

平成22年 1月 6日

四国地方における運輸の動き(平成21年度 第2四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸の動きとして運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しています。今回は、平成21年度 第2四半期(本年7月～9月までの3ヶ月分)を発表いたします。

記

今期の特徴

1. シルバーウィーク

別添図-1は、過去3年間(H19、H20、H21)の9月の利用者数及び通行台数の対前月比を示したものである。一般に9月は、8月と比べると利用が落ち込むが、21年度の落ち込み方は過去2年と比べて小さくなっており、今年度は、9月の公共交通機関の利用者及び高速道路を通行する乗用車(普通車及び軽自動車)が例年よりも増大したことが分かる。これは、祝日の並びで9月19日から23日までが5連休となったためと考えられる。

2. 人流

別添図-2は、20年4月以降の4半期毎の公共交通機関の利用者数と、本四道路の乗用車(普通車及び軽自動車)の通行台数の対前年同期比を示したものである。これを見ると、今年度4月期以降、公共交通機関は総じて利用が減少するとともに、本四道通行台数が大幅に増大しており、今期もその傾向が続いている。

3. 物流

別添図-3は、四国運輸局に登録しているトラック事業者の取り扱い貨物量(トンベース、サンプル調査)と、フェリーのトラック航送台数、JR貨物の取扱いコンテナ量、本四道路の大型車通行台数に関し、昨年4月以降の4半期毎の対前年同期比を示したものである。これを見ると、高速道路以外では総じて取扱量が大幅に減少していることが分かる。

4. 自動車新車登録台数

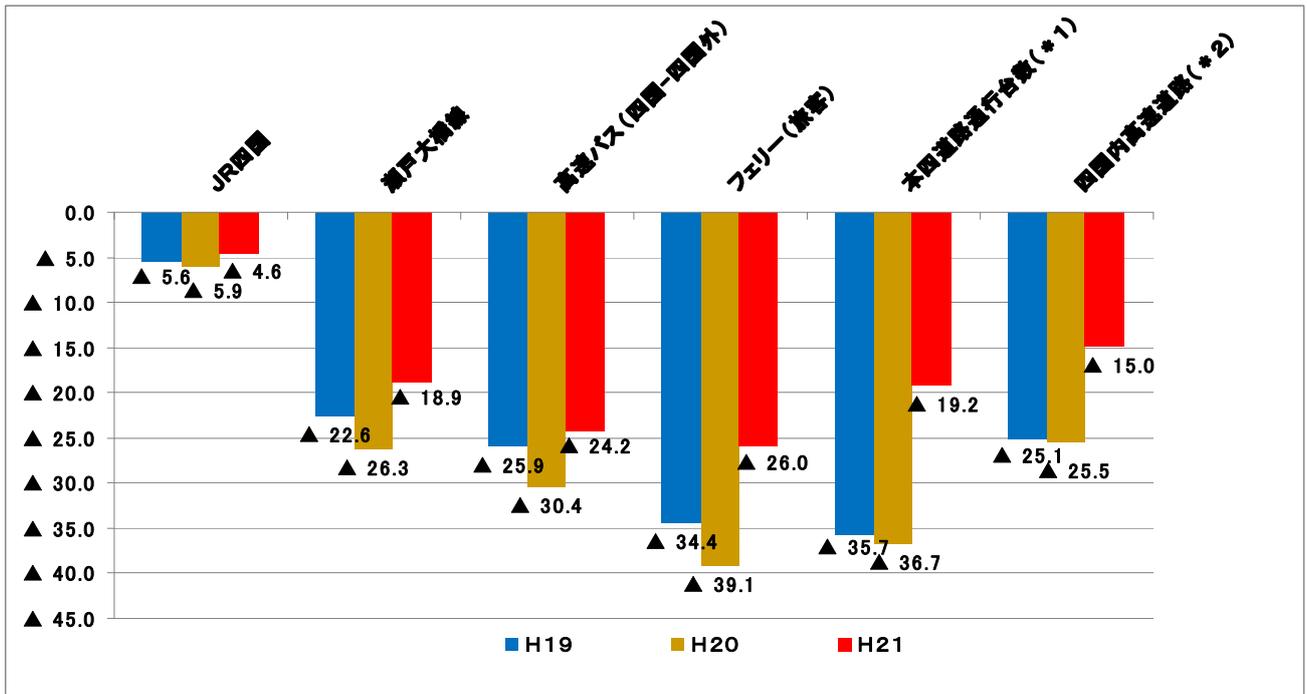
今期は、自動車新車登録台数が対前年比20.4%増と、大幅に増加した。エコカー減税や、新車買い替え補助金などの政策効果が現れたものと推測される。(29頁参照)

5. 船員労働力需給状況

今年度に入ってから、船員の求人倍率は1を大きく割り込み、約0.5となっているが、今期もその傾向が持続し、船員の雇用状況は、厳しい状態が続いている。(30頁参照)

【問い合わせ先】 四国運輸局交通環境部

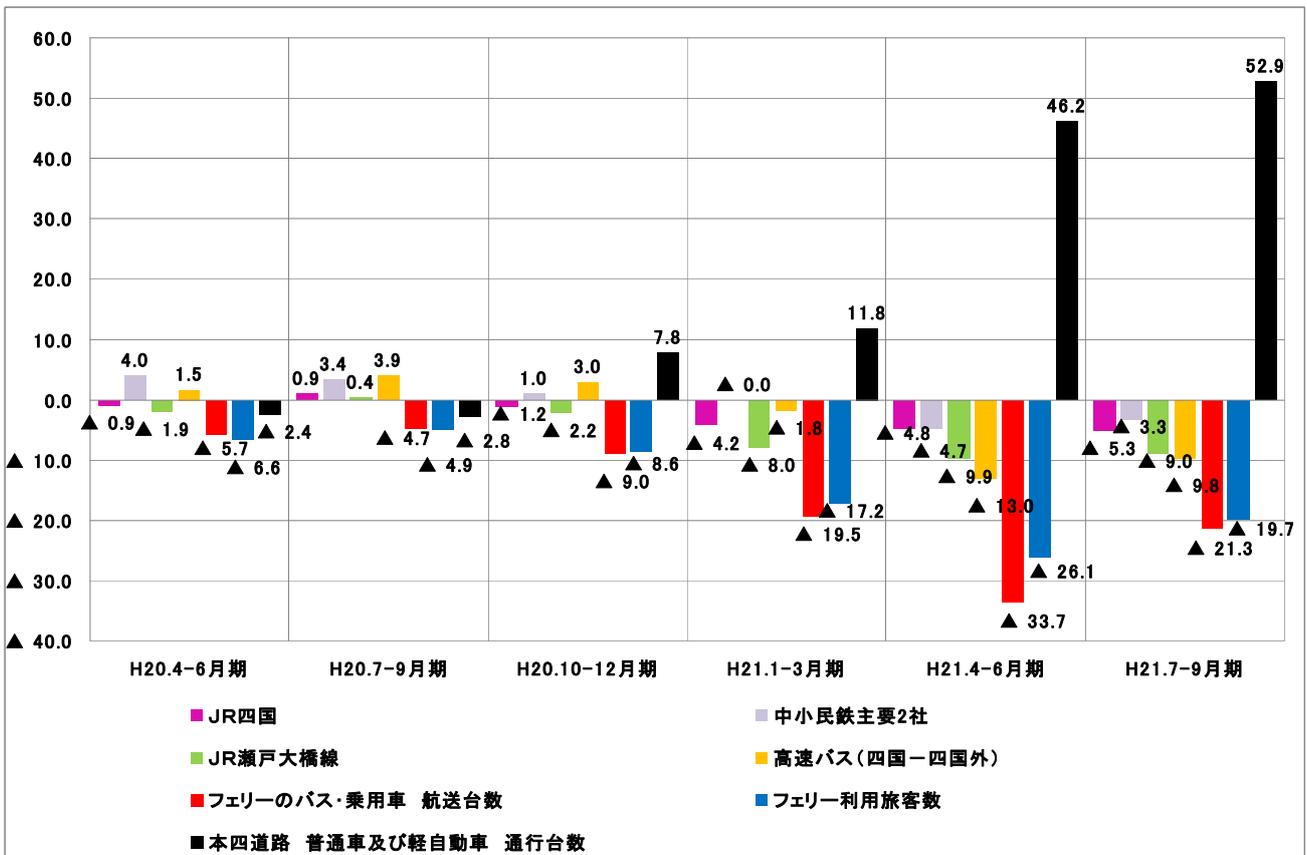
情報調査官 合田 TEL087-825-1175



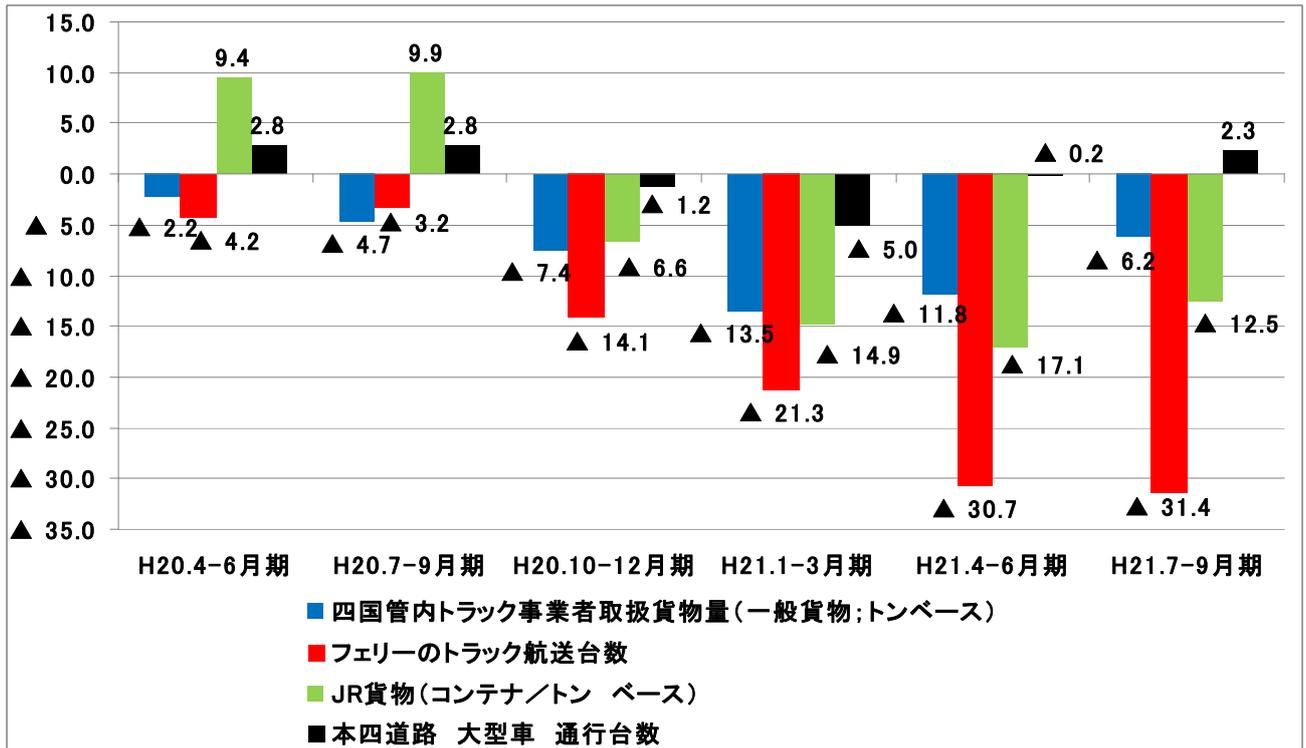
別添図一 過去3年間の9月の利用者数及び通行台数の対前月比の比較

* 1 : 普通車と軽自動車の本四道路通行台数

* 2 : 普通車と軽自動車の四国内高速自動車道 1 k mあたりの通行台数



別添図二 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数



別添図ー3 トラック事業者と JR 貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、本四道路大型車通行台数

目 次

I 概況等

1	天気図	・・・	1
2	旅客輸送	・・・	2
3	貨物輸送	・・・	2
4	その他	・・・	3

II 統計表

1 旅客輸送			
(1) 鉄道・軌道			
	四国旅客鉄道(株)、中小民鉄、軌道輸送人員	・・・	1
	JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・	1
(2) バス			
	乗合バス、貸切バス、	・・・	2～3
	高速バス輸送人員(関西方面、関東方面等)	・・・	4～9
(3) タクシー輸送人員			
		・・・	10
(4) フェリー・旅客船			
	フェリー・旅客船の輸送人員	・・・	11
	フェリー(バス・乗用車)の航送台数	・・・	12
(5) 航空			
	国内線(各空港別)・国際線輸送人員	・・・	13
	四国～東京(各空港別)輸送人員	・・・	14
2 貨物輸送			
(1) 自動車輸送			
	特別積合せ貨物	・・・	15
	宅配貨物	・・・	15
	一般貨物	・・・	15
(2) 鉄道輸送			
	日本貨物鉄道(株)四国支社	・・・	16
(3) 海上輸送			
	フェリー利用トラック台数	・・・	17
(4) 港湾運送			
	船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別)	・・・	18～19
	コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別)	・・・	20～21

(5) 航空貨物		
	国内線(各空港)、国際線取扱量	・・・16
(6) 営業倉庫		
	普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・22
	冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・23
3 その他		
(1) 本四連絡橋関係		
	瀬戸大橋通行台数	・・・24
	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・25
(2) 四国縦貫・横断自動車道通行台数		
	(平均交通量)	・・・26～27
	四国縦貫・横断自動車通行台数	・・・28
	(インター出入り交通量)	・・・28
(3) 自動車登録・届出		
	自動車新車登録台数	・・・29
	軽自動車新車届出台数	・・・29
	自動車保有台数	・・・29
(4) 船員労働需要		
	船員労働力需給状況	・・・30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度・対同期比・対同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年3月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「r」は訂正数値等を示します。

平成21年度第2四半期(平成21年7～9月)

四国地方における運輸の動き

1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-5.3
	JR瀬戸 大橋線		-9.0
	中小民鉄		-3.3
	軌道		0.3
バス	乗合バス		-3.5
	貸切バス		-15.6
	高速バス (四国～四国外)		-9.8
	高速バス (四国内)		-10.3
タクシー			-10.0
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-19.7
航空	国内線		-6.3
	国際線		40.9

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-6.7
	一般貨物		-6.2
鉄道	JR貨物		-12.5
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-31.4
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		-16.7
	外航 (コンテナ)		-6.4
航空輸送	国内線		-9.7
	国際線		-57.8
営業倉庫	普通(入庫)		-15.7
	冷蔵(入庫)		-13.8

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		38.6
四国縦貫横断 道通行台数		24.2
自動車新車 登録台数		20.4
軽自動車新車 届出台数		-0.2

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

平成21年度 第2四半期の概況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・ J R 四国（全体）は、前年同期比5.3%の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であった。
- ・ J R 瀬戸大橋線は、前年同期比9.0%の減少となった。
減少の理由は、J R 四国（全体）と同様とのこと。
- ・ 中小民鉄は、前年同期比3.3%の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。
- ・ 軌道は、前年同期比0.3%の増加となった。

バス

- ・ 乗合バス
四国全体では、前年同期比3.5%の減少となった。
県別では、全ての県において減少となった。
- ・ 貸切バス
四国全体では、前年同期比15.6%の減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、昨年秋以降の景気の悪化によるレジャー利用の低迷等及び新型インフルエンザによるところが大きく、又、高速道路の特別割引によるところも減少の要因であるという見解であった。
- ・ 高速バス
高速バス全体では、前年同期比9.6%の減少となった。
- ・ 四国～四国外間は、前年同期比9.8%の減少となった。方面別では、名古屋方面が今年1月運行開始の松山からの新設系統により同4.3%の増加となったが、京阪神が同9.7%の減少をはじめ、その他の方面は全て減少となった。
四国～京阪神方面を四国各県から見ると、香川が同

7.4%、徳島が同14.1%、愛媛が同6.3%の減少となったが、高知は同1.2%の増加となった。

- ・ 四国内は、前年同期比10.3%の減少となった。方面別では、高松～徳島間が同7.2%、高松～松山間が同8.6%、高松～高知間が同11.5%等7ルート全てが減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと、昨年秋以降の景気の悪化によって出張抑制やレジャー利用の低迷等及び高速道路の特別割引によるところが大きく、又、新型インフルエンザによるところも減少の要因であるという見解であった。

タクシー

- ・ 四国全体では、前年同期比10.0%の減少となった。4県全てで減少となった。

フェリー ・ 旅客船

- ・ 四国～四国外全体では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比19.7%（29万6千人）、21.3%（7万3千台）の減少となった。
航路別で見ると、輸送人員・輸送台数が徳島～阪神間が同（20.4%、57.4%）の増加となったが、高松～宇野間が同（32.6%、46.4%）、愛媛～中国間が同（33.9%、47.8%）減少するなど6航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、燃料油価格の高騰による減便・航路の廃止、高速道路の特別割引、昨年秋以降の景気の悪化、新型インフルエンザによるとのことであった。

航空

- ・ 国内線
四国全体では、前年同期比6.3%の減少となった。
空港別では、高松空港が同6.4%、松山空港が同5.1%等4空港全てで減少となった。
- ・ 国際線
四国全体では、前年同期比40.9%の増加となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、前年同期比6.7%の減少となった。
- ・ 宅配貨物は、前年同期比1.6%の減少となった。
- ・ 一般貨物は、前年同期比6.2%の減少となった。

鉄道 （J R 貨物）

- ・ 輸送トン数は、前年同期比12.5%の減少となった。
減少の理由は、昨年の秋以降の景気の悪化によると推測される。

フェリー

- ・ 四国～四国外（トラック航送）では、前年同期比 31.4%（9万9千台）の減少となった。
航路別では、徳島～阪神間が同 24.6%、高松～宇野間が同 39.4%、愛媛～中国間が同 54.2%減少するなど 7 航路全てで減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、燃料油価格の高騰による減便・航路の廃止、高速道路の特別割引、昨年の秋以降の景気の悪化によるとのことであった。

港湾運送

- ・ 船舶積卸し実績は、前年同期比 16.7%の減少となった。
港別では、今治港が同 2.0%、郡中港が同 4.5%の増加となったが、その他の港は全て減少となった。
- ・ 外航（コンテナ）
輸送トン数は、前年同期比 6.4%減少となった。
輸出は同 8.7%の減少となった。
港別では、今治港の同 20.4%の増加以外は全て減少となった。
輸入は同 4.1%の減少となった。
港別では、今治港の同 6.0%の増加以外は全て減少となった。

航空貨物

- ・ 国内
輸送トン数は、前年同期比 9.7%の減少となった。
空港別では、四国内の全ての空港で減少となった。
- ・ 国際
輸送キロ数は、前年同期比 57.8%の減少となった。
空港別では、高松空港が同 52.9%、松山空港が同 61.7%の減少となった。

営業倉庫

- ・ 普通倉庫
「入庫高」は、285,164トンで前年同期比 15.7%の減少となった。
平均月末保管残高は、174,600トンで同 7.5%の減少となった。
県別の「入庫高」は、徳島県が同 21.2%、香川県が同 6.3%、愛媛県が同 12.6%の減少となったが、高知県が同 3.9%の増加となった。
- ・ 冷蔵倉庫
「入庫高」は、70,752トンで前年同期比 13.8%の減少となった。
平均月末保管残高は、44,232トンで同 1.9%の減少となった。

県別の「入庫高」は、高知県が前年同期比 13.3%の増加となったが、他の 3 県は全て減少となった。

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・ 本四連絡橋の通行量は、前年同期比 38.6%の増加となった。
橋別では、瀬戸大橋が同 48.7%、大鳴門橋が同 27.4%、多々羅大橋が同 54.3%の増加となった。
増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。

四国縦貫・横断 自動車道

- ・ 自動車道の平均交通量は、前年同期比 24.2%の増加となった。
増加の理由は、高速道路の特別割引によると推測される。
- ・ インター出入交通量は、前年同期比 15.4%の増加となった。

自動車新車 登録台数

- ・ 自動車新規登録は、前年同期比 20.4%の増加となった。
増加の理由は、政府のエコカー支援策としてのエコカー減税や新車買い替え補助金が、冷え込んでいた需要を持ち上げた。

軽自動車新車 届出台数

- ・ 軽自動車の新規届出台数は、前年同期比 0.2%の減少となった。

船員需給

- ・ 船員需給状況は全体で、有効求人数が 39.9%の減少、有効求職数が 74.5%増加し、有効求人倍率は 0.51倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は 0.49倍、外航は 4.93倍となった。一方、漁船は 0.26倍、旅客船は 0.22倍となった。

II 統計表

1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

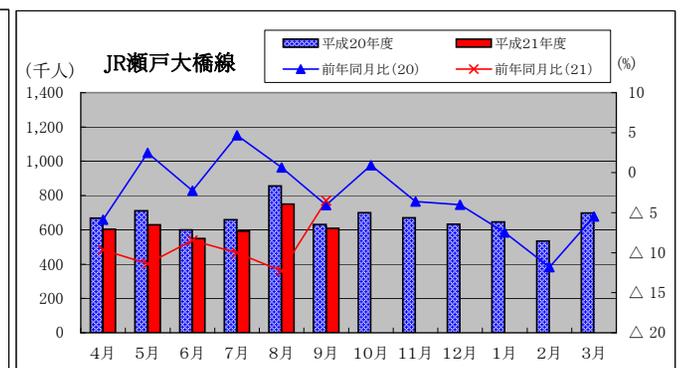
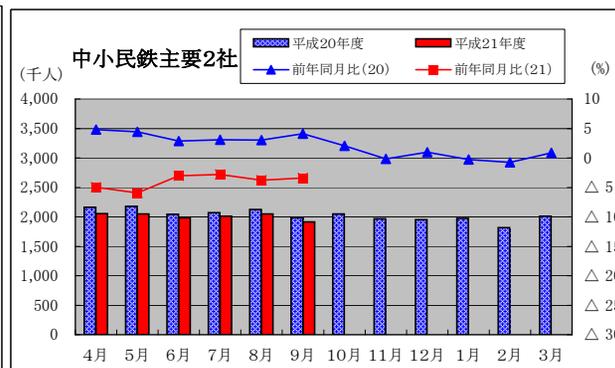
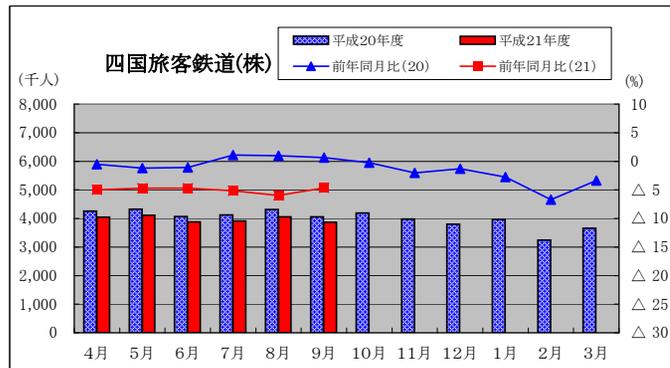
(単位:千人、%)

区分 年度別	鉄 道				軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
19年度	48,571	△ 0.2	23,824	0.7	12,784	△ 4.0	
20年度	47,946	△ 1.3	24,329	2.1	12,799	0.1	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
20年	7~9月	12,495	0.9	6,177	3.4	3,321	0.6
	10~12月	11,957	△ 1.2	5,971	1.0	3,110	△ 0.1
21年	1~3月	10,854	△ 4.2	5,796	△ 0.0	3,061	△ 1.0
	4~6月	12,034	△ 4.8	6,086	△ 4.7	3,172	△ 4.1
	7~9月	11,837	△ 5.3	5,971	△ 3.3	3,332	0.3
	7月	4,128	1.1	2,068	3.1	1,057	△ 3.6
20年	8月	4,311	1.0	2,127	3.0	1,212	2.9
	9月	4,056	0.6	1,982	4.1	1,052	2.4
	10月	4,185	△ 0.3	2,049	2.0	1,086	1.7
	11月	3,975	△ 2.0	1,970	△ 0.2	992	△ 2.8
	12月	3,797	△ 1.3	1,952	1.0	1,032	0.7
21年	1月	3,962	△ 2.7	1,972	△ 0.3	996	△ 1.3
	2月	3,239	△ 6.7	1,814	△ 0.8	890	△ 3.7
	3月	3,653	△ 3.4	2,010	0.9	1,175	1.3
	4月	4,046	△ 5.0	2,056	△ 5.0	1,035	△ 11.2
	5月	4,116	△ 4.7	2,048	△ 5.9	1,087	0.6
	6月	3,872	△ 4.7	1,982	△ 3.0	1,050	△ 1.0
	7月	3,916	△ 5.1	2,010	△ 2.8	1,094	3.5
	8月	4,053	△ 6.0	2,047	△ 3.8	1,182	△ 2.5
	9月	3,868	△ 4.6	1,914	△ 3.4	1,056	0.4

JR瀬戸大橋線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
8,243	22.5	3.0
8,004	21.9	△ 2.9
輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
2,144,366	23.3	0.4
2,002,090	21.8	△ 2.2
1,878,254	20.9	△ 8.0
1,783,456	19.6	△ 9.9
1,951,328	21.2	△ 9.0
658,360	21.2	4.7
855,344	27.6	0.7
630,662	21.0	△ 4.1
699,440	22.6	0.9
670,248	22.3	△ 3.6
632,402	20.4	△ 4.0
646,107	20.8	△ 7.5
534,167	19.1	△ 11.8
697,980	22.5	△ 5.5
603,830	20.1	△ 9.7
630,136	20.3	△ 11.3
549,490	18.3	△ 8.5
592,435	19.1	△ 10.0
750,267	24.2	△ 12.3
608,626	20.3	△ 3.5

資料出所等 四国運輸局鉄道部計画課

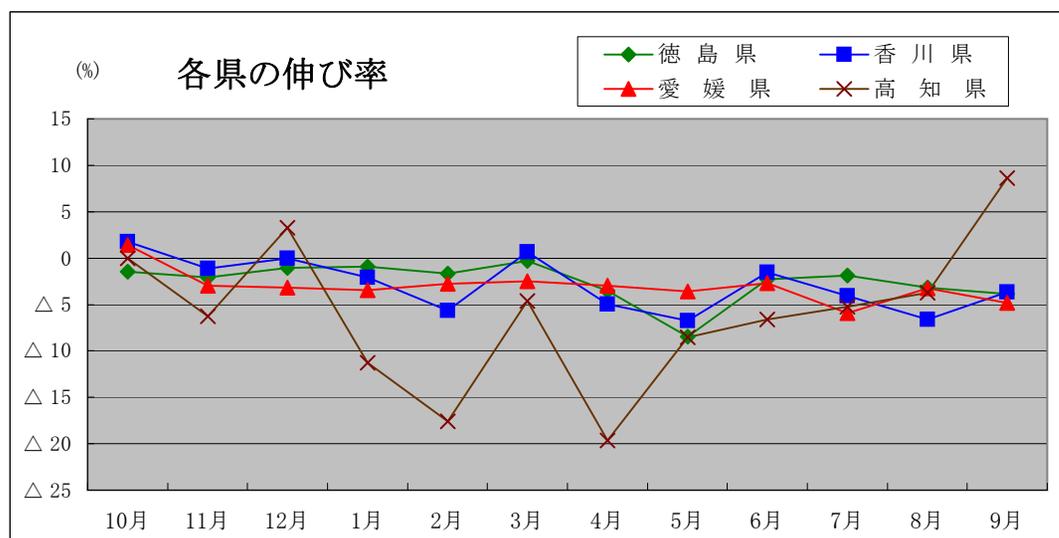
鉄道・四国旅客鉄道の内数



(2)バス

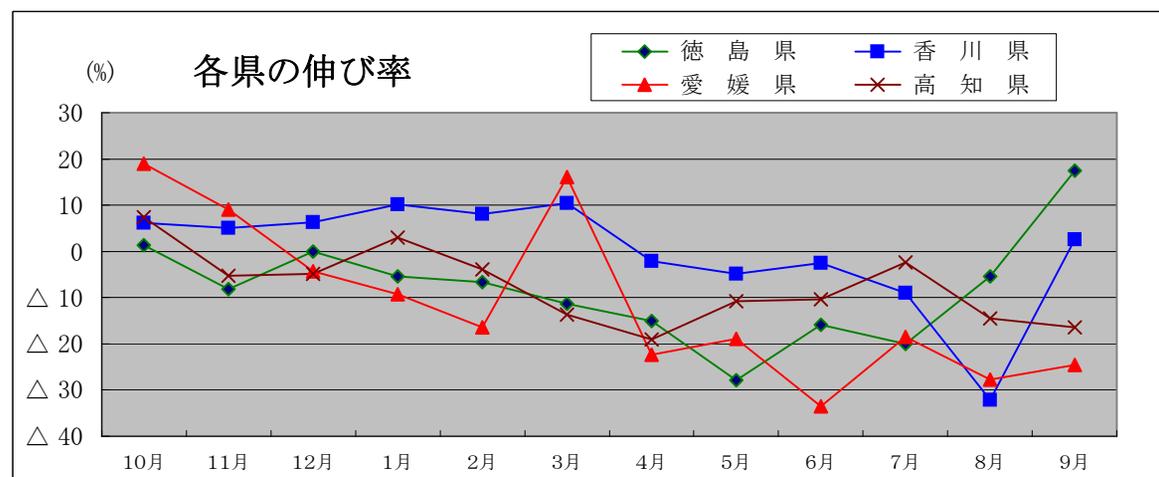
(単位:人、%)

区分		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
19年度		7,867,348	△ 1.8	3,569,824	5.5	11,351,263	△ 0.9	4,621,295	△ 3.5	27,409,730	△ 0.8
20年度		7,810,105	△ 0.7	3,654,743	2.4	11,228,078	△ 1.1	4,509,741	△ 2.4	27,202,667	△ 0.8
20年	7～9月	1,961,983	0.3	981,397	10.4	2,781,369	△ 0.1	1,143,212	1.1	6,867,961	1.6
	10～12月	1,913,073	△ 1.5	918,389	0.3	2,730,494	△ 1.6	1,164,581	△ 0.9	6,726,537	△ 1.2
21年	1～3月	1,867,467	△ 1.0	842,509	△ 2.3	2,871,402	△ 2.9	972,557	△ 11.0	6,553,935	△ 3.6
	4～6月	1,969,391	△ 4.7	871,706	△ 4.5	2,756,514	△ 3.1	1,084,060	△ 11.8	6,681,671	△ 5.3
	7～9月	1,903,874	△ 3.0	935,449	△ 4.7	2,651,355	△ 4.7	1,140,209	△ 0.3	6,630,887	△ 3.5
20年	7月	639,753	△ 0.6	314,148	7.6	945,112	3.6	392,713	4.0	2,291,726	3.0
	8月	691,263	△ 1.1	297,817	2.8	921,334	△ 3.2	382,381	0.2	2,292,795	△ 1.2
	9月	630,967	3.0	369,432	20.2	914,923	△ 0.6	368,118	△ 1.0	2,283,440	3.2
	10月	698,061	△ 1.5	332,007	1.8	939,209	1.4	418,574	△ 0.0	2,387,851	0.3
	11月	617,992	△ 2.1	289,165	△ 1.1	895,023	△ 3.0	350,334	△ 6.3	2,152,514	△ 3.0
	12月	597,020	△ 1.1	297,217	△ 0.0	896,262	△ 3.2	395,673	3.2	2,186,172	△ 1.1
21年	1月	657,321	△ 0.9	271,193	△ 2.1	878,220	△ 3.5	323,854	△ 11.3	2,130,588	△ 3.8
	2月	590,885	△ 1.7	261,064	△ 5.7	871,420	△ 2.8	293,003	△ 17.6	2,016,372	△ 5.3
	3月	619,261	△ 0.3	310,252	0.6	1,121,762	△ 2.5	355,700	△ 4.6	2,406,975	△ 1.8
	4月	690,236	△ 3.5	297,222	△ 5.0	951,561	△ 3.0	349,268	△ 19.6	2,288,287	△ 6.4
	5月	622,157	△ 8.5	284,847	△ 6.7	908,314	△ 3.6	354,463	△ 8.5	2,169,781	△ 6.3
	6月	656,998	△ 2.3	289,637	△ 1.6	896,639	△ 2.7	380,329	△ 6.6	2,223,603	△ 3.1
	7月	627,833	△ 1.9	301,447	△ 4.0	889,288	△ 5.9	372,162	△ 5.2	2,190,730	△ 4.4
	8月	669,442	△ 3.2	278,184	△ 6.6	891,357	△ 3.3	368,231	△ 3.7	2,207,214	△ 3.7
	9月	606,599	△ 3.9	355,818	△ 3.7	870,710	△ 4.8	399,816	8.6	2,232,943	△ 2.2
資料出所等		各県バス協会									
備考		各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



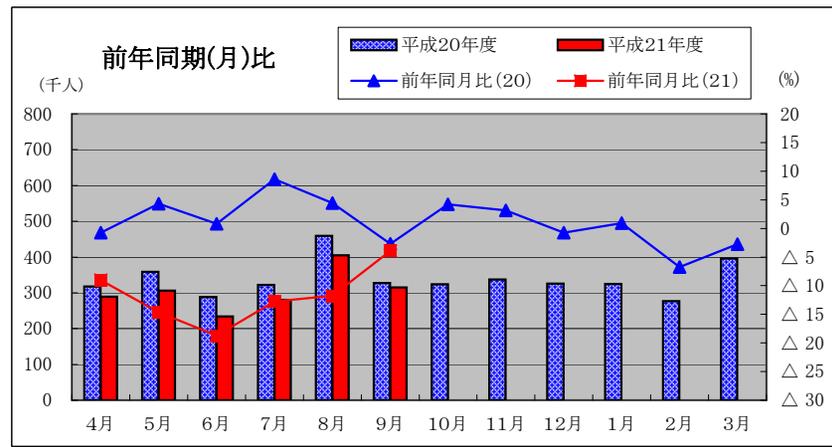
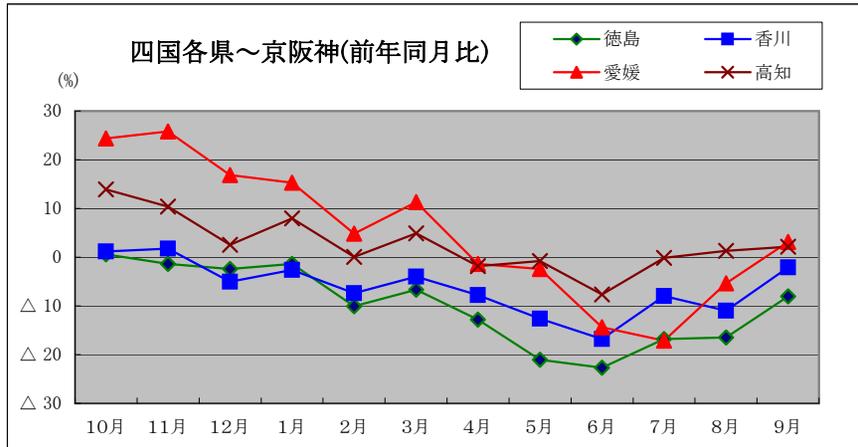
(単位:人、%)

区分		貸切バス									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
19年度		437,919	△ 3.2	1,266,798	1.9	973,471	△ 15.4	594,326	△ 8.5	3,272,514	△ 6.4
20年度		407,087	△ 7.0	1,375,204	8.6	1,043,232	7.2	592,006	△ 0.4	3,417,529	4.4
20年	7～9月	86,459	△ 16.6	378,622	21.4	256,920	8.8	137,881	6.9	859,882	10.1
	10～12月	118,238	△ 2.7	368,031	5.7	305,315	9.9	170,175	△ 0.5	961,759	4.7
21年	1～3月	74,590	△ 8.0	288,003	9.6	165,386	△ 2.4	122,129	△ 6.7	650,108	0.9
	4～6月	100,947	△ 21.0	329,533	△ 3.2	237,963	△ 24.6	140,124	△ 13.4	808,567	△ 14.5
	7～9月	82,754	△ 4.3	325,012	△ 14.2	196,552	△ 23.5	121,507	△ 11.9	725,825	△ 15.6
20年	7月	31,466	△ 9.1	133,666	24.2	93,208	5.3	38,327	1.0	296,667	10.4
	8月	30,785	△ 18.7	138,280	28.6	88,732	12.4	48,628	6.1	306,425	13.4
	9月	24,208	△ 22.3	106,676	10.2	74,980	9.1	50,926	12.7	256,790	6.2
	10月	48,824	1.3	144,827	6.1	124,548	19.0	68,837	7.4	387,036	9.5
	11月	44,572	△ 8.1	137,171	5.0	123,232	9.1	67,820	△ 5.3	372,795	2.5
	12月	24,842	△ 0.1	86,033	6.3	57,535	△ 4.3	33,518	△ 4.9	201,928	0.4
21年	1月	22,641	△ 5.4	90,370	10.2	41,875	△ 9.2	32,359	3.0	187,245	2.0
	2月	26,050	△ 6.6	91,460	8.1	50,669	△ 16.4	38,786	△ 3.9	206,965	△ 3.1
	3月	25,899	△ 11.4	106,173	10.4	72,842	16.1	50,984	△ 13.7	255,898	3.5
	4月	29,353	△ 15.1	113,955	△ 2.2	75,212	△ 22.3	43,801	△ 19.0	262,321	△ 13.1
	5月	40,958	△ 27.9	120,385	△ 4.8	96,478	△ 18.9	56,102	△ 10.7	313,923	△ 14.0
	6月	30,636	△ 15.8	95,193	△ 2.5	66,273	△ 33.6	40,221	△ 10.4	232,323	△ 16.6
	7月	25,182	△ 20.0	121,683	△ 9.0	75,909	△ 18.6	37,394	△ 2.4	260,168	△ 12.3
	8月	29,135	△ 5.4	93,848	△ 32.1	64,061	△ 27.8	41,556	△ 14.5	228,600	△ 25.4
	9月	28,437	17.5	109,481	2.6	56,582	△ 24.5	42,557	△ 16.4	237,057	△ 7.7
資料出所等		各県バス協会									
備考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値である。									



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

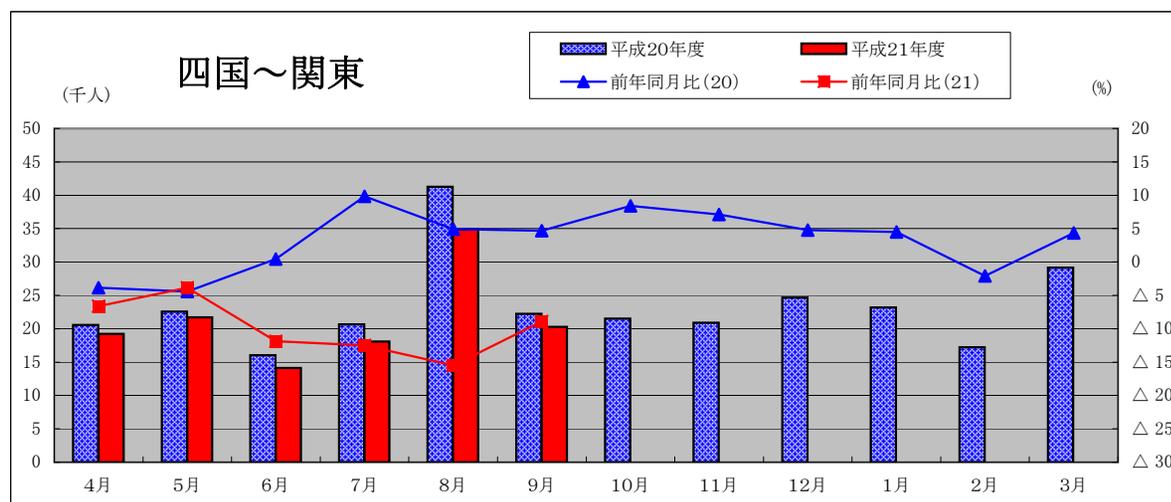
年 別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
19年度		1,986,209	0.9	1,249,876	0.5	416,249	3.4	361,419	2.9	4,013,753	1.2
20年度		1,971,377	△ 0.7	1,222,187	△ 2.2	483,213	16.1	380,115	5.2	4,056,892	1.1
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
20年	7～9月	538,308	1.7	328,654	△ 1.0	136,970	22.4	104,419	5.0	1,108,351	3.3
	10～12月	481,567	△ 1.1	297,372	△ 0.8	116,332	22.1	91,287	8.8	986,558	2.2
21年	1～3月	470,748	△ 6.0	303,191	△ 4.6	123,775	10.8	99,426	4.4	997,140	△ 2.8
	4～6月	390,092	△ 18.9	257,015	△ 12.3	100,317	△ 5.5	82,297	△ 3.2	829,721	△ 14.0
	7～9月	462,241	△ 14.1	304,281	△ 7.4	128,318	△ 6.3	105,626	1.2	1,000,466	△ 9.7
20年	7月	158,434	6.3	95,249	2.5	39,234	37.5	28,848	11.6	321,765	8.6
	8月	222,609	3.4	133,685	0.8	58,876	18.8	43,866	4.0	459,036	4.4
	9月	157,265	△ 4.6	99,720	△ 6.4	38,860	15.0	31,705	0.9	327,550	△ 2.7
	10月	159,687	0.6	97,159	1.2	37,349	24.4	29,677	13.9	323,872	4.2
	11月	164,449	△ 1.4	102,988	1.7	38,155	25.8	31,608	10.4	337,200	3.1
	12月	157,431	△ 2.4	97,225	△ 5.0	40,828	16.9	30,002	2.6	325,486	△ 0.7
21年	1月	155,408	△ 1.4	96,834	△ 2.6	41,392	15.3	31,342	8.0	324,976	0.9
	2月	130,607	△ 10.1	85,793	△ 7.4	32,638	4.8	27,474	0.1	276,512	△ 6.7
	3月	184,733	△ 6.6	120,564	△ 4.0	49,745	11.3	40,610	4.9	395,652	△ 2.8
	4月	136,297	△ 12.8	89,674	△ 7.8	34,443	△ 1.4	28,664	△ 1.9	289,078	△ 9.0
	5月	141,753	△ 21.0	93,777	△ 12.6	40,054	△ 2.4	30,739	△ 0.8	306,323	△ 14.6
	6月	112,042	△ 22.7	73,564	△ 16.8	25,820	△ 14.4	22,894	△ 7.7	234,320	△ 18.7
	7月	131,777	△ 16.8	87,651	△ 8.0	32,511	△ 17.1	28,809	△ 0.1	280,748	△ 12.7
	8月	185,886	△ 16.5	118,981	△ 11.0	55,716	△ 5.4	44,438	1.3	405,021	△ 11.8
	9月	144,578	△ 8.1	97,649	△ 2.1	40,091	3.2	32,379	2.1	314,697	△ 3.9



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
19年度		64,336	△ 7.8	71,115	0.2	76,282	△ 3.1	59,176	4.1	270,909	△ 1.9
20年度		67,060	4.2	66,053	△ 7.1	85,167	11.6	61,647	4.2	279,927	3.3
月 別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
20年	7～9月	19,877	7.9	19,239	△ 6.3	26,220	14.6	18,854	7.4	84,190	6.0
	10～12月	16,097	5.3	15,881	△ 1.5	20,574	15.5	14,482	6.1	67,034	6.6
21年	1～3月	16,590	1.7	15,739	△ 13.0	21,464	18.2	15,747	4.1	69,540	2.7
	4～6月	13,739	△ 5.2	13,605	△ 10.5	15,267	△ 9.7	12,411	△ 1.2	55,022	△ 7.0
	7～9月	18,432	△ 7.3	16,412	△ 14.7	21,889	△ 16.5	16,502	△ 12.5	73,235	△ 13.0
20年	7月	4,750	10.8	5,263	3.5	6,026	14.6	4,639	10.7	20,678	9.9
	8月	9,757	6.2	8,186	△ 13.6	13,731	15.5	9,600	9.4	41,274	4.9
	9月	5,370	8.5	5,790	△ 3.1	6,463	12.9	4,615	0.5	22,238	4.7
	10月	5,036	5.2	5,430	4.2	6,625	17.0	4,403	5.7	21,494	8.4
	11月	5,154	7.2	5,503	5.5	5,845	8.3	4,381	7.5	20,883	7.1
	12月	5,907	3.8	4,948	△ 13.0	8,104	20.0	5,698	5.5	24,657	4.8
21年	1月	5,326	2.4	4,881	△ 13.3	7,770	22.3	5,189	4.0	23,166	4.5
	2月	4,064	△ 0.1	4,443	△ 11.6	4,881	5.4	3,823	△ 0.7	17,211	△ 2.1
	3月	7,200	2.1	6,415	△ 13.7	8,813	22.9	6,735	7.1	29,163	4.4
	4月	4,644	△ 6.4	4,583	△ 13.7	5,863	△ 0.4	4,122	△ 6.7	19,212	△ 6.6
	5月	5,500	△ 1.1	5,034	△ 10.5	6,011	△ 8.5	5,152	7.0	21,697	△ 3.9
	6月	3,595	△ 9.5	3,988	△ 6.4	3,393	△ 23.9	3,137	△ 5.8	14,113	△ 11.9
	7月	4,608	△ 3.0	4,551	△ 13.5	4,846	△ 19.6	4,090	△ 11.8	18,095	△ 12.5
	8月	8,774	△ 10.1	6,862	△ 16.2	11,318	△ 17.6	7,931	△ 17.4	34,885	△ 15.5
	9月	5,050	△ 6.0	4,999	△ 13.7	5,725	△ 11.4	4,481	△ 2.9	20,255	△ 8.9

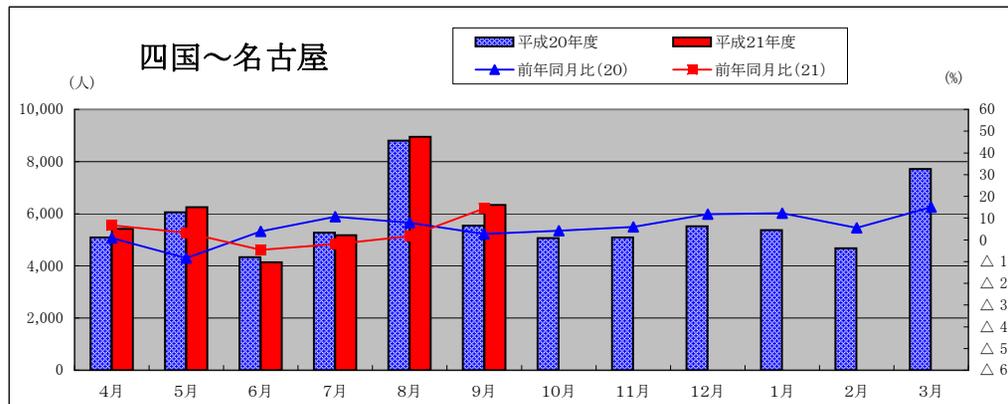
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が、従来は高知～関東で計上されていたが、平成17年1月分からは徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
19年度		19,298	22.3	23,237	22.0	8,368	△ 46.7	13,793	△ 5.7	64,696	△ 0.7
20年度		19,245	△ 0.3	22,263	△ 4.2	11,032	31.8	15,988	15.9	68,528	5.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
20年	7～9月	5,978	△ 0.0	6,403	0.1	2,493	10.8	4,749	27.9	19,623	7.0
	10～12月	4,501	6.1	5,298	5.5	2,155	9.6	3,716	10.2	15,670	7.3
21年	1～3月	4,300	△ 7.0	5,460	△ 3.4	4,218	97.1	3,784	7.8	17,762	11.5
	4～6月	4,147	△ 7.1	4,714	△ 7.6	3,598	66.1	3,351	△ 10.4	15,810	2.2
	7～9月	5,542	△ 7.3	6,136	△ 4.2	4,499	80.5	4,282	△ 9.8	20,459	4.3
20年	7月	1,508	3.7	1,718	7.7	771	11.6	1,281	23.9	5,278	10.6
	8月	2,997	△ 1.1	2,768	△ 3.1	926	16.0	2,115	42.5	8,806	7.8
	9月	1,473	△ 1.5	1,917	△ 1.4	796	4.7	1,353	13.3	5,539	2.7
	10月	1,366	3.6	1,701	△ 2.1	761	4.0	1,242	15.4	5,070	4.2
	11月	1,448	△ 1.5	1,768	12.9	734	14.2	1,136	1.0	5,086	5.9
	12月	1,687	16.2	1,829	6.3	660	11.7	1,338	14.2	5,514	11.7
21年	1月	1,326	△ 9.2	1,701	1.6	983	57.0	1,359	32.5	5,369	12.2
	2月	930	△ 19.1	1,501	1.1	1,241	71.4	1,000	△ 6.8	4,672	5.5
	3月	2,044	1.5	2,258	△ 9.6	1,994	152.4	1,425	0.9	7,721	15.0
	4月	1,519	4.8	1,546	△ 6.9	1,260	75.7	1,100	△ 12.6	5,425	6.6
	5月	1,636	△ 12.7	1,803	△ 8.6	1,426	82.8	1,386	△ 2.9	6,251	3.2
	6月	992	△ 13.1	1,365	△ 7.1	912	36.3	865	△ 17.8	4,134	△ 4.5
	7月	1,283	△ 14.9	1,608	△ 6.4	1,156	49.9	1,124	△ 12.3	5,171	△ 2.0
	8月	2,675	△ 10.7	2,594	△ 6.3	1,855	100.3	1,829	△ 13.5	8,953	1.7
	9月	1,584	7.5	1,934	0.9	1,488	86.9	1,329	△ 1.8	6,335	14.4

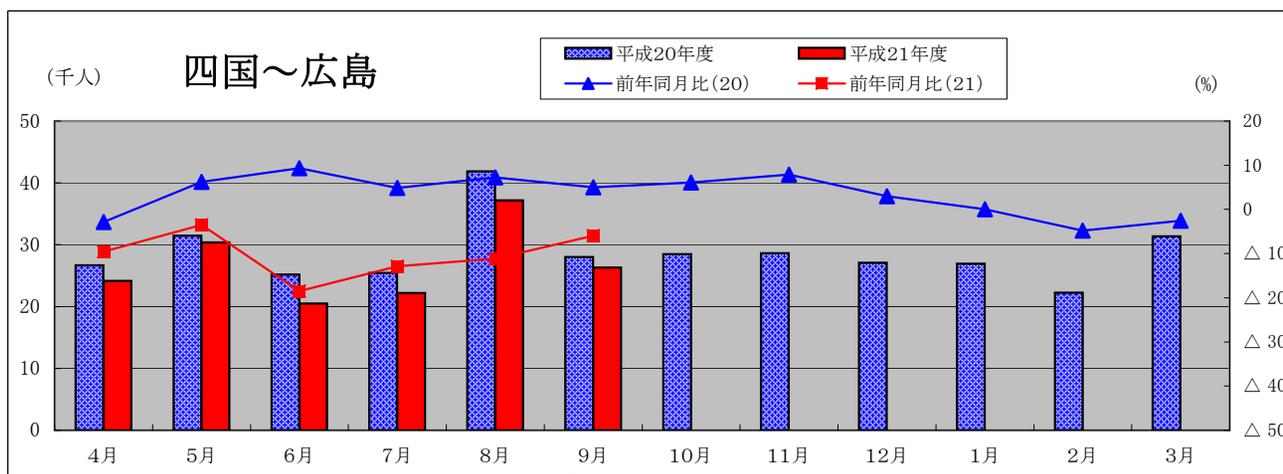
*愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が、従来は愛媛～名古屋間で計上されていたが、平成18年9月分からは香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
19年度		26,997	2.1	63,785	16.5	217,912	7.9	23,548	△ 0.5	332,242	8.3
20年度		26,979	△ 0.1	69,109	8.3	222,838	2.3	24,423	3.7	343,349	3.3
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
20年	7～9月	7,676	1.0	19,371	9.5	61,353	5.6	6,901	4.3	95,301	5.9
	10～12月	6,507	1.7	16,959	8.0	54,842	5.5	5,915	5.6	84,223	5.7
21年	1～3月	6,421	△ 5.2	15,857	△ 2.9	52,398	△ 2.0	5,818	△ 1.2	80,494	△ 2.4
	4～6月	5,290	△ 17.0	15,366	△ 9.2	48,931	△ 9.8	5,424	△ 6.3	75,011	△ 10.0
	7～9月	6,557	△ 14.6	16,970	△ 12.4	55,873	△ 8.9	6,294	△ 8.8	85,694	△ 10.1
20年	7月	1,885	0.4	5,250	13.0	16,531	3.2	1,788	2.9	25,454	4.8
	8月	3,639	5.4	8,297	12.3	26,771	5.6	3,134	11.1	41,841	7.2
	9月	2,152	△ 5.2	5,824	3.1	18,051	8.1	1,979	△ 3.7	28,006	5.0
	10月	2,089	1.4	5,465	4.8	19,067	7.0	1,878	5.7	28,499	6.1
	11月	2,201	5.4	5,990	15.6	18,416	6.0	2,030	7.1	28,637	7.9
	12月	2,217	△ 1.6	5,504	3.6	17,359	3.3	2,007	4.0	27,087	3.0
21年	1月	2,126	1.4	4,989	△ 2.2	18,033	0.6	1,771	△ 1.4	26,919	△ 0.0
	2月	1,705	△ 9.5	4,705	△ 0.5	13,988	△ 7.0	1,829	8.4	22,227	△ 4.8
	3月	2,590	△ 7.3	6,163	△ 5.2	20,377	△ 0.5	2,218	△ 7.8	31,348	△ 2.6
	4月	1,638	△ 15.2	4,859	△ 9.7	15,990	△ 9.0	1,652	△ 8.8	24,139	△ 9.6
	5月	2,227	△ 8.3	6,170	1.8	19,727	△ 5.3	2,243	4.2	30,367	△ 3.5
	6月	1,425	△ 29.3	4,337	△ 20.8	13,214	△ 16.6	1,529	△ 16.3	20,505	△ 18.5
	7月	1,496	△ 20.6	4,434	△ 15.5	14,689	△ 11.1	1,559	△ 12.8	22,178	△ 12.9
	8月	2,980	△ 18.1	7,295	△ 12.1	24,163	△ 9.7	2,743	△ 12.5	37,181	△ 11.1
	9月	2,081	△ 3.3	5,241	△ 10.0	17,021	△ 5.7	1,992	0.7	26,335	△ 6.0

* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

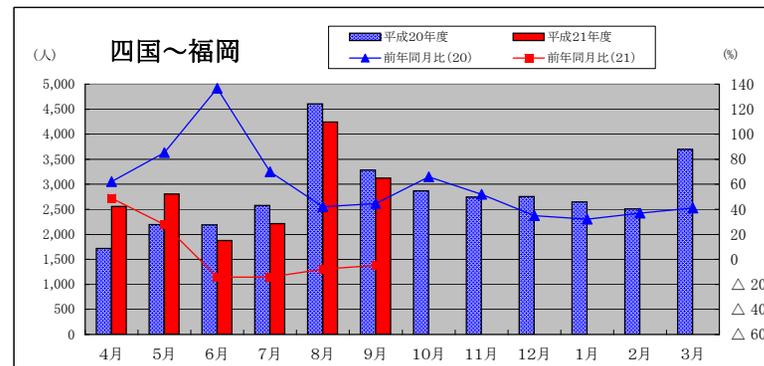
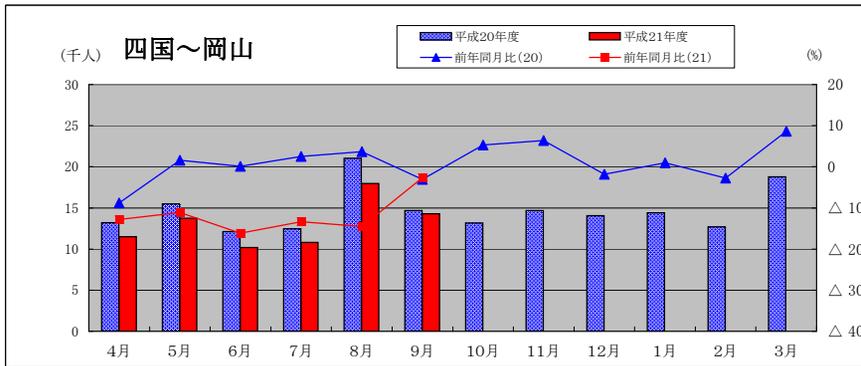


高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
19年度	30,014	3.3	58,213	△ 3.9	86,452	△ 3.3	174,679	△ 2.4	11,111	-	-	-	11,108	△ 21.2	22,219	57.6	4,878,498	1.5	
20年度	29,028	△ 3.3	59,401	2.0	88,359	2.2	176,788	1.2	13,928	-	9,264	-	10,583	△ 4.7	33,775	52.0	4,959,259	1.7	
月 別	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	計	前年同月比	
20年	7～9月	8,016	0.5	16,148	1.7	24,018	1.2	48,182	1.2	4,116	△ 0.9	3,303	-	3,048	6.0	10,467	48.9	1,366,114	3.9
	10～12月	6,798	0.7	13,714	△ 0.4	21,387	6.4	41,899	3.1	3,182	△ 5.0	2,672	-	2,506	12.8	8,360	50.1	1,203,744	3.0
21年	1～3月	7,467	△ 7.7	15,770	8.9	22,657	2.7	45,894	2.8	3,442	△ 4.6	2,670	-	2,735	△ 3.8	8,847	37.1	1,219,677	△ 1.8
	4～6月	5,786	△ 14.2	11,726	△ 14.8	17,923	△ 11.7	35,435	△ 13.2	2,797	△ 12.3	2,211	-	2,229	△ 2.8	7,237	18.6	1,018,236	△ 13.0
	7～9月	6,540	△ 18.4	14,660	△ 9.2	21,872	△ 8.9	43,072	△ 10.6	3,804	△ 7.6	2,729	△ 17.4	3,049	0.0	9,582	△ 8.5	1,232,508	△ 9.8
20年	7月	1,844	△ 2.9	4,257	2.9	6,358	4.0	12,459	2.5	940	11.1	911	-	728	8.7	2,579	70.1	388,213	8.5
	8月	3,842	10.8	6,760	2.6	10,431	1.9	21,033	3.6	1,902	△ 2.2	1,344	-	1,357	4.7	4,603	42.0	576,593	4.9
	9月	2,330	△ 10.7	5,131	△ 0.4	7,229	△ 2.2	14,690	△ 3.0	1,274	△ 6.5	1,048	-	963	5.9	3,285	44.6	401,308	△ 1.5
	10月	2,103	1.2	4,306	3.1	6,769	8.2	13,178	5.3	1,073	1.0	892	-	903	35.6	2,868	66.0	394,981	4.9
	11月	2,370	5.2	4,734	1.4	7,554	10.1	14,658	6.3	1,012	△ 7.9	971	-	757	7.5	2,740	52.0	409,204	4.0
	12月	2,325	△ 4.0	4,674	△ 5.0	7,064	1.2	14,063	△ 1.8	1,097	△ 7.7	809	-	846	△ 0.6	2,752	34.9	399,559	0.1
21年	1月	2,291	△ 7.8	4,862	△ 1.8	7,239	6.1	14,392	0.9	1,076	△ 7.2	763	-	807	△ 4.3	2,646	32.1	397,468	1.4
	2月	1,934	△ 11.1	4,306	△ 4.1	6,476	1.1	12,716	△ 2.7	908	△ 11.9	825	-	775	△ 3.1	2,508	37.0	335,846	△ 5.9
	3月	3,242	△ 5.4	6,602	31.0	8,942	1.3	18,786	8.7	1,458	2.9	1,082	-	1,153	△ 3.9	3,693	41.1	486,363	△ 1.5
	4月	1,852	△ 12.0	3,922	△ 15.2	5,728	△ 11.4	11,502	△ 12.8	1,012	2.1	790	-	753	3.9	2,555	48.9	351,911	△ 8.6
	5月	2,410	△ 10.7	4,392	△ 14.9	6,957	△ 8.8	13,759	△ 11.2	1,055	△ 20.9	848	-	901	4.6	2,804	27.8	381,201	△ 12.7
	6月	1,524	△ 21.6	3,412	△ 14.3	5,238	△ 15.6	10,174	△ 16.1	730	△ 15.5	573	-	575	△ 18.8	1,878	△ 14.3	285,124	△ 18.1
	7月	1,507	△ 18.3	3,573	△ 16.1	5,711	△ 10.2	10,791	△ 13.4	832	△ 11.5	697	△ 23.5	687	△ 5.6	2,216	△ 14.1	339,199	△ 12.6
	8月	2,854	△ 25.7	6,053	△ 10.5	9,073	△ 13.0	17,980	△ 14.5	1,696	△ 10.8	1,172	△ 12.8	1,372	1.1	4,240	△ 7.9	508,260	△ 11.9
	9月	2,179	△ 6.5	5,034	△ 1.9	7,088	△ 2.0	14,301	△ 2.6	1,276	0.2	860	△ 17.9	990	2.8	3,126	△ 4.8	385,049	△ 4.1

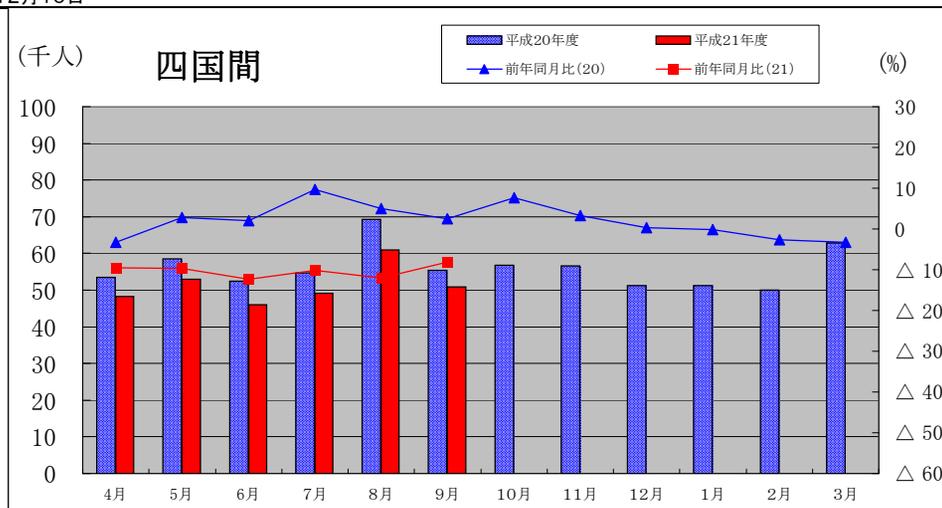
* 平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。

* 平成20年6月6日から愛媛～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

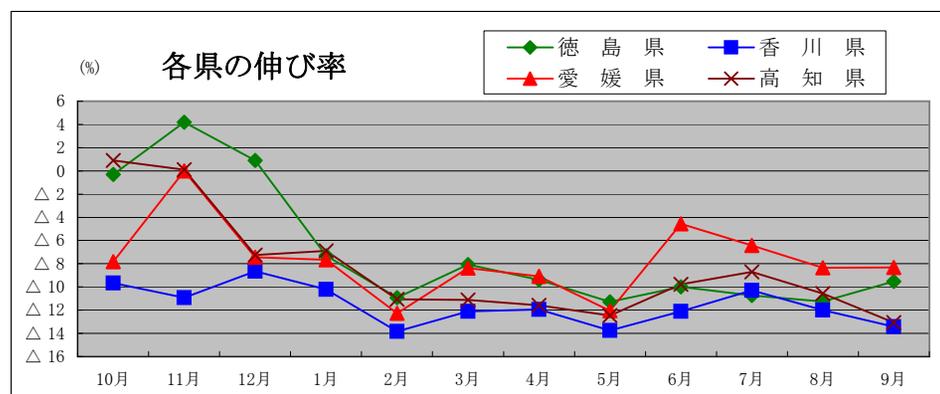
交通機関	四 国 内 高 速 バ ス 等																	
	高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
年 別	19年度	114,866	7.8	157,341	1.2	2,730	-	139,199	△ 1.4	85,328	2.8	44,655	1.0	115,548	△ 0.8	659,667	2.0	
	20年度	119,809	4.3	156,942	△ 0.3	11,640	-	137,344	△ 1.3	85,028	△ 0.4	44,239	△ 0.9	117,458	1.7	672,460	1.9	
月 別	20年	7～9月	31,090	5.6	41,120	1.7	3,399	-	35,807	△ 0.7	24,005	7.3	12,568	4.0	31,464	6.3	179,453	5.6
		10～12月	29,577	5.7	38,495	0.8	3,192	-	34,383	0.1	20,276	2.9	10,460	△ 0.1	28,217	2.8	164,600	3.8
	21年	1～3月	29,706	2.6	38,108	△ 1.8	2,695	20.7	33,139	△ 3.4	20,533	△ 7.5	10,584	△ 6.0	29,266	△ 1.7	164,031	△ 2.1
		4～6月	26,979	△ 8.3	35,012	△ 10.7	2,373	0.8	30,419	△ 10.6	17,877	△ 11.6	9,253	△ 12.9	25,205	△ 11.6	147,118	△ 10.5
		7～9月	28,847	△ 7.2	37,591	△ 8.6	2,835	△ 16.6	31,693	△ 11.5	20,687	△ 13.8	10,594	△ 15.7	28,800	△ 8.5	161,047	△ 10.3
	20年	7月	9,292	3.0	13,335	8.8	837	-	11,371	3.4	7,017	18.7	3,481	12.2	9,326	9.3	54,659	9.7
		8月	12,007	7.5	14,804	△ 2.1	1,477	-	13,613	0.6	9,885	4.4	5,475	7.1	12,081	3.8	69,342	5.0
		9月	9,791	5.8	12,981	△ 0.5	1,085	-	10,823	△ 6.0	7,103	1.6	3,612	△ 6.7	10,057	6.6	55,452	2.5
		10月	10,108	7.9	13,453	6.1	1,141	-	12,064	2.9	7,042	6.3	3,509	4.0	9,423	5.3	56,740	7.6
		11月	9,894	3.6	13,202	△ 0.7	1,115	-	11,848	△ 1.1	6,995	3.1	3,685	0.7	9,941	3.0	56,680	3.2
		12月	9,575	5.6	11,840	△ 2.9	936	-	10,471	△ 1.5	6,239	△ 0.8	3,266	△ 5.1	8,853	△ 0.0	51,180	0.4
	21年	1月	8,820	△ 0.9	11,525	△ 1.6	901	11.6	10,665	1.9	6,380	△ 4.6	3,511	2.4	9,407	1.2	51,209	△ 0.2
		2月	9,030	4.9	11,902	0.2	793	31.3	10,388	△ 5.8	6,072	△ 8.6	3,074	△ 8.0	8,775	△ 5.4	50,034	△ 2.6
		3月	11,856	3.5	14,681	△ 3.5	1,001	21.8	12,086	△ 5.7	8,081	△ 8.9	3,999	△ 10.9	11,084	△ 1.1	62,788	△ 3.2
		4月	8,944	△ 4.4	11,662	△ 10.6	689	△ 8.5	10,058	△ 8.7	5,918	△ 11.5	2,794	△ 20.9	8,254	△ 8.3	48,319	△ 9.5
		5月	9,416	△ 9.6	12,255	△ 10.4	993	10.0	10,502	△ 11.4	6,710	△ 7.4	3,664	△ 4.0	9,328	△ 12.3	52,868	△ 9.7
		6月	8,619	△ 10.8	11,095	△ 11.2	691	△ 1.0	9,859	△ 11.6	5,249	△ 16.4	2,795	△ 14.8	7,623	△ 14.1	45,931	△ 12.4
		7月	8,650	△ 6.9	12,250	△ 8.1	756	△ 9.7	10,128	△ 10.9	6,016	△ 14.3	2,869	△ 17.6	8,412	△ 9.8	49,081	△ 10.2
		8月	10,892	△ 9.3	13,803	△ 6.8	1,224	△ 17.1	11,344	△ 16.7	8,238	△ 16.7	4,327	△ 21.0	11,185	△ 7.4	61,013	△ 12.0
		9月	9,305	△ 5.0	11,538	△ 11.1	855	△ 21.2	10,221	△ 5.6	6,433	△ 9.4	3,398	△ 5.9	9,203	△ 8.5	50,953	△ 8.1
備考	※四国内の路線8社8運行系統 ※高松～八幡浜運行開始平成19年12月10日																	



(3) タクシー

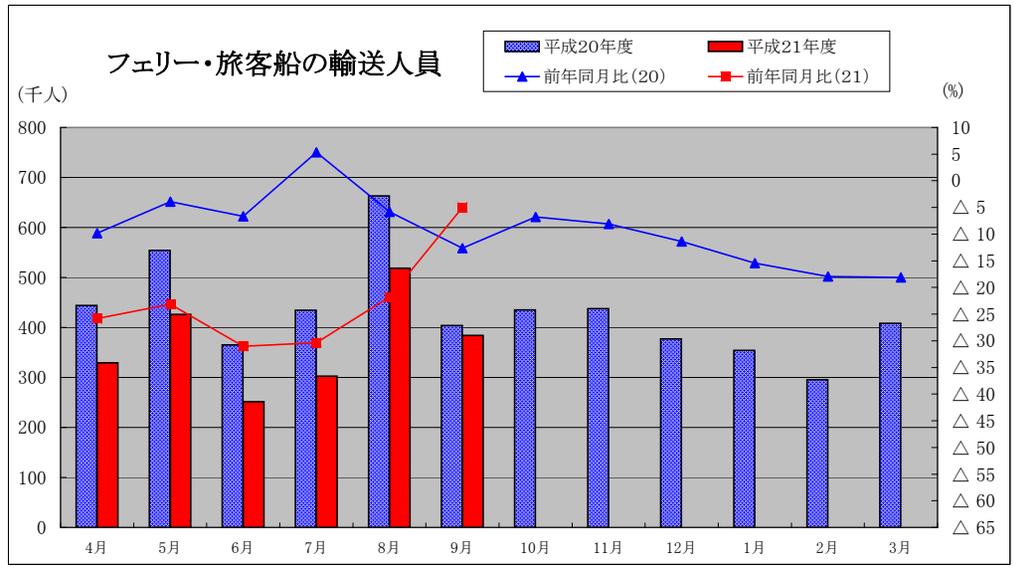
(単位:人、%)

区分 年月別	タクシ										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	
19年度	1,137,726	△ 4.6	2,442,062	△ 4.0	3,070,505	△ 2.3	2,256,303	△ 4.2	8,906,596	△ 3.6	
20年度	1,101,803	△ 3.2	2,214,108	△ 9.3	2,892,539	△ 5.8	2,186,619	△ 3.1	8,395,069	△ 5.7	
20年	7～9月	295,296	△ 3.3	575,945	△ 8.7	754,123	△ 4.3	578,145	△ 0.9	2,203,509	△ 4.5
	10～12月	278,493	1.5	561,830	△ 9.7	747,622	△ 5.3	555,517	△ 2.5	2,143,462	△ 5.0
21年	1～3月	252,437	△ 8.7	507,156	△ 12.0	668,763	△ 9.4	499,909	△ 9.7	1,928,265	△ 10.1
	4～6月	247,434	△ 10.2	497,533	△ 12.6	659,691	△ 8.6	490,677	△ 11.3	1,895,335	△ 10.6
	7～9月	264,074	△ 10.6	507,580	△ 11.9	696,348	△ 7.7	516,211	△ 10.7	1,984,213	△ 10.0
	7月	94,923	△ 1.4	194,844	△ 6.5	262,955	△ 2.6	192,102	△ 0.8	744,824	△ 3.1
20年	8月	112,440	△ 3.5	199,878	△ 10.5	262,032	△ 5.0	209,849	1.0	784,199	△ 4.8
	9月	87,933	△ 5.0	181,223	△ 8.9	229,136	△ 5.3	176,194	△ 3.1	674,486	△ 5.7
	10月	90,591	△ 0.3	183,374	△ 9.7	243,052	△ 7.8	177,614	0.9	694,631	△ 5.3
	11月	89,377	4.2	178,751	△ 10.9	238,701	0.0	176,307	0.1	683,136	△ 2.6
	12月	98,525	0.9	199,705	△ 8.6	265,869	△ 7.4	201,596	△ 7.2	765,695	△ 6.7
21年	1月	83,679	△ 7.3	174,797	△ 10.2	226,225	△ 7.7	170,715	△ 6.9	655,416	△ 8.1
	2月	78,420	△ 10.9	162,826	△ 13.8	204,204	△ 12.3	154,026	△ 11.1	599,476	△ 12.2
	3月	90,338	△ 8.1	169,533	△ 12.1	238,334	△ 8.4	175,168	△ 11.1	673,373	△ 10.0
	4月	85,716	△ 9.4	175,199	△ 11.9	223,953	△ 9.1	161,417	△ 11.6	646,285	△ 10.5
	5月	80,996	△ 11.3	159,221	△ 13.8	214,761	△ 12.0	163,667	△ 12.4	618,645	△ 12.5
	6月	80,722	△ 10.0	163,113	△ 12.1	220,977	△ 4.6	165,593	△ 9.8	630,405	△ 8.7
	7月	84,726	△ 10.7	174,775	△ 10.3	246,068	△ 6.4	175,383	△ 8.7	680,952	△ 8.6
	8月	99,792	△ 11.2	175,897	△ 12.0	240,180	△ 8.3	187,655	△ 10.6	703,524	△ 10.3
	9月	79,556	△ 9.5	156,908	△ 13.4	210,100	△ 8.3	153,173	△ 13.1	599,737	△ 11.1
資料出所等	各県ハイヤー・タクシー協会										
備考	各県主要5社の数値である。 高知県は平成20年4月から1事業者の入替に伴い19年4月以降の数値もあわせて変更した。										



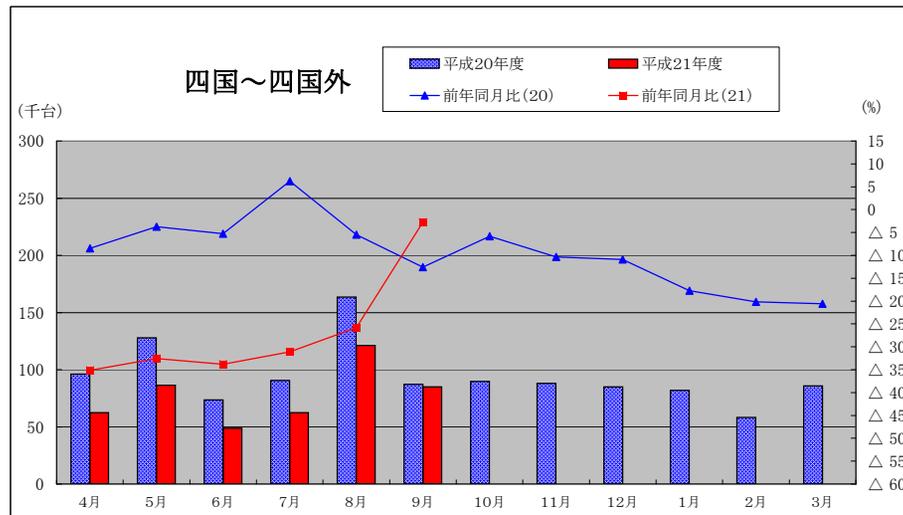
(4)フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人) (四国(本島)～本州(本島)～九州)														計			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京				四国～九州	
年 別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
19年度		526,570	△ 2.7	236,194	1.7	1,299,100	△ 1.0	65,220	△ 5.9	490,970	△ 8.0	1,379,040	△ 3.3	23,566	△ 3.7	1,662,384	0.1	5,683,044	△ 2.0
20年度		497,290	△ 5.6	231,207	△ 2.1	1,199,655	△ 7.7	31,277	-	405,119	△ 17.5	1,246,417	△ 9.6	19,172	△ 18.6	1,540,922	△ 7.3	5,171,059	△ 9.0
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
20年	7～9月	150,445	△ 2.3	77,716	7.8	337,763	△ 2.4	14,612	△ 20.6	116,655	△ 17.1	349,993	△ 5.7	7,981	△ 10.0	446,455	△ 4.5	1,501,620	△ 4.9
	10～12月	125,811	△ 1.2	53,162	0.1	282,158	△ 9.6	-	-	99,338	△ 17.5	296,894	△ 8.6	3,552	△ 28.3	388,064	△ 5.3	1,248,979	△ 8.6
21年	1～3月	95,022	△ 13.3	44,100	△ 14.6	252,190	△ 17.1	-	-	83,814	△ 22.5	268,982	△ 18.4	3,059	△ 29.0	310,497	△ 12.6	1,057,664	△ 17.2
	4～6月	100,100	△ 20.6	41,412	△ 26.4	235,352	△ 28.1	-	-	77,502	△ 26.4	208,966	△ 36.8	3,431	△ 25.1	339,810	△ 14.2	1,006,573	△ 26.1
	7～9月	181,175	20.4	55,535	△ 28.5	227,719	△ 32.6	-	-	92,058	△ 21.1	231,466	△ 33.9	6,908	△ 13.4	410,393	△ 8.1	1,205,254	△ 19.7
20年	7月	40,735	12.4	20,076	20.4	105,542	△ 0.2	5,614	8.2	34,066	△ 1.5	103,139	3.4	1,569	8.5	123,696	9.7	434,437	5.3
	8月	70,856	△ 4.5	37,136	7.0	131,288	△ 1.4	8,998	17.7	55,882	△ 14.8	147,565	△ 7.6	4,866	△ 14.4	206,648	△ 7.6	663,239	△ 5.8
	9月	38,854	△ 10.9	20,504	△ 1.0	100,933	△ 6.0	-	-	26,707	△ 34.0	99,289	△ 11.0	1,546	△ 10.8	116,111	△ 11.5	403,944	△ 12.6
	10月	44,559	△ 1.2	17,881	3.9	100,195	△ 5.3	-	-	36,305	△ 17.9	100,685	△ 8.5	1,279	△ 1.5	133,814	△ 2.5	434,718	△ 6.8
	11月	48,149	3.2	17,340	0.6	92,146	△ 10.9	-	-	33,090	△ 13.3	102,346	△ 7.2	830	△ 27.3	143,387	△ 6.6	437,288	△ 8.1
	12月	33,103	△ 6.8	17,941	△ 4.1	89,817	△ 12.7	-	-	29,943	△ 21.2	93,863	△ 10.0	1,443	△ 42.5	110,863	△ 6.8	376,973	△ 11.4
21年	1月	32,348	△ 7.2	16,698	△ 8.6	85,594	△ 17.3	-	-	25,783	△ 24.0	91,424	△ 14.8	1,019	△ 28.0	101,437	△ 10.9	354,303	△ 15.4
	2月	24,541	△ 14.0	10,794	△ 14.5	76,990	△ 16.3	-	-	21,743	△ 24.5	78,925	△ 17.7	624	△ 22.9	81,688	△ 16.9	295,305	△ 18.0
	3月	38,133	△ 17.5	16,608	△ 19.9	89,606	△ 17.6	-	-	36,288	△ 20.2	98,633	△ 22.0	1,416	△ 32.1	127,372	△ 10.9	408,056	△ 18.1
	4月	32,243	△ 24.8	12,134	△ 28.3	77,912	△ 28.3	-	-	29,932	△ 23.6	76,452	△ 27.6	1,255	△ 26.3	99,151	△ 19.8	329,079	△ 25.9
	5月	44,662	△ 18.3	18,523	△ 26.4	86,207	△ 28.4	-	-	31,101	△ 21.1	86,783	△ 34.8	1,576	△ 23.5	156,996	△ 9.2	425,848	△ 23.2
	6月	23,195	△ 18.5	10,755	△ 23.9	71,233	△ 27.6	-	-	16,469	△ 38.4	45,731	△ 50.3	600	△ 26.4	83,663	△ 15.8	251,646	△ 31.0
	7月	38,056	△ 6.6	11,265	△ 43.9	60,888	△ 42.3	-	-	22,677	△ 33.4	63,407	△ 38.5	1,160	△ 26.1	105,151	△ 15.0	302,604	△ 30.3
	8月	91,478	29.1	25,369	△ 31.7	90,690	△ 30.9	-	-	40,559	△ 27.4	94,045	△ 36.3	3,996	△ 17.9	172,622	△ 16.5	518,759	△ 21.8
	9月	51,641	32.9	18,901	△ 7.8	76,141	△ 24.6	-	-	28,822	7.9	74,014	△ 25.5	1,752	13.3	132,620	14.2	383,891	△ 5.0
備考	※資料出典：四国運輸局海事振興部																		



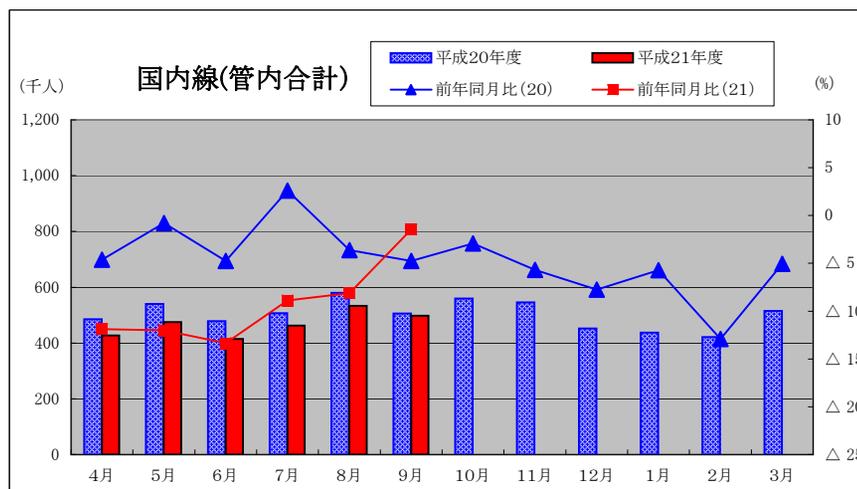
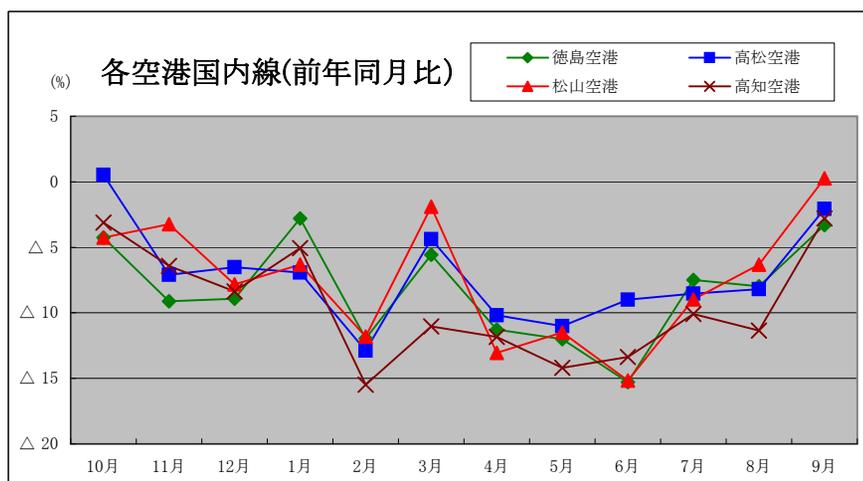
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年 別	フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																		
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計		
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
19年度	129,311	△ 0.7	42,362	7.6	370,528	2.8	12,467	△ 5.1	52,406	△ 8.0	214,201	△ 3.6	18,982	△ 7.7	401,951	△ 0.7	1,242,208	△ 0.5	
20年度	120,821	△ 6.6	41,355	△ 2.4	342,253	△ 7.6	6,303	-	41,549	△ 20.7	186,980	△ 12.7	15,653	△ 17.5	371,933	△ 7.5	1,126,847	△ 9.3	
月 別	徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比	
20年	7～9月	37,452	△ 2.5	14,198	12.3	101,785	△ 0.6	3,073	△ 16.7	12,942	△ 17.8	56,813	△ 5.9	4,589	△ 20.2	110,476	△ 7.2	341,328	△ 4.7
21年	10～12月	29,402	△ 3.2	8,908	△ 2.0	79,624	△ 8.8	-	-	9,190	△ 23.3	42,795	△ 14.4	3,120	△ 22.0	89,420	△ 3.9	262,459	△ 9.0
	1～3月	23,211	△ 13.6	7,876	△ 19.9	67,740	△ 21.9	-	-	8,480	△ 26.2	38,285	△ 25.0	3,553	△ 24.8	76,512	△ 11.6	225,657	△ 19.5
	4～6月	23,246	△ 24.4	6,005	△ 42.1	50,514	△ 45.7	-	-	7,138	△ 34.7	26,100	△ 46.8	3,051	△ 30.5	81,098	△ 15.1	197,152	△ 33.7
	7～9月	58,966	57.4	7,861	△ 44.6	54,523	△ 46.4	-	-	9,010	△ 30.4	29,664	△ 47.8	4,272	△ 6.9	104,270	△ 5.6	268,566	△ 21.3
20年	7月	9,874	14.2	3,554	22.8	28,017	1.6	1,002	8.4	3,535	△ 3.7	15,659	6.8	1,311	△ 8.6	27,560	8.4	90,512	6.2
	8月	18,150	△ 3.2	7,189	12.7	43,949	0.4	2,071	22.8	6,846	△ 15.1	26,823	△ 8.1	1,999	△ 22.5	56,535	△ 9.7	163,562	△ 5.5
	9月	9,428	△ 14.5	3,455	2.6	29,819	△ 4.0	-	-	2,561	△ 36.1	14,331	△ 13.4	1,279	△ 26.2	26,381	△ 14.8	87,254	△ 12.6
	10月	10,442	△ 1.3	3,082	3.0	27,816	△ 4.0	-	-	3,264	△ 18.3	14,130	△ 11.4	1,103	△ 21.7	29,825	△ 1.8	89,662	△ 5.8
	11月	10,744	△ 2.0	2,821	△ 4.7	26,145	△ 9.3	-	-	2,950	△ 26.8	14,196	△ 17.3	940	△ 25.5	30,146	△ 5.6	87,942	△ 10.4
21年	12月	8,216	△ 7.0	3,005	△ 4.2	25,663	△ 13.0	-	-	2,976	△ 24.8	14,469	△ 14.3	1,077	△ 19.0	29,449	△ 4.3	84,855	△ 10.9
	1月	8,288	△ 9.3	3,014	△ 15.7	25,258	△ 19.9	-	-	2,986	△ 26.3	14,249	△ 22.0	1,000	△ 27.5	26,967	△ 10.8	81,762	△ 17.7
	2月	5,845	△ 12.0	2,025	△ 14.9	18,970	△ 20.0	-	-	2,026	△ 31.2	10,072	△ 24.3	922	△ 23.0	18,364	△ 17.3	58,224	△ 20.2
	3月	9,078	△ 18.1	2,837	△ 26.9	23,512	△ 25.4	-	-	3,468	△ 22.8	13,964	△ 28.4	1,631	△ 24.0	31,181	△ 8.6	85,671	△ 20.6
	4月	7,370	△ 29.4	1,795	△ 43.1	16,782	△ 43.2	-	-	2,507	△ 33.3	8,771	△ 44.0	1,036	△ 47.8	24,018	△ 21.2	62,279	△ 35.2
	5月	10,571	△ 22.7	2,702	△ 43.1	19,762	△ 48.6	-	-	3,058	△ 31.5	10,213	△ 50.2	1,128	△ 14.2	38,788	△ 10.3	86,222	△ 32.5
	6月	5,305	△ 20.2	1,508	△ 39.0	13,970	△ 44.3	-	-	1,573	△ 42.1	7,116	△ 44.8	887	△ 18.7	18,292	△ 16.0	48,651	△ 33.8
	7月	11,469	16.2	1,662	△ 53.2	14,638	△ 47.8	-	-	2,082	△ 41.1	7,450	△ 52.4	1,156	△ 11.8	23,934	△ 13.2	62,391	△ 31.1
	8月	31,340	72.7	3,660	△ 49.1	20,386	△ 53.6	-	-	4,409	△ 35.6	13,059	△ 51.3	1,702	△ 14.9	46,752	△ 17.3	121,308	△ 25.8
9月	16,157	71.4	2,539	△ 26.5	19,499	△ 34.6	-	-	2,519	△ 1.6	9,155	△ 36.1	1,414	10.6	33,584	27.3	84,867	△ 2.7	
備 考	※資料出典：四国運輸局海事振興部																		

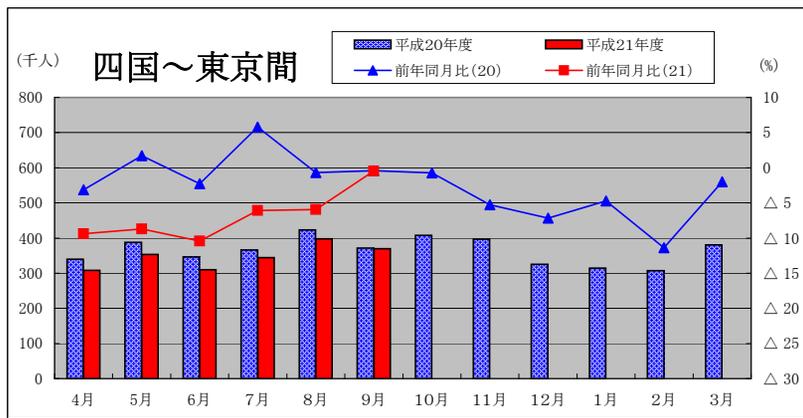
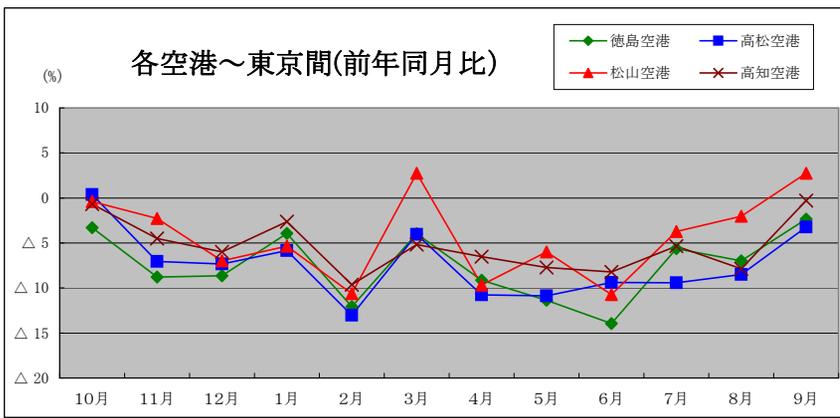


(5) 航空

区分		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計			
年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
19年度		857,576	△ 1.7	1,470,026	△ 0.9	2,608,679	△ 3.0	1,381,263	△ 7.1	6,317,544	△ 3.3	95,581	△ 9.8
20年度		815,868	△ 4.9	1,424,424	△ 3.1	2,491,482	△ 4.5	1,295,565	△ 6.2	6,027,339	△ 4.6	86,407	△ 9.6
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
20年	7~9月	218,482	△ 2.5	375,412	3.5	649,908	△ 4.2	349,385	△ 3.5	1,593,187	△ 2.1	18,344	△ 16.9
	10~12月	207,139	△ 7.4	368,728	△ 4.3	649,243	△ 5.0	331,572	△ 5.9	1,556,682	△ 5.3	21,233	△ 10.5
21年	1~3月	183,331	△ 6.8	319,709	△ 7.9	566,963	△ 6.5	303,764	△ 10.7	1,373,767	△ 7.8	26,097	10.8
	4~6月	180,360	△ 12.8	324,121	△ 10.1	542,989	△ 13.2	269,824	△ 13.2	1,317,294	△ 12.4	20,403	△ 1.6
	7~9月	204,569	△ 6.4	351,441	△ 6.4	616,942	△ 5.1	320,625	△ 8.2	1,493,577	△ 6.3	25,854	40.9
20年	7月	70,268	2.6	120,787	10.6	209,025	△ 0.9	107,035	1.2	507,115	2.6	5,856	△ 0.4
	8月	80,286	△ 4.3	136,799	0.9	232,764	△ 4.2	130,617	△ 6.5	580,466	△ 3.6	5,920	△ 29.0
	9月	67,928	△ 5.2	117,826	△ 0.2	208,119	△ 7.3	111,733	△ 4.1	505,606	△ 4.7	6,568	△ 16.4
	10月	74,392	△ 4.2	131,092	0.5	236,805	△ 4.3	117,126	△ 3.1	559,415	△ 2.9	6,008	△ 21.5
	11月	72,916	△ 9.1	127,849	△ 7.1	226,609	△ 3.2	118,293	△ 6.4	545,667	△ 5.7	7,181	△ 3.5
	12月	59,831	△ 8.9	109,787	△ 6.5	185,829	△ 7.8	96,153	△ 8.4	451,600	△ 7.8	8,044	△ 6.7
21年	1月	58,899	△ 2.8	98,643	△ 6.9	180,180	△ 6.3	99,128	△ 5.1	436,850	△ 5.7	8,636	6.4
	2月	55,662	△ 11.9	98,423	△ 12.9	172,748	△ 11.8	94,663	△ 15.5	421,496	△ 12.9	8,028	△ 3.5
	3月	68,770	△ 5.6	122,643	△ 4.4	214,035	△ 1.9	109,973	△ 11.0	515,421	△ 5.1	9,433	32.7
	4月	57,945	△ 11.3	105,920	△ 10.2	178,785	△ 13.0	84,858	△ 11.8	427,508	△ 11.9	8,716	9.2
	5月	66,086	△ 12.0	115,880	△ 11.0	195,654	△ 11.5	97,778	△ 14.2	475,398	△ 12.0	6,494	12.3
	6月	56,329	△ 15.3	102,321	△ 9.0	168,550	△ 15.2	87,188	△ 13.4	414,388	△ 13.3	5,193	△ 25.5
	7月	65,013	△ 7.5	110,473	△ 8.5	190,272	△ 9.0	96,234	△ 10.1	461,992	△ 8.9	7,999	36.6
	8月	73,875	△ 8.0	125,594	△ 8.2	218,027	△ 6.3	115,781	△ 11.4	533,277	△ 8.1	7,885	33.2
	9月	65,681	△ 3.3	115,374	△ 2.1	208,643	0.3	108,610	△ 2.8	498,308	△ 1.4	9,970	51.8
資料出所等		大阪航空局											

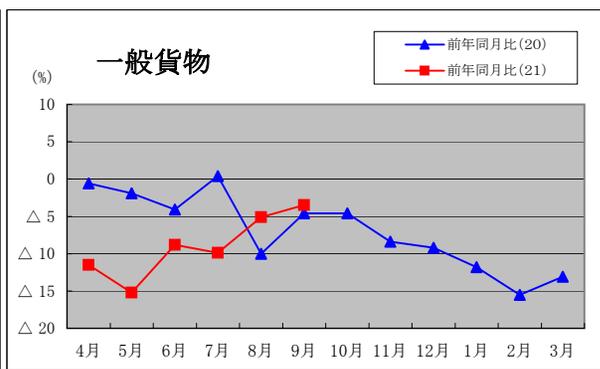
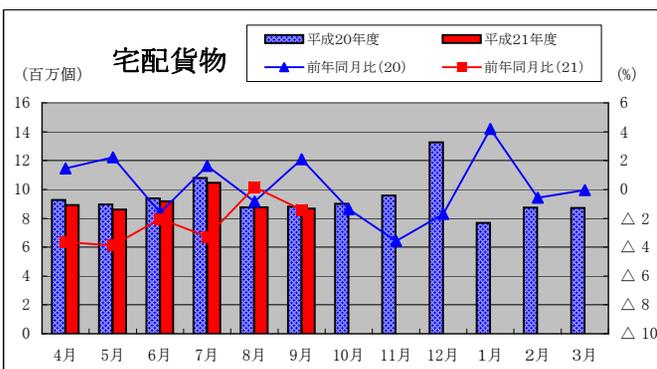
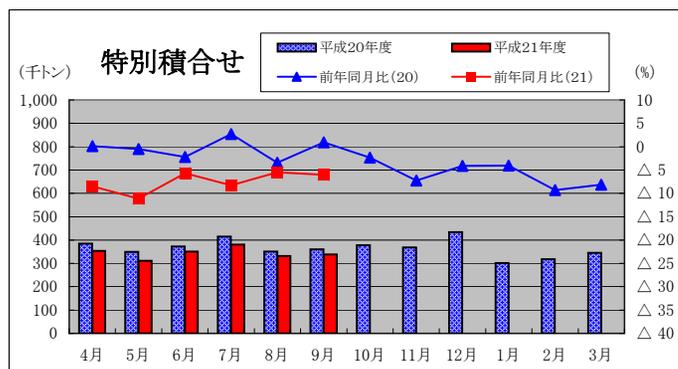


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1															
2															
3		区分	四国～東京輸送人員(人)												
4			徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計				
5	年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
9	19年度		776,169	△ 2.4	1,330,620	△ 0.9	1,518,893	△ 0.3	849,153	△ 3.9	4,474,835	△ 1.6			
10	20年度		740,388	△ 4.6	1,294,644	△ 2.7	1,500,967	△ 1.2	828,754	△ 2.4	4,364,753	△ 2.5			
11	月別		徳島空港	前年同期比	高松空港	前年同期比	松山空港	前年同期比	高知空港	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
25	20年	7～9月	192,882	△ 2.6	345,520	4.4	394,335	0.4	227,692	2.0	1,160,429	1.4			
26		10～12月	189,803	△ 6.8	335,735	△ 4.6	393,632	△ 3.0	210,690	△ 3.6	1,129,860	△ 4.3			
27	21年	1～3月	167,914	△ 6.6	291,660	△ 7.5	344,619	△ 4.1	197,040	△ 5.9	1,001,233	△ 5.9			
28		4～6月	167,966	△ 11.5	288,378	△ 10.4	336,337	△ 8.7	178,799	△ 7.5	971,480	△ 9.5			
29		7～9月	183,123	△ 5.1	320,850	△ 7.1	390,259	△ 1.0	216,996	△ 4.7	1,111,228	△ 4.2			
70	20年	7月	60,907	2.6	111,736	11.6	125,205	2.7	68,323	5.5	366,171	5.8			
71		8月	69,736	△ 4.5	124,495	0.8	142,375	0.0	86,573	△ 0.8	423,179	△ 0.7			
72		9月	62,239	△ 5.1	109,289	1.6	126,755	△ 1.2	72,796	2.3	371,079	△ 0.4			
73		10月	68,144	△ 3.3	120,199	0.4	143,891	△ 0.4	75,341	△ 0.7	407,575	△ 0.7			
74		11月	66,771	△ 8.8	117,499	△ 7.1	137,358	△ 2.3	74,989	△ 4.5	396,617	△ 5.3			
75		12月	54,888	△ 8.6	98,037	△ 7.3	112,383	△ 7.0	60,360	△ 6.0	325,668	△ 7.2			
76	21年	1月	53,481	△ 3.9	91,125	△ 5.8	107,712	△ 5.4	61,768	△ 2.6	314,086	△ 4.7			
77		2月	50,778	△ 12.1	90,035	△ 13.0	103,898	△ 10.6	62,087	△ 9.6	306,798	△ 11.4			
78		3月	63,655	△ 4.0	110,500	△ 4.1	133,009	2.7	73,185	△ 5.2	380,349	△ 2.0			
79		4月	54,285	△ 9.1	92,735	△ 10.8	105,698	△ 9.7	55,229	△ 6.5	307,947	△ 9.4			
80		5月	61,048	△ 11.4	102,542	△ 10.9	124,451	△ 6.0	65,710	△ 7.7	353,751	△ 8.7			
81		6月	52,633	△ 14.0	93,101	△ 9.4	106,188	△ 10.7	57,860	△ 8.2	309,782	△ 10.4			
82		7月	57,473	△ 5.6	101,190	△ 9.4	120,552	△ 3.7	64,659	△ 5.4	343,874	△ 6.1			
83		8月	64,863	△ 7.0	113,889	△ 8.5	139,487	△ 2.0	79,756	△ 7.9	397,995	△ 6.0			
84		9月	60,787	△ 2.3	105,771	△ 3.2	130,220	2.7	72,581	△ 0.3	369,359	△ 0.5			
94	資料出所等	各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。													



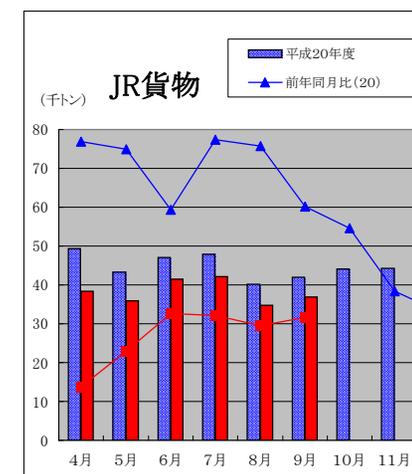
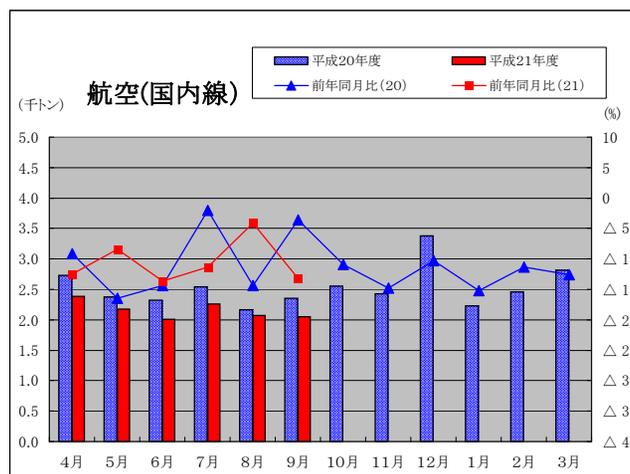
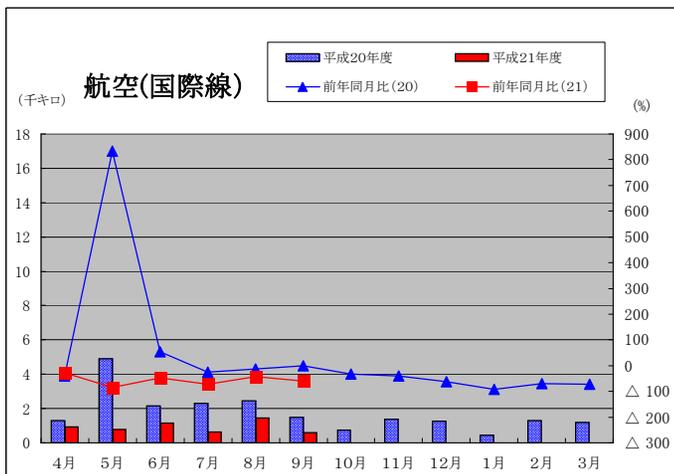
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

交通機関	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比		
年別	19年度	4,517,796	△ 2.7	1,872,429	△ 15.3	1,384,718	17.4	82,324	26.8	112,964,253	△ 4.4	40,398,231	△ 34.1	62,534,543	31.4	1,709,628	221.5	△ 1.4
	20年度	4,377,156	△ 3.1	1,784,838	△ 4.7	1,359,720	△ 1.8	80,829	△ 1.8	112,959,258	△ 0.0	40,260,879	△ 0.3	63,057,478	0.8	1,736,412	1.6	△ 7.0
月別	輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比	
20年	7~9月	1,126,466	0.1	454,475	△ 1.6	345,404	0.7	21,282	0.7	28,362,576	1.0	10,059,962	0.7	15,844,160	1.5	457,285	1.8	△ 4.7
	10~12月	1,179,574	△ 4.6	477,245	△ 5.5	370,270	△ 3.0	24,234	△ 4.0	31,847,152	△ 2.2	11,305,552	△ 2.4	17,551,679	△ 1.5	493,888	△ 1.3	△ 7.4
21年	1~3月	964,152	△ 7.3	399,373	△ 9.3	303,631	△ 4.0	17,282	△ 2.2	25,146,611	1.0	9,012,433	0.4	14,206,465	2.6	376,543	5.6	△ 13.5
	4~6月	1,014,095	△ 8.4	407,262	△ 10.2	324,807	△ 4.6	16,170	△ 10.3	26,726,516	△ 3.2	9,546,962	△ 3.4	15,185,266	△ 1.7	399,486	△ 2.3	△ 11.8
	7~9月	1,051,212	△ 6.7	422,271	△ 7.1	332,788	△ 3.7	19,918	△ 6.4	27,898,772	△ 1.6	9,935,818	△ 1.2	15,814,625	△ 0.2	458,527	0.3	△ 6.2
20年	7月	415,402	2.7	164,463	0.1	126,182	1.3	8,086	1.5	10,802,534	1.6	3,802,210	1.4	5,907,353	2.2	189,775	1.9	0.4
	8月	350,421	△ 3.4	141,937	△ 4.7	108,011	△ 1.1	5,976	△ 0.8	8,753,799	△ 0.8	3,112,378	△ 1.4	4,952,333	0.1	130,155	0.9	△ 10.0
	9月	360,643	0.9	148,075	△ 0.5	111,211	1.7	7,220	1.0	8,806,243	2.1	3,145,374	2.1	4,984,474	2.2	137,355	2.5	△ 4.6
	10月	377,399	△ 2.3	154,485	△ 4.1	112,048	△ 2.5	7,445	△ 2.3	8,995,765	△ 1.4	3,237,051	△ 1.5	5,004,847	△ 0.6	129,734	△ 0.8	△ 4.6
	11月	367,832	△ 7.3	150,931	△ 7.6	115,454	△ 3.5	7,644	△ 4.8	9,587,798	△ 3.6	3,418,367	△ 4.2	5,347,282	△ 2.3	140,470	△ 1.2	△ 8.4
	12月	434,343	△ 4.1	171,829	△ 4.9	142,768	△ 3.0	9,145	△ 4.7	13,263,589	△ 1.7	4,650,134	△ 1.7	7,199,550	△ 1.6	223,684	△ 1.7	△ 9.2
21年	1月	301,342	△ 4.1	125,429	△ 7.2	94,364	0.3	6,227	7.5	7,670,846	4.2	2,754,047	3.2	4,301,204	5.5	112,419	7.9	△ 11.8
	2月	318,208	△ 9.3	131,785	△ 10.8	103,287	△ 5.7	5,303	△ 6.7	8,749,594	△ 0.6	3,114,705	△ 1.2	4,985,215	0.9	136,199	4.1	△ 15.5
	3月	344,602	△ 8.1	142,159	△ 9.8	105,980	△ 5.9	5,752	△ 7.0	8,726,171	△ 0.0	3,143,681	△ 0.4	4,920,046	1.9	127,925	5.3	△ 13.1
	4月	352,727	△ 8.5	144,117	△ 10.1	110,315	△ 5.5	5,125	△ 15.8	8,925,217	△ 3.6	3,195,900	△ 3.9	5,089,325	△ 1.7	135,858	△ 1.1	△ 11.5
	5月	310,613	△ 11.2	121,906	△ 14.0	103,873	△ 4.3	5,508	0.1	8,611,297	△ 3.9	3,075,416	△ 4.2	4,861,503	△ 3.2	124,121	△ 4.4	△ 15.2
	6月	350,755	△ 5.7	141,239	△ 6.9	110,619	△ 3.9	5,537	△ 14.0	9,190,002	△ 2.0	3,275,646	△ 2.1	5,234,438	△ 0.4	139,507	△ 1.5	△ 8.8
	7月	381,084	△ 8.3	151,089	△ 8.1	120,974	△ 4.1	7,580	△ 6.3	10,450,341	△ 3.3	3,712,347	△ 2.4	5,798,748	△ 1.8	187,038	△ 1.4	△ 9.9
	8月	331,200	△ 5.5	133,589	△ 5.9	106,243	△ 1.6	5,651	△ 5.4	8,766,186	0.1	3,122,492	0.3	5,034,664	1.7	134,993	3.7	△ 5.1
	9月	338,928	△ 6.0	137,593	△ 7.1	105,571	△ 5.1	6,687	△ 7.4	8,682,245	△ 1.4	3,100,979	△ 1.4	4,981,213	△ 0.1	136,496	△ 0.6	△ 3.5
資料出典	四国運輸局交通環境部																	
備考	※特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は主要8社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																	



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

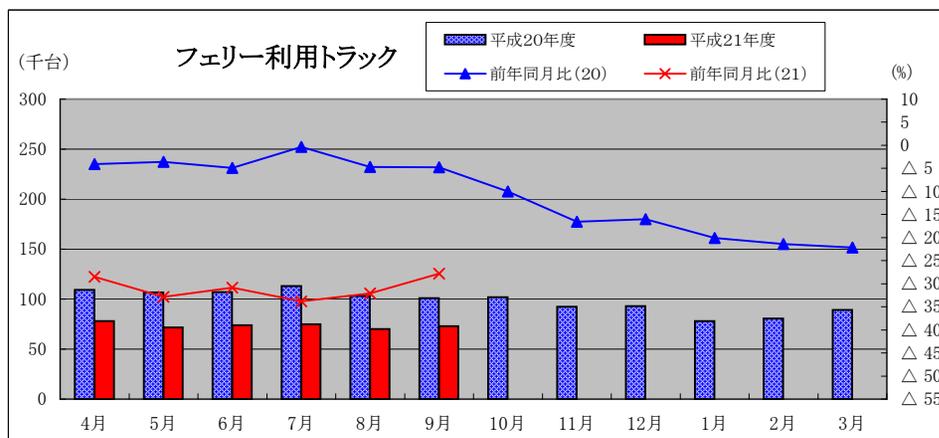
区分 年月別	J R 貨物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)								航空 (国際線) (キロ)				
	コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比	
19年度	522,185	2.3	4,115	△ 6.8	12,703	△ 7.5	12,146	6.0	5,249	△ 1.4	34,213	△ 2.0	33,020	△ 57.6	
20年度	516,458	△ 1.1	3,740	△ 9.1	12,126	△ 4.5	9,448	△ 22.2	5,022	△ 4.3	30,336	△ 4.3	20,952	△ 36.5	
20年	7~9月	129,925	9.9	891	△ 6.9	2,907	11.2	2,101	△ 25.7	1,168	△ 0.4	7,067	△ 6.7	6,256	△ 15.5
	10~12月	131,858	△ 6.6	1,037	△ 5.6	3,390	△ 6.1	2,710	△ 22.5	1,221	△ 4.0	8,358	△ 11.8	3,403	△ 50.4
21年	1~3月	115,024	△ 14.9	901	△ 20.3	3,240	△ 2.9	2,151	△ 22.5	1,198	△ 12.2	7,490	△ 13.0	2,923	△ 80.1
	4~6月	115,797	△ 17.1	750	△ 17.7	2,400	△ 7.3	2,182	△ 12.2	1,233	△ 14.1	6,565	△ 11.5	2,834	△ 66.1
	7~9月	113,734	△ 12.5	805	△ 9.7	2,660	△ 8.5	1,897	△ 9.7	1,016	△ 13.0	6,378	△ 9.7	2,640	△ 57.8
20年	7月	47,909	13.5	297	△ 8.6	1,048	18.4	755	△ 21.4	446	4.0	2,546	△ 2.0	2,317	△ 25.4
	8月	40,112	12.6	302	△ 7.1	857	0.5	614	△ 34.8	391	△ 3.9	2,164	△ 14.4	2,464	△ 12.5
	9月	41,904	3.8	292	△ 4.9	1,002	14.3	732	△ 20.9	331	△ 1.8	2,357	△ 3.6	1,475	△ 0.5
	10月	44,082	0.7	299	△ 7.4	1,107	△ 4.2	783	△ 23.1	363	△ 1.4	2,552	△ 10.9	754	△ 33.4
	11月	44,344	△ 8.5	305	△ 5.0	983	△ 10.5	757	△ 26.8	378	△ 3.3	2,423	△ 14.8	1,374	△ 39.8
	12月	43,432	△ 11.4	433	△ 4.6	1,300	△ 4.2	1,170	△ 19.1	480	△ 6.4	3,383	△ 10.3	1,275	△ 63.0
21年	1月	35,829	△ 14.8	266	△ 17.1	900	△ 10.2	702	△ 22.0	358	△ 10.9	2,226	△ 15.2	438	△ 92.9
	2月	37,567	△ 15.6	294	△ 20.5	1,123	2.8	652	△ 24.0	384	△ 14.1	2,453	△ 11.3	1,315	△ 70.1
	3月	41,628	△ 14.3	341	△ 22.3	1,217	△ 2.2	797	△ 21.7	456	△ 11.6	2,811	△ 12.6	1,170	△ 71.3
	4月	38,338	△ 22.2	280	△ 20.0	853	△ 9.4	843	△ 11.8	412	△ 14.3	2,388	△ 12.5	927	△ 28.7
	5月	35,935	△ 17.1	234	△ 17.3	769	△ 4.4	741	△ 7.6	428	△ 11.2	2,172	△ 8.4	770	△ 84.3
	6月	41,524	△ 11.7	236	△ 15.1	778	△ 7.7	598	△ 17.9	393	△ 16.7	2,005	△ 13.6	1,137	△ 47.3
	7月	42,189	△ 11.9	285	△ 4.0	985	△ 6.0	624	△ 17.4	363	△ 18.6	2,257	△ 11.4	628	△ 72.9
	8月	34,741	△ 13.4	257	△ 14.9	840	△ 2.0	645	5.0	333	△ 14.8	2,075	△ 4.1	1,435	△ 41.8
	9月	36,804	△ 12.2	263	△ 9.9	835	△ 16.7	628	△ 14.2	320	△ 3.3	2,046	△ 13.2	577	△ 60.9
資料出所等	四国運輸局交通環境部		大阪航空局												
備考	※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関		フェリー利用トラック(台) (四国(本島)~本州(本島)~九州)																	
		徳島~阪神		香川~阪神		高松~宇野		西讃~中国		愛媛~阪神		愛媛~中国		四国~東京		四国~九州		合計	
年 別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
	19年度	51,741	0.9	79,580	0.3	569,319	△ 3.9	23,531	△ 5.2	209,874	△ 2.4	110,164	△ 9.9	18,413	2.3	251,070	△ 2.5	1,313,692	△ 3.5
	20年度	49,124	△ 5.1	75,019	△ 5.7	509,060	△ 10.6	10,675	-	184,537	△ 12.1	97,990	△ 11.1	17,045	△ 7.4	231,382	△ 7.8	1,174,832	△ 10.6
月 別		徳島~阪神	前年同月比	香川~阪神	前年同月比	高松~宇野	前年同月比	西讃~中国	前年同月比	愛媛~阪神	前年同月比	愛媛~中国	前年同月比	四国~東京	前年同月比	四国~九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
20年	7~9月	12,807	1.4	22,517	9.3	137,777	△ 5.6	4,766	△ 20.0	49,495	△ 5.4	25,038	△ 4.8	4,615	2.5	60,276	1.2	317,291	△ 3.2
	10~12月	13,306	△ 3.7	17,338	△ 16.8	120,809	△ 12.9	-	-	47,822	△ 12.5	24,858	△ 13.5	3,860	△ 15.6	59,125	△ 12.2	287,118	△ 14.1
21年	1~3月	10,636	△ 15.0	15,255	△ 14.0	108,918	△ 19.0	-	-	37,341	△ 27.4	21,354	△ 20.8	3,001	△ 40.5	51,215	△ 15.8	247,720	△ 21.3
	4~6月	10,230	△ 17.3	15,242	△ 23.4	88,426	△ 37.5	-	-	38,708	△ 22.4	15,820	△ 40.8	3,337	△ 40.1	51,810	△ 14.7	223,573	△ 30.7
	7~9月	9,659	△ 24.6	16,918	△ 24.9	83,452	△ 39.4	-	-	40,733	△ 17.7	11,473	△ 54.2	3,665	△ 20.6	51,911	△ 13.9	217,811	△ 31.4
20年	7月	4,446	2.8	8,150	7.4	49,045	△ 4.1	2,345	8.1	17,682	0.8	8,854	△ 2.6	1,569	9.0	20,892	4.1	112,983	△ 0.3
	8月	4,175	5.5	7,249	3.9	44,876	△ 7.3	2,421	26.8	16,463	△ 6.3	7,796	△ 9.6	1,510	△ 4.6	18,761	△ 3.1	103,251	△ 4.7
	9月	4,186	△ 3.7	7,118	18.2	43,856	△ 5.7	-	-	15,350	△ 10.8	8,388	△ 2.4	1,536	3.8	20,623	2.6	101,057	△ 4.8
	10月	4,745	△ 2.8	6,111	△ 12.3	43,570	△ 7.5	-	-	16,875	△ 9.6	8,865	△ 8.2	1,348	△ 9.2	20,295	△ 9.0	101,809	△ 10.0
	11月	4,268	△ 3.4	5,486	△ 20.6	39,139	△ 15.4	-	-	15,236	△ 14.3	8,062	△ 14.8	1,252	△ 10.8	18,971	△ 15.9	92,414	△ 16.5
	12月	4,293	△ 5.0	5,741	△ 17.6	38,100	△ 15.8	-	-	15,711	△ 13.7	7,931	△ 17.4	1,260	△ 25.2	19,859	△ 11.6	92,895	△ 16.0
21年	1月	3,511	△ 10.8	4,934	△ 11.9	33,640	△ 17.3	-	-	12,186	△ 26.0	6,933	△ 15.8	949	△ 46.1	15,816	△ 16.6	77,969	△ 20.1
	2月	3,595	△ 13.7	4,701	△ 12.0	36,204	△ 19.6	-	-	11,868	△ 28.5	6,816	△ 21.4	885	△ 42.8	16,559	△ 16.6	80,628	△ 21.4
	3月	3,530	△ 19.9	5,620	△ 17.3	39,074	△ 19.9	-	-	13,287	△ 27.7	7,605	△ 24.4	1,167	△ 32.6	18,840	△ 14.4	89,123	△ 22.1
	4月	3,400	△ 20.5	5,328	△ 20.8	30,739	△ 35.4	-	-	13,064	△ 21.3	6,433	△ 30.5	1,101	△ 30.5	17,934	△ 15.1	77,999	△ 28.5
	5月	3,493	△ 19.8	4,667	△ 30.1	28,626	△ 37.5	-	-	12,156	△ 25.9	4,643	△ 47.2	1,072	△ 55.4	16,935	△ 16.2	71,592	△ 32.8
	6月	3,337	△ 10.8	5,247	△ 19.3	29,061	△ 39.6	-	-	13,488	△ 20.1	4,744	△ 45.4	1,164	△ 26.5	16,941	△ 12.9	73,982	△ 30.9
	7月	3,405	△ 23.4	5,592	△ 31.4	29,338	△ 40.2	-	-	13,663	△ 22.7	3,930	△ 55.6	1,198	△ 23.6	17,623	△ 15.6	74,749	△ 33.8
	8月	3,022	△ 27.6	5,429	△ 25.1	26,936	△ 40.0	-	-	13,224	△ 19.7	3,598	△ 53.8	1,125	△ 25.5	16,757	△ 10.7	70,091	△ 32.1
	9月	3,232	△ 22.8	5,897	△ 17.2	27,178	△ 38.0	-	-	13,846	△ 9.8	3,945	△ 53.0	1,342	△ 12.6	17,531	△ 15.0	72,971	△ 27.8
備考	※資料出典:四国運輸局海事振興部																		

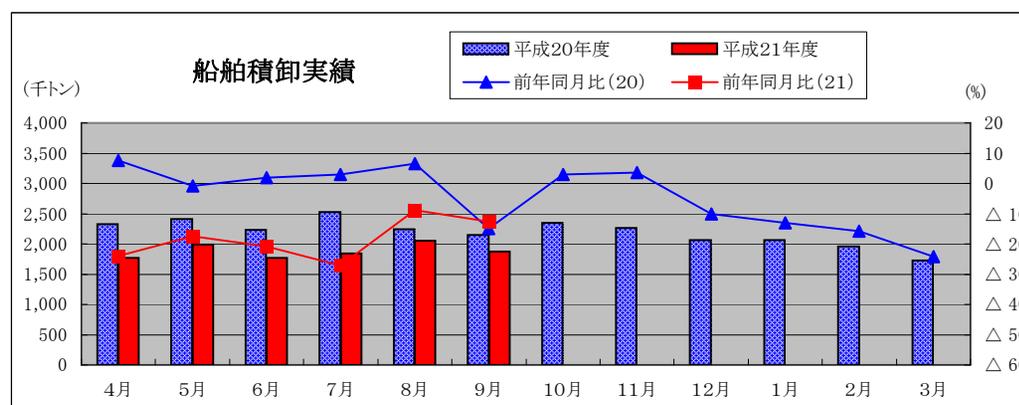


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

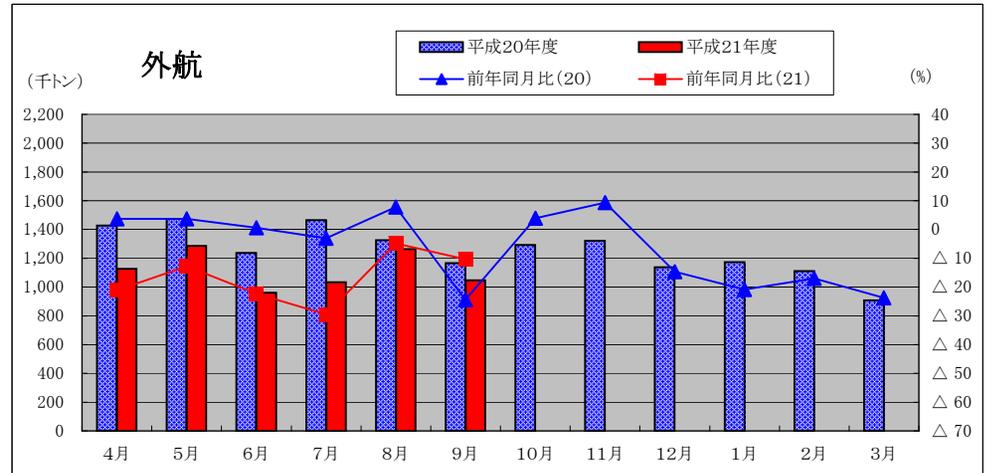
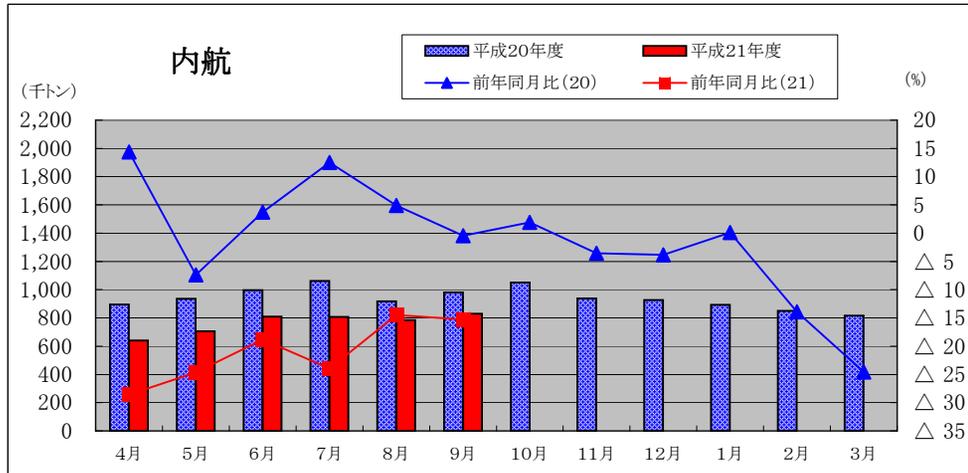
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期(月)比
年月別											
19年度		1,584,227	2,022,002	10,606,929	6,938,952	1,285,873	2,316,460	6,797	2,835,603	27,596,843	1.9
20年度		1,339,607	2,099,292	9,963,136	6,949,975	1,221,613	2,176,361	5,088	2,547,034	26,302,106	△ 4.7
20年	7～9月	354,334	559,647	2,489,537	1,902,333	293,785	554,290	1,306	763,401	6,918,633	△ 2.4
	10～12月	288,194	540,467	2,545,762	1,818,757	323,862	497,064	1,498	651,699	6,667,303	△ 1.3
21年	1～3月	258,218	462,456	2,076,922	1,560,606	328,177	528,844	1,127	532,785	5,749,135	△ 17.5
	4～6月	224,682	472,527	2,190,361	1,415,421	305,422	437,838	1,503	479,320	5,527,074	△ 20.7
	7～9月	251,672	488,612	2,190,632	1,533,970	299,542	496,580	1,365	503,190	5,765,563	△ 16.7
20年	7月	141,377	204,145	850,096	726,595	97,610	199,466	552	306,049	2,525,890	2.9
	8月	101,381	179,509	903,676	580,578	96,053	166,171	534	216,837	2,244,739	6.6
	9月	111,576	175,993	735,765	595,160	100,122	188,653	220	240,515	2,148,004	△ 15.0
	10月	107,687	205,928	812,902	700,918	107,766	171,118	541	237,330	2,344,190	3.0
	11月	84,138	170,026	958,101	516,519	107,217	182,814	220	240,137	2,259,172	3.6
	12月	96,369	164,513	774,759	601,320	108,879	143,132	737	174,232	2,063,941	△ 10.2
21年	1月	98,651	147,091	676,888	678,047	116,645	172,783	213	173,880	2,064,198	△ 13.0
	2月	87,333	145,600	701,158	532,964	103,434	175,197	720	215,389	1,961,795	△ 15.7
	3月	72,234	169,765	698,876	349,595	108,098	180,864	194	143,516	1,723,142	△ 24.2
	4月	68,584	174,766	555,951	633,423	97,283	151,092	524	84,532	1,766,155	△ 24.0
	5月	92,314	142,398	922,520	398,870	106,139	148,005	443	179,612	1,990,301	△ 17.4
	6月	63,784	155,363	711,890	383,128	102,000	138,741	536	215,176	1,770,618	△ 20.8
	7月	70,908	156,335	652,037	486,269	101,977	170,088	222	202,127	1,839,963	△ 27.2
	8月	79,086	159,794	751,236	649,425	100,363	151,747	767	155,708	2,048,126	△ 8.8
	9月	101,678	172,483	787,359	398,276	97,202	174,745	376	145,355	1,877,474	△ 12.6
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	内航						外航						合計	前年同期(月)比	
	移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比			
19年度	7,177,902	5.1	4,307,353	△ 1.4	11,485,255	2.6	3,225,469	△ 6.3	12,886,119	3.7	16,111,588	1.5	27,596,843	1.9	
20年度	7,205,407	0.4	4,055,339	△ 5.9	11,260,746	△ 2.0	3,068,581	△ 4.9	11,972,779	△ 7.1	15,041,360	△ 6.6	26,302,106	△ 4.7	
20年	7~9月	1,926,925	6.1	1,032,824	4.5	2,959,749	5.6	759,793	△ 14.6	3,199,091	△ 5.8	3,958,884	△ 7.6	6,918,633	△ 2.4
	10~12月	1,875,284	3.0	1,039,896	△ 9.3	2,915,180	△ 1.8	683,867	△ 8.6	3,068,256	1.0	3,752,123	△ 0.9	6,667,303	△ 1.3
21年	1~3月	1,593,851	△ 13.6	964,128	△ 13.5	2,557,979	△ 13.6	730,409	△ 2.0	2,460,747	△ 24.7	3,191,156	△ 20.4	5,749,135	△ 17.5
	4~6月	1,357,720	△ 25.0	796,568	△ 21.8	2,154,288	△ 23.8	725,737	△ 18.9	2,647,049	△ 18.4	3,372,786	△ 18.5	5,527,074	△ 20.7
	7~9月	1,583,168	△ 17.8	839,174	△ 18.7	2,422,342	△ 18.2	773,676	1.8	2,569,545	△ 19.7	3,343,221	△ 15.6	5,765,563	△ 16.7
	7月	674,624	7.7	386,494	22.0	1,061,118	12.5	273,240	△ 5.9	1,191,532	△ 2.4	1,464,772	△ 3.1	2,525,890	2.9
20年	8月	622,265	10.5	295,832	△ 5.2	918,097	4.9	243,868	△ 28.4	1,082,774	21.7	1,326,642	7.8	2,244,739	6.6
	9月	630,036	0.6	350,498	△ 2.4	980,534	△ 0.5	242,685	△ 6.2	924,785	△ 28.0	1,167,470	△ 24.4	2,148,004	△ 15.0
	10月	670,944	4.2	379,710	△ 1.9	1,050,654	1.9	249,315	14.6	1,044,221	1.7	1,293,536	3.9	2,344,190	3.0
	11月	597,326	2.9	341,167	△ 13.1	938,493	△ 3.6	232,406	△ 7.0	1,088,273	13.7	1,320,679	9.4	2,259,172	3.6
	12月	607,014	1.8	319,019	△ 13.1	926,033	△ 3.9	202,146	△ 28.1	935,762	△ 11.1	1,137,908	△ 14.7	2,063,941	△ 10.2
	21年	1月	569,635	△ 0.3	322,462	0.8	892,097	0.1	209,885	△ 23.0	962,216	△ 20.4	1,172,101	△ 20.9	2,064,198
2月		522,748	△ 17.3	327,178	△ 7.9	849,926	△ 13.9	271,953	0.2	839,916	△ 21.4	1,111,869	△ 17.0	1,961,795	△ 15.7
3月		501,468	△ 21.9	314,488	△ 28.5	815,956	△ 24.6	248,571	23.5	658,615	△ 33.4	907,186	△ 23.8	1,723,142	△ 24.2
4月		386,479	△ 32.5	253,350	△ 21.6	639,829	△ 28.6	224,833	△ 23.6	901,493	△ 20.5	1,126,326	△ 21.1	1,766,155	△ 24.0
5月		473,319	△ 22.0	232,148	△ 29.5	705,467	△ 24.6	246,899	△ 11.1	1,037,935	△ 13.2	1,284,834	△ 12.8	1,990,301	△ 17.4
6月		497,922	△ 21.0	311,070	△ 15.0	808,992	△ 18.8	254,005	△ 21.2	707,621	△ 22.7	961,626	△ 22.3	1,770,618	△ 20.8
7月		535,698	△ 20.6	271,065	△ 29.9	806,763	△ 24.0	230,349	△ 15.7	802,851	△ 32.6	1,033,200	△ 29.5	1,839,963	△ 27.2
8月		529,258	△ 14.9	255,853	△ 13.5	785,111	△ 14.5	309,106	26.8	953,909	△ 11.9	1,263,015	△ 4.8	2,048,126	△ 8.8
9月		518,212	△ 17.7	312,256	△ 10.9	830,468	△ 15.3	234,221	△ 3.5	812,785	△ 12.1	1,047,006	△ 10.3	1,877,474	△ 12.6



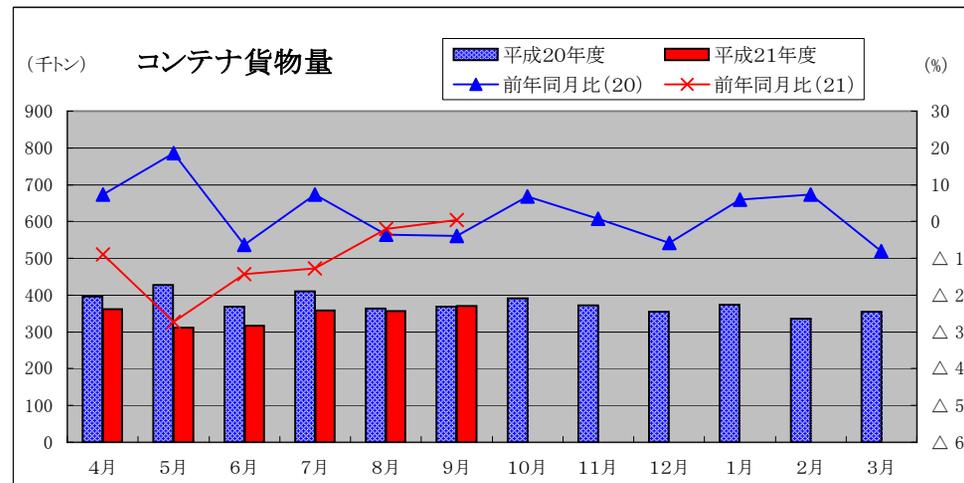
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区分 年月別		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期 (月)比	非指定港
19年度		520,192	1,325,127	464,624	665,168	1,212,921	244,288	4,432,320	△ 4.5	1,480,137
20年度		553,184	1,418,439	446,032	669,348	1,195,897	235,712	4,518,612	1.9	1,618,078
20年	7～9月	115,744	363,405	117,168	160,578	308,174	77,088	1,142,157	△ 0.0	437,511
	10～12月	125,120	374,924	113,648	179,104	275,961	50,144	1,118,901	0.5	454,278
21年	1～3月	148,224	309,627	100,464	178,944	278,709	47,104	1,063,072	1.2	354,067
	4～6月	63,616	337,877	86,016	195,875	249,327	56,416	989,127	△ 17.2	368,377
	7～9月	112,256	376,357	85,744	192,227	257,391	60,352	1,084,327	△ 5.1	418,906
20年	7月	43,776	125,677	44,160	52,834	115,391	28,320	410,158	7.4	131,674
	8月	38,016	123,232	33,520	52,160	90,440	26,528	363,896	△ 3.6	143,034
	9月	33,952	114,496	39,488	55,584	102,343	22,240	368,103	△ 3.9	162,803
	10月	39,488	132,306	43,248	55,264	104,317	16,416	391,039	6.8	169,376
	11月	40,608	125,472	36,736	58,944	93,241	17,856	372,857	0.8	142,643
	12月	45,024	117,146	33,664	64,896	78,403	15,872	355,005	△ 5.9	142,259
21年	1月	56,960	106,125	39,344	62,112	89,545	19,456	373,542	5.9	113,882
	2月	61,216	85,671	29,424	49,792	97,763	11,680	335,546	7.3	112,083
	3月	30,048	117,831	31,696	67,040	91,401	15,968	353,984	△ 8.1	128,102
	4月	25,792	128,276	30,384	65,891	91,594	19,392	361,329	△ 9.0	120,390
	5月	21,856	105,299	24,096	62,752	78,851	18,176	311,030	△ 27.3	114,835
	6月	15,968	104,302	31,536	67,232	78,882	18,848	316,768	△ 14.3	133,152
	7月	30,176	121,811	28,832	61,155	90,347	25,824	358,145	△ 12.7	141,984
	8月	36,896	119,731	29,408	69,696	81,431	19,328	356,490	△ 2.0	137,178
	9月	45,184	134,815	27,504	61,376	85,613	15,200	369,692	0.4	139,744
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※ (1)空コンテナを含む。

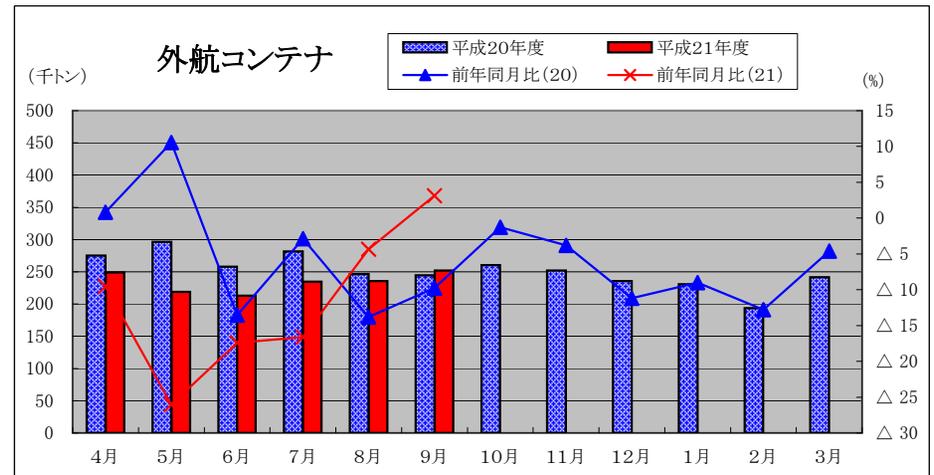
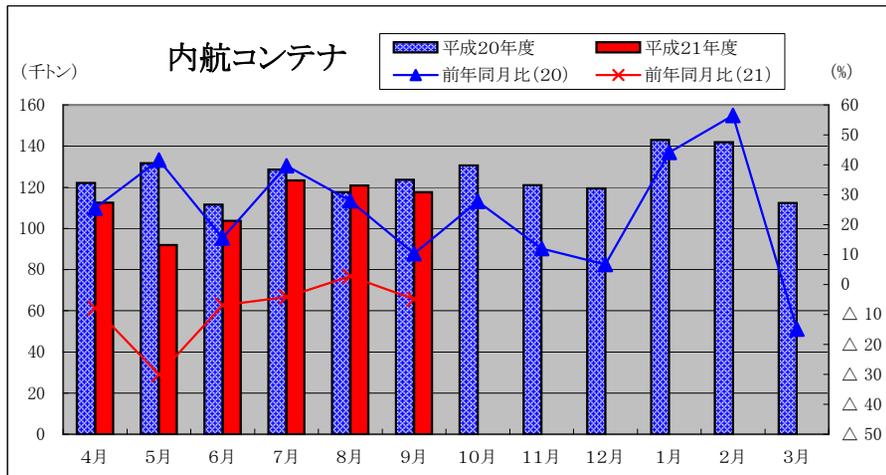
※ (2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	区分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計	
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比
19年度		608,147	△ 8.6	618,477	△ 8.4	1,226,624	△ 8.5	1,605,600	△ 1.9	1,600,096	△ 3.9	3,205,696	△ 2.9	4,432,320	△ 4.5
20年度		744,657	22.4	758,563	22.7	1,503,220	22.5	1,522,432	△ 5.2	1,492,960	△ 6.7	3,015,392	△ 5.9	4,518,612	1.9
20年	7~9月	181,411	27.9	188,362	22.2	369,773	24.9	391,104	△ 10.8	381,280	△ 6.6	772,384	△ 8.8	1,142,157	△ 0.0
	10~12月	182,030	13.7	188,839	16.7	370,869	15.2	379,136	△ 4.9	368,896	△ 6.0	748,032	△ 5.4	1,118,901	0.5
21年	1~3月	195,110	18.3	202,234	28.7	397,344	23.4	342,368	△ 2.6	323,360	△ 14.2	665,728	△ 8.6	1,063,072	1.2
	4~6月	148,514	△ 20.2	159,653	△ 10.9	308,167	△ 15.6	346,672	△ 15.4	334,288	△ 20.3	680,960	△ 17.9	989,127	△ 17.2
	7~9月	176,603	△ 2.7	185,148	△ 1.7	361,751	△ 2.2	356,960	△ 8.7	365,616	△ 4.1	722,576	△ 6.4	1,084,327	△ 5.1
	7月	63,592	40.3	65,062	39.0	128,654	39.6	141,344	△ 2.1	140,160	△ 3.6	281,504	△ 2.9	410,158	7.4
20年	8月	59,608	32.5	57,920	23.6	117,528	27.9	125,696	△ 15.5	120,672	△ 12.0	246,368	△ 13.8	363,896	△ 3.6
	9月	58,211	13.0	65,380	8.2	123,591	10.4	124,064	△ 14.6	120,448	△ 4.2	244,512	△ 9.8	368,103	△ 3.9
	10月	63,727	21.5	66,800	34.5	130,527	27.8	135,808	0.8	124,704	△ 3.5	260,512	△ 1.3	391,039	6.8
	11月	60,148	21.0	60,805	4.4	120,953	12.1	126,272	△ 5.7	125,632	△ 1.9	251,904	△ 3.8	372,857	0.8
	12月	58,155	0.3	61,234	13.6	119,389	6.7	117,056	△ 10.0	118,560	△ 12.3	235,616	△ 11.2	355,005	△ 5.9
21年	1月	69,210	37.9	73,836	50.7	143,046	44.2	115,072	△ 2.3	115,424	△ 14.9	230,496	△ 9.0	373,542	5.9
	2月	69,737	44.5	72,145	70.1	141,882	56.5	103,360	△ 10.7	90,304	△ 15.0	193,664	△ 12.8	335,546	7.3
	3月	56,163	△ 15.5	56,253	△ 14.3	112,416	△ 14.9	123,936	5.0	117,632	△ 13.0	241,568	△ 4.6	353,984	△ 8.1
	4月	55,664	△ 11.3	56,769	△ 4.3	112,433	△ 7.9	125,248	△ 9.0	123,648	△ 10.0	248,896	△ 9.5	361,329	△ 9.0
	5月	45,501	△ 33.2	46,489	△ 26.9	91,990	△ 30.1	113,888	△ 20.0	105,152	△ 31.6	219,040	△ 26.1	311,030	△ 27.3
	6月	47,349	△ 14.3	56,395	0.3	103,744	△ 7.0	107,536	△ 17.1	105,488	△ 17.7	213,024	△ 17.4	316,768	△ 14.3
	7月	57,170	△ 10.1	66,207	1.8	123,377	△ 4.1	117,456	△ 16.9	117,312	△ 16.3	234,768	△ 16.6	358,145	△ 12.7
	8月	61,296	2.8	59,498	2.7	120,794	2.8	115,056	△ 8.5	120,640	△ 0.0	235,696	△ 4.3	356,490	△ 2.0
	9月	58,137	△ 0.1	59,443	△ 9.1	117,580	△ 4.9	124,448	0.3	127,664	6.0	252,112	3.1	369,692	0.4



(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高				
19年度		△ 1.5	1.1	5.2	△ 17.1	△ 12.3	△ 13.2	△ 28.8	△ 1.8	1,326,185	△ 2.8	194,336	△ 7.1
20年度		7.0	2.6	△ 14.6	△ 2.8	△ 10.0	△ 0.7	53.8	△ 12.8	1,326,697	0.0	191,648	△ 1.4
20年	7～9月	3.4	△ 3.3	△ 6.0	9.2	10.9	△ 2.4	44.3	△ 22.6	338,356	3.4	188,852	△ 3.0
	10～12月	△ 5.2	△ 4.8	△ 23.2	14.0	1.0	3.7	1.7	△ 11.3	293,914	△ 8.8	182,183	△ 0.2
21年	1～3月	24.2	18.5	△ 15.6	△ 3.5	△ 25.8	3.1	144.1	9.8	345,531	6.6	204,070	9.1
	4～6月	1.5	6.2	0.6	△ 7.9	△ 9.5	△ 11.3	△ 78.0	13.5	336,949	△ 3.4	191,992	0.3
	7～9月	△ 21.2	△ 6.5	△ 6.3	△ 13.3	△ 12.6	△ 17.0	3.9	17.2	285,164	△ 15.7	174,600	△ 7.5
20年	7月	6.2	△ 5.3	△ 5.8	1.3	9.0	△ 2.5	53.6	△ 28.6	129,903	4.4	190,495	△ 6.2
	8月	0.1	△ 3.1	△ 5.5	11.9	31.3	0.2	52.2	△ 17.7	106,900	6.2	190,156	△ 1.3
	9月	2.9	△ 1.1	△ 6.6	15.5	△ 3.9	△ 4.7	△ 0.1	△ 22.3	101,553	△ 0.7	185,904	△ 1.4
	10月	△ 10.8	△ 6.4	△ 35.1	10.5	11.8	2.9	7.3	△ 19.8	99,065	△ 13.4	181,796	△ 2.9
	11月	△ 14.4	△ 8.8	△ 22.9	16.3	△ 18.3	△ 1.2	△ 8.8	△ 10.1	96,527	△ 16.7	186,917	△ 2.6
	12月	14.5	2.1	△ 10.8	15.5	12.3	9.9	62.9	△ 3.8	98,322	6.8	177,835	5.6
21年	1月	△ 5.0	3.5	△ 16.6	6.7	△ 10.1	13.7	39.6	△ 6.2	86,548	△ 8.8	185,567	4.6
	2月	△ 19.3	1.1	△ 25.6	△ 8.5	△ 35.1	3.0	3.6	2.2	85,044	△ 23.8	187,479	△ 1.0
	3月	82.5	49.3	△ 1.9	△ 6.8	△ 26.5	△ 5.3	266.3	38.8	173,939	48.0	239,164	22.9
	4月	32.4	34.0	2.0	△ 10.2	△ 6.9	△ 6.8	△ 89.5	11.0	136,452	11.5	214,225	12.3
	5月	△ 14.3	△ 5.5	△ 4.5	△ 9.3	△ 6.0	△ 11.8	△ 49.1	15.1	95,647	△ 11.8	181,123	△ 5.4
	6月	△ 14.3	△ 7.9	4.0	△ 3.8	△ 15.7	△ 15.1	△ 36.5	14.6	104,850	△ 11.2	180,627	△ 6.0
	7月	△ 23.0	△ 4.2	△ 17.2	△ 9.3	△ 19.3	△ 18.9	△ 14.1	15.0	102,463	△ 21.1	178,347	△ 6.4
	8月	△ 18.0	△ 4.2	△ 5.8	△ 15.7	△ 11.3	△ 15.8	7.3	18.1	93,944	△ 12.1	177,668	△ 6.6
	9月	△ 21.8	△ 11.4	5.9	△ 14.7	△ 8.0	△ 16.4	16.2	18.2	88,757	△ 12.6	167,784	△ 9.7
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月はその月の保管残高の数値。											

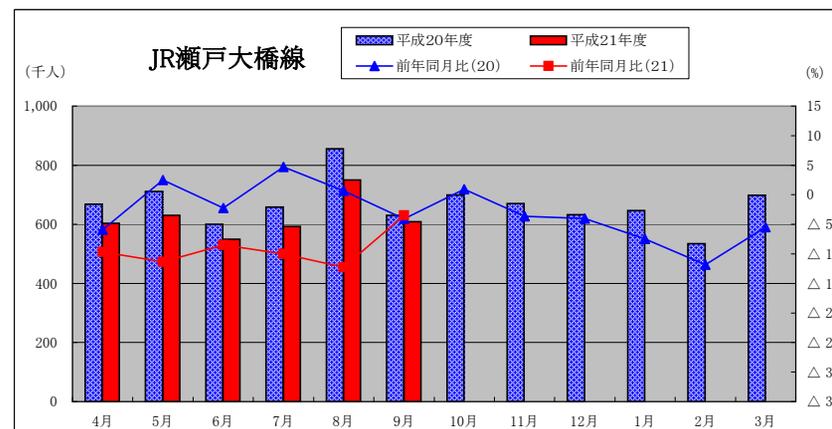
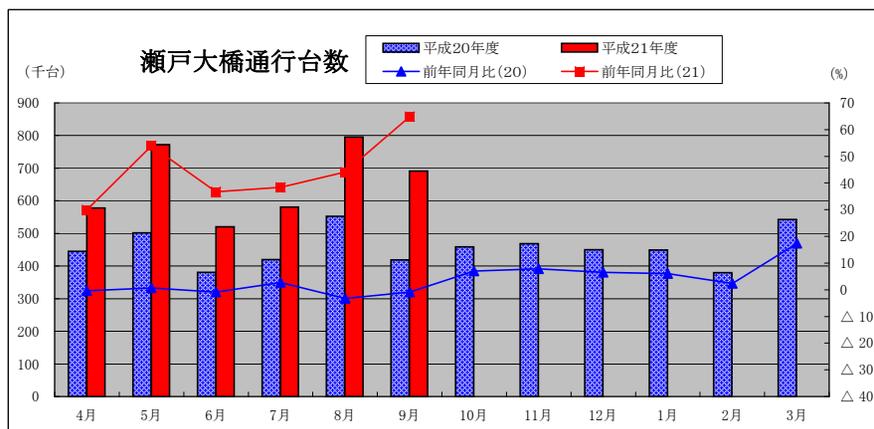
冷蔵倉庫

(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
19年度		△ 1.9	△ 0.9	△ 6.4	△ 10.5	0.1	5.8	△ 1.4	17.5	336,330	△ 4.2	44,611	1.2
20年度		△ 9.7	△ 0.3	△ 5.0	△ 3.5	3.1	1.9	△ 6.5	6.7	323,791	△ 3.7	44,936	0.7
20年	7～9月	△ 11.5	△ 0.6	△ 1.7	△ 4.1	22.3	5.1	16.4	10.2	82,079	4.0	45,097	2.2
	10～12月	△ 12.6	0.7	△ 6.8	△ 7.0	△ 12.4	△ 5.6	△ 10.8	6.1	88,689	△ 9.0	45,996	△ 3.2
21年	1～3月	△ 4.2	5.8	△ 8.7	△ 1.2	△ 18.0	△ 8.4	△ 20.4	5.7	66,699	△ 10.8	43,096	△ 2.0
	4～6月	△ 8.8	7.1	△ 7.4	△ 12.9	△ 24.7	△ 12.5	△ 27.3	6.4	74,252	△ 14.0	42,700	△ 6.3
	7～9月	△ 7.8	1.0	△ 10.0	6.3	△ 28.1	△ 8.1	13.3	0.6	70,752	△ 13.8	44,232	△ 1.9
20年	7月	△ 8.1	△ 3.9	0.2	△ 2.1	40.3	10.8	22.8	5.4	29,031	11.2	45,737	3.9
	8月	△ 11.5	1.2	△ 7.3	△ 4.5	17.3	5.0	12.6	13.0	26,000	△ 0.4	44,796	2.9
	9月	△ 14.7	1.1	1.7	△ 5.8	6.7	△ 0.2	12.6	12.9	27,048	1.4	44,759	0.0
	10月	△ 4.3	3.3	△ 6.7	△ 10.5	△ 11.3	△ 4.0	7.0	18.7	27,980	△ 6.8	44,839	△ 1.8
	11月	△ 25.9	△ 2.4	△ 12.2	△ 7.3	△ 11.2	△ 5.4	△ 20.0	1.0	29,574	△ 14.4	47,458	△ 4.4
	12月	△ 7.8	1.4	△ 1.6	△ 2.8	△ 14.8	△ 7.4	△ 5.4	2.1	31,135	△ 5.3	45,692	△ 3.3
21年	1月	△ 5.8	3.5	△ 1.8	8.0	△ 4.8	△ 6.6	△ 23.4	5.1	21,558	△ 3.8	44,031	0.2
	2月	△ 7.2	5.4	△ 7.3	4.0	△ 13.2	△ 6.2	△ 19.4	7.0	21,948	△ 9.1	43,751	0.2
	3月	0.3	8.7	△ 15.9	△ 14.3	△ 30.1	△ 12.3	△ 19.2	5.0	23,193	△ 17.7	41,505	△ 6.3
	4月	△ 0.6	11.4	△ 6.3	△ 10.2	△ 11.3	△ 13.7	△ 52.3	3.3	26,773	△ 10.3	42,217	△ 5.8
	5月	△ 21.4	5.6	△ 13.3	△ 21.7	△ 31.4	△ 14.6	△ 15.3	8.8	23,314	△ 19.9	41,592	△ 9.1
	6月	△ 1.8	4.4	△ 2.4	△ 6.7	△ 29.6	△ 9.3	△ 5.4	7.1	24,165	△ 11.7	44,290	△ 3.9
	7月	△ 3.9	5.2	△ 11.7	△ 1.5	△ 27.8	△ 9.7	0.6	0.3	24,493	△ 15.6	44,066	△ 3.7
	8月	△ 13.0	△ 0.1	△ 4.4	10.2	△ 34.8	△ 9.0	14.8	△ 1.6	22,495	△ 13.5	43,877	△ 2.1
	9月	△ 6.8	△ 1.9	△ 13.3	10.6	△ 20.0	△ 5.5	28.3	3.1	23,764	△ 12.1	44,753	△ 0.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他
(1) 本四連絡橋関係

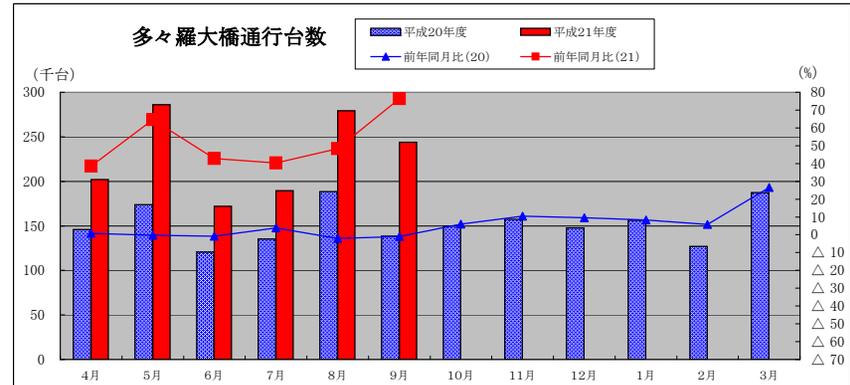
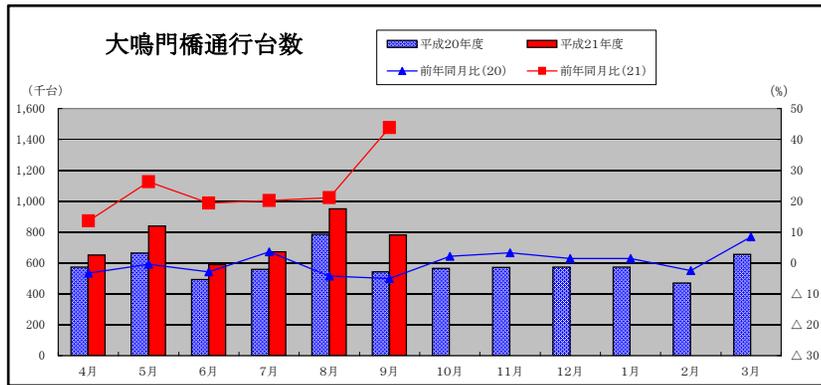
瀬戸大橋通行量																
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線			
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比
19年度		3,026,219	△ 0.7	527,790	△ 3.6	1,101,714	1.6	112,672	4.0	506,021	5.4	5,274,416	0.1	8,243	22.5	3.0
20年度		3,144,655	3.9	522,805	△ 0.9	1,125,250	2.1	119,037	5.6	555,951	9.9	5,467,698	3.7	8,004	21.9	△ 2.9
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員(人)	1日平均(千人)	前年同月比
20年	7~9月	807,564	△ 3.5	129,694	△ 1.4	280,412	3.9	28,231	9.1	144,776	5.0	1,390,677	△ 0.8	2,144,366	23.3	0.4
	10~12月	773,126	9.3	137,028	0.5	296,627	1.4	33,252	6.0	138,275	15.9	1,378,308	7.1	2,002,090	21.8	△ 2.2
21年	1~3月	808,805	13.7	126,559	△ 1.1	269,263	△ 0.2	27,286	△ 3.6	139,332	17.0	1,371,245	9.1	1,878,254	20.9	△ 8.0
	4~6月	1,219,945	61.5	131,488	1.5	292,462	4.8	31,140	2.9	195,338	46.2	1,870,373	40.9	1,783,456	19.6	△ 9.9
	7~9月	1,370,738	69.7	138,438	6.7	299,060	6.7	31,932	13.1	227,438	57.1	2,067,606	48.7	1,951,328	21.2	△ 9.0
20年	7月	226,017	△ 0.3	44,960	△ 0.8	99,000	8.6	9,417	16.3	40,148	8.1	419,542	2.7	658,360	21.2	4.7
	8月	351,238	△ 4.7	41,936	△ 4.8	88,696	△ 2.2	9,128	4.0	61,015	3.7	552,013	△ 3.3	855,344	27.6	0.7
	9月	230,309	△ 4.6	42,798	1.5	92,716	5.3	9,686	7.7	43,613	4.1	419,122	△ 0.8	630,662	21.0	△ 4.1
	10月	253,499	7.0	47,253	3.1	99,974	4.8	11,439	10.5	47,080	16.4	459,245	7.1	699,440	22.6	0.9
	11月	269,415	11.9	44,777	△ 1.5	94,923	△ 1.2	12,638	3.5	47,059	16.4	468,812	7.8	670,248	22.3	△ 3.6
	12月	250,212	9.0	44,998	0.1	101,730	0.7	9,175	4.3	44,136	14.8	450,251	6.5	632,402	20.4	△ 4.0
21年	1月	269,427	6.7	39,739	3.0	85,504	3.1	8,412	△ 0.8	46,421	11.7	449,503	6.0	646,107	20.8	△ 7.5
	2月	207,585	5.1	40,033	△ 4.6	86,455	△ 3.8	8,774	△ 6.1	36,514	14.9	379,361	2.4	534,167	19.1	△ 11.8
	3月	331,793	27.0	46,787	△ 1.4	97,304	0.3	10,100	△ 3.7	56,397	23.2	542,381	17.4	697,980	22.5	△ 5.5
	4月	364,445	44.5	44,652	0.6	100,335	6.2	10,537	2.7	58,180	32.9	578,149	29.9	603,830	20.1	△ 9.7
	5月	542,709	79.3	42,294	△ 0.7	92,508	0.5	10,223	△ 2.0	84,290	55.9	772,024	53.8	630,136	20.3	△ 11.3
	6月	312,791	56.2	44,542	4.7	99,619	7.8	10,380	8.4	52,868	47.9	520,200	36.7	549,490	18.3	△ 8.5
	7月	358,919	58.8	47,386	5.4	104,423	5.5	10,389	10.3	59,526	48.3	580,643	38.4	592,435	19.1	△ 10.0
	8月	555,137	58.1	45,027	7.4	95,622	7.8	10,395	13.9	89,589	46.8	795,770	44.2	750,267	24.2	△ 12.3
	9月	456,682	98.3	46,025	7.5	99,015	6.8	11,148	15.1	78,323	79.6	691,193	64.9	608,626	20.3	△ 3.5
備考		・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典:本州四国連絡高速道路(株)											・JR瀬戸大橋線については再掲			



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均	
	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比				普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比				
19年度	4,049,466	△ 2.1	565,432	△ 1.7	1,463,652	2.0	156,533	△ 0.5	788,182	△ 0.8	7,023,265	△ 1.1	19,189	1,026,614	1.0	142,990	2.7	186,683	6.6	32,323	5.9	344,837	6.5	1,733,447	2.9	4,736	
20年度	4,051,555	0.1	547,643	△ 3.1	1,427,580	△ 2.5	157,868	0.9	843,394	7.0	7,028,040	0.1	19,255	1,078,801	5.1	144,931	1.4	194,473	4.2	35,795	10.7	373,240	8.2	1,827,240	5.4	5,006	
月 別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	
20年	7~9月	1,119,408	△ 5.2	138,984	△ 0.2	362,188	1.5	38,524	2.7	228,304	5.4	1,887,408	△ 2.3	20,515	276,215	△ 2.7	34,933	1.5	48,147	7.1	8,297	6.0	94,207	3.6	461,799	△ 0.0	5,020
	10~12月	955,645	4.2	139,918	△ 4.0	366,373	△ 4.1	42,976	1.7	204,289	11.1	1,709,201	2.3	18,578	261,015	9.2	38,092	1.6	51,585	5.3	10,266	14.0	93,707	11.6	454,665	8.6	4,942
21年	1~3月	1,001,248	8.1	129,683	△ 6.3	331,375	△ 9.3	34,255	△ 7.7	203,867	9.4	1,700,428	2.9	18,894	282,733	18.6	36,295	0.9	48,024	0.8	8,201	12.1	95,381	15.0	470,634	14.1	5,229
	4~6月	1,316,303	35.0	134,172	△ 3.5	347,288	△ 5.5	35,461	△ 15.8	246,150	19.0	2,079,374	20.1	22,850	435,871	68.4	37,048	4.0	52,333	12.0	10,435	15.5	124,555	38.5	660,242	50.0	7,255
	7~9月	1,592,487	42.3	137,104	△ 1.4	352,159	△ 2.8	38,376	△ 0.4	283,955	24.4	2,404,081	27.4	26,131	474,879	71.9	39,195	12.2	55,163	14.6	10,346	24.7	133,184	41.4	712,767	54.3	7,747
20年	7月	304,482	1.2	49,025	3.7	126,561	5.2	13,146	11.1	65,789	11.5	559,003	3.6	18,032	75,974	2.1	12,410	5.2	16,779	7.5	2,692	8.1	27,346	5.6	135,201	3.8	4,361
	8月	515,495	△ 6.2	44,597	△ 5.1	117,514	△ 1.7	13,029	1.3	94,763	4.0	785,398	△ 4.2	25,335	122,151	△ 3.7	10,879	△ 3.3	15,093	1.3	2,543	△ 3.0	37,609	3.4	188,275	△ 2.0	6,073
	9月	299,431	△ 9.4	45,362	0.7	118,113	0.9	12,349	△ 3.5	67,752	2.1	543,007	△ 5.0	18,100	78,090	△ 5.3	11,644	2.2	16,275	12.8	3,062	12.8	29,252	2.1	138,323	△ 0.9	4,611
	10月	307,595	2.0	48,993	0.7	124,332	△ 0.9	15,443	6.7	68,109	9.1	564,472	2.1	18,209	84,243	4.3	13,022	3.3	17,184	8.2	3,798	17.3	31,411	9.3	149,658	6.0	4,828
	11月	324,438	6.6	45,113	△ 6.8	116,654	△ 6.1	15,453	△ 1.2	69,276	14.9	570,934	3.3	19,031	92,601	11.8	12,433	△ 0.4	16,379	3.6	3,949	12.6	31,962	14.5	157,324	10.4	5,244
	12月	323,612	4.0	45,812	△ 6.0	125,387	△ 5.1	12,080	△ 0.4	66,904	9.4	573,795	1.5	18,510	84,171	11.5	12,637	1.8	18,022	4.1	2,519	11.7	30,334	11.0	147,683	9.6	4,764
21年	1月	345,581	3.7	39,966	△ 4.1	106,554	△ 7.2	10,888	0.5	70,726	8.5	573,715	1.4	18,507	95,103	9.3	11,123	3.7	15,619	1.4	2,266	11.7	32,229	10.0	156,340	8.2	5,043
	2月	257,352	1.7	40,810	△ 8.9	105,238	△ 12.3	10,745	△ 12.0	56,830	7.5	470,975	△ 2.5	16,821	70,868	7.3	11,759	△ 0.9	15,370	△ 2.1	2,451	1.1	26,328	10.7	126,776	5.8	4,528
	3月	398,315	17.2	48,907	△ 5.9	119,583	△ 8.2	12,622	△ 10.3	76,311	11.8	655,738	8.5	21,153	116,762	36.7	13,413	0.1	17,035	3.0	3,484	21.6	36,824	23.2	187,518	26.6	6,049
	4月	397,552	25.3	46,239	△ 3.5	119,116	△ 6.3	12,730	△ 12.1	76,085	14.1	651,722	13.6	21,724	129,744	52.5	12,893	4.4	17,262	8.2	3,223	15.8	38,778	31.1	201,900	38.6	6,730
	5月	571,808	42.8	42,732	△ 7.1	112,667	△ 7.2	11,138	△ 21.7	100,604	22.1	838,949	26.3	27,063	201,998	86.5	11,922	0.5	16,671	10.2	3,854	19.5	51,771	46.3	286,216	64.5	9,233
	6月	346,943	34.7	45,201	0.1	115,505	△ 3.1	11,593	△ 13.6	69,461	20.0	588,703	19.4	19,623	104,129	59.1	12,233	7.4	18,400	17.6	3,358	11.0	34,006	36.2	172,126	42.9	5,738
	7月	413,604	35.8	47,196	△ 3.7	120,801	△ 4.6	12,320	△ 6.3	78,086	18.7	672,007	20.2	21,678	117,884	55.2	13,492	8.7	18,951	12.9	3,460	28.5	35,846	31.1	189,633	40.3	6,117
	8月	668,810	29.7	44,760	0.4	114,230	△ 2.8	12,870	△ 1.2	110,640	16.8	951,310	21.1	30,687	194,271	59.0	12,727	17.0	17,513	16.0	3,082	21.2	51,607	37.2	279,200	48.3	9,006
	9月	510,073	70.3	45,148	△ 0.5	117,128	△ 0.8	13,186	6.8	95,229	40.6	780,764	43.8	26,025	162,724	108.4	12,976	11.4	18,699	14.9	3,804	24.2	45,731	56.3	243,934	76.4	8,131

備考 *資料出典:本州四国連絡高速道路(株)



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
19年度		7,797,065	1.0	5,371,536	2.4	2,633,412	△ 0.3	5,859,399	0.1	3,802,704	△ 0.7
20年度		7,845,284	0.6	5,399,182	0.5	2,582,402	△ 1.9	5,808,913	△ 0.9	3,791,017	△ 0.3
月 別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
20年	7～9月	2,007,560	△ 2.1	1,400,899	△ 2.7	694,263	△ 3.9	1,494,073	△ 2.9	999,478	△ 2.5
	10～12月	2,000,779	3.3	1,346,207	3.4	639,750	△ 0.8	1,475,620	0.6	941,876	1.4
21年	1～3月	1,930,298	3.0	1,350,523	3.1	606,557	0.7	1,410,764	1.5	913,386	2.4
	4～6月	2,302,643	20.8	1,616,121	24.2	707,958	10.3	1,623,806	13.7	1,110,340	18.6
	7～9月	2,565,555	27.8	1,843,727	31.6	810,945	16.8	1,806,565	20.9	1,244,445	24.5
	7月	636,682	1.1	430,515	1.5	205,729	0.7	473,147	0.7	307,827	1.5
20年	8月	754,846	△ 3.9	555,555	△ 3.7	286,970	△ 6.0	566,446	△ 4.8	392,933	△ 3.8
	9月	616,032	△ 2.9	414,828	△ 5.4	201,564	△ 5.4	454,480	△ 4.0	298,718	△ 4.8
	10月	659,348	2.2	439,534	2.5	213,799	△ 0.8	485,624	△ 0.9	311,452	△ 0.2
	11月	672,174	3.6	449,529	4.1	215,687	△ 1.4	497,467	0.7	319,222	2.1
	12月	669,257	4.0	457,144	3.4	210,264	△ 0.0	492,529	2.0	311,202	2.1
	21年	1月	647,888	3.9	462,787	2.6	201,156	2.0	470,917	2.3	294,172
2月		565,486	△ 1.1	380,574	△ 2.1	176,201	△ 2.0	418,066	△ 1.5	272,301	△ 0.3
3月		716,924	5.7	507,163	8.0	229,200	1.7	521,781	3.3	346,913	5.3
4月		725,294	14.4	509,458	17.5	219,038	3.4	510,518	8.2	342,142	10.9
5月		881,786	27.9	629,394	31.1	282,817	16.2	622,143	18.3	435,857	25.1
6月		695,563	19.3	477,269	23.0	206,103	10.4	491,145	14.0	332,341	19.1
7月		762,202	19.7	536,238	24.6	228,516	11.1	537,734	13.7	360,949	17.3
8月		960,737	27.3	705,969	27.1	311,739	8.6	678,598	19.8	474,376	20.7
9月		842,616	36.8	601,520	45.0	270,690	34.3	590,233	29.9	409,120	37.0
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社									

* (1) 高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2) 松山自動車道 : 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3) 高知自動車道 : 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4) 徳島自動車道 : 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
19年度		589,139	6.5	3,569,559	△ 0.8	328,968	0.5	452,982	3.0	49,094	△ 0.7	4,989,743	0.4
20年度		628,813	6.7	3,519,656	△ 1.4	318,564	△ 3.2	454,814	0.4	50,947	3.8	4,972,794	△ 0.3
月 別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合計	前年同月比
20年	7～9月	163,425	3.9	920,010	△ 4.7	80,286	△ 2.3	113,946	3.5	12,746	8.8	1,290,413	△ 2.7
	10～12月	158,809	9.3	875,339	1.0	83,391	△ 2.9	121,238	△ 0.5	14,793	5.6	1,253,569	1.6
21年	1～3月	155,298	10.0	863,829	2.8	75,079	△ 6.5	105,719	△ 5.9	10,528	△ 6.1	1,210,453	2.1
	4～6月	183,877	21.5	1,046,155	21.6	76,598	△ 4.0	110,424	△ 3.1	11,316	△ 12.1	1,428,370	17.2
	7～9月	209,952	28.5	1,183,090	28.6	81,414	1.4	115,918	1.7	11,755	△ 7.8	1,602,129	24.2
20年	7月	49,895	8.3	280,592	△ 1.2	27,770	0.4	39,893	8.6	4,213	13.9	402,362	1.0
	8月	63,664	2.8	367,800	△ 6.0	26,252	△ 5.7	37,110	△ 0.6	4,351	4.6	499,178	△ 4.4
	9月	49,867	1.3	271,618	△ 6.3	26,265	△ 1.5	36,943	2.4	4,182	8.3	388,874	△ 4.2
	10月	52,919	7.7	287,571	△ 1.0	28,274	△ 1.0	39,389	2.6	5,148	8.0	413,300	0.5
	11月	53,644	10.8	296,946	1.4	27,206	△ 4.3	38,455	△ 1.8	5,819	6.7	422,071	1.9
	12月	52,246	9.5	290,821	2.6	27,911	△ 3.4	43,394	△ 1.9	3,826	1.1	418,198	2.5
21年	1月	51,213	9.3	291,295	2.4	23,505	△ 2.3	34,226	△ 1.3	3,283	2.1	403,522	2.6
	2月	45,204	8.6	249,222	△ 0.7	23,698	△ 9.6	33,511	△ 9.9	3,243	△ 11.2	354,878	△ 1.3
	3月	58,882	11.8	323,313	6.2	27,877	△ 7.2	37,982	△ 6.0	4,001	△ 7.9	452,054	4.6
	4月	56,759	15.3	322,678	14.1	26,243	△ 5.5	37,702	△ 4.4	3,850	△ 10.4	447,233	10.9
	5月	71,884	25.9	416,500	29.1	24,898	△ 6.5	35,979	△ 5.6	3,837	△ 14.1	553,097	23.2
	6月	55,234	22.9	306,977	20.3	25,457	0.2	36,743	1.1	3,629	△ 11.8	428,041	16.9
	7月	60,358	21.0	339,217	20.9	27,549	△ 0.8	39,411	△ 1.2	3,847	△ 8.7	470,381	16.9
	8月	79,374	24.7	457,545	24.4	26,863	2.3	37,973	2.3	4,145	△ 4.7	605,901	21.4
	9月	70,220	40.8	386,329	42.2	27,003	2.8	38,534	4.3	3,762	△ 10.0	525,847	35.2
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

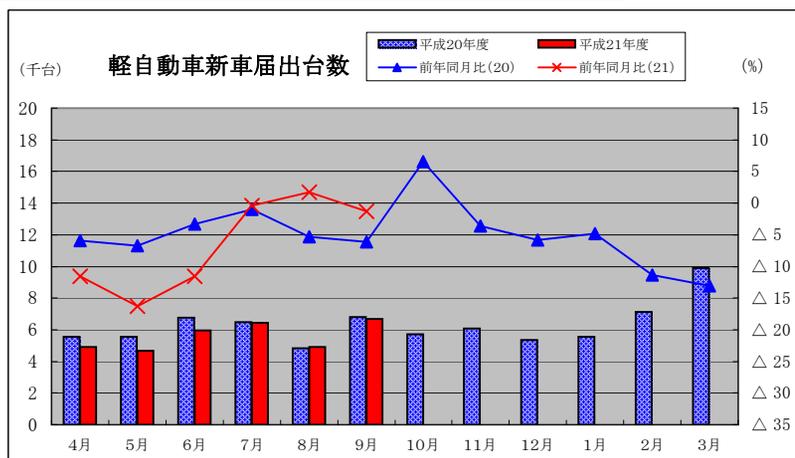
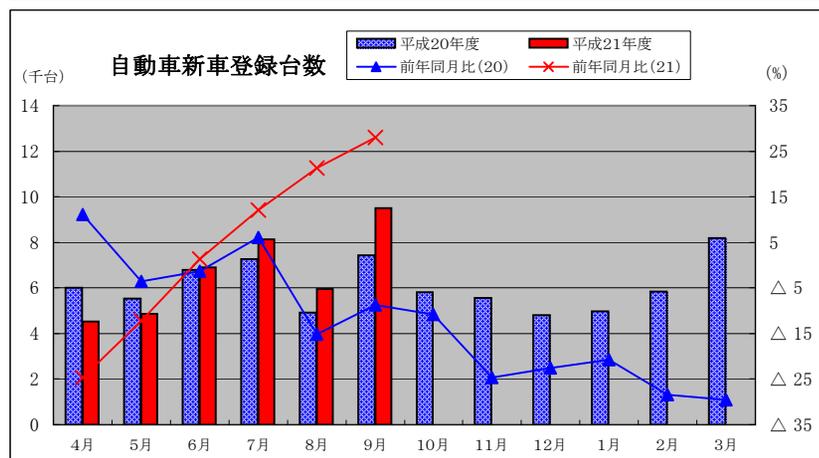
(単位:台、%)

区分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
19年度		22,529,660	2.8	10,382,640	3.2	7,605,987	1.1	24,884,523	0.9	14,137,028	0.2	79,539,838	1.6
20年度		23,150,061	2.8	10,423,387	0.4	7,486,086	△ 1.6	24,892,226	0.0	14,012,568	△ 0.9	79,964,328	0.5
月別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
20年	7～9月	5,778,828	△ 0.1	2,703,212	△ 2.1	1,951,527	△ 4.1	6,312,857	△ 2.2	3,600,640	△ 2.9	20,347,064	△ 1.9
	10～12月	5,997,018	5.8	2,612,547	2.8	1,886,834	△ 0.6	6,393,188	1.6	3,536,311	0.1	20,425,898	2.5
21年	1～3月	5,788,850	4.7	2,592,786	2.4	1,797,347	1.3	6,117,475	2.5	3,446,599	2.0	19,743,057	2.9
	4～6月	6,286,115	12.5	2,853,260	13.5	1,963,232	6.1	6,483,603	6.8	3,842,057	12.0	21,428,267	10.2
	7～9月	6,757,395	16.9	3,226,205	19.3	2,186,823	12.1	7,093,547	12.4	4,206,438	16.8	23,470,408	15.4
20年	7月	1,903,932	2.3	847,523	2.4	603,033	△ 0.9	2,064,613	1.1	1,150,373	0.4	6,569,474	1.3
	8月	2,031,949	△ 2.3	1,042,732	△ 3.5	756,151	△ 6.0	2,283,749	△ 4.1	1,342,326	△ 4.3	7,456,907	△ 3.8
	9月	1,842,947	0.1	812,957	△ 4.6	592,343	△ 4.6	1,964,495	△ 3.3	1,107,941	△ 4.6	6,320,683	△ 2.9
	10月	1,981,886	4.8	858,000	1.6	630,122	△ 0.8	2,106,179	△ 0.1	1,167,190	△ 1.8	6,743,377	1.1
	11月	2,001,301	6.2	871,835	3.9	636,682	△ 1.7	2,139,943	1.7	1,183,227	0.3	6,832,988	2.7
	12月	2,013,831	6.5	882,712	3.0	620,030	0.7	2,147,066	3.3	1,185,894	1.7	6,849,533	3.6
21年	1月	1,945,606	6.5	894,327	2.8	599,078	2.9	2,028,145	3.7	1,127,225	2.6	6,594,381	4.1
	2月	1,740,308	1.3	746,042	△ 1.1	535,681	△ 0.6	1,858,617	0.2	1,044,126	△ 0.5	5,924,774	0.1
	3月	2,102,936	6.1	952,417	4.9	662,588	1.4	2,230,713	3.3	1,275,248	3.7	7,223,902	4.2
	4月	2,031,916	8.8	912,363	8.8	626,998	1.5	2,088,437	3.5	1,217,621	6.4	6,877,335	6.0
	5月	2,247,236	15.0	1,063,544	15.7	734,423	9.0	2,339,075	7.8	1,408,967	14.9	7,793,245	12.2
	6月	2,006,963	13.8	877,353	15.9	601,811	7.7	2,056,091	9.3	1,215,469	14.8	6,757,687	12.3
	7月	2,151,067	13.0	970,731	14.5	652,099	8.1	2,234,947	8.3	1,288,595	12.0	7,297,439	11.1
	8月	2,387,952	17.5	1,198,854	15.0	811,475	7.3	2,572,929	12.7	1,544,777	15.1	8,515,987	14.2
	9月	2,218,376	20.4	1,056,620	30.0	723,249	22.1	2,285,671	16.3	1,373,066	23.9	7,656,982	21.1
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

(3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 年月別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数		
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	総車両数	前年同期(月)比	
19年度	8,916	73,770	2,331	85,017	△ 3.3	20,663	59,401	318	80,382	△ 10.1	2,927,734	△ 0.5	
20年度	7,522	63,498	2,141	73,161	△ 13.9	17,718	57,717	284	75,719	△ 5.8	2,916,489	△ 0.4	
20年	7~9月	2,126	16,884	603	19,613	△ 5.6	4,423	13,589	81	18,093	△ 4.2	2,939,121	△ 0.6
	10~12月	1,707	14,003	481	16,191	△ 19.6	4,479	12,625	65	17,169	△ 1.2	2,936,487	△ 0.4
21年	1~3月	1,701	16,696	602	18,999	△ 27.1	4,326	18,185	79	22,590	△ 10.6	2,916,489	△ 0.4
	4~6月	1,339	14,599	353	16,291	△ 11.3	3,982	11,467	92	15,541	△ 13.0	2,926,189	△ 0.3
	7~9月	1,627	21,478	511	23,616	20.4	4,753	13,217	90	18,060	△ 0.2	2,932,294	△ 0.2
20年	7月	729	6,344	194	7,267	6.1	1,645	4,792	33	6,470	△ 1.0	2,937,471	△ 0.5
	8月	588	4,150	179	4,917	△ 15.2	1,149	3,662	26	4,837	△ 5.3	2,936,691	△ 0.6
	9月	809	6,390	230	7,429	△ 8.7	1,629	5,135	22	6,786	△ 6.2	2,939,121	△ 0.6
	10月	596	5,070	141	5,807	△ 10.8	1,328	4,388	16	5,732	6.6	2,938,234	△ 0.6
	11月	613	4,796	158	5,567	△ 24.7	1,781	4,259	25	6,065	△ 3.7	2,940,631	△ 0.4
	12月	498	4,137	182	4,817	△ 22.5	1,370	3,978	24	5,372	△ 5.8	2,936,487	△ 0.4
21年	1月	483	4,316	171	4,970	△ 20.7	1,037	4,519	16	5,572	△ 4.8	2,937,456	△ 0.4
	2月	459	5,200	176	5,835	△ 28.5	1,365	5,724	32	7,121	△ 11.4	2,938,247	△ 0.4
	3月	759	7,180	255	8,194	△ 29.5	1,924	7,942	31	9,897	△ 13.1	2,916,489	△ 0.4
	4月	459	3,955	121	4,535	△ 24.7	1,082	3,810	23	4,915	△ 11.5	2,921,269	△ 0.4
	5月	381	4,370	113	4,864	△ 12.2	1,181	3,443	29	4,653	△ 16.3	2,923,481	△ 0.4
	6月	499	6,274	119	6,892	1.4	1,719	4,214	40	5,973	△ 11.5	2,926,189	△ 0.3
	7月	561	7,426	155	8,142	12.0	1,670	4,749	25	6,444	△ 0.4	2,928,876	△ 0.3
	8月	429	5,380	154	5,963	21.3	1,339	3,545	37	4,921	1.7	2,928,684	△ 0.3
	9月	637	8,672	202	9,511	28.0	1,744	4,923	28	6,695	△ 1.3	2,932,294	△ 0.2
資料出所等	自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 年月別	貨物船						漁船			旅客船			その他			合計					
	内航			外航			有効求人 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求人 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求人 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求人 人数	前年同期 (月)比	有効求職数	前年同期 (月)比	求人倍 率	
	有効求人 人数	有効求 職数	求人倍 率	有効求人 人数	有効求 職数	求人倍 率															
19年度	3,460	1,698	2.04	369	90	4.10	203	418	0.49	122	228	0.54	305	190	1.61	4,459	17.0	2,624	△ 11.5	1.70	
20年度	3,209	2,162	1.48	352	91	3.87	147	325	0.45	47	171	0.27	215	183	1.17	3,970	△ 11.0	2,932	11.7	1.35	
20年	7~9月	922	514	1.79	88	22	4.00	34	99	0.34	15	55	0.27	56	59	0.95	1,115	△ 2.0	749	9.3	1.49
21年	10~12月	819	574	1.43	78	16	4.88	13	40	0.33	9	39	0.23	58	37	1.57	977	△ 5.2	706	26.3	1.38
	1~3月	654	656	1.00	95	25	3.80	23	53	0.43	6	27	0.22	46	40	1.15	824	△ 31.7	801	25.2	1.03
	4~6月	407	1,010	0.40	72	32	2.25	59	147	0.40	6	48	0.13	59	56	1.05	603	△ 40.2	1,293	106.2	0.47
	7~9月	479	983	0.49	74	15	4.93	46	174	0.26	16	72	0.22	55	63	0.87	670	△ 39.9	1,307	74.5	0.51
20年	7月	296	160	1.85	38	6	6.33	6	38	0.16	6	18	0.33	24	18	1.33	370	8.2	240	3.4	1.54
	8月	313	180	1.74	20	8	2.50	16	37	0.43	6	21	0.29	18	19	0.95	373	△ 5.8	265	14.7	1.41
	9月	313	174	1.80	30	8	3.75	12	24	0.50	3	16	0.19	14	22	0.64	372	△ 7.0	244	9.9	1.52
	10月	298	193	1.54	26	6	4.33	4	15	0.27	3	14	0.21	17	14	1.21	348	△ 10.8	242	19.2	1.44
	11月	278	193	1.44	25	4	6.25	5	13	0.38	3	13	0.23	21	13	1.62	332	5.4	236	29.7	1.41
	12月	243	188	1.29	27	6	4.50	4	12	0.33	3	12	0.25	20	10	2.00	297	△ 8.9	228	31.0	1.30
21年	1月	257	201	1.28	39	5	7.80	1	17	0.06	1	9	0.11	18	13	1.38	316	△ 21.6	245	15.6	1.29
	2月	208	195	1.07	30	7	4.29	6	18	0.33	1	7	0.14	17	13	1.31	262	△ 36.7	240	9.6	1.09
	3月	189	260	0.73	26	13	2.00	16	18	0.89	4	11	0.36	11	14	0.79	246	△ 36.8	316	51.2	0.78
	4月	171	334	0.51	31	14	2.21	25	38	0.66	4	12	0.33	19	13	1.46	250	△ 36.2	411	90.3	0.61
	5月	120	340	0.35	21	12	1.75	15	55	0.27	1	13	0.08	21	19	1.11	178	△ 42.6	439	110.0	0.41
	6月	116	336	0.35	20	6	3.33	19	54	0.35	1	23	0.04	19	24	0.79	175	△ 42.8	443	119.3	0.40
	7月	136	331	0.41	25	3	8.33	14	59	0.24	1	24	0.04	10	23	0.43	186	△ 49.7	440	83.3	0.42
	8月	159	335	0.47	25	6	4.17	12	57	0.21	8	24	0.33	21	21	1.00	225	△ 39.7	443	67.2	0.51
	9月	184	317	0.58	24	6	4.00	20	58	0.34	7	24	0.29	24	19	1.26	259	△ 30.4	424	73.8	0.61

資料出所等

四国運輸局海事振興部船員労政課

「有効求人人数」とは、前月の月末未済求人人数+当月の新規求人人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。

また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[※平成21年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。

「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。

「求人倍率」とは、有効求人人数/有効求職数である。

※20年度の漁船有効求人人数は民間46、求職数は民間49を含む。