

平成25年7月3日

四国地方における運輸の動き(平成24年度及び平成24年度第4四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成24年度及び平成24年度第4四半期について発表いたします。

平成24年度(24年4月～25年3月)の概況

1. 人流

平成24年度、平成23年度と比較して増加したのは、JR四国(+0.2)、JR瀬戸大橋線(+2.6)、民鉄(+1.3)、軌道(+0.5)、乗合バス(+0.3)、貸切バス(+1.9)、高速バス(四国～四国外)(+2.2)、高速バス(四国内)(+1.5)、タクシー(+2.5)、航空国内線(+7.2)、航空国際線(+6.2)であった。

反対に減少したのは、フェリー(輸送人員)(▲4.8)、フェリー(バス・乗用車)(▲1.4)であった。(参照:別表1)

本四連絡橋(乗用車)は(+1.5)、自動車道(乗用車)は(+0.5)であった。

JR四国によるとJR瀬戸大橋線が増加したのは、主に東日本大震災の影響で旅行等が減少したことに對し、平成24年度上半期に回復したこと、また、本州、主に大阪、東京方面へのお客が回復したことを挙げている。

高速バス(四国～四国外)は、全体としてプラス(+2.2)になっているが、京阪神(+2.5)、関東(▲5.5)、名古屋(▲0.9)、広島(+2.7)、岡山(+7.9)、福岡(▲0.2)と、関東便利用客の減少が目立っている。

フェリーについて、高松～宇野航路は2社のうち1社がH24.6に減便(22→13便:夜間便を廃止)、H24.10に休止となり、輸送(航送)能力が対前年比で半減した。これにより、平成24年度は旅客、バス・乗用車は平成23年度比で2割程度の減少となった。

これに對し、愛媛～阪神航路では、H24.10に減便(3→2便)、輸送能力は3分の2となったが、24年度は旅客は平成23年度比▲5.2の減少となった。

2. 物流

平成24年度、平成23年度と比較して増加したのは、港湾運送(船舶積卸)(+3.5)、港湾運送(コンテナ)(+1.9)、冷蔵倉庫(入庫高)(+6.2)であった。

反対に減少したのは、自動車(特別積合せ貨物)(▲2.3)、自動車(宅配貨物)(▲1.5)、自動車(一般貨物)(▲0.3)、JR貨物(コンテナ)(▲2.0)、航空(国内線)(▲6.1)、航空(国際線)(▲30.9)、フェリー(トラック)(▲8.6)、普通倉庫(入庫高)(▲9.5)であった。

(参照:別表2)

本四連絡橋(トラック)は(+1.1)、自動車道(トラック)は(+1.2)であった。

JR 貨物によると JR 貨物（コンテナ）の減少は、東日本大震災の応援出荷の反動や四国地区の災害対策として一部拠点を関西地区へ移転したことを挙げている。

フェリー（トラック）は前述の通り輸送能力が半分となった高松～宇野航路が約 2 割の減少となった。輸送能力が 3 分の 2 となった愛媛～阪神航路は▲ 8.4 の減少となった。

港湾運送（船舶積卸）実績は、移出貨物が前年度比▲ 6.6 の減少、移入貨物が同▲ 1.4 の減少となり、輸出貨物は前年度比（+ 11.1）の増加、輸入貨物は同（+ 8.1）の増加となった。全体として前年度比 3.5 %の増加となった。

港湾別では高松港で鉄鋼の移出及びセメントの移入が大幅に減少した。坂出港で主に石炭の輸入が大幅な増加、新居浜港で金属鉱及び非鉄金属の輸入が大幅に増加した。

平成 24 年度の物流事情をトラック事業者に聞くと、輸送量の減少要因として、景気の低迷を挙げるものが多かった。

参考

「四国地域経済の動向（四国経済産業局）」全体の動向は次のとおり

平成 24 年 4～6 月期 緩やかながら持ち直しの動きがみられる

〃 7～9 月期 緩やかな持ち直しの動きに一部減速感もみられる

〃 10～12 月期 足踏み状態となっている

平成 25 年 1～3 月期 一部に持ち直しの動きがみられるものの、足踏み状態が続いている

平成 24 年度第 4 四半期（25 年 1 月～25 年 3 月）の概況

1. 人流

今期、前年同期と比較して増加したのは、JR 瀬戸大橋線（+ 1.8）、民鉄（+ 1.1）、軌道（+ 0.1）、高速バス（四国～四国外）（+ 2.5）、高速バス（四国内）（+ 2.2）、タクシー（+ 1.9）、航空国内線（+ 3.4）であった。

反対に減少したのは、JR 四国（▲ 0.6）、乗合バス（▲ 1.3）、貸切バス（▲ 0.9）、航空国際線（▲ 15.2）、フェリー（輸送人員）（▲ 8.1）、フェリー（バス・乗用車）（▲ 4.2）であった。

本四連絡橋（乗用車）は（+ 6.6）、自動車道（乗用車）は（+ 5.0）であった。

高速バス（四国～四国外）は、全体としてプラス（+ 2.5）になっているが、京阪神（+ 2.8）、関東（▲ 5.1）、名古屋（+ 4.7）、広島（+ 3.1）、岡山（+ 4.3）、福岡（▲ 1.6）と、前期に引き続いて関東方面の利用客の減少が目立っている。

フェリーについて、高松～宇野航路は2社のうち1社がH24.6に減便（22→13便：夜間便を廃止）、H24.10に休止となり、輸送（航送）能力が対前年比で半減した。これにより、今期（1～3月）の旅客、バス・乗用車は昨年同期比で4割程度の減少となった。

これに対し、愛媛～阪神航路では、H24.10に減便（3→2便）、輸送能力は3分の2となったが、今期の旅客は昨年同期比で1割程度の減少に収まり、バス・乗用車は▲2.0の減少に収まっている。

2. 物流

今期、前年同期と比較して増加したのは、港湾運送（船舶積卸）（+1.5）、冷蔵倉庫（入庫高）（+0.2）であった。

反対に減少したのは、自動車（特別積合せ貨物）（▲1.8）、自動車（宅配貨物）（▲0.4）、自動車（一般貨物）（▲0.7）、JR貨物（コンテナ）（▲5.1）、航空（国内線）（▲4.7）、航空（国際線）（▲82.2）、フェリー（トラック）（▲12.2）、港湾運送（コンテナ）（▲0.7）普通倉庫（入庫高）（▲18.2）であった。

本四連絡橋（トラック）は（+1.1）、自動車道（トラック）は（+1.1）であった。

JR貨物によるとJR貨物（コンテナ）は、前年同期は東日本大震災により東北の倉庫が被災したため、四国地区より応援出荷等のスポット輸送があったので、今期は減少したことを挙げている。

フェリー（トラック）は前述の通り輸送能力が半分となった高松～宇野航路が約3割の減少となった。

愛媛～阪神航路は事業者によるとシャーシ輸送の減少幅が少なく、全体として1割程度の減少にとどまっている。

参考

「四国地域経済の動向（四国経済産業局）」全体の動向は次のとおり

平成25年1～3月期 一部に持ち直しの動きがみられるものの、足踏み状態が続いている

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官

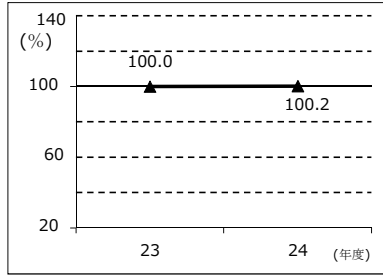
石田

TEL 087-825-1175

別表1 過去2年間における実績（人流）

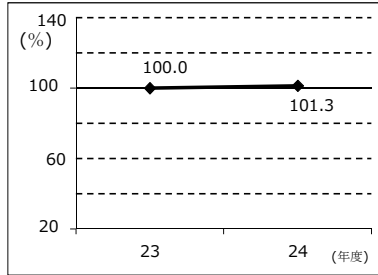
（グラフは平成23年度の実績を100%とした2年間の指数）

JR四国（統計表P1）



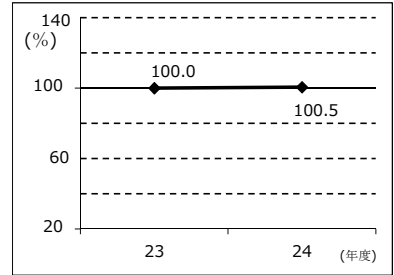
年度	輸送人数(千人)	指数
23	44,971	100.0
24	45,075	100.2

民鉄2社（P1）



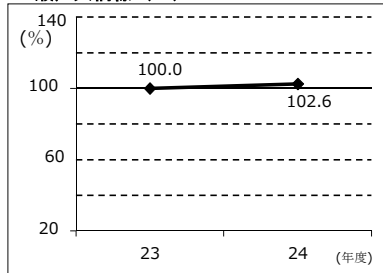
年度	輸送人数(千人)	指数
23	23,646	100.0
24	23,964	101.3

軌道（P1）



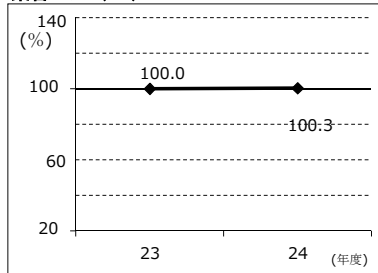
年度	輸送人数(千人)	指数
23	12,654	100.0
24	12,722	100.5

JR瀬戸大橋線（P1）



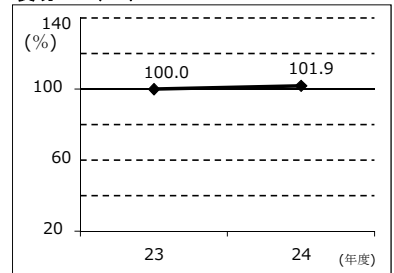
年度	輸送人数(千人)	指数
23	7,290	100.0
24	7,477	102.6

乗合バス（P2）



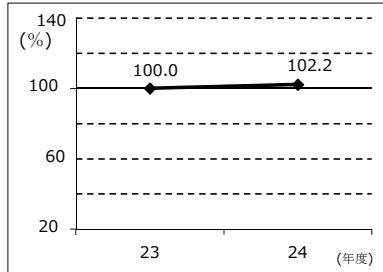
年度	輸送人数(千人)	指数
23	23,466	100.0
24	23,544	100.3

貸切バス（P3）



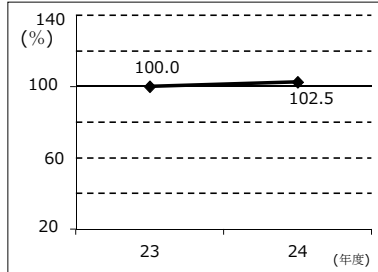
年度	輸送人数(千人)	指数
23	3,122	100.0
24	3,181	101.9

高速バス（四国～四国外）（P4～8）



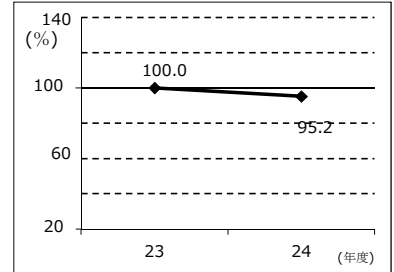
年度	輸送人数(千人)	指数
23	4,588	100.0
24	4,690	102.2

タクシー（P10）



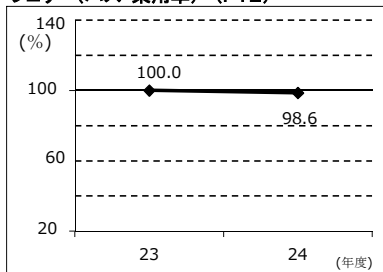
年度	輸送人数(千人)	指数
23	7,696	100.0
24	7,889	102.5

フェリー（輸送人員）（P11）



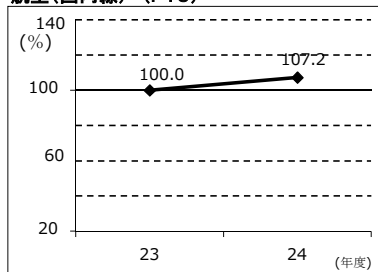
年度	輸送人数(千人)	指数
23	3,828	100.0
24	3,643	95.2

フェリー（バス・乗用車）（P12）



年度	輸送台数(千台)	指数
23	804	100.0
24	793	98.6

航空（国内線）（P13）



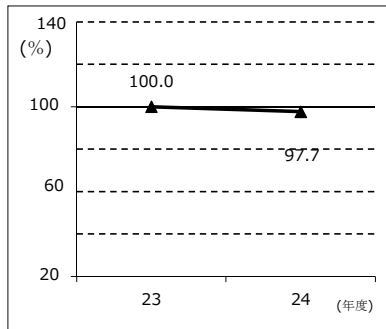
年度	輸送人数(千人)	指数
23	5,372	100.0
24	5,761	107.2

※ 表中、平成24年度の実績が対23年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

別表2 過去2年間における実績（物流）

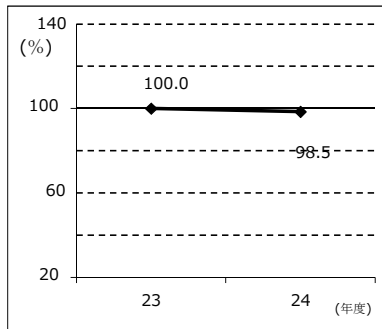
（グラフは平成23年度の実績を100%とした2年間の指数）

特別積合せ貨物等（P15）



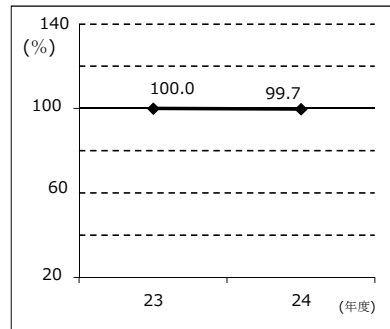
年度	輸送トン数(千トン)	指数
23	2,992	100.0
24	2,922	97.7

宅配貨物（P15）



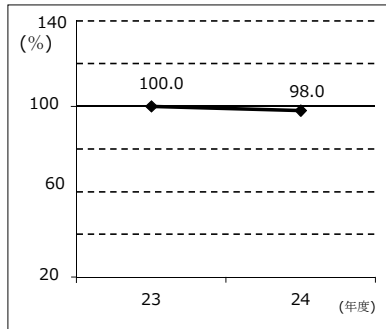
年度	輸送個数(千個)	指数
23	93,114	100.0
24	91,690	98.5

一般貨物（P15）



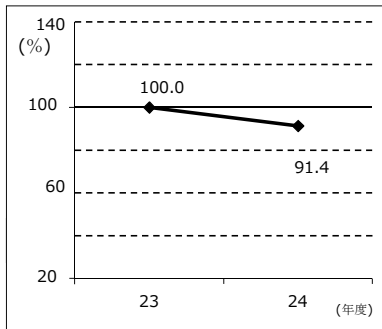
年度	指数
23	100.0
24	99.7

JR貨物(コンテナ)（P16）



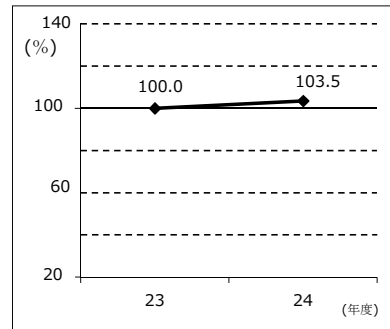
年度	輸送トン数(千トン)	指数
23	503	100.0
24	493	98.0

フェリー(トラック)（P17）



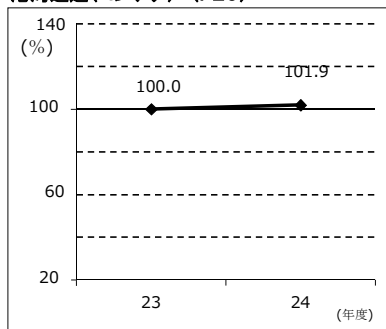
年度	輸送台数(千台)	指数
23	769	100.0
24	702	91.4

港湾運送(船舶積卸)（P18）



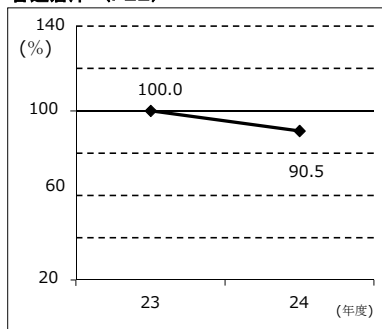
年度	取扱量(千トン)	指数
23	24,480	100.0
24	25,338	103.5

港湾運送(コンテナ)（P20）



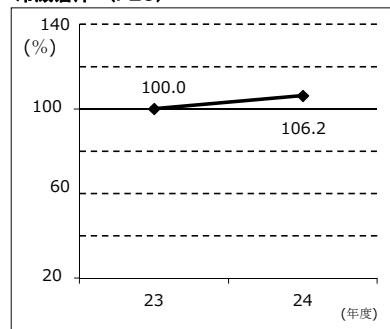
年度	取扱量(千トン)	指数
23	5,160	100.0
24	5,258	101.9

普通倉庫（P22）



年度	入庫高(千トン)	指数
23	1,040	100.0
24	941	90.5

冷蔵倉庫（P23）



年度	入庫高(千トン)	指数
23	260	100.0
24	276	106.2

※ 表中、平成24年度の実績が対23年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

四国地方における運輸の動き 概況

平成24年度第4四半期（平成25年1～3月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満-10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特 記 事 項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		▲ 0.6	平成24年第3四半期から連続して、前年同期比で微減。
	JR瀬戸大橋線	1		1.8	1月は前年同期比+0.2%、2月は同+0.2%、3月は同+4.6%と増加。
	民鉄	1		1.1	平成23年第3四半期から6期連続して、前年同期比で増加。
	軌道	1		0.1	平成23年第2四半期から7期連続して、前年同期比で増加。
(2) バス	乗合バス	2		▲ 1.3	今期はマイナスに転じた。
	貸切バス	3		▲ 0.9	平成23年第3四半期から5期連続して増加していたが、今期はマイナスに転じた。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		2.5	四国から京阪神は+2.8%、名古屋は前年同期比+4.7%、広島は+3.1%、岡山は+4.3%、関東は▲5.1%、福岡は▲1.6%となった。
	高速バス(四国内)	9		2.2	高松～徳島は前年同期比+14.8%、徳島～高知+6.2%、松山～高知は▲4.6%、高松～松山は▲3.2%となった。
(3) タクシー		10		1.9	平成24年6月に事業者の入れ替えがあり、今期対象事業者での比較では前年同期比▲0.7%となる。
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	11		▲ 8.1	高松～宇野航路2社の内1社の休止(10月17日)、愛媛～阪神航路1社の減便(10月1日、3→2便)が大きく影響した。
	バス、乗用車の航送台数	12		▲ 4.2	高松～宇野航路2社の内1社の休止(10月17日)が大きく影響した。

(5) 航空	国内線	13		3.4	平成23年第4四半期から5期連続して増加。
	四国～東京間	14		4.3	同上
	国際線	13		▲ 15.2	H24.9から前年同月比でマイナスに転じている。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 自動車	特別積合わせ貨物	15		▲ 1.8	減少傾向にある。
	宅配貨物	15		▲ 0.4	平成24年第3四半期から2期連続して減少。
	一般貨物	15		▲ 0.7	今期はマイナスに転じた。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		▲ 5.1	平成24年第3四半期から2期連続して減少。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 12.2	平成19年8月以降、前年同月比で減少が続いている。高松～宇野間は▲31.3%、愛媛～阪神は▲12.3%となった。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		1.5	内航は前年同期比▲6.9%、外航は+7.2%となった。
	コンテナ貨物量	20～21		▲ 0.7	内航は前年同期比+2.1%、外航は▲1.9%となった。
(5) 航空	国内線	16		▲ 4.7	平成22年10月以降、前年同月比で連続して減少している。
	国際線	16		▲ 82.2	輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		▲ 18.2	減少傾向にある。
	冷蔵(入庫)	23		0.2	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加が続いている。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		5.1	乗用車は前年同期比+6.6%、トラックは同+1.1%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		4.4	平均交通量は乗用車は前年同期比+5.0%、トラックは同+1.1%となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		▲ 18.1	エコカー補助金の終了(自家用車H24.9)がマイナス転換の要因となった。
	軽自動車新車届出台数	29		▲ 8.5	同上
	自動車保有台数	29		0.5	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		37.2	求人倍率は 2.60 であった。

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

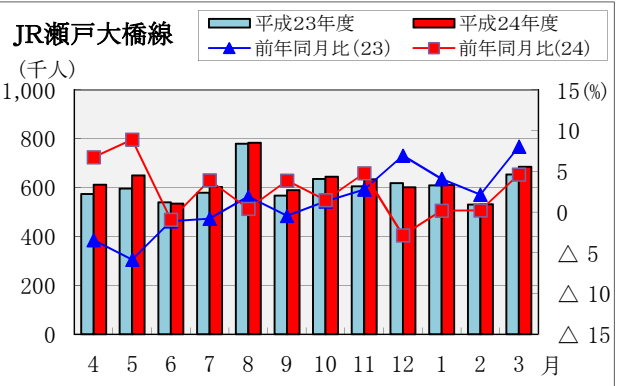
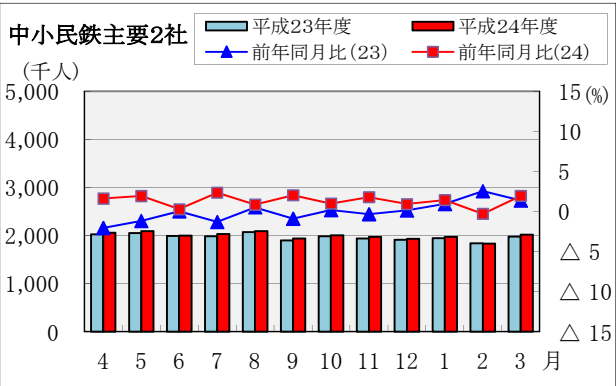
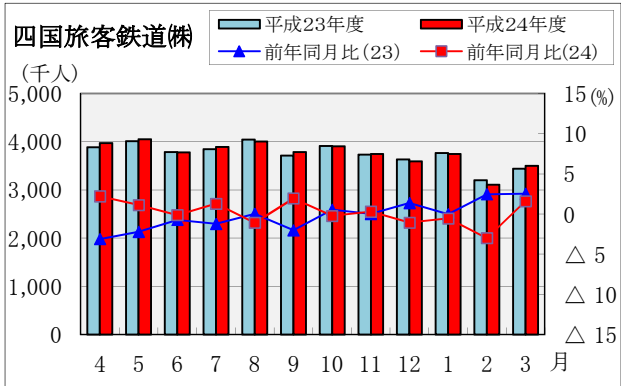
四国地方における運輸の動き 統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道		軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		44,971	△ 0.3	23,646	0.0
24年度		45,075	0.2	23,964	1.3
24年	1～3月	10,409	1.6	5,762	1.6
	4～6月	11,809	1.1	6,154	1.3
	7～9月	11,678	0.7	6,069	1.7
	10～12月	11,241	△ 0.3	5,917	1.2
	25年 1～3月	10,347	△ 0.6	5,824	1.1
24年	1月	3,765	△ 0.0	1,946	0.9
	2月	3,202	2.5	1,838	2.6
	3月	3,442	2.5	1,978	1.4
	4月	3,974	2.2	2,062	1.6
	5月	4,054	1.1	2,091	2.0
	6月	3,781	△ 0.1	2,001	0.3
	7月	3,892	1.3	2,036	2.4
	8月	4,002	△ 1.1	2,092	0.9
	9月	3,784	1.9	1,941	2.1
	10月	3,904	△ 0.2	2,008	1.0
	11月	3,742	0.3	1,976	1.8
	12月	3,595	△ 1.1	1,933	0.9
25年	1月	3,744	△ 0.6	1,974	1.4
	2月	3,106	△ 3.0	1,833	△ 0.3
	3月	3,497	1.6	2,017	2.0
備 考					

(単位:千人)

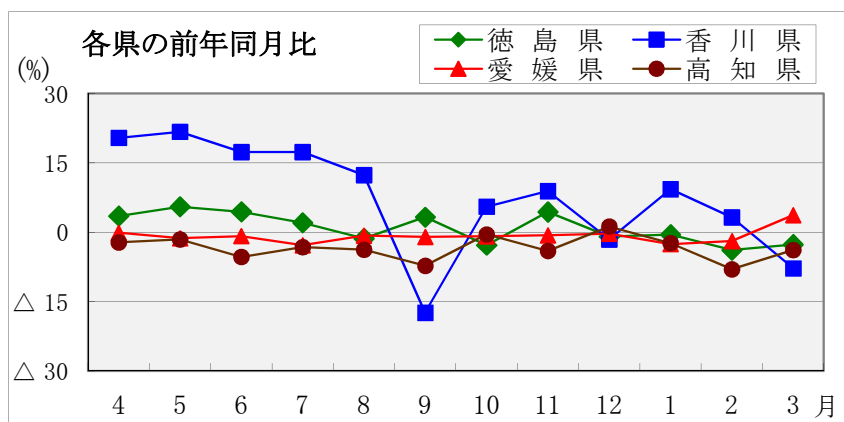
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
γ 7,290	19.9	γ 1.3
7,477	20.5	2.6
1,795	19.7	4.9
1,797	19.7	5.1
1,975	21.5	2.5
1,879	20.4	γ 1.1
1,827	20.3	1.8
609	19.6	4.1
531	18.3	2.1
654	21.1	8.0
612	20.4	6.7
650	21.0	8.9
535	17.8	△ 0.9
602	19.4	3.9
783	25.3	0.4
590	19.7	3.8
644	20.8	γ 1.5
634	21.1	4.8
601	19.4	△ 2.8
610	19.7	0.2
532	19.0	0.2
685	22.1	4.6
資料:四国運輸局鉄道部		
①四国旅客鉄道(株)の内数		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

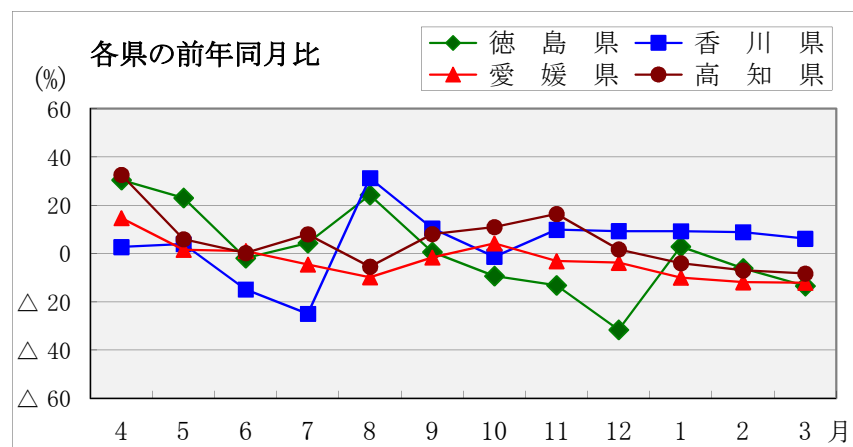
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		6,457,170	△ 0.9	3,523,604	△ 0.2	9,393,455	△ 2.1	4,091,843	△ 5.6	23,466,072	△ 2.1
24年度		6,516,226	0.9	3,745,225	6.3	9,328,477	△ 0.7	3,954,003	△ 3.4	23,543,931	0.3
24年	1～3月	1,591,333	3.7	842,974	4.3	2,426,096	2.5	973,996	△ 3.6	5,834,399	2.0
	4～6月	1,737,828	4.5	γ 990,428	γ 19.8	2,326,656	△ 0.7	1,041,113	△ 3.0	γ 6,096,025	γ 3.2
	7～9月	1,625,338	1.2	1,018,106	1.4	2,294,694	△ 1.5	984,789	△ 4.7	5,922,927	△ 0.8
	10～12月	1,598,073	0.1	γ 886,693	γ 4.3	2,280,377	△ 0.6	1,000,165	△ 1.1	γ 5,765,308	γ 0.2
	25年 1～3月	1,554,987	△ 2.3	849,998	0.8	2,426,750	0.0	927,936	△ 4.7	5,759,671	△ 1.3
24年	1月	545,839	1.0	255,621	△ 1.4	748,108	1.2	320,593	△ 6.5	1,870,161	△ 0.6
	2月	512,425	4.1	262,163	1.9	761,629	△ 1.0	326,516	△ 1.2	1,862,733	0.7
	3月	533,069	6.2	325,190	11.5	916,359	6.8	326,887	△ 3.0	2,101,505	5.7
	4月	593,710	3.5	γ 327,286	γ 20.4	788,244	△ 0.1	364,503	△ 2.2	γ 2,073,743	γ 3.3
	5月	559,130	5.5	γ 331,989	γ 21.7	768,638	△ 1.3	337,778	△ 1.5	γ 1,997,535	γ 3.8
	6月	584,988	4.5	γ 331,153	γ 17.4	769,774	△ 0.8	338,832	△ 5.3	γ 2,024,747	γ 2.5
	7月	540,068	2.1	337,314	17.3	780,817	△ 2.8	325,924	△ 3.2	1,984,123	1.4
	8月	579,062	△ 1.3	336,155	12.4	772,089	△ 0.7	342,581	△ 3.7	2,029,887	0.5
	9月	506,208	3.3	344,637	△ 17.4	741,788	△ 1.0	316,284	△ 7.2	1,908,917	△ 4.4
	10月	568,265	△ 2.8	γ 311,547	γ 5.6	770,961	△ 0.8	352,813	△ 0.5	γ 2,003,586	γ △0.4
	11月	528,173	4.4	γ 298,206	γ 8.9	749,769	△ 0.7	316,169	△ 4.0	γ 1,892,317	γ 1.5
	12月	501,635	△ 0.9	γ 276,940	γ △1.5	759,647	△ 0.3	331,183	1.3	γ 1,869,405	γ △0.4
25年	1月	543,265	△ 0.5	279,470	9.3	729,108	△ 2.5	313,115	△ 2.3	1,864,958	△ 0.3
	2月	492,740	△ 3.8	270,694	3.3	747,134	△ 1.9	300,422	△ 8.0	1,810,990	△ 2.8
	3月	518,982	△ 2.6	299,834	△ 7.8	950,508	3.7	314,399	△ 3.8	2,083,723	△ 0.8
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 ②香川県の1社は、24年4月から集計方法を変更している。									



貸切バス

(単位:人)

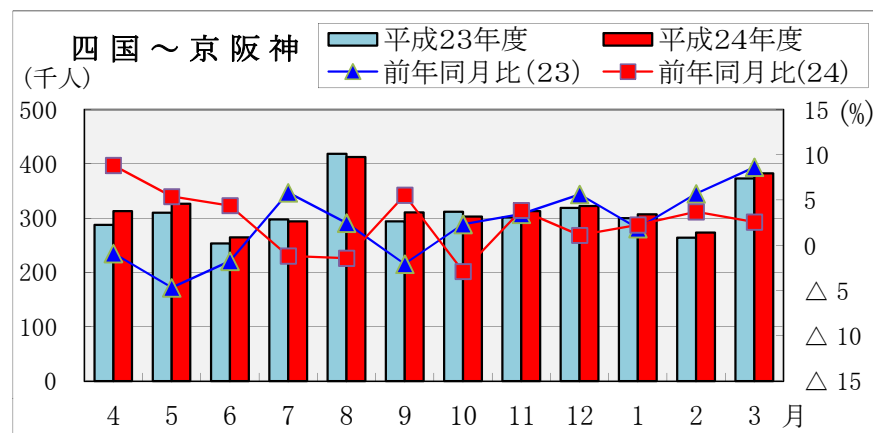
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		385,809	9.7	1,411,188	△ 1.1	811,563	△ 4.3	513,264	△ 2.8	3,121,824	△ 1.0
24年度		385,370	△ 0.1	1,464,191	3.8	791,537	△ 2.5	539,644	5.1	3,180,742	1.9
24年	1～3月	74,936	13.9	311,470	14.4	157,507	17.0	120,315	16.1	664,228	15.3
	4～6月	118,586	16.2	335,051	△ 2.2	219,776	4.8	137,889	11.5	811,302	4.2
	7～9月	92,360	9.9	358,717	4.1	194,277	△ 5.3	126,131	3.4	771,485	2.1
	10～12月	104,457	△ 16.2	434,153	5.3	238,046	△ 0.4	163,371	10.9	940,027	1.8
25年	1～3月	69,967	△ 6.6	336,270	8.0	139,438	△ 11.5	112,253	△ 6.7	657,928	△ 0.9
24年	1月	19,675	△ 6.5	95,686	△ 3.5	38,931	5.1	32,021	0.6	186,313	△ 1.5
	2月	25,847	6.3	98,912	1.7	51,201	9.4	40,668	10.3	216,628	5.5
	3月	29,414	43.9	116,872	54.3	67,375	32.7	47,626	36.5	261,287	43.7
	4月	31,241	30.5	113,167	2.7	62,390	14.7	46,519	32.6	253,317	13.3
	5月	52,685	23.0	132,103	3.9	83,864	1.5	48,539	5.9	317,191	6.3
	6月	34,660	△ 1.8	89,781	△ 14.9	73,522	1.1	42,831	0.2	240,794	△ 6.0
	7月	29,496	4.3	94,940	△ 25.0	75,364	△ 4.5	42,176	8.0	241,976	△ 11.3
	8月	35,416	24.2	145,096	31.2	58,121	△ 9.9	40,061	△ 5.4	278,694	13.3
	9月	27,448	0.6	118,681	10.4	60,792	△ 1.7	43,894	8.1	250,815	5.7
	10月	43,215	△ 9.4	162,284	△ 1.3	96,550	4.2	64,240	11.0	366,289	1.0
	11月	40,330	△ 13.2	162,328	9.9	92,879	△ 3.1	65,268	16.4	360,805	4.2
	12月	20,912	△ 31.6	109,541	9.3	48,617	△ 3.8	33,863	1.7	212,933	△ 0.8
25年	1月	20,249	2.9	104,541	9.3	35,048	△ 10.0	30,743	△ 4.0	190,581	2.3
	2月	24,263	△ 6.1	107,667	8.9	45,128	△ 11.9	37,833	△ 7.0	214,891	△ 0.8
	3月	25,455	△ 13.5	124,062	6.2	59,262	△ 12.0	43,677	△ 8.3	252,456	△ 3.4
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

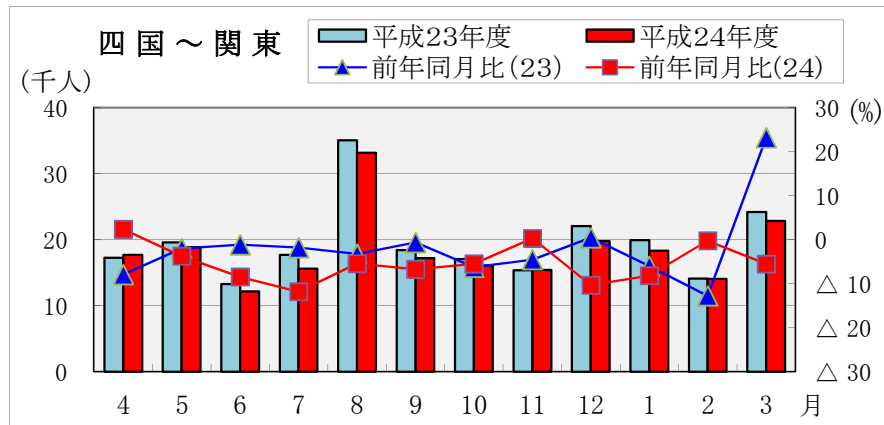
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		1,694,519	1.3	1,138,927	2.0	496,616	3.8	γ 399,051	γ 5.1	γ 3,729,113	γ 2.2
24年度		1,729,697	2.1	1,160,628	1.9	522,626	5.2	408,353	2.3	3,821,304	2.5
24年	1～3月	418,171	4.0	291,743	8.5	124,577	3.2	γ 102,359	γ 6.7	γ 936,850	γ 5.6
	4～6月	415,859	7.1	275,931	5.4	120,012	6.0	γ 92,362	γ 5.4	γ 904,164	6.2
	7～9月	γ 457,149	0.3	305,448	0.9	142,134	2.0	γ 111,903	γ 0.0	γ 1,016,634	γ 0.7
	10～12月	428,707	△ 0.8	284,407	0.6	126,234	5.6	γ 98,181	1.1	γ 937,529	0.7
25年	1～3月	427,982	2.3	294,842	1.1	134,246	7.8	105,907	3.5	962,977	2.8
24年	1月	135,066	△ 0.6	91,570	6.0	41,300	0.0	γ 32,193	γ 3.5	γ 300,129	γ 1.9
	2月	118,766	2.3	83,131	11.8	33,705	5.3	γ 28,145	γ 3.8	γ 263,747	γ 5.7
	3月	164,339	9.5	117,042	8.2	49,572	4.6	γ 42,021	γ 11.5	γ 372,974	8.6
	4月	141,953	9.1	96,083	8.7	42,408	8.3	γ 32,387	γ 8.9	γ 312,831	8.8
	5月	150,114	7.4	98,462	3.5	44,335	4.5	γ 33,736	γ 3.3	γ 326,647	5.4
	6月	123,792	4.5	81,386	4.1	33,269	5.2	γ 26,239	γ 3.9	γ 264,686	4.4
	7月	134,806	△ 0.9	90,567	△ 0.5	37,870	△ 2.3	γ 30,543	γ △3.0	γ 293,786	△ 1.2
	8月	185,091	△ 1.3	119,780	△ 2.9	60,805	0.2	γ 46,965	γ △0.3	γ 412,641	γ △1.4
	9月	γ 137,252	3.7	95,101	7.6	43,459	9.0	γ 34,395	γ 3.3	γ 310,207	5.5
	10月	140,064	△ 5.3	91,705	△ 1.4	40,048	1.4	γ 30,978	γ △1.5	γ 302,795	△ 2.9
	11月	142,817	2.4	96,096	2.6	40,977	11.2	γ 32,776	γ 5.3	γ 312,666	γ 3.9
	12月	145,826	0.8	96,606	0.5	45,209	4.7	γ 34,427	γ △0.4	γ 322,068	1.1
25年	1月	137,973	2.2	91,338	△ 0.3	44,483	7.7	33,106	2.8	306,900	2.3
	2月	121,854	2.6	85,165	2.4	36,799	9.2	29,694	5.5	273,512	3.7
	3月	168,155	2.3	118,339	1.1	52,964	6.8	43,107	2.6	382,565	2.6
備 考		①高知～京阪神方面、1運行系統追加									



高速バス(2)

(単位:人)

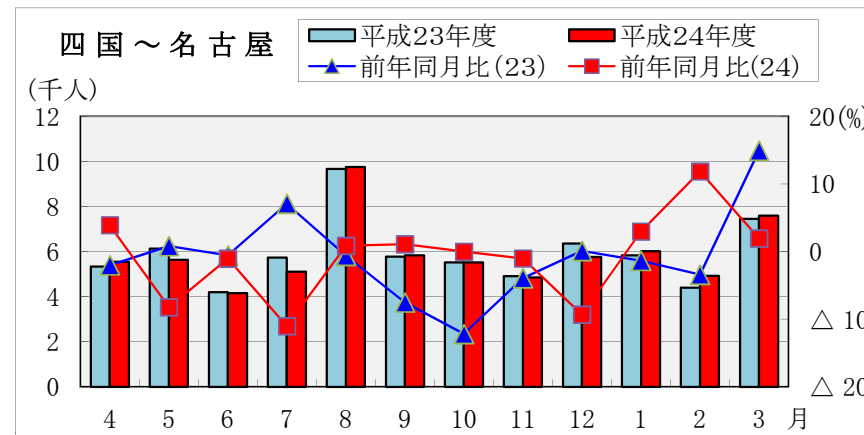
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		52,154	△ 7.1	57,222	2.6	75,578	1.0	γ 49,089	γ △4.6	γ 234,043	γ △1.8
24年度		49,609	△ 4.9	53,638	△ 6.3	72,706	△ 3.8	45,245	△ 7.8	221,198	△ 5.5
24年	1～3月	12,628	△ 4.2	14,782	7.1	18,638	6.9	γ 12,195	γ △3.1	γ 58,243	2.2
	4～6月	11,150	△ 5.8	12,013	△ 3.9	15,759	3.7	γ 9,754	γ △7.9	γ 48,676	γ △2.9
	7～9月	14,131	△ 9.6	15,738	△ 5.3	22,169	△ 5.9	γ 13,947	γ △9.5	γ 65,985	γ △7.4
	10～12月	11,865	△ 1.6	12,707	△ 4.7	16,802	△ 7.6	γ 9,916	γ △9.0	γ 51,290	γ △5.8
25年	1～3月	12,463	△ 1.3	13,180	△ 10.8	17,976	△ 3.6	11,628	△ 4.6	55,247	△ 5.1
24年	1月	4,093	△ 14.3	4,573	△ 1.6	6,864	△ 1.1	γ 4,419	γ △8.9	γ 19,949	γ △6.0
	2月	3,084	△ 17.9	3,869	△ 13.4	4,286	△ 5.3	2,864	△ 16.0	14,103	△ 12.7
	3月	5,451	17.1	6,340	35.2	7,488	25.5	4,912	13.5	24,191	23.2
	4月	3,872	△ 4.2	4,503	5.5	5,737	7.6	γ 3,564	γ △1.8	γ 17,676	2.4
	5月	4,360	△ 7.2	4,436	△ 6.6	6,228	4.1	γ 3,825	γ △7.9	γ 18,849	γ △3.7
	6月	2,918	△ 6.0	3,074	△ 11.8	3,794	△ 2.1	2,365	△ 15.7	12,151	△ 8.5
	7月	3,558	△ 13.1	3,953	△ 13.0	5,050	△ 6.3	3,061	△ 16.9	15,622	△ 11.8
	8月	6,606	△ 9.2	7,296	0.6	11,675	△ 6.4	γ 7,583	γ △6.0	γ 33,160	γ △5.4
	9月	3,967	△ 7.0	4,489	△ 6.7	5,444	△ 4.6	3,303	△ 9.8	17,203	△ 6.7
	10月	3,818	△ 1.1	3,893	△ 10.1	5,384	△ 5.2	3,014	△ 5.0	16,109	△ 5.5
	11月	3,641	5.2	4,127	0.4	4,797	△ 1.3	2,832	△ 3.0	15,397	0.3
	12月	4,406	△ 6.8	4,687	△ 4.1	6,621	△ 13.4	γ 4,070	γ △15.3	γ 19,784	γ △10.3
25年	1月	3,756	△ 8.2	4,244	△ 7.2	6,220	△ 9.4	4,103	△ 7.2	18,323	△ 8.2
	2月	3,287	6.6	3,610	△ 6.7	4,353	1.6	2,820	△ 1.5	14,070	△ 0.2
	3月	5,420	△ 0.6	5,326	△ 16.0	7,403	△ 1.1	4,705	△ 4.2	22,854	△ 5.5
備 考		①高知～関東方面、1運行系統追加									



高速バス(3)

(単位:人)

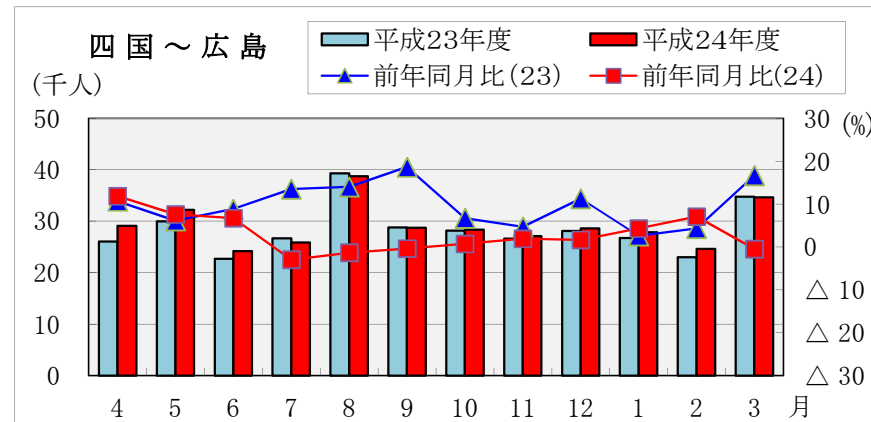
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		17,587	2.1	21,373	△ 2.2	16,500	△ 1.0	15,841	△ 1.1	71,301	△ 0.6
24年度		18,044	2.6	21,290	△ 0.4	15,779	△ 4.4	15,557	△ 1.8	70,670	△ 0.9
24年	1～3月	4,342	12.8	5,431	6.8	3,953	△ 2.8	3,957	0.1	17,683	4.3
	4～6月	3,800	△ 2.9	4,513	△ 3.2	3,588	△ 1.4	3,423	△ 0.8	15,324	△ 2.2
	7～9月	5,538	7.6	6,059	△ 3.0	4,474	△ 9.3	4,613	△ 4.8	20,684	△ 2.3
	10～12月	4,072	△ 2.7	4,897	△ 2.7	3,796	△ 4.5	3,375	△ 6.0	16,140	△ 3.8
25年	1～3月	4,634	6.7	5,821	7.2	3,921	△ 0.8	4,146	4.8	18,522	4.7
24年	1月	1,450	1.5	1,746	3.6	1,250	△ 11.7	1,389	0.2	5,835	△ 1.4
	2月	949	△ 3.0	1,361	△ 5.0	1,040	△ 2.5	1,051	△ 2.7	4,401	△ 3.4
	3月	1,943	34.7	2,324	18.2	1,663	5.1	1,517	1.9	7,447	14.9
	4月	1,346	1.7	1,603	0.9	1,330	3.8	1,261	10.7	5,540	3.9
	5月	1,425	△ 14.6	1,655	△ 3.1	1,301	△ 6.2	1,246	△ 8.9	5,627	△ 8.2
	6月	1,029	11.8	1,255	△ 8.2	957	△ 1.3	916	△ 3.0	4,157	△ 1.0
	7月	1,344	△ 6.4	1,571	△ 7.4	1,068	△ 22.2	1,123	△ 9.0	5,106	△ 11.0
	8月	2,784	15.9	2,635	△ 9.2	2,155	1.2	2,172	△ 2.6	9,746	0.8
	9月	1,410	7.9	1,853	12.5	1,251	△ 12.8	1,318	△ 4.6	5,832	1.1
	10月	1,288	△ 1.1	1,699	1.9	1,395	1.2	1,142	△ 3.0	5,524	0.0
	11月	1,165	△ 3.0	1,570	2.5	1,124	△ 3.8	996	△ 0.9	4,855	△ 1.0
	12月	1,619	△ 3.9	1,628	△ 11.3	1,277	△ 10.5	1,237	△ 12.1	5,761	△ 9.3
25年	1月	1,632	12.6	1,723	△ 1.3	1,245	△ 0.4	1,408	1.4	6,008	3.0
	2月	1,097	15.6	1,615	18.7	1,068	2.7	1,142	8.7	4,922	11.8
	3月	1,905	△ 2.0	2,483	6.8	1,608	△ 3.3	1,596	5.2	7,592	1.9



高速バス(4)

(単位:人)

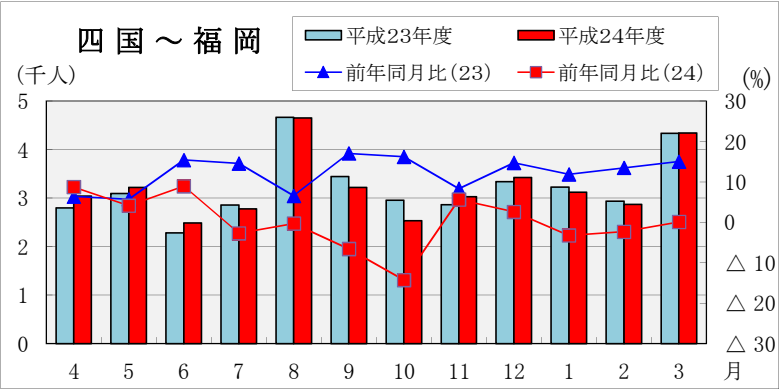
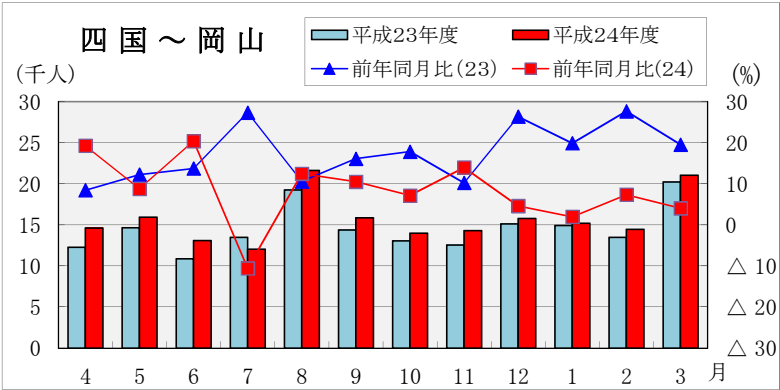
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
23年度		23,844	7.8	65,256	10.4	223,765	11.0	γ 27,944	γ 3.8	γ 340,809	γ 10.0
24年度		23,385	△ 1.9	68,430	4.9	229,711	2.7	28,535	2.1	350,061	2.7
24年	1～3月	6,057	13.2	16,888	16.1	54,009	5.7	γ 7,535	γ 8.7	γ 84,489	γ 8.5
	4～6月	5,545	6.4	16,629	12.3	56,629	7.6	γ 6,766	γ 12.3	γ 85,569	8.7
	7～9月	6,614	△ 2.1	17,971	2.5	61,027	△ 2.8	γ 7,724	γ 0.3	γ 93,336	γ △1.5
	10～12月	5,384	△ 7.5	16,359	2.0	55,728	2.5	γ 6,587	γ △1.4	γ 84,058	γ 1.4
25年	1～3月	5,842	△ 3.5	17,471	3.5	56,327	4.3	7,458	△ 1.0	87,098	3.1
24年	1月	1,883	7.6	4,922	7.0	17,722	2.0	γ 2,200	γ △5.1	γ 26,727	γ 2.6
	2月	1,571	6.3	4,725	10.0	14,564	1.4	γ 2,116	γ 12.4	γ 22,976	γ 4.3
	3月	2,603	22.5	7,241	28.3	21,723	12.4	γ 3,219	γ 18.0	γ 34,786	γ 16.7
	4月	1,966	15.4	5,810	15.2	18,985	9.8	γ 2,368	γ 18.5	γ 29,129	γ 11.8
	5月	2,137	9.5	5,978	12.1	21,528	5.2	γ 2,592	γ 16.9	γ 32,235	γ 7.6
	6月	1,442	△ 7.3	4,841	9.3	16,116	8.3	γ 1,806	γ △0.2	γ 24,205	γ 6.7
	7月	1,644	△ 8.2	5,305	0.5	16,875	△ 3.6	γ 2,052	γ △2.1	γ 25,876	γ △3.0
	8月	3,017	△ 1.0	6,772	△ 3.1	25,595	△ 1.1	γ 3,366	γ 0.5	γ 38,750	γ △1.3
	9月	1,953	1.9	5,894	11.9	18,557	△ 4.2	γ 2,306	γ 2.1	γ 28,710	γ △0.4
	10月	1,777	△ 7.8	5,109	△ 0.9	19,376	2.4	γ 2,087	γ △2.7	γ 28,349	γ 0.7
	11月	1,632	△ 9.1	5,454	3.4	18,031	3.3	γ 2,018	γ △4.1	γ 27,135	γ 1.9
	12月	1,975	△ 5.9	5,796	3.5	18,321	1.9	γ 2,482	γ 2.2	γ 28,574	γ 1.7
25年	1月	1,934	2.7	5,036	2.3	18,663	5.3	2,246	2.1	27,879	4.3
	2月	1,597	1.7	5,235	10.8	15,594	7.1	2,178	2.9	24,604	7.1
	3月	2,311	△ 11.2	7,200	△ 0.6	22,070	1.6	3,034	△ 5.7	34,615	△ 0.5
備 考		①高知～広島方面、1運行系統追加									



高速バス(5)

(単位:人)

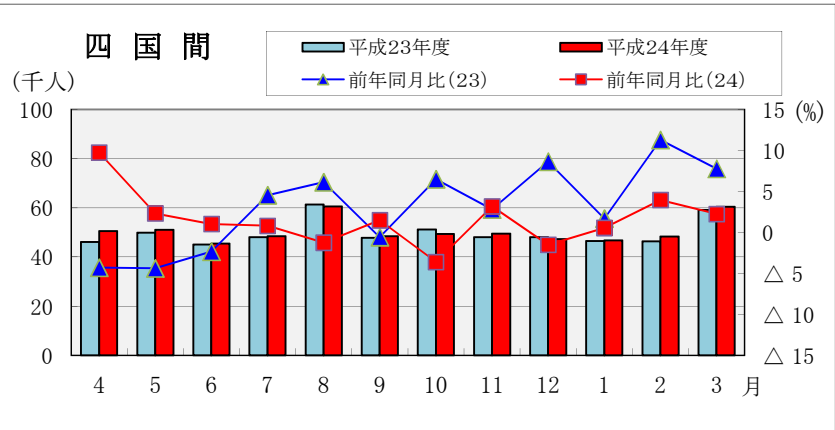
区 分 年 別		岡山								福岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
23年度		25,981	52.5	61,347	13.2	86,697	12.2	174,025	17.2	13,436	5.1	13,632	21.4	11,734	10.0	38,802	11.9	γ 4,588,093	γ 3.1
24年度		35,563	36.9	61,555	0.3	90,693	4.6	187,811	7.9	13,931	3.7	13,378	△ 1.9	11,414	△ 2.7	38,723	△ 0.2	4,689,767	2.2
24年	1～3月	8,789	67.1	16,776	12.4	22,982	16.8	48,547	21.8	3,491	9.2	3,709	17.2	3,303	14.6	10,503	13.6	γ 1,156,315	6.2
	4～6月	8,490	37.3	14,745	11.4	20,375	11.2	43,610	15.5	3,260	17.0	3,059	1.6	2,432	2.3	8,751	7.1	γ 1,106,094	6.2
	7～9月	9,557	72.3	15,240	△ 9.6	24,719	0.3	49,516	5.2	3,823	△ 1.4	3,619	△ 4.1	3,204	△ 3.2	10,646	△ 2.9	γ 1,256,801	0.1
	10～12月	7,967	45.8	14,414	△ 0.4	21,664	4.4	44,045	8.3	3,278	△ 0.1	3,090	△ 1.6	2,622	△ 4.4	8,990	△ 1.9	γ 1,142,052	0.6
25年 1～3月		9,549	8.6	17,156	2.3	23,935	4.1	50,640	4.3	3,570	2.3	3,610	△ 2.7	3,156	△ 4.5	10,336	△ 1.6	1,184,820	2.5
24年	1月	2,486	88.8	5,168	10.6	7,240	12.5	14,894	19.9	1,142	7.4	1,047	9.5	1,039	20.0	3,228	11.9	γ 370,762	γ 2.1
	2月	2,471	93.7	4,497	8.8	6,486	26.4	13,454	27.7	881	2.1	1,171	25.9	885	11.3	2,937	13.5	γ 321,618	γ 5.3
	3月	3,832	43.7	7,111	16.1	9,256	14.2	20,199	19.5	1,468	15.6	1,491	16.5	1,379	12.9	4,338	15.0	γ 463,935	10.5
	4月	2,960	42.9	5,018	17.9	6,641	12.0	14,619	19.3	1,082	8.0	1,081	10.5	880	7.6	3,043	8.8	γ 382,838	9.0
	5月	3,150	15.5	5,368	5.3	7,407	8.7	15,925	8.8	1,174	10.7	1,138	0.2	909	1.5	3,221	4.1	γ 402,504	γ 5.0
	6月	2,380	72.1	4,359	12.2	6,327	13.3	13,066	20.4	1,004	38.7	840	△ 6.3	643	△ 3.0	2,487	8.9	γ 320,752	4.5
	7月	2,562	92.8	2,882	△ 44.5	6,593	△ 5.1	12,037	△ 10.6	981	△ 0.3	955	△ 9.0	841	2.6	2,777	△ 2.7	γ 355,204	△ 2.4
	8月	4,055	70.7	7,037	5.1	10,528	3.7	21,620	12.4	1,740	1.5	1,543	3.1	1,369	△ 5.8	4,652	△ 0.3	γ 520,569	γ △ 1.1
	9月	2,940	59.5	5,321	7.0	7,598	0.8	15,859	10.5	1,102	△ 6.6	1,121	△ 8.6	994	△ 4.1	3,217	△ 6.6	γ 381,028	4.5
	10月	2,603	54.8	4,581	△ 1.9	6,775	1.4	13,959	7.1	897	△ 17.9	904	△ 9.5	735	△ 15.1	2,536	△ 14.3	γ 369,272	γ △ 2.4
	11月	2,603	68.7	4,604	2.5	7,092	8.9	14,299	14.0	1,164	19.5	1,008	1.5	856	△ 4.8	3,028	5.7	γ 377,380	3.9
	12月	2,761	23.3	5,229	△ 1.4	7,797	3.2	15,787	4.6	1,217	0.3	1,178	2.7	1,031	5.3	3,426	2.6	γ 395,400	0.5
25年	1月	2,720	9.4	5,303	2.6	7,161	△ 1.1	15,184	1.9	1,175	2.9	1,032	△ 1.4	917	△ 11.7	3,124	△ 3.2	377,418	1.8
	2月	2,764	11.9	4,796	6.6	6,882	6.1	14,442	7.3	1,010	14.6	1,001	△ 14.5	858	△ 3.1	2,869	△ 2.3	334,419	4.0
	3月	4,065	6.1	7,057	△ 0.8	9,892	6.9	21,014	4.0	1,385	△ 5.7	1,577	5.8	1,381	0.1	4,343	0.1	472,983	2.0



高速バス(6)

(単位:人)

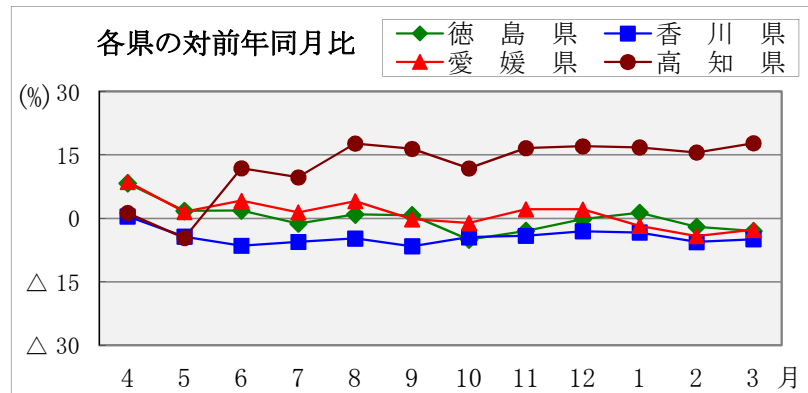
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村～大月・宿毛・足摺		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		103,652	△ 1.1	143,274	3.1	121,793	3.9	78,197	4.8	41,768	9.5	108,389	2.8	—	—	597,073	3.1
24年度		110,787	6.9	145,089	1.3	120,898	△ 0.7	77,623	△ 0.7	43,749	4.7	106,584	△ 1.7	1,108	—	605,838	1.5
24年	1～3月	25,373	△ 2.8	37,156	7.7	30,107	7.2	20,023	9.3	10,794	14.5	28,530	10.5	—	—	151,983	6.8
	4～6月	26,896	6.0	36,552	8.0	29,228	1.1	18,472	2.1	10,264	10.0	25,469	1.0	—	—	146,881	4.3
	7～9月	27,922	2.4	37,240	0.4	31,679	△ 0.4	20,677	△ 3.2	11,754	4.4	28,213	△ 0.6	—	—	157,485	0.2
	10～12月	26,829	4.7	35,347	0.5	29,526	△ 4.7	18,315	△ 2.2	10,266	△ 1.1	25,671	△ 2.2	122	—	γ 146,076	γ △ 0.7
	25年 1～3月	29,140	14.8	35,950	△ 3.2	30,465	1.2	20,159	0.7	11,465	6.2	27,231	△ 4.6	986	—	155,396	2.2
24年	1月	7,572	△ 8.0	10,971	4.0	9,510	5.4	6,154	0.4	3,215	5.1	9,093	3.8	—	—	46,515	1.7
	2月	8,060	5.2	11,357	7.3	9,269	9.7	5,910	18.5	3,304	23.6	8,487	15.7	—	—	46,387	11.3
	3月	9,741	△ 4.7	14,828	11.0	11,328	6.7	7,959	10.4	4,275	15.7	10,950	12.6	—	—	59,081	7.8
	4月	9,105	8.1	13,079	15.5	9,968	6.3	6,381	10.5	3,368	7.2	8,595	7.7	—	—	50,496	9.7
	5月	9,372	3.8	12,029	2.8	9,992	1.1	6,610	△ 1.5	3,740	11.5	9,221	1.0	—	—	50,964	2.3
	6月	8,419	6.3	11,444	5.7	9,268	△ 4.0	5,481	△ 2.2	3,156	11.2	7,653	△ 5.7	—	—	45,421	1.0
	7月	8,746	6.8	11,702	△ 3.3	10,134	5.7	5,898	△ 4.6	3,414	6.7	8,565	△ 2.9	—	—	48,459	0.8
	8月	10,513	3.6	13,825	△ 1.0	11,970	△ 0.9	8,418	△ 7.6	4,855	2.0	10,969	△ 2.6	—	—	60,550	△ 1.3
	9月	8,663	△ 3.2	11,713	6.3	9,575	△ 5.5	6,361	4.7	3,485	5.6	8,679	4.6	—	—	48,476	1.5
	10月	9,203	3.7	11,760	△ 3.5	10,027	△ 5.0	6,144	△ 7.3	3,484	△ 4.2	8,703	△ 6.4	—	—	49,321	△ 3.6
	11月	8,880	1.6	11,943	8.0	10,438	△ 1.5	6,013	0.4	3,482	5.2	8,758	5.6	—	—	49,514	3.2
	12月	8,746	9.0	11,644	△ 2.5	9,061	△ 7.7	6,158	0.9	3,300	△ 3.8	8,210	△ 5.2	122	—	γ 47,241	γ △ 1.5
25年	1月	8,584	13.4	10,611	△ 3.3	9,149	△ 3.8	6,431	4.5	3,551	10.5	8,156	△ 10.3	286	—	46,768	0.5
	2月	9,003	11.7	11,248	△ 1.0	9,705	4.7	5,995	1.4	3,421	3.5	8,648	1.9	202	—	48,222	4.0
	3月	11,553	18.6	14,091	△ 5.0	11,611	2.5	7,733	△ 2.8	4,493	5.1	10,427	△ 4.8	498	—	60,406	2.2
備 考		①四国内の路線8社8運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

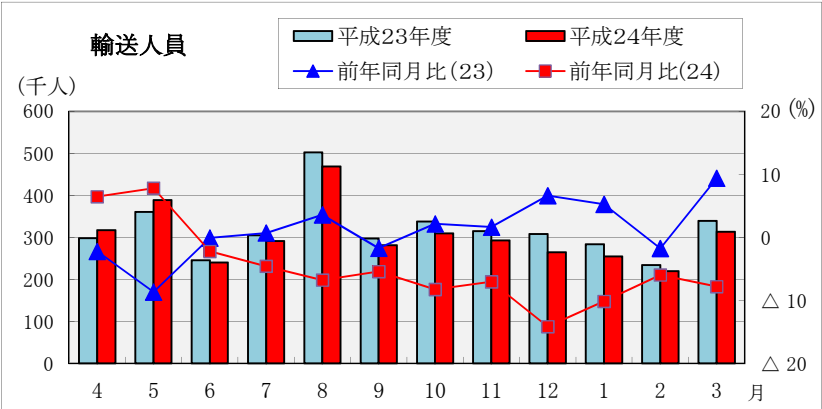
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		1,112,000	7.2	1,870,657	△ 3.8	2,767,462	3.6	1,945,632	△ 0.9	7,695,751	1.1
24年度		1,111,611	△ 0.0	1,788,454	△ 4.4	2,799,814	1.2	2,189,346	12.5	7,889,225	2.5
24年	1～3月	270,549	8.7	448,047	△ 2.0	688,930	9.4	468,149	3.6	1,875,675	4.9
	4～6月	268,081	4.0	444,906	△ 3.5	684,563	4.8	477,431	3.0	1,874,981	2.1
	7～9月	289,332	0.2	461,638	△ 5.6	725,537	1.8	581,955	14.6	2,058,462	3.0
	10～12月	287,058	△ 2.6	454,571	△ 3.8	720,458	1.1	583,310	15.2	2,045,397	3.0
25年 1～3月		267,140	△ 1.3	427,339	△ 4.6	669,256	△ 2.9	546,650	16.8	1,910,385	1.9
24年	1月	88,620	4.6	148,247	△ 6.0	222,989	5.5	151,890	△ 0.1	611,746	1.0
	2月	85,700	8.2	145,659	△ 1.7	216,513	10.1	148,717	1.1	596,589	4.5
	3月	96,229	13.1	154,141	1.9	249,428	12.4	167,542	9.6	667,340	9.2
	4月	93,236	8.3	154,413	0.5	232,637	8.6	152,361	1.3	632,647	4.7
	5月	85,162	1.7	143,665	△ 4.3	218,160	1.5	146,233	△ 4.6	593,220	△ 1.5
	6月	89,683	1.9	146,828	△ 6.5	233,766	4.2	178,837	11.8	649,114	3.1
	7月	92,526	△ 1.2	155,178	△ 5.6	248,185	1.4	185,633	9.7	681,522	1.4
	8月	110,692	0.9	164,075	△ 4.8	254,123	4.1	214,444	17.7	743,334	4.9
	9月	86,114	0.8	142,385	△ 6.6	223,229	△ 0.2	181,878	16.4	633,606	2.6
	10月	89,470	△ 5.0	146,069	△ 4.5	225,340	△ 1.1	181,923	11.8	642,802	0.8
	11月	91,067	△ 3.0	146,407	△ 4.1	225,081	2.1	181,181	16.6	643,736	3.5
	12月	106,521	△ 0.2	162,095	△ 3.0	270,037	2.1	220,206	17.0	758,859	4.5
25年	1月	89,790	1.3	143,281	△ 3.3	219,100	△ 1.7	177,409	16.8	629,580	2.9
	2月	83,982	△ 2.0	137,510	△ 5.6	207,477	△ 4.2	171,901	15.6	600,870	0.7
	3月	93,368	△ 3.0	146,548	△ 4.9	242,679	△ 2.7	197,340	17.8	679,935	1.9
備 考		資料: 各県ハイヤー・タクシー協会 ① 各県主要5社の数値である。ただし、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社の数値である。 高知県はこの7社で比較すると、25年1～3月は前年同期比+6.1%、4県合計では、-0.7%となり、24年度は前年度比+5.3%、4県合計では、+0.8%となる。									



(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員
 (単位:人)

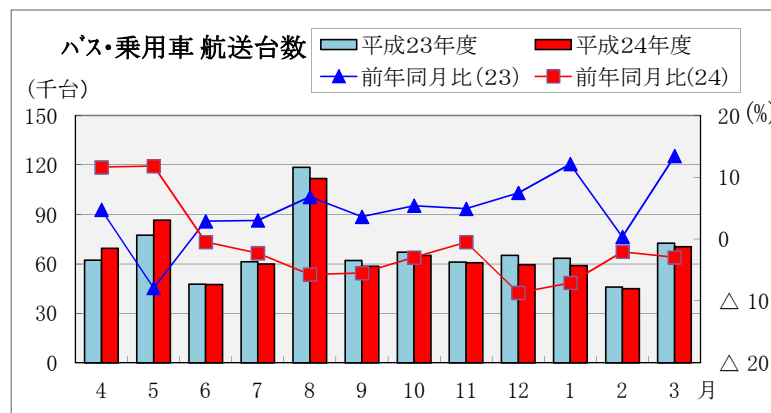
区 分		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		391,543	△ 3.3	175,895	8.4	γ 815,391	γ 1.7	242,098	△ 9.9	812,063	3.0	15,033	△ 10.4	1,375,777	2.6	γ 3,827,800	γ 1.2
24年度		398,763	1.8	174,617	△ 0.7	627,227	△ 23.1	229,401	△ 5.2	835,305	2.9	17,717	17.9	1,360,223	△ 1.1	3,643,252	△ 4.8
24年	1～3月	85,203	8.2	39,313	14.2	γ 188,079	γ 6.7	53,473	△ 12.2	198,323	4.1	3,018	11.0	289,516	5.6	γ 856,925	γ 4.8
	4～6月	96,904	3.1	43,892	13.2	193,839	0.8	57,689	3.3	209,247	10.2	3,405	0.4	341,970	3.5	946,946	4.7
	7～9月	120,466	1.8	55,703	△ 0.0	192,797	△ 15.4	69,042	△ 3.9	223,470	0.6	6,515	14.4	373,512	△ 7.6	1,041,505	△ 5.8
	10～12月	96,601	2.7	39,209	△ 6.9	132,716	△ 35.9	53,910	△ 11.6	201,558	△ 0.1	4,043	38.1	338,954	△ 3.6	866,991	△ 9.7
25年 1～3月		84,792	△ 0.5	35,813	△ 8.9	107,875	△ 42.6	48,760	△ 8.8	201,031	1.4	3,754	24.4	305,787	5.6	787,812	△ 8.1
24年	1月	28,142	8.6	13,798	19.5	γ 64,530	γ 11.1	17,385	△ 10.6	65,458	2.3	913	7.7	93,197	4.2	γ 283,423	γ 5.3
	2月	21,580	△ 1.6	8,137	△ 12.4	γ 57,403	γ 5.4	12,650	△ 27.3	56,690	△ 0.1	687	29.6	76,723	△ 1.2	γ 233,870	γ △ 1.7
	3月	35,481	14.8	17,378	27.9	γ 66,146	γ 3.7	23,438	△ 2.4	76,175	9.1	1,418	5.7	119,596	11.7	γ 339,632	γ 9.4
	4月	32,651	3.3	14,487	19.2	65,129	2.2	21,228	△ 6.3	68,091	12.2	1,295	△ 5.1	114,579	8.2	317,460	6.5
	5月	42,405	7.2	17,787	10.7	74,347	6.5	22,530	15.1	83,320	12.7	1,566	7.6	147,272	4.8	389,227	7.8
	6月	21,848	△ 4.5	11,618	10.1	54,363	△ 7.6	13,931	2.5	57,836	4.8	544	△ 5.1	80,119	△ 4.7	240,259	△ 2.2
	7月	31,932	6.1	14,209	7.6	58,409	△ 12.8	19,810	2.1	65,633	1.7	1,044	△ 4.7	100,066	△ 8.8	291,103	△ 4.6
	8月	58,399	△ 3.9	26,306	△ 5.8	75,184	△ 18.8	33,080	△ 4.7	92,709	△ 0.9	4,113	11.1	178,962	△ 5.6	468,753	△ 6.8
	9月	30,135	9.9	15,188	4.2	59,204	△ 13.4	16,152	△ 8.7	65,128	1.7	1,358	51.2	94,485	△ 9.8	281,649	△ 5.4
	10月	34,813	△ 0.8	13,652	△ 4.6	58,292	△ 21.5	19,210	△ 15.8	67,727	△ 0.6	1,492	53.2	114,543	△ 6.1	309,728	△ 8.2
	11月	34,612	8.5	12,769	△ 1.3	37,863	△ 42.1	17,876	△ 4.0	66,798	4.2	1,122	51.4	121,832	0.5	292,871	△ 7.0
	12月	27,176	0.5	12,788	△ 13.9	36,561	△ 45.7	16,824	△ 13.9	67,034	△ 3.5	1,429	17.8	102,580	△ 5.4	264,392	△ 14.1
25年	1月	27,478	△ 2.4	11,865	△ 14.0	35,479	△ 45.0	15,155	△ 12.8	66,392	1.4	1,264	38.4	97,064	4.1	254,697	△ 10.1
	2月	21,531	△ 0.2	7,908	△ 2.8	31,902	△ 44.4	13,276	4.9	60,585	6.9	808	17.6	83,948	9.4	219,958	△ 5.9
	3月	35,783	0.9	16,040	△ 7.7	40,494	△ 38.8	20,329	△ 13.3	74,054	△ 2.8	1,682	18.6	124,776	4.3	313,157	△ 7.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①高松～宇野間は1社が23年度以降の集計方法を変更したため、該当箇所を修正した。そのため、23年度は前年同期比が1. 2%程実際より高くなっている。															



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

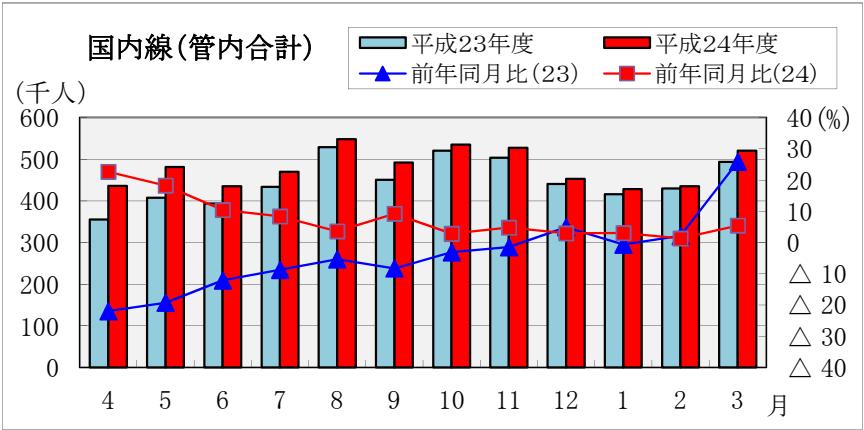
区 分 年 別		徳島 ～ 阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
23年度		99,535	△ 2.1	27,654	14.9	184,383	10.0	23,796	△ 3.5	99,774	4.6	16,056	18.7	352,877	3.3	804,075	4.6
24年度		105,465	6.0	27,220	△ 1.6	149,284	△ 19.0	24,574	3.3	107,478	7.7	19,689	22.6	359,453	1.9	793,163	△ 1.4
24年	1～3月	21,272	8.3	6,525	29.4	44,583	16.4	5,389	△ 6.2	23,840	4.2	4,686	42.3	75,457	5.9	181,752	9.4
	4～6月	25,844	7.6	7,066	20.6	45,459	16.0	5,975	15.2	25,383	11.7	4,121	15.4	89,586	3.2	203,434	8.6
	7～9月	31,918	4.0	8,321	△ 6.5	45,841	△ 17.7	7,664	2.4	29,779	△ 0.2	5,114	23.4	101,588	△ 3.3	230,225	△ 4.8
	10～12月	25,664	8.9	5,903	△ 7.4	29,946	△ 33.4	5,653	△ 1.5	25,374	8.6	4,842	32.5	87,920	2.7	185,302	△ 4.1
25年	1～3月	22,039	3.6	5,930	△ 9.1	28,038	△ 37.1	5,282	△ 2.0	26,942	13.0	5,612	19.8	80,359	6.5	174,202	△ 4.2
24年	1月	7,322	11.5	2,244	27.9	16,476	21.3	1,976	3.9	8,540	9.7	1,206	32.8	25,606	6.7	63,370	12.1
	2月	5,164	△ 3.9	1,440	5.2	12,249	9.9	1,143	△ 25.0	6,138	△ 0.4	1,275	47.1	18,511	△ 4.1	45,920	0.4
	3月	8,786	14.2	2,841	48.0	15,858	16.8	2,270	△ 2.3	9,162	2.6	2,205	45.4	31,340	12.3	72,462	13.4
	4月	8,953	11.9	2,364	31.3	15,682	24.3	2,056	2.4	8,336	12.4	1,588	13.9	30,478	5.1	69,457	11.6
	5月	11,320	10.8	2,864	18.2	18,485	26.6	2,552	29.9	10,569	17.8	1,314	10.9	39,446	3.6	86,550	11.8
	6月	5,571	△ 3.9	1,838	12.5	11,292	△ 5.6	1,367	12.7	6,478	2.4	1,219	22.9	19,662	△ 0.3	47,427	△ 0.5
	7月	8,589	11.2	2,173	△ 0.1	12,980	△ 14.9	1,993	9.8	7,900	△ 2.3	1,376	20.5	24,848	△ 0.8	59,859	△ 2.3
	8月	15,421	△ 3.2	3,969	△ 13.6	19,617	△ 20.8	4,063	3.5	14,154	1.8	2,126	17.5	52,361	△ 2.2	111,711	△ 5.7
	9月	7,908	12.4	2,179	2.4	13,244	△ 15.4	1,608	△ 7.6	7,725	△ 1.7	1,612	35.0	24,379	△ 7.9	58,655	△ 5.5
	10月	9,495	7.2	2,093	△ 9.4	11,860	△ 24.6	1,997	△ 4.8	8,202	13.5	1,707	33.8	29,719	0.6	65,073	△ 3.0
	11月	9,065	15.9	1,893	△ 1.7	9,005	△ 35.6	1,870	7.2	8,107	11.5	1,534	33.0	29,262	7.8	60,736	△ 0.5
	12月	7,104	3.2	1,917	△ 10.4	9,081	△ 40.4	1,786	△ 6.0	9,065	2.2	1,601	30.7	28,939	0.1	59,493	△ 8.7
25年	1月	7,536	2.9	1,943	△ 13.4	9,939	△ 39.7	1,808	△ 8.5	8,993	5.3	1,534	27.2	27,137	6.0	58,890	△ 7.1
	2月	5,415	4.9	1,357	△ 5.8	7,544	△ 38.4	1,348	17.9	6,945	13.1	1,534	20.3	20,839	12.6	44,982	△ 2.0
	3月	9,088	3.4	2,630	△ 7.4	10,555	△ 33.4	2,126	△ 6.3	11,004	20.1	2,544	15.4	32,383	3.3	70,330	△ 2.9
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 輸送人員

(単位:人)

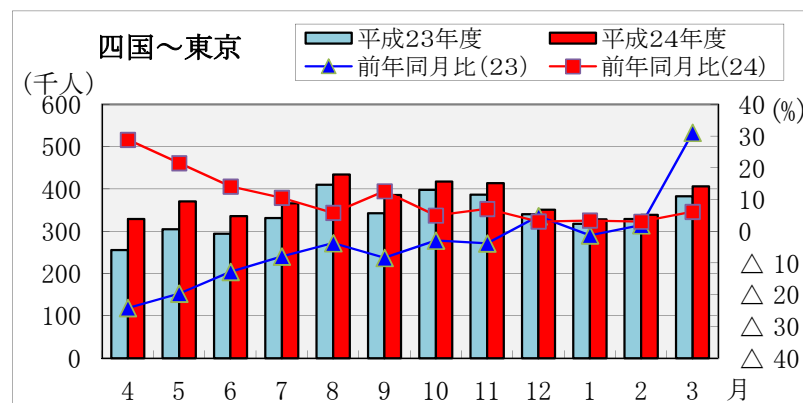
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		790,000	△ 0.6	1,258,739	△ 6.3	2,169,607	△ 3.8	1,153,954	△ 6.8	5,372,300	△ 4.6	124,292	26.0
24年度		892,892	13.0	1,347,585	7.1	2,300,795	6.0	1,219,806	5.7	5,761,078	7.2	132,015	6.2
24年	1～3月	203,238	20.3	305,023	5.7	537,643	8.9	293,061	4.6	1,338,965	8.7	35,839	60.8
	4～6月	207,035	26.0	331,733	18.4	541,876	14.6	271,148	13.7	1,351,792	16.9	35,305	74.7
	7～9月	231,375	15.7	350,218	5.4	604,435	5.8	323,781	4.6	1,509,809	6.8	36,627	10.2
	10～12月	238,352	7.1	349,625	2.4	604,885	3.0	322,691	3.2	1,515,553	3.5	29,693	△ 15.1
25年	1～3月	216,130	6.3	316,009	3.6	549,599	2.2	302,186	3.1	1,383,924	3.4	30,390	△ 15.2
24年	1月	60,538	1.9	93,046	△ 4.4	168,945	2.4	93,105	△ 3.5	415,634	△ 0.6	10,601	46.4
	2月	65,549	12.8	97,592	△ 0.9	172,844	3.0	93,667	△ 2.8	429,652	2.1	11,160	46.9
	3月	77,151	49.9	114,385	23.3	195,854	21.8	106,289	21.7	493,679	25.8	14,078	89.0
	4月	64,975	23.6	107,083	26.0	177,664	21.9	85,849	19.5	435,571	22.6	13,185	132.3
	5月	74,506	34.5	118,025	21.5	190,248	12.1	98,655	16.3	481,434	18.3	12,434	75.1
	6月	67,554	20.0	106,625	8.8	173,964	10.4	86,644	5.8	434,787	10.4	9,686	30.2
	7月	72,034	18.7	111,803	11.0	187,197	3.8	98,991	7.4	470,025	8.3	12,894	38.2
	8月	84,288	11.9	125,233	△ 1.5	216,425	4.4	121,748	2.3	547,694	3.6	12,848	1.3
	9月	75,053	17.5	113,182	8.6	200,813	9.1	103,042	4.7	492,090	9.2	10,885	△ 3.1
	10月	83,505	8.2	118,747	△ 3.1	216,959	2.5	115,927	6.1	535,138	2.8	8,828	△ 17.2
	11月	83,946	5.2	122,717	5.6	208,264	5.5	112,448	2.1	527,375	4.8	11,909	△ 6.8
	12月	70,901	8.1	108,161	5.4	179,662	0.7	94,316	1.0	453,040	2.9	8,956	△ 22.5
25年	1月	66,167	9.3	93,272	0.2	172,532	2.1	96,278	3.4	428,249	3.0	8,577	△ 19.1
	2月	67,529	3.0	100,064	2.5	173,462	0.4	94,105	0.5	435,160	1.3	9,297	△ 16.7
	3月	82,434	6.8	122,673	7.2	203,605	4.0	111,803	5.2	520,515	5.4	12,516	△ 11.1
備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 輸送人員

(単位:人)

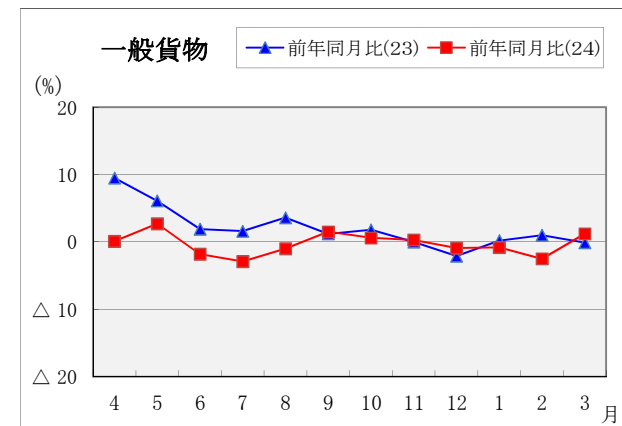
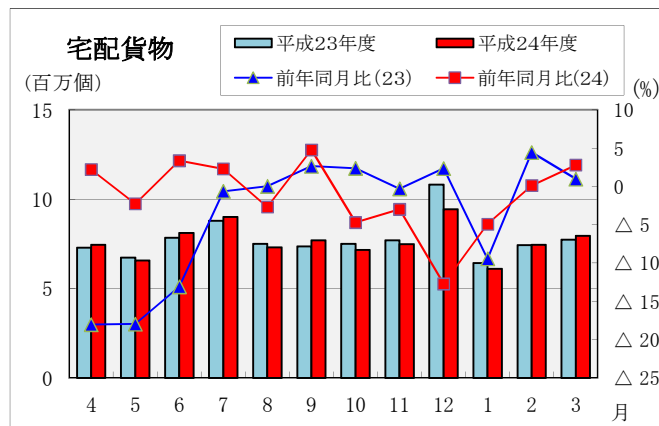
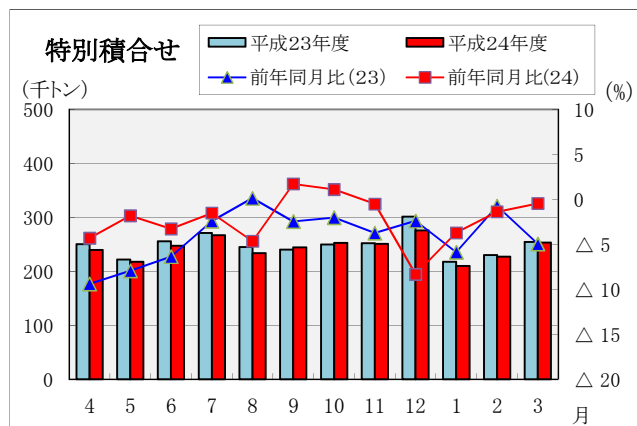
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
23年度		757,278	2.1	1,132,893	△ 6.4	1,390,699	△ 6.0	811,765	△ 5.1	4,092,635	△ 4.5
24年度		859,836	13.5	1,229,562	8.5	1,515,614	9.0	871,899	7.4	4,476,911	9.4
24年	1～3月	195,051	21.2	279,556	8.5	346,951	6.2	207,647	8.7	1,029,205	9.9
	4～6月	199,231	27.1	295,077	22.1	349,988	19.5	190,616	17.0	1,034,912	21.1
	7～9月	223,277	16.5	323,610	7.9	404,167	9.1	234,994	5.8	1,186,048	9.4
	10～12月	229,399	7.3	322,085	3.3	401,188	5.4	229,904	5.0	1,182,576	5.1
25年	1～3月	207,929	6.6	288,790	3.3	360,271	3.8	216,385	4.2	1,073,375	4.3
24年	1月	57,871	2.1	86,260	△ 1.9	107,705	△ 2.1	65,870	△ 1.8	317,706	△ 1.3
	2月	62,726	13.4	90,061	1.1	110,767	△ 1.6	65,127	△ 0.6	328,681	1.9
	3月	74,454	52.0	103,235	28.1	128,479	23.5	76,650	31.1	382,818	31.1
	4月	62,322	24.4	95,494	33.4	111,533	29.0	59,377	26.3	328,726	28.8
	5月	71,632	35.5	103,975	23.4	124,568	14.7	70,353	18.7	370,528	21.5
	6月	65,277	21.2	95,608	11.4	113,887	16.5	60,886	7.5	335,658	14.1
	7月	69,575	19.4	103,153	13.4	122,980	5.8	70,632	7.1	366,340	10.5
	8月	81,301	12.6	115,814	0.8	147,035	7.9	89,819	3.5	433,969	5.8
	9月	72,401	18.4	104,643	11.3	134,152	13.6	74,543	7.5	385,739	12.6
	10月	80,479	8.6	109,876	△ 0.7	144,430	5.2	83,011	9.1	417,796	5.0
	11月	80,795	5.5	114,345	7.4	138,879	10.0	79,773	3.4	413,792	7.1
	12月	68,125	8.0	97,864	3.4	117,879	0.8	67,120	1.9	350,988	3.1
25年	1月	63,275	9.3	84,937	△ 1.5	111,221	3.3	69,013	4.8	328,446	3.4
	2月	65,051	3.7	92,980	3.2	114,005	2.9	66,616	2.3	338,652	3.0
	3月	79,603	6.9	110,873	7.4	135,045	5.1	80,756	5.4	406,277	6.1
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送

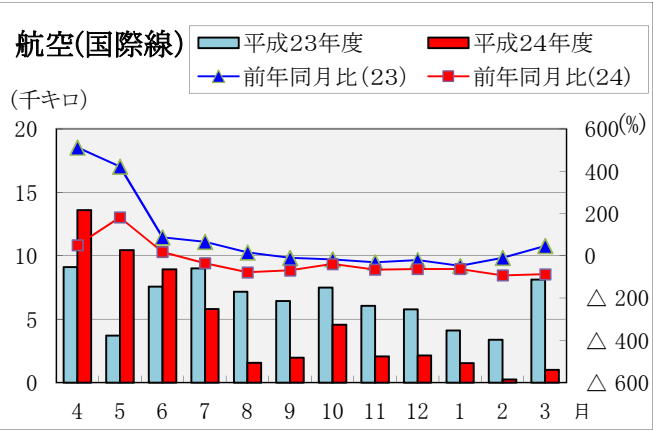
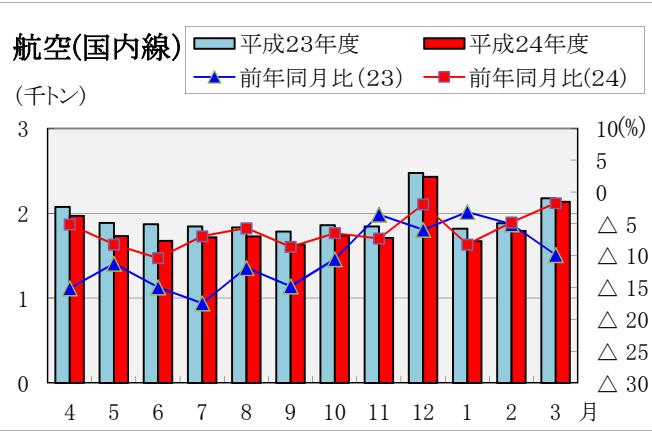
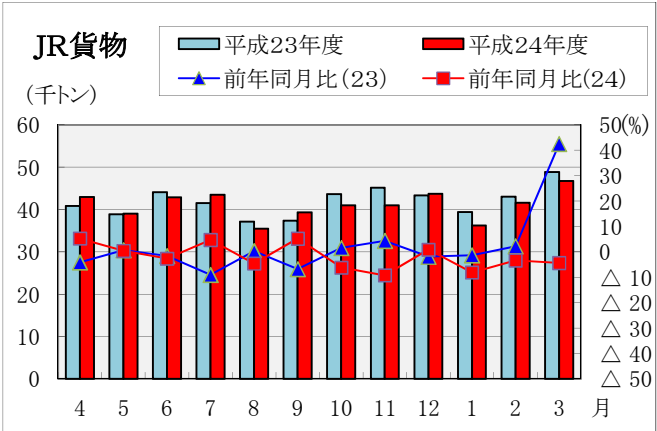
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)							宅 配 貨 物 (個)							一般貨物		
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
23年度		2,992,123	△ 4.0	1,534,112	△ 4.2	1,230,820	△ 1.7	75,509	△ 2.9	93,114,419	△ 4.1	32,916,664	△ 4.4	58,427,640	△ 1.4	1,719,938	△ 0.1	2.1
24年度		2,921,860	△ 2.3	1,499,015	△ 2.3	1,200,931	△ 2.4	73,962	△ 2.0	91,690,112	△ 1.5	32,479,892	△ 1.3	57,394,636	△ 1.8	1,668,937	△ 3.0	△ 0.3
24年	1～3月	703,275	△ 3.9	361,969	△ 5.0	289,529	△ 1.0	16,521	△ 5.3	21,583,336	△ 1.3	7,695,403	△ 1.2	13,512,384	△ 1.2	366,828	△ 3.1	0.4
	4～6月	705,047	△ 3.2	358,649	△ 4.3	294,367	△ 0.7	15,528	△ 4.5	22,121,496	1.3	7,855,902	1.1	13,865,183	1.3	384,933	1.7	0.3
	7～9月	745,983	△ 1.5	378,635	△ 2.5	312,269	0.1	19,257	△ 1.7	24,008,974	1.5	8,441,943	1.3	15,093,440	1.6	457,966	1.9	△ 0.8
	10～12月	779,869	△ 2.9	405,025	△ 0.9	312,747	△ 6.1	22,730	△ 1.8	24,067,023	△ 7.5	8,510,423	△ 6.6	15,086,180	△ 7.9	456,804	△ 13.1	0.0
25年	1～3月	690,961	△ 1.8	356,706	△ 1.5	281,548	△ 2.8	16,447	△ 0.4	21,492,619	△ 0.4	7,671,624	△ 0.3	13,349,833	△ 1.2	369,234	0.7	△ 0.7
24年	1月	218,040	△ 5.9	113,732	△ 5.5	87,669	△ 5.8	5,972	△ 6.4	6,417,188	△ 9.4	2,290,322	△ 8.9	4,015,508	△ 9.6	108,430	△ 13.6	0.2
	2月	230,509	△ 0.7	117,918	△ 1.7	97,288	2.9	5,060	△ 1.7	7,432,390	4.4	2,640,142	4.3	4,660,327	4.5	129,277	3.9	1.0
	3月	254,726	△ 4.9	130,319	△ 7.3	104,572	△ 0.3	5,489	△ 7.2	7,733,758	1.0	2,764,939	0.8	4,836,549	1.1	129,121	0.5	△ 0.1
	4月	239,593	△ 4.3	123,913	△ 5.6	97,961	△ 1.4	4,772	△ 4.7	7,443,707	2.2	2,644,081	1.9	4,659,355	2.3	133,709	3.0	0.1
	5月	217,996	△ 1.8	110,241	△ 1.4	90,903	△ 1.6	5,347	△ 3.2	6,571,029	△ 2.3	2,352,613	△ 1.8	4,102,967	△ 2.5	110,763	△ 3.7	2.7
	6月	247,458	△ 3.3	124,495	△ 5.6	105,503	0.8	5,409	△ 5.5	8,106,760	3.4	2,859,208	2.7	5,102,861	3.7	140,461	5.1	△ 1.8
	7月	267,406	△ 1.5	133,078	△ 2.6	114,465	0.2	7,316	△ 3.0	8,997,829	2.3	3,125,780	2.2	5,667,561	2.3	196,505	2.5	△ 2.9
	8月	233,819	△ 4.6	120,570	△ 5.0	96,595	△ 3.8	5,352	△ 4.9	7,306,406	△ 2.7	2,595,763	△ 2.5	4,583,782	△ 2.7	122,570	△ 4.0	△ 1.0
	9月	244,758	1.7	124,987	0.1	101,209	4.0	6,589	2.8	7,704,739	4.8	2,720,400	4.0	4,842,097	5.1	138,891	7.1	1.5
	10月	252,759	1.1	134,627	2.9	97,262	△ 1.6	7,413	△ 2.6	7,154,536	△ 4.7	2,563,312	△ 2.8	4,461,639	△ 5.1	125,112	△ 24.1	0.6
	11月	250,886	△ 0.5	131,862	1.1	99,033	△ 2.7	7,141	4.2	7,473,431	△ 3.0	2,669,217	△ 2.7	4,672,042	△ 3.2	127,583	△ 1.4	0.3
	12月	276,224	△ 8.3	138,536	△ 6.2	116,452	△ 12.0	8,176	△ 5.9	9,439,056	△ 12.7	3,277,894	△ 12.2	5,952,499	△ 13.1	204,109	△ 11.7	△ 0.9
25年	1月	209,973	△ 3.7	111,159	△ 2.3	82,555	△ 5.8	5,885	△ 1.5	6,101,278	△ 4.9	2,189,765	△ 4.4	3,804,557	△ 5.3	102,771	△ 5.2	△ 0.8
	2月	227,367	△ 1.4	115,695	△ 1.9	95,376	△ 2.0	5,079	0.4	7,441,335	0.1	2,645,440	0.2	4,567,920	△ 2.0	134,442	4.0	△ 2.5
	3月	253,621	△ 0.4	129,852	△ 0.4	103,617	△ 0.9	5,483	△ 0.1	7,950,006	2.8	2,836,419	2.6	4,977,356	2.9	132,021	2.2	1.2
備 考		資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
23年度		503,265	1.6	1,827	△ 8.2	9,477	△ 14.3	8,483	△ 7.9	3,551	△ 6.7	23,338	△ 10.5	77,825	16.0
24年度		493,383	△ 2.0	2,188	19.8	9,335	△ 1.5	7,124	△ 16.0	3,269	△ 7.9	21,916	△ 6.1	53,781	△ 30.9
24年	1～3月	131,348	12.9	569	43.6	2,570	△ 3.5	1,900	△ 13.7	835	△ 17.3	5,874	△ 6.3	15,588	△ 9.1
	4～6月	124,888	0.9	529	31.3	2,227	2.7	1,709	△ 25.1	909	△ 6.9	5,374	△ 7.8	32,945	61.7
	7～9月	118,226	1.9	546	56.9	2,306	△ 3.1	1,515	△ 21.6	704	△ 11.7	5,071	△ 7.1	9,301	△ 58.8
	10～12月	125,683	△ 4.9	560	10.5	2,454	4.0	2,011	△ 15.1	850	△ 9.9	5,875	△ 4.9	8,753	△ 54.6
25年	1～3月	124,586	△ 5.1	553	△ 2.8	2,348	△ 8.6	1,889	△ 0.6	806	△ 3.5	5,596	△ 4.7	2,782	△ 82.2
24年	1月	39,430	△ 1.3	170	26.2	757	4.1	631	△ 13.3	261	△ 9.3	1,819	△ 3.1	4,098	△ 47.9
	2月	43,040	2.2	185	49.0	827	△ 4.4	598	△ 12.2	271	△ 12.9	1,881	△ 5.1	3,365	△ 9.9
	3月	48,878	42.5	214	55.7	986	△ 8.0	671	△ 15.3	303	△ 26.2	2,174	△ 9.9	8,125	46.3
	4月	42,977	5.3	200	26.5	838	16.4	643	△ 27.6	287	△ 6.9	1,968	△ 5.1	13,586	49.2
	5月	39,005	0.4	170	36.3	696	6.0	538	△ 30.2	327	△ 2.1	1,731	△ 8.2	10,437	181.5
	6月	42,906	△ 2.6	159	32.4	693	△ 12.5	528	△ 15.2	295	△ 11.7	1,675	△ 10.4	8,922	18.0
	7月	43,456	4.7	194	67.2	770	△ 9.7	500	△ 15.4	250	△ 11.3	1,714	△ 6.9	5,798	△ 35.6
	8月	35,446	△ 4.6	186	64.6	766	△ 3.2	537	△ 20.0	238	△ 7.0	1,727	△ 5.7	1,552	△ 78.3
	9月	39,324	5.2	166	39.5	770	4.6	478	△ 28.7	216	△ 16.6	1,630	△ 8.6	1,951	△ 69.6
	10月	40,970	△ 6.2	173	28.1	785	10.1	507	△ 30.5	275	△ 2.8	1,740	△ 6.5	4,557	△ 39.0
	11月	41,002	△ 9.2	173	3.6	714	2.4	564	△ 16.2	257	△ 16.0	1,708	△ 7.3	2,066	△ 65.8
	12月	43,711	0.9	214	4.4	955	0.6	940	△ 2.8	318	△ 10.2	2,427	△ 1.9	2,130	△ 63.0
25年	1月	36,245	△ 8.1	171	0.6	619	△ 18.2	616	△ 2.4	263	0.8	1,669	△ 8.2	1,540	△ 62.4
	2月	41,591	△ 3.4	177	△ 4.3	776	△ 6.2	600	0.3	238	△ 12.2	1,791	△ 4.8	234	△ 93.0
	3月	46,750	△ 4.4	205	△ 4.2	953	△ 3.3	673	0.3	305	0.7	2,136	△ 1.7	1,008	△ 87.6
備 考		資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

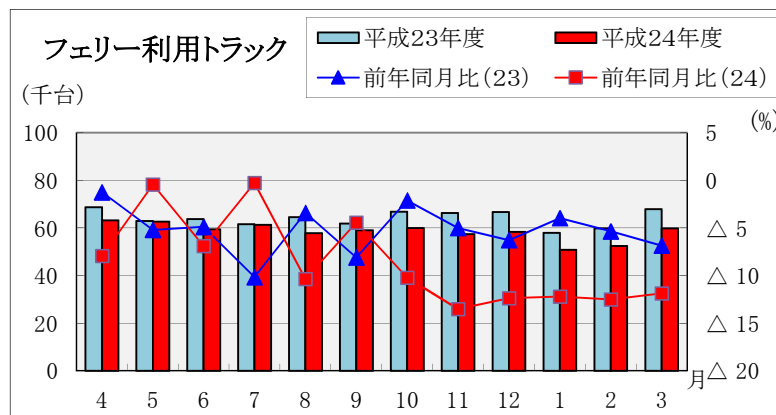


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック（四国～四国外）

（単位：台）

区分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
23年度		36,798	△ 7.6	γ 72,001	γ 2.1	241,233	△ 9.2	143,647	△ 9.7	43,089	△ 0.8	15,764	△ 0.1	216,067	△ 0.2	γ 768,599	γ △ 5.2
24年度		34,267	△ 6.9	71,902	△ 0.1	188,850	△ 21.7	131,625	△ 8.4	44,284	2.8	15,271	△ 3.1	216,055	△ 0.0	702,254	△ 8.6
24年	1～3月	9,002	△ 10.6	γ 17,717	γ 2.8	57,699	△ 7.7	34,447	△ 11.5	11,052	△ 3.6	3,897	1.3	51,812	△ 1.1	γ 185,626	γ △ 5.5
	4～6月	8,318	△ 9.2	18,544	1.0	54,469	△ 12.1	36,496	△ 1.3	10,654	△ 1.2	4,020	△ 2.2	52,746	△ 2.3	185,247	△ 5.2
	7～9月	8,374	△ 5.4	17,991	4.6	50,891	△ 14.6	34,714	△ 2.3	10,927	5.0	3,845	2.5	51,518	△ 1.9	178,260	△ 5.1
	10～12月	9,054	△ 7.5	19,126	2.2	43,830	△ 29.3	30,221	△ 17.6	11,178	3.1	3,722	△ 7.0	58,594	1.5	175,725	△ 12.0
25年	1～3月	8,521	△ 5.3	16,241	△ 8.3	39,660	△ 31.3	30,194	△ 12.3	11,525	4.3	3,684	△ 5.5	53,197	2.7	163,022	△ 12.2
24年	1月	2,812	△ 8.3	γ 5,880	γ 9.1	17,981	△ 8.5	10,525	△ 9.9	3,717	4.2	1,133	4.3	15,878	△ 0.0	γ 57,926	γ △ 4.0
	2月	2,920	△ 12.3	γ 4,759	γ △ 8.0	19,236	△ 7.1	11,052	△ 12.6	3,524	0.6	1,354	9.3	16,992	2.3	γ 59,837	γ △ 5.4
	3月	3,270	△ 10.9	γ 7,078	γ 6.1	20,482	△ 7.4	12,870	△ 11.8	3,811	△ 13.1	1,410	△ 7.4	18,942	△ 4.8	γ 67,863	γ △ 6.8
	4月	2,783	△ 14.4	6,275	△ 2.0	18,696	△ 12.5	12,535	△ 8.5	3,492	△ 6.0	1,404	△ 0.6	18,009	△ 4.3	63,194	△ 7.9
	5月	2,957	△ 2.5	6,227	4.5	18,505	△ 9.1	12,279	7.4	3,585	4.3	1,297	1.1	17,840	2.2	62,690	△ 0.4
	6月	2,578	△ 10.4	6,042	0.7	17,268	△ 14.7	11,682	△ 1.5	3,577	△ 1.5	1,319	△ 6.9	16,897	△ 4.7	59,363	△ 6.9
	7月	2,823	△ 3.6	6,351	15.2	17,996	△ 8.1	11,774	△ 1.1	3,736	8.8	1,311	1.6	17,354	2.9	61,345	△ 0.3
	8月	2,875	△ 6.7	5,637	△ 4.0	16,371	△ 19.0	11,723	△ 2.0	3,574	△ 3.7	1,257	1.5	16,428	△ 11.0	57,865	△ 10.4
	9月	2,676	△ 5.7	6,003	3.0	16,524	△ 16.5	11,217	△ 3.8	3,617	10.7	1,277	4.3	17,736	3.2	59,050	△ 4.4
	10月	3,093	△ 5.6	6,475	5.1	15,822	△ 24.4	10,167	△ 17.5	3,797	5.6	1,274	△ 10.9	19,387	1.4	60,015	△ 10.2
	11月	3,006	△ 9.7	6,250	1.7	14,057	△ 32.7	9,456	△ 21.3	3,853	8.2	1,229	△ 1.7	19,485	2.0	57,336	△ 13.5
	12月	2,955	△ 7.1	6,401	△ 0.1	13,951	△ 30.8	10,598	△ 14.2	3,528	△ 4.3	1,219	△ 7.9	19,722	1.1	58,374	△ 12.4
25年	1月	2,701	△ 3.9	5,471	△ 7.0	12,455	△ 30.7	9,091	△ 13.6	3,602	△ 3.1	1,062	△ 6.3	16,471	3.7	50,853	△ 12.2
	2月	2,778	△ 4.9	4,551	△ 4.4	12,833	△ 33.3	10,133	△ 8.3	3,907	10.9	1,252	△ 7.5	16,906	△ 0.5	52,360	△ 12.5
	3月	3,042	△ 7.0	6,219	△ 12.1	14,372	△ 29.8	10,970	△ 14.8	4,016	5.4	1,370	△ 2.8	19,820	4.6	59,809	△ 11.9
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															

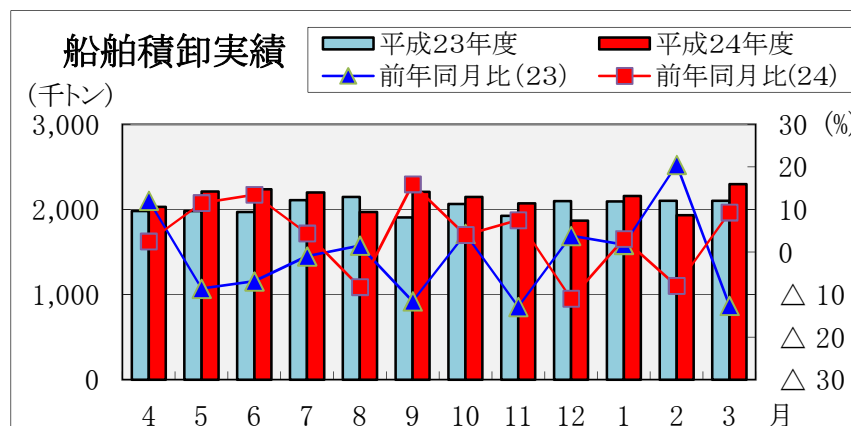


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

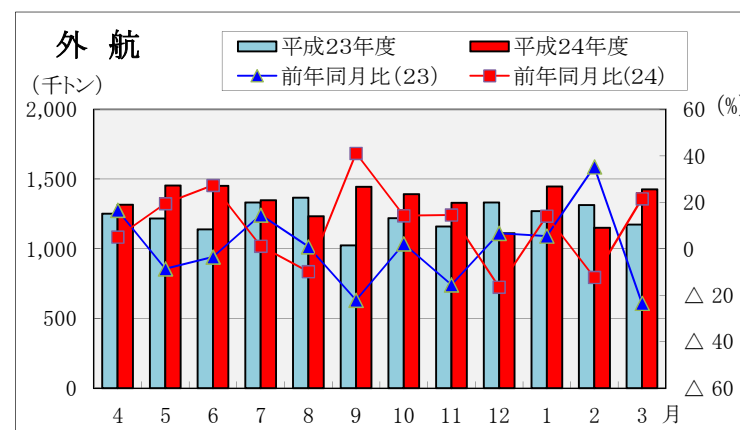
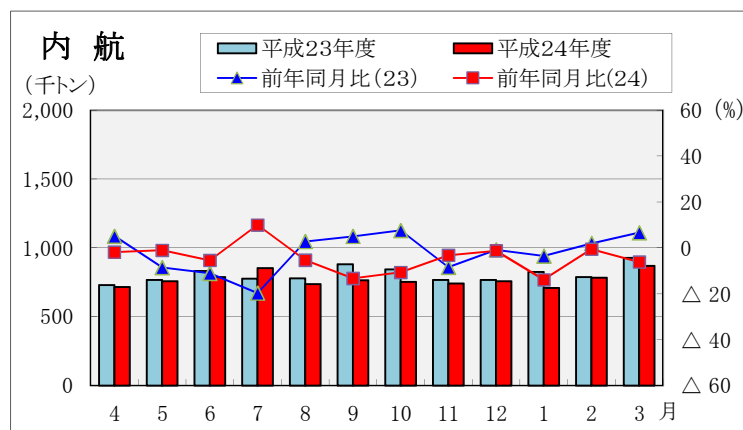
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
23年度		1,236,822	1,985,459	9,345,456	6,742,424	1,178,405	2,259,522	5,305	1,727,067	24,480,460	△ 1.6
24年度		1,228,669	1,717,399	10,068,200	7,148,042	1,186,760	2,314,176	5,537	1,669,295	25,338,078	3.5
24年	1～3月	319,291	492,123	2,350,883	1,763,043	313,163	611,784	1,407	442,979	6,294,673	1.5
	4～6月	319,724	457,503	2,689,726	1,776,422	313,920	571,233	1,289	351,795	6,481,612	9.2
	7～9月	298,889	421,766	2,433,920	1,884,887	305,766	564,970	1,302	469,129	6,380,629	3.6
	10～12月	287,137	456,362	2,390,646	1,688,178	277,951	571,872	1,657	413,224	6,087,027	0.0
25年	1～3月	322,919	381,768	2,553,908	1,798,555	289,123	606,101	1,289	435,147	6,388,810	1.5
24年	1月	91,614	157,754	925,750	468,568	103,059	179,497	237	166,571	2,093,050	1.7
	2月	125,982	156,409	740,879	676,357	94,007	211,369	420	95,409	2,100,832	20.5
	3月	101,695	177,960	684,254	618,118	116,097	220,918	750	180,999	2,100,791	△ 12.6
	4月	121,349	151,471	830,090	530,374	106,747	200,138	224	91,071	2,031,464	2.5
	5月	113,070	165,275	924,299	602,426	105,230	188,242	580	113,164	2,212,286	11.5
	6月	85,305	140,757	935,337	643,622	101,943	182,853	485	147,560	2,237,862	13.5
	7月	86,098	136,581	828,695	670,175	108,746	197,900	224	173,425	2,201,844	4.4
	8月	112,788	141,404	755,880	582,129	99,932	172,813	597	104,222	1,969,765	△ 8.2
	9月	100,003	143,781	849,345	632,583	97,088	194,257	481	191,482	2,209,020	15.9
	10月	91,111	159,418	871,946	590,759	101,533	206,105	800	125,186	2,146,858	4.0
	11月	120,290	156,241	839,297	551,594	91,348	173,707	261	137,999	2,070,737	7.5
	12月	75,736	140,703	679,403	545,825	85,070	192,060	596	150,039	1,869,432	△ 10.9
25年	1月	114,335	137,606	912,952	564,603	97,155	192,644	481	137,911	2,157,687	3.1
	2月	78,881	116,077	735,152	568,903	94,668	198,806	573	141,403	1,934,463	△ 7.9
	3月	129,703	128,085	905,804	665,049	97,300	214,651	235	155,833	2,296,660	9.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

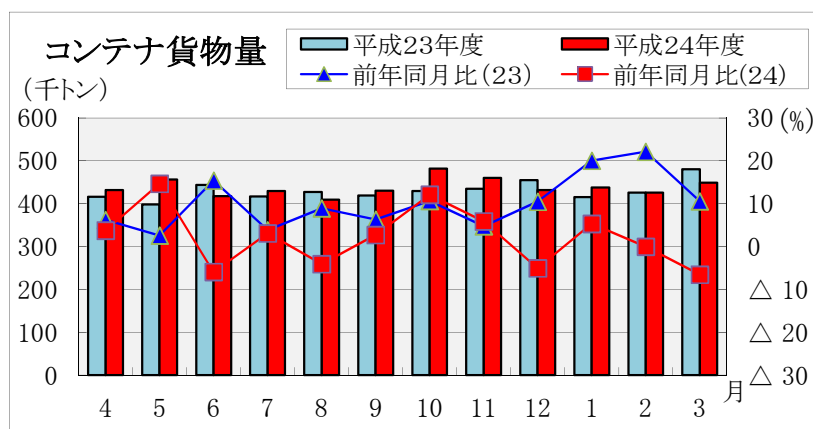
区 分 年 別		内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
23年度		6,058,446	△ 4.2	γ 3,621,980	γ 0.7	γ 9,680,426	γ △ 2.4	3,515,394	11.0	11,284,640	△ 4.2	14,800,034	△ 1.0	γ 24,480,460	γ △ 1.6
24年度		5,661,000	△ 6.6	3,572,910	△ 1.4	9,233,910	△ 4.6	3,906,645	11.1	12,197,523	8.1	16,104,168	8.8	25,338,078	3.5
24年	1～3月	1,475,737	△ 6.5	1,063,568	15.8	2,539,305	1.7	980,942	31.1	2,774,426	△ 6.2	3,755,368	1.3	6,294,673	1.5
	4～6月	1,379,158	△ 6.9	882,030	4.2	2,261,188	△ 2.8	930,179	7.0	3,290,245	20.1	4,220,424	16.9	6,481,612	9.2
	7～9月	1,450,263	△ 10.3	905,340	10.5	2,355,603	△ 3.3	1,103,314	29.6	2,921,712	1.7	4,025,026	8.1	6,380,629	3.6
	10～12月	1,409,421	△ 5.0	844,052	△ 5.5	2,253,473	△ 5.2	916,162	12.6	2,917,392	0.7	3,833,554	3.3	6,087,027	0.0
25年 1～3月		1,422,158	△ 3.6	941,488	△ 11.5	2,363,646	△ 6.9	956,990	△ 2.4	3,068,174	10.6	4,025,164	7.2	6,388,810	1.5
24年	1月	494,250	△ 11.7	329,997	11.9	824,247	△ 3.5	278,120	20.2	990,683	2.0	1,268,803	5.5	2,093,050	1.7
	2月	435,773	△ 6.3	352,242	14.5	788,015	2.0	362,088	45.5	950,729	31.7	1,312,817	35.3	2,100,832	20.5
	3月	545,714	△ 1.5	381,329	20.9	927,043	6.6	340,734	27.2	833,014	△ 34.2	1,173,748	△ 23.5	2,100,791	△ 12.6
	4月	407,586	△ 10.0	308,198	11.8	715,784	△ 1.8	325,949	△ 3.3	989,731	8.1	1,315,680	5.0	2,031,464	2.5
	5月	480,895	△ 4.2	277,382	4.9	758,277	△ 1.0	317,963	28.6	1,136,046	17.1	1,454,009	19.4	2,212,286	11.5
	6月	490,677	△ 6.7	296,450	△ 3.2	787,127	△ 5.4	286,267	0.3	1,164,468	36.3	1,450,735	27.3	2,237,862	13.5
	7月	519,685	4.9	334,111	19.0	853,796	10.0	372,330	35.0	975,718	△ 7.7	1,348,048	1.1	2,201,844	4.4
	8月	460,759	△ 13.3	276,522	11.9	737,281	△ 5.3	362,480	11.5	870,004	△ 16.5	1,232,484	△ 9.8	1,969,765	△ 8.2
	9月	469,819	△ 20.5	294,707	1.3	764,526	△ 13.3	368,504	47.4	1,075,990	39.1	1,444,494	41.1	2,209,020	15.9
	10月	469,057	△ 12.6	285,194	△ 7.3	754,251	△ 10.7	267,794	△ 8.2	1,124,813	21.3	1,392,607	14.2	2,146,858	4.0
	11月	465,957	△ 5.4	276,078	0.8	742,035	△ 3.2	303,047	27.1	1,025,655	11.3	1,328,702	14.6	2,070,737	7.5
	12月	474,407	4.2	282,780	△ 9.2	757,187	△ 1.2	345,321	21.8	766,924	△ 26.9	1,112,245	△ 16.5	1,869,432	△ 10.9
25年	1月	414,087	△ 16.2	295,851	△ 10.3	709,938	△ 13.9	342,434	23.1	1,105,315	11.6	1,447,749	14.1	2,157,687	3.1
	2月	461,342	5.9	322,188	△ 8.5	783,530	△ 0.6	309,494	△ 14.5	841,439	△ 11.5	1,150,933	△ 12.3	1,934,463	△ 7.9
	3月	546,729	0.2	323,449	△ 15.2	870,178	△ 6.1	305,062	△ 10.5	1,121,420	34.6	1,426,482	21.5	2,296,660	9.3
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

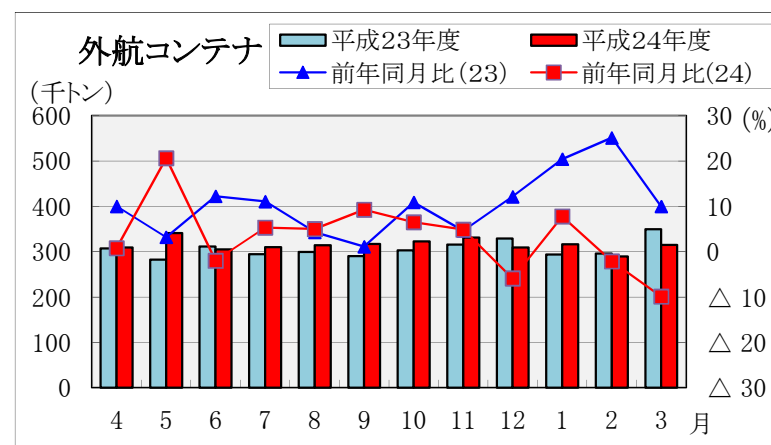
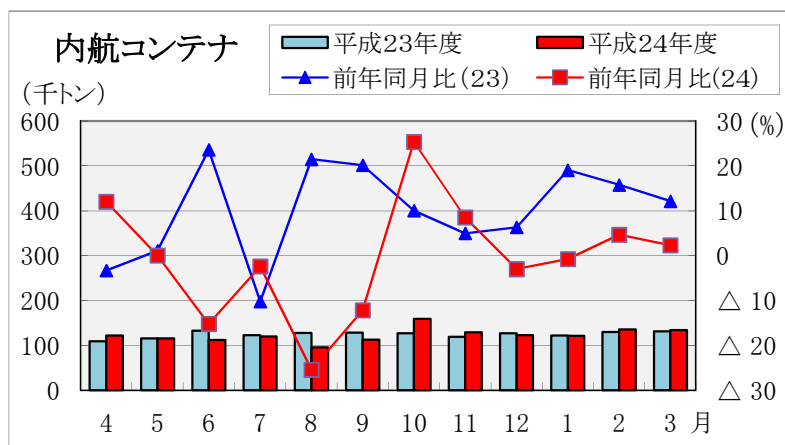
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
23年度		634,080	1,536,878	368,976	737,504	1,526,935	355,328	5,159,701	9.9	2,221,721
24年度		612,480	1,454,758	471,248	774,144	1,590,515	354,368	5,257,513	1.9	2,169,402
24年	1～3月	184,608	362,419	90,608	185,376	417,587	80,672	1,321,270	17.0	544,058
	4～6月	166,176	363,315	88,128	202,240	396,897	88,032	1,304,788	3.8	524,922
	7～9月	144,352	367,278	94,512	188,768	371,274	102,016	1,268,200	0.5	499,488
	10～12月	156,416	389,446	163,904	193,056	385,350	84,960	1,373,132	4.1	576,685
25年	1～3月	145,536	334,719	124,704	190,080	436,994	79,360	1,311,393	△ 0.7	568,307
24年	1月	54,592	118,497	26,928	64,480	125,190	25,792	415,479	20.0	177,190
	2月	62,400	108,844	32,608	57,312	139,971	24,448	425,583	22.1	161,114
	3月	67,616	135,078	31,072	63,584	152,426	30,432	480,208	10.5	205,754
	4月	53,824	116,492	28,976	70,048	137,334	24,608	431,282	3.7	171,296
	5月	63,136	130,458	30,144	62,016	132,438	38,112	456,304	14.6	187,149
	6月	49,216	116,365	29,008	70,176	127,125	25,312	417,202	△ 5.9	166,477
	7月	44,896	118,465	36,480	70,112	119,372	39,872	429,197	3.1	180,339
	8月	54,080	122,797	26,384	54,496	112,621	38,848	409,226	△ 4.1	158,413
	9月	45,376	126,016	31,648	64,160	139,281	23,296	429,777	2.7	160,736
	10月	49,024	138,176	56,080	74,432	135,400	28,256	481,368	12.1	193,306
	11月	58,176	135,475	56,512	53,280	124,851	31,520	459,814	5.9	191,757
	12月	49,216	115,795	51,312	65,344	125,099	25,184	431,950	△ 5.1	191,622
25年	1月	44,256	120,300	40,480	66,976	140,987	24,416	437,415	5.3	179,117
	2月	49,216	101,299	44,848	59,232	143,234	27,488	425,317	△ 0.1	188,602
	3月	52,064	113,120	39,376	63,872	152,773	27,456	448,661	△ 6.6	200,589
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

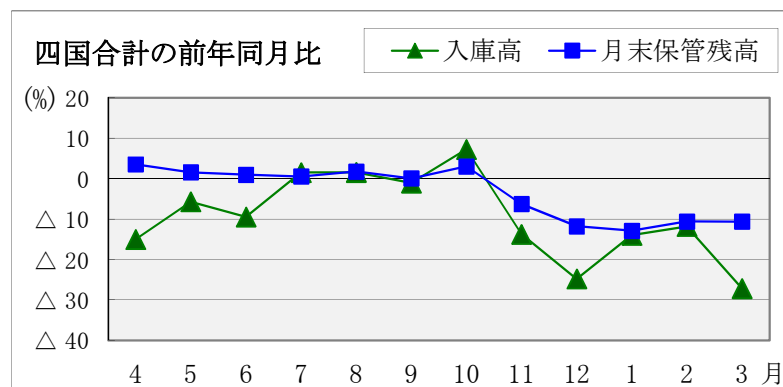
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
23年度		761,207	7.2	729,006	11.9	1,490,213	9.5	1,819,728	12.1	1,849,760	8.1	3,669,488	10.0	5,159,701	9.9
24年度		762,352	0.2	716,377	△ 1.7	1,478,729	△ 0.8	1,890,720	3.9	1,888,064	2.1	3,778,784	3.0	5,257,513	1.9
24年	1～3月	201,848	21.8	180,702	9.2	382,550	15.5	463,200	16.5	475,520	18.8	938,720	17.6	1,321,270	17.0
	4～6月	188,356	5.9	161,360	△ 9.8	349,716	△ 2.0	467,744	5.4	487,328	6.6	955,072	6.0	1,304,788	3.8
	7～9月	165,396	△ 13.7	162,228	△ 13.2	327,624	△ 13.5	475,328	8.4	465,248	4.6	940,576	6.5	1,268,200	0.5
	10～12月	216,439	14.0	194,293	6.6	410,732	10.4	476,160	0.4	486,240	2.9	962,400	1.6	1,373,132	4.1
25年	1～3月	192,161	△ 4.8	198,496	9.8	390,657	2.1	471,488	1.8	449,248	△ 5.5	920,736	△ 1.9	1,311,393	△ 0.7
24年	1月	67,612	29.1	54,267	8.6	121,879	19.1	139,680	20.0	153,920	20.8	293,600	20.4	415,479	20.0
	2月	68,407	25.1	61,272	6.9	129,679	15.8	148,416	16.0	147,488	35.8	295,904	25.1	425,583	22.1
	3月	65,829	12.3	65,163	12.0	130,992	12.1	175,104	14.2	174,112	6.0	349,216	9.9	480,208	10.5
	4月	66,918	26.7	54,956	△ 1.8	121,874	12.0	148,512	△ 2.5	160,896	4.0	309,408	0.8	431,282	3.7
	5月	61,416	4.7	54,216	△ 4.8	115,632	0.0	169,568	24.0	171,104	17.4	340,672	20.6	456,304	14.6
	6月	60,022	△ 9.5	52,188	△ 21.0	112,210	△ 15.2	149,664	△ 3.2	155,328	△ 0.8	304,992	△ 2.0	417,202	△ 5.9
	7月	61,489	△ 4.1	58,076	△ 0.5	119,565	△ 2.4	152,768	8.2	156,864	2.7	309,632	5.3	429,197	3.1
	8月	48,442	△ 25.3	46,864	△ 25.6	95,306	△ 25.4	162,848	6.0	151,072	3.9	313,920	5.0	409,226	△ 4.1
	9月	55,465	△ 11.6	57,288	△ 12.8	112,753	△ 12.2	159,712	11.1	157,312	7.4	317,024	9.3	429,777	2.7
	10月	84,796	30.8	74,300	19.8	159,096	25.4	161,120	5.1	161,152	7.9	322,272	6.5	481,368	12.1
	11月	69,547	18.7	59,355	△ 1.4	128,902	8.5	156,576	1.6	174,336	8.0	330,912	4.9	459,814	5.9
	12月	62,096	△ 6.5	60,638	0.9	122,734	△ 3.0	158,464	△ 5.0	150,752	△ 6.8	309,216	△ 5.9	431,950	△ 5.1
25年	1月	56,603	△ 16.3	64,332	18.5	120,935	△ 0.8	166,592	19.3	149,888	△ 2.6	316,480	7.8	437,415	5.3
	2月	70,680	3.3	65,037	6.1	135,717	4.7	146,336	△ 1.4	143,264	△ 2.9	289,600	△ 2.1	425,317	△ 0.1
	3月	64,878	△ 1.4	69,127	6.1	134,005	2.3	158,560	△ 9.4	156,096	△ 10.3	314,656	△ 9.9	448,661	△ 6.6
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

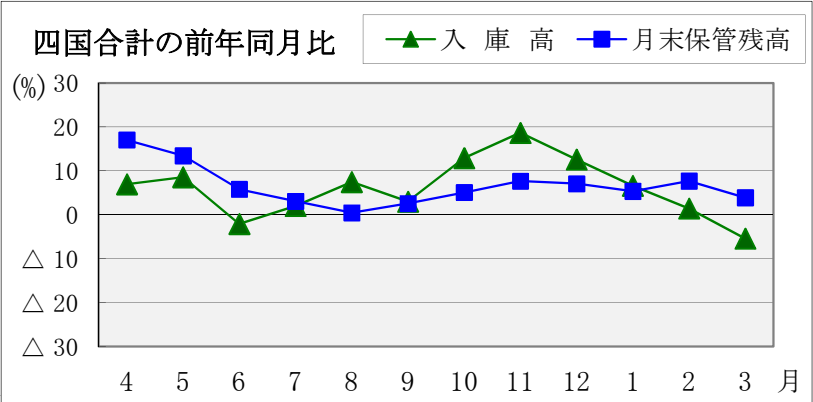
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
23年度		△ 3.0	4.2	△ 23.6	13.3	20.6	31.1	△ 12.8	△ 42.7	1,039,559	△ 3.5	164,972	6.0
24年度		△ 10.9	△ 3.6	6.7	△ 10.4	△ 23.2	△ 3.3	33.5	21.2	940,980	△ 9.5	159,166	△ 3.5
24年	1～3月	△ 4.5	△ 1.0	△ 10.2	12.4	7.7	41.3	△ 55.6	△ 9.9	243,450	△ 4.3	167,345	10.0
	4～6月	△ 9.1	△ 0.6	15.8	△ 2.9	△ 26.1	15.2	△ 39.3	△ 11.0	247,158	△ 10.1	163,021	2.0
	7～9月	0.3	3.3	26.8	△ 5.0	△ 17.8	△ 1.4	14.9	14.8	259,543	0.7	163,086	0.8
	10～12月	△ 7.3	△ 1.9	△ 8.5	γ △13.6	△ 18.9	γ △6.6	△ 14.5	6.7	γ 235,036	△ 10.7	γ 162,258	γ △5.0
25年 1～3月		△ 29.4	△ 16.0	1.6	△ 19.3	△ 30.1	△ 17.9	426.0	64.6	199,243	△ 18.2	148,299	△ 11.4
24年	1月	△ 7.8	2.7	△ 20.5	16.3	28.0	53.1	△ 78.4	△ 9.4	73,348	△ 7.5	170,437	14.6
	2月	△ 0.5	△ 5.0	10.0	15.9	20.6	41.9	19.4	△ 9.1	79,939	6.1	165,713	8.3
	3月	△ 5.3	△ 0.2	△ 16.9	5.5	△ 11.2	30.8	△ 22.0	△ 11.6	90,163	△ 9.7	165,884	7.2
	4月	△ 18.4	△ 3.3	8.3	△ 2.5	△ 20.5	28.9	△ 49.1	△ 13.8	78,254	△ 15.0	160,630	3.5
	5月	0.5	0.2	25.9	△ 3.5	△ 31.3	12.1	△ 31.5	△ 11.7	83,022	△ 5.7	162,579	1.6
	6月	△ 8.8	0.9	14.8	△ 2.8	△ 25.8	6.0	△ 37.7	△ 6.4	85,882	△ 9.5	165,855	1.0
	7月	5.0	4.6	28.5	△ 5.8	△ 24.8	△ 1.1	△ 21.2	0.2	90,948	1.5	163,062	0.5
	8月	△ 2.7	3.2	0.7	△ 5.8	2.3	1.9	31.7	19.4	85,614	1.6	161,973	1.7
	9月	△ 1.8	2.0	61.5	△ 3.4	△ 27.2	△ 4.7	△ 23.3	20.1	82,981	△ 1.1	164,222	0.1
	10月	14.8	11.3	14.7	△ 7.6	△ 14.1	△ 6.0	△ 1.2	15.7	90,894	7.2	173,279	3.0
	11月	△ 18.5	△ 6.3	0.9	γ △9.8	△ 15.1	△ 6.4	△ 20.6	2.7	77,170	△ 13.8	γ 164,358	γ △6.3
	12月	△ 20.0	△ 11.6	△ 30.1	γ △22.3	△ 27.3	γ △7.4	△ 25.0	4.4	γ 66,972	△ 24.8	γ 149,137	γ △11.8
25年	1月	△ 21.0	△ 15.5	14.7	△ 17.4	△ 40.3	△ 18.5	402.1	32.5	63,078	△ 14.0	148,471	△ 12.9
	2月	△ 21.7	△ 16.4	△ 6.0	△ 21.1	△ 20.8	△ 12.9	548.8	64.6	70,502	△ 11.8	148,158	△ 10.6
	3月	△ 43.4	△ 16.1	△ 1.2	△ 19.4	△ 28.7	△ 21.8	332.1	105.8	65,663	△ 27.2	148,269	△ 10.6
備 考		資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

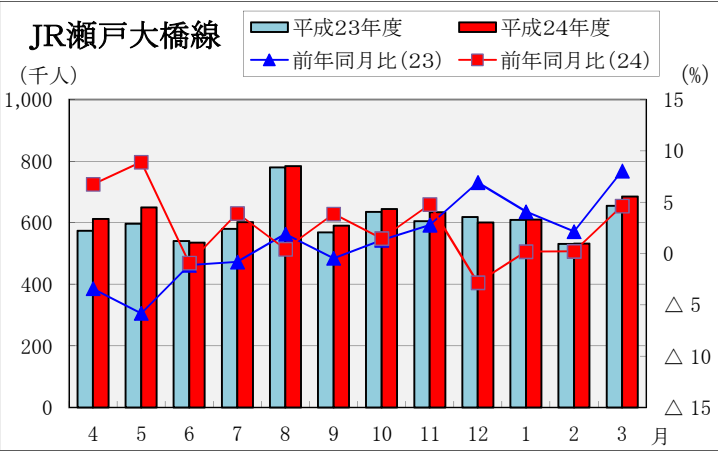
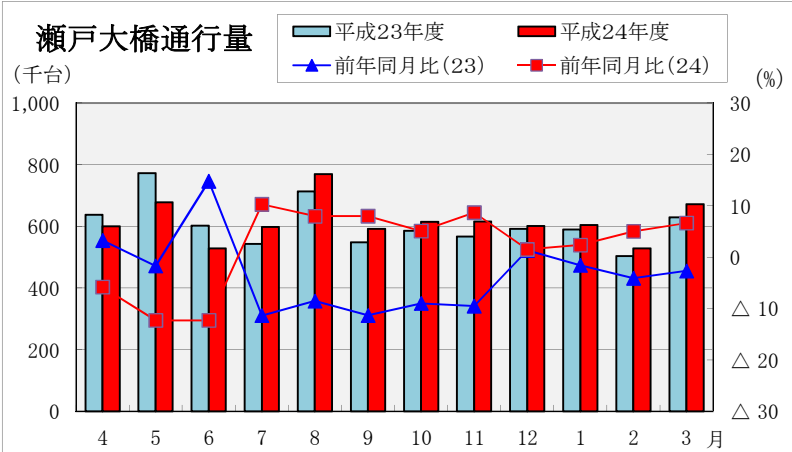
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
23年度		21.5	γ 2.1	7.4	γ 29.6	3.0	γ △ 4.2	△ 2.0	γ △ 5.1	259,748	7.1	γ 38,578	γ 4.3
24年度		15.4	0.2	6.6	5.2	△ 0.5	11.9	9.0	3.7	275,791	6.2	41,049	6.4
24年	1～3月	25.2	γ 11.5	5.0	γ 34.4	8.4	γ 6.6	10.4	γ △ 4.0	59,235	8.2	γ 36,897	γ 11.4
	4～6月	5.7	1.1	5.9	25.6	△ 0.7	15.6	8.5	△ 1.4	70,055	4.4	40,919	11.9
	7～9月	33.5	1.2	△ 1.5	△ 6.5	1.0	9.7	22.1	1.3	65,407	4.1	41,281	2.0
	10～12月	14.9	0.1	γ 18.6	γ △ 0.4	6.7	14.7	10.6	8.3	γ 80,960	γ 14.8	γ 43,032	γ 6.6
	1～3月	10.9	△ 1.8	2.4	8.0	△ 11.4	7.9	△ 4.5	6.5	59,369	0.2	38,964	5.6
24年	1月	28.0	11.4	△ 9.4	29.3	5.0	2.8	0.9	△ 4.8	16,616	△ 2.4	36,578	8.6
	2月	21.9	10.5	22.3	32.7	14.1	5.4	4.6	△ 5.2	19,635	19.4	36,213	10.0
	3月	25.9	12.6	4.1	41.0	6.0	11.9	23.7	△ 2.0	22,984	8.0	37,899	15.7
	4月	△ 10.9	1.5	3.5	29.5	36.1	30.7	△ 21.6	△ 6.8	25,164	6.9	40,761	17.0
	5月	40.3	6.0	21.2	35.9	△ 28.8	8.7	45.0	4.1	22,479	8.6	40,699	13.4
	6月	△ 2.9	△ 4.0	△ 3.6	14.7	△ 0.7	8.5	6.0	△ 1.5	22,412	△ 2.1	41,298	5.8
	7月	44.7	0.1	△ 7.7	△ 0.1	6.7	10.7	2.4	△ 4.7	22,192	2.0	41,569	3.1
	8月	31.3	2.4	5.6	△ 10.5	△ 2.6	7.8	31.6	0.9	21,284	7.5	40,747	0.4
	9月	25.2	1.1	△ 1.6	△ 8.6	△ 1.8	10.7	40.5	8.8	21,931	3.0	41,526	2.6
	10月	39.5	3.6	γ 8.6	γ △ 6.4	13.0	15.0	8.7	7.4	γ 25,349	γ 12.9	γ 42,479	γ 5.1
	11月	1.1	△ 1.6	γ 29.1	γ 4.0	7.7	14.7	16.7	9.4	γ 29,141	γ 18.6	γ 45,624	γ 7.6
	12月	11.6	△ 1.3	γ 19.1	γ 2.2	△ 0.8	14.3	2.5	7.9	γ 26,470	γ 12.6	γ 40,992	γ 7.1
25年	1月	7.7	△ 3.3	12.1	1.6	△ 7.9	12.2	△ 1.4	6.6	17,711	6.6	38,533	5.3
	2月	9.2	△ 2.9	5.5	15.9	△ 16.6	7.8	8.7	9.0	19,918	1.4	38,986	7.7
	3月	14.6	0.7	△ 7.3	6.7	△ 9.2	3.7	△ 16.0	4.0	21,740	△ 5.4	39,372	3.9
備 考		資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



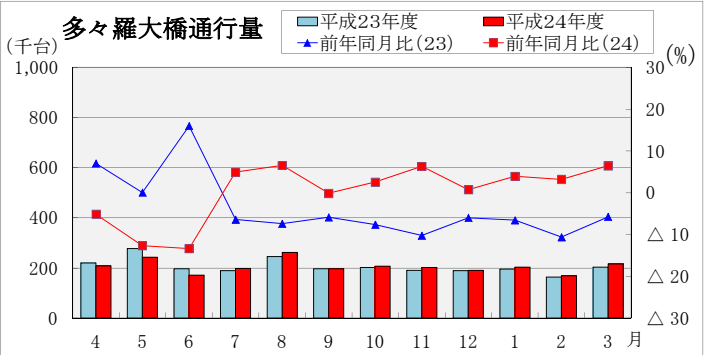
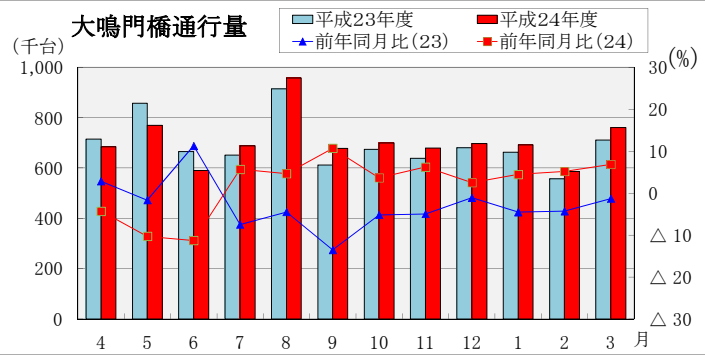
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
23年度		4,376,326	△ 6.7	592,338	0.4	1,312,992	2.5	151,393	1.4	849,725	△ 0.2	7,282,774	△ 3.7	19,898	γ 7,290	19.9	γ 1.3
24年度		4,381,048	0.1	608,144	2.7	1,340,834	2.1	149,214	△ 1.4	923,072	8.6	7,402,312	1.6	20,280	7,477	20.5	2.6
24年	1～3月	1,015,632	△ 5.4	146,485	△ 1.2	323,011	1.8	36,851	2.9	200,662	2.7	1,722,641	△ 2.7	18,930	1,795	19.7	4.9
	4～6月	1,070,176	△ 15.6	144,493	△ 0.1	330,713	1.8	37,728	2.9	223,684	△ 6.3	1,806,794	△ 10.2	19,855	1,797	19.7	5.1
	7～9月	1,196,338	10.3	149,576	1.5	332,797	2.0	35,202	△ 2.0	246,096	17.5	1,960,009	8.7	21,304	1,975	21.5	2.5
	10～12月	1,053,540	4.5	159,914	3.9	349,558	3.2	41,025	△ 2.2	227,697	13.3	1,831,734	5.0	19,910	1,879	20.4	γ 1.1
25年	1～3月	1,060,994	4.5	154,161	5.2	327,766	1.5	35,259	△ 4.3	225,595	12.4	1,803,775	4.7	20,042	1,827	20.3	1.8
24年	1月	364,823	△ 4.0	44,759	△ 0.7	100,064	2.9	10,793	0.1	69,528	4.9	589,967	△ 1.6	19,031	609	19.6	4.1
	2月	280,888	△ 8.8	48,044	1.5	106,443	4.8	12,282	5.9	55,552	△ 0.9	503,209	△ 4.1	17,352	531	18.3	2.1
	3月	369,921	△ 4.2	53,682	△ 3.9	116,504	△ 1.6	13,776	2.6	75,582	3.5	629,465	△ 2.7	20,305	654	21.1	8.0
	4月	355,690	△ 8.6	48,477	△ 3.5	110,690	△ 1.4	12,894	5.1	72,844	△ 1.5	600,595	△ 5.8	20,020	612	20.4	6.7
	5月	420,202	△ 18.3	47,889	3.9	108,781	5.7	12,803	4.2	88,012	△ 9.4	677,687	△ 12.3	21,861	650	21.0	8.9
	6月	294,284	△ 19.3	48,127	△ 0.3	111,242	1.4	12,031	△ 0.8	62,828	△ 7.0	528,512	△ 12.3	17,617	535	17.8	△ 0.9
	7月	349,163	12.0	50,245	2.2	113,927	5.2	12,005	2.6	73,084	18.6	598,424	10.3	19,304	602	19.4	3.9
	8月	500,940	9.4	50,162	1.3	109,130	1.1	11,737	△ 2.3	97,667	14.4	769,636	8.0	24,827	783	25.3	0.4
	9月	346,235	10.0	49,169	1.0	109,740	△ 0.3	11,460	△ 6.2	75,345	20.6	591,949	8.0	19,732	590	19.7	3.8
	10月	354,654	4.0	52,464	2.3	114,589	5.3	13,646	△ 4.3	79,491	14.0	614,844	5.1	19,834	644	20.8	γ 1.5
	11月	356,122	9.6	53,613	4.8	115,911	3.5	15,106	△ 1.1	75,055	18.7	615,807	8.7	20,527	634	21.1	4.8
	12月	342,764	0.1	53,837	4.7	119,058	1.0	12,273	△ 1.1	73,151	7.7	601,083	1.5	19,390	601	19.4	△ 2.8
25年	1月	369,155	1.2	46,936	4.9	102,239	2.2	10,600	△ 1.8	75,029	7.9	603,959	2.4	19,483	610	19.7	0.2
	2月	298,511	6.3	49,894	3.9	105,687	△ 0.7	11,617	△ 5.4	62,825	13.1	528,534	5.0	18,876	532	19.0	0.2
	3月	393,328	6.3	57,331	6.8	119,840	2.9	13,042	△ 5.3	87,741	16.1	671,282	6.6	21,654	685	22.1	4.6
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)													
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大型車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大型車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
	23年度	5,034,222	△ 5.8	564,544	1.3	1,528,214	2.4	171,762	3.3	1,041,416	△ 0.4	8,340,158	△ 3.1	22,787	1,511,455	△ 5.9	168,694	△ 0.1	237,754	△ 0.5	42,390	△ 2.7	509,289	△ 0.2	2,469,582	△ 3.9	6,747
	24年度	5,080,076	0.9	574,856	1.8	1,542,048	0.9	172,231	0.3	1,110,690	6.7	8,479,901	1.7	23,233	1,495,859	△ 1.0	163,954	△ 2.8	231,160	△ 2.8	42,412	0.1	533,285	4.7	2,466,670	△ 0.1	6,758
24年	1～3月	1,131,281	△ 6.4	140,256	1.5	376,235	1.3	41,433	7.1	241,676	0.7	1,930,881	△ 3.3	21,218	335,137	△ 10.0	40,819	△ 7.0	58,047	△ 3.0	9,609	0.4	118,350	△ 2.8	561,962	△ 7.5	6,175
	4～6月	1,214,672	△ 13.2	138,501	0.4	379,960	△ 0.2	43,023	3.6	267,129	△ 4.2	2,043,285	△ 8.7	22,454	377,169	△ 15.8	40,319	△ 2.4	56,894	0.9	12,166	18.8	135,608	△ 2.5	622,156	△ 10.5	6,837
	7～9月	1,457,366	7.6	143,195	2.4	379,679	1.8	42,469	1.9	300,654	11.4	2,323,363	6.7	25,254	410,942	6.2	40,546	△ 6.6	56,223	△ 9.4	9,657	△ 10.3	139,282	8.6	656,650	4.0	7,138
	10～12月	1,202,767	4.6	149,902	2.3	404,315	1.5	45,736	△ 3.0	272,274	8.4	2,074,994	4.1	22,554	353,983	3.7	42,774	△ 0.8	61,223	△ 0.0	11,751	△ 0.2	130,044	5.2	599,775	3.2	6,519
25年	1～3月	1,205,271	6.5	143,258	2.1	378,094	0.5	41,003	△ 1.0	270,633	12.0	2,038,259	5.6	22,647	353,765	5.6	40,315	△ 1.2	56,820	△ 2.1	8,838	△ 8.0	128,351	8.5	588,089	4.6	6,534
24年	1月	404,905	△ 7.4	42,372	1.2	116,914	△ 0.4	12,775	6.9	85,475	△ 0.1	662,441	△ 4.5	21,369	120,227	△ 9.1	12,415	△ 5.1	18,057	△ 3.3	2,853	△ 0.9	41,614	△ 1.1	195,166	△ 6.6	6,296
	2月	305,875	△ 10.3	45,267	3.4	124,039	7.5	13,156	7.1	68,735	△ 1.4	557,072	△ 4.3	19,209	93,309	△ 14.8	13,651	△ 6.3	19,323	△ 2.8	3,109	△ 1.0	34,000	△ 4.9	163,392	△ 10.6	5,634
	3月	420,501	△ 2.3	52,617	0.2	135,282	△ 2.3	15,502	7.2	87,466	3.1	711,368	△ 1.3	22,947	121,601	△ 7.0	14,753	△ 9.1	20,667	△ 2.9	3,647	2.6	42,736	△ 2.8	203,404	△ 5.8	6,561
	4月	405,581	△ 6.6	47,729	△ 0.5	128,540	△ 1.0	14,298	3.6	87,665	△ 1.4	683,813	△ 4.3	22,794	127,347	△ 7.6	13,598	△ 4.3	19,522	1.5	4,017	13.7	44,248	△ 2.2	208,732	△ 5.1	6,958
	5月	476,947	△ 15.8	45,900	4.6	128,359	3.9	14,764	5.8	103,474	△ 5.9	769,444	△ 10.3	24,821	152,599	△ 18.7	13,490	2.2	18,216	0.8	4,242	27.7	53,996	△ 2.4	242,543	△ 12.7	7,824
	6月	332,144	△ 16.6	44,872	△ 2.6	123,061	△ 3.3	13,961	1.3	75,990	△ 5.0	590,028	△ 11.3	19,668	97,223	△ 20.5	13,231	△ 4.9	19,156	0.4	3,907	15.5	37,364	△ 3.1	170,881	△ 13.4	5,696
	7月	407,303	6.7	48,944	3.6	129,163	0.5	14,046	6.2	88,639	10.1	688,095	5.7	22,197	119,459	8.1	13,871	△ 6.3	19,429	△ 10.1	3,459	△ 3.1	42,119	9.4	198,337	5.0	6,398
	8月	646,375	5.6	48,219	0.2	127,538	△ 0.5	14,811	△ 1.7	120,963	8.4	957,906	4.7	30,900	173,944	7.8	13,291	△ 4.4	18,483	0.9	2,997	△ 7.2	53,038	8.5	261,753	6.5	8,444
	9月	403,688	12.1	46,032	3.7	122,978	5.7	13,612	1.8	91,052	17.2	677,362	10.7	22,579	117,539	2.0	13,384	△ 9.0	18,311	△ 17.3	3,201	△ 19.3	44,125	8.1	196,560	△ 0.1	6,552
	10月	403,817	3.1	51,146	3.7	134,021	3.6	15,960	△ 2.1	94,447	7.5	699,391	3.7	22,561	122,145	1.8	14,285	△ 0.6	19,823	3.1	3,936	△ 9.3	46,838	6.6	207,027	2.6	6,678
	11月	392,673	7.8	49,552	2.2	132,246	1.7	16,234	△ 3.7	87,987	10.7	678,692	6.2	22,623	120,506	8.9	14,311	△ 0.7	20,167	△ 2.5	4,512	2.8	42,818	6.6	202,314	6.3	6,744
	12月	406,277	3.0	49,204	0.9	138,048	△ 0.7	13,542	△ 3.1	89,840	7.1	696,911	2.5	22,481	111,332	0.5	14,178	△ 1.3	21,233	△ 0.6	3,303	8.3	40,388	2.2	190,434	0.7	6,143
25年	1月	424,367	4.8	43,258	2.1	119,108	1.9	12,400	△ 2.9	92,874	8.7	692,007	4.5	22,323	126,241	5.0	12,307	△ 0.9	18,054	△ 0.0	2,527	△ 11.4	43,786	5.2	202,915	4.0	6,546
	2月	329,314	7.7	45,437	0.4	120,596	△ 2.8	13,528	2.8	77,120	12.2	585,995	5.2	20,928	97,806	4.8	13,031	△ 4.5	18,259	△ 5.5	2,896	△ 6.9	36,659	7.8	168,651	3.2	6,023
	3月	451,590	7.4	54,563	3.7	138,390	2.3	15,075	△ 2.8	100,639	15.1	760,257	6.9	24,524	129,718	6.7	14,977	1.5	20,507	△ 0.8	3,415	△ 6.4	47,906	12.1	216,523	6.4	6,985
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

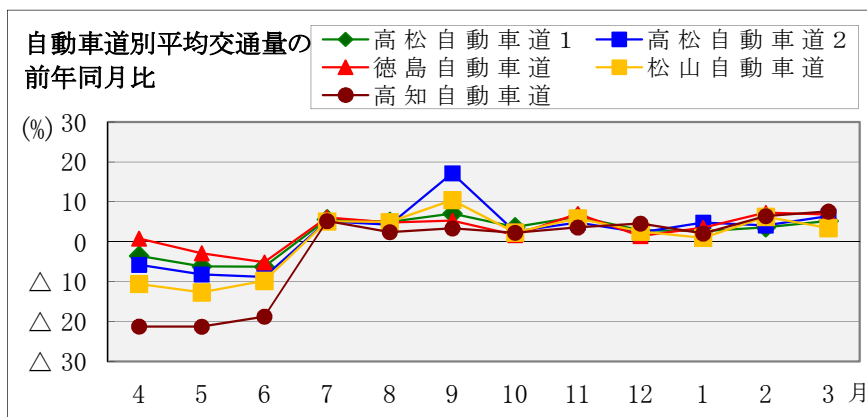
区 分 年 別		車種別												乗用車・トラック別			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
23年度		10,922,003	△ 6.2	1,325,576	0.7	3,078,960	2.2	365,545	1.8	2,400,430	△ 0.3	18,092,514	△ 3.4	13,322,433	△ 5.2	4,770,081	1.8
24年度		10,956,983	0.3	1,346,954	1.6	3,114,042	1.1	363,857	△ 0.5	2,567,047	6.9	18,348,883	1.4	13,524,030	1.5	4,824,853	1.1
24年	1～3月	2,482,050	△ 6.5	327,560	△ 0.8	757,293	1.2	87,893	4.5	560,688	0.6	4,215,484	△ 3.6	3,042,738	△ 5.3	1,172,746	0.9
	4～6月	2,662,017	△ 14.5	323,313	△ 0.2	767,567	0.7	92,917	5.0	626,421	△ 4.6	4,472,235	△ 9.6	3,288,438	△ 12.8	1,183,797	0.8
	7～9月	3,064,646	8.5	333,317	0.8	768,699	1.0	87,328	△ 1.2	686,032	12.9	4,940,022	7.1	3,750,678	9.3	1,189,344	0.8
	10～12月	2,610,290	4.4	352,590	2.6	815,096	2.1	98,512	△ 2.3	630,015	9.4	4,506,503	4.3	3,240,305	5.3	1,266,198	1.9
25年	1～3月	2,620,030	5.6	337,734	3.1	762,680	0.7	85,100	△ 3.2	624,579	11.4	4,430,123	5.1	3,244,609	6.6	1,185,514	1.1
24年	1月	889,955	△ 6.3	99,546	△ 0.5	235,035	0.7	26,421	3.1	196,617	1.4	1,447,574	△ 3.6	1,086,572	△ 5.0	361,002	0.6
	2月	680,072	△ 10.3	106,962	1.2	249,805	5.5	28,547	5.7	158,287	△ 2.0	1,223,673	△ 5.1	838,359	△ 8.9	385,314	4.3
	3月	912,023	△ 3.7	121,052	△ 2.9	272,453	△ 2.1	32,925	4.7	205,784	1.9	1,544,237	△ 2.5	1,117,807	△ 2.7	426,430	△ 1.8
	4月	888,618	△ 7.5	109,804	△ 2.3	258,752	△ 1.0	31,209	5.4	204,757	△ 1.6	1,493,140	△ 5.0	1,093,375	△ 6.5	399,765	△ 0.9
	5月	1,049,748	△ 17.2	107,279	4.0	255,356	4.4	31,809	7.6	245,482	△ 6.4	1,689,674	△ 11.4	1,295,230	△ 15.4	394,444	4.5
	6月	723,651	△ 18.3	106,230	△ 1.9	253,459	△ 1.0	29,899	2.1	176,182	△ 5.3	1,289,421	△ 12.0	899,833	△ 16.0	389,588	△ 1.0
	7月	875,925	9.0	113,060	1.6	262,519	1.6	29,510	3.6	203,842	12.8	1,484,856	7.4	1,079,767	9.7	405,089	1.8
	8月	1,321,259	7.3	111,672	0.1	255,151	0.3	29,545	△ 2.5	271,668	10.5	1,989,295	6.2	1,592,927	7.8	396,368	0.0
	9月	867,462	9.8	108,585	0.7	251,029	1.0	28,273	△ 4.3	210,522	16.3	1,465,871	8.0	1,077,984	11.0	387,887	0.5
	10月	880,616	3.3	117,895	2.6	268,433	4.3	33,542	△ 3.9	220,776	9.6	1,521,262	4.1	1,101,392	4.5	419,870	3.1
	11月	869,301	8.7	117,476	3.0	268,324	2.1	35,852	△ 1.8	205,860	12.6	1,496,813	7.2	1,075,161	9.4	421,652	2.0
	12月	860,373	1.5	117,219	2.3	278,339	0.0	29,118	△ 1.0	203,379	6.3	1,488,428	1.9	1,063,752	2.4	424,676	0.6
25年	1月	919,763	3.3	102,501	3.0	239,401	1.9	25,527	△ 3.4	211,689	7.7	1,498,881	3.5	1,131,452	4.1	367,429	1.8
	2月	725,631	6.7	108,362	1.3	244,542	△ 2.1	28,041	△ 1.8	176,604	11.6	1,283,180	4.9	902,235	7.6	380,945	△ 1.1
	3月	974,636	6.9	126,871	4.8	278,737	2.3	31,532	△ 4.2	236,286	14.8	1,648,062	6.7	1,210,922	8.3	437,140	2.5

(2) 四国縦貫・横断自動車道

自動車道別平均交通量

(単位:台)

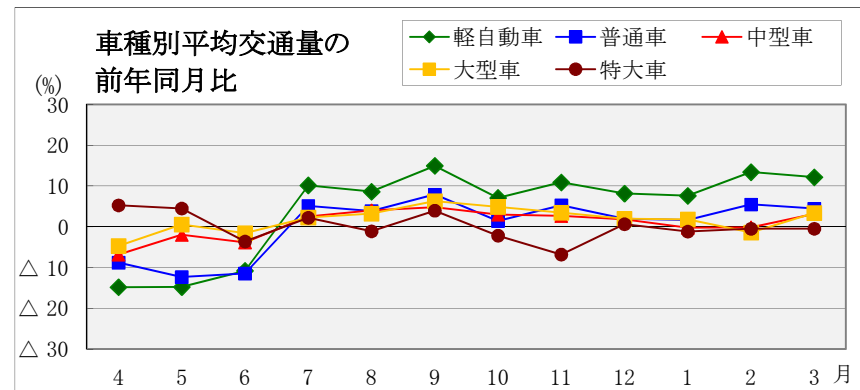
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
23年度		9,430,400	△ 2.8	6,560,752	△ 4.0	2,949,927	△ 0.6	6,994,200	△ 6.2	4,989,666	△ 11.1
24年度		9,623,721	2.0	6,696,042	2.1	3,038,414	3.0	7,011,288	0.2	4,829,208	△ 3.2
24年	1～3月	2,263,586	△ 1.5	1,571,970	△ 3.3	676,896	2.7	1,632,862	△ 8.8	1,102,765	△ 19.7
	4～6月	2,329,665	△ 5.4	1,595,124	△ 7.6	737,499	△ 2.4	1,716,662	△ 11.1	1,179,996	△ 20.5
	7～9月	2,516,849	5.8	1,779,057	8.1	834,641	5.4	1,847,776	6.6	1,290,473	3.6
	10～12月	2,425,879	4.2	1,668,471	3.2	749,679	3.3	1,757,896	3.6	1,196,303	3.5
25年	1～3月	2,351,328	3.9	1,653,390	5.2	716,595	5.9	1,688,954	3.4	1,162,436	5.4
24年	1月	765,804	△ 3.0	535,158	△ 6.2	229,359	3.4	554,589	△ 8.6	366,783	△ 19.4
	2月	679,023	0.4	464,747	△ 0.3	193,321	2.1	475,968	△ 9.1	326,879	△ 20.7
	3月	818,759	△ 1.8	572,065	△ 2.8	254,216	2.4	602,305	△ 8.9	409,103	△ 19.2
	4月	767,160	△ 3.5	525,830	△ 5.8	246,531	0.8	570,321	△ 10.5	386,434	△ 21.2
	5月	844,782	△ 6.2	586,446	△ 8.1	276,227	△ 2.8	622,661	△ 12.7	439,105	△ 21.3
	6月	717,723	△ 6.3	482,848	△ 8.8	214,741	△ 5.1	523,680	△ 9.8	354,457	△ 18.7
	7月	794,578	5.6	546,541	5.1	249,967	6.1	587,977	5.1	401,566	5.2
	8月	954,732	5.0	706,116	4.3	341,950	4.8	701,184	5.0	503,748	2.4
	9月	767,539	7.1	526,400	17.2	242,724	5.3	558,615	10.5	385,159	3.4
	10月	810,045	3.7	553,058	2.6	253,850	1.7	588,420	2.3	405,105	2.3
	11月	809,223	6.2	552,148	4.8	251,969	7.0	586,516	5.9	397,049	3.6
	12月	806,611	2.9	563,265	2.3	243,860	1.5	582,960	2.6	394,149	4.6
25年	1月	786,025	2.6	560,848	4.8	237,541	3.6	560,147	1.0	374,352	2.1
	2月	703,723	3.6	483,939	4.1	207,404	7.3	505,762	6.3	347,925	6.4
	3月	861,580	5.2	608,603	6.4	271,650	6.9	623,045	3.4	440,159	7.6
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)									



車種別平均交通量

(単位:台)

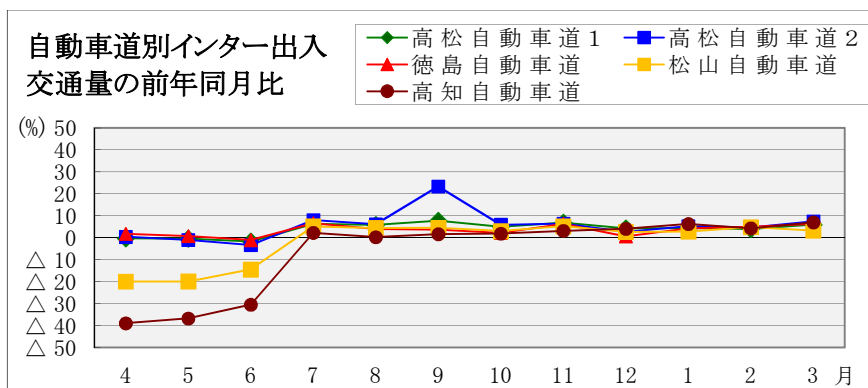
区分 年 別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
23年度		887,019	△ 6.7	4,202,009	△ 6.2	367,708	△ 1.3	533,633	0.4	56,025	△ 4.5	6,046,394	△ 5.4	5,089,029	△ 6.3	957,366	△ 0.6
24年度		916,574	3.3	4,199,429	△ 0.1	370,426	0.7	542,476	1.7	55,945	△ 0.1	6,084,850	0.6	5,116,003	0.5	968,847	1.2
24年	1～3月	202,548	△ 13.3	973,400	△ 7.1	90,493	△ 4.7	131,565	△ 1.1	12,993	△ 0.2	1,410,999	△ 7.3	1,175,948	△ 8.2	235,051	△ 2.5
	4～6月	220,953	△ 13.6	1,024,358	△ 10.9	88,656	△ 4.3	130,356	△ 2.0	13,973	2.1	1,478,296	△ 10.1	1,245,311	△ 11.4	232,985	△ 2.6
	7～9月	242,030	11.0	1,131,851	5.4	92,846	3.8	132,765	3.9	13,704	1.6	1,613,196	5.9	1,373,881	6.3	239,315	3.7
	10～12月	228,816	8.7	1,033,163	2.9	97,474	2.5	146,046	3.4	15,363	△ 3.1	1,520,862	3.7	1,261,979	3.9	258,883	2.6
25年	1～3月	224,775	11.0	1,010,057	3.8	91,450	1.1	133,309	1.3	12,905	△ 0.7	1,472,496	4.4	1,234,832	5.0	237,664	1.1
24年	1月	68,631	△ 12.2	336,751	△ 7.5	27,615	△ 5.8	40,380	△ 3.0	3,765	△ 6.7	477,142	△ 7.7	405,382	△ 8.3	71,760	△ 4.3
	2月	58,122	△ 15.2	280,778	△ 7.4	29,257	△ 0.7	43,186	5.7	4,165	1.4	415,508	△ 6.8	338,900	△ 8.8	76,608	2.9
	3月	75,795	△ 12.7	355,871	△ 6.4	33,621	△ 7.2	47,999	△ 4.9	5,063	3.8	518,349	△ 7.2	431,666	△ 7.6	86,683	△ 5.3
	4月	72,195	△ 14.8	337,675	△ 8.8	30,080	△ 6.8	43,969	△ 4.7	4,757	5.3	488,676	△ 9.2	409,870	△ 9.9	78,806	△ 5.0
	5月	82,458	△ 14.8	381,016	△ 12.4	29,491	△ 2.0	43,443	0.6	4,907	4.5	541,315	△ 11.2	463,474	△ 12.8	77,841	△ 0.2
	6月	66,300	△ 10.8	305,667	△ 11.4	29,085	△ 3.9	42,944	△ 1.6	4,309	△ 3.6	448,305	△ 10.0	371,967	△ 11.3	76,338	△ 2.6
	7月	75,947	10.1	347,974	5.1	31,163	2.6	45,005	2.3	4,596	2.2	504,685	5.4	423,921	6.0	80,764	2.4
	8月	91,793	8.6	451,026	3.8	31,673	4.0	44,921	3.3	4,783	△ 1.1	624,196	4.4	542,819	4.6	81,377	3.3
	9月	74,290	15.0	332,851	7.9	30,010	4.8	42,839	6.3	4,325	4.0	484,315	8.5	407,141	9.1	77,174	5.6
	10月	78,410	7.1	347,899	1.4	31,924	3.0	46,140	4.9	5,349	△ 2.2	509,722	2.6	426,309	2.4	83,413	3.7
	11月	75,925	10.9	345,813	5.2	32,256	2.7	47,321	3.5	5,514	△ 6.8	506,829	5.6	421,738	6.2	85,091	2.4
	12月	74,481	8.2	339,451	2.0	33,294	1.8	52,585	2.0	4,500	0.6	504,311	2.8	413,932	3.0	90,379	1.9
25年	1月	73,850	7.6	342,244	1.6	27,550	△ 0.2	41,125	1.8	3,721	△ 1.2	488,490	2.4	416,094	2.6	72,396	0.9
	2月	65,916	13.4	296,124	5.5	29,217	△ 0.1	42,562	△ 1.4	4,145	△ 0.5	437,964	5.4	362,040	6.8	75,924	△ 0.9
	3月	85,009	12.2	371,689	4.4	34,683	3.2	49,622	3.4	5,039	△ 0.5	546,042	5.3	456,698	5.8	89,344	3.1
備 考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計			



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
23年度		26,376,332	△ 0.9	12,281,491	△ 0.6	8,179,621	△ 0.1	30,065,508	△ 10.9	20,558,420	△ 19.7	97,461,372	△ 8.5
24年度		27,420,809	4.0	12,920,244	5.2	8,453,576	3.3	29,315,892	△ 2.5	18,536,329	△ 9.8	96,646,850	△ 0.8
24年	1～3月	6,519,168	0.4	3,020,527	1.9	1,931,394	3.1	6,889,569	△ 19.3	4,321,135	△ 37.8	22,681,793	△ 15.4
	4～6月	6,583,526	△ 0.8	3,070,649	△ 1.3	2,036,421	0.5	7,134,124	△ 18.3	4,447,632	△ 35.8	23,272,352	△ 15.2
	7～9月	7,024,220	6.5	3,422,612	11.4	2,256,692	4.7	7,649,179	4.7	4,828,046	1.3	25,180,749	5.4
	10～12月	6,980,771	5.4	3,228,770	4.9	2,129,141	3.0	7,397,607	3.6	4,684,061	3.0	24,420,350	4.1
25年 1～3月		6,832,292	4.8	3,198,213	5.9	2,031,322	5.2	7,134,982	3.6	4,576,590	5.9	23,773,399	4.8
24年	1月	2,183,618	△ 1.5	1,030,788	△ 0.5	652,206	3.3	2,298,399	△ 18.6	1,428,736	△ 37.2	7,593,747	△ 15.4
	2月	2,008,045	2.6	895,939	4.1	571,581	3.5	2,064,662	△ 19.9	1,323,179	△ 38.1	6,863,406	△ 15.1
	3月	2,327,505	0.2	1,093,800	2.5	707,607	2.6	2,526,508	△ 19.4	1,569,220	△ 38.0	8,224,640	△ 15.6
	4月	2,163,798	△ 0.3	1,009,877	0.4	679,071	1.7	2,373,304	△ 20.0	1,455,531	△ 39.0	7,681,581	△ 16.5
	5月	2,308,389	△ 0.4	1,120,722	△ 1.0	737,124	0.8	2,511,310	△ 19.9	1,597,663	△ 36.8	8,275,208	△ 16.0
	6月	2,111,339	△ 1.7	940,050	△ 3.3	620,226	△ 1.1	2,249,510	△ 14.5	1,394,438	△ 30.5	7,315,563	△ 12.8
	7月	2,299,068	6.2	1,071,837	8.0	703,838	6.6	2,504,831	5.2	1,545,416	2.2	8,124,990	5.4
	8月	2,515,042	5.8	1,327,499	6.1	874,361	4.0	2,773,368	4.5	1,800,740	0.2	9,291,010	4.1
	9月	2,210,110	7.7	1,023,276	23.3	678,493	3.6	2,370,980	4.5	1,481,890	1.6	7,764,749	6.9
	10月	2,321,282	5.0	1,081,676	5.9	716,071	2.2	2,486,499	3.0	1,567,102	1.9	8,172,630	3.6
	11月	2,318,499	6.8	1,067,229	6.4	720,640	6.3	2,457,129	5.2	1,541,836	3.1	8,105,333	5.5
	12月	2,340,990	4.3	1,079,865	2.6	692,430	0.6	2,453,979	2.7	1,575,123	4.0	8,142,387	3.2
25年	1月	2,280,002	4.4	1,085,204	5.3	679,386	4.2	2,362,239	2.8	1,518,114	6.3	7,924,945	4.4
	2月	2,086,712	3.9	937,433	4.6	599,621	4.9	2,163,789	4.8	1,379,699	4.3	7,167,254	4.4
	3月	2,465,578	5.9	1,175,576	7.5	752,315	6.3	2,608,954	3.3	1,678,777	7.0	8,681,200	5.6
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

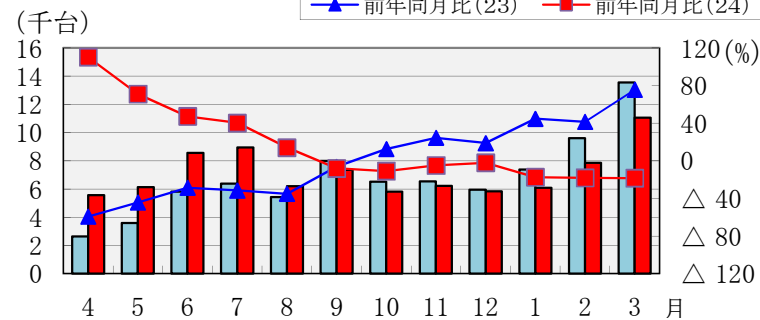


(3) 自動車登録・届出

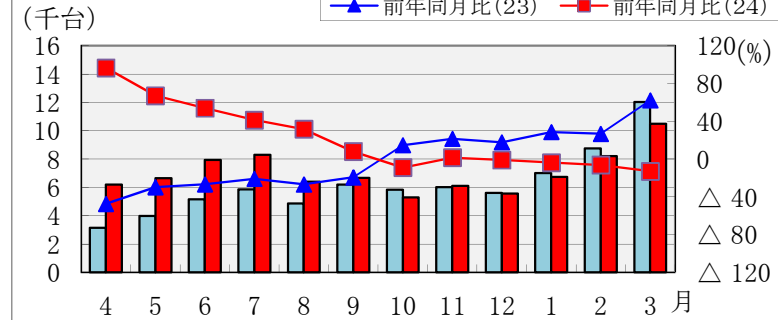
(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
23年度		6,902	72,498	1,994	81,394	△ 1.9	19,171	54,984	257	74,412	△ 0.7	2,926,243	0.4
24年度		7,390	76,023	2,216	85,629	5.2	17,335	66,851	310	84,496	13.6	2,939,638	0.5
24年	1～3月	2,279	27,485	758	30,522	55.8	6,347	21,354	80	27,781	40.6	2,926,243	0.4
	4～6月	1,605	18,205	452	20,262	68.2	4,281	16,409	62	20,752	69.2	2,942,393	0.7
	7～9月	2,025	19,963	513	22,501	13.6	4,196	17,112	64	21,372	26.3	2,953,066	0.7
	10～12月	1,683	15,695	487	17,865	△ 6.1	4,060	12,827	71	16,958	△ 2.8	2,955,868	0.6
25年	1～3月	2,077	22,160	764	25,001	△ 18.1	4,798	20,503	113	25,414	△ 8.5	2,939,638	0.5
24年	1月	479	6,693	201	7,373	44.8	1,594	5,393	15	7,002	28.6	2,940,657	0.2
	2月	726	8,660	211	9,597	41.5	1,851	6,851	41	8,743	26.7	2,943,999	0.2
	3月	1,074	12,132	346	13,552	75.7	2,902	9,110	24	12,036	62.3	2,926,243	0.4
	4月	417	4,993	144	5,554	110.4	1,277	4,893	17	6,187	96.6	2,932,904	0.6
	5月	515	5,478	143	6,136	71.1	1,392	5,229	19	6,640	67.1	2,935,940	0.6
	6月	673	7,734	165	8,572	47.3	1,612	6,287	26	7,925	54.0	2,942,393	0.7
	7月	695	8,110	137	8,942	40.3	1,497	6,770	22	8,289	41.3	2,947,785	0.8
	8月	605	5,447	149	6,201	14.1	1,267	5,123	17	6,407	31.7	2,949,477	0.8
	9月	725	6,406	227	7,358	△ 8.0	1,432	5,219	25	6,676	7.9	2,953,066	0.7
	10月	549	5,108	158	5,815	△ 10.9	1,273	4,001	27	5,301	△ 9.0	2,952,368	0.7
	11月	559	5,507	157	6,223	△ 4.9	1,636	4,446	22	6,104	1.5	2,954,627	0.7
	12月	575	5,080	172	5,827	△ 2.1	1,151	4,380	22	5,553	△ 1.0	2,955,868	0.6
25年	1月	471	5,466	150	6,087	△ 17.4	1,289	5,424	25	6,738	△ 3.8	2,958,054	0.6
	2月	645	6,976	238	7,859	△ 18.1	1,529	6,621	46	8,196	△ 6.3	2,960,164	0.5
	3月	961	9,718	376	11,055	△ 18.4	1,980	8,458	42	10,480	△ 12.9	2,939,638	0.5
備 考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											

自動車新車登録台数



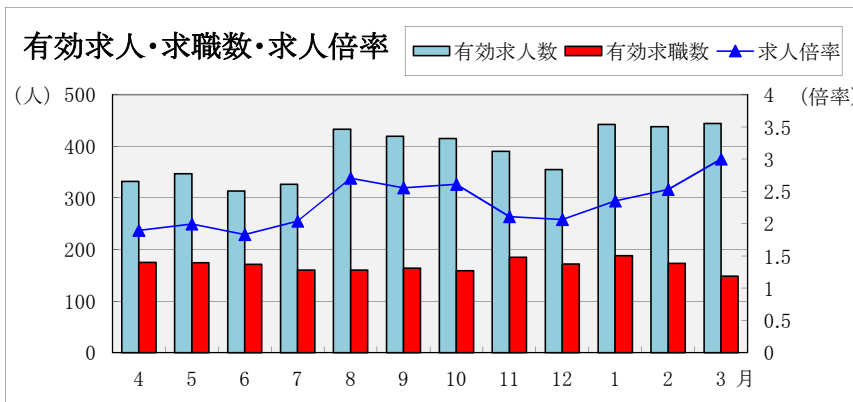
軽自動車新車届出台数



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)																
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
23年度		2,424	1,945	1.25	263	71	3.70	285	294	0.97	178	100	1.78	349	269	1.30	γ 3,499	γ 46.0	γ 2,679	γ △ 27.4	γ 1.31
24年度		3,378	1,526	2.21	605	93	6.51	313	256	1.22	153	94	1.63	281	188	1.49	4,730	35.2	2,157	△ 19.5	2.19
24年	1～3月	682	447	1.53	104	15	6.93	47	27	1.74	43	26	1.65	89	63	1.41	965	35.5	578	△ 26.7	1.67
	4～6月	740	374	1.98	106	34	3.12	49	41	1.20	24	13	1.85	73	58	1.26	992	31.2	520	△ 25.7	1.91
	7～9月	858	354	2.42	135	25	5.40	44	38	1.16	51	16	3.19	90	51	1.76	1,178	30.9	484	△ 27.5	2.43
	10～12月	842	397	2.12	178	16	11.13	50	26	1.92	37	33	1.12	53	44	1.20	1,160	45.5	516	△ 17.4	2.25
25年	1～3月	938	401	2.34	186	18	10.33	94	23	4.09	41	32	1.28	65	35	1.86	1,324	37.2	509	△ 11.9	2.60
24年	1月	224	156	1.44	33	4	8.25	16	9	1.78	17	10	1.70	24	19	1.26	314	39.6	198	△ 28.5	1.59
	2月	235	145	1.62	41	5	8.20	21	9	2.33	17	8	2.13	35	21	1.67	349	62.3	188	△ 24.2	1.86
	3月	223	146	1.53	30	6	5.00	10	9	1.11	9	8	1.13	30	23	1.30	302	11.0	192	△ 27.3	1.57
	4月	252	123	2.05	32	10	3.20	11	14	0.79	8	6	1.33	29	22	1.32	332	28.7	175	△ 26.8	1.90
	5月	257	125	2.06	37	10	3.70	20	13	1.54	10	5	2.00	23	21	1.10	347	44.6	174	△ 23.0	1.99
	6月	231	126	1.83	37	14	2.64	18	14	1.29	6	2	3.00	21	15	1.40	313	21.3	171	△ 27.2	1.83
	7月	241	120	2.01	34	10	3.40	11	12	0.92	17	4	4.25	23	14	1.64	326	30.4	160	△ 30.4	2.04
	8月	312	112	2.79	55	10	5.50	16	13	1.23	18	7	2.57	32	18	1.78	433	42.9	160	△ 26.9	2.71
	9月	305	122	2.50	46	5	9.20	17	13	1.31	16	5	3.20	35	19	1.84	419	20.7	164	△ 25.1	2.55
	10月	299	124	2.41	60	5	12.00	19	10	1.90	15	8	1.88	22	12	1.83	415	43.1	159	△ 30.0	2.61
	11月	284	142	2.00	59	6	9.83	18	8	2.25	12	14	0.86	17	15	1.13	390	57.9	185	△ 10.6	2.11
	12月	259	131	1.98	59	5	11.80	13	8	1.63	10	11	0.91	14	17	0.82	355	36.5	172	△ 9.9	2.06
25年	1月	317	148	2.14	56	5	11.20	32	7	4.57	13	12	1.08	24	16	1.50	442	40.8	188	△ 5.1	2.35
	2月	303	136	2.23	66	6	11.00	32	9	3.56	13	11	1.18	24	11	2.18	438	25.5	173	△ 8.0	2.53
	3月	318	117	2.72	64	7	9.14	30	7	4.29	15	9	1.67	17	8	2.13	444	47.0	148	△ 22.9	3.00
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			



4 参考
地域経済動向

年 月	大型小売店販売状況			鉱工業生産・出荷・在庫指数			新設住宅着工戸数	公共工事請負額	雇用情勢		物価
	大型小売店 販売額	百貨店販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫			有効求人倍率	企業倒産件数	
	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)			(%)	前年同月比 (%)	
23年	0.1	▲ 1.4	0.6	2.1	2.1	4.1	2.6	23年度 ▲ 3.8	0.80	▲ 15.3	▲ 0.4
24年	0.3	▲ 1.3	0.8	▲ 1.0	0.1	▲ 2.7	▲ 0.3	24年度 5.3	0.85	3.0	▲ 0.1
24年 4月	0.1	0.1	0.1	3.3	0.2	1.0	▲ 14.8	▲ 20.3	0.84	31.3	0.3
5月	▲ 0.6	▲ 3.7	0.3	▲ 4.3	▲ 1.2	▲ 2.1	▲ 3.6	17.4	0.84	10.5	0.1
6月	▲ 0.1	0.2	▲ 0.2	2.2	▲ 0.2	▲ 0.6	▲ 4.4	54.0	0.85	5.0	▲ 0.3
7月	▲ 2.2	▲ 5.2	▲ 1.0	▲ 4.2	▲ 1.6	0.4	▲ 35.9	▲ 14.8	0.85	▲ 6.7	▲ 0.5
8月	1.5	▲ 2.1	2.4	1.9	▲ 0.3	▲ 2.3	▲ 13.7	15.5	0.85	▲ 41.9	▲ 0.6
9月	1.9	3.0	1.6	▲ 4.4	▲ 2.6	0.4	41.2	13.6	0.85	21.1	▲ 0.4
10月	▲ 1.7	▲ 4.5	▲ 0.7	3.1	1.9	0.4	25.4	32.8	0.85	100.0	▲ 0.5
11月	0.9	0.5	1.1	▲ 2.6	▲ 3.3	2.1	10.5	▲ 1.0	0.85	▲ 27.3	▲ 0.3
12月	0.7	▲ 1.9	1.7	1.0	3.7	▲ 0.6	5.1	▲ 7.2	0.86	9.5	▲ 0.2
25年 1月	▲ 3.2	▲ 0.1	▲ 4.3	▲ 1.1	▲ 3.6	▲ 0.7	21.6	17.6	0.88	▲ 23.8	▲ 0.5
2月	▲ 4.0	▲ 1.5	▲ 4.6	5.0	4.9	▲ 0.6	▲ 5.0	▲ 13.3	0.91	▲ 27.6	▲ 1.0
3月	1.9	2.7	1.7	▲ 0.3	▲ 1.2	▲ 1.5	22.8	▲ 7.2	0.92	4.5	▲ 0.9
資料出所	大型小売店(百貨店・スーパー)販売状況 四国経済産業局			鉱工業生産・出荷・在庫指数 四国経済産業局			住宅着工統計 国土交通省	四国の公共工事動向 西日本建設業保証(株) 香川支店	職業安定業務統計 厚生労働省	四国地区企業倒産状況 (負債総額1000万円以上) 24年273件 (株)東京商工リサーチ 高松支社	消費者物価指数 総務省