平成２３年１月７日

四国地方における運輸の動き(平成２２年度第２四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成２２年度（７～９月分）について発表いたします。

今期（平成２２年度第２四半期：７～９月）の特徴

注）通常、運輸の動きは、前年比で示しておりますが、平成２０年度のリーマンショック後の急激な景気悪化及び２１年３月末実施の高速道路の特別割引の影響が顕著であったことから、今回は天気マークの次の頁に平成 20 年、21 年、22 年度の第２四半期の実績等も添付しましたので、ご参照ください。

１．平成２１年９月のシルバーウィークの反動

別添図－１は、過去 3 年間(H20、H21、H22）の 9 月の利用者数及び通行台数の対前月比を示したものである。一般に９月は、８月と比べると利用が落ち込むが、２１年度の落ち込み方は H20、H22 に比べると小さく、**今年度の減少が大きいのは、昨年９月のシルバーウィークによる増加に対する反動によるとみられる。**

２．人流

（１）全体の傾向

別添図－２は、過去４年間の第２四半期の**公共交通利用者数及び通行台数（乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路）の推移を平成１９年度を１００とした指数で示したものである。又、別添図－３は、前年同期比を示したものである。これを見ると、厳しさが残るものの景気の緩やかな回復、又、新型インフルエンザの影響の脱却による利用の回復は見られるが、高速道路の割引による利用の落ち込みは、平成２１年３月末の割引開始以来続いている。**貸切バス・国内航空は、２２年度は回復傾向であるが、いずれも１９年度の水準に至っていない。フェリーは、減少傾向が続いている。本四道路は、対前年同期比で見れば少し減少したが、１９年度同期比で見れば高い水準である。四国内高速道路通行台数は、大幅な増加傾向が認められる。

（２）貸切バスの輸送状況

四国全体として、前年同期比６．５％の増加となり、平成２１年度第４四半期から３期

続けての増加となった。厳しさが残るものの景気の緩やかな回復による県外からのツアー客の増加、昨年の新型インフルエンザによる落ち込みの反動によるところが大きく４県とも増加となった。

（３頁参照）

（３）国内航空の輸送状況

四国管内の輸送人員が前年同期比２．１％の増加となった。厳しさが残るものの景気の緩やかな回復による県外からの観光客の増加、昨年の新型インフルエンザによる落ち込みの反動によるところが大きく、高松空港が同４．５％、徳島阿波おどり空港が同３．２％の増加、又、高知龍馬空港が土佐・龍馬であい博等による観光客の増加で同４．０％の増加となった。（１３頁参照）

３．物流

（１）全体の傾向

別添図－４は、過去４年間の第２四半期の**物流事業者の取り扱い貨物量（積み合わせトラック、宅配トラック、内航コンテナ、外航コンテナ、港湾（内航）・（外航）、フェリー（貨物））の推移を平成１９年度を１００とした指数で示したものである。又、別添図－５は、四国運輸局が許可しているトラック事業者の取り扱い貨物量（トンベース、サンプル調査）と、フェリーのトラック航送台数、ＪＲ貨物の取り扱いコンテナ量、本四道路の大型車通行台数に関し、過去３年間の第２四半期の前年同期比を示したものである。トラック（一般貨物）については、平成２０年度及び２１年度は、リーマンショック以降の景気悪化による荷動き全体の縮小が認められるのに対し、２２年度はプラスに転じており、景気の好転による荷動きの回復傾向が認められる。ＪＲ貨物については、政府の景気支援策による好調な企業等の荷物により増加に転じている。又、フェリーについては、厳しさが残るものの景気の緩やかな回復にもかかわらず平成２１年度、２２年度と引き続き減少傾向にある。別添図－４をみると、全体に平成２０年度はほぼ横這いで、２１年度に大幅に落ち込み、２２年度は景気の緩やかな回復による荷物の取扱量の回復が見られる。**

港湾運送について、内航・外航の荷物取扱量は、平成２２年度は前年度に比べ大幅に回復したものの、いまだに１９年度の水準には回復していない。また、内航・外航コンテナとも平成２２年度は、前年度に比べ大幅に回復し、内航は１９年度の水準を大幅に超えているが、外航は、ほぼ１９年度の水準に回復したところである。四国の場合、内航コンテナの太宗は阪神港へのフィーダー輸送であり、内航コンテナの伸びは、海外との輸出入の増大によるものと考えられる。

（２）港湾運送の荷動き

港湾運送については、船舶積卸実績が前年同期比１１．０％の増加となり、８港中５港で増加となった。外航コンテナについても輸送トン数が平成２１年度第３四半期が前年同期比６．４％、第４四半期が同１３．２％、２２年度第１四半期が２１．９％、第２四半期が１６．１％と２１年度の後半から増加傾向となっており、景気の緩やかな回復によるものではないかと推測される。（１８、２１頁参照）

（３）宅配貨物の輸送状況

宅配貨物の取扱量は、前年同期比１５．７％と大幅に減少となった。

減少の理由は、大手宅配便事業者が郵便事業株式会社とで設立したＪＰエクスプレス株式会社を利用して行っていたが、平成２２年７月１日をもって宅配便事業から撤退し、同社の宅配便事業が郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれ、これまでの宅配貨物の輸送統計からはずれたことが大きな要因である。

（１６頁参照）

４．自動車新車登録台数

平成２２年度第２四半期は、別添図－６に示すように、自動車新車登録台数が対前年比１１．０％と大幅に増加した。特に、８月は同４０．４％の増加となり、エコカー補助金の打ち切り前の駆け込み需要で急増した。

増加の理由は、エコカー減税や、新車買い替え補助金などの政策効果によるものと推測される。

ただし、９月は、同１０．３％減少の８，５３３台で１１ヶ月ぶりの前年割れとなり、政府のエコカー補助金制度が９月７日の申請分で打ち切られたのが響いた。同制度の打ち切りの影響が本格的に表れるのは、１０月以降になる。

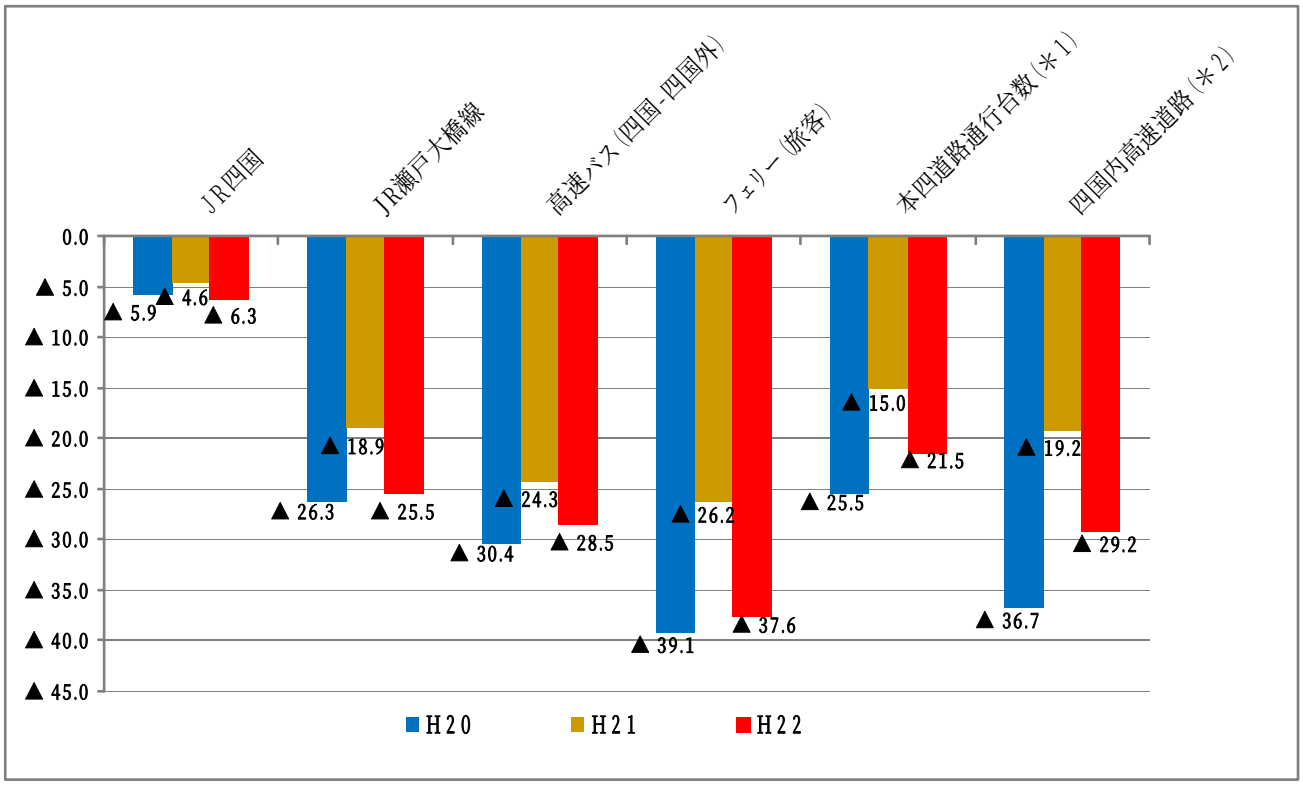
(２９頁参照)

５．船員労働力需給状況

別添図－７に示すように、過去３年間、船員の求人倍率は減少傾向にあったが、平成２２年度第２四半期は、昨年度同期に続いて大幅に減少して約０．６１倍となり、求職１０人に対して求人が約６件しかない状況である。

【問い合せ先】　四国運輸局交通環境部
情報調査官　合田　ＴＥＬ０８７－８２５－１１７５

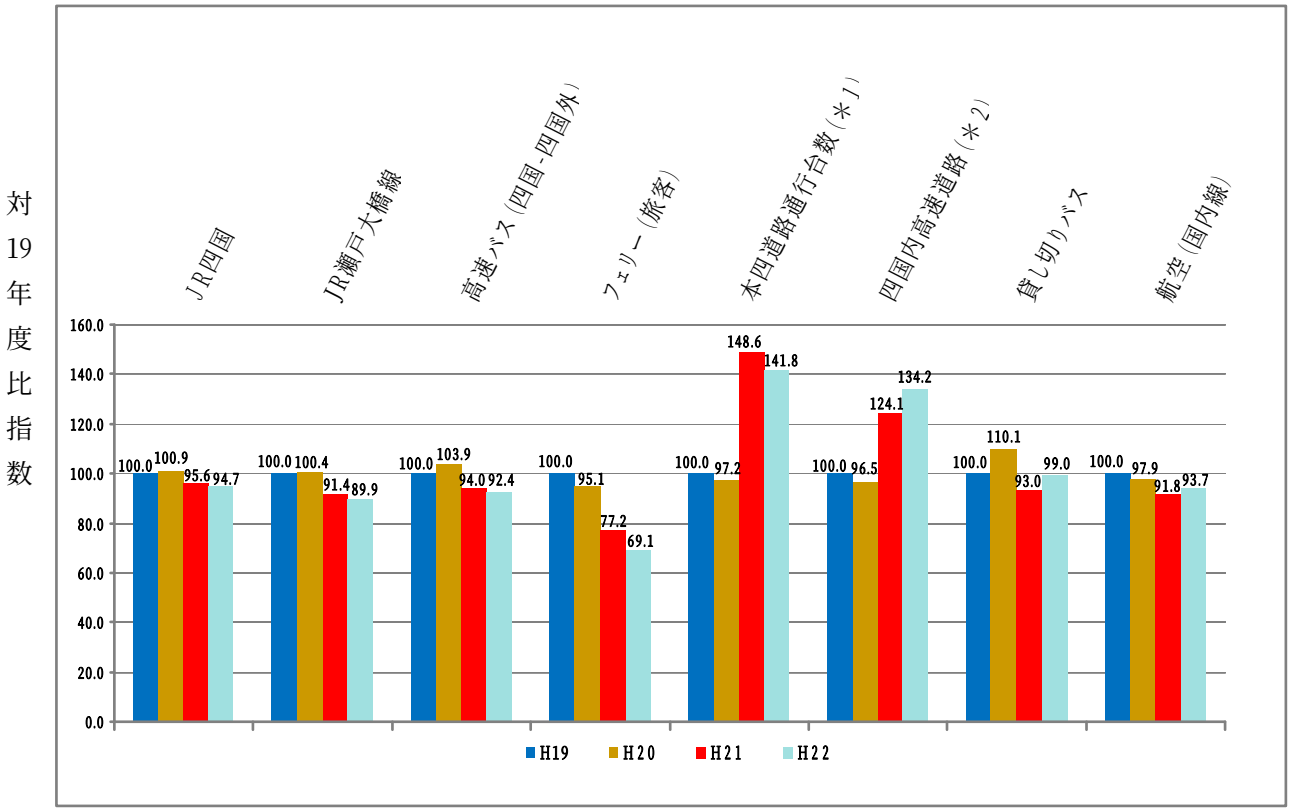
別添図－１　過去３年間の９月の利用者数及び通行台数の対前月比の指数



＊１：普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

＊２：普通車と軽自動車の四国内高速道路１ｋｍあたりの通行台数

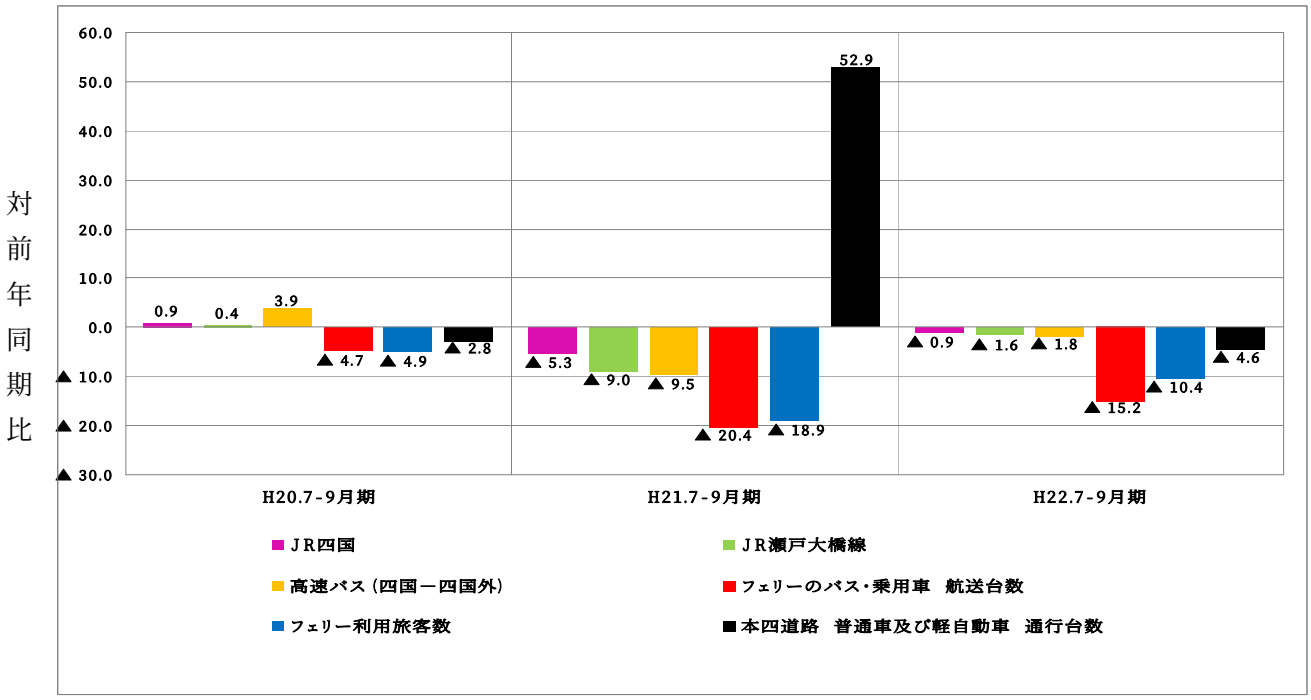
別添図－２　過去４年間の第２四半期の利用者数及び通行台数の指数の比較
（平成１９年度第２四半期を１００とした場合）



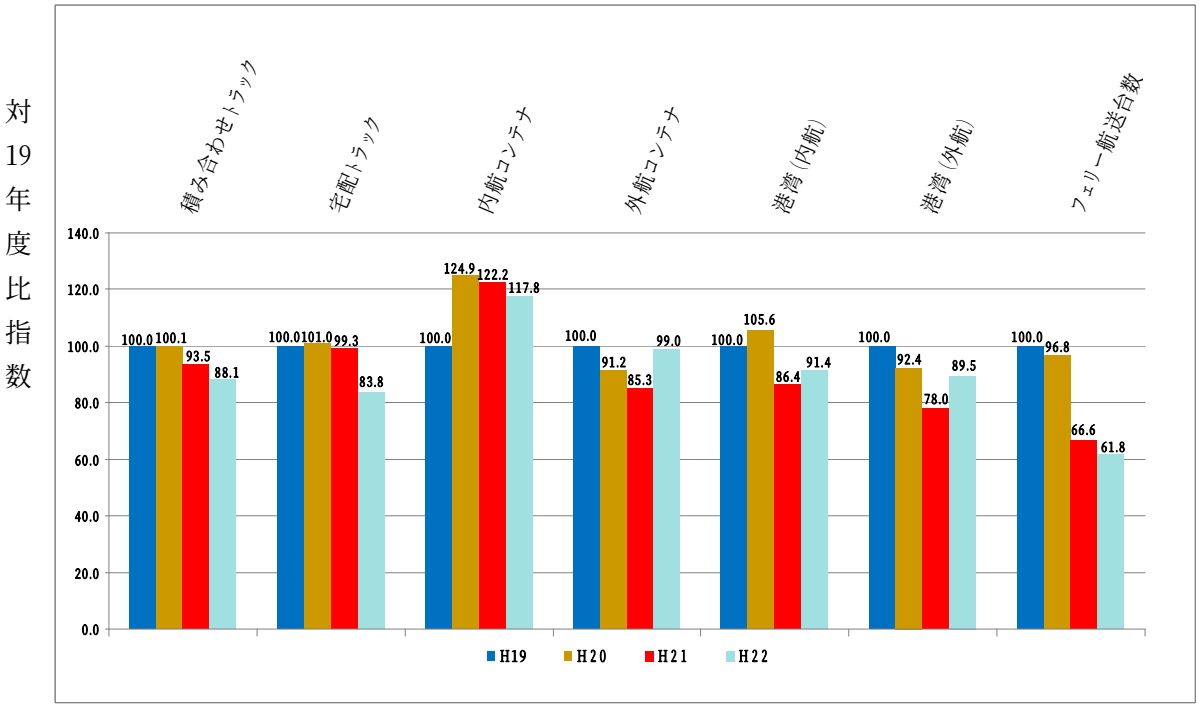
＊１：普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

＊２：普通車と軽自動車の四国内高速道路１ｋｍあたりの通行台数

別添図－３　公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数

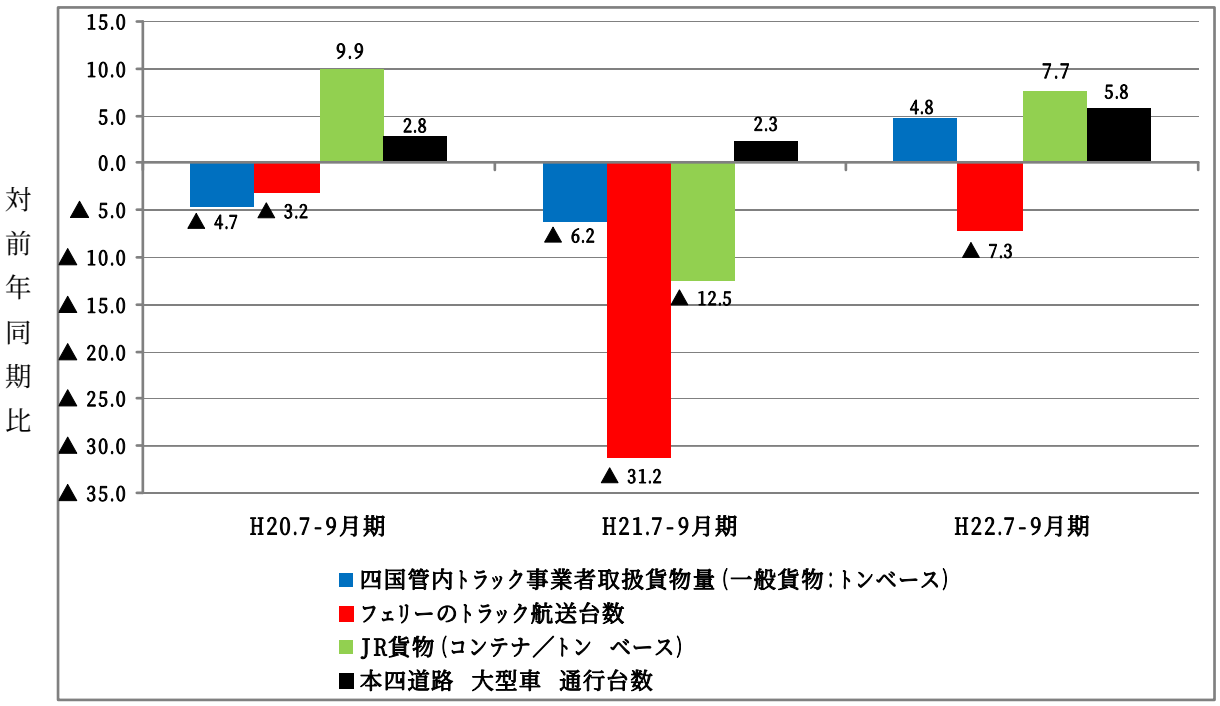


別添図－４　過去４年間の第２四半期の貨物取扱量及びフェリーのトラック航送台数の指数の比較　　（平成１９年度第２四半期を１００とした場合）

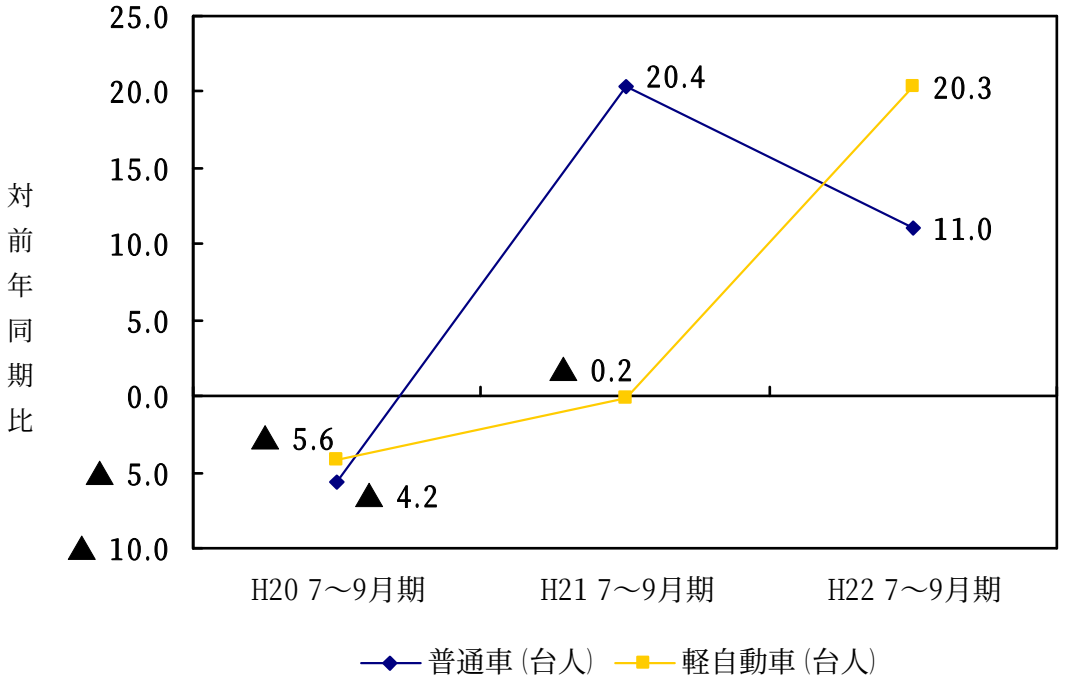


＊１：宅配トラックは、平成２２年７月から主要７社から主要６社について集計

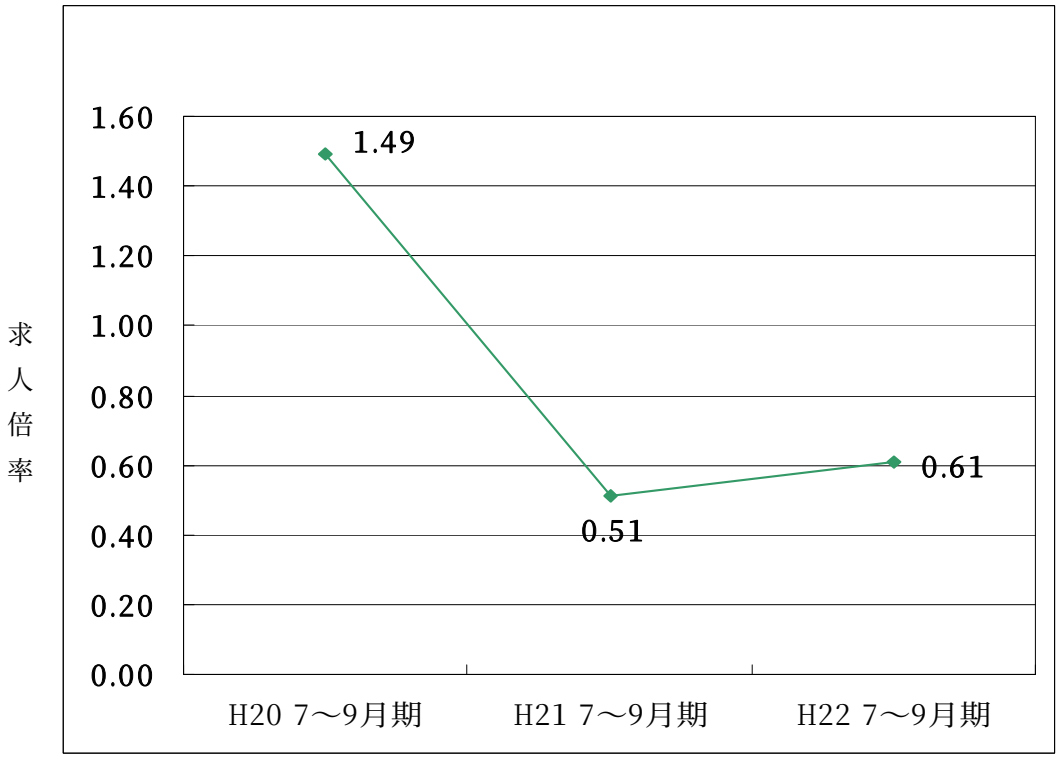
別添図－５　トラック事業者とＪＲ貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、本四道路大型車通行台数



別添図－６　過去３年間における第２四半期の自動車新車登録台数の前年同期比の比較



別添図－７　過去３年間における第２四半期の船員労働者需給状況の比較



目　　次

Ⅰ　概況等（平成２２年度第２四半期）
1　天気図　・・・1
2　過去３年間の第２四半期の実績等　・・・2～3
3　旅客輸送　・・・4
4　貨物輸送　・・・4～5
5　その他　・・・5

Ⅱ　統計表

1　旅客輸送
（1）鉄道・軌道
四国旅客鉄道（株）、中小民鉄、軌道輸送人員　・・・1
ＪＲ瀬戸大橋線輸送人員　・・・1
（2）バス
乗合バス、貸切バス、　・・・2～3
高速バス輸送人員（京阪神方面、関東方面等）・・・4～9
（3）タクシー輸送人員　・・・１０
（4）フェリー・旅客船
フェリー・旅客船の輸送人員　・・・１１
フェリー（バス・乗用車）の航送台数　・・・１２
（5）航空
国内線（各空港別）・国際線輸送人員　・・・１３
四国～東京（各空港別）輸送人員　・・・１４

2　貨物輸送
（1）自動車輸送
特別積合せ貨物　・・・１５
宅配貨物　・・・１５
一般貨物　・・・１５

（2）鉄道輸送
日本貨物鉄道（株）四国支社　・・・１６
（3）海上輸送
フェリー利用トラック台数　・・・１７
（4）港湾運送
船舶積卸実績（各港別）（内航・外航別）　・・・18 ～ 19
コンテナ貨物量（各港別）（内航・外航別）　・・・20 ～ 21
（5）航空貨物
国内線（各空港）、国際線取扱量　・・・１６
（6）営業倉庫
普通倉庫入庫高、月末保管高　・・・２２
冷蔵倉庫入庫高、月末保管高　・・・２３

3　その他
（1）本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行台数　・・・２４
大鳴門橋・多々羅大橋通行台数　・・・２５
（2）四国縦貫・横断自動車道通行台数
（平均交通量）　・・・26 ～ 27
四国縦貫・横断自動車通行台数
（インター出入り交通量）　・・・２８
（3）自動車登録・届出
自動車新車登録台数　・・・２９
軽自動車新車届出台数　・・・２９
自動車保有台数　・・・２９
（4）船員労働需要
船員労働力需給状況　・・・３０

（ご利用にあたって）
・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
・「年」は暦年（１月～１２月）、「年度」は会計年度（４月～翌年３月）を示します
・当該統計表の数値は速報値です。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「－」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。
・「γ」は訂正数値等を示します。

平成22年度　第2四半期(平成22年7～9月)

四国地方における運輸の動き

1. 旅客輸送

		対前年同期比 (%)
鉄道軌道	JR四国	-0.9
	JR瀬戸大橋線	-1.6
	中小民鉄	0.4
	軌道	-1.2
バス	乗合バス	-7.5
	貸切バス	6.5
	高速バス (四国～四国外)	-1.8
	高速バス (四国内)	-5.7
タクシー		0.3
フェリー・旅客船 (四国～四国外)		-10.4
航空	国内線	2.1
	国際線	9.4

2.　貨物輸送

		対前年同期比 (%)
貨物自動車	積合トラック	-5.7
	一般貨物	4.8
鉄道	JR貨物	7.7
フェリー(トラック) (四国～四国外)		-7.3
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)	11.0
	外航 (コンテナ)	16.1
航空輸送	国内線	0.4
	国際線	610.9
営業倉庫	普通 (入庫)	2.5
	冷蔵 (入庫)	-14.9

3.　その他

	対前年同期比 (%)
本四連絡橋通行台数	-2.5
四国縦貫横断道通行台数	9.2
自動車新車登録台数	11.0
軽自動車新車届出台数	20.3

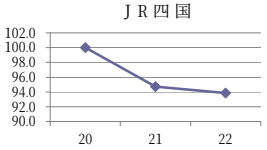
凡例 (対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

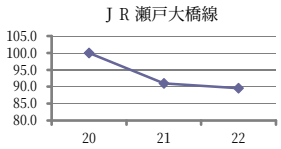
過去3年間の第2四半期実績等

グラフは、平成20年度実績を１００とした３年間の指数

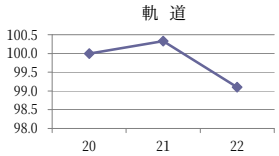
	JR四国		
	輸送人員（千人）	前年比	指数
20	12,495	0.9	100.0
21	11,837	△ 5.3	94.7
22	11,725	△ 0.9	93.8



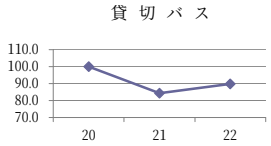
	ＪＲ瀬戸大橋線		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	2,144,366	0.4	100.0
21	1,951,328	△ 9.0	91.0
22	1,920,166	△ 1.6	89.5



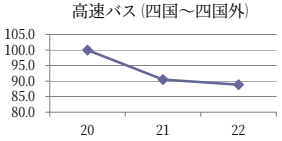
	軌道		
	輸送人員(千人)	前年比	指数
20	3,321	0.6	100.0
21	3,332	0.3	100.3
22	3,291	△ 1.2	99.1



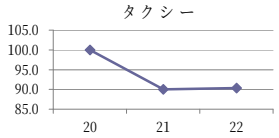
	貸切バス		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	859,882	10.1	100.0
21	725,825	△ 15.6	84.4
22	773,068	6.5	89.9



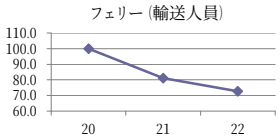
	高速バス（四国～四国外）		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	1,366,114	3.9	100.0
21	1,236,521	△ 9.5	90.5
22	1,214,372	△ 1.8	88.9



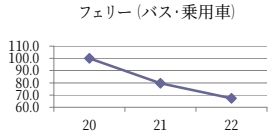
	タクシー		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	2,203,509	△ 4.5	100.0
21	1,984,213	△ 10.0	90.0
22	1,990,849	0.3	90.3



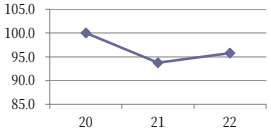
	フェリー（輸送人員）		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	1,501,620	△ 4.9	100.0
21	1,218,286	△ 18.9	81.1
22	1,091,127	△ 10.4	72.7



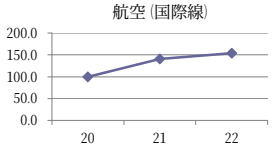
	フェリー（バス・乗用車）		
	輸送台数（台）	前年比	指数
20	341,328	△ 4.7	100.0
21	271,625	△ 20.4	79.6
22	230,233	△ 15.2	67.5



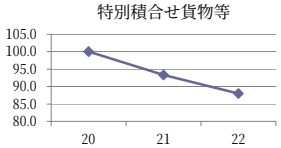
	航空（国内線）		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	1,593,187	△ 2.1	100.0
21	1,493,577	△ 6.3	93.7
22	1,525,416	2.1	95.7



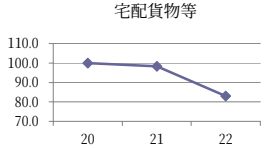
	航空（国際線）		
	輸送人員（人）	前年比	指数
20	18,344	△ 16.9	100.0
21	25,854	40.9	140.9
22	28,278	9.4	154.2



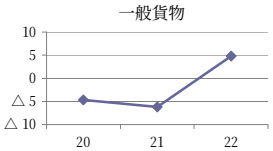
	特別積合せ貨物等		
	輸送トン数	前年比	指数
20	1,126,466	0.1	100.0
21	1,051,212	△ 6.7	93.3
22	991,507	△ 5.7	88.0



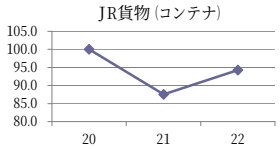
	宅配貨物等		
	輸送個数	前年比	指数
20	28,362,576	1.0	100.0
21	27,898,772	△ 1.6	98.4
22	23,520,730	△ 15.7	82.9



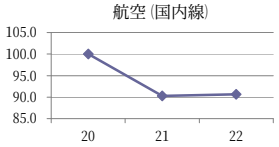
	一般貨物
	輸送量（前年度比）
20	△ 5
21	△ 6
22	4.8



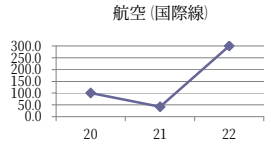
	JR貨物（コンテナ）		
	輸送量（トン）	前年比	指数
20	129,925	9.9	100.0
21	113,734	△ 12.5	87.5
22	122,494	7.7	94.3



	航空（国内線）		
	輸送量（トン）	前年比	指数
20	7,067	△ 6.7	100.0
21	6,378	△ 9.7	90.3
22	6,405	0.4	90.6

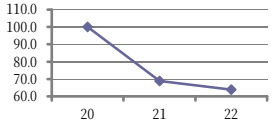


	航空（国際線）		
	輸送量（キロ）	前年比	指数
20	6,256	△ 15.5	100.0
21	2,640	△ 57.8	42.2
22	18,767	610.9	300.0



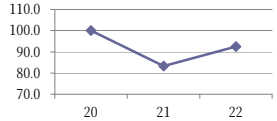
	フェリー（トラック）		
	輸送台数(台)	前年比	指数
20	317,291	△ 3.2	100.0
21	218,429	△ 31.2	68.8
22	202,527	△ 7.3	63.8

フェリー（トラック）



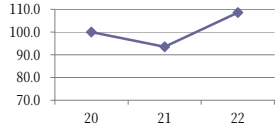
	港湾運送（船舶積卸実績）		
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	6,918,633	△ 2.4	100.0
21	5,765,563	△ 16.7	83.3
22	6,397,770	11.0	92.5

港湾運送（船舶積卸実績）



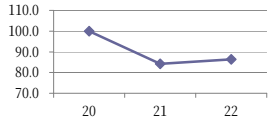
	港湾運送（外航コンテナ）		
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	772,384	△ 8.8	100.0
21	722,576	△ 6.4	93.6
22	838,560	16.1	108.6

港湾運送（外航コンテナ）



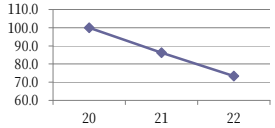
	普通倉庫		
	入庫高（トン）	前年比	指数
20	338,356	3.4	100.0
21	285,164	△ 15.7	84.3
22	292,261	2.5	86.4

普通倉庫



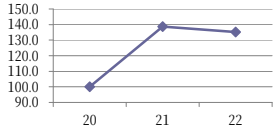
	冷凍倉庫		
	入庫高（トン）	前年比	指数
20	82,079	4.0	100.0
21	70,752	△ 13.8	86.2
22	60,186	△ 14.9	73.3

冷蔵倉庫



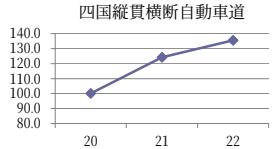
	本四連絡橋		
	通行量（台）	前年比	指数
20	3,739,884	△ 1.5	100.0
21	5,184,454	38.6	138.6
22	5,055,645	△ 2.5	135.2

本四連絡橋



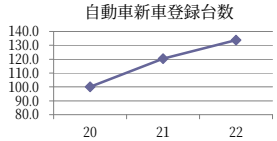
	四国縦貫横断自動車道		
	平均交通量（台）	前年比	
20	1,290,413	△ 2.7	100.0
21	1,602,129	24.2	124.2
22	1,749,520	9.2	135.6

四国縦貫横断自動車道



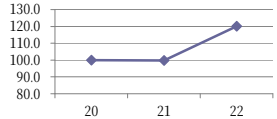
	自動車新車登録台数		
	登録台数（台）	前年比	指数
20	19,613	△ 5.6	100.0
21	23,616	20.4	120.4
22	26,214	11.0	133.7

自動車新車登録台数



	軽自動車新車届出台数		
	届出台数（台）	前年比	指数
20	18,093	△ 4.2	100.0
21	18,060	△ 0.2	99.8
22	21,734	20.3	120.1

軽自動車新車届出台数



平成２２年度　第２四半期の概況

１　旅客輸送

鉄道・軌道

・ＪＲ四国（全体）は、前年同期比０．９％の減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、昨年９月のシルバーウィークによる増加に対する反動によるところが大きいとの見解であった。

・ＪＲ瀬戸大橋線は、前年同期比１．６％の減少となった。
減少の理由は、ＪＲ四国（全体）と同じような理由である。

・中小民鉄は、前年同期比０．４％の増加となった。
増加した理由を事業者に聞くと、シルバー定期（電車・バス全線利用可）の IC カード化を平成２１年４月１日に実施したところ正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わした利用客数（バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス）に４月から修正したことが大きな要因である。

・軌道は、前年同期比１．２％の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと中小民鉄と同じ理由である。

バス

・乗合バス
四国全体では、前年同期比７．５％の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと中小民鉄と同じ理由である。

・貸切バス
四国全体では、前年同期比６．５％の増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、昨年の新型インフルエンザによる落ち込みに対する反動によるところが大きいとのことであった。

・高速バス
高速バス全体では、前年同期比２．２％の減少となった。

・四国～四国外間は、前年同期比１．８％の減少となった。方面別では、京阪神が同１．１％、関東が同６．５％等４方面が減少となったが、名古屋が同４．２％、福岡が同２．４％の増加となった。
四国～京阪神方面を四国各県からみると、香川が同０．９％、徳島が同２．４％、高知が同０．６％、愛媛は同２．８％の増加となった。

・四国内は、前年同期比５．７％の減少となった。
方面別では、高松～徳島間が同７．５％、高松～松山間が同４．７％等６方面全てにおいて減少となった。
高速バス全体について、減少の理由を事業者に聞くと、昨年９月のシルバーウィークによる増加に対する反動によるところが大きいとの見解であった。

タクシー

・四国全体では、前年同期比０．３％の増加となった。
県別では高知県が同０．７％他２県で増加となった。

フェリー・旅客船

・四国～四国外全体では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比１０．４％（１２万７千人）、１５．２％(４万１千台)の減少となった。
航路別で見てみると、輸送人員・輸送台数が徳島～阪神間が同（３１．４％、４６．１％）、高松～宇野間が同（１．１％、１３．２％）、愛媛～中国間が同（９．７％、７．５％）減少するなど７航路中、輸送人員が６航路・輸送台数が５航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、四国の港への寄港の廃止、減便等によるとのことであった。

航空

・国内線
四国全体では、前年同期比２．１％の増加となった。
空港別では、高松空港が同４．５％、徳島阿波おどり空港が同３．２％、高知空港が同４．０％の増加となったが、松山空港は同０．６％の減少となった。

・国際線
四国全体では、前年同期比９．４％の増加となった。

２　貨物輸送

貨物自動車

・特別積合貨物は、前年同期比５．７％の減少となった。
減少の理由は、宅配貨物と同じである。

・宅配貨物は、前年同期比１５．７％の減少となった。
減少の理由は、平成２２年７月から宅配事業者１社が宅配事業から撤退した影響が出ている。

・一般貨物は、前年同期比４．８％の増加となった。

鉄道（ＪＲ貨物）

・輸送トン数は、前年同期比７．７％の増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、政府のエコカー支援策等による一部好調な事業者の部品等の荷物の増加によるところが大きいとのことである。

フェリー

・四国～四国外（トラック航送）では、前年同期比７．３％（１万６千台）の減少となった。
航路別では、徳島～阪神間が同３．７％、高松～宇野間が同１９．８％、愛媛～中国間が同９．３％減少するなど７航路中４航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、四国の港への寄港の廃止、減便等によるとのことであった。

港湾運送

・船舶積卸し実績は、前年同期比１１．０％の増加となった。
港別では、徳島小松島港が同１２．１％、坂出港が同１５．４％等８港中５港で増加となった。
・外航（コンテナ）
輸送トン数は、前年同期比１６．１％の増加となった。
輸出は同１３．５％の増加となった。
港別では、徳島小松島港の同２３８．９％他２港で増加となった。
輸入は同１８．６％の増加となった。
港別では、徳島小松島港の同１７８．１％他２港で増加となった。

航空貨物

・国内
輸送トン数は、前年同期比０．４％の増加となった。
空港別では、高松空港が同６．９％、松山空港が同１５．６％の増加となったが、他の空港は減少となった。
・国際
輸送キロ数は、前年同期比６１０．９％の増加となった。

営業倉庫

・普通倉庫
「入庫高」は、２９２，２６１トンで前年同期比２．５％の増加となった。
平均月末保管残高は、１５８，８６０トンで同９．０％の減少となった。
県別の「入庫高」は、愛媛県が同１３．８％、徳島県が同２．７％の増加となったが他の県は、減少となった。
・冷蔵倉庫
「入庫高」は、６０，１８６トンで前年同期比１４．９％の減少となった。
平均月末保管残高は、３８，６２６トンで同１２．７％の減少となった。
県別の「入庫高」は、愛媛県が同３．９％の増加となったが、他の３県は全て減少となった。

３　その他

本四連絡橋通行台数

・本四連絡橋の通行量は、前年同期比２．５％の減少となった。
橋別では、瀬戸大橋が同２．８％、大鳴門橋が同１．４％の減少となり、多々羅大橋は同０％であった。

四国縦貫・横断自動車道

・自動車道の平均交通量は、前年同期比９．２％の増加となった。
・インター出入交通量は、前年同期比２４．３％の増加となった。

自動車新車登録台数

・自動車新規登録は、前年同期比１１．０％の増加となった。
特に、８月は同４０．４％の増加となり、エコカー減税の打ち切り前の駆け込み需要で急増した。
増加の理由は、政府のエコカー支援策としてのエコカー減税や新車買い替え補助金が、冷え込んでいた需要を持ち上げた。
ただし、９月の普通車の新車登録台数は、前年同月比１０．３％減の８，５３３台で１１ヶ月ぶりの前年割れとなり、政府のエコカー補助金制度が９月７日の申請分で打ち切られたのが響いた。同制度の打ち切りの影響が本格的に表れるのは、１０月以降になる。

軽自動車新車届出台数

・軽自動車の新規届出台数は、前年同期比２０．３％の増加となった。

船員需給

・船員需給状況は全体で、有効求人数が１０．３％の減少、有効求職数が２５．２％減少し、有効求人倍率は０．６１倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人数は０．５９倍、外航は１．６８倍となった。一方、漁船は０．２２倍、旅客船は１．１０倍となった。

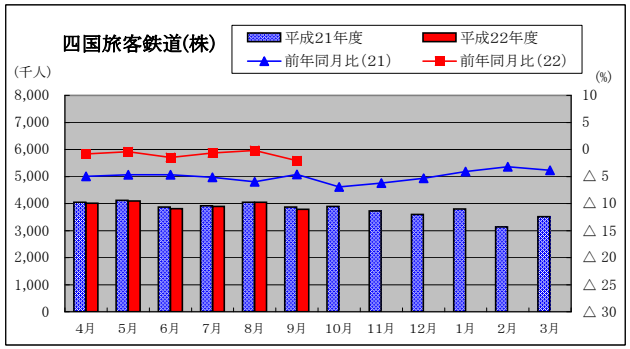
Ⅱ　統計表

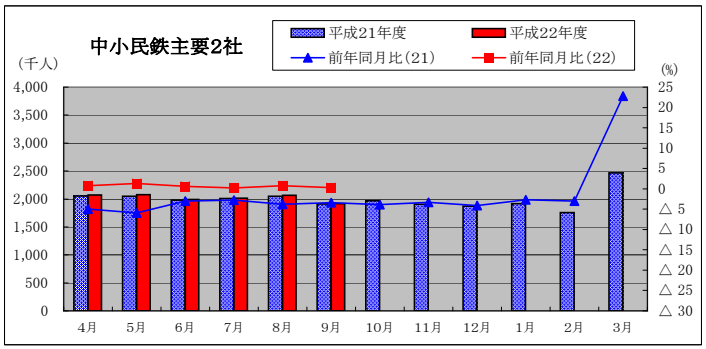
1　旅客輸送

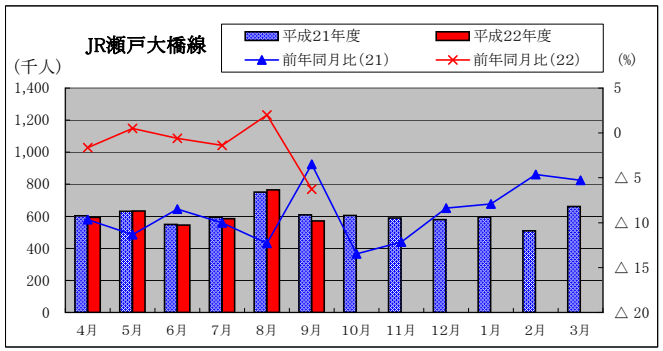
（1）鉄道・軌道

（単位:千人、%）

区分 / 年度別		鉄道 四国旅客鉄道(株) 輸送人員	前年同期比	鉄道 中小民鉄主要2社 輸送人員	前年同期比	軌道 私鉄2社 輸送人員	前年同期比	JR瀬戸大橋線 輸送人員（千人）	1日平均（千人）	前年同期比
20年度		47,946	△ 1.3	24,329	2.1	12,799	0.1	8,004	21.9	△ 2.9
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5	7,274	19.9	△ 9.1
月別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員（人）	1日平均（千人）	前年同月比
21年	7～9月	11,837	△ 5.3	5,971	△ 3.3	3,332	0.3	1,951,328	21.2	△ 9.0
	10～12月	11,218	△ 6.2	5,744	△ 3.8	3,018	△ 3.0	1,773,418	19.3	△ 11.4
22年	1～3月	10,448	△ 3.7	6,147	6.1	3,084	0.8	1,765,710	19.6	△ 6.0
	4～6月	11,927	△ 0.9	6,140	0.9	3,365	6.1	1,773,564	19.5	△ 0.6
	7～9月	11,725	△ 0.9	5,997	0.4	3,291	△ 1.2	1,920,166	21.1	△ 1.6
21年	7月	3,916	△ 5.1	2,010	△ 2.8	1,094	3.5	592,435	19.1	△ 10.0
	8月	4,053	△ 6.0	2,047	△ 3.8	1,182	△ 2.5	750,267	24.2	△ 12.3
	9月	3,868	△ 4.6	1,914	△ 3.4	1,056	0.4	608,626	20.3	△ 3.5
	10月	3,896	△ 6.9	1,969	△ 3.9	1,038	△ 4.4	605,191	19.5	△ 13.5
	11月	3,728	△ 6.2	1,904	△ 3.4	990	△ 0.2	588,882	19.6	△ 12.1
	12月	3,594	△ 5.3	1,871	△ 4.1	990	△ 4.1	579,345	18.7	△ 8.4
22年	1月	3,800	△ 4.1	1,919	△ 2.7	991	△ 0.5	594,943	19.2	△ 7.9
	2月	3,135	△ 3.2	1,759	△ 3.0	969	8.9	509,458	18.2	△ 4.6
	3月	3,513	△ 3.8	2,469	22.8	1,124	△ 4.3	661,309	21.3	△ 5.3
	4月	4,013	△ 0.8	2,071	0.7	1,166	12.7	594,057	19.8	△ 1.6
	5月	4,100	△ 0.4	2,075	1.3	1,142	5.1	633,347	20.4	0.5
	6月	3,814	△ 1.5	1,994	0.6	1,057	0.7	546,160	18.2	△ 0.6
	7月	3,891	△ 0.6	2,015	0.2	1,087	△ 0.6	584,196	18.8	△ 1.4
	8月	4,045	△ 0.2	2,063	0.8	1,189	0.6	765,417	24.7	2.0
	9月	3,789	△ 2.0	1,919	0.3	1,015	△ 3.9	570,553	19.0	△ 6.3
資料出所等		四国運輸局鉄道部計画課						鉄道・四国旅客鉄道の内数		
備　　考		民鉄・軌道の前年同期比（21年度、第4四半期、3月）は、事業者がシルバー定期（電車・バス全線利用可）のＩＣカード化を21年4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わした利用客数（乗合バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス）に3月で修正している。なお、22年4月からは実態に合わした実績で出している。								





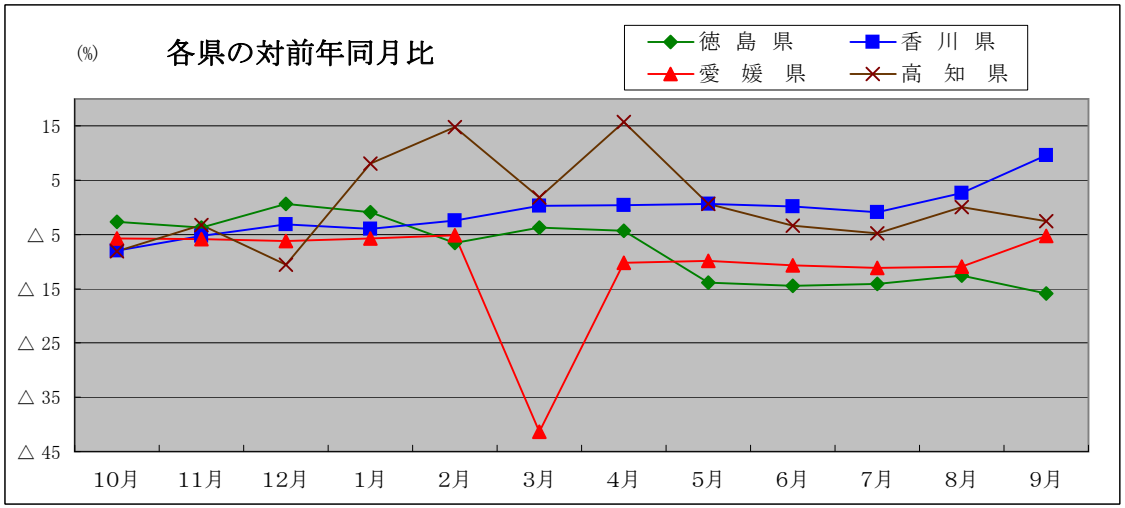


(2)バス

（単位：人、%）

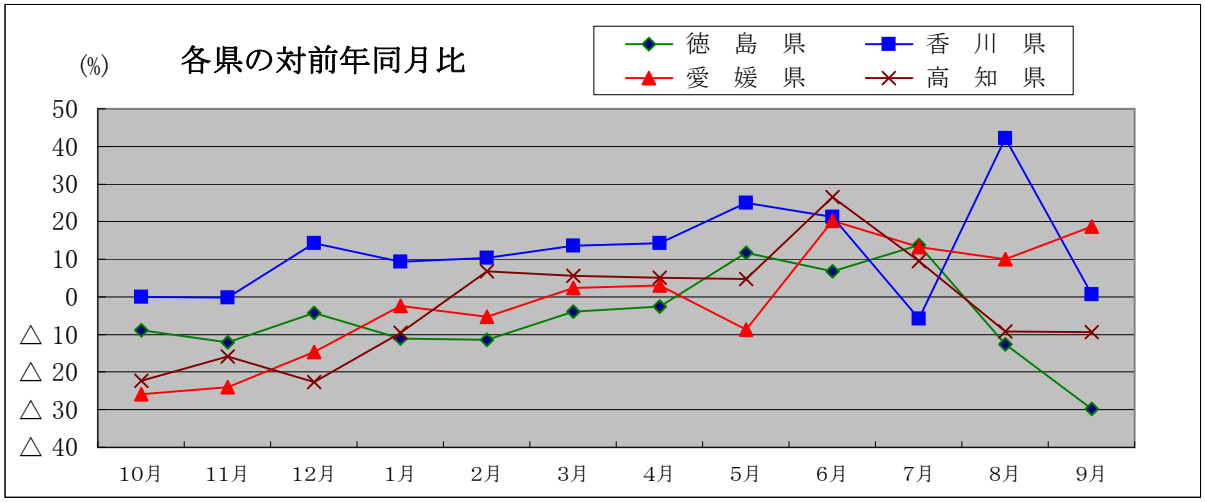
区分 / 年度別		乗合バス 徳島県 輸送人員	徳島県 前年同期比	香川県 輸送人員	香川県 前年同期比	愛媛県 輸送人員	愛媛県 前年同期比	高知県 輸送人員	高知県 前年同期比	合計 輸送人員	合計 前年同期比
20年度		7,810,105	△ 0.7	3,654,743	2.4	11,228,078	△ 1.1	4,509,741	△ 2.4	27,202,667	△ 0.8
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	γ 10,288,935	△ 8.4	4,350,484	△ 3.5	γ 25,690,257	△ 5.6
21年	7～9月	1,903,874	△ 3.0	935,449	△ 4.7	2,651,355	△ 4.7	1,140,209	△ 0.3	6,630,887	△ 3.5
	10～12月	1,876,016	△ 1.9	867,952	△ 5.5	2,569,318	△ 5.9	1,077,640	△ 7.5	6,390,926	△ 5.0
22年	1～3月	1,799,823	△ 3.6	826,627	△ 1.9	2,312,256	△ 19.5	1,048,575	7.8	5,987,281	△ 8.6
	4～6月	1,758,338	△ 10.7	875,520	0.4	2,473,496	△ 10.3	1,128,948	4.1	6,236,302	△ 6.7
	7～9月	1,634,688	△ 14.1	974,513	4.2	2,409,059	△ 9.1	1,112,981	△ 2.4	6,131,241	△ 7.5
21年	7月	627,833	△ 1.9	301,447	△ 4.0	889,288	△ 5.9	372,162	△ 5.2	2,190,730	△ 4.4
	8月	669,442	△ 3.2	278,184	△ 6.6	891,357	△ 3.3	368,231	△ 3.7	2,207,214	△ 3.7
	9月	606,599	△ 3.9	355,818	△ 3.7	870,710	△ 4.8	399,816	8.6	2,232,943	△ 2.2
	10月	679,841	△ 2.6	305,718	△ 7.9	885,276	△ 5.7	384,765	△ 8.1	2,255,600	△ 5.5
	11月	595,033	△ 3.7	274,160	△ 5.2	843,245	△ 5.8	338,989	△ 3.2	2,051,427	△ 4.7
	12月	601,142	0.7	288,074	△ 3.1	840,797	△ 6.2	353,886	△ 10.6	2,083,899	△ 4.7
22年	1月	651,697	△ 0.9	260,617	△ 3.9	827,532	△ 5.8	350,027	8.1	2,089,873	△ 1.9
	2月	552,105	△ 6.6	254,735	△ 2.4	826,834	△ 5.1	336,494	14.8	1,970,168	△ 2.3
	3月	596,021	△ 3.8	311,275	0.3	657,890	△ 41.4	362,054	1.8	1,927,240	△ 19.9
	4月	660,225	△ 4.3	298,544	0.4	854,195	△ 10.2	404,376	15.8	2,217,340	△ 3.1
	5月	535,755	△ 13.9	286,703	0.7	818,118	△ 9.9	356,892	0.7	1,997,468	△ 7.9
	6月	562,358	△ 14.4	290,273	0.2	801,183	△ 10.6	367,680	△ 3.3	2,021,494	△ 9.1
	7月	539,179	△ 14.1	298,876	△ 0.9	790,512	△ 11.1	354,561	△ 4.7	1,983,128	△ 9.5
	8月	585,345	△ 12.6	285,485	2.6	793,671	△ 11.0	368,572	0.1	2,033,073	△ 7.9
	9月	510,164	△ 15.9	390,152	9.6	824,876	△ 5.3	389,848	△ 2.5	2,115,040	△ 5.3

資料出所等	各県バス協会
備考	各県主要2社（高知のみ3社）の数値（高速バスの実績を除く）である。 乗合バス（愛媛県）に係わる前年同期比（21年度、第4四半期、3月）は、事業者がシルバー定期（電車・バス全線利用可）のICカード化を21年4月1日に 実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わした利用客数（乗合バス、軌道が マイナスで民鉄がプラス）に3月で修正している。なお、22年4月からは実態に合わした実績で出している。



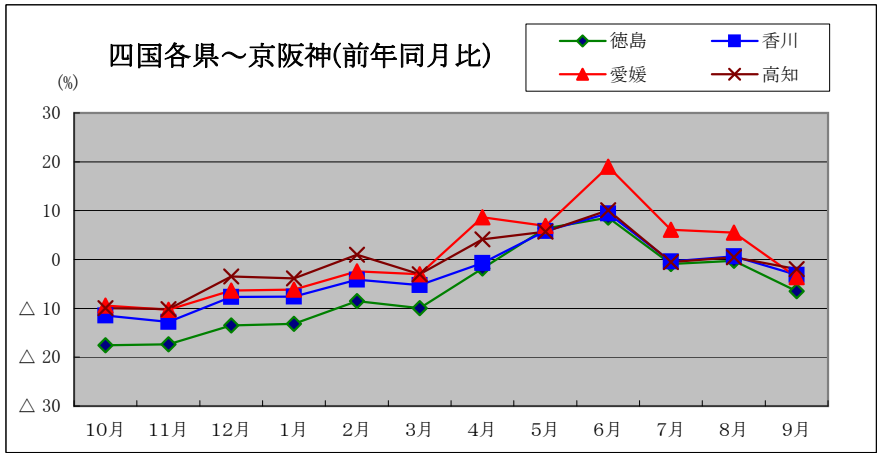
（単位：人、％）

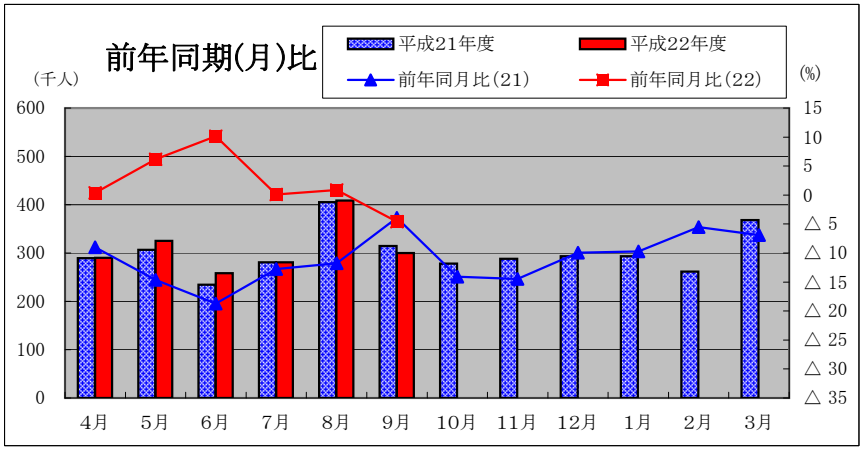
区分 / 年度別		貸切バス									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		407,087	△ 7.0	1,375,204	8.6	1,043,232	7.2	592,006	△ 0.4	3,417,529	4.4
21年度		γ 357,368	γ △ 12.2	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	γ 3,067,884	△ 10.2
21年	7～9月	82,754	△ 4.3	325,012	△ 14.2	196,552	△ 23.5	121,507	△ 11.9	725,825	△ 15.6
	10～12月	107,496	△ 9.1	380,122	3.3	235,091	△ 23.0	136,467	△ 19.8	859,176	△ 10.7
22年	1～3月	68,115	△ 8.7	320,280	11.2	163,325	△ 1.2	124,540	2.0	676,260	4.0
	4～6月	104,897	6.0	395,940	20.2	245,151	3.0	155,751	11.2	901,739	11.8
	7～9月	74,063	△ 10.5	358,208	10.2	223,605	13.8	117,192	△ 3.6	773,068	6.5
21年	7月	25,182	△ 20.0	121,683	△ 9.0	75,909	△ 18.6	37,394	△ 2.4	260,168	△ 12.3
	8月	29,135	△ 5.4	93,848	△ 32.1	64,061	△ 27.8	41,556	△ 14.5	228,600	△ 25.4
	9月	28,437	17.5	109,481	2.6	56,582	△ 24.5	42,557	△ 16.4	237,057	△ 7.7
	10月	44,536	△ 8.8	144,854	0.0	92,300	△ 25.9	53,445	△ 22.4	335,135	△ 13.4
	11月	39,182	△ 12.1	136,927	△ 0.2	93,709	△ 24.0	57,082	△ 15.8	326,900	△ 12.3
	12月	23,778	△ 4.3	98,341	14.3	49,082	△ 14.7	25,940	△ 22.6	197,141	△ 2.4
22年	1月	20,131	△ 11.1	98,772	9.3	40,836	△ 2.5	29,256	△ 9.6	188,995	0.9
	2月	23,094	△ 11.3	100,871	10.3	47,964	△ 5.3	41,424	6.8	213,353	3.1
	3月	24,890	△ 3.9	120,637	13.6	74,525	2.3	53,860	5.6	273,912	7.0
	4月	28,575	△ 2.7	130,169	14.2	77,459	3.0	46,038	5.1	282,241	7.6
	5月	43,616	11.8	150,417	24.9	88,069	△ 8.7	58,809	4.8	340,911	9.3
	6月	32,706	6.8	115,354	21.2	79,623	20.1	50,904	26.6	278,587	19.9
	7月	28,667	13.8	114,536	△ 5.9	85,964	13.2	40,956	9.5	270,123	3.8
	8月	25,440	△ 12.7	133,476	42.2	70,509	10.1	37,705	△ 9.3	267,130	16.9
	9月	19,956	△ 29.8	110,196	0.7	67,132	18.6	38,531	△ 9.5	235,815	△ 0.5
資料出所等		各県バス協会									
備考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値である。									



高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（1）

年　別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		1,971,377	△ 0.7	1,222,187	△ 2.2	483,213	16.1	380,115	5.2	4,056,892	1.1
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
月　別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	7～9月	462,241	△ 14.1	304,281	△ 7.4	128,318	△ 6.3	105,626	1.2	1,000,466	△ 9.7
	10～12月	403,742	△ 16.2	265,610	△ 10.7	106,280	△ 8.6	84,105	△ 7.9	859,737	△ 12.9
22年	1～3月	420,729	△ 10.6	285,985	△ 5.7	118,918	△ 3.9	97,257	△ 2.2	922,889	△ 7.4
	4～6月	406,163	4.1	268,758	4.6	110,945	10.6	87,548	6.4	873,414	5.3
	7～9月	451,147	△ 2.4	301,652	△ 0.9	131,895	2.8	105,027	△ 0.6	989,721	△ 1.1
21年	7月	131,777	△ 16.8	87,651	△ 8.0	32,511	△ 17.1	28,809	△ 0.1	280,748	△ 12.7
	8月	185,886	△ 16.5	118,981	△ 11.0	55,716	△ 5.4	44,438	1.3	405,021	△ 11.8
	9月	144,578	△ 8.1	97,649	△ 2.1	40,091	3.2	32,379	2.1	314,697	△ 3.9
	10月	131,687	△ 17.5	86,005	△ 11.5	33,821	△ 9.4	26,729	△ 9.9	278,242	△ 14.1
	11月	135,858	△ 17.4	89,814	△ 12.8	34,234	△ 10.3	28,409	△ 10.1	288,315	△ 14.5
	12月	136,197	△ 13.5	89,791	△ 7.6	38,225	△ 6.4	28,967	△ 3.4	293,180	△ 9.9
22年	1月	134,909	△ 13.2	89,461	△ 7.6	38,849	△ 6.1	30,132	△ 3.9	293,351	△ 9.7
	2月	119,472	△ 8.5	82,244	△ 4.1	31,838	△ 2.5	27,742	1.0	261,296	△ 5.5
	3月	166,348	△ 10.0	114,280	△ 5.2	48,231	△ 3.0	39,383	△ 3.0	368,242	△ 6.9
	4月	133,758	△ 1.9	89,055	△ 0.7	37,426	8.7	29,846	4.1	290,085	0.3
	5月	150,733	6.3	99,223	5.8	42,799	6.9	32,495	5.7	325,250	6.2
	6月	121,672	8.6	80,480	9.4	30,720	19.0	25,207	10.1	258,079	10.1
	7月	130,579	△ 0.9	87,284	△ 0.4	34,490	6.1	28,650	△ 0.6	281,003	0.1
	8月	185,382	△ 0.3	119,758	0.7	58,770	5.5	44,637	0.4	408,547	0.9
	9月	135,186	△ 6.5	94,610	△ 3.1	38,635	△ 3.6	31,740	△ 2.0	300,171	△ 4.6

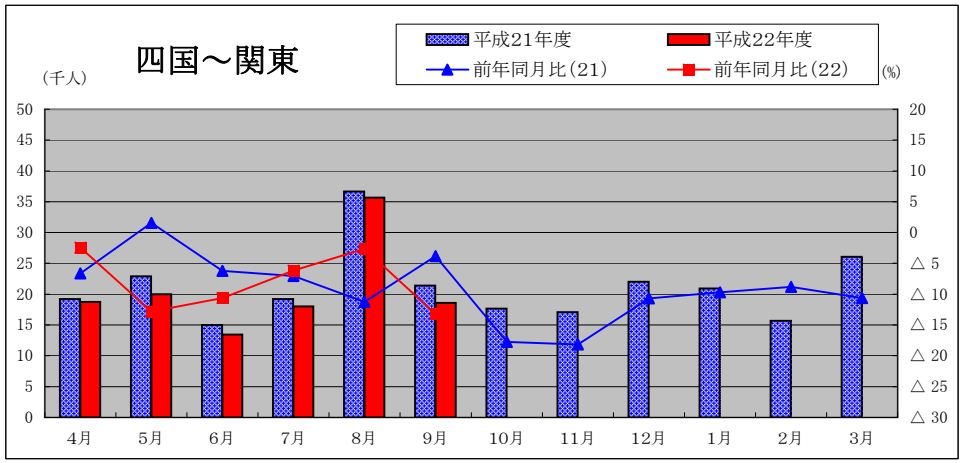




高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（2）

年　別		関　東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		67,060	4.2	66,053	△ 7.1	85,167	11.6	61,647	4.2	279,927	3.3
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878	△ 9.3
月　別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	7～9月	18,432	△ 7.3	16,412	△ 14.7	25,902	△ 1.2	16,502	△ 12.5	77,248	△ 8.2
	10～12月	14,121	△ 12.3	13,092	△ 17.6	17,537	△ 14.8	12,045	△ 16.8	56,795	△ 15.3
22年	1～3月	15,533	△ 6.4	14,307	△ 9.1	19,020	△ 11.4	13,818	△ 12.2	62,678	△ 9.9
	4～6月	12,650	△ 7.9	12,533	△ 7.9	16,184	△ 7.0	10,790	△ 13.1	52,157	△ 8.7
	7～9月	17,044	△ 7.5	15,962	△ 2.7	23,620	△ 8.8	15,639	△ 5.2	72,265	△ 6.5
21年	7月	4,608	△ 3.0	4,551	△ 13.5	5,972	△ 0.9	4,090	△ 11.8	19,221	△ 7.0
	8月	8,774	△ 10.1	6,862	△ 16.2	13,069	△ 4.8	7,931	△ 17.4	36,636	△ 11.2
	9月	5,050	△ 6.0	4,999	△ 13.7	6,861	6.2	4,481	△ 2.9	21,391	△ 3.8
	10月	4,165	△ 17.3	4,207	△ 22.5	5,566	△ 16.0	3,741	△ 15.0	17,679	△ 17.7
	11月	4,289	△ 16.8	4,357	△ 20.8	4,851	△ 17.0	3,593	△ 18.0	17,090	△ 18.2
	12月	5,667	△ 4.1	4,528	△ 8.5	7,120	△ 12.1	4,711	△ 17.3	22,026	△ 10.7
22年	1月	5,081	△ 4.6	4,351	△ 10.9	6,803	△ 12.4	4,683	△ 9.8	20,918	△ 9.7
	2月	3,911	△ 3.8	4,029	△ 9.3	4,339	△ 11.1	3,414	△ 10.7	15,693	△ 8.8
	3月	6,541	△ 9.2	5,927	△ 7.6	7,878	△ 10.6	5,721	△ 15.1	26,067	△ 10.6
	4月	4,642	△ 0.0	4,433	△ 3.3	5,909	0.8	3,764	△ 8.7	18,748	△ 2.4
	5月	4,805	△ 12.6	4,625	△ 8.1	6,191	△ 14.4	4,363	△ 15.3	19,984	△ 12.8
	6月	3,203	△ 10.9	3,475	△ 12.9	4,084	△ 5.1	2,663	△ 15.1	13,425	△ 10.6
	7月	4,274	△ 7.2	4,469	△ 1.8	5,624	△ 5.8	3,671	△ 10.2	18,038	△ 6.2
	8月	8,319	△ 5.2	6,680	△ 2.7	12,587	△ 3.7	8,079	1.9	35,665	△ 2.7
	9月	4,451	△ 11.9	4,813	△ 3.7	5,409	△ 21.2	3,889	△ 13.2	18,562	△ 13.2

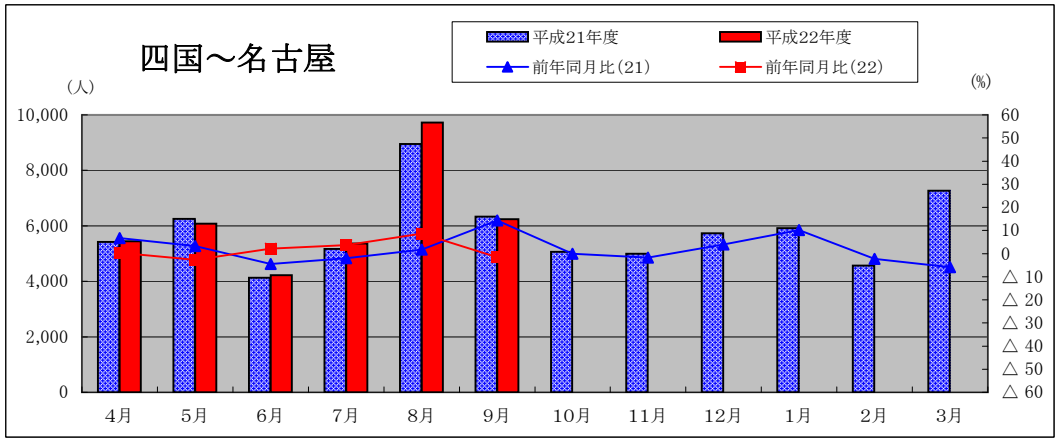
＊高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が、従来は高知～関東で計上されていたが、平成17年1月分からは徳島分に計上することとした。



高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（3）

年　別		名古屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		19,245	△ 0.3	22,263	△ 4.2	11,032	31.8	15,988	15.9	68,528	5.9
21年度		18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800	1.9
月　別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	7～9月	5,542	△ 7.3	6,136	△ 4.2	4,499	80.5	4,282	△ 9.8	20,459	4.3
	10～12月	4,027	△ 10.5	4,910	△ 7.3	3,484	61.7	3,369	△ 9.3	15,790	0.8
22年	1～3月	4,311	0.3	5,324	△ 2.5	3,990	△ 5.4	4,116	8.8	17,741	△ 0.1
	4～6月	3,939	△ 5.0	4,768	1.1	3,671	2.0	3,371	0.6	15,749	△ 0.4
	7～9月	5,388	△ 2.8	6,484	5.7	4,618	2.6	4,830	12.8	21,320	4.2
21年	7月	1,283	△ 14.9	1,608	△ 6.4	1,156	49.9	1,124	△ 12.3	5,171	△ 2.0
	8月	2,675	△ 10.7	2,594	△ 6.3	1,855	100.3	1,829	△ 13.5	8,953	1.7
	9月	1,584	7.5	1,934	0.9	1,488	86.9	1,329	△ 1.8	6,335	14.4
	10月	1,224	△ 10.4	1,597	△ 6.1	1,135	49.1	1,107	△ 10.9	5,063	△ 0.1
	11月	1,248	△ 13.8	1,659	△ 6.2	1,097	49.5	991	△ 12.8	4,995	△ 1.8
	12月	1,555	△ 7.8	1,654	△ 9.6	1,252	89.7	1,271	△ 5.0	5,732	4.0
22年	1月	1,523	14.9	1,670	△ 1.8	1,302	32.5	1,418	4.3	5,913	10.1
	2月	1,024	10.1	1,434	△ 4.5	1,096	△ 11.7	1,011	1.1	4,565	△ 2.3
	3月	1,764	△ 13.7	2,220	△ 1.7	1,592	△ 20.2	1,687	18.4	7,263	△ 5.9
	4月	1,442	△ 5.1	1,493	△ 3.4	1,318	4.6	1,189	8.1	5,442	0.3
	5月	1,608	△ 1.7	1,822	1.1	1,419	△ 0.5	1,233	△ 11.0	6,082	△ 2.7
	6月	889	△ 10.4	1,453	6.4	934	2.4	949	9.7	4,225	2.2
	7月	1,258	△ 1.9	1,652	2.7	1,207	4.4	1,242	10.5	5,359	3.6
	8月	2,749	2.8	2,691	3.7	2,099	13.2	2,185	19.5	9,724	8.6
	9月	1,381	△ 12.8	2,141	10.7	1,312	△ 11.8	1,403	5.6	6,237	△ 1.5

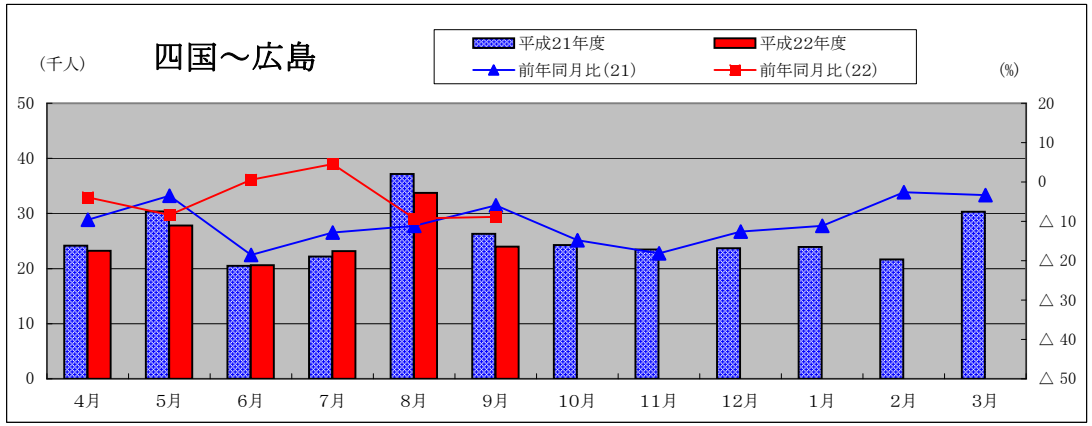
＊愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が、従来は愛媛～名古屋間で計上されていたが、平成18年9月分からは香川及び徳島分に計上することとした。



高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（4）

年　別		広島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		26,979	△ 0.1	69,109	8.3	222,838	2.3	24,423	3.7	343,349	3.3
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
月　別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年	7～9月	6,557	△ 14.6	16,970	△ 12.4	55,873	△ 8.9	6,294	△ 8.8	85,694	△ 10.1
	10～12月	5,059	△ 22.3	13,633	△ 19.6	47,872	△ 12.7	4,829	△ 18.4	71,393	△ 15.2
22年	1～3月	5,509	△ 14.2	15,998	0.9	48,585	△ 7.3	5,765	△ 0.9	75,857	△ 5.8
	4～6月	4,952	△ 6.4	13,664	△ 11.1	47,798	△ 2.3	5,229	△ 3.6	71,643	△ 4.5
	7～9月	6,319	△ 3.6	15,751	△ 7.2	52,572	△ 5.9	6,281	△ 0.2	80,923	△ 5.6
21年	7月	1,496	△ 20.6	4,434	△ 15.5	14,689	△ 11.1	1,559	△ 12.8	22,178	△ 12.9
	8月	2,980	△ 18.1	7,295	△ 12.1	24,163	△ 9.7	2,743	△ 12.5	37,181	△ 11.1
	9月	2,081	△ 3.3	5,241	△ 10.0	17,021	△ 5.7	1,992	0.7	26,335	△ 6.0
	10月	1,539	△ 26.3	4,545	△ 16.8	16,616	△ 12.9	1,579	△ 15.9	24,279	△ 14.8
	11月	1,735	△ 21.2	4,621	△ 22.9	15,546	△ 15.6	1,537	△ 24.3	23,439	△ 18.2
	12月	1,785	△ 19.5	4,467	△ 18.8	15,710	△ 9.5	1,713	△ 14.6	23,675	△ 12.6
22年	1月	1,858	△ 12.6	4,172	△ 16.4	16,008	△ 11.2	1,878	6.0	23,916	△ 11.2
	2月	1,487	△ 12.8	5,025	6.8	13,504	△ 3.5	1,625	△ 11.2	21,641	△ 2.6
	3月	2,164	△ 16.4	6,801	10.4	19,073	△ 6.4	2,262	2.0	30,300	△ 3.3
	4月	1,582	△ 3.4	4,351	△ 10.5	15,572	△ 2.6	1,701	3.0	23,206	△ 3.9
	5月	2,081	△ 6.6	4,945	△ 19.9	18,803	△ 4.7	1,989	△ 11.3	27,818	△ 8.4
	6月	1,289	△ 9.5	4,368	0.7	13,423	1.6	1,539	0.7	20,619	0.6
	7月	1,676	12.0	5,181	16.8	14,497	△ 1.3	1,829	17.3	23,183	4.5
	8月	2,847	△ 4.5	5,812	△ 20.3	22,411	△ 7.3	2,676	△ 2.4	33,746	△ 9.2
	9月	1,796	△ 13.7	4,758	△ 9.2	15,664	△ 8.0	1,776	△ 10.8	23,994	△ 8.9

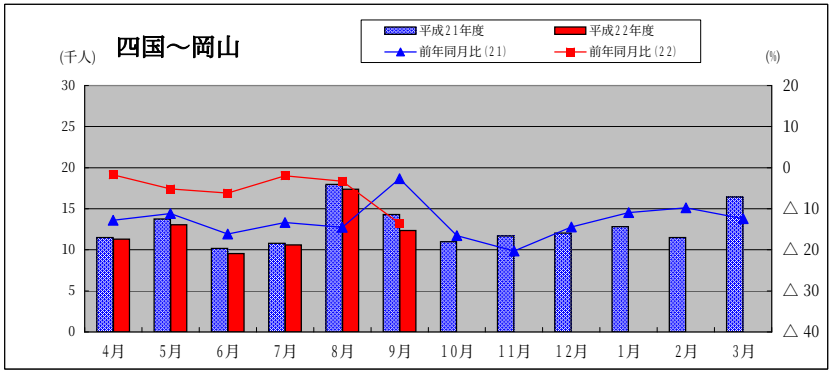
＊香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、
同月から計上することとした。

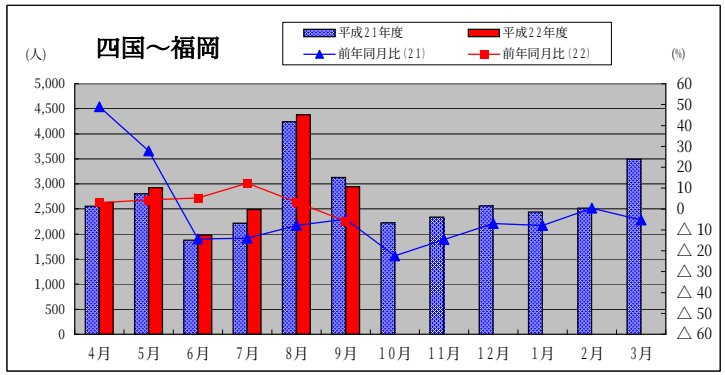


高　速　バ　ス　輸　送　人　員　（5）

年　別		岡山								福岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
20年度		29,028	△ 3.3	59,401	2.0	88,359	2.2	176,788	1.2	13,928	-	9,264	-	10,583	△ 4.7	33,775	52.0	4,959,259	1.7
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	-	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
月　別		徳島	前年同月比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
21年	7～9月	6,540	△ 18.4	14,660	△ 9.2	21,872	△ 8.9	43,072	△ 10.6	3,804	△ 7.6	2,729	△ 17.4	3,049	0.0	9,582	△ 8.5	1,236,521	△ 9.5
	10～12月	4,387	△ 35.5	12,073	△ 12.0	18,251	△ 14.7	34,711	△ 17.2	2,723	△ 14.4	2,012	△ 24.7	2,390	△ 4.6	7,125	△ 14.8	1,045,551	△ 13.1
22年	1～3月	4,829	△ 35.3	14,478	△ 8.2	21,437	△ 5.4	40,744	△ 11.2	3,063	△ 11.0	2,470	△ 7.5	2,917	6.7	8,450	△ 4.5	1,128,359	△ 7.5
	4～6月	3,692	△ 36.2	12,369	5.5	17,836	△ 0.5	33,897	△ 4.3	2,927	4.6	2,403	8.7	2,204	△ 1.1	7,534	4.1	1,054,394	3.3
	7～9月	4,442	△ 32.1	14,327	△ 2.3	21,564	△ 1.4	40,333	△ 6.4	3,585	△ 5.8	3,104	13.7	3,121	2.4	9,810	2.4	1,214,372	△ 1.8
21年	7月	1,507	△ 18.3	3,573	△ 16.1	5,711	△ 10.2	10,791	△ 13.4	832	△ 11.5	697	△ 23.5	687	△ 5.6	2,216	△ 14.1	340,325	△ 12.3
	8月	2,854	△ 25.7	6,053	△ 10.5	9,073	△ 13.0	17,980	△ 14.5	1,696	△ 10.8	1,172	△ 12.8	1,372	1.1	4,240	△ 7.9	510,011	△ 11.5
	9月	2,179	△ 6.5	5,034	△ 1.9	7,088	△ 2.0	14,301	△ 2.6	1,276	0.2	860	△ 17.9	990	2.8	3,126	△ 4.8	386,185	△ 3.8
	10月	1,614	△ 23.3	3,688	△ 14.4	5,699	△ 15.8	11,001	△ 16.5	847	△ 21.1	677	△ 24.1	700	△ 22.5	2,224	△ 22.5	338,488	△ 14.3
	11月	1,310	△ 44.7	4,134	△ 12.7	6,236	△ 17.4	11,680	△ 20.3	875	△ 13.5	720	△ 25.8	744	△ 1.7	2,339	△ 14.6	347,858	△ 15.0
	12月	1,463	△ 37.1	4,251	△ 9.1	6,316	△ 10.6	12,030	△ 14.5	1,001	△ 8.8	615	△ 24.0	946	11.8	2,562	△ 6.9	359,205	△ 10.1
22年	1月	1,407	△ 38.6	4,498	△ 7.5	6,912	△ 4.5	12,817	△ 10.9	896	△ 16.7	639	△ 16.3	904	12.0	2,439	△ 7.8	359,354	△ 9.6
	2月	1,242	△ 35.8	4,102	△ 4.7	6,132	△ 5.3	11,476	△ 9.8	863	△ 5.0	849	2.9	804	3.7	2,516	0.3	317,187	△ 5.6
	3月	2,180	△ 32.8	5,878	△ 11.0	8,393	△ 6.1	16,451	△ 12.4	1,304	△ 10.6	982	△ 9.2	1,209	4.9	3,495	△ 5.4	451,818	△ 7.1
	4月	1,214	△ 34.4	4,090	4.3	6,001	4.8	11,305	△ 1.7	1,020	0.8	802	1.5	808	7.3	2,630	2.9	351,416	△ 0.1
	5月	1,482	△ 38.5	4,858	10.6	6,707	△ 3.6	13,047	△ 5.2	1,134	7.5	994	17.2	798	△ 11.4	2,926	4.4	395,107	3.3
	6月	996	△ 34.6	3,421	0.3	5,128	△ 2.1	9,545	△ 6.2	773	5.9	607	5.9	598	4.0	1,978	5.3	307,871	7.6
	7月	980	△ 35.0	3,845	7.6	5,753	0.7	10,578	△ 2.0	854	2.6	861	23.5	776	13.0	2,491	12.4	340,652	0.1
	8月	2,068	△ 27.5	6,005	△ 0.8	9,319	2.7	17,392	△ 3.3	1,664	△ 1.9	1,353	15.4	1,361	△ 0.8	4,378	3.3	509,452	△ 0.1
	9月	1,394	△ 36.0	4,477	△ 11.1	6,492	△ 8.4	12,363	△ 13.6	1,067	△ 16.4	890	3.5	984	△ 0.6	2,941	△ 5.9	364,268	△ 5.7

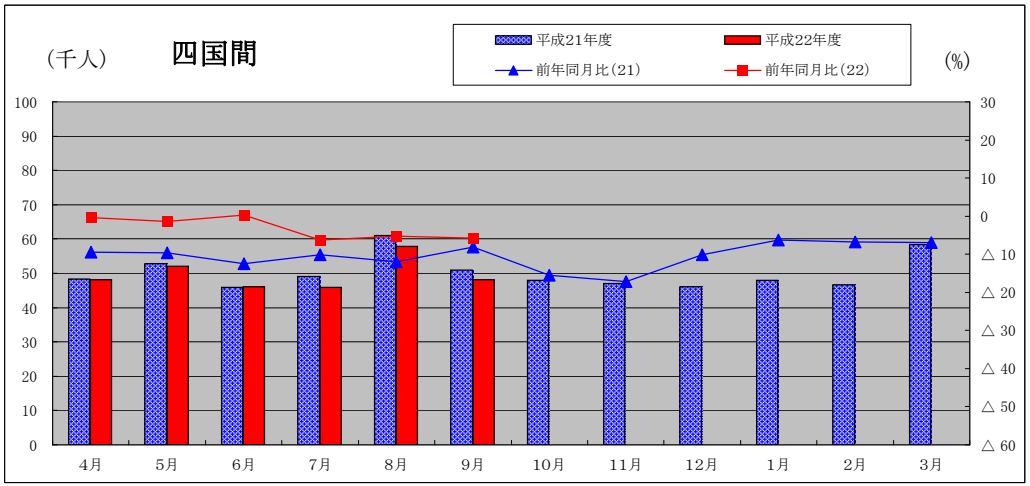
＊平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。
＊平成20年6月6日から愛媛～福岡便運行開始。





高　速　バ　ス　輸　送　人　員（6）

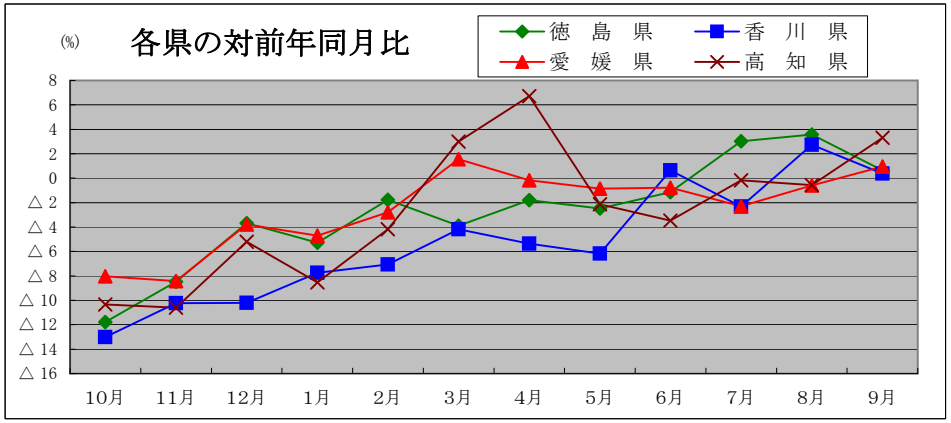
交通機関		四国内高速バス等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
年別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		119,809	4.3	156,942	△ 0.3	11,640	－	137,344	△ 1.3	85,028	△ 0.4	44,239	△ 0.9	117,458	1.7	672,460	1.9
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
月別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	7～9月	28,847	△ 7.2	37,591	△ 8.6	2,835	△ 16.6	31,693	△ 11.5	20,687	△ 13.8	10,594	△ 15.7	28,800	△ 8.5	161,047	△ 10.3
	10～12月	25,857	△ 12.6	33,908	△ 11.9	2,261	△ 29.2	28,862	△ 16.1	17,351	△ 14.4	8,537	△ 18.4	24,075	△ 14.7	140,851	△ 14.4
22年	1～3月	27,888	△ 6.1	34,855	△ 8.5	2,360	△ 12.4	30,630	△ 7.6	19,265	△ 6.2	10,058	△ 5.0	28,006	△ 4.3	153,062	△ 6.7
	4～6月	26,936	△ 0.2	35,002	△ 0.0	－	－	29,544	△ 2.9	18,639	4.3	9,117	△ 1.5	27,000	7.1	146,238	△ 0.6
	7～9月	26,696	△ 7.5	35,838	△ 4.7	－	－	30,939	△ 2.4	20,261	△ 2.1	10,439	△ 1.5	27,646	△ 4.0	151,819	△ 5.7
21年	7月	8,650	△ 6.9	12,250	△ 8.1	756	△ 9.7	10,128	△ 10.9	6,016	△ 14.3	2,869	△ 17.6	8,412	△ 9.8	49,081	△ 10.2
	8月	10,892	△ 9.3	13,803	△ 6.8	1,224	△ 17.1	11,344	△ 16.7	8,238	△ 16.7	4,327	△ 21.0	11,185	△ 7.4	61,013	△ 12.0
	9月	9,305	△ 5.0	11,538	△ 11.1	855	△ 21.2	10,221	△ 5.6	6,433	△ 9.4	3,398	△ 5.9	9,203	△ 8.5	50,953	△ 8.1
	10月	8,639	△ 14.5	11,846	△ 11.9	767	△ 32.8	10,022	△ 16.9	5,884	△ 16.4	2,736	△ 22.0	8,044	△ 14.6	47,938	△ 15.5
	11月	8,416	△ 14.9	11,274	△ 14.6	649	△ 41.8	9,847	△ 16.9	5,797	△ 17.1	2,840	△ 22.9	8,100	△ 18.5	46,923	△ 17.2
	12月	8,802	△ 8.1	10,788	△ 8.9	845	△ 9.7	8,993	△ 14.1	5,670	△ 9.1	2,961	△ 9.3	7,931	△ 10.4	45,990	△ 10.1
22年	1月	8,432	△ 4.4	11,078	△ 3.9	839	△ 6.9	9,903	△ 7.1	6,137	△ 3.8	3,207	△ 8.7	8,431	△ 10.4	48,027	△ 6.2
	2月	8,548	△ 5.3	10,733	△ 9.8	634	△ 20.1	9,442	△ 9.1	5,518	△ 9.1	2,912	△ 5.3	8,832	0.6	46,619	△ 6.8
	3月	10,908	△ 8.0	13,044	△ 11.2	887	△ 11.4	11,285	△ 6.6	7,610	△ 5.8	3,939	△ 1.5	10,743	△ 3.1	58,416	△ 7.0
	4月	8,784	△ 1.8	11,949	2.5	－	－	9,755	△ 3.0	6,061	2.4	2,998	7.3	8,546	3.5	48,093	△ 0.5
	5月	9,704	3.1	11,859	△ 3.2	－	－	10,099	△ 3.8	6,793	1.2	3,434	△ 6.3	10,213	9.5	52,102	△ 1.4
	6月	8,448	△ 2.0	11,194	0.9	－	－	9,690	△ 1.7	5,785	10.2	2,685	△ 3.9	8,241	8.1	46,043	0.2
	7月	8,271	△ 4.4	11,124	△ 9.2	－	－	9,939	△ 1.9	5,713	△ 5.0	2,951	2.9	7,989	△ 5.0	45,987	△ 6.3
	8月	9,915	△ 9.0	13,045	△ 5.5	－	－	11,023	△ 2.8	8,499	3.2	4,452	2.9	10,849	△ 3.0	57,783	△ 5.3
	9月	8,510	△ 8.5	11,669	1.1	－	－	9,977	△ 2.4	6,049	△ 6.0	3,036	△ 10.7	8,808	△ 4.3	48,049	△ 5.7
備考		※四国内の路線8社8運行系統 ※高松～八幡浜線は平成22年3月31日で路線廃止。															



(3)タクシー

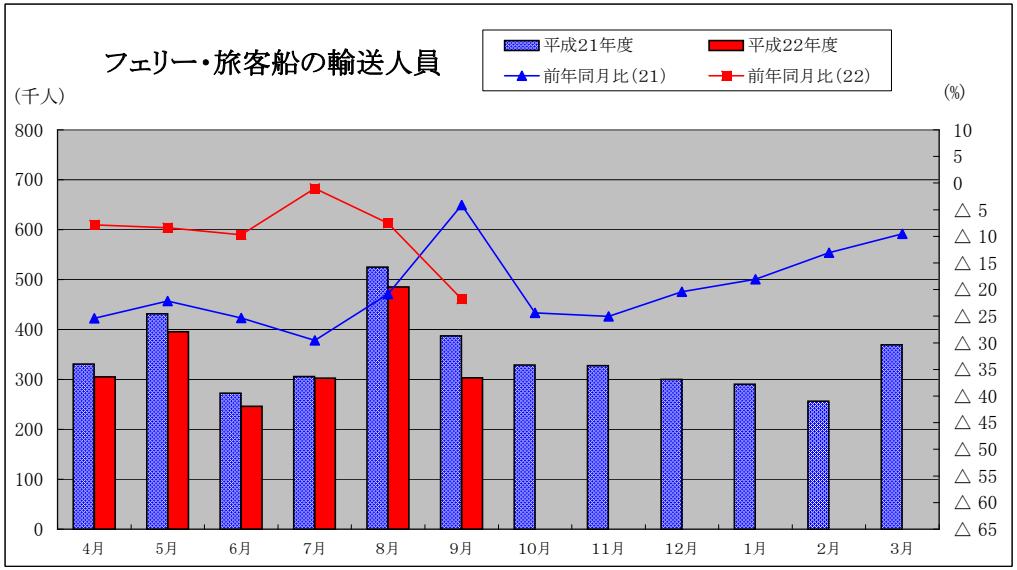
（単位：人、％）

年別 ＼ 交通機関		タクシー									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
20年度		1,101,803	△ 3.2	2,214,108	△ 9.3	2,892,539	△ 5.8	2,186,619	△ 3.1	8,395,069	△ 5.7
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
21年	7～9月	264,074	△ 10.6	507,580	△ 11.9	696,348	△ 7.7	516,211	△ 10.7	1,984,213	△ 10.0
	10～12月	256,577	△ 7.9	499,252	△ 11.1	697,879	△ 6.7	507,947	△ 8.6	1,961,655	△ 8.5
22年	1～3月	243,112	△ 3.7	475,023	△ 6.3	656,112	△ 1.9	484,123	△ 3.2	1,858,370	△ 3.6
	4～6月	242,977	△ 1.8	479,366	△ 3.7	655,773	△ 0.6	492,254	0.3	1,870,370	△ 1.3
	7～9月	270,710	2.5	508,901	0.3	691,308	△ 0.7	519,930	0.7	1,990,849	0.3
21年	7月	84,726	△ 10.7	174,775	△ 10.3	246,068	△ 6.4	175,383	△ 8.7	680,952	△ 8.6
	8月	99,792	△ 11.2	175,897	△ 12.0	240,180	△ 8.3	187,655	△ 10.6	703,524	△ 10.3
	9月	79,556	△ 9.5	156,908	△ 13.4	210,100	△ 8.3	153,173	△ 13.1	599,737	△ 11.1
	10月	79,907	△ 11.8	159,506	△ 13.0	223,529	△ 8.0	159,243	△ 10.3	622,185	△ 10.4
	11月	81,788	△ 8.5	160,450	△ 10.2	218,573	△ 8.4	157,623	△ 10.6	618,434	△ 9.5
	12月	94,882	△ 3.7	179,296	△ 10.2	255,777	△ 3.8	191,081	△ 5.2	721,036	△ 5.8
22年	1月	79,254	△ 5.3	161,256	△ 7.7	215,577	△ 4.7	156,149	△ 8.5	612,236	△ 6.6
	2月	77,034	△ 1.8	151,329	△ 7.1	198,518	△ 2.8	147,581	△ 4.2	574,462	△ 4.2
	3月	86,824	△ 3.9	162,438	△ 4.2	242,017	1.5	180,393	3.0	671,672	△ 0.3
	4月	84,185	△ 1.8	165,800	△ 5.4	223,580	△ 0.2	172,251	6.7	645,816	△ 0.1
	5月	78,988	△ 2.5	149,404	△ 6.2	212,942	△ 0.8	160,154	△ 2.1	601,488	△ 2.8
	6月	79,804	△ 1.1	164,162	0.6	219,251	△ 0.8	159,849	△ 3.5	623,066	△ 1.2
	7月	87,290	3.0	170,697	△ 2.3	240,417	△ 2.3	175,089	△ 0.2	673,493	△ 1.1
	8月	103,362	3.6	180,692	2.7	238,764	△ 0.6	186,588	△ 0.6	709,406	0.8
	9月	80,058	0.6	157,512	0.4	212,127	1.0	158,253	3.3	607,950	1.4
資料出所等		各県ハイヤー・タクシー協会									
備考		各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。 高知県は平成20年4月から1事業者の入替に伴い19年4月以降の数値もあわせて変更した。									



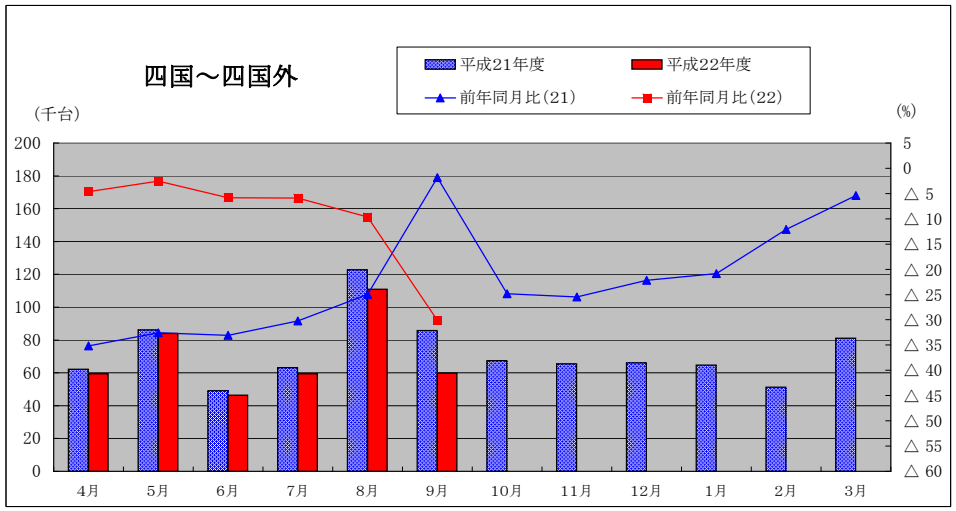
(4)フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人)　(四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
年別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
20年度		497,290	△ 5.6	231,207	△ 2.1	1,199,655	△ 7.7	31,277	－	405,119	△ 17.5	1,246,417	△ 9.6	19,172	△ 18.6	1,540,922	△ 7.3	5,171,059	△ 9.0
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	－	－	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	7～9月	181,175	20.4	55,535	△ 28.5	227,719	△ 32.6	－	－	92,059	△ 21.1	231,466	△ 33.9	6,908	△ 13.4	423,424	△ 5.2	1,218,286	△ 18.9
	10～12月	117,226	△ 6.8	34,871	△ 34.4	213,838	△ 24.2	－	－	72,299	△ 27.2	189,799	△ 36.1	2,903	△ 18.3	325,437	△ 16.1	956,373	△ 23.4
22年	1～3月	111,406	17.2	34,010	△ 22.9	210,364	△ 16.6	－	－	64,373	△ 23.2	198,329	△ 26.3	2,887	△ 5.6	294,814	△ 5.1	916,183	△ 13.4
	4～6月	104,241	4.1	36,109	△ 12.8	197,826	△ 15.9	－	－	66,473	△ 14.2	194,999	△ 16.3	3,961	15.4	342,409	△ 0.5	946,018	△ 8.6
	7～9月	124,375	△ 31.4	53,363	△ 3.9	225,185	△ 1.1	－	－	76,212	△ 17.2	208,983	△ 9.7	7,290	5.5	395,719	△ 6.5	1,091,127	△ 10.4
21年	7月	38,056	△ 6.6	11,265	△ 43.9	60,888	△ 42.3	－	－	22,678	△ 33.4	63,407	△ 38.5	1,160	△ 26.1	108,532	△ 12.3	305,986	△ 29.6
	8月	91,478	29.1	25,369	△ 31.7	90,690	△ 30.9	－	－	40,559	△ 27.4	94,045	△ 36.3	3,996	△ 17.9	178,776	△ 13.5	524,913	△ 20.9
	9月	51,641	32.9	18,901	△ 7.8	76,141	△ 24.6	－	－	28,822	7.9	74,014	△ 25.5	1,752	13.3	136,116	17.2	387,387	△ 4.1
	10月	41,329	△ 7.2	11,630	△ 35.0	75,190	△ 25.0	－	－	25,609	△ 29.5	63,472	△ 37.0	915	△ 28.5	110,531	△ 17.4	328,676	△ 24.4
	11月	43,315	△ 10.0	10,805	△ 37.7	68,415	△ 25.8	－	－	23,132	△ 30.1	62,339	△ 39.1	724	△ 12.8	118,962	△ 17.0	327,692	△ 25.1
	12月	32,582	△ 1.6	12,436	△ 30.7	70,233	△ 21.8	－	－	23,558	△ 21.3	63,988	△ 31.8	1,264	△ 12.4	95,944	△ 13.5	300,005	△ 20.4
22年	1月	35,236	8.9	12,347	△ 26.1	64,321	△ 24.9	－	－	21,829	△ 15.3	65,683	△ 28.2	856	△ 16.0	90,036	△ 11.2	290,308	△ 18.1
	2月	27,751	13.1	7,911	△ 26.7	64,602	△ 16.1	－	－	15,726	△ 27.7	59,595	△ 24.5	600	△ 3.8	80,499	△ 1.5	256,684	△ 13.1
	3月	48,419	27.0	13,752	△ 17.2	81,441	△ 9.1	－	－	26,818	△ 26.1	73,051	△ 25.9	1,431	1.1	124,279	△ 2.4	369,191	△ 9.5
	4月	32,337	0.3	10,834	△ 10.7	64,021	△ 17.8	－	－	25,806	△ 13.8	61,265	△ 19.9	1,541	22.8	109,115	8.0	304,919	△ 7.9
	5月	47,987	7.4	16,439	△ 11.3	73,120	△ 15.2	－	－	24,502	△ 21.2	78,621	△ 14.8	1,580	0.3	152,954	△ 2.6	395,203	△ 8.4
	6月	23,917	3.1	8,836	△ 17.8	60,685	△ 14.8	－	－	16,165	△ 1.8	55,113	△ 14.1	840	40.0	80,340	△ 6.5	245,896	△ 9.7
	7月	32,318	△ 15.1	12,239	8.6	65,754	8.0	－	－	21,596	△ 4.8	62,101	△ 2.1	1,538	32.6	107,306	△ 1.1	302,852	△ 1.0
	8月	60,033	△ 34.4	26,267	3.5	90,076	△ 0.7	－	－	35,787	△ 11.8	86,848	△ 7.7	4,437	11.0	181,888	1.7	485,336	△ 7.5
	9月	32,024	△ 38.0	14,857	△ 21.4	69,355	△ 8.9	－	－	18,829	△ 34.7	60,034	△ 18.9	1,315	△ 24.9	106,525	△ 21.7	302,939	△ 21.8
備考		※資料出典:四国運輸局海事振興部																	



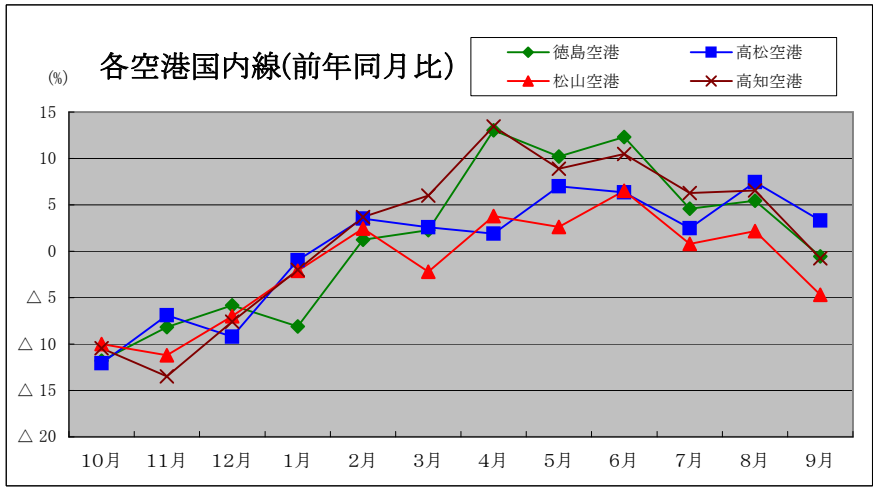
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

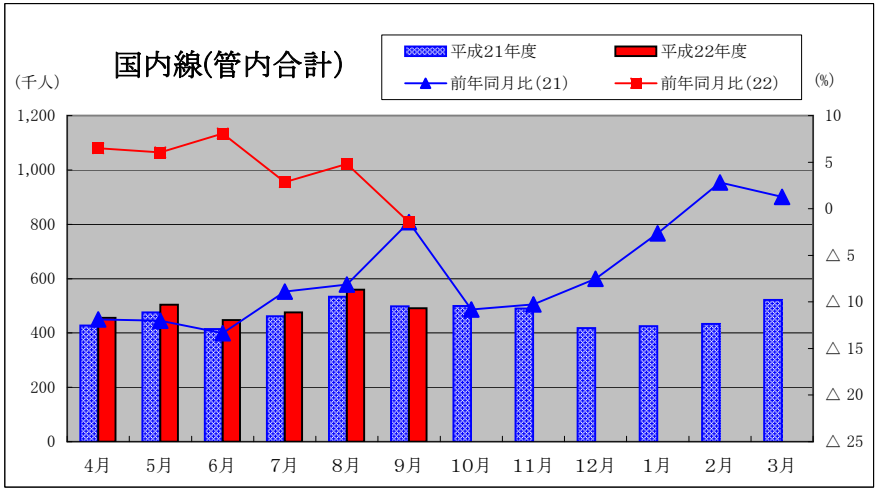
交通機関 / 年別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数　（台）　（四国(本島)～本州(本島)～九州）																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度		120,821	△ 6.6	41,355	△ 2.4	342,253	△ 7.6	6,303	－	41,549	△ 20.7	186,980	△ 12.7	15,653	△ 17.5	371,933	△ 7.5	1,126,847	△ 9.3
21年度		155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	－	－	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 23.2
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年	7～9月	58,966	57.4	7,861	△ 44.6	54,523	△ 46.4	－	－	9,010	△ 30.4	29,664	△ 47.8	4,272	△ 6.9	107,329	△ 2.8	271,625	△ 20.4
	10～12月	36,370	23.7	5,190	△ 41.7	49,092	△ 38.3	－	－	6,874	△ 25.2	21,904	△ 48.8	3,328	6.7	76,240	△ 14.7	198,998	△ 24.2
22年	1～3月	36,659	57.9	5,191	△ 34.1	48,786	△ 28.0	－	－	5,016	△ 40.8	23,936	△ 37.5	3,385	△ 4.7	74,037	△ 3.2	197,010	△ 12.7
	4～6月	25,589	10.1	5,497	△ 8.5	42,241	△ 16.4	－	－	5,577	△ 21.9	22,531	△ 13.7	3,230	5.9	85,097	4.2	189,762	△ 4.0
	7～9月	31,785	△ 46.1	8,108	3.1	47,314	△ 13.2	－	－	7,607	△ 15.6	27,446	△ 7.5	4,298	0.6	103,675	△ 3.4	230,233	△ 15.2
21年	7月	11,469	16.2	1,662	△ 53.2	14,638	△ 47.8	－	－	2,082	△ 41.1	7,450	△ 52.4	1,156	△ 11.8	24,723	△ 10.3	63,180	△ 30.2
	8月	31,340	72.7	3,660	△ 49.1	20,386	△ 53.6	－	－	4,409	△ 35.6	13,059	△ 51.3	1,702	△ 14.9	48,215	△ 14.7	122,771	△ 24.9
	9月	16,157	71.4	2,539	△ 26.5	19,499	△ 34.6	－	－	2,519	△ 1.6	9,155	△ 36.1	1,414	10.6	34,391	30.4	85,674	△ 1.8
	10月	13,052	25.0	1,742	△ 43.5	16,489	△ 40.7	－	－	2,831	△ 13.3	6,983	△ 50.6	1,162	5.3	25,131	△ 15.7	67,390	△ 24.8
	11月	13,244	23.3	1,588	△ 43.7	16,164	△ 38.2	－	－	1,946	△ 34.0	6,434	△ 54.7	1,062	13.0	25,111	△ 16.7	65,549	△ 25.5
	12月	10,074	22.6	1,860	△ 38.1	16,439	△ 35.9	－	－	2,097	△ 29.5	8,487	△ 41.3	1,104	2.5	25,998	△ 11.7	66,059	△ 22.2
22年	1月	11,636	40.4	2,007	△ 33.4	15,394	△ 39.1	－	－	2,006	△ 32.8	8,701	△ 38.9	929	△ 7.1	24,065	△ 10.8	64,738	△ 20.8
	2月	8,987	53.8	1,171	△ 42.2	14,032	△ 26.0	－	－	998	△ 50.7	6,343	△ 37.0	950	3.0	18,713	1.9	51,194	△ 12.1
	3月	16,036	76.6	2,013	△ 29.0	19,360	△ 17.7	－	－	2,012	△ 42.0	8,892	△ 36.3	1,506	△ 7.7	31,259	0.3	81,078	△ 5.4
	4月	7,938	7.7	1,692	△ 5.7	13,286	△ 20.8	－	－	1,804	△ 28.0	6,572	△ 25.1	1,095	5.7	27,012	12.5	59,399	△ 4.6
	5月	11,986	13.4	2,489	△ 7.9	16,994	△ 14.0	－	－	2,333	△ 23.7	9,832	△ 3.7	1,148	1.8	39,271	1.2	84,053	△ 2.5
	6月	5,665	6.8	1,316	△ 12.7	11,961	△ 14.4	－	－	1,440	△ 8.5	6,127	△ 13.9	987	11.3	18,814	△ 0.1	46,310	△ 5.8
	7月	8,383	△ 26.9	1,912	15.0	13,063	△ 10.8	－	－	1,888	△ 9.3	7,488	0.5	1,206	4.3	25,497	3.1	59,437	△ 5.9
	8月	15,318	△ 51.1	4,278	16.9	20,996	3.0	－	－	4,093	△ 7.2	12,994	△ 0.5	1,834	7.8	51,391	6.6	110,904	△ 9.7
	9月	8,084	△ 50.0	1,918	△ 24.5	13,255	△ 32.0	－	－	1,626	△ 35.5	6,964	△ 23.9	1,258	△ 11.0	26,787	△ 22.1	59,892	△ 30.1
資料出典		四国運輸局海事振興部																	



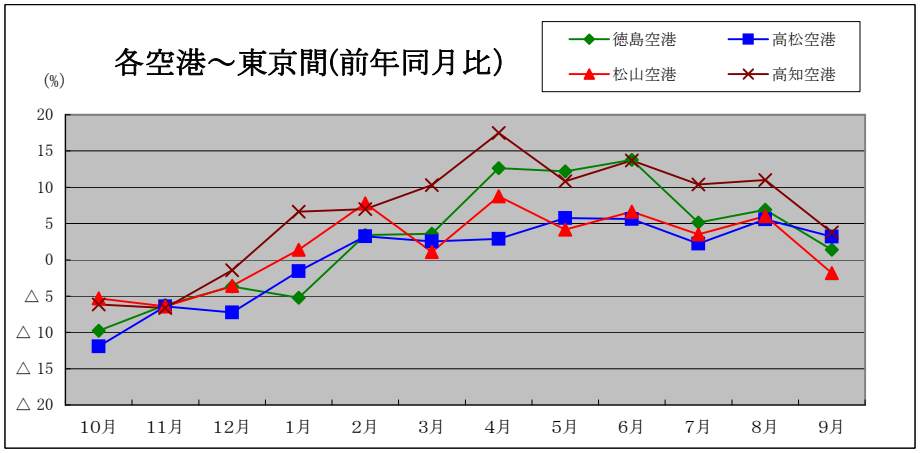
(5)航空

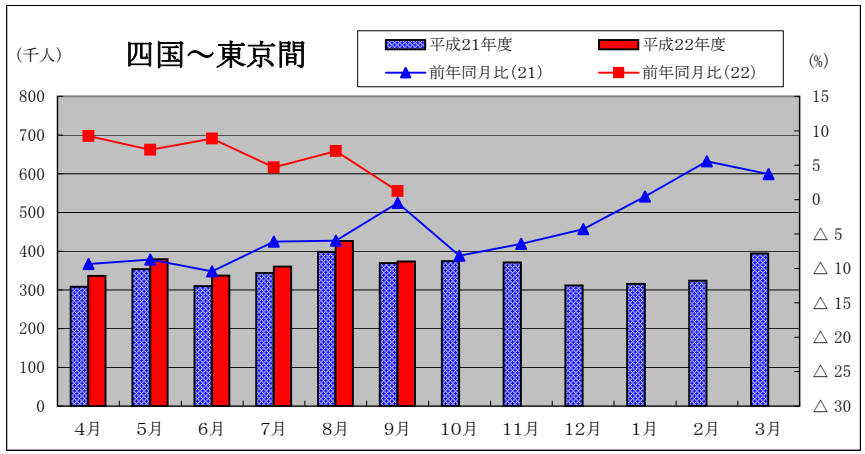
区分 / 年度別		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		815,868	△ 4.9	1,424,424	△ 3.1	2,491,482	△ 4.5	1,295,565	△ 6.2	6,027,339	△ 4.6	86,407	△ 9.6
21年度		754,696	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	7～9月	204,569	△ 6.4	351,441	△ 6.4	616,942	△ 5.1	320,625	△ 8.2	1,493,577	△ 6.3	25,854	40.9
	10～12月	188,948	△ 8.8	333,959	△ 9.4	587,182	△ 9.6	296,103	△ 10.7	1,406,192	△ 9.7	23,118	8.9
22年	1～3月	180,819	△ 1.4	325,393	1.8	562,653	△ 0.8	311,864	2.7	1,380,729	0.5	27,665	6.0
	4～6月	201,571	11.8	340,752	5.1	565,865	4.2	299,096	10.8	1,407,284	6.8	21,601	5.9
	7～9月	211,198	3.2	367,388	4.5	613,408	△ 0.6	333,422	4.0	1,525,416	2.1	28,278	9.4
21年	7月	65,013	△ 7.5	110,473	△ 8.5	190,272	△ 9.0	96,234	△ 10.1	461,992	△ 8.9	7,999	36.6
	8月	73,875	△ 8.0	125,594	△ 8.2	218,027	△ 6.3	115,781	△ 11.4	533,277	△ 8.1	7,885	33.2
	9月	65,681	△ 3.3	115,374	△ 2.1	208,643	0.3	108,610	△ 2.8	498,308	△ 1.4	9,970	51.8
	10月	65,626	△ 11.8	115,252	△ 12.1	213,131	△ 10.0	104,902	△ 10.4	498,911	△ 10.8	7,449	24.0
	11月	66,969	△ 8.2	119,025	△ 6.9	201,236	△ 11.2	102,356	△ 13.5	489,586	△ 10.3	7,622	6.1
	12月	56,353	△ 5.8	99,682	△ 9.2	172,815	△ 7.0	88,845	△ 7.6	417,695	△ 7.5	8,047	0.0
22年	1月	54,136	△ 8.1	97,680	△ 1.0	176,366	△ 2.1	97,133	△ 2.0	425,315	△ 2.6	8,235	△ 4.6
	2月	56,354	1.2	101,883	3.5	176,995	2.5	98,148	3.7	433,380	2.8	8,528	6.2
	3月	70,329	2.3	125,830	2.6	209,292	△ 2.2	116,583	6.0	522,034	1.3	10,902	15.6
	4月	65,493	13.0	107,923	1.9	185,575	3.8	96,268	13.4	455,259	6.5	7,392	△ 15.2
	5月	72,823	10.2	124,004	7.0	200,783	2.6	106,488	8.9	504,098	6.0	7,063	8.8
	6月	63,255	12.3	108,825	6.4	179,507	6.5	96,340	10.5	447,927	8.1	7,146	37.6
	7月	67,984	4.6	113,234	2.5	191,755	0.8	102,276	6.3	475,249	2.9	9,288	16.1
	8月	77,894	5.4	134,969	7.5	222,770	2.2	123,347	6.5	558,980	4.8	9,541	21.0
	9月	65,320	△ 0.5	119,185	3.3	198,883	△ 4.7	107,799	△ 0.7	491,187	△ 1.4	9,449	△ 5.2
資料出所等		大阪航空局											





区分 / 年度別		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合　計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		740,388	△ 4.6	1,294,644	△ 2.7	1,500,967	△ 1.2	828,754	△ 2.4	4,364,753	△ 2.5
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	7～9月	183,123	△ 5.1	320,850	△ 7.1	390,259	△ 1.0	216,996	△ 4.7	1,111,228	△ 4.2
	10～12月	176,958	△ 6.8	306,743	△ 8.6	373,093	△ 5.2	200,226	△ 5.0	1,057,020	△ 6.4
22年	1～3月	169,136	0.7	295,973	1.5	355,647	3.2	213,024	8.1	1,033,780	3.3
	4～6月	189,524	12.8	302,178	4.8	357,819	6.4	203,523	13.8	1,053,044	8.4
	7～9月	191,398	4.5	332,861	3.7	400,526	2.6	235,229	8.4	1,160,014	4.4
21年	7月	57,473	△ 5.6	101,190	△ 9.4	120,552	△ 3.7	64,659	△ 5.4	343,874	△ 6.1
	8月	64,863	△ 7.0	113,889	△ 8.5	139,487	△ 2.0	79,756	△ 7.9	397,995	△ 6.0
	9月	60,787	△ 2.3	105,771	△ 3.2	130,220	2.7	72,581	△ 0.3	369,359	△ 0.5
	10月	61,492	△ 9.8	105,846	△ 11.9	136,217	△ 5.3	70,712	△ 6.1	374,267	△ 8.2
	11月	62,607	△ 6.2	109,953	△ 6.4	128,530	△ 6.4	70,010	△ 6.6	371,100	△ 6.4
	12月	52,859	△ 3.7	90,944	△ 7.2	108,346	△ 3.6	59,504	△ 1.4	311,653	△ 4.3
22年	1月	50,690	△ 5.2	89,705	△ 1.6	109,228	1.4	65,862	6.6	315,485	0.4
	2月	52,515	3.4	92,955	3.2	111,987	7.8	66,431	7.0	323,888	5.6
	3月	65,931	3.6	113,313	2.5	134,432	1.1	80,731	10.3	394,407	3.7
	4月	61,148	12.6	95,406	2.9	114,937	8.7	64,892	17.5	336,383	9.2
	5月	68,485	12.2	108,450	5.8	129,644	4.2	72,838	10.8	379,417	7.3
	6月	59,891	13.8	98,322	5.6	113,238	6.6	65,793	13.7	337,244	8.9
	7月	60,429	5.1	103,458	2.2	124,790	3.5	71,362	10.4	360,039	4.7
	8月	69,349	6.9	120,262	5.6	147,912	6.0	88,545	11.0	426,068	7.1
	9月	61,620	1.4	109,141	3.2	127,824	△ 1.8	75,322	3.8	373,907	1.2
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									

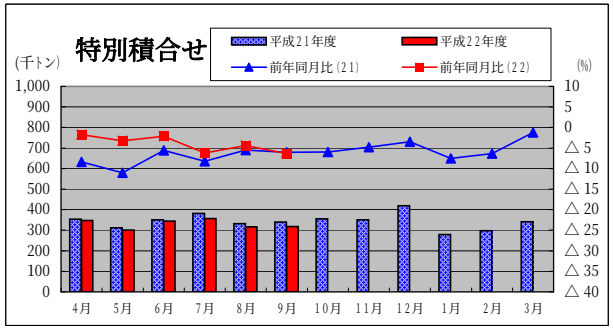


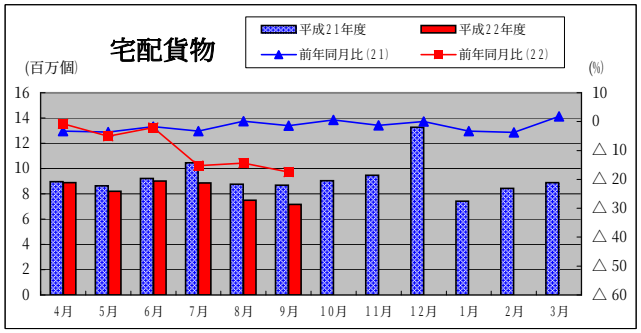


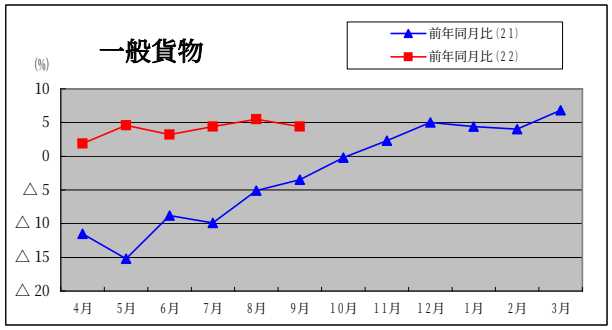
2 貨物輸送

(1) 自動車輸送

交通機関 / 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	前年同期比
20年度	4,377,156	△ 3.1	1,784,838	△ 4.7	1,359,720	△ 1.8	80,829	△ 1.8	112,959,258	△ 0.0	40,260,879	△ 0.3	63,057,478	0.8	1,736,412	1.6	△ 7.0
21年度	γ 4,108,035	γ △6.1	γ 1,659,643	γ △7.0	γ 1,294,461	△ 4.8	γ 76,690	γ △5.1	γ 111,206,699	△ 1.6	γ 39,728,036	γ △1.3	γ 62,698,230	△ 0.6	γ 1,757,407	γ 1.2	△ 2.6
月別	輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋経由分	前年同月比	明石大橋経由分	前年同月比	しまなみ経由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋経由	前年同月比	明石大橋経由	前年同月比	しまなみ経由	前年同月比	前年同月比
21年 7～9月	1,051,212	△ 6.7	422,271	△ 7.1	332,788	△ 3.7	19,918	△ 6.4	27,898,772	△ 1.6	9,935,818	△ 1.2	15,814,625	△ 0.2	458,527	0.3	△ 6.2
10～12月	1,124,526	△ 4.7	455,735	△ 4.5	357,806	△ 3.4	23,907	△ 1.3	31,776,778	△ 0.2	11,326,015	0.2	17,680,093	0.7	497,650	0.8	2.4
22年 1～3月	916,997	△ 4.9	373,414	△ 6.5	278,878	△ 8.2	16,638	△ 3.7	24,724,364	△ 1.7	8,855,153	△ 1.7	14,006,006	△ 1.4	397,803	5.6	5.1
4～6月	991,452	△ 2.3	395,661	△ 3.1	313,199	△ 3.6	16,442	1.3	26,105,480	△ 2.6	9,345,112	△ 2.8	14,696,844	△ 3.3	411,247	1.9	3.2
7～9月	991,507	△ 5.7	396,455	△ 6.1	314,079	△ 5.6	19,934	0.1	23,520,730	△ 15.7	8,275,723	△ 16.7	14,783,060	△ 6.5	448,701	△ 2.1	4.8
21年 7月	381,084	△ 8.3	151,089	△ 8.1	120,974	△ 4.1	7,580	△ 6.3	10,450,341	△ 3.3	3,712,347	△ 2.4	5,798,748	△ 1.8	187,038	△ 1.4	△ 9.9
8月	331,200	△ 5.5	133,589	△ 5.9	106,243	△ 1.6	5,651	△ 5.4	8,766,186	0.1	3,122,492	0.3	5,034,664	1.7	134,993	3.7	△ 5.1
9月	338,928	△ 6.0	137,593	△ 7.1	105,571	△ 5.1	6,687	△ 7.4	8,682,245	△ 1.4	3,100,979	△ 1.4	4,981,213	△ 0.1	136,496	△ 0.6	△ 3.5
10月	354,974	△ 5.9	145,864	△ 5.6	107,463	△ 4.1	7,318	△ 1.7	9,046,375	0.6	3,255,306	0.6	5,098,985	1.9	133,404	2.8	△ 0.2
11月	350,218	△ 4.8	143,859	△ 4.7	110,066	△ 4.7	7,460	△ 2.4	9,460,595	△ 1.3	3,385,470	△ 1.0	5,322,111	△ 0.5	139,632	△ 0.6	2.3
12月	419,334	△ 3.5	166,012	△ 3.4	140,277	△ 1.7	9,129	△ 0.2	13,269,808	0.0	4,685,239	0.8	7,258,997	0.8	224,614	0.4	5.0
22年 1月	278,573	△ 7.6	116,242	△ 7.3	83,307	△ 11.7	5,767	△ 7.4	7,417,905	△ 3.3	2,674,928	△ 2.9	4,176,362	△ 2.9	106,619	△ 5.2	4.4
2月	298,039	△ 6.3	120,001	△ 8.9	93,973	△ 9.0	4,864	△ 8.3	8,421,519	△ 3.7	3,011,381	△ 3.3	4,821,995	△ 3.3	127,656	△ 6.3	4.0
3月	340,385	△ 1.2	137,171	△ 3.5	101,598	△ 4.1	6,007	4.4	8,884,940	1.8	3,168,844	0.8	5,007,649	1.8	163,528	27.8	6.8
4月	346,824	△ 1.8	140,787	△ 2.5	107,478	△ 2.6	4,978	△ 3.3	8,886,075	△ 0.8	3,198,686	△ 0.6	5,008,058	△ 1.7	129,690	△ 5.5	1.9
5月	300,966	△ 3.2	117,536	△ 3.8	98,501	△ 5.2	5,373	△ 2.8	8,195,480	△ 5.1	2,941,574	△ 5.0	4,618,515	△ 5.1	115,959	△ 7.6	4.6
6月	343,662	△ 2.1	137,338	△ 3.0	107,220	△ 3.1	6,091	9.7	9,023,925	△ 2.1	3,204,852	△ 2.8	5,070,271	△ 3.2	165,598	17.8	3.2
7月	357,337	△ 6.2	140,941	△ 6.7	115,951	△ 4.2	7,720	1.8	8,851,112	△ 15.3	3,078,851	△ 17.1	5,573,113	△ 3.9	192,942	3.2	4.4
8月	316,724	△ 4.4	126,729	△ 5.1	99,951	△ 5.9	5,623	△ 0.5	7,505,901	△ 14.4	2,649,899	△ 15.1	4,722,797	△ 6.2	129,702	△ 3.9	5.5
9月	317,446	△ 6.3	128,785	△ 6.4	98,177	△ 7.0	6,591	△ 1.4	7,163,717	△ 17.5	2,546,973	△ 17.9	4,487,150	△ 9.9	126,057	△ 7.6	4.4
資料出典	四国運輸局交通環境部																
備考	※特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																

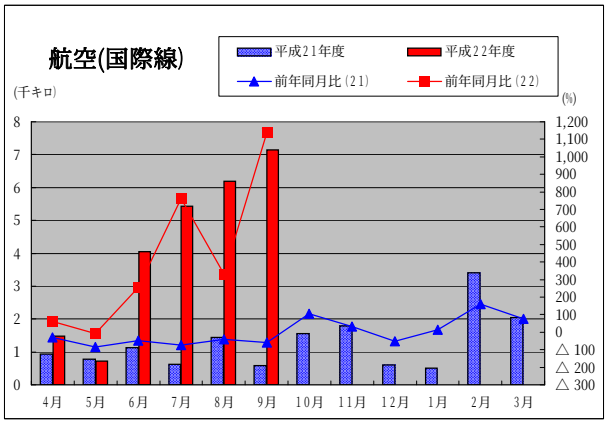


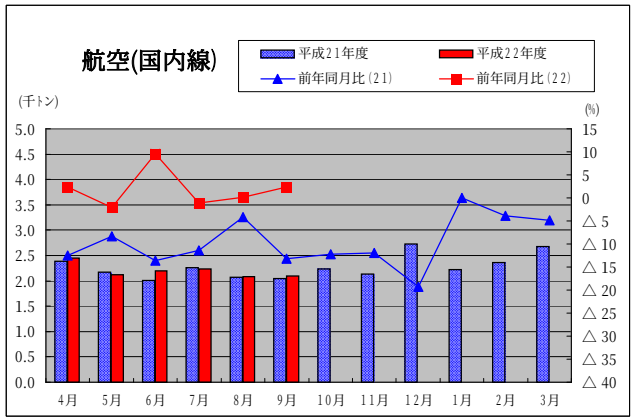


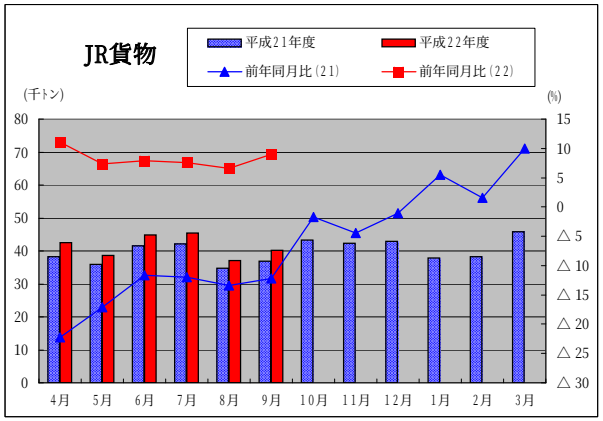


(2) 鉄道輸送　(5)航空貨物

区分 / 年月別		ＪＲ貨物（トン）		航空（国内線）（トン）										航空（国際線）（キロ）	
		コンテナ	前年同期（月）比	徳島	前年同期（月）比	高松	前年同期（月）比	愛媛	前年同期（月）比	高知	前年同期（月）比	4県合計	前年同期（月）比	2県合計	前年同期（月）比
20年度		516,458	△ 1.1	3,740	△ 9.1	12,126	△ 4.5	9,448	△ 22.2	5,022	△ 4.3	30,336	△ 11.3	20,952	△ 36.5
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6
21年	7～9月	113,734	△ 12.5	805	△ 9.7	2,660	△ 8.5	1,897	△ 9.7	1,016	△ 13.0	6,378	△ 9.7	2,640	△ 57.8
	10～12月	128,677	△ 2.4	767	△ 26.0	2,932	△ 13.5	2,344	△ 13.5	1,060	△ 13.2	7,103	△ 15.0	3,956	16.3
22年	1～3月	121,742	5.8	666	△ 26.1	3,210	△ 0.9	2,367	10.0	1,014	△ 15.4	7,257	△ 3.1	5,951	103.6
	4～6月	125,968	8.8	577	△ 23.1	2,761	15.0	2,364	8.3	1,066	△ 13.5	6,768	3.1	6,243	120.3
	7～9月	122,494	7.7	560	△ 30.4	2,844	6.9	2,192	15.6	809	△ 20.4	6,405	0.4	18,767	610.9
21年	7月	42,189	△ 11.9	285	△ 4.0	985	△ 6.0	624	△ 17.4	363	△ 18.6	2,257	△ 11.4	628	△ 72.9
	8月	34,741	△ 13.4	257	△ 14.9	840	△ 2.0	645	5.0	333	△ 14.8	2,075	△ 4.1	1,435	△ 41.8
	9月	36,804	△ 12.2	263	△ 9.9	835	△ 16.7	628	△ 14.2	320	△ 3.3	2,046	△ 13.2	577	△ 60.9
	10月	43,342	△ 1.7	259	△ 13.4	942	△ 14.9	674	△ 13.9	366	0.8	2,241	△ 12.2	1,552	105.8
	11月	42,367	△ 4.5	226	△ 25.9	828	△ 15.8	752	△ 0.7	328	△ 13.2	2,134	△ 11.9	1,791	30.3
	12月	42,968	△ 1.1	282	△ 34.9	1,162	△ 10.6	918	△ 21.5	366	△ 23.8	2,728	△ 19.4	613	△ 51.9
22年	1月	37,799	5.5	205	△ 22.9	950	5.6	738	5.1	332	△ 7.3	2,225	△ 0.0	500	14.2
	2月	38,174	1.6	226	△ 23.1	1,100	△ 2.0	725	11.2	307	△ 20.1	2,358	△ 3.9	3,406	159.0
	3月	45,769	9.9	235	△ 31.1	1,160	△ 4.7	904	13.4	375	△ 17.8	2,674	△ 4.9	2,045	74.8
	4月	42,582	11.1	206	△ 26.4	947	11.0	936	11.0	355	△ 13.8	2,444	2.3	1,488	60.5
	5月	38,596	7.4	177	△ 24.4	844	9.8	751	1.3	354	△ 17.3	2,126	△ 2.1	711	△ 7.7
	6月	44,790	7.9	194	△ 17.8	970	24.7	677	13.2	357	△ 9.2	2,198	9.6	4,044	255.7
	7月	45,364	7.5	194	△ 31.9	1,086	10.3	645	3.4	307	△ 15.4	2,232	△ 1.1	5,424	763.7
	8月	37,030	6.6	190	△ 26.1	879	4.6	742	15.0	268	△ 19.5	2,079	0.2	6,193	331.6
	9月	40,100	9.0	176	△ 33.1	879	5.3	805	28.2	234	△ 26.9	2,094	2.3	7,150	1,139.2
資料出所等		四国運輸局交通環境部		大阪航空局											
備考		※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													



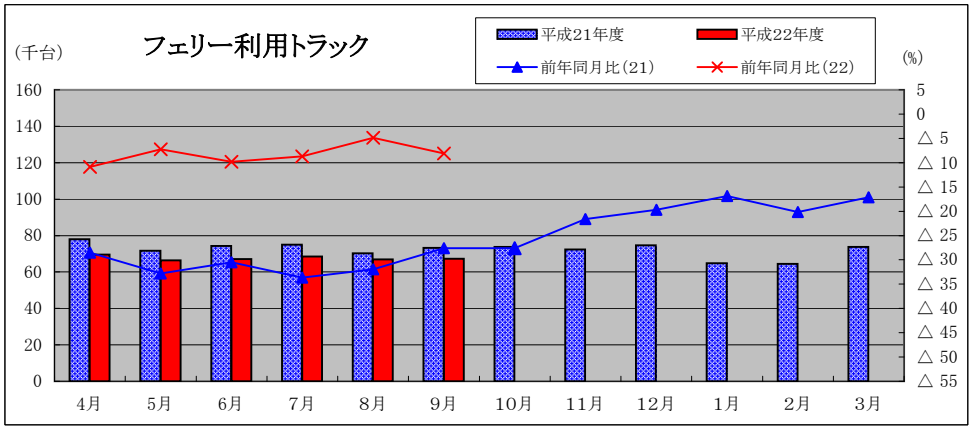




(3)海上輸送

フ　ェ　リ　ー　利　用　ト　ラ　ッ　ク

交通機関 / 年別		フェリー利用トラック（台）　（四国(本島)～本州(本島)～九州）																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合　計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度		49,124	△ 5.1	75,019	△ 5.7	509,060	△ 10.6	10,675	－	184,537	△ 12.1	97,990	△ 11.1	17,045	△ 7.4	231,382	△ 7.8	1,174,832	△ 10.6
21年度		40,156	△ 18.3	65,631	△ 12.5	325,060	△ 36.1	－	－	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	866,161	△ 26.3
月　別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年	7～9月	9,659	△ 24.6	16,918	△ 24.9	83,452	△ 39.4	－	－	40,297	△ 18.6	11,473	△ 54.2	3,665	△ 20.6	52,965	△ 12.1	218,429	△ 31.2
	10～12月	10,459	△ 21.4	16,846	△ 2.8	81,085	△ 32.9	－	－	41,760	△ 12.7	12,061	△ 51.5	3,845	△ 0.4	54,704	△ 7.5	220,760	△ 23.1
22年	1～3月	9,808	△ 7.8	16,625	9.0	72,097	△ 33.8	－	－	38,916	4.2	11,205	△ 47.5	3,364	12.1	50,996	△ 0.4	203,011	△ 18.0
	4～6月	9,824	△ 4.0	17,603	15.5	69,354	△ 21.6	－	－	39,101	1.0	10,331	△ 34.7	4,050	21.4	52,714	1.0	202,977	△ 9.4
	7～9月	9,297	△ 3.7	17,808	5.3	66,917	△ 19.8			39,548	△ 1.9	10,405	△ 9.3	3,951	7.8	54,601	3.1	202,527	△ 7.3
21年	7月	3,405	△ 23.4	5,592	△ 31.4	29,338	△ 40.2	－	－	13,576	△ 23.2	3,930	△ 55.6	1,198	△ 23.6	17,950	△ 14.1	74,989	△ 33.6
	8月	3,022	△ 27.6	5,429	△ 25.1	26,936	△ 40.0	－	－	13,059	△ 20.7	3,598	△ 53.8	1,125	△ 25.5	17,100	△ 8.9	70,269	△ 31.9
	9月	3,232	△ 22.8	5,897	△ 17.2	27,178	△ 38.0	－	－	13,662	△ 11.0	3,945	△ 53.0	1,342	△ 12.6	17,915	△ 13.1	73,171	△ 27.6
	10月	3,308	△ 30.3	5,641	△ 7.7	27,656	△ 36.5	－	－	13,367	△ 20.8	4,055	△ 54.3	1,343	△ 0.4	18,333	△ 9.7	73,703	△ 27.6
	11月	3,499	△ 18.0	5,293	△ 3.5	26,787	△ 31.6	－	－	13,692	△ 10.1	3,854	△ 52.2	1,227	△ 2.0	18,094	△ 4.6	72,446	△ 21.6
	12月	3,652	△ 14.9	5,912	3.0	26,642	△ 30.1	－	－	14,701	△ 6.4	4,152	△ 47.6	1,275	1.2	18,277	△ 8.0	74,611	△ 19.7
22年	1月	3,079	△ 12.3	5,117	3.7	23,476	△ 30.2	－	－	12,973	6.5	3,692	△ 46.7	1,010	6.4	15,459	△ 2.3	64,806	△ 16.9
	2月	3,273	△ 9.0	5,155	9.7	23,253	△ 35.8	－	－	12,245	3.2	3,541	△ 48.0	1,049	18.5	15,860	△ 4.2	64,376	△ 20.2
	3月	3,456	△ 2.1	6,353	13.0	25,368	△ 35.1	－	－	13,698	3.1	3,972	△ 47.8	1,305	11.8	19,677	4.4	73,829	△ 17.2
	4月	3,279	△ 3.6	6,210	16.6	23,765	△ 22.7	－	－	13,201	1.0	3,639	△ 43.4	1,340	21.7	18,085	0.8	69,519	△ 10.9
	5月	3,356	△ 3.9	5,850	25.3	22,745	△ 20.5	－	－	12,750	4.9	3,255	△ 29.9	1,354	26.3	17,102	1.0	66,412	△ 7.2
	6月	3,189	△ 4.4	5,543	5.6	22,844	△ 21.4	－	－	13,150	△ 2.5	3,437	△ 27.6	1,356	16.5	17,527	1.1	67,046	△ 9.8
	7月	3,288	△ 3.4	5,978	6.9	22,786	△ 22.3	－	－	13,139	△ 3.2	3,499	△ 11.0	1,381	15.3	18,402	2.5	68,473	△ 8.7
	8月	3,065	1.4	6,019	10.9	21,985	△ 18.4	－	－	13,264	1.6	3,405	△ 5.4	1,246	10.8	17,845	4.4	66,829	△ 4.9
	9月	2,944	△ 8.9	5,811	△ 1.5	22,146	△ 18.5	－	－	13,145	△ 3.8	3,501	△ 11.3	1,324	△ 1.3	18,354	2.5	67,225	△ 8.1
資料出典		四国運輸局海事振興部																	

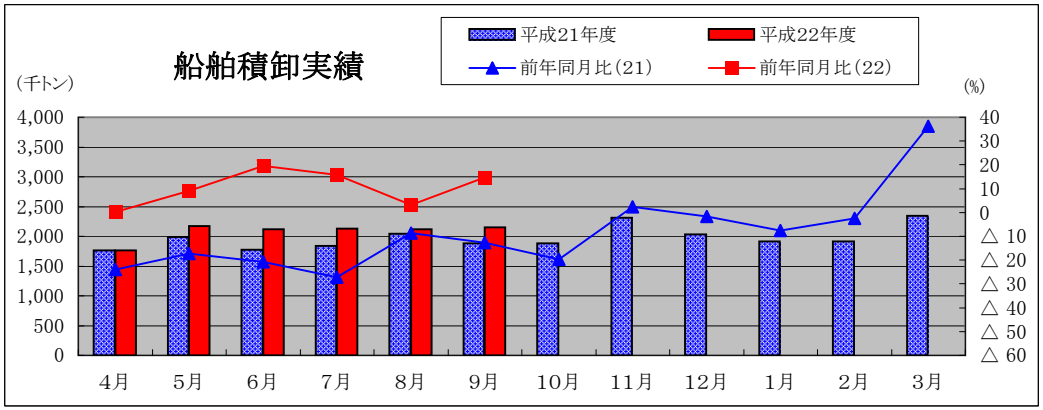


(4)港湾運送

船舶積卸実績

（単位:トン、%）

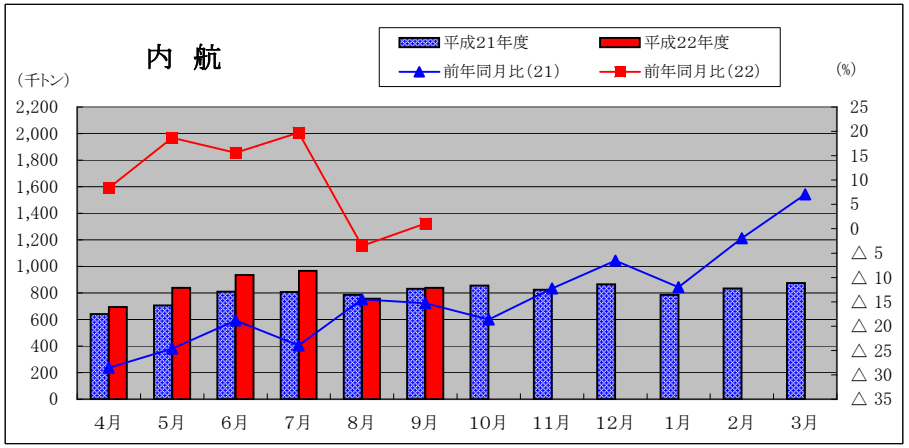
区分 / 年月別		徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	前年同期(月)比
20年度		1,339,607	2,099,292	9,963,136	6,949,975	1,221,613	2,176,361	5,088	2,547,034	26,302,106	△ 4.7
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
21年	7～9月	251,672	488,612	2,190,632	1,533,970	299,542	496,580	1,365	503,190	5,765,563	△ 16.7
	10～12月	286,052	526,473	2,472,505	1,580,443	279,746	512,540	1,251	567,818	6,226,828	△ 6.6
22年	1～3月	268,484	434,001	2,467,043	1,651,366	287,877	525,660	1,502	537,183	6,173,116	7.4
	4～6月	345,750	449,831	2,420,091	1,441,273	308,619	507,463	1,551	579,974	6,054,552	9.5
	7～9月	282,078	451,573	2,527,059	1,731,604	283,625	565,254	1,207	555,370	6,397,770	11.0
21年	7月	70,908	156,335	652,037	486,269	101,977	170,088	222	202,127	1,839,963	△ 27.2
	8月	79,086	159,794	751,236	649,425	100,363	151,747	767	155,708	2,048,126	△ 8.8
	9月	101,678	172,483	787,359	398,276	97,202	174,745	376	145,355	1,877,474	△ 12.6
	10月	102,717	181,442	674,409	467,938	93,806	172,185	243	191,719	1,884,459	△ 19.6
	11月	78,746	161,920	1,009,535	596,911	94,425	163,720	791	204,815	2,310,863	2.3
	12月	104,589	183,111	788,561	515,594	91,515	176,635	217	171,284	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	94,996	148,576	672,221	580,403	104,438	152,235	529	155,639	1,909,037	△ 7.5
	2月	95,382	132,176	784,503	449,141	80,076	170,762	428	203,226	1,915,694	△ 2.3
	3月	78,106	153,249	1,010,319	621,822	103,363	202,663	545	178,318	2,348,385	36.3
	4月	105,495	157,702	719,231	397,815	109,544	177,805	475	99,755	1,767,822	0.1
	5月	137,584	138,691	961,665	449,406	97,604	160,791	553	223,510	2,169,804	9.0
	6月	102,671	153,438	739,195	594,052	101,471	168,867	523	256,709	2,116,926	19.6
	7月	80,331	161,523	796,746	572,548	105,664	191,135	247	222,105	2,130,299	15.8
	8月	111,711	151,449	876,134	526,632	86,334	181,319	733	178,865	2,113,177	3.2
	9月	90,036	138,601	854,179	632,424	91,627	192,800	227	154,400	2,154,294	14.7
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									

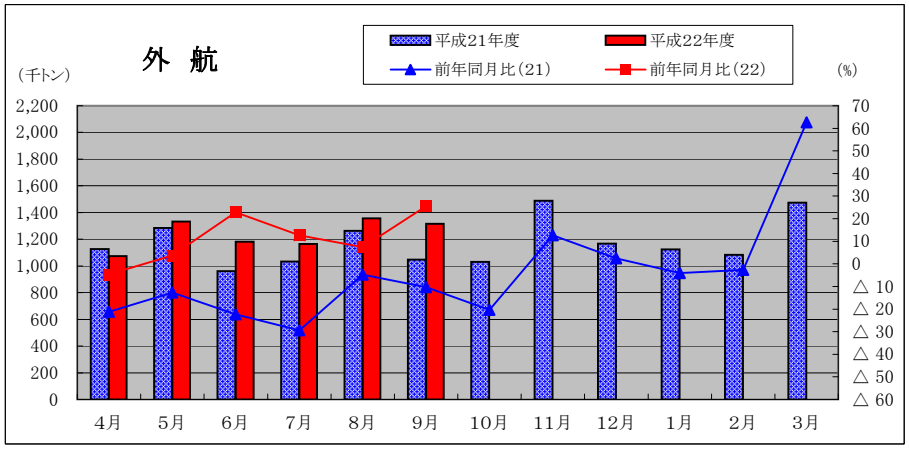


港湾運送（内航・外航別）

（単位：トン、%）

年月別		内航 移出	前年同期（月）比	移入	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比	外航 輸出	前年同期（月）比	輸入	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比
20年度		7,205,407	0.4	4,055,339	△ 5.9	11,260,746	△ 2.0	3,068,581	△ 4.9	11,972,779	△ 7.1	15,041,360	△ 6.6	26,302,106	△ 4.7
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
21年	7～9月	1,583,168	△ 17.8	839,174	△ 18.7	2,422,342	△ 18.2	773,676	1.8	2,569,545	△ 19.7	3,343,221	△ 15.6	5,765,563	△ 16.7
	10～12月	1,582,461	△ 15.6	960,661	△ 7.6	2,543,122	△ 12.8	727,238	6.3	2,956,468	△ 3.6	3,683,706	△ 1.8	6,226,828	△ 6.6
22年	1～3月	1,521,242	△ 4.6	971,112	0.7	2,492,354	△ 2.6	805,063	10.2	2,875,699	16.9	3,680,762	15.3	6,173,116	7.4
	4～6月	1,553,499	14.4	912,990	14.6	2,466,489	14.5	730,058	0.6	2,858,005	8.0	3,588,063	6.4	6,054,552	9.5
	7～9月	1,670,131	5.5	892,713	6.4	2,562,844	5.8	867,102	12.1	2,967,824	15.5	3,834,926	14.7	6,397,770	11.0
21年	7月	535,698	△ 20.6	271,065	△ 29.9	806,763	△ 24.0	230,349	△ 15.7	802,851	△ 32.6	1,033,200	△ 29.5	1,839,963	△ 27.2
	8月	529,258	△ 14.9	255,853	△ 13.5	785,111	△ 14.5	309,106	26.8	953,909	△ 11.9	1,263,015	△ 4.8	2,048,126	△ 8.8
	9月	518,212	△ 17.7	312,256	△ 10.9	830,468	△ 15.3	234,221	△ 3.5	812,785	△ 12.1	1,047,006	△ 10.3	1,877,474	△ 12.6
	10月	533,780	△ 20.4	320,745	△ 15.5	854,525	△ 18.7	249,189	△ 0.1	780,745	△ 25.2	1,029,934	△ 20.4	1,884,459	△ 19.6
	11月	509,902	△ 14.6	313,211	△ 8.2	823,113	△ 12.3	258,076	11.0	1,229,674	13.0	1,487,750	12.7	2,310,863	2.3
	12月	538,779	△ 11.2	326,705	2.4	865,484	△ 6.5	219,973	8.8	946,049	1.1	1,166,022	2.5	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	489,256	△ 14.1	295,905	△ 8.2	785,161	△ 12.0	278,900	32.9	844,976	△ 12.2	1,123,876	△ 4.1	1,909,037	△ 7.5
	2月	504,129	△ 3.6	329,481	0.7	833,610	△ 1.9	287,219	5.6	794,865	△ 5.4	1,082,084	△ 2.7	1,915,694	△ 2.3
	3月	527,857	5.3	345,726	9.9	873,583	7.1	238,944	△ 3.9	1,235,858	87.6	1,474,802	62.6	2,348,385	36.3
	4月	395,930	2.4	297,610	17.5	693,540	8.4	257,646	14.6	816,636	△ 9.4	1,074,282	△ 4.6	1,767,822	0.1
	5月	546,496	15.5	291,023	25.4	837,519	18.7	280,944	13.8	1,051,341	1.3	1,332,285	3.7	2,169,804	9.0
	6月	611,073	22.7	324,357	4.3	935,430	15.6	191,468	△ 24.6	990,028	39.9	1,181,496	22.9	2,116,926	19.6
	7月	636,595	18.8	329,604	21.6	966,199	19.8	277,434	20.4	886,666	10.4	1,164,100	12.7	2,130,299	15.8
	8月	504,822	△ 4.6	252,577	△ 1.3	757,399	△ 3.5	322,473	4.3	1,033,305	8.3	1,355,778	7.3	2,113,177	3.2
	9月	528,714	2.0	310,532	△ 0.6	839,246	1.1	267,195	14.1	1,047,853	28.9	1,315,048	25.6	2,154,294	14.7





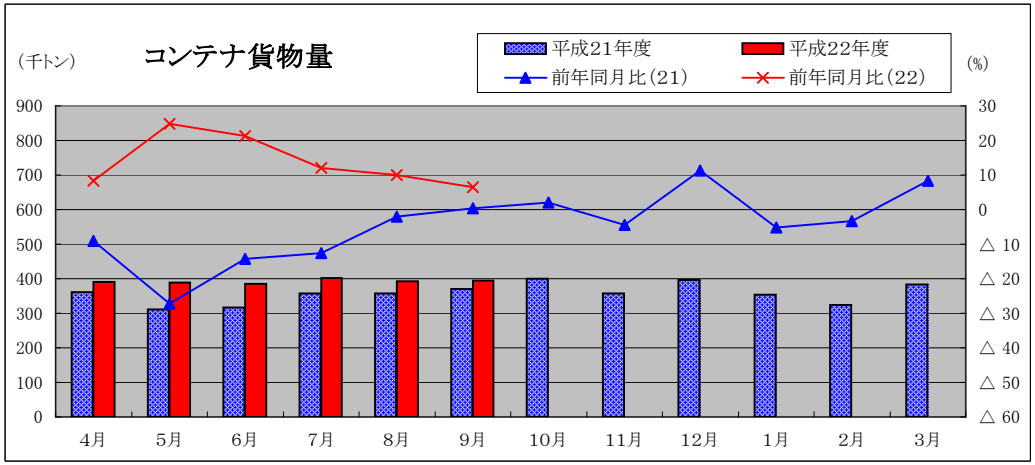
コンテナ貨物量

（単位:トン、%）

区分 / 年月別		徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	前年同期(月)比	非指定港
20年度		553,184	1,418,439	446,032	669,348	1,195,897	235,712	4,518,612	1.9	1,618,078
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
21年	7～9月	112,256	376,357	85,744	192,227	257,391	60,352	1,084,327	△ 5.1	418,906
	10～12月	154,368	398,195	91,104	180,815	257,844	68,896	1,151,222	2.9	448,941
22年	1～3月	125,440	321,421	98,288	169,568	287,519	59,712	1,061,948	△ 0.1	429,639
	4～6月	165,056	338,971	87,408	185,376	301,945	85,472	1,164,228	17.7	457,639
	7～9月	146,944	347,539	98,336	178,243	332,068	83,968	1,187,098	9.5	508,653
21年	7月	30,176	121,811	28,832	61,155	90,347	25,824	358,145	△ 12.7	141,984
	8月	36,896	119,731	29,408	69,696	81,431	19,328	356,490	△ 2.0	137,178
	9月	45,184	134,815	27,504	61,376	85,613	15,200	369,692	0.4	139,744
	10月	60,480	134,842	31,344	60,719	89,917	21,952	399,254	2.1	166,246
	11月	43,264	126,501	24,928	60,736	80,202	20,928	356,559	△ 4.4	137,178
	12月	50,624	136,852	34,832	59,360	87,725	26,016	395,409	11.4	145,517
22年	1月	43,840	104,410	29,584	61,984	89,965	24,160	353,943	△ 5.2	158,810
	2月	37,920	98,861	35,104	44,512	90,273	17,600	324,270	△ 3.4	138,957
	3月	43,680	118,150	33,600	63,072	107,281	17,952	383,735	8.4	131,872
	4月	50,176	123,341	29,760	60,384	100,515	27,488	391,664	8.4	151,597
	5月	64,032	106,708	22,944	64,000	100,110	30,336	388,130	24.8	148,736
	6月	50,848	108,922	34,704	60,992	101,320	27,648	384,434	21.4	157,306
	7月	46,464	119,475	32,272	64,451	112,579	25,984	401,225	12.0	167,162
	8月	50,144	115,667	32,736	56,352	107,731	29,344	391,974	10.0	165,824
	9月	50,336	112,397	33,328	57,440	111,758	28,640	393,899	6.5	175,667
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※　(1)空コンテナを含む。

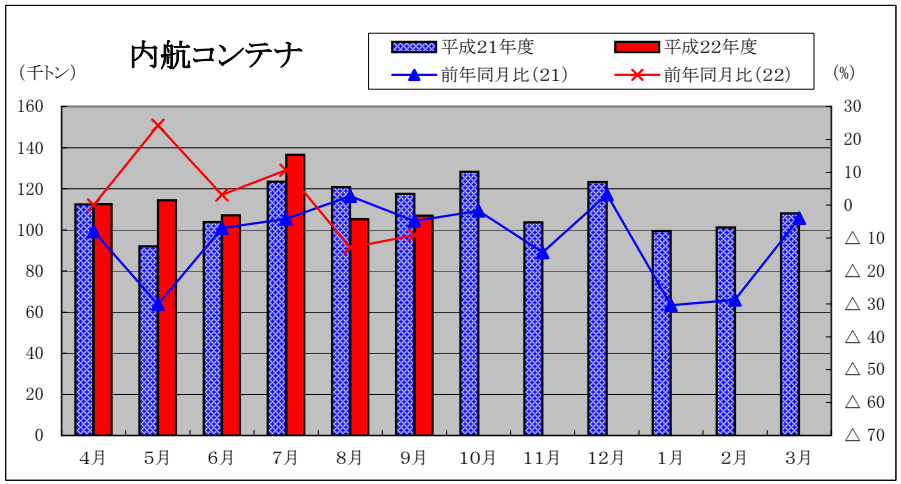
※　(2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。

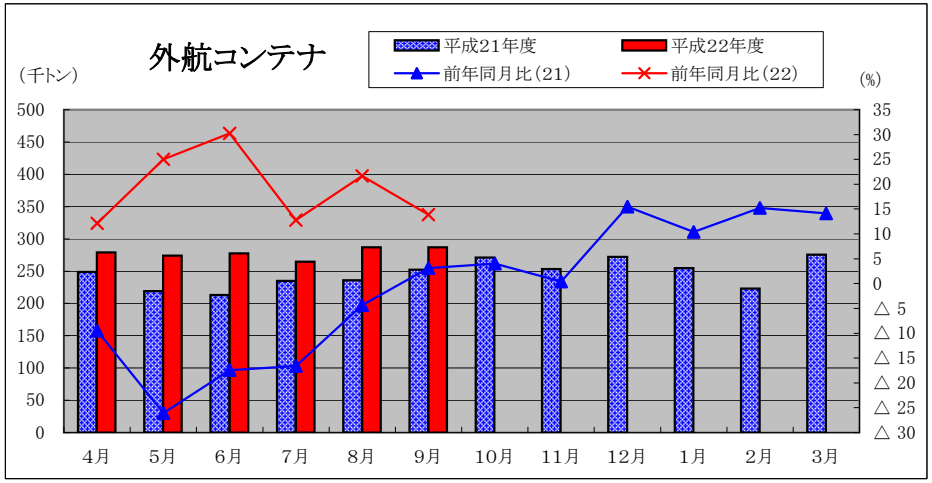


港湾運送（コンテナ内訳、内航・外航別）

（単位：トン、％）

区分 / 年月別		内航コンテナ 移出	前年同期（月）比	移入	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比	外航コンテナ 輸出	前年同期（月）比	輸入	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比	合計	前年同期（月）比
20年度		744,657	22.4	758,563	22.7	1,503,220	22.5	1,522,432	△ 5.2	1,492,960	△ 6.7	3,015,392	△ 5.9	4,518,612	1.9
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
21年	7～9月	176,603	△ 2.7	185,148	△ 1.7	361,751	△ 2.2	356,960	△ 8.7	365,616	△ 4.1	722,576	△ 6.4	1,084,327	△ 5.1
	10～12月	175,628	△ 3.5	179,546	△ 4.9	355,174	△ 4.2	399,504	5.4	396,544	7.5	796,048	6.4	1,151,222	2.9
22年	1～3月	159,760	△ 18.1	148,876	△ 26.4	308,636	△ 22.3	365,024	6.6	388,288	20.1	753,312	13.2	1,061,948	△ 0.1
	4～6月	174,746	17.7	159,162	△ 0.3	333,908	8.4	402,112	16.0	428,208	28.1	830,320	21.9	1,164,228	17.7
	7～9月	183,945	4.2	164,593	△ 11.1	348,538	△ 3.7	405,056	13.5	433,504	18.6	838,560	16.1	1,187,098	9.5
21年	7月	57,170	△ 10.1	66,207	1.8	123,377	△ 4.1	117,456	△ 16.9	117,312	△ 16.3	234,768	△ 16.6	358,145	△ 12.7
	8月	61,296	2.8	59,498	2.7	120,794	2.8	115,056	△ 8.5	120,640	△ 0.0	235,696	△ 4.3	356,490	△ 2.0
	9月	58,137	△ 0.1	59,443	△ 9.1	117,580	△ 4.9	124,448	0.3	127,664	6.0	252,112	3.1	369,692	0.4
	10月	64,316	0.9	63,962	△ 4.2	128,278	△ 1.7	134,128	△ 1.2	136,848	9.7	270,976	4.0	399,254	2.1
	11月	49,032	△ 18.5	54,551	△ 10.3	103,583	△ 14.4	129,776	2.8	123,200	△ 1.9	252,976	0.4	356,559	△ 4.4
	12月	62,280	7.1	61,033	△ 0.3	123,313	3.3	135,600	15.8	136,496	15.1	272,096	15.5	395,409	11.4
22年	1月	51,890	△ 25.0	47,589	△ 35.5	99,479	△ 30.5	120,176	4.4	134,288	16.3	254,464	10.4	353,943	△ 5.2
	2月	50,615	△ 27.4	50,519	△ 30.0	101,134	△ 28.7	112,896	9.2	110,240	22.1	223,136	15.2	324,270	△ 3.4
	3月	57,255	1.9	50,768	△ 9.8	108,023	△ 3.9	131,952	6.5	143,760	22.2	275,712	14.1	383,735	8.4
	4月	53,710	△ 3.5	58,802	3.6	112,512	0.1	134,624	7.5	144,528	16.9	279,152	12.2	391,664	8.4
	5月	62,563	37.5	51,775	11.4	114,338	24.3	129,600	13.8	144,192	37.1	273,792	25.0	388,130	24.8
	6月	58,473	23.5	48,585	△ 13.8	107,058	3.2	137,888	28.2	139,488	32.2	277,376	30.2	384,434	21.4
	7月	72,516	26.8	63,973	△ 3.4	136,489	10.6	129,280	10.1	135,456	15.5	264,736	12.8	401,225	12.0
	8月	55,039	△ 10.2	50,151	△ 15.7	105,190	△ 12.9	136,800	18.9	149,984	24.3	286,784	21.7	391,974	10.0
	9月	56,390	△ 3.0	50,469	△ 15.1	106,859	△ 9.1	138,976	11.7	148,064	16.0	287,040	13.9	393,899	6.5





(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン、%）

区分 / 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		7.0	2.6	△ 14.6	△ 2.8	△ 10.0	△ 0.7	53.8	△ 12.8	1,326,697	0.0	191,648	△ 1.4
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
21年	7～9月	△ 21.2	△ 6.5	△ 6.3	△ 13.3	△ 12.6	△ 17.0	3.9	17.2	285,164	△ 15.7	174,600	△ 7.5
	10～12月	△ 9.6	△ 4.8	△ 4.8	△ 19.7	△ 4.9	△ 16.8	△ 14.7	13.7	270,820	△ 7.9	167,061	△ 8.3
22年	1～3月	△ 38.4	△ 25.6	0.4	△ 19.6	40.3	△ 7.8	△ 57.8	2.6	270,859	△ 21.6	167,566	△ 17.9
	4～6月	△ 27.7	△ 21.3	△ 5.3	△ 21.7	15.7	12.4	16.6	△ 17.3	279,697	△ 17.0	162,414	△ 15.4
	7～9月	2.7	△ 7.6	△ 1.7	△ 17.3	13.8	6.8	△ 17.1	△ 18.2	292,261	2.5	158,860	△ 9.0
21年	7月	△ 23.0	△ 4.2	△ 17.2	△ 9.3	△ 19.3	△ 18.9	△ 14.1	15.0	102,463	△ 21.1	178,347	△ 6.4
	8月	△ 18.0	△ 4.2	△ 5.8	△ 15.7	△ 11.3	△ 15.8	7.3	18.1	93,944	△ 12.1	177,668	△ 6.6
	9月	△ 21.8	△ 11.4	5.9	△ 14.7	△ 8.0	△ 16.4	16.2	18.2	88,757	△ 12.6	167,784	△ 9.7
	10月	△ 13.2	△ 7.6	△ 8.2	△ 19.1	△ 1.7	△ 15.7	40.2	24.0	91,104	△ 8.0	166,686	△ 8.3
	11月	2.9	△ 2.3	△ 14.0	△ 20.4	3.8	△ 13.0	△ 41.6	9.9	92,506	△ 4.2	173,972	△ 6.9
	12月	△ 17.8	△ 4.7	5.8	△ 19.4	△ 15.7	△ 21.5	△ 19.1	8.7	87,210	△ 11.3	160,525	△ 9.7
22年	1月	△ 27.0	△ 16.1	1.5	△ 23.2	32.4	△ 13.4	27.8	13.6	77,450	△ 10.5	160,391	△ 13.6
	2月	1.1	△ 9.5	12.7	△ 14.3	21.7	△ 15.6	△ 41.5	13.1	91,035	7.0	170,197	△ 9.2
	3月	△ 57.4	△ 42.3	△ 12.4	△ 21.4	62.8	5.5	△ 73.8	△ 15.4	102,374	△ 41.1	172,111	△ 28.0
	4月	△ 41.2	△ 34.6	△ 9.9	△ 22.8	17.0	5.4	15.9	△ 15.6	96,403	△ 29.4	163,082	△ 23.9
	5月	△ 19.2	△ 11.1	1.8	△ 19.7	16.5	17.5	14.5	△ 17.3	87,965	△ 8.0	164,750	△ 9.0
	6月	△ 14.9	△ 13.6	△ 6.9	△ 22.7	13.3	14.5	20.4	△ 19.4	95,329	△ 9.1	159,410	△ 11.7
	7月	△ 8.1	△ 11.4	3.1	△ 18.9	5.7	7.5	△ 45.6	△ 21.6	97,617	△ 4.7	157,972	△ 11.4
	8月	0.6	△ 10.0	9.3	△ 16.0	5.2	4.5	△ 12.1	△ 19.0	95,913	2.1	159,209	△ 10.4
	9月	19.9	△ 0.4	△ 15.7	△ 17.0	29.3	8.4	△ 6.6	△ 14.5	98,731	11.2	159,398	△ 5.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

冷蔵倉庫

（単位:トン、%）

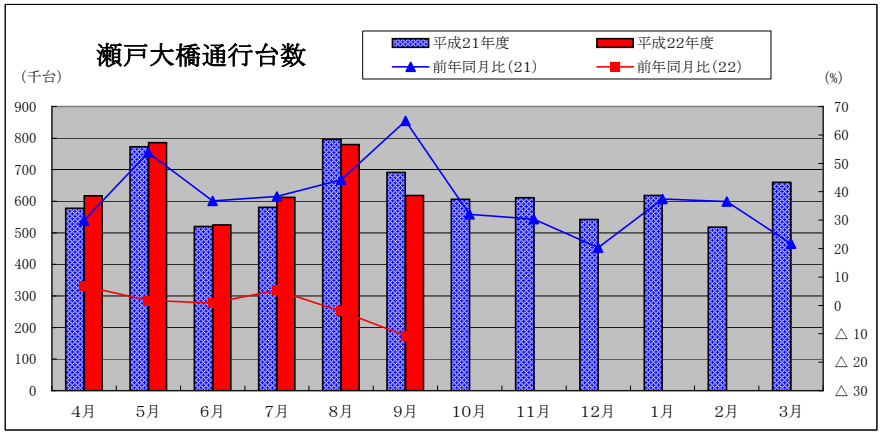
区分 / 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		△ 9.7	△ 0.3	△ 5.0	△ 3.5	3.1	1.9	△ 6.5	6.7	323,791	△ 3.7	44,936	0.7
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
21年	7～9月	△ 7.8	1.0	△ 10.0	6.3	△ 28.1	△ 8.1	13.3	0.6	70,752	△ 13.8	44,232	△ 1.9
	10～12月	△ 11.7	△ 8.7	△ 18.4	△ 1.5	△ 16.9	△ 6.9	5.2	7.1	74,806	△ 15.7	44,033	△ 4.3
22年	1～3月	△ 14.9	△ 11.7	△ 25.5	△ 35.9	△ 3.0	△ 8.2	2.1	8.9	54,164	△ 18.8	37,521	△ 12.9
	4～6月	△ 17.1	△ 12.5	△ 19.8	△ 14.6	△ 22.3	△ 12.1	27.9	7.8	61,120	△ 17.7	38,471	△ 9.9
	7～9月	△ 12.3	△ 13.9	△ 21.0	△ 17.0	3.9	△ 16.1	△ 32.4	9.9	60,186	△ 14.9	38,626	△ 12.7
21年	7月	△ 3.9	5.2	△ 11.7	△ 1.5	△ 27.8	△ 9.7	0.6	0.3	24,493	△ 15.6	44,066	△ 3.7
	8月	△ 13.0	△ 0.1	△ 4.4	10.2	△ 34.8	△ 9.0	14.8	△ 1.6	22,495	△ 13.5	43,877	△ 2.1
	9月	△ 6.8	△ 1.9	△ 13.3	10.6	△ 20.0	△ 5.5	28.3	3.1	23,764	△ 12.1	44,753	△ 0.0
	10月	△ 20.7	△ 7.6	△ 13.7	15.8	△ 12.9	△ 5.2	35.2	7.9	24,639	△ 11.9	45,059	0.5
	11月	△ 4.9	△ 8.5	△ 18.3	△ 1.1	△ 20.5	△ 7.4	△ 0.6	5.8	24,923	△ 15.7	45,352	△ 4.4
	12月	△ 8.8	△ 9.8	△ 22.8	△ 19.0	△ 16.9	△ 8.2	△ 7.0	7.7	25,244	△ 18.9	41,689	△ 8.8
22年	1月	△ 14.1	△ 10.3	△ 31.0	△ 35.6	△ 6.5	△ 9.7	14.6	8.7	16,525	△ 23.3	38,188	△ 13.3
	2月	△ 18.1	△ 12.3	△ 29.8	△ 42.0	△ 5.1	△ 7.8	7.9	11.2	17,167	△ 21.8	37,516	△ 14.3
	3月	△ 12.5	△ 12.6	△ 15.7	△ 29.1	2.1	△ 7.1	△ 10.6	6.9	20,472	△ 11.7	36,859	△ 11.2
	4月	△ 12.8	△ 11.7	△ 20.2	△ 25.7	△ 10.4	△ 5.8	60.0	10.9	23,068	△ 13.8	38,443	△ 8.9
	5月	△ 20.4	△ 13.0	△ 19.3	△ 5.9	△ 31.9	△ 11.1	△ 15.1	2.1	18,086	△ 22.4	38,041	△ 8.5
	6月	△ 18.7	△ 12.9	△ 19.8	△ 12.2	△ 26.1	△ 19.1	53.0	10.5	19,966	△ 17.4	38,930	△ 12.1
	7月	△ 16.9	△ 14.0	△ 19.9	△ 14.7	△ 15.7	△ 15.7	△ 22.3	16.6	19,948	△ 18.6	39,218	△ 11.0
	8月	△ 7.6	△ 13.3	△ 24.7	△ 19.9	41.7	△ 15.5	△ 38.3	10.6	20,507	△ 8.8	38,189	△ 13.0
	9月	△ 11.5	△ 14.5	△ 18.7	△ 16.5	△ 7.6	△ 17.0	△ 37.5	2.2	19,731	△ 17.0	38,471	△ 14.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

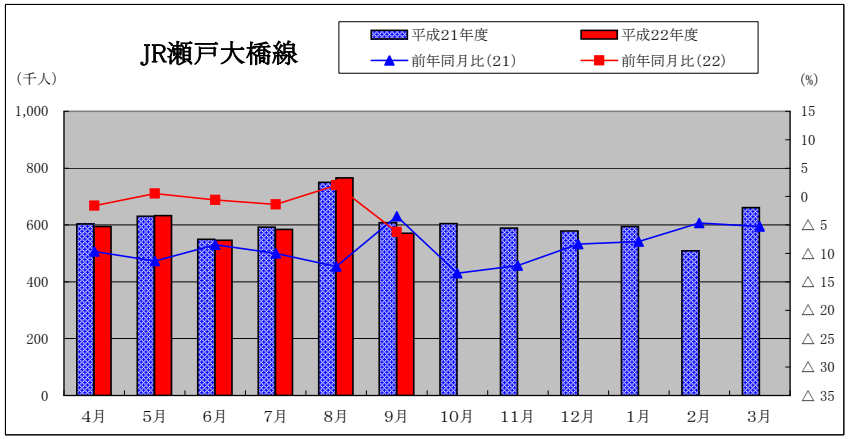
3　その他

（1）本四連絡橋関係

瀬　戸　大　橋　通　行　量

交通機関		瀬戸大橋通行量（台）												JR瀬戸大橋線		
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員（千人）	1日平均（千人）	前年同期比
20年度		3,144,655	3.9	522,805	△ 0.9	1,125,250	2.1	119,037	5.6	555,951	9.9	5,467,698	3.7	8,004	21.9	△ 2.9
21年度		4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	19.9	△ 9.1
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員（人）	1日平均（千人）	前年同月比
21年	7～9月	1,370,738	69.7	138,438	6.7	299,060	6.7	31,932	13.1	227,438	57.1	2,067,606	48.7	1,951,328	21.2	△ 9.0
	10～12月	1,075,105	39.1	145,565	6.2	317,028	6.9	35,820	7.7	185,612	34.2	1,759,130	27.6	1,773,418	19.3	△ 11.4
22年	1～3月	1,130,312	39.8	140,844	11.3	297,204	10.4	32,822	20.3	194,502	39.6	1,795,684	31.0	1,765,710	19.6	△ 6.0
	4～6月	1,221,975	0.2	140,460	6.8	310,227	6.1	37,372	20.0	218,203	11.7	1,928,237	3.1	1,773,564	19.5	△ 0.6
	7～9月	1,276,125	△ 6.9	147,638	6.6	318,102	6.4	35,413	10.9	232,240	2.1	2,009,518	△ 2.8	1,920,166	21.1	△ 1.6
21年	7月	358,919	58.8	47,386	5.4	104,423	5.5	10,389	10.3	59,526	48.3	580,643	38.4	592,435	19.1	△ 10.0
	8月	555,137	58.1	45,027	7.4	95,622	7.8	10,395	13.9	89,589	46.8	795,770	44.2	750,267	24.2	△ 12.3
	9月	456,682	98.3	46,025	7.5	99,015	6.8	11,148	15.1	78,323	79.6	691,193	64.9	608,626	20.3	△ 3.5
	10月	373,414	47.3	49,706	5.2	105,490	5.5	12,368	8.1	65,410	38.9	606,388	32.0	605,191	19.5	△ 13.5
	11月	384,514	42.7	47,137	5.3	100,909	6.3	13,224	4.6	65,126	38.4	610,910	30.3	588,882	19.6	△ 12.1
	12月	317,177	26.8	48,722	8.3	110,629	8.7	10,228	11.5	55,076	24.8	541,832	20.3	579,345	18.7	△ 8.4
22年	1月	404,725	50.2	42,631	7.3	92,711	8.4	9,499	12.9	68,188	46.9	617,754	37.4	594,943	19.2	△ 7.9
	2月	312,870	50.7	45,121	12.7	95,361	10.3	10,683	21.8	53,943	47.7	517,978	36.5	509,458	18.2	△ 4.6
	3月	412,717	24.4	53,092	13.5	109,132	12.2	12,640	25.1	72,371	28.3	659,952	21.7	661,309	21.3	△ 5.3
	4月	381,068	4.6	48,461	8.5	107,120	6.8	12,888	22.3	67,930	16.8	617,467	6.8	594,057	19.8	△ 1.6
	5月	536,972	△ 1.1	45,063	6.5	97,609	5.5	12,324	20.6	93,906	11.4	785,874	1.8	633,347	20.4	0.5
	6月	303,935	△ 2.8	46,936	5.4	105,498	5.9	12,160	17.1	56,367	6.6	524,896	0.9	546,160	18.2	△ 0.6
	7月	373,576	4.1	49,878	5.3	108,862	4.3	11,779	13.4	67,950	14.2	612,045	5.4	584,196	18.8	△ 1.4
	8月	524,821	△ 5.5	48,342	7.4	103,204	7.9	11,284	8.6	91,731	2.4	779,382	△ 2.1	765,417	24.7	2.0
	9月	377,728	△ 17.3	49,418	7.4	106,036	7.1	12,350	10.8	72,559	△ 7.4	618,091	△ 10.6	570,553	19.0	△ 6.3
備考		・通行量については、橋上（下津井瀬戸大橋）交通量である。 ・資料出典：本州四国連絡高速道路㈱												・JR瀬戸大橋線については再掲		





大　鳴　門　橋　・　多　々　羅　大　橋　通　行　量

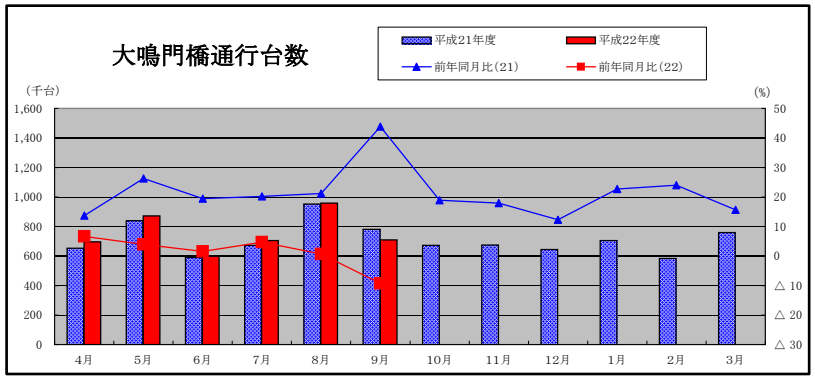
大鳴門橋通行量（台）

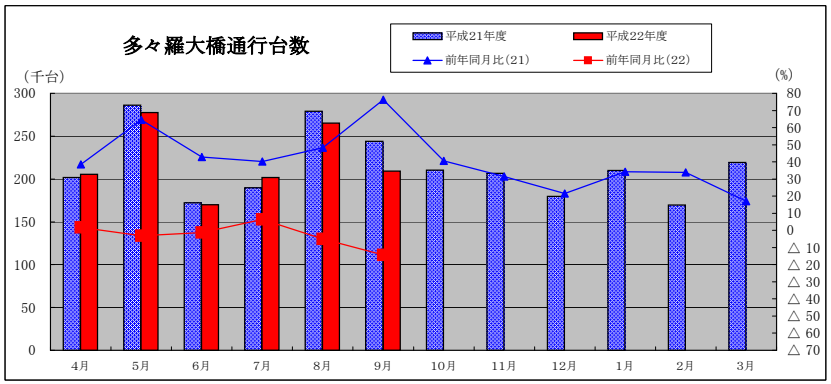
年別	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
20年度	4,051,555	0.1	547,643	△ 3.1	1,427,580	△ 2.5	157,868	0.9	843,394	7.0	7,028,040	0.1	19,255
21年度	5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23,337
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
21年 7～9月	1,592,487	42.3	137,104	△ 1.4	352,159	△ 2.8	38,376	△ 0.4	283,955	24.4	2,404,081	27.4	26,131
10～12月	1,200,083	25.6	139,386	△ 0.4	370,710	1.2	42,576	△ 0.9	235,701	15.4	1,988,456	16.3	21,614
22年 1～3月	1,272,972	27.1	137,128	5.7	357,006	7.7	38,929	13.6	240,228	17.8	2,046,263	20.3	22,736
4～6月	1,356,320	3.0	135,554	1.0	364,584	5.0	44,106	24.4	264,355	7.4	2,164,919	4.1	23,790
7～9月	1,529,933	△ 3.9	139,659	1.9	369,749	5.0	40,638	5.9	289,796	2.1	2,369,775	△ 1.4	26,041
21年 7月	413,604	35.8	47,196	△ 3.7	120,801	△ 4.6	12,320	△ 6.3	78,086	18.7	672,007	20.2	21,678
8月	668,810	29.7	44,760	0.4	114,230	△ 2.8	12,870	△ 1.2	110,640	16.8	951,310	21.1	30,687
9月	510,073	70.3	45,148	△ 0.5	117,128	△ 0.8	13,186	6.8	95,229	40.6	780,764	43.8	26,025
10月	405,806	31.9	47,366	△ 3.3	121,367	△ 2.4	15,095	△ 2.3	81,594	19.8	671,228	18.9	21,653
11月	412,527	27.2	45,669	1.2	119,666	2.6	15,516	0.4	79,837	15.2	673,215	17.9	22,441
12月	381,750	18.0	46,351	1.2	129,677	3.4	11,965	△ 1.0	74,270	11.0	644,013	12.2	20,775
22年 1月	454,623	31.6	40,847	2.2	111,640	4.8	11,457	5.2	85,269	20.6	703,836	22.7	22,704
2月	346,020	34.5	43,749	7.2	113,879	8.2	12,400	15.4	67,781	19.3	583,829	24.0	20,851
3月	472,329	18.6	52,532	7.4	131,487	10.0	15,072	19.4	87,178	14.2	758,598	15.7	24,471
4月	424,248	6.7	47,642	3.0	125,371	5.3	14,943	17.4	82,739	8.7	694,943	6.6	23,165
5月	586,726	2.6	43,204	1.1	117,972	4.7	14,693	31.9	109,597	8.9	872,192	4.0	28,135
6月	345,346	△ 0.5	44,708	△ 1.1	121,241	5.0	14,470	24.8	72,019	3.7	597,784	1.5	19,926
7月	432,869	4.7	46,934	△ 0.6	124,764	3.3	13,730	11.4	85,354	9.3	703,651	4.7	22,698
8月	660,317	△ 1.3	46,529	4.0	123,196	7.8	13,473	4.7	114,729	3.7	958,244	0.7	30,911
9月	436,747	△ 14.4	46,196	2.3	121,789	4.0	13,435	1.9	89,713	△ 5.8	707,880	△ 9.3	22,835

多々羅大橋通行量（台）

年別	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
20年度	1,078,801	5.1	144,931	1.4	194,473	4.2	35,795	10.7	373,240	8.2	1,827,240	5.4	5,006
21年度	1,655,102	53.4	157,754	8.8	226,851	16.6	42,222	18.0	486,887	30.4	2,568,816	40.6	7,038
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
21年 7～9月	474,879	71.9	39,195	12.2	55,163	14.6	10,346	24.7	133,184	41.4	712,767	54.3	7,747
10～12月	368,114	41.0	41,833	9.8	60,406	17.1	11,784	14.8	114,548	22.2	596,685	31.2	6,486
22年 1～3月	376,238	33.1	39,678	9.3	58,949	22.7	9,657	17.8	114,600	20.1	599,122	27.3	6,657
4～6月	416,335	△ 4.5	39,834	7.5	57,043	9.0	11,463	9.9	128,394	3.1	653,069	△ 1.1	7,177
7～9月	432,541	△ 8.9	40,825	4.2	59,609	8.1	10,199	△ 1.4	133,178	△ 0.0	676,352	△ 5.1	7,432
21年 7月	117,884	55.2	13,492	8.7	18,951	12.9	3,460	28.5	35,846	31.1	189,633	40.3	6,117
8月	194,271	59.0	12,727	17.0	17,513	16.0	3,082	21.2	51,607	37.2	279,200	48.3	9,006
9月	162,724	108.4	12,976	11.4	18,699	14.9	3,804	24.2	45,731	56.3	243,934	76.4	8,131
10月	130,969	55.5	14,074	8.1	20,150	17.3	4,525	19.1	40,734	29.7	210,452	40.6	6,789
11月	130,247	40.7	13,581	9.2	19,417	18.5	4,300	8.9	39,089	22.3	206,634	31.3	6,888
12月	106,898	27.0	14,178	12.2	20,839	15.6	2,959	17.5	34,725	14.5	179,599	21.6	5,794
22年 1月	137,025	44.1	11,997	7.9	17,828	14.1	2,673	18.0	40,321	25.1	209,844	34.2	6,769
2月	102,475	44.6	12,664	7.7	18,793	22.3	3,069	25.2	32,792	24.6	169,793	33.9	6,064
3月	136,738	17.1	15,017	12.0	22,328	31.1	3,915	12.4	41,487	12.7	219,485	17.0	7,080
4月	127,546	△ 1.7	13,578	5.3	19,958	15.6	3,970	23.2	40,500	4.4	205,552	1.8	6,852
5月	189,264	△ 6.3	12,835	7.7	17,997	8.0	3,837	△ 0.4	53,567	3.5	277,500	△ 3.0	8,952
6月	99,525	△ 4.4	13,421	9.7	19,088	3.7	3,656	8.9	34,327	0.9	170,017	△ 1.2	5,667
7月	125,046	6.1	14,041	4.1	19,917	5.1	3,380	△ 2.3	39,540	10.3	201,924	6.5	6,514
8月	178,717	△ 8.0	13,030	2.4	19,259	10.0	3,109	0.9	51,255	△ 0.7	265,370	△ 5.0	8,846
9月	128,778	△ 20.9	13,754	6.0	20,433	9.3	3,710	△ 2.5	42,383	△ 7.3	209,058	△ 14.3	6,744

備考　・資料出典：本州四国連絡高速道路㈱





(2)四国縦貫・横断自動車道交通量

（単位:台、%）

区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
20年度		7,845,284	0.6	5,399,182	0.5	2,582,402	△ 1.9	5,808,913	△ 0.9	3,791,017	△ 0.3
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
月別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
21年	7～9月	2,565,555	27.8	1,843,727	31.6	810,945	16.8	1,806,565	20.9	1,244,445	24.5
	10～12月	2,313,891	15.6	1,625,060	20.7	701,058	9.6	1,639,070	11.1	1,078,543	14.5
22年	1～3月	2,326,700	20.5	1,677,966	24.2	695,047	14.6	1,616,242	14.6	1,114,834	22.1
	4～6月	2,394,812	4.0	1,681,756	4.1	749,342	5.8	1,699,127	4.6	1,182,669	6.5
	7～9月	2,574,509	0.3	1,836,105	△ 0.4	831,773	2.6	2,042,935	13.1	1,596,360	28.3
21年	7月	762,202	19.7	536,238	24.6	228,516	11.1	537,734	13.7	360,949	17.3
	8月	960,737	27.3	705,969	27.1	311,739	8.6	678,598	19.8	474,376	20.7
	9月	842,616	36.8	601,520	45.0	270,690	34.3	590,233	29.9	409,120	37.0
	10月	783,118	18.8	541,783	23.3	240,002	12.3	555,132	14.3	364,466	17.0
	11月	782,994	16.5	549,605	22.3	237,932	10.3	553,153	11.2	368,396	15.4
	12月	747,779	11.7	533,673	16.7	223,124	6.1	530,785	7.8	345,681	11.1
22年	1月	801,138	23.7	582,962	26.0	230,024	14.4	558,364	18.6	370,012	25.8
	2月	687,580	21.6	483,968	27.2	205,252	16.5	482,403	15.4	331,458	21.7
	3月	837,982	16.9	611,035	20.5	259,771	13.3	575,475	10.3	413,364	19.2
	4月	771,314	6.3	542,705	6.5	239,591	9.4	545,618	6.9	374,619	9.5
	5月	911,570	3.4	650,737	3.4	297,963	5.4	643,435	3.4	459,839	5.5
	6月	711,928	2.4	488,313	2.3	211,788	2.8	510,074	3.9	348,211	4.8
	7月	810,804	6.4	562,638	4.9	246,539	7.9	650,441	21.0	493,546	36.7
	8月	966,984	0.7	716,869	1.5	335,737	7.7	759,036	11.9	609,003	28.4
	9月	796,721	△ 5.4	556,597	△ 7.5	249,497	△ 7.8	633,458	7.3	493,811	20.7
資料出所等		西日本高速道路株式会社　四国支社									

＊(1)高松自動車道1:善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2:高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日,鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2)松山自動車道　:三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3)高知自動車道　:大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4)徳島自動車道　:脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

（単位：台、%）

区分 / 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合　計	前年同期比
20年度		628,813	6.7	3,519,656	△ 1.4	318,564	△ 3.2	454,814	0.4	50,947	3.8	4,972,794	△ 0.3
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
月	別	軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合　計	前年同月比
21年	7～9月	209,952	28.5	1,183,090	28.6	81,414	1.4	115,918	1.7	11,755	△ 7.8	1,602,129	24.2
	10～12月	185,626	16.9	1,013,502	15.8	86,403	3.6	128,621	6.1	13,396	△ 9.4	1,427,548	13.9
22年	1～3月	188,660	21.5	1,033,309	19.6	82,246	9.5	119,420	13.0	11,953	13.5	1,435,588	18.6
	4～6月	203,610	10.7	1,077,914	3.0	81,518	6.4	120,195	8.8	14,091	24.5	1,497,328	4.8
	7～9月	266,396	26.9	1,239,255	4.7	95,360	17.1	133,656	15.3	14,852	26.4	1,749,520	9.2
21年	7月	60,358	21.0	339,217	20.9	27,549	△ 0.8	39,411	△ 1.2	3,847	△ 8.7	470,381	16.9
	8月	79,374	24.7	457,545	24.4	26,863	2.3	37,973	2.3	4,145	△ 4.7	605,901	21.4
	9月	70,220	40.8	386,329	42.2	27,003	2.8	38,534	4.3	3,762	△ 10.0	525,847	35.2
	10月	63,896	20.7	344,432	19.8	28,818	1.9	40,975	4.0	4,645	△ 9.8	482,767	16.8
	11月	62,679	16.8	347,238	16.9	28,046	3.1	40,352	4.9	5,155	△ 11.4	483,470	14.5
	12月	59,051	13.0	321,832	10.7	29,540	5.8	47,293	9.0	3,596	△ 6.0	461,311	10.3
22年	1月	64,502	25.9	359,694	23.5	25,256	7.5	37,758	10.3	3,326	1.3	490,536	21.6
	2月	55,419	22.6	301,355	20.9	26,076	10.0	37,914	13.1	3,846	18.6	424,609	19.6
	3月	68,739	16.7	372,260	15.1	30,914	10.9	43,748	15.2	4,781	19.5	520,443	15.1
	4月	63,984	12.7	341,606	5.9	28,167	7.3	41,785	10.8	4,665	21.2	480,206	7.4
	5月	79,394	10.4	426,195	2.3	26,320	5.7	38,301	6.5	4,814	25.5	575,025	4.0
	6月	60,232	9.0	310,113	1.0	27,031	6.2	40,109	9.2	4,612	27.1	442,097	3.3
	7月	83,166	37.8	380,167	12.1	32,060	16.4	45,597	15.7	4,917	27.8	545,907	16.1
	8月	99,417	25.3	484,498	5.9	31,816	18.4	44,224	16.5	5,016	21.0	664,970	9.7
	9月	83,813	19.4	374,590	△ 3.0	31,485	16.6	43,835	13.8	4,919	30.8	538,642	2.4
資料出所等		西日本高速道路株式会社　四国支社											

＊(1)平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)
(2)インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

四国縦貫･横断自動車道交通量(インター出入交通量)

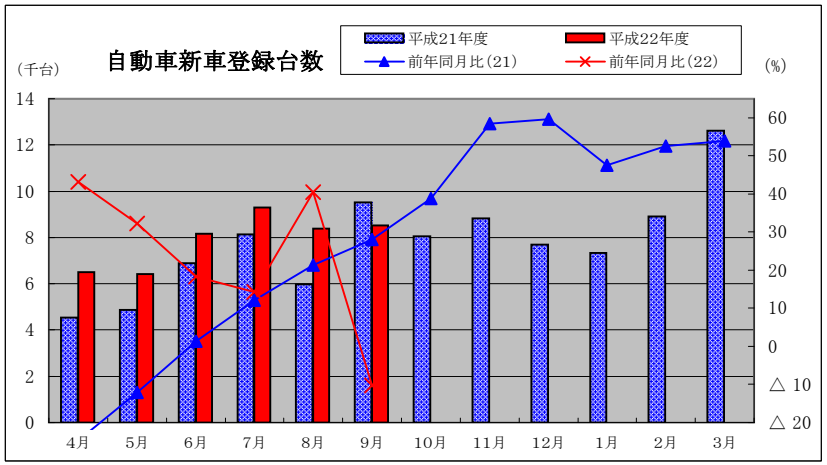
(単位:台、%)

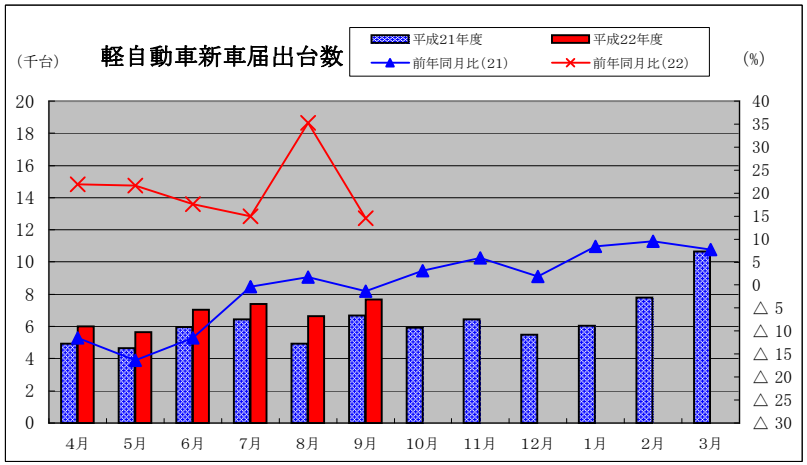
区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
20年度		23,150,061	2.8	10,423,387	0.4	7,486,086	△ 1.6	24,892,226	0.0	14,012,568	△ 0.9	79,964,328	0.5
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
月別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
21年	7～9月	6,757,395	16.9	3,226,205	19.3	2,186,823	12.1	7,093,547	12.4	4,206,438	16.8	23,470,408	15.4
	10～12月	6,451,786	7.6	2,943,370	12.7	1,976,334	4.7	6,668,451	4.3	3,874,088	9.6	21,914,029	7.3
22年	1～3月	6,449,628	11.4	3,015,577	16.3	1,925,529	7.1	6,521,157	6.6	3,923,079	13.8	21,834,970	10.6
	4～6月	6,477,347	3.0	3,015,360	5.7	2,035,583	3.7	6,761,172	4.3	4,145,911	7.9	22,435,373	4.7
	7～9月	6,886,785	1.9	3,306,129	2.5	2,236,863	2.3	9,408,309	32.6	7,341,829	74.5	29,179,915	24.3
21年	7月	2,151,067	13.0	970,731	14.5	652,099	8.1	2,234,947	8.3	1,288,595	12.0	7,297,439	11.1
	8月	2,387,952	17.5	1,198,854	15.0	811,475	7.3	2,572,929	12.7	1,544,777	15.1	8,515,987	14.2
	9月	2,218,376	20.4	1,056,620	30.0	723,249	22.1	2,285,671	16.3	1,373,066	23.9	7,656,982	21.1
	10月	2,172,886	9.6	975,115	13.6	673,105	6.8	2,256,515	7.1	1,296,701	11.1	7,374,322	9.4
	11月	2,143,711	7.1	987,882	13.3	667,713	4.9	2,215,639	3.5	1,294,544	9.4	7,309,489	7.0
	12月	2,135,189	6.0	980,373	11.1	635,516	2.5	2,196,297	2.3	1,282,843	8.2	7,230,218	5.6
22年	1月	2,191,864	12.7	1,039,557	16.2	637,609	6.4	2,208,645	8.9	1,287,207	14.2	7,364,882	11.7
	2月	1,956,235	12.4	883,373	18.4	578,196	7.9	1,990,595	7.1	1,186,374	13.6	6,594,773	11.3
	3月	2,301,529	9.4	1,092,647	14.7	709,724	7.1	2,321,917	4.1	1,449,498	13.7	7,875,315	9.0
	4月	2,120,967	4.4	976,280	7.0	662,379	5.6	2,197,486	5.2	1,311,292	7.7	7,268,404	5.7
	5月	2,315,396	3.0	1,131,184	6.4	761,024	3.6	2,415,583	3.3	1,494,634	6.1	8,117,821	4.2
	6月	2,040,984	1.7	907,896	3.5	612,180	1.7	2,148,103	4.5	1,339,985	10.2	7,049,148	4.3
	7月	2,260,938	5.1	1,032,372	6.3	687,520	5.4	3,065,408	37.2	2,327,737	80.6	9,373,975	28.5
	8月	2,444,021	2.3	1,261,047	5.2	859,344	5.9	3,373,614	31.1	2,672,118	73.0	10,610,144	24.6
	9月	2,181,826	△ 1.6	1,012,710	△ 4.2	689,999	△ 4.6	2,969,287	29.9	2,341,974	70.6	9,195,796	20.1
資料出所等		西日本高速道路株式会社　四国支社											

(3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 / 年月別		自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	総車両数	前年同期(月)比
20年度		7,522	63,498	2,141	73,161	△ 13.9	17,718	57,717	284	75,719	△ 5.8	2,916,489	△ 0.4
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
21年	7～9月	1,627	21,478	511	23,616	20.4	4,753	13,217	90	18,060	△ 0.2	2,932,294	△ 0.2
	10～12月	1,526	22,473	568	24,567	51.7	5,145	12,593	76	17,814	3.8	2,930,308	△ 0.2
22年	1～3月	1,782	26,129	939	28,850	51.9	6,002	18,398	102	24,502	8.5	2,912,557	△ 0.1
	4～6月	1,693	18,956	435	21,084	29.4	5,547	13,041	91	18,679	20.2	2,923,406	△ 0.1
	7～9月	1,805	23,931	478	26,214	11.0	6,063	15,607	64	21,734	20.3	2,930,115	△ 0.1
21年	7月	561	7,426	155	8,142	12.0	1,670	4,749	25	6,444	△ 0.4	2,928,876	△ 0.3
	8月	429	5,380	154	5,963	21.3	1,339	3,545	37	4,921	1.7	2,928,684	△ 0.3
	9月	637	8,672	202	9,511	28.0	1,744	4,923	28	6,695	△ 1.3	2,932,294	△ 0.2
	10月	520	7,363	179	8,062	38.8	1,579	4,306	28	5,913	3.2	2,931,787	△ 0.2
	11月	573	8,039	206	8,818	58.4	2,012	4,388	27	6,427	6.0	2,933,847	△ 0.2
	12月	433	7,071	183	7,687	59.6	1,554	3,899	21	5,474	1.9	2,930,308	△ 0.2
22年	1月	463	6,624	246	7,333	47.5	1,502	4,534	8	6,044	8.5	2,931,192	△ 0.2
	2月	504	8,139	260	8,903	52.6	2,034	5,715	47	7,796	9.5	2,933,694	△ 0.2
	3月	815	11,366	433	12,614	53.9	2,466	8,149	47	10,662	7.7	2,912,557	△ 0.1
	4月	551	5,822	121	6,494	43.2	1,590	4,381	21	5,992	21.9	2,918,700	△ 0.1
	5月	552	5,738	141	6,431	32.2	1,723	3,917	19	5,659	21.6	2,920,170	△ 0.1
	6月	590	7,396	173	8,159	18.4	2,234	4,743	51	7,028	17.7	2,923,406	△ 0.1
	7月	592	8,559	157	9,308	14.3	2,057	5,327	24	7,408	15.0	2,927,138	△ 0.1
	8月	516	7,715	142	8,373	40.4	1,878	4,753	23	6,654	35.2	2,926,900	△ 0.1
	9月	697	7,657	179	8,533	△ 10.3	2,128	5,527	17	7,672	14.6	2,930,115	△ 0.1
資料出所等		自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											





(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 / 年月別		貨物船 内航 有効求人数	貨物船 内航 有効求職数	貨物船 内航 求人倍率	貨物船 外航 有効求人数	貨物船 外航 有効求職数	貨物船 外航 求人倍率	漁船 有効求人数	漁船 有効求職数	漁船 求人倍率	旅客船 有効求人数	旅客船 有効求職数	旅客船 求人倍率	その他 有効求人数	その他 有効求職数	その他 求人倍率	合計 有効求人数	合計 前年同期(月)比	合計 有効求職数	合計 前年同期(月)比	合計 求人倍率
20年度		3,209	2,162	1.48	352	91	3.87	147	325	0.45	47	171	0.27	215	183	1.17	3,970	△ 11.0	2,932	11.7	1.35
21年度		γ 1,782	γ 3,623	0.49	γ 230	117	γ 1.97	205	609	0.34	γ 49	216	γ 0.23	γ 245	γ 244	γ 1.00	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52
21年	7～9月	479	983	0.49	74	15	4.93	46	174	0.26	16	72	0.22	55	63	0.87	670	△ 39.9	1,307	74.5	0.51
	10～12月	430	826	0.52	42	36	1.17	53	142	0.37	18	60	0.30	78	52	1.50	621	△ 36.4	1,116	58.1	0.56
22年	1～3月	466	804	0.58	42	34	1.24	35	109	0.32	9	36	0.25	53	73	0.73	605	△ 26.6	1,056	31.8	0.57
	4～6月	397	805	0.49	39	27	1.44	26	81	0.32	16	40	0.40	28	80	0.35	506	△ 16.1	1,033	△ 20.1	0.49
	7～9月	428	726	0.59	52	31	1.68	25	113	0.22	32	29	1.10	64	79	0.81	601	△ 10.3	978	△ 25.2	0.61
21年	7月	136	331	0.41	25	3	8.33	14	59	0.24	1	24	0.04	10	23	0.43	186	△ 49.7	440	83.3	0.42
	8月	159	335	0.47	25	6	4.17	12	57	0.21	8	24	0.33	21	21	1.00	225	△ 39.7	443	67.2	0.51
	9月	184	317	0.58	24	6	4.00	20	58	0.34	7	24	0.29	24	19	1.26	259	△ 30.4	424	73.8	0.61
	10月	155	303	0.51	18	9	2.00	16	53	0.30	7	25	0.28	25	15	1.67	221	△ 36.5	405	67.4	0.55
	11月	133	270	0.49	15	12	1.25	17	44	0.39	6	20	0.30	28	19	1.47	199	△ 40.1	365	54.7	0.55
	12月	142	253	0.56	9	15	0.60	20	45	0.44	5	15	0.33	25	18	1.39	201	△ 32.3	346	51.8	0.58
22年	1月	161	267	0.60	13	12	1.08	7	42	0.17	1	13	0.08	17	19	0.89	199	△ 37.0	353	44.1	0.56
	2月	γ 143	263	0.54	9	11	0.82	γ 10	39	0.26	γ 4	13	0.31	γ 19	25	0.76	γ 185	△ 29.4	351	46.3	0.53
	3月	γ 162	γ 274	0.59	γ 20	11	1.82	γ 18	γ 28	0.64	γ 4	10	0.40	γ 17	γ 29	0.59	γ 221	△ 10.2	γ 352	11.4	0.63
	4月	148	291	0.51	17	10	1.70	13	29	0.45	1	12	0.08	14	31	0.45	193	△ 22.8	373	△ 9.2	0.52
	5月	128	269	0.48	15	7	2.14	7	25	0.28	6	15	0.40	8	26	0.31	164	△ 7.9	342	△ 22.1	0.48
	6月	121	245	0.49	7	10	0.70	6	27	0.22	9	13	0.69	6	23	0.26	149	△ 14.9	318	△ 28.2	0.47
	7月	123	256	0.48	15	11	1.36	5	35	0.14	13	8	1.63	23	22	1.05	179	△ 3.8	332	△ 24.5	0.54
	8月	147	239	0.62	17	10	1.70	12	40	0.30	8	9	0.89	22	26	0.85	206	△ 8.4	324	△ 26.9	0.64
	9月	158	231	0.68	20	10	2.00	8	38	0.21	11	12	0.92	19	31	0.61	216	△ 16.6	322	△ 24.1	0.67

資料出所等

四国運輸局海事振興部船員労政課

「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。

また、この人数は、当管内の本局･支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[※平成21年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。

「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。

「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。

※20年度の漁船有効求人数は民間46、求職数は民間49を含む。