

平成23年12月16日

四国地方における運輸の動き(平成23年度第2四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成23年7～9月分について発表いたします。

今期(平成23年度第2四半期：7～9月)の特徴

今期、四国地方における運輸を取り巻く背景として、①高速道路料金の乗用車「休日上限千円」の料金割引制度及び無料化社会実験が6月19日に終了したこと、②9月の台風12号及び15号の影響、③3月11日に発生した東日本大震災の影響等がある。

1. 乗用車

本四架橋及び高速道路の平均交通量を前年同期と比較すると、「休日上限千円」の料金割引制度終了の影響で、普通車及び軽自動車が大きく減少した。また、無料化社会実験終了の影響で、高知自動車道及び松山自動車道の平均交通量が大きく減少した。

フェリーのバス・乗用車は、平成19年度第3四半期以降減少が続いていたが、今期は増加となった。特に高松と宇野間の航路が大きく増加した。「休日上限千円」の料金割引制度終了によるものと考えられる。 ※ 以下、4～6月、7～9月の数値は前年同期比を%で表したものである。

		4～6月	7～9月	
本四3橋合計	(普通車+軽自動車)	4.6	→ ▲11.8	統計表 P24～25
高速道路平均交通量	(")	17.5	→ ▲14.2	" P27
高速道路平均交通量	(高知道)	25.5	→ ▲21.9	" P26
高速道路平均交通量	(松山道)	13.6	→ ▲15.2	" P26
フェリー	(バス・乗用車)	▲ 1.3	→ 5.0	" P12

2. 旅客輸送

JR四国は、前期より僅かに改善しているものの、今期も前年同期比で減少となった。JR瀬戸大橋線は、「休日上限千円」の料金割引制度終了後も引き続き高速道路休日5割引等の各種料金割引制度が続いていること、また、9月の2度の台風による輸送の障害等により、前年同期比で僅かな増加に留まった。

貸切りバスは東日本大震災による減少から回復傾向にある。

高速バスは、四国～関東は前年同期と比べ減少したのに対し、四国～岡山、広島の間が大幅に増加した。「休日上限千円」の料金割引制度終了によるものと考えられる。

フェリー・旅客船の旅客は、平成19年度第1四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は僅かながら増加した。「休日上限千円」の料金割引制度終了によるものと考えられる。

航空の四国～東京の旅客数は東日本大震災により大きく減少したが、回復は遅い。反面、航空の国際線は前年同月の実績を大きく上回った。

	4～6月	7～9月	
J R 四国	▲ 2.0 →	▲ 1.1	統計表 P1
〃 (瀬戸大橋線)	▲ 3.6 →	0.4	〃 P1
貸切バス	▲13.7 →	▲ 2.2	〃 P3
高速バス (四国～関東)	▲ 4.2 →	▲ 2.0	〃 P5
〃 (四国～広島)	8.4 →	15.6	〃 P7
〃 (四国～岡山)	11.4 →	16.6	〃 P8
フェリー・旅客船 (旅客)	▲ 4.6 →	0.6	〃 P11
航空 (四国～東京)	▲18.9 →	▲ 6.5	〃 P14
〃 (国際線)	▲ 6.4 →	17.6	〃 P13

3. 貨物輸送

平成21年度以降は、平成20年秋に発生した世界同時不況から緩やかな回復傾向にあると推測される。ただし、一部のトラックやフェリーは、最近の円高等による輸出工業製品の減産の影響を受けているとのことである。

J R 貨物の減少は、東日本の倉庫の震災被害による生産ライン（物流ルート）の変更、及び台風の影響が主要因である。

フェリー利用トラックは、高速道路及び本四架橋の平日深夜、昼間等の各種割引制度が続いていることから、引き続き減少傾向にある。

	4～6月	7～9月	
特別積合せ貨物 (トラック)	3.0 →	10.1	統計表 P15
一般貨物 (〃)	5.8 →	2.1	〃 P15
J R 貨物	▲ 1.8 →	▲ 5.5	〃 P16
フェリー利用トラック	▲ 3.8 →	▲ 7.2	〃 P17

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
眞鍋

TEL 087-825-1175

四国地方における運輸の動き 目次

平成23年度第2四半期（平成23年7～9月）

対前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		▲ 1.1	平成20年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いている。
	JR瀬戸大橋線	1		0.4	
	中小民鉄	1		▲ 0.5	
	軌道	1		1.2	平成22年度第2四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加となった。
(2) バス	乗合バス	2		▲ 2.6	平成20年11月以降、前年同月比で減少が続いている。
	貸切バス	3		▲ 2.2	3月の震災の影響から回復傾向にある。8月の前年同月比▲7.9は、香川の前年同月の増加（+42.2）の反動▲17.2が影響した。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		3.1	四国から関東は前年同期比▲2.0、名古屋は▲0.7%、京阪神は+1.9、岡山は+16.6%、広島は+15.6、福岡は+11.7となった。
	高速バス(四国内)	9		3.5	平成20年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加となった。
(3) タクシー		10		0.4	
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	11		0.6	平成19年度第1四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加となった。
	バス、乗用車の航送台数	12		5.0	平成19年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加となった。高松～宇野間が大きく増加した。

(5) 航空	国内線	13		▲ 7.4	震災の影響を受け、4月以降回復傾向にあるが、歩みは遅い。
	四国～東京間	14		▲ 6.5	同上
	国際線	13		17.6	国内線と比べ、大幅な増加となった。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 自動車	特別積合わせ	15		10.1	平成18年度第4四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、平成22年度第4四半期から増加に転じている。
	宅配	15		0.6	変動が小さい。撤退事業者を除く主要6社で比較すると、平成19年度第4四半期以降、前年同期比で±5%の範囲内にある。
	一般	15		2.1	平成21年11月以降、前年同月比で増加が続いている。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		▲ 5.5	7月の▲9.1は倉庫の震災被害による生産ライン(物流ルート)の変更、9月の▲6.8は台風の影響が主要因とのことである。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 7.2	平成19年8月以降、前年同月比で連続して減少している。航路別では、高松～宇野間の減少が大きい。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		▲ 3.7	2四半期連続で減少した。
	コンテナ貨物量	20～21		6.3	平成22年度第1四半期以降、前年同期比で増加が続いている。指定港に対し非指定港における貨物量の割合が増える傾向にある。
(5) 航空	国内線	16		▲ 14.8	平成22年10月以降、前年同月比で連続して減少している。
	国際線	16		20.3	輸送量が少なく、月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		▲ 11.8	平成22年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いている。長期的にも減少傾向にある。
	冷蔵(入庫)	23		4.4	平成20年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、平成22年第4四半期以降増加に転じている。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		▲ 8.8	7月は前年同月比▲8.9%、8月は▲6.5%、9月は▲11.6の減少となった。3橋とも普通車及び軽自動車等の減少が大きく、トラック等の変動は小さかった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		▲ 13.0	車種別は、軽自動車の前年同期比が▲18.1%、普通車が▲13.3%、平均交通量は、高知道が▲21.9%、松山道が▲15.2となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		▲ 24.4	平成22年9月以降、前年同月比で連続して大きく減少している。エコカー補助金(平成22年9月末で終了)による需要の反動と推測される。
	軽自動車新車届出台数	29		▲ 22.2	平成22年10月以降、前年同月比で連続して大きく減少している。自動車新車登録台数の減少と同じ理由と推測される。
	自動車保有台数	29		0.0	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		49.8	有効求人倍率は 1.35 であった。

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を％で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

統計表

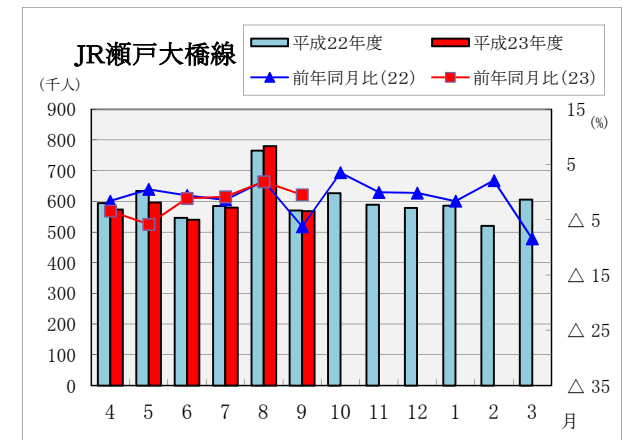
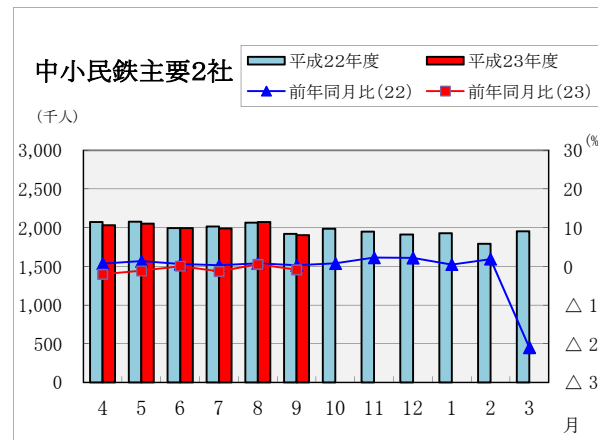
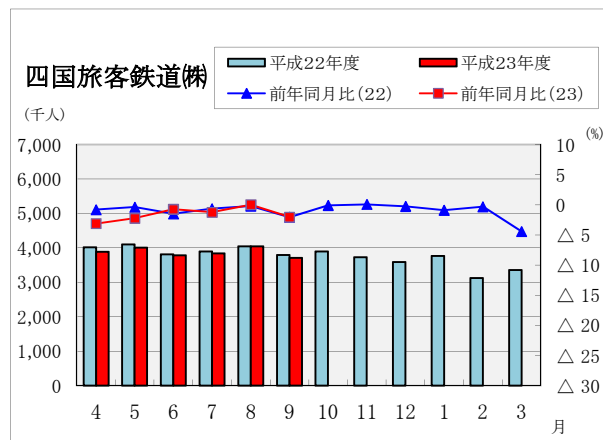
1 旅客輸送 (1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 度 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5
22年度		45,108	△ 0.9	23,651	△ 1.2	12,604	△ 0.0
22年	7～9月	11,725	△ 0.9	5,997	0.4	3,291	△ 1.2
	10～12月	11,208	△ 0.1	5,843	1.7	3,008	△ 0.3
	1～3月	10,248	△ 1.9	5,671	△ 7.7	2,940	△ 4.7
	4～6月	11,683	△ 2.0	6,075	△ 1.1	3,233	△ 3.9
	7～9月	11,601	△ 1.1	5,965	△ 0.5	3,329	1.2
23年	7月	3,891	△ 0.6	2,015	0.2	1,087	△ 0.6
	8月	4,045	△ 0.2	2,063	0.8	1,189	0.6
	9月	3,789	△ 2.0	1,919	0.3	1,015	△ 3.9
	10月	3,892	△ 0.1	1,984	0.8	1,032	△ 0.6
	11月	3,731	0.1	1,947	2.3	980	△ 1.0
	12月	3,585	△ 0.3	1,912	2.2	996	0.6
23年	1月	3,766	△ 0.9	1,928	0.5	963	△ 2.8
	2月	3,125	△ 0.3	1,792	1.9	929	△ 4.1
	3月	3,357	△ 4.4	1,951	△ 21.0	1,048	△ 6.8
	4月	3,888	△ 3.1	2,029	△ 2.0	1,063	△ 8.8
	5月	4,009	△ 2.2	2,051	△ 1.2	1,116	△ 2.3
	6月	3,786	△ 0.7	1,995	0.1	1,054	△ 0.3
	7月	3,843	△ 1.2	1,989	△ 1.3	1,079	△ 0.7
	8月	4,046	0.0	2,074	0.5	1,199	0.8
	9月	3,712	△ 2.0	1,902	△ 0.9	1,051	3.5
備 考		資料:四国運輸局鉄道部 ①23年3月の中小民鉄主要2社の前年同期比の減少は、1社が21年度の年間実績を22年3月分であとめてプラスに修正したことによる。					

(単位:千人)

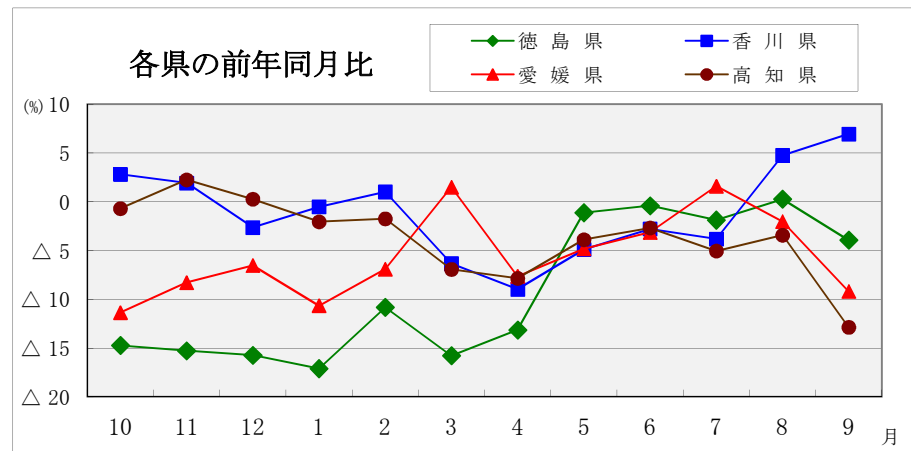
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,274	19.9	△ 9.1
7,199	19.7	△ 1.0
1,920	21.1	△ 1.6
1,794	19.7	1.1
1,711	19.0	△ 3.1
1,710	18.8	△ 3.6
1,927	21.2	0.4
584	18.8	△ 1.4
765	24.7	2.0
571	19.0	△ 6.3
627	20.2	3.5
589	19.6	△ 0.0
578	18.7	△ 0.1
585	18.9	△ 1.6
520	18.6	2.1
606	19.5	△ 8.4
574	19.1	△ 3.4
596	19.2	△ 5.8
540	18.0	△ 1.1
579	18.7	△ 0.8
780	25.2	1.9
568	18.9	△ 0.5
資料:四国運輸局鉄道部 ①四国旅客鉄道(株)の内数		



(2)バス

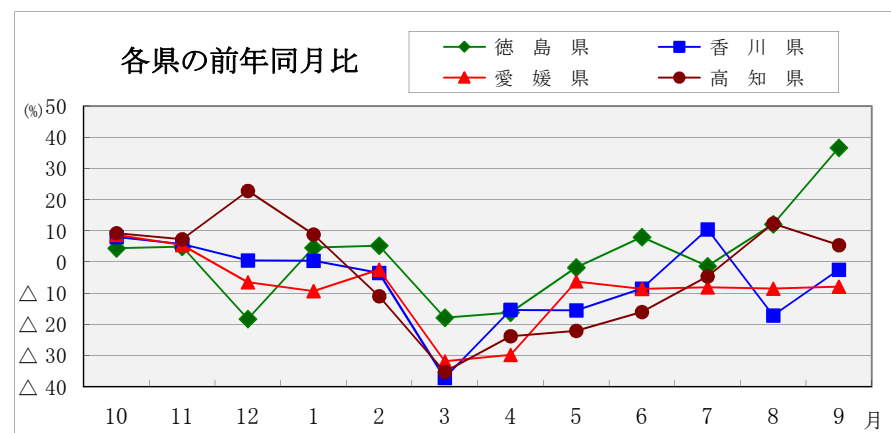
(単位:人)

区 分 年 度 別		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	γ 10,477,200	γ △4.9	4,350,484	△ 3.5	γ 25,878,522	γ △4.1
22年度		6,518,032	△ 13.7	3,532,385	0.9	γ 9,593,785	γ △8.4	4,335,838	△ 0.3	γ 23,980,040	γ △7.3
22年	7～9月	1,634,688	△ 14.1	974,513	4.2	2,409,059	△ 9.1	1,112,981	△ 2.4	6,131,241	△ 7.5
	10～12月	1,590,422	△ 15.2	874,240	0.7	2,343,880	△ 8.8	1,083,494	0.5	5,892,036	△ 7.8
23年	1～3月	1,534,584	△ 14.7	808,112	△ 2.2	γ 2,367,350	△ 5.3	1,010,415	△ 3.6	γ 5,720,461	γ △7.4
	4～6月	1,663,280	△ 5.4	826,633	△ 5.6	2,343,650	△ 5.2	1,073,447	△ 4.9	5,907,010	△ 5.3
	7～9月	1,606,082	△ 1.7	1,003,791	3.0	2,329,710	△ 3.3	1,032,303	△ 7.2	5,971,886	△ 2.6
22年	7月	539,179	△ 14.1	298,876	△ 0.9	790,512	△ 11.1	354,561	△ 4.7	1,983,128	△ 9.5
	8月	585,345	△ 12.6	285,485	2.6	793,671	△ 11.0	368,572	0.1	2,033,073	△ 7.9
	9月	510,164	△ 15.9	390,152	9.6	824,876	△ 5.3	389,848	△ 2.5	2,115,040	△ 5.3
	10月	579,718	△ 14.7	314,320	2.8	784,616	△ 11.4	382,074	△ 0.7	2,060,728	△ 8.6
	11月	504,167	△ 15.3	279,443	1.9	773,390	△ 8.3	346,592	2.2	1,903,592	△ 7.2
	12月	506,537	△ 15.7	280,477	△ 2.6	785,874	△ 6.5	354,828	0.3	1,927,716	△ 7.5
23年	1月	540,233	△ 17.1	259,258	△ 0.5	739,346	△ 10.7	342,842	△ 2.1	1,881,679	△ 10.0
	2月	492,356	△ 10.8	257,309	1.0	769,703	△ 6.9	330,615	△ 1.7	1,849,983	△ 6.1
	3月	501,995	△ 15.8	291,545	△ 6.3	γ 858,301	γ 1.5	336,958	△ 6.9	γ 1,988,799	γ △6.0
	4月	573,459	△ 13.1	271,758	△ 9.0	788,949	△ 7.6	372,616	△ 7.9	2,006,782	△ 9.5
	5月	529,758	△ 1.1	272,698	△ 4.9	778,648	△ 4.8	343,010	△ 3.9	1,924,114	△ 3.7
	6月	560,063	△ 0.4	282,177	△ 2.8	776,053	△ 3.1	357,821	△ 2.7	1,976,114	△ 2.2
	7月	529,042	△ 1.9	287,454	△ 3.8	803,090	1.6	336,675	△ 5.0	1,956,261	△ 1.4
	8月	586,919	0.3	299,092	4.8	777,548	△ 2.0	355,927	△ 3.4	2,019,486	△ 0.7
	9月	490,121	△ 3.9	417,245	6.9	749,072	△ 9.2	339,701	△ 12.9	1,996,139	△ 5.6
備 考		資料:各県バス ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



(単位:人)

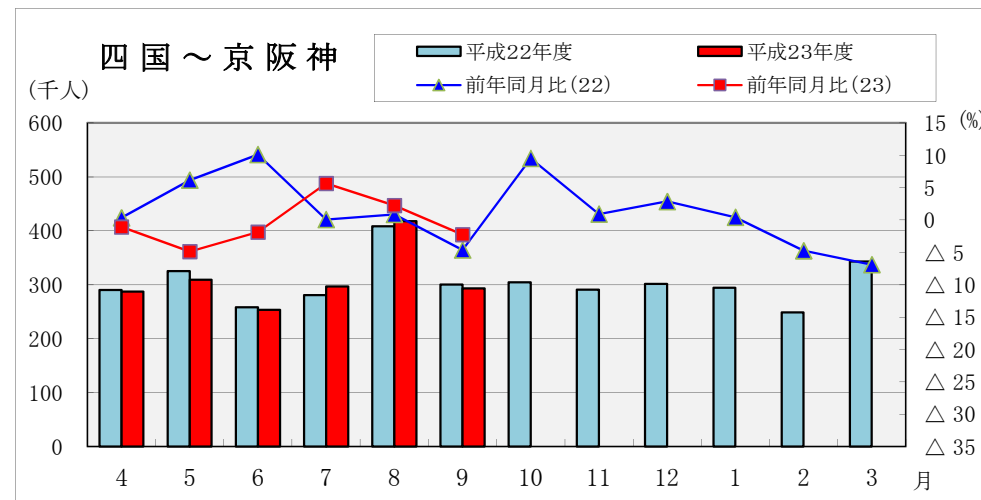
区 分 年 度 別		貸 切 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		γ 357,368	γ △12.2	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	γ 3,067,884	△ 10.2
22年度		351,798	△ 1.56	1,426,363	5.3	848,424	1.9	528,052	1.0	3,154,637	2.8
22年	7～9月	74,063	△ 10.5	358,208	10.2	223,605	13.8	117,192	△ 3.6	773,068	6.5
	10～12月	107,033	△ 0.4	400,021	5.2	245,069	4.2	151,496	11.0	903,619	5.2
	1～3月	65,805	△ 3.4	272,194	△ 15.0	134,599	△ 17.6	103,613	△ 16.8	576,211	△ 14.8
	4～6月	102,093	△ 2.7	342,748	△ 13.4	209,749	△ 14.4	123,652	△ 20.6	778,242	△ 13.7
	7～9月	84,070	13.5	344,571	△ 3.8	205,236	△ 8.2	122,031	4.1	755,908	△ 2.2
22年	7月	28,667	13.8	114,536	△ 5.9	85,964	13.2	40,956	9.5	270,123	3.8
	8月	25,440	△ 12.7	133,476	42.2	70,509	10.1	37,705	△ 9.3	267,130	16.9
	9月	19,956	△ 29.8	110,196	0.7	67,132	18.6	38,531	△ 9.5	235,815	△ 0.5
	10月	46,501	4.4	156,428	8.0	100,353	8.7	58,386	9.2	361,668	7.9
	11月	41,097	4.9	144,765	5.7	98,823	5.5	61,250	7.3	345,935	5.8
	12月	19,435	△ 18.3	98,828	0.5	45,893	△ 6.5	31,860	22.8	196,016	△ 0.6
23年	1月	21,053	4.6	99,161	0.4	37,030	△ 9.3	31,841	8.8	189,085	0.0
	2月	24,308	5.3	97,296	△ 3.5	46,791	△ 2.4	36,881	△ 11.0	205,276	△ 3.8
	3月	20,444	△ 17.9	75,737	△ 37.2	50,778	△ 31.9	34,891	△ 35.2	181,850	△ 33.6
	4月	23,946	△ 16.2	110,177	△ 15.4	54,417	△ 29.7	35,083	△ 23.8	223,623	△ 20.8
	5月	42,836	△ 1.8	127,114	△ 15.5	82,590	△ 6.2	45,825	△ 22.1	298,365	△ 12.5
	6月	35,311	8.0	105,457	△ 8.6	72,742	△ 8.6	42,744	△ 16.0	256,254	△ 8.0
	7月	28,283	△ 1.3	126,508	10.5	78,945	△ 8.2	39,061	△ 4.6	272,797	1.0
	8月	28,514	12.1	110,559	△ 17.2	64,479	△ 8.6	42,358	12.3	245,910	△ 7.9
	9月	27,273	36.7	107,504	△ 2.4	61,812	△ 7.9	40,612	5.4	237,201	0.6
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。									



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

(単位:人)

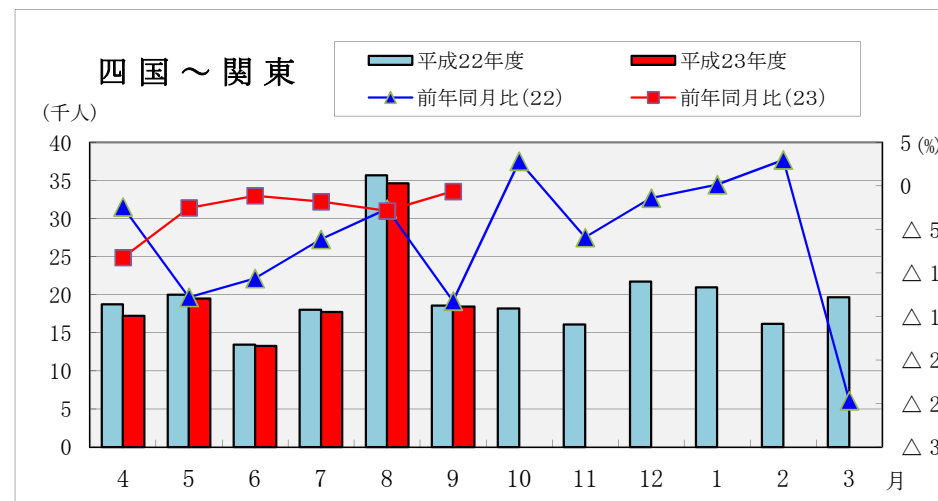
年 別		京 阪 神 方 面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
22年度		1,672,832	△ 0.2	1,116,751	0.3	478,620	5.5	378,709	2.6	3,646,912	0.9
22年	7～9月	451,147	△ 2.4	301,652	△ 0.9	131,895	2.8	105,027	△ 0.6	989,721	△ 1.1
	10～12月	413,482	2.4	277,454	4.5	115,081	8.3	91,356	8.6	897,373	4.4
23年	1～3月	402,040	△ 4.4	268,887	△ 6.0	120,699	1.5	94,778	△ 2.5	886,404	△ 4.0
	4～6月	388,458	△ 4.4	261,679	△ 2.6	113,200	2.0	86,320	△ 1.4	849,657	△ 2.7
	7～9月	455,886	1.1	302,722	0.4	139,327	5.6	110,161	4.9	1,008,096	1.9
22年	7月	130,579	△ 0.9	87,284	△ 0.4	34,490	6.1	28,650	△ 0.6	281,003	0.1
	8月	185,382	△ 0.3	119,758	0.7	58,770	5.5	44,637	0.4	408,547	0.9
	9月	135,186	△ 6.5	94,610	△ 3.1	38,635	△ 3.6	31,740	△ 2.0	300,171	△ 4.6
	10月	138,754	5.4	96,618	12.3	38,985	15.3	30,403	13.7	304,760	9.5
	11月	136,506	0.5	88,951	△ 1.0	35,592	4.0	29,970	5.5	291,019	0.9
	12月	138,222	1.5	91,885	2.3	40,504	6.0	30,983	7.0	301,594	2.9
23年	1月	135,892	0.7	86,357	△ 3.5	41,290	6.3	31,105	3.2	294,644	0.4
	2月	116,082	△ 2.8	74,345	△ 9.6	32,001	0.5	26,473	△ 4.6	248,901	△ 4.7
	3月	150,066	△ 9.8	108,185	△ 5.3	47,408	△ 1.7	37,200	△ 5.5	342,859	△ 6.9
	4月	130,160	△ 2.7	88,392	△ 0.7	39,173	4.7	29,249	△ 2.0	286,974	△ 1.1
	5月	139,781	△ 7.3	95,107	△ 4.1	42,413	△ 0.9	32,146	△ 1.1	309,447	△ 4.9
	6月	118,517	△ 2.6	78,180	△ 2.9	31,614	2.9	24,925	△ 1.1	253,236	△ 1.9
	7月	136,078	4.2	90,989	4.2	38,755	12.4	31,067	8.4	296,889	5.7
	8月	187,460	1.1	123,326	3.0	60,711	3.3	46,273	3.7	417,770	2.3
	9月	132,348	△ 2.1	88,407	△ 6.6	39,861	3.2	32,821	3.4	293,437	△ 2.2



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

(単位:人)

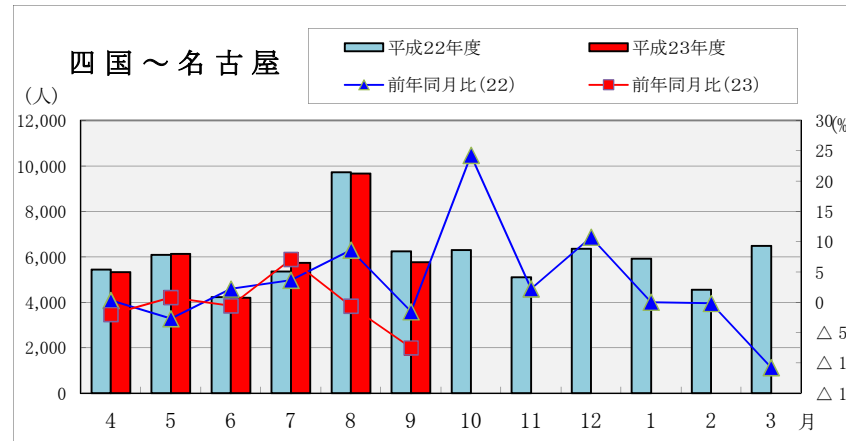
年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878	△ 9.3
22年度		56,144	△ 9.2	55,780	△ 2.8	74,857	△ 6.3	50,359	△ 8.1	237,140	△ 6.6
22年	7～9月	17,044	△ 7.5	15,962	△ 2.7	23,620	△ 8.8	15,639	△ 5.2	72,265	△ 6.5
	10～12月	13,265	△ 6.1	13,479	3.0	17,620	0.5	11,610	△ 3.6	55,974	△ 1.4
23年	1～3月	13,185	△ 15.1	13,806	△ 3.5	17,433	△ 8.3	12,320	△ 10.8	56,744	△ 9.5
	4～6月	11,840	△ 6.4	12,501	△ 0.3	15,190	△ 6.1	10,425	△ 3.4	49,956	△ 4.2
	7～9月	15,632	△ 8.3	16,611	4.1	23,570	△ 0.2	14,982	△ 4.2	70,795	△ 2.0
22年	7月	4,274	△ 7.2	4,469	△ 1.8	5,624	△ 5.8	3,671	△ 10.2	18,038	△ 6.2
	8月	8,319	△ 5.2	6,680	△ 2.7	12,587	△ 3.7	8,079	1.9	35,665	△ 2.7
	9月	4,451	△ 11.9	4,813	△ 3.7	5,409	△ 21.2	3,889	△ 13.2	18,562	△ 13.2
	10月	4,311	3.5	4,693	11.6	5,572	0.1	3,606	△ 3.6	18,182	2.8
	11月	3,884	△ 9.4	4,190	△ 3.8	4,754	△ 2.0	3,249	△ 9.6	16,077	△ 5.9
	12月	5,070	△ 10.5	4,596	1.5	7,294	2.4	4,755	0.9	21,715	△ 1.4
23年	1月	4,775	△ 6.0	4,649	6.8	6,941	2.0	4,581	△ 2.2	20,946	0.1
	2月	3,756	△ 4.0	4,469	10.9	4,526	4.3	3,410	△ 0.1	16,161	3.0
	3月	4,654	△ 28.8	4,688	△ 20.9	5,966	△ 24.3	4,329	△ 24.3	19,637	△ 24.7
	4月	4,040	△ 13.0	4,267	△ 3.7	5,331	△ 9.8	3,565	△ 5.3	17,203	△ 8.2
	5月	4,697	△ 2.2	4,748	2.7	5,982	△ 3.4	4,053	△ 7.1	19,480	△ 2.5
	6月	3,103	△ 3.1	3,486	0.3	3,877	△ 5.1	2,807	5.4	13,273	△ 1.1
	7月	4,093	△ 4.2	4,546	1.7	5,391	△ 4.1	3,682	0.3	17,712	△ 1.8
	8月	7,273	△ 12.6	7,256	8.6	12,474	△ 0.9	7,637	△ 5.5	34,640	△ 2.9
	9月	4,266	△ 4.2	4,809	△ 0.1	5,705	5.5	3,663	△ 5.8	18,443	△ 0.6



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

(単位:人)

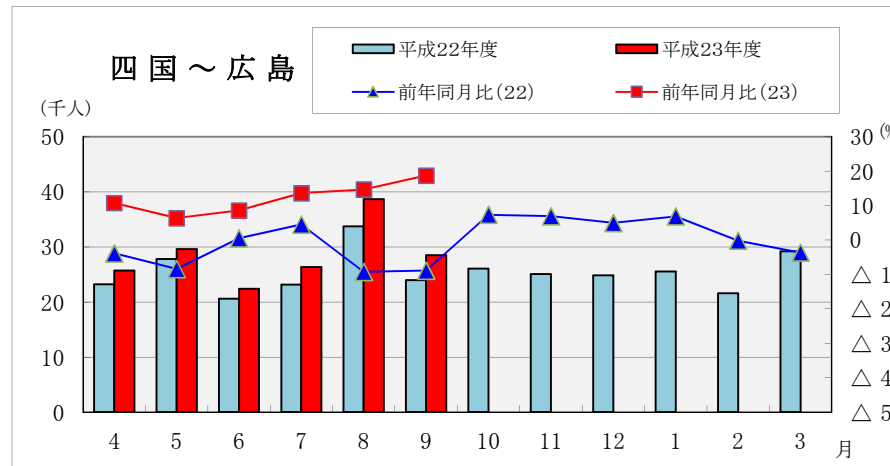
年 別	名 古 屋									
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度	18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800	1.9
22年度	17,232	△ 4.4	21,848	3.6	16,667	7.0	16,020	6.0	71,767	2.8
22年	7～9月	△ 2.8	6,484	5.7	4,618	2.6	4,830	12.8	21,320	4.2
	10～12月	0.7	5,512	12.3	4,313	23.8	3,864	14.7	17,745	12.4
23年	1～3月	△ 10.7	5,084	△ 4.5	4,065	1.9	3,955	△ 3.9	16,953	△ 4.4
	4～6月	△ 0.7	4,664	△ 2.2	3,638	△ 0.9	3,450	2.3	15,664	△ 0.5
	7～9月	△ 4.5	6,245	△ 3.7	4,935	6.9	4,845	0.3	21,171	△ 0.7
22年	7月	△ 1.9	1,652	2.7	1,207	4.4	1,242	10.5	5,359	3.6
	8月	2.8	2,691	3.7	2,099	13.2	2,185	19.5	9,724	8.6
	9月	△ 12.8	2,141	10.7	1,312	△ 11.8	1,403	5.6	6,237	△ 1.5
	10月	11.1	2,143	34.2	1,521	34.0	1,267	14.5	6,291	24.3
	11月	△ 7.2	1,551	△ 6.5	1,211	10.4	1,186	19.7	5,106	2.2
	12月	△ 1.1	1,818	9.9	1,581	26.3	1,411	11.0	6,348	10.7
23年	1月	△ 6.2	1,686	1.0	1,415	8.7	1,386	△ 2.3	5,915	0.0
	2月	△ 4.5	1,432	△ 0.1	1,067	△ 2.6	1,080	6.8	4,557	△ 0.2
	3月	△ 18.2	1,966	△ 11.4	1,583	△ 0.6	1,489	△ 11.7	6,481	△ 10.8
	4月	△ 8.3	1,589	6.4	1,281	△ 2.8	1,139	△ 4.2	5,332	△ 2.0
	5月	3.8	1,708	△ 6.3	1,387	△ 2.3	1,367	10.9	6,131	0.8
	6月	3.5	1,367	△ 5.9	970	3.9	944	△ 0.5	4,201	△ 0.6
	7月	14.1	1,696	2.7	1,372	13.7	1,234	△ 0.6	5,738	7.1
	8月	△ 12.6	2,902	7.8	2,129	1.4	2,230	2.1	9,664	△ 0.6
	9月	△ 5.4	1,647	△ 23.1	1,434	9.3	1,381	△ 1.6	5,769	△ 7.5



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

(単位:人)

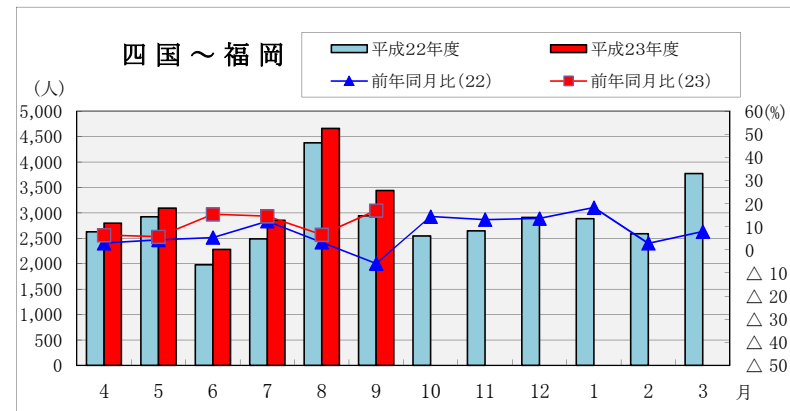
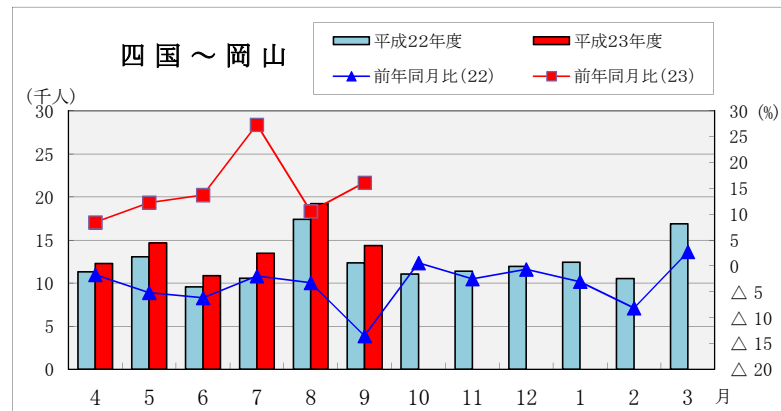
年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
22年度		22,111	△ 1.4	59,092	△ 4.6	201,673	0.2	22,061	△ 1.1	304,937	△ 1.0
22年	7～9月	6,319	△ 3.6	15,751	△ 7.2	52,572	△ 5.9	6,281	△ 0.2	80,923	△ 5.6
	10～12月	5,487	8.5	15,137	11.0	50,230	4.9	5,140	6.4	75,994	6.4
23年	1～3月	5,353	△ 2.8	14,540	△ 9.1	51,073	5.1	5,411	△ 6.1	76,377	0.7
	4～6月	5,211	5.2	14,802	8.3	52,651	10.2	5,028	△ 3.8	77,692	8.4
	7～9月	6,756	6.9	17,535	11.3	62,756	19.4	6,497	3.4	93,544	15.6
22年	7月	1,676	12.0	5,181	16.8	14,497	△ 1.3	1,829	17.3	23,183	4.5
	8月	2,847	△ 4.5	5,812	△ 20.3	22,411	△ 7.3	2,676	△ 2.4	33,746	△ 9.2
	9月	1,796	△ 13.7	4,758	△ 9.2	15,664	△ 8.0	1,776	△ 10.8	23,994	△ 8.9
	10月	1,820	18.3	5,178	13.9	17,397	4.7	1,675	6.1	26,070	7.4
	11月	1,776	2.4	5,166	11.8	16,378	5.4	1,750	13.9	25,070	7.0
	12月	1,891	5.9	4,793	7.3	16,455	4.7	1,715	0.1	24,854	5.0
	1月	1,750	△ 5.8	4,602	10.3	17,382	8.6	1,834	△ 2.3	25,568	6.9
	2月	1,478	△ 0.6	4,294	△ 14.5	14,369	6.4	1,465	△ 9.8	21,606	△ 0.2
23年	3月	2,125	△ 1.8	5,644	△ 17.0	19,322	1.3	2,112	△ 6.6	29,203	△ 3.6
	4月	1,704	7.7	5,043	15.9	17,298	11.1	1,661	△ 2.4	25,706	10.8
	5月	1,951	△ 6.2	5,331	7.8	20,466	8.8	1,840	△ 7.5	29,588	6.4
	6月	1,556	20.7	4,428	1.4	14,887	10.9	1,527	△ 0.8	22,398	8.6
	7月	1,791	6.9	5,280	1.9	17,497	20.7	1,777	△ 2.8	26,345	13.6
	8月	3,048	7.1	6,990	20.3	25,882	15.5	2,788	4.2	38,708	14.7
	9月	1,917	6.7	5,265	10.7	19,377	23.7	1,932	8.8	28,491	18.7



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

(単位:人)

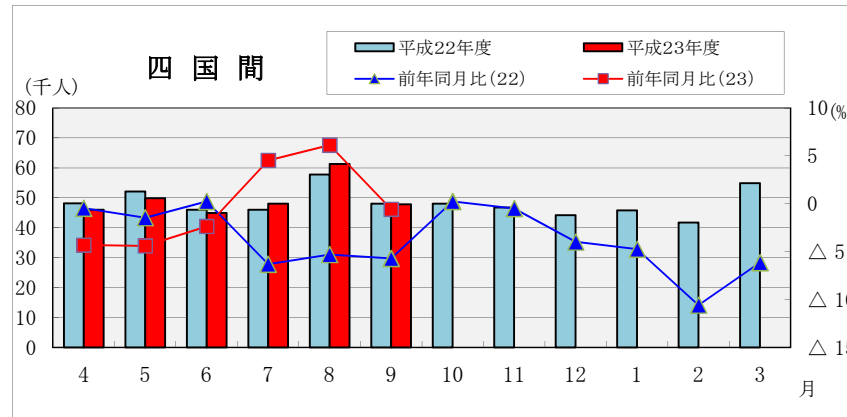
年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	1.7	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
22年度		17,042	△ 20.9	54,172	2.3	77,273	△ 2.8	148,487	△ 3.6	12,789	3.2	11,229	19.2	10,671	0.8	34,689	7.1	4,443,932	0.3
22年	7～9月	4,442	△ 32.1	14,327	△ 2.3	21,564	△ 1.4	40,333	△ 6.4	3,585	△ 5.8	3,104	13.7	3,121	2.4	9,810	2.4	1,214,372	△ 1.8
	10～12月	3,648	△ 16.8	12,546	3.9	18,201	△ 0.3	34,395	△ 0.9	3,081	13.1	2,556	27.0	2,464	3.1	8,101	13.7	1,089,582	△ 4.2
23年	1～3月	5,260	8.9	14,930	3.1	19,672	△ 8.2	39,862	△ 2.2	3,196	4.3	3,166	28.2	2,882	△ 1.2	9,244	9.4	1,085,584	△ 3.8
	4～6月	6,182	67.4	13,242	7.1	18,331	2.8	37,755	11.4	2,787	△ 4.8	3,010	25.3	2,377	7.8	8,174	8.5	1,038,898	△ 1.5
	7～9月	5,547	24.9	16,864	17.7	24,637	14.3	47,048	16.6	3,878	8.2	3,774	21.6	3,310	6.1	10,962	11.7	1,251,616	3.1
22年	7月	980	△ 35.0	3,845	7.6	5,753	0.7	10,578	△ 2.0	854	2.6	861	23.5	776	13.0	2,491	12.4	340,652	0.1
	8月	2,068	△ 27.5	6,005	△ 0.8	9,319	2.7	17,392	△ 3.3	1,664	△ 1.9	1,353	15.4	1,361	△ 0.8	4,378	3.3	509,452	△ 0.1
	9月	1,394	△ 36.0	4,477	△ 11.1	6,492	△ 8.4	12,363	△ 13.6	1,067	△ 16.4	890	3.5	984	△ 0.6	2,941	△ 5.9	364,268	△ 5.7
	10月	1,166	△ 27.8	3,947	7.0	5,949	4.4	11,062	0.6	1,018	20.2	809	19.5	718	2.6	2,545	14.4	368,910	9.0
	11月	1,189	△ 9.2	4,081	△ 1.3	6,115	△ 1.9	11,385	△ 2.5	955	9.1	846	17.5	845	13.6	2,646	13.1	351,303	1.0
	12月	1,293	△ 11.6	4,518	6.3	6,137	△ 2.8	11,948	△ 0.7	1,108	10.7	901	46.5	901	△ 4.8	2,910	13.6	369,369	2.8
23年	1月	1,317	△ 6.4	4,671	3.8	6,437	△ 6.9	12,425	△ 3.1	1,063	18.6	956	49.6	866	△ 4.2	2,885	18.3	362,383	0.8
	2月	1,276	2.7	4,133	0.8	5,130	△ 16.3	10,539	△ 8.2	863	0.0	930	9.5	795	△ 1.1	2,588	2.9	304,352	△ 4.0
	3月	2,667	22.3	6,126	4.2	8,105	△ 3.4	16,898	2.7	1,270	△ 2.6	1,280	30.3	1,221	1.0	3,771	7.9	418,849	△ 7.3
	4月	2,071	70.6	4,256	4.1	5,931	△ 1.2	12,258	8.4	1,002	△ 1.8	978	21.9	818	1.2	2,798	6.4	350,271	△ 0.3
	5月	2,728	84.1	5,100	5.0	6,815	1.6	14,643	12.2	1,061	△ 6.4	1,136	14.3	896	12.3	3,093	5.7	382,382	△ 3.2
	6月	1,383	38.9	3,886	13.6	5,585	8.9	10,854	13.7	724	△ 6.3	896	47.6	663	10.9	2,283	15.4	306,245	△ 0.5
	7月	1,329	35.6	5,191	35.0	6,947	20.8	13,467	27.3	984	15.2	1,050	22.0	820	5.7	2,854	14.6	363,005	6.6
	8月	2,375	14.8	6,698	11.5	10,155	9.0	19,228	10.6	1,714	3.0	1,497	10.6	1,454	6.8	4,665	6.6	524,675	3.0
	9月	1,843	32.2	4,975	11.1	7,535	16.1	14,353	16.1	1,180	10.6	1,227	37.9	1,036	5.3	3,443	17.1	363,936	△ 0.1



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

(単位:人)

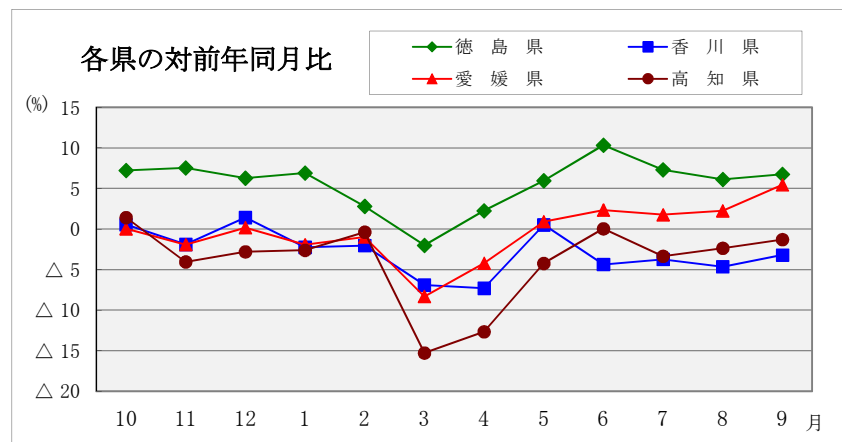
交通機関 年 別		四 国 内 高 速 バ ス 等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
22年度		104,836	△ 4.3	139,014	△ 1.7	-	-	117,176	△ 3.6	74,627	△ 0.7	38,155	△ 0.7	105,416	△ 0.6	579,224	△ 3.8
22年	7～9月	26,696	△ 7.5	35,838	△ 4.7	-	-	30,939	△ 2.4	20,261	△ 2.1	10,439	△ 1.5	27,646	△ 4.0	151,819	△ 5.7
	10～12月	25,099	△ 2.9	33,681	△ 0.7	-	-	28,601	△ 0.9	17,404	0.3	9,170	7.4	24,948	3.6	138,903	△ 1.4
	1～3月	26,105	△ 6.4	34,493	△ 1.0	-	-	28,092	△ 8.3	18,323	△ 4.9	9,429	△ 6.3	25,822	△ 7.8	142,264	△ 7.1
	4～6月	25,366	△ 5.8	33,855	△ 3.3	-	-	28,916	△ 2.1	18,091	△ 2.9	9,334	2.4	25,226	△ 6.6	140,788	△ 3.7
	7～9月	27,279	2.2	37,077	3.5	-	-	31,798	2.8	21,364	5.4	11,261	7.9	28,388	2.7	157,167	3.5
23年	7月	8,271	△ 4.4	11,124	△ 9.2	-	-	9,939	△ 1.9	5,713	△ 5.0	2,951	2.9	7,989	△ 5.0	45,987	△ 6.3
	8月	9,915	△ 9.0	13,045	△ 5.5	-	-	11,023	△ 2.8	8,499	3.2	4,452	2.9	10,849	△ 3.0	57,783	△ 5.3
	9月	8,510	△ 8.5	11,669	1.1	-	-	9,977	△ 2.4	6,049	△ 6.0	3,036	△ 10.7	8,808	△ 4.3	48,049	△ 5.7
	10月	8,656	0.2	11,819	△ 0.2	-	-	9,884	△ 1.4	6,062	3.0	3,067	12.1	8,565	6.5	48,053	0.2
	11月	8,253	△ 1.9	11,426	1.3	-	-	9,699	△ 1.5	5,794	△ 0.1	3,051	7.4	8,469	4.6	46,692	△ 0.5
23年	12月	8,190	△ 7.0	10,436	△ 3.3	-	-	9,018	0.3	5,548	△ 2.2	3,052	3.1	7,914	△ 0.2	44,158	△ 4.0
	1月	8,226	△ 2.4	10,548	△ 4.8	-	-	9,026	△ 8.9	6,127	△ 0.2	3,060	△ 4.6	8,762	3.9	45,749	△ 4.7
	2月	7,662	△ 10.4	10,583	△ 1.4	-	-	8,447	△ 10.5	4,986	△ 9.6	2,673	△ 8.2	7,338	△ 16.9	41,689	△ 10.6
	3月	10,217	△ 6.3	13,362	2.4	-	-	10,619	△ 5.9	7,210	△ 5.3	3,696	△ 6.2	9,722	△ 9.5	54,826	△ 6.1
	4月	8,420	△ 4.1	11,323	△ 5.2	-	-	9,377	△ 3.9	5,776	△ 4.7	3,141	4.8	7,980	△ 6.6	46,017	△ 4.3
	5月	9,027	△ 7.0	11,705	△ 1.3	-	-	9,887	△ 2.1	6,711	△ 1.2	3,354	△ 2.3	9,127	△ 10.6	49,811	△ 4.4
	6月	7,919	△ 6.3	10,827	△ 3.3	-	-	9,652	△ 0.4	5,604	△ 3.1	2,839	5.7	8,119	△ 1.5	44,960	△ 2.4
	7月	8,189	△ 1.0	12,098	8.8	-	-	9,584	△ 3.6	6,181	8.2	3,201	8.5	8,820	10.4	48,073	4.5
	8月	10,143	2.3	13,964	7.0	-	-	12,079	9.6	9,109	7.2	4,760	6.9	11,267	3.9	61,322	6.1
	9月	8,947	5.1	11,015	△ 5.6	-	-	10,135	1.6	6,074	0.4	3,300	8.7	8,301	△ 5.8	47,772	△ 0.6
備 考		①四国内の路線7社7運行系統 ②高松～八幡浜線は平成22年3月31日で路線廃止。															



(3) タクシー

(単位:人)

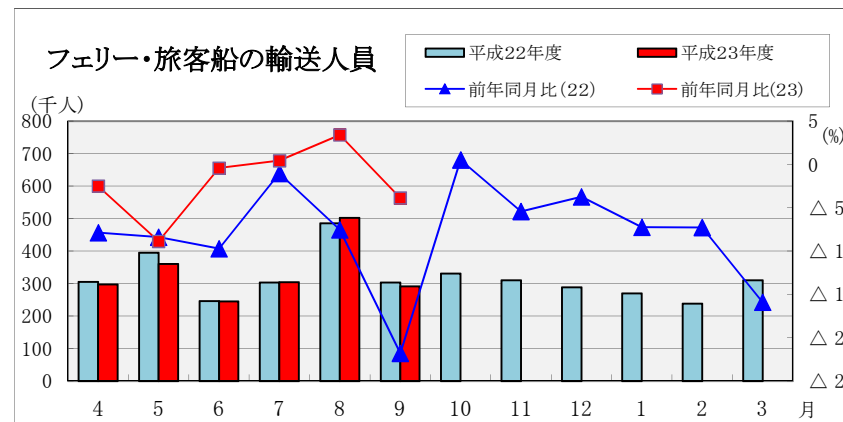
交通機関 年 別		タ ク シ ー									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
22年度		1,037,176	2.6	1,944,969	△ 1.7	2,671,114	△ 1.4	1,962,506	△ 1.8	7,615,765	△ 1.1
22年	7～9月	270,710	2.5	508,901	0.3	691,308	△ 0.7	519,930	0.7	1,990,849	0.3
	10～12月	274,492	7.0	499,623	0.1	694,176	△ 0.5	498,437	△ 1.9	1,966,728	0.3
	23年 1～3月	248,997	2.4	457,079	△ 3.8	629,857	△ 4.0	451,885	△ 6.7	1,787,818	△ 3.8
	4～6月	257,825	6.1	460,837	△ 3.9	653,419	△ 0.4	463,685	△ 5.8	1,835,766	△ 1.9
	7～9月	288,838	6.7	489,058	△ 3.9	712,495	3.1	507,598	△ 2.4	1,997,989	0.4
22年	7月	87,290	3.0	170,697	△ 2.3	240,417	△ 2.3	175,089	△ 0.2	673,493	△ 1.1
	8月	103,362	3.6	180,692	2.7	238,764	△ 0.6	186,588	△ 0.6	709,406	0.8
	9月	80,058	0.6	157,512	0.4	212,127	1.0	158,253	3.3	607,950	1.4
	10月	85,690	7.2	160,378	0.5	223,592	0.0	161,494	1.4	631,154	1.4
	11月	87,954	7.5	157,407	△ 1.9	214,364	△ 1.9	151,238	△ 4.1	610,963	△ 1.2
	12月	100,848	6.3	181,838	1.4	256,220	0.2	185,705	△ 2.8	724,611	0.5
23年	1月	84,729	6.9	157,629	△ 2.2	211,396	△ 1.9	152,053	△ 2.6	605,807	△ 1.1
	2月	79,199	2.8	148,240	△ 2.0	196,570	△ 1.0	147,027	△ 0.4	571,036	△ 0.6
	3月	85,069	△ 2.0	151,210	△ 6.9	221,891	△ 8.3	152,805	△ 15.3	610,975	△ 9.0
	4月	86,078	2.2	153,688	△ 7.3	214,142	△ 4.2	150,433	△ 12.7	604,341	△ 6.4
	5月	83,700	6.0	150,164	0.5	214,884	0.9	153,359	△ 4.2	602,107	0.1
	6月	88,047	10.3	156,985	△ 4.4	224,393	2.3	159,893	0.0	629,318	1.0
	7月	93,679	7.3	164,318	△ 3.7	244,664	1.8	169,217	△ 3.4	671,878	△ 0.2
	8月	109,691	6.1	172,281	△ 4.7	244,138	2.3	182,182	△ 2.4	708,292	△ 0.2
	9月	85,468	6.8	152,459	△ 3.2	223,693	5.5	156,199	△ 1.3	617,819	1.6
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。									



(4)フェリー・旅客船

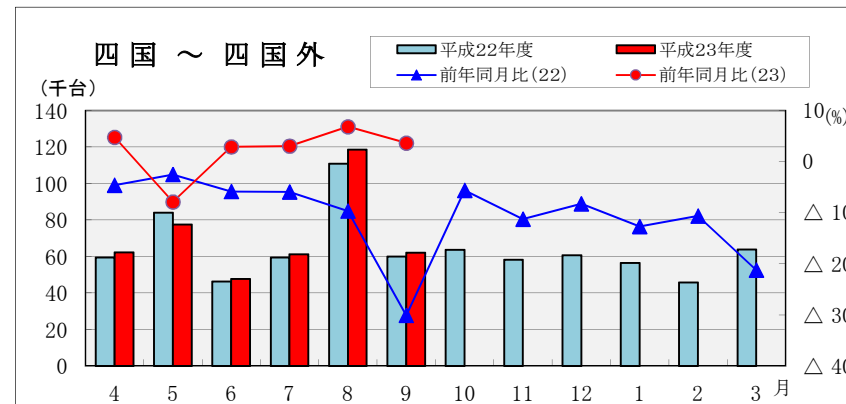
(単位:人)

交通機関 年 別		フェリー・旅客船の輸送人員 (四国(本島)～本州(本島)～九州)															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
22年度		404,902	△ 20.6	162,208	△ 2.2	801,650	△ 9.7	268,640	△ 12.3	788,588	△ 7.5	16,778	4.0	1,341,263	△ 3.3	3,784,029	△ 8.3
22年	7～9月	124,375	△ 31.4	53,363	△ 3.9	225,185	△ 1.1	76,212	△ 17.2	208,983	△ 9.7	7,290	5.5	395,719	△ 6.5	1,091,127	△ 10.4
	10～12月	97,547	△ 16.8	38,318	9.9	202,304	△ 5.4	65,069	△ 10.0	194,091	2.3	2,808	△ 3.3	329,027	1.1	929,164	△ 2.8
	23年 1～3月	78,739	△ 29.3	34,418	1.2	176,335	△ 16.2	60,886	△ 5.4	190,515	△ 3.9	2,719	△ 5.8	274,108	△ 7.0	817,720	△ 10.7
	4～6月	94,027	△ 9.8	38,779	7.4	189,912	△ 4.0	55,846	△ 16.0	189,875	△ 2.6	3,392	△ 14.4	330,504	△ 3.5	902,335	△ 4.6
	7～9月	118,293	△ 4.9	55,706	4.4	225,402	0.1	71,816	△ 5.8	216,417	3.6	5,695	△ 21.9	404,047	2.1	1,097,376	0.6
22年	7月	32,318	△ 15.1	12,239	8.6	65,754	8.0	21,596	△ 4.8	62,101	△ 2.1	1,538	32.6	107,306	△ 1.1	302,852	△ 1.0
	8月	60,033	△ 34.4	26,267	3.5	90,076	△ 0.7	35,787	△ 11.8	86,848	△ 7.7	4,437	11.0	181,888	1.7	485,336	△ 7.5
	9月	32,024	△ 38.0	14,857	△ 21.4	69,355	△ 8.9	18,829	△ 34.7	60,034	△ 18.9	1,315	△ 24.9	106,525	△ 21.7	302,939	△ 21.8
	10月	36,353	△ 12.0	14,082	21.1	72,736	△ 3.3	24,498	△ 4.3	65,948	3.9	969	5.9	115,847	4.8	330,433	0.5
	11月	33,814	△ 21.9	11,364	5.2	62,884	△ 8.1	20,080	△ 13.2	64,933	4.2	772	6.6	116,087	△ 2.4	309,934	△ 5.4
	12月	27,380	△ 16.0	12,872	3.5	66,684	△ 5.1	20,491	△ 13.0	63,210	△ 1.2	1,067	△ 15.6	97,093	1.2	288,797	△ 3.7
23年	1月	25,906	△ 26.5	11,543	△ 6.5	58,094	△ 9.7	19,449	△ 10.9	63,989	△ 2.6	848	△ 0.9	89,431	△ 0.7	269,260	△ 7.3
	2月	21,922	△ 21.0	9,293	17.5	54,484	△ 15.7	17,412	10.7	56,736	△ 4.8	530	△ 11.7	77,630	△ 3.6	238,007	△ 7.3
	3月	30,911	△ 36.2	13,582	△ 1.2	63,757	△ 21.7	24,025	△ 10.4	69,790	△ 4.5	1,341	△ 6.3	107,047	△ 13.9	310,453	△ 15.9
	4月	31,601	△ 2.3	12,154	12.2	62,931	△ 1.7	22,667	△ 12.2	60,702	△ 0.9	1,364	△ 11.5	105,905	△ 2.9	297,324	△ 2.5
	5月	39,548	△ 17.6	16,068	△ 2.3	68,957	△ 5.7	19,582	△ 20.1	73,961	△ 5.9	1,455	△ 7.9	140,570	△ 8.1	360,141	△ 8.9
	6月	22,878	△ 4.3	10,557	19.5	58,024	△ 4.4	13,597	△ 15.9	55,212	0.2	573	△ 31.8	84,029	4.6	244,870	△ 0.4
	7月	30,090	△ 6.9	13,206	7.9	66,147	0.6	19,407	△ 10.1	64,520	3.9	1,095	△ 28.8	109,729	2.3	304,194	0.4
	8月	60,785	1.3	27,925	6.3	91,732	1.8	34,712	△ 3.0	93,537	7.7	3,702	△ 16.6	189,540	4.2	501,933	3.4
	9月	27,418	△ 14.4	14,575	△ 1.9	67,523	△ 2.6	17,697	△ 6.0	58,360	△ 2.8	898	△ 31.7	104,778	△ 1.6	291,249	△ 3.9
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



(単位:台)

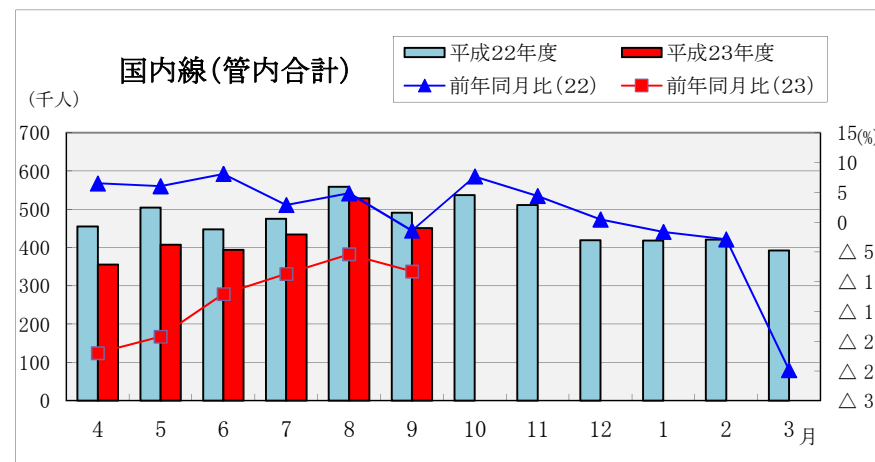
交通機関 年 別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（四国(本島)～本州(本島)～九州）															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 22.8
22年度		101,706	△ 34.5	24,060	△ 0.8	167,584	△ 17.4	24,648	△ 12.1	95,387	△ 6.1	13,527	△ 3.6	341,603	0.7	768,515	△ 11.2
22年	7～9月	31,785	△ 46.1	8,108	3.1	47,314	△ 13.2	7,607	△ 15.6	27,446	△ 7.5	4,298	0.6	103,675	△ 3.4	230,233	△ 15.2
23年	10～12月	24,699	△ 32.1	5,412	4.3	39,716	△ 19.1	5,716	△ 16.8	22,530	2.9	2,707	△ 18.7	81,611	7.0	182,391	△ 8.3
	1～3月	19,633	△ 46.4	5,043	△ 2.9	38,313	△ 21.5	5,748	14.6	22,880	△ 4.4	3,292	△ 2.7	71,220	△ 3.8	166,129	△ 15.7
	4～6月	24,011	△ 6.2	5,858	6.6	39,178	△ 7.3	5,185	△ 7.0	22,715	0.8	3,571	10.6	86,781	2.0	187,299	△ 1.3
	7～9月	30,696	△ 3.4	8,897	9.7	55,673	17.7	7,481	△ 1.7	29,846	8.7	4,145	△ 3.6	105,052	1.3	241,790	5.0
22年	7月	8,383	△ 26.9	1,912	15.0	13,063	△ 10.8	1,888	△ 9.3	7,488	0.5	1,206	4.3	25,497	3.1	59,437	△ 5.9
	8月	15,318	△ 51.1	4,278	16.9	20,996	3.0	4,093	△ 7.2	12,994	△ 0.5	1,834	7.8	51,391	6.6	110,904	△ 9.7
	9月	8,084	△ 50.0	1,918	△ 24.5	13,255	△ 32.0	1,626	△ 35.5	6,964	△ 23.9	1,258	△ 11.0	26,787	△ 22.1	59,892	△ 30.1
	10月	9,704	△ 25.7	1,950	11.9	13,153	△ 20.2	2,148	△ 24.1	7,437	6.5	986	△ 15.1	28,227	12.3	63,605	△ 5.6
	11月	8,090	△ 38.9	1,622	2.1	12,145	△ 24.9	1,784	△ 8.3	6,862	6.7	814	△ 23.4	26,855	6.9	58,172	△ 11.3
	12月	6,905	△ 31.5	1,840	△ 1.1	14,418	△ 12.3	1,784	△ 14.9	8,231	△ 3.0	907	△ 17.8	26,529	2.0	60,614	△ 8.2
23年	1月	6,565	△ 43.6	1,755	△ 12.6	13,588	△ 11.7	1,902	△ 5.2	7,784	△ 10.5	908	△ 2.3	24,008	△ 0.2	56,510	△ 12.7
	2月	5,374	△ 40.2	1,369	16.9	11,143	△ 20.6	1,523	52.6	6,164	△ 2.8	867	△ 8.7	19,307	3.2	45,747	△ 10.6
	3月	7,694	△ 52.0	1,919	△ 4.7	13,582	△ 29.8	2,323	15.5	8,932	0.4	1,517	0.7	27,905	△ 10.7	63,872	△ 21.2
	4月	7,998	0.8	1,801	6.4	12,618	△ 5.0	2,008	11.3	7,414	12.8	1,394	27.3	28,997	7.3	62,230	4.8
	5月	10,214	△ 14.8	2,423	△ 2.7	14,602	△ 14.1	1,964	△ 15.8	8,972	△ 8.7	1,185	3.2	38,060	△ 3.1	77,420	△ 7.9
	6月	5,799	2.4	1,634	24.2	11,958	△ 0.0	1,213	△ 15.8	6,329	3.3	992	0.5	19,724	4.8	47,649	2.9
	7月	7,725	△ 7.8	2,175	13.8	15,253	16.8	1,815	△ 3.9	8,088	8.0	1,142	△ 5.3	25,048	△ 1.8	61,246	3.0
	8月	15,936	4.0	4,595	7.4	24,767	18.0	3,925	△ 4.1	13,901	7.0	1,809	△ 1.4	53,546	4.2	118,479	6.8
	9月	7,035	△ 13.0	2,127	10.9	15,653	18.1	1,741	7.1	7,857	12.8	1,194	△ 5.1	26,458	△ 1.2	62,065	3.6
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



(5)航空

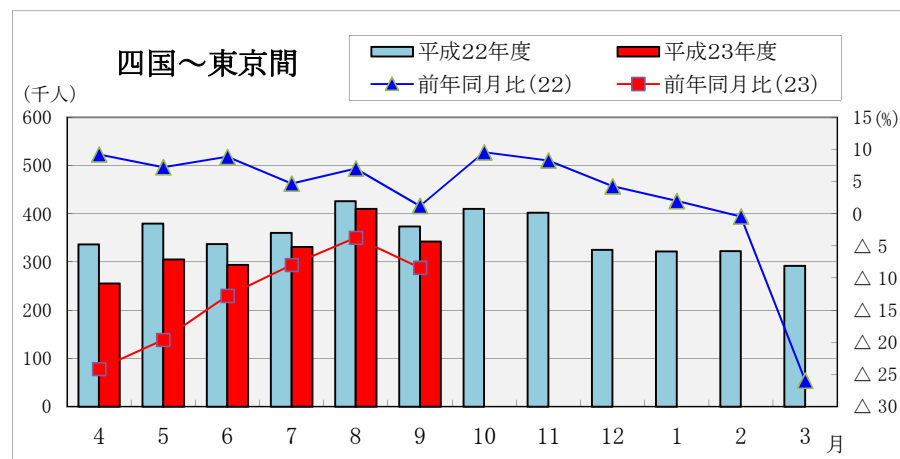
(単位:人)

区 分 年 別		各空港・国内線の合計										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		754,696	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
22年度		794,492	5.3	1,343,164	0.6	2,256,393	△ 2.3	1,237,794	3.3	5,631,843	0.6	98,680	1.7
22年	7～9月	211,198	3.2	367,388	4.5	613,408	△ 0.6	333,422	4.0	1,525,416	2.1	28,278	9.4
	10～12月	212,745	12.6	346,478	3.7	583,451	△ 0.6	325,018	9.8	1,467,692	4.4	26,514	14.7
23年	1～3月	168,978	△ 6.5	288,546	△ 11.3	493,669	△ 12.3	280,258	△ 10.1	1,231,451	△ 10.8	22,287	△ 19.4
	4～6月	164,251	△ 18.5	280,180	△ 17.8	473,046	△ 16.4	238,513	△ 20.3	1,155,990	△ 17.9	20,214	△ 6.4
	7～9月	199,950	△ 5.3	332,128	△ 9.6	571,533	△ 6.8	309,576	△ 7.2	1,413,187	△ 7.4	33,250	17.6
22年	7月	67,984	4.6	113,234	2.5	191,755	0.8	102,276	6.3	475,249	2.9	9,288	16.1
	8月	77,894	5.4	134,969	7.5	222,770	2.2	123,347	6.5	558,980	4.8	9,541	21.0
	9月	65,320	△ 0.5	119,185	3.3	198,883	△ 4.7	107,799	△ 0.7	491,187	△ 1.4	9,449	△ 5.2
	10月	71,165	8.4	127,311	10.5	222,422	4.4	116,257	10.8	537,155	7.7	9,427	26.6
	11月	79,816	19.2	120,144	0.9	194,565	△ 3.3	116,524	13.8	511,049	4.4	9,050	18.7
	12月	61,764	9.6	99,023	△ 0.7	166,464	△ 3.7	92,237	3.8	419,488	0.4	8,037	△ 0.1
23年	1月	59,394	9.7	97,353	△ 0.3	165,047	△ 6.4	96,528	△ 0.6	418,322	△ 1.6	7,242	△ 12.1
	2月	58,107	3.1	98,452	△ 3.4	167,887	△ 5.1	96,390	△ 1.8	420,836	△ 2.9	7,596	△ 10.9
	3月	51,477	△ 26.8	92,741	△ 26.3	160,735	△ 23.2	87,340	△ 25.1	392,293	△ 24.9	7,449	△ 31.7
	4月	52,567	△ 19.7	85,020	△ 21.2	145,733	△ 21.5	71,817	△ 25.4	355,137	△ 22.0	5,676	△ 23.2
	5月	55,380	△ 24.0	97,166	△ 21.6	169,726	△ 15.5	84,815	△ 20.4	407,087	△ 19.2	7,100	0.5
	6月	56,304	△ 11.0	97,994	△ 10.0	157,587	△ 12.2	81,881	△ 15.0	393,766	△ 12.1	7,438	4.1
	7月	60,711	△ 10.7	100,732	△ 11.0	180,264	△ 6.0	92,160	△ 9.9	433,867	△ 8.7	9,332	0.5
	8月	75,358	△ 3.3	127,204	△ 5.8	207,222	△ 7.0	119,019	△ 3.5	528,803	△ 5.4	12,681	32.9
	9月	63,881	△ 2.2	104,192	△ 12.6	184,047	△ 7.5	98,397	△ 8.7	450,517	△ 8.3	11,237	18.9
備 考		資料:大阪航空局											



(単位:人)

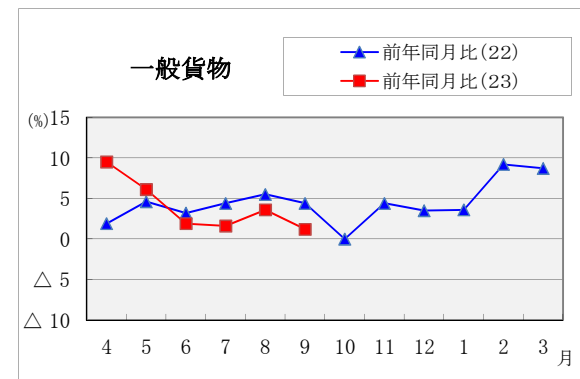
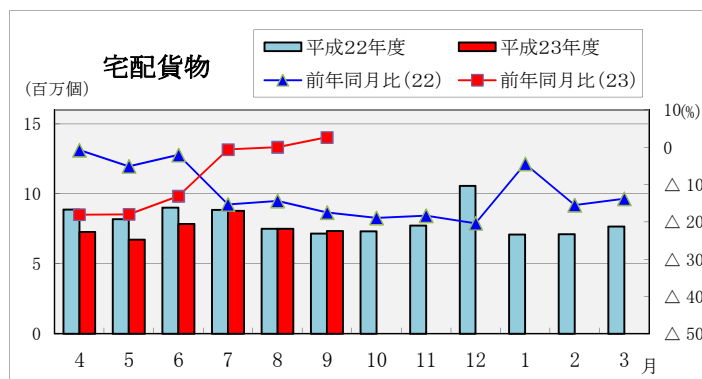
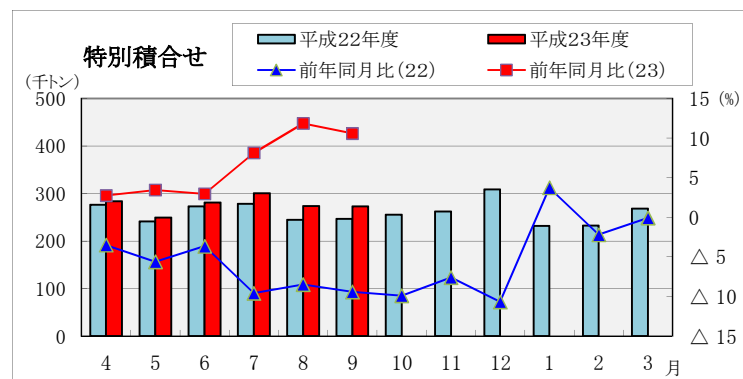
区 分 年 別		四 国 ～ 東 京 輸 送 人 員									
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
22年度		742,018	6.4	1,209,720	△ 0.2	1,478,828	1.6	855,768	5.8	4,286,334	2.7
22年	7～9月	191,398	4.5	332,861	3.7	400,526	2.6	235,229	8.4	1,160,014	4.4
	10～12月	200,118	13.1	316,981	3.3	393,920	5.6	225,918	12.8	1,136,937	7.6
23年	1～3月	160,978	△ 4.8	257,700	△ 12.9	326,563	△ 8.2	191,098	△ 10.3	936,339	△ 9.4
	4～6月	156,811	△ 17.3	241,722	△ 20.0	292,804	△ 18.2	162,949	△ 19.9	854,286	△ 18.9
	7～9月	191,636	0.1	299,855	△ 9.9	370,480	△ 7.5	222,121	△ 5.6	1,084,092	△ 6.5
22年	7月	60,429	5.1	103,458	2.2	124,790	3.5	71,362	10.4	360,039	4.7
	8月	69,349	6.9	120,262	5.6	147,912	6.0	88,545	11.0	426,068	7.1
	9月	61,620	1.4	109,141	3.2	127,824	△ 1.8	75,322	3.8	373,907	1.2
	10月	66,787	8.6	116,578	10.1	145,770	7.0	80,954	14.5	410,089	9.6
	11月	75,204	20.1	109,937	△ 0.0	134,764	4.9	81,948	17.1	401,853	8.3
	12月	58,127	10.0	90,466	△ 0.5	113,386	4.7	63,016	5.9	324,995	4.3
23年	1月	56,672	11.8	87,972	△ 1.9	109,979	0.7	67,105	1.9	321,728	2.0
	2月	55,327	5.4	89,122	△ 4.1	112,578	0.5	65,514	△ 1.4	322,541	△ 0.4
	3月	48,979	△ 25.7	80,606	△ 28.9	104,006	△ 22.6	58,479	△ 27.6	292,070	△ 25.9
	4月	50,082	△ 18.1	71,585	△ 25.0	86,437	△ 24.8	47,030	△ 27.5	255,134	△ 24.2
	5月	52,848	△ 22.8	84,287	△ 22.3	108,582	△ 16.2	59,262	△ 18.6	304,979	△ 19.6
	6月	53,881	△ 10.0	85,850	△ 12.7	97,785	△ 13.6	56,657	△ 13.9	294,173	△ 12.8
	7月	58,287	△ 3.5	90,966	△ 12.1	116,195	△ 6.9	65,962	△ 7.6	331,410	△ 8.0
	8月	72,219	4.1	114,893	△ 4.5	136,239	△ 7.9	86,820	△ 1.9	410,171	△ 3.7
	9月	61,130	△ 0.8	93,996	△ 13.9	118,046	△ 7.6	69,339	△ 7.9	342,511	△ 8.4
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送

(1) 自動車輸送

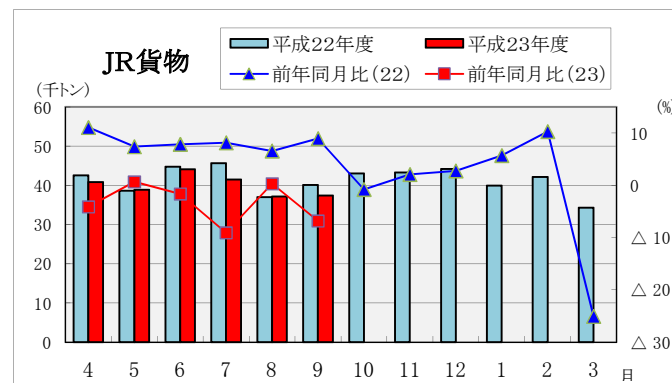
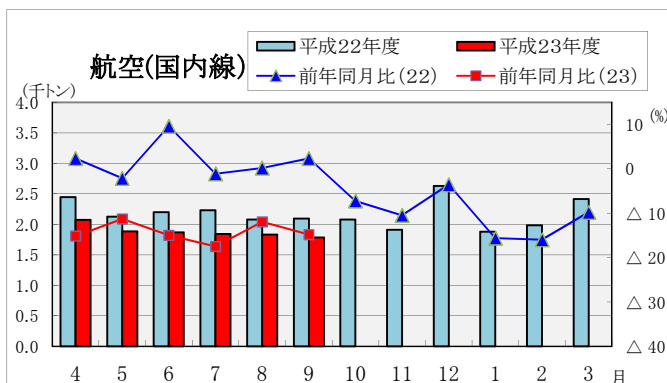
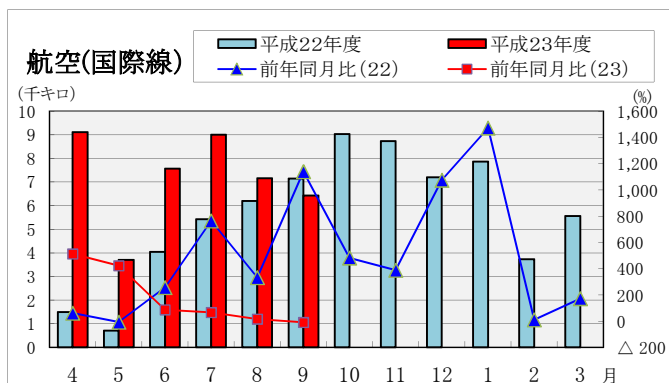
交通機関 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
21年度		γ 3,313,627	γ △7.2	1,659,643	△ 7.0	1,294,461	△ 4.8	76,690	△ 5.1	111,206,699	△ 1.6	39,728,036	△ 1.3	62,698,230	△ 0.6	1,757,407	1.2	△ 2.6
22年度		γ 3,117,611	γ △5.9	1,601,630	△ 3.5	1,251,760	△ 3.3	77,764	1.4	97,116,291	△ 12.7	34,424,201	△ 13.4	59,283,415	△ 5.4	1,722,437	△ 2.0	4.5
22年	7～9月	γ 769,621	γ △9.2	396,455	△ 6.1	314,079	△ 5.6	19,934	0.1	23,520,730	△ 15.7	8,275,723	△ 16.7	14,783,060	△ 6.5	448,701	△ 2.1	4.8
	10～12月	γ 825,676	γ △9.5	428,580	△ 6.0	331,990	△ 7.2	23,947	0.2	25,628,055	△ 19.3	9,013,638	△ 20.4	16,120,303	△ 8.8	484,031	△ 2.7	2.6
	23年 1～3月	γ 731,770	γ 0.4	380,934	2.0	292,492	4.9	17,441	4.8	21,862,026	△ 11.6	7,789,728	△ 12.0	13,683,208	△ 2.3	378,458	△ 4.9	7.2
	4～6月	γ 814,556	γ 3.0	404,283	2.2	352,591	12.6	17,116	4.1	21,847,335	△ 16.3	7,772,448	△ 16.8	13,683,991	△ 6.9	378,413	△ 8.0	5.8
	7～9月	847,393	10.1	418,705	5.6	370,488	18.0	20,776	4.2	23,656,402	0.6	8,335,361	0.7	14,856,540	0.5	449,220	0.1	2.1
22年	7月	γ 278,172	γ △9.6	140,941	△ 6.7	115,951	△ 4.2	7,720	1.8	8,851,112	△ 15.3	3,078,851	△ 17.1	5,573,113	△ 3.9	192,942	3.2	4.4
	8月	γ 244,847	γ △8.5	126,729	△ 5.1	99,951	△ 5.9	5,623	△ 0.5	7,505,901	△ 14.4	2,649,899	△ 15.1	4,722,797	△ 6.2	129,702	△ 3.9	5.5
	9月	γ 246,602	△ 9.4	128,785	△ 6.4	98,177	△ 7.0	6,591	△ 1.4	7,163,717	△ 17.5	2,546,973	△ 17.9	4,487,150	△ 9.9	126,057	△ 7.6	4.4
	10月	γ 255,098	γ △9.9	135,170	△ 7.3	99,028	△ 7.8	7,278	△ 0.5	7,333,977	△ 18.9	2,610,982	△ 19.8	4,592,653	△ 9.9	125,847	△ 5.7	0.0
	11月	γ 261,912	γ △7.6	138,238	△ 3.9	102,567	△ 6.8	7,463	0.0	7,726,859	△ 18.3	2,746,759	△ 18.9	4,844,983	△ 9.0	132,875	△ 4.8	4.4
	12月	γ 308,666	γ △10.7	155,172	△ 6.5	130,395	△ 7.0	9,206	0.8	10,567,219	△ 20.4	3,655,897	△ 22.0	6,682,667	△ 7.9	225,309	0.3	3.5
23年	1月	γ 231,607	γ 3.7	120,411	3.6	93,097	11.8	6,378	10.6	7,086,484	△ 4.5	2,514,704	△ 6.0	4,441,380	6.3	125,552	17.8	3.6
	2月	γ 232,208	△ 2.2	119,968	△ 0.0	94,524	0.6	5,149	5.9	7,116,475	△ 15.5	2,531,218	△ 15.9	4,458,145	△ 7.5	124,435	△ 2.5	9.2
	3月	γ 267,955	γ △0.1	140,555	2.5	104,871	3.2	5,914	△ 1.5	7,659,067	△ 13.8	2,743,806	△ 13.4	4,783,683	△ 4.5	128,471	△ 21.4	8.7
	4月	γ 283,870	γ 2.8	142,697	1.4	121,144	12.7	5,340	7.3	7,282,515	△ 18.0	2,594,013	△ 18.9	4,553,000	△ 9.1	129,798	0.1	9.5
	5月	γ 249,429	γ 3.4	121,107	3.0	110,244	11.9	5,799	7.9	6,723,005	△ 18.0	2,394,903	△ 18.6	4,209,393	△ 8.9	115,003	△ 0.8	6.1
	6月	γ 281,257	γ 3.0	140,479	2.3	121,203	13.0	5,977	△ 1.9	7,841,815	△ 13.1	2,783,532	△ 13.1	4,921,598	△ 2.9	133,612	△ 19.3	1.9
	7月	300,800	8.1	146,248	3.8	133,261	14.9	8,131	5.3	8,795,939	△ 0.6	3,058,685	△ 0.7	5,537,781	△ 0.6	191,757	△ 0.6	1.6
	8月	273,869	11.9	136,632	7.8	119,046	19.1	5,917	5.2	7,507,288	0.0	2,661,979	0.5	4,713,315	△ 0.2	127,722	△ 1.5	3.6
	9月	272,724	10.6	135,825	5.5	118,181	20.4	6,728	2.1	7,353,175	2.6	2,614,697	2.7	4,605,444	2.6	129,741	2.9	1.2
備 考		資料：四国運輸局交通環境部																
		①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 なお、特別積合せ貨物の輸送トン数は、1事業者が四国内輸送分を含めていたため、平成23年6月以前を修正した。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																



(2)鉄道輸送 (5)航空貨物

(単位:人、%)

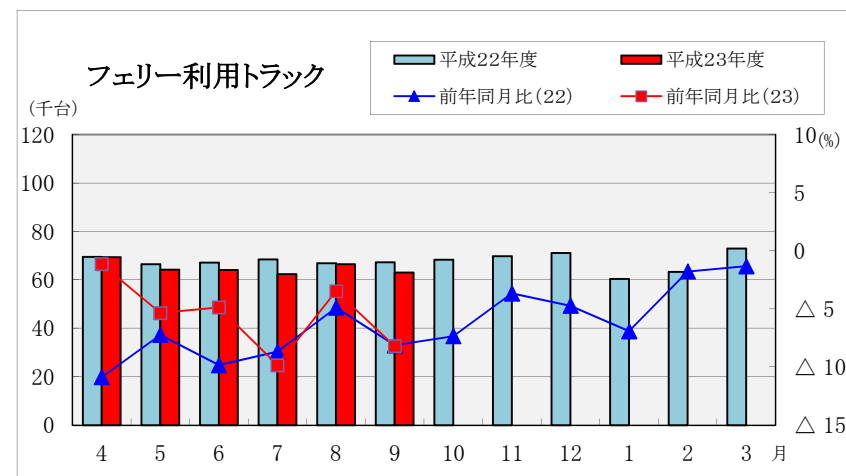
区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4 県合計	前年同期比	2 県合計	前年同期比
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6
22年度		495,548	3.2	1,990	△ 33.4	11,053	△ 1.3	9,215	4.8	3,807	△ 11.9	26,065	△ 4.5	67,115	336.4
22年	7～9月	122,764	7.9	560	△ 30.4	2,844	6.9	2,192	15.6	809	△ 20.4	6,405	0.4	18,767	610.9
23年	10～12月	130,438	1.4	457	△ 40.4	2,784	△ 5.0	2,458	4.9	922	△ 13.0	6,621	△ 6.8	24,955	530.8
	1～3月	116,378	△ 4.4	396	△ 40.5	2,664	△ 17.0	2,201	△ 7.0	1,010	△ 0.4	6,271	△ 13.6	17,150	188.2
	4～6月	123,745	△ 1.8	403	△ 30.2	2,168	△ 21.5	2,282	△ 3.5	976	△ 8.4	5,829	△ 13.9	20,377	226.4
	7～9月	116,014	△ 5.5	348	△ 37.9	2,380	△ 16.3	1,932	△ 11.9	797	△ 1.5	5,457	△ 14.8	22,580	20.3
22年	7月	45,634	8.2	194	△ 31.9	1,086	10.3	645	3.4	307	△ 15.4	2,232	△ 1.1	5,424	763.7
	8月	37,030	6.6	190	△ 26.1	879	4.6	742	15.0	268	△ 19.5	2,079	0.2	6,193	331.6
	9月	40,100	9.0	176	△ 33.1	879	5.3	805	28.2	234	△ 26.9	2,094	2.3	7,150	1,139.2
	10月	43,013	△ 0.8	159	△ 38.8	855	△ 9.3	807	19.7	259	△ 29.1	2,080	△ 7.2	9,025	481.5
	11月	43,260	2.1	136	△ 39.7	779	△ 5.9	694	△ 7.7	301	△ 8.2	1,911	△ 10.5	8,735	387.7
	12月	44,165	2.8	162	△ 42.5	1,150	△ 1.0	957	4.3	362	△ 1.2	2,631	△ 3.6	7,195	1,073.7
23年	1月	39,963	5.7	135	△ 34.3	727	△ 23.4	728	△ 1.4	288	△ 13.3	1,878	△ 15.6	7,859	1,471.8
	2月	42,106	10.3	124	△ 45.1	865	△ 21.3	681	△ 6.1	311	1.3	1,981	△ 16.0	3,736	9.7
	3月	34,309	△ 25.0	137	△ 41.5	1,072	△ 7.6	792	△ 12.3	411	9.5	2,412	△ 9.8	5,555	171.6
	4月	40,829	△ 4.1	158	△ 23.3	720	△ 24.0	888	△ 5.2	308	△ 13.2	2,074	△ 15.1	9,106	512.0
	5月	38,851	0.7	125	△ 29.6	657	△ 22.2	771	2.7	334	△ 5.6	1,887	△ 11.3	3,707	421.4
	6月	44,065	△ 1.6	120	△ 38.1	792	△ 18.4	623	△ 8.0	334	△ 6.4	1,869	△ 15.0	7,564	87.0
	7月	41,496	△ 9.1	116	△ 40.2	853	△ 21.5	591	△ 8.4	282	△ 8.1	1,842	△ 17.5	8,998	65.9
	8月	37,146	0.3	113	△ 40.5	791	△ 10.0	671	△ 9.6	256	△ 4.5	1,831	△ 11.9	7,158	15.6
	9月	37,372	△ 6.8	119	△ 32.4	736	△ 16.3	670	△ 16.8	259	10.7	1,784	△ 14.8	6,424	△ 10.2
備 考		資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 資料: 大阪航空局 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													



(3)海上輸送

(単位:台)

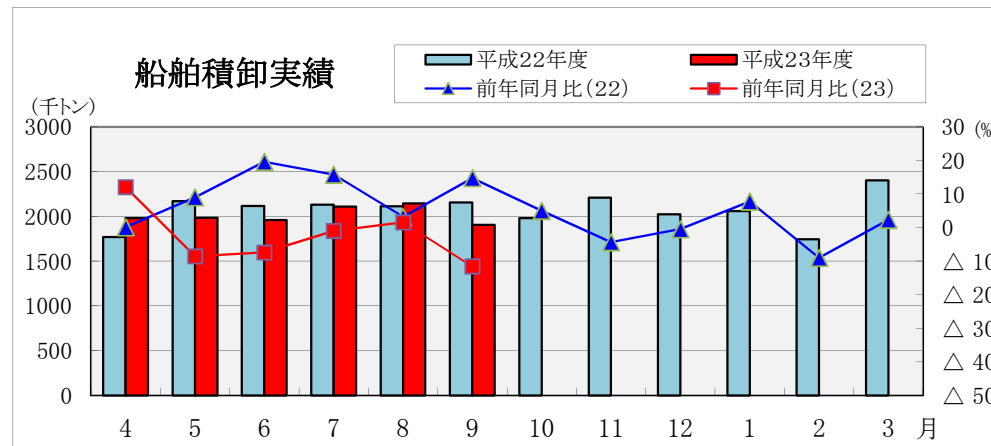
交通機関 年 別		フェリー利用トラック (四国(本島)～本州(本島)～九州)															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		40,156	△ 18.3	γ 75,836	γ △ 13.6	325,060	△ 36.1	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	γ 876,366	γ △ 26.2
22年度		39,837	△ 0.8	γ 80,450	γ 6.1	265,763	△ 18.2	159,160	△ 0.3	43,439	△ 14.1	15,774	11.0	216,545	2.7	γ 820,968	γ △ 6.3
22年	7～9月	9,297	△ 3.7	γ 21,864	γ 4.7	66,917	△ 19.8	39,548	△ 1.9	10,405	△ 9.3	3,951	7.8	54,601	3.1	γ 206,583	γ △ 7.1
	10～12月	10,651	1.8	γ 19,850	γ 6.8	67,007	△ 17.4	41,582	△ 0.4	11,244	△ 6.8	3,926	2.1	56,844	3.9	γ 211,104	γ △ 5.1
23年	1～3月	10,065	2.6	γ 18,725	γ 2.1	62,485	△ 13.3	38,929	0.0	11,459	2.3	3,847	14.4	52,386	2.7	γ 197,896	γ △ 3.3
	4～6月	9,162	△ 6.7	γ 20,647	γ 3.2	61,981	△ 10.6	36,980	△ 5.4	10,782	4.4	4,111	1.5	53,993	2.4	γ 197,656	γ △ 3.8
	7～9月	8,849	△ 4.8	21,121	△ 3.4	59,586	△ 11.0	35,523	△ 10.2	10,411	0.1	3,752	△ 5.0	52,515	△ 3.8	191,757	△ 7.2
22年	7月	3,288	△ 3.4	γ 6,670	γ 7.7	22,786	△ 22.3	13,139	△ 3.2	3,499	△ 11.0	1,381	15.3	18,402	2.5	γ 69,165	γ △ 8.5
	8月	3,065	1.4	γ 8,039	γ 10.6	21,985	△ 18.4	13,264	1.6	3,405	△ 5.4	1,246	10.8	17,845	4.4	γ 68,849	γ △ 4.5
	9月	2,944	△ 8.9	γ 7,155	γ △ 3.7	22,146	△ 18.5	13,145	△ 3.8	3,501	△ 11.3	1,324	△ 1.3	18,354	2.5	γ 68,569	γ △ 8.2
	10月	3,291	△ 0.5	γ 6,678	γ 3.4	22,043	△ 20.3	13,770	3.0	3,772	△ 7.0	1,259	△ 6.3	18,437	0.6	γ 69,250	γ △ 7.1
	11月	3,571	2.1	γ 6,527	γ 13.4	22,495	△ 16.0	13,677	△ 0.1	3,768	△ 2.2	1,278	4.2	19,069	5.4	γ 70,385	γ △ 3.5
	12月	3,789	3.8	γ 6,645	γ 4.4	22,469	△ 15.7	14,135	△ 3.9	3,704	△ 10.8	1,389	8.9	19,338	5.8	γ 71,469	γ △ 4.8
23年	1月	3,065	△ 0.5	γ 5,761	γ 4.0	19,643	△ 16.3	11,687	△ 9.9	3,567	△ 3.4	1,086	7.5	15,882	2.7	γ 60,691	γ △ 7.0
	2月	3,330	1.7	γ 5,476	γ △ 0.1	20,716	△ 10.9	12,651	3.3	3,504	△ 1.0	1,239	18.1	16,617	4.8	γ 63,533	γ △ 1.8
	3月	3,670	6.2	γ 7,488	γ 2.5	22,126	△ 12.8	14,591	6.5	4,388	10.5	1,522	16.6	19,887	1.1	γ 73,672	γ △ 1.5
	4月	3,250	△ 0.9	γ 7,079	γ 3.8	21,366	△ 10.1	13,694	3.7	3,714	2.1	1,412	5.4	18,809	4.0	γ 69,324	γ △ 1.2
	5月	3,034	△ 9.6	γ 7,223	γ △ 1.0	20,360	△ 10.5	11,429	△ 10.4	3,437	5.6	1,283	△ 5.2	17,455	2.1	γ 64,221	γ △ 5.4
	6月	2,878	△ 9.8	γ 6,345	γ 7.7	20,255	△ 11.3	11,857	△ 9.8	3,631	5.6	1,416	4.4	17,729	1.2	γ 64,111	γ △ 4.9
	7月	2,928	△ 10.9	6,352	△ 4.8	19,587	△ 14.0	11,902	△ 9.4	3,433	△ 1.9	1,290	△ 6.6	16,861	△ 8.4	62,353	△ 9.8
	8月	3,082	0.6	7,780	△ 3.2	20,221	△ 8.0	11,962	△ 9.8	3,712	9.0	1,238	△ 0.6	18,462	3.5	66,457	△ 3.5
	9月	2,839	△ 3.6	6,989	△ 2.3	19,778	△ 10.7	11,659	△ 11.3	3,266	△ 6.7	1,224	△ 7.6	17,192	△ 6.3	62,947	△ 8.2
備 考		資料:四国運輸局海事振興部 ①高松～阪神は一部車種が未計上であったため、平成23年6月以前を修正した。															



(4) 港湾運送
船舶積卸実績

(単位:トン)

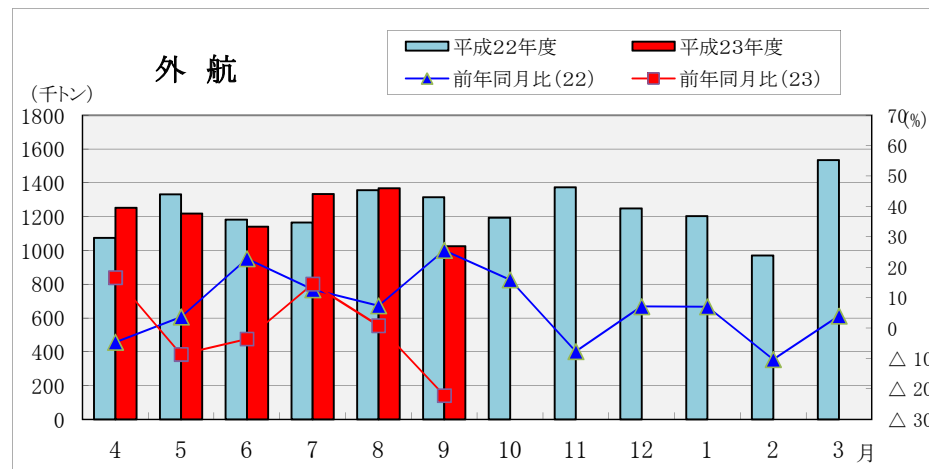
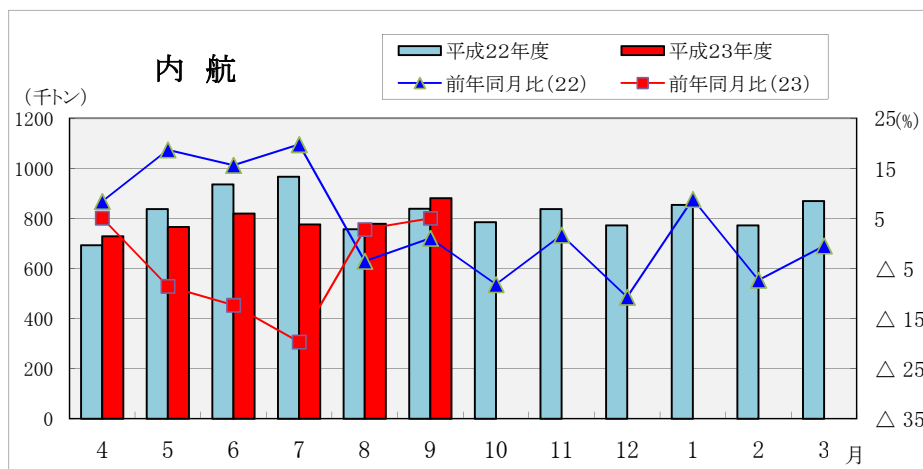
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
22年度		1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	5.0
22年	7～9月	282,078	451,573	2,527,059	1,731,604	283,625	565,254	1,207	555,370	6,397,770	11.0
23年	10～12月	306,290	489,741	2,504,435	1,703,951	265,509	572,117	1,690	366,538	6,210,271	△ 0.3
	1～3月	265,276	473,780	2,419,688	1,755,468	282,826	522,707	1,577	482,583	6,203,905	0.5
	4～6月	307,254	483,035	2,252,209	1,553,411	291,555	544,179	1,483	491,718	5,924,844	△ 2.1
	7～9月	280,057	495,619	2,244,655	1,864,623	288,648	540,457	957	445,212	6,160,228	△ 3.7
22年	7月	80,331	161,523	796,746	572,548	105,664	191,135	247	222,105	2,130,299	15.8
	8月	111,711	151,449	876,134	526,632	86,334	181,319	733	178,865	2,113,177	3.2
	9月	90,036	138,601	854,179	632,424	91,627	192,800	227	154,400	2,154,294	14.7
	10月	98,027	157,496	872,940	463,637	86,876	178,439	450	120,417	1,978,282	5.0
	11月	120,681	163,169	780,220	681,347	104,592	198,272	792	161,386	2,210,459	△ 4.3
	12月	87,582	169,076	851,275	558,967	74,041	195,406	448	84,735	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	85,134	155,223	863,416	488,885	100,325	150,697	712	213,033	2,057,425	7.8
	2月	87,391	133,961	664,234	481,294	86,933	163,076	256	126,141	1,743,286	△ 9.0
	3月	92,751	184,596	892,038	785,289	95,568	208,934	609	143,409	2,403,194	2.3
	4月	97,166	168,676	769,305	498,434	99,757	184,340	474	163,327	1,981,479	12.1
	5月	106,975	148,254	759,585	542,123	92,367	180,378	246	153,544	1,983,472	△ 8.6
	6月	103,113	166,105	723,319	512,854	99,431	179,461	763	174,847	1,959,893	△ 7.4
	7月	77,245	162,064	806,881	615,943	100,231	181,650	179	164,975	2,109,168	△ 1.0
	8月	71,166	163,824	774,687	732,020	108,000	180,727	524	114,758	2,145,706	1.5
	9月	131,646	169,731	663,087	516,660	80,417	178,080	254	165,479	1,905,354	△ 11.6
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン)

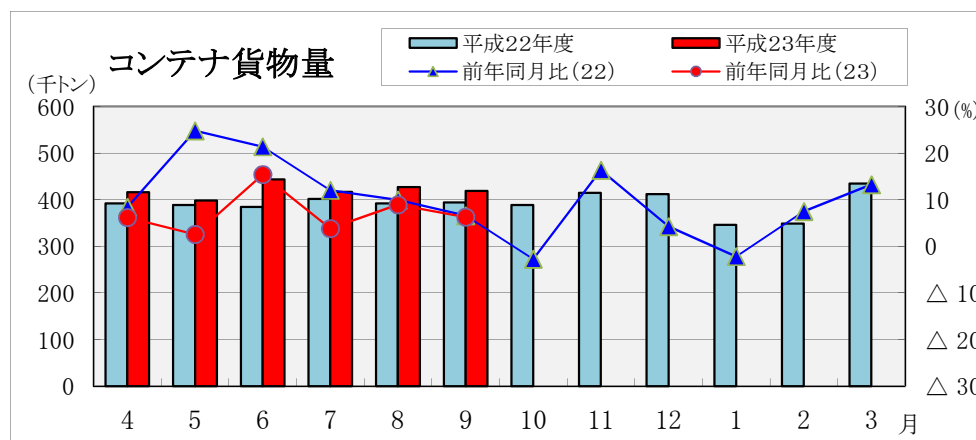
区 分 年 別		内 航						外 航						合 計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
22年度		6,325,010	4.6	3,595,522	0.8	9,920,532	3.2	3,167,853	4.5	11,778,113	6.6	14,945,966	6.1	24,866,498	5.0
22年	7～9月	1,670,131	5.5	892,713	6.4	2,562,844	5.8	867,102	12.1	2,967,824	15.5	3,834,926	14.7	6,397,770	11.0
	10～12月	1,522,794	△ 3.8	871,705	△ 9.3	2,394,499	△ 5.8	822,448	13.1	2,993,324	1.2	3,815,772	3.6	6,210,271	△ 0.3
	23年 1～3月	1,578,586	3.8	918,114	△ 5.5	2,496,700	0.2	748,245	△ 7.1	2,958,960	2.9	3,707,205	0.7	6,203,905	0.5
	4～6月	1,480,892	△ 4.7	834,315	△ 8.6	2,315,207	△ 6.1	869,715	19.1	2,739,922	△ 4.1	3,609,637	0.6	5,924,844	△ 2.1
	7～9月	1,617,659	△ 3.1	818,943	△ 8.3	2,436,602	△ 4.9	850,997	△ 1.9	2,872,629	△ 3.2	3,723,626	△ 2.9	6,160,228	△ 3.7
22年	7月	636,595	18.8	329,604	21.6	966,199	19.8	277,434	20.4	886,666	10.4	1,164,100	12.7	2,130,299	15.8
	8月	504,822	△ 4.6	252,577	△ 1.3	757,399	△ 3.5	322,473	4.3	1,033,305	8.3	1,355,778	7.3	2,113,177	3.2
	9月	528,714	2.0	310,532	△ 0.6	839,246	1.1	267,195	14.1	1,047,853	28.9	1,315,048	25.6	2,154,294	14.7
	10月	504,546	△ 5.5	280,169	△ 12.7	784,715	△ 8.2	227,179	△ 8.8	966,388	23.8	1,193,567	15.9	1,978,282	5.0
	11月	548,401	7.6	288,607	△ 7.9	837,008	1.7	308,163	19.4	1,065,288	△ 13.4	1,373,451	△ 7.7	2,210,459	△ 4.3
	12月	469,847	△ 12.8	302,929	△ 7.3	772,776	△ 10.7	287,106	30.5	961,648	1.6	1,248,754	7.1	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	559,565	14.4	294,916	△ 0.3	854,481	8.8	231,450	△ 17.0	971,494	15.0	1,202,944	7.0	2,057,425	7.8
	2月	464,922	△ 7.8	307,765	△ 6.6	772,687	△ 7.3	248,905	△ 13.3	721,694	△ 9.2	970,599	△ 10.3	1,743,286	△ 9.0
	3月	554,099	5.0	315,433	△ 8.8	869,532	△ 0.5	267,890	12.1	1,265,772	2.4	1,533,662	4.0	2,403,194	2.3
	4月	453,081	14.4	275,784	△ 7.3	728,865	5.1	337,031	30.8	915,583	12.1	1,252,614	16.6	1,981,479	12.1
	5月	501,724	△ 8.2	264,387	△ 9.2	766,111	△ 8.5	247,271	△ 12.0	970,090	△ 7.7	1,217,361	△ 8.6	1,983,472	△ 8.6
	6月	526,087	△ 13.9	294,144	△ 9.3	820,231	△ 12.3	285,413	49.1	854,249	△ 13.7	1,139,662	△ 3.5	1,959,893	△ 7.4
	7月	495,396	△ 22.2	280,873	△ 14.8	776,269	△ 19.7	275,880	△ 0.6	1,057,019	19.2	1,332,899	14.5	2,109,168	△ 1.0
	8月	531,653	5.3	247,087	△ 2.2	778,740	2.8	325,160	0.8	1,041,806	0.8	1,366,966	0.8	2,145,706	1.5
	9月	590,610	11.7	290,983	△ 6.3	881,593	5.0	249,957	△ 6.5	773,804	△ 26.2	1,023,761	△ 22.2	1,905,354	△ 11.6
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量

(単位:トン)

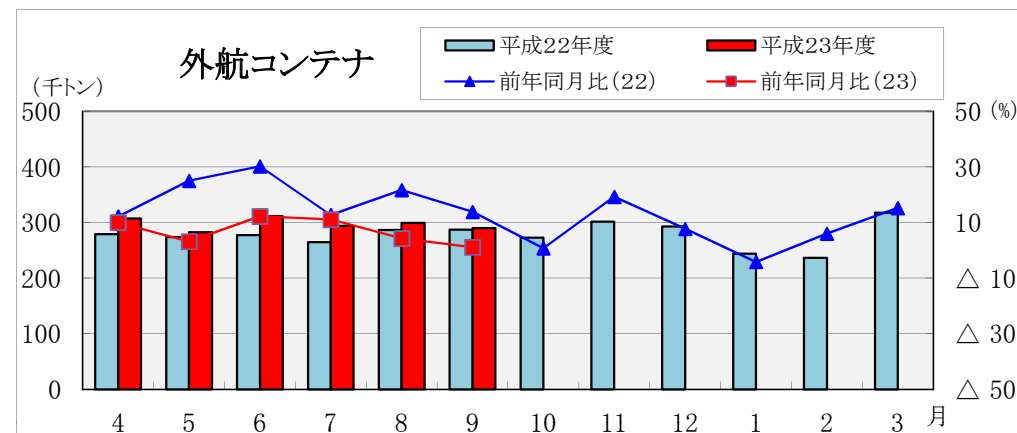
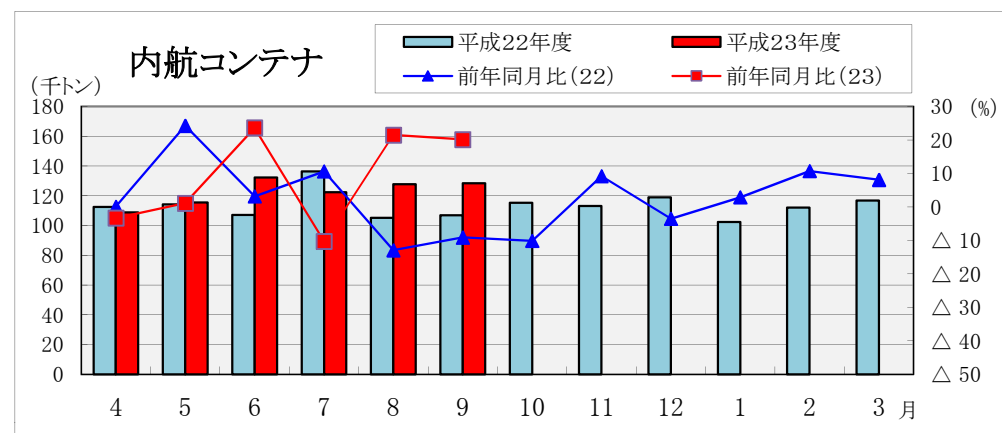
年 別	区 分	徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
22年度		598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	9.5	2,015,962
22年	7～9月	146,944	347,539	98,336	178,243	332,068	83,968	1,187,098	9.5	508,653
	10～12月	158,464	388,283	92,288	162,080	346,653	67,424	1,215,192	5.6	499,360
23年	1～3月	128,192	351,141	90,480	159,342	330,922	69,056	1,129,133	6.3	550,310
	4～6月	138,656	367,856	95,936	180,448	373,517	101,088	1,257,501	8.0	554,156
	7～9月	144,352	401,503	91,184	178,560	370,763	75,552	1,261,914	6.3	562,803
22年	7月	46,464	119,475	32,272	64,451	112,579	25,984	401,225	12.0	167,162
	8月	50,144	115,667	32,736	56,352	107,731	29,344	391,974	10.0	165,824
	9月	50,336	112,397	33,328	57,440	111,758	28,640	393,899	6.5	175,667
	10月	46,496	126,811	30,848	58,112	106,077	19,936	388,280	△ 2.7	156,672
	11月	57,344	128,358	30,224	63,424	115,053	20,416	414,819	16.3	167,776
	12月	54,624	133,114	31,216	40,544	125,523	27,072	412,093	4.2	174,912
23年	1月	39,200	117,075	25,600	56,704	85,537	22,080	346,196	△ 2.2	171,046
	2月	43,168	98,680	29,856	49,792	106,959	20,064	348,519	7.5	170,842
	3月	45,824	135,386	35,024	52,846	138,426	26,912	434,418	13.2	208,422
	4月	36,544	127,763	30,576	56,832	130,987	33,152	415,854	6.2	189,587
	5月	48,352	113,989	32,288	56,832	113,088	33,504	398,053	2.6	168,499
	6月	53,760	126,104	33,072	66,784	129,442	34,432	443,594	15.4	196,070
	7月	50,336	128,543	26,032	62,752	118,731	30,080	416,474	3.8	189,235
	8月	45,792	137,107	30,288	64,672	125,887	23,104	426,850	8.9	189,088
	9月	48,224	135,853	34,864	51,136	126,145	22,368	418,590	6.3	184,480
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。									



コンテナ取扱量(内航・外航別)

(単位:トン)

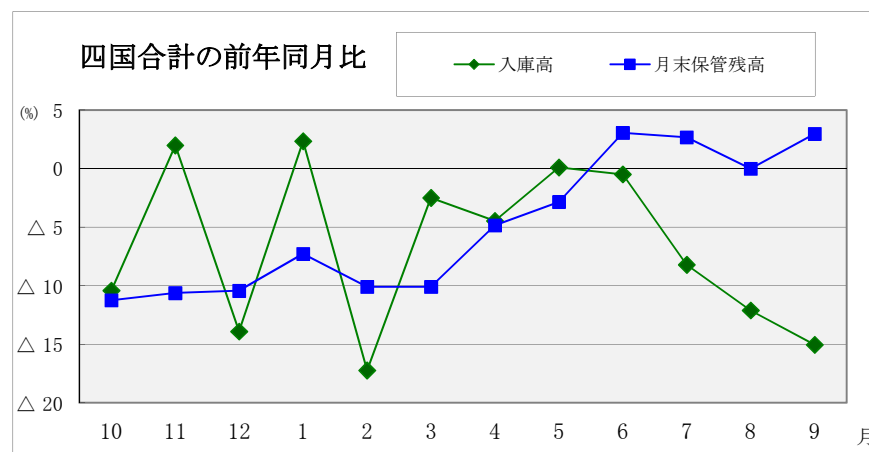
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
22年度		709,838	7.5	651,221	△ 3.3	1,361,059	2.0	1,623,312	10.6	1,711,280	15.3	3,334,592	12.9	4,695,651	9.5
22年	7～9月	183,945	4.2	164,593	△ 11.1	348,538	△ 3.7	405,056	13.5	433,504	18.6	838,560	16.1	1,187,098	9.5
	10～12月	185,446	5.6	162,018	△ 9.8	347,464	△ 2.2	418,560	4.8	449,168	13.3	867,728	9.0	1,215,192	5.6
	23年 1～3月	165,701	3.7	165,448	11.1	331,149	7.3	397,584	8.9	400,400	3.1	797,984	5.9	1,129,133	6.3
	4～6月	177,794	1.7	178,955	12.4	356,749	6.8	443,712	10.3	457,040	6.7	900,752	8.5	1,257,501	8.0
	7～9月	191,709	4.2	187,005	13.6	378,714	8.7	438,608	8.3	444,592	2.6	883,200	5.3	1,261,914	6.3
22年	7月	72,516	26.8	63,973	△ 3.4	136,489	10.6	129,280	10.1	135,456	15.5	264,736	12.8	401,225	12.0
	8月	55,039	△ 10.2	50,151	△ 15.7	105,190	△ 12.9	136,800	18.9	149,984	24.3	286,784	21.7	391,974	10.0
	9月	56,390	△ 3.0	50,469	△ 15.1	106,859	△ 9.1	138,976	11.7	148,064	16.0	287,040	13.9	393,899	6.5
	10月	61,927	△ 3.7	53,393	△ 16.5	115,320	△ 10.1	134,112	△ 0.0	138,848	1.5	272,960	0.7	388,280	△ 2.7
	11月	61,245	24.9	51,894	△ 4.9	113,139	9.2	140,656	8.4	161,024	30.7	301,680	19.3	414,819	16.3
	12月	62,274	△ 0.0	56,731	△ 7.0	119,005	△ 3.5	143,792	6.0	149,296	9.4	293,088	7.7	412,093	4.2
23年	1月	52,376	0.9	49,980	5.0	102,356	2.9	116,384	△ 3.2	127,456	△ 5.1	243,840	△ 4.2	346,196	△ 2.2
	2月	54,691	8.1	57,300	13.4	111,991	10.7	127,904	13.3	108,624	△ 1.5	236,528	6.0	348,519	7.5
	3月	58,634	2.4	58,168	14.6	116,802	8.1	153,296	16.2	164,320	14.3	317,616	15.2	434,418	13.2
	4月	52,819	△ 1.7	55,963	△ 4.8	108,782	△ 3.3	152,368	13.2	154,704	7.0	307,072	10.0	415,854	6.2
	5月	58,678	△ 6.2	56,927	10.0	115,605	1.1	136,752	5.5	145,696	1.0	282,448	3.2	398,053	2.6
	6月	66,297	13.4	66,065	36.0	132,362	23.6	154,592	12.1	156,640	12.3	311,232	12.2	443,594	15.4
	7月	64,118	△ 11.6	58,372	△ 8.8	122,490	△ 10.3	141,232	9.2	152,752	12.8	293,984	11.0	416,474	3.8
	8月	64,849	17.8	62,961	25.5	127,810	21.5	153,664	12.3	145,376	△ 3.1	299,040	4.3	426,850	8.9
	9月	62,742	11.3	65,672	30.1	128,414	20.2	143,712	3.4	146,464	△ 1.1	290,176	1.1	418,590	6.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部													



(6)営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

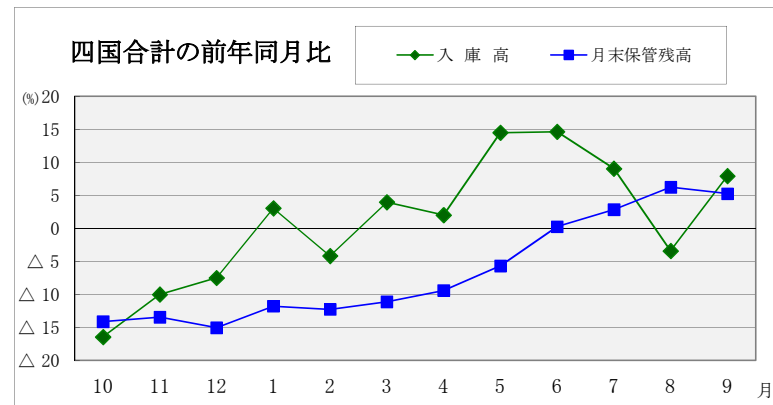
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
22年度		γ △ 12.2	γ △ 10.9	γ △ 7.6	γ △ 13.7	γ 7.5	γ 2.7	γ 1.1	γ △ 25.6	1,077,438	△ 7.4	155,622	△ 11.2
22年	7～9月	2.7	△ 7.6	△ 1.7	△ 17.3	13.8	6.8	△ 17.1	△ 18.2	292,261	2.5	158,860	△ 9.0
	10～12月	△ 15.0	△ 9.8	0.9	△ 9.2	2.5	△ 5.0	3.5	△ 21.8	251,043	△ 7.3	149,066	△ 10.8
23年	1～3月	△ 1.2	△ 2.3	△ 22.4	△ 4.3	0.1	△ 3.0	43.3	△ 45.0	254,437	△ 6.1	152,150	△ 9.2
	4～6月	1.6	1.7	△ 36.3	11.8	29.9	8.0	△ 8.1	△ 54.9	275,012	△ 1.7	159,839	△ 1.6
	7～9月	△ 9.8	4.1	△ 39.7	8.5	19.8	29.1	△ 18.3	△ 59.5	257,786	△ 11.8	161,829	1.9
22年	7月	△ 8.1	△ 11.4	3.1	△ 18.9	5.7	7.5	△ 45.6	△ 21.6	97,617	△ 4.7	157,972	△ 11.4
	8月	0.6	△ 10.0	9.3	△ 16.0	5.2	4.5	△ 12.1	△ 19.0	95,913	2.1	159,209	△ 10.4
	9月	19.9	△ 0.4	△ 15.7	△ 17.0	29.3	8.4	△ 6.6	△ 14.5	98,731	11.2	159,398	△ 5.0
	10月	△ 13.6	△ 5.2	△ 0.6	△ 18.9	△ 7.4	△ 3.4	△ 25.4	△ 26.3	81,618	△ 10.4	147,938	△ 11.2
	11月	△ 19.7	△ 11.7	40.5	△ 6.3	16.0	△ 6.3	48.9	△ 17.8	94,343	2.0	155,486	△ 10.6
	12月	△ 10.9	△ 12.5	△ 26.0	△ 1.5	0.3	△ 5.3	△ 27.1	△ 21.5	75,082	△ 13.9	143,773	△ 10.4
23年	1月	14.7	△ 0.4	△ 24.6	△ 0.3	△ 0.6	1.0	171.5	△ 43.4	79,265	2.3	148,701	△ 7.3
	2月	△ 7.2	△ 0.9	△ 39.0	△ 12.1	△ 10.3	△ 1.8	3.5	△ 44.8	75,350	△ 17.2	153,009	△ 10.1
	3月	△ 6.7	△ 5.5	0.2	0.3	7.4	△ 7.0	△ 40.9	△ 47.1	99,822	△ 2.5	154,741	△ 10.1
	4月	△ 7.1	△ 2.6	△ 28.0	11.1	32.5	2.9	△ 20.0	△ 51.7	92,098	△ 4.5	155,170	△ 4.9
	5月	6.5	△ 0.1	△ 41.2	11.2	29.5	7.0	△ 28.6	△ 55.7	88,052	0.1	160,064	△ 2.8
	6月	6.4	7.8	△ 39.4	13.2	27.6	14.1	35.9	△ 58.0	94,862	△ 0.5	164,283	3.1
	7月	△ 13.0	2.0	△ 35.3	9.8	60.7	30.7	△ 12.5	△ 62.2	89,601	△ 8.2	162,182	2.7
	8月	△ 2.9	3.2	△ 36.0	7.8	1.6	26.2	△ 25.0	△ 57.6	84,303	△ 12.1	159,189	△ 0.0
	9月	△ 12.0	7.3	△ 48.9	7.9	8.7	30.4	14.1	△ 59.5	83,882	△ 15.0	164,117	3.0
備 考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

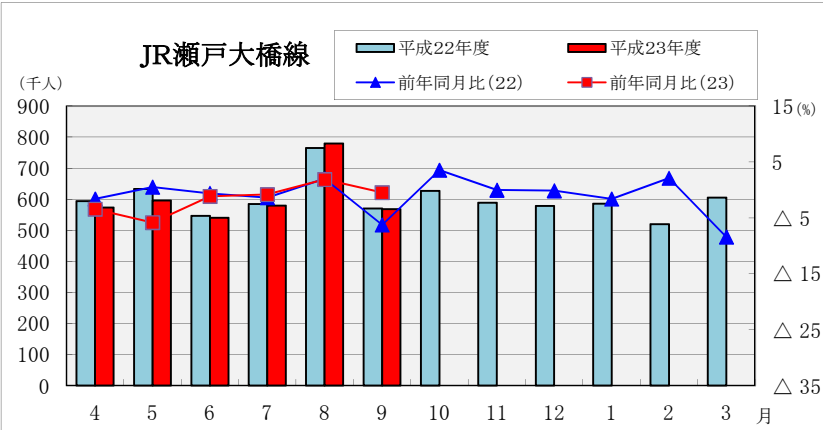
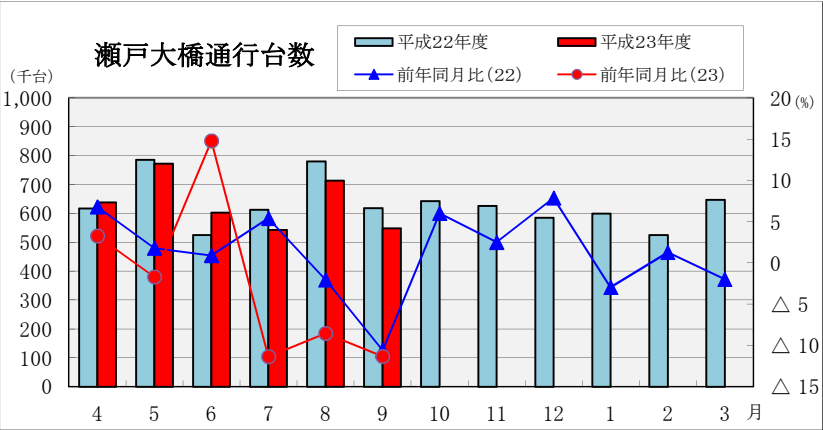
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
22年度		△ 12.1	△ 14.6	△ 14.6	△ 12.2	△ 5.4	△ 16.0	△ 5.0	2.9	242,440	△ 11.5	37,004	△ 12.2
22年	7～9月	△ 12.3	△ 13.9	△ 21.0	△ 17.0	3.9	△ 16.1	△ 32.4	9.9	60,186	△ 14.9	38,626	△ 12.7
	10～12月	△ 13.2	△ 13.3	△ 17.9	△ 18.1	6.9	△ 16.9	△ 4.8	△ 1.7	66,370	△ 11.3	37,793	△ 14.2
	1～3月	△ 4.0	△ 18.9	5.0	9.3	△ 6.1	△ 19.2	△ 1.8	△ 3.1	54,764	1.1	33,124	△ 11.7
	4～6月	35.2	△ 5.6	4.9	14.5	14.5	△ 14.4	△ 3.1	△ 4.1	67,129	9.8	36,582	△ 4.9
	7～9月	7.0	1.4	11.8	33.7	△ 7.7	△ 5.8	△ 7.1	△ 6.9	62,855	4.4	40,466	4.8
22年	7月	△ 16.9	△ 14.0	△ 19.9	△ 14.7	△ 15.7	△ 15.7	△ 22.3	16.6	19,948	△ 18.6	39,218	△ 11.0
	8月	△ 7.6	△ 13.3	△ 24.7	△ 19.9	41.7	△ 15.5	△ 38.3	10.6	20,507	△ 8.8	38,189	△ 13.0
	9月	△ 11.5	△ 14.5	△ 18.7	△ 16.5	△ 7.6	△ 17.0	△ 37.5	2.2	19,731	△ 17.0	38,471	△ 14.0
	10月	△ 12.8	△ 13.0	△ 21.1	△ 18.0	△ 2.2	△ 16.0	△ 22.1	△ 2.0	20,588	△ 16.4	38,700	△ 14.1
	11月	△ 2.8	△ 11.2	△ 20.0	△ 18.2	7.2	△ 16.7	0.9	0.1	22,430	△ 10.0	39,259	△ 13.4
	12月	△ 21.2	△ 15.8	△ 12.7	△ 18.0	16.6	△ 17.9	3.9	△ 3.1	23,352	△ 7.5	35,419	△ 15.0
23年	1月	△ 6.8	△ 19.2	7.8	5.5	△ 7.5	△ 18.4	8.0	△ 1.8	17,029	3.0	33,691	△ 11.8
	2月	△ 6.3	△ 19.3	△ 0.0	12.9	△ 10.9	△ 20.4	△ 12.1	△ 4.7	16,451	△ 4.2	32,916	△ 12.3
	3月	0.1	△ 18.2	6.6	9.9	△ 0.4	△ 18.9	△ 0.2	△ 2.7	21,284	4.0	32,766	△ 11.1
	4月	41.5	△ 8.2	3.3	22.5	△ 15.5	△ 24.1	△ 1.6	△ 4.4	23,531	2.0	34,830	△ 9.4
	5月	18.6	△ 8.0	△ 5.4	4.1	64.6	△ 10.9	10.5	△ 2.0	20,708	14.5	35,882	△ 5.7
	6月	44.3	△ 0.5	16.6	18.0	9.9	△ 7.0	△ 12.9	△ 5.8	22,890	14.6	39,033	0.3
	7月	2.4	0.6	17.2	33.0	0.3	△ 9.0	△ 5.4	△ 6.5	21,752	9.0	40,335	2.8
	8月	14.2	2.2	6.2	36.3	△ 22.4	△ 3.4	2.5	△ 7.3	19,807	△ 3.4	40,571	6.2
	9月	4.9	1.4	11.8	31.9	5.4	△ 4.9	△ 18.2	△ 7.0	21,296	7.9	40,493	5.3
備 考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

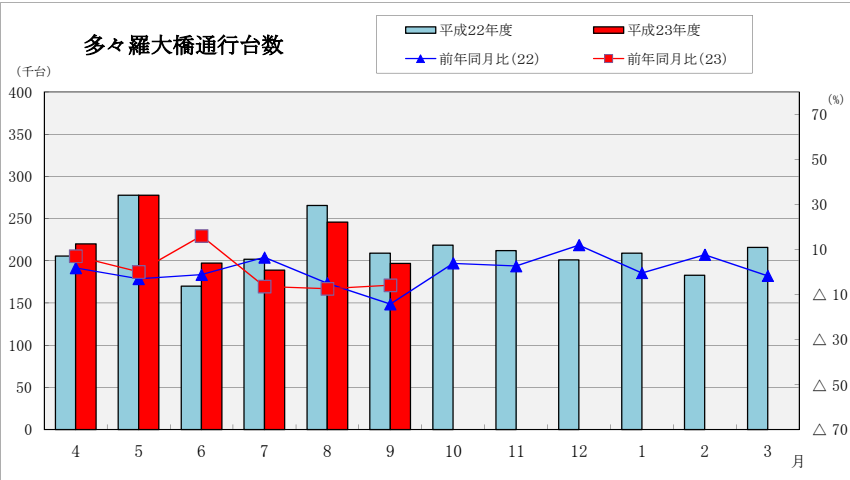
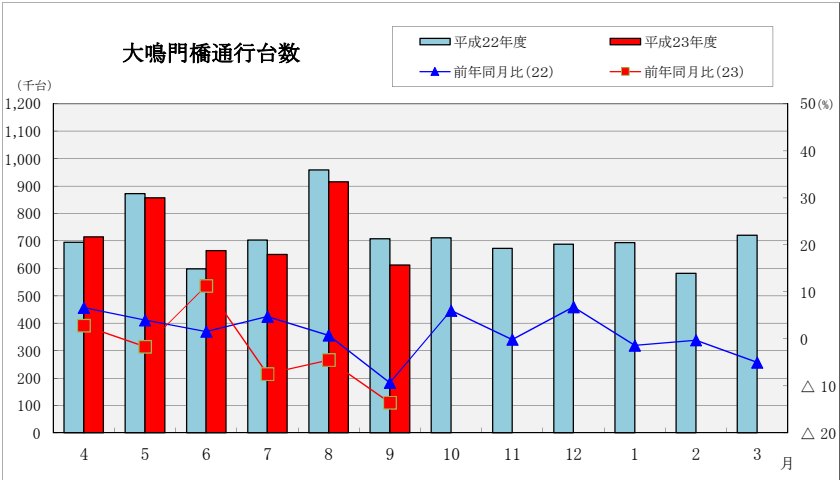


3 その他
(1)本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量																
交通機関 車種区分		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線			
年別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
21年度		4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	19.9	△ 9.1
22年度		4,691,148	△ 2.2	589,693	6.0	1,280,455	6.2	149,299	13.4	851,490	6.1	7,562,085	0.9	7,199	19.7	△ 1.0
22年	7～9月	1,276,125	△ 6.9	147,638	6.6	318,102	6.4	35,413	10.9	232,240	2.1	2,009,518	△ 2.8	1,920	21.1	△ 1.6
	10～12月	1,118,890	4.1	153,340	5.3	334,868	5.6	40,698	13.6	205,682	10.8	1,853,478	5.4	1,794	19.7	△ 1.1
23年	1～3月	1,074,158	△ 5.0	148,255	5.3	317,258	6.7	35,816	9.1	195,365	0.4	1,770,852	△ 1.4	1,711	19.0	△ 3.1
	4～6月	1,267,904	3.8	144,617	3.0	324,941	4.7	36,682	△ 1.8	238,664	9.4	2,012,808	4.4	1,710	18.8	△ 3.6
	7～9月	1,084,312	△ 15.0	147,395	△ 0.2	326,309	2.6	35,930	1.5	209,514	△ 9.8	1,803,460	△ 10.3	1,927	21.2	0.4
22年	7月	373,576	4.1	49,878	5.3	108,862	4.3	11,779	13.4	67,950	14.2	612,045	5.4	584	18.8	△ 1.4
	8月	524,821	△ 5.5	48,342	7.4	103,204	7.9	11,284	8.6	91,731	2.4	779,382	△ 2.1	765	24.7	2.0
	9月	377,728	△ 17.3	49,418	7.4	106,036	7.1	12,350	10.8	72,559	△ 7.4	618,091	△ 10.6	571	19.0	△ 6.3
	10月	396,359	6.1	50,721	2.0	107,996	2.4	13,566	9.7	74,187	13.4	642,829	6.0	627	20.2	3.5
	11月	378,962	△ 1.4	51,705	9.7	110,639	9.6	15,275	15.5	69,611	6.9	626,192	2.5	589	19.6	△ 0.0
	12月	343,569	8.3	50,914	4.5	116,233	5.1	11,857	15.9	61,884	12.4	584,457	7.9	578	18.7	△ 0.1
23年	1月	380,053	△ 6.1	45,057	5.7	97,289	4.9	10,787	13.6	66,262	△ 2.8	599,448	△ 3.0	585	18.9	△ 1.6
	2月	308,118	△ 1.5	47,311	4.9	101,534	6.5	11,596	8.5	56,042	3.9	524,601	1.3	520	18.6	2.1
	3月	385,987	△ 6.5	55,887	5.3	118,435	8.5	13,433	6.3	73,061	1.0	646,803	△ 2.0	606	19.5	△ 8.4
	4月	388,967	2.1	50,240	3.7	112,270	4.8	12,268	△ 4.8	73,938	8.8	637,683	3.3	574	19.1	△ 3.4
	5月	514,095	△ 4.3	46,090	2.3	102,958	5.5	12,289	△ 0.3	97,154	3.5	772,586	△ 1.7	596	19.2	△ 5.8
	6月	364,842	20.0	48,287	2.9	109,713	4.0	12,125	△ 0.3	67,572	19.9	602,539	14.8	540	18.0	△ 1.1
	7月	311,741	△ 16.6	49,184	△ 1.4	108,300	△ 0.5	11,698	△ 0.7	61,648	△ 9.3	542,571	△ 11.4	579	18.7	△ 0.8
	8月	457,902	△ 12.8	49,538	2.5	107,976	4.6	12,019	6.5	85,371	△ 6.9	712,806	△ 8.5	780	25.2	1.9
	9月	314,669	△ 16.7	48,673	△ 1.5	110,033	3.8	12,213	△ 1.1	62,495	△ 13.9	548,083	△ 11.3	568	18.9	△ 0.5
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。											①JR瀬戸大橋線については再掲			



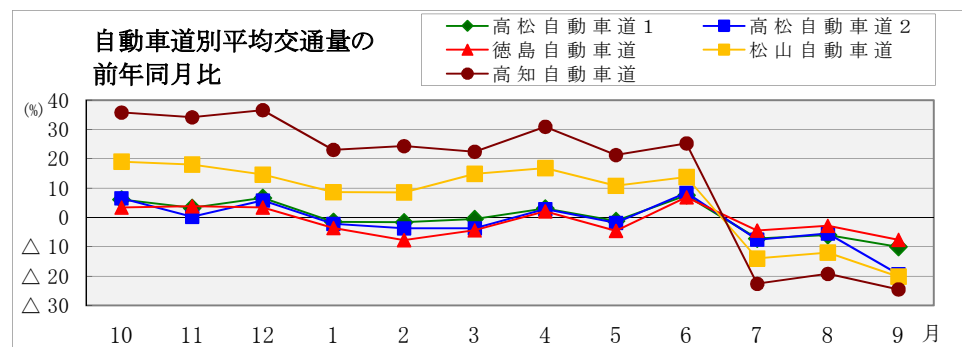
年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分									計	前年同期比	1日平均	車 種 区 分									計	前年同期比	1日平均		
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等				前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比				軽自動車等	前年同期比
21年度		5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23,337	1,655,102	53.4	157,754	8.8	226,851	16.6	42,222	18.0	486,887	30.4	2,568,816	40.6	7,038
22年度		5,342,103	△ 0.7	557,340	1.7	1,491,937	4.5	166,310	7.1	1,045,087	3.9	8,602,777	1.0	23,569	1,606,572	△ 2.9	168,924	7.1	239,037	5.4	43,562	3.2	510,535	4.9	2,568,630	△ 0.0	7,037
22年	7～9月	1,529,933	△ 3.9	139,659	1.9	369,749	5.0	40,638	5.9	289,796	2.1	2,369,775	△ 1.4	26,041	432,541	△ 8.9	40,825	4.2	59,609	8.1	10,199	△ 1.4	133,178	△ 0.0	676,352	△ 5.1	7,432
	10～12月	1,247,309	3.9	143,944	3.3	386,350	4.2	42,870	0.7	250,844	6.4	2,071,317	4.2	22,762	385,239	4.7	44,392	6.1	62,542	3.5	12,329	4.6	127,171	11.0	631,673	5.9	6,941
23年	1～3月	1,208,541	△ 5.1	138,183	0.8	371,254	4.0	38,696	△ 0.6	240,092	△ 0.1	1,996,766	△ 2.4	22,186	372,457	△ 1.0	43,873	10.6	59,843	1.5	9,571	△ 0.9	121,792	6.3	607,536	1.4	6,750
	4～6月	1,398,723	3.1	137,913	1.7	380,575	4.4	41,535	△ 5.8	278,765	5.5	2,237,511	3.4	24,588	447,897	7.6	41,323	3.7	56,389	△ 1.1	10,239	△ 10.7	139,098	8.3	694,946	6.4	7,637
	7～9月	1,353,929	△ 11.5	139,795	0.1	372,982	0.9	41,666	2.5	269,792	△ 6.9	2,178,164	△ 8.1	23,936	387,016	△ 10.5	43,414	6.3	62,069	4.1	10,766	5.6	128,218	△ 3.7	631,483	△ 6.6	6,939
22年	7月	432,869	4.7	46,934	△ 0.6	124,764	3.3	13,730	11.4	85,354	9.3	703,651	4.7	22,698	125,046	6.1	14,041	4.1	19,917	5.1	3,380	△ 2.3	39,540	10.3	201,924	6.5	6,514
	8月	660,317	△ 1.3	46,529	4.0	123,196	7.8	13,473	4.7	114,729	3.7	958,244	0.7	30,911	178,717	△ 8.0	13,030	2.4	19,259	10.0	3,109	0.9	51,255	△ 0.7	265,370	△ 5.0	8,846
	9月	436,747	△ 14.4	46,196	2.3	121,789	4.0	13,435	1.9	89,713	△ 5.8	707,880	△ 9.3	22,835	128,778	△ 20.9	13,754	6.0	20,433	9.3	3,710	△ 2.5	42,383	△ 7.3	209,058	△ 14.3	6,744
	10月	435,392	7.3	48,140	1.6	124,814	2.8	15,095	0.0	88,152	8.0	711,593	6.0	22,955	135,381	3.4	14,451	2.7	19,768	△ 1.9	4,265	△ 5.7	44,711	9.8	218,576	3.9	7,051
	11月	401,842	△ 2.6	48,070	5.3	125,378	4.8	15,393	△ 0.8	81,508	2.1	672,191	△ 0.2	22,406	129,519	△ 0.6	14,646	7.8	20,612	6.2	4,597	6.9	42,633	9.1	212,007	2.6	7,067
	12月	410,075	7.4	47,734	3.0	136,158	5.0	12,382	3.5	81,184	9.3	687,533	6.8	22,178	120,339	12.6	15,295	7.9	22,162	6.3	3,467	17.2	39,827	14.7	201,090	12.0	6,487
23年	1月	437,271	△ 3.8	41,886	2.5	117,344	5.1	11,953	4.3	85,543	0.3	693,997	△ 1.4	22,387	132,194	△ 3.5	13,082	9.0	18,674	4.7	2,879	7.7	42,068	4.3	208,897	△ 0.5	6,739
	2月	340,978	△ 1.5	43,782	0.1	115,412	1.3	12,279	△ 1.0	69,710	2.8	582,161	△ 0.3	19,405	109,474	6.8	14,569	15.0	19,876	5.8	3,139	2.3	35,756	9.0	182,814	7.7	6,094
	3月	430,292	△ 8.9	52,515	△ 0.0	138,498	5.3	14,464	△ 4.0	84,839	△ 2.7	720,608	△ 5.0	23,245	130,789	△ 4.4	16,222	8.0	21,293	△ 4.6	3,553	△ 9.2	43,968	6.0	215,825	△ 1.7	6,962
	4月	434,173	2.3	47,956	0.7	129,845	3.6	13,802	△ 7.6	88,881	7.4	714,657	2.8	23,822	137,803	8.0	14,205	4.6	19,234	△ 3.6	3,532	△ 11.0	45,241	11.7	220,015	7.0	7,334
	5月	566,466	△ 3.5	43,895	1.6	123,515	4.7	13,951	△ 5.1	109,907	0.3	857,734	△ 1.7	27,669	187,775	△ 0.8	13,203	2.9	18,077	0.4	3,323	△ 13.4	55,313	3.3	277,691	0.1	8,958
	6月	398,084	15.3	46,062	3.0	127,215	4.9	13,782	△ 4.8	79,977	11.0	665,120	11.3	22,171	122,319	22.9	13,915	3.7	19,078	△ 0.1	3,384	△ 7.4	38,544	12.3	197,240	16.0	6,575
	7月	381,578	△ 11.8	47,265	0.7	128,459	3.0	13,229	△ 3.6	80,523	△ 5.7	651,054	△ 7.5	21,002	110,475	△ 11.7	14,797	5.4	21,617	8.5	3,571	5.7	38,516	△ 2.6	188,976	△ 6.4	6,096
	8月	612,352	△ 7.3	48,122	3.4	128,162	4.0	15,063	11.8	111,558	△ 2.8	915,257	△ 4.5	29,524	161,327	△ 9.7	13,902	6.7	18,322	△ 4.9	3,229	3.9	48,897	△ 4.6	245,677	△ 7.4	7,925
	9月	359,999	△ 17.6	44,408	△ 3.9	116,361	△ 4.5	13,374	△ 0.5	77,711	△ 13.4	611,853	△ 13.6	20,395	115,214	△ 10.5	14,715	7.0	22,130	8.3	3,966	6.9	40,805	△ 3.7	196,830	△ 5.8	6,561
備 考		資料：本州四国連絡高速道路(株)																									



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

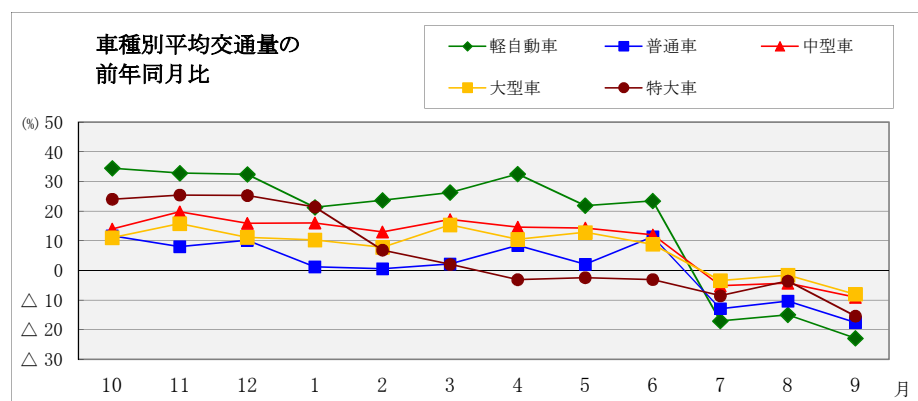
(単位:台)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
22年度		9,704,843	2.1	6,835,139	1.1	2,966,303	1.8	7,455,558	11.5	5,613,838	23.4
22年	7～9月	2,574,509	0.3	1,836,103	△ 0.4	831,773	2.6	2,042,935	13.1	1,596,360	28.3
	10～12月	2,436,801	5.3	1,692,303	4.1	725,796	3.5	1,922,321	17.3	1,461,361	35.5
	23年 1～3月	2,298,721	△ 1.2	1,624,978	△ 3.2	659,392	△ 5.1	1,791,175	10.8	1,373,448	23.2
	4～6月	2,461,386	2.8	1,725,814	2.6	755,254	0.8	1,930,861	13.6	1,484,455	25.5
	7～9月	2,378,205	△ 7.6	1,646,300	△ 10.3	792,208	△ 4.8	1,733,104	△ 15.2	1,246,141	△ 21.9
22年	7月	810,804	6.4	562,638	4.9	246,539	7.9	650,441	21.0	493,546	36.7
	8月	966,984	0.7	716,868	1.5	335,737	7.7	759,036	11.9	609,003	28.4
	9月	796,721	△ 5.4	556,597	△ 7.5	249,497	△ 7.8	633,458	7.3	493,811	20.7
	10月	831,080	6.1	577,055	6.5	248,154	3.4	660,796	19.0	494,900	35.8
	11月	808,335	3.2	550,975	0.2	246,942	3.8	653,030	18.1	494,257	34.2
	12月	797,386	6.6	564,273	5.7	230,700	3.4	608,495	14.6	472,204	36.6
	23年 1月	789,258	△ 1.5	570,406	△ 2.2	221,771	△ 3.6	606,457	8.6	455,326	23.1
23年	2月	676,090	△ 1.7	466,183	△ 3.7	189,325	△ 7.8	523,692	8.6	412,099	24.3
	3月	833,373	△ 0.6	588,389	△ 3.7	248,296	△ 4.4	661,026	14.9	506,023	22.4
	4月	795,116	3.1	557,993	2.8	244,553	2.1	637,580	16.9	490,549	30.9
	5月	900,382	△ 1.2	638,475	△ 1.9	284,319	△ 4.6	712,889	10.8	557,719	21.3
	6月	765,888	7.6	529,346	8.4	226,382	6.9	580,392	13.8	436,187	25.3
	7月	752,192	△ 7.2	519,883	△ 7.6	235,601	△ 4.4	559,357	△ 14.0	381,741	△ 22.7
	8月	909,102	△ 6.0	677,301	△ 5.5	326,136	△ 2.9	668,056	△ 12.0	491,749	△ 19.3
	9月	716,911	△ 10.0	449,116	△ 19.3	230,471	△ 7.6	505,691	△ 20.2	372,651	△ 24.5
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)									



(単位:台)

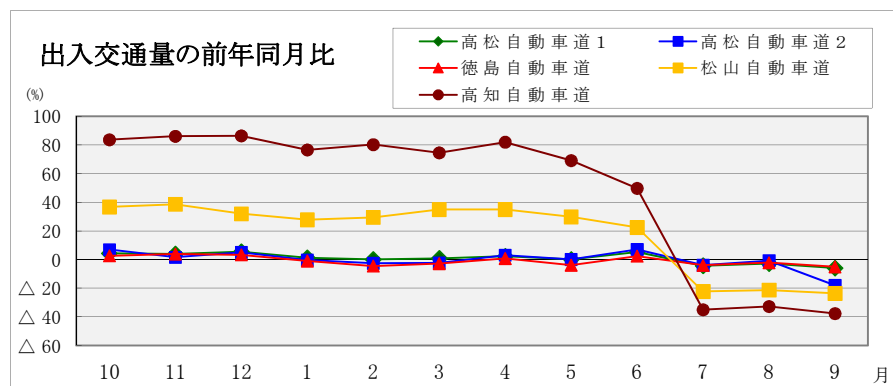
区 分		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
年 別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
22年度		950,792	23.8	4,478,639	4.7	372,528	14.0	531,593	12.1	58,695	21.2	6,392,247	8.5
22年	7～9月	266,396	26.9	1,239,255	4.7	95,361	17.1	133,656	15.3	14,852	26.4	1,749,520	9.2
	10～12月	247,288	33.2	1,114,067	9.9	100,652	16.5	144,778	12.6	16,729	24.9	1,623,514	13.7
23年	1～3月	233,498	23.8	1,047,403	1.4	94,997	15.5	132,964	11.3	13,023	8.9	1,521,885	6.0
	4～6月	255,827	25.6	1,150,136	6.7	92,620	13.6	132,976	10.6	13,685	△ 2.9	1,645,244	9.9
	7～9月	218,091	△ 18.1	1,073,990	△ 13.3	89,469	△ 6.2	127,824	△ 4.4	13,492	△ 9.2	1,522,866	△ 13.0
22年	7月	83,166	37.8	380,167	12.1	32,060	16.4	45,597	15.7	4,917	27.8	545,907	16.1
	8月	99,417	25.3	484,498	5.9	31,816	18.4	44,224	16.5	5,016	21.0	664,971	9.7
	9月	83,813	19.4	374,590	△ 3.0	31,485	16.6	43,835	13.8	4,919	30.8	538,642	2.4
	10月	85,901	34.4	384,608	11.7	32,835	13.9	45,491	11.0	5,760	24.0	554,595	14.9
	11月	83,217	32.8	375,120	8.0	33,582	19.7	46,726	15.8	6,465	25.4	545,110	12.7
	12月	78,170	32.4	354,339	10.1	34,235	15.9	52,561	11.1	4,504	25.3	523,809	13.5
23年	1月	78,197	21.2	363,955	1.2	29,302	16.0	41,632	10.3	4,037	21.4	517,123	5.4
	2月	68,512	23.6	303,080	0.6	29,461	13.0	40,862	7.8	4,108	6.8	446,023	5.0
	3月	86,789	26.3	380,368	2.2	36,234	17.2	50,470	15.4	4,878	2.0	558,739	7.4
	4月	84,769	32.5	370,271	8.4	32,280	14.6	46,141	10.4	4,519	△ 3.1	537,980	12.0
	5月	96,735	21.8	434,702	2.0	30,084	14.3	43,200	12.8	4,696	△ 2.5	609,417	6.0
	6月	74,323	23.4	345,163	11.3	30,256	11.9	43,635	8.8	4,470	△ 3.1	497,847	12.6
	7月	68,955	△ 17.1	331,117	△ 12.9	30,387	△ 5.2	44,009	△ 3.5	4,496	△ 8.6	478,964	△ 12.3
	8月	84,516	△ 15.0	434,395	△ 10.3	30,449	△ 4.3	43,507	△ 1.6	4,836	△ 3.6	597,703	△ 10.1
	9月	64,620	△ 22.9	308,478	△ 17.6	28,633	△ 9.1	40,308	△ 8.0	4,160	△ 15.4	446,199	△ 17.2
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)											



四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台)

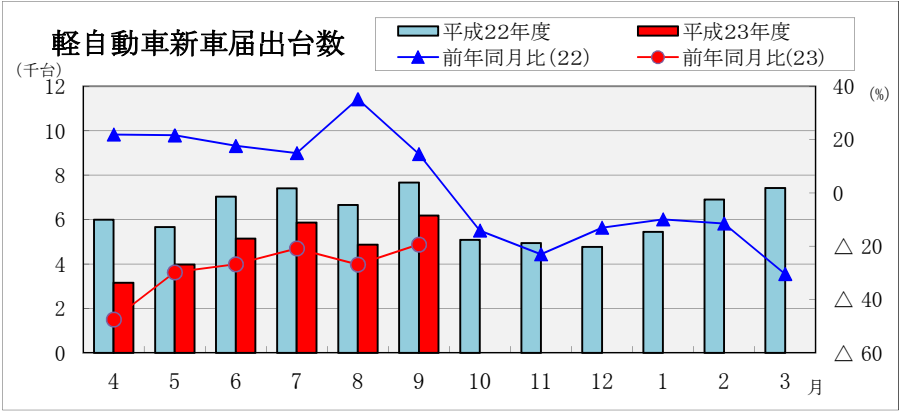
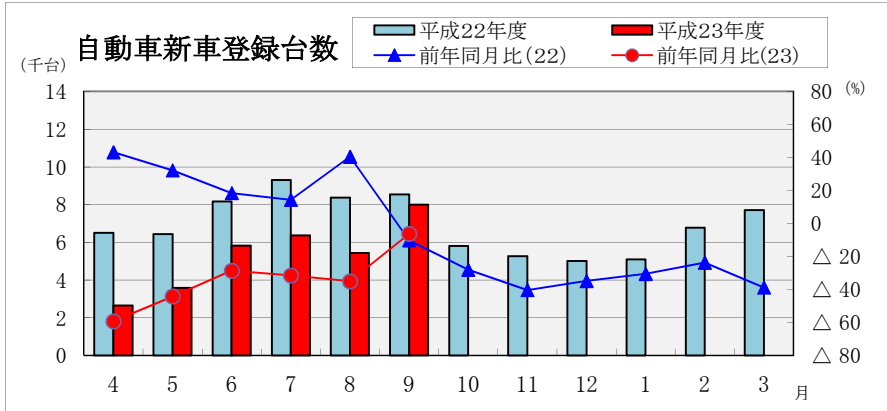
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
22年度		γ 26,604,012	γ 2.5	γ 12,361,832	γ 2.7	8,186,816	1.7	γ 33,758,650	γ 26.1	γ 25,615,723	γ 61.7	γ 106,527,033	γ 20.2
22年	7～9月	6,886,785	1.9	3,306,129	2.5	2,236,863	2.3	9,408,309	32.6	7,341,829	74.5	29,179,915	24.3
	10～12月	6,744,050	4.5	3,076,020	4.5	2,041,416	3.3	9,056,557	35.8	7,184,194	85.4	28,102,237	28.2
23年	1～3月	6,495,830	0.7	2,964,323	△ 1.7	1,872,954	△ 2.7	8,532,612	30.8	6,943,789	77.0	26,809,508	22.8
	4～6月	6,637,430	2.5	3,110,952	3.2	2,025,902	△ 0.5	8,733,104	29.2	6,922,853	67.0	27,430,241	22.3
	7～9月	6,593,761	△ 4.3	3,073,525	△ 7.0	2,155,710	△ 3.6	7,304,751	△ 22.4	4,766,642	△ 35.1	23,894,389	△ 18.1
22年	7月	2,260,938	5.1	1,032,372	6.3	687,520	5.4	3,065,408	37.2	2,327,737	80.6	9,373,975	28.5
	8月	2,444,021	2.3	1,261,047	5.2	859,344	5.9	3,373,614	31.1	2,672,118	73.0	10,610,144	24.6
	9月	2,181,826	△ 1.6	1,012,710	△ 4.2	689,999	△ 4.6	2,969,287	29.9	2,341,974	70.6	9,195,796	20.1
	10月	2,265,275	4.3	1,042,956	7.0	690,935	2.6	3,085,547	36.7	2,382,183	83.7	9,466,896	28.4
	11月	2,226,798	3.9	1,003,411	1.6	694,026	3.9	3,071,752	38.6	2,409,693	86.1	9,405,680	28.7
	12月	2,251,977	5.5	1,029,653	5.0	656,455	3.3	2,899,258	32.0	2,392,318	86.5	9,229,661	27.7
23年	1月	2,216,191	1.1	1,036,312	△ 0.3	631,129	△ 1.0	2,821,939	27.8	2,273,755	76.6	8,979,326	21.9
	2月	1,957,933	0.1	860,730	△ 2.6	552,102	△ 4.5	2,577,280	29.5	2,139,000	80.3	8,087,045	22.6
	3月	2,321,706	0.9	1,067,281	△ 2.3	689,723	△ 2.8	3,133,393	34.9	2,531,034	74.6	9,743,137	23.7
	4月	2,170,000	2.3	1,006,133	3.1	667,459	0.8	2,966,589	35.0	2,387,206	82.0	9,197,387	26.5
	5月	2,318,554	0.1	1,132,559	0.1	731,447	△ 3.9	3,136,348	29.8	2,528,459	69.2	9,847,367	21.3
	6月	2,148,876	5.3	972,260	7.1	626,996	2.4	2,630,167	22.4	2,007,188	49.8	8,385,487	19.0
	7月	2,164,250	△ 4.3	992,238	△ 3.9	660,113	△ 4.0	2,381,413	△ 22.3	1,511,983	△ 35.0	7,709,997	△ 17.8
	8月	2,377,495	△ 2.7	1,251,641	△ 0.7	840,704	△ 2.2	2,655,140	△ 21.3	1,796,329	△ 32.8	8,921,309	△ 15.9
	9月	2,052,016	△ 5.9	829,646	△ 18.1	654,893	△ 5.1	2,268,198	△ 23.6	1,458,330	△ 37.7	7,263,083	△ 21.0
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
22年度		6,764	74,249	1,934	82,947	△ 11.1	20,798	53,780	382	74,960	△ 1.3	2,913,319	0.0
22年	7～9月	1,805	23,931	478	26,214	11.0	6,063	15,607	64	21,734	20.3	2,930,115	△ 0.1
	10～12月	1,506	14,127	430	16,063	△ 34.6	4,444	10,228	113	14,785	△ 17.0	2,933,750	0.1
23年	1～3月	1,760	17,235	591	19,586	△ 32.1	4,744	14,904	114	19,762	△ 19.3	2,913,319	0.0
	4～6月	1,038	10,794	214	12,046	△ 42.9	3,489	8,739	38	12,266	△ 34.3	2,920,846	△ 0.1
	7～9月	1,817	14,085	504	19,805	△ 24.4	4,556	12,285	77	16,918	△ 22.2	2,931,449	0.0
22年	7月	592	8,559	157	9,308	14.3	2,057	5,327	24	7,408	15.0	2,927,138	△ 0.1
	8月	516	7,715	142	8,373	40.4	1,878	4,753	23	6,654	35.2	2,926,900	△ 0.1
	9月	697	7,657	179	8,533	△ 10.3	2,128	5,527	17	7,672	14.6	2,930,115	△ 0.1
	10月	518	5,167	113	5,798	△ 28.1	1,595	3,450	33	5,078	△ 14.1	2,931,315	△ 0.0
	11月	495	4,613	150	5,258	△ 40.4	1,706	3,187	53	4,946	△ 23.0	2,932,522	△ 0.0
	12月	493	4,347	167	5,007	△ 34.9	1,143	3,591	27	4,761	△ 13.0	2,933,750	0.1
23年	1月	558	4,421	112	5,091	△ 30.6	1,277	4,151	17	5,445	△ 9.9	2,934,799	0.1
	2月	465	6,117	199	6,781	△ 23.8	1,679	5,174	46	6,899	△ 11.5	2,936,672	0.1
	3月	737	6,697	280	7,714	△ 38.8	1,788	5,579	51	7,418	△ 30.4	2,913,319	0.0
	4月	245	2,335	60	2,640	△ 59.3	876	2,260	11	3,147	△ 47.5	2,916,644	△ 0.1
	5月	315	3,210	61	3,586	△ 44.2	1,007	2,957	9	3,973	△ 29.8	2,917,444	△ 0.1
	6月	478	5,249	93	5,820	△ 28.7	1,606	3,522	18	5,146	△ 26.8	2,920,846	△ 0.1
	7月	582	5,626	164	6,372	△ 31.5	1,552	4,285	29	5,866	△ 20.8	2,925,251	△ 0.1
	8月	545	4,726	165	5,436	△ 35.1	1,263	3,577	26	4,866	△ 26.9	2,926,448	△ 0.0
	9月	690	7,132	175	7,997	△ 6.3	1,741	4,423	22	6,186	△ 19.4	2,931,449	0.0
備 考		資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同 期比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
21年度	γ 1,782	γ 3,623	0.49	γ 230	117	γ 1.97	205	609	0.34	γ 49	216	γ 0.23	γ 245	γ 244	γ 1.00	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52	
22年度	γ 1,757	γ 2,763	γ 0.64	γ 182	γ 118	γ 1.54	γ 155	γ 383	γ 0.40	γ 107	γ 117	γ 0.91	γ 195	γ 310	γ 0.63	γ 2,396	△ 3.7	γ 3,691	△ 23.3	0.65	
22年 23年	7～9月	428	726	0.59	52	31	1.68	25	113	0.22	32	29	1.10	64	79	0.81	601	△ 10.3	978	△ 25.2	0.61
	10～12月	409	640	0.64	41	32	1.28	40	86	0.47	31	31	1.00	39	78	0.50	560	△ 9.8	867	△ 22.3	0.65
	1～3月	523	γ 592	γ 0.88	γ 50	γ 28	γ 1.79	γ 47	γ 79	γ 0.59	γ 28	γ 17	γ 1.65	γ 64	γ 73	γ 0.88	712	17.7	789	△ 25.3	0.90
	4～6月	532	513	1.04	61	23	2.65	45	70	0.64	39	15	2.60	79	79	1.00	756	49.4	700	△ 32.2	1.08
7～9月	624	515	1.21	50	18	2.78	62	50	1.24	62	28	2.21	102	57	1.79	900	49.8	668	△ 31.7	1.35	
22年	7月	123	256	0.48	15	11	1.36	5	35	0.14	13	8	1.63	23	22	1.05	179	△ 3.8	332	△ 24.5	0.54
	8月	147	239	0.62	17	10	1.70	12	40	0.30	8	9	0.89	22	26	0.85	206	△ 8.4	324	△ 26.9	0.64
	9月	158	231	0.68	20	10	2.00	8	38	0.21	11	12	0.92	19	31	0.61	216	△ 16.6	322	△ 24.1	0.67
	10月	149	223	0.67	19	9	2.11	11	27	0.41	8	12	0.67	17	28	0.61	204	△ 7.7	299	△ 26.2	0.68
	11月	141	214	0.66	12	9	1.33	16	28	0.57	13	11	1.18	13	28	0.46	195	△ 2.0	290	△ 20.5	0.67
	12月	119	203	0.59	10	14	0.71	13	31	0.42	10	8	1.25	9	22	0.41	161	△ 19.9	278	△ 19.7	0.58
23年	1月	159	215	0.74	17	8	2.13	17	27	0.63	10	4	2.50	22	23	0.96	225	13.1	277	△ 21.5	0.81
	2月	162	188	0.86	13	9	1.44	15	27	0.56	9	5	1.80	16	19	0.84	215	16.2	248	△ 29.3	0.87
	3月	202	189	1.07	20	11	1.82	15	25	0.60	9	8	1.13	26	31	0.84	272	23.1	264	△ 26.1	1.03
	4月	192	174	1.10	18	9	2.00	14	23	0.61	13	6	2.17	21	27	0.78	258	33.7	239	△ 35.9	1.08
	5月	167	164	1.02	21	7	3.00	17	23	0.74	11	4	2.75	24	28	0.86	240	46.3	226	△ 33.9	1.06
	6月	173	175	0.99	22	7	3.14	14	24	0.58	15	5	3.00	34	24	1.42	258	73.2	235	△ 26.1	1.10
	7月	170	174	0.98	8	6	1.33	20	21	0.95	22	8	2.75	30	21	1.43	250	39.7	230	△ 30.7	1.09
	8月	207	169	1.22	18	7	2.57	18	15	1.20	25	10	2.50	35	18	1.94	303	47.1	219	△ 32.4	1.38
	9月	247	172	1.44	24	5	4.80	24	14	1.71	15	10	1.50	37	18	2.06	347	60.6	219	△ 32.0	1.58
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部																				
	①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。																				

