

四国における運輸の動き

《平成 29 年 2 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(12月及び1月)

- ・JR四国全線の輸送人員(12月)は、前年同月比0.9%の増加。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(1月)は、同2.9%の増加。
- ・民鉄の輸送人員(12月)は、同3.6%の増加。
- ・軌道の輸送人員(12月)は、同3.0%の増加。

(2)バス(11月)

- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が前年同月比1.7%の減少、四国内は同3.3%の減少。

(3)タクシー(11月)

- ・輸送人員は、前年同月比2.4%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(1月)

- ・輸送人員は、前年同月比1.1%の増加、輸送人キロは同3.7%の増加。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同2.4%の増加、航送台キロは5.6%の増加。

(5)航空(1月)

- ・東京線の乗降客数(1月)は、前年同月比4.4%の増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(12月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比0.7%の減少。

(2)鉄道貨物(12月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比0.3%の減少。

(3)フェリー(1月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比3.0%の増加、航送台キロは同3.2%の増加。

(4)港湾運送(12月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比2.6%の減少、外航貨物が同2.2%の増加、合計は0.2%の増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同10.7%の大幅増加、外航貨物が同25.4%の大幅増加、合計は同20.7%の大幅増加。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(1月)

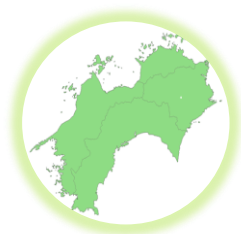
- ・通行量は、前年同月比1.7%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(12月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比3.6%の増加。

(3)自動車登録(1月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比15.7%の大幅増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同5.4%の増加。



四国における運輸の動き

＜平成29年2月報＞

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

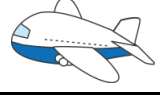
四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表しておりましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月（月末頃）HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

1. 旅客輸送

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量		3.1	平成28年9月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数		6.7	平成28年9月	15
	一般貨物	輸送量		▲ 0.7	平成28年12月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量		▲ 0.3	平成28年12月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注) 航送台キロについては、フェリー航送部分 のみについて算出している		航送台数		3.0	平成29年1月	17
		航送台キロ		3.2	平成29年1月	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量		0.2	平成28年12月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量		20.7	平成28年12月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量		▲ 6.3	平成28年11月	16
	国際線	輸送量		▲ 25.3	平成28年11月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高		1.4	平成28年9月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高		▲ 3.9	平成28年9月	23

3. その他

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数		1.7	平成29年1月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量		3.6	平成28年12月	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数		15.7	平成29年1月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数		5.4	平成29年1月	29
	自動車保有台数	保有台数		0.3	平成29年1月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数		▲ 8.5	平成29年1月	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成29年2月28日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087) 825-1174

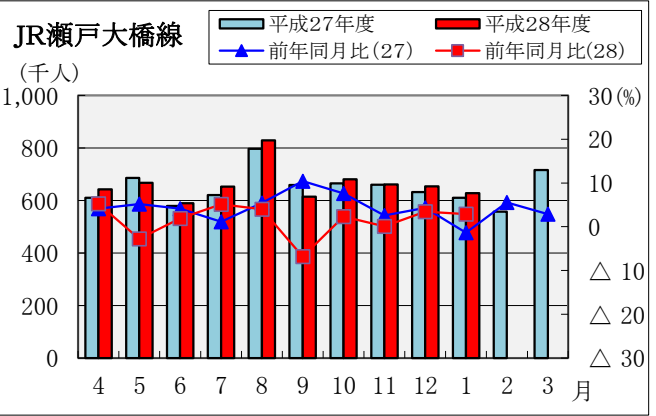
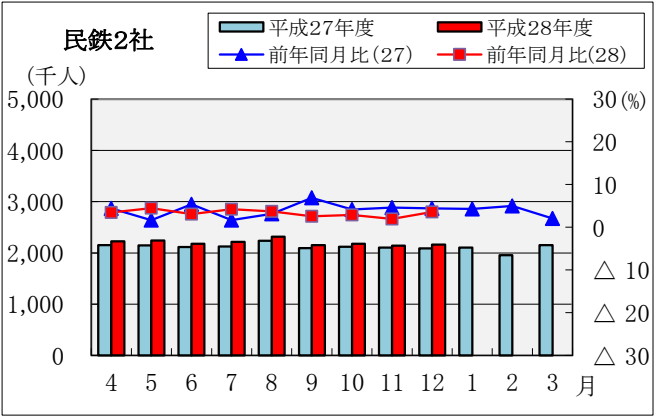
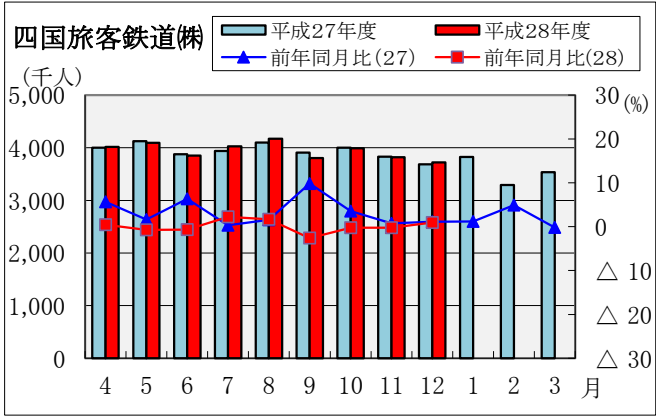
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7
27年 28年	10～12月	11,519	1.8	6,306	4.4	3,193	2.1
	1～3月	10,650	1.8	6,209	3.7	3,154	2.0
	4～6月	11,962	△ 0.3	6,649	3.7	3,316	1.2
	7～9月	12,003	0.5	6,680	3.5	3,410	△ 1.3
	10～12月	11,533	0.1	6,483	2.8	3,265	2.3
28年	1月	3,824	1.2	2,105	4.3	1,024	2.1
	2月	3,291	4.9	1,955	5.0	1,000	5.4
	3月	3,535	△ 0.2	2,149	2.1	1,130	△ 0.9
	4月	4,017	0.5	2,228	3.5	1,108	1.5
	5月	4,096	△ 0.8	2,242	4.5	1,117	2.1
	6月	3,849	△ 0.7	2,179	3.1	1,091	0.0
	7月	4,028	2.2	2,213	4.2	1,112	0.5
	8月	4,171	1.7	2,318	3.7	1,224	△ 1.8
	9月	3,804	△ 2.6	2,149	2.6	1,074	△ 2.7
	10月	3,991	△ 0.2	2,178	2.9	1,107	4.3
	11月	3,822	△ 0.3	2,143	2.0	1,073	△ 0.6
	12月	3,720	0.9	2,162	3.6	1,085	3.0
29年 1月		-	--	-	--	-	--
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

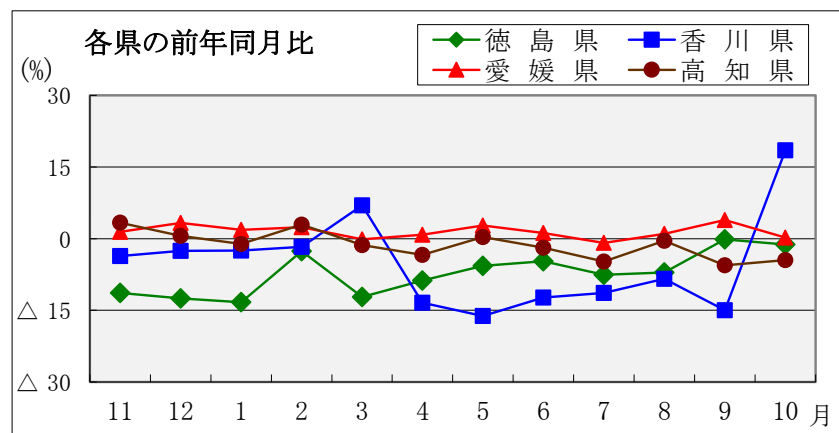
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,471	20.5	△ 1.4
7,793	21.3	4.3
1,958	21.3	4.8
1,883	20.7	2.2
1,900	20.9	1.3
2,095	22.8	0.9
1,996	21.7	1.9
610	19.7	△ 1.4
557	19.2	5.6
715	23.1	2.9
643	21.4	5.3
668	21.5	△ 2.7
590	19.7	1.9
653	21.0	5.1
829	26.7	4.0
614	20.5	△ 6.8
681	22.0	2.4
661	22.0	0.1
654	21.1	3.4
628	20.2	2.9
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

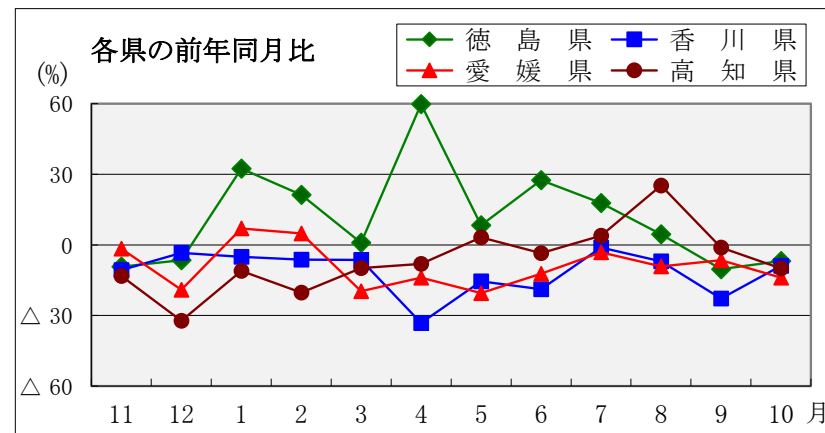
区 分		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0
27年度		5,345,900	△ 10.9	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,075,706	△ 2.2
27年	7～9月	1,352,074	△ 12.8	1,177,074	1.6	2,317,227	1.1	988,368	△ 4.1	5,834,743	△ 3.3
	10～12月	1,289,662	△ 12.2	928,303	△ 3.1	2,309,533	1.5	984,506	1.8	5,512,004	△ 2.7
	28年 1～3月	1,266,562	△ 9.5	963,811	1.4	2,641,743	1.1	921,578	0.1	5,793,694	△ 1.5
	4～6月	1,344,262	△ 6.5	971,172	△ 14.0	2,374,702	1.6	1,014,578	△ 1.6	5,704,714	△ 3.9
	7～9月	1,283,454	△ 5.1	1,040,931	△ 11.6	2,348,209	1.3	952,111	△ 3.7	5,624,705	△ 3.6
27年	10月	461,134	△ 12.6	328,032	△ 3.0	772,701	△ 0.1	337,644	1.5	1,899,511	△ 3.7
	11月	420,189	△ 11.4	302,764	△ 3.7	760,439	1.4	328,205	3.3	1,811,597	△ 2.4
	12月	408,339	△ 12.5	297,507	△ 2.6	776,393	3.3	318,657	0.6	1,800,896	△ 2.1
28年	1月	432,431	△ 13.3	292,154	△ 2.5	737,171	1.8	294,707	△ 1.1	1,756,463	△ 3.5
	2月	432,431	△ 2.6	279,644	△ 1.7	768,686	2.4	297,528	2.9	1,778,289	0.6
	3月	401,700	△ 12.2	392,013	7.0	1,135,886	△ 0.1	329,343	△ 1.3	2,258,942	△ 1.6
	4月	479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	327,450	△ 3.4	1,942,552	△ 5.0
	5月	426,965	△ 5.7	315,775	△ 16.2	785,403	2.8	345,410	0.3	1,873,553	△ 3.3
	6月	437,613	△ 4.7	325,045	△ 12.3	784,233	1.2	341,718	△ 1.9	1,888,609	△ 3.3
	7月	407,640	△ 7.5	354,272	△ 11.4	770,181	△ 0.9	319,136	△ 4.8	1,851,229	△ 5.2
	8月	455,609	△ 7.1	357,685	△ 8.4	784,537	1.0	312,813	△ 0.4	1,910,644	△ 3.1
	9月	420,205	△ 0.1	328,974	△ 15.0	793,491	3.9	320,162	△ 5.6	1,862,832	△ 2.5
	10月	455,609	△ 1.2	388,697	18.5	774,394	0.2	322,527	△ 4.5	1,941,227	2.2
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

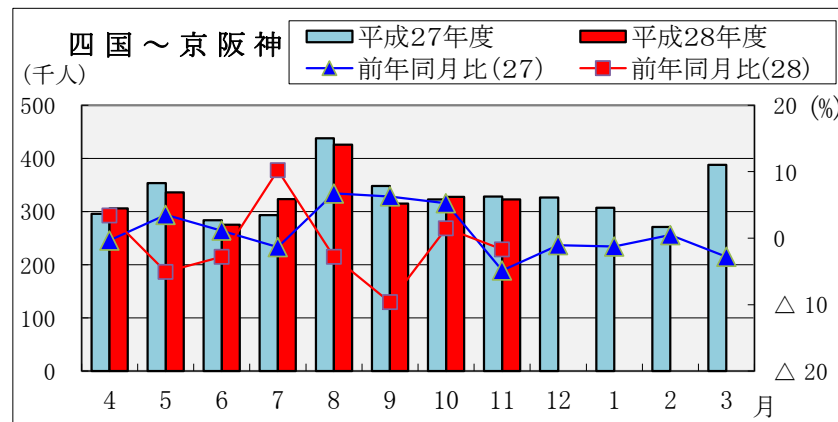
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8
27年度		296,306	△ 2.8	1,337,102	△ 7.8	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	2,573,137	△ 8.8
27年	7～9月	78,356	1.4	343,234	△ 12.6	178,942	0.5	50,403	△ 42.2	650,935	△ 11.4
	10～12月	81,614	△ 2.9	369,212	△ 9.1	192,675	△ 6.6	69,526	△ 19.6	713,027	△ 9.0
28年	1～3月	52,862	16.6	278,981	△ 6.0	119,394	△ 5.4	54,131	△ 14.2	505,368	△ 4.9
	4～6月	103,067	23.5	266,276	△ 23.0	175,945	△ 15.8	64,067	△ 2.4	609,355	△ 13.4
	7～9月	81,117	3.5	309,356	△ 9.9	168,279	△ 6.0	54,681	8.5	613,433	△ 5.8
27年	10月	36,986	4.6	144,131	△ 11.3	79,766	△ 3.6	29,833	△ 19.3	290,716	△ 8.4
	11月	30,197	△ 9.3	128,054	△ 10.7	72,905	△ 1.6	27,902	△ 13.2	259,058	△ 8.4
	12月	14,431	△ 6.5	97,027	△ 3.5	40,004	△ 19.1	11,791	△ 32.3	163,253	△ 10.7
28年	1月	17,024	32.4	86,304	△ 5.1	34,068	7.0	15,407	△ 11.1	152,803	△ 0.1
	2月	18,190	21.2	87,204	△ 6.3	40,992	4.8	19,615	△ 20.2	166,001	△ 3.4
	3月	17,648	0.9	105,473	△ 6.4	44,334	△ 19.7	19,109	△ 9.8	186,564	△ 9.7
	4月	23,871	59.8	85,038	△ 33.2	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	180,706	△ 19.4
	5月	46,226	8.3	99,747	△ 15.5	62,090	△ 20.5	25,032	3.2	233,095	△ 11.4
	6月	32,970	27.5	81,491	△ 18.8	60,892	△ 12.2	20,201	△ 3.5	195,554	△ 9.7
	7月	27,850	17.8	116,907	△ 1.1	67,911	△ 3.1	17,420	3.9	230,088	0.6
	8月	29,583	4.5	110,795	△ 7.0	49,039	△ 9.1	19,076	25.2	208,493	△ 3.8
	9月	23,684	△ 10.3	81,654	△ 22.8	51,329	△ 6.5	18,185	△ 1.2	174,852	△ 14.9
	10月	34,443	△ 6.9	131,273	△ 8.9	68,618	△ 14.0	26,847	△ 10.0	261,181	△ 10.2
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

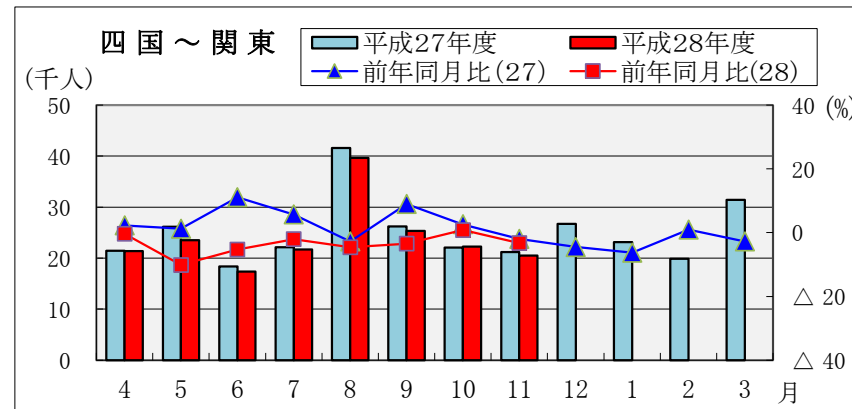
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0
27年	7～9月	500,630	5.0	308,950	2.6	151,298	3.3	118,728	6.9	1,079,606	4.3
	10～12月	461,572	△ 0.1	279,611	△ 0.8	133,007	△ 2.8	103,497	2.3	977,687	△ 0.4
28年	1～3月	450,313	0.3	281,402	△ 1.5	130,757	△ 5.5	103,331	△ 2.9	965,803	△ 1.4
	4～6月	440,084	△ 0.1	261,559	△ 3.5	122,500	△ 1.6	92,988	△ 4.0	917,131	△ 1.7
	7～9月	500,334	△ 0.1	302,057	△ 2.2	147,372	△ 2.6	114,045	△ 3.9	1,063,808	△ 1.5
27年	10月	153,482	5.6	92,456	5.5	43,525	2.3	33,223	6.9	322,686	5.3
	11月	155,693	△ 3.8	94,039	△ 6.7	43,221	△ 8.6	35,376	0.6	328,329	△ 4.9
	12月	152,397	△ 1.6	93,116	△ 0.3	46,261	△ 1.6	34,898	△ 0.0	326,672	△ 1.1
28年	1月	142,721	△ 0.2	89,596	△ 0.6	42,365	△ 4.0	32,279	△ 4.0	306,961	△ 1.3
	2月	128,473	2.9	78,065	△ 1.3	35,778	△ 3.1	28,962	△ 0.6	271,278	0.5
	3月	179,119	△ 1.2	113,741	△ 2.4	52,614	△ 8.2	42,090	△ 3.5	387,564	△ 2.8
	4月	145,606	4.2	86,987	0.8	41,699	7.3	31,402	2.1	305,694	3.4
	5月	159,177	△ 3.5	96,615	△ 6.3	46,007	△ 5.3	34,103	△ 8.3	335,902	△ 5.1
	6月	135,301	△ 0.4	77,957	△ 4.4	34,794	△ 6.0	27,483	△ 5.1	275,535	△ 2.8
	7月	154,538	12.4	92,829	8.6	42,785	9.4	33,278	6.1	323,430	10.2
	8月	196,488	△ 2.4	119,478	△ 2.6	61,779	△ 4.0	47,755	△ 3.3	425,500	△ 2.8
	9月	149,308	△ 7.7	89,750	△ 10.9	42,808	△ 10.6	33,012	△ 13.0	314,878	△ 9.6
	10月	155,924	1.6	94,198	1.9	44,713	2.7	32,642	△ 1.7	327,477	1.5
	11月	155,793	0.1	90,455	△ 3.8	43,197	△ 0.1	33,315	△ 5.8	322,760	△ 1.7
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

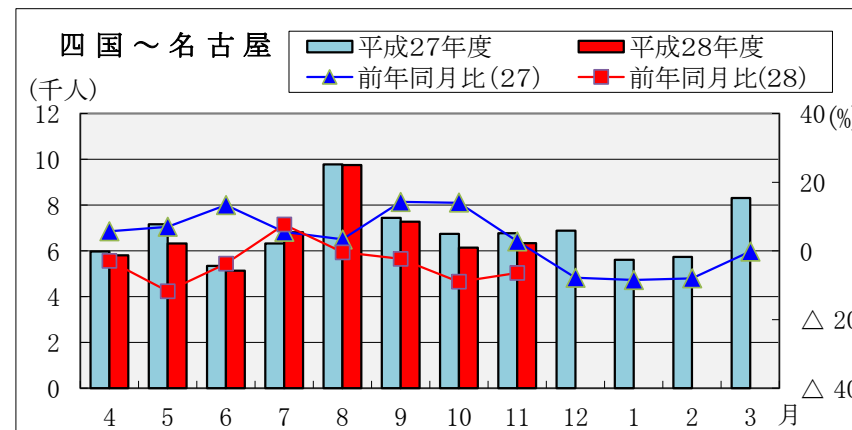
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5
27年	7～9月	36,649	6.6	17,056	2.4	18,949	△ 3.5	17,299	1.2	89,953	2.5
	10～12月	28,773	0.3	14,337	5.1	14,519	△ 10.0	12,298	△ 2.4	69,927	△ 1.6
	1～3月	30,886	△ 0.3	16,016	2.3	14,397	△ 11.0	13,101	△ 5.4	74,400	△ 2.9
	4～6月	25,695	△ 4.7	12,404	△ 3.8	13,133	△ 7.5	11,022	△ 7.4	62,254	△ 5.6
	7～9月	34,744	△ 5.2	17,237	1.1	17,746	△ 6.3	16,951	△ 2.0	86,678	△ 3.6
28年	10月	9,348	5.0	4,378	9.1	4,689	△ 3.2	3,643	△ 2.6	22,058	2.6
	11月	8,804	0.3	4,520	3.4	4,388	△ 7.2	3,475	△ 7.2	21,187	△ 2.0
	12月	10,621	△ 3.6	5,439	3.4	5,442	△ 17.1	5,180	1.4	26,682	△ 4.5
	1月	9,009	△ 4.2	4,573	0.2	4,849	△ 16.6	4,678	△ 4.0	23,109	△ 6.3
	2月	8,525	8.8	4,426	4.9	3,685	△ 8.3	3,240	△ 10.6	19,876	0.9
	3月	13,352	△ 2.8	7,017	2.2	5,863	△ 7.5	5,183	△ 3.2	31,415	△ 2.7
	4月	8,841	0.4	4,267	0.4	4,600	1.3	3,661	△ 5.2	21,369	△ 0.4
	5月	9,512	△ 9.2	4,810	△ 3.5	4,958	△ 17.2	4,215	△ 10.2	23,495	△ 10.1
	6月	7,342	△ 4.4	3,327	△ 8.9	3,575	△ 2.7	3,146	△ 6.2	17,390	△ 5.3
	7月	8,498	△ 6.0	4,385	1.6	4,567	0.1	4,261	0.3	21,711	△ 2.0
	8月	15,580	△ 9.7	7,451	△ 2.0	8,236	△ 3.9	8,395	2.8	39,662	△ 4.6
	9月	10,666	2.9	5,401	5.1	4,943	△ 15.1	4,295	△ 12.1	25,305	△ 3.4
	10月	8,975	△ 4.0	4,613	5.4	4,875	4.0	3,772	3.5	22,235	0.8
	11月	8,677	△ 1.4	4,059	△ 10.2	4,255	△ 3.0	3,500	0.7	20,491	△ 3.3
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統									



高速バス(3)

(単位:人)

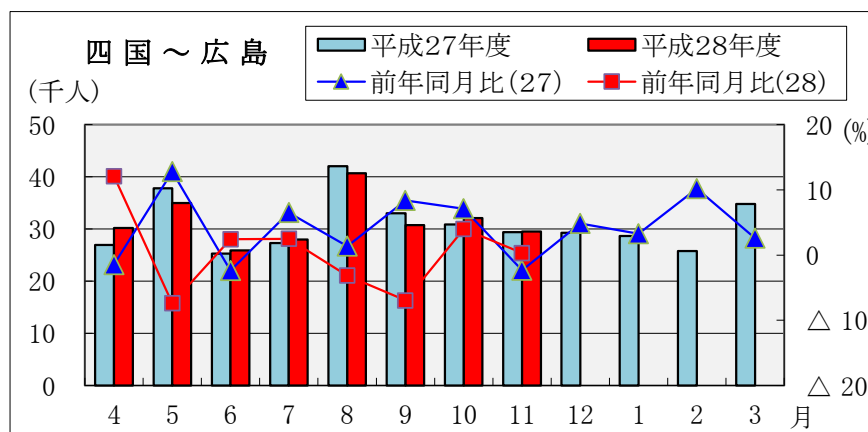
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0
27年	7～9月	9,196	11.5	5,673	△ 0.6	5,217	27.3	3,472	△ 11.5	23,558	7.2
	10～12月	7,968	2.2	5,047	2.6	4,473	8.0	2,916	△ 6.1	20,404	2.2
	28年 1～3月	7,475	0.7	4,667	△ 21.7	4,513	14.3	3,008	△ 10.4	19,663	△ 5.0
	4～6月	6,775	△ 1.2	4,377	△ 4.6	3,663	△ 13.5	2,456	△ 12.4	17,271	△ 6.5
	7～9月	8,999	△ 2.1	6,981	23.1	4,667	△ 10.5	3,188	△ 8.2	23,835	1.2
27年	10月	2,563	9.0	1,707	14.7	1,459	19.4	1,022	19.3	6,751	14.1
	11月	2,616	5.8	1,661	△ 4.2	1,528	13.4	967	△ 6.4	6,772	2.8
	12月	2,789	△ 6.3	1,679	△ 1.2	1,486	△ 5.5	927	△ 23.7	6,881	△ 7.8
28年	1月	2,167	△ 6.9	1,282	△ 19.9	1,289	7.8	877	△ 13.0	5,615	△ 8.4
	2月	2,213	5.1	1,434	△ 28.8	1,252	13.8	842	△ 17.2	5,741	△ 8.0
	3月	3,095	3.5	1,951	△ 16.8	1,972	19.3	1,289	△ 3.3	8,307	△ 0.2
	4月	2,358	6.5	1,350	△ 9.1	1,241	△ 6.7	860	△ 9.7	5,809	△ 2.9
	5月	2,535	△ 9.0	1,556	△ 10.7	1,331	△ 17.6	898	△ 11.6	6,320	△ 11.7
	6月	1,882	1.4	1,471	8.2	1,091	△ 15.4	698	△ 16.4	5,142	△ 3.7
	7月	2,464	8.0	2,144	36.8	1,340	△ 10.4	866	△ 12.1	6,814	7.7
	8月	3,843	△ 4.2	2,752	22.6	1,870	△ 12.0	1,283	△ 8.7	9,748	△ 0.4
	9月	2,692	△ 7.3	2,085	12.0	1,457	△ 8.7	1,039	△ 3.9	7,273	△ 2.3
	10月	2,272	△ 11.4	1,840	7.8	1,314	△ 9.9	718	△ 29.7	6,144	△ 9.0
	11月	2,396	△ 8.4	1,682	1.3	1,316	△ 13.9	942	△ 2.6	6,336	△ 6.4
備 考		H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統									



高速バス(4)

(単位:人)

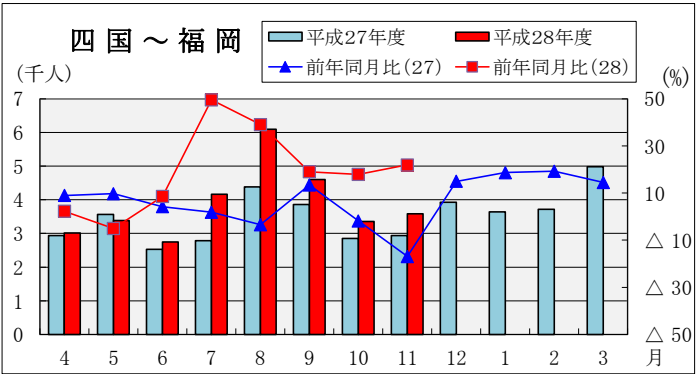
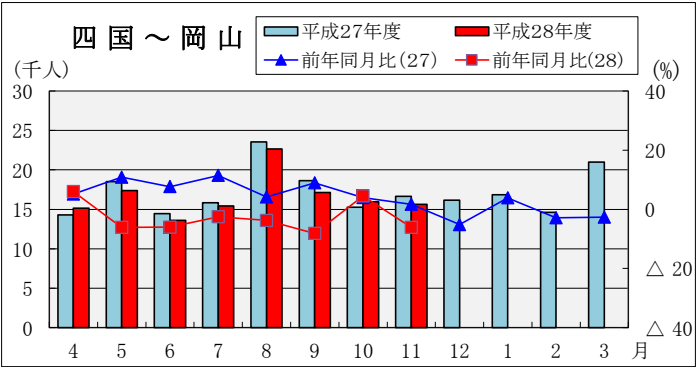
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2
27年	7～9月	6,706	0.7	19,429	4.3	67,482	4.3	8,712	15.3	102,329	4.9
	10～12月	5,692	3.3	17,252	4.0	60,124	2.7	6,449	4.2	89,517	3.1
28年	1～3月	5,868	5.1	16,841	△ 1.4	60,193	8.7	6,287	△ 10.0	89,189	4.9
	4～6月	5,735	1.2	17,919	△ 4.1	61,511	4.6	5,896	△ 13.3	91,061	1.2
	7～9月	6,454	△ 3.8	18,437	△ 5.1	67,745	0.4	6,747	△ 22.6	99,383	△ 2.9
27年	10月	1,968	14.7	5,887	11.0	20,928	5.4	2,060	7.1	30,843	7.1
	11月	1,802	△ 5.1	5,759	△ 3.5	19,603	△ 2.3	2,237	2.5	29,401	△ 2.3
	12月	1,922	1.3	5,606	5.6	19,593	5.2	2,152	3.3	29,273	4.9
28年	1月	1,947	2.5	5,318	2.0	19,424	5.7	1,964	△ 13.1	28,653	3.3
	2月	1,697	19.3	5,146	0.3	17,008	14.7	1,892	△ 4.3	25,743	10.2
	3月	2,224	△ 1.6	6,377	△ 5.3	23,761	7.2	2,431	△ 11.5	34,793	2.6
	4月	1,718	12.7	5,685	2.3	20,859	16.9	1,926	△ 3.7	30,188	12.1
	5月	2,371	△ 7.2	6,806	△ 10.4	23,577	△ 4.7	2,248	△ 22.4	35,002	△ 7.4
	6月	1,646	3.5	5,428	△ 1.9	17,075	5.2	1,722	△ 9.5	25,871	2.4
	7月	1,701	11.0	5,405	3.0	19,104	4.1	1,744	△ 18.5	27,954	2.5
	8月	2,762	△ 9.0	6,954	△ 11.5	28,078	2.6	2,915	△ 22.7	40,709	△ 3.1
	9月	1,991	△ 6.8	6,078	△ 3.8	20,563	△ 5.5	2,088	△ 25.5	30,720	△ 7.0
	10月	1,796	△ 8.7	6,478	10.0	21,784	4.1	2,018	△ 2.0	32,076	4.0
	11月	1,645	△ 8.7	5,848	1.5	20,273	3.4	1,722	△ 23.0	29,488	0.3
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

(単位:人)

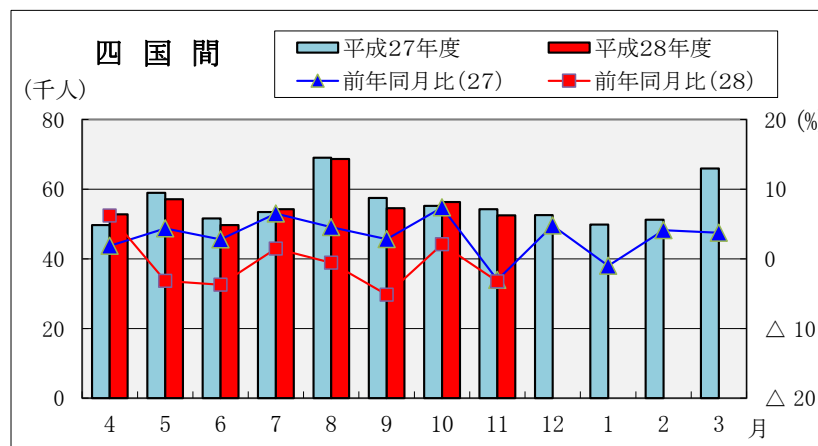
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外			
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
26年度		37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	-	-	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4
27年度		36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4
27年 28年	7～9月	10,698	5.2	18,246	7.0	29,036	8.9	57,980	7.6	-	-	4,114	0.8	3,777	9.6	3,138	△ 0.4	11,029	3.3	1,364,455	4.4
	10～12月	8,087	△ 9.6	15,274	△ 3.4	24,702	5.9	48,063	△ 0.1	187	-	3,672	△ 2.0	3,185	△ 7.7	2,668	0.4	9,712	△ 1.4	1,215,310	△ 0.2
	1～3月	8,887	△ 12.9	17,189	△ 2.2	26,358	5.3	52,434	△ 0.7	1,111	-	5,105	34.0	3,543	△ 1.9	2,576	△ 17.3	12,335	17.1	1,213,824	△ 0.9
	4～6月	7,933	△ 12.3	15,077	△ 0.3	23,124	0.1	46,134	△ 2.4	764	-	3,679	4.1	2,761	△ 9.7	1,938	△ 20.9	9,142	1.2	1,142,993	△ 1.8
	7～9月	9,603	△ 10.2	17,869	△ 2.1	27,716	△ 4.5	55,188	△ 4.8	1,280	-	7,443	80.9	3,475	△ 8.0	2,656	△ 15.4	14,854	34.7	1,343,746	△ 1.5
27年	10月	2,581	△ 0.3	4,795	△ 0.2	7,881	8.2	15,257	3.9	-	-	1,044	△ 3.0	1,003	△ 1.6	803	△ 0.7	2,850	△ 1.9	400,445	5.3
	11月	2,926	△ 4.8	5,161	△ 1.3	8,553	6.1	16,640	1.7	-	-	1,109	△ 13.8	1,002	△ 22.9	827	△ 12.9	2,938	△ 16.9	405,267	△ 4.3
	12月	2,580	△ 21.4	5,318	△ 8.0	8,268	3.6	16,166	△ 5.2	187	-	1,519	9.7	1,180	4.4	1,038	15.6	3,924	15.0	409,598	△ 1.1
28年	1月	2,947	△ 0.6	5,393	2.9	8,492	6.2	16,832	3.9	329	-	1,563	26.3	1,030	2.6	716	△ 13.1	3,638	18.7	384,808	△ 1.0
	2月	2,445	△ 16.6	4,613	△ 6.5	7,571	5.2	14,629	△ 2.9	386	-	1,541	36.4	1,052	△ 4.5	737	△ 16.6	3,716	19.3	340,983	1.0
	3月	3,495	△ 19.0	7,183	△ 3.0	10,295	4.7	20,973	△ 2.7	396	-	2,001	38.9	1,461	△ 2.9	1,123	△ 20.1	4,981	14.5	488,033	△ 2.2
	4月	2,510	△ 7.4	5,185	14.7	7,447	5.6	15,142	6.0	238	-	1,149	4.8	961	△ 4.2	662	△ 21.5	3,010	2.3	381,212	3.8
	5月	3,092	△ 11.9	5,626	△ 6.2	8,671	△ 3.8	17,389	△ 6.1	288	-	1,347	△ 8.8	1,007	△ 12.9	743	△ 20.3	3,385	△ 5.0	421,493	△ 5.7
	6月	2,331	△ 17.5	4,266	△ 7.5	7,006	△ 0.5	13,603	△ 6.0	238	-	1,183	23.2	793	△ 11.6	533	△ 20.9	2,747	8.5	340,288	△ 2.6
	7月	2,545	△ 8.4	4,950	4.6	7,926	△ 4.6	15,421	△ 2.5	307	-	2,177	123.5	996	△ 6.9	679	△ 7.9	4,159	49.6	399,489	8.6
	8月	4,045	△ 7.3	7,216	△ 3.3	11,386	△ 2.7	22,647	△ 3.8	472	-	2,998	80.4	1,438	0.0	1,188	△ 7.5	6,096	39.0	544,362	△ 2.6
	9月	3,013	△ 15.3	5,703	△ 5.7	8,404	△ 6.9	17,120	△ 8.1	501	-	2,268	53.5	1,041	△ 18.0	789	△ 29.3	4,599	19.1	399,895	△ 8.6
	10月	2,928	13.4	5,136	7.1	7,880	△ 0.0	15,944	4.5	292	-	1,548	48.3	893	△ 11.0	627	△ 21.9	3,360	17.9	407,236	1.7
	11月	3,004	2.7	4,694	△ 9.0	7,924	△ 7.4	15,622	△ 6.1	412	-	1,599	44.2	938	△ 6.4	633	△ 23.5	3,582	21.9	398,279	△ 1.7
備 考		全3運行系統								H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統											



高速バス(6)

(単位:人)

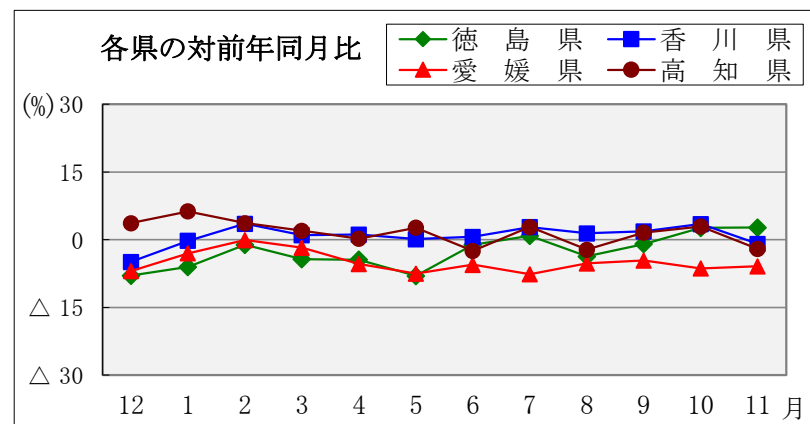
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2
27年	7～9月	30,357	△ 1.2	38,996	2.7	32,799	△ 0.2	26,523	5.7	17,806	13.1	32,197	18.2	1,269	△ 49.0	179,947	4.5
	10～12月	28,533	2.0	35,995	△ 0.7	31,114	4.0	22,157	△ 1.6	14,375	7.7	28,868	11.6	979	△ 40.9	162,021	2.8
28年	1～3月	28,379	△ 0.2	36,545	2.7	30,563	1.2	23,937	1.9	15,436	1.0	31,116	9.9	1,076	△ 40.6	167,052	2.4
	4～6月	28,155	△ 0.7	36,820	△ 0.3	30,278	△ 0.8	21,895	△ 1.3	13,404	△ 0.9	28,133	1.2	867	△ 5.0	159,552	△ 0.4
	7～9月	29,938	△ 1.4	38,812	△ 0.5	33,421	1.9	26,626	0.4	16,824	△ 5.5	30,565	△ 5.1	1,197	△ 5.7	177,383	△ 1.4
27年	10月	9,972	8.1	12,276	△ 1.4	10,898	6.4	7,354	6.3	4,750	19.7	9,599	18.3	329	△ 32.3	55,178	7.4
	11月	9,427	△ 4.7	12,079	△ 5.4	10,288	△ 4.1	7,316	△ 7.6	4,758	1.8	10,125	7.6	282	△ 51.8	54,275	△ 3.0
	12月	9,134	3.0	11,640	5.3	9,928	11.0	7,487	△ 2.5	4,867	3.4	9,144	9.6	368	△ 37.1	52,568	4.8
28年	1月	8,600	△ 0.5	10,975	1.0	9,338	△ 1.7	6,913	△ 6.5	4,470	△ 3.9	9,273	5.7	294	△ 44.7	49,863	△ 1.0
	2月	8,627	△ 2.5	11,432	3.0	9,679	3.3	7,015	4.4	4,597	9.2	9,577	12.9	308	△ 35.7	51,235	4.1
	3月	11,152	1.9	14,138	3.7	11,546	1.8	10,009	6.6	6,369	△ 0.8	12,266	10.9	474	△ 40.7	65,954	3.7
	4月	9,437	7.2	12,616	7.9	9,763	1.0	7,371	8.9	4,257	3.5	9,060	7.9	296	9.6	52,800	6.2
	5月	10,165	△ 5.2	13,002	△ 0.9	10,659	△ 4.1	7,850	△ 5.2	4,891	△ 6.4	10,194	1.1	312	△ 21.2	57,073	△ 3.2
	6月	8,553	△ 3.3	11,202	△ 7.6	9,856	1.1	6,674	△ 6.3	4,256	1.7	8,879	△ 4.8	259	4.9	49,679	△ 3.7
	7月	9,255	△ 0.8	12,329	△ 1.1	10,686	4.3	7,452	3.0	4,660	6.7	9,557	0.6	306	△ 5.8	54,245	1.5
	8月	11,431	3.4	14,332	1.3	12,696	6.1	11,071	△ 1.4	7,077	△ 12.5	11,481	△ 4.2	534	0.2	68,622	△ 0.6
	9月	9,252	△ 7.2	12,151	△ 1.9	10,039	△ 5.1	8,103	0.5	5,087	△ 4.9	9,527	△ 11.1	357	△ 13.1	54,516	△ 5.2
	10月	9,839	△ 1.3	13,009	6.0	11,049	1.4	7,441	1.2	4,739	△ 0.2	9,897	3.1	350	6.4	56,324	2.1
	11月	9,305	△ 1.3	11,830	△ 2.1	10,294	0.1	6,874	△ 6.0	4,251	△ 10.7	9,601	△ 5.2	349	23.8	52,504	△ 3.3
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4
27年	7～9月	276,722	△ 2.1	436,571	△ 4.0	680,154	△ 2.0	597,939	4.5	1,991,386	△ 0.6
	10～12月	261,505	△ 5.6	429,577	△ 2.8	652,646	△ 6.3	591,067	4.5	1,934,795	△ 2.4
	28年 1～3月	243,954	△ 3.9	416,263	1.4	603,247	△ 1.7	541,412	3.9	1,804,876	0.3
	4～6月	245,242	△ 4.5	416,492	0.6	619,116	△ 6.1	535,368	0.1	1,816,218	△ 2.6
	7～9月	272,825	△ 1.4	445,300	2.0	640,017	△ 5.9	601,455	0.6	1,959,597	△ 1.6
27年	10月	82,763	△ 2.7	137,121	△ 1.5	215,471	△ 5.9	185,463	4.3	620,818	△ 1.6
	11月	83,262	△ 5.5	138,939	△ 1.7	205,204	△ 6.2	186,571	5.6	613,976	△ 1.7
	12月	95,480	△ 7.9	153,517	△ 4.9	231,971	△ 6.9	219,033	3.7	700,001	△ 3.5
28年	1月	80,700	△ 6.1	136,596	△ 0.3	199,419	△ 3.0	182,154	6.3	598,869	△ 0.2
	2月	79,068	△ 1.1	135,096	3.5	188,569	△ 0.1	169,152	3.7	571,885	1.7
	3月	84,186	△ 4.3	144,571	1.0	215,259	△ 1.8	190,106	2.0	634,122	△ 0.4
	4月	83,379	△ 4.4	142,677	1.1	210,713	△ 5.4	172,800	0.2	609,569	△ 2.2
	5月	77,166	△ 8.0	133,734	0.1	200,721	△ 7.5	185,580	2.7	597,201	△ 2.9
	6月	84,697	△ 1.1	140,081	0.6	207,682	△ 5.6	176,988	△ 2.5	609,448	△ 2.7
	7月	89,793	0.9	147,300	2.8	223,027	△ 7.6	200,339	2.8	660,459	△ 1.2
	8月	101,409	△ 3.7	157,755	1.4	220,401	△ 5.2	215,229	△ 2.2	694,794	△ 2.6
	9月	81,623	△ 1.0	140,245	1.8	196,589	△ 4.6	185,887	1.6	604,344	△ 0.8
	10月	84,910	2.6	141,902	3.5	201,776	△ 6.4	190,921	2.9	619,509	△ 0.2
	11月	85,518	2.7	137,628	△ 0.9	193,121	△ 5.9	182,768	△ 2.0	599,035	△ 2.4
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。									

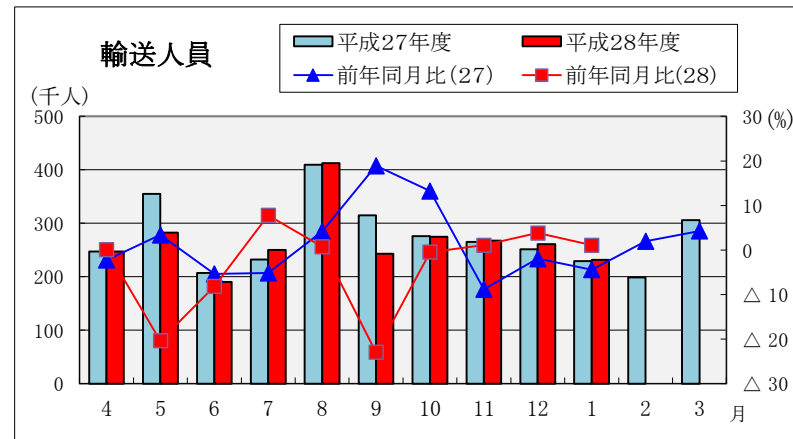


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
27年	10～12月	103,356	7.9	39,179	5.6	51,974	△ 21.4	49,274	0.9	209,400	2.2	3,434	20.3	335,546	0.2	792,163	0.2
28年	1～3月	88,548	0.4	36,720	1.9	51,413	△ 12.6	46,283	2.7	206,024	1.5	3,249	14.3	301,256	2.6	733,493	0.8
	4～6月	95,378	△ 17.4	36,331	1.3	53,399	△ 6.4	46,476	△ 4.4	216,014	1.9	3,826	△ 5.6	268,758	△ 20.0	720,182	△ 11.0
	7～9月	125,115	△ 4.1	51,068	4.6	58,995	△ 0.6	58,225	△ 1.1	231,974	△ 2.6	6,402	△ 5.1	373,806	△ 9.8	905,585	△ 5.4
	10～12月	107,692	4.2	42,296	8.0	52,441	0.9	52,056	5.6	216,324	3.3	3,283	△ 4.4	329,176	△ 1.9	803,268	1.4
28年	1月	28,012	0.8	10,929	△ 7.1	17,385	△ 15.5	13,183	△ 3.8	65,035	△ 5.7	903	6.0	93,561	△ 2.5	229,008	△ 4.4
	2月	22,147	1.1	8,878	2.4	14,616	△ 19.4	11,281	4.0	61,186	6.7	703	13.4	79,758	3.3	198,568	2.0
	3月	38,389	△ 0.3	16,913	8.3	19,412	△ 3.6	21,819	6.4	79,803	4.0	1,643	19.8	127,938	6.2	305,917	4.3
	4月	33,185	△ 9.7	12,292	7.8	17,963	3.9	17,574	1.8	70,373	9.8	1,336	△ 3.0	94,380	△ 4.4	247,102	0.1
	5月	40,738	△ 25.2	14,992	6.1	20,869	△ 9.2	17,509	△ 10.2	83,906	△ 4.5	1,681	△ 9.2	103,070	△ 33.2	282,764	△ 20.4
	6月	21,455	△ 11.5	9,047	△ 12.4	14,567	△ 13.1	11,393	△ 3.9	61,736	2.7	809	△ 1.7	71,309	△ 14.2	190,316	△ 8.2
	7月	34,130	17.2	13,863	23.3	18,236	6.7	15,421	10.2	69,463	8.6	1,275	3.4	97,978	2.4	250,366	7.8
	8月	60,262	5.2	22,966	7.1	24,343	6.0	27,327	3.3	96,249	0.2	3,690	9.3	177,568	△ 2.3	412,405	0.7
	9月	30,723	△ 30.3	14,239	△ 11.8	16,416	△ 14.9	15,477	△ 16.0	66,262	△ 15.2	1,437	△ 32.7	98,260	△ 28.3	242,814	△ 23.0
	10月	38,372	△ 3.6	14,790	9.3	19,934	8.7	18,549	5.2	73,728	3.7	616	△ 57.2	108,575	△ 4.8	274,564	△ 0.5
	11月	37,232	7.4	13,303	3.8	16,920	0.7	16,393	3.1	71,862	3.6	1,105	11.7	111,016	△ 3.0	267,831	1.1
	12月	32,088	11.1	14,203	10.7	15,587	△ 7.4	17,114	8.7	70,734	2.6	1,562	55.3	109,586	2.3	260,874	3.8
29年	1月	28,021	0.0	11,659	6.7	14,947	△ 14.0	14,184	7.6	66,937	2.9	1,149	27.2	94,568	1.1	231,465	1.1
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															

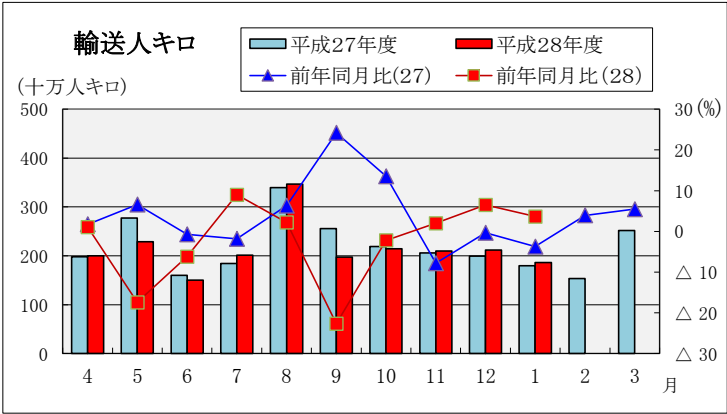


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

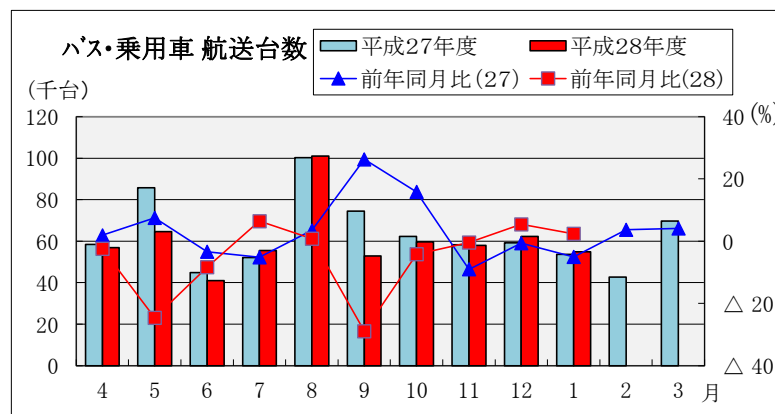
区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
26年度	24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9
27年度	26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8	1.3
27年	10～12月	6,305	4,858	1,081	11,333	13,550	2,167	23,150	62,444	1.3	0.7	0.4	△ 0.5	0.2	0.5	0.6
28年	1～3月	5,401	4,553	1,069	10,645	13,344	2,050	21,404	58,467	2.1	0.0	0.1	△ 0.3	0.5	0.4	0.9
	4～6月	5,818	4,505	1,111	10,689	13,966	2,414	19,499	58,003	△ 8.8	△ 1.9	0.1	△ 0.1	△ 0.8	0.4	△ 0.2
	7～9月	7,632	6,332	1,227	13,392	14,986	4,040	26,971	74,580	△ 4.3	△ 0.4	0.4	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.3
	10～12月	6,569	5,245	1,091	11,973	13,994	2,072	22,724	63,666	2.0	0.4	0.6	0.0	1.0	0.7	△ 0.2
28年	1月	1,709	1,355	362	3,032	4,212	570	6,716	17,956	△ 3.7	0.1	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.3	0.2
	2月	1,351	1,101	304	2,595	3,973	444	5,591	15,358	4.0	0.1	0.2	△ 0.5	0.7	1.7	1.4
	3月	2,342	2,097	404	5,018	5,158	1,037	9,096	25,153	5.5	△ 0.0	0.7	△ 0.1	1.3	0.8	2.1
	4月	2,024	1,524	374	4,042	4,542	843	6,691	20,040	1.1	△ 1.1	0.6	0.1	0.4	2.0	△ 0.1
	5月	2,485	1,859	434	4,027	5,416	1,061	7,633	22,915	△ 17.4	△ 3.0	0.4	△ 0.2	△ 1.7	△ 0.9	△ 0.4
	6月	1,309	1,122	303	2,620	4,008	510	5,175	15,048	△ 6.2	△ 1.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.7	0.7	△ 0.1
	7月	2,082	1,719	379	3,547	4,493	805	7,083	20,107	9.0	1.7	1.8	0.1	1.8	1.9	0.1
	8月	3,676	2,848	506	6,285	6,202	2,328	12,852	34,698	2.2	0.5	0.6	0.1	0.6	0.0	0.6
	9月	1,874	1,766	341	3,560	4,291	907	7,037	19,776	△ 22.7	△ 3.2	△ 0.9	△ 0.2	△ 2.6	△ 3.0	△ 1.7
	10月	2,341	1,834	415	4,266	4,775	389	7,417	21,437	△ 2.2	△ 0.4	0.7	0.2	1.0	0.8	△ 2.4
	11月	2,271	1,650	352	3,770	4,653	697	7,624	21,017	2.0	0.8	0.3	0.0	0.5	0.8	△ 0.7
	12月	1,957	1,761	324	3,936	4,566	986	7,682	21,213	6.5	1.0	0.9	△ 0.1	1.6	0.6	1.8
29年	1月	1,709	1,446	311	3,262	4,340	725	6,821	18,614	3.7	0.0	0.5	△ 0.3	1.3	0.7	0.9
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

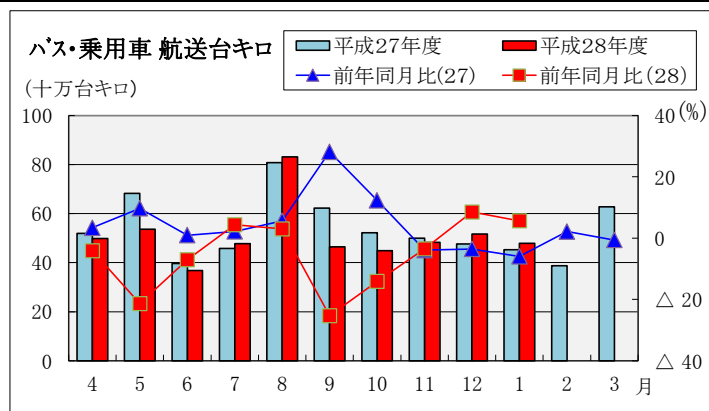
区 分 年 別		徳島 ～阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
26年度		106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1
27年度		115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4
27年 28年	10～12月	27,385	7.6	5,035	△ 0.5	17,342	△ 14.5	5,619	0.9	26,784	0.1	5,139	1.6	92,368	3.7	179,672	1.3
	1～3月	22,591	△ 1.5	5,206	1.4	17,318	△ 12.9	5,374	0.5	26,676	△ 0.2	5,465	△ 11.9	83,375	6.4	166,005	0.9
	4～6月	25,307	△ 19.3	5,137	△ 1.8	17,530	△ 8.6	5,847	△ 7.2	28,122	3.2	4,810	△ 13.1	75,888	△ 19.4	162,641	△ 13.9
	7～9月	32,476	△ 4.3	6,674	6.0	19,609	△ 8.6	7,556	△ 2.4	32,040	△ 1.9	5,492	△ 1.3	105,541	△ 11.4	209,388	△ 7.7
	10～12月	29,016	6.0	5,338	6.0	16,702	△ 3.7	5,951	5.9	27,916	4.2	3,978	△ 22.6	91,111	△ 1.4	180,012	0.2
28年	1月	7,281	△ 0.8	1,594	△ 10.5	5,926	△ 18.1	1,818	△ 0.8	8,905	△ 6.7	1,440	△ 13.5	26,642	△ 1.4	53,606	△ 5.0
	2月	5,390	△ 0.8	1,297	10.4	4,736	△ 15.0	1,287	△ 6.0	7,022	1.3	1,596	△ 6.6	21,440	12.4	42,768	3.7
	3月	9,920	△ 2.5	2,315	6.2	6,656	△ 6.0	2,269	5.8	10,749	4.8	2,429	△ 14.3	35,293	9.5	69,631	4.1
	4月	8,955	△ 11.9	1,850	6.0	5,622	△ 1.4	2,135	4.6	9,581	13.1	1,830	△ 13.0	26,946	△ 4.2	56,919	△ 2.5
	5月	10,595	△ 28.3	2,011	△ 4.1	7,160	△ 13.5	2,256	△ 15.4	11,245	△ 2.0	1,591	△ 13.4	29,809	△ 33.3	64,667	△ 24.6
	6月	5,757	△ 10.2	1,276	△ 7.9	4,748	△ 8.5	1,456	△ 8.4	7,296	△ 0.2	1,389	△ 12.9	19,133	△ 10.2	41,055	△ 8.3
	7月	9,059	19.6	1,840	15.9	5,793	4.0	1,917	5.0	9,010	7.1	1,552	△ 5.5	26,274	3.1	55,445	6.4
	8月	15,450	3.8	3,023	8.9	8,453	△ 4.1	3,832	5.4	14,709	5.8	2,226	8.2	53,334	△ 1.5	101,027	0.8
	9月	7,967	△ 30.6	1,811	△ 6.2	5,363	△ 24.1	1,807	△ 20.9	8,321	△ 19.6	1,714	△ 8.1	25,933	△ 34.3	52,916	△ 28.9
	10月	10,281	△ 4.5	1,865	7.7	5,934	△ 0.5	2,178	11.0	8,877	0.8	638	△ 64.6	29,868	△ 4.3	59,641	△ 4.2
	11月	10,077	10.3	1,690	0.6	5,367	△ 3.0	1,841	0.7	8,693	2.8	1,584	△ 16.9	28,772	△ 3.3	58,024	△ 0.5
	12月	8,658	15.8	1,783	9.8	5,401	△ 7.6	1,932	5.7	10,346	8.6	1,756	22.8	32,471	3.4	62,347	5.4
29年	1月	7,516	3.2	1,665	4.5	5,679	△ 4.2	1,775	△ 2.4	9,224	3.6	1,713	19.0	27,308	2.5	54,880	2.4
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
26年度	6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3	
27年度	7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8	
27年 28年	10～12月	1,670	624	361	1,292	1,690	3,243	6,099	14,980	1.3	0.8	△ 0.0	△ 0.4	0.1	△ 0.0	0.3	0.5
	1～3月	1,378	646	360	1,236	1,691	3,448	5,924	14,682	△ 1.6	△ 0.1	0.1	△ 0.4	0.0	△ 0.0	△ 3.1	1.9
	4～6月	1,544	637	365	1,345	1,775	3,035	5,333	14,033	△ 12.2	△ 2.3	△ 0.1	△ 0.2	△ 0.6	0.3	△ 2.9	△ 6.4
	7～9月	1,981	828	408	1,738	2,022	3,465	7,305	17,746	△ 6.0	△ 0.5	0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 4.9
	10～12月	1,770	662	347	1,369	1,763	2,510	6,052	14,474	△ 3.4	0.7	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.9	△ 0.3
28年	1月	444	198	123	418	565	909	1,872	4,528	△ 5.9	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.8	△ 2.9	△ 1.0
	2月	329	161	99	296	446	1,007	1,543	3,880	2.2	△ 0.1	0.4	△ 0.5	△ 0.5	0.2	△ 1.9	4.5
	3月	605	287	138	522	680	1,533	2,509	6,274	△ 0.6	△ 0.2	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.0	2.6
	4月	546	229	117	491	603	1,155	1,841	4,983	△ 4.1	△ 1.4	0.3	△ 0.0	0.4	1.3	△ 3.3	△ 1.3
	5月	646	249	149	519	708	1,004	2,091	5,367	△ 21.3	△ 3.7	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.4	△ 0.2	△ 2.3	△ 13.3
	6月	351	158	99	335	463	876	1,401	3,683	△ 7.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.0	△ 3.3	△ 1.4
	7月	553	228	120	441	570	979	1,891	4,782	4.4	2.0	0.7	0.1	0.5	0.8	△ 1.3	1.5
	8月	942	375	176	881	925	1,405	3,611	8,316	3.0	0.4	0.4	△ 0.1	0.6	0.6	1.3	△ 0.2
	9月	486	225	112	416	527	1,082	1,802	4,648	△ 25.3	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 2.0	△ 1.5	△ 15.7
	10月	627	231	123	501	561	403	2,040	4,486	△ 14.1	△ 0.6	0.3	△ 0.0	0.9	0.1	△ 14.1	△ 0.8
	11月	615	210	112	423	551	1,000	1,915	4,825	△ 3.5	1.1	0.0	△ 0.1	0.1	0.3	△ 4.1	△ 0.9
	12月	528	221	112	444	652	1,108	2,097	5,163	8.5	1.5	0.4	△ 0.2	0.5	1.1	4.3	0.9
29年	1月	458	206	118	408	588	1,081	1,924	4,784	5.6	0.3	0.2	△ 0.1	△ 0.2	0.5	3.8	1.2
備 考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

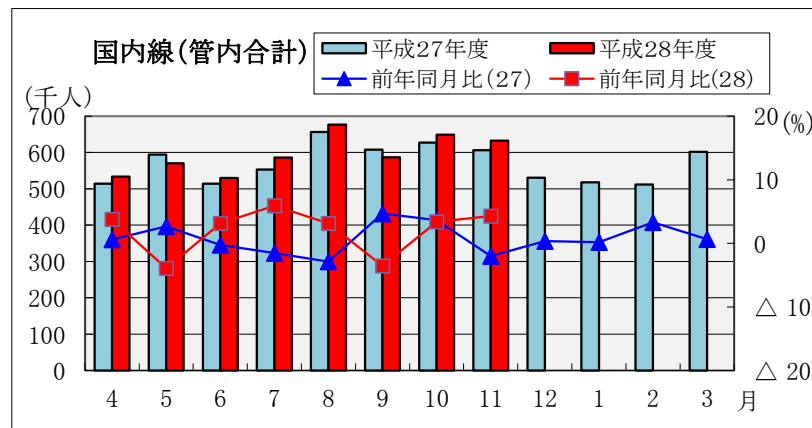


(5)航空

国内線空港別 及び 国際線 乗降客数

(単位:人)

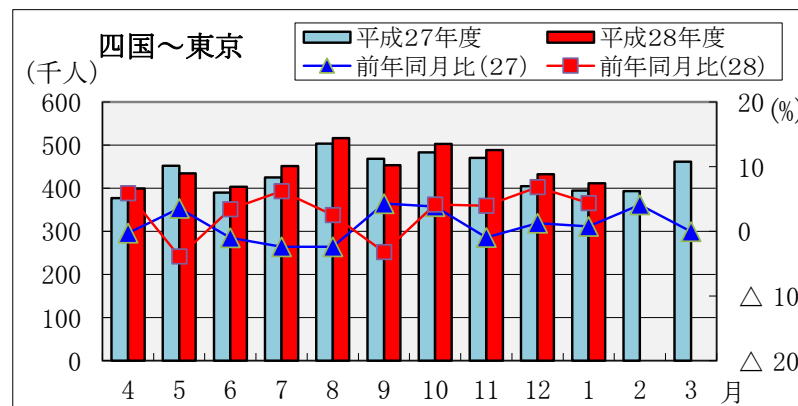
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
26年度		1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3
27年 28年	10～12月	263,462	1.6	419,516	1.0	733,509	0.9	348,230	△ 1.1	1,764,717	0.7	48,757	13.2
	1～3月	239,824	3.2	381,380	△ 1.9	681,084	2.6	329,716	1.1	1,632,004	1.3	52,469	7.0
	4～6月	251,752	7.6	392,738	△ 4.4	673,570	0.2	316,171	3.7	1,634,231	0.8	49,242	4.0
	7～9月	282,259	4.5	438,177	△ 0.7	748,598	△ 0.5	380,298	7.5	1,849,332	1.7	67,654	44.7
	10～12月	198,673	△ 24.6	295,287	△ 29.6	521,716	△ 28.9	265,396	△ 23.8	1,281,072	△ 27.4	49,101	0.7
27年	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3
	11月	93,382	△ 0.2	141,848	△ 4.4	249,439	△ 0.6	121,809	△ 3.5	606,478	△ 2.0	15,160	8.3
	12月	78,059	0.1	129,179	0.7	220,700	0.8	102,857	△ 0.8	530,795	0.4	15,541	9.7
28年	1月	76,342	3.2	119,913	△ 3.5	215,040	0.7	106,529	1.2	517,824	0.2	17,502	27.9
	2月	74,144	6.7	118,517	0.4	215,987	5.3	103,617	0.2	512,265	3.3	17,078	3.6
	3月	89,338	0.4	142,950	△ 2.3	250,057	2.0	119,570	1.8	601,915	0.7	17,889	△ 5.2
	4月	76,643	9.1	130,950	1.6	225,110	1.6	100,659	7.8	533,362	3.8	16,860	1.5
	5月	88,995	3.0	134,295	△ 11.5	233,839	△ 4.1	113,539	1.2	570,668	△ 3.9	16,532	△ 4.6
	6月	86,114	11.3	127,493	△ 2.3	214,621	3.7	101,973	2.7	530,201	3.1	15,850	18.1
	7月	89,239	12.1	140,095	3.8	239,061	3.1	117,772	10.2	586,167	5.9	20,722	43.2
	8月	102,744	4.6	157,759	△ 0.5	273,218	1.4	142,976	10.1	676,697	3.1	22,594	31.5
	9月	90,276	△ 2.1	140,323	△ 5.1	236,319	△ 5.8	119,550	2.0	586,468	△ 3.5	24,338	61.1
	10月	96,636	5.0	153,172	3.2	265,566	0.8	133,285	7.9	648,659	3.4	24,206	34.1
	11月	102,037	9.3	142,115	0.2	256,150	2.7	132,111	8.5	632,413	4.3	24,895	64.2
備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

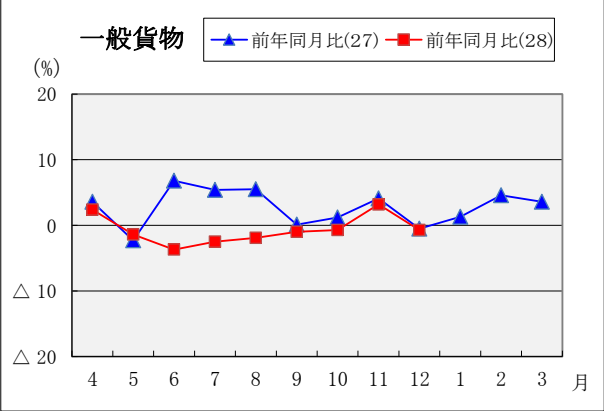
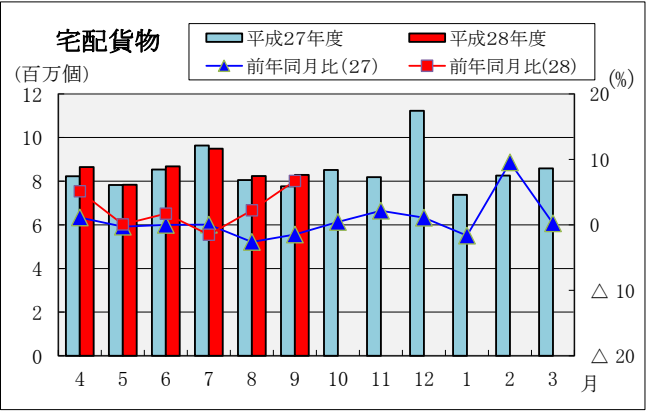
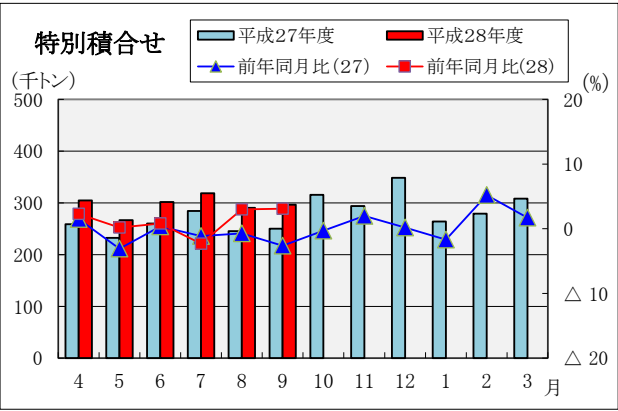
(単位:人)

区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8
27年 28年	10～12月	256,591	2.4	385,559	0.7	464,445	1.3	251,464	1.3	1,358,059	1.4
	1～3月	233,777	2.9	349,655	△ 2.3	430,362	3.7	235,435	2.0	1,249,229	1.5
	4～6月	245,064	8.7	347,309	△ 5.0	425,199	2.9	219,522	2.3	1,237,094	1.5
	7～9月	270,982	5.0	401,099	△ 1.2	480,306	1.3	268,133	4.0	1,420,520	1.7
	10～12月	276,772	7.9	397,246	3.0	485,630	4.6	264,820	5.3	1,424,468	4.9
28年	1月	74,619	4.8	108,631	△ 4.5	133,892	1.6	77,406	3.5	394,548	0.8
	2月	72,263	8.0	110,318	0.8	137,331	6.5	73,390	1.0	393,302	4.1
	3月	86,895	△ 2.4	130,706	△ 2.9	159,139	3.0	84,639	1.5	461,379	△ 0.0
	4月	74,979	10.6	114,332	1.6	140,589	6.5	69,599	7.3	399,499	5.9
	5月	86,550	3.8	119,071	△ 11.8	148,924	△ 2.9	79,641	△ 0.5	434,186	△ 3.9
	6月	83,535	12.4	113,906	△ 3.6	135,686	6.0	70,282	0.9	403,409	3.4
	7月	86,810	12.6	128,837	3.6	153,004	4.8	82,406	6.7	451,057	6.2
	8月	96,458	5.0	142,947	△ 1.5	174,567	2.7	102,000	6.1	515,972	2.5
	9月	87,714	△ 1.7	129,315	△ 5.3	152,735	△ 3.5	83,727	△ 0.9	453,491	△ 3.2
	10月	93,740	5.0	142,279	3.0	173,345	3.9	93,629	5.5	502,993	4.2
	11月	99,035	8.6	133,075	1.4	164,241	3.2	92,442	4.6	488,793	4.0
	12月	83,997	10.4	121,892	4.9	148,044	7.0	78,749	5.9	432,682	6.8
29年 1月		76,268	2.2	113,489	4.5	141,650	5.8	80,370	3.8	411,777	4.4
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									



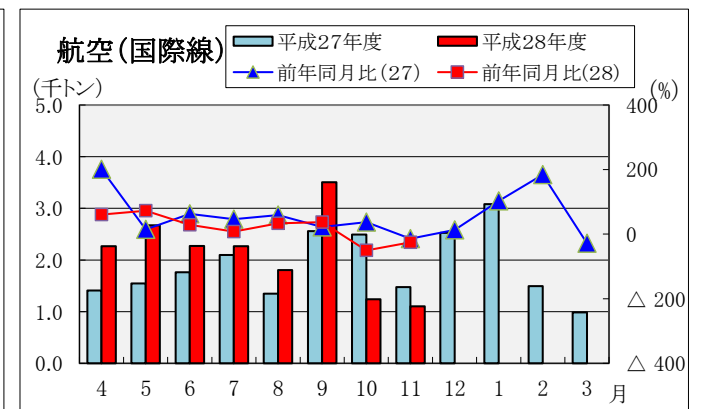
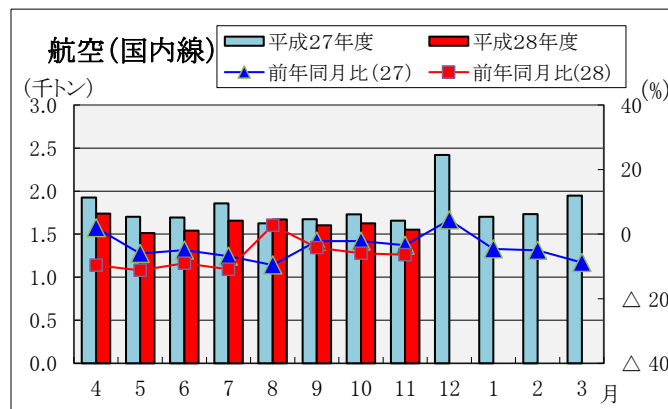
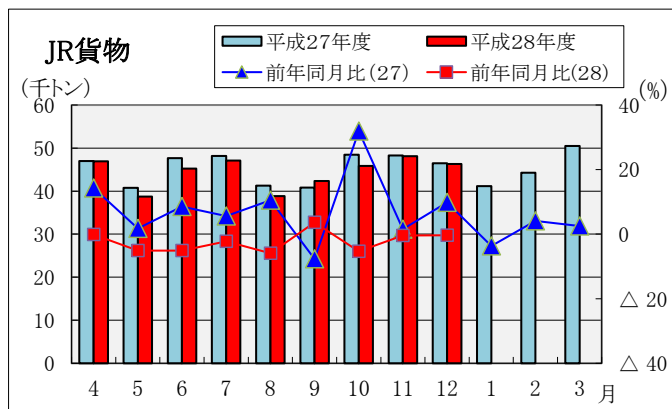
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
26年度		3,118,440	△ 2.2	1,567,067	△ 2.4	1,320,648	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3
27年度		3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8
27年 28年	7～9月	779,856	△ 1.5	395,546	△ 0.8	330,716	△ 1.1	20,485	△ 0.0	25,458,194	△ 1.3	8,931,770	△ 1.4	16,034,605	△ 1.2	476,618	△ 2.3	3.7
	10～12月	958,179	0.6	450,669	0.3	442,810	1.3	30,688	0.5	27,923,009	1.2	9,771,052	1.2	17,619,034	1.2	517,599	0.7	1.6
	1～3月	851,264	1.7	405,807	1.9	390,568	2.1	23,084	△ 0.2	24,218,501	2.6	8,576,269	2.6	15,226,512	2.7	404,643	1.1	3.2
	4～6月	873,200	1.2	409,249	0.8	408,864	2.3	23,740	9.1	25,165,117	2.3	8,879,226	2.1	15,849,491	2.5	421,597	1.5	△ 0.9
	7～9月	905,718	1.1	424,773	0.5	421,947	2.2	28,259	10.0	26,013,678	2.2	9,101,218	1.9	16,411,939	2.4	485,800	1.9	△ 1.8
27年	10月	315,707	△ 0.3	151,714	△ 0.6	142,075	0.5	10,157	△ 0.4	8,518,722	0.5	3,017,107	0.3	5,351,224	0.6	144,584	△ 0.4	1.2
	11月	293,782	2.0	139,943	2.2	133,973	2.1	9,121	1.5	8,182,516	2.2	2,898,309	2.3	5,145,764	2.1	134,102	2.1	4.1
	12月	348,690	0.2	159,012	△ 0.5	166,762	1.4	11,410	0.6	11,221,771	1.1	3,855,636	1.0	7,122,046	1.1	238,913	0.7	△ 0.5
28年	1月	263,878	△ 1.7	127,319	△ 1.5	119,454	△ 1.4	7,890	△ 3.6	7,373,082	△ 1.6	2,609,754	△ 1.6	4,636,839	△ 1.6	122,471	△ 4.4	1.3
	2月	279,379	5.2	131,581	4.6	130,552	6.9	7,182	1.7	8,257,240	9.5	2,919,590	9.2	5,193,112	9.7	141,875	10.9	4.6
	3月	308,007	1.7	146,907	2.7	140,562	0.9	8,012	1.7	8,588,179	0.2	3,046,925	0.4	5,396,561	0.2	140,297	△ 2.6	3.6
	4月	304,850	2.3	145,012	1.5	143,183	6.9	8,625	26.1	8,652,294	5.1	3,055,898	4.7	5,443,353	5.4	146,827	5.2	2.4
	5月	266,820	0.2	123,119	0.7	126,359	0.0	7,506	3.9	7,832,774	0.1	2,765,354	0.1	4,934,060	0.1	128,996	△ 1.1	△ 1.4
	6月	301,530	0.8	141,118	0.1	139,322	△ 0.1	7,609	△ 0.9	8,680,049	1.7	3,057,974	1.5	5,472,078	1.8	145,774	0.2	△ 3.7
	7月	318,725	△ 2.3	146,836	△ 2.9	152,940	0.6	11,267	16.6	9,493,252	△ 1.5	3,279,799	△ 1.8	6,000,631	△ 1.3	206,557	△ 1.6	△ 2.5
	8月	290,438	3.0	136,873	3.1	134,180	1.9	8,086	11.1	8,232,387	2.2	2,899,883	2.0	5,191,254	2.4	137,179	1.6	△ 1.9
	9月	296,555	3.1	141,064	1.7	134,827	4.4	8,906	1.4	8,288,039	6.7	2,921,536	6.3	5,220,054	6.9	142,064	7.9	△ 1.0
	10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△ 0.7
	11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	△ 0.7
備 考		資料:四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料:四国運輸局自動車交通部																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4
27年 28年	10～12月	143,197	13.1	663	5.1	1,850	△ 7.7	2,211	1.4	1,083	9.9	5,807	0.1	6,498	12.6
	1～3月	135,937	1.1	624	0.8	1,678	△ 25.2	2,074	6.4	1,008	8.2	5,384	△ 6.3	5,562	62.9
	4～6月	130,888	△ 3.4	571	△ 4.5	1,349	△ 17.6	1,894	△ 8.3	978	△ 4.1	4,792	△ 9.9	7,209	52.8
	7～9月	128,273	△ 1.6	605	△ 6.2	1,445	△ 12.2	2,030	3.9	852	△ 6.9	4,932	△ 4.4	7,574	26.1
	10～12月	140,284	△ 2.0	393	△ 40.7	862	△ 53.4	1,319	△ 40.3	604	△ 44.2	3,178	△ 45.3	2,341	△ 64.0
27年 28年	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3
	11月	48,276	1.6	196	1.6	494	△ 17.5	635	3.1	331	7.8	1,656	△ 3.4	1,477	△ 14.0
	12月	46,476	9.8	250	7.3	829	6.3	938	0.9	404	7.4	2,421	4.4	2,527	13.1
	1月	41,142	△ 3.6	196	1.0	547	△ 19.9	633	4.8	326	7.6	1,702	△ 4.6	3,080	102.8
	2月	44,287	4.1	199	2.6	525	△ 30.4	699	17.9	311	9.1	1,734	△ 5.0	1,496	184.4
	3月	50,508	2.5	229	△ 0.9	606	△ 24.9	742	△ 1.5	371	7.8	1,948	△ 8.8	986	△ 28.0
	4月	46,918	△ 0.1	207	△ 3.3	536	△ 12.6	649	△ 14.0	347	1.5	1,739	△ 9.6	2,265	60.8
	5月	38,726	△ 5.1	170	△ 4.5	382	△ 22.2	628	△ 7.2	332	△ 7.0	1,512	△ 11.2	2,671	72.7
	6月	45,244	△ 5.1	194	△ 5.8	431	△ 19.1	617	△ 2.7	299	△ 6.9	1,541	△ 9.0	2,273	29.1
	7月	47,114	△ 2.2	213	△ 7.0	518	△ 20.7	652	△ 5.5	273	△ 4.5	1,656	△ 10.9	2,266	8.1
	8月	38,835	△ 5.9	193	△ 11.5	481	6.4	706	9.0	292	△ 5.5	1,672	2.8	1,803	33.6
	9月	42,324	3.6	199	0.5	446	△ 17.6	672	9.3	287	△ 10.3	1,604	△ 4.2	3,505	37.0
	10月	45,878	△ 5.3	203	△ 6.5	438	△ 16.9	679	6.4	307	△ 11.8	1,627	△ 6.0	1,238	△ 50.4
	11月	48,086	△ 0.4	190	△ 3.1	424	△ 14.2	640	0.8	297	△ 10.3	1,551	△ 6.3	1,103	△ 25.3
	12月	46,320	△ 0.3	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

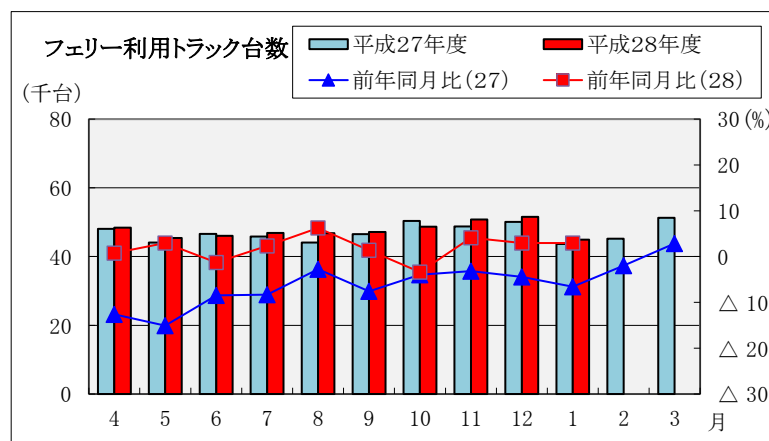


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

（単位：台）

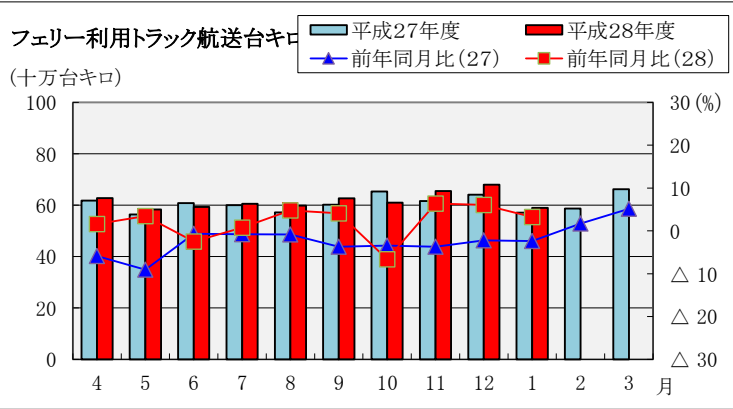
年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1
27年	10～12月	8,888	△ 4.1	21,455	4.2	11,072	△ 32.5	32,098	△ 5.9	10,837	1.1	3,980	△ 1.6	60,877	1.3	149,207	△ 3.9
	1～3月	8,252	△ 9.2	19,152	3.6	10,281	△ 28.3	31,179	3.8	10,580	△ 3.1	3,884	1.8	56,769	1.5	140,097	△ 1.8
	4～6月	7,710	△ 9.7	18,573	2.4	9,969	△ 18.1	30,259	0.9	10,690	5.7	3,904	△ 0.3	58,756	5.1	139,861	0.8
	7～9月	7,902	0.8	20,263	8.0	9,827	△ 11.6	29,977	△ 1.3	10,554	1.5	4,191	4.6	58,128	7.9	140,842	3.3
	10～12月	9,051	1.8	22,632	5.5	9,675	△ 12.6	33,055	3.0	11,024	1.7	3,915	△ 1.6	61,655	1.3	151,007	1.2
28年	1月	2,468	△ 14.7	6,384	△ 1.6	3,144	△ 36.0	9,845	△ 3.3	3,304	△ 13.9	1,210	3.0	17,301	0.4	43,656	△ 6.6
	2月	2,675	△ 8.9	5,949	5.0	3,493	△ 31.3	10,081	3.0	3,346	1.8	1,282	3.4	18,365	1.5	45,191	△ 1.9
	3月	3,109	△ 4.7	6,819	7.7	3,644	△ 16.0	11,253	11.6	3,930	3.7	1,392	△ 0.7	21,103	2.3	51,250	2.9
	4月	2,689	△ 12.0	6,725	0.1	3,317	△ 19.8	10,567	4.0	3,779	8.0	1,328	0.3	20,012	4.4	48,417	0.8
	5月	2,515	△ 7.7	6,134	21.3	3,202	△ 19.5	9,746	0.5	3,412	3.2	1,251	5.3	19,176	5.6	45,436	3.0
	6月	2,506	△ 9.1	5,714	△ 10.1	3,450	△ 15.0	9,946	△ 1.8	3,499	5.7	1,325	△ 5.6	19,568	5.3	46,008	△ 1.3
	7月	2,654	2.9	6,737	7.0	3,368	△ 13.6	9,747	△ 3.8	3,566	△ 3.1	1,411	△ 0.7	19,389	8.9	46,872	2.3
	8月	2,675	0.7	6,673	8.8	3,255	△ 10.3	9,980	0.2	3,510	9.5	1,252	1.1	19,458	12.9	46,803	6.2
	9月	2,573	△ 1.2	6,853	8.1	3,204	△ 10.9	10,250	△ 0.2	3,478	△ 1.1	1,528	13.5	19,281	2.3	47,167	1.4
	10月	2,885	△ 3.0	7,168	△ 0.7	3,254	△ 15.1	11,039	1.1	3,526	△ 3.1	1,036	△ 28.8	19,778	△ 2.8	48,686	△ 3.4
	11月	3,206	9.6	7,477	6.5	3,287	△ 9.1	10,703	6.5	3,769	7.1	1,419	12.6	20,902	2.6	50,763	4.1
	12月	2,960	△ 1.0	7,987	10.7	3,134	△ 13.5	11,313	1.6	3,729	1.4	1,460	15.5	20,975	4.0	51,558	3.0
29年 1月		2,605	5.6	6,797	6.5	2,943	△ 6.4	9,963	1.2	3,356	1.6	1,273	5.2	18,012	4.1	44,949	3.0
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															



(3) 海上輸送
フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年 別		合 計														
		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4
27年度		2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2
27年 28年	10～12月	542	2,660	230	7,383	670	2,511	5,104	△ 3.1	△ 0.1	0.5	△ 0.6	△ 2.4	0.0	△ 0.2	△ 0.4
	1～3月	503	2,375	214	7,171	653	2,451	4,832	1.6	△ 0.3	0.5	△ 0.5	1.5	△ 0.1	0.2	0.3
	4～6月	470	2,303	207	6,960	659	2,463	4,976	0.8	△ 0.3	0.3	△ 0.3	0.3	0.2	△ 0.0	0.5
	7～9月	482	2,513	204	6,895	652	2,645	4,920	3.2	0.0	1.0	△ 0.2	△ 0.5	0.1	0.7	2.1
	10～12月	552	2,806	201	7,603	682	2,470	5,137	1.8	0.1	0.8	△ 0.2	1.2	0.1	△ 0.2	0.2
28年	1月	151	792	65	2,264	204	764	1,471	△ 2.4	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.5	0.4	0.4
		163	738	73	2,319	207	809	1,563	1.7	△ 0.3	0.6	△ 0.6	1.2	0.1	0.5	0.2
		190	846	76	2,588	242	878	1,798	5.2	△ 0.1	1.0	△ 0.2	4.3	0.1	△ 0.1	0.2
	4月	164	834	69	2,430	233	838	1,707	1.6	△ 0.4	0.0	△ 0.3	1.5	0.3	0.0	0.4
		153	761	67	2,242	211	789	1,609	3.5	△ 0.2	2.4	△ 0.3	0.2	0.1	0.7	0.6
		153	709	72	2,288	216	836	1,660	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.2	△ 0.7	0.2	△ 0.8	0.6
	7月	162	835	70	2,242	221	890	1,632	0.8	0.1	0.9	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.1	△ 0.1	1.6
		163	827	68	2,295	217	790	1,627	4.8	0.0	1.2	△ 0.1	0.1	0.3	0.2	3.1
		157	850	67	2,358	215	964	1,660	4.1	△ 0.0	1.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.9	1.4
	10月	176	889	68	2,539	219	654	1,559	△ 6.6	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.2	0.4	△ 0.1	△ 4.1	△ 2.5
		196	927	68	2,462	233	895	1,774	6.4	0.3	0.9	△ 0.1	2.4	0.2	1.6	1.0
		181	990	65	2,602	231	921	1,804	6.1	△ 0.0	1.5	△ 0.2	0.6	0.1	1.9	2.1
29年	1月	159	843	61	2,291	207	803	1,530	3.2	0.1	0.9	△ 0.1	0.5	0.1	0.7	1.0
備 考		資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全航送台キロの前年同期比に対する内訳														

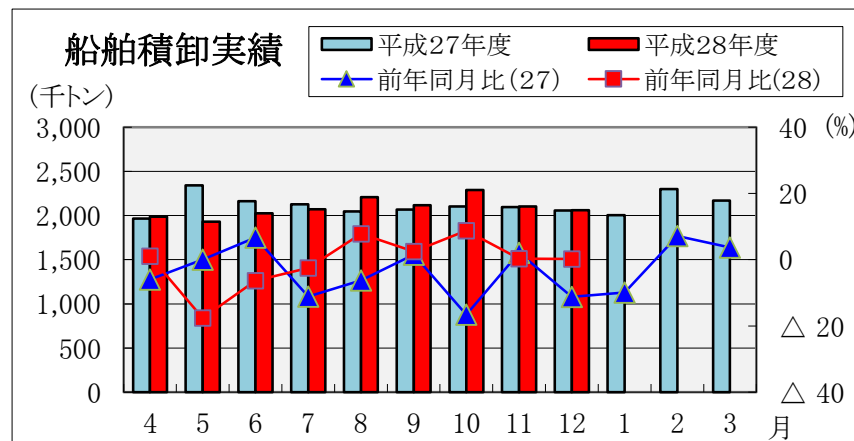


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

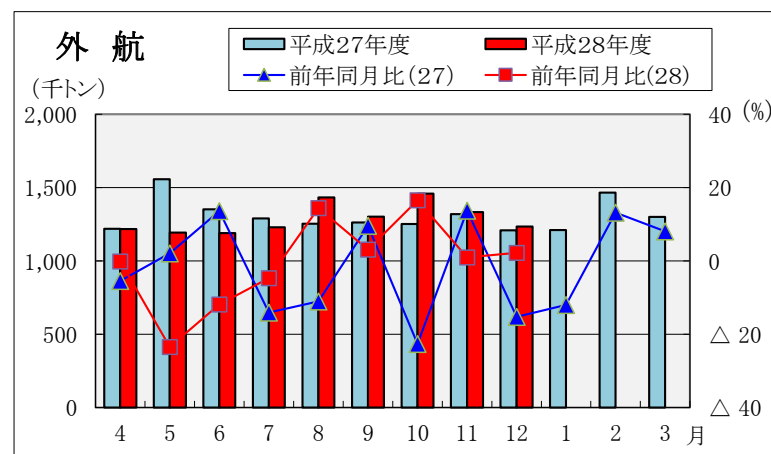
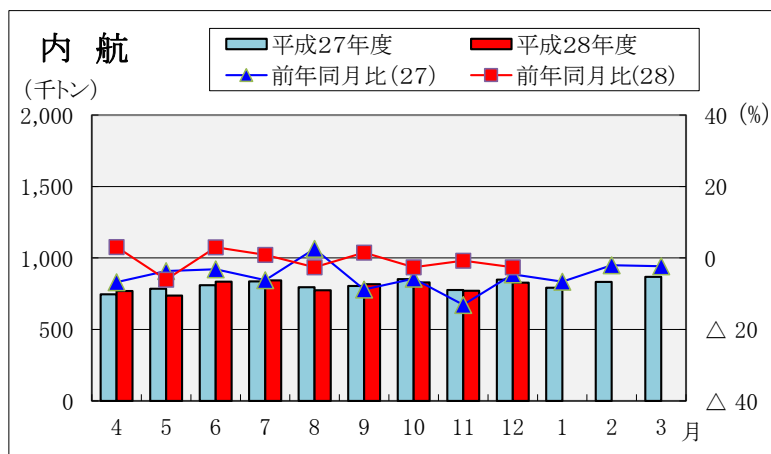
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
27年 28年	10～12月	293,783	337,893	2,432,645	1,800,627	402,238	539,693	3,126	446,483	6,256,488	△ 9.2
	1～3月	331,779	306,401	2,606,501	1,761,759	424,837	555,751	4,922	477,154	6,469,104	0.1
	4～6月	325,614	333,532	2,342,350	1,556,802	424,947	548,649	3,750	404,793	5,940,437	△ 8.2
	7～9月	289,720	369,068	2,739,526	1,561,364	442,320	538,032	4,522	453,503	6,398,055	2.5
	10～12月	305,589	391,680	2,562,314	1,665,623	485,066	557,347	3,957	481,146	6,452,722	3.1
27年	10月	93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6
	11月	97,995	105,355	822,441	637,310	141,366	157,939	260	133,572	2,096,238	2.1
	12月	101,973	111,504	809,009	567,687	123,758	183,655	2,442	157,105	2,057,133	△ 11.2
28年	1月	97,232	102,569	790,682	525,797	146,367	174,072	251	165,961	2,002,931	△ 9.9
	2月	109,568	91,892	976,565	632,355	142,079	184,559	2,410	158,535	2,297,963	7.1
	3月	124,979	111,940	839,254	603,607	136,391	197,120	2,261	152,658	2,168,210	3.7
	4月	119,536	106,199	894,450	426,336	123,054	190,667	912	124,163	1,985,317	1.1
	5月	110,440	114,877	693,720	569,223	133,218	171,899	917	135,704	1,929,998	△ 17.6
	6月	95,638	112,456	754,180	561,243	168,675	186,083	1,921	144,926	2,025,122	△ 6.3
	7月	92,678	125,988	952,286	393,595	157,476	189,839	1,806	158,526	2,072,194	△ 2.5
	8月	98,681	118,494	870,312	675,058	140,496	162,199	913	141,856	2,208,009	7.8
	9月	98,361	124,586	916,928	492,711	144,348	185,994	1,803	153,121	2,117,852	2.5
	10月	106,784	128,161	962,969	546,875	176,265	180,734	1,230	184,738	2,287,756	8.8
	11月	117,346	131,161	773,718	596,276	166,522	181,588	1,591	134,904	2,103,106	0.3
	12月	81,459	132,358	825,627	522,472	142,279	195,025	1,136	161,504	2,061,860	0.2
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

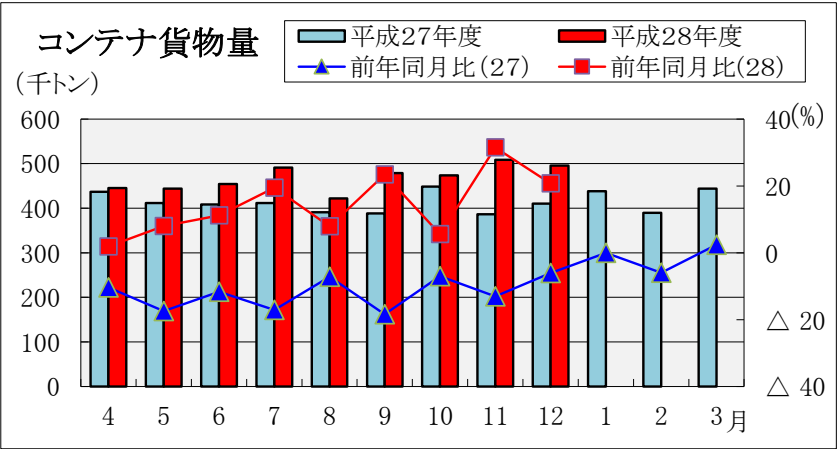
区 分 年 別		内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7
27年 28年	10～12月	1,589,348	△ 10.2	887,750	△ 3.3	2,477,098	△ 7.8	758,477	△ 8.2	3,020,913	△ 10.6	3,779,390	△ 10.1	6,256,488	△ 9.2
	1～3月	1,602,310	△ 0.7	890,062	△ 8.5	2,492,372	△ 3.6	792,614	△ 4.1	3,184,118	4.5	3,976,732	2.6	6,469,104	0.1
	4～6月	1,524,467	△ 0.8	816,364	1.5	2,340,831	△ 0.0	741,711	△ 14.8	2,857,895	△ 12.3	3,599,606	△ 12.8	5,940,437	△ 8.2
	7～9月	1,548,370	△ 2.6	885,717	4.7	2,434,087	△ 0.1	807,386	△ 1.3	3,156,582	5.7	3,963,968	4.2	6,398,055	2.5
	10～12月	1,518,925	△ 4.4	907,843	2.3	2,426,768	△ 2.0	924,632	21.9	3,101,322	2.7	4,025,954	6.5	6,452,722	3.1
27年 28年	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6	2,103,117	△ 16.6
	11月	513,833	△ 13.3	262,913	△ 12.7	776,746	△ 13.1	286,380	3.6	1,033,112	16.9	1,319,492	13.7	2,096,238	2.1
	12月	532,285	△ 8.8	316,456	3.5	848,741	△ 4.6	236,505	△ 8.7	971,887	△ 16.8	1,208,392	△ 15.3	2,057,133	△ 11.2
	1月	545,485	2.5	246,694	△ 21.9	792,179	△ 6.6	200,584	△ 20.1	1,010,168	△ 10.2	1,210,752	△ 12.0	2,002,931	△ 9.9
	2月	525,011	△ 0.6	307,506	△ 4.4	832,517	△ 2.0	322,495	11.6	1,142,951	13.6	1,465,446	13.2	2,297,963	7.1
	3月	531,814	△ 3.8	335,862	0.2	867,676	△ 2.3	269,535	△ 6.0	1,030,999	12.5	1,300,534	8.1	2,168,210	3.7
	4月	488,435	1.5	280,084	5.9	768,519	3.1	212,262	△ 28.3	1,004,536	8.9	1,216,798	△ 0.2	1,985,317	1.1
	5月	486,122	△ 7.5	251,548	△ 3.2	737,670	△ 6.0	304,883	17.9	887,445	△ 31.7	1,192,328	△ 23.5	1,929,998	△ 17.6
	6月	549,910	3.6	284,732	1.8	834,642	3.0	224,566	△ 28.9	965,914	△ 6.7	1,190,480	△ 11.9	2,025,122	△ 6.3
	7月	516,717	△ 5.1	326,217	11.9	842,934	0.9	270,446	6.8	958,814	△ 7.5	1,229,260	△ 4.7	2,072,194	△ 2.5
	8月	508,046	△ 3.1	266,385	△ 1.6	774,431	△ 2.6	242,445	△ 16.3	1,191,133	23.6	1,433,578	14.4	2,208,009	7.8
	9月	523,607	0.4	293,115	3.4	816,722	1.5	294,495	7.1	1,006,635	2.0	1,301,130	3.1	2,117,852	2.5
	10月	537,668	△ 1.0	291,618	△ 5.4	829,286	△ 2.6	228,764	△ 2.9	1,229,706	21.0	1,458,470	16.5	2,287,756	8.8
	11月	473,890	△ 7.8	296,882	12.9	770,772	△ 0.8	359,334	25.5	973,000	△ 5.8	1,332,334	1.0	2,103,106	0.3
	12月	507,367	△ 4.7	319,343	0.9	826,710	△ 2.6	336,534	42.3	898,616	△ 7.5	1,235,150	2.2	2,061,860	0.2
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

(単位:トン)

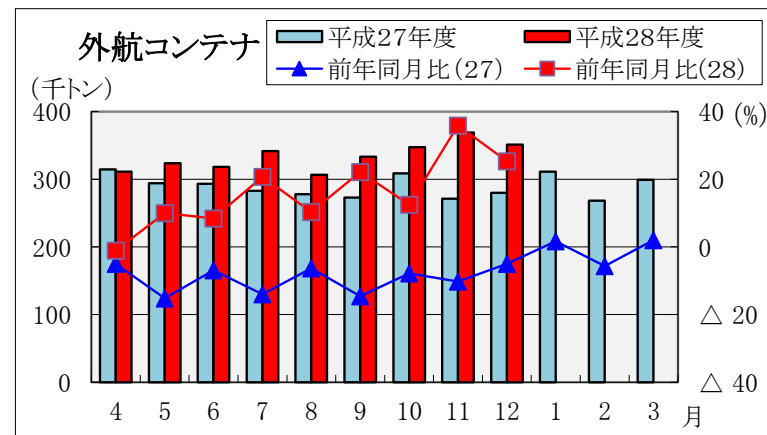
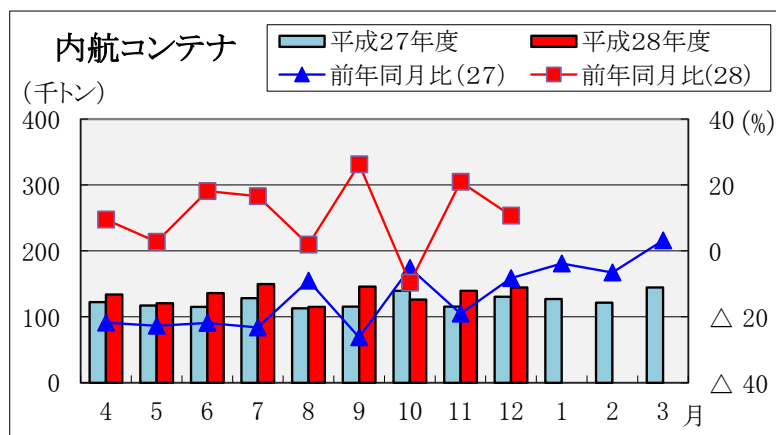
区 分		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
年 別										
26年度		653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682
27年度		523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,003
27年 28年	10～12月	117,952	294,303	111,856	276,448	351,115	93,920	1,245,594	△ 8.7	664,224
	1～3月	138,336	273,076	117,072	293,376	353,661	96,704	1,272,225	△ 1.1	614,579
	4～6月	151,648	298,503	111,184	308,544	379,574	94,496	1,343,949	6.9	698,419
	7～9月	140,352	337,351	112,112	342,112	353,652	106,880	1,392,459	17.0	733,965
	10～12月	143,040	352,748	120,544	371,584	375,504	114,080	1,477,500	18.6	777,306
27年 28年	10月	42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	242,560
	11月	35,904	92,275	32,960	86,944	109,743	28,960	386,786	△ 13.1	216,941
	12月	39,392	99,443	39,680	84,256	119,855	27,808	410,434	△ 6.0	204,723
	1月	43,872	92,813	35,984	103,136	123,341	39,296	438,442	△ 0.0	175,206
	2月	47,840	79,495	35,808	90,688	108,432	27,680	389,943	△ 6.0	195,136
	3月	46,624	100,768	45,280	99,552	121,888	29,728	443,840	2.4	244,236
	4月	54,400	96,135	36,096	92,544	134,621	31,712	445,508	1.9	241,203
	5月	52,384	101,254	31,664	105,728	124,353	28,832	444,215	8.0	218,618
	6月	44,864	101,114	43,424	110,272	120,600	33,952	454,226	11.2	238,598
	7月	51,456	115,469	38,368	116,736	129,662	39,776	491,467	19.5	241,562
	8月	40,736	107,904	34,400	108,800	101,046	28,896	421,782	7.9	241,005
	9月	48,160	113,978	39,344	116,576	122,944	38,208	479,210	23.4	251,398
	10月	46,816	114,540	32,896	120,896	118,664	39,680	473,492	5.6	241,504
	11月	51,232	118,861	41,968	137,856	121,361	37,280	508,558	31.5	270,394
	12月	44,992	119,347	45,680	112,832	135,479	37,120	495,450	20.7	265,408
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

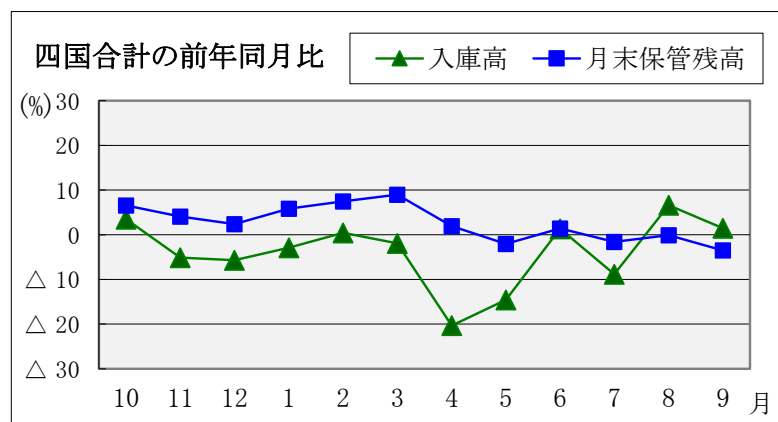
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6
27年	10～12月	200,975	△ 8.4	184,363	△ 13.2	385,338	△ 10.8	431,936	△ 8.0	428,320	△ 7.4	860,256	△ 7.7	1,245,594	△ 8.7
28年	1～3月	208,383	3.0	185,474	△ 7.6	393,857	△ 2.3	440,416	△ 0.7	437,952	△ 0.4	878,368	△ 0.6	1,272,225	△ 1.1
	4～6月	201,564	14.1	189,169	6.1	390,733	10.1	466,400	1.2	486,816	10.2	953,216	5.6	1,343,949	6.9
	7～9月	218,859	22.5	191,744	7.7	410,603	15.1	470,016	14.0	511,840	21.4	981,856	17.8	1,392,459	17.0
	10～12月	212,490	5.7	197,618	7.2	410,108	6.4	529,888	22.7	537,504	25.5	1,067,392	24.1	1,477,500	18.6
27年	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8	448,374	△ 7.0
	11月	59,088	△ 18.8	56,274	△ 19.3	115,362	△ 19.0	132,608	△ 12.6	138,816	△ 7.8	271,424	△ 10.3	386,786	△ 13.1
	12月	69,946	△ 3.9	60,488	△ 12.8	130,434	△ 8.3	139,488	△ 8.7	140,512	△ 0.9	280,000	△ 5.0	410,434	△ 6.0
28年	1月	68,866	7.3	58,408	△ 14.3	127,274	△ 3.8	145,184	△ 2.7	165,984	5.8	311,168	1.6	438,442	△ 0.0
	2月	62,945	△ 5.0	58,806	△ 8.2	121,751	△ 6.6	141,664	0.3	126,528	△ 11.6	268,192	△ 5.7	389,943	△ 6.0
	3月	76,572	6.5	68,260	△ 0.3	144,832	3.2	153,568	0.2	145,440	4.0	299,008	2.0	443,840	2.4
	4月	69,976	10.2	64,108	8.7	134,084	9.5	147,104	△ 9.2	164,320	7.6	311,424	△ 1.0	445,508	1.9
	5月	62,205	6.8	58,426	△ 1.1	120,631	2.8	159,744	12.5	163,840	7.8	323,584	10.0	444,215	8.0
	6月	69,383	26.4	66,635	10.7	136,018	18.2	159,552	1.9	158,656	15.8	318,208	8.4	454,226	11.2
	7月	74,696	20.0	74,947	13.5	149,643	16.7	164,672	20.3	177,152	21.1	341,824	20.7	491,467	19.5
	8月	59,762	8.6	55,236	△ 4.4	114,998	2.0	151,008	5.7	155,776	15.4	306,784	10.4	421,782	7.9
	9月	84,401	37.5	61,561	13.6	145,962	26.3	154,336	16.5	178,912	27.5	333,248	22.2	479,210	23.4
	10月	65,821	△ 8.5	60,247	△ 10.9	126,068	△ 9.7	173,984	8.8	173,440	16.4	347,424	12.5	473,492	5.6
	11月	74,333	25.8	65,265	16.0	139,598	21.0	179,936	35.7	189,024	36.2	368,960	35.9	508,558	31.5
	12月	72,336	3.4	72,106	19.2	144,442	10.7	175,968	26.2	175,040	24.6	351,008	25.4	495,450	20.7
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

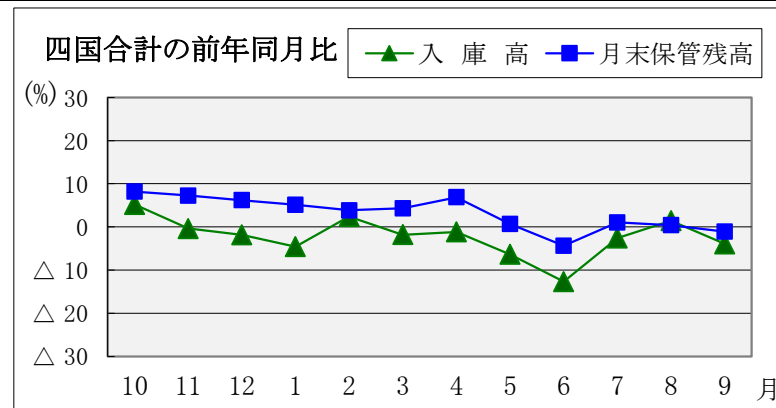
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	7.0	3.6	10.9	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
27年	7～9月	△ 11.9	△ 5.0	13.5	6.5	△ 1.3	8.3	0.2	9.9	250,637	△ 1.8	164,122	3.0
	10～12月	△ 9.8	△ 7.5	15.8	10.2	△ 14.4	5.8	△ 1.2	25.6	243,647	△ 2.5	164,177	4.3
28年	1～3月	△ 3.4	9.7	12.1	2.9	△ 13.7	△ 0.0	△ 32.4	35.2	237,698	△ 1.5	167,062	7.4
	4～6月	△ 1.5	8.7	△ 34.4	△ 16.5	4.0	0.7	11.8	28.6	222,079	△ 11.3	162,191	0.4
	7～9月	△ 0.3	1.9	△ 19.4	△ 15.4	25.4	0.1	6.7	23.5	249,342	△ 0.5	161,271	△ 1.7
27年	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4
	10月	△ 14.7	△ 4.2	33.4	15.3	0.2	5.2	△ 4.2	22.4	84,414	3.5	166,718	6.5
	11月	△ 15.1	△ 11.8	6.4	13.6	△ 4.7	8.3	9.6	25.4	79,314	△ 5.1	166,986	4.0
	12月	1.0	△ 6.1	8.3	1.7	△ 32.9	4.0	△ 21.0	29.0	79,919	△ 5.7	158,826	2.4
28年	1月	△ 8.5	3.5	19.9	2.1	△ 21.5	1.8	△ 8.1	37.4	78,163	△ 2.9	165,499	5.9
	2月	△ 4.2	9.2	14.9	1.5	△ 9.6	3.1	△ 18.9	32.5	76,882	0.4	167,951	7.5
	3月	1.8	16.3	2.5	5.1	△ 8.4	△ 4.9	△ 60.4	35.8	82,653	△ 1.9	167,735	9.0
	4月	△ 1.7	15.0	△ 46.2	△ 12.5	2.5	△ 1.9	△ 77.0	15.3	70,607	△ 20.3	160,551	1.9
	5月	△ 5.7	7.6	△ 34.6	△ 19.8	△ 16.3	△ 4.6	457.1	34.8	66,581	△ 14.6	159,964	△ 2.1
	6月	1.7	4.5	△ 18.9	△ 16.9	33.7	9.6	64.7	36.9	84,891	1.4	166,059	1.4
	7月	△ 9.0	3.5	△ 24.0	△ 19.9	12.5	3.1	54.4	38.1	80,898	△ 8.8	162,324	△ 1.6
	8月	9.2	2.8	△ 8.7	△ 12.4	24.5	0.3	9.3	23.4	87,292	6.6	163,983	△ 0.1
	9月	2.5	△ 0.7	△ 25.5	△ 13.7	37.8	△ 3.2	△ 27.0	14.2	81,152	1.4	157,506	△ 3.5
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

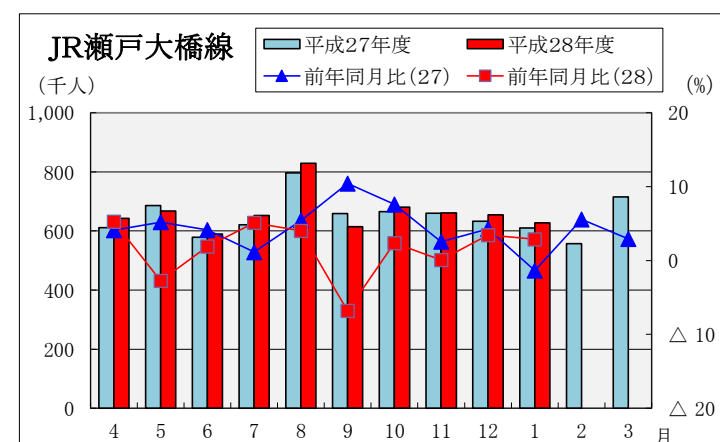
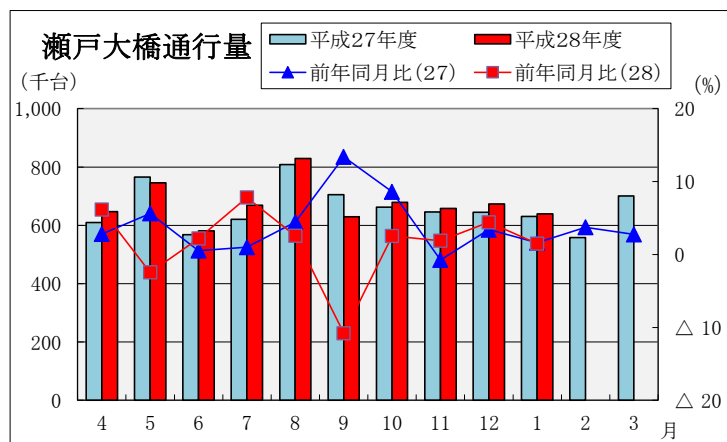
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
27年 28年	7～9月	△ 1.5	△ 0.2	△ 3.8	4.0	△ 4.2	12.7	△ 13.0	1.4	70,685	△ 4.1	43,508	6.5
	10～12月	3.4	8.7	△ 2.8	△ 0.5	6.7	14.9	9.5	0.1	86,211	0.9	46,609	7.2
	1～3月	1.2	8.2	△ 1.9	△ 7.9	△ 2.0	12.2	0.9	2.7	66,727	△ 1.3	43,579	4.4
	4～6月	△ 5.0	2.8	△ 9.7	△ 16.2	△ 0.3	13.8	△ 9.0	1.0	72,394	△ 6.8	44,615	0.9
	7～9月	△ 1.5	0.4	△ 0.9	△ 6.6	△ 6.3	3.3	13.0	4.0	69,413	△ 1.8	43,560	0.1
27年 28年	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6
	10月	△ 3.1	4.8	3.5	3.9	13.2	14.7	19.5	1.4	28,237	5.2	44,304	8.2
	11月	5.7	9.1	△ 6.6	△ 1.1	7.5	15.8	7.6	0.2	29,916	△ 0.4	49,262	7.3
	12月	6.6	11.6	△ 5.2	△ 4.5	△ 0.6	14.1	5.5	△ 0.9	28,058	△ 1.8	46,260	6.2
	1月	△ 1.2	12.2	△ 5.8	△ 7.9	△ 5.3	12.0	2.9	3.0	20,255	△ 4.6	44,460	5.1
	2月	5.2	6.9	4.8	△ 8.5	△ 7.8	11.7	7.9	3.1	22,718	2.4	43,598	3.8
	3月	△ 0.2	5.5	△ 4.4	△ 7.3	7.2	12.9	△ 6.5	1.8	23,754	△ 1.8	42,678	4.3
	4月	6.1	7.1	△ 8.9	△ 9.3	16.1	20.2	△ 3.0	2.5	26,228	△ 1.2	45,086	6.9
	5月	△ 8.0	2.6	△ 7.0	△ 14.4	4.7	12.2	△ 23.6	0.2	22,318	△ 6.3	43,723	0.7
	6月	△ 11.9	△ 1.2	△ 13.3	△ 23.0	△ 15.8	9.1	4.4	0.3	23,848	△ 12.7	45,035	△ 4.4
	7月	△ 4.0	0.8	1.8	△ 9.8	△ 12.3	7.4	17.6	6.3	23,880	△ 2.6	44,811	1.0
	8月	5.8	3.0	1.0	△ 4.4	△ 0.5	1.9	4.4	2.5	22,300	1.4	43,335	0.4
	9月	△ 5.6	△ 2.5	△ 5.1	△ 5.2	△ 4.1	0.8	17.5	2.8	23,233	△ 3.9	42,533	△ 1.1
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



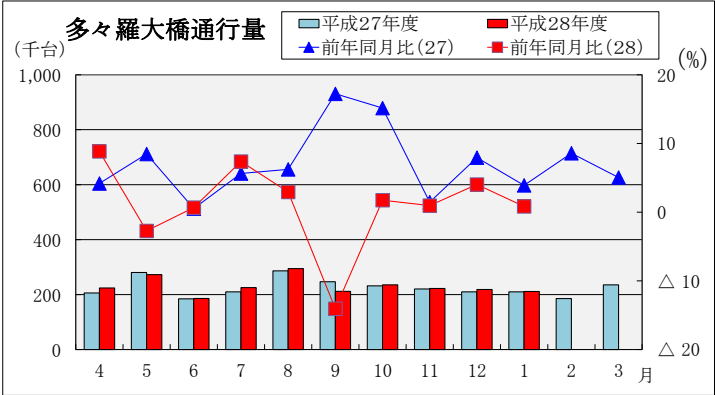
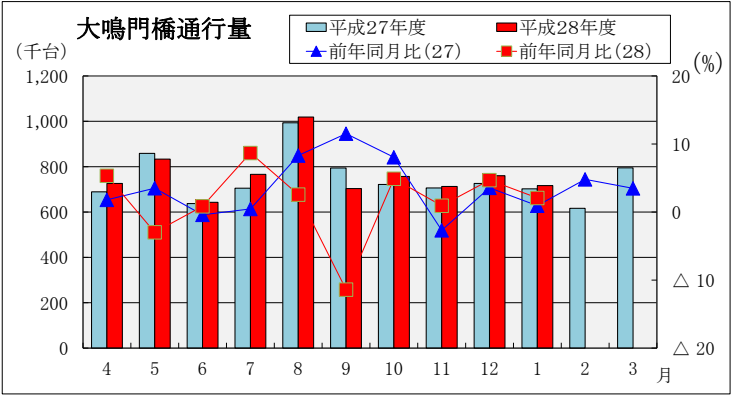
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同月比
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3
27年 28年	10～12月	1,066,659	3.9	177,216	2.3	391,911	0.7	41,546	△ 6.5	275,342	10.2	1,952,674	3.6	21,225	1,958	21.3	4.8
	1～3月	1,052,059	2.9	168,586	2.8	365,768	0.3	37,316	△ 2.6	265,277	5.8	1,889,006	2.7	20,758	1,883	20.7	2.2
	4～6月	1,103,688	1.4	166,704	1.7	373,080	0.2	39,983	△ 0.3	291,123	4.6	1,974,578	1.6	21,699	1,900	20.9	1.3
	7～9月	1,224,545	△ 1.6	172,321	1.2	378,324	1.8	39,585	5.1	311,964	0.7	2,126,739	△ 0.3	23,117	2,095	22.8	0.9
	10～12月	1,095,467	2.7	182,038	2.7	397,692	1.5	42,965	3.4	291,918	6.0	2,010,080	2.9	21,849	1,996	21.7	1.9
28年	1月	363,747	2.2	51,515	△ 0.3	114,858	△ 1.7	11,259	△ 2.8	89,023	5.5	630,402	1.6	20,336	610	19.7	△ 1.4
	2月	297,196	4.1	54,804	4.2	119,038	1.5	12,178	△ 4.7	75,043	7.3	558,259	3.7	19,250	557	19.2	5.6
	3月	391,116	2.7	62,267	4.2	131,872	0.9	13,879	△ 0.5	101,211	5.0	700,345	2.8	22,592	715	23.1	2.9
	4月	357,244	8.3	57,266	3.4	126,371	△ 0.1	13,291	△ 3.3	93,317	10.5	647,489	6.2	21,583	643	21.4	5.3
	5月	442,761	△ 4.0	53,826	0.3	118,531	△ 1.2	13,046	△ 0.7	118,103	0.9	746,267	△ 2.5	24,073	668	21.5	△ 2.7
	6月	303,683	2.0	55,612	1.3	128,178	1.9	13,646	3.1	79,703	3.8	580,822	2.2	19,361	590	19.7	1.9
	7月	373,894	10.7	57,274	△ 0.5	126,889	△ 1.1	13,334	3.9	97,311	15.9	668,702	7.8	21,571	653	21.0	5.1
	8月	510,158	1.9	57,238	2.7	124,056	3.8	12,736	5.1	124,698	3.8	828,886	2.6	26,738	829	26.7	4.0
	9月	340,493	△ 16.2	57,809	1.3	127,379	3.0	13,515	6.4	89,955	△ 14.9	629,151	△ 10.8	20,972	614	20.5	△ 6.8
	10月	373,398	4.2	60,506	0.1	128,159	△ 4.1	14,840	1.7	102,150	7.2	679,053	2.5	21,905	681	22.0	2.4
	11月	353,501	△ 1.2	60,783	5.9	133,869	7.5	15,428	5.1	94,140	3.4	657,721	1.9	21,924	661	22.0	0.1
	12月	368,568	5.2	60,749	2.3	135,664	1.4	12,697	3.4	95,628	7.5	673,306	4.4	21,720	654	21.1	3.4
29年	1月	367,418	1.0	52,938	2.8	116,628	1.5	11,806	4.9	90,940	2.2	639,730	1.5	20,636	628	20.2	2.9
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)													
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
26年度		5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926
27年度		5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395
28年	10～12月	1,218,969	2.4	153,514	1.3	423,684	1.6	41,964	△ 1.7	315,348	7.9	2,153,479	2.8	23,407	382,942	8.8	46,236	2.3	65,630	△ 1.7	13,337	13.8	153,868	12.2	662,013	8.0	7,196
	1～3月	1,206,104	2.3	148,954	0.8	412,479	2.6	38,270	3.4	307,477	7.6	2,113,284	3.0	23,223	367,760	6.1	44,038	1.5	64,193	5.7	10,127	4.6	144,648	5.9	630,766	5.7	6,931
	4～6月	1,267,566	0.3	145,672	0.6	413,555	0.6	40,081	△ 3.3	335,085	3.2	2,201,959	0.8	24,197	400,691	1.1	43,797	0.7	62,714	1.9	12,359	3.8	163,028	3.5	682,589	1.8	7,501
	7～9月	1,517,396	△ 1.3	149,825	0.8	413,551	1.3	37,784	1.5	370,254	2.5	2,488,810	△ 0.1	27,052	445,179	△ 1.6	44,392	△ 2.3	61,342	△ 5.8	10,692	△ 8.4	170,570	1.4	732,175	△ 1.4	7,958
	10～12月	1,270,881	4.3	154,141	0.4	430,147	1.5	41,681	△ 0.7	332,572	5.5	2,229,422	3.5	24,233	388,721	1.5	46,842	1.3	66,847	1.9	11,934	△ 10.5	162,307	5.5	676,651	2.2	7,355
28年	1月	413,174	0.1	45,119	△ 0.8	129,440	0.9	11,368	2.7	103,055	5.1	702,156	0.9	22,650	125,427	3.8	13,159	△ 1.3	20,210	5.5	3,018	5.0	48,023	4.9	209,837	3.9	6,769
	2月	333,049	3.8	47,886	1.3	134,448	5.3	12,579	4.3	88,543	10.0	616,505	4.8	21,259	104,466	9.9	14,309	3.2	20,781	6.2	3,277	7.3	42,579	8.5	185,412	8.6	6,394
	3月	459,881	3.2	55,949	1.7	148,591	1.8	14,323	3.1	115,879	8.1	794,623	3.5	25,633	137,867	5.5	16,570	2.4	23,202	5.4	3,832	2.1	54,046	4.7	235,517	5.1	7,597
	4月	412,996	7.0	50,048	2.1	141,765	0.9	13,223	△ 2.6	107,713	8.1	725,745	5.3	24,192	130,687	10.3	15,275	3.2	21,593	4.3	3,996	2.4	52,512	9.6	224,063	8.8	7,469
	5月	505,911	△ 4.9	47,096	△ 0.3	134,188	1.3	13,246	△ 9.4	132,874	0.4	833,315	△ 3.0	26,881	167,240	△ 5.0	14,115	△ 1.4	20,553	3.9	4,228	3.7	66,667	0.6	272,803	△ 2.7	8,800
	6月	348,659	1.1	48,528	△ 0.1	137,602	△ 0.3	13,612	2.7	94,498	1.9	642,899	0.8	21,430	102,764	1.0	14,407	0.1	20,568	△ 2.3	4,135	5.4	43,849	1.1	185,723	0.7	6,191
	7月	446,897	11.2	51,045	0.6	140,087	△ 0.7	12,431	△ 0.5	115,711	17.0	766,171	8.7	24,715	132,871	11.6	14,981	△ 4.9	20,522	△ 16.0	3,582	△ 14.8	53,570	15.0	225,526	7.4	7,275
	8月	669,285	1.9	49,616	1.7	138,718	4.1	12,645	2.4	148,712	4.5	1,018,976	2.6	32,870	190,014	3.4	14,751	△ 0.3	20,296	0.1	3,389	△ 6.6	66,208	3.8	294,658	2.9	9,505
	9月	401,214	△ 16.2	49,164	0.1	134,746	0.5	12,708	2.8	105,831	△ 11.8	703,663	△ 11.4	23,455	122,294	△ 18.3	14,660	△ 1.3	20,524	0.6	3,721	△ 3.1	50,792	△ 12.3	211,991	△ 14.0	7,066
	10月	433,645	7.1	51,343	△ 2.3	139,831	0.5	14,543	△ 3.6	117,543	7.1	756,905	4.9	24,416	136,353	1.8	15,953	0.7	21,125	△ 2.4	4,461	△ 13.1	57,752	4.9	235,644	1.7	7,601
	11月	401,510	0.0	51,205	2.4	139,705	2.0	14,775	△ 1.5	105,339	2.6	712,534	0.9	23,751	126,491	△ 1.5	15,748	4.6	22,633	5.9	4,400	△ 8.2	53,132	5.0	222,404	1.0	7,413
	12月	435,726	5.6	51,593	1.2	150,611	2.1	12,363	4.1	109,690	6.5	759,983	4.7	24,516	125,877	4.4	15,141	△ 1.3	23,089	2.2	3,073	△ 10.0	51,423	6.6	218,603	4.0	7,052
29年	1月	421,828	2.1	45,218	0.2	132,164	2.1	10,904	△ 4.1	106,622	3.5	716,736	2.1	23,121	125,807	0.3	13,146	△ 0.1	19,446	△ 3.8	3,084	2.2	50,101	4.3	211,584	0.8	6,825
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



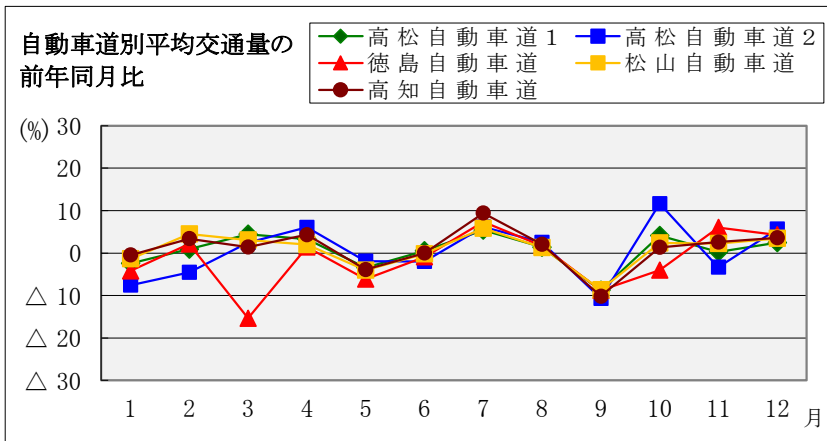
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
27年 28年	10～12月	2,668,570	3.8	376,966	1.9	881,225	0.9	96,847	△ 2.0	744,558	9.6	4,768,166	3.9	3,413,128	5.0	1,355,038	1.0
	1～3月	2,625,923	3.1	361,578	1.8	842,440	1.8	85,713	0.8	717,402	6.6	4,633,056	3.2	3,343,325	3.8	1,289,731	1.7
	4～6月	2,771,945	0.9	356,173	1.1	849,349	0.6	92,423	△ 1.1	789,236	3.8	4,859,126	1.2	3,561,181	1.5	1,297,945	0.6
	7～9月	3,187,120	△ 1.4	366,538	0.6	853,217	1.0	88,061	1.8	852,788	1.6	5,347,724	△ 0.4	4,039,908	△ 0.8	1,307,816	0.9
	10～12月	2,755,069	3.2	383,021	1.6	894,686	1.5	96,580	△ 0.3	786,797	5.7	4,916,153	3.1	3,541,866	3.8	1,374,287	1.4
28年	1月	902,348	1.4	109,793	△ 0.6	264,508	0.1	25,645	0.5	240,101	5.2	1,542,395	1.6	1,142,449	2.2	399,946	△ 0.1
	2月	734,711	4.8	116,999	2.9	274,267	3.7	28,034	0.5	206,165	8.7	1,360,176	4.9	940,876	5.6	419,300	3.2
	3月	988,864	3.3	134,786	2.9	303,665	1.6	32,034	1.4	271,136	6.3	1,730,485	3.4	1,260,000	3.9	470,485	2.0
	4月	900,927	8.0	122,589	2.8	289,729	0.7	30,510	△ 2.3	253,542	9.3	1,597,297	6.2	1,154,469	8.2	442,828	1.1
	5月	1,115,912	△ 4.6	115,037	△ 0.2	273,272	0.4	30,520	△ 4.1	317,644	0.6	1,852,385	△ 2.7	1,433,556	△ 3.5	418,829	△ 0.1
	6月	755,106	1.4	118,547	0.6	286,348	0.5	31,393	3.2	218,050	2.4	1,409,444	1.4	973,156	1.7	436,288	0.7
	7月	953,662	11.1	123,300	△ 0.6	287,498	△ 2.2	29,347	△ 0.6	266,592	16.2	1,660,399	8.2	1,220,254	12.2	440,145	△ 1.6
	8月	1,369,457	2.1	121,605	1.9	283,070	3.7	28,770	2.4	339,618	4.1	2,142,520	2.6	1,709,075	2.5	433,445	3.1
	9月	864,001	△ 16.5	121,633	0.5	282,649	1.6	29,944	3.6	246,578	△ 13.1	1,544,805	△ 11.5	1,110,579	△ 15.7	434,226	1.4
	10月	943,396	5.2	127,802	△ 0.8	289,115	△ 1.8	33,844	△ 2.8	277,445	6.7	1,671,602	3.5	1,220,841	5.5	450,761	△ 1.6
	11月	881,502	△ 0.7	127,736	4.3	296,207	4.7	34,603	0.4	252,611	3.4	1,592,659	1.3	1,134,113	0.2	458,546	4.3
	12月	930,171	5.3	127,483	1.4	309,364	1.8	28,133	2.1	256,741	6.9	1,651,892	4.5	1,186,912	5.6	464,980	1.7
29年	1月	915,053	1.4	111,302	1.4	268,238	1.4	25,794	0.6	247,663	3.1	1,568,050	1.7	1,162,716	1.8	405,334	1.3

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

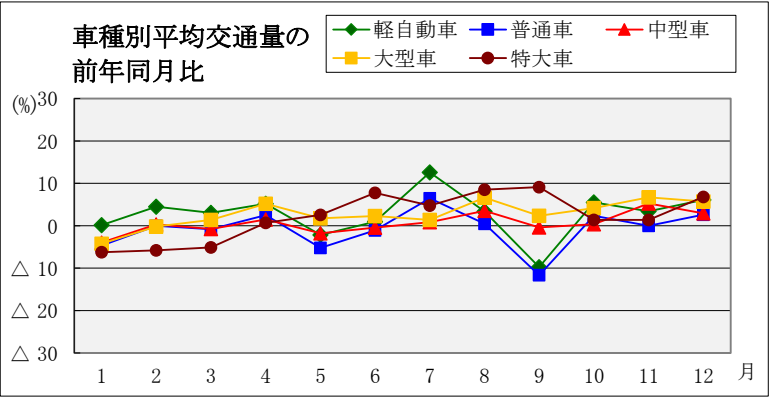
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5
27年 28年	10～12月	2,287,489	△ 1.9	1,484,597	△ 9.4	730,090	3.0	1,715,620	2.0	1,173,186	4.0
	1～3月	2,208,624	1.0	1,487,644	△ 3.2	690,432	△ 7.2	1,646,570	2.0	1,117,279	1.4
	4～6月	2,231,609	△ 0.1	1,467,030	0.6	718,448	△ 2.2	1,670,424	△ 0.9	1,170,252	△ 0.2
	7～9月	2,412,240	△ 0.7	1,637,570	△ 0.7	822,129	0.1	1,814,506	△ 0.5	1,286,300	0.2
	10～12月	2,339,603	2.3	1,552,526	4.6	744,529	2.0	1,761,991	2.7	1,202,289	2.5
27年	10月	765,189	1.3	482,523	△ 6.9	252,697	7.4	576,231	5.7	402,900	10.0
	11月	752,705	△ 5.6	497,998	△ 10.9	234,792	△ 8.5	563,097	△ 4.0	386,978	△ 4.5
	12月	769,595	△ 1.4	504,076	△ 10.3	242,601	11.8	576,292	4.8	383,308	7.3
28年	1月	738,106	△ 2.4	497,123	△ 7.5	220,498	△ 4.2	536,266	△ 1.4	360,128	△ 0.5
	2月	676,106	0.9	443,648	△ 4.5	206,290	2.1	505,335	4.5	339,649	3.4
	3月	794,412	4.4	546,873	2.4	263,644	△ 15.4	604,969	3.1	417,502	1.4
	4月	737,634	3.3	500,785	6.1	230,891	1.4	547,839	2.0	377,574	4.3
	5月	804,416	△ 3.4	538,185	△ 1.9	267,713	△ 6.1	606,727	△ 4.1	438,966	△ 3.9
	6月	689,559	0.5	428,060	△ 2.0	219,844	△ 0.9	515,858	△ 0.2	353,712	△ 0.0
	7月	782,273	5.4	522,038	6.2	253,034	7.4	589,397	5.9	409,477	9.4
	8月	901,675	1.4	634,944	2.5	337,099	1.7	686,395	1.3	502,252	2.1
	9月	728,292	△ 8.8	480,588	△ 10.7	231,996	△ 8.8	538,714	△ 8.6	374,571	△ 10.2
	10月	796,421	4.1	538,618	11.6	242,591	△ 4.0	589,921	2.4	408,301	1.3
	11月	754,843	0.3	481,350	△ 3.3	248,957	6.0	575,797	2.3	396,946	2.6
	12月	788,339	2.4	532,558	5.7	252,981	4.3	596,273	3.5	397,042	3.6
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計÷区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

年 別		区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
															乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
26年度			944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7
27年度			968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2
27年 28年	10～12月		240,232	3.9	938,975	△ 1.9	100,019	△ 2.8	144,026	△ 4.3	14,109	△ 9.4	1,437,361	△ 1.3	1,179,207	△ 0.7	258,154	△ 4.0
	1～3月		230,294	2.5	910,426	△ 1.9	94,897	△ 1.4	136,816	△ 0.9	12,237	△ 5.7	1,384,670	△ 1.1	1,140,720	△ 1.1	243,950	△ 1.4
	4～6月		241,035	1.1	928,129	△ 1.6	92,353	△ 0.2	135,371	3.1	13,312	3.6	1,410,200	△ 0.6	1,169,164	△ 1.0	241,036	1.8
	7～9月		264,344	1.7	1,031,088	△ 1.7	98,422	1.3	140,456	3.4	13,629	7.4	1,547,939	△ 0.4	1,295,432	△ 1.0	252,507	2.8
	10～12月		252,280	5.0	954,454	1.6	102,832	2.8	151,986	5.5	14,516	2.9	1,476,068	2.7	1,206,734	2.3	269,334	4.3
27年	10月		82,767	9.9	316,306	2.3	33,595	△ 1.2	46,340	△ 3.6	4,982	△ 5.8	483,990	2.6	399,073	3.8	84,917	△ 2.8
	11月		78,862	△ 4.7	310,857	△ 8.4	32,176	△ 3.5	45,501	△ 4.2	5,165	△ 7.7	472,561	△ 7.0	389,719	△ 7.6	82,842	△ 4.1
	12月		78,603	7.4	311,812	1.1	34,248	△ 3.6	52,185	△ 5.0	3,962	△ 15.4	480,810	0.9	390,415	2.3	90,395	△ 5.0
28年	1月		75,066	0.1	303,128	△ 4.7	29,145	△ 4.0	42,710	△ 4.2	3,600	△ 6.3	453,649	△ 3.9	378,194	△ 3.8	75,455	△ 4.2
	2月		69,416	4.5	272,635	0.0	30,948	0.3	44,237	△ 0.2	3,968	△ 5.8	421,204	0.7	342,051	0.9	79,153	△ 0.3
	3月		85,812	3.0	334,663	△ 0.8	34,804	△ 0.7	49,869	1.4	4,669	△ 5.1	509,817	△ 0.0	420,475	△ 0.1	89,342	0.2
	4月		78,148	5.2	301,739	2.5	31,813	1.5	47,212	5.2	4,381	0.7	463,293	3.1	379,887	3.0	83,406	3.5
	5月		91,182	△ 2.1	346,749	△ 5.2	30,128	△ 1.8	43,651	1.8	4,566	2.6	516,276	△ 3.9	437,931	△ 4.6	78,345	0.4
	6月		71,705	0.9	279,641	△ 1.1	30,412	△ 0.4	44,508	2.3	4,365	7.8	430,631	△ 0.3	351,346	△ 0.7	79,285	1.5
	7月		85,597	12.6	325,806	6.5	33,157	0.8	47,376	1.4	4,510	4.7	496,446	6.5	411,403	7.7	85,043	1.3
	8月		100,997	3.3	408,691	0.5	33,368	3.5	47,328	6.6	4,583	8.5	594,967	1.7	509,688	1.0	85,279	5.5
	9月		77,750	△ 9.7	296,591	△ 11.7	31,897	△ 0.4	45,752	2.3	4,536	9.1	456,526	△ 9.2	374,341	△ 11.3	82,185	1.6
	10月		87,319	5.5	323,737	2.3	33,709	0.3	48,261	4.1	5,050	1.4	498,076	2.9	411,056	3.0	87,020	2.5
	11月		81,549	3.4	310,767	△ 0.0	33,866	5.3	48,549	6.7	5,235	1.4	479,966	1.6	392,316	0.7	87,650	5.8
	12月		83,412	6.1	319,950	2.6	35,257	2.9	55,176	5.7	4,231	6.8	498,026	3.6	403,362	3.3	94,664	4.7
備 考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				

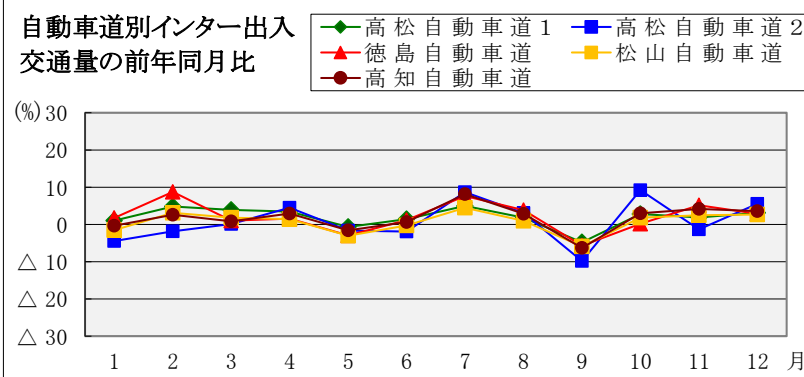


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2
27年 28年	10～12月	6,816,304	2.6	3,003,624	△ 4.7	2,144,467	7.0	7,100,727	1.6	4,423,200	1.9	23,488,322	1.6
	1～3月	6,680,422	3.2	2,988,824	△ 2.0	2,020,775	3.5	6,801,121	1.1	4,238,607	1.0	22,729,749	1.5
	4～6月	6,679,450	1.3	2,982,604	0.2	2,090,294	△ 0.2	6,869,332	△ 0.7	4,370,434	0.5	22,992,114	0.3
	7～9月	7,097,455	0.7	3,368,074	0.6	2,309,906	1.9	7,381,954	△ 0.1	4,736,049	1.5	24,893,438	0.7
	10～12月	6,992,946	2.6	3,137,358	4.5	2,202,024	2.7	7,265,333	2.3	4,580,917	3.6	24,178,578	2.9
27年	10月	2,282,266	5.2	982,232	△ 1.9	738,493	11.1	2,395,258	4.4	1,502,917	6.5	7,901,166	4.8
	11月	2,230,410	△ 0.7	998,666	△ 8.2	700,694	△ 0.6	2,322,168	△ 3.1	1,450,225	△ 4.1	7,702,163	△ 3.1
	12月	2,303,628	3.3	1,022,726	△ 3.7	705,280	11.1	2,383,301	3.8	1,470,058	3.8	7,884,993	3.2
28年	1月	2,203,164	1.0	1,005,653	△ 4.5	647,182	1.8	2,203,754	△ 1.5	1,373,604	△ 0.3	7,433,357	△ 0.7
	2月	2,079,331	4.8	891,970	△ 1.8	624,620	8.7	2,126,284	3.1	1,311,716	2.6	7,033,921	3.3
	3月	2,397,927	3.9	1,091,201	0.1	748,973	1.0	2,471,083	1.8	1,553,287	0.8	8,262,471	1.9
	4月	2,209,595	3.4	1,001,627	4.5	686,516	1.5	2,276,506	1.4	1,416,924	3.0	7,591,168	2.7
	5月	2,335,264	△ 0.7	1,108,093	△ 1.6	746,182	△ 2.9	2,417,213	△ 3.0	1,581,959	△ 1.6	8,188,711	△ 1.9
	6月	2,134,591	1.4	872,884	△ 1.9	657,596	1.2	2,175,613	△ 0.3	1,371,551	0.7	7,212,235	0.3
	7月	2,366,849	5.0	1,079,634	8.7	742,329	7.6	2,456,827	4.5	1,536,304	8.1	8,181,943	6.1
	8月	2,534,814	1.8	1,314,240	3.1	879,719	3.8	2,681,735	1.0	1,782,163	2.8	9,192,671	2.1
	9月	2,195,792	△ 4.8	974,200	△ 9.8	687,858	△ 5.7	2,243,392	△ 5.9	1,417,582	△ 6.3	7,518,824	△ 6.2
	10月	2,345,360	2.8	1,072,822	9.2	740,072	0.2	2,439,263	1.8	1,547,808	3.0	8,145,325	3.1
	11月	2,271,669	1.8	985,320	△ 1.3	736,628	5.1	2,378,795	2.4	1,510,774	4.2	7,883,186	2.4
	12月	2,375,917	3.1	1,079,216	5.5	725,324	2.8	2,447,275	2.7	1,522,335	3.6	8,150,067	3.4
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

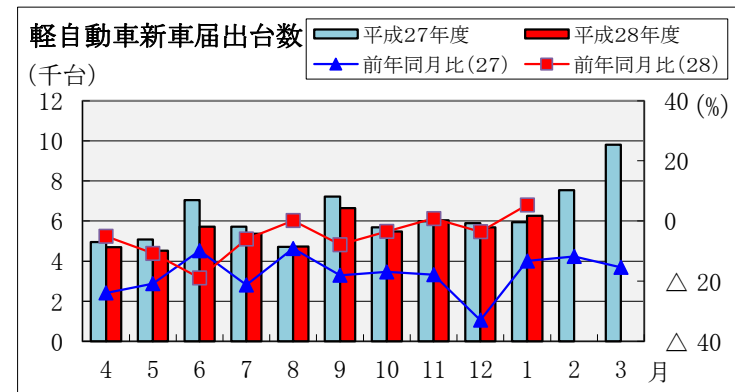
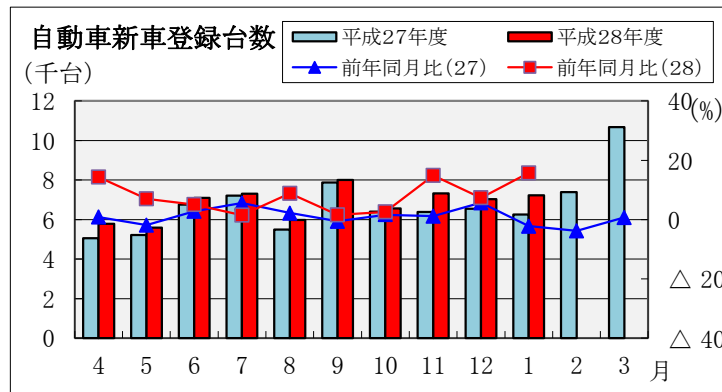
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1
27年 28年	10～12月	2,584	16,069	672	19,325	2.8	4,368	13,132	84	17,584	△ 23.3	2,994,461	0.1
	1～3月	2,452	21,001	867	24,320	△ 1.5	4,775	18,411	112	23,298	△ 13.7	2,973,950	0.1
	4～6月	2,011	15,945	506	18,462	8.4	4,050	10,813	80	14,943	△ 12.5	2,986,277	0.1
	7～9月	2,480	18,109	714	21,303	3.5	3,838	12,827	82	16,747	△ 5.1	2,990,476	0.0
	10～12月	2,295	17,860	770	20,925	8.3	4,698	12,443	87	17,228	△ 2.0	3,001,796	0.2
28年	1月	587	5,437	228	6,252	△ 2.2	1,205	4,717	29	5,951	△ 13.3	2,996,049	0.1
	2月	739	6,425	229	7,393	△ 3.8	1,506	6,005	30	7,541	△ 11.8	2,995,586	0.1
	3月	1,126	9,139	410	10,675	0.7	2,064	7,689	53	9,806	△ 15.4	2,973,950	0.1
	4月	636	4,997	148	5,781	14.4	1,206	3,468	27	4,701	△ 5.0	2,980,549	0.2
	5月	596	4,820	173	5,589	7.0	1,133	3,372	24	4,529	△ 10.7	2,982,181	0.1
	6月	779	6,128	185	7,092	5.1	1,711	3,973	29	5,713	△ 18.9	2,986,277	0.1
	7月	804	6,311	202	7,317	1.5	1,246	4,093	35	5,374	△ 6.0	2,990,503	0.2
	8月	736	5,026	218	5,980	8.8	1,120	3,578	27	4,725	0.1	2,991,491	0.2
	9月	940	6,772	294	8,006	1.6	1,472	5,156	20	6,648	△ 7.9	2,990,476	0.0
	10月	748	5,606	210	6,564	2.6	1,317	4,137	33	5,487	△ 3.5	2,997,472	0.2
	11月	794	6,235	301	7,330	14.9	1,918	4,103	26	6,047	0.9	2,999,903	0.2
	12月	753	6,019	259	7,031	7.4	1,463	4,203	28	5,694	△ 3.5	3,001,796	0.2
29年	1月	619	6,428	188	7,235	15.7	1,457	4,791	22	6,270	5.4	3,004,078	0.3
備 考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)																	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率	
26年度		4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86
27年度		4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03
27年 28年	10～12月	1,192	278	4.29	240	15	16.00	46	33	1.39	78	29	2.69	88	24	3.67	1,644	15.3	379	4.7	4.34
	1～3月	1,287	277	4.65	263	12	21.92	36	38	0.95	107	30	3.57	105	30	3.50	1,798	2.4	387	△ 1.0	4.65
	4～6月	1,219	291	4.19	255	14	18.21	52	21	2.48	67	38	1.76	131	33	3.97	1,724	5.8	397	△ 8.1	4.34
	7～9月	1,067	251	4.25	191	23	8.30	59	13	4.54	80	37	2.16	93	28	3.32	1,490	△ 8.7	352	△ 6.6	4.23
	10～12月	1,048	268	3.91	169	20	8.45	51	4	12.75	47	35	1.34	81	33	2.45	1,396	△ 15.1	360	△ 5.0	3.88
28年	1月	398	94	4.23	89	5	17.80	9	14	0.64	32	12	2.67	23	8	2.88	551	△ 0.4	133	△ 1.5	4.14
	2月	377	89	4.24	86	3	28.67	14	12	1.17	41	8	5.13	39	10	3.90	557	△ 4.1	122	△ 2.4	4.57
	3月	512	94	5.45	88	4	22.00	13	12	1.08	34	10	3.40	43	12	3.58	690	10.9	132	0.8	5.23
	4月	425	103	4.13	105	5	21.00	17	11	1.55	33	15	2.20	48	11	4.36	628	8.5	145	△ 1.4	4.33
	5月	423	100	4.23	76	4	19.00	15	5	3.00	13	12	1.08	37	10	3.70	564	6.6	131	△ 9.0	4.31
	6月	371	88	4.22	74	5	14.80	20	5	4.00	21	11	1.91	46	12	3.83	532	2.1	121	△ 14.2	4.40
	7月	357	76	4.70	71	8	8.88	27	4	6.75	20	14	1.43	30	9	3.33	505	3.1	111	△ 14.0	4.55
	8月	362	86	4.21	59	7	8.43	18	5	3.60	30	12	2.50	36	10	3.60	505	△ 13.7	120	△ 3.2	4.21
	9月	348	89	3.91	61	8	7.63	14	4	3.50	30	11	2.73	27	9	3.00	480	△ 13.8	121	△ 2.4	3.97
	10月	340	91	3.74	59	8	7.38	10	2	5.00	20	11	1.82	28	13	2.15	457	△ 21.9	125	2.5	3.66
	11月	366	88	4.16	57	7	8.14	15	1	15.00	14	10	1.40	24	9	2.67	476	△ 13.9	115	△ 12.2	4.14
	12月	342	89	3.84	53	5	10.60	26	1	26.00	13	14	0.93	29	11	2.64	463	△ 8.5	120	△ 4.8	3.86
29年	1月	387	87	4.45	56	7	8.00	26	3	8.67	14	13	1.08	21	16	1.31	504	△ 8.5	126	△ 5.3	4.00

資料:四国運輸局海事振興部
①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。

