,372	1.1	4,240	△ 7.9	510,011	△ 11.5
	9月	2,179	△ 6.5	5,034	△ 1.9	7,088	△ 2.0	14,301	△ 2.6	1,276	0.2	860	△ 17.9	990	2.8	3,126	△ 4.8	386,185	△ 3.8
	10月	1,614	△ 23.3	3,688	△ 14.4	5,699	△ 15.8	11,001	△ 16.5	847	△ 21.1	677	△ 24.1	700	△ 22.5	2,224	△ 22.5	338,488	△ 14.3
	11月	1,310	△ 44.7	4,134	△ 12.7	6,236	△ 17.4	11,680	△ 20.3	875	△ 13.5	720	△ 25.8	744	△ 1.7	2,339	△ 14.6	347,858	△ 15.0
	12月	1,463	△ 37.1	4,251	△ 9.1	6,316	△ 10.6	12,030	△ 14.5	1,001	△ 8.8	615	△ 24.0	946	11.8	2,562	△ 6.9	359,205	△ 10.1
22年	1月	1,407	△ 38.6	4,498	△ 7.5	6,912	△ 4.5	12,817	△ 10.9	896	△ 16.7	639	△ 16.3	904	12.0	2,439	△ 7.8	359,354	△ 9.6
	2月	1,242	△ 35.8	4,102	△ 4.7	6,132	△ 5.3	11,476	△ 9.8	863	△ 5.0	849	2.9	804	3.7	2,516	0.3	317,187	△ 5.6
	3月	2,180	△ 32.8	5,878	△ 11.0	8,393	△ 6.1	16,451	△ 12.4	1,304	△ 10.6	982	△ 9.2	1,209	4.9	3,495	△ 5.4	451,818	△ 7.1

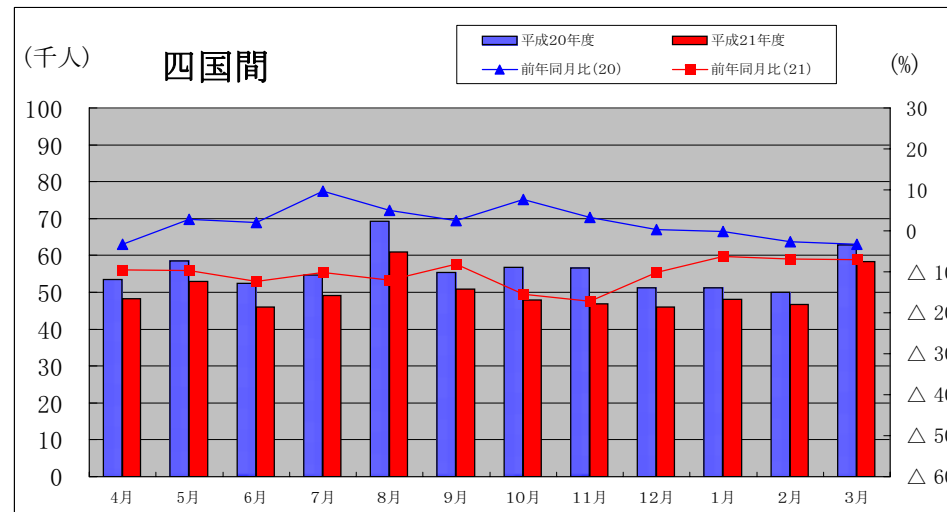
* 平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。

* 平成20年6月6日から愛媛～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

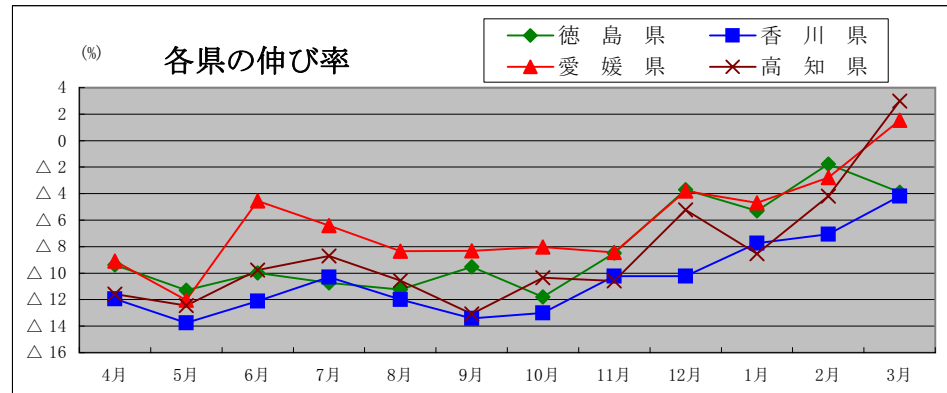
交通機関		四 国 内 高 速 バ ス 等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		119,809	4.3	156,942	△ 0.3	11,640	-	137,344	△ 1.3	85,028	△ 0.4	44,239	△ 0.9	117,458	1.7	672,460	1.9
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
月 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年	1～3月	29,706	2.6	38,108	△ 1.8	2,695	20.7	33,139	△ 3.4	20,533	△ 7.5	10,584	△ 6.0	29,266	△ 1.7	164,031	△ 2.1
	4～6月	26,979	△ 8.3	35,012	△ 10.7	2,373	0.8	30,419	△ 10.6	17,877	△ 11.6	9,253	△ 12.9	25,205	△ 11.6	147,118	△ 10.5
	7～9月	28,847	△ 7.2	37,591	△ 8.6	2,835	△ 16.6	31,693	△ 11.5	20,687	△ 13.8	10,594	△ 15.7	28,800	△ 8.5	161,047	△ 10.3
	10～12月	25,857	△ 12.6	33,908	△ 11.9	2,261	△ 29.2	28,862	△ 16.1	17,351	△ 14.4	8,537	△ 18.4	24,075	△ 14.7	140,851	△ 14.4
	1～3月	27,888	△ 6.1	34,855	△ 8.5	2,360	△ 12.4	30,630	△ 7.6	19,265	△ 6.2	10,058	△ 5.0	28,006	△ 4.3	153,062	△ 6.7
22年	1月	8,820	△ 0.9	11,525	△ 1.6	901	11.6	10,665	1.9	6,380	△ 4.6	3,511	2.4	9,407	1.2	51,209	△ 0.2
	2月	9,030	4.9	11,902	0.2	793	31.3	10,388	△ 5.8	6,072	△ 8.6	3,074	△ 8.0	8,775	△ 5.4	50,034	△ 2.6
	3月	11,856	3.5	14,681	△ 3.5	1,001	21.8	12,086	△ 5.7	8,081	△ 8.9	3,999	△ 10.9	11,084	△ 1.1	62,788	△ 3.2
	4月	8,944	△ 4.4	11,662	△ 10.6	689	△ 8.5	10,058	△ 8.7	5,918	△ 11.5	2,794	△ 20.9	8,254	△ 8.3	48,319	△ 9.5
	5月	9,416	△ 9.6	12,255	△ 10.4	993	10.0	10,502	△ 11.4	6,710	△ 7.4	3,664	△ 4.0	9,328	△ 12.3	52,868	△ 9.7
	6月	8,619	△ 10.8	11,095	△ 11.2	691	△ 1.0	9,859	△ 11.6	5,249	△ 16.4	2,795	△ 14.8	7,623	△ 14.1	45,931	△ 12.4
	7月	8,650	△ 6.9	12,250	△ 8.1	756	△ 9.7	10,128	△ 10.9	6,016	△ 14.3	2,869	△ 17.6	8,412	△ 9.8	49,081	△ 10.2
	8月	10,892	△ 9.3	13,803	△ 6.8	1,224	△ 17.1	11,344	△ 16.7	8,238	△ 16.7	4,327	△ 21.0	11,185	△ 7.4	61,013	△ 12.0
	9月	9,305	△ 5.0	11,538	△ 11.1	855	△ 21.2	10,221	△ 5.6	6,433	△ 9.4	3,398	△ 5.9	9,203	△ 8.5	50,953	△ 8.1
	10月	8,639	△ 14.5	11,846	△ 11.9	767	△ 32.8	10,022	△ 16.9	5,884	△ 16.4	2,736	△ 22.0	8,044	△ 14.6	47,938	△ 15.5
	11月	8,416	△ 14.9	11,274	△ 14.6	649	△ 41.8	9,847	△ 16.9	5,797	△ 17.1	2,840	△ 22.9	8,100	△ 18.5	46,923	△ 17.2
	12月	8,802	△ 8.1	10,788	△ 8.9	845	△ 9.7	8,993	△ 14.1	5,670	△ 9.1	2,961	△ 9.3	7,931	△ 10.4	45,990	△ 10.1
22年	1月	8,432	△ 4.4	11,078	△ 3.9	839	△ 6.9	9,903	△ 7.1	6,137	△ 3.8	3,207	△ 8.7	8,431	△ 10.4	48,027	△ 6.2
	2月	8,548	△ 5.3	10,733	△ 9.8	634	△ 20.1	9,442	△ 9.1	5,518	△ 9.1	2,912	△ 5.3	8,832	0.6	46,619	△ 6.8
	3月	10,908	△ 8.0	13,044	△ 11.2	887	△ 11.4	11,285	△ 6.6	7,610	△ 5.8	3,939	△ 1.5	10,743	△ 3.1	58,416	△ 7.0
備考		※四国内の路線8社8運行系統															
		※高松～八幡浜運行開始平成19年12月10日															



(3) タクシー

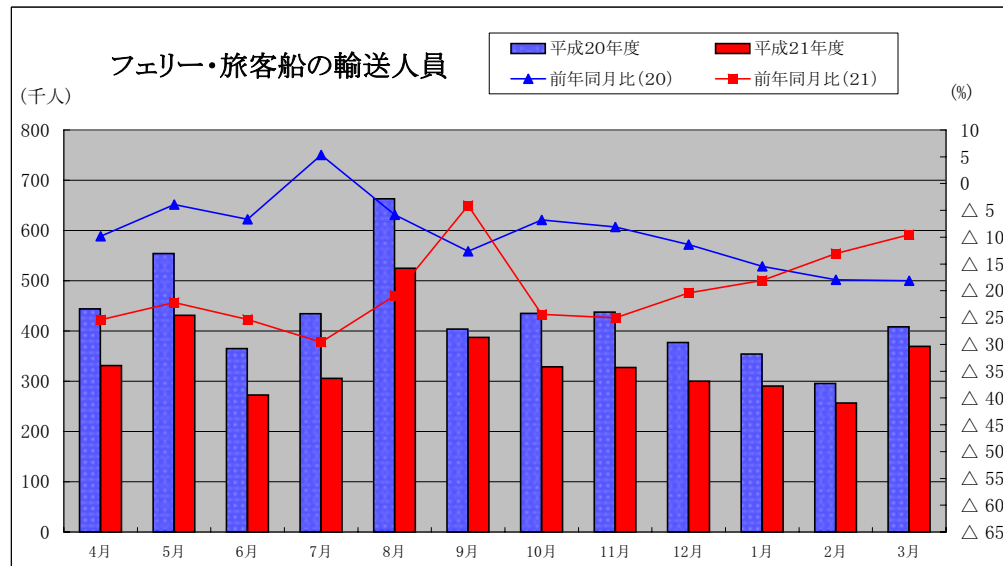
(単位:人、%)

区 分 年月別		タ ク シ ー									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比
20年度		1,101,803	△ 3.2	2,214,108	△ 9.3	2,892,539	△ 5.8	2,186,619	△ 3.1	8,395,069	△ 5.7
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
21年	1～3月	252,437	△ 8.7	507,156	△ 12.0	668,763	△ 9.4	499,909	△ 9.7	1,928,265	△ 10.1
	4～6月	247,434	△ 10.2	497,533	△ 12.6	659,691	△ 8.6	490,677	△ 11.3	1,895,335	△ 10.6
	7～9月	264,074	△ 10.6	507,580	△ 11.9	696,348	△ 7.7	516,211	△ 10.7	1,984,213	△ 10.0
	10～12月	256,577	△ 7.9	499,252	△ 11.1	697,879	△ 6.7	507,947	△ 8.6	1,961,655	△ 8.5
22年	1～3月	243,112	△ 3.7	475,023	△ 6.3	656,112	△ 1.9	484,123	△ 3.2	1,858,370	△ 3.6
21年	1月	83,679	△ 7.3	174,797	△ 10.2	226,225	△ 7.7	170,715	△ 6.9	655,416	△ 8.1
	2月	78,420	△ 10.9	162,826	△ 13.8	204,204	△ 12.3	154,026	△ 11.1	599,476	△ 12.2
	3月	90,338	△ 8.1	169,533	△ 12.1	238,334	△ 8.4	175,168	△ 11.1	673,373	△ 10.0
	4月	85,716	△ 9.4	175,199	△ 11.9	223,953	△ 9.1	161,417	△ 11.6	646,285	△ 10.5
	5月	80,996	△ 11.3	159,221	△ 13.8	214,761	△ 12.0	163,667	△ 12.4	618,645	△ 12.5
	6月	80,722	△ 10.0	163,113	△ 12.1	220,977	△ 4.6	165,593	△ 9.8	630,405	△ 8.7
	7月	84,726	△ 10.7	174,775	△ 10.3	246,068	△ 6.4	175,383	△ 8.7	680,952	△ 8.6
	8月	99,792	△ 11.2	175,897	△ 12.0	240,180	△ 8.3	187,655	△ 10.6	703,524	△ 10.3
	9月	79,556	△ 9.5	156,908	△ 13.4	210,100	△ 8.3	153,173	△ 13.1	599,737	△ 11.1
	10月	79,907	△ 11.8	159,506	△ 13.0	223,529	△ 8.0	159,243	△ 10.3	622,185	△ 10.4
	11月	81,788	△ 8.5	160,450	△ 10.2	218,573	△ 8.4	157,623	△ 10.6	618,434	△ 9.5
	12月	94,882	△ 3.7	179,296	△ 10.2	255,777	△ 3.8	191,081	△ 5.2	721,036	△ 5.8
22年	1月	79,254	△ 5.3	161,256	△ 7.7	215,577	△ 4.7	156,149	△ 8.5	612,236	△ 6.6
	2月	77,034	△ 1.8	151,329	△ 7.1	198,518	△ 2.8	147,581	△ 4.2	574,462	△ 4.2
	3月	86,824	△ 3.9	162,438	△ 4.2	242,017	1.5	180,393	3.0	671,672	△ 0.3
資料出所等		各県ハイヤー・タクシー協会									
備考		各県主要5社の数値である。 高知県は平成20年4月から1事業者の入替に伴い19年4月以降の数値もあわせて変更した。									



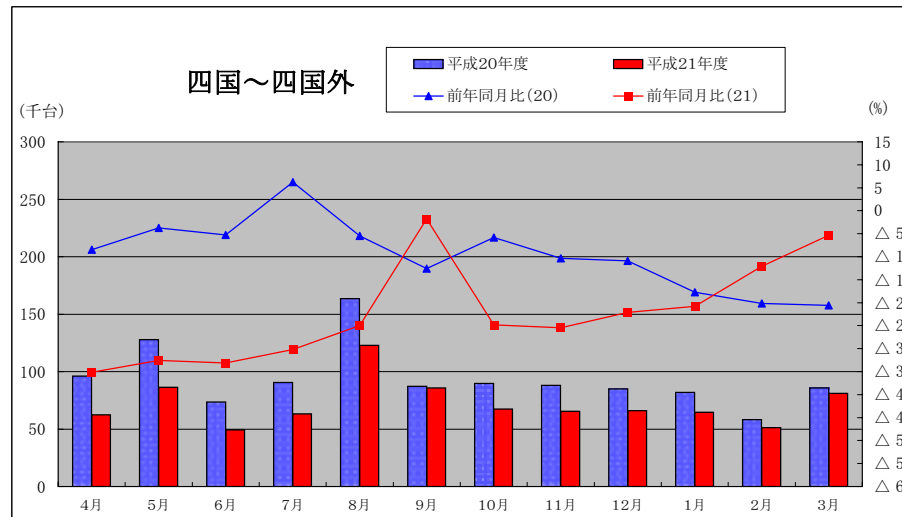
(4)フェリー・旅客船

交通機関 年 別		フェリー・旅客船の輸送人員(人) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
20年度		497,290	△ 5.6	231,207	△ 2.1	1,199,655	△ 7.7	31,277	-	405,119	△ 17.5	1,246,417	△ 9.6	19,172	△ 18.6	1,540,922	△ 7.3	5,171,059	△ 9.0
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	-	-	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	1～3月	95,022	△ 13.3	44,100	△ 14.6	252,190	△ 17.1	-	-	83,814	△ 22.5	268,982	△ 18.4	3,059	△ 29.0	310,497	△ 12.6	1,057,664	△ 17.2
	4～6月	100,100	△ 20.6	41,412	△ 26.4	235,352	△ 28.1	-	-	77,502	△ 26.4	232,960	△ 29.5	3,431	△ 25.1	344,017	△ 13.1	1,034,774	△ 24.1
	7～9月	181,175	20.4	55,535	△ 28.5	227,719	△ 32.6	-	-	92,059	△ 21.1	231,466	△ 33.9	6,908	△ 13.4	423,424	△ 5.2	1,218,286	△ 18.9
	10～12月	117,226	△ 6.8	34,871	△ 34.4	213,838	△ 24.2	-	-	72,299	△ 27.2	189,799	△ 36.1	2,903	△ 18.3	325,437	△ 16.1	956,373	△ 23.4
	22年 1～3月	111,406	17.2	34,010	△ 22.9	210,364	△ 16.6	-	-	64,373	△ 23.2	198,329	△ 26.3	2,887	△ 5.6	294,814	△ 5.1	916,183	△ 13.4
21年	1月	32,348	△ 7.2	16,698	△ 8.6	85,594	△ 17.3	-	-	25,783	△ 24.0	91,424	△ 14.8	1,019	△ 28.0	101,437	△ 10.9	354,303	△ 15.4
	2月	24,541	△ 14.0	10,794	△ 14.5	76,990	△ 16.3	-	-	21,743	△ 24.5	78,925	△ 17.7	624	△ 22.9	81,688	△ 16.9	295,305	△ 18.0
	3月	38,133	△ 17.5	16,608	△ 19.9	89,606	△ 17.6	-	-	36,288	△ 20.2	98,633	△ 22.0	1,416	△ 32.1	127,372	△ 10.9	408,056	△ 18.1
	4月	32,243	△ 24.8	12,134	△ 28.3	77,912	△ 28.3	-	-	29,932	△ 23.6	76,452	△ 27.6	1,255	△ 26.3	101,065	△ 18.2	330,993	△ 25.4
	5月	44,662	△ 18.3	18,523	△ 26.4	86,207	△ 28.4	-	-	31,101	△ 21.1	92,324	△ 30.6	1,576	△ 23.5	156,996	△ 9.2	431,389	△ 22.2
	6月	23,195	△ 18.5	10,755	△ 23.9	71,233	△ 27.6	-	-	16,469	△ 38.4	64,184	△ 30.2	600	△ 26.4	85,956	△ 13.5	272,392	△ 25.3
	7月	38,056	△ 6.6	11,265	△ 43.9	60,888	△ 42.3	-	-	22,678	△ 33.4	63,407	△ 38.5	1,160	△ 26.1	108,532	△ 12.3	305,986	△ 29.6
	8月	91,478	29.1	25,369	△ 31.7	90,690	△ 30.9	-	-	40,559	△ 27.4	94,045	△ 36.3	3,996	△ 17.9	178,776	△ 13.5	524,913	△ 20.9
	9月	51,641	32.9	18,901	△ 7.8	76,141	△ 24.6	-	-	28,822	7.9	74,014	△ 25.5	1,752	13.3	136,116	17.2	387,387	△ 4.1
	10月	41,329	△ 7.2	11,630	△ 35.0	75,190	△ 25.0	-	-	25,609	△ 29.5	63,472	△ 37.0	915	△ 28.5	110,531	△ 17.4	328,676	△ 24.4
	11月	43,315	△ 10.0	10,805	△ 37.7	68,415	△ 25.8	-	-	23,132	△ 30.1	62,339	△ 39.1	724	△ 12.8	118,962	△ 17.0	327,692	△ 25.1
	12月	32,582	△ 1.6	12,436	△ 30.7	70,233	△ 21.8	-	-	23,558	△ 21.3	63,988	△ 31.8	1,264	△ 12.4	95,944	△ 13.5	300,005	△ 20.4
22年	1月	35,236	8.9	12,347	△ 26.1	64,321	△ 24.9	-	-	21,829	△ 15.3	65,683	△ 28.2	856	△ 16.0	90,036	△ 11.2	290,308	△ 18.1
	2月	27,751	13.1	7,911	△ 26.7	64,602	△ 16.1	-	-	15,726	△ 27.7	59,595	△ 24.5	600	△ 3.8	80,499	△ 1.5	256,684	△ 13.1
	3月	48,419	27.0	13,752	△ 17.2	81,441	△ 9.1	-	-	26,818	△ 26.1	73,051	△ 25.9	1,431	1.1	124,279	△ 2.4	369,191	△ 9.5
備 考		※資料出典;四国運輸局海事振興部																	



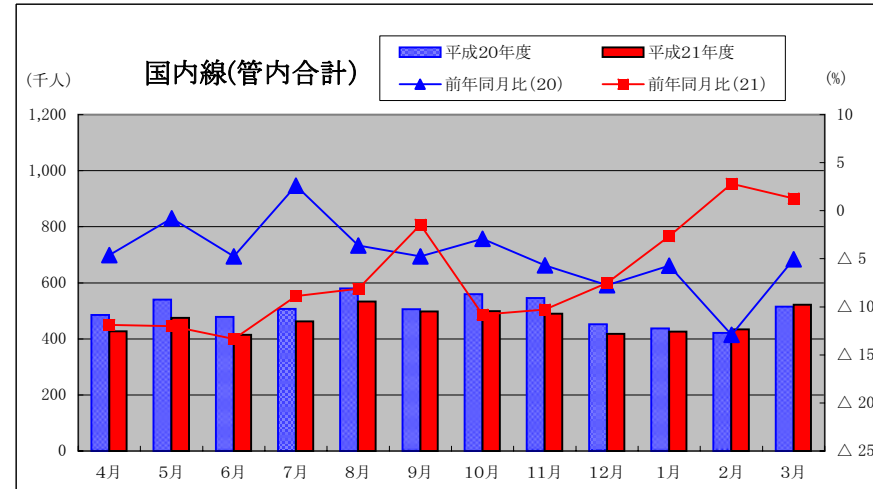
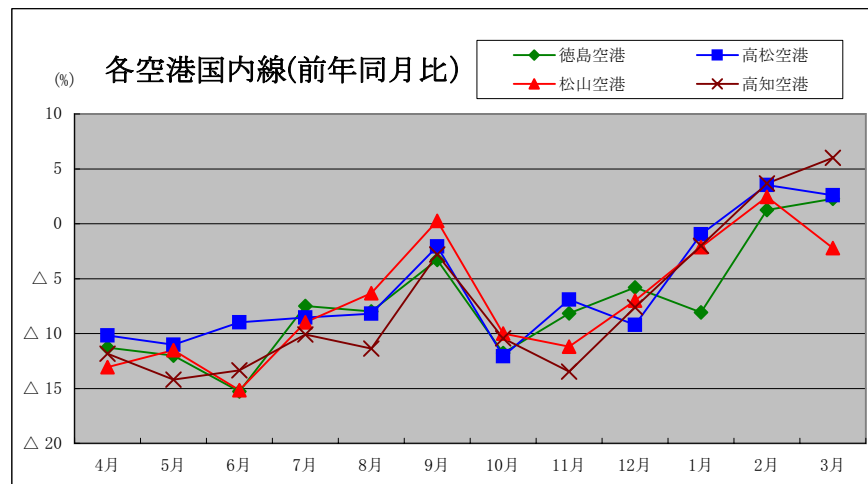
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年 別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）										(四国(本島)～本州(本島)～九州)						計	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州			
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度		120,821	△ 6.6	41,355	△ 2.4	342,253	△ 7.6	6,303	-	41,549	△ 20.7	186,980	△ 12.7	15,653	△ 17.5	371,933	△ 7.5	1,126,847	△ 9.3
21年度		155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	-	-	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 23.2
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年	1～3月	23,211	△ 13.6	7,876	△ 19.9	67,740	△ 21.9	-	-	8,480	△ 26.2	38,285	△ 25.0	3,553	△ 24.8	76,512	△ 11.6	225,657	△ 19.5
	4～6月	23,246	△ 24.4	6,005	△ 42.1	50,514	△ 45.7	-	-	7,138	△ 34.7	26,100	△ 46.8	3,051	△ 30.5	81,633	△ 14.5	197,687	△ 33.5
	7～9月	58,966	57.4	7,861	△ 44.6	54,523	△ 46.4	-	-	9,010	△ 30.4	29,664	△ 47.8	4,272	△ 6.9	107,329	△ 2.8	271,625	△ 20.4
	10～12月	36,370	23.7	5,190	△ 41.7	49,092	△ 38.3	-	-	6,874	△ 25.2	21,904	△ 48.8	3,328	6.7	76,240	△ 14.7	198,998	△ 24.2
22年	1～3月	36,659	57.9	5,191	△ 34.1	48,786	△ 28.0	-	-	5,016	△ 40.8	23,936	△ 37.5	3,385	△ 4.7	74,037	△ 3.2	197,010	△ 12.7
21年	1月	8,288	△ 9.3	3,014	△ 15.7	25,258	△ 19.9	-	-	2,986	△ 26.3	14,249	△ 22.0	1,000	△ 27.5	26,967	△ 10.8	81,762	△ 17.7
	2月	5,845	△ 12.0	2,025	△ 14.9	18,970	△ 20.0	-	-	2,026	△ 31.2	10,072	△ 24.3	922	△ 23.0	18,364	△ 17.3	58,224	△ 20.2
	3月	9,078	△ 18.1	2,837	△ 26.9	23,512	△ 25.4	-	-	3,468	△ 22.8	13,964	△ 28.4	1,631	△ 24.0	31,181	△ 8.6	85,671	△ 20.6
	4月	7,370	△ 29.4	1,795	△ 43.1	16,782	△ 43.2	-	-	2,507	△ 33.3	8,771	△ 44.0	1,036	△ 47.8	24,018	△ 21.2	62,279	△ 35.2
	5月	10,571	△ 22.7	2,702	△ 43.1	19,762	△ 48.6	-	-	3,058	△ 31.5	10,213	△ 50.2	1,128	△ 14.2	38,788	△ 10.3	86,222	△ 32.5
	6月	5,305	△ 20.2	1,508	△ 39.0	13,970	△ 44.3	-	-	1,573	△ 42.1	7,116	△ 44.8	887	△ 18.7	18,827	△ 13.6	49,186	△ 33.1
	7月	11,469	16.2	1,662	△ 53.2	14,638	△ 47.8	-	-	2,082	△ 41.1	7,450	△ 52.4	1,156	△ 11.8	24,723	△ 10.3	63,180	△ 30.2
	8月	31,340	72.7	3,660	△ 49.1	20,386	△ 53.6	-	-	4,409	△ 35.6	13,059	△ 51.3	1,702	△ 14.9	48,215	△ 14.7	122,771	△ 24.9
	9月	16,157	71.4	2,539	△ 26.5	19,499	△ 34.6	-	-	2,519	△ 1.6	9,155	△ 36.1	1,414	10.6	34,391	30.4	85,674	△ 1.8
	10月	13,052	25.0	1,742	△ 43.5	16,489	△ 40.7	-	-	2,831	△ 13.3	6,983	△ 50.6	1,162	5.3	25,131	△ 15.7	67,390	△ 24.8
	11月	13,244	23.3	1,588	△ 43.7	16,164	△ 38.2	-	-	1,946	△ 34.0	6,434	△ 54.7	1,062	13.0	25,111	△ 16.7	65,549	△ 25.5
	12月	10,074	22.6	1,860	△ 38.1	16,439	△ 35.9	-	-	2,097	△ 29.5	8,487	△ 41.3	1,104	2.5	25,998	△ 11.7	66,059	△ 22.2
22年	1月	11,636	40.4	2,007	△ 33.4	15,394	△ 39.1	-	-	2,006	△ 32.8	8,701	△ 38.9	929	△ 7.1	24,065	△ 10.8	64,738	△ 20.8
	2月	8,987	53.8	1,171	△ 42.2	14,032	△ 26.0	-	-	998	△ 50.7	6,343	△ 37.0	950	3.0	18,713	1.9	51,194	△ 12.1
	3月	16,036	76.6	2,013	△ 29.0	19,360	△ 17.7	-	-	2,012	△ 42.0	8,892	△ 36.3	1,506	△ 7.7	31,259	0.3	81,078	△ 5.4
備 考		※資料出典：四国運輸局海事振興部																	

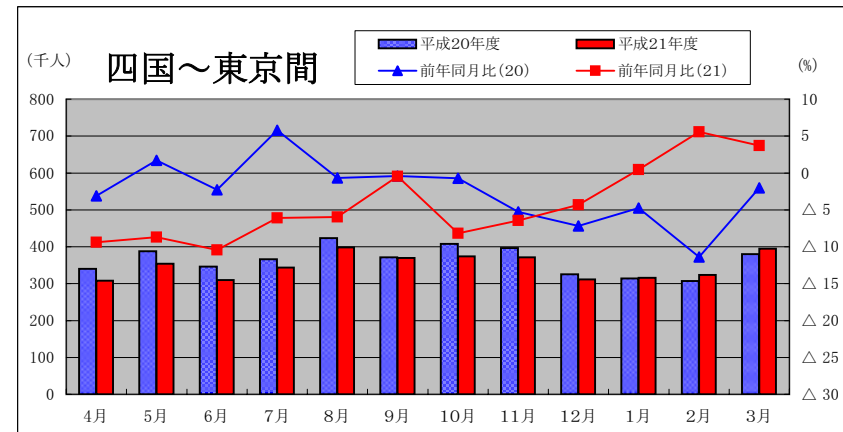
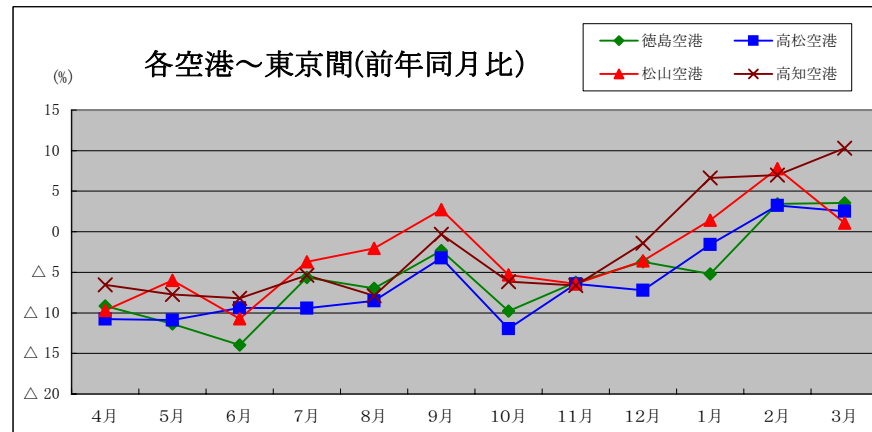


(5) 航空

区 分 年度別		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		815,868	△ 4.9	1,424,424	△ 3.1	2,491,482	△ 4.5	1,295,565	△ 6.2	6,027,339	△ 4.6	86,407	△ 9.6
21年度		754,696	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
月 別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	1～3月	183,331	△ 6.8	319,709	△ 7.9	566,963	△ 6.5	303,764	△ 10.7	1,373,767	△ 7.8	26,097	10.8
	4～6月	180,360	△ 12.8	324,121	△ 10.1	542,989	△ 13.2	269,824	△ 13.2	1,317,294	△ 12.4	20,403	△ 1.6
	7～9月	204,569	△ 6.4	351,441	△ 6.4	616,942	△ 5.1	320,625	△ 8.2	1,493,577	△ 6.3	25,854	40.9
	10～12月	188,948	△ 8.8	333,959	△ 9.4	587,182	△ 9.6	296,103	△ 10.7	1,406,192	△ 9.7	23,118	8.9
	22年 1～3月	180,819	△ 1.4	325,393	1.8	562,653	△ 0.8	311,864	2.7	1,380,729	0.5	27,665	6.0
21年	1月	58,899	△ 2.8	98,643	△ 6.9	180,180	△ 6.3	99,128	△ 5.1	436,850	△ 5.7	8,636	6.4
	2月	55,662	△ 11.9	98,423	△ 12.9	172,748	△ 11.8	94,663	△ 15.5	421,496	△ 12.9	8,028	△ 3.5
	3月	68,770	△ 5.6	122,643	△ 4.4	214,035	△ 1.9	109,973	△ 11.0	515,421	△ 5.1	9,433	32.7
	4月	57,945	△ 11.3	105,920	△ 10.2	178,785	△ 13.0	84,858	△ 11.8	427,508	△ 11.9	8,716	9.2
	5月	66,086	△ 12.0	115,880	△ 11.0	195,654	△ 11.5	97,778	△ 14.2	475,398	△ 12.0	6,494	12.3
	6月	56,329	△ 15.3	102,321	△ 9.0	168,550	△ 15.2	87,188	△ 13.4	414,388	△ 13.3	5,193	△ 25.5
	7月	65,013	△ 7.5	110,473	△ 8.5	190,272	△ 9.0	96,234	△ 10.1	461,992	△ 8.9	7,999	36.6
	8月	73,875	△ 8.0	125,594	△ 8.2	218,027	△ 6.3	115,781	△ 11.4	533,277	△ 8.1	7,885	33.2
	9月	65,681	△ 3.3	115,374	△ 2.1	208,643	0.3	108,610	△ 2.8	498,308	△ 1.4	9,970	51.8
	10月	65,626	△ 11.8	115,252	△ 12.1	213,131	△ 10.0	104,902	△ 10.4	498,911	△ 10.8	7,449	24.0
	11月	66,969	△ 8.2	119,025	△ 6.9	201,236	△ 11.2	102,356	△ 13.5	489,586	△ 10.3	7,622	6.1
	12月	56,353	△ 5.8	99,682	△ 9.2	172,815	△ 7.0	88,845	△ 7.6	417,695	△ 7.5	8,047	0.0
22年	1月	54,136	△ 8.1	97,680	△ 1.0	176,366	△ 2.1	97,133	△ 2.0	425,315	△ 2.6	8,235	△ 4.6
	2月	56,354	1.2	101,883	3.5	176,995	2.5	98,148	3.7	433,380	2.8	8,528	6.2
	3月	70,329	2.3	125,830	2.6	209,292	△ 2.2	116,583	6.0	522,034	1.3	10,902	15.6
資料出所等		大阪航空局											



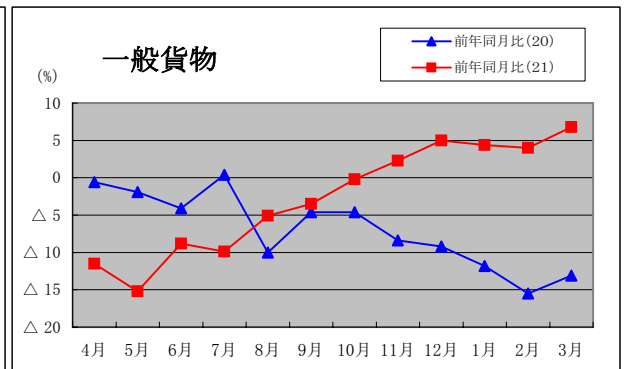
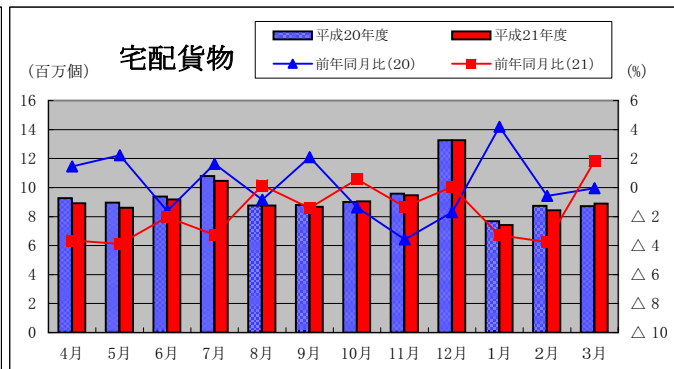
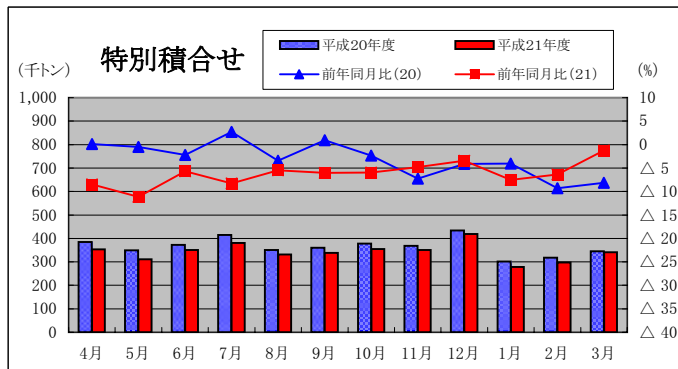
区 分		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
20年度		740,388	△ 4.6	1,294,644	△ 2.7	1,500,967	△ 1.2	828,754	△ 2.4	4,364,753	△ 2.5
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	1～3月	167,914	△ 6.6	291,660	△ 7.5	344,619	△ 4.1	197,040	△ 5.9	1,001,233	△ 5.9
	4～6月	167,966	△ 11.5	288,378	△ 10.4	336,337	△ 8.7	178,799	△ 7.5	971,480	△ 9.5
	7～9月	183,123	△ 5.1	320,850	△ 7.1	390,259	△ 1.0	216,996	△ 4.7	1,111,228	△ 4.2
	10～12月	176,958	△ 6.8	306,743	△ 8.6	373,093	△ 5.2	200,226	△ 5.0	1,057,020	△ 6.4
	1～3月	169,136	0.7	295,973	1.5	355,647	3.2	213,024	8.1	1,033,780	3.3
21年	1月	53,481	△ 3.9	91,125	△ 5.8	107,712	△ 5.4	61,768	△ 2.6	314,086	△ 4.7
	2月	50,778	△ 12.1	90,035	△ 13.0	103,898	△ 10.6	62,087	△ 9.6	306,798	△ 11.4
	3月	63,655	△ 4.0	110,500	△ 4.1	133,009	2.7	73,185	△ 5.2	380,349	△ 2.0
	4月	54,285	△ 9.1	92,735	△ 10.8	105,698	△ 9.7	55,229	△ 6.5	307,947	△ 9.4
	5月	61,048	△ 11.4	102,542	△ 10.9	124,451	△ 6.0	65,710	△ 7.7	353,751	△ 8.7
	6月	52,633	△ 14.0	93,101	△ 9.4	106,188	△ 10.7	57,860	△ 8.2	309,782	△ 10.4
	7月	57,473	△ 5.6	101,190	△ 9.4	120,552	△ 3.7	64,659	△ 5.4	343,874	△ 6.1
	8月	64,863	△ 7.0	113,889	△ 8.5	139,487	△ 2.0	79,756	△ 7.9	397,995	△ 6.0
	9月	60,787	△ 2.3	105,771	△ 3.2	130,220	2.7	72,581	△ 0.3	369,359	△ 0.5
	10月	61,492	△ 9.8	105,846	△ 11.9	136,217	△ 5.3	70,712	△ 6.1	374,267	△ 8.2
	11月	62,607	△ 6.2	109,953	△ 6.4	128,530	△ 6.4	70,010	△ 6.6	371,100	△ 6.4
	12月	52,859	△ 3.7	90,944	△ 7.2	108,346	△ 3.6	59,504	△ 1.4	311,653	△ 4.3
22年	1月	50,690	△ 5.2	89,705	△ 1.6	109,228	1.4	65,862	6.6	315,485	0.4
	2月	52,515	3.4	92,955	3.2	111,987	7.8	66,431	7.0	323,888	5.6
	3月	65,931	3.6	113,313	2.5	134,432	1.1	80,731	10.3	394,407	3.7
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送

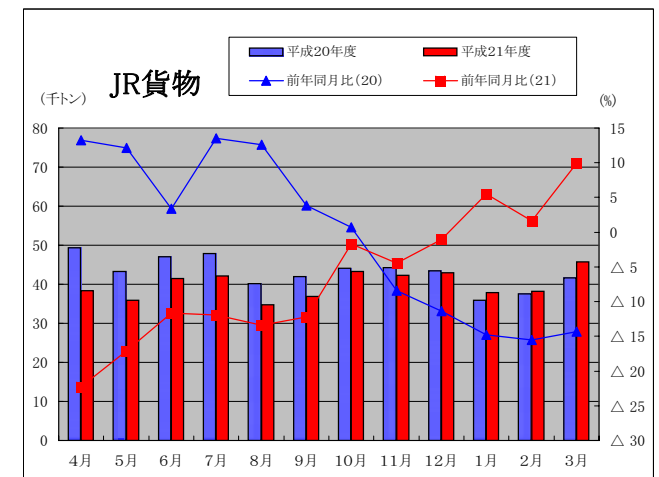
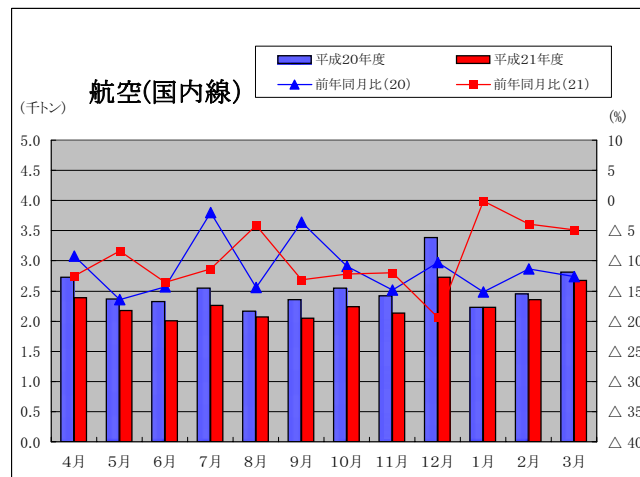
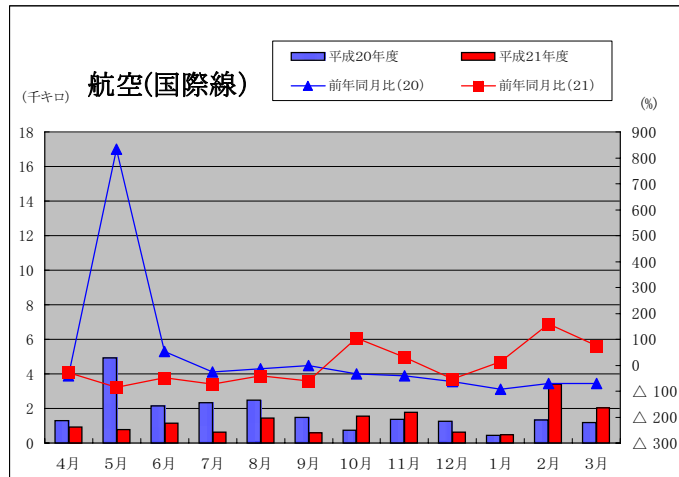
(1) 自動車輸送

交通機関		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
年 別		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
20年度		4,377,156	△ 3.1	1,784,838	△ 4.7	1,359,720	△ 1.8	80,829	△ 1.8	112,959,258	△ 0.0	40,260,879	△ 0.3	63,057,478	0.8	1,736,412	1.6	△ 7.0
21年度		4,106,830	△ 6.2	1,658,682	△ 7.1	1,294,279	△ 4.8	76,633	△ 5.2	111,126,430	△ 1.6	39,663,948	△ 1.5	62,685,990	△ 0.6	1,753,466	1.0	△ 2.6
月 別		輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比
21年	1～3月	964,152	△ 7.3	399,373	△ 9.3	303,631	△ 4.0	17,282	△ 2.2	25,146,611	1.0	9,012,433	0.4	14,206,465	2.6	376,543	5.6	△ 13.5
	4～6月	1,014,095	△ 8.4	407,262	△ 10.2	324,807	△ 4.6	16,170	△ 10.3	26,726,516	△ 3.2	9,546,962	△ 3.4	15,185,266	△ 1.7	399,486	△ 2.3	△ 11.8
	7～9月	1,051,212	△ 6.7	422,271	△ 7.1	332,788	△ 3.7	19,918	△ 6.4	27,898,772	△ 1.6	9,935,818	△ 1.2	15,814,625	△ 0.2	458,527	0.3	△ 6.2
	10～12月	1,124,526	△ 4.7	455,735	△ 4.5	357,806	△ 3.4	23,907	△ 1.3	31,776,778	△ 0.2	11,326,015	0.2	17,680,093	0.7	497,650	0.8	2.4
22年	1～3月	916,997	△ 4.9	373,414	△ 6.5	278,878	△ 8.2	16,638	△ 3.7	24,724,364	△ 1.7	8,855,153	△ 1.7	14,006,006	△ 1.4	397,803	5.6	5.1
21年	1月	301,342	△ 4.1	125,429	△ 7.2	94,364	0.3	6,227	7.5	7,670,846	4.2	2,754,047	3.2	4,301,204	5.5	112,419	7.9	△ 11.8
	2月	318,208	△ 9.3	131,785	△ 10.8	103,287	△ 5.7	5,303	△ 6.7	8,749,594	△ 0.6	3,114,705	△ 1.2	4,985,215	0.9	136,199	4.1	△ 15.5
	3月	344,602	△ 8.1	142,159	△ 9.8	105,980	△ 5.9	5,752	△ 7.0	8,726,171	△ 0.0	3,143,681	△ 0.4	4,920,046	1.9	127,925	5.3	△ 13.1
	4月	352,727	△ 8.5	144,117	△ 10.1	110,315	△ 5.5	5,125	△ 15.8	8,925,217	△ 3.6	3,195,900	△ 3.9	5,089,325	△ 1.7	135,858	△ 1.1	△ 11.5
	5月	310,613	△ 11.2	121,906	△ 14.0	103,873	△ 4.3	5,508	0.1	8,611,297	△ 3.9	3,075,416	△ 4.2	4,861,503	△ 3.2	124,121	△ 4.4	△ 15.2
	6月	350,755	△ 5.7	141,239	△ 6.9	110,619	△ 3.9	5,537	△ 14.0	9,190,002	△ 2.0	3,275,646	△ 2.1	5,234,438	△ 0.4	139,507	△ 1.5	△ 8.8
	7月	381,084	△ 8.3	151,089	△ 8.1	120,974	△ 4.1	7,580	△ 6.3	10,450,341	△ 3.3	3,712,347	△ 2.4	5,798,748	△ 1.8	187,038	△ 1.4	△ 9.9
	8月	331,200	△ 5.5	133,589	△ 5.9	106,243	△ 1.6	5,651	△ 5.4	8,766,186	0.1	3,122,492	0.3	5,034,664	1.7	134,993	3.7	△ 5.1
	9月	338,928	△ 6.0	137,593	△ 7.1	105,571	△ 5.1	6,687	△ 7.4	8,682,245	△ 1.4	3,100,979	△ 1.4	4,981,213	△ 0.1	136,496	△ 0.6	△ 3.5
	10月	354,974	△ 5.9	145,864	△ 5.6	107,463	△ 4.1	7,318	△ 1.7	9,046,375	0.6	3,255,306	0.6	5,098,985	1.9	133,404	2.8	△ 0.2
	11月	350,218	△ 4.8	143,859	△ 4.7	110,066	△ 4.7	7,460	△ 2.4	9,460,595	△ 1.3	3,385,470	△ 1.0	5,322,111	△ 0.5	139,632	△ 0.6	2.3
	12月	419,334	△ 3.5	166,012	△ 3.4	140,277	△ 1.7	9,129	△ 0.2	13,269,808	0.0	4,685,239	0.8	7,258,997	0.8	224,614	0.4	5.0
22年	1月	278,573	△ 7.6	116,242	△ 7.3	83,307	△ 11.7	5,767	△ 7.4	7,417,905	△ 3.3	2,674,928	△ 2.9	4,176,362	△ 2.9	106,619	△ 5.2	4.4
	2月	298,039	△ 6.3	120,001	△ 8.9	93,973	△ 9.0	4,864	△ 8.3	8,421,519	△ 3.7	3,011,381	△ 3.3	4,821,995	△ 3.3	127,656	△ 6.3	4.0
	3月	340,385	△ 1.2	137,171	△ 3.5	101,598	△ 4.1	6,007	4.4	8,884,940	1.8	3,168,844	0.8	5,007,649	1.8	163,528	27.8	6.8
資料出典		四国運輸局交通環境部																
備 考		※特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は主要8社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																



(2)鉄道輸送 (5)航空貨物

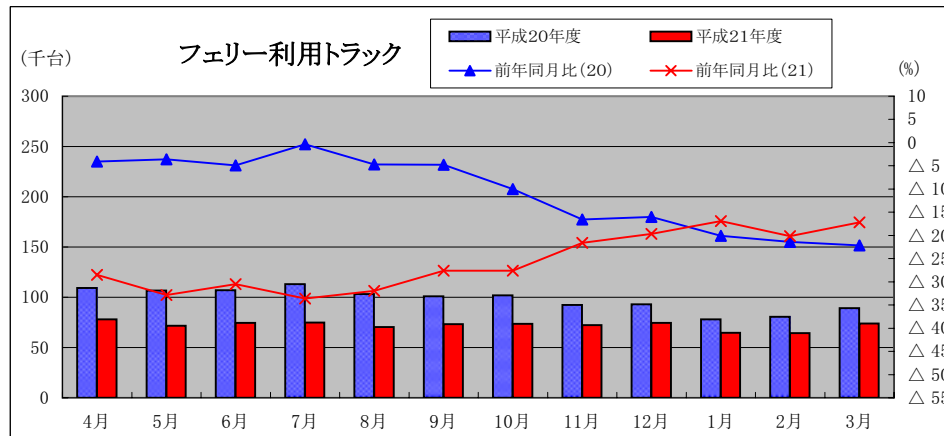
区 分		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航空 (国際線) (キロ)		
		コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比	
年月別																
20年度		516,458	△ 1.1	3,740	△ 9.1	12,126	△ 4.5	9,448	△ 22.2	5,022	△ 4.3	30,336	△ 11.3	20,952	△ 36.5	
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6	
21年	1～3月	115,024	△ 14.9	901	△ 20.3	3,240	△ 2.9	2,151	△ 22.5	1,198	△ 12.2	7,490	△ 13.0	2,923	△ 80.1	
	4～6月	115,797	△ 17.1	750	△ 17.7	2,400	△ 7.3	2,182	△ 12.2	1,233	△ 14.1	6,565	△ 11.5	2,834	△ 66.1	
	7～9月	113,734	△ 12.5	805	△ 9.7	2,660	△ 8.5	1,897	△ 9.7	1,016	△ 13.0	6,378	△ 9.7	2,640	△ 57.8	
	10～12月	128,677	△ 2.4	767	△ 26.0	2,932	△ 13.5	2,344	△ 13.5	1,060	△ 13.2	7,103	△ 15.0	3,956	16.3	
22年	1～3月	121,742	5.8	666	△ 26.1	3,210	△ 0.9	2,367	10.0	1,014	△ 15.4	7,257	△ 3.1	5,951	103.6	
21年	1月	35,829	△ 14.8	266	△ 17.1	900	△ 10.2	702	△ 22.0	358	△ 10.9	2,226	△ 15.2	438	△ 92.9	
	2月	37,567	△ 15.6	294	△ 20.5	1,123	2.8	652	△ 24.0	384	△ 14.1	2,453	△ 11.3	1,315	△ 70.1	
	3月	41,628	△ 14.3	341	△ 22.3	1,217	△ 2.2	797	△ 21.7	456	△ 11.6	2,811	△ 12.6	1,170	△ 71.3	
	4月	38,338	△ 22.2	280	△ 20.0	853	△ 9.4	843	△ 11.8	412	△ 14.3	2,388	△ 12.5	927	△ 28.7	
	5月	35,935	△ 17.1	234	△ 17.3	769	△ 4.4	741	△ 7.6	428	△ 11.2	2,172	△ 8.4	770	△ 84.3	
	6月	41,524	△ 11.7	236	△ 15.1	778	△ 7.7	598	△ 17.9	393	△ 16.7	2,005	△ 13.6	1,137	△ 47.3	
	7月	42,189	△ 11.9	285	△ 4.0	985	△ 6.0	624	△ 17.4	363	△ 18.6	2,257	△ 11.4	628	△ 72.9	
	8月	34,741	△ 13.4	257	△ 14.9	840	△ 2.0	645	5.0	333	△ 14.8	2,075	△ 4.1	1,435	△ 41.8	
	9月	36,804	△ 12.2	263	△ 9.9	835	△ 16.7	628	△ 14.2	320	△ 3.3	2,046	△ 13.2	577	△ 60.9	
	10月	43,342	△ 1.7	259	△ 13.4	942	△ 14.9	674	△ 13.9	366	0.8	2,241	△ 12.2	1,552	105.8	
	11月	42,367	△ 4.5	226	△ 25.9	828	△ 15.8	752	△ 0.7	328	△ 13.2	2,134	△ 11.9	1,791	30.3	
	12月	42,968	△ 1.1	282	△ 34.9	1,162	△ 10.6	918	△ 21.5	366	△ 23.8	2,728	△ 19.4	613	△ 51.9	
22年	1月	37,799	5.5	205	△ 22.9	950	5.6	738	5.1	332	△ 7.3	2,225	△ 0.0	500	14.2	
	2月	38,174	1.6	226	△ 23.1	1,100	△ 2.0	725	11.2	307	△ 20.1	2,358	△ 3.9	3,406	159.0	
	3月	45,769	9.9	235	△ 31.1	1,160	△ 4.7	904	13.4	375	△ 17.8	2,674	△ 4.9	2,045	74.8	
資料出所等		四国運輸局交通環境部			大阪航空局											
備考		※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関 年 別		フェリー利用トラック(台) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度		49,124	△ 5.1	75,019	△ 5.7	509,060	△ 10.6	10,675	-	184,537	△ 12.1	97,990	△ 11.1	17,045	△ 7.4	231,382	△ 7.8	1,174,832	△ 10.6
21年度		40,156	△ 18.3	65,631	△ 12.5	325,060	△ 36.1	-	-	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	866,161	△ 26.3
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年	1～3月	10,636	△ 15.0	15,255	△ 14.0	108,918	△ 19.0	-	-	37,341	△ 27.4	21,354	△ 20.8	3,001	△ 40.5	51,215	△ 15.8	247,720	△ 21.3
	4～6月	10,230	△ 17.3	15,242	△ 23.4	88,426	△ 37.5	-	-	38,708	△ 22.4	15,820	△ 40.8	3,337	△ 40.1	52,198	△ 14.1	223,961	△ 30.6
	7～9月	9,659	△ 24.6	16,918	△ 24.9	83,452	△ 39.4	-	-	40,297	△ 18.6	11,473	△ 54.2	3,665	△ 20.6	52,965	△ 12.1	218,429	△ 31.2
	10～12月	10,459	△ 21.4	16,846	△ 2.8	81,085	△ 32.9	-	-	41,760	△ 12.7	12,061	△ 51.5	3,845	△ 0.4	54,704	△ 7.5	220,760	△ 23.1
22年		9,808	△ 7.8	16,625	9.0	72,097	△ 33.8	-	-	38,916	4.2	11,205	△ 47.5	3,364	12.1	50,996	△ 0.4	203,011	△ 18.0
21年	1月	3,511	△ 10.8	4,934	△ 11.9	33,640	△ 17.3	-	-	12,186	△ 26.0	6,933	△ 15.8	949	△ 46.1	15,816	△ 16.6	77,969	△ 20.1
	2月	3,595	△ 13.7	4,701	△ 12.0	36,204	△ 19.6	-	-	11,868	△ 28.5	6,816	△ 21.4	885	△ 42.8	16,559	△ 16.6	80,628	△ 21.4
	3月	3,530	△ 19.9	5,620	△ 17.3	39,074	△ 19.9	-	-	13,287	△ 27.7	7,605	△ 24.4	1,167	△ 32.6	18,840	△ 14.4	89,123	△ 22.1
	4月	3,400	△ 20.5	5,328	△ 20.8	30,739	△ 35.4	-	-	13,064	△ 21.3	6,433	△ 30.5	1,101	△ 30.5	17,934	△ 15.1	77,999	△ 28.5
	5月	3,493	△ 19.8	4,667	△ 30.1	28,626	△ 37.5	-	-	12,156	△ 25.9	4,643	△ 47.2	1,072	△ 55.4	16,935	△ 16.2	71,592	△ 32.8
	6月	3,337	△ 10.8	5,247	△ 19.3	29,061	△ 39.6	-	-	13,488	△ 20.1	4,744	△ 45.4	1,164	△ 26.5	17,329	△ 10.9	74,370	△ 30.5
	7月	3,405	△ 23.4	5,592	△ 31.4	29,338	△ 40.2	-	-	13,576	△ 23.2	3,930	△ 55.6	1,198	△ 23.6	17,950	△ 14.1	74,989	△ 33.6
	8月	3,022	△ 27.6	5,429	△ 25.1	26,936	△ 40.0	-	-	13,059	△ 20.7	3,598	△ 53.8	1,125	△ 25.5	17,100	△ 8.9	70,269	△ 31.9
	9月	3,232	△ 22.8	5,897	△ 17.2	27,178	△ 38.0	-	-	13,662	△ 11.0	3,945	△ 53.0	1,342	△ 12.6	17,915	△ 13.1	73,171	△ 27.6
	10月	3,308	△ 30.3	5,641	△ 7.7	27,656	△ 36.5	-	-	13,367	△ 20.8	4,055	△ 54.3	1,343	△ 0.4	18,333	△ 9.7	73,703	△ 27.6
	11月	3,499	△ 18.0	5,293	△ 3.5	26,787	△ 31.6	-	-	13,692	△ 10.1	3,854	△ 52.2	1,227	△ 2.0	18,094	△ 4.6	72,446	△ 21.6
	12月	3,652	△ 14.9	5,912	3.0	26,642	△ 30.1	-	-	14,701	△ 6.4	4,152	△ 47.6	1,275	1.2	18,277	△ 8.0	74,611	△ 19.7
22年	1月	3,079	△ 12.3	5,117	3.7	23,476	△ 30.2	-	-	12,973	6.5	3,692	△ 46.7	1,010	6.4	15,459	△ 2.3	64,806	△ 16.9
	2月	3,273	△ 9.0	5,155	9.7	23,253	△ 35.8	-	-	12,245	3.2	3,541	△ 48.0	1,049	18.5	15,860	△ 4.2	64,376	△ 20.2
	3月	3,456	△ 2.1	6,353	13.0	25,368	△ 35.1	-	-	13,698	3.1	3,972	△ 47.8	1,305	11.8	19,677	4.4	73,829	△ 17.2
備 考		※資料出典:四国運輸局海事振興部																	

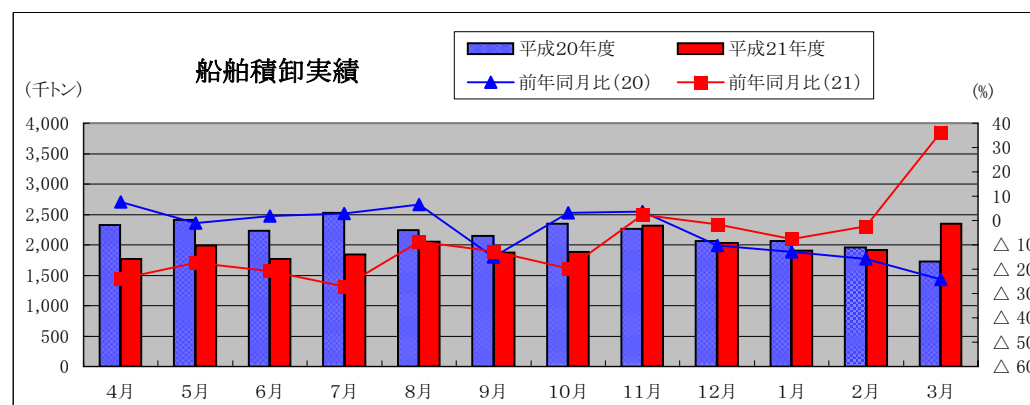


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

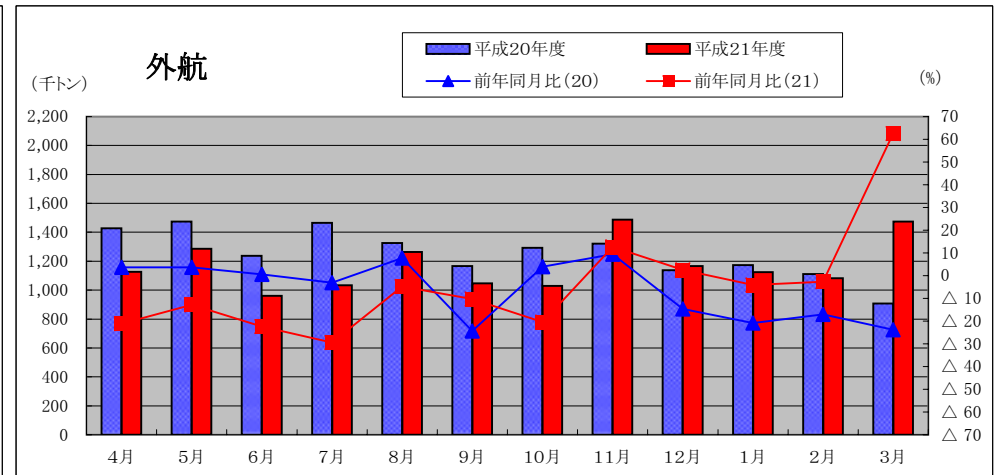
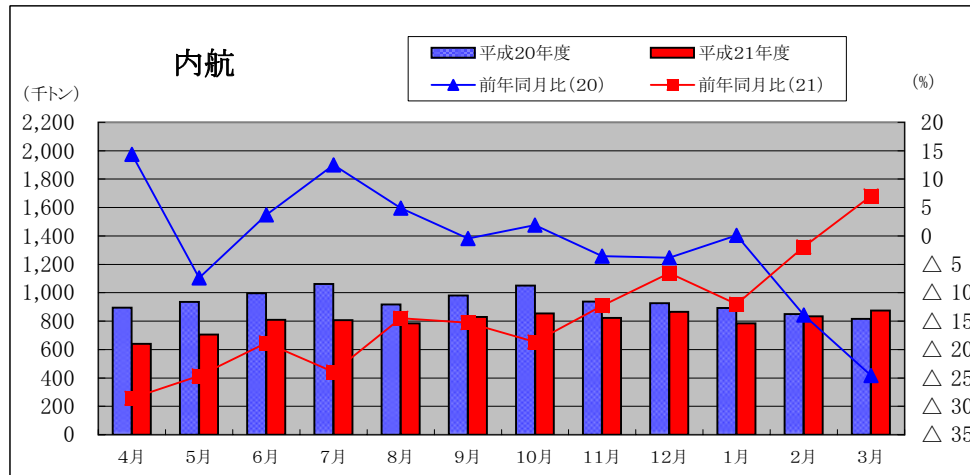
区 分 年月別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期 (月)比
20年度		1,339,607	2,099,292	9,963,136	6,949,975	1,221,613	2,176,361	5,088	2,547,034	26,302,106	△ 4.7
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
21年	1～3月	258,218	462,456	2,076,922	1,560,606	328,177	528,844	1,127	532,785	5,749,135	△ 17.5
	4～6月	224,682	472,527	2,190,361	1,415,421	305,422	437,838	1,503	479,320	5,527,074	△ 20.7
	7～9月	251,672	488,612	2,190,632	1,533,970	299,542	496,580	1,365	503,190	5,765,563	△ 16.7
	10～12月	286,052	526,473	2,472,505	1,580,443	279,746	512,540	1,251	567,818	6,226,828	△ 6.6
	1～3月	268,484	434,001	2,467,043	1,651,366	287,877	525,660	1,502	537,183	6,173,116	7.4
22年	1月	98,651	147,091	676,888	678,047	116,645	172,783	213	173,880	2,064,198	△ 13.0
	2月	87,333	145,600	701,158	532,964	103,434	175,197	720	215,389	1,961,795	△ 15.7
	3月	72,234	169,765	698,876	349,595	108,098	180,864	194	143,516	1,723,142	△ 24.2
	4月	68,584	174,766	555,951	633,423	97,283	151,092	524	84,532	1,766,155	△ 24.0
	5月	92,314	142,398	922,520	398,870	106,139	148,005	443	179,612	1,990,301	△ 17.4
	6月	63,784	155,363	711,890	383,128	102,000	138,741	536	215,176	1,770,618	△ 20.8
	7月	70,908	156,335	652,037	486,269	101,977	170,088	222	202,127	1,839,963	△ 27.2
	8月	79,086	159,794	751,236	649,425	100,363	151,747	767	155,708	2,048,126	△ 8.8
	9月	101,678	172,483	787,359	398,276	97,202	174,745	376	145,355	1,877,474	△ 12.6
	10月	102,717	181,442	674,409	467,938	93,806	172,185	243	191,719	1,884,459	△ 19.6
	11月	78,746	161,920	1,009,535	596,911	94,425	163,720	791	204,815	2,310,863	2.3
	12月	104,589	183,111	788,561	515,594	91,515	176,635	217	171,284	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	94,996	148,576	672,221	580,403	104,438	152,235	529	155,639	1,909,037	△ 7.5
	2月	95,382	132,176	784,503	449,141	80,076	170,762	428	203,226	1,915,694	△ 2.3
	3月	78,106	153,249	1,010,319	621,822	103,363	202,663	545	178,318	2,348,385	36.3
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別		内航						外航						合計	前年同期 (月)比
		移出	前年同期 (月)比	移入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	輸出	前年同期 (月)比	輸入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比		
20年度		7,205,407	0.4	4,055,339	△ 5.9	11,260,746	△ 2.0	3,068,581	△ 4.9	11,972,779	△ 7.1	15,041,360	△ 6.6	26,302,106	△ 4.7
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
21年	1～3月	1,593,851	△ 13.6	964,128	△ 13.5	2,557,979	△ 13.6	730,409	△ 2.0	2,460,747	△ 24.7	3,191,156	△ 20.4	5,749,135	△ 17.5
	4～6月	1,357,720	△ 25.0	796,568	△ 21.8	2,154,288	△ 23.8	725,737	△ 18.9	2,647,049	△ 18.4	3,372,786	△ 18.5	5,527,074	△ 20.7
	7～9月	1,583,168	△ 17.8	839,174	△ 18.7	2,422,342	△ 18.2	773,676	1.8	2,569,545	△ 19.7	3,343,221	△ 15.6	5,765,563	△ 16.7
	10～12月	1,582,461	△ 15.6	960,661	△ 7.6	2,543,122	△ 12.8	727,238	6.3	2,956,468	△ 3.6	3,683,706	△ 1.8	6,226,828	△ 6.6
22年	1～3月	1,521,242	△ 4.6	971,112	0.7	2,492,354	△ 2.6	805,063	10.2	2,875,699	16.9	3,680,762	15.3	6,173,116	7.4
21年	1月	569,635	△ 0.3	322,462	0.8	892,097	0.1	209,885	△ 23.0	962,216	△ 20.4	1,172,101	△ 20.9	2,064,198	△ 13.0
	2月	522,748	△ 17.3	327,178	△ 7.9	849,926	△ 13.9	271,953	0.2	839,916	△ 21.4	1,111,869	△ 17.0	1,961,795	△ 15.7
	3月	501,468	△ 21.9	314,488	△ 28.5	815,956	△ 24.6	248,571	23.5	658,615	△ 33.4	907,186	△ 23.8	1,723,142	△ 24.2
	4月	386,479	△ 32.5	253,350	△ 21.6	639,829	△ 28.6	224,833	△ 23.6	901,493	△ 20.5	1,126,326	△ 21.1	1,766,155	△ 24.0
	5月	473,319	△ 22.0	232,148	△ 29.5	705,467	△ 24.6	246,899	△ 11.1	1,037,935	△ 13.2	1,284,834	△ 12.8	1,990,301	△ 17.4
	6月	497,922	△ 21.0	311,070	△ 15.0	808,992	△ 18.8	254,005	△ 21.2	707,621	△ 22.7	961,626	△ 22.3	1,770,618	△ 20.8
	7月	535,698	△ 20.6	271,065	△ 29.9	806,763	△ 24.0	230,349	△ 15.7	802,851	△ 32.6	1,033,200	△ 29.5	1,839,963	△ 27.2
	8月	529,258	△ 14.9	255,853	△ 13.5	785,111	△ 14.5	309,106	26.8	953,909	△ 11.9	1,263,015	△ 4.8	2,048,126	△ 8.8
	9月	518,212	△ 17.7	312,256	△ 10.9	830,468	△ 15.3	234,221	△ 3.5	812,785	△ 12.1	1,047,006	△ 10.3	1,877,474	△ 12.6
	10月	533,780	△ 20.4	320,745	△ 15.5	854,525	△ 18.7	249,189	△ 0.1	780,745	△ 25.2	1,029,934	△ 20.4	1,884,459	△ 19.6
	11月	509,902	△ 14.6	313,211	△ 8.2	823,113	△ 12.3	258,076	11.0	1,229,674	13.0	1,487,750	12.7	2,310,863	2.3
	12月	538,779	△ 11.2	326,705	2.4	865,484	△ 6.5	219,973	8.8	946,049	1.1	1,166,022	2.5	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	489,256	△ 14.1	295,905	△ 8.2	785,161	△ 12.0	278,900	32.9	844,976	△ 12.2	1,123,876	△ 4.1	1,909,037	△ 7.5
	2月	504,129	△ 3.6	329,481	0.7	833,610	△ 1.9	287,219	5.6	794,865	△ 5.4	1,082,084	△ 2.7	1,915,694	△ 2.3
	3月	527,857	5.3	345,726	9.9	873,583	7.1	238,944	△ 3.9	1,235,858	87.6	1,474,802	62.6	2,348,385	36.3



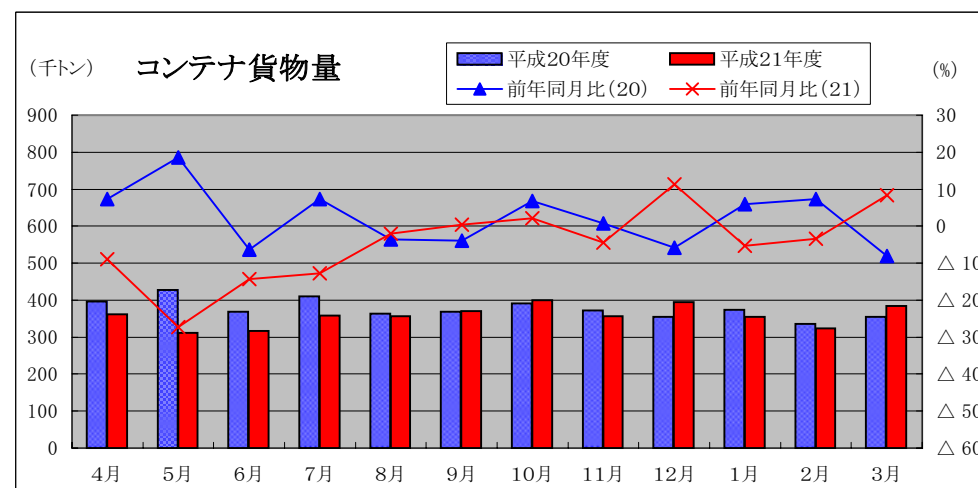
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区 分 年月別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期 (月)比	非指定港
20年度		553,184	1,418,439	446,032	669,348	1,195,897	235,712	4,518,612	1.9	1,618,078
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
21年	1～3月	148,224	309,627	100,464	178,944	278,709	47,104	1,063,072	1.2	354,067
	4～6月	63,616	337,877	86,016	195,875	249,327	56,416	989,127	△ 17.2	368,377
	7～9月	112,256	376,357	85,744	192,227	257,391	60,352	1,084,327	△ 5.1	418,906
	10～12月	154,368	398,195	91,104	180,815	257,844	68,896	1,151,222	2.9	448,941
22年	1～3月	125,440	321,421	98,288	169,568	287,519	59,712	1,061,948	△ 0.1	429,639
21年	1月	56,960	106,125	39,344	62,112	89,545	19,456	373,542	5.9	113,882
	2月	61,216	85,671	29,424	49,792	97,763	11,680	335,546	7.3	112,083
	3月	30,048	117,831	31,696	67,040	91,401	15,968	353,984	△ 8.1	128,102
	4月	25,792	128,276	30,384	65,891	91,594	19,392	361,329	△ 9.0	120,390
	5月	21,856	105,299	24,096	62,752	78,851	18,176	311,030	△ 27.3	114,835
	6月	15,968	104,302	31,536	67,232	78,882	18,848	316,768	△ 14.3	133,152
	7月	30,176	121,811	28,832	61,155	90,347	25,824	358,145	△ 12.7	141,984
	8月	36,896	119,731	29,408	69,696	81,431	19,328	356,490	△ 2.0	137,178
	9月	45,184	134,815	27,504	61,376	85,613	15,200	369,692	0.4	139,744
	10月	60,480	134,842	31,344	60,719	89,917	21,952	399,254	2.1	166,246
	11月	43,264	126,501	24,928	60,736	80,202	20,928	356,559	△ 4.4	137,178
	12月	50,624	136,852	34,832	59,360	87,725	26,016	395,409	11.4	145,517
22年	1月	43,840	104,410	29,584	61,984	89,965	24,160	353,943	△ 5.2	158,810
	2月	37,920	98,861	35,104	44,512	90,273	17,600	324,270	△ 3.4	138,957
	3月	43,680	118,150	33,600	63,072	107,281	17,952	383,735	8.4	131,872
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※ (1) 空コンテナを含む。

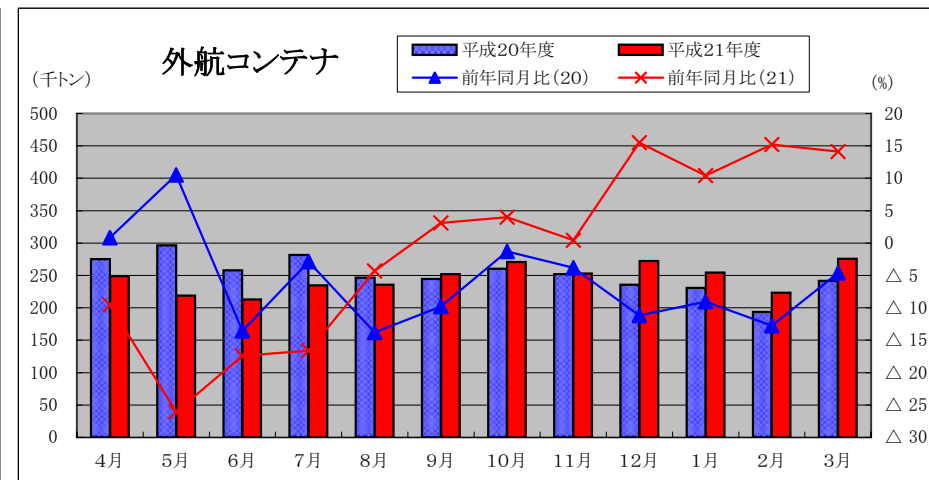
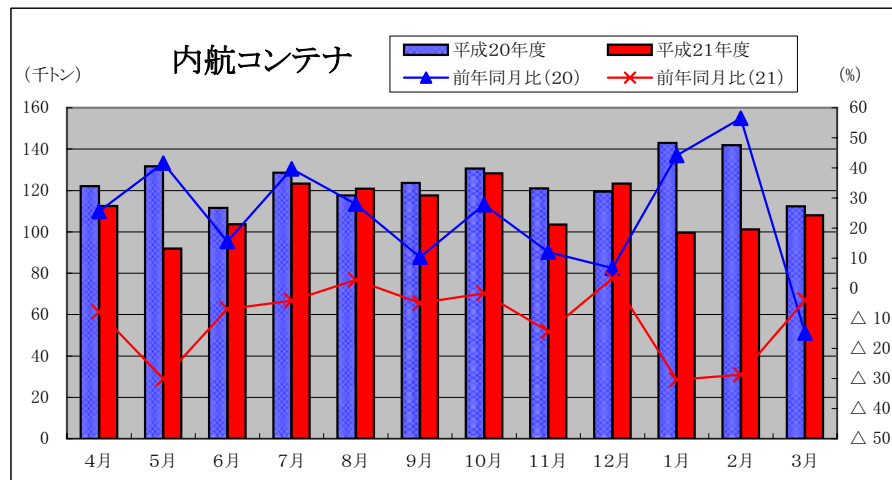
※ (2) 非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期(月)比
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比		
20年度		744,657	22.4	758,563	22.7	1,503,220	22.5	1,522,432	△ 5.2	1,492,960	△ 6.7	3,015,392	△ 5.9	4,518,612	1.9
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
21年	1～3月	195,110	18.3	202,234	28.7	397,344	23.4	342,368	△ 2.6	323,360	△ 14.2	665,728	△ 8.6	1,063,072	1.2
	4～6月	148,514	△ 20.2	159,653	△ 10.9	308,167	△ 15.6	346,672	△ 15.4	334,288	△ 20.3	680,960	△ 17.9	989,127	△ 17.2
	7～9月	176,603	△ 2.7	185,148	△ 1.7	361,751	△ 2.2	356,960	△ 8.7	365,616	△ 4.1	722,576	△ 6.4	1,084,327	△ 5.1
	10～12月	175,628	△ 3.5	179,546	△ 4.9	355,174	△ 4.2	399,504	5.4	396,544	7.5	796,048	6.4	1,151,222	2.9
22年 1～3月		159,760	△ 18.1	148,876	△ 26.4	308,636	△ 22.3	365,024	6.6	388,288	20.1	753,312	13.2	1,061,948	△ 0.1
21年	1月	69,210	37.9	73,836	50.7	143,046	44.2	115,072	△ 2.3	115,424	△ 14.9	230,496	△ 9.0	373,542	5.9
	2月	69,737	44.5	72,145	70.1	141,882	56.5	103,360	△ 10.7	90,304	△ 15.0	193,664	△ 12.8	335,546	7.3
	3月	56,163	△ 15.5	56,253	△ 14.3	112,416	△ 14.9	123,936	5.0	117,632	△ 13.0	241,568	△ 4.6	353,984	△ 8.1
	4月	55,664	△ 11.3	56,769	△ 4.3	112,433	△ 7.9	125,248	△ 9.0	123,648	△ 10.0	248,896	△ 9.5	361,329	△ 9.0
	5月	45,501	△ 33.2	46,489	△ 26.9	91,990	△ 30.1	113,888	△ 20.0	105,152	△ 31.6	219,040	△ 26.1	311,030	△ 27.3
	6月	47,349	△ 14.3	56,395	0.3	103,744	△ 7.0	107,536	△ 17.1	105,488	△ 17.7	213,024	△ 17.4	316,768	△ 14.3
	7月	57,170	△ 10.1	66,207	1.8	123,377	△ 4.1	117,456	△ 16.9	117,312	△ 16.3	234,768	△ 16.6	358,145	△ 12.7
	8月	61,296	2.8	59,498	2.7	120,794	2.8	115,056	△ 8.5	120,640	△ 0.0	235,696	△ 4.3	356,490	△ 2.0
	9月	58,137	△ 0.1	59,443	△ 9.1	117,580	△ 4.9	124,448	0.3	127,664	6.0	252,112	3.1	369,692	0.4
	10月	64,316	0.9	63,962	△ 4.2	128,278	△ 1.7	134,128	△ 1.2	136,848	9.7	270,976	4.0	399,254	2.1
	11月	49,032	△ 18.5	54,551	△ 10.3	103,583	△ 14.4	129,776	2.8	123,200	△ 1.9	252,976	0.4	356,559	△ 4.4
	12月	62,280	7.1	61,033	△ 0.3	123,313	3.3	135,600	15.8	136,496	15.1	272,096	15.5	395,409	11.4
22年	1月	51,890	△ 25.0	47,589	△ 35.5	99,479	△ 30.5	120,176	4.4	134,288	16.3	254,464	10.4	353,943	△ 5.2
	2月	50,615	△ 27.4	50,519	△ 30.0	101,134	△ 28.7	112,896	9.2	110,240	22.1	223,136	15.2	324,270	△ 3.4
	3月	57,255	1.9	50,768	△ 9.8	108,023	△ 3.9	131,952	6.5	143,760	22.2	275,712	14.1	383,735	8.4



(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区 分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		7.0	2.6	△ 14.6	△ 2.8	△ 10.0	△ 0.7	53.8	△ 12.8	1,326,697	0.0	191,648	△ 1.4
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
21年	1～3月	24.2	18.5	△ 15.6	△ 3.5	△ 25.8	3.1	144.1	9.8	345,531	6.6	204,070	9.1
	4～6月	1.5	6.2	0.6	△ 7.9	△ 9.5	△ 11.3	△ 78.0	13.5	336,949	△ 3.4	191,992	0.3
	7～9月	△ 21.2	△ 6.5	△ 6.3	△ 13.3	△ 12.6	△ 17.0	3.9	17.2	285,164	△ 15.7	174,600	△ 7.5
	10～12月	△ 9.6	△ 4.8	△ 4.8	△ 19.7	△ 4.9	△ 16.8	△ 14.7	13.7	270,820	△ 7.9	167,061	△ 8.3
22年	1～3月	△ 38.4	△ 25.6	0.4	△ 19.6	40.3	△ 7.8	△ 57.8	2.6	270,859	△ 21.6	167,566	△ 17.9
21年	1月	△ 5.0	3.5	△ 16.6	6.7	△ 10.1	13.7	39.6	△ 6.2	86,548	△ 8.8	185,567	4.6
	2月	△ 19.3	1.1	△ 25.6	△ 8.5	△ 35.1	3.0	3.6	2.2	85,044	△ 23.8	187,479	△ 1.0
	3月	82.5	49.3	△ 1.9	△ 6.8	△ 26.5	△ 5.3	266.3	38.8	173,939	48.0	239,164	22.9
	4月	32.4	34.0	2.0	△ 10.2	△ 6.9	△ 6.8	△ 89.5	11.0	136,452	11.5	214,225	12.3
	5月	△ 14.3	△ 5.5	△ 4.5	△ 9.3	△ 6.0	△ 11.8	△ 49.1	15.1	95,647	△ 11.8	181,123	△ 5.4
	6月	△ 14.3	△ 7.9	4.0	△ 3.8	△ 15.7	△ 15.1	△ 36.5	14.6	104,850	△ 11.2	180,627	△ 6.0
	7月	△ 23.0	△ 4.2	△ 17.2	△ 9.3	△ 19.3	△ 18.9	△ 14.1	15.0	102,463	△ 21.1	178,347	△ 6.4
	8月	△ 18.0	△ 4.2	△ 5.8	△ 15.7	△ 11.3	△ 15.8	7.3	18.1	93,944	△ 12.1	177,668	△ 6.6
	9月	△ 21.8	△ 11.4	5.9	△ 14.7	△ 8.0	△ 16.4	16.2	18.2	88,757	△ 12.6	167,784	△ 9.7
	10月	△ 13.2	△ 7.6	△ 8.2	△ 19.1	△ 1.7	△ 15.7	40.2	24.0	91,104	△ 8.0	166,686	△ 8.3
	11月	2.9	△ 2.3	△ 14.0	△ 20.4	3.8	△ 13.0	△ 41.6	9.9	92,506	△ 4.2	173,972	△ 6.9
	12月	△ 17.8	△ 4.7	5.8	△ 19.4	△ 15.7	△ 21.5	△ 19.1	8.7	87,210	△ 11.3	160,525	△ 9.7
22年	1月	△ 27.0	△ 16.1	1.5	△ 23.2	32.4	△ 13.4	27.8	13.6	77,450	△ 10.5	160,391	△ 13.6
	2月	1.1	△ 9.5	12.7	△ 14.3	21.7	△ 15.6	△ 41.5	13.1	91,035	7.0	170,197	△ 9.2
	3月	△ 57.4	△ 42.3	△ 12.4	△ 21.4	62.8	5.5	△ 73.8	△ 15.4	102,374	△ 41.1	172,111	△ 28.0
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

冷蔵倉庫

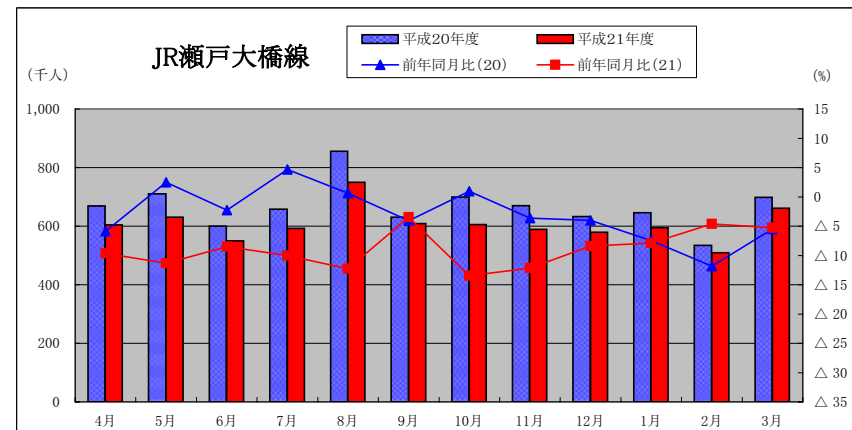
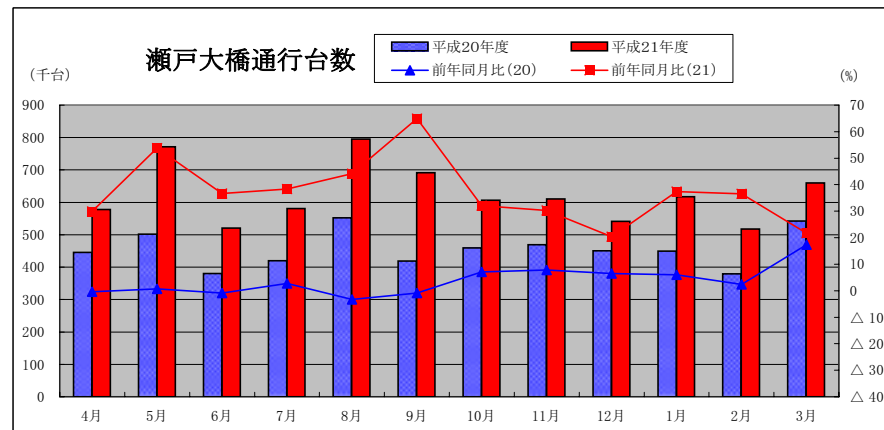
(単位:トン、%)

区 分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		△ 9.7	△ 0.3	△ 5.0	△ 3.5	3.1	1.9	△ 6.5	6.7	323,791	△ 3.7	44,936	0.7
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
21年	1～3月	△ 4.2	5.8	△ 8.7	△ 1.2	△ 18.0	△ 8.4	△ 20.4	5.7	66,699	△ 10.8	43,096	△ 2.0
	4～6月	△ 8.8	7.1	△ 7.4	△ 12.9	△ 24.7	△ 12.5	△ 27.3	6.4	74,252	△ 14.0	42,700	△ 6.3
	7～9月	△ 7.8	1.0	△ 10.0	6.3	△ 28.1	△ 8.1	13.3	0.6	70,752	△ 13.8	44,232	△ 1.9
	10～12月	△ 11.7	△ 8.7	△ 18.4	△ 1.5	△ 16.9	△ 6.9	5.2	7.1	74,806	△ 15.7	44,033	△ 4.3
22年		△ 14.9	△ 11.7	△ 25.5	△ 35.9	△ 3.0	△ 8.2	2.1	8.9	54,164	△ 18.8	37,521	△ 12.9
21年	1月	△ 5.8	3.5	△ 1.8	8.0	△ 4.8	△ 6.6	△ 23.4	5.1	21,558	△ 3.8	44,031	0.2
	2月	△ 7.2	5.4	△ 7.3	4.0	△ 13.2	△ 6.2	△ 19.4	7.0	21,948	△ 9.1	43,751	0.2
	3月	0.3	8.7	△ 15.9	△ 14.3	△ 30.1	△ 12.3	△ 19.2	5.0	23,193	△ 17.7	41,505	△ 6.3
	4月	△ 0.6	11.4	△ 6.3	△ 10.2	△ 11.3	△ 13.7	△ 52.3	3.3	26,773	△ 10.3	42,217	△ 5.8
	5月	△ 21.4	5.6	△ 13.3	△ 21.7	△ 31.4	△ 14.6	△ 15.3	8.8	23,314	△ 19.9	41,592	△ 9.1
	6月	△ 1.8	4.4	△ 2.4	△ 6.7	△ 29.6	△ 9.3	△ 5.4	7.1	24,165	△ 11.7	44,290	△ 3.9
	7月	△ 3.9	5.2	△ 11.7	△ 1.5	△ 27.8	△ 9.7	0.6	0.3	24,493	△ 15.6	44,066	△ 3.7
	8月	△ 13.0	△ 0.1	△ 4.4	10.2	△ 34.8	△ 9.0	14.8	△ 1.6	22,495	△ 13.5	43,877	△ 2.1
	9月	△ 6.8	△ 1.9	△ 13.3	10.6	△ 20.0	△ 5.5	28.3	3.1	23,764	△ 12.1	44,753	△ 0.0
	10月	△ 20.7	△ 7.6	△ 13.7	15.8	△ 12.9	△ 5.2	35.2	7.9	24,639	△ 11.9	45,059	0.5
	11月	△ 4.9	△ 8.5	△ 18.3	△ 1.1	△ 20.5	△ 7.4	△ 0.6	5.8	24,923	△ 15.7	45,352	△ 4.4
	12月	△ 8.8	△ 9.8	△ 22.8	△ 19.0	△ 16.9	△ 8.2	△ 7.0	7.7	25,244	△ 18.9	41,689	△ 8.8
22年	1月	△ 14.1	△ 10.3	△ 31.0	△ 35.6	△ 6.5	△ 9.7	14.6	8.7	16,525	△ 23.3	38,188	△ 13.3
	2月	△ 18.1	△ 12.3	△ 29.8	△ 42.0	△ 5.1	△ 7.8	7.9	11.2	17,167	△ 21.8	37,516	△ 14.3
	3月	△ 12.5	△ 12.6	△ 15.7	△ 29.1	2.1	△ 7.1	△ 10.6	6.9	20,472	△ 11.7	36,859	△ 11.2
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他

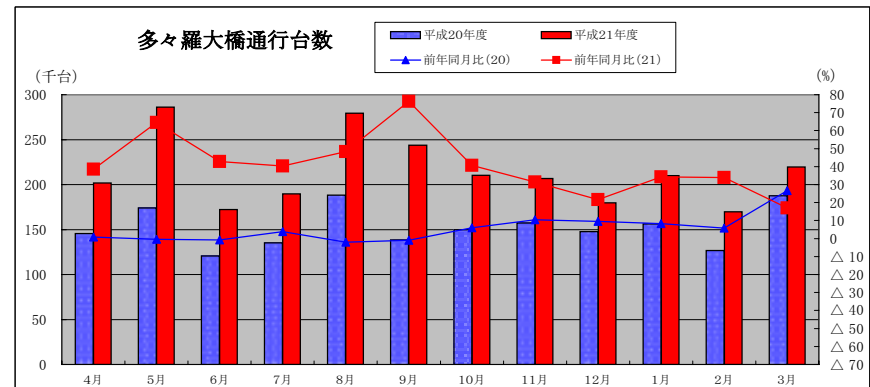
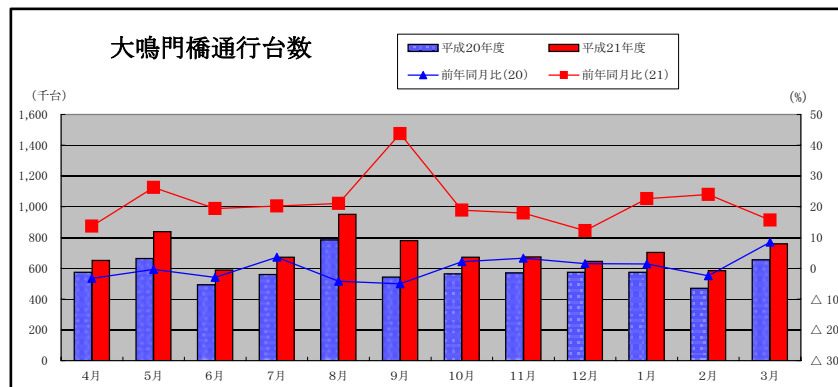
(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量																
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線			
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
	20年度	3,144,655	3.9	522,805	△ 0.9	1,125,250	2.1	119,037	5.6	555,951	9.9	5,467,698	3.7	8,004	21.9	△ 2.9
	21年度	4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	19.9	△ 9.1
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
21年	1～3月	808,805	13.7	126,559	△ 1.1	269,263	△ 0.2	27,286	△ 3.6	139,332	17.0	1,371,245	9.1	1,878,254	20.9	△ 8.0
	4～6月	1,219,945	61.5	131,488	1.5	292,462	4.8	31,140	2.9	195,338	46.2	1,870,373	40.9	1,783,456	19.6	△ 9.9
	7～9月	1,370,738	69.7	138,438	6.7	299,060	6.7	31,932	13.1	227,438	57.1	2,067,606	48.7	1,951,328	21.2	△ 9.0
	10～12月	1,075,105	39.1	145,565	6.2	317,028	6.9	35,820	7.7	185,612	34.2	1,759,130	27.6	1,773,418	19.3	△ 11.4
22年	1～3月	1,130,312	39.8	140,844	11.3	297,204	10.4	32,822	20.3	194,502	39.6	1,795,684	31.0	1,765,710	19.6	△ 6.0
21年	1月	269,427	6.7	39,739	3.0	85,504	3.1	8,412	△ 0.8	46,421	11.7	449,503	6.0	646,107	20.8	△ 7.5
	2月	207,585	5.1	40,033	△ 4.6	86,455	△ 3.8	8,774	△ 6.1	36,514	14.9	379,361	2.4	534,167	19.1	△ 11.8
	3月	331,793	27.0	46,787	△ 1.4	97,304	0.3	10,100	△ 3.7	56,397	23.2	542,381	17.4	697,980	22.5	△ 5.5
	4月	364,445	44.5	44,652	0.6	100,335	6.2	10,537	2.7	58,180	32.9	578,149	29.9	603,830	20.1	△ 9.7
	5月	542,709	79.3	42,294	△ 0.7	92,508	0.5	10,223	△ 2.0	84,290	55.9	772,024	53.8	630,136	20.3	△ 11.3
	6月	312,791	56.2	44,542	4.7	99,619	7.8	10,380	8.4	52,868	47.9	520,200	36.7	549,490	18.3	△ 8.5
	7月	358,919	58.8	47,386	5.4	104,423	5.5	10,389	10.3	59,526	48.3	580,643	38.4	592,435	19.1	△ 10.0
	8月	555,137	58.1	45,027	7.4	95,622	7.8	10,395	13.9	89,589	46.8	795,770	44.2	750,267	24.2	△ 12.3
	9月	456,682	98.3	46,025	7.5	99,015	6.8	11,148	15.1	78,323	79.6	691,193	64.9	608,626	20.3	△ 3.5
	10月	373,414	47.3	49,706	5.2	105,490	5.5	12,368	8.1	65,410	38.9	606,388	32.0	605,191	19.5	△ 13.5
	11月	384,514	42.7	47,137	5.3	100,909	6.3	13,224	4.6	65,126	38.4	610,910	30.3	588,882	19.6	△ 12.1
	12月	317,177	26.8	48,722	8.3	110,629	8.7	10,228	11.5	55,076	24.8	541,832	20.3	579,345	18.7	△ 8.4
22年	1月	404,725	50.2	42,631	7.3	92,711	8.4	9,499	12.9	68,188	46.9	617,754	37.4	594,943	19.2	△ 7.9
	2月	312,870	50.7	45,121	12.7	95,361	10.3	10,683	21.8	53,943	47.7	517,978	36.5	509,458	18.2	△ 4.6
	3月	412,717	24.4	53,092	13.5	109,132	12.2	12,640	25.1	72,371	28.3	659,952	21.7	661,309	21.3	△ 5.3
備 考		・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典:本州四国連絡高速道路(株)											・JR瀬戸大橋線については再掲			



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均		
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等				前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比				軽自動車等	前年同月比
20年度		4,051,555	0.1	547,643	△ 3.1	1,427,580	△ 2.5	157,868	0.9	843,394	7.0	7,028,040	0.1	19,255	1,078,801	5.1	144,931	1.4	194,473	4.2	35,795	10.7	373,240	8.2	1,827,240	5.4	5,006
21年度		5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23,337	1,655,102	53.4	157,754	8.8	226,851	16.6	42,222	18.0	486,887	30.4	2,568,816	40.6	7,038
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
21年	1～3月	1,001,248	8.1	129,683	△ 6.3	331,375	△ 9.3	34,255	△ 7.7	203,867	9.4	1,700,428	2.9	18,894	282,733	18.6	36,295	0.9	48,024	0.8	8,201	12.1	95,381	15.0	470,634	14.1	5,229
	4～6月	1,316,303	35.0	134,172	△ 3.5	347,288	△ 5.5	35,461	△ 15.8	246,150	19.0	2,079,374	20.1	22,850	435,871	68.4	37,048	4.0	52,333	12.0	10,435	15.5	124,555	38.5	660,242	50.0	7,255
	7～9月	1,592,487	42.3	137,104	△ 1.4	352,159	△ 2.8	38,376	△ 0.4	283,955	24.4	2,404,081	27.4	26,131	474,879	71.9	39,195	12.2	55,163	14.6	10,346	24.7	133,184	41.4	712,767	54.3	7,747
	10～12月	1,200,083	25.6	139,386	△ 0.4	370,710	1.2	42,576	△ 0.9	235,701	15.4	1,988,456	16.3	21,614	368,114	41.0	41,833	9.8	60,406	17.1	11,784	14.8	114,548	22.2	596,685	31.2	6,486
22年	1～3月	1,272,972	27.1	137,128	5.7	357,006	7.7	38,929	13.6	240,228	17.8	2,046,263	20.3	22,736	376,238	33.1	39,678	9.3	58,949	22.7	9,657	17.8	114,600	20.1	599,122	27.3	6,657
	1月	345,581	3.7	39,966	△ 4.1	106,554	△ 7.2	10,888	0.5	70,726	8.5	573,715	1.4	18,507	95,103	9.3	11,123	3.7	15,619	1.4	2,266	11.7	32,229	10.0	156,340	8.2	5,043
	2月	257,352	1.7	40,810	△ 8.9	105,238	△ 12.3	10,745	△ 12.0	56,830	7.5	470,975	△ 2.5	16,821	70,868	7.3	11,759	△ 0.9	15,370	△ 2.1	2,451	1.1	26,328	10.7	126,776	5.8	4,528
	3月	398,315	17.2	48,907	△ 5.9	119,583	△ 8.2	12,622	△ 10.3	76,311	11.8	655,738	8.5	21,153	116,762	36.7	13,413	0.1	17,035	3.0	3,484	21.6	36,824	23.2	187,518	26.6	6,049
	4月	397,552	25.3	46,239	△ 3.5	119,116	△ 6.3	12,730	△ 12.1	76,085	14.1	651,722	13.6	21,724	129,744	52.5	12,893	4.4	17,262	8.2	3,223	15.8	38,778	31.1	201,900	38.6	6,730
	5月	571,808	42.8	42,732	△ 7.1	112,667	△ 7.2	11,138	△ 21.7	100,604	22.1	838,949	26.3	27,063	201,998	86.5	11,922	0.5	16,671	10.2	3,854	19.5	51,771	46.3	286,216	64.5	9,233
	6月	346,943	34.7	45,201	0.1	115,505	△ 3.1	11,593	△ 13.6	69,461	20.0	588,703	19.4	19,623	104,129	59.1	12,233	7.4	18,400	17.6	3,358	11.0	34,006	36.2	172,126	42.9	5,738
	7月	413,604	35.8	47,196	△ 3.7	120,801	△ 4.6	12,320	△ 6.3	78,086	18.7	672,007	20.2	21,678	117,884	55.2	13,492	8.7	18,951	12.9	3,460	28.5	35,846	31.1	189,633	40.3	6,117
	8月	668,810	29.7	44,760	0.4	114,230	△ 2.8	12,870	△ 1.2	110,640	16.8	951,310	21.1	30,687	194,271	59.0	12,727	17.0	17,513	16.0	3,082	21.2	51,607	37.2	279,200	48.3	9,006
	9月	510,073	70.3	45,148	△ 0.5	117,128	△ 0.8	13,186	6.8	95,229	40.6	780,764	43.8	26,025	162,724	108.4	12,976	11.4	18,699	14.9	3,804	24.2	45,731	56.3	243,934	76.4	8,131
	10月	405,806	31.9	47,366	△ 3.3	121,367	△ 2.4	15,095	△ 2.3	81,594	19.8	671,228	18.9	21,653	130,969	55.5	14,074	8.1	20,150	17.3	4,525	19.1	40,734	29.7	210,452	40.6	6,789
	11月	412,527	27.2	45,669	1.2	119,666	2.6	15,516	0.4	79,837	15.2	673,215	17.9	22,441	130,247	40.7	13,581	9.2	19,417	18.5	4,300	8.9	39,089	22.3	206,634	31.3	6,888
12月	381,750	18.0	46,351	1.2	129,677	3.4	11,965	△ 1.0	74,270	11.0	644,013	12.2	20,775	106,898	27.0	14,178	12.2	20,839	15.6	2,959	17.5	34,725	14.5	179,599	21.6	5,794	
22年	1月	454,623	31.6	40,847	2.2	111,640	4.8	11,457	5.2	85,269	20.6	703,836	22.7	22,704	137,025	44.1	11,997	7.9	17,828	14.1	2,673	18.0	40,321	25.1	209,844	34.2	6,769
	2月	346,020	34.5	43,749	7.2	113,879	8.2	12,400	15.4	67,781	19.3	583,829	24.0	20,851	102,475	44.6	12,664	7.7	18,793	22.3	3,069	25.2	32,792	24.6	169,793	33.9	6,064
	3月	472,329	18.6	52,532	7.4	131,487	10.0	15,072	19.4	87,178	14.2	758,598	15.7	24,471	136,738	17.1	15,017	12.0	22,328	31.1	3,915	12.4	41,487	12.7	219,485	17.0	7,080
備 考		*資料出典：本州四国連絡高速道路(株)																									



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区 分 年別		高 松 自 動 車 道 1		高 松 自 動 車 道 2		徳 島 自 動 車 道		松 山 自 動 車 道		高 知 自 動 車 道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
20年度		7,845,284	0.6	5,399,182	0.5	2,582,402	△ 1.9	5,808,913	△ 0.9	3,791,017	△ 0.3
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
月 別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
21年	1～3月	1,930,298	3.0	1,350,523	3.1	606,557	0.7	1,410,764	1.5	913,386	2.4
	4～6月	2,302,643	20.8	1,616,121	24.2	707,958	10.3	1,623,806	13.7	1,110,340	18.6
	7～9月	2,565,555	27.8	1,843,727	31.6	810,945	16.8	1,806,565	20.9	1,244,445	24.5
	10～12月	2,313,891	15.6	1,625,060	20.7	701,058	9.6	1,639,070	11.1	1,078,543	14.5
22年	1～3月	2,326,700	20.5	1,677,966	24.2	695,047	14.6	1,616,242	14.6	1,114,834	22.1
21年	1月	647,888	3.9	462,787	2.6	201,156	2.0	470,917	2.3	294,172	1.5
	2月	565,486	△ 1.1	380,574	△ 2.1	176,201	△ 2.0	418,066	△ 1.5	272,301	△ 0.3
	3月	716,924	5.7	507,163	8.0	229,200	1.7	521,781	3.3	346,913	5.3
	4月	725,294	14.4	509,458	17.5	219,038	3.4	510,518	8.2	342,142	10.9
	5月	881,786	27.9	629,394	31.1	282,817	16.2	622,143	18.3	435,857	25.1
	6月	695,563	19.3	477,269	23.0	206,103	10.4	491,145	14.0	332,341	19.1
	7月	762,202	19.7	536,238	24.6	228,516	11.1	537,734	13.7	360,949	17.3
	8月	960,737	27.3	705,969	27.1	311,739	8.6	678,598	19.8	474,376	20.7
	9月	842,616	36.8	601,520	45.0	270,690	34.3	590,233	29.9	409,120	37.0
	10月	783,118	18.8	541,783	23.3	240,002	12.3	555,132	14.3	364,466	17.0
	11月	782,994	16.5	549,605	22.3	237,932	10.3	553,153	11.2	368,396	15.4
	12月	747,779	11.7	533,673	16.7	223,124	6.1	530,785	7.8	345,681	11.1
22年	1月	801,138	23.7	582,962	26.0	230,024	14.4	558,364	18.6	370,012	25.8
	2月	687,580	21.6	483,968	27.2	205,252	16.5	482,403	15.4	331,458	21.7
	3月	837,982	16.9	611,035	20.5	259,771	13.3	575,475	10.3	413,364	19.2
資 料 出 所 等		西日本高速道路株式会社 四国支社									

* (1) 高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2) 松山自動車道 : 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3) 高知自動車道 : 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4) 徳島自動車道 : 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
20年度		628,813	6.7	3,519,656	△ 1.4	318,564	△ 3.2	454,814	0.4	50,947	3.8	4,972,794	△ 0.3
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
月 別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合 計	前年同月比
21年	1～3月	155,298	10.0	863,829	2.8	75,079	△ 6.5	105,719	△ 5.9	10,528	△ 6.1	1,210,453	2.1
	4～6月	183,877	21.5	1,046,155	21.6	76,598	△ 4.0	110,424	△ 3.1	11,316	△ 12.1	1,428,370	17.2
	7～9月	209,952	28.5	1,183,090	28.6	81,414	1.4	115,918	1.7	11,755	△ 7.8	1,602,129	24.2
	10～12月	185,626	16.9	1,013,502	15.8	86,403	3.6	128,621	6.1	13,396	△ 9.4	1,427,548	13.9
22年	1～3月	188,660	21.5	1,033,309	19.6	82,246	9.5	119,420	13.0	11,953	13.5	1,435,588	18.6
21年	1月	51,213	9.3	291,295	2.4	23,505	△ 2.3	34,226	△ 1.3	3,283	2.1	403,522	2.6
	2月	45,204	8.6	249,222	△ 0.7	23,698	△ 9.6	33,511	△ 9.9	3,243	△ 11.2	354,878	△ 1.3
	3月	58,882	11.8	323,313	6.2	27,877	△ 7.2	37,982	△ 6.0	4,001	△ 7.9	452,054	4.6
	4月	56,759	15.3	322,678	14.1	26,243	△ 5.5	37,702	△ 4.4	3,850	△ 10.4	447,233	10.9
	5月	71,884	25.9	416,500	29.1	24,898	△ 6.5	35,979	△ 5.6	3,837	△ 14.1	553,097	23.2
	6月	55,234	22.9	306,977	20.3	25,457	0.2	36,743	1.1	3,629	△ 11.8	428,041	16.9
	7月	60,358	21.0	339,217	20.9	27,549	△ 0.8	39,411	△ 1.2	3,847	△ 8.7	470,381	16.9
	8月	79,374	24.7	457,545	24.4	26,863	2.3	37,973	2.3	4,145	△ 4.7	605,901	21.4
	9月	70,220	40.8	386,329	42.2	27,003	2.8	38,534	4.3	3,762	△ 10.0	525,847	35.2
	10月	63,896	20.7	344,432	19.8	28,818	1.9	40,975	4.0	4,645	△ 9.8	482,767	16.8
	11月	62,679	16.8	347,238	16.9	28,046	3.1	40,352	4.9	5,155	△ 11.4	483,470	14.5
	12月	59,051	13.0	321,832	10.7	29,540	5.8	47,293	9.0	3,596	△ 6.0	461,311	10.3
22年	1月	64,502	25.9	359,694	23.5	25,256	7.5	37,758	10.3	3,326	1.3	490,536	21.6
	2月	55,419	22.6	301,355	20.9	26,076	10.0	37,914	13.1	3,846	18.6	424,609	19.6
	3月	68,739	16.7	372,260	15.1	30,914	10.9	43,748	15.2	4,781	19.5	520,443	15.1
資 料 出 所 等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

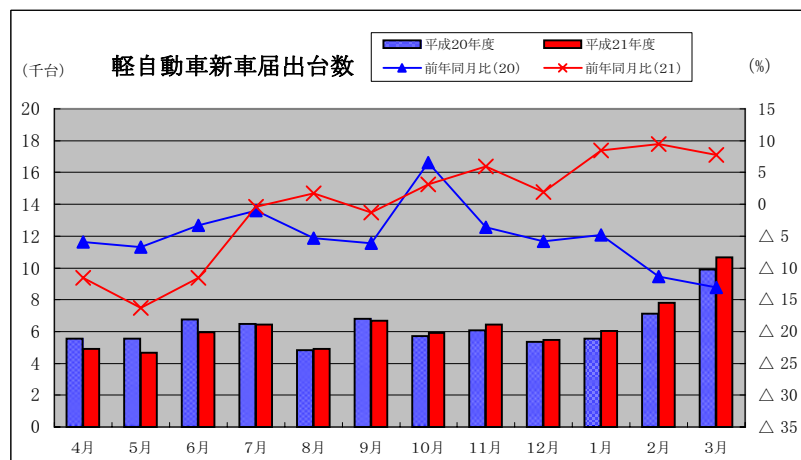
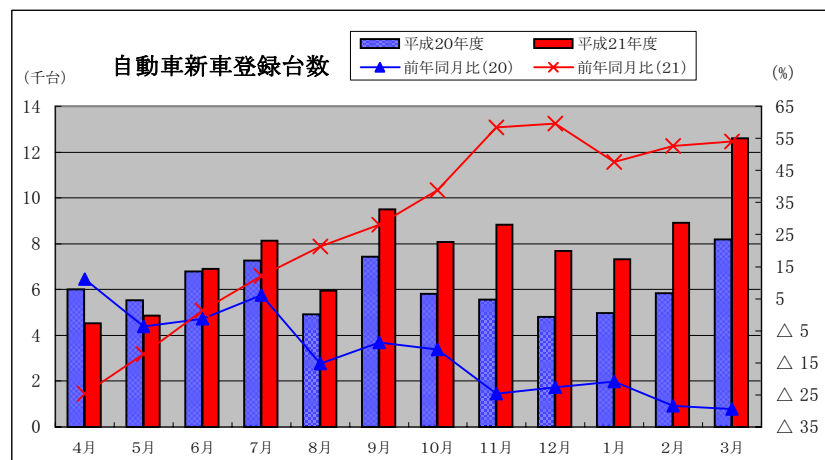
区 分 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
20年度		23,150,061	2.8	10,423,387	0.4	7,486,086	△ 1.6	24,892,226	0.0	14,012,568	△ 0.9	79,964,328	0.5
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
月 別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
21年	1～3月	5,788,850	4.7	2,592,786	2.4	1,797,347	1.3	6,117,475	2.5	3,446,599	2.0	19,743,057	2.9
	4～6月	6,286,115	12.5	2,853,260	13.5	1,963,232	6.1	6,483,603	6.8	3,842,057	12.0	21,428,267	10.2
	7～9月	6,757,395	16.9	3,226,205	19.3	2,186,823	12.1	7,093,547	12.4	4,206,438	16.8	23,470,408	15.4
	10～12月	6,451,786	7.6	2,943,370	12.7	1,976,334	4.7	6,668,451	4.3	3,874,088	9.6	21,914,029	7.3
22年		6,449,628	11.4	3,015,577	16.3	1,925,529	7.1	6,521,157	6.6	3,923,079	13.8	21,834,970	10.6
21年	1月	1,945,606	6.5	894,327	2.8	599,078	2.9	2,028,145	3.7	1,127,225	2.6	6,594,381	4.1
	2月	1,740,308	1.3	746,042	△ 1.1	535,681	△ 0.6	1,858,617	0.2	1,044,126	△ 0.5	5,924,774	0.1
	3月	2,102,936	6.1	952,417	4.9	662,588	1.4	2,230,713	3.3	1,275,248	3.7	7,223,902	4.2
	4月	2,031,916	8.8	912,363	8.8	626,998	1.5	2,088,437	3.5	1,217,621	6.4	6,877,335	6.0
	5月	2,247,236	15.0	1,063,544	15.7	734,423	9.0	2,339,075	7.8	1,408,967	14.9	7,793,245	12.2
	6月	2,006,963	13.8	877,353	15.9	601,811	7.7	2,056,091	9.3	1,215,469	14.8	6,757,687	12.3
	7月	2,151,067	13.0	970,731	14.5	652,099	8.1	2,234,947	8.3	1,288,595	12.0	7,297,439	11.1
	8月	2,387,952	17.5	1,198,854	15.0	811,475	7.3	2,572,929	12.7	1,544,777	15.1	8,515,987	14.2
	9月	2,218,376	20.4	1,056,620	30.0	723,249	22.1	2,285,671	16.3	1,373,066	23.9	7,656,982	21.1
	10月	2,172,886	9.6	975,115	13.6	673,105	6.8	2,256,515	7.1	1,296,701	11.1	7,374,322	9.4
	11月	2,143,711	7.1	987,882	13.3	667,713	4.9	2,215,639	3.5	1,294,544	9.4	7,309,489	7.0
	12月	2,135,189	6.0	980,373	11.1	635,516	2.5	2,196,297	2.3	1,282,843	8.2	7,230,218	5.6
22年	1月	2,191,864	12.7	1,039,557	16.2	637,609	6.4	2,208,645	8.9	1,287,207	14.2	7,364,882	11.7
	2月	1,956,235	12.4	883,373	18.4	578,196	7.9	1,990,595	7.1	1,186,374	13.6	6,594,773	11.3
	3月	2,301,529	9.4	1,092,647	14.7	709,724	7.1	2,321,917	4.1	1,449,498	13.7	7,875,315	9.0
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

(3) 自動車登録・届出

(単位: 台、%)

単位：台、％

区 分 年月別		自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	総車両数	前年同期 (月)比
20年度		7,522	63,498	2,141	73,161	△ 13.9	17,718	57,717	284	75,719	△ 5.8	2,916,489	△ 0.4
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
21年	1～3月	1,701	16,696	602	18,999	△ 27.1	4,326	18,185	79	22,590	△ 10.6	2,916,489	△ 0.4
	4～6月	1,339	14,599	353	16,291	△ 11.3	3,982	11,467	92	15,541	△ 13.0	2,926,189	△ 0.3
	7～9月	1,627	21,478	511	23,616	20.4	4,753	13,217	90	18,060	△ 0.2	2,932,294	△ 0.2
	10～12月	1,526	22,473	568	24,567	51.7	5,145	12,593	76	17,814	3.8	2,930,308	△ 0.2
22年	1～3月	1,782	26,129	939	28,850	51.9	6,002	18,398	102	24,502	8.5	2,912,557	△ 0.1
21年	1月	483	4,316	171	4,970	△ 20.7	1,037	4,519	16	5,572	△ 4.8	2,937,456	△ 0.4
	2月	459	5,200	176	5,835	△ 28.5	1,365	5,724	32	7,121	△ 11.4	2,938,247	△ 0.4
	3月	759	7,180	255	8,194	△ 29.5	1,924	7,942	31	9,897	△ 13.1	2,916,489	△ 0.4
	4月	459	3,955	121	4,535	△ 24.7	1,082	3,810	23	4,915	△ 11.5	2,921,269	△ 0.4
	5月	381	4,370	113	4,864	△ 12.2	1,181	3,443	29	4,653	△ 16.3	2,923,481	△ 0.4
	6月	499	6,274	119	6,892	1.4	1,719	4,214	40	5,973	△ 11.5	2,926,189	△ 0.3
	7月	561	7,426	155	8,142	12.0	1,670	4,749	25	6,444	△ 0.4	2,928,876	△ 0.3
	8月	429	5,380	154	5,963	21.3	1,339	3,545	37	4,921	1.7	2,928,684	△ 0.3
	9月	637	8,672	202	9,511	28.0	1,744	4,923	28	6,695	△ 1.3	2,932,294	△ 0.2
	10月	520	7,363	179	8,062	38.8	1,579	4,306	28	5,913	3.2	2,931,787	△ 0.2
	11月	573	8,039	206	8,818	58.4	2,012	4,388	27	6,427	6.0	2,933,847	△ 0.2
	12月	433	7,071	183	7,687	59.6	1,554	3,899	21	5,474	1.9	2,930,308	△ 0.2
22年	1月	463	6,624	246	7,333	47.5	1,502	4,534	8	6,044	8.5	2,931,192	△ 0.2
	2月	504	8,139	260	8,903	52.6	2,034	5,715	47	7,796	9.5	2,933,694	△ 0.2
	3月	815	11,366	433	12,614	53.9	2,466	8,149	47	10,662	7.7	2,912,557	△ 0.1
資 料 出 所 等		自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区 分 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航																
		有効求 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求人数	前年同期 (月)比	有効求職数	前年同期 (月)比	求人倍 率
20年度		3,209	2,162	1.48	352	91	3.87	147	325	0.45	47	171	0.27	215	183	1.17	3,970	△ 11.0	2,932	11.7	1.35
21年度		1,769	3,626	0.49	228	117	1.95	205	609	0.34	47	216	0.22	238	245	0.97	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52
21年	1～3月	654	656	1.00	95	25	3.80	23	53	0.43	6	27	0.22	46	40	1.15	824	△ 31.7	801	25.2	1.03
	4～6月	407	1,010	0.40	72	32	2.25	59	147	0.40	6	48	0.13	59	56	1.05	603	△ 40.2	1,293	106.2	0.47
	7～9月	479	983	0.49	74	15	4.93	46	174	0.26	16	72	0.22	55	63	0.87	670	△ 39.9	1,307	74.5	0.51
	10～12月	430	826	0.52	42	36	1.17	53	142	0.37	18	60	0.30	78	52	1.50	621	△ 36.4	1,116	58.1	0.56
22年	1～3月	453	807	0.56	40	34	1.18	24	110	0.22	7	36	0.19	46	74	0.62	570	△ 30.8	1,061	32.5	0.54
21年	1月	257	201	1.28	39	5	7.80	1	17	0.06	1	9	0.11	18	13	1.38	316	△ 21.6	245	15.6	1.29
	2月	208	195	1.07	30	7	4.29	6	18	0.33	1	7	0.14	17	13	1.31	262	△ 36.7	240	9.6	1.09
	3月	189	260	0.73	26	13	2.00	16	18	0.89	4	11	0.36	11	14	0.79	246	△ 36.8	316	51.2	0.78
	4月	171	334	0.51	31	14	2.21	25	38	0.66	4	12	0.33	19	13	1.46	250	△ 36.2	411	90.3	0.61
	5月	120	340	0.35	21	12	1.75	15	55	0.27	1	13	0.08	21	19	1.11	178	△ 42.6	439	110.0	0.41
	6月	116	336	0.35	20	6	3.33	19	54	0.35	1	23	0.04	19	24	0.79	175	△ 42.8	443	119.3	0.40
	7月	136	331	0.41	25	3	8.33	14	59	0.24	1	24	0.04	10	23	0.43	186	△ 49.7	440	83.3	0.42
	8月	159	335	0.47	25	6	4.17	12	57	0.21	8	24	0.33	21	21	1.00	225	△ 39.7	443	67.2	0.51
	9月	184	317	0.58	24	6	4.00	20	58	0.34	7	24	0.29	24	19	1.26	259	△ 30.4	424	73.8	0.61
	10月	155	303	0.51	18	9	2.00	16	53	0.30	7	25	0.28	25	15	1.67	221	△ 36.5	405	67.4	0.55
	11月	133	270	0.49	15	12	1.25	17	44	0.39	6	20	0.30	28	19	1.47	199	△ 40.1	365	54.7	0.55
	12月	142	253	0.56	9	15	0.60	20	45	0.44	5	15	0.33	25	18	1.39	201	△ 32.3	346	51.8	0.58
22年	1月	161	267	0.60	13	12	1.08	7	42	0.17	1	13	0.08	17	19	0.89	199	△ 37.0	353	44.1	0.56
	2月	137	263	0.52	9	11	0.82	8	39	0.21	3	13	0.23	15	25	0.60	172	△ 34.4	351	46.3	0.49
	3月	155	277	0.56	18	11	1.64	9	29	0.31	3	10	0.30	14	30	0.47	199	△ 19.1	357	13.0	0.56
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部船員労政課 「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)〔※平成21年3月まで〕に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。 ※20年度の漁船有効求人数は民間46、求職数は民間49を含む。																			