



平成25年12月19日

四国地方における運輸の動き(平成25年度第2四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成25年度第2四半期について発表いたします。

平成25年度第2四半期(25年7月～9月)の概況

1. 交通

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、航空国内線(+9.5)と高速バス(四国～四国外)(+6.0)である。
- ・航空国内線は7期連続して増加している。
 - ・高速バス(四国～四国外)は9期連続して増加している。今期は四国から京阪神、関東、名古屋は新高速乗合バス運航開始等もあり増加している。
- ②その他については以下の通り
- JR 四国(+0.7)、JR 瀬戸大橋線(+1.5)、民鉄(+1.6)、貸切バス(+5.7)、高速バス(四国内)(+3.6)、タクシー(+1.0) 航空国際線(+2.5)。
本四連絡橋(乗用車)(+2.8)、自動車道(乗用車)(+1.6)。
軌道(▲1.8)、乗合バス(▲2.6)、フェリー・旅客船(輸送人員:四国～四国外)(▲4.8)
フェリー(バス・乗用車:四国～四国外)(▲1.2)。

2. 物流

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは冷蔵倉庫(入庫高)(+12.2)、自動車(特別積合せ貨物:四国～四国外+6.1、宅配貨物:四国～四国外+8.4、一般貨物+4.7)である。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は順調に増加している。
 - ・自動車(特別積合せ貨物及び宅配貨物:四国～四国外)については、トラック事業者(複数)によると景気の回復傾向にあることやインターネット通販を挙げている。
- ②前年同期と比較して特に減少したのは、航空(国際線)(▲77.0)と普通倉庫(入庫高)(▲6.4)である。
- ・航空(国際線)は輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
 - ・普通倉庫(入庫高)は減少傾向にある。
- ③その他については以下の通り
- 港湾運送(船舶積卸)(+5.2)、港湾運送(コンテナ)(+6.1) 航空(国内線)(+1.5)。
本四連絡橋(トラック)(+4.1)、自動車道(トラック)(+5.0)。
JR 貨物(コンテナ)(▲2.1)、フェリー(トラック:四国～四国外)(▲5.6)。

参考

「四国地域経済の動向(四国経済産業局)」全体の動向は次のとおり
平成25年7～9月期 緩やかな持ち直しの動きがみられる

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
石田
TEL 087-825-1175

四国地方における運輸の動き 概況

平成25年度第2四半期（平成25年7月～9月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		概要・特記事項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		0.7	7月は前年同期比▲0.1%、8月は同+1.4%、9月は同+0.7%と増加。
	JR瀬戸大橋線	1		1.5	7月は前年同期比+0.9%、8月は同+1.6%、9月は同+2.1%と増加。
	民鉄	1		1.6	平成23年度第3四半期から8期連続して、前年同期比で増加。
	軌道	1		▲1.8	平成23年度第2四半期から7期連続して前年同期比で増加していたが、平成25年度第1四半期から2期連続して減少。
(2) バス	乗合バス	2		▲2.6	平成24年度第4四半期から3期連続して減少。
	貸切バス	3		5.7	平成23年度第3四半期から5期連続して増加、平成24年度第4四半期は減少、平成25年度第1四半期から2期連続して増加。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		6.0	四国から京阪神は前年同期比+4.5%、関東は+35.2%、名古屋は+5.9%、広島は+1.3%、岡山は+5.5%、福岡は+7.8%となった。 ◎今期は四国から京阪神、関東、名古屋は新高速乗合バス運行開始等もあり増加。
	高速バス(四国内)	9		3.6	高松～徳島は前年同期比+6.6%、高松～松山+0.8%、徳島～松山+7.4%、徳島～高知+12.1%、高松～高知▲1.5%、松山～高知▲1.7%となった。徳島～松山、徳島～高知は新高速乗合バス運航開始等により増加。
(3) タクシー		10		1.0	今期は4県全て、微増。
(4) フェリー・旅客船	輸送人員(四国～四国外)	11		▲4.8	高松～宇野航路は前年同期比▲40.2%、愛媛～阪神航路は▲12.5%となった。 高松～宇野航路2社の内1社の休止(平成24年10月17日)により輸送能力の約4割減少、愛媛～阪神航路1社の減便(平成24年10月1日、3→2便)が影響し、減少した。
	バス、乗用車の航送台数(四国～四国外)	12		▲1.2	高松～宇野航路は前年同期比▲35.9%となった。

(5) 航空	国内線	13		9.5	◎平成23年度第4四半期から7期連続して増加。
	四国～東京間	14		8.5	同上 松山～成田間に LCC就航(平成25年6月11日から)
	国際線	13		2.5	H24年度第3四半期から3期連続して減少していたが、今期は増加に転じた。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	15		6.1	平成25年度第1四半期から2期連続して増加。 ◎トラック事業者によると増加の理由として景気の回復傾向にあることや、インターネット通販を挙げている。
	宅配貨物(四国～四国外)	15		8.4	
	一般貨物	15		4.7	◎平成25年度第1四半期から2期連続して増加。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		▲ 2.1	平成24年度第3四半期から4期連続して減少。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 5.6	高松～宇野航路は一社の休止により▲28.1%、愛媛～阪神航路は▲5.0%となった。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		5.2	内航は前年同期比▲2.5%、外航は+9.7%となった。
	コンテナ貨物量	20～21		6.1	内航は前年同期比+18.4%、外航は+1.8%となった。
(5) 航空	国内線	16		1.5	平成22年度第3四半期から11期連続して減少していたが、今期は増加に転じた。
	国際線	16		▲ 77.0	◎輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		▲ 6.4	◎平成24年度第3四半期から4期連続して減少。
	冷蔵(入庫)	23		12.2	◎平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加が続いている。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		概要・特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		3.1	乗用車は前年同期比+2.8%、トラックは同+4.1%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		2.1	平均交通量は乗用車は前年同期比+1.6%、トラックは同+5.0%となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		▲ 6.7	エコカー補助金(H24.9終了)の反動により、8月まで減少していたが、9月から増加に転じた。
	軽自動車新車届出台数	29		4.7	新型車の投入効果等により、今期は増加に転じた。
	自動車保有台数	29		0.4	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		16.7	求人倍率は 2.95 であった。

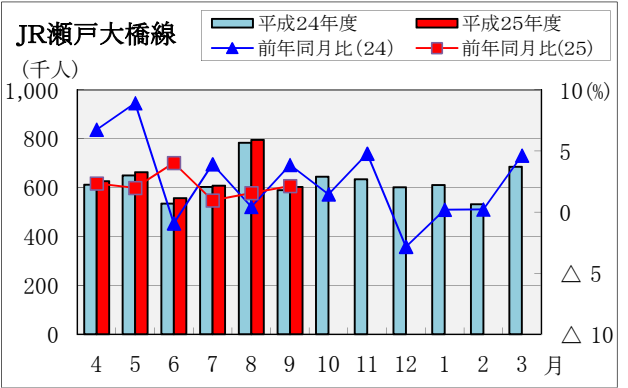
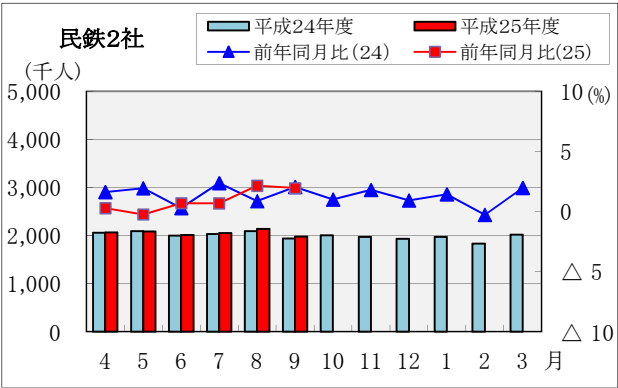
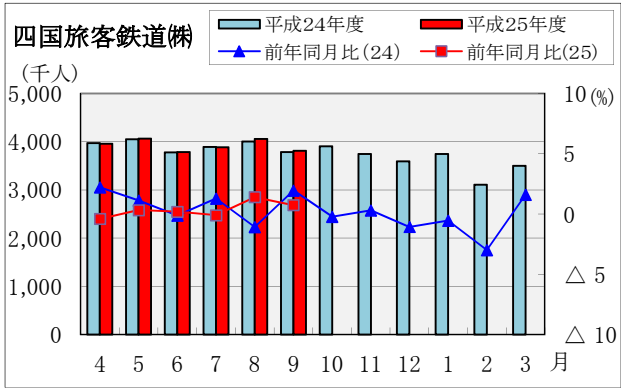
(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

区 分 年 別		(単位:千人)			
		鉄 道		軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		44,971	△ 0.3	23,646	△ 0.0
24年度		45,075	0.2	23,964	1.3
24年	7～9月	11,678	0.7	6,069	1.7
	10～12月	11,241	△ 0.3	5,917	1.2
	1～3月	10,347	△ 0.6	5,824	1.1
	4～6月	11,813	0.0	6,169	0.2
	7～9月	11,758	0.7	6,166	1.6
25年	7月	3,892	1.3	2,036	2.4
	8月	4,002	△ 1.1	2,092	0.9
	9月	3,784	1.9	1,941	2.1
	10月	3,904	△ 0.2	2,008	1.0
	11月	3,742	0.3	1,976	1.8
	12月	3,595	△ 1.1	1,933	0.9
25年	1月	3,744	△ 0.6	1,974	1.4
	2月	3,106	△ 3.0	1,833	△ 0.3
	3月	3,497	1.6	2,017	2.0
	4月	3,958	△ 0.4	2,068	0.3
	5月	4,067	0.3	2,086	△ 0.2
	6月	3,788	0.2	2,015	0.7
	7月	3,888	△ 0.1	2,050	0.7
	8月	4,058	1.4	2,137	2.2
	9月	3,812	0.7	1,979	2.0
備 考		資料: 四国運輸局鉄道部			

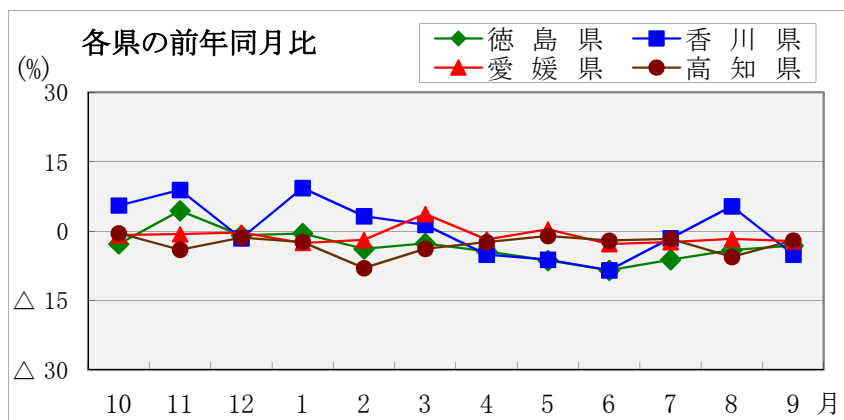
JR 瀬 戸 大 橋 線			(単位:千人)
輸送人員	1日平均	前年同期比	
7,290	19.9	1.3	
7,477	20.5	2.6	
1,975	21.5	2.5	
1,879	20.4	1.1	
1,827	20.3	1.8	
1,845	20.3	2.7	
2,005	21.8	1.5	
602	19.4	3.9	
783	25.3	0.4	
590	19.7	3.8	
644	20.8	1.5	
634	21.1	4.8	
601	19.4	△ 2.8	
610	19.7	0.2	
532	19.0	0.2	
685	22.1	4.6	
627	20.9	2.3	
662	21.4	2.0	
556	18.5	4.0	
608	19.6	0.9	
795	25.7	1.6	
602	20.1	2.1	
資料: 四国運輸局鉄道部			
① 四国旅客鉄道(株)の内数			



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

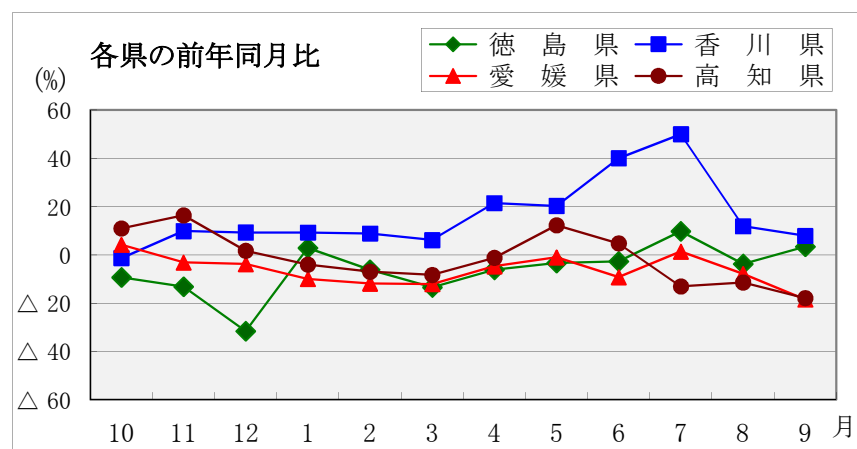
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		6,457,170	△ 0.9	3,523,604	△ 0.2	9,393,455	△ 2.1	4,091,843	△ 5.6	23,466,072	△ 2.1
24年度		6,516,226	0.9	3,775,008	7.1	9,328,477	△ 0.7	3,945,195	△ 3.6	23,564,906	0.4
24年	7～9月	1,625,338	1.2	1,018,106	1.4	2,294,694	△ 1.5	984,789	△ 4.7	5,922,927	△ 0.8
	10～12月	1,598,073	0.1	886,693	4.3	2,280,377	△ 0.6	991,357	△ 1.9	5,756,500	0.1
25年	1～3月	1,554,987	△ 2.3	879,781	4.4	2,426,750	0.0	927,936	△ 4.7	5,789,454	△ 0.8
	4～6月	1,627,071	△ 6.4	925,256	△ 6.6	2,294,072	△ 1.4	1,021,953	△ 1.8	5,868,352	△ 3.7
	7～9月	1,552,433	△ 4.5	1,013,722	△ 0.4	2,247,387	△ 2.1	953,980	△ 3.1	5,767,522	△ 2.6
24年	7月	540,068	2.1	337,314	17.3	780,817	△ 2.8	325,924	△ 3.2	1,984,123	1.4
	8月	579,062	△ 1.3	336,155	12.4	772,089	△ 0.7	342,581	△ 3.7	2,029,887	0.5
	9月	506,208	3.3	344,637	△ 17.4	741,788	△ 1.0	316,284	△ 7.2	1,908,917	△ 4.4
	10月	568,265	△ 2.8	311,547	5.6	770,961	△ 0.8	352,813	△ 0.5	2,003,586	△ 0.4
	11月	528,173	4.4	298,206	8.9	749,769	△ 0.7	316,169	△ 4.0	1,892,317	1.5
	12月	501,635	△ 0.9	276,940	△ 1.5	759,647	△ 0.3	322,375	△ 1.4	1,860,597	△ 0.8
25年	1月	543,265	△ 0.5	279,470	9.3	729,108	△ 2.5	313,115	△ 2.3	1,864,958	△ 0.3
	2月	492,740	△ 3.8	270,694	3.3	747,134	△ 1.9	300,422	△ 8.0	1,810,990	△ 2.8
	3月	518,982	△ 2.6	329,617	1.4	950,508	3.7	314,399	△ 3.8	2,113,506	0.6
	4月	567,831	△ 4.4	310,745	△ 5.1	774,138	△ 1.8	355,790	△ 2.4	2,008,504	△ 3.1
	5月	523,669	△ 6.3	311,417	△ 6.2	771,529	0.4	334,287	△ 1.0	1,940,902	△ 2.8
	6月	535,571	△ 8.4	303,094	△ 8.5	748,405	△ 2.8	331,876	△ 2.1	1,918,946	△ 5.2
	7月	506,696	△ 6.2	332,179	△ 1.5	762,480	△ 2.3	320,557	△ 1.6	1,921,912	△ 3.1
	8月	555,414	△ 4.1	354,317	5.4	759,039	△ 1.7	323,511	△ 5.6	1,992,281	△ 1.9
	9月	490,323	△ 3.1	327,226	△ 5.1	725,868	△ 2.1	309,912	△ 2.0	1,853,329	△ 2.9
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

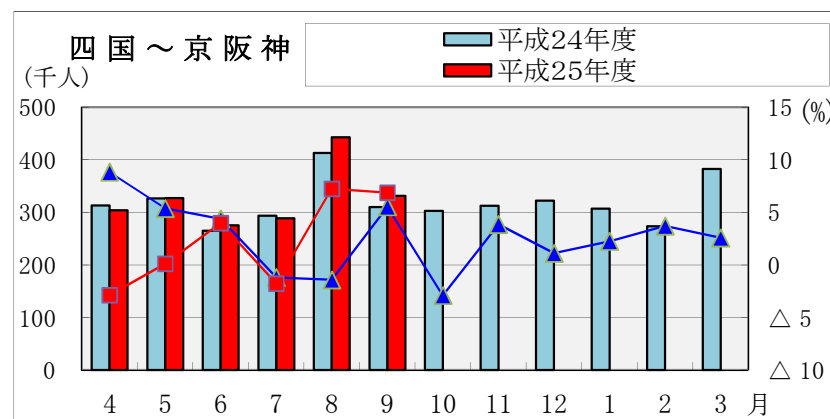
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		385,809	9.7	1,411,188	△ 1.1	811,563	△ 4.3	513,264	△ 2.8	3,121,824	△ 1.0
24年度		385,370	△ 0.1	1,464,191	3.8	791,537	△ 2.5	539,644	5.1	3,180,742	1.9
24年	7～9月	92,360	9.9	358,717	4.1	194,277	△ 5.3	126,131	3.4	771,485	2.1
	10～12月	104,457	△ 16.2	434,153	5.3	238,046	△ 0.4	163,371	10.9	940,027	1.8
	25年 1～3月	69,967	△ 6.6	336,270	8.0	139,438	△ 11.5	112,253	△ 6.7	657,928	△ 0.9
	4～6月	113,955	△ 3.9	422,057	26.0	209,214	△ 4.8	145,343	5.4	890,569	9.8
	7～9月	94,868	2.7	432,794	20.7	179,516	△ 7.6	108,214	△ 14.2	815,392	5.7
24年	7月	29,496	4.3	94,940	△ 25.0	75,364	△ 4.5	42,176	8.0	241,976	△ 11.3
	8月	35,416	24.2	145,096	31.2	58,121	△ 9.9	40,061	△ 5.4	278,694	13.3
	9月	27,448	0.6	118,681	10.4	60,792	△ 1.7	43,894	8.1	250,815	5.7
	10月	43,215	△ 9.4	162,284	△ 1.3	96,550	4.2	64,240	11.0	366,289	1.0
	11月	40,330	△ 13.2	162,328	9.9	92,879	△ 3.1	65,268	16.4	360,805	4.2
	12月	20,912	△ 31.6	109,541	9.3	48,617	△ 3.8	33,863	1.7	212,933	△ 0.8
25年	1月	20,249	2.9	104,541	9.3	35,048	△ 10.0	30,743	△ 4.0	190,581	2.3
	2月	24,263	△ 6.1	107,667	8.9	45,128	△ 11.9	37,833	△ 7.0	214,891	△ 0.8
	3月	25,455	△ 13.5	124,062	6.2	59,262	△ 12.0	43,677	△ 8.3	252,456	△ 3.4
	4月	29,314	△ 6.2	137,443	21.5	59,455	△ 4.7	45,965	△ 1.2	272,177	7.4
	5月	50,913	△ 3.4	158,897	20.3	83,022	△ 1.0	54,496	12.3	347,328	9.5
	6月	33,728	△ 2.7	125,717	40.0	66,737	△ 9.2	44,882	4.8	271,064	12.6
	7月	32,367	9.7	142,411	50.0	76,389	1.4	36,677	△ 13.0	287,844	19.0
	8月	34,109	△ 3.7	162,336	11.9	53,568	△ 7.8	35,486	△ 11.4	285,499	2.4
	9月	28,392	3.4	128,047	7.9	49,559	△ 18.5	36,051	△ 17.9	242,049	△ 3.5
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

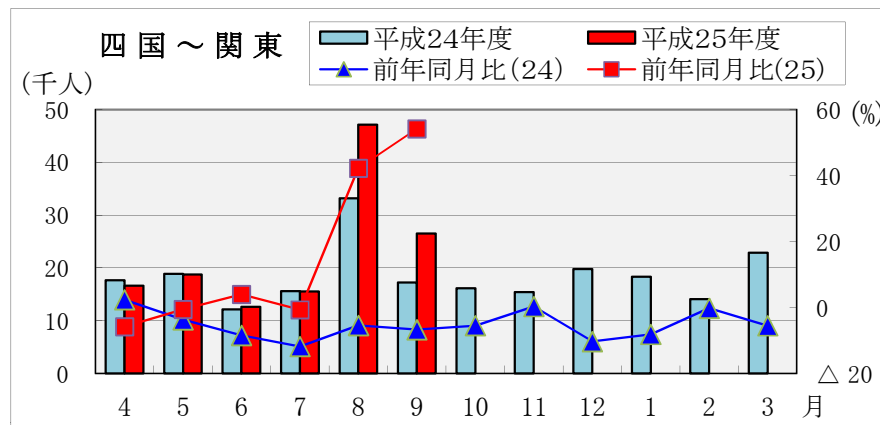
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		1,694,519	1.3	1,138,927	2.0	496,616	3.8	399,051	5.1	3,729,113	2.2
24年度		1,729,697	2.1	1,160,628	1.9	522,626	5.2	408,353	2.3	3,821,304	2.5
24年	7～9月	457,149	0.3	305,448	0.9	142,134	2.0	111,903	0.0	1,016,634	0.7
	10～12月	428,707	△ 0.8	284,407	0.6	126,234	5.6	98,181	1.1	937,529	0.7
	25年 1～3月	427,982	2.3	294,842	1.1	134,246	7.8	105,907	3.5	962,977	2.8
	4～6月	407,408	△ 2.0	277,551	0.6	125,660	4.7	95,480	3.4	906,099	0.2
	7～9月	482,938	5.6	311,079	1.8	152,931	7.6	115,723	3.4	1,062,671	4.5
24年	7月	134,806	△ 0.9	90,567	△ 0.5	37,870	△ 2.3	30,543	△ 3.0	293,786	△ 1.2
	8月	185,091	△ 1.3	119,780	△ 2.9	60,805	0.2	46,965	△ 0.3	412,641	△ 1.4
	9月	137,252	3.7	95,101	7.6	43,459	9.0	34,395	3.3	310,207	5.5
	10月	140,064	△ 5.3	91,705	△ 1.4	40,048	1.4	30,978	△ 1.5	302,795	△ 2.9
	11月	142,817	2.4	96,096	2.6	40,977	11.2	32,776	5.3	312,666	3.9
	12月	145,826	0.8	96,606	0.5	45,209	4.7	34,427	△ 0.4	322,068	1.1
25年	1月	137,973	2.2	91,338	△ 0.3	44,483	7.7	33,106	2.8	306,900	2.3
	2月	121,854	2.6	85,165	2.4	36,799	9.2	29,694	5.5	273,512	3.7
	3月	168,155	2.3	118,339	1.1	52,964	6.8	43,107	2.6	382,565	2.6
	4月	134,577	△ 5.2	94,118	△ 2.0	42,837	1.0	32,328	△ 0.2	303,860	△ 2.9
	5月	146,985	△ 2.1	98,260	△ 0.2	46,798	5.6	34,985	3.7	327,028	0.1
	6月	125,846	1.7	85,173	4.7	36,025	8.3	28,167	7.3	275,211	4.0
	7月	131,223	△ 2.7	87,594	△ 3.3	38,899	2.7	30,887	1.1	288,603	△ 1.8
	8月	200,020	8.1	126,285	5.4	66,645	9.6	49,566	5.5	442,516	7.2
	9月	151,695	10.5	97,200	2.2	47,387	9.0	35,270	2.5	331,552	6.9
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加									



高速バス(2)

(単位:人)

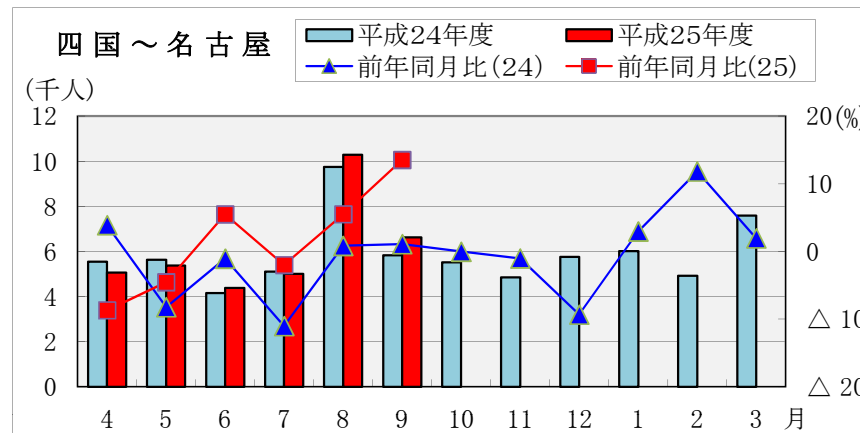
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		52,154	△ 7.1	57,222	2.6	75,578	1.0	49,089	△ 4.6	234,043	△ 1.8
24年度		49,609	△ 4.9	53,638	△ 6.3	72,706	△ 3.8	45,245	△ 7.8	221,198	△ 5.5
24年 25年	7～9月	14,131	△ 9.6	15,738	△ 5.3	22,169	△ 5.9	13,947	△ 9.5	65,985	△ 7.4
	10～12月	11,865	△ 1.6	12,707	△ 4.7	16,802	△ 7.6	9,916	△ 9.0	51,290	△ 5.8
	1～3月	12,463	△ 1.3	13,180	△ 10.8	17,976	△ 3.6	11,628	△ 4.6	55,247	△ 5.1
	4～6月	11,463	2.8	11,116	△ 7.5	15,841	0.5	9,601	△ 1.6	48,021	△ 1.3
	7～9月	27,074	91.6	20,659	31.3	23,003	3.8	18,462	32.4	89,198	35.2
24年	7月	3,558	△ 13.1	3,953	△ 13.0	5,050	△ 6.3	3,061	△ 16.9	15,622	△ 11.8
	8月	6,606	△ 9.2	7,296	0.6	11,675	△ 6.4	7,583	△ 6.0	33,160	△ 5.4
	9月	3,967	△ 7.0	4,489	△ 6.7	5,444	△ 4.6	3,303	△ 9.8	17,203	△ 6.7
	10月	3,818	△ 1.1	3,893	△ 10.1	5,384	△ 5.2	3,014	△ 5.0	16,109	△ 5.5
	11月	3,641	5.2	4,127	0.4	4,797	△ 1.3	2,832	△ 3.0	15,397	0.3
	12月	4,406	△ 6.8	4,687	△ 4.1	6,621	△ 13.4	4,070	△ 15.3	19,784	△ 10.3
25年	1月	3,756	△ 8.2	4,244	△ 7.2	6,220	△ 9.4	4,103	△ 7.2	18,323	△ 8.2
	2月	3,287	6.6	3,610	△ 6.7	4,353	1.6	2,820	△ 1.5	14,070	△ 0.2
	3月	5,420	△ 0.6	5,326	△ 16.0	7,403	△ 1.1	4,705	△ 4.2	22,854	△ 5.5
	4月	3,971	2.6	3,905	△ 13.3	5,517	△ 3.8	3,251	△ 8.8	16,644	△ 5.8
	5月	4,213	△ 3.4	4,143	△ 6.6	6,415	3.0	3,970	3.8	18,741	△ 0.6
	6月	3,279	12.4	3,068	△ 0.2	3,909	3.0	2,380	0.6	12,636	4.0
	7月	3,779	6.2	3,797	△ 3.9	4,753	△ 5.9	3,183	4.0	15,512	△ 0.7
	8月	14,463	118.9	10,200	39.8	12,133	3.9	10,367	36.7	47,163	42.2
	9月	8,832	122.6	6,662	48.4	6,117	12.4	4,912	48.7	26,523	54.2
備 考		①平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加									



高速バス(3)

(単位:人)

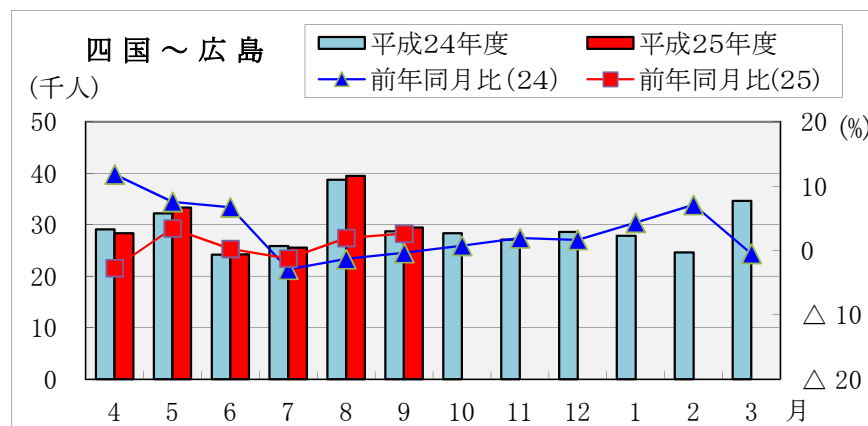
区 分 年 別		名古屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		17,587	2.1	21,373	△ 2.2	16,500	△ 1.0	15,841	△ 1.1	71,301	△ 0.6
24年度		18,044	2.6	21,290	△ 0.4	15,779	△ 4.4	15,557	△ 1.8	70,670	△ 0.9
24年	7～9月	5,538	7.6	6,059	△ 3.0	4,474	△ 9.3	4,613	△ 4.8	20,684	△ 2.3
	10～12月	4,072	△ 2.7	4,897	△ 2.7	3,796	△ 4.5	3,375	△ 6.0	16,140	△ 3.8
	25年 1～3月	4,634	6.7	5,821	7.2	3,921	△ 0.8	4,146	4.8	18,522	4.7
	4～6月	4,329	13.9	3,983	△ 11.7	3,220	△ 10.3	3,284	△ 4.1	14,816	△ 3.3
	7～9月	6,801	22.8	5,840	△ 3.6	4,671	4.4	4,596	△ 0.4	21,908	5.9
24年	7月	1,344	△ 6.4	1,571	△ 7.4	1,068	△ 22.2	1,123	△ 9.0	5,106	△ 11.0
	8月	2,784	15.9	2,635	△ 9.2	2,155	1.2	2,172	△ 2.6	9,746	0.8
	9月	1,410	7.9	1,853	12.5	1,251	△ 12.8	1,318	△ 4.6	5,832	1.1
	10月	1,288	△ 1.1	1,699	1.9	1,395	1.2	1,142	△ 3.0	5,524	0.0
	11月	1,165	△ 3.0	1,570	2.5	1,124	△ 3.8	996	△ 0.9	4,855	△ 1.0
	12月	1,619	△ 3.9	1,628	△ 11.3	1,277	△ 10.5	1,237	△ 12.1	5,761	△ 9.3
25年	1月	1,632	12.6	1,723	△ 1.3	1,245	△ 0.4	1,408	1.4	6,008	3.0
	2月	1,097	15.6	1,615	18.7	1,068	2.7	1,142	8.7	4,922	11.8
	3月	1,905	△ 2.0	2,483	6.8	1,608	△ 3.3	1,596	5.2	7,592	1.9
	4月	1,419	5.4	1,325	△ 17.3	1,224	△ 8.0	1,091	△ 13.5	5,059	△ 8.7
	5月	1,638	14.9	1,468	△ 11.3	961	△ 26.1	1,305	4.7	5,372	△ 4.5
	6月	1,272	23.6	1,190	△ 5.2	1,035	8.2	888	△ 3.1	4,385	5.5
	7月	1,332	△ 0.9	1,357	△ 13.6	1,161	8.7	1,154	2.8	5,004	△ 2.0
	8月	3,433	23.3	2,642	0.3	2,018	△ 6.4	2,190	0.8	10,283	5.5
	9月	2,036	44.4	1,841	△ 0.6	1,492	19.3	1,252	△ 5.0	6,621	13.5
備 考		①平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加									



高速バス(4)

(単位:人)

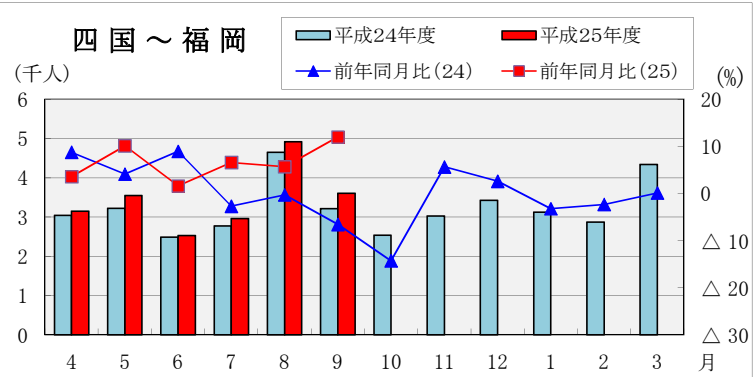
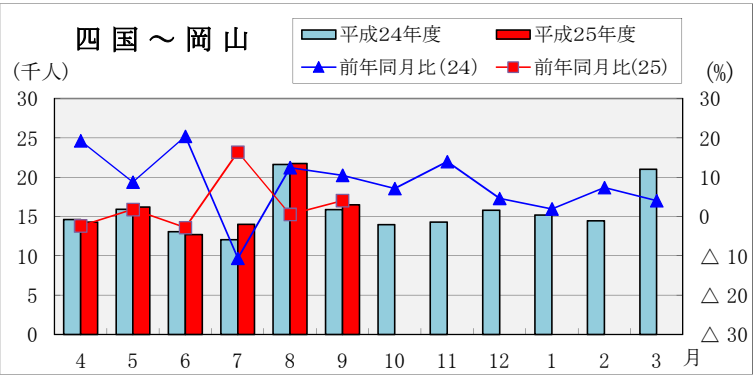
区 分 年 別		広 島								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
23年度		23,844	7.8	65,256	10.4	223,765	11.0	27,944	3.8	340,809
24年度		23,385	△ 1.9	68,430	4.9	229,711	2.7	28,535	2.1	350,061
24年	7～9月	6,614	△ 2.1	17,971	2.5	61,027	△ 2.8	7,724	0.3	93,336
	10～12月	5,384	△ 7.5	16,359	2.0	55,728	2.5	6,587	△ 1.4	84,058
25年	1～3月	5,842	△ 3.5	17,471	3.5	56,327	4.3	7,458	△ 1.0	87,098
	4～6月	5,407	△ 2.5	16,958	2.0	57,226	1.1	6,349	△ 6.2	85,940
	7～9月	6,325	△ 4.4	19,029	5.9	61,173	0.2	7,996	3.5	94,523
24年	7月	1,644	△ 8.2	5,305	0.5	16,875	△ 3.6	2,052	△ 2.1	25,876
	8月	3,017	△ 1.0	6,772	△ 3.1	25,595	△ 1.1	3,366	0.5	38,750
	9月	1,953	1.9	5,894	11.9	18,557	△ 4.2	2,306	2.1	28,710
	10月	1,777	△ 7.8	5,109	△ 0.9	19,376	2.4	2,087	△ 2.7	28,349
	11月	1,632	△ 9.1	5,454	3.4	18,031	3.3	2,018	△ 4.1	27,135
	12月	1,975	△ 5.9	5,796	3.5	18,321	1.9	2,482	2.2	28,574
25年	1月	1,934	2.7	5,036	2.3	18,663	5.3	2,246	2.1	27,879
	2月	1,597	1.7	5,235	10.8	15,594	7.1	2,178	2.9	24,604
	3月	2,311	△ 11.2	7,200	△ 0.6	22,070	1.6	3,034	△ 5.7	34,615
	4月	1,869	△ 4.9	5,799	△ 0.2	18,552	△ 2.3	2,114	△ 10.7	28,334
	5月	2,033	△ 4.9	6,157	3.0	22,661	5.3	2,491	△ 3.9	33,342
	6月	1,505	4.4	5,002	3.3	16,013	△ 0.6	1,744	△ 3.4	24,264
	7月	1,524	△ 7.3	5,262	△ 0.8	16,858	△ 0.1	1,914	△ 6.7	25,558
	8月	2,872	△ 4.8	7,606	12.3	25,470	△ 0.5	3,553	5.6	39,501
	9月	1,929	△ 1.2	6,161	4.5	18,845	1.6	2,529	9.7	29,464



高速バス(5)

(単位:人)

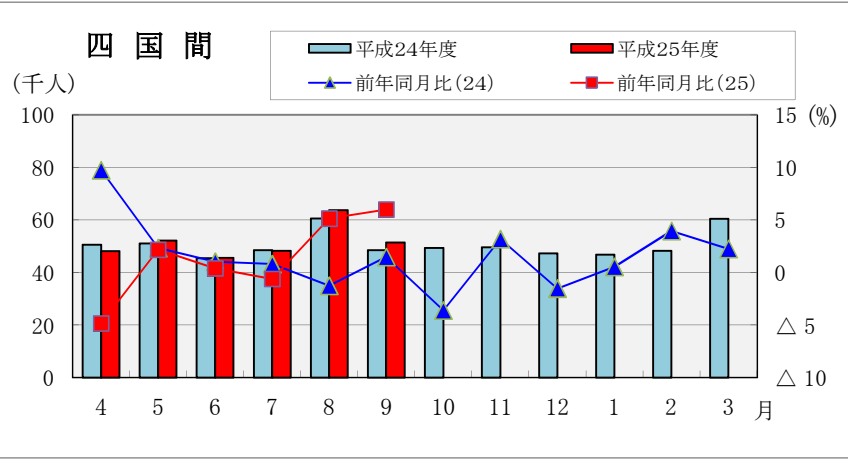
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
23年度		25,981	52.5	61,347	13.2	86,697	12.2	174,025	17.2	13,436	5.1	13,632	21.4	11,734	10.0	38,802	11.9	4,588,093	3.1
24年度		35,563	36.9	61,555	0.3	90,693	4.6	187,811	7.9	13,931	3.7	13,378	△ 1.9	11,414	△ 2.7	38,723	△ 0.2	4,689,767	2.2
24年	7～9月	9,557	72.3	15,240	△ 9.6	24,719	0.3	49,516	5.2	3,823	△ 1.4	3,619	△ 4.1	3,204	△ 3.2	10,646	△ 2.9	1,256,801	0.1
	10～12月	7,967	45.8	14,414	△ 0.4	21,664	4.4	44,045	8.3	3,278	△ 0.1	3,090	△ 1.6	2,622	△ 4.4	8,990	△ 1.9	1,142,052	0.6
25年	1～3月	9,549	8.6	17,156	2.3	23,935	4.1	50,640	4.3	3,570	2.3	3,610	△ 2.7	3,156	△ 4.5	10,336	△ 1.6	1,184,820	2.5
	4～6月	8,422	△ 0.8	14,427	△ 2.2	20,331	△ 0.2	43,180	△ 1.0	3,457	6.0	3,256	6.4	2,513	3.3	9,226	5.4	1,107,282	0.1
	7～9月	9,961	4.2	16,729	9.8	25,557	3.4	52,247	5.5	4,370	14.3	3,790	4.7	3,319	3.6	11,479	7.8	1,332,026	6.0
24年	7月	2,562	92.8	2,882	△ 44.5	6,593	△ 5.1	12,037	△ 10.6	981	△ 0.3	955	△ 9.0	841	2.6	2,777	△ 2.7	355,204	△ 2.4
	8月	4,055	70.7	7,037	5.1	10,528	3.7	21,620	12.4	1,740	1.5	1,543	3.1	1,369	△ 5.8	4,652	△ 0.3	520,569	△ 1.1
	9月	2,940	59.5	5,321	7.0	7,598	0.8	15,859	10.5	1,102	△ 6.6	1,121	△ 8.6	994	△ 4.1	3,217	△ 6.6	381,028	4.5
	10月	2,603	54.8	4,581	△ 1.9	6,775	1.4	13,959	7.1	897	△ 17.9	904	△ 9.5	735	△ 15.1	2,536	△ 14.3	369,272	△ 2.4
	11月	2,603	68.7	4,604	2.5	7,092	8.9	14,299	14.0	1,164	19.5	1,008	1.5	856	△ 4.8	3,028	5.7	377,380	3.9
	12月	2,761	23.3	5,229	△ 1.4	7,797	3.2	15,787	4.6	1,217	0.3	1,178	2.7	1,031	5.3	3,426	2.6	395,400	0.5
25年	1月	2,720	9.4	5,303	2.6	7,161	△ 1.1	15,184	1.9	1,175	2.9	1,032	△ 1.4	917	△ 11.7	3,124	△ 3.2	377,418	1.8
	2月	2,764	11.9	4,796	6.6	6,882	6.1	14,442	7.3	1,010	14.6	1,001	△ 14.5	858	△ 3.1	2,869	△ 2.3	334,419	4.0
	3月	4,065	6.1	7,057	△ 0.8	9,892	6.9	21,014	4.0	1,385	△ 5.7	1,577	5.8	1,381	0.1	4,343	0.1	472,983	2.0
	4月	2,758	△ 6.8	4,816	△ 4.0	6,698	0.9	14,272	△ 2.4	1,165	7.7	1,124	4.0	863	△ 1.9	3,152	3.6	371,321	△ 3.0
	5月	3,179	0.9	5,411	0.8	7,621	2.9	16,211	1.8	1,311	11.7	1,311	15.2	925	1.8	3,547	10.1	404,241	0.4
	6月	2,485	4.4	4,200	△ 3.6	6,012	△ 5.0	12,697	△ 2.8	981	△ 2.3	821	△ 2.3	725	12.8	2,527	1.6	331,720	3.4
	7月	2,572	0.4	4,534	57.3	6,903	4.7	14,009	16.4	1,160	18.2	991	3.8	809	△ 3.8	2,960	6.6	351,646	△ 1.0
	8月	4,182	3.1	6,819	△ 3.1	10,735	2.0	21,736	0.5	1,973	13.4	1,507	△ 2.3	1,436	4.9	4,916	5.7	566,115	8.7
	9月	3,207	9.1	5,376	1.0	7,919	4.2	16,502	4.1	1,237	12.3	1,292	15.3	1,074	8.0	3,603	12.0	414,265	8.7



高速バス(6)

(単位:人)

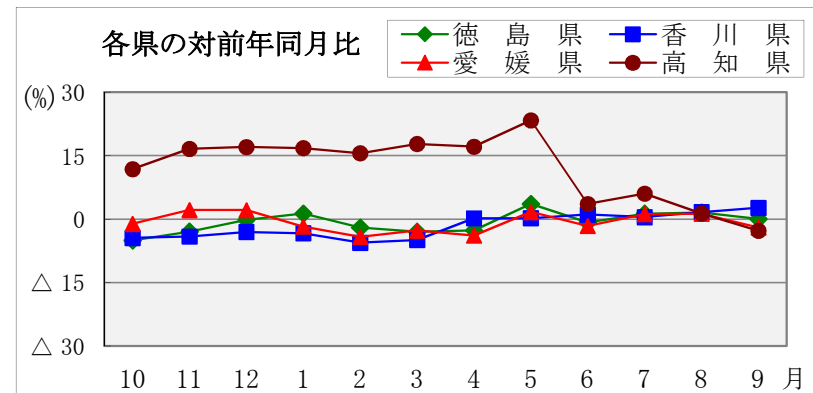
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村～大月・宿毛・足摺		計	
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
23年度		103,652	△ 1.1	143,274	3.1	121,793	3.9	78,197	4.8	41,768	9.5	108,389	2.8	—	—	597,073	3.1
24年度		110,787	6.9	145,089	1.3	120,898	△ 0.7	77,623	△ 0.7	43,749	4.7	106,584	△ 1.7	1,108	—	605,838	1.5
24年	7～9月	27,922	2.4	37,240	0.4	31,679	△ 0.4	20,677	△ 3.2	11,754	4.4	28,213	△ 0.6	—	—	157,485	0.2
	10～12月	26,829	4.7	35,347	0.5	29,526	△ 4.7	18,315	△ 2.2	10,266	△ 1.1	25,671	△ 2.2	122	—	146,076	△ 0.7
	25年 1～3月	29,140	14.8	35,950	△ 3.2	30,465	1.2	20,159	0.7	11,465	6.2	27,231	△ 4.6	986	—	155,396	2.2
	4～6月	27,684	2.9	35,201	△ 3.7	28,167	△ 3.6	18,693	1.2	10,024	△ 2.3	24,826	△ 2.5	1,123	—	145,718	△ 0.8
	7～9月	29,759	6.6	37,551	0.8	31,219	△ 1.5	22,213	7.4	13,180	12.1	27,745	△ 1.7	1,534	—	163,201	3.6
24年	7月	8,746	6.8	11,702	△ 3.3	10,134	5.7	5,898	△ 4.6	3,414	6.7	8,565	△ 2.9	—	—	48,459	0.8
	8月	10,513	3.6	13,825	△ 1.0	11,970	△ 0.9	8,418	△ 7.6	4,855	2.0	10,969	△ 2.6	—	—	60,550	△ 1.3
	9月	8,663	△ 3.2	11,713	6.3	9,575	△ 5.5	6,361	4.7	3,485	5.6	8,679	4.6	—	—	48,476	1.5
	10月	9,203	3.7	11,760	△ 3.5	10,027	△ 5.0	6,144	△ 7.3	3,484	△ 4.2	8,703	△ 6.4	—	—	49,321	△ 3.6
	11月	8,880	1.6	11,943	8.0	10,438	△ 1.5	6,013	0.4	3,482	5.2	8,758	5.6	—	—	49,514	3.2
	12月	8,746	9.0	11,644	△ 2.5	9,061	△ 7.7	6,158	0.9	3,300	△ 3.8	8,210	△ 5.2	122	—	47,241	△ 1.5
25年	1月	8,584	13.4	10,611	△ 3.3	9,149	△ 3.8	6,431	4.5	3,551	10.5	8,156	△ 10.3	286	—	46,768	0.5
	2月	9,003	11.7	11,248	△ 1.0	9,705	4.7	5,995	1.4	3,421	3.5	8,648	1.9	202	—	48,222	4.0
	3月	11,553	18.6	14,091	△ 5.0	11,611	2.5	7,733	△ 2.8	4,493	5.1	10,427	△ 4.8	498	—	60,406	2.2
	4月	8,958	△ 1.6	11,762	△ 10.1	9,303	△ 6.7	6,069	△ 4.9	3,269	△ 2.9	8,272	△ 3.8	418	—	48,051	△ 4.8
	5月	9,646	2.9	12,409	3.2	9,810	△ 1.8	6,943	5.0	3,731	△ 0.2	9,138	△ 0.9	393	—	52,070	2.2
	6月	9,080	7.9	11,030	△ 3.6	9,054	△ 2.3	5,681	3.6	3,024	△ 4.2	7,416	△ 3.1	312	—	45,597	0.4
	7月	8,794	0.5	11,804	0.9	9,732	△ 4.0	5,988	1.5	3,298	△ 3.4	8,234	△ 3.9	312	—	48,162	△ 0.6
	8月	11,156	6.1	13,876	0.4	11,802	△ 1.4	9,428	12.0	5,795	19.4	10,956	△ 0.1	644	—	63,657	5.1
	9月	9,809	13.2	11,871	1.3	9,685	1.1	6,797	6.9	4,087	17.3	8,555	△ 1.4	578	—	51,382	6.0
備 考		①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで) ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		1,112,000	7.2	1,870,657	△ 3.8	2,767,462	3.6	1,945,632	△ 0.9	7,695,751	1.1
24年度		1,111,611	△ 0.0	1,788,454	△ 4.4	2,799,814	1.2	2,189,346	12.5	7,889,225	2.5
24年	7～9月	289,332	0.2	461,638	△ 5.6	725,537	1.8	581,955	14.6	2,058,462	3.0
	10～12月	287,058	△ 2.6	454,571	△ 3.8	720,458	1.1	583,310	15.2	2,045,397	3.0
	1～3月	267,140	△ 1.3	427,339	△ 4.6	669,256	△ 2.9	546,650	16.8	1,910,385	1.9
	4～6月	267,969	△ 0.0	447,101	0.5	675,418	△ 1.3	544,068	14.0	1,934,556	3.2
	7～9月	292,248	1.0	468,869	1.6	727,364	0.3	591,013	1.6	2,079,494	1.0
24年	7月	92,526	△ 1.2	155,178	△ 5.6	248,185	1.4	185,633	9.7	681,522	1.4
	8月	110,692	0.9	164,075	△ 4.8	254,123	4.1	214,444	17.7	743,334	4.9
	9月	86,114	0.8	142,385	△ 6.6	223,229	△ 0.2	181,878	16.4	633,606	2.6
	10月	89,470	△ 5.0	146,069	△ 4.5	225,340	△ 1.1	181,923	11.8	642,802	0.8
	11月	91,067	△ 3.0	146,407	△ 4.1	225,081	2.1	181,181	16.6	643,736	3.5
	12月	106,521	△ 0.2	162,095	△ 3.0	270,037	2.1	220,206	17.0	758,859	4.5
25年	1月	89,790	1.3	143,281	△ 3.3	219,100	△ 1.7	177,409	16.8	629,580	2.9
	2月	83,982	△ 2.0	137,510	△ 5.6	207,477	△ 4.2	171,901	15.6	600,870	0.7
	3月	93,368	△ 3.0	146,548	△ 4.9	242,679	△ 2.7	197,340	17.8	679,935	1.9
	4月	90,767	△ 2.6	154,728	0.2	223,629	△ 3.9	178,451	17.1	647,575	2.4
	5月	88,205	3.6	143,976	0.2	221,825	1.7	180,390	23.4	634,396	6.9
	6月	88,997	△ 0.8	148,397	1.1	229,964	△ 1.6	185,227	3.6	652,585	0.5
	7月	93,720	1.3	155,910	0.5	251,184	1.2	196,817	6.0	697,631	2.4
	8月	112,393	1.5	166,777	1.6	257,395	1.3	217,316	1.3	753,881	1.4
	9月	86,135	0.0	146,182	2.7	218,785	△ 2.0	176,880	△ 2.7	627,982	△ 0.9
備 考		資料: 各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。ただし、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社の数値である。									

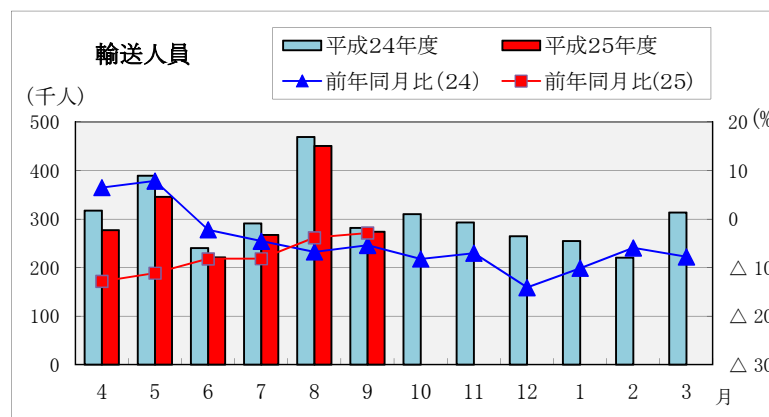


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

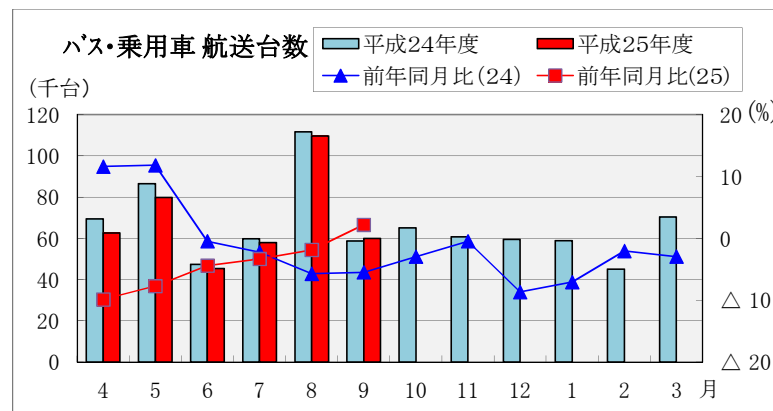
区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		391,543	△ 3.3	175,895	8.4	815,391	1.7	242,098	△ 9.9	812,063	3.0	15,033	△ 10.4	1,375,777	2.6	3,827,800	1.2
24年度		398,763	1.8	174,617	△ 0.7	627,227	△ 23.1	229,401	△ 5.2	835,305	2.9	17,717	17.9	1,360,223	△ 1.1	3,643,252	△ 4.8
24年	7～9月	120,466	1.8	55,703	△ 0.0	192,797	△ 15.4	69,042	△ 3.9	223,470	0.6	6,515	14.4	373,512	△ 7.6	1,041,505	△ 5.8
	10～12月	96,601	2.7	39,209	△ 6.9	132,716	△ 35.9	53,910	△ 11.6	201,558	△ 0.1	4,043	38.1	338,954	△ 3.6	866,991	△ 9.7
25年	1～3月	84,792	△ 0.5	35,813	△ 8.9	107,875	△ 42.6	48,760	△ 8.8	201,031	1.4	3,754	24.4	305,787	5.6	787,812	△ 8.1
	4～6月	94,574	△ 2.4	38,358	△ 12.6	110,578	△ 43.0	49,327	△ 14.5	207,656	△ 0.8	3,868	13.6	338,739	△ 0.9	843,100	△ 11.0
	7～9月	120,089	△ 0.3	55,057	△ 1.2	115,253	△ 40.2	60,394	△ 12.5	225,660	1.0	6,743	3.5	408,381	9.3	991,576	△ 4.8
24年	7月	31,932	6.1	14,209	7.6	58,409	△ 12.8	19,810	2.1	65,633	1.7	1,044	△ 4.7	100,066	△ 8.8	291,103	△ 4.6
	8月	58,399	△ 3.9	26,306	△ 5.8	75,184	△ 18.8	33,080	△ 4.7	92,709	△ 0.9	4,113	11.1	178,962	△ 5.6	468,753	△ 6.8
	9月	30,135	9.9	15,188	4.2	59,204	△ 13.4	16,152	△ 8.7	65,128	1.7	1,358	51.2	94,485	△ 9.8	281,649	△ 5.4
	10月	34,813	△ 0.8	13,652	△ 4.6	58,292	△ 21.5	19,210	△ 15.8	67,727	△ 0.6	1,492	53.2	114,543	△ 6.1	309,728	△ 8.2
	11月	34,612	8.5	12,769	△ 1.3	37,863	△ 42.1	17,876	△ 4.0	66,798	4.2	1,122	51.4	121,832	0.5	292,871	△ 7.0
	12月	27,176	0.5	12,788	△ 13.9	36,561	△ 45.7	16,824	△ 13.9	67,034	△ 3.5	1,429	17.8	102,580	△ 5.4	264,392	△ 14.1
	25年	27,478	△ 2.4	11,865	△ 14.0	35,479	△ 45.0	15,155	△ 12.8	66,392	1.4	1,264	38.4	97,064	4.1	254,697	△ 10.1
25年	2月	21,531	△ 0.2	7,908	△ 2.8	31,902	△ 44.4	13,276	4.9	60,585	6.9	808	17.6	83,948	9.4	219,958	△ 5.9
	3月	35,783	0.9	16,040	△ 7.7	40,494	△ 38.8	20,329	△ 13.3	74,054	△ 2.8	1,682	18.6	124,776	4.3	313,157	△ 7.8
	4月	32,699	0.1	12,474	△ 13.9	37,715	△ 42.1	17,428	△ 17.9	66,687	△ 2.1	1,441	11.3	108,274	△ 5.5	276,717	△ 12.8
	5月	41,261	△ 2.7	15,395	△ 13.4	39,780	△ 46.5	19,178	△ 14.9	82,687	△ 0.8	1,668	6.5	145,855	△ 1.0	345,824	△ 11.2
	6月	20,614	△ 5.6	10,489	△ 9.7	33,083	△ 39.1	12,721	△ 8.7	58,282	0.8	759	39.5	84,611	5.6	220,559	△ 8.2
	7月	30,749	△ 3.7	13,347	△ 6.1	34,465	△ 41.0	17,062	△ 13.9	63,210	△ 3.7	1,369	31.1	107,106	7.0	267,308	△ 8.2
	8月	58,287	△ 0.2	26,461	0.6	46,101	△ 38.7	28,479	△ 13.9	94,813	2.3	4,044	△ 1.7	192,524	7.6	450,709	△ 3.8
	9月	31,053	3.0	15,249	0.4	34,687	△ 41.4	14,853	△ 8.0	67,637	3.9	1,330	△ 2.1	108,751	15.1	273,560	△ 2.9
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

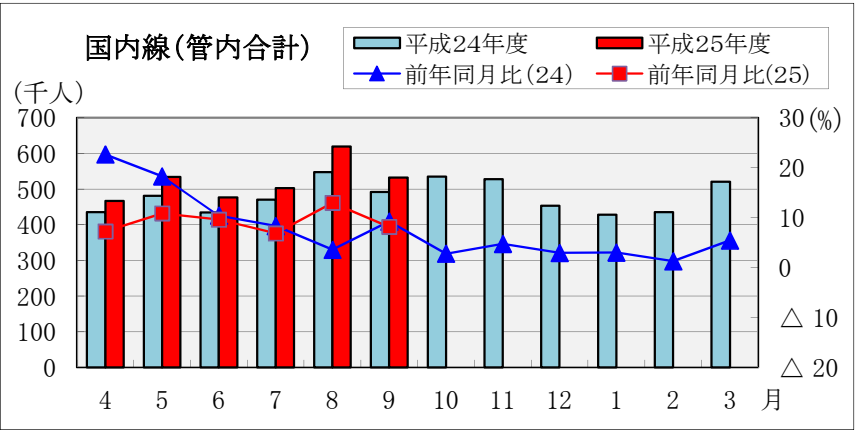
区 分 年 別		徳島 ～阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
23年度		99,535	△ 2.1	27,654	14.9	184,383	10.0	23,796	△ 3.5	99,774	4.6	16,056	18.7	352,877	3.3	804,075	4.6
24年度		105,465	6.0	27,220	△ 1.6	149,284	△ 19.0	24,574	3.3	107,478	7.7	19,689	22.6	359,453	1.9	793,163	△ 1.4
24年	7～9月	31,918	4.0	8,321	△ 6.5	45,841	△ 17.7	7,664	2.4	29,779	△ 0.2	5,114	23.4	101,588	△ 3.3	230,225	△ 4.8
	10～12月	25,664	8.9	5,903	△ 7.4	29,946	△ 33.4	5,653	△ 1.5	25,374	8.6	4,842	32.5	87,920	2.7	185,302	△ 4.1
	25年 1～3月	22,039	3.6	5,930	△ 9.1	28,038	△ 37.1	5,282	△ 2.0	26,942	13.0	5,612	19.8	80,359	6.5	174,202	△ 4.2
	4～6月	25,846	0.0	6,397	△ 9.5	27,315	△ 39.9	5,796	△ 3.0	25,545	0.6	5,298	28.6	91,600	2.2	187,797	△ 7.7
	7～9月	32,178	0.8	7,795	△ 6.3	29,380	△ 35.9	7,575	△ 1.2	31,273	5.0	5,734	12.1	113,509	11.7	227,444	△ 1.2
24年	7月	8,589	11.2	2,173	△ 0.1	12,980	△ 14.9	1,993	9.8	7,900	△ 2.3	1,376	20.5	24,848	△ 0.8	59,859	△ 2.3
	8月	15,421	△ 3.2	3,969	△ 13.6	19,617	△ 20.8	4,063	3.5	14,154	1.8	2,126	17.5	52,361	△ 2.2	111,711	△ 5.7
	9月	7,908	12.4	2,179	2.4	13,244	△ 15.4	1,608	△ 7.6	7,725	△ 1.7	1,612	35.0	24,379	△ 7.9	58,655	△ 5.5
	10月	9,495	7.2	2,093	△ 9.4	11,860	△ 24.6	1,997	△ 4.8	8,202	13.5	1,707	33.8	29,719	0.6	65,073	△ 3.0
	11月	9,065	15.9	1,893	△ 1.7	9,005	△ 35.6	1,870	7.2	8,107	11.5	1,534	33.0	29,262	7.8	60,736	△ 0.5
	12月	7,104	3.2	1,917	△ 10.4	9,081	△ 40.4	1,786	△ 6.0	9,065	2.2	1,601	30.7	28,939	0.1	59,493	△ 8.7
25年	1月	7,536	2.9	1,943	△ 13.4	9,939	△ 39.7	1,808	△ 8.5	8,993	5.3	1,534	27.2	27,137	6.0	58,890	△ 7.1
	2月	5,415	4.9	1,357	△ 5.8	7,544	△ 38.4	1,348	17.9	6,945	13.1	1,534	20.3	20,839	12.6	44,982	△ 2.0
	3月	9,088	3.4	2,630	△ 7.4	10,555	△ 33.4	2,126	△ 6.3	11,004	20.1	2,544	15.4	32,383	3.3	70,330	△ 2.9
	4月	9,051	1.1	2,173	△ 8.1	9,183	△ 41.4	1,984	△ 3.5	8,363	0.3	1,923	21.1	29,918	△ 1.8	62,595	△ 9.9
	5月	11,351	0.3	2,571	△ 10.2	10,581	△ 42.8	2,401	△ 5.9	10,416	△ 1.4	1,738	32.3	40,806	3.4	79,864	△ 7.7
	6月	5,444	△ 2.3	1,653	△ 10.1	7,551	△ 33.1	1,411	3.2	6,766	4.4	1,637	34.3	20,876	6.2	45,338	△ 4.4
	7月	8,315	△ 3.2	2,086	△ 4.0	8,007	△ 38.3	1,898	△ 4.8	8,273	4.7	1,647	19.7	27,643	11.2	57,869	△ 3.3
	8月	15,703	1.8	3,766	△ 5.1	12,400	△ 36.8	3,980	△ 2.0	14,554	2.8	2,312	8.7	56,916	8.7	109,631	△ 1.9
	9月	8,160	3.2	1,943	△ 10.8	8,973	△ 32.2	1,697	5.5	8,446	9.3	1,775	10.1	28,950	18.7	59,944	2.2
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 輸送人員

(単位:人)

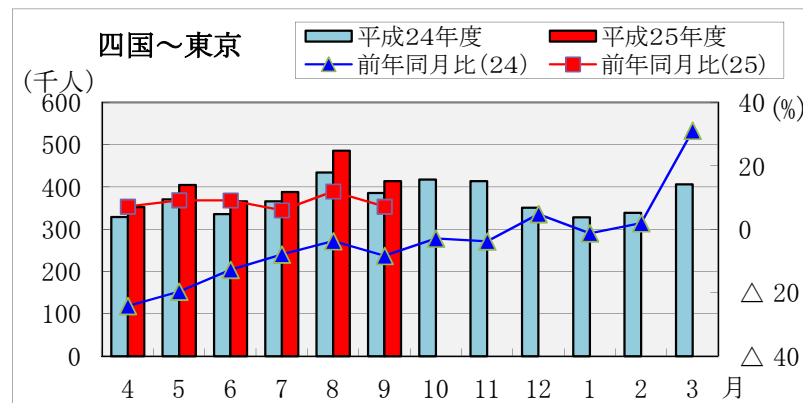
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		790,000	△ 0.6	1,258,739	△ 6.3	2,169,607	△ 3.8	1,153,954	△ 6.8	5,372,300	△ 4.6	124,292	26.0
24年度		892,892	13.0	1,347,585	7.1	2,300,795	6.0	1,219,806	5.7	5,761,078	7.2	132,015	6.2
24年 25年	7～9月	231,375	15.7	350,218	5.4	604,435	5.8	323,781	4.6	1,509,809	6.8	36,627	10.2
	10～12月	238,352	7.1	349,625	2.4	604,885	3.0	322,691	3.2	1,515,553	3.5	29,693	△ 15.1
	1～3月	216,130	6.3	316,009	3.6	549,599	2.2	302,186	3.1	1,383,924	3.4	30,390	△ 15.2
	4～6月	233,080	12.6	351,621	6.0	594,037	9.6	298,654	10.1	1,477,392	9.3	31,476	△ 10.8
	7～9月	249,029	7.6	376,789	7.6	677,531	12.1	349,909	8.1	1,653,258	9.5	37,536	2.5
24年	7月	72,034	18.7	111,803	11.0	187,197	3.8	98,991	7.4	470,025	8.3	12,894	38.2
	8月	84,288	11.9	125,233	△ 1.5	216,425	4.4	121,748	2.3	547,694	3.6	12,848	1.3
	9月	75,053	17.5	113,182	8.6	200,813	9.1	103,042	4.7	492,090	9.2	10,885	△ 3.1
	10月	83,505	8.2	118,747	△ 3.1	216,959	2.5	115,927	6.1	535,138	2.8	8,828	△ 17.2
	11月	83,946	5.2	122,717	5.6	208,264	5.5	112,448	2.1	527,375	4.8	11,909	△ 6.8
	12月	70,901	8.1	108,161	5.4	179,662	0.7	94,316	1.0	453,040	2.9	8,956	△ 22.5
	1月	66,167	9.3	93,272	0.2	172,532	2.1	96,278	3.4	428,249	3.0	8,577	△ 19.1
25年	2月	67,529	3.0	100,064	2.5	173,462	0.4	94,105	0.5	435,160	1.3	9,297	△ 16.7
	3月	82,434	6.8	122,673	7.2	203,605	4.0	111,803	5.2	520,515	5.4	12,516	△ 11.1
	4月	72,957	12.3	112,639	5.2	187,522	5.5	93,985	9.5	467,103	7.2	10,095	△ 23.4
	5月	83,366	11.9	126,572	7.2	215,411	13.2	108,396	9.9	533,745	10.9	10,815	△ 13.0
	6月	76,757	13.6	112,410	5.4	191,104	9.9	96,273	11.1	476,544	9.6	10,566	9.1
	7月	74,829	3.9	116,880	4.5	204,680	9.3	105,799	6.9	502,188	6.8	11,427	△ 11.4
	8月	92,384	9.6	141,746	13.2	252,282	16.6	132,394	8.7	618,806	13.0	15,535	20.9
	9月	81,816	9.0	118,163	4.4	220,569	9.8	111,716	8.4	532,264	8.2	10,574	△ 2.9
	備 考		資料:大阪航空局										



四国～東京 輸送人員

(単位:人)

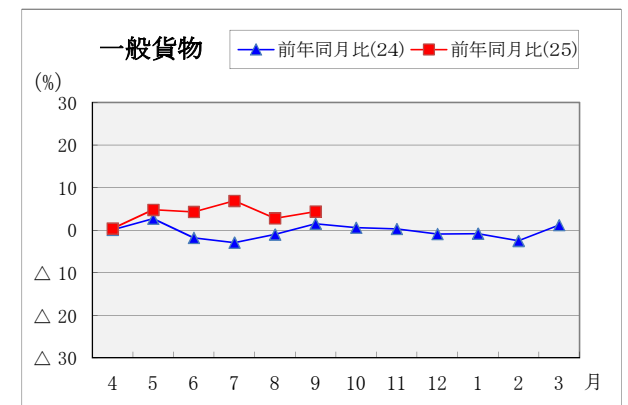
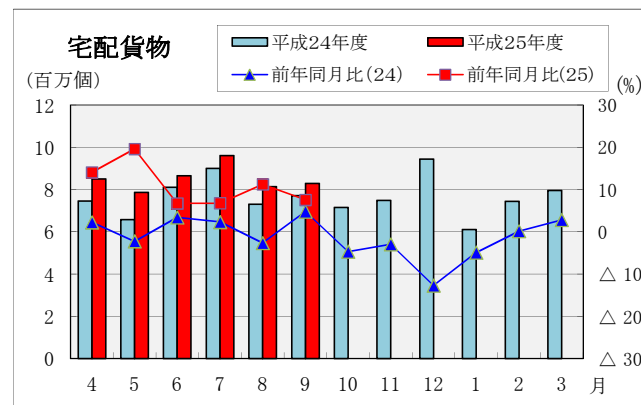
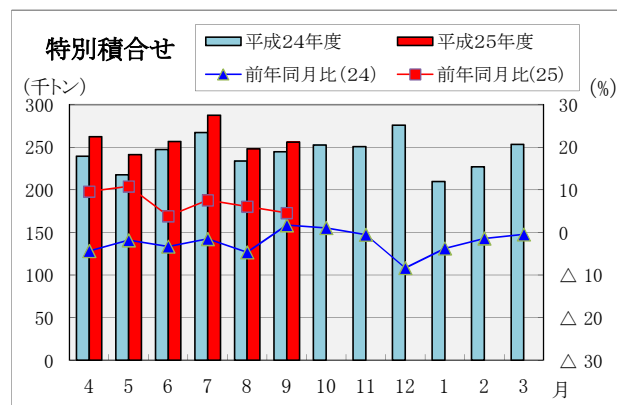
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		757,278	2.1	1,132,893	△ 6.4	1,390,699	△ 6.0	811,765	△ 5.1	4,092,635	△ 4.5
24年度		859,836	13.5	1,229,562	8.5	1,515,614	9.0	871,899	7.4	4,476,911	9.4
24年	7～9月	223,277	16.5	323,610	7.9	404,167	9.1	234,994	5.8	1,186,048	9.4
	10～12月	229,399	7.3	322,085	3.3	401,188	5.4	229,904	5.0	1,182,576	5.1
25年	1～3月	207,929	6.6	288,790	3.3	360,271	3.8	216,385	4.2	1,073,375	4.3
	4～6月	224,785	12.8	312,630	5.9	379,340	8.4	206,006	8.1	1,122,761	8.5
	7～9月	240,142	7.6	345,966	6.9	450,656	11.5	250,541	6.6	1,287,305	8.5
24年	7月	69,575	19.4	103,153	13.4	122,980	5.8	70,632	7.1	366,340	10.5
	8月	81,301	12.6	115,814	0.8	147,035	7.9	89,819	3.5	433,969	5.8
	9月	72,401	18.4	104,643	11.3	134,152	13.6	74,543	7.5	385,739	12.6
	10月	80,479	8.6	109,876	△ 0.7	144,430	5.2	83,011	9.1	417,796	5.0
	11月	80,795	5.5	114,345	7.4	138,879	10.0	79,773	3.4	413,792	7.1
	12月	68,125	8.0	97,864	3.4	117,879	0.8	67,120	1.9	350,988	3.1
25年	1月	63,275	9.3	84,937	△ 1.5	111,221	3.3	69,013	4.8	328,446	3.4
	2月	65,051	3.7	92,980	3.2	114,005	2.9	66,616	2.3	338,652	3.0
	3月	79,603	6.9	110,873	7.4	135,045	5.1	80,756	5.4	406,277	6.1
	4月	70,359	12.9	100,549	5.3	116,997	4.9	64,299	8.3	352,204	7.1
	5月	80,169	11.9	110,529	6.3	138,042	10.8	75,634	7.5	404,374	9.1
	6月	74,257	13.8	101,552	6.2	124,301	9.1	66,073	8.5	366,183	9.1
	7月	72,054	3.6	108,061	4.8	133,581	8.6	74,578	5.6	388,274	6.0
	8月	89,123	9.6	129,277	11.6	170,138	15.7	97,147	8.2	485,685	11.9
	9月	78,965	9.1	108,628	3.8	146,937	9.5	78,816	5.7	413,346	7.2
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送

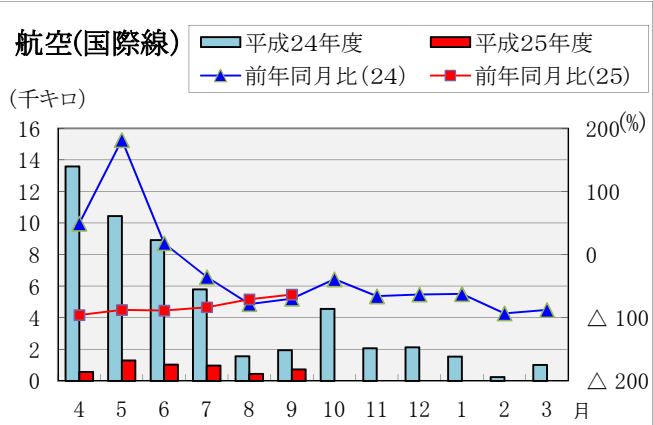
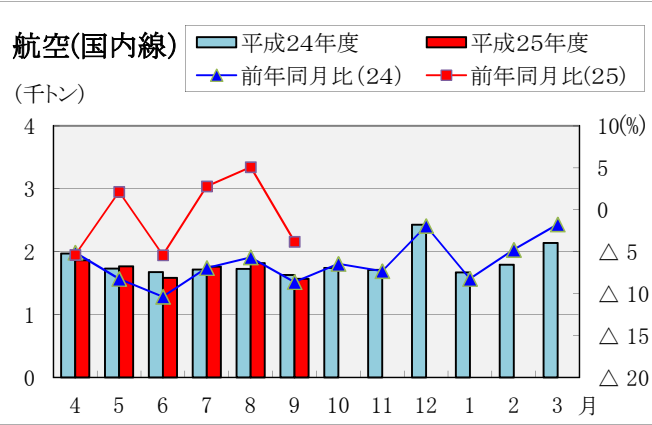
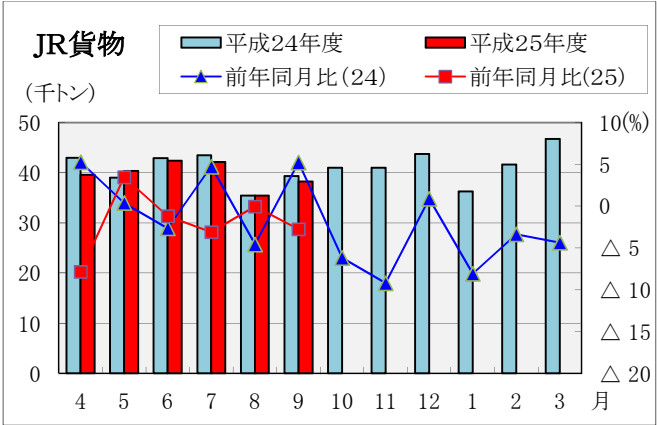
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
23年度		2,992,123	△ 4.0	1,534,112	△ 4.2	1,230,820	△ 1.7	75,509	△ 2.9	93,114,419	△ 4.1	32,916,664	△ 4.4	58,427,640	△ 1.4	1,719,938	△ 0.1	2.1
24年度		2,921,860	△ 2.3	1,499,015	△ 2.3	1,200,931	△ 2.4	73,962	△ 2.0	91,690,112	△ 1.5	32,479,892	△ 1.3	57,394,636	△ 1.8	1,668,937	△ 3.0	△ 0.3
24年	7～9月	745,983	△ 1.5	378,635	△ 2.5	312,269	0.1	19,257	△ 1.7	24,008,974	1.5	8,441,943	1.3	15,093,440	1.6	457,966	1.9	△ 0.8
	10～12月	779,869	△ 2.9	405,025	△ 0.9	312,747	△ 6.1	22,730	△ 1.8	24,067,023	△ 7.5	8,510,423	△ 6.6	15,086,180	△ 7.9	456,804	△ 13.1	0.0
25年	1～3月	690,961	△ 1.8	356,706	△ 1.5	281,548	△ 2.8	16,447	△ 0.4	21,492,619	△ 0.4	7,671,624	△ 0.3	13,349,833	△ 1.2	369,234	0.7	△ 0.7
	4～6月	761,286	8.0	381,152	6.3	322,360	9.5	16,386	5.5	24,997,155	13.0	8,881,175	13.1	15,680,030	13.1	421,254	9.4	3.2
	7～9月	791,804	6.1	396,486	4.7	333,336	6.7	19,730	2.5	26,016,898	8.4	9,163,402	8.5	16,351,655	8.3	486,263	6.2	4.7
24年	7月	267,406	△ 1.5	133,078	△ 2.6	114,465	0.2	7,316	△ 3.0	8,997,829	2.3	3,125,780	2.2	5,667,561	2.3	196,505	2.5	△ 2.9
	8月	233,819	△ 4.6	120,570	△ 5.0	96,595	△ 3.8	5,352	△ 4.9	7,306,406	△ 2.7	2,595,763	△ 2.5	4,583,782	△ 2.7	122,570	△ 4.0	△ 1.0
	9月	244,758	1.7	124,987	0.1	101,209	4.0	6,589	2.8	7,704,739	4.8	2,720,400	4.0	4,842,097	5.1	138,891	7.1	1.5
	10月	252,759	1.1	134,627	2.9	97,262	△ 1.6	7,413	△ 2.6	7,154,536	△ 4.7	2,563,312	△ 2.8	4,461,639	△ 5.1	125,112	△ 24.1	0.6
	11月	250,886	△ 0.5	131,862	1.1	99,033	△ 2.7	7,141	4.2	7,473,431	△ 3.0	2,669,217	△ 2.7	4,672,042	△ 3.2	127,583	△ 1.4	0.3
	12月	276,224	△ 8.3	138,536	△ 6.2	116,452	△ 12.0	8,176	△ 5.9	9,439,056	△ 12.7	3,277,894	△ 12.2	5,952,499	△ 13.1	204,109	△ 11.7	△ 0.9
25年	1月	209,973	△ 3.7	111,159	△ 2.3	82,555	△ 5.8	5,885	△ 1.5	6,101,278	△ 4.9	2,189,765	△ 4.4	3,804,557	△ 5.3	102,771	△ 5.2	△ 0.8
	2月	227,367	△ 1.4	115,695	△ 1.9	95,376	△ 2.0	5,079	0.4	7,441,335	0.1	2,645,440	0.2	4,567,920	△ 2.0	134,442	4.0	△ 2.5
	3月	253,621	△ 0.4	129,852	△ 0.4	103,617	△ 0.9	5,483	△ 0.1	7,950,006	2.8	2,836,419	2.6	4,977,356	2.9	132,021	2.2	1.2
	4月	262,699	9.6	134,548	8.6	108,717	11.0	5,138	7.7	8,489,135	14.0	3,020,592	14.2	5,316,420	14.1	146,232	9.4	0.4
	5月	241,633	10.8	119,452	8.4	103,289	13.6	5,725	7.1	7,858,325	19.6	2,805,773	19.3	4,921,318	19.9	126,542	14.2	4.8
	6月	256,954	3.8	127,152	2.1	110,354	4.6	5,523	2.1	8,649,695	6.7	3,054,810	6.8	5,442,292	6.7	148,480	5.7	4.3
	7月	287,698	7.6	142,546	7.1	122,155	6.7	7,730	5.7	9,605,943	6.8	3,347,254	7.1	6,042,641	6.6	208,054	5.9	6.9
	8月	248,086	6.1	124,912	3.6	104,442	8.1	5,447	1.8	8,125,632	11.2	2,880,826	11.0	5,106,295	11.4	134,353	9.6	2.8
	9月	256,020	4.6	129,028	3.2	106,739	5.5	6,553	△ 0.5	8,285,323	7.5	2,935,322	7.9	5,202,719	7.4	143,856	3.6	4.4
備 考		資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)									航 空 (国際線) (キロ)		
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
23年度		503,265	1.6	1,827	△ 8.2	9,477	△ 14.3	8,483	△ 7.9	3,551	△ 6.7	23,338	△ 10.5	77,825	16.0
24年度		493,383	△ 2.0	2,188	19.8	9,335	△ 1.5	7,124	△ 16.0	3,269	△ 7.9	21,916	△ 6.1	53,781	△ 30.9
24年	7～9月	118,226	1.9	546	56.9	2,306	△ 3.1	1,515	△ 21.6	704	△ 11.7	5,071	△ 7.1	9,301	△ 58.8
	10～12月	125,683	△ 4.9	560	10.5	2,454	4.0	2,011	△ 15.1	850	△ 9.9	5,875	△ 4.9	8,753	△ 54.6
25年	1～3月	124,586	△ 5.1	553	△ 2.8	2,348	△ 8.6	1,889	△ 0.6	806	△ 3.5	5,596	△ 4.7	2,782	△ 82.2
	4～6月	122,346	△ 2.0	553	4.5	1,829	△ 17.9	1,951	14.2	881	△ 3.1	5,214	△ 3.0	2,888	△ 91.2
	7～9月	115,771	△ 2.1	534	△ 2.2	2,061	△ 10.6	1,846	21.8	704	0.0	5,145	1.5	2,142	△ 77.0
24年	7月	43,456	4.7	194	67.2	770	△ 9.7	500	△ 15.4	250	△ 11.3	1,714	△ 6.9	5,798	△ 35.6
	8月	35,446	△ 4.6	186	64.6	766	△ 3.2	537	△ 20.0	238	△ 7.0	1,727	△ 5.7	1,552	△ 78.3
	9月	39,324	5.2	166	39.5	770	4.6	478	△ 28.7	216	△ 16.6	1,630	△ 8.6	1,951	△ 69.6
	10月	40,970	△ 6.2	173	28.1	785	10.1	507	△ 30.5	275	△ 2.8	1,740	△ 6.5	4,557	△ 39.0
	11月	41,002	△ 9.2	173	3.6	714	2.4	564	△ 16.2	257	△ 16.0	1,708	△ 7.3	2,066	△ 65.8
	12月	43,711	0.9	214	4.4	955	0.6	940	△ 2.8	318	△ 10.2	2,427	△ 1.9	2,130	△ 63.0
25年	1月	36,245	△ 8.1	171	0.6	619	△ 18.2	616	△ 2.4	263	0.8	1,669	△ 8.2	1,540	△ 62.4
	2月	41,591	△ 3.4	177	△ 4.3	776	△ 6.2	600	0.3	238	△ 12.2	1,791	△ 4.8	234	△ 93.0
	3月	46,750	△ 4.4	205	△ 4.2	953	△ 3.3	673	0.3	305	0.7	2,136	△ 1.7	1,008	△ 87.6
	4月	39,600	△ 7.9	201	0.5	690	△ 17.7	676	5.1	295	2.8	1,862	△ 5.4	568	△ 95.8
	5月	40,356	3.5	189	11.2	590	△ 15.2	678	26.0	311	△ 4.9	1,768	2.1	1,285	△ 87.7
	6月	42,390	△ 1.2	163	2.5	549	△ 20.8	597	13.1	275	△ 6.8	1,584	△ 5.4	1,035	△ 88.4
	7月	42,106	△ 3.1	216	11.3	718	△ 6.8	598	19.6	230	△ 8.0	1,762	2.8	972	△ 83.2
	8月	35,428	△ 0.1	202	8.6	719	△ 6.1	658	22.5	236	△ 0.8	1,815	5.1	451	△ 70.9
	9月	38,237	△ 2.8	116	△ 30.1	624	△ 19.0	590	23.4	238	10.2	1,568	△ 3.8	719	△ 63.1
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

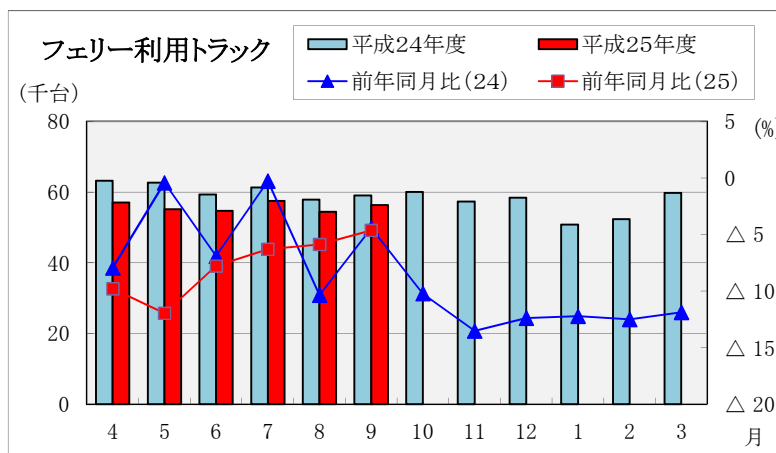


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック (四国～四国外)

(単位: 台)

区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
23年度		36,798	△ 7.6	72,001	2.1	241,233	△ 9.2	143,647	△ 9.7	43,089	△ 0.8	15,764	△ 0.1	216,067	△ 0.2	768,599	△ 5.2
24年度		34,267	△ 6.9	71,902	△ 0.1	188,850	△ 21.7	131,625	△ 8.4	44,284	2.8	15,271	△ 3.1	216,055	△ 0.0	702,254	△ 8.6
24年	7～9月	8,374	△ 5.4	17,991	4.6	50,891	△ 14.6	34,714	△ 2.3	10,927	5.0	3,845	2.5	51,518	△ 1.9	178,260	△ 5.1
	10～12月	9,054	△ 7.5	19,126	2.2	43,830	△ 29.3	30,221	△ 17.6	11,178	3.1	3,722	△ 7.0	58,594	1.5	175,725	△ 12.0
	25年 1～3月	8,521	△ 5.3	16,241	△ 8.3	39,660	△ 31.3	30,194	△ 12.3	11,525	4.3	3,684	△ 5.5	53,197	2.7	163,022	△ 12.2
	4～6月	8,157	△ 1.9	18,024	△ 2.8	38,755	△ 28.8	31,826	△ 12.8	10,836	1.7	3,568	△ 11.2	55,794	5.8	166,960	△ 9.9
	7～9月	8,229	△ 1.7	18,662	3.7	36,596	△ 28.1	32,966	△ 5.0	11,135	1.9	4,058	5.5	56,630	9.9	168,276	△ 5.6
24年	7月	2,823	△ 3.6	6,351	15.2	17,996	△ 8.1	11,774	△ 1.1	3,736	8.8	1,311	1.6	17,354	2.9	61,345	△ 0.3
	8月	2,875	△ 6.7	5,637	△ 4.0	16,371	△ 19.0	11,723	△ 2.0	3,574	△ 3.7	1,257	1.5	16,428	△ 11.0	57,865	△ 10.4
	9月	2,676	△ 5.7	6,003	3.0	16,524	△ 16.5	11,217	△ 3.8	3,617	10.7	1,277	4.3	17,736	3.2	59,050	△ 4.4
	10月	3,093	△ 5.6	6,475	5.1	15,822	△ 24.4	10,167	△ 17.5	3,797	5.6	1,274	△ 10.9	19,387	1.4	60,015	△ 10.2
	11月	3,006	△ 9.7	6,250	1.7	14,057	△ 32.7	9,456	△ 21.3	3,853	8.2	1,229	△ 1.7	19,485	2.0	57,336	△ 13.5
	12月	2,955	△ 7.1	6,401	△ 0.1	13,951	△ 30.8	10,598	△ 14.2	3,528	△ 4.3	1,219	△ 7.9	19,722	1.1	58,374	△ 12.4
25年	1月	2,701	△ 3.9	5,471	△ 7.0	12,455	△ 30.7	9,091	△ 13.6	3,602	△ 3.1	1,062	△ 6.3	16,471	3.7	50,853	△ 12.2
	2月	2,778	△ 4.9	4,551	△ 4.4	12,833	△ 33.3	10,133	△ 8.3	3,907	10.9	1,252	△ 7.5	16,906	△ 0.5	52,360	△ 12.5
	3月	3,042	△ 7.0	6,219	△ 12.1	14,372	△ 29.8	10,970	△ 14.8	4,016	5.4	1,370	△ 2.8	19,820	4.6	59,809	△ 11.9
	4月	2,938	5.6	6,103	△ 2.7	13,189	△ 29.5	10,679	△ 14.8	3,740	7.1	1,210	△ 13.8	19,155	6.4	57,014	△ 9.8
	5月	2,730	△ 7.7	5,914	△ 5.0	12,614	△ 31.8	10,641	△ 13.3	3,539	△ 1.3	1,122	△ 13.5	18,639	4.5	55,199	△ 11.9
	6月	2,489	△ 3.5	6,007	△ 0.6	12,952	△ 25.0	10,506	△ 10.1	3,557	△ 0.6	1,236	△ 6.3	18,000	6.5	54,747	△ 7.8
	7月	2,801	△ 0.8	6,392	0.6	12,728	△ 29.3	11,193	△ 4.9	3,856	3.2	1,351	3.1	19,166	10.4	57,487	△ 6.3
	8月	2,666	△ 7.3	6,148	9.1	11,612	△ 29.1	10,987	△ 6.3	3,591	0.5	1,318	4.9	18,148	10.5	54,470	△ 5.9
	9月	2,762	3.2	6,122	2.0	12,256	△ 25.8	10,786	△ 3.8	3,688	2.0	1,389	8.8	19,316	8.9	56,319	△ 4.6
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															

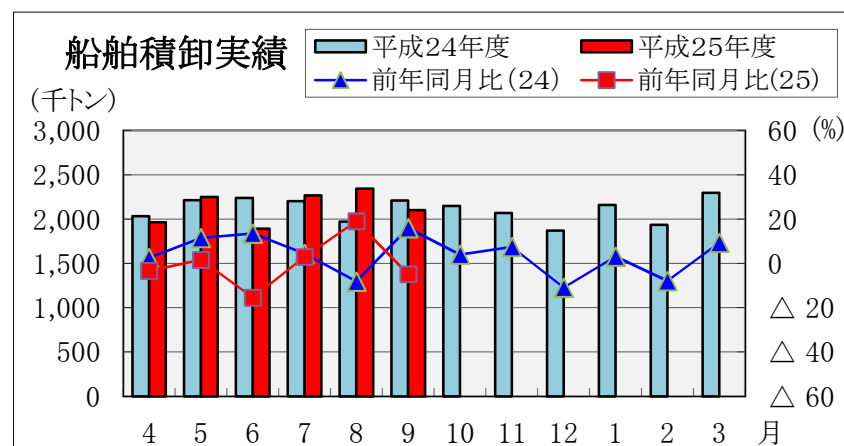


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

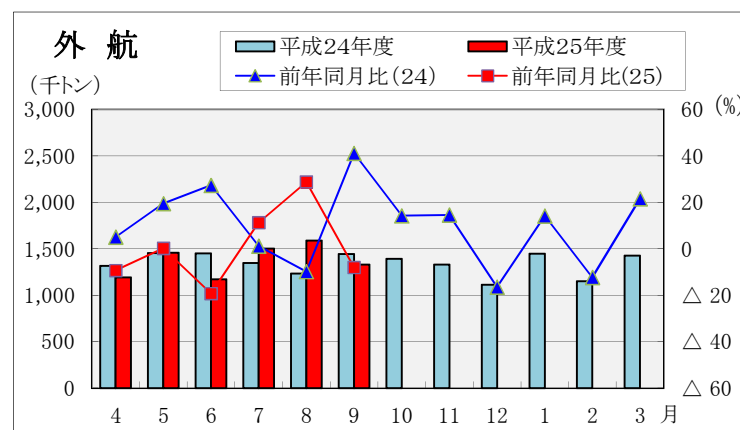
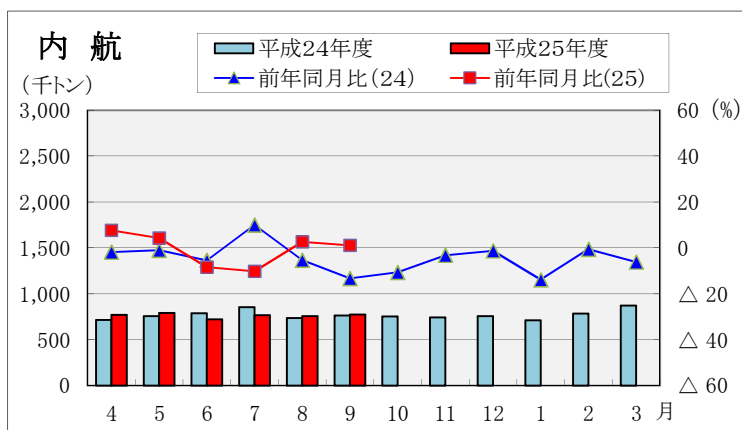
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
23年度		1,236,822	1,985,459	9,345,456	6,742,424	1,178,405	2,259,522	5,305	1,727,067	24,480,460	△ 1.6
24年度		1,228,669	1,717,399	10,068,200	7,148,042	1,186,760	2,314,176	5,537	1,669,295	25,338,078	3.5
24年	7～9月	298,889	421,766	2,433,920	1,884,887	305,766	564,970	1,302	469,129	6,380,629	3.6
	10～12月	287,137	456,362	2,390,646	1,688,178	277,951	571,872	1,657	413,224	6,087,027	△ 0.0
	25年 1～3月	322,919	381,768	2,553,908	1,798,555	289,123	606,101	1,289	435,147	6,388,810	1.5
	4～6月	363,511	398,124	2,409,844	1,594,560	331,832	600,217	1,542	404,111	6,103,741	△ 5.8
	7～9月	311,144	429,567	2,595,208	2,000,880	324,660	601,769	1,080	448,363	6,712,671	5.2
24年	7月	86,098	136,581	828,695	670,175	108,746	197,900	224	173,425	2,201,844	4.4
	8月	112,788	141,404	755,880	582,129	99,932	172,813	597	104,222	1,969,765	△ 8.2
	9月	100,003	143,781	849,345	632,583	97,088	194,257	481	191,482	2,209,020	15.9
	10月	91,111	159,418	871,946	590,759	101,533	206,105	800	125,186	2,146,858	4.0
	11月	120,290	156,241	839,297	551,594	91,348	173,707	261	137,999	2,070,737	7.5
	12月	75,736	140,703	679,403	545,825	85,070	192,060	596	150,039	1,869,432	△ 10.9
25年	1月	114,335	137,606	912,952	564,603	97,155	192,644	481	137,911	2,157,687	3.1
	2月	78,881	116,077	735,152	568,903	94,668	198,806	573	141,403	1,934,463	△ 7.9
	3月	129,703	128,085	905,804	665,049	97,300	214,651	235	155,833	2,296,660	9.3
	4月	109,284	134,120	725,786	555,935	109,265	219,308	790	109,034	1,963,522	△ 3.3
	5月	131,468	135,223	896,134	664,792	107,176	185,738	253	127,375	2,248,159	1.6
	6月	122,759	128,781	787,924	373,833	115,391	195,171	499	167,702	1,892,060	△ 15.5
	7月	75,190	141,201	860,767	684,426	131,115	199,015	584	174,340	2,266,638	2.9
	8月	110,278	146,814	904,720	724,093	100,337	204,362	260	153,657	2,344,521	19.0
	9月	125,676	141,552	829,721	592,361	93,208	198,392	236	120,366	2,101,512	△ 4.9
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

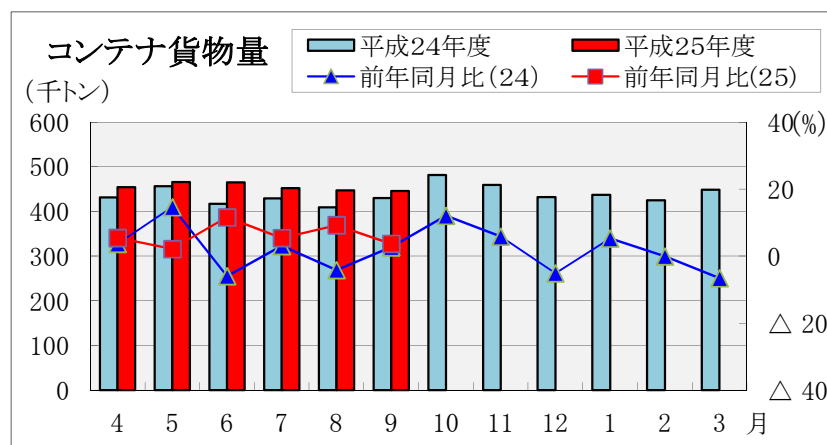
区 分 年 別		内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
23年度		6,058,446	△ 4.2	3,621,980	0.7	9,680,426	△ 2.4	3,515,394	11.0	11,284,640	△ 4.2	14,800,034	△ 1.0	24,480,460	△ 1.6
24年度		5,661,000	△ 6.6	3,572,910	△ 1.4	9,233,910	△ 4.6	3,906,645	11.1	12,197,523	8.1	16,104,168	8.8	25,338,078	3.5
24年	7～9月	1,450,263	△ 10.3	905,340	10.5	2,355,603	△ 3.3	1,103,314	29.6	2,921,712	1.7	4,025,026	8.1	6,380,629	3.6
	10～12月	1,409,421	△ 5.0	844,052	△ 5.5	2,253,473	△ 5.2	916,162	12.6	2,917,392	0.7	3,833,554	3.3	6,087,027	△ 0.0
	25年 1～3月	1,422,158	△ 3.6	941,488	△ 11.5	2,363,646	△ 6.9	956,990	△ 2.4	3,068,174	10.6	4,025,164	7.2	6,388,810	1.5
	4～6月	1,434,978	4.0	848,605	△ 3.8	2,283,583	1.0	1,021,005	9.8	2,799,153	△ 14.9	3,820,158	△ 9.5	6,103,741	△ 5.8
	7～9月	1,407,475	△ 3.0	889,655	△ 1.7	2,297,130	△ 2.5	1,090,768	△ 1.1	3,324,773	13.8	4,415,541	9.7	6,712,671	5.2
24年	7月	519,685	4.9	334,111	19.0	853,796	10.0	372,330	35.0	975,718	△ 7.7	1,348,048	1.1	2,201,844	4.4
	8月	460,759	△ 13.3	276,522	11.9	737,281	△ 5.3	362,480	11.5	870,004	△ 16.5	1,232,484	△ 9.8	1,969,765	△ 8.2
	9月	469,819	△ 20.5	294,707	1.3	764,526	△ 13.3	368,504	47.4	1,075,990	39.1	1,444,494	41.1	2,209,020	15.9
	10月	469,057	△ 12.6	285,194	△ 7.3	754,251	△ 10.7	267,794	△ 8.2	1,124,813	21.3	1,392,607	14.2	2,146,858	4.0
	11月	465,957	△ 5.4	276,078	0.8	742,035	△ 3.2	303,047	27.1	1,025,655	11.3	1,328,702	14.6	2,070,737	7.5
	12月	474,407	4.2	282,780	△ 9.2	757,187	△ 1.2	345,321	21.8	766,924	△ 26.9	1,112,245	△ 16.5	1,869,432	△ 10.9
25年	1月	414,087	△ 16.2	295,851	△ 10.3	709,938	△ 13.9	342,434	23.1	1,105,315	11.6	1,447,749	14.1	2,157,687	3.1
	2月	461,342	5.9	322,188	△ 8.5	783,530	△ 0.6	309,494	△ 14.5	841,439	△ 11.5	1,150,933	△ 12.3	1,934,463	△ 7.9
	3月	546,729	0.2	323,449	△ 15.2	870,178	△ 6.1	305,062	△ 10.5	1,121,420	34.6	1,426,482	21.5	2,296,660	9.3
	4月	486,258	19.3	284,690	△ 7.6	770,948	7.7	284,890	△ 12.6	907,684	△ 8.3	1,192,574	△ 9.4	1,963,522	△ 3.3
	5月	508,574	5.8	282,727	1.9	791,301	4.4	370,287	16.5	1,086,571	△ 4.4	1,456,858	0.2	2,248,159	1.6
	6月	440,146	△ 10.3	281,188	△ 5.1	721,334	△ 8.4	365,828	27.8	804,898	△ 30.9	1,170,726	△ 19.3	1,892,060	△ 15.5
	7月	459,244	△ 11.6	307,581	△ 7.9	766,825	△ 10.2	417,295	12.1	1,082,518	10.9	1,499,813	11.3	2,266,638	2.9
	8月	479,795	4.1	277,231	0.3	757,026	2.7	309,938	△ 14.5	1,277,557	46.8	1,587,495	28.8	2,344,521	19.0
	9月	468,436	△ 0.3	304,843	3.4	773,279	1.1	363,535	△ 1.3	964,698	△ 10.3	1,328,233	△ 8.0	2,101,512	△ 4.9
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

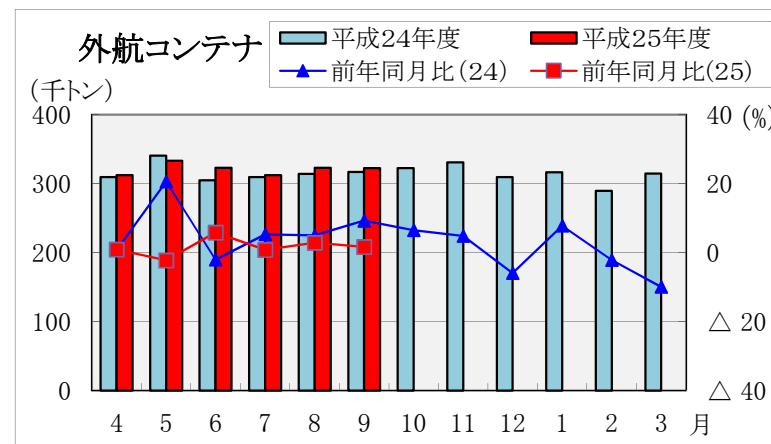
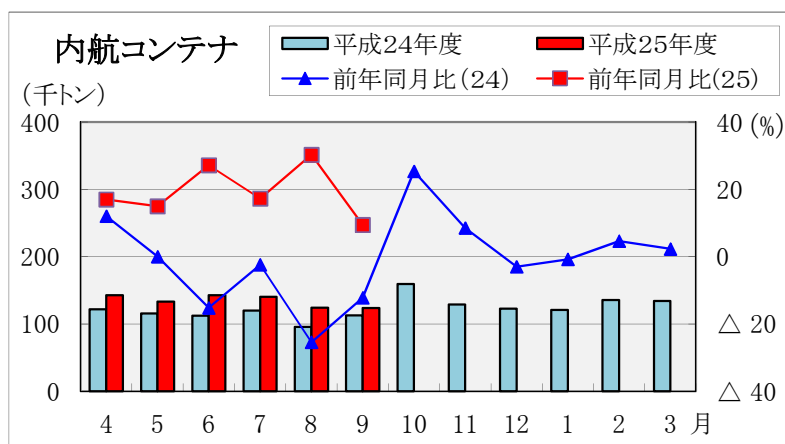
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
23年度		634,080	1,536,878	368,976	737,504	1,526,935	355,328	5,159,701	9.9	2,221,721
24年度		612,480	1,454,758	471,248	774,144	1,590,515	354,368	5,257,513	1.9	2,169,402
24年	7～9月	144,352	367,278	94,512	188,768	371,274	102,016	1,268,200	0.5	499,488
	10～12月	156,416	389,446	163,904	193,056	385,350	84,960	1,373,132	4.1	576,685
25年	1～3月	145,536	334,719	124,704	190,080	436,994	79,360	1,311,393	△ 0.7	568,307
	4～6月	171,136	364,257	120,208	226,752	408,398	95,456	1,386,207	6.2	598,061
	7～9月	148,352	375,174	125,696	226,784	390,634	78,496	1,345,136	6.1	616,102
24年	7月	44,896	118,465	36,480	70,112	119,372	39,872	429,197	3.1	180,339
	8月	54,080	122,797	26,384	54,496	112,621	38,848	409,226	△ 4.1	158,413
	9月	45,376	126,016	31,648	64,160	139,281	23,296	429,777	2.7	160,736
	10月	49,024	138,176	56,080	74,432	135,400	28,256	481,368	12.1	193,306
	11月	58,176	135,475	56,512	53,280	124,851	31,520	459,814	5.9	191,757
	12月	49,216	115,795	51,312	65,344	125,099	25,184	431,950	△ 5.1	191,622
25年	1月	44,256	120,300	40,480	66,976	140,987	24,416	437,415	5.3	179,117
	2月	49,216	101,299	44,848	59,232	143,234	27,488	425,317	△ 0.1	188,602
	3月	52,064	113,120	39,376	63,872	152,773	27,456	448,661	△ 6.6	200,589
	4月	57,504	122,221	41,312	67,328	138,042	28,352	454,759	5.4	197,670
	5月	59,520	125,006	38,432	72,992	130,789	39,200	465,939	2.1	197,984
	6月	54,112	117,030	40,464	86,432	139,567	27,904	465,509	11.6	202,406
	7月	43,840	123,283	43,056	82,176	135,263	24,800	452,418	5.4	197,530
	8月	50,912	126,413	43,008	73,312	120,387	33,088	447,120	9.3	210,259
	9月	53,600	125,478	39,632	71,296	134,984	20,608	445,598	3.7	208,314
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

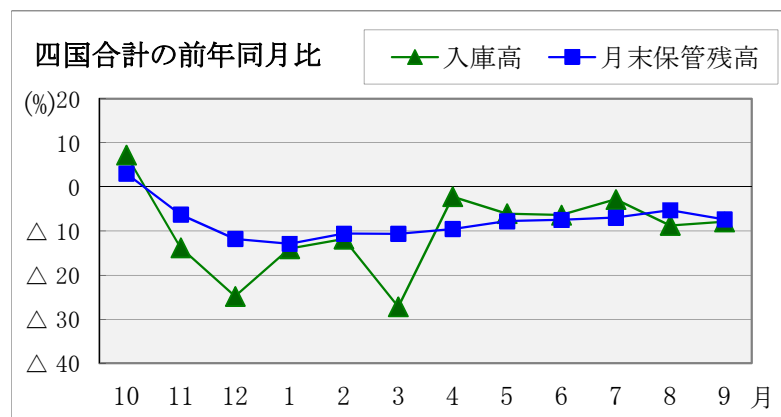
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
23年度		761,207	7.2	729,006	11.9	1,490,213	9.5	1,819,728	12.1	1,849,760	8.1	3,669,488	10.0	5,159,701	9.9
24年度		762,352	0.2	716,377	△ 1.7	1,478,729	△ 0.8	1,890,720	3.9	1,888,064	2.1	3,778,784	3.0	5,257,513	1.9
24年	7～9月	165,396	△ 13.7	162,228	△ 13.2	327,624	△ 13.5	475,328	8.4	465,248	4.6	940,576	6.5	1,268,200	0.5
	10～12月	216,439	14.0	194,293	6.6	410,732	10.4	476,160	0.4	486,240	2.9	962,400	1.6	1,373,132	4.1
25年	1～3月	192,161	△ 4.8	198,496	9.8	390,657	2.1	471,488	1.8	449,248	△ 5.5	920,736	△ 1.9	1,311,393	△ 0.7
	4～6月	207,777	10.3	210,526	30.5	418,303	19.6	480,128	2.6	487,776	0.1	967,904	1.3	1,386,207	6.2
	7～9月	189,530	14.6	198,294	22.2	387,824	18.4	481,024	1.2	476,288	2.4	957,312	1.8	1,345,136	6.1
24年	7月	61,489	△ 4.1	58,076	△ 0.5	119,565	△ 2.4	152,768	8.2	156,864	2.7	309,632	5.3	429,197	3.1
	8月	48,442	△ 25.3	46,864	△ 25.6	95,306	△ 25.4	162,848	6.0	151,072	3.9	313,920	5.0	409,226	△ 4.1
	9月	55,465	△ 11.6	57,288	△ 12.8	112,753	△ 12.2	159,712	11.1	157,312	7.4	317,024	9.3	429,777	2.7
	10月	84,796	30.8	74,300	19.8	159,096	25.4	161,120	5.1	161,152	7.9	322,272	6.5	481,368	12.1
	11月	69,547	18.7	59,355	△ 1.4	128,902	8.5	156,576	1.6	174,336	8.0	330,912	4.9	459,814	5.9
	12月	62,096	△ 6.5	60,638	0.9	122,734	△ 3.0	158,464	△ 5.0	150,752	△ 6.8	309,216	△ 5.9	431,950	△ 5.1
25年	1月	56,603	△ 16.3	64,332	18.5	120,935	△ 0.8	166,592	19.3	149,888	△ 2.6	316,480	7.8	437,415	5.3
	2月	70,680	3.3	65,037	6.1	135,717	4.7	146,336	△ 1.4	143,264	△ 2.9	289,600	△ 2.1	425,317	△ 0.1
	3月	64,878	△ 1.4	69,127	6.1	134,005	2.3	158,560	△ 9.4	156,096	△ 10.3	314,656	△ 9.9	448,661	△ 6.6
	4月	69,956	4.5	72,643	32.2	142,599	17.0	154,528	4.1	157,632	△ 2.0	312,160	0.9	454,759	5.4
	5月	65,045	5.9	67,934	25.3	132,979	15.0	161,088	△ 5.0	171,872	0.4	332,960	△ 2.3	465,939	2.1
	6月	72,776	21.2	69,949	34.0	142,725	27.2	164,512	9.9	158,272	1.9	322,784	5.8	465,509	11.6
	7月	70,218	14.2	70,040	20.6	140,258	17.3	151,904	△ 0.6	160,256	2.2	312,160	0.8	452,418	5.4
	8月	62,107	28.2	62,069	32.4	124,176	30.3	162,368	△ 0.3	160,576	6.3	322,944	2.9	447,120	9.3
	9月	57,205	3.1	66,185	15.5	123,390	9.4	166,752	4.4	155,456	△ 1.2	322,208	1.6	445,598	3.7
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

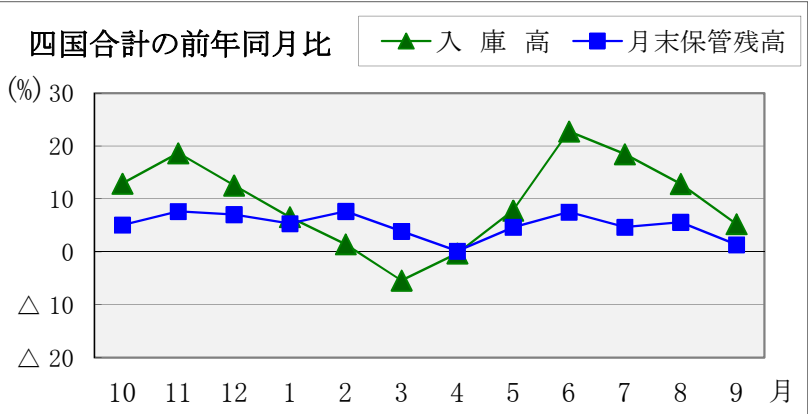
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
23年度		△ 3.0	4.2	△ 23.6	13.3	20.6	31.1	△ 12.8	△ 42.7	1,039,559	△ 3.5	164,972	6.0
24年度		△ 10.9	△ 3.6	6.7	△ 10.4	△ 23.2	△ 3.3	33.5	21.2	940,980	△ 9.5	159,166	△ 3.5
24年	7～9月	0.3	3.3	26.8	△ 5.0	△ 17.8	△ 1.4	14.9	14.8	259,543	0.7	163,086	0.8
	10～12月	△ 7.3	△ 1.9	△ 8.5	△ 13.6	△ 18.9	△ 6.6	△ 14.5	6.7	235,036	△ 10.7	162,258	△ 5.0
25年	1～3月	△ 29.4	△ 16.0	1.6	△ 19.3	△ 30.1	△ 17.9	426.0	64.6	199,243	△ 18.2	148,299	△ 11.4
	4～6月	△ 16.6	△ 19.3	22.8	△ 10.8	0.3	△ 15.1	86.4	146.6	234,939	△ 4.9	149,585	△ 8.2
	7～9月	△ 16.4	△ 26.3	19.1	4.0	△ 4.7	△ 8.1	△ 0.4	124.5	242,917	△ 6.4	152,424	△ 6.5
24年	7月	5.0	4.6	28.5	△ 5.8	△ 24.8	△ 1.1	△ 21.2	0.2	90,948	1.5	163,062	0.5
	8月	△ 2.7	3.2	0.7	△ 5.8	2.3	1.9	31.7	19.4	85,614	1.6	161,973	1.7
	9月	△ 1.8	2.0	61.5	△ 3.4	△ 27.2	△ 4.7	△ 23.3	20.1	82,981	△ 1.1	164,222	0.1
	10月	14.8	11.3	14.7	△ 7.6	△ 14.1	△ 6.0	△ 1.2	15.7	90,894	7.2	173,279	3.0
	11月	△ 18.5	△ 6.3	0.9	△ 9.8	△ 15.1	△ 6.4	△ 20.6	2.7	77,170	△ 13.8	164,358	△ 6.3
	12月	△ 20.0	△ 11.6	△ 30.1	△ 22.3	△ 27.3	△ 7.4	△ 25.0	4.4	66,972	△ 24.8	149,137	△ 11.8
25年	1月	△ 21.0	△ 15.5	14.7	△ 17.4	△ 40.3	△ 18.5	402.1	32.5	63,078	△ 14.0	148,471	△ 12.9
	2月	△ 21.7	△ 16.4	△ 6.0	△ 21.1	△ 20.8	△ 12.9	548.8	64.6	70,502	△ 11.8	148,158	△ 10.6
	3月	△ 43.4	△ 16.1	△ 1.2	△ 19.4	△ 28.7	△ 21.8	332.1	105.8	65,663	△ 27.2	148,269	△ 10.6
	4月	△ 7.9	△ 15.1	16.9	△ 14.5	△ 14.5	△ 24.3	339.7	132.4	76,532	△ 2.2	145,328	△ 9.5
	5月	△ 22.0	△ 19.5	19.9	△ 11.5	16.0	△ 12.7	12.1	148.7	78,006	△ 6.0	149,948	△ 7.8
	6月	△ 18.8	△ 22.7	31.6	△ 6.2	△ 0.2	△ 7.7	△ 11.0	162.3	80,401	△ 6.4	153,480	△ 7.5
	7月	△ 10.1	△ 25.2	25.8	4.2	△ 16.8	△ 10.1	66.0	185.5	88,365	△ 2.8	151,703	△ 7.0
	8月	△ 17.3	△ 24.8	18.3	5.2	△ 14.3	△ 10.1	△ 0.4	106.1	78,141	△ 8.7	153,417	△ 5.3
	9月	△ 22.9	△ 29.0	12.1	2.6	18.3	△ 4.3	△ 42.7	109.1	76,411	△ 7.9	152,152	△ 7.3
備 考		資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

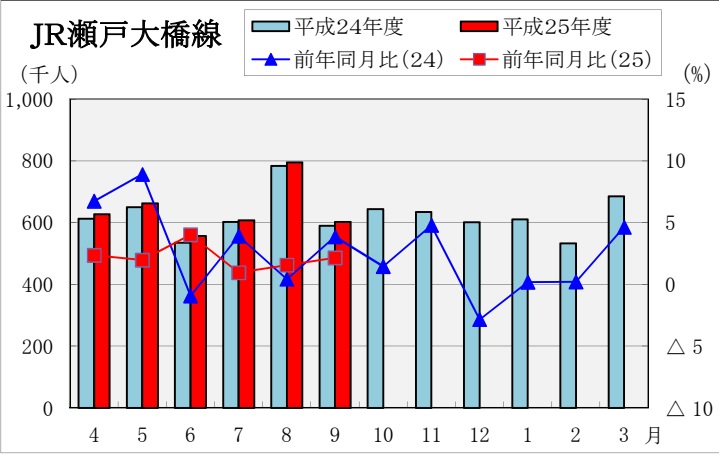
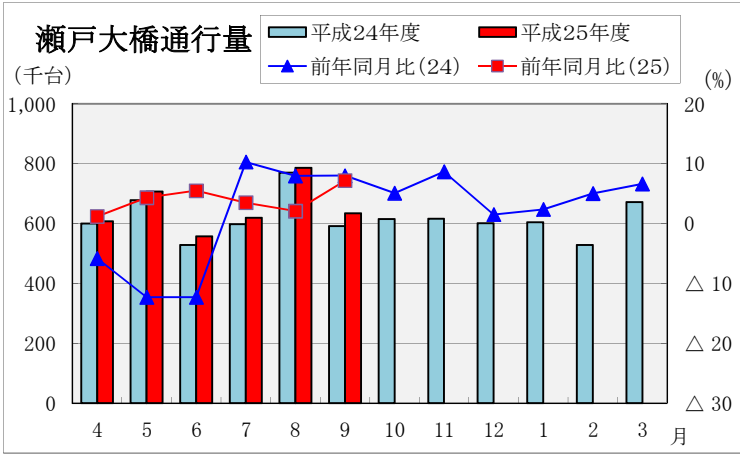
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
23年度		21.5	2.1	7.4	29.6	3.0	△ 4.2	△ 2.0	△ 5.1	259,748	7.1	38,578	4.3
24年度		15.4	0.2	6.6	5.2	△ 0.5	11.9	9.0	3.7	275,791	6.2	41,049	6.4
24年 25年	7～9月	33.5	1.2	△ 1.5	△ 6.5	1.0	9.7	22.1	1.3	65,407	4.1	41,281	2.0
	10～12月	14.9	0.1	18.6	△ 0.4	6.7	14.7	10.6	8.3	80,960	14.8	43,032	6.6
	1～3月	10.9	△ 1.8	2.4	8.0	△ 11.4	7.9	△ 4.5	6.5	59,369	0.2	38,964	5.6
	4～6月	△ 1.1	△ 1.3	5.4	8.0	27.9	4.8	0.2	2.7	76,846	9.7	42,605	4.1
	7～9月	△ 5.7	△ 6.5	11.3	12.6	29.9	6.4	△ 13.7	△ 6.1	73,396	12.2	42,877	3.9
24年	7月	44.7	0.1	△ 7.7	△ 0.1	6.7	10.7	2.4	△ 4.7	22,192	2.0	41,569	3.1
	8月	31.3	2.4	5.6	△ 10.5	△ 2.6	7.8	31.6	0.9	21,284	7.5	40,747	0.4
	9月	25.2	1.1	△ 1.6	△ 8.6	△ 1.8	10.7	40.5	8.8	21,931	3.0	41,526	2.6
	10月	39.5	3.6	8.6	△ 6.4	13.0	15.0	8.7	7.4	25,349	12.9	42,479	5.1
	11月	1.1	△ 1.6	29.1	4.0	7.7	14.7	16.7	9.4	29,141	18.6	45,624	7.6
	12月	11.6	△ 1.3	19.1	2.2	△ 0.8	14.3	2.5	7.9	26,470	12.6	40,992	7.1
25年	1月	7.7	△ 3.3	12.1	1.6	△ 7.9	12.2	△ 1.4	6.6	17,711	6.6	38,533	5.3
	2月	9.2	△ 2.9	5.5	15.9	△ 16.6	7.8	8.7	9.0	19,918	1.4	38,986	7.7
	3月	14.6	0.7	△ 7.3	6.7	△ 9.2	3.7	△ 16.0	4.0	21,740	△ 5.4	39,372	3.9
	4月	1.3	△ 0.6	4.1	3.4	△ 14.3	△ 4.4	28.4	8.6	25,094	△ 0.3	40,818	0.1
	5月	△ 14.2	△ 4.0	11.4	9.1	24.9	8.5	△ 17.9	△ 0.1	24,237	7.8	42,592	4.7
	6月	12.3	1.0	0.9	11.0	87.3	11.4	1.7	0.1	27,515	22.8	44,404	7.5
	7月	△ 7.7	△ 4.7	6.9	9.7	58.3	8.8	△ 10.7	△ 3.2	26,290	18.5	43,511	4.7
	8月	△ 5.2	△ 7.3	20.3	18.9	13.6	7.3	△ 14.9	△ 6.0	24,022	12.9	43,032	5.6
	9月	△ 4.0	△ 7.5	7.2	9.7	11.0	3.3	△ 15.8	△ 9.2	23,084	5.3	42,087	1.4
備 考		資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



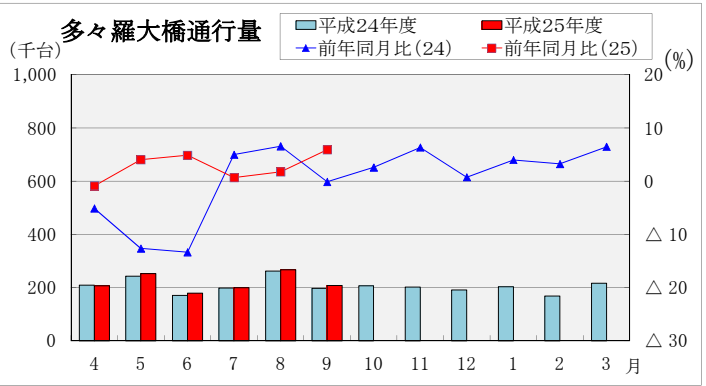
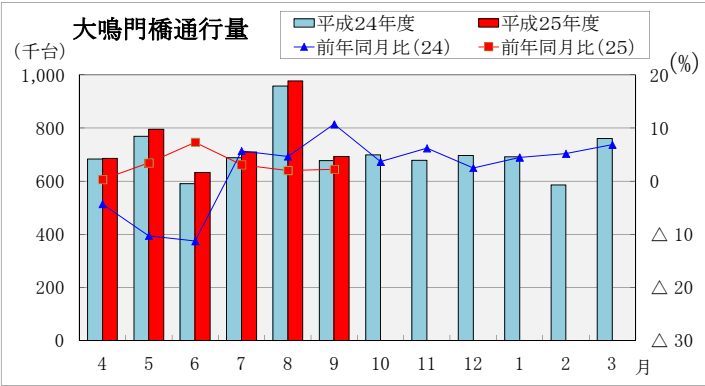
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
23年度		4,376,326	△ 6.7	592,338	0.4	1,312,992	2.5	151,393	1.4	849,725	△ 0.2	7,282,774	△ 3.7	19,898	7,290	19.9	1.3
24年度		4,381,048	0.1	608,144	2.7	1,340,834	2.1	149,214	△ 1.4	923,072	8.6	7,402,312	1.6	20,280	7,477	20.5	2.6
24年	7～9月	1,196,338	10.3	149,576	1.5	332,797	2.0	35,202	△ 2.0	246,096	17.5	1,960,009	8.7	21,304	1,975	21.5	2.5
	10～12月	1,053,540	4.5	159,914	3.9	349,558	3.2	41,025	△ 2.2	227,697	13.3	1,831,734	5.0	19,910	1,879	20.4	1.1
25年	1～3月	1,060,994	4.5	154,161	5.2	327,766	1.5	35,259	△ 4.3	225,595	12.4	1,803,775	4.7	20,042	1,827	20.3	1.8
	4～6月	1,090,032	1.9	155,867	7.9	343,982	4.0	38,076	0.9	244,381	9.3	1,872,338	3.6	20,575	1,845	20.3	2.7
	7～9月	1,216,809	1.7	165,681	10.8	349,125	4.9	36,456	3.6	271,448	10.3	2,039,519	4.1	22,169	2,005	21.8	1.5
24年	7月	349,163	12.0	50,245	2.2	113,927	5.2	12,005	2.6	73,084	18.6	598,424	10.3	19,304	602	19.4	3.9
	8月	500,940	9.4	50,162	1.3	109,130	1.1	11,737	△ 2.3	97,667	14.4	769,636	8.0	24,827	783	25.3	0.4
	9月	346,235	10.0	49,169	1.0	109,740	△ 0.3	11,460	△ 6.2	75,345	20.6	591,949	8.0	19,732	590	19.7	3.8
	10月	354,654	4.0	52,464	2.3	114,589	5.3	13,646	△ 4.3	79,491	14.0	614,844	5.1	19,834	644	20.8	1.5
	11月	356,122	9.6	53,613	4.8	115,911	3.5	15,106	△ 1.1	75,055	18.7	615,807	8.7	20,527	634	21.1	4.8
	12月	342,764	0.1	53,837	4.7	119,058	1.0	12,273	△ 1.1	73,151	7.7	601,083	1.5	19,390	601	19.4	△ 2.8
25年	1月	369,155	1.2	46,936	4.9	102,239	2.2	10,600	△ 1.8	75,029	7.9	603,959	2.4	19,483	610	19.7	0.2
	2月	298,511	6.3	49,894	3.9	105,687	△ 0.7	11,617	△ 5.4	62,825	13.1	528,534	5.0	18,876	532	19.0	0.2
	3月	393,328	6.3	57,331	6.8	119,840	2.9	13,042	△ 5.3	87,741	16.1	671,282	6.6	21,654	685	22.1	4.6
	4月	348,843	△ 1.9	52,220	7.7	117,562	6.2	12,778	△ 0.9	76,406	4.9	607,809	1.2	20,260	627	20.9	2.3
	5月	431,324	2.6	52,137	8.9	113,960	4.8	13,060	2.0	96,508	9.7	706,989	4.3	22,806	662	21.4	2.0
	6月	309,865	5.3	51,510	7.0	112,460	1.1	12,238	1.7	71,467	13.8	557,540	5.5	18,585	556	18.5	4.0
	7月	350,556	0.4	56,666	12.8	120,942	6.2	12,326	2.7	78,861	7.9	619,351	3.5	19,979	608	19.6	0.9
	8月	500,932	△ 0.0	54,113	7.9	111,812	2.5	11,654	△ 0.7	107,114	9.7	785,625	2.1	25,343	795	25.7	1.6
	9月	365,321	5.5	54,902	11.7	116,371	6.0	12,476	8.9	85,473	13.4	634,543	7.2	21,151	602	20.1	2.1
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
23年度		5,034,222	△ 5.8	564,544	1.3	1,528,214	2.4	171,762	3.3	1,041,416	△ 0.4	8,340,158	△ 3.1	22,787	1,511,455	△ 5.9	168,694	△ 0.1	237,754	△ 0.5	42,390	△ 2.7	509,289	△ 0.2	2,469,582	△ 3.9	6,747	
24年度		5,080,076	0.9	574,856	1.8	1,542,048	0.9	172,231	0.3	1,110,690	6.7	8,479,901	1.7	23,233	1,495,859	△ 1.0	163,954	△ 2.8	231,160	△ 2.8	42,412	0.1	533,285	4.7	2,466,670	△ 0.1	6,758	
24年	7～9月	1,457,366	7.6	143,195	2.4	379,679	1.8	42,469	1.9	300,654	11.4	2,323,363	6.7	25,254	410,942	6.2	40,546	△ 6.6	56,223	△ 9.4	9,657	△ 10.3	139,282	8.6	656,650	4.0	7,138	
	10～12月	1,202,767	4.6	149,902	2.3	404,315	1.5	45,736	△ 3.0	272,274	8.4	2,074,994	4.1	22,554	353,983	3.7	42,774	△ 0.8	61,223	△ 0.0	11,751	△ 0.2	130,044	5.2	599,775	3.2	6,519	
25年	1～3月	1,205,271	6.5	143,258	2.1	378,094	0.5	41,003	△ 1.0	270,633	12.0	2,038,259	5.6	22,647	353,765	5.6	40,315	△ 1.2	56,820	△ 2.1	8,838	△ 8.0	128,351	8.5	588,089	4.6	6,534	
	4～6月	1,241,737	2.2	143,917	3.9	393,956	3.7	42,662	△ 0.8	292,808	9.6	2,115,080	3.5	23,243	385,351	2.2	40,617	0.7	58,072	2.1	10,658	△ 12.4	143,603	5.9	638,301	2.6	7,014	
	7～9月	1,473,107	1.1	147,053	2.7	392,239	3.3	39,027	△ 8.1	327,735	9.0	2,379,161	2.4	25,860	416,325	1.3	41,130	1.4	57,987	3.1	9,400	△ 2.7	149,178	7.1	674,020	2.6	7,326	
24年	7月	407,303	6.7	48,944	3.6	129,163	0.5	14,046	6.2	88,639	10.1	688,095	5.7	22,197	119,459	8.1	13,871	△ 6.3	19,429	△ 10.1	3,459	△ 3.1	42,119	9.4	198,337	5.0	6,398	
	8月	646,375	5.6	48,219	0.2	127,538	△ 0.5	14,811	△ 1.7	120,963	8.4	957,906	4.7	30,900	173,944	7.8	13,291	△ 4.4	18,483	0.9	2,997	△ 7.2	53,038	8.5	261,753	6.5	8,444	
	9月	403,688	12.1	46,032	3.7	122,978	5.7	13,612	1.8	91,052	17.2	677,362	10.7	22,579	117,539	2.0	13,384	△ 9.0	18,311	△ 17.3	3,201	△ 19.3	44,125	8.1	196,560	△ 0.1	6,552	
	10月	403,817	3.1	51,146	3.7	134,021	3.6	15,960	△ 2.1	94,447	7.5	699,391	3.7	22,561	122,145	1.8	14,285	△ 0.6	19,823	3.1	3,936	△ 9.3	46,838	6.6	207,027	2.6	6,678	
	11月	392,673	7.8	49,552	2.2	132,246	1.7	16,234	△ 3.7	87,987	10.7	678,692	6.2	22,623	120,506	8.9	14,311	△ 0.7	20,167	△ 2.5	4,512	2.8	42,818	6.6	202,314	6.3	6,744	
	12月	406,277	3.0	49,204	0.9	138,048	△ 0.7	13,542	△ 3.1	89,840	7.1	696,911	2.5	22,481	111,332	0.5	14,178	△ 1.3	21,233	△ 0.6	3,303	8.3	40,388	2.2	190,434	0.7	6,143	
25年	1月	424,367	4.8	43,258	2.1	119,108	1.9	12,400	△ 2.9	92,874	8.7	692,007	4.5	22,323	126,241	5.0	12,307	△ 0.9	18,054	△ 0.0	2,527	△ 11.4	43,786	5.2	202,915	4.0	6,546	
	2月	329,314	7.7	45,437	0.4	120,596	△ 2.8	13,528	2.8	77,120	12.2	585,995	5.2	20,928	97,806	4.8	13,031	△ 4.5	18,259	△ 5.5	2,896	△ 6.9	36,659	7.8	168,651	3.2	6,023	
	3月	451,590	7.4	54,563	3.7	138,390	2.3	15,075	△ 2.8	100,639	15.1	760,257	6.9	24,524	129,718	6.7	14,977	1.5	20,507	△ 0.8	3,415	△ 6.4	47,906	12.1	216,523	6.4	6,985	
	4月	395,376	△ 2.5	49,347	3.4	134,134	4.4	14,189	△ 0.8	92,882	6.0	685,928	0.3	22,864	123,616	△ 2.9	13,697	0.7	19,798	1.4	3,765	△ 6.3	45,984	3.9	206,860	△ 0.9	6,895	
	5月	488,311	2.4	48,123	4.8	132,622	3.3	14,434	△ 2.2	112,396	8.6	795,886	3.4	25,674	159,116	4.3	13,744	1.9	19,005	4.3	3,625	△ 14.5	56,787	5.2	252,277	4.0	8,138	
	6月	358,050	7.8	46,447	3.5	127,200	3.4	14,039	0.6	87,530	15.2	633,266	7.3	21,109	102,619	5.6	13,176	△ 0.4	19,269	0.6	3,268	△ 16.4	40,832	9.3	179,164	4.8	5,972	
	7月	410,804	0.9	50,775	3.7	136,559	5.7	13,832	△ 1.5	97,415	9.9	709,385	3.1	22,883	118,018	△ 1.2	14,253	2.8	20,206	4.0	3,309	△ 4.3	43,820	4.0	199,606	0.6	6,439	
	8月	652,537	1.0	48,774	1.2	130,958	2.7	12,853	△ 13.2	132,059	9.2	977,181	2.0	31,522	175,190	0.7	13,325	0.3	18,440	△ 0.2	2,779	△ 7.3	56,551	6.6	266,285	1.7	8,590	
	9月	409,766	1.5	47,504	3.2	124,722	1.4	12,342	△ 9.3	98,261	7.9	692,595	2.2	23,087	123,117	4.7	13,552	1.3	19,341	5.6	3,312	3.5	48,807	10.6	208,129	5.9	6,938	
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



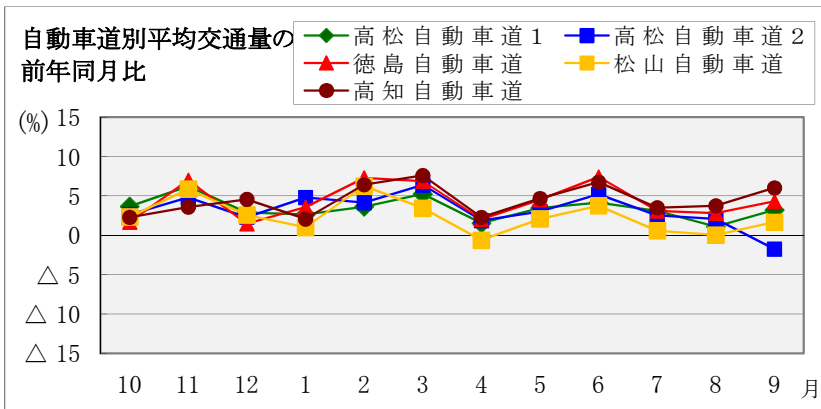
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
23年度		10,922,003	△ 6.2	1,325,576	0.7	3,078,960	2.2	365,545	1.8	2,400,430	△ 0.3	18,092,514	△ 3.4	13,322,433	△ 5.2	4,770,081	1.8
24年度		10,956,983	0.3	1,346,954	1.6	3,114,042	1.1	363,857	△ 0.5	2,567,047	6.9	18,348,883	1.4	13,524,030	1.5	4,824,853	1.1
24年	7～9月	3,064,646	8.5	333,317	0.8	768,699	1.0	87,328	△ 1.2	686,032	12.9	4,940,022	7.1	3,750,678	9.3	1,189,344	0.8
	10～12月	2,610,290	4.4	352,590	2.6	815,096	2.1	98,512	△ 2.3	630,015	9.4	4,506,503	4.3	3,240,305	5.3	1,266,198	1.9
25年	1～3月	2,620,030	5.6	337,734	3.1	762,680	0.7	85,100	△ 3.2	624,579	11.4	4,430,123	5.1	3,244,609	6.6	1,185,514	1.1
	4～6月	2,717,120	2.1	340,401	5.3	796,010	3.7	91,396	△ 1.6	680,792	8.7	4,625,719	3.4	3,397,912	3.3	1,227,807	3.7
	7～9月	3,106,241	1.4	353,864	6.2	799,351	4.0	84,883	△ 2.8	748,361	9.1	5,092,700	3.1	3,854,602	2.8	1,238,098	4.1
24年	7月	875,925	9.0	113,060	1.6	262,519	1.6	29,510	3.6	203,842	12.8	1,484,856	7.4	1,079,767	9.7	405,089	1.8
	8月	1,321,259	7.3	111,672	0.1	255,151	0.3	29,545	△ 2.5	271,668	10.5	1,989,295	6.2	1,592,927	7.8	396,368	0.0
	9月	867,462	9.8	108,585	0.7	251,029	1.0	28,273	△ 4.3	210,522	16.3	1,465,871	8.0	1,077,984	11.0	387,887	0.5
	10月	880,616	3.3	117,895	2.6	268,433	4.3	33,542	△ 3.9	220,776	9.6	1,521,262	4.1	1,101,392	4.5	419,870	3.1
	11月	869,301	8.7	117,476	3.0	268,324	2.1	35,852	△ 1.8	205,860	12.6	1,496,813	7.2	1,075,161	9.4	421,652	2.0
	12月	860,373	1.5	117,219	2.3	278,339	0.0	29,118	△ 1.0	203,379	6.3	1,488,428	1.9	1,063,752	2.4	424,676	0.6
25年	1月	919,763	3.3	102,501	3.0	239,401	1.9	25,527	△ 3.4	211,689	7.7	1,498,881	3.5	1,131,452	4.1	367,429	1.8
	2月	725,631	6.7	108,362	1.3	244,542	△ 2.1	28,041	△ 1.8	176,604	11.6	1,283,180	4.9	902,235	7.6	380,945	△ 1.1
	3月	974,636	6.9	126,871	4.8	278,737	2.3	31,532	△ 4.2	236,286	14.8	1,648,062	6.7	1,210,922	8.3	437,140	2.5
	4月	867,835	△ 2.3	115,264	5.0	271,494	4.9	30,732	△ 1.5	215,272	5.1	1,500,597	0.5	1,083,107	△ 0.9	417,490	4.4
	5月	1,078,751	2.8	114,004	6.3	265,587	4.0	31,119	△ 2.2	265,691	8.2	1,755,152	3.9	1,344,442	3.8	410,710	4.1
	6月	770,534	6.5	111,133	4.6	258,929	2.2	29,545	△ 1.2	199,829	13.4	1,369,970	6.2	970,363	7.8	399,607	2.6
7月	879,378	0.4	121,694	7.6	277,707	5.8	29,467	△ 0.1	220,096	8.0	1,528,342	2.9	1,099,474	1.8	428,868	5.9	
	8月	1,328,659	0.6	116,212	4.1	261,210	2.4	27,286	△ 7.6	295,724	8.9	2,029,091	2.0	1,624,383	2.0	404,708	2.1
	9月	898,204	3.5	115,958	6.8	260,434	3.7	28,130	△ 0.5	232,541	10.5	1,535,267	4.7	1,130,745	4.9	404,522	4.3

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別平均交通量

(単位:台)

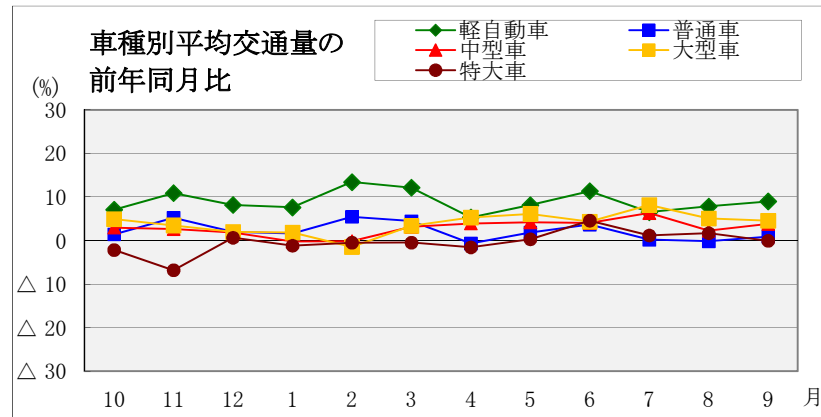
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
23年度		9,430,400	△ 2.8	6,560,752	△ 4.0	2,949,927	△ 0.6	6,994,200	△ 6.2	4,989,666	△ 11.1
24年度		9,623,721	2.0	6,696,042	2.1	3,038,414	3.0	7,011,288	0.2	4,829,208	△ 3.2
24年	7～9月	2,516,849	5.8	1,779,057	8.1	834,641	5.4	1,847,776	6.6	1,290,473	3.6
	10～12月	2,425,879	4.2	1,668,471	3.2	749,679	3.3	1,757,896	3.6	1,196,303	3.5
	1～3月	2,351,328	3.9	1,653,390	5.2	716,595	5.9	1,688,954	3.4	1,162,436	5.4
	4～6月	2,400,281	3.0	1,647,747	3.3	770,927	4.5	1,745,783	1.7	1,233,174	4.5
	7～9月	2,576,504	2.4	1,798,344	1.1	862,327	3.3	1,860,790	0.7	1,346,630	4.4
24年	7月	794,578	5.6	546,541	5.1	249,967	6.1	587,977	5.1	401,566	5.2
	8月	954,732	5.0	706,116	4.3	341,950	4.8	701,184	5.0	503,748	2.4
	9月	767,539	7.1	526,400	17.2	242,724	5.3	558,615	10.5	385,159	3.4
	10月	810,045	3.7	553,058	2.6	253,850	1.7	588,420	2.3	405,105	2.3
	11月	809,223	6.2	552,148	4.8	251,969	7.0	586,516	5.9	397,049	3.6
25年	12月	806,611	2.9	563,265	2.3	243,860	1.5	582,960	2.6	394,149	4.6
	1月	786,025	2.6	560,848	4.8	237,541	3.6	560,147	1.0	374,352	2.1
	2月	703,723	3.6	483,939	4.1	207,404	7.3	505,762	6.3	347,925	6.4
	3月	861,580	5.2	608,603	6.4	271,650	6.9	623,045	3.4	440,159	7.6
	4月	778,887	1.5	535,676	1.9	251,557	2.0	566,800	△ 0.6	395,183	2.3
	5月	874,015	3.5	604,165	3.0	288,711	4.5	635,634	2.1	459,629	4.7
	6月	747,379	4.1	507,906	5.2	230,659	7.4	543,349	3.8	378,362	6.7
	7月	819,068	3.1	560,295	2.5	257,683	3.1	591,412	0.6	415,629	3.5
	8月	965,232	1.1	720,840	2.1	351,509	2.8	701,460	0.0	522,652	3.8
	9月	792,204	3.2	517,209	△ 1.7	253,135	4.3	567,918	1.7	408,349	6.0
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)									



車種別平均交通量

(単位:台)

区分 年 別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
23年度		887,019	△ 6.7	4,202,009	△ 6.2	367,708	△ 1.3	533,633	0.4	56,025	△ 4.5	6,046,394	△ 5.4	5,089,029	△ 6.3	957,366	△ 0.6
24年度		916,574	3.3	4,199,429	△ 0.1	370,426	0.7	542,476	1.7	55,945	△ 0.1	6,084,850	0.6	5,116,003	0.5	968,847	1.2
24年	7～9月	242,030	11.0	1,131,851	5.4	92,846	3.8	132,765	3.9	13,704	1.6	1,613,196	5.9	1,373,881	6.3	239,315	3.7
	10～12月	228,816	8.7	1,033,163	2.9	97,474	2.5	146,046	3.4	15,363	△ 3.1	1,520,862	3.7	1,261,979	3.9	258,883	2.6
25年	1～3月	224,775	11.0	1,010,057	3.8	91,450	1.1	133,309	1.3	12,905	△ 0.7	1,472,496	4.4	1,234,832	5.0	237,664	1.1
	4～6月	239,006	8.2	1,040,425	1.6	92,258	4.1	137,217	5.3	14,111	1.0	1,523,017	3.0	1,279,431	2.7	243,586	4.6
	7～9月	260,842	7.8	1,134,842	0.3	96,682	4.1	140,675	6.0	13,837	1.0	1,646,878	2.1	1,395,684	1.6	251,194	5.0
24年	7月	75,947	10.1	347,974	5.1	31,163	2.6	45,005	2.3	4,596	2.2	504,685	5.4	423,921	6.0	80,764	2.4
	8月	91,793	8.6	451,026	3.8	31,673	4.0	44,921	3.3	4,783	△ 1.1	624,196	4.4	542,819	4.6	81,377	3.3
	9月	74,290	15.0	332,851	7.9	30,010	4.8	42,839	6.3	4,325	4.0	484,315	8.5	407,141	9.1	77,174	5.6
	10月	78,410	7.1	347,899	1.4	31,924	3.0	46,140	4.9	5,349	△ 2.2	509,722	2.6	426,309	2.4	83,413	3.7
	11月	75,925	10.9	345,813	5.2	32,256	2.7	47,321	3.5	5,514	△ 6.8	506,829	5.6	421,738	6.2	85,091	2.4
	12月	74,481	8.2	339,451	2.0	33,294	1.8	52,585	2.0	4,500	0.6	504,311	2.8	413,932	3.0	90,379	1.9
25年	1月	73,850	7.6	342,244	1.6	27,550	△ 0.2	41,125	1.8	3,721	△ 1.2	488,490	2.4	416,094	2.6	72,396	0.9
	2月	65,916	13.4	296,124	5.5	29,217	△ 0.1	42,562	△ 1.4	4,145	△ 0.5	437,964	5.4	362,040	6.8	75,924	△ 0.9
	3月	85,009	12.2	371,689	4.4	34,683	3.2	49,622	3.4	5,039	△ 0.5	546,042	5.3	456,698	5.8	89,344	3.1
	4月	76,038	5.3	335,395	△ 0.7	31,260	3.9	46,302	5.3	4,683	△ 1.6	493,678	1.0	411,433	0.4	82,245	4.4
	5月	89,153	8.1	388,096	1.9	30,731	4.2	46,106	6.1	4,922	0.3	559,008	3.3	477,249	3.0	81,759	5.0
	6月	73,815	11.3	316,934	3.7	30,267	4.1	44,809	4.3	4,506	4.6	470,331	4.9	390,749	5.0	79,582	4.2
	7月	80,902	6.5	348,631	0.2	33,122	6.3	48,666	8.1	4,650	1.2	515,971	2.2	429,533	1.3	86,438	7.0
	8月	98,975	7.8	450,344	△ 0.2	32,397	2.3	47,206	5.1	4,864	1.7	633,786	1.5	549,319	1.2	84,467	3.8
	9月	80,965	9.0	335,867	0.9	31,163	3.8	44,803	4.6	4,323	△ 0.0	497,121	2.6	416,832	2.4	80,289	4.0
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計			

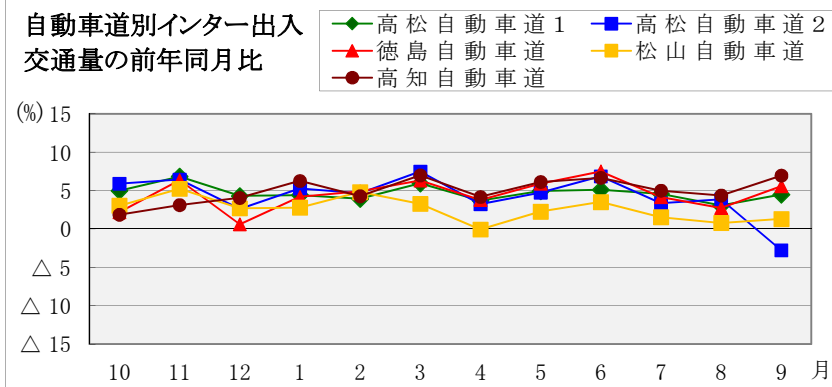


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
23年度		26,376,332	△ 0.9	12,281,491	△ 0.6	8,179,621	△ 0.1	30,065,508	△ 10.9	20,558,420	△ 19.7	97,461,372	△ 8.5
24年度		27,420,809	4.0	12,920,244	5.2	8,453,576	3.3	29,315,892	△ 2.5	18,536,329	△ 9.8	96,646,850	△ 0.8
24年	7～9月	7,024,220	6.5	3,422,612	11.4	2,256,692	4.7	7,649,179	4.7	4,828,046	1.3	25,180,749	5.4
	10～12月	6,980,771	5.4	3,228,770	4.9	2,129,141	3.0	7,397,607	3.6	4,684,061	3.0	24,420,350	4.1
	25年 1～3月	6,832,292	4.8	3,198,213	5.9	2,031,322	5.2	7,134,982	3.6	4,576,590	5.9	23,773,399	4.8
	4～6月	6,884,951	4.6	3,220,783	4.9	2,152,195	5.7	7,268,091	1.9	4,699,075	5.7	24,225,095	4.1
	7～9月	7,304,769	4.0	3,480,957	1.7	2,347,521	4.0	7,740,157	1.2	5,086,650	5.4	25,960,054	3.1
24年	7月	2,299,068	6.2	1,071,837	8.0	703,838	6.6	2,504,831	5.2	1,545,416	2.2	8,124,990	5.4
	8月	2,515,042	5.8	1,327,499	6.1	874,361	4.0	2,773,368	4.5	1,800,740	0.2	9,291,010	4.1
	9月	2,210,110	7.7	1,023,276	23.3	678,493	3.6	2,370,980	4.5	1,481,890	1.6	7,764,749	6.9
	10月	2,321,282	5.0	1,081,676	5.9	716,071	2.2	2,486,499	3.0	1,567,102	1.9	8,172,630	3.6
	11月	2,318,499	6.8	1,067,229	6.4	720,640	6.3	2,457,129	5.2	1,541,836	3.1	8,105,333	5.5
	12月	2,340,990	4.3	1,079,865	2.6	692,430	0.6	2,453,979	2.7	1,575,123	4.0	8,142,387	3.2
25年	1月	2,280,002	4.4	1,085,204	5.3	679,386	4.2	2,362,239	2.8	1,518,114	6.3	7,924,945	4.4
	2月	2,086,712	3.9	937,433	4.6	599,621	4.9	2,163,789	4.8	1,379,699	4.3	7,167,254	4.4
	3月	2,465,578	5.9	1,175,576	7.5	752,315	6.3	2,608,954	3.3	1,678,777	7.0	8,681,200	5.6
	4月	2,243,733	3.7	1,042,368	3.2	704,798	3.8	2,371,769	△ 0.1	1,516,288	4.2	7,878,956	2.6
	5月	2,422,011	4.9	1,173,867	4.7	780,677	5.9	2,568,010	2.3	1,695,448	6.1	8,640,013	4.4
	6月	2,219,207	5.1	1,004,548	6.9	666,720	7.5	2,328,312	3.5	1,487,339	6.7	7,706,126	5.3
	7月	2,404,043	4.6	1,107,774	3.4	732,914	4.1	2,543,261	1.5	1,622,485	5.0	8,410,477	3.5
	8月	2,591,666	3.0	1,378,393	3.8	898,254	2.7	2,795,270	0.8	1,879,234	4.4	9,542,817	2.7
	9月	2,309,060	4.5	994,790	△ 2.8	716,353	5.6	2,401,626	1.3	1,584,931	7.0	8,006,760	3.1
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

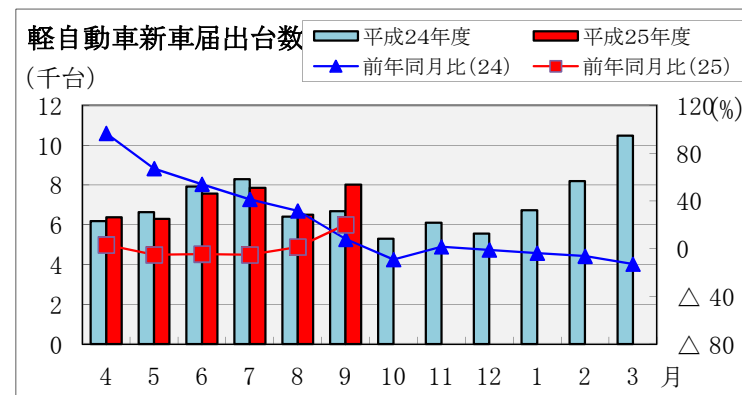
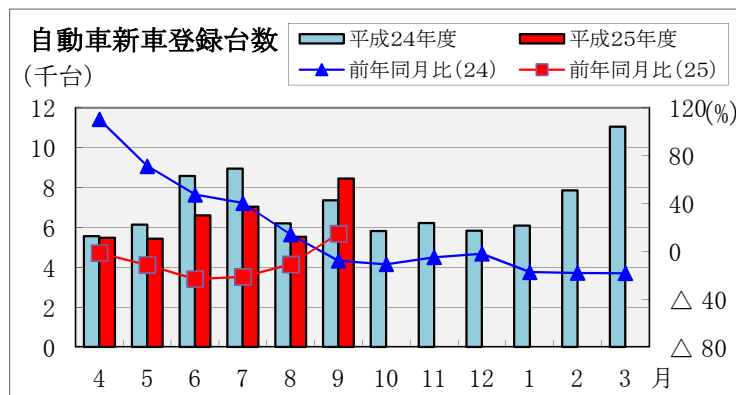
自動車道別インター出入
交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

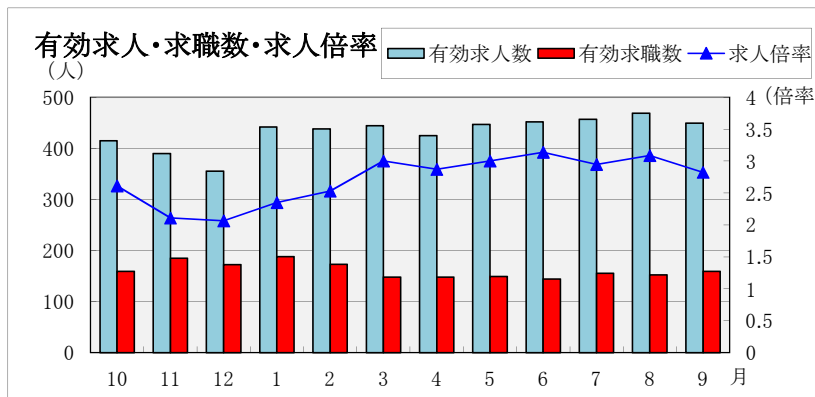
区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
23年度		6,902	72,498	1,994	81,394	△ 1.9	19,171	54,984	257	74,412	△ 0.7	2,926,243	0.4
24年度		7,390	76,023	2,216	85,629	5.2	17,335	66,851	310	84,496	13.6	2,939,638	0.5
24年	7～9月	2,025	19,963	513	22,501	13.6	4,196	17,112	64	21,372	26.3	2,953,066	0.7
	10～12月	1,683	15,695	487	17,865	△ 6.1	4,060	12,827	71	16,958	△ 2.8	2,955,868	0.6
	25年 1～3月	2,077	22,160	764	25,001	△ 18.1	4,798	20,503	113	25,414	△ 8.5	2,939,638	0.5
	4～6月	1,814	15,300	391	17,505	△ 13.6	4,380	15,793	72	20,245	△ 2.4	2,953,241	0.4
	7～9月	1,979	18,460	557	20,996	△ 6.7	4,395	17,903	69	22,367	4.7	2,964,867	0.4
24年	7月	695	8,110	137	8,942	40.3	1,497	6,770	22	8,289	41.3	2,947,785	0.8
	8月	605	5,447	149	6,201	14.1	1,267	5,123	17	6,407	31.7	2,949,477	0.8
	9月	725	6,406	227	7,358	△ 8.0	1,432	5,219	25	6,676	7.9	2,953,066	0.7
	10月	549	5,108	158	5,815	△ 10.9	1,273	4,001	27	5,301	△ 9.0	2,952,368	0.7
	11月	559	5,507	157	6,223	△ 4.9	1,636	4,446	22	6,104	1.5	2,954,627	0.7
	12月	575	5,080	172	5,827	△ 2.1	1,151	4,380	22	5,553	△ 1.0	2,955,868	0.6
25年	1月	471	5,466	150	6,087	△ 17.4	1,289	5,424	25	6,738	△ 3.8	2,958,054	0.6
	2月	645	6,976	238	7,859	△ 18.1	1,529	6,621	46	8,196	△ 6.3	2,960,164	0.5
	3月	961	9,718	376	11,055	△ 18.4	1,980	8,458	42	10,480	△ 12.9	2,939,638	0.5
	4月	561	4,788	126	5,475	△ 1.4	1,325	5,035	22	6,382	3.2	2,945,031	0.4
	5月	524	4,783	129	5,436	△ 11.4	1,383	4,886	25	6,294	△ 5.2	2,947,727	0.4
	6月	729	5,729	136	6,594	△ 23.1	1,672	5,872	25	7,569	△ 4.5	2,953,241	0.4
	7月	665	6,210	160	7,035	△ 21.3	1,543	6,291	23	7,857	△ 5.2	2,956,877	0.3
	8月	556	4,811	154	5,521	△ 11.0	1,281	5,192	26	6,499	1.4	2,959,635	0.3
	9月	758	7,439	243	8,440	14.7	1,571	6,420	20	8,011	20.0	2,964,867	0.4
備 考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
23年度		2,424	1,945	1.25	263	71	3.70	285	294	0.97	178	100	1.78	349	269	1.30	3,499	46.0	2,679	△ 27.4	1.31
24年度		3,378	1,526	2.21	605	93	6.51	313	256	1.22	153	94	1.63	281	188	1.49	4,730	35.2	2,157	△ 19.5	2.19
24年	7～9月	858	354	2.42	135	25	5.40	44	38	1.16	51	16	3.19	90	51	1.76	1,178	30.9	484	△ 27.5	2.43
	10～12月	842	397	2.12	178	16	11.13	50	26	1.92	37	33	1.12	53	44	1.20	1,160	45.5	516	△ 17.4	2.25
25年	1～3月	938	401	2.34	186	18	10.33	94	23	4.09	41	32	1.28	65	35	1.86	1,324	37.2	509	△ 11.9	2.60
	4～6月	960	340	2.82	159	23	6.91	64	24	2.67	40	19	2.11	101	35	2.89	1,324	33.5	441	△ 15.2	3.00
	7～9月	1,035	341	3.04	138	29	4.76	89	42	2.12	44	18	2.44	69	36	1.92	1,375	16.7	466	△ 3.7	2.95
24年	7月	241	120	2.01	34	10	3.40	11	12	0.92	17	4	4.25	23	14	1.64	326	30.4	160	△ 30.4	2.04
	8月	312	112	2.79	55	10	5.50	16	13	1.23	18	7	2.57	32	18	1.78	433	42.9	160	△ 26.9	2.71
	9月	305	122	2.50	46	5	9.20	17	13	1.31	16	5	3.20	35	19	1.84	419	20.7	164	△ 25.1	2.55
	10月	299	124	2.41	60	5	12.00	19	10	1.90	15	8	1.88	22	12	1.83	415	43.1	159	△ 30.0	2.61
	11月	284	142	2.00	59	6	9.83	18	8	2.25	12	14	0.86	17	15	1.13	390	57.9	185	△ 10.6	2.11
	12月	259	131	1.98	59	5	11.80	13	8	1.63	10	11	0.91	14	17	0.82	355	36.5	172	△ 9.9	2.06
25年	1月	317	148	2.14	56	5	11.20	32	7	4.57	13	12	1.08	24	16	1.50	442	40.8	188	△ 5.1	2.35
	2月	303	136	2.23	66	6	11.00	32	9	3.56	13	11	1.18	24	11	2.18	438	25.5	173	△ 8.0	2.53
	3月	318	117	2.72	64	7	9.14	30	7	4.29	15	9	1.67	17	8	2.13	444	47.0	148	△ 22.9	3.00
	4月	304	114	2.67	58	9	6.44	22	7	3.14	15	8	1.88	26	10	2.60	425	28.0	148	△ 15.4	2.87
	5月	323	117	2.76	54	7	7.71	18	8	2.25	16	7	2.29	36	10	3.60	447	28.8	149	△ 14.4	3.00
	6月	333	109	3.06	47	7	6.71	24	9	2.67	9	4	2.25	39	15	2.60	452	44.4	144	△ 15.8	3.14
	7月	355	115	3.09	39	12	3.25	21	9	2.33	13	4	3.25	29	15	1.93	457	40.2	155	△ 3.1	2.95
	8月	352	111	3.17	49	10	4.90	31	15	2.07	17	6	2.83	20	10	2.00	469	8.3	152	△ 5.0	3.09
	9月	328	115	2.85	50	7	7.14	37	18	2.06	14	8	1.75	20	11	1.82	449	7.2	159	△ 3.0	2.82
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			



4 参考
地域経済動向

年 月	大型小売店販売状況			鉱工業生産・出荷・在庫指数			新設住宅着工戸数	公共工事請負額	雇用情勢		物価
	大型小売店 販売額	百貨店販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫			有効求人倍率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)			(%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)
23年	0.1	▲ 1.4	0.6	1.1	1.8	0.7	2.6	23年度 ▲3.8	0.80	▲ 15.3	▲ 0.4
24年	0.3	▲ 1.3	0.8	0.2	0.3	1.0	▲ 0.3	24年度 5.3	0.85	3.0	▲ 0.1
24年 7月	▲ 2.2	▲ 5.2	▲ 1.0	▲ 3.3	▲ 0.7	0.7	▲ 35.9	▲ 14.8	0.85	▲ 6.7	▲ 0.5
8月	1.5	▲ 2.1	2.4	2.3	0.5	▲ 0.6	▲ 13.7	15.5	0.85	▲ 41.9	▲ 0.6
9月	1.9	3.0	1.6	▲ 2.4	▲ 1.9	1.1	41.2	13.6	0.85	21.1	▲ 0.4
10月	▲ 1.7	▲ 4.5	▲ 0.7	4.0	0.9	0.9	25.4	32.8	0.85	100.0	▲ 0.5
11月	0.9	0.5	1.1	▲ 3.9	▲ 3.6	0.6	10.5	▲ 1.0	0.85	▲ 27.3	▲ 0.3
12月	0.7	▲ 1.9	1.7	▲ 0.4	4.4	▲ 2.0	5.1	▲ 7.2	0.86	9.5	▲ 0.2
25年 1月	▲ 3.2	▲ 0.1	▲ 4.3	0.1	▲ 1.5	▲ 1.1	21.6	17.6	0.88	▲ 23.8	▲ 0.5
2月	▲ 4.0	▲ 1.5	▲ 4.6	3.1	0.9	▲ 2.3	▲ 5.0	▲ 13.3	0.91	▲ 27.6	▲ 1.0
3月	1.9	2.7	1.7	2.9	0.0	▲ 1.4	22.8	▲ 7.2	0.92	4.5	▲ 0.9
4月	▲ 3.5	▲ 1.9	▲ 4.0	▲ 3.7	▲ 2.8	1.4	24.9	59.1	0.94	4.8	▲ 0.8
5月	▲ 1.1	0.4	▲ 1.6	0.3	4.2	▲ 3.6	25.2	15.2	0.95	▲ 33.3	▲ 0.3
6月	3.0	7.5	1.7	▲ 2.9	▲ 1.2	▲ 0.8	20.2	13.9	0.98	▲ 19.0	▲ 0.1
7月	▲ 2.1	▲ 6.0	▲ 0.6	1.2	1.1	▲ 2.5	73.6	48.6	1.01	▲ 28.6	0.3
8月	▲ 0.0	▲ 0.9	▲ 0.1	▲ 1.3	▲ 7.2	▲ 0.4	34.4	19.6	1.01	▲ 22.2	0.5
9月	0.1	▲ 1.2	0.4	2.5	2.9	1.1	11.7	28.0	1.01	▲ 56.5	1.1
資料出所	大型小売店(百貨店・スーパー)販売状況 四国経済産業局 25年9月は速報値			鉱工業生産・出荷・在庫指数(平成22年 = 100) 四国経済産業局 25年9月は速報値			住宅着工統計 国土交通省	四国の公共工事動向 西日本建設業保証(株) 香川支店	職業安定業務統計 厚生労働省	四国地区企業倒産状況 (負債総額1000万円以上) 24年273件 (株)東京商工リサーチ 高松支社	消費者物価指数 総務省