



平成28年12月13日

四国における運輸の動きについて

～平成28年度上半期（平成28年4月から平成28年9月まで）～

四国運輸局では、本年の4月から9月までの旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した、『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

【概況】

- 旅客輸送については、「鉄道」、「航空」の輸送機関において、27年度上半期と比較して利用者数が増加した。

特に10%を超えて増加した輸送モードは、好調なインバウンドを反映した「航空の国際線」の旅客で約24%増であった。

5%を超え10%未満の増加がみられたものは無く、他方、5%を超え10%未満の減少が見られたものは、「フェリー・旅客船」であった。

公共輸送機関については、「乗合バス」、「高速バス」、「タクシー」、「フェリー・旅客船」については、概ね減少傾向となっている一方で、インバウンドを含めた観光客等の主な流動に関連すると考えられる中・長距離移動の「鉄道」、「航空」は、概ね増加傾向となっている。

事業者へのヒアリング結果を踏まえると、増加の要因としては、28年度に開催された瀬戸内国際芸術祭の春・夏会期によるインバウンドを含めた観光客の増加、夏休み中の天候や祝日「山の日」の制定等が挙げられ、減少の要因としては、ゴールデンウィーク・シルバーウィークが、前年度のような大型連休とはならなかったこと、九州方面の路線・ツアー・航路では、4月の熊本地震による旅行控えがあったことその他、9月の台風被害による影響等が挙げられる。

- 貨物輸送については、「宅配貨物」、「フェリー利用トラック」、「港湾運送コンテナ貨物量」、「航空の国際線」において、27年度上半期と比較して輸送量が増加した。

特に10%を超えて増加した輸送モードは、「港湾運送コンテナ貨物量」約12%増と、「航空の国際線」約38%増であった。

5%を超え10%未満の増加がみられたものは無く、他方、5%を超え10%未満の減少が見られたものは、「航空の国内線」、「営業倉庫普通(入庫)」であった。

○添付した『統計表』の各輸送機関毎の詳細については、以下のとおり。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

- ・JR四国の輸送人員は、前年度同期比0.1%増の横ばい状態となった。
- ・瀬戸大橋線の輸送人員は、前年度同期比1.1%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果においては、増加の主な要因として以下が挙げられている。
 - ①瀬戸内国際芸術祭や訪日外国人旅行(以下「インバウンド」という。)の影響により、四国外からの入り込み旅客が好調。
 - ②前半は、熊本地震による修学旅行のキャンセルや悪天候などの影響があったが、祝日「山の日」の制定などで、お盆時期の輸送が好調
- ・民鉄の輸送人員は、前年度同期比3.6%の増加となった。
- ・軌道の輸送人員は、前年度同期比0.1%減の横ばい状態となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ①瀬戸内国際芸術祭による観光客の増加。
 - ②雨天日が多かったため、通勤・通学の利用客が増加。

(2) バス

- ・乗合バスの輸送人員は、前年度同期比3.7%の減少となった。
- ・貸切バスの輸送人員は、前年度同期比2.4%の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、要因として以下が挙げられている。
 - [乗合バス]
 - ①路線の廃止、減便などによる減少。
 - ②大雨による土砂崩れにより運休により減少。
 - [貸切バス]
 - ①瀬戸内国際芸術祭開催等のイベントシャトルバス運行により増加。
 - ②四国霊場の逆打ち効果で巡礼ツアーが増加。
 - ③クルーズ船入港によるシャトルバス運行により増加。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が、前年度同期比1.6%の減少、四国内が1.0%の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①昨年のゴールデンウィーク、シルバーウィークは、大型連休（5連休）があったが、今年は大型連休ではなかった（3連休）ことによる減少。
 - ②今年9月の台風による被害（運休）。
 - ③運転者不足のため、続行便の設定が難しくなっている。

(3) タクシー

- ・タクシーの輸送人員は、前年度同期比2.1%の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ①運転者不足による稼働率低下により減少。
 - ②夜の利用が減っていることによる減少。

(4) フェリー・旅客船

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年度同期比7.9%の減少となった。
- ・バス・乗用車の輸送台数(四国～四国外)は、前年度同期比10.5%の減少となった。

事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。

- ① 4月に発生した熊本地震の影響による出控え。
- ② 昨年のゴールデンウィーク、シルバーウィークは、大型連休（5連休）があったが、今年は大型連休ではなかった（3連休）ことによる減少。
- ③ 今年9月の台風による被害（運休）。

(5) 航空

- ・ 国内線の乗降人員は、前年度同期比1.3%の増加となった。
各空港別では、徳島阿波おどり空港が5.9%、高知龍馬空港が5.7%、それぞれ増加し、松山空港は0.2%減の横ばい状態、高松空港は2.5%減少となった。
- ・ 四国～東京便については、前年度同期比1.6%の増加となっている。
各空港別では、徳島阿波おどり空港は6.7%、松山空港は2.0%、高知龍馬空港では3.2%増加したが、高松空港は3.0%減少となった。
- ・ 国際線の乗降人員は、前年度同期比24.2%の増加となった。

2. 貨物輸送

(1) 自動車(トラック)

- ・ 特別積合貨物せ貨物(四国～四国外)は、前年度同期比1.1%の増加となった。
- ・ 宅配貨物(四国～四国外)は、前年度同期比2.3%の増加となった。
- ・ 一般貨物は、前年度同期比1.4%の減少となった。

(2) JR貨物(コンテナ)

- ・ コンテナ輸送量は、前年度同期比2.5%の減少となった。

(3) フェリー

- ・ トラックの輸送台数は、前年度同期比2.0%の増加となった。
事業者へのヒアリングにおいて、増加の要因として以下が挙げられている。
① 4月に発生した熊本地震関係の救援・復興物資輸送が増加。

(4) 港湾運送

- ・ 船舶積卸実績は、前年度同期比2.9%の減少となった。
- ・ コンテナ貨物量は、内航が前年度同期比12.6%の増加。外航も、11.5%の増加となった。
コンテナ貨物量については、高松港における上海航路(外航)の平成26年10月からの休止と、平成27年3月からの苫小牧－釧路－東京－大阪－高松－東京－苫小牧航路(内航)の高松への寄港中止等を要因とする、平成26年度下半期からの減少傾向からの増加であり、25年度上半期の取扱量程度まで回復した。
増加の要因としては、今治港の前年度同期比26.7%(約13万7千トン)の取扱量の増加が挙げられる。

3. その他

(1) 本四連絡橋

- ・ 各橋の通行量は、前年度同期比で瀬戸大橋0.6%、大鳴門橋0.3%、多々羅大橋0.1%と3橋とも増の横ばい状態、3橋合計で0.4%増の横ばい状態となった。

(2) 四国縦貫・横断自動車道

- ・ 全線平均交通量は、前年度同期比0.5%減の横ばい状態となった。



四国における運輸の動き

＜平成28年度上半期＞
～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

1. 旅客輸送

			27年度上半期	28年度上半期	前年度同期比(%)	(増減率:%)	統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	23,949	23,965		0.1	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	3,952	3,995		1.1	1
	民鉄	輸送人員(千人)	12,866	13,329		3.6	1
	軌道	輸送人員(千人)	6,733	6,726		▲ 0.1	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員(千人)	11,770	11,329		▲ 3.7	2
	貸切バス	輸送人員(千人)	998	1,022		2.4	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	2,528	2,487		▲ 1.6	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	340	337		▲ 1.0	9
(3) タクシー 		輸送人員(千人)	3,857	3,776		▲ 2.1	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員(千人)	1,766	1,626		▲ 7.9	11
		輸送台キロ(千台キロ)	141,575	132,583		▲ 6.4	11-2
	バス、乗用車の輸送台数	輸送台数(千台)	416	372		▲ 10.5	12
	(四国～四国外)	輸送台キロ(千台キロ)	34,854	31,780		▲ 8.8	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数(千人)	3,440	3,484		1.3	13
	四国～東京間	乗降客数(千人)	2,615	2,658		1.6	14
	国際線	乗降客数(千人)	94	117		24.2	13

2. 貨物輸送

(増減率:%)

		27年度上半期	28年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量(千トン)	1,531	1,779	27.10よりサンプル対象事業者のデータ処理変更		15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	50,052	51,179	➡	2.3	15
	一般貨物	輸送量	/	/	➡	▲ 1.4	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	266	259	➡	▲ 2.5	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している	輸送台数(千台)	275	281	➡	2.0	17	
	輸送台キロ(千台キロ)	35,641	36,350	➡	2.0	17-2	
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量(千トン)	12,709	12,338	➡	▲ 2.9	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	2,448	2,736	⬆	11.8	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量(トン)	10,480	9,724	⬇	▲ 7.2	16
	国際線	輸送量(キロ)	10,723	14,783	⬆	37.9	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高(千トン)	501	460	➡	▲ 8.2	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	148	142	➡	▲ 4.4	23

3. その他

(増減率:%)

		27年度上半期	28年度上半期	前年度同期比(%)		統計表ページ	
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)	10,169	10,207	➡	0.4	24～25-2	
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)	2,972	2,958	➡	▲ 0.5	26～28	
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数(台)	37,611	39,765	➡	5.7	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	34,720	31,690	⬇	▲ 8.7	29
	自動車保有台数	保有台数(台)	2,990,475	2,990,476	➡	0.0	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数	3,261	3,214	➡	▲ 1.4	30	

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成28年12月13日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087)825-1174

四国における運輸の動きーピックアップー

～各輸送機関毎等の人材確保・育成の現状～

【概要】

四国においても、バス・タクシー・トラック等の運輸事業者における運転者等の労働者の高齢化が進むとともに、労働力不足が深刻化していることが問題となっています。

今回、事業者へのヒアリングを実施したところ、求人・募集方法の見直しや、関係機関との連携による職業PR等の人材確保の取り組み、また、資格取得の助成制度の新設や、研修制度の充実等の人材育成の取り組みが明らかになりました。

四国運輸局においても、更に、各事業者及び業界関係団体と連携を図りながら、労働者不足の解消を図る取り組みを推進してまいります。

【労働力不足の進行状況】

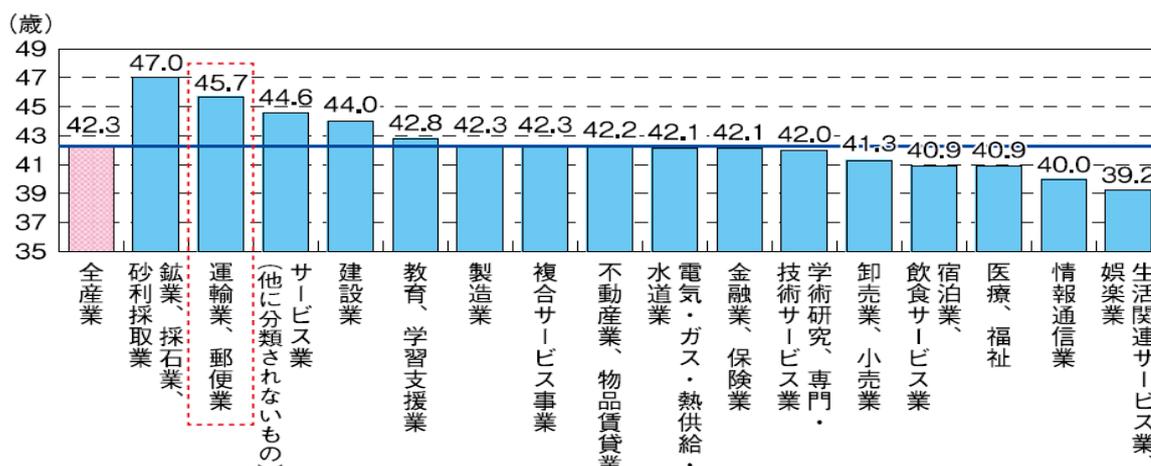
バス・タクシー・トラックにおける運転者の平均年齢は、表①②③に示すとおり、全産業平均と比べ依然として高く、また、概ね上昇傾向に推移しています。

このことから、若年労働者の減少が明らかであるとともに、将来的に、更に労働力不足が進行する可能性が懸念されます。

表④にあるとおり、トラックドライバーの有効求人倍率は、平成21年度から全職種の平均を大きく上回った形で推移しており、事業者におけるドライバー不足が顕在化しています。また、図①の旅客輸送事業者へのアンケートによると、特に「バス」と「タクシー」にみられる「不足している」又は「ぎりぎりですり足りている」とする事業者の割合が高く、四国においても、運転者不足が深刻化している状況にあります。

〔表①〕

産業別平均年齢 2015年（全国）



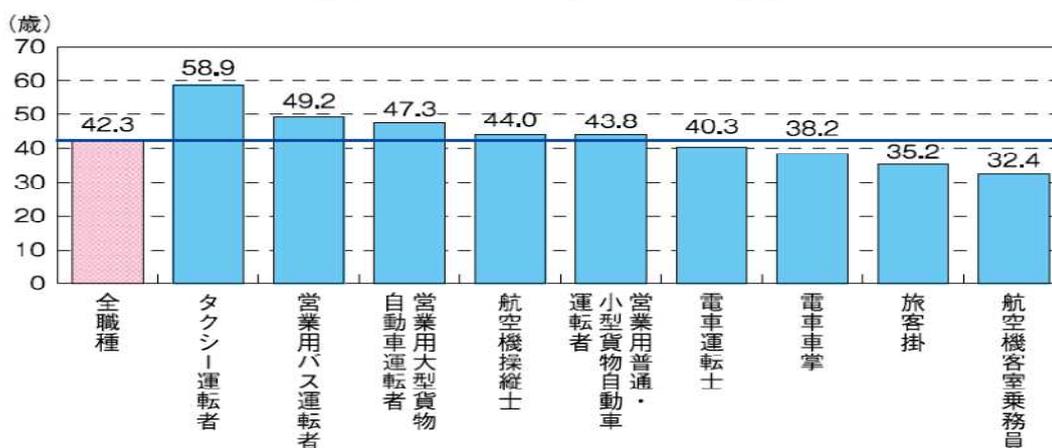
注1：企業規模10人以上の民営事業所。常用労働者における一般労働者（短時間労働者を除く）を対象とした。

注2：調査産業計のデータを「全産業」とした。

資料：厚生労働省「平成27年 賃金構造基本統計調査」から国土交通省総合政策局作成

〔表②〕

主な職種別の平均年齢 2015年（全国）

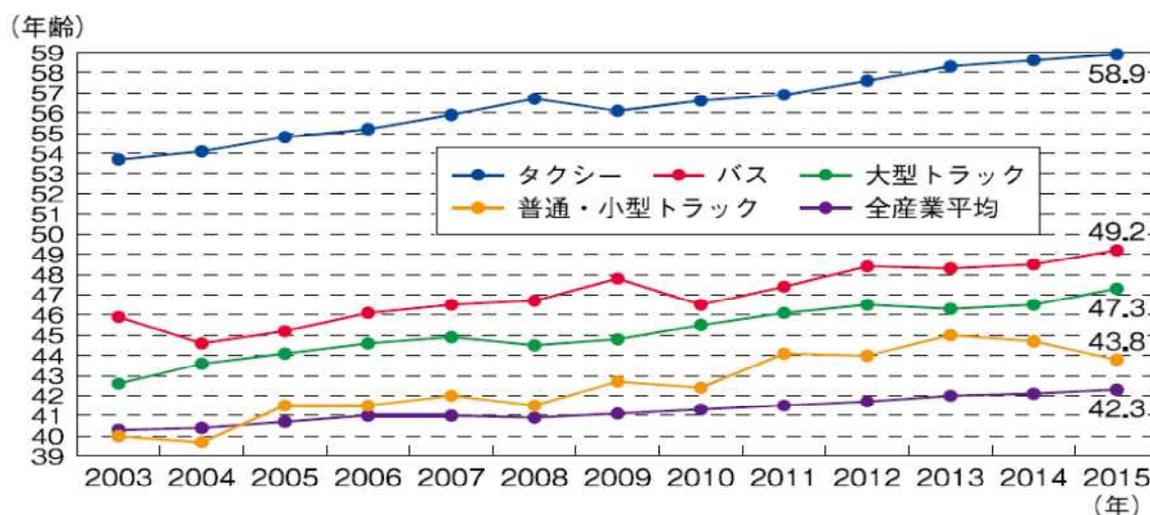


注1：企業規模10人以上の民営事業所。常用労働者における一般労働者（短時間労働者を除く）を対象とした。
 注2：調査産業計のデータを「全職種」とした。

資料：厚生労働省「平成27年 賃金構造基本統計調査」から国土交通省総合政策局作成

〔表③〕

自動車運送事業における運転者の平均年齢の推移



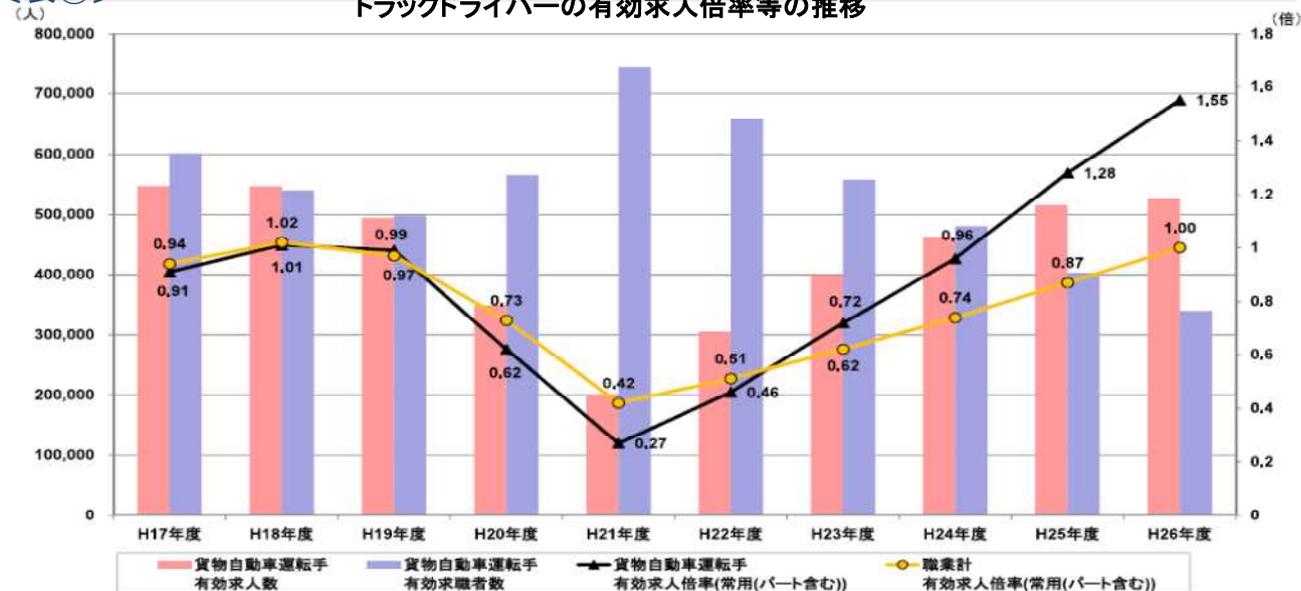
注1：企業規模10人以上の民営事業所。常用労働者における一般労働者（短時間労働者を除く）を対象とした。

注2：調査産業計のデータを「全産業平均」とした。

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」から国土交通省自動車局作成

〔表④〕

トラックドライバーの有効求人倍率等の推移



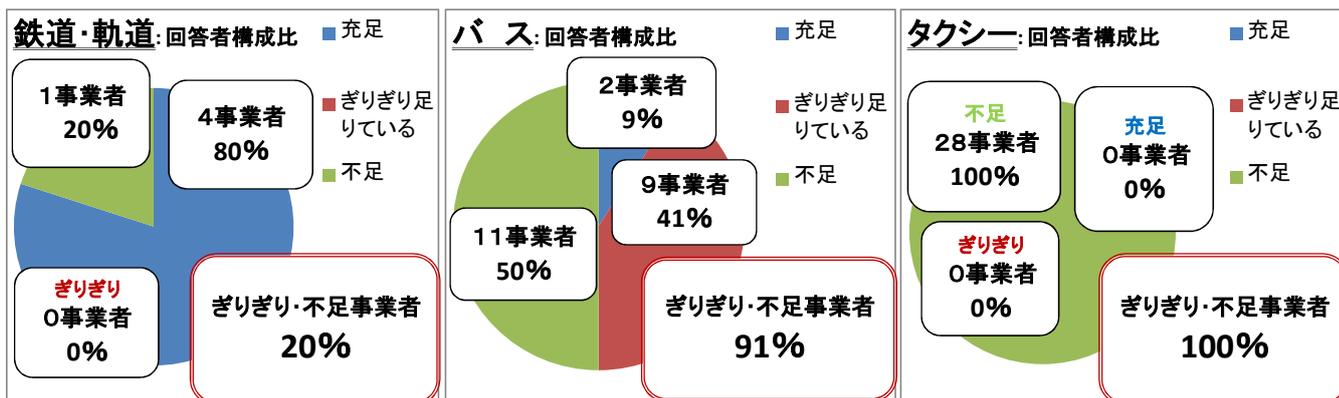
※H17年度からH23年度までは平成11年改定「労働省編職業分類」に基づく「473貨物自動車運転手」の数値を、H24年度からH26年度までは平成23年改定「厚生労働省編職業分類」に基づく「663貨物自動車運転手」の数値を引用している。

※新旧職業分類間での接続はなされていないことに留意が必要。

※国土交通省「トラックドライバーの人材確保・育成に関する国土交通省、厚生労働省連絡会議」より

【図①】

四国の主要な旅客輸送事業者への労働力不足に関するアンケート結果



※アンケート対象5者中、回答は5者。

※アンケート対象23者中、回答は22者。

※4業界団体(対象28者)中、回答は4団体。(対象28者すべてが不足しているとのこと。)



【四国の人材確保・育成の取り組み】

ヒアリングは、四国の鉄道・軌道、バス、タクシー、トラック、フェリーの主要事業者を対象に実施し、四国の業界団体及び四国運輸局の取り組みと合わせて別紙にまとめました。

別紙のヒアリング結果を踏まえると、それぞれの事業者や業界団体においては、人材の確保に向けて、インターネットを活用する等の求人方法の見直し、資格を持たない女性・若年層等への採用対象の拡大、学校と連携した学生への職業PRやインターンシップ等を実施しています。

また、人材育成に向けては、年度計画による各種の養成研修の実施、各職場でのカウンセリングの実施、免許取得の助成制度の新設等、様々な取り組みを既に始めています。

四国運輸局においても、事業者等の関係者と連携を図りながら、学校訪問・出前講座・見学会、海技者セミナーの開催、船舶職員養成講習会への積極的な支援を実施するとともに、事業者や業界団体の相談に応じる相談窓口の設置等、女性や若年層に対しても含めた、魅力ある職場としての積極的なPRと、様々な助言・提案、好事例の紹介を行う取り組みを推進してまいります。

〇四国における人材確保の取り組み－四国における運輸の動きトピックス－

区分	個々の事業者の取り組み事例	四国の業界団体の取り組み	四国運輸局の取り組み
鉄道・軌道	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇車掌として契約社員採用後、経験により運転士として正式採用する制度を導入。 〇女性を積極的に採用するよう方針を転換。 〇運転士候補生として高校卒業生を採用することに採用対象を拡大。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇運転士免許の取得助成制度を新設。 〇毎年、計画的な養成研修を実施。 		<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇親子で行く鉄道施設見学会を開催。 <p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇自動車整備士、トラック・バス・タクシー運転者の職業としての魅力をPRするため、各運輸支局長・次長による高校訪問を実施(全国)。 〇小学校等を対象とした出前講座を開催。 <p>【人材確保・育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇運輸局本局及び運輸支局に「運転者の採用・定着相談窓口」を設置し、事業者等の相談に対応する他、自動車団体と連携し、関係機関を訪問する等の支援体制を整備(全国)。 〇トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会による長時間労働改善ガイドラインの策定に向けたパイロット事業及び実態把握の取り組みを実施(全国)で実施。※以下「全国」と表示。
バス	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇インターネット有料求人サイトを活用しての募集を実施。 〇社員等からの紹介制度を導入。 〇人材募集の車内広告を実施。 〇新聞折り込みチラシによる募集を実施。 〇自動車教習所へ、人材募集PRチラシ配布を依頼。 〇貸切事業の運転者を乗合事業に転用。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇大型二種運転免許の取得助成制度を新設。 〇ドライブレコーダーを活用した乗務員教育を実施。 〇事故惹起者に対して、自動車学校による分析指導を実施。 〇毎年、計画的な養成研修を実施。 	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇松山市タクシー協会が二種免許取得キャンペーンを年2回実施し、取得費用を助成。 〇香川県タクシー協同組合が、タクシー職業訓練校の認定を受け二種免許の取得や乗務員確保の取組を推進。 	
タクシー	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇インターネット有料求人サイトを活用しての募集を実施。 〇経験者以外の者も採用することに方針を変更。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇二種運転免許の取得助成制度を新設。 〇観光に関する資格を取得させ、利用者に対する一層の細やかな対応ができる者を育成。 	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇愛媛県及び高知県のトラック協会が、新卒者等の学生を対象にした事業者の合同説明会や就職説明会を開催。 〇国土交通省と全国トラック協会が連携して作成した、トラック事業者経営者向けパンフレット「ドライバー不足の対策はありますか?」を、各県トラック協会が事業者に配布。 〇徳島県トラック協会が女性運転者活用の取組を紹介する情報誌「とらっこ」を発刊、また、HPを充実する等して取組を促進。 〇香川県・愛媛県・高知県の3県のトラック協会が、事業者の為の人材確保セミナーを開催。 	
トラック	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇インターネット有料求人サイトを活用しての募集を実施。 〇会社ホームページへ掲載による募集を実施。 〇有料求人誌への掲載による募集を実施。 〇社員等からの紹介制度を導入。 〇採用年齢を従来より10歳引き上げよう採用年齢範囲を変更。 〇定年退職者の再雇用を実施。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇職場でカウセンシングを実施して、社員間の一体感を醸成する取り組みを実施。 〇リアフト車両すべてに、ドライブレコーダーの装着を実施。 〇社内研修の充実や見直しを実施。 〇ドライバー・コンテンツの参加による社員の意識向上を図る取り組みを実施。 	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇四国管内の海運組合・旅客船協会が、各船社からの求人票を直接水産高校へ提出する取組を推進。 	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇ハローワークとの連携による就職説明会等を開催。 〇四国管内の水産系高等学校から提出された内航船への就職希望者リストを四国管内の海運組合、旅客船協会に情報提供(全国)。 〇若年内航船員確保推進事業における就業体験(インターンシップ)を実施(全国)。 〇水産系高校との意見交換会を開催。 〇高校生を対象とした造船所見学・内容説明会、海の仕事説明会及び内航海運・造船事業者と学校教師との意見交換会を実施(全国)。 〇小学校等を対象とした出前講座を開催。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇管内の船舶職員養成講習会の開催を積極的に支援。 〇今治地域造船人材育成・確保強化事業及び香川県地域経済牽引産業高度化促進事業へ協力(全国)。 〇海技者セミナーを開催(全国)。
船員・船造	<p>【人材確保】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇定年退職者の再雇用を実施。 〇遠隔地の採用者には引越費用を助成。 〇採用時、海技資格を取得している場合には助成金を支給。 〇会社訪問者への体験航海を実施。 〇中学生等との職場体験学習を実施。 〇水産高校等と連携したインターンシップを実施。 〇学校・各種海事機関・県と連携して、学生に就職先としての船員をPR。 <p>【人材育成】</p> <ul style="list-style-type: none"> 〇船内Wi-Fi設備完備等の労働環境の改善を図る取り組みを実施。 〇海技者セミナーへの参加による職員の意識向上を図る取り組みを実施。 		

※「船員・造船」欄については、取り組みにおいては、取り組みに分けることができないうるため、そのように記載した。

安全・確実そして笑顔を運ぶ バス運転士の活躍

こどもの頃に、大きなバスの車体を自在にあやつる運転士さんを見て、カッコよく見えて憧れた方も多いのではないのでしょうか。

運転士という職業の最大の責任は、車外の道路交通はもとより、車内の状況にも十分に気を付けて、乗客の皆さんを安全に確実に目的地まで送り届けることです。

さらにもう一つ忘れてはならないのが、まち中に、あるいは観光地に毎日、皆さんの笑顔運び、地域の活性化に貢献することです。

だから、だれにでもできる仕事ではありません。

みんなの役に立ちたい、地域に貢献したい、みんなの笑顔運びたい、そう強く思うあなただからできる仕事です。

公共交通機関として社会への貢献度も大きく、その重要性、必要性も広く利用者に認められた大切な仕事です。



まずは説明会に行ってみよう！

各地のバス事業者が実施している説明会に行ってみよう。中には女性運転士との座談会を行うバス事業者もあります。



職場を見てもみよう！

施設の整備や日頃の勤務の仕方などを説明を受けると安心です。



運転体験してみますか？

バス事業者によっては、運転免許教習所やバスの車両整備場内などで実際に運転を体験させてもらえる場合もあります。



バス運転士になるまで、なった後のキャリアアップ

大型二種免許がなくても大丈夫！

バスの運転には大型二種免許が必要ですが、普通免許しか持っていない方は、養成制度を活用して経済的な負担を軽減しながら免許を取得することも可能です。その場合は、免許取得後に入社していただくことになります。

入社後の乗務訓練

入社後は、運転技術はもちろん、車内装備品の操作方法や接客訓練、関連する法令について約1か月半の基礎訓練を終えてから、営業所に配属となります。配属後は、実際に運行する路線ごとの特性を踏まえた、より実践的な訓練を行います。

運転士デビュー

訓練期間が終了したら、晴れて運転士としてお客様を乗せての乗務となります。こどもからお年寄りまで、通勤や通学、通院や観光など様々なお客様が利用されるので、基本に忠実に、そして安全で快適なサービスを提供します。

経験を積んでキャリアアップ

路線バスで経験を積んだあとは、希望や適性により、高速バスや貸切バスのような大型車両の乗務や、運行管理者などのマネジメント業務を目指すことでキャリアアップが可能です。もちろん、路線バスの運転士として更なる経験を積み、後進の指導的役割を担う道もあります。

※上記は一例です。内容は会社によって異なります。

活躍する女性運転士

きっかけ

運転が好きで運転する仕事に憧れていました。家事、育児などから諦めていましたが、八戸公共交通アテンダント「はちこ」として働いていた時に、南部バスに乗車する機会があり、運転士募集と大型免許取得の費用助成制度を知ったのがきっかけです。

やりがい

お客様に安心して乗車していただき、安全に目的地までお連れするという大切な役割を負っているという思いで仕事をしています。

また、お客様から「ありがとう」、「助かる」などと感謝の声を掛けていただくやりがいを感じます。



南部バス(株)運転士 川村さん

活躍する若手運転士

バス運転士を職業とした理由

私の父はバス運転士をしており、幼い頃から父の働く姿を見ておりました。将来は私もバス運転士になりたいと思うようになり、憧れの職業でした。

高校卒業後、一度は違う会社で働きましたが、自分の憧れであるバス運転士を諦めきれずにいたところ、南部バスで大型免許取得の費用を負担してくれる「育成制度」があると聞き、バス運転士を目指すこととしました。



南部バス(株)運転士 沖田さん

仕事に対する思い

お客様から「安心して乗っていただける運転だね」、「アナウンスが丁寧だね」など、言われた時は、この仕事に就いて本当に良かったと感じます。

これからは、すべてのお客様にこのように思ってもらえるような運転士を目指していきたくと思います。

様々な支援制度

○大型二種免許取得支援制度

多くのバス事業者で、大型二種免許取得を支援しています。支援の仕方は会社によって異なりますが、全額会社負担、半額会社負担、全額貸付、5年間勤務により返済免除などがあります。

○各種表彰制度

優良運転士に対する表彰制度、無事故表彰、永年勤続表彰のほか、報奨金を支給する会社もあります。また、プロの運転士としての技術を競うバスドライバーズコンテスト等も開催されています。

○女性が働きやすい環境づくり

女性専用のトイレ、更衣室、休憩室、シャワールーム、宿泊施設の整備、託児所の設置、制服デザイン、マタニティ休暇、短時間勤務、小型のバス運転への配置など女性が働きやすい環境づくりに取り組んでいるバス事業者も増えています。

○高校卒業生でも就業できる環境づくり

まだ免許取得資格がない高校卒業生には、運転士養成員として採用し、入社後3年間は整備補助業務、営業所補助業務、お客様相談室など基本について研修しつつ、運行管理者の資格勉強を行い、その後、免許取得、乗務訓練を経て運転士になるといったプログラムがあるバス事業者もあります。

○キャリアアップ

運転士としては、コミュニティバス⇒路線バス⇒貸切バス⇒高速バス等といったステップアップのほか、運転士から運行管理者への登用、管理部門との人事交流などに取り組んでいるバス事業者もあります。



ドライバーズコンテスト風景
【十勝地区バス協会】

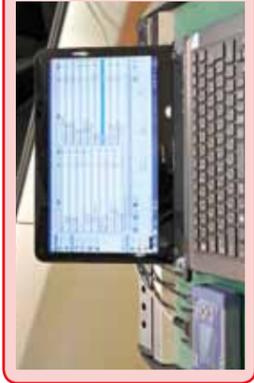
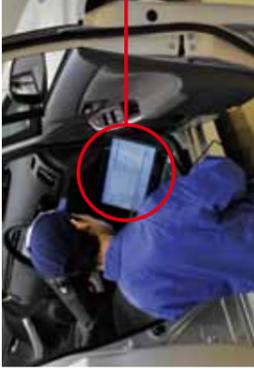


今こそ！自動車整備士

自動車整備士の仕事

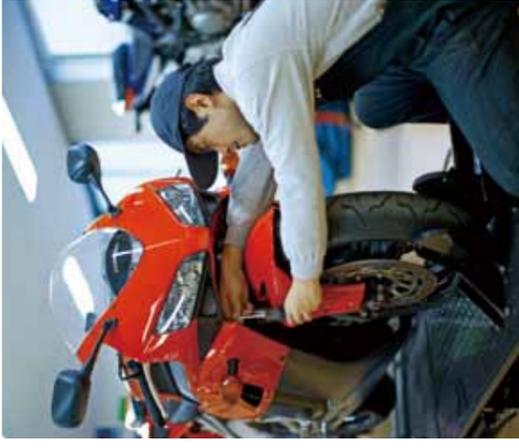
近年の自動車は「環境保全の性能の向上」「安全性の向上」などのために多くの電子制御システムが使用され、構造や機能が高度で複雑なものとなっています。

このため、自動車の整備においては、電子機器である外部診断器（※スキャンツール）を活用したり、インターネットを活用した情報提供ネットワークなどから整備情報を閲覧、収集するなど、IT化が進んでいます。



スキャンツール
※スキャンツールは、その機能を格納したパソコンや専用の機器を自動車に接続し、自動車に搭載されたコンピュータから故障情報の読み取りなどを行うことができます。

今、街を走っている自動車は、スマートフォンやタブレット等と同様に、私たちの身近な存在であり、社会にとってなくてはならないものです。そんな自動車が、突然故障したりしないように、また正常に動ける状態を維持するためには、法律で定められている定期点検などを行い、必要に応じてエンジンオイルや部品の交換などの整備を行わなければなりません。



自動車整備士は国家資格です。

自動車の整備は、自動車を安全かつ快適に使用するために必要不可欠です。この重要な仕事を行うエンジニアが取得する国家資格として自動車整備士があります。

自動車整備士は、**自動車の構造や整備に関する知識や技能を持っていることを国が認めた国家資格**であり、今後、自動車に関する職業に就いていく上で大いに役立ちます。

自動車の安全・安心を守ることで社会に大きな貢献をしています。

人や貨物の移動など、毎日の生活に自動車は欠かせません。このため、もし、走っている自動車が頻りに故障すると、私たちの日々の生活に大変な支障が生じます。さらに、走行中の故障は、事故や環境汚染につながり、また、故障車が道路を塞いで渋滞を引き起こしたりするなど、社会が受ける影響はとて大きなものとなります。

自動車の安全・環境性能を維持し、故障を未然に防ぐためには、法令や自動車メーカーによって定められた一定期間ごとの点検や部品交換等の整備を適切に行う必要があります。

自動車整備士は、この整備の仕事の専門家です。**故障を未然に防いだり、適切に修理して自動車を良い状態に維持することにより、安全・安心を守り、社会に大きな貢献**をしています。

高度な技術力を習得し、発揮するプロフェッショナルです。

ハイブリッド自動車、電気自動車、水素を燃料とする燃料電池自動車等の次世代自動車の登場や、衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全装置の普及など、高度な技術が急速な勢いで自動車に使用されています。これらの次世代自動車の整備を行うためには、自動車の最新技術を理解し、適切な自動車整備を行うための技術を身に付け、その成果を発揮することが必要です。

自動車整備士は、次世代自動車の整備に必要な**高度な技術力を習得し、ユーザーのために発揮する自動車整備のプロフェッショナル**です。



自動車整備の現場である整備工場は、自動車の状態を電子機器（外部診断器）で診断するなど高度化が進み、先進機器の導入や効率的な配置などにより先進的な整備環境へと変化しています。

自動車の新技術

安全

環境

車線維持支援



被害軽減ブレーキ



周辺視界情報提供

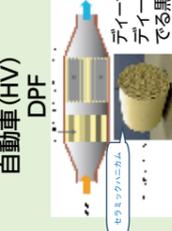


高度運転支援技術 → 自動運転



2000年

ハイブリッド自動車 (HV)



電気自動車 (EV)



ディーゼル微粒コレクター
ディーゼルエンジンから
出る黒煙を取り除く装置

2010年

クリーンディーゼル



ディーゼルエンジンの
排ガスを無害化する

2020年

燃料電池自動車 (FCV)



自動車整備人材確保・育成推進協議会 【ホームページ】 <http://jidoushaseibishi.jp/>
 一般社団法人日本自動車整備振興会連合会 / 全国自動車専門学校協会 / 全国自動車短期大学協会 /
 一般社団法人日本自動車販売協会連合会 / 一般社団法人全国軽自動車協会連合会 / 一般社団法人日本自動車工業会 /
 一般社団法人日本自動車連盟 / 日本自動車体整備協同組合連合会 / 全国自動車電装品整備商工組合連合会 /
 全国タイヤ商工協同組合連合会 / 全国オートバイ協同組合連合会 / 一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会 /
 日本自動車輸入組合 / 一般社団法人自動車用品小売業協会 / 公益財団法人日本自動車教育振興財団

国土交通省



自動車整備士資格

自動車整備士の現状

自動車の整備に関する国家資格として自動車整備士がありますが、近年、自動車整備士の資格を取得する若者が減少しています。また、それに合わせて整備事業への従事者の平均年齢が上がってきておりま

す。このため、多くの整備工場やディーラーでは、自動車整備士資格の取得者や取得を目指すエンジニアを求めています。

また、自動車には時代の流れとともに、新しい技術が次々と開発、搭載されています。特に、自動車に乗車する人や歩行者などの安全を確保する技術、燃費の向上や排気ガスをクリーンにする環境性能を高める技術が新たに多く開発され、実用化されています。現在も、水素等の新しい燃料を使った自動車や、自動運転の技術など、様々な先進技術の研究、開発が積極的に進められています。

自動車整備士の仕事は、これら**新しい技術の自動車に対応できる専門的な知識と高い技能が求められる仕事**となっています。

自動車整備士の種類

自動車整備士になるためには、一定の実務の経験後や自動車整備士の養成施設等の修了後に、国が行う自動車整備士技能検定の学科試験及び実技試験に合格する必要があります。なお、登録試験機関による登録試験の合格、自動車整備士の養成施設の修了等により、試験の一部又は全部が免除されます。

また、**自動車の分解整備を行う認証整備工場や指定整備工場（民間車検場）**には、**自動車整備士の有資格者が必要**です。

三級自動車整備士 特殊整備士

三級自動車整備士は、各装置の基本的な整備ができる知識と技能を持っています。
特殊整備士は、車体、電気装置、タイヤの各分野において、専門的な知識と技能を持っています。

二級自動車整備士

自動車の一般的な整備ができる知識と技能を持っています。

自動車検査員、整備主任者を
目指す場合は必要

一級自動車整備士

自動車の全般かつ高度な整備ができる知識と技能はもろろん、環境保全、安全管理等の知識や、他の整備士等に指導を行う能力も持っています。

自動車整備士の最高位

登録試験に関するホームページ【(一社)日本自動車整備振興会連合会】 <http://www.jaspa.or.jp/>

登録試験の申請方法、その他登録試験に関して、ご不明な点がありましたら一般社団法人日本自動車整備振興会連合会又は最寄りの各都道府県自動車整備振興会にお問い合わせください。



先輩からの一言



北海道 Kさん 女性



北海道 Kさん 男性

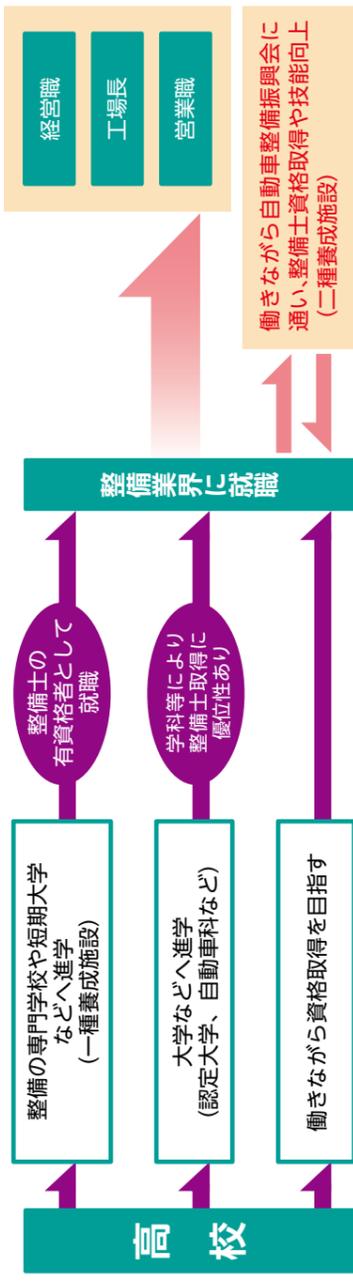
エンジンオーバーホール等、できなかった整備ができるようになったときにやりがいを感じます。また、原因を探索してトラブルを直したとき、お客様に感謝されお礼を言われたときは整備士になってよかったと思える瞬間です。

先輩の女性整備士(現場長)と一緒に仕事をしたとき、こんなことまで出来るものかと思う位で、正直とびつくりし、その後いろいろなことを教わり、性別は関係ないと思います。

整備士は案ではなないけれど絶対やりがいのある仕事だと思います。

自動車整備士を目指すには？

自動車整備士の資格を習得するには、専門学校や短期大学、大学等で自動車整備の知識と技術を習得する方法と、整備工場に就労後、働きながら勉強して資格を取得する方法の二通りがあります。



また、近年、自動車整備士が活躍される場が広がっています。自動車整備士として働いている方で、技術のスペシャリストを目指すだけでなく、自動車販売などの関連分野においても、会社経営に携わるような重要なポジションに就く方も増えています。このように最近、自動車整備士が、習得した技術を様々な職種で存分に発揮して活躍されています。

自動車整備士についてのホームページ【国土交通省】 http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk9_000011.html

自動車整備士養成施設の一覧は、上記ホームページ内の「自動車整備士養成施設」に掲載されています。養成施設の情報、一種養成施設は個々の学校等に、二種養成施設はお近くの自動車整備振興会にお問い合わせください。このパンフレットは、国土交通省のホームページに掲載しています。

整備士を養成する専門学校や短期大学などの授業風景



国土交通大臣杯の授与式

平成26年1月22日に自動車整備の技術と知識を競う第19回全日本自動車整備技能競技大会の優勝者に、太田大臣から国土交通大臣杯が授与されました。太田大臣より、優勝者に対し、「物づくり大國日本の一番の力は現場の力、優勝者の腕と技術は国土交通省にとっても誇り」とのお言葉がございました。



太田大臣と第19回大会優勝の茨城県チーム

車は大切な家族や友人を乗せる機会が多いので、安心して乗って頂くために、車検などの受付の時は、車の状態をしっかりと見極め、自分なりに適正な整備を考えて、引き渡す言葉に「ありがとう、また来るわ」など感謝の言葉をもらおうとうれしくやりがいを感じます。

女性整備士は、細かく繊細な作業は、手が器用な女性が多いので向いていると思います。今の若い人は車を移動手段としてしか思っていないかたたり、車に興味を持っている人が少なくなっていると思います。そのような中で安心・安全に車に乗る楽しさを伝えることができ、お客様から感謝の気持ちを受けられるのが整備士だと思います。



福島県 Yさん 男性



和歌山県 Mさん 女性

海運業界では、船員になる人を求めています

船員とは



船員とは、船舶に乗り組み、海上で働く人たちの総称で、海技従事者の資格を持った職員(船長、航海士、機関長、機関士、通信長、通信士)と海技従事者の資格を持たない部員(甲板長(こうはんちょう)、甲板員、操機長(そうきちょう)、機関員等)を言い、また事務長や司厨長(しちゆうちょう)、司厨員の職種もあります。

船員になるには

船員になるには、まず、海運会社に船員として雇用されることが必要です。海運会社からの求人は、地方運輸局や運輸支局(海事事務所)の船員職業安定所の窓口や、(財)日本船員福利雇用促進センターの「船員求人情報ネット」でご覧頂くことができます。(会社の紹介を受けるには、求職票を船員職業安定所に出す必要があります。)
しかし、一般に経験(海上実歴)のない方の求人は少ないのが現状です。そのため、海上技術短期大学校等船舶職員養成系の学校に一旦進んでから、海上労働の第一線に出る方法もあります。

四国運輸局	船員職業安定窓口	087-825-1186
徳島運輸支局	〃	088-622-7622
愛媛運輸支局	〃	089-956-9951
今治海事事務所	〃	0898-33-9002
宇和島海事事務所	〃	0895-22-0260
高知運輸支局	〃	088-832-1175

(財)日本船員福利雇用促進センター「船員求人情報ネット」

(<http://www.senin-jobnet.org/>)

独立行政法人海技教育機構ホームページ (<http://www.mtea.ac.jp/>)

船員の職場

船員の職場(船舶)の種類としては、貨物船(一般貨物船、コンテナ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、土砂利石材運搬船等)、タンカー(一般油送船、ケミカル船、LPG船等)、旅客船・フェリー、漁船、作業船等があります。



コンテナ船

タンカー

自動車運搬船

セメントタンカー

お問い合わせは 国土交通省四国運輸局海事振興部船員労政課

高松市朝日新町1番30号 高松港湾合同庁舎4階

電話 087-825-1186

船員ってどんな仕事？



船長

甲板(こうはん)部のトップである船長は、文字通り船の長、船の総責任者です。各部を取り仕切るとともに、岸壁への離着岸、狭い水道内の航行時など、操船が難しい場面では直接部下を指揮して操船します。常に船の航行安全に気を配っています。キャプテンとか、マスターとか呼ばれる場合もあります。

一等航海士

船長の次に甲板部を取り仕切るのが一等航海士です。航海中は航海当直として操船するほか、貨物の積み卸しの責任者となっていたり、離着岸時等船長の指示を受けながら、部下を指示する重要な仕事をを行います。チーフオフィサーとか、チョッサーとか呼ばれています。一等航海士に続いて、二等、三等航海士が乗船している大きな船もあります。また甲板長、甲板員等の甲板の職務もあり、それぞれが航海成就のため様々な仕事に取り組んでいます。

機関長

機関部のトップは機関長で、部下に一等機関士、二等機関士、機関員などがいます。船には大きなディーゼルエンジンが搭載されていて、このエンジンによりスクリューを回し船を安全に動かしています。そのほか発電機、ボイラー等各種機械設備を備えており、これらの運転や整備をするのが機関部の主な仕事です。

しちゅう

司厨部

小型船では最近では司厨士は乗船しなくなりましたが、10人近くまたそれ以上船員が乗船している船舶では、船員の食事をつくるための船員が乗船しています。

海技資格(免状)って必要？

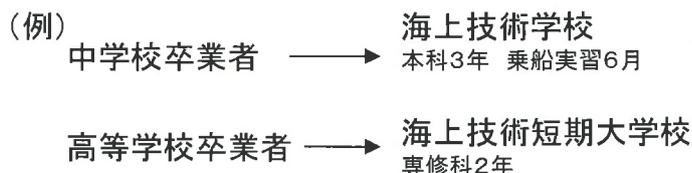


船長、一等航海士、機関長、一等機関士等の「職員」になるには、海技資格が必要です。乗船するための海技資格は、「甲板部」は船の総トン数で、「機関部」はエンジンの出力(KW)の区分で決められています。甲板長、甲板員、操機長、機関員等については、航海当直を行う場合の例外を除いて海技資格は必要ありません。

海技資格は、一級海技士(航海)から六級海技士(航海)、一級海技士(機関)から六級海技士(機関)の6ランクに分かれていて、一級の方が上級になります。

海技資格を取得するには、船員養成学校へ行くのが近道

海技資格をとるには、船員(部員)として働きながら、国家試験を受けるための乗船履歴をつけた後に試験を受けて資格をとることもできますが、海上技術短期大学校等の船員養成学校に入学して、海技資格をとる方法もあります。



(海技従事者国家試験)

四級海技士(航海及び機関)
筆記試験免除



口述試験に合格して四級の
航海及び機関の海技資格取得

※在学中に、一級小型船舶操縦士、危険物取扱者等の資格がとれます。

※養成教育機関には、その他文部科学省所管の商船に関する学部・学科を置く大学(2校)及び高等専門学校(5校)があります。

船員教育機関

学校名	所在地	電話番号	ホームページ
海技教育機構	静岡県静岡市	0543-34-0970	http://www.mtea.ac.jp/
海技教育機構海技大学校	兵庫県芦屋市	0797-38-6211	
海技教育機構清水海上技術短期大学校	静岡県静岡市	0543-34-0922	
海技教育機構波方海上技術短期大学校	愛媛県今治市	0898-41-9640	
海技教育機構小樽海上技術学校	北海道小樽市	0134-54-2122	
海技教育機構宮古海上技術学校	岩手県宮古市	0193-62-5316	
海技教育機構館山海上技術学校	千葉県館山市	0470-22-1912	
海技教育機構唐津海上技術学校	佐賀県唐津市	0955-72-8268	
海技教育機構口之津海上技術学校	長崎県口之津町	0957-86-2151	
東京海洋大学	東京都港区	03-5463-0510	http://www.kaiyodai.ac.jp/
神戸大学海事科学部	兵庫県東灘区	078-431-6200	http://www.maritime.kobe-u.ac.jp/
富山商船高等専門学校	富山県新湊市	0766-86-5100	http://www.toyama-cmt.ac.jp/
鳥羽商船高等専門学校	三重県鳥羽市	0599-25-8404	http://www.toba-cmt.ac.jp/
大島商船高等専門学校	山口県周防大島町	0820-74-5440	http://www.oshima-k.ac.jp/
広島商船高等専門学校	広島県大崎上島町	0846-67-3000	http://www.hiroshima-cmt.ac.jp/
弓削商船高等専門学校	愛媛県上島町	0897-77-3000	http://www.yuge.ac.jp/

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

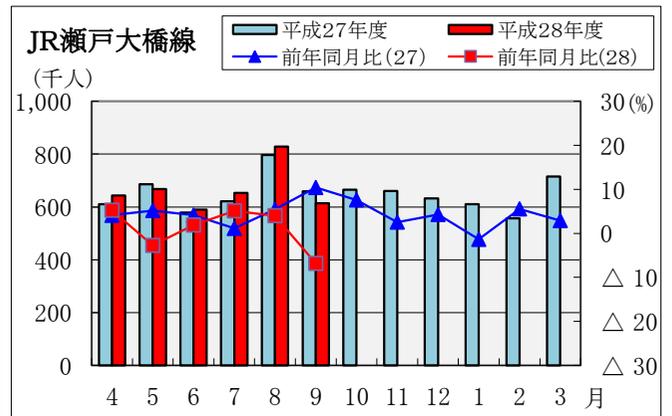
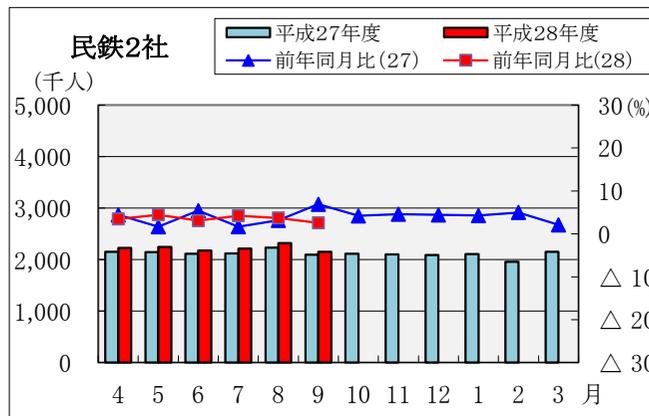
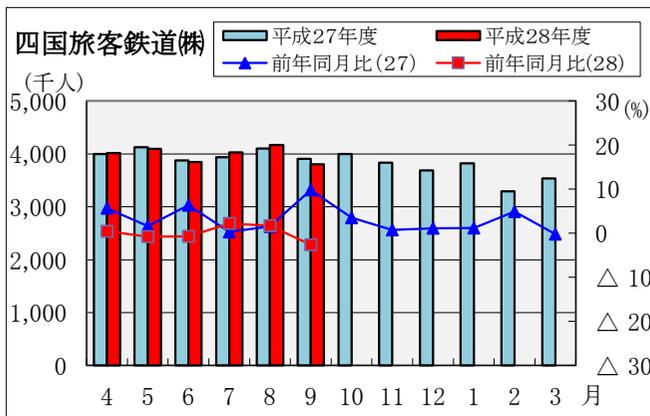
区 分 年 別	鉄 道				軌 道			
	四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
26年度	44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4		
27年度	46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7		
27年度	4~9月	23,949	4.1	12,866	3.8	6,733	3.3	
28年度	4~9月	23,965	0.1	13,329	3.6	6,726	△ 0.1	
27年	4月	3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4	
	5月	4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3	
	6月	3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4	
	7月	3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3	
	8月	4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0	
	9月	3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6	
	10月	4,001	3.5	2,117	4.2	1,061	1.7	
	11月	3,832	0.8	2,102	4.6	1,079	3.6	
	12月	3,686	1.2	2,087	4.4	1,053	1.2	
	28年	1月	3,824	1.2	2,105	4.3	1,024	2.1
		2月	3,291	4.9	1,955	5.0	1,000	5.4
		3月	3,535	△ 0.2	2,149	2.1	1,130	△ 0.9
4月		4,017	0.5	2,228	3.5	1,108	1.5	
5月		4,096	△ 0.8	2,242	4.5	1,117	2.1	
6月		3,849	△ 0.7	2,179	3.1	1,091	0.0	
7月		4,028	2.2	2,213	4.2	1,112	0.5	
8月		4,171	1.7	2,318	3.7	1,224	△ 1.8	
9月		3,804	△ 2.6	2,149	2.6	1,074	△ 2.7	

(単位:千人)

JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,471	20.5	△ 1.4
7,793	21.3	4.3
3,952	21.6	5.1
3,995	21.8	1.1
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
665	21.5	7.6
660	22.0	2.6
633	20.4	4.3
610	19.7	△ 1.4
557	19.2	5.6
715	23.1	2.9
643	21.4	5.3
668	21.5	△ 2.7
590	19.7	1.9
653	21.0	5.1
829	26.7	4.0
614	20.5	△ 6.8

備 考 資料:四国運輸局鉄道部

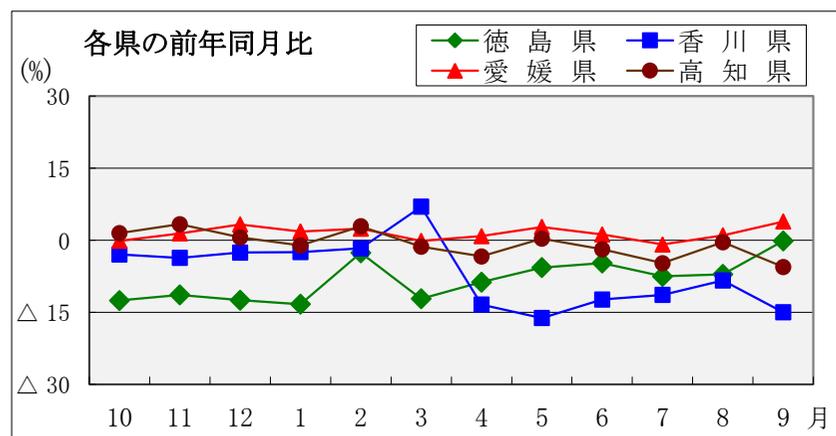
資料:四国旅客鉄道(株)



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

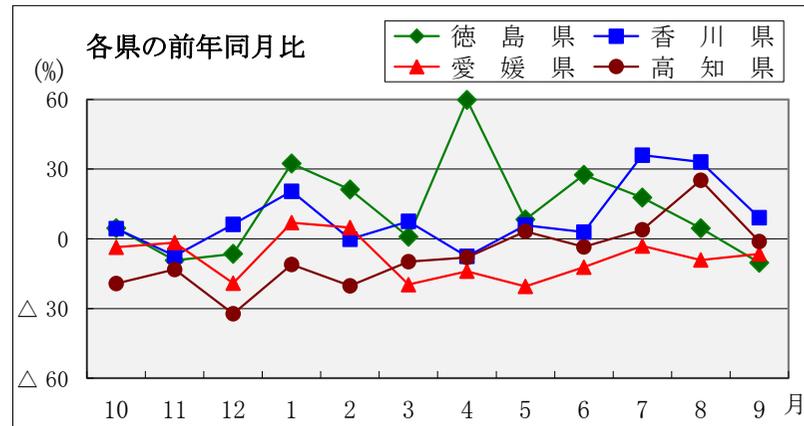
年 別	区 分	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0	
27年度		5,345,900	△ 10.9	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,075,706	△ 2.2	
27年度	4～9月	2,789,676	△ 11.0	2,306,064	4.4	4,654,459	0.9	2,019,809	△ 3.2	11,770,008	△ 2.3	
28年度	4～9月	2,627,716	△ 5.8	2,012,103	△ 12.7	4,722,911	1.5	1,966,689	△ 2.6	11,329,419	△ 3.7	
27年	4月	525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8	
	5月	452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1	
	6月	459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2	
	7月	440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3	
	8月	490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5	
	9月	420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9	
	10月	461,134	△ 12.6	328,032	△ 3.0	772,701	△ 0.1	337,644	1.5	1,899,511	△ 3.7	
	11月	420,189	△ 11.4	302,764	△ 3.7	760,439	1.4	328,205	3.3	1,811,597	△ 2.4	
	12月	408,339	△ 12.5	297,507	△ 2.6	776,393	3.3	318,657	0.6	1,800,896	△ 2.1	
	28年	1月	432,431	△ 13.3	292,154	△ 2.5	737,171	1.8	294,707	△ 1.1	1,756,463	△ 3.5
		2月	432,431	△ 2.6	279,644	△ 1.7	768,686	2.4	297,528	2.9	1,778,289	0.6
		3月	401,700	△ 12.2	392,013	7.0	1,135,886	△ 0.1	329,343	△ 1.3	2,258,942	△ 1.6
4月		479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	327,450	△ 3.4	1,942,552	△ 5.0	
5月		426,965	△ 5.7	315,775	△ 16.2	785,403	2.8	345,410	0.3	1,873,553	△ 3.3	
6月		437,613	△ 4.7	325,045	△ 12.3	784,233	1.2	341,718	△ 1.9	1,888,609	△ 3.3	
7月		407,640	△ 7.5	354,272	△ 11.4	770,181	△ 0.9	319,136	△ 4.8	1,851,229	△ 5.2	
8月		455,609	△ 7.1	357,685	△ 8.4	784,537	1.0	312,813	△ 0.4	1,910,644	△ 3.1	
9月		420,205	△ 0.1	328,974	△ 15.0	793,491	3.9	320,162	△ 5.6	1,862,832	△ 2.5	
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。											



貸切バス

(単位:人)

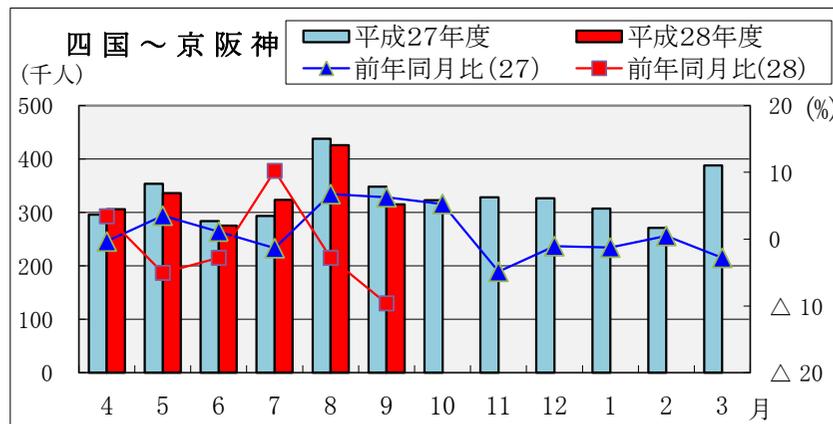
年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		304,898	△ 18.4	604,760	△ 62.0	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	1,975,584	△ 38.2	
27年度		296,306	△ 2.8	621,025	2.7	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	1,857,060	△ 6.0	
27年度	4～9月	161,830	△ 7.8	331,989	2.2	387,940	1.9	116,063	△ 42.9	997,822	△ 8.0	
28年度	4～9月	184,184	13.8	374,421	12.8	344,224	△ 11.3	118,748	2.3	1,021,577	2.4	
27年	4月	14,939	△ 31.8	59,374	17.8	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	156,333	△ 5.6	
	5月	42,682	△ 7.0	68,559	6.4	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	213,575	△ 7.1	
	6月	25,853	△ 15.0	50,235	9.1	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	166,392	△ 8.7	
	7月	23,651	△ 4.7	59,195	△ 10.2	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	169,706	△ 9.6	
	8月	28,299	△ 3.3	48,202	△ 6.0	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	145,692	△ 9.0	
	9月	26,406	14.0	46,424	△ 0.7	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	146,124	△ 7.9	
	10月	36,986	4.6	74,859	4.4	79,766	△ 3.6	29,833	△ 19.3	221,444	△ 2.4	
	11月	30,197	△ 9.3	63,619	△ 7.3	72,905	△ 1.6	27,902	△ 13.2	194,623	△ 6.5	
	12月	14,431	△ 6.5	38,327	6.2	40,004	△ 19.1	11,791	△ 32.3	104,553	△ 11.7	
	28年	1月	17,024	32.4	32,165	20.4	34,068	7.0	15,407	△ 11.1	98,664	11.2
		2月	18,190	21.2	32,992	△ 0.2	40,992	4.8	19,615	△ 20.2	111,789	0.0
		3月	17,648	0.9	47,074	7.5	44,334	△ 19.7	19,109	△ 9.8	128,165	△ 6.9
4月		23,871	59.8	54,886	△ 7.6	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	150,554	△ 3.7	
5月		46,226	8.3	72,574	5.9	62,090	△ 20.5	25,032	3.2	205,922	△ 3.6	
6月		32,970	27.5	51,674	2.9	60,892	△ 12.2	20,201	△ 3.5	165,737	△ 0.4	
7月		27,850	17.8	80,502	36.0	67,911	△ 3.1	17,420	3.9	193,683	14.1	
8月		29,583	4.5	64,143	33.1	49,039	△ 9.1	19,076	25.2	161,841	11.1	
9月		23,684	△ 10.3	50,642	9.1	51,329	△ 6.5	18,185	△ 1.2	143,840	△ 1.6	
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。											



高速バス(1)

(単位:人)

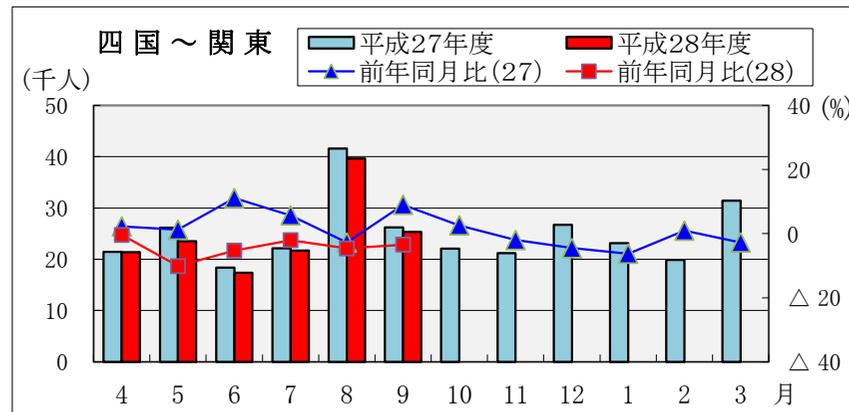
区分 年別		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1	
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0	
27年度	4～9月	941,164	3.4	579,875	2.0	275,779	2.3	215,633	4.8	2,012,451	3.0	
28年度	4～9月	940,418	△ 0.1	563,616	△ 2.8	269,872	△ 2.1	207,033	△ 4.0	1,980,939	△ 1.6	
27年	4月	139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4	
	5月	164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5	
	6月	135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1	
	7月	137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4	
	8月	201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7	
	9月	161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3	
	10月	153,482	5.6	92,456	5.5	43,525	2.3	33,223	6.9	322,686	5.3	
	11月	155,693	△ 3.8	94,039	△ 6.7	43,221	△ 8.6	35,376	0.6	328,329	△ 4.9	
	12月	152,397	△ 1.6	93,116	△ 0.3	46,261	△ 1.6	34,898	△ 0.0	326,672	△ 1.1	
	28年	1月	142,721	△ 0.2	89,596	△ 0.6	42,365	△ 4.0	32,279	△ 4.0	306,961	△ 1.3
		2月	128,473	2.9	78,065	△ 1.3	35,778	△ 3.1	28,962	△ 0.6	271,278	0.5
		3月	179,119	△ 1.2	113,741	△ 2.4	52,614	△ 8.2	42,090	△ 3.5	387,564	△ 2.8
4月		145,606	4.2	86,987	0.8	41,699	7.3	31,402	2.1	305,694	3.4	
5月		159,177	△ 3.5	96,615	△ 6.3	46,007	△ 5.3	34,103	△ 8.3	335,902	△ 5.1	
6月		135,301	△ 0.4	77,957	△ 4.4	34,794	△ 6.0	27,483	△ 5.1	275,535	△ 2.8	
7月		154,538	12.4	92,829	8.6	42,785	9.4	33,278	6.1	323,430	10.2	
8月		196,488	△ 2.4	119,478	△ 2.6	61,779	△ 4.0	47,755	△ 3.3	425,500	△ 2.8	
9月		149,308	△ 7.7	89,750	△ 10.9	42,808	△ 10.6	33,012	△ 13.0	314,878	△ 9.6	
備 考	①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統											



高速バス(2)

(単位:人)

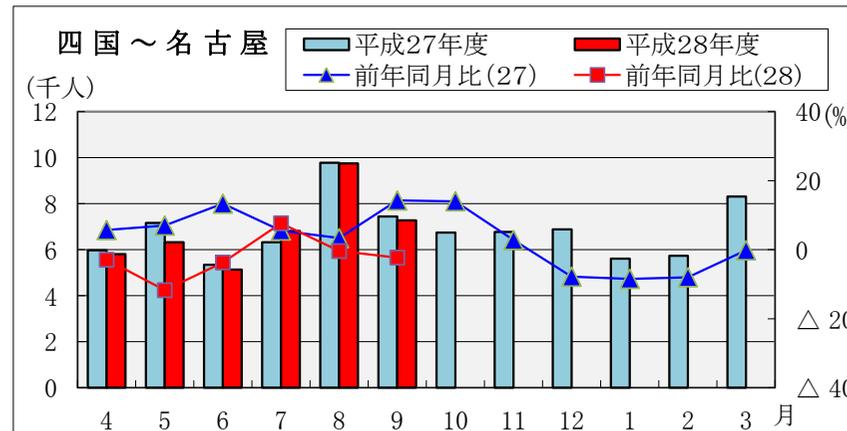
区 分 年 別		関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5	
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5	
27年度	4～9月	63,613	4.3	29,947	0.8	33,154	3.5	29,208	2.8	155,922	3.2	
28年度	4～9月	60,439	△ 5.0	29,641	△ 1.0	30,879	△ 6.9	27,973	△ 4.2	148,932	△ 4.5	
27年	4月	8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3	
	5月	10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2	
	6月	7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1	
	7月	9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7	
	8月	17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8	
	9月	10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0	
	10月	9,348	5.0	4,378	9.1	4,689	△ 3.2	3,643	△ 2.6	22,058	2.6	
	11月	8,804	0.3	4,520	3.4	4,388	△ 7.2	3,475	△ 7.2	21,187	△ 2.0	
	12月	10,621	△ 3.6	5,439	3.4	5,442	△ 17.1	5,180	1.4	26,682	△ 4.5	
	28年	1月	9,009	△ 4.2	4,573	0.2	4,849	△ 16.6	4,678	△ 4.0	23,109	△ 6.3
		2月	8,525	8.8	4,426	4.9	3,685	△ 8.3	3,240	△ 10.6	19,876	0.9
		3月	13,352	△ 2.8	7,017	2.2	5,863	△ 7.5	5,183	△ 3.2	31,415	△ 2.7
4月		8,841	0.4	4,267	0.4	4,600	1.3	3,661	△ 5.2	21,369	△ 0.4	
5月		9,512	△ 9.2	4,810	△ 3.5	4,958	△ 17.2	4,215	△ 10.2	23,495	△ 10.1	
6月		7,342	△ 4.4	3,327	△ 8.9	3,575	△ 2.7	3,146	△ 6.2	17,390	△ 5.3	
7月		8,498	△ 6.0	4,385	1.6	4,567	0.1	4,261	0.3	21,711	△ 2.0	
8月		15,580	△ 9.7	7,451	△ 2.0	8,236	△ 3.9	8,395	2.8	39,662	△ 4.6	
9月		10,666	2.9	5,401	5.1	4,943	△ 15.1	4,295	△ 12.1	25,305	△ 3.4	
備 考	①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統											



高速バス(3)

(単位:人)

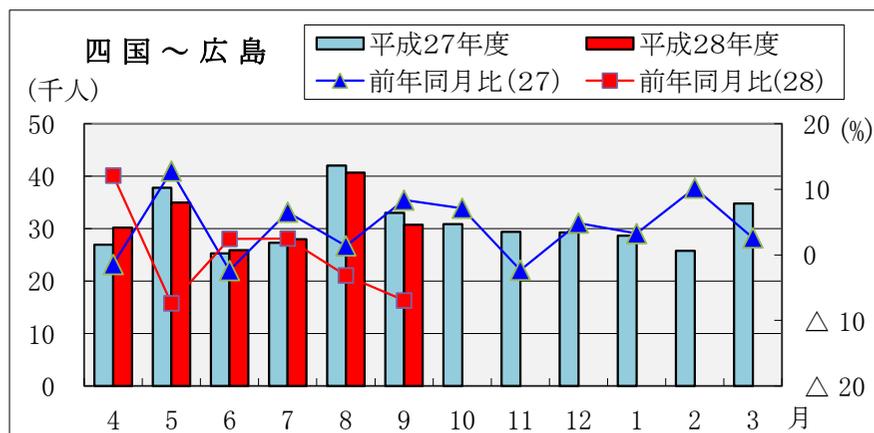
区分 年別		名古屋										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7	
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0	
27年度	4~9月	16,052	9.9	10,260	2.2	9,452	26.0	6,275	△ 9.0	42,039	7.7	
28年度	4~9月	15,774	△ 1.7	11,358	10.7	8,330	△ 11.9	5,644	△ 10.1	41,106	△ 2.2	
27年	4月	2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7	
	5月	2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0	
	6月	1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4	
	7月	2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6	
	8月	4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3	
	9月	2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3	
	10月	2,563	9.0	1,707	14.7	1,459	19.4	1,022	19.3	6,751	14.1	
	11月	2,616	5.8	1,661	△ 4.2	1,528	13.4	967	△ 6.4	6,772	2.8	
	12月	2,789	△ 6.3	1,679	△ 1.2	1,486	△ 5.5	927	△ 23.7	6,881	△ 7.8	
	28年	1月	2,167	△ 6.9	1,282	△ 19.9	1,289	7.8	877	△ 13.0	5,615	△ 8.4
		2月	2,213	5.1	1,434	△ 28.8	1,252	13.8	842	△ 17.2	5,741	△ 8.0
		3月	3,095	3.5	1,951	△ 16.8	1,972	19.3	1,289	△ 3.3	8,307	△ 0.2
4月		2,358	6.5	1,350	△ 9.1	1,241	△ 6.7	860	△ 9.7	5,809	△ 2.9	
5月		2,535	△ 9.0	1,556	△ 10.7	1,331	△ 17.6	898	△ 11.6	6,320	△ 11.7	
6月		1,882	1.4	1,471	8.2	1,091	△ 15.4	698	△ 16.4	5,142	△ 3.7	
7月		2,464	8.0	2,144	36.8	1,340	△ 10.4	866	△ 12.1	6,814	7.7	
8月		3,843	△ 4.2	2,752	22.6	1,870	△ 12.0	1,283	△ 8.7	9,748	△ 0.4	
9月		2,692	△ 7.3	2,085	12.0	1,457	△ 8.7	1,039	△ 3.9	7,273	△ 2.3	
備考		H25.7.31~2運行系統追加 全9運行系統										



高速バス(4)

(単位:人)

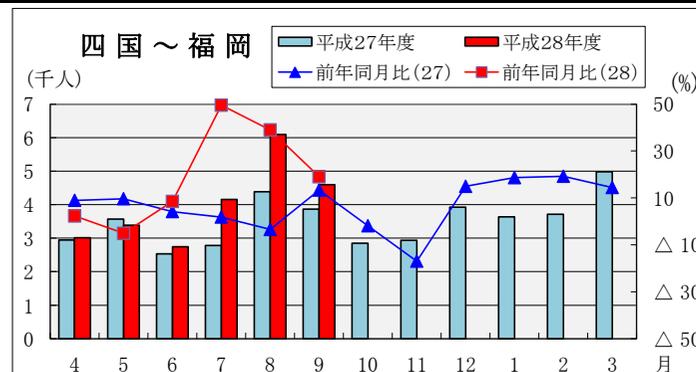
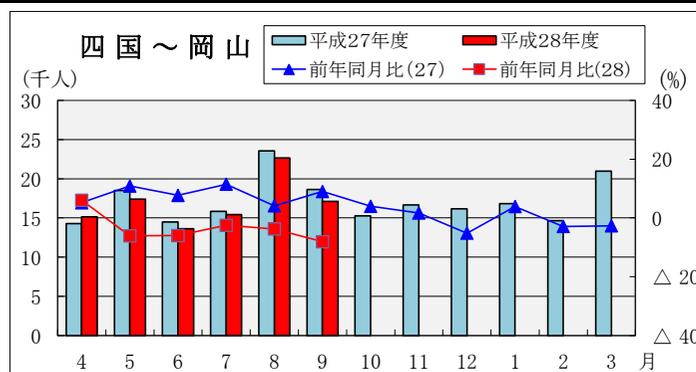
区 分 年 別		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8	
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2	
27年度	4～9月	12,375	2.6	38,118	5.4	126,309	3.9	15,513	7.5	192,315	4.4	
28年度	4～9月	12,189	△ 1.5	36,356	△ 4.6	129,256	2.3	12,643	△ 18.5	190,444	△ 1.0	
27年	4月	1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5	
	5月	2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8	
	6月	1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4	
	7月	1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5	
	8月	3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4	
	9月	2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4	
	10月	1,968	14.7	5,887	11.0	20,928	5.4	2,060	7.1	30,843	7.1	
	11月	1,802	△ 5.1	5,759	△ 3.5	19,603	△ 2.3	2,237	2.5	29,401	△ 2.3	
	12月	1,922	1.3	5,606	5.6	19,593	5.2	2,152	3.3	29,273	4.9	
	28年	1月	1,947	2.5	5,318	2.0	19,424	5.7	1,964	△ 13.1	28,653	3.3
		2月	1,697	19.3	5,146	0.3	17,008	14.7	1,892	△ 4.3	25,743	10.2
		3月	2,224	△ 1.6	6,377	△ 5.3	23,761	7.2	2,431	△ 11.5	34,793	2.6
4月		1,718	12.7	5,685	2.3	20,859	16.9	1,926	△ 3.7	30,188	12.1	
5月		2,371	△ 7.2	6,806	△ 10.4	23,577	△ 4.7	2,248	△ 22.4	35,002	△ 7.4	
6月		1,646	3.5	5,428	△ 1.9	17,075	5.2	1,722	△ 9.5	25,871	2.4	
7月		1,701	11.0	5,405	3.0	19,104	4.1	1,744	△ 18.5	27,954	2.5	
8月		2,762	△ 9.0	6,954	△ 11.5	28,078	2.6	2,915	△ 22.7	40,709	△ 3.1	
9月		1,991	△ 6.8	6,078	△ 3.8	20,563	△ 5.5	2,088	△ 25.5	30,720	△ 7.0	
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統										



高速バス(5)

(単位:人)

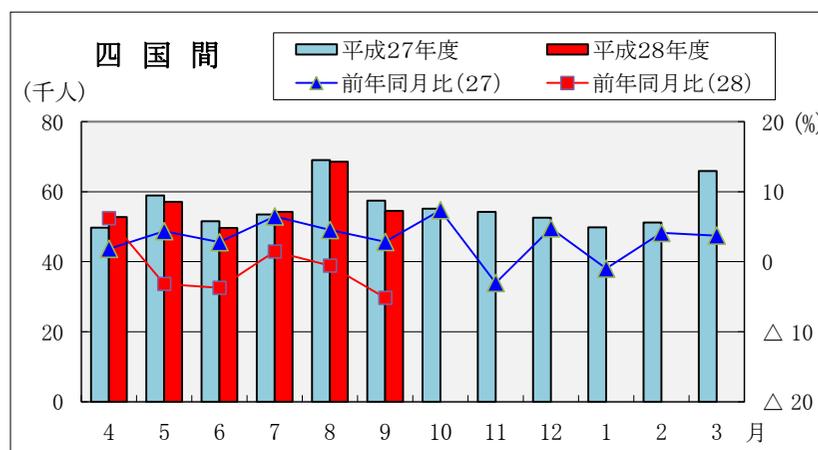
区分 年別	岡山								福岡								四国～四国外					
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比		
26年度	37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	-	-	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4		
27年度	36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4		
27年度 4～9月	19,745	4.8	33,371	6.5	52,139	9.9	105,255	7.8	0	---	7,647	4.3	6,833	8.5	5,587	3.0	20,067	5.3	2,528,049	3.4		
28年度 4～9月	17,536	△ 11.2	32,946	△ 1.3	50,840	△ 2.5	101,322	△ 3.7	2,044	---	11,122	45.4	6,236	△ 8.7	4,594	△ 17.8	23,996	19.6	2,486,739	△ 1.6		
27年	4月	2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	-	-	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1	
	5月	3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	-	-	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5	
	6月	2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	-	-	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8	
	7月	2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	-	-	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2	
	8月	4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	-	-	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3	
	9月	3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	-	-	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9	
	10月	2,581	△ 0.3	4,795	△ 0.2	7,881	8.2	15,257	3.9	-	-	1,044	△ 3.0	1,003	△ 1.6	803	△ 0.7	2,850	△ 1.9	400,445	5.3	
	11月	2,926	△ 4.8	5,161	△ 1.3	8,553	6.1	16,640	1.7	-	-	1,109	△ 13.8	1,002	△ 22.9	827	△ 12.9	2,938	△ 16.9	405,267	△ 4.3	
	12月	2,580	△ 21.4	5,318	△ 8.0	8,268	3.6	16,166	△ 5.2	187	-	1,519	9.7	1,180	4.4	1,038	15.6	3,924	15.0	409,598	△ 1.1	
	28年	1月	2,947	△ 0.6	5,393	2.9	8,492	6.2	16,832	3.9	329	-	1,563	26.3	1,030	2.6	716	△ 13.1	3,638	18.7	384,808	△ 1.0
		2月	2,445	△ 16.6	4,613	△ 6.5	7,571	5.2	14,629	△ 2.9	386	-	1,541	36.4	1,052	△ 4.5	737	△ 16.6	3,716	19.3	340,983	1.0
		3月	3,495	△ 19.0	7,183	△ 3.0	10,295	4.7	20,973	△ 2.7	396	-	2,001	38.9	1,461	△ 2.9	1,123	△ 20.1	4,981	14.5	488,033	△ 2.2
4月		2,510	△ 7.4	5,185	14.7	7,447	5.6	15,142	6.0	238	-	1,149	4.8	961	△ 4.2	662	△ 21.5	3,010	2.3	381,212	3.8	
5月		3,092	△ 11.9	5,626	△ 6.2	8,671	△ 3.8	17,389	△ 6.1	288	-	1,347	△ 8.8	1,007	△ 12.9	743	△ 20.3	3,385	△ 5.0	421,493	△ 5.7	
6月		2,331	△ 17.5	4,266	△ 7.5	7,006	△ 0.5	13,603	△ 6.0	238	-	1,183	23.2	793	△ 11.6	533	△ 20.9	2,747	8.5	340,288	△ 2.6	
7月		2,545	△ 8.4	4,950	4.6	7,926	△ 4.6	15,421	△ 2.5	307	-	2,177	123.5	996	△ 6.9	679	△ 7.9	4,159	49.6	399,489	8.6	
8月		4,045	△ 7.3	7,216	△ 3.3	11,386	△ 2.7	22,647	△ 3.8	472	-	2,998	80.4	1,438	0.0	1,188	△ 7.5	6,096	39.0	544,362	△ 2.6	
9月		3,013	△ 15.3	5,703	△ 5.7	8,404	△ 6.9	17,120	△ 8.1	501	-	2,268	53.5	1,041	△ 18.0	789	△ 29.3	4,599	19.1	399,895	△ 8.6	
備考	全3運行系統								H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統													



高速バス(6)

(単位:人)

年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7	
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2	
27年度	4～9月	58,724	△ 1.4	75,939	2.5	63,320	2.1	48,696	4.5	31,331	9.8	60,002	13.7	2,182	△ 45.2	340,194	3.8	
28年度	4～9月	58,093	△ 1.1	75,632	△ 0.4	63,699	0.6	48,521	△ 0.4	30,228	△ 3.5	58,698	△ 2.2	2,064	△ 5.4	336,935	△ 1.0	
27年	4月	8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9	
	5月	10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4	
	6月	8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8	
	7月	9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5	
	8月	11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5	
	9月	9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8	
	10月	9,972	8.1	12,276	△ 1.4	10,898	6.4	7,354	6.3	4,750	19.7	9,599	18.3	329	△ 32.3	55,178	7.4	
	11月	9,427	△ 4.7	12,079	△ 5.4	10,288	△ 4.1	7,316	△ 7.6	4,758	1.8	10,125	7.6	282	△ 51.8	54,275	△ 3.0	
	12月	9,134	3.0	11,640	5.3	9,928	11.0	7,487	△ 2.5	4,867	3.4	9,144	9.6	368	△ 37.1	52,568	4.8	
	28年	1月	8,600	△ 0.5	10,975	1.0	9,338	△ 1.7	6,913	△ 6.5	4,470	△ 3.9	9,273	5.7	294	△ 44.7	49,863	△ 1.0
		2月	8,627	△ 2.5	11,432	3.0	9,679	3.3	7,015	4.4	4,597	9.2	9,577	12.9	308	△ 35.7	51,235	4.1
		3月	11,152	1.9	14,138	3.7	11,546	1.8	10,009	6.6	6,369	△ 0.8	12,266	10.9	474	△ 40.7	65,954	3.7
4月		9,437	7.2	12,616	7.9	9,763	1.0	7,371	8.9	4,257	3.5	9,060	7.9	296	9.6	52,800	6.2	
5月		10,165	△ 5.2	13,002	△ 0.9	10,659	△ 4.1	7,850	△ 5.2	4,891	△ 6.4	10,194	1.1	312	△ 21.2	57,073	△ 3.2	
6月		8,553	△ 3.3	11,202	△ 7.6	9,856	1.1	6,674	△ 6.3	4,256	1.7	8,879	△ 4.8	259	4.9	49,679	△ 3.7	
7月		9,255	△ 0.8	12,329	△ 1.1	10,686	4.3	7,452	3.0	4,660	6.7	9,557	0.6	306	△ 5.8	54,245	1.5	
8月		11,431	3.4	14,332	1.3	12,696	6.1	11,071	△ 1.4	7,077	△ 12.5	11,481	△ 4.2	534	0.2	68,622	△ 0.6	
9月		9,252	△ 7.2	12,151	△ 1.9	10,039	△ 5.1	8,103	0.5	5,087	△ 4.9	9,527	△ 11.1	357	△ 13.1	54,516	△ 5.2	
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																

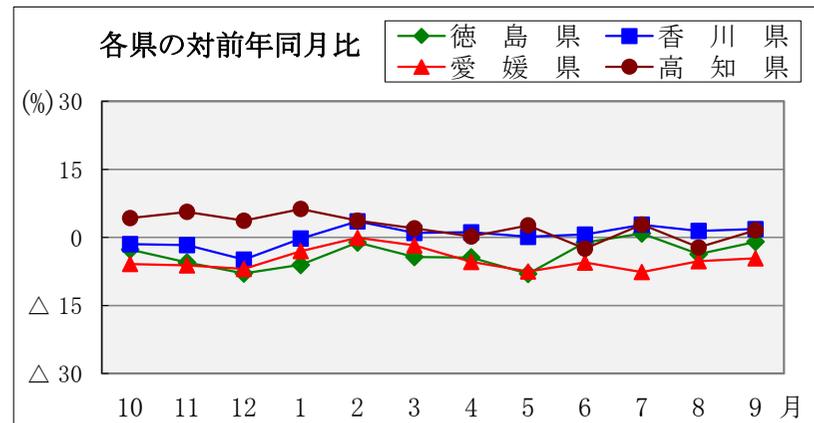


(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3	
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4	
27年度	4～9月	533,523	△ 2.2	850,497	△ 2.7	1,339,827	0.5	1,132,672	3.9	3,856,519	0.4	
28年度	4～9月	518,067	△ 2.9	861,792	1.3	1,259,133	△ 6.0	1,136,823	0.4	3,775,815	△ 2.1	
27年	4月	87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7	
	5月	83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4	
	6月	85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0	
	7月	89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6	
	8月	105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1	
	9月	82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9	
	10月	82,763	△ 2.7	137,121	△ 1.5	215,471	△ 5.9	185,463	4.3	620,818	△ 1.6	
	11月	83,262	△ 5.5	138,939	△ 1.7	205,204	△ 6.2	186,571	5.6	613,976	△ 1.7	
	12月	95,480	△ 7.9	153,517	△ 4.9	231,971	△ 6.9	219,033	3.7	700,001	△ 3.5	
	28年	1月	80,700	△ 6.1	136,596	△ 0.3	199,419	△ 3.0	182,154	6.3	598,869	△ 0.2
		2月	79,068	△ 1.1	135,096	3.5	188,569	△ 0.1	169,152	3.7	571,885	1.7
		3月	84,186	△ 4.3	144,571	1.0	215,259	△ 1.8	190,106	2.0	634,122	△ 0.4
4月		83,379	△ 4.4	142,677	1.1	210,713	△ 5.4	172,800	0.2	609,569	△ 2.2	
5月		77,166	△ 8.0	133,734	0.1	200,721	△ 7.5	185,580	2.7	597,201	△ 2.9	
6月		84,697	△ 1.1	140,081	0.6	207,682	△ 5.6	176,988	△ 2.5	609,448	△ 2.7	
7月		89,793	0.9	147,300	2.8	223,027	△ 7.6	200,339	2.8	660,459	△ 1.2	
8月		101,409	△ 3.7	157,755	1.4	220,401	△ 5.2	215,229	△ 2.2	694,794	△ 2.6	
9月		81,623	△ 1.0	140,245	1.8	196,589	△ 4.6	185,887	1.6	604,344	△ 0.8	

備 考 資料:各県ハイヤー・タクシー協会
 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。



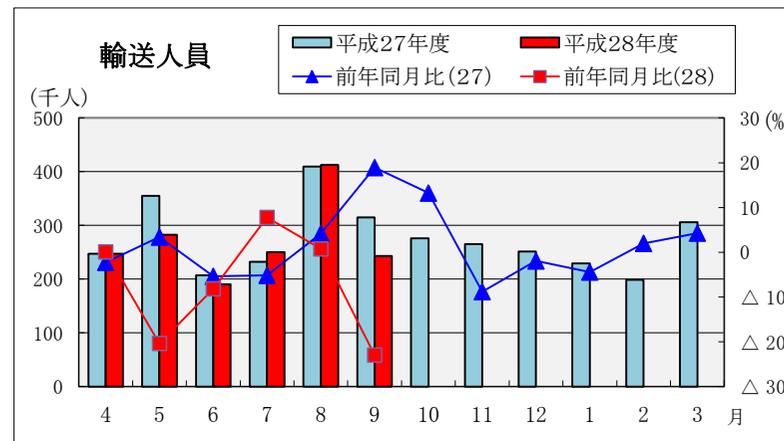
(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比									
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0	
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7	
27年度	4～9月	245,922	13.5	84,687	△ 2.7	116,350	△ 30.9	107,497	9.7	450,148	4.9	10,798	24.9	750,698	5.7	1,766,099	2.8	
28年度	4～9月	220,493	△ 10.3	87,399	3.2	112,394	△ 3.4	104,701	△ 2.6	447,988	△ 0.5	10,228	△ 5.3	642,563	△ 14.4	1,625,766	△ 7.9	
27年	4月	36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2	
	5月	54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4	
	6月	24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4	
	7月	29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2	
	8月	57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2	
	9月	44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9	
	10月	39,801	32.6	13,536	18.6	18,343	△ 14.4	17,629	2.7	71,106	10.2	1,439	71.7	114,004	16.0	275,858	13.2	
	11月	34,677	△ 9.7	12,813	△ 2.9	16,804	△ 22.9	15,905	△ 4.5	69,382	△ 4.3	989	2.5	114,421	△ 9.9	264,990	△ 8.8	
	12月	28,878	5.5	12,830	2.6	16,827	△ 26.6	15,740	5.0	68,913	1.4	1,006	△ 4.4	107,122	△ 2.2	251,316	△ 1.9	
	28年	1月	28,012	0.8	10,929	△ 7.1	17,385	△ 15.5	13,183	△ 3.8	65,035	△ 5.7	903	6.0	93,561	△ 2.5	229,008	△ 4.4
		2月	22,147	1.1	8,878	2.4	14,616	△ 19.4	11,281	4.0	61,186	6.7	703	13.4	79,758	3.3	198,568	2.0
		3月	38,389	△ 0.3	16,913	8.3	19,412	△ 3.6	21,819	6.4	79,803	4.0	1,643	19.8	127,938	6.2	305,917	4.3
4月		33,185	△ 9.7	12,292	7.8	17,963	3.9	17,574	1.8	70,373	9.8	1,336	△ 3.0	94,380	△ 4.4	247,102	0.1	
5月		40,738	△ 25.2	14,992	6.1	20,869	△ 9.2	17,509	△ 10.2	83,906	△ 4.5	1,681	△ 9.2	103,070	△ 33.2	282,764	△ 20.4	
6月		21,455	△ 11.5	9,047	△ 12.4	14,567	△ 13.1	11,393	△ 3.9	61,736	2.7	809	△ 1.7	71,309	△ 14.2	190,316	△ 8.2	
7月		34,130	17.2	13,863	23.3	18,236	6.7	15,421	10.2	69,463	8.6	1,275	3.4	97,978	2.4	250,366	7.8	
8月		60,262	5.2	22,966	7.1	24,343	6.0	27,327	3.3	96,249	0.2	3,690	9.3	177,568	△ 2.3	412,405	0.7	
9月		30,723	△ 30.3	14,239	△ 11.8	16,416	△ 14.9	15,477	△ 16.0	66,262	△ 15.2	1,437	△ 32.7	98,260	△ 28.3	242,814	△ 23.0	

備 考 資料:四国運輸局海事振興部



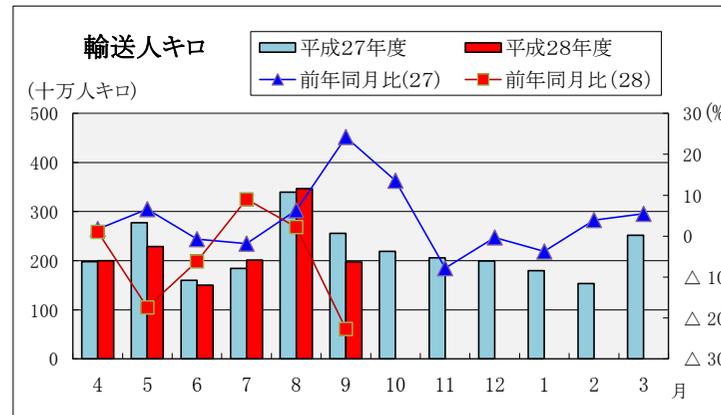
(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

年 別	区 分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳							
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9	
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8	1.3	
27年度	4～9月	15,001	10,501	2,420	24,724	29,099	6,814	53,016	141,575	6.5	1.3	△ 0.2	△ 0.8	1.6	1.0	1.0	2.5	
28年度	4～9月	13,450	10,837	2,338	24,081	28,952	6,454	46,470	132,583	△ 6.4	△ 1.1	0.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.1	△ 0.3	△ 4.6	
27年	4月	2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4	
	5月	3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1	
	6月	1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2	
	7月	1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0	
	8月	3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4	
	9月	2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2	
	10月	2,428	1,678	382	4,055	4,606	908	7,862	21,919	13.6	3.1	1.4	△ 0.3	0.6	2.2	2.0	4.7	
	11月	2,115	1,589	350	3,658	4,495	624	7,774	20,605	△ 7.8	△ 1.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.9	0.1	△ 4.5	
	12月	1,762	1,591	350	3,620	4,449	635	7,514	19,920	△ 0.3	0.5	0.2	△ 0.6	0.9	0.3	△ 0.1	△ 1.3	
	28年	1月	1,709	1,355	362	3,032	4,212	570	6,716	17,956	△ 3.7	0.1	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.3	0.2	△ 1.1
		2月	1,351	1,101	304	2,595	3,973	444	5,591	15,358	4.0	0.1	0.2	△ 0.5	0.7	1.7	0.4	1.4
		3月	2,342	2,097	404	5,018	5,158	1,037	9,096	25,153	5.5	△ 0.0	0.7	△ 0.1	1.3	0.8	0.7	2.1
4月		2,024	1,524	374	4,042	4,542	843	6,691	20,040	1.1	△ 1.1	0.6	0.1	0.4	2.0	△ 0.1	△ 0.7	
5月		2,485	1,859	434	4,027	5,416	1,061	7,633	22,915	△ 17.4	△ 3.0	0.4	△ 0.2	△ 1.7	△ 0.9	△ 0.4	△ 11.7	
6月		1,309	1,122	303	2,620	4,008	510	5,175	15,048	△ 6.2	△ 1.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.7	0.7	△ 0.1	△ 3.8	
7月		2,082	1,719	379	3,547	4,493	805	7,083	20,107	9.0	1.7	1.8	0.1	1.8	1.9	0.1	1.6	
8月		3,676	2,848	506	6,285	6,202	2,328	12,852	34,698	2.2	0.5	0.6	0.1	0.6	0.0	0.6	△ 0.1	
9月		1,874	1,766	341	3,560	4,291	907	7,037	19,776	△ 22.7	△ 3.2	△ 0.9	△ 0.2	△ 2.6	△ 3.0	△ 1.7	△ 11.0	

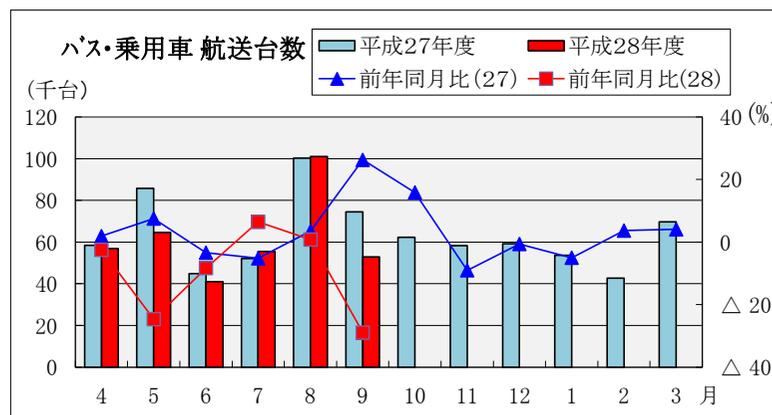
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

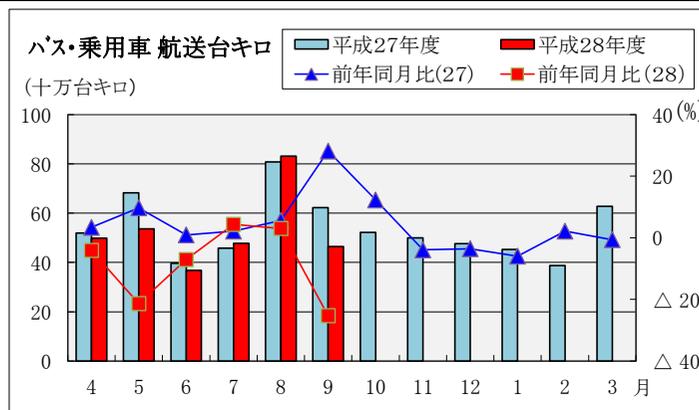
区 分 年 別	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計			
	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比		
26年度	106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1		
27年度	115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4		
27年度	4～9月	65,306	13.4	11,524	△ 5.0	40,622	△ 17.7	14,043	15.3	59,916	4.9	11,099	7.8	213,228	9.0	415,738	5.5	
28年度	4～9月	57,783	△ 11.5	11,811	2.5	37,139	△ 8.6	13,403	△ 4.6	60,162	0.4	10,302	△ 7.2	181,429	△ 14.9	372,029	△ 10.5	
27年	4月	10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9	
	5月	14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5	
	6月	6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4	
	7月	7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2	
	8月	14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4	
	9月	11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3	
	10月	10,771	37.0	1,731	7.2	5,963	△ 7.9	1,963	△ 0.8	8,806	10.9	1,804	9.0	31,212	19.1	62,250	15.9	
	11月	9,138	△ 12.7	1,680	△ 3.6	5,535	△ 20.7	1,828	△ 0.9	8,453	△ 5.5	1,905	12.9	29,748	△ 8.2	58,287	△ 9.0	
	12月	7,476	4.9	1,624	△ 4.8	5,844	△ 14.3	1,828	4.6	9,525	△ 3.7	1,430	△ 16.7	31,408	3.0	59,135	△ 0.6	
	28年	1月	7,281	△ 0.8	1,594	△ 10.5	5,926	△ 18.1	1,818	△ 0.8	8,905	△ 6.7	1,440	△ 13.5	26,642	△ 1.4	53,606	△ 5.0
		2月	5,390	△ 0.8	1,297	10.4	4,736	△ 15.0	1,287	△ 6.0	7,022	1.3	1,596	△ 6.6	21,440	12.4	42,768	3.7
		3月	9,920	△ 2.5	2,315	6.2	6,656	△ 6.0	2,269	5.8	10,749	4.8	2,429	△ 14.3	35,293	9.5	69,631	4.1
4月		8,955	△ 11.9	1,850	6.0	5,622	△ 1.4	2,135	4.6	9,581	13.1	1,830	△ 13.0	26,946	△ 4.2	56,919	△ 2.5	
5月		10,595	△ 28.3	2,011	△ 4.1	7,160	△ 13.5	2,256	△ 15.4	11,245	△ 2.0	1,591	△ 13.4	29,809	△ 33.3	64,667	△ 24.6	
6月		5,757	△ 10.2	1,276	△ 7.9	4,748	△ 8.5	1,456	△ 8.4	7,296	△ 0.2	1,389	△ 12.9	19,133	△ 10.2	41,055	△ 8.3	
7月		9,059	19.6	1,840	15.9	5,793	4.0	1,917	5.0	9,010	7.1	1,552	△ 5.5	26,274	3.1	55,445	6.4	
8月		15,450	3.8	3,023	8.9	8,453	△ 4.1	3,832	5.4	14,709	5.8	2,226	8.2	53,334	△ 1.5	101,027	0.8	
9月		7,967	△ 30.6	1,811	△ 6.2	5,363	△ 24.1	1,807	△ 20.9	8,321	△ 19.6	1,714	△ 8.1	25,933	△ 34.3	52,916	△ 28.9	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部																	



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
26年度		6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3
27年度		7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8
27年度	4～9月	3,984	1,429	845	3,230	3,777	7,003	14,586	34,854	8.4	1.5	△ 0.2	△ 0.6	1.3	0.6	1.6	4.3
28年度	4～9月	3,525	1,465	772	3,083	3,796	6,501	12,638	31,780	△ 8.8	△ 1.3	0.1	△ 0.2	△ 0.4	0.1	△ 1.4	△ 5.6
27年	4月	620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5
	5月	902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9
	6月	391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1
	7月	462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9
	8月	908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2
	9月	701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1
	10月	657	215	124	451	556	1,138	2,081	5,223	12.3	3.8	0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.1	2.0	5.3
	11月	557	208	115	420	535	1,202	1,962	5,000	△ 3.9	△ 1.6	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.6	2.6	△ 3.6
28年	12月	456	201	122	420	600	902	2,056	4,758	△ 3.5	0.4	△ 0.2	△ 0.4	0.4	△ 0.5	△ 3.7	0.4
	1月	444	198	123	418	565	909	1,872	4,528	△ 5.9	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.8	△ 2.9	△ 1.0
	2月	329	161	99	296	446	1,007	1,543	3,880	2.2	△ 0.1	0.4	△ 0.5	△ 0.5	0.2	△ 1.9	4.5
	3月	605	287	138	522	680	1,533	2,509	6,274	△ 0.6	△ 0.2	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.0	2.6
	4月	546	229	117	491	603	1,155	1,841	4,983	△ 4.1	△ 1.4	0.3	△ 0.0	0.4	1.3	△ 3.3	△ 1.3
	5月	646	249	149	519	708	1,004	2,091	5,367	△ 21.3	△ 3.7	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.4	△ 0.2	△ 2.3	△ 13.3
	6月	351	158	99	335	463	876	1,401	3,683	△ 7.1	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.0	△ 3.3	△ 1.4
	7月	553	228	120	441	570	979	1,891	4,782	4.4	2.0	0.7	0.1	0.5	0.8	△ 1.3	1.5
	8月	942	375	176	881	925	1,405	3,611	8,316	3.0	0.4	0.4	△ 0.1	0.6	0.6	1.3	△ 0.2
9月	486	225	112	416	527	1,082	1,802	4,648	△ 25.3	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 2.0	△ 1.5	△ 15.7	
備考	資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

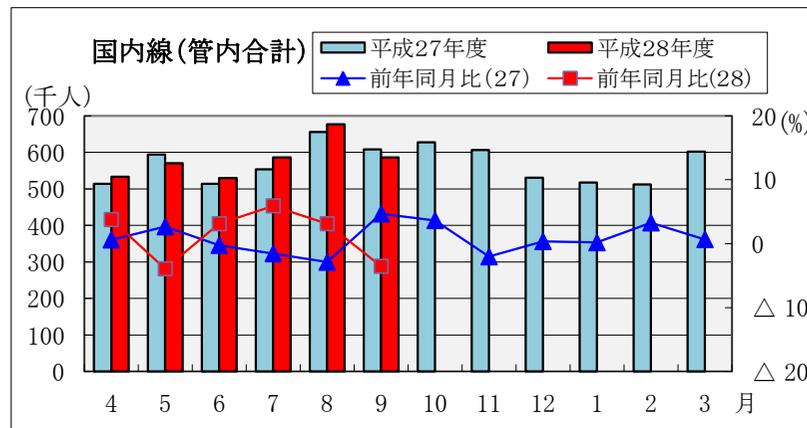


(5)航空

国内線空港別及び国際線乗降客数

(単位:人)

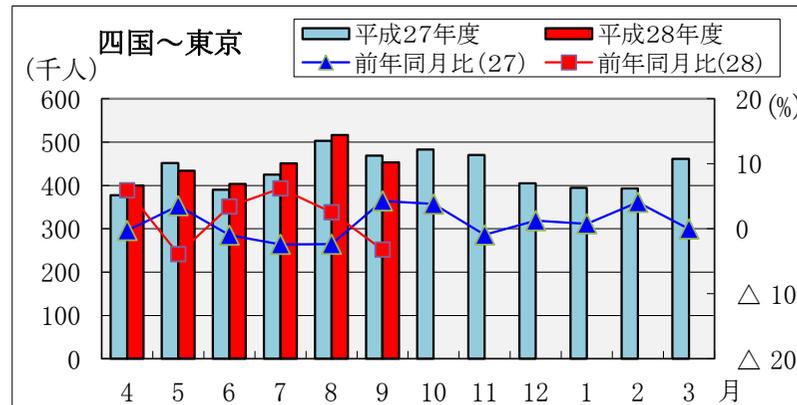
区分 年別	国内線										国際線			
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比		
	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比				
26年度	1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5		
27年度	1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3		
27年度	4~9月	504,069	△ 3.4	852,451	2.7	1,424,454	0.7	658,662	0.2	3,439,636	0.5	94,114	24.1	
28年度	4~9月	534,011	5.9	830,915	△ 2.5	1,422,168	△ 0.2	696,469	5.7	3,483,563	1.3	116,896	24.2	
27年	4月	70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6	
	5月	86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5	
	6月	77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7	
	7月	79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3	
	8月	98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8	
	9月	92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1	
	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3	
	11月	93,382	△ 0.2	141,848	△ 4.4	249,439	△ 0.6	121,809	△ 3.5	606,478	△ 2.0	15,160	8.3	
	12月	78,059	0.1	129,179	0.7	220,700	0.8	102,857	△ 0.8	530,795	0.4	15,541	9.7	
	28年	1月	76,342	3.2	119,913	△ 3.5	215,040	0.7	106,529	1.2	517,824	0.2	17,502	27.9
		2月	74,144	6.7	118,517	0.4	215,987	5.3	103,617	0.2	512,265	3.3	17,078	3.6
		3月	89,338	0.4	142,950	△ 2.3	250,057	2.0	119,570	1.8	601,915	0.7	17,889	△ 5.2
4月		76,643	9.1	130,950	1.6	225,110	1.6	100,659	7.8	533,362	3.8	16,860	1.5	
5月		88,995	3.0	134,295	△ 11.5	233,839	△ 4.1	113,539	1.2	570,668	△ 3.9	16,532	△ 4.6	
6月		86,114	11.3	127,493	△ 2.3	214,621	3.7	101,973	2.7	530,201	3.1	15,850	18.1	
7月		89,239	12.1	140,095	3.8	239,061	3.1	117,772	10.2	586,167	5.9	20,722	43.2	
8月		102,744	4.6	157,759	△ 0.5	273,218	1.4	142,976	10.1	676,697	3.1	22,594	31.5	
9月		90,276	△ 2.1	140,323	△ 5.1	236,319	△ 5.8	119,550	2.0	586,468	△ 3.5	24,338	61.1	
備考	資料:大阪航空局													



四国～東京 乗降客数

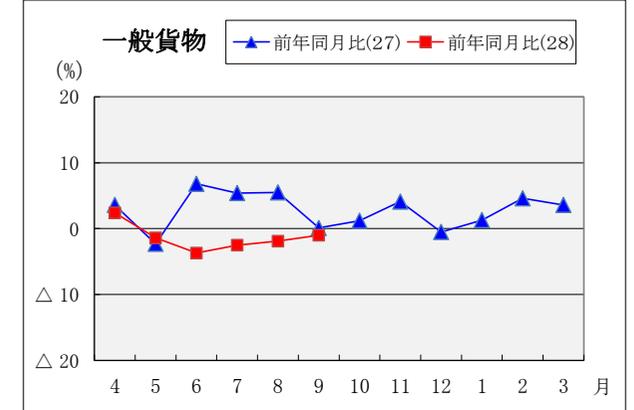
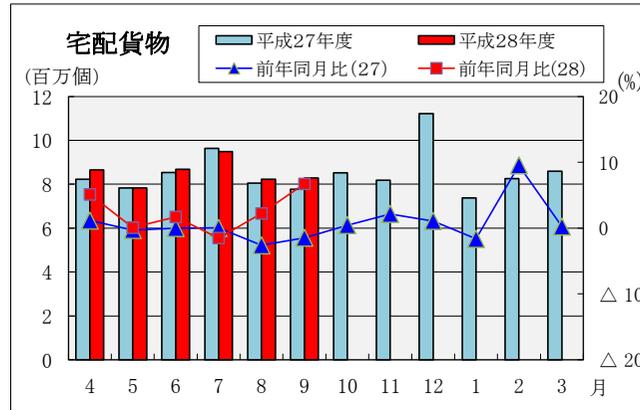
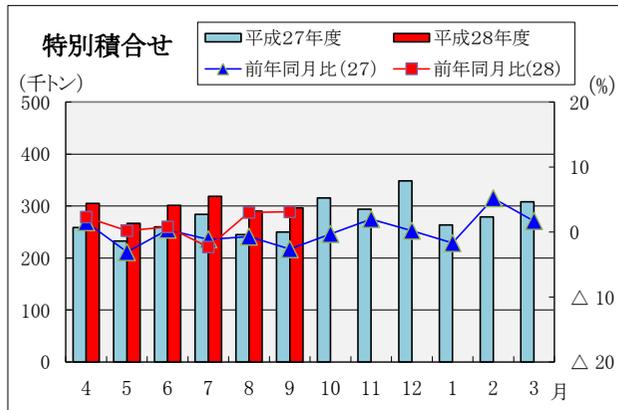
(単位:人)

区分 年別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6	
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8	
27年度	4～9月	483,625	△ 3.7	771,692	2.8	887,569	△ 0.2	472,440	1.6	2,615,326	0.3	
28年度	4～9月	516,046	6.7	748,408	△ 3.0	905,505	2.0	487,655	3.2	2,657,614	1.6	
27年	4月	67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3	
	5月	83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6	
	6月	74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0	
	7月	77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4	
	8月	91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4	
	9月	89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3	
	10月	89,250	5.2	138,087	6.7	166,876	1.7	88,730	2.1	482,943	3.8	
	11月	91,229	0.9	131,283	△ 4.6	159,194	1.3	88,376	△ 1.1	470,082	△ 0.9	
	12月	76,112	1.1	116,189	0.4	138,375	1.0	74,358	3.3	405,034	1.2	
	28年	1月	74,619	4.8	108,631	△ 4.5	133,892	1.6	77,406	3.5	394,548	0.8
		2月	72,263	8.0	110,318	0.8	137,331	6.5	73,390	1.0	393,302	4.1
		3月	86,895	△ 2.4	130,706	△ 2.9	159,139	3.0	84,639	1.5	461,379	△ 0.0
4月		74,979	10.6	114,332	1.6	140,589	6.5	69,599	7.3	399,499	5.9	
5月		86,550	3.8	119,071	△ 11.8	148,924	△ 2.9	79,641	△ 0.5	434,186	△ 3.9	
6月		83,535	12.4	113,906	△ 3.6	135,686	6.0	70,282	0.9	403,409	3.4	
7月		86,810	12.6	128,837	3.6	153,004	4.8	82,406	6.7	451,057	6.2	
8月		96,458	5.0	142,947	△ 1.5	174,567	2.7	102,000	6.1	515,972	2.5	
9月		87,714	△ 1.7	129,315	△ 5.3	152,735	△ 3.5	83,727	△ 0.9	453,491	△ 3.2	
備考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。										



2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比			
26年度	3,118,440	△ 2.2	1,567,067	△ 2.4	1,320,648	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3		
27年度	3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8		
27年度 4～9月	1,531,229	△ 0.9	773,452	0.1	653,321	△ 0.4	37,148	1.2	50,052,149	△ 0.5	17,624,986	△ 0.6	31,504,843	△ 0.4	892,030	△ 1.2	3.2		
28年度 4～9月	1,778,918	1.1	834,022	0.6	830,811	2.2	51,999	9.6	51,178,795	2.3	17,980,444	2.0	32,261,430	2.4	907,397	1.7	△ 1.4		
27年	4月	258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6	
	5月	232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3	
	6月	260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8	
	7月	284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4	
	8月	245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5	
	9月	250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1	
	10月	315,707	△ 0.3	151,714	△ 0.6	142,075	0.5	10,157	△ 0.4	8,518,722	0.5	3,017,107	0.3	5,351,224	0.6	144,584	△ 0.4	1.2	
	11月	293,782	2.0	139,943	2.2	133,973	2.1	9,121	1.5	8,182,516	2.2	2,898,309	2.3	5,145,764	2.1	134,102	2.1	4.1	
	12月	348,690	0.2	159,012	△ 0.5	166,762	1.4	11,410	0.6	11,221,771	1.1	3,855,636	1.0	7,122,046	1.1	238,913	0.7	△ 0.5	
	28年	1月	263,878	△ 1.7	127,319	△ 1.5	119,454	△ 1.4	7,890	△ 3.6	7,373,082	△ 1.6	2,609,754	△ 1.6	4,636,839	△ 1.6	122,471	△ 4.4	1.3
		2月	279,379	5.2	131,581	4.6	130,552	6.9	7,182	1.7	8,257,240	9.5	2,919,590	9.2	5,193,112	9.7	141,875	10.9	4.6
		3月	308,007	1.7	146,907	2.7	140,562	0.9	8,012	1.7	8,588,179	0.2	3,046,925	0.4	5,396,561	0.2	140,297	△ 2.6	3.6
4月		304,850	2.3	145,012	1.5	143,183	6.9	8,625	26.1	8,652,294	5.1	3,055,898	4.7	5,443,353	5.4	146,827	5.2	2.4	
5月		266,820	0.2	123,119	0.7	126,359	0.0	7,506	3.9	7,832,774	0.1	2,765,354	0.1	4,934,060	0.1	128,996	△ 1.1	△ 1.4	
6月		301,530	0.8	141,118	0.1	139,322	△ 0.1	7,609	△ 0.9	8,680,049	1.7	3,057,974	1.5	5,472,078	1.8	145,774	0.2	△ 3.7	
7月		318,725	△ 2.3	146,836	△ 2.9	152,940	0.6	11,267	16.6	9,493,252	△ 1.5	3,279,799	△ 1.8	6,000,631	△ 1.3	206,557	△ 1.6	△ 2.5	
8月		290,438	3.0	136,873	3.1	134,180	1.9	8,086	11.1	8,232,387	2.2	2,899,883	2.0	5,191,254	2.4	137,179	1.6	△ 1.9	
9月		296,555	3.1	141,064	1.7	134,827	4.4	8,906	1.4	8,288,039	6.7	2,921,536	6.3	5,220,054	6.9	142,064	7.9	△ 1.0	
備考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部																		

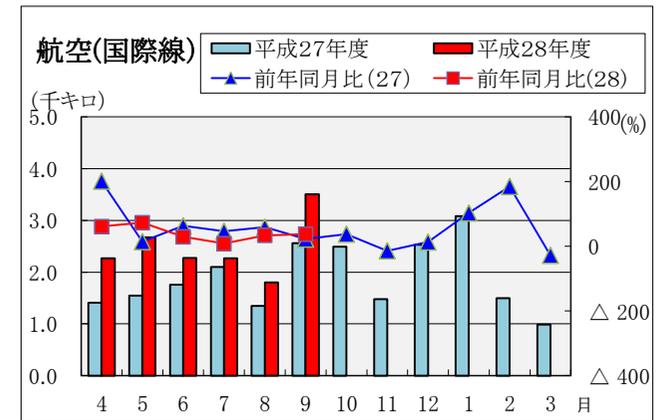
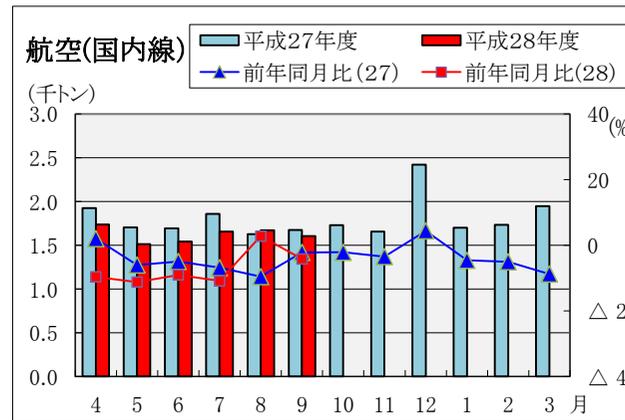
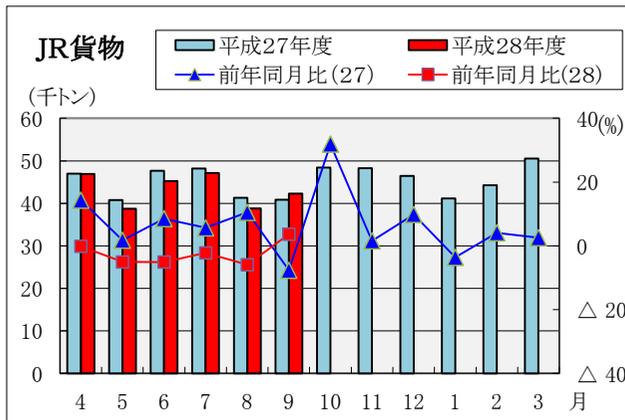


(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8	
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4	
27年度	4~9月	265,751	5.3	1,243	1.5	3,283	△ 16.0	4,019	1.1	1,935	3.1	10,480	△ 4.6	10,723	47.3	
28年度	4~9月	259,161	△ 2.5	1,176	△ 5.4	2,794	△ 14.9	3,924	△ 2.4	1,830	△ 5.4	9,724	△ 7.2	14,783	37.9	
27年	4月	46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1	
	5月	40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3	
	6月	47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9	
	7月	48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5	
	8月	41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0	
	9月	40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1	
	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3	
	11月	48,276	1.6	196	1.6	494	△ 17.5	635	3.1	331	7.8	1,656	△ 3.4	1,477	△ 14.0	
	12月	46,476	9.8	250	7.3	829	6.3	938	0.9	404	7.4	2,421	4.4	2,527	13.1	
	28年	1月	41,142	△ 3.6	196	1.0	547	△ 19.9	633	4.8	326	7.6	1,702	△ 4.6	3,080	102.8
		2月	44,287	4.1	199	2.6	525	△ 30.4	699	17.9	311	9.1	1,734	△ 5.0	1,496	184.4
		3月	50,508	2.5	229	△ 0.9	606	△ 24.9	742	△ 1.5	371	7.8	1,948	△ 8.8	986	△ 28.0
4月		46,918	△ 0.1	207	△ 3.3	536	△ 12.6	649	△ 14.0	347	1.5	1,739	△ 9.6	2,265	60.8	
5月		38,726	△ 5.1	170	△ 4.5	382	△ 22.2	628	△ 7.2	332	△ 7.0	1,512	△ 11.2	2,671	72.7	
6月		45,244	△ 5.1	194	△ 5.8	431	△ 19.1	617	△ 2.7	299	△ 6.9	1,541	△ 9.0	2,273	29.1	
7月		47,114	△ 2.2	213	△ 7.0	518	△ 20.7	652	△ 5.5	273	△ 4.5	1,656	△ 10.9	2,266	8.1	
8月		38,835	△ 5.9	193	△ 11.5	481	6.4	706	9.0	292	△ 5.5	1,672	2.8	1,803	33.6	
9月		42,324	3.6	199	0.5	446	△ 17.6	672	9.3	287	△ 10.3	1,604	△ 4.2	3,505	37.0	
備考		資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														

資料: 大阪航空局

資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ

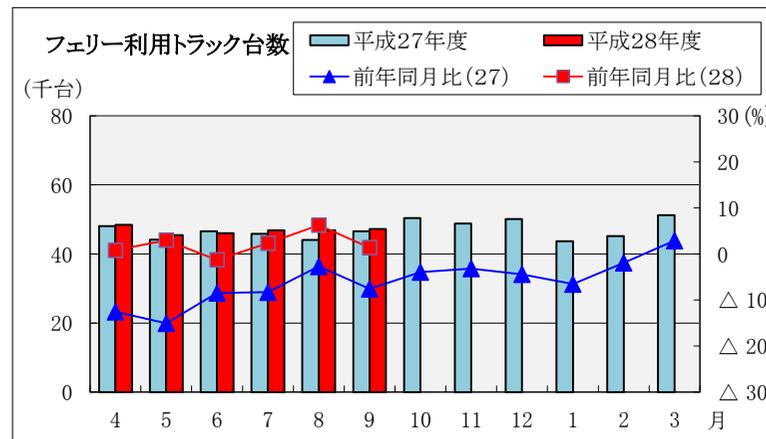


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2	
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1	
27年度	4～9月	16,374	△ 5.7	36,897	△ 2.3	23,292	△ 48.3	60,350	△ 4.4	20,520	△ 0.9	7,920	1.8	109,812	△ 1.6	275,165	△ 9.3	
28年度	4～9月	15,612	△ 4.7	38,836	5.3	19,799	△ 15.0	60,236	△ 0.2	21,244	3.5	8,095	2.2	116,884	6.4	280,706	2.0	
27年	4月	3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6	
	5月	2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1	
	6月	2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5	
	7月	2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3	
	8月	2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7	
	9月	2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6	
	10月	2,973	△ 2.9	7,215	2.5	3,833	△ 31.9	10,914	△ 8.6	3,640	△ 0.4	1,456	2.5	20,352	3.2	50,383	△ 3.9	
	11月	2,925	△ 4.0	7,023	6.0	3,617	△ 31.2	10,048	△ 8.2	3,520	1.5	1,260	△ 3.9	20,363	3.4	48,756	△ 3.2	
	12月	2,990	△ 5.4	7,217	4.3	3,622	△ 34.2	11,136	△ 0.8	3,677	2.2	1,264	△ 3.8	20,162	△ 2.4	50,068	△ 4.4	
	28年	1月	2,468	△ 14.7	6,384	△ 1.6	3,144	△ 36.0	9,845	△ 3.3	3,304	△ 13.9	1,210	3.0	17,301	0.4	43,656	△ 6.6
		2月	2,675	△ 8.9	5,949	5.0	3,493	△ 31.3	10,081	3.0	3,346	1.8	1,282	3.4	18,365	1.5	45,191	△ 1.9
		3月	3,109	△ 4.7	6,819	7.7	3,644	△ 16.0	11,253	11.6	3,930	3.7	1,392	△ 0.7	21,103	2.3	51,250	2.9
4月		2,689	△ 12.0	6,725	0.1	3,317	△ 19.8	10,567	4.0	3,779	8.0	1,328	0.3	20,012	4.4	48,417	0.8	
5月		2,515	△ 7.7	6,134	21.3	3,202	△ 19.5	9,746	0.5	3,412	3.2	1,251	5.3	19,176	5.6	45,436	3.0	
6月		2,506	△ 9.1	5,714	△ 10.1	3,450	△ 15.0	9,946	△ 1.8	3,499	5.7	1,325	△ 5.6	19,568	5.3	46,008	△ 1.3	
7月		2,654	2.9	6,737	7.0	3,368	△ 13.6	9,747	△ 3.8	3,566	△ 3.1	1,411	△ 0.7	19,389	8.9	46,872	2.3	
8月		2,675	0.7	6,673	8.8	3,258	△ 10.2	9,980	0.2	3,510	9.5	1,252	1.1	19,458	12.9	46,806	6.2	
9月		2,573	△ 1.2	6,853	8.1	3,204	△ 10.9	10,250	△ 0.2	3,478	△ 1.1	1,528	13.5	19,281	2.3	47,167	1.4	
備考	資料:四国運輸局海事振興部																	



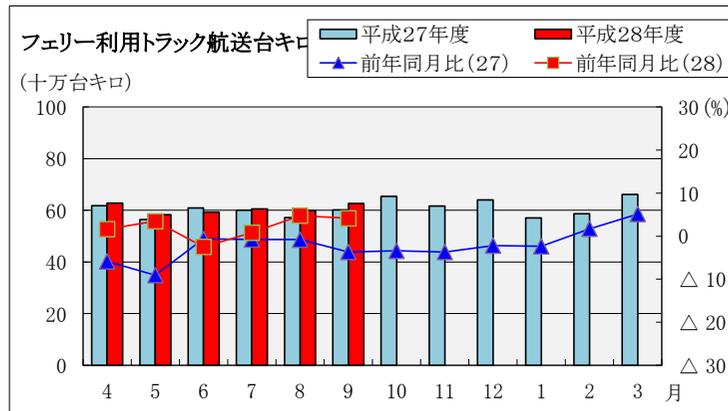
(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

年 別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳							
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	
27年度		2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2	
27年度	4～9月	999	4,575	484	13,881	1,265	4,998	9,440	35,641	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.7	△ 0.0	0.2	△ 0.4	
28年度	4～9月	952	4,816	412	13,854	1,311	5,108	9,897	36,350	2.0	△ 0.1	0.7	△ 0.2	△ 0.1	0.1	0.3	1.3	
27年	4月	186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2	
	5月	166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2	
	6月	168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1	
	7月	157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3	
	8月	162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6	
	9月	159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5	
	10月	181	895	80	2,510	226	919	1,725	6,535	△ 3.4	△ 0.1	0.3	△ 0.6	△ 3.5	0.0	0.3	0.0	
	11月	178	871	75	2,311	217	795	1,713	6,161	△ 3.7	△ 0.1	0.8	△ 0.5	△ 3.2	0.0	△ 0.5	△ 0.1	
	12月	182	895	75	2,561	227	798	1,667	6,406	△ 2.2	△ 0.2	0.6	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 0.5	△ 1.3	
	28年	1月	151	792	65	2,264	204	764	1,471	5,710	△ 2.4	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.5	0.4	0.4
		2月	163	738	73	2,319	207	809	1,563	5,872	1.7	△ 0.3	0.6	△ 0.6	1.2	0.1	0.5	0.2
		3月	190	846	76	2,588	242	878	1,798	6,618	5.2	△ 0.1	1.0	△ 0.2	4.3	0.1	△ 0.1	0.2
4月		164	834	69	2,430	233	838	1,707	6,275	1.6	△ 0.4	0.0	△ 0.3	1.5	0.3	0.0	0.4	
5月		153	761	67	2,242	211	789	1,609	5,831	3.5	△ 0.2	2.4	△ 0.3	0.2	0.1	0.7	0.6	
6月		153	709	72	2,288	216	836	1,660	5,933	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.2	△ 0.7	0.2	△ 0.8	0.6	
7月		162	835	70	2,242	221	890	1,632	6,053	0.8	0.1	0.9	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.1	△ 0.1	1.6	
8月		163	827	68	2,295	217	790	1,627	5,988	4.8	0.0	1.2	△ 0.1	0.1	0.3	0.2	3.1	
9月		157	850	67	2,358	215	964	1,660	6,270	4.1	△ 0.0	1.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.9	1.4	

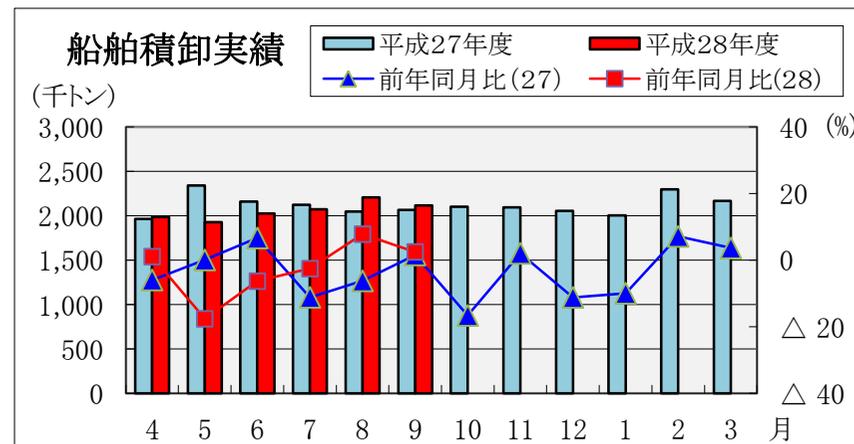
備 考 資料: 四国運輸局海事振興部
内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

年別		区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
26年度			1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4
27年度			1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
27年度	4~9月		588,910	678,746	5,215,709	3,510,514	737,816	1,065,021	1,993	910,450	12,709,159	△ 2.7
28年度	4~9月		615,334	702,600	5,081,876	3,118,166	867,267	1,086,681	8,272	858,296	12,338,492	△ 2.9
27年	4月		117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9
	5月		100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1
	6月		92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7
	7月		82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2
	8月		93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2
	9月		102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6
	10月		93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6
	11月		97,995	105,355	822,441	637,310	141,366	157,939	260	133,572	2,096,238	2.1
	12月		101,973	111,504	809,009	567,687	123,758	183,655	2,442	157,105	2,057,133	△ 11.2
28年	1月		97,232	102,569	790,682	525,797	146,367	174,072	251	165,961	2,002,931	△ 9.9
	2月		109,568	91,892	976,565	632,355	142,079	184,559	2,410	158,535	2,297,963	7.1
	3月		124,979	111,940	839,254	603,607	136,391	197,120	2,261	152,658	2,168,210	3.7
	4月		119,536	106,199	894,450	426,336	123,054	190,667	912	124,163	1,985,317	1.1
	5月		110,440	114,877	693,720	569,223	133,218	171,899	917	135,704	1,929,998	△ 17.6
	6月		95,638	112,456	754,180	561,243	168,675	186,083	1,921	144,926	2,025,122	△ 6.3
	7月		92,678	125,988	952,286	393,595	157,476	189,839	1,806	158,526	2,072,194	△ 2.5
	8月		98,681	118,494	870,312	675,058	140,496	162,199	913	141,856	2,208,009	7.8
	9月		98,361	124,586	916,928	492,711	144,348	185,994	1,803	153,121	2,117,852	2.5
備考		資料: 四国運輸局海事振興部										

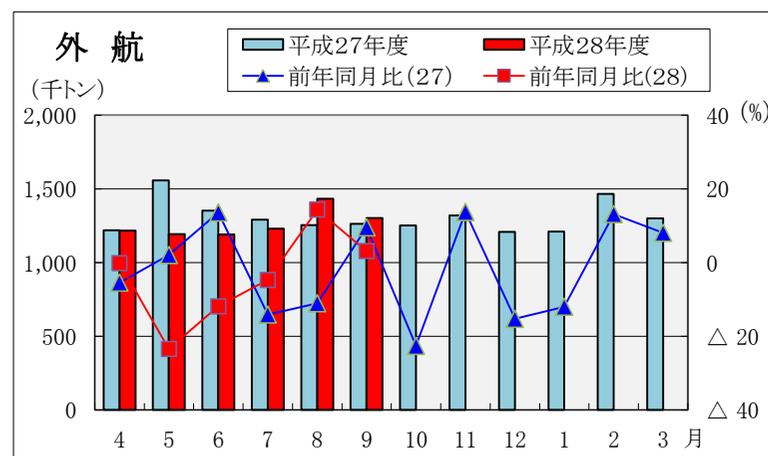
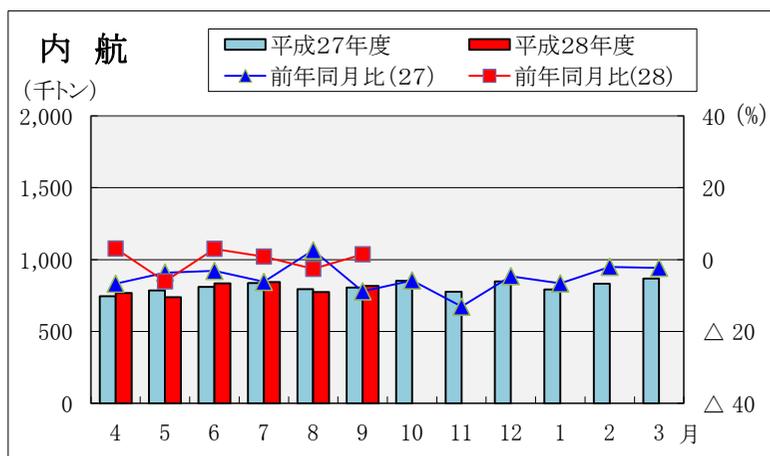


船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

年別	区分	内航					外航					合計	前年同期比			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比	
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4	
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7	
27年度	4～9月	3,126,646	△ 1.4	1,649,555	△ 9.7	4,776,201	△ 4.5	1,688,402	△ 7.5	6,244,556	0.1	7,932,958	△ 1.7	12,709,159	△ 2.7	
28年度	4～9月	3,072,837	△ 1.7	1,702,081	3.2	4,774,918	△ 0.0	1,549,097	△ 8.3	6,014,477	△ 3.7	7,563,574	△ 4.7	12,338,492	△ 2.9	
27年	4月	481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5	1,964,265	△ 5.9	
	5月	525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1	2,342,821	0.1	
	6月	530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6	2,161,382	6.7	
	7月	544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1	2,126,003	△ 11.2	
	8月	524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0	2,048,113	△ 6.2	
	9月	521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6	2,066,575	1.6	
	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6	2,103,117	△ 16.6	
	11月	513,833	△ 13.3	262,913	△ 12.7	776,746	△ 13.1	286,380	3.6	1,033,112	16.9	1,319,492	13.7	2,096,238	2.1	
	12月	532,285	△ 8.8	316,456	3.5	848,741	△ 4.6	236,505	△ 8.7	971,887	△ 16.8	1,208,392	△ 15.3	2,057,133	△ 11.2	
	28年	1月	545,485	2.5	246,694	△ 21.9	792,179	△ 6.6	200,584	△ 20.1	1,010,168	△ 10.2	1,210,752	△ 12.0	2,002,931	△ 9.9
		2月	525,011	△ 0.6	307,506	△ 4.4	832,517	△ 2.0	322,495	11.6	1,142,951	13.6	1,465,446	13.2	2,297,963	7.1
		3月	531,814	△ 3.8	335,862	0.2	867,676	△ 2.3	269,535	△ 6.0	1,030,999	12.5	1,300,534	8.1	2,168,210	3.7
4月		488,435	1.5	280,084	5.9	768,519	3.1	212,262	△ 28.3	1,004,536	8.9	1,216,798	△ 0.2	1,985,317	1.1	
5月		486,122	△ 7.5	251,548	△ 3.2	737,670	△ 6.0	304,883	17.9	887,445	△ 31.7	1,192,328	△ 23.5	1,929,998	△ 17.6	
6月		549,910	3.6	284,732	1.8	834,642	3.0	224,566	△ 28.9	965,914	△ 6.7	1,190,480	△ 11.9	2,025,122	△ 6.3	
7月		516,717	△ 5.1	326,217	11.9	842,934	0.9	270,446	6.8	958,814	△ 7.5	1,229,260	△ 4.7	2,072,194	△ 2.5	
8月		508,046	△ 3.1	266,385	△ 1.6	774,431	△ 2.6	242,445	△ 16.3	1,191,133	23.6	1,433,578	14.4	2,208,009	7.8	
9月		523,607	0.4	293,115	3.4	816,722	1.5	294,495	7.1	1,006,635	2.0	1,301,130	3.1	2,117,852	2.5	

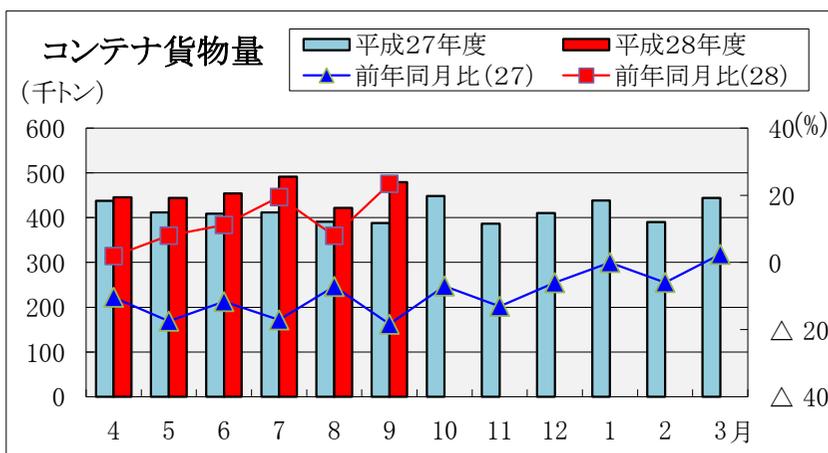
備考 資料：四国運輸局海事振興部



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

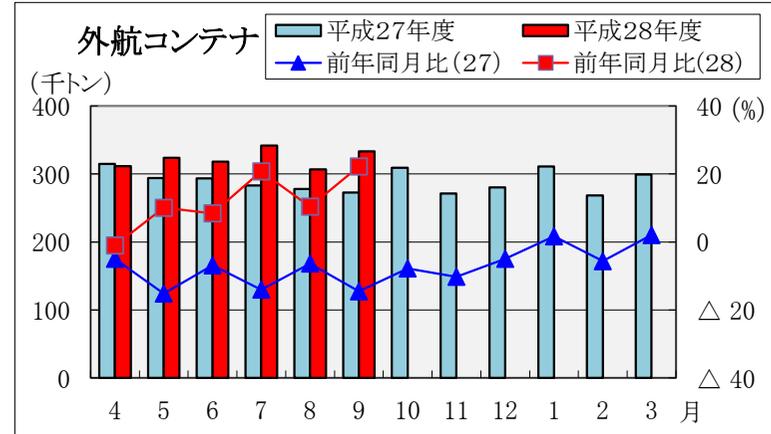
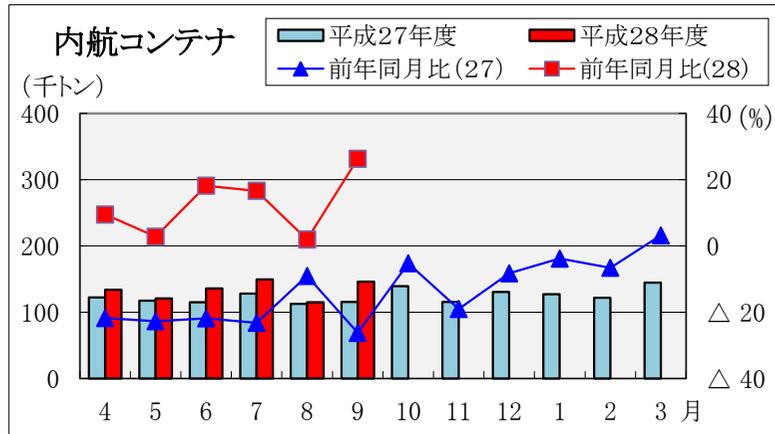
区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
年別	26年度	653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682	
	27年度	523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,093	
	27年度 4～9月	267,264	605,638	204,800	513,728	675,396	180,832	2,447,658	△ 13.9	1,327,200	
	28年度 4～9月	292,000	635,854	223,296	650,656	733,226	201,376	2,736,408	11.8	1,432,384	
27年	4月	54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949	
	5月	48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946	
	6月	40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594	
	7月	47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696	
	8月	38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230	
	9月	37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786	
	10月	42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	242,560	
	11月	35,904	92,275	32,960	86,944	109,743	28,960	386,786	△ 13.1	216,941	
	12月	39,392	99,443	39,680	84,256	119,855	27,808	410,434	△ 6.0	204,723	
	28年	1月	43,872	92,813	35,984	103,136	123,341	39,296	438,442	△ 0.0	175,206
		2月	47,840	79,495	35,808	90,688	108,432	27,680	389,943	△ 6.0	195,136
		3月	46,624	100,768	45,280	99,552	121,888	29,728	443,840	2.4	244,326
4月		54,400	96,135	36,096	92,544	134,621	31,712	445,508	1.9	241,203	
5月		52,384	101,254	31,664	105,728	124,353	28,832	444,215	8.0	218,618	
6月		44,864	101,114	43,424	110,272	120,600	33,952	454,226	11.2	238,598	
7月		51,456	115,469	38,368	116,736	129,662	39,776	491,467	19.5	241,562	
8月		40,736	107,904	34,400	108,800	101,046	28,896	421,782	7.9	241,005	
9月		48,160	113,978	39,344	116,576	122,944	38,208	479,210	23.4	251,398	
備考	資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。										



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

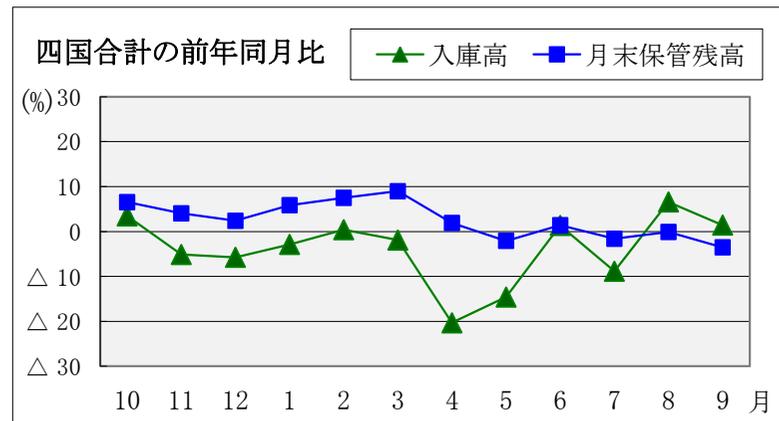
年 別	区 分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計				
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比			
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4	
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6	
27年度	4～9月	355,309	△ 23.8	356,221	△ 18.5	711,530	△ 21.2	872,864	△ 8.7	863,264	△ 12.2	1,736,128	△ 10.4	2,447,658	△ 13.9	
28年度	4～9月	420,423	18.3	380,913	6.9	801,336	12.6	936,416	7.3	998,656	15.7	1,935,072	11.5	2,736,408	11.8	
27年	4月	63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0	437,187	△ 10.3	
	5月	58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2	411,431	△ 17.5	
	6月	54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9	408,616	△ 11.6	
	7月	62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0	411,386	△ 17.1	
	8月	55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4	390,750	△ 7.1	
	9月	61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5	388,288	△ 18.4	
	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8	448,374	△ 7.0	
	11月	59,088	△ 18.8	56,274	△ 19.3	115,362	△ 19.0	132,608	△ 12.6	138,816	△ 7.8	271,424	△ 10.3	386,786	△ 13.1	
	12月	69,946	△ 3.9	60,488	△ 12.8	130,434	△ 8.3	139,488	△ 8.7	140,512	△ 0.9	280,000	△ 5.0	410,434	△ 6.0	
	28年	1月	68,866	7.3	58,408	△ 14.3	127,274	△ 3.8	145,184	△ 2.7	165,984	5.8	311,168	1.6	438,442	△ 0.0
		2月	62,945	△ 5.0	58,806	△ 8.2	121,751	△ 6.6	141,664	0.3	126,528	△ 11.6	268,192	△ 5.7	389,943	△ 6.0
		3月	76,572	6.5	68,260	△ 0.3	144,832	3.2	153,568	0.2	145,440	4.0	299,008	2.0	443,840	2.4
4月		69,976	10.2	64,108	8.7	134,084	9.5	147,104	△ 9.2	164,320	7.6	311,424	△ 1.0	445,508	1.9	
5月		62,205	6.8	58,426	△ 1.1	120,631	2.8	159,744	12.5	163,840	7.8	323,584	10.0	444,215	8.0	
6月		69,383	26.4	66,635	10.7	136,018	18.2	159,552	1.9	158,656	15.8	318,208	8.4	454,226	11.2	
7月		74,696	20.0	74,947	13.5	149,643	16.7	164,672	20.3	177,152	21.1	341,824	20.7	491,467	19.5	
8月		59,762	8.6	55,236	△ 4.4	114,998	2.0	151,008	5.7	155,776	15.4	306,784	10.4	421,782	7.9	
9月		84,401	37.5	61,561	13.6	145,962	26.3	154,336	16.5	178,912	27.5	333,248	22.2	479,210	23.4	
備 考		資料：四国運輸局海事振興部														



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

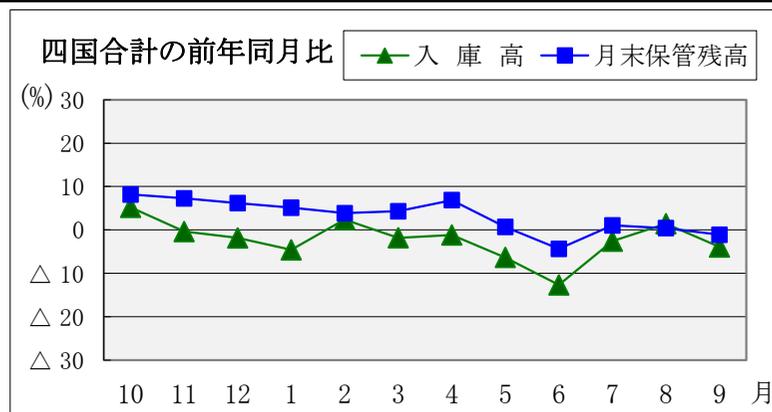
区分 年別	県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計					
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比		
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高						
26年度	△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0		
27年度	△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	62.1	3.6	71.1	982,318	△ 2.2	164,229	4.2		
27年度	4~9月	△ 9.8	△ 5.8	7.5	9.4	△ 2.9	11.8	23.6	△ 6.5	500,973	△ 2.3	162,839	2.5	
28年度	4~9月	△ 1.0	110.7	△ 27.0	68.1	15.5	502.5	8.3	654.9	459,777	△ 8.2	164,627	3.9	
27年	4月	△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8	
	5月	△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2	
	6月	△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1	
	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6	
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9	
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4	
	10月	△ 14.7	△ 4.2	33.4	15.3	0.2	5.2	△ 4.2	22.4	84,414	3.5	166,718	6.5	
	11月	△ 15.1	△ 11.8	6.4	13.6	△ 4.7	8.3	9.6	25.4	79,314	△ 5.1	166,986	4.0	
	12月	1.0	△ 6.1	8.3	1.7	△ 32.9	4.0	△ 21.0	29.0	79,919	△ 5.7	158,826	2.4	
	28年	1月	△ 8.5	3.5	19.9	2.1	△ 21.5	1.8	△ 8.1	37.4	78,163	△ 2.9	165,499	5.9
		2月	△ 4.2	9.2	14.9	1.5	△ 9.6	3.1	△ 18.9	32.5	76,882	0.4	167,951	7.5
		3月	1.8	16.3	2.5	5.1	△ 8.4	△ 4.9	△ 60.4	35.8	82,653	△ 1.9	167,735	9.0
4月		△ 1.7	15.0	△ 46.2	△ 12.5	2.5	△ 1.9	△ 77.0	15.3	70,607	△ 20.3	160,551	1.9	
5月		△ 5.7	7.6	△ 34.6	△ 19.8	△ 16.3	△ 4.6	457.1	34.8	66,581	△ 14.6	159,964	△ 2.1	
6月		1.7	4.5	△ 18.9	△ 16.9	33.7	9.6	64.7	36.9	84,891	1.4	166,059	1.4	
7月		△ 9.0	3.5	△ 24.0	△ 19.9	12.5	3.1	54.4	38.1	80,898	△ 8.8	162,324	△ 1.6	
8月		9.2	2.8	△ 8.7	△ 12.4	24.5	0.3	9.3	23.4	87,292	6.6	163,983	△ 0.1	
9月		2.5	△ 0.7	△ 25.5	△ 13.7	37.8	△ 3.2	△ 27.0	14.2	81,152	1.4	157,506	△ 3.5	
備考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。													



冷蔵倉庫

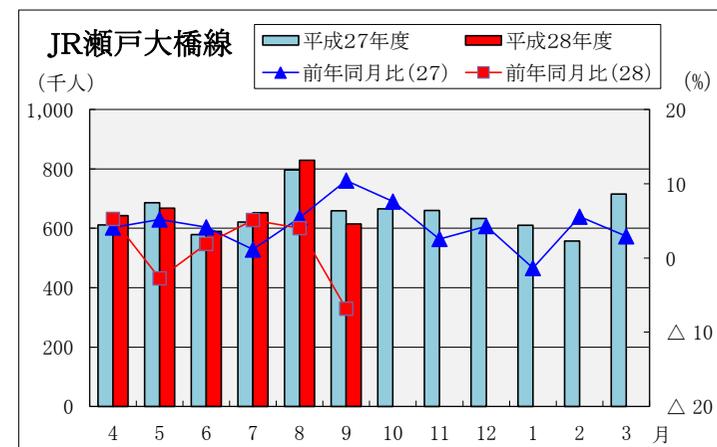
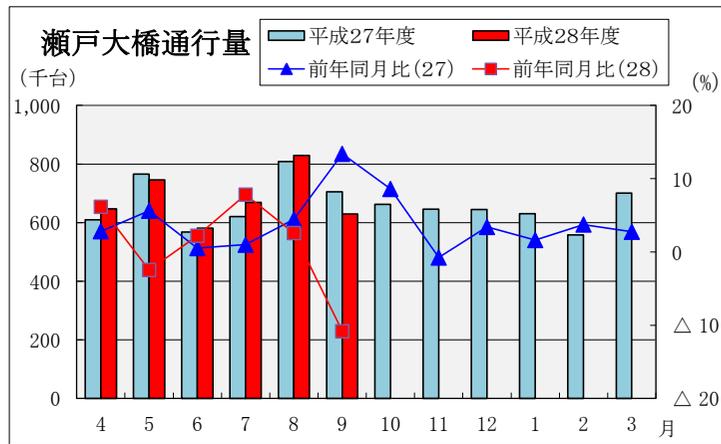
(単位:トン)

区分 年別	県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
26年度	9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
27年度	1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
27年度	4~9月	1.2	△ 1.1	△ 2.3	6.7	△ 12.9	9.2	7.3	148,359	△ 4.3	43,872	6.4
28年度	4~9月	△ 3.3	1.6	△ 5.6	△ 11.6	△ 3.4	8.2	△ 0.8	141,807	△ 4.4	44,087	0.5
27年	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	26,537	△ 4.7	42,188	3.8
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	23,826	△ 9.8	43,425	4.8
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	27,311	1.1	47,094	10.1
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	21,983	0.2	43,155	7.8
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	24,186	△ 4.3	43,016	5.6
	10月	△ 3.1	4.8	3.5	3.9	13.2	14.7	19.5	28,237	5.2	44,304	8.2
	11月	5.7	9.1	△ 6.6	△ 1.1	7.5	15.8	7.6	29,916	△ 0.4	49,262	7.3
	12月	6.6	11.6	△ 5.2	△ 4.5	△ 0.6	14.1	5.5	28,058	△ 1.8	46,260	6.2
	28年	1月	△ 1.2	12.2	△ 5.8	△ 7.9	△ 5.3	12.0	2.9	20,255	△ 4.6	44,460
2月		5.2	6.9	4.8	△ 8.5	△ 7.8	11.7	7.9	22,718	2.4	43,598	3.8
3月		△ 0.2	5.5	△ 4.4	△ 7.3	7.2	12.9	△ 6.5	23,754	△ 1.8	42,678	4.3
4月		6.1	7.1	△ 8.9	△ 9.3	16.1	20.2	△ 3.0	26,228	△ 1.2	45,086	6.9
5月		△ 8.0	2.6	△ 7.0	△ 14.4	4.7	12.2	△ 23.6	22,318	△ 6.3	43,723	0.7
6月		△ 11.9	△ 1.2	△ 13.3	△ 23.0	△ 15.8	9.1	4.4	23,848	△ 12.7	45,035	△ 4.4
7月		△ 4.0	0.8	1.8	△ 9.8	△ 12.3	7.4	17.6	23,880	△ 2.6	44,811	1.0
8月		5.8	3.0	1.0	△ 4.4	△ 0.5	1.9	4.4	22,300	1.4	43,335	0.4
9月		△ 5.6	△ 2.5	△ 5.1	△ 5.2	△ 4.1	0.8	17.5	23,233	△ 3.9	42,533	△ 1.1
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



3 その他
 (1) 本四連絡橋関係
 瀬戸大橋通行量

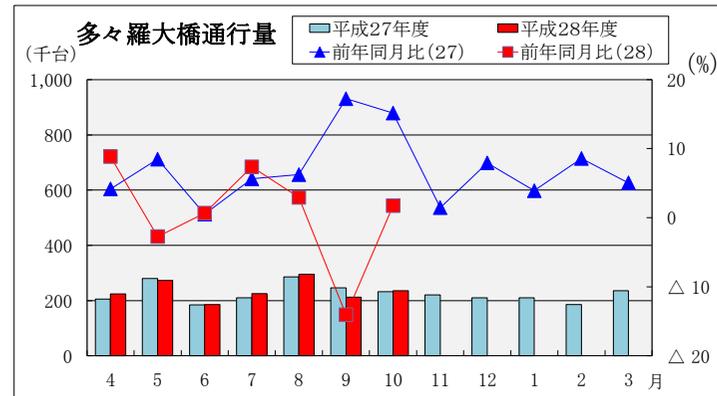
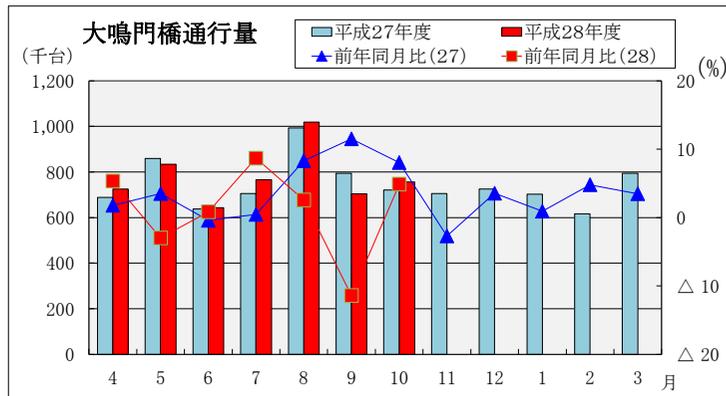
年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											JR 瀬戸大橋線 (千人)					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3	
27年度	4～9月	2,333,343	5.0	334,255	1.7	743,706	1.3	77,771	0.7	588,019	10.8	4,077,094	4.7	22,279	3,952	21.6	5.1	
28年度	4～9月	2,328,233	△ 0.2	339,025	1.4	751,404	1.0	79,568	2.3	603,087	2.6	4,101,317	0.6	22,412	3,995	21.8	1.1	
27年	4月	329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1	
	5月	461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2	
	6月	297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1	
	7月	337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1	
	8月	500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4	
	9月	406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4	
	10月	358,230	11.2	60,457	1.9	133,653	1.0	14,591	△ 6.8	95,326	18.7	662,257	8.6	21,363	665	21.5	7.6	
	11月	357,956	△ 2.5	57,386	3.2	124,505	0.9	14,681	△ 4.9	91,072	2.1	645,600	△ 0.8	21,520	660	22.0	2.6	
	12月	350,473	3.8	59,373	1.8	133,753	0.1	12,274	△ 8.1	88,944	10.5	644,817	3.4	20,801	633	20.4	4.3	
	28年	1月	363,747	2.2	51,515	△ 0.3	114,858	△ 1.7	11,259	△ 2.8	89,023	5.5	630,402	1.6	20,336	610	19.7	△ 1.4
		2月	297,196	4.1	54,804	4.2	119,038	1.5	12,178	△ 4.7	75,043	7.3	558,259	3.7	19,250	557	19.2	5.6
		3月	391,116	2.7	62,267	4.2	131,872	0.9	13,879	△ 0.5	101,211	5.0	700,345	2.8	22,592	715	23.1	2.9
4月		357,244	8.3	57,266	3.4	126,371	△ 0.1	13,291	△ 3.3	93,317	10.5	647,489	6.2	21,583	643	21.4	5.3	
5月		442,761	△ 4.0	53,826	0.3	118,531	△ 1.2	13,046	△ 0.7	118,103	0.9	746,267	△ 2.5	24,073	668	21.5	△ 2.7	
6月		303,683	2.0	55,612	1.3	128,178	1.9	13,646	3.1	79,703	3.8	580,822	2.2	19,361	590	19.7	1.9	
7月		373,894	10.7	57,274	△ 0.5	126,889	△ 1.1	13,334	3.9	97,311	15.9	668,702	7.8	21,571	653	21.0	5.1	
8月		510,158	1.9	57,238	2.7	124,056	3.8	12,736	5.1	124,698	3.8	828,886	2.6	26,738	829	26.7	4.0	
9月		340,493	△ 16.2	57,809	1.3	127,379	3.0	13,515	6.4	89,955	△ 14.9	629,151	△ 10.8	20,972	614	20.5	△ 6.8	
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
26年度	5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926		
27年度	5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395		
27年度 28年度	4~9月	2,800,409	4.9	293,476	0.2	819,306	2.8	78,663	△ 2.1	686,011	7.3	4,677,865	4.5	25,562	848,749	7.8	88,919	3.2	126,664	2.9	23,573	14.0	325,816	8.2	1,413,721	7.2	7,725	
	4~9月	2,784,962	△ 0.6	295,497	0.7	827,106	1.0	77,865	△ 1.0	705,339	2.8	4,690,769	0.3	25,633	845,870	△ 0.3	88,189	△ 0.8	124,056	△ 2.1	23,051	△ 2.2	333,598	2.4	1,414,764	0.1	7,731	
27年	4月	386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862	
	5月	532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047	
	6月	345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150	
	7月	401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776	
	8月	656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234	
	9月	478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221	
	10月	405,003	9.6	52,560	2.8	139,183	1.0	15,091	0.0	109,751	16.4	721,588	8.0	23,277	133,930	17.3	15,848	2.2	21,651	△ 2.5	5,133	21.1	55,038	22.3	231,600	15.2	7,471	
	11月	401,371	△ 5.3	49,992	0.9	137,005	2.3	15,001	△ 1.1	102,630	△ 0.4	705,999	△ 2.7	23,533	128,482	0.2	15,055	1.9	21,381	0.5	4,791	18.5	50,587	3.5	220,296	1.5	7,343	
	12月	412,595	3.8	50,962	0.1	147,496	1.6	11,872	△ 4.6	102,967	8.6	725,892	3.6	23,416	120,530	9.9	15,333	2.6	22,598	△ 2.9	3,413	△ 0.8	48,243	11.4	210,117	7.9	6,778	
	28年	1月	413,174	0.1	45,119	△ 0.8	129,440	0.9	11,368	2.7	103,055	5.1	702,156	0.9	22,650	125,427	3.8	13,159	△ 1.3	20,210	5.5	3,018	5.0	48,023	4.9	209,837	3.9	6,769
		2月	333,049	3.8	47,886	1.3	134,448	5.3	12,579	4.3	88,543	10.0	616,505	4.8	21,259	104,466	9.9	14,309	3.2	20,781	6.2	3,277	7.3	42,579	8.5	185,412	8.6	6,394
		3月	459,881	3.2	55,949	1.7	148,591	1.8	14,323	3.1	115,879	8.1	794,623	3.5	25,633	137,867	5.5	16,570	2.4	23,202	5.4	3,832	2.1	54,046	4.7	235,517	5.1	7,597
4月		412,996	7.0	50,048	2.1	141,765	0.9	13,223	△ 2.6	107,713	8.1	725,745	5.3	24,192	130,687	10.3	15,275	3.2	21,593	4.3	3,996	2.4	52,512	9.6	224,063	8.8	7,469	
5月		505,911	△ 4.9	47,096	△ 0.3	134,188	1.3	13,246	△ 9.4	132,874	0.4	833,315	△ 3.0	26,881	167,240	△ 5.0	14,115	△ 1.4	20,553	3.9	4,228	3.7	66,667	0.6	272,803	△ 2.7	8,800	
6月		348,659	1.1	48,528	△ 0.1	137,602	△ 0.3	13,612	2.7	94,498	1.9	642,899	0.8	21,430	102,764	1.0	14,407	0.1	20,568	△ 2.3	4,135	5.4	43,849	1.1	185,723	0.7	6,191	
7月		446,897	11.2	51,045	0.6	140,087	△ 0.7	12,431	△ 0.5	115,711	17.0	766,171	8.7	24,715	132,871	11.6	14,981	△ 4.9	20,522	△ 16.0	3,582	△ 14.8	53,570	15.0	225,526	7.4	7,275	
8月		669,285	1.9	49,616	1.7	138,718	4.1	12,645	2.4	148,712	4.5	1,018,976	2.6	32,870	190,014	3.4	14,751	△ 0.3	20,296	0.1	3,389	△ 6.6	66,208	3.8	294,658	2.9	9,505	
9月		401,214	△ 16.2	49,164	0.1	134,746	0.5	12,708	2.8	105,831	△ 11.8	703,663	△ 11.4	23,455	122,294	△ 18.3	14,660	△ 1.3	20,524	0.6	3,721	△ 3.1	50,792	△ 12.3	211,991	△ 14.0	7,066	

備考 資料:本州四国連絡高速道路(株)



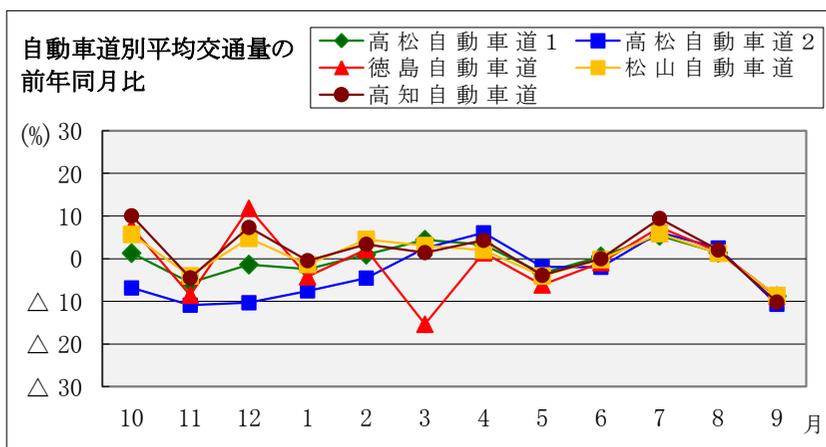
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分		車種別										乗用車・トラック別					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
27年度	4～9月	5,982,501	5.4	716,650	1.2	1,689,676	2.2	180,007	1.0	1,599,846	8.8	10,168,680	5.0	7,582,347	6.1	2,586,333	1.8
28年度	4～9月	5,959,065	△ 0.4	722,711	0.8	1,702,566	0.8	180,484	0.3	1,642,024	2.6	10,206,850	0.4	7,601,089	0.2	2,605,761	0.8
27年	4月	834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9
	5月	1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5
	6月	744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6
	7月	858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5
	8月	1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7
	9月	1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8
	10月	897,163	11.3	128,865	2.3	294,487	0.8	34,815	△ 0.5	260,115	18.5	1,615,445	9.2	1,157,278	12.8	458,167	1.1
	11月	887,809	△ 3.4	122,433	2.1	282,891	1.5	34,473	△ 0.5	244,289	1.3	1,571,895	△ 1.3	1,132,098	△ 2.4	439,797	1.5
	12月	883,598	4.6	125,668	1.2	303,847	0.6	27,559	△ 5.7	240,154	9.9	1,580,826	4.1	1,123,752	5.6	457,074	0.3
	28年	1月	902,348	1.4	109,793	△ 0.6	264,508	0.1	25,645	0.5	240,101	5.2	1,542,395	1.6	1,142,449	2.2	399,946
2月		734,711	4.8	116,999	2.9	274,267	3.7	28,034	0.5	206,165	8.7	1,360,176	4.9	940,876	5.6	419,300	3.2
3月		988,864	3.3	134,786	2.9	303,665	1.6	32,034	1.4	271,136	6.3	1,730,485	3.4	1,260,000	3.9	470,485	2.0
4月		900,927	8.0	122,589	2.8	289,729	0.7	30,510	△ 2.3	253,542	9.3	1,597,297	6.2	1,154,469	8.2	442,828	1.1
5月		1,115,912	△ 4.6	115,037	△ 0.2	273,272	0.4	30,520	△ 4.1	317,644	0.6	1,852,385	△ 2.7	1,433,556	△ 3.5	418,829	△ 0.1
6月		755,106	1.4	118,547	0.6	286,348	0.5	31,393	3.2	218,050	2.4	1,409,444	1.4	973,156	1.7	436,288	0.7
7月		953,662	11.1	123,300	△ 0.6	287,498	△ 2.2	29,347	△ 0.6	266,592	16.2	1,660,399	8.2	1,220,254	12.2	440,145	△ 1.6
8月		1,369,457	2.1	121,605	1.9	283,070	3.7	28,770	2.4	339,618	4.1	2,142,520	2.6	1,709,075	2.5	433,445	3.1
9月		864,001	△ 16.5	121,633	0.5	282,649	1.6	29,944	3.6	246,578	△ 13.1	1,544,805	△ 11.5	1,110,579	△ 15.7	434,226	1.4

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

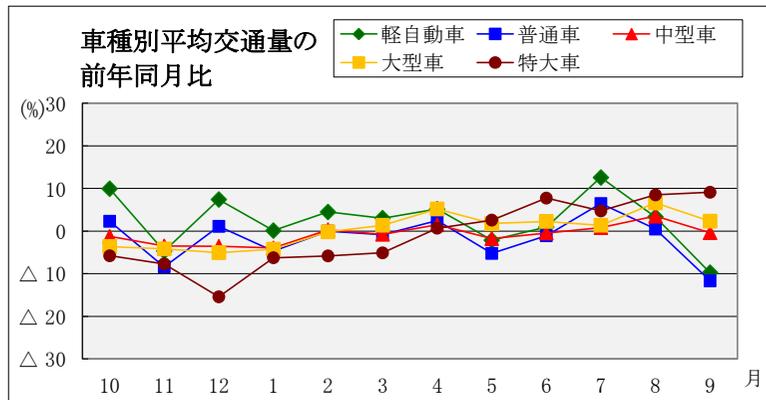
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
		平均交通量	前年同期比									
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8	
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5	
27年度	4～9月	4,663,376	△ 1.7	3,106,860	△ 7.5	1,556,177	0.6	3,510,178	2.1	2,455,666	2.4	
28年度	4～9月	4,643,849	△ 0.4	3,104,600	△ 0.1	1,540,577	△ 1.0	3,484,930	△ 0.7	2,456,552	0.0	
27年	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1	
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8	
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9	
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8	
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2	
	9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4	
	10月	765,189	1.3	482,523	△ 6.9	252,697	7.4	576,231	5.7	402,900	10.0	
	11月	752,705	△ 5.6	497,998	△ 10.9	234,792	△ 8.5	563,097	△ 4.0	386,978	△ 4.5	
	12月	769,595	△ 1.4	504,076	△ 10.3	242,601	11.8	576,292	4.8	383,308	7.3	
	28年	1月	738,106	△ 2.4	497,123	△ 7.5	220,498	△ 4.2	536,266	△ 1.4	360,128	△ 0.5
		2月	676,106	0.9	443,648	△ 4.5	206,290	2.1	505,335	4.5	339,649	3.4
		3月	794,412	4.4	546,873	2.4	263,644	△ 15.4	604,969	3.1	417,502	1.4
4月		737,634	3.3	500,785	6.1	230,891	1.4	547,839	2.0	377,574	4.3	
5月		804,416	△ 3.4	538,185	△ 1.9	267,713	△ 6.1	606,727	△ 4.1	438,966	△ 3.9	
6月		689,559	0.5	428,060	△ 2.0	219,844	△ 0.9	515,858	△ 0.2	353,712	△ 0.0	
7月		782,273	5.4	522,038	6.2	253,034	7.4	589,397	5.9	409,477	9.4	
8月		901,675	1.4	634,944	2.5	337,099	1.7	686,395	1.3	502,252	2.1	
9月		728,292	△ 8.8	480,588	△ 10.7	231,996	△ 8.8	538,714	△ 8.6	374,571	△ 10.2	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】											



車種別全線平均交通量

(単位:台)

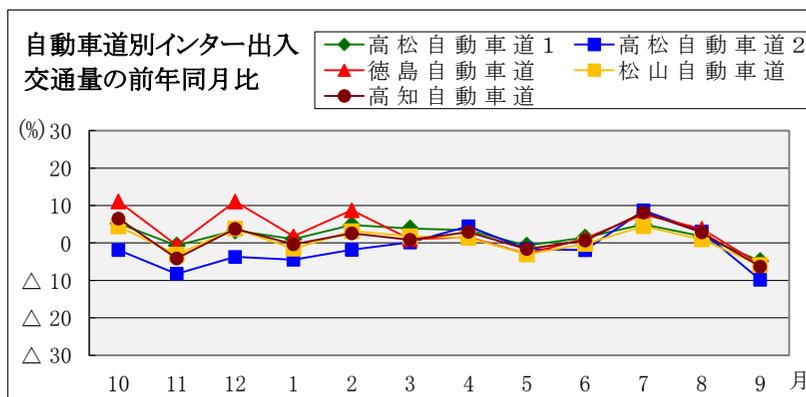
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別				
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比	
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7	
27年度		968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2	
27年度	4～9月	498,437	2.0	1,991,406	△ 2.2	189,698	△ 1.3	267,110	△ 1.1	25,540	△ 8.9	2,972,191	△ 1.4	2,489,843	△ 1.4	482,348	△ 1.6	
28年度	4～9月	505,379	1.4	1,959,217	△ 1.6	190,775	0.6	275,827	3.3	26,941	5.5	2,958,139	△ 0.5	2,464,596	△ 1.0	493,543	2.3	
27年	4月	74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5	
	5月	93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2	
	6月	71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3	
	7月	76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2	
	8月	97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6	
	9月	86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9	
	10月	82,767	9.9	316,306	2.3	33,595	△ 1.2	46,340	△ 3.6	4,982	△ 5.8	483,990	2.6	399,073	3.8	84,917	△ 2.8	
	11月	78,862	△ 4.7	310,857	△ 8.4	32,176	△ 3.5	45,501	△ 4.2	5,165	△ 7.7	472,561	△ 7.0	389,719	△ 7.6	82,842	△ 4.1	
	12月	78,603	7.4	311,812	1.1	34,248	△ 3.6	52,185	△ 5.0	3,962	△ 15.4	480,810	0.9	390,415	2.3	90,395	△ 5.0	
	28年	1月	75,066	0.1	303,128	△ 4.7	29,145	△ 4.0	42,710	△ 4.2	3,600	△ 6.3	453,649	△ 3.9	378,194	△ 3.8	75,455	△ 4.2
		2月	69,416	4.5	272,635	0.0	30,948	0.3	44,237	△ 0.2	3,968	△ 5.8	421,204	0.7	342,051	0.9	79,153	△ 0.3
		3月	85,812	3.0	334,663	△ 0.8	34,804	△ 0.7	49,869	1.4	4,669	△ 5.1	509,817	△ 0.0	420,475	△ 0.1	89,342	0.2
4月		78,148	5.2	301,739	2.5	31,813	1.5	47,212	5.2	4,381	0.7	463,293	3.1	379,887	3.0	83,406	3.5	
5月		91,182	△ 2.1	346,749	△ 5.2	30,128	△ 1.8	43,651	1.8	4,566	2.6	516,276	△ 3.9	437,931	△ 4.6	78,345	0.4	
6月		71,705	0.9	279,641	△ 1.1	30,412	△ 0.4	44,508	2.3	4,365	7.8	430,631	△ 0.3	351,346	△ 0.7	79,285	1.5	
7月		85,597	12.6	325,806	6.5	33,157	0.8	47,376	1.4	4,510	4.7	496,446	6.5	411,403	7.7	85,043	1.3	
8月		100,997	3.3	408,691	0.5	33,368	3.5	47,328	6.6	4,583	8.5	594,967	1.7	509,688	1.0	85,279	5.5	
9月		77,750	△ 9.7	296,591	△ 11.7	31,897	△ 0.4	45,752	2.3	4,536	9.1	456,526	△ 9.2	374,341	△ 11.3	82,185	1.6	
備 考	資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計					



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

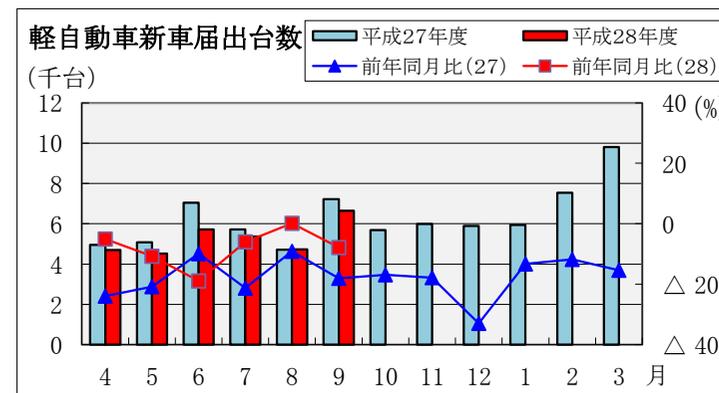
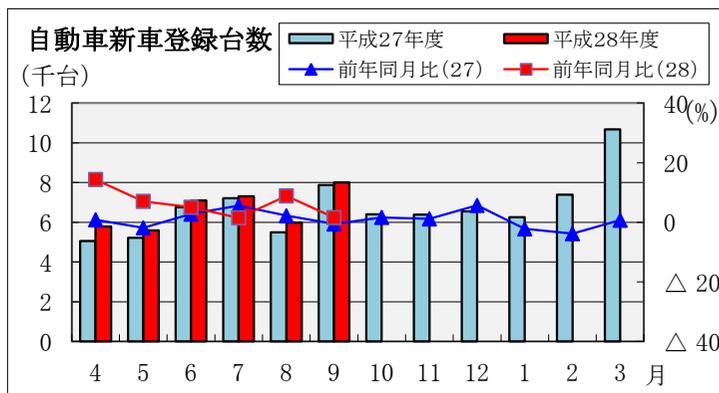
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5	
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2	
27年度	4～9月	13,643,869	1.8	6,324,148	△ 3.2	4,361,067	3.5	14,310,663	0.9	9,013,192	1.0	47,652,939	0.8	
28年度	4～9月	13,776,905	1.0	6,350,678	0.4	4,400,200	0.9	14,251,286	△ 0.4	9,106,483	1.0	47,885,552	0.5	
27年	4月	2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0	
	5月	2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5	
	6月	2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3	
	7月	2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4	
	8月	2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0	
	9月	2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8	
	10月	2,282,266	5.2	982,232	△ 1.9	738,493	11.1	2,395,258	4.4	1,502,917	6.5	7,901,166	4.8	
	11月	2,230,410	△ 0.7	998,666	△ 8.2	700,694	△ 0.6	2,322,168	△ 3.1	1,450,225	△ 4.1	7,702,163	△ 3.1	
	12月	2,303,628	3.3	1,022,726	△ 3.7	705,280	11.1	2,383,301	3.8	1,470,058	3.8	7,884,993	3.2	
	28年	1月	2,203,164	1.0	1,005,653	△ 4.5	647,182	1.8	2,203,754	△ 1.5	1,373,604	△ 0.3	7,433,357	△ 0.7
		2月	2,079,331	4.8	891,970	△ 1.8	624,620	8.7	2,126,284	3.1	1,311,716	2.6	7,033,921	3.3
		3月	2,397,927	3.9	1,091,201	0.1	748,973	1.0	2,471,083	1.8	1,553,287	0.8	8,262,471	1.9
4月		2,209,595	3.4	1,001,627	4.5	686,516	1.5	2,276,506	1.4	1,416,924	3.0	7,591,168	2.7	
5月		2,335,264	△ 0.7	1,108,093	△ 1.6	746,182	△ 2.9	2,417,213	△ 3.0	1,581,959	△ 1.6	8,188,711	△ 1.9	
6月		2,134,591	1.4	872,884	△ 1.9	657,596	1.2	2,175,613	△ 0.3	1,371,551	0.7	7,212,235	0.3	
7月		2,366,849	5.0	1,079,634	8.7	742,329	7.6	2,456,827	4.5	1,536,304	8.1	8,181,943	6.1	
8月		2,534,814	1.8	1,314,240	3.1	879,719	3.8	2,681,735	1.0	1,782,163	2.8	9,192,671	2.1	
9月		2,195,792	△ 4.8	974,200	△ 9.8	687,858	△ 5.7	2,243,392	△ 5.9	1,417,582	△ 6.3	7,518,824	△ 6.2	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数		
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比	
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4	
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1	
27年度	4～9月	4,338	32,175	1,098	37,611	1.6	8,193	26,393	134	34,720	△ 17.3	2,990,475	0.3	
28年度	4～9月	4,491	34,054	1,220	39,765	5.7	7,888	23,640	162	31,690	△ 8.7	2,990,476	0.0	
27年	4月	589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4	
	5月	619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4	
	6月	813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3	
	7月	770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3	
	8月	600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3	
	9月	947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3	
	10月	787	5,397	213	6,397	1.7	1,291	4,356	38	5,685	△ 16.9	2,990,917	0.2	
	11月	872	5,248	259	6,379	1.1	1,803	4,170	23	5,996	△ 17.8	2,992,956	0.2	
	12月	925	5,424	200	6,549	5.7	1,274	4,606	23	5,903	△ 32.9	2,994,461	0.1	
	28年	1月	587	5,437	228	6,252	△ 2.2	1,205	4,717	29	5,951	△ 13.3	2,996,049	0.1
		2月	739	6,425	229	7,393	△ 3.8	1,506	6,005	30	7,541	△ 11.8	2,995,586	0.1
		3月	1,126	9,139	410	10,675	0.7	2,064	7,689	53	9,806	△ 15.4	2,973,950	0.1
4月		636	4,997	148	5,781	14.4	1,206	3,468	27	4,701	△ 5.0	2,980,549	0.2	
5月		596	4,820	173	5,589	7.0	1,133	3,372	24	4,529	△ 10.7	2,982,181	0.1	
6月		779	6,128	185	7,092	5.1	1,711	3,973	29	5,713	△ 18.9	2,986,277	0.1	
7月		804	6,311	202	7,317	1.5	1,246	4,093	35	5,374	△ 6.0	2,990,503	0.2	
8月		736	5,026	218	5,980	8.8	1,120	3,578	27	4,725	0.1	2,991,491	0.2	
9月		940	6,772	294	8,006	1.6	1,472	5,156	20	6,648	△ 7.9	2,990,476	0.0	
備考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。													



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率																
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86		
27年度	4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03		
27年度	4~9月	2,387	571	4.18	416	31	13.42	117	73	1.60	152	78	1.95	189	56	3.38	3,261	1.8	809	1.0	4.03	
28年度	4~9月	2,286	542	4.22	446	37	12.05	111	34	3.26	147	75	1.96	224	61	3.67	3,214	△ 1.4	749	△ 7.4	4.29	
27年	4月	426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94	
	5月	363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67	
	6月	375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70	
	7月	365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80	
	8月	452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72	
	9月	406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49	
	10月	423	89	4.75	91	5	18.20	10	11	0.91	26	8	3.25	35	9	3.89	585	20.1	122	△ 3.9	4.80	
	11月	412	96	4.29	72	6	12.00	17	11	1.55	23	11	2.09	29	7	4.14	553	15.2	131	13.9	4.22	
	12月	357	93	3.84	77	4	19.25	19	11	1.73	29	10	2.90	24	8	3.00	506	10.2	126	5.0	4.02	
	28年	1月	398	94	4.23	89	5	17.80	9	14	0.64	32	12	2.67	23	8	2.88	551	△ 0.4	133	△ 1.5	4.14
		2月	377	89	4.24	86	3	28.67	14	12	1.17	41	8	5.13	39	10	3.90	557	△ 4.1	122	△ 2.4	4.57
		3月	512	94	5.45	88	4	22.00	13	12	1.08	34	10	3.40	43	12	3.58	690	10.9	132	0.8	5.23
4月		425	103	4.13	105	5	21.00	17	11	1.55	33	15	2.20	48	11	4.36	628	8.5	145	△ 1.4	4.33	
5月		423	100	4.23	76	4	19.00	15	5	3.00	13	12	1.08	37	10	3.70	564	6.6	131	△ 9.0	4.31	
6月		371	88	4.22	74	5	14.80	20	5	4.00	21	11	1.91	46	12	3.83	532	2.1	121	△ 14.2	4.40	
7月		357	76	4.70	71	8	8.88	27	4	6.75	20	14	1.43	30	9	3.33	505	3.1	111	△ 14.0	4.55	
8月		362	86	4.21	59	7	8.43	18	5	3.60	30	12	2.50	36	10	3.60	505	△ 13.7	120	△ 3.2	4.21	
9月		348	89	3.91	61	8	7.63	14	4	3.50	30	11	2.73	27	9	3.00	480	△ 13.8	121	△ 2.4	3.97	
備考	資料:四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																					

