



平成28年7月14日

四国における運輸の動きについて

～平成27年度（平成27年4月から平成28年3月まで）～

四国運輸局では、平成27年度の旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した、『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

【概況】

○ 旅客輸送については、「鉄道・軌道」、「高速バス」、「フェリー・旅客船」、「航空」の各輸送機関において、26年度と比較して利用者数が増加した。

「乗合バス」、「タクシー」については、減少となっている一方で、観光客等の流動に関連すると考えられる中・長距離移動の公共輸送機関については概ね増加傾向となっている。

事業者へのヒアリング結果を踏まえると、インバウンドを含む観光客の増加、あるいは、27年度のゴールデンウィーク・シルバーウィークが、大型連休となったことによる行楽・帰省等の旅行の増加の他、26年度の台風被害等に対して、27年度は天候が安定し、被害がなかったこと等がその要因とみられる。

○ また、特に10%を超えて増加した輸送モードは、好調なインバウンドを反映した「航空の国際線」の旅客で約16%増、また、貨物は約38%増であった。

○ 四国における旅客輸送においては、人口減少等により、公共交通の利用者が減少していくと予想されている中で、好調なインバウンドを含めた観光客の増加が、利用実績を押し上げたものと考えられる。

○ 利用実績において、26年度と比較して5%を超え10%未満の増加が見られたものは、「JR貨物のコンテナ輸送」が挙げられる。

「J R貨物のコンテナ輸送」については、事業者ヒアリング結果を踏まえると、路線を定めて運行するトラックドライバーの不足に伴い、鉄道へのシフトが進んだこと、また、27年3月、北海道からの内航コンテナ定期航路（苫小牧～釧路～東京～大阪～高松～東京～苫小牧）の高松寄港が休止されたことによって、鉄道にシフトされたことが要因とみられる。

その他、詳細な区分を見ると、5%を超える増加が見られたものとして「高速バスの福岡便」、「多々羅大橋の通行量」が挙げられる。

「高速バスの福岡便」については、既存の新高速乗合バス事業者が、運行系統を新設し、また、運行系統外である他県からは、接続シャトル便（運賃・料金は直行と同じ。）により乗り換えられるようにするなど、利用者ニーズに即したサービスを展開したことが増加の一因と考えられる。

- 他方、5%を超える減少が見られたものは、「貸切バス」、「フェリーにおけるトラックの利用台数」、「港湾のコンテナ貨物」が挙げられる。

平成28年7月14日

四国における運輸の動きートピックスー ～管内2空港 外国人の入・出国者数～

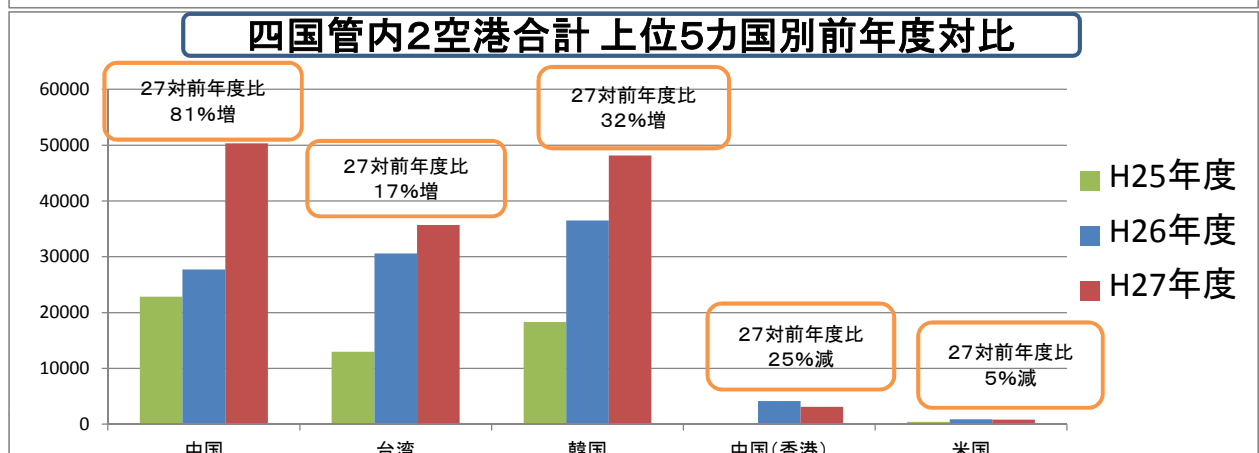
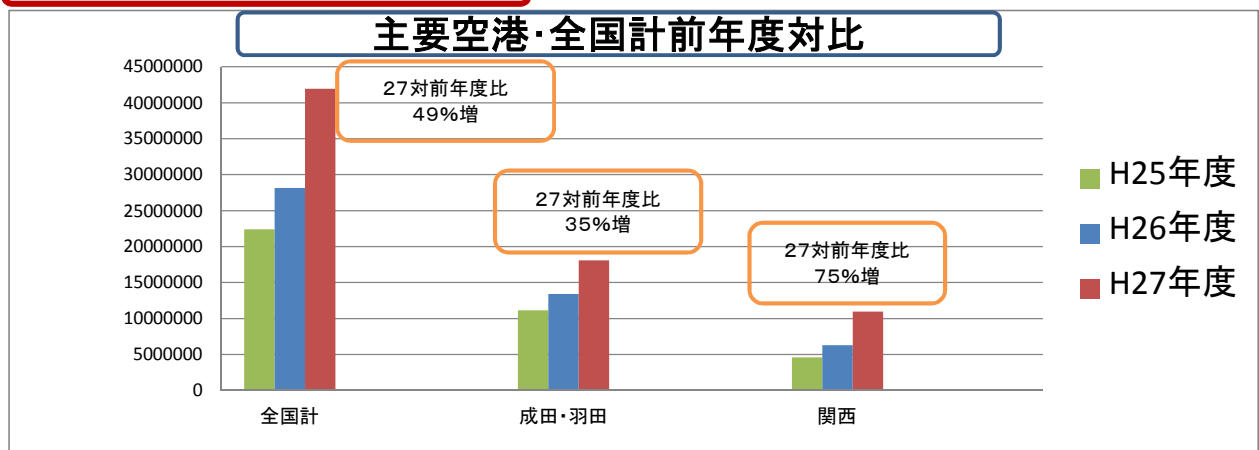
【トピックスー】

- 平成27年度における四国管内の2空港での外国人の入・出国者は、対前年度比で38%増加している。
 (【概況】でお知らせしたとおり、27年度において、四国内からの国際線の乗降客数は、約16%の増加であるため、邦人の乗降客数は減少したこととなる。)
- 「高松空港」では、対前年度比で39%の増加、「松山空港」では35%の増加で、27年度に約14万人あまりの外国人の入・出国者があった。
 一方、全国の主要空港の対前年度比では、「関西空港」が75%増と、「成田・羽田空港」の35%増、「全国計」の49%増と比較しても大幅な増加となったが、四国管内の2空港は「成田・羽田空港」よりも増加率が大きかった。
- 入・出国者数のほとんどを占めている上位の3カ国をみると、26年度は1位が韓国、2位が台湾、3位が中国であったが、27年度は、対前年度比が81%増となった中国が1位になり、2位が32%増の韓国、3位が17%増の台湾となった。

◆ 国際線を有する「高松空港」と「松山空港」の27年度外国人の入・出国者数

高松空港	113,756 人	対前年度比	39	% (31,672人) 増
松山空港	26,742 人	対前年度比	35	% (6,878人) 増
合 計	140,498 人	対前年度比	38	% (38,550人) 増

外国人の入・出国者数参考資料



※入国管理局「出入国管理統計」より作成。



四国における運輸の動き

＜平成27年度＞
～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

1. 旅客輸送

			26年度	27年度	前年度比(%)		(増減率:%) 統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	44,781	46,118	→	3.0	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	7,471	7,793	→	4.3	1
	民鉄	輸送人員(千人)	24,421	25,381	→	3.9	1
	軌道	輸送人員(千人)	12,736	13,080	→	2.7	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員(千人)	23,593	23,076	→	▲ 2.2	2
	貸切バス	輸送人員(千人)	2,820	2,596	↘	▲ 8.0	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	4,888	4,957	→	1.4	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	648	669	→	3.2	9
(3) タクシー		輸送人員(千人)	7,623	7,596	→	▲ 0.4	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員(千人)	3,236	3,292	→	1.7	11
		輸送人キロ(千人キロ)	251,878	262,486	→	4.2	11-2
	バス、乗用車の輸送台数 (四国～四国外)	輸送台数(千台)	736	761	→	3.4	12
		輸送台キロ(千台キロ)	61,860	64,517	→	4.3	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数(千人)	6,787	6,836	→	0.7	13
	四国～東京間	乗降客数(千人)	5,179	5,223	→	0.8	14
	国際線	乗降客数(千人)	168	195	↑	16.3	13

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			26年度	27年度	前年度比(%)		統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量(千トン)	3,118	3,341	27.10よりサンプル対象事業者のデータ処理変更		15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	101,503	102,194	➡	0.7	15
	一般貨物	輸送量	—	—	➡	2.8	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	513	545	↗	6.1	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注) 輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している		輸送台数(千台)	601	564	↘	▲ 6.1	17
		輸送台キロ(千台キロ)	74,579	72,942	➡	▲ 2.2	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量(千トン)	26,418	25,435	➡	▲ 3.7	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	5,492	4,965	↘	▲ 9.6	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量(トン)	22,531	21,671	➡	▲ 3.8	16
	国際線	輸送量(キロ)	16,461	22,783	↗	38.4	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高(千トン)	1,004	982	➡	▲ 2.2	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	308	301	➡	▲ 2.2	23

3. その他

(増減率: %)

			26年度	27年度	前年度比(%)		統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)		18,769	19,570	➡	4.3	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)		5,872	5,794	➡	▲ 1.3	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数(台)	80,510	81,256	➡	0.9	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	91,922	75,602	↘	▲ 17.8	29
	自動車保有台数	保有台数(台)	2,970,926	2,973,950	➡	0.1	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数		6,453	6,703	➡	3.9	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成28年7月14日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
(087)825-1174

○添付した『統計表』の各輸送機関毎の詳細については、以下のとおり。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

- ・ J R 四国の輸送人員は、前年度同期比 3. 0 %の増加となった。
- ・ 瀬戸大橋線の輸送人員は、前年度同期比 4. 3 %の増加となった。
事業者へのヒアリング結果においては、増加の主な要因として以下が挙げられている。
 - ① 訪日外国人旅行(以下「インバウンド」という。)が好調。
 - ② 26年度の消費税増税に伴う旅行出控えの反動による観光客の増加。
 - ③ 27年度、シルバーウィークが大型連休となったことによる観光客の増加。
 - ④ 26年度の台風及び発達した低気圧被害（土讃線運休、強風運休等）に対して、27年度は天候が安定し、被害がなかったことによる増加。
- ・ 民鉄の輸送人員は、前年度同期比 3. 9 %の増加となった。
- ・ 軌道の輸送人員は、前年度同期比 2. 7 %の増加となった。
事業者へのヒアリング結果において、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ① 26年度の消費税増税に伴う旅行出控えの反動による観光客の増加。
 - ② 駅関連施設のグランドオープン効果。
 - ③ 27年度のシルバーウィーク、イベント、テレビ企画等の影響による観光客の増加。
 - ④ インバウンドが好調。
 - ⑤ 県条例の自転車ヘルメット着用義務化による増加。
 - ⑥ 26年度に比べて27年度は通勤時間帯の降雨日が多く、通勤客が増加。
 - ⑦ 26年度の台風被害（運休）に対して、27年度は被害がなく増加。

(2) バス

- ・ 乗合バスの輸送人員は、前年度同期比 2. 1 %の減少となった。
- ・ 貸切バスの輸送人員は、前年度同期比 8. 0 %の減少となった。
事業者へのヒアリング結果において、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ① ダイヤ改正、減便などによる減少。
 - ② 運転者不足により、稼働制限を強いられ減少。
 - ③ 26年度は、四国霊場開創1200年に際してのお遍路ツアー客が増加したが、27年度はその反動によって減少。
 - ④ 新運賃制度による減少。
- ・ 高速バスの輸送人員は、四国～四国外が、前年度同期比 1. 4 %の増加、四国内が 3. 2 %の増加となった。
事業者へのヒアリングにおいて、増加の要因として以下が挙げられている。
 - ① 26年度の台風被害（運休）に対して、27年度は被害がなく増加。
 - ② 27年度のゴールデンウィーク、シルバーウィークが、大型連休となったことによる増加。
 - ③ 企画乗車券販売等の利用者利便の向上を図ったことによる増加。

(3) タクシー

- ・ タクシーの輸送人員は、前年度同期比 0. 4 %の減少となった。
事業者へのヒアリングにおいて、減少の要因として以下が挙げられている。
 - ① 消費税増税の影響が、現在も続いていることによる減少。
 - ② 夜の利用が減っていることによる減少。

(4) フェリー・旅客船

- ・輸送人員(四国～四国外)は、前年度同期比1.7%の増加となった。
- ・バス・乗用車の輸送台数(四国～四国外)は、前年度同期比3.4%の増加となった。

事業者へのヒアリングにおいて、増加の要因として以下が挙げられている。

- ① 27年度のゴールデンウィーク、シルバーウィークが、大型連休となったことによる増加。
- ② 26年度の台風及び発達した低気圧による被害(欠航)があったが、27年度は天候が安定し、欠航がなかったことによる増加。

(5) 航空

- ・国内線の乗降人員は、前年度同期比0.7%の増加となった。
各空港別では、高松空港、松山空港が同じく1.2%増加し、高知龍馬空港は0.1%増の横ばい、徳島阿波おどり空港は0.6%の減少となった。
- ・四国～東京便については、前年度同期比0.8%の増加となっている。
各空港別では、高松空港は1.0%、松山空港は1.1%、高知龍馬空港では1.6%増加したが、徳島阿波おどり空港は0.6%減少となった。
- ・国際線の乗降人員は前年度同期比16.3%の増加となった。

2. 貨物輸送

(1) 自動車(トラック)

- ・特別積合貨物せ貨物(四国～四国外)は、前年度同期比1.3%の減少となった。
- ・宅配貨物(四国～四国外)は、前年度同期比0.7%の増加となった。
- ・一般貨物は、前年度同期比2.8%の増加となった。

(2) IR貨物(コンテナ)

- ・コンテナ輸送量は、前年度同期比6.1%の増加となった。

(3) フェリー

- ・トラックの輸送台数は、前年度同期比6.1%の減少となった。

(4) 港湾運送

- ・船舶積卸実績は、前年度同期比3.7%の減少となった。
- ・コンテナ貨物量は、内航が前年度同期比14.2%の減少。外航は、7.4%の減少となった。

3. その他

(1) 本四連絡橋

- ・各橋の通行量は、前年度同期比で瀬戸大橋4.0%、大鳴門橋3.7%、多々羅大橋7.1%と3橋とも増加し、3橋合計で4.3%の増加となった。

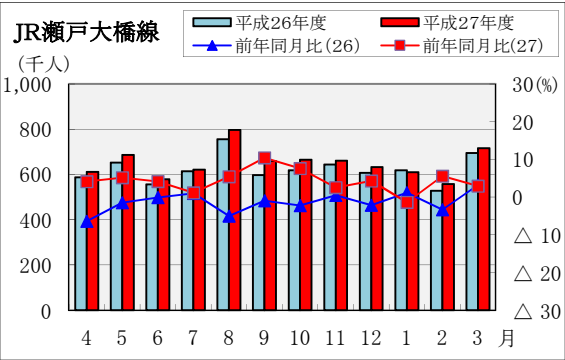
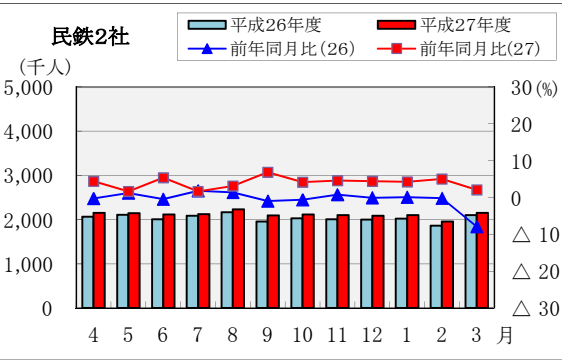
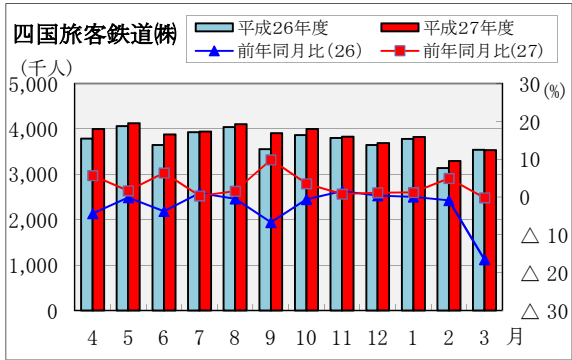
(2) 四国縦貫・横断自動車道

- ・全線平均交通量は、前年度同期比1.3%の減少となった。

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		46,023	2.1	24,543	2.4	12,781	0.5
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7
26年度	4～9月	23,011	△ 2.4	12,394	0.5	6,518	0.3
	10～3月	21,770	△ 3.0	12,027	△ 1.5	6,218	△ 1.0
27年度	4～9月	23,949	4.1	12,866	3.8	6,733	3.3
	10～3月	22,169	1.8	12,515	4.1	6,347	2.1
26年	4月	3,784	△ 4.4	2,062	△ 0.3	1,046	△ 3.1
	5月	4,060	△ 0.2	2,111	1.2	1,097	0.3
	6月	3,644	△ 3.8	2,006	△ 0.4	1,016	△ 3.2
	7月	3,928	1.0	2,088	1.9	1,071	2.0
	8月	4,039	△ 0.5	2,167	1.4	1,222	3.2
	9月	3,556	△ 6.7	1,960	△ 1.0	1,066	2.5
	10月	3,865	△ 0.6	2,032	△ 0.6	1,043	△ 2.0
	11月	3,803	1.6	2,010	0.8	1,042	2.1
	12月	3,644	0.4	1,999	△ 0.0	1,041	1.8
27年	1月	3,779	0.0	2,019	0.1	1,003	1.1
	2月	3,137	△ 0.9	1,862	△ 0.2	949	△ 0.3
	3月	3,542	△ 16.5	2,105	△ 7.9	1,140	△ 7.4
	4月	3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4
	5月	4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3
	6月	3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4
	7月	3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3
	8月	4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0
	9月	3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6
	10月	4,001	3.5	2,117	4.2	1,061	1.7
	11月	3,832	0.8	2,102	4.6	1,079	3.6
	12月	3,686	1.2	2,087	4.4	1,053	1.2
28年	1月	3,824	1.2	2,105	4.3	1,024	2.1
	2月	3,291	4.9	1,955	5.0	1,000	5.4
	3月	3,535	△ 0.2	2,149	2.1	1,130	△ 0.9
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,574	20.8	1.3
7,471	20.5	△ 1.4
7,793	21.3	4.3
3,761	20.6	△ 2.3
3,710	20.4	△ 0.4
3,952	21.6	5.1
3,841	21.0	3.5
587	19.6	△ 6.4
653	21.1	△ 1.5
556	18.5	△ 0.1
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
618	19.9	△ 2.2
644	21.5	0.5
606	19.6	△ 2.1
619	20.0	1.2
528	18.8	△ 3.3
695	22.4	3.2
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
665	21.5	7.6
660	22.0	2.6
633	20.4	4.3
610	19.7	△ 1.4
557	19.2	5.6
715	23.1	2.9
資料:四国旅客鉄道(株)		

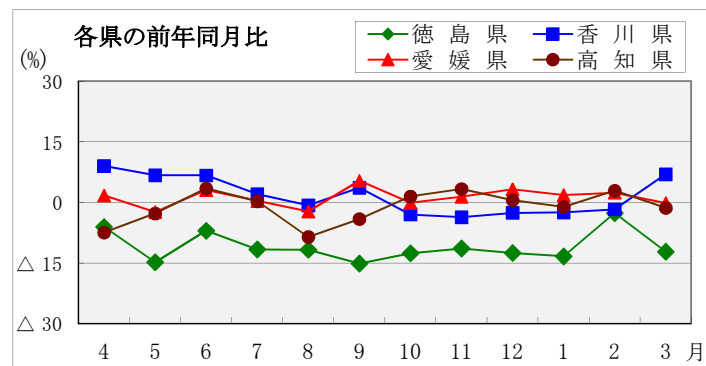


(2) バス

乗合バス

(単位:人)

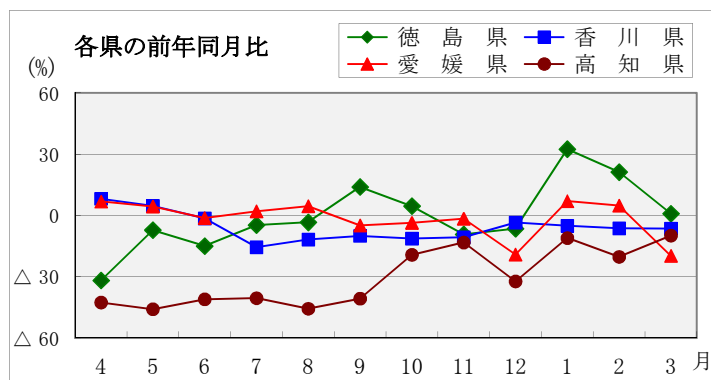
区 分		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		6,247,796	△ 4.1	3,914,085	3.7	9,505,462	△ 0.2	4,165,320	△ 2.1	23,832,663	△ 1.0
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0
27年度		5,345,900	△ 10.9	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,075,706	△ 2.2
26年度	4～9月	3,134,054	△ 1.4	2,208,254	13.9	4,611,957	1.6	2,087,638	△ 2.7	12,041,903	2.0
	10～3月	2,868,264	△ 6.5	1,908,004	△ 3.4	4,886,563	△ 1.6	1,887,934	△ 6.5	11,550,765	△ 4.0
27年度	4～9月	2,789,676	△ 11.0	2,306,064	4.4	4,654,459	0.9	2,019,809	△ 3.2	11,770,008	△ 2.3
	10～3月	2,556,224	△ 10.9	1,892,114	△ 0.8	4,951,276	1.3	1,906,084	1.0	11,305,698	△ 2.1
26年	4月	559,298	△ 1.5	349,834	12.6	784,679	1.4	366,145	△ 4.4	2,059,956	1.2
	5月	531,061	1.4	352,863	13.3	782,470	1.4	353,864	△ 4.4	2,020,258	2.2
	6月	493,838	△ 7.8	347,517	14.7	751,703	0.4	336,560	△ 5.7	1,929,618	△ 0.7
	7月	498,723	△ 1.6	391,577	17.9	774,146	1.5	334,198	△ 3.3	1,998,644	2.7
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	794,296	4.6	343,348	△ 2.7	2,086,288	3.2
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	△ 0.2	353,523	4.8	1,947,139	3.5
	10月	527,356	△ 4.0	338,043	△ 2.8	773,492	0.5	332,704	△ 9.7	1,971,595	△ 3.1
	11月	474,089	△ 5.0	314,247	0.8	749,665	△ 0.3	317,604	△ 3.4	1,855,605	△ 1.9
	12月	466,611	△ 3.1	305,349	△ 2.6	751,602	△ 0.4	316,791	△ 4.2	1,840,353	△ 2.1
27年	1月	498,813	△ 3.4	299,522	△ 7.1	723,831	△ 0.7	297,935	△ 11.4	1,820,101	△ 4.4
	2月	444,026	△ 4.2	284,486	△ 7.3	750,538	0.5	289,085	△ 6.8	1,768,135	△ 3.2
	3月	457,369	△ 18.1	366,357	△ 1.8	1,137,435	△ 6.2	333,815	△ 3.5	2,294,976	△ 7.8
	4月	525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8
	5月	452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1
	6月	459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2
	7月	440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3
	8月	490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5
	9月	420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9
	10月	461,134	△ 12.6	328,032	△ 3.0	772,701	△ 0.1	337,644	1.5	1,899,511	△ 3.7
	11月	420,189	△ 11.4	302,764	△ 3.7	760,439	1.4	328,205	3.3	1,811,597	△ 2.4
	12月	408,339	△ 12.5	297,507	△ 2.6	776,393	3.3	318,657	0.6	1,800,896	△ 2.1
28年	1月	432,431	△ 13.3	292,154	△ 2.5	737,171	1.8	294,707	△ 1.1	1,756,463	△ 3.5
	2月	432,431	△ 2.6	279,644	△ 1.7	768,686	2.4	297,528	2.9	1,778,289	0.6
	3月	401,700	△ 12.2	392,013	7.0	1,135,886	△ 0.1	329,343	△ 1.3	2,258,942	△ 1.6
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

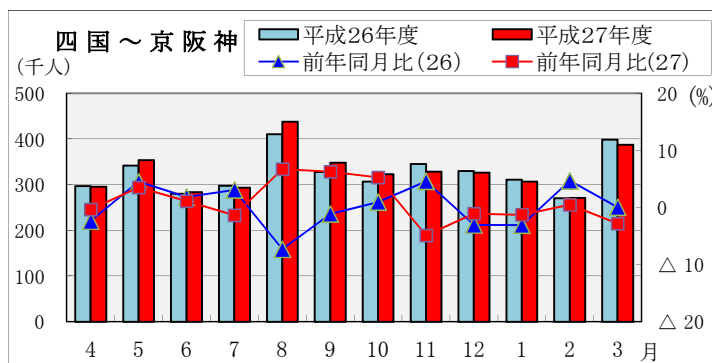
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		373,483	△ 3.1	1,591,472	8.7	735,620	△ 7.1	497,060	△ 7.9	3,197,635	0.5
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8
27年度		296,206	△ 2.9	1,359,736	△ 6.2	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	2,595,671	△ 8.0
26年度	4～9月	175,466	△ 16.0	746,500	△ 12.7	380,662	△ 2.1	203,131	△ 19.9	1,505,759	△ 11.7
	10～3月	129,432	△ 21.4	702,990	△ 4.6	332,516	△ 4.1	149,617	△ 38.6	1,314,555	△ 11.9
27年度	4～9月	161,730	△ 7.8	711,543	△ 4.7	387,940	1.9	116,063	△ 42.9	1,377,276	△ 8.5
	10～3月	134,476	3.9	648,193	△ 7.8	312,069	△ 6.1	123,657	△ 17.4	1,218,395	△ 7.3
26年	4月	21,912	△ 25.3	117,644	△ 14.4	57,630	△ 3.1	35,663	△ 22.4	232,849	△ 14.4
	5月	45,873	△ 9.9	134,370	△ 15.4	74,808	△ 9.9	44,788	△ 17.8	299,839	△ 13.7
	6月	30,410	△ 9.8	101,872	△ 19.0	70,237	5.2	35,483	△ 20.9	238,002	△ 12.2
	7月	24,823	△ 23.3	140,036	△ 1.7	68,692	△ 10.1	28,163	△ 23.2	261,714	△ 9.1
	8月	29,275	△ 14.2	135,047	△ 16.8	51,611	△ 3.7	28,017	△ 21.0	243,950	△ 14.6
	9月	23,173	△ 18.4	117,531	△ 8.2	57,684	16.4	31,017	△ 14.0	229,405	△ 5.2
	10月	35,368	△ 5.5	162,435	△ 6.9	82,777	△ 2.4	36,946	△ 33.4	317,526	△ 9.8
	11月	33,281	△ 14.5	143,377	△ 8.7	74,092	△ 17.2	32,155	△ 40.5	282,905	△ 16.7
	12月	15,428	△ 23.8	100,505	△ 7.2	49,457	8.8	17,405	△ 42.6	182,795	△ 10.5
27年	1月	12,856	△ 44.1	90,914	△ 0.3	31,850	△ 4.1	17,321	△ 39.3	152,941	△ 13.1
	2月	15,005	△ 33.0	93,082	1.9	39,100	△ 1.7	24,594	△ 32.4	171,781	△ 9.5
	3月	17,494	△ 22.9	112,677	△ 1.4	55,240	2.0	21,196	△ 45.2	206,607	△ 10.1
	4月	14,939	△ 31.8	127,264	8.2	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	224,223	△ 3.7
	5月	42,582	△ 7.2	140,689	4.7	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	285,605	△ 4.7
	6月	25,853	△ 15.0	100,356	△ 1.5	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	216,513	△ 9.0
	7月	23,651	△ 4.7	118,256	△ 15.6	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	228,767	△ 12.6
	8月	28,299	△ 3.3	119,179	△ 11.7	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	216,669	△ 11.2
	9月	26,406	14.0	105,799	△ 10.0	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	205,499	△ 10.4
	10月	36,986	4.6	144,131	△ 11.3	79,766	△ 3.6	29,833	△ 19.3	290,716	△ 8.4
	11月	30,197	△ 9.3	128,054	△ 10.7	72,905	△ 1.6	27,902	△ 13.2	259,058	△ 8.4
	12月	14,431	△ 6.5	97,027	△ 3.5	40,004	△ 19.1	11,791	△ 32.3	163,253	△ 10.7
28年	1月	17,024	32.4	86,304	△ 5.1	34,068	7.0	15,407	△ 11.1	152,803	△ 0.1
	2月	18,190	21.2	87,204	△ 6.3	40,992	4.8	19,615	△ 20.2	166,001	△ 3.4
	3月	17,648	0.9	105,473	△ 6.4	44,334	△ 19.7	19,109	△ 9.8	186,564	△ 9.7
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

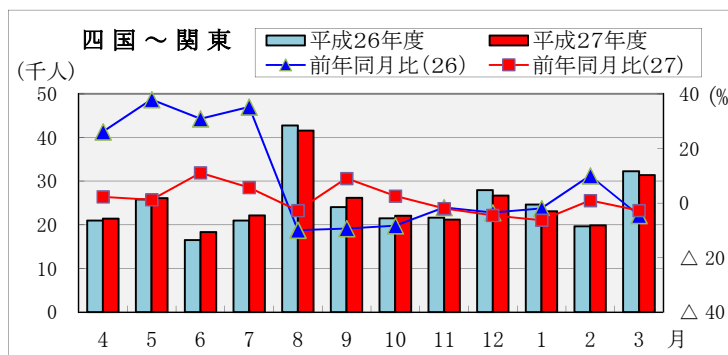
区 分		京 阪 神									
年 別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0
26年度	4～9月	910,561	2.3	568,289	△ 3.5	269,678	△ 3.2	205,680	△ 2.6	1,954,208	△ 0.7
	10～3月	911,103	1.3	567,648	△ 0.9	275,259	1.5	207,587	△ 0.2	1,961,597	0.5
27年度	4～9月	941,164	3.4	579,875	2.0	275,779	2.3	215,633	4.8	2,012,451	3.0
	10～3月	911,885	0.1	561,013	△ 1.2	263,764	△ 4.2	206,828	△ 0.4	1,943,490	△ 0.9
26年	4月	139,258	3.5	86,930	△ 7.6	39,650	△ 7.4	30,815	△ 4.7	296,653	△ 2.4
	5月	162,216	10.4	97,489	△ 0.8	46,735	△ 0.1	35,343	1.0	341,783	4.5
	6月	132,367	5.2	82,626	△ 3.0	36,806	2.2	28,507	1.2	280,306	1.9
	7月	139,836	6.6	86,727	△ 1.0	40,310	3.6	30,633	△ 0.8	297,506	3.1
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1
	10月	145,310	2.6	87,626	△ 2.4	42,561	1.5	31,079	2.4	306,576	1.0
	11月	161,891	5.3	100,801	4.1	47,303	5.5	35,179	1.8	345,174	4.6
	12月	154,802	△ 1.6	93,442	△ 4.1	47,002	△ 5.3	34,911	△ 3.6	330,157	△ 3.0
	1月	143,043	△ 1.8	90,108	△ 2.7	44,136	△ 6.8	33,635	△ 4.6	310,922	△ 3.1
	2月	124,818	3.9	79,099	3.9	36,939	9.9	29,147	4.1	270,003	4.7
	3月	181,239	△ 0.1	116,572	△ 2.6	57,318	6.5	43,636	0.2	398,765	0.1
27年	4月	139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4
	5月	164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5
	6月	135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1
	7月	137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4
	8月	201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7
	9月	161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3
	10月	153,482	5.6	92,456	5.5	43,525	2.3	33,223	6.9	322,686	5.3
	11月	155,693	△ 3.8	94,039	△ 6.7	43,221	△ 8.6	35,376	0.6	328,329	△ 4.9
	12月	152,397	△ 1.6	93,116	△ 0.3	46,261	△ 1.6	34,898	△ 0.0	326,672	△ 1.1
	1月	142,721	△ 0.2	89,596	△ 0.6	42,365	△ 4.0	32,279	△ 4.0	306,961	△ 1.3
	2月	128,473	2.9	78,065	△ 1.3	35,778	△ 3.1	28,962	△ 0.6	271,278	0.5
	3月	179,119	△ 1.2	113,741	△ 2.4	52,614	△ 8.2	42,090	△ 3.5	387,564	△ 2.8
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加									



高速バス(2)

(単位:人)

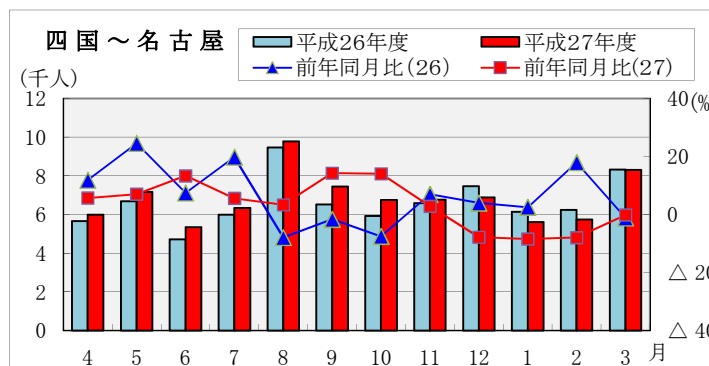
区 分		関 東									
年 別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	△ 0.5	56,439	24.7	288,855	30.6
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5
26年度	4～9月	60,962	58.2	29,722	△ 6.5	32,023	△ 17.6	28,426	0.2	151,133	9.9
	10～3月	59,675	5.1	29,292	△ 11.2	32,303	△ 3.6	26,448	△ 5.7	147,718	△ 2.4
27年度	4～9月	63,613	4.3	29,947	0.8	33,154	3.5	29,208	2.8	155,922	3.2
	10～3月	59,659	△ 0.0	30,353	3.6	28,916	△ 10.5	25,399	△ 4.0	144,327	△ 2.3
26年	4月	8,378	111.0	4,505	15.4	4,152	△ 24.7	3,948	21.4	20,983	26.1
	5月	11,137	164.3	5,122	23.6	5,127	△ 20.1	4,450	12.1	25,836	37.9
	6月	7,056	115.2	3,431	11.8	3,110	△ 20.4	2,935	23.3	16,532	30.8
	7月	8,543	126.1	4,145	9.2	4,439	△ 6.6	3,842	20.7	20,969	35.2
	8月	16,151	11.7	7,553	△ 26.0	10,133	△ 16.5	8,933	△ 16.4	42,770	△ 9.9
	9月	9,697	9.8	4,966	△ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4
	10月	8,904	8.1	4,011	△ 32.1	4,846	△ 9.7	3,741	△ 5.2	21,502	△ 8.3
	11月	8,778	7.0	4,370	△ 17.7	4,727	2.4	3,744	△ 2.6	21,619	△ 1.7
	12月	11,017	0.2	5,262	△ 9.7	6,561	△ 0.8	5,109	△ 7.6	27,949	△ 3.5
27年	1月	9,404	5.0	4,563	△ 6.3	5,811	△ 4.1	4,875	△ 7.5	24,653	△ 2.0
	2月	7,836	9.7	4,218	10.1	4,017	16.5	3,625	3.8	19,696	9.9
	3月	13,736	3.9	6,868	△ 5.1	6,341	△ 14.3	5,354	△ 10.4	32,299	△ 4.6
	4月	8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3
	5月	10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2
	6月	7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1
	7月	9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7
	8月	17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8
	9月	10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0
	10月	9,348	5.0	4,378	9.1	4,689	△ 3.2	3,643	△ 2.6	22,058	2.6
	11月	8,804	0.3	4,520	3.4	4,388	△ 7.2	3,475	△ 7.2	21,187	△ 2.0
	12月	10,621	△ 3.6	5,439	3.4	5,442	△ 17.1	5,180	1.4	26,682	△ 4.5
28年	1月	9,009	△ 4.2	4,573	0.2	4,849	△ 16.6	4,678	△ 4.0	23,109	△ 6.3
	2月	8,525	8.8	4,426	4.9	3,685	△ 8.3	3,240	△ 10.6	19,876	0.9
	3月	13,352	△ 2.8	7,017	2.2	5,863	△ 7.5	5,183	△ 3.2	31,415	△ 2.7
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加									



高速バス(3)

(単位:人)

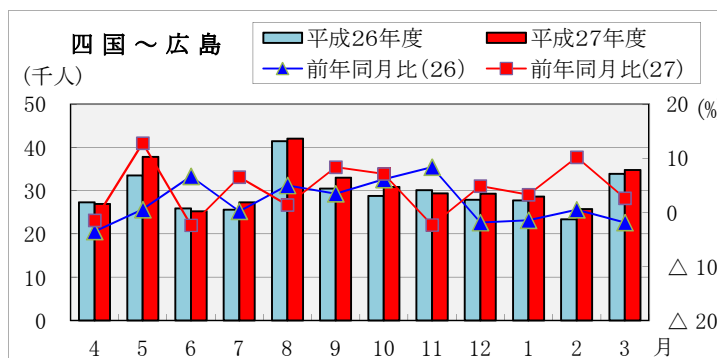
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		25,048	38.8	20,535	△ 3.5	15,667	△ 0.7	14,902	△ 4.2	76,152	7.8
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0
26年度	4～9月	14,603	31.2	10,039	2.2	7,499	△ 5.0	6,896	△ 12.5	39,037	6.3
	10～3月	15,223	9.4	10,882	1.6	8,092	4.1	6,463	△ 8.0	40,660	3.1
27年度	4～9月	16,052	9.9	10,260	2.2	9,452	26.0	6,275	△ 9.0	42,039	7.7
	10～3月	15,443	1.4	9,714	△ 10.7	8,986	11.0	5,924	△ 8.3	40,067	△ 1.5
26年	4月	2,121	49.5	1,410	6.4	1,144	△ 6.5	984	△ 9.8	5,659	11.9
	5月	2,563	56.5	1,593	8.5	1,332	38.6	1,202	△ 7.9	6,690	24.5
	6月	1,672	31.4	1,327	11.5	925	△ 10.6	787	△ 11.4	4,711	7.4
	7月	2,256	69.4	1,606	18.3	1,152	△ 0.8	981	△ 15.0	5,995	19.8
	8月	3,621	5.5	2,258	△ 14.5	1,705	△ 15.5	1,885	△ 13.9	9,469	△ 7.9
	9月	2,370	16.4	1,845	0.2	1,241	△ 16.8	1,057	△ 15.6	6,513	△ 1.6
	10月	2,352	11.6	1,488	△ 19.8	1,222	△ 10.4	857	△ 20.3	5,919	△ 7.5
	11月	2,473	12.8	1,733	4.1	1,348	7.1	1,033	△ 0.9	6,587	7.0
	12月	2,975	13.5	1,700	△ 9.1	1,573	12.7	1,215	△ 6.0	7,463	4.0
27年	1月	2,328	9.4	1,600	7.6	1,196	0.0	1,008	△ 13.9	6,132	2.5
	2月	2,106	13.0	2,015	33.0	1,100	14.6	1,017	7.1	6,238	17.9
	3月	2,989	△ 0.6	2,346	1.2	1,653	3.2	1,333	△ 10.7	8,321	△ 1.2
	4月	2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7
	5月	2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0
	6月	1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4
	7月	2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6
	8月	4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3
	9月	2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3
	10月	2,563	9.0	1,707	14.7	1,459	19.4	1,022	19.3	6,751	14.1
	11月	2,616	5.8	1,661	△ 4.2	1,528	13.4	967	△ 6.4	6,772	2.8
	12月	2,789	△ 6.3	1,679	△ 1.2	1,486	△ 5.5	927	△ 23.7	6,881	△ 7.8
28年	1月	2,167	△ 6.9	1,282	△ 19.9	1,289	7.8	877	△ 13.0	5,615	△ 8.4
	2月	2,213	5.1	1,434	△ 28.8	1,252	13.8	842	△ 17.2	5,741	△ 8.0
	3月	3,095	3.5	1,951	△ 16.8	1,972	19.3	1,289	△ 3.3	8,307	△ 0.2
備 考		平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加									



高速バス(4)

(単位:人)

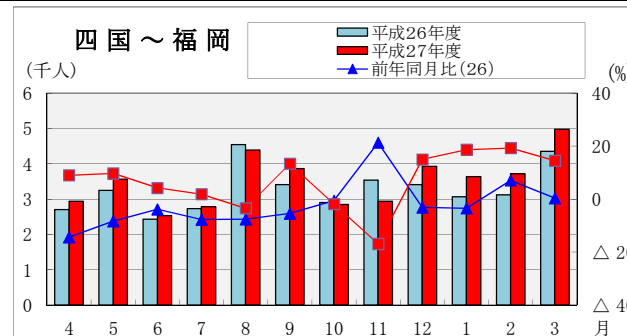
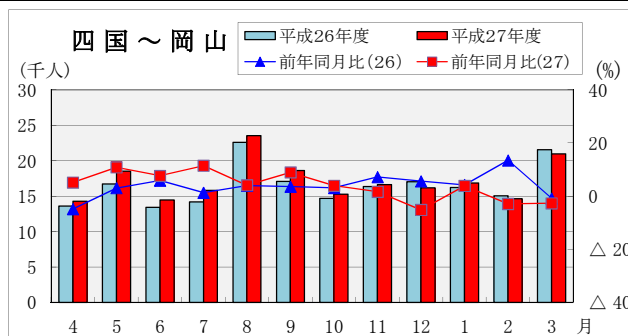
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		22,811	△ 2.5	70,784	3.4	228,318	△ 0.6	27,908	△ 2.2	349,821	△ 0.1
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2
26年度	4～9月	12,067	2.9	36,182	0.5	121,594	2.7	14,428	0.6	184,271	2.1
	10～3月	11,094	0.1	33,659	△ 3.3	113,916	3.6	13,173	△ 2.9	171,842	1.5
27年度	4～9月	12,375	2.6	38,118	5.4	126,309	3.9	15,513	7.5	192,315	4.4
	10～3月	11,560	4.2	34,093	1.3	120,317	5.6	12,736	△ 3.3	178,706	4.0
26年	4月	1,739	△ 7.0	5,639	△ 2.8	17,836	△ 3.9	2,117	0.1	27,331	△ 3.5
	5月	2,135	5.0	6,302	2.4	22,438	△ 1.0	2,639	5.9	33,514	0.5
	6月	1,532	1.8	5,609	12.1	16,618	3.8	2,119	21.5	25,878	6.7
	7月	1,587	4.1	5,116	△ 2.8	16,954	0.6	1,951	1.9	25,608	0.2
	8月	3,071	6.9	7,262	△ 4.5	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464	5.0
	9月	2,003	3.8	6,254	1.5	19,748	4.8	2,471	△ 2.3	30,476	3.4
	10月	1,716	△ 3.9	5,305	1.1	19,849	9.6	1,924	△ 3.9	28,794	6.1
	11月	1,898	3.1	5,966	7.1	20,057	9.7	2,183	4.7	30,104	8.4
	12月	1,897	1.3	5,311	△ 8.4	18,626	1.9	2,083	△ 16.9	27,917	△ 1.9
27年	1月	1,900	9.1	5,212	△ 6.6	18,380	△ 1.0	2,259	△ 1.0	27,751	△ 1.5
	2月	1,422	3.8	5,133	△ 3.1	14,831	0.5	1,976	8.5	23,362	0.5
	3月	2,261	△ 8.4	6,732	△ 7.9	22,173	1.1	2,748	△ 4.1	33,914	△ 1.9
	4月	1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5
	5月	2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8
	6月	1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4
	7月	1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5
	8月	3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4
	9月	2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4
	10月	1,968	14.7	5,887	11.0	20,928	5.4	2,060	7.1	30,843	7.1
	11月	1,802	△ 5.1	5,759	△ 3.5	19,603	△ 2.3	2,237	2.5	29,401	△ 2.3
	12月	1,922	1.3	5,606	5.6	19,593	5.2	2,152	3.3	29,273	4.9
28年	1月	1,947	2.5	5,318	2.0	19,424	5.7	1,964	△ 13.1	28,653	3.3
	2月	1,697	19.3	5,146	0.3	17,008	14.7	1,892	△ 4.3	25,743	10.2
	3月	2,224	△ 1.6	6,377	△ 5.3	23,761	7.2	2,431	△ 11.5	34,793	2.6



高速バス(5)

(単位:人)

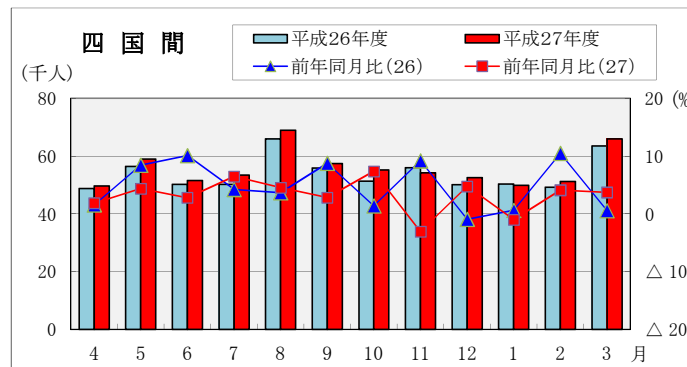
区 分 年 別		岡 山							福 岡								四国～四国外					
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
25年度		36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	-	-	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,867,177	3.8	
26年度		37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	-	-	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4	
27年度		36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4	
26年度	4～9月	18,837	2.5	31,330	0.6	47,450	3.4	97,617	2.3	-	-	7,334	△ 6.3	6,298	△ 10.6	5,424	△ 7.0	19,056	△ 8.0	2,445,322	0.2	
	10～3月	19,155	4.2	33,396	4.3	48,357	5.6	100,908	4.9	-	-	7,556	3.2	7,059	5.7	5,771	△ 0.2	20,386	3.1	2,443,111	0.6	
27年度	4～9月	19,745	4.8	33,371	6.5	52,139	9.9	105,255	7.8	-	-	7,647	4.3	6,833	8.5	5,587	3.0	20,067	5.3	2,528,049	3.4	
	10～3月	16,974	△ 11.4	32,463	△ 2.8	51,060	5.6	100,497	△ 0.4	1,298	-	8,777	16.2	6,728	△ 4.7	5,244	△ 9.1	22,047	8.1	2,429,134	△ 0.6	
26年	4月	2,637	△ 4.4	4,488	△ 6.8	6,459	△ 3.6	13,584	△ 4.8	-	-	1,047	△ 10.1	933	△ 17.0	719	△ 16.7	2,699	△ 14.4	366,909	△ 1.2	
	5月	3,432	8.0	5,390	△ 0.4	7,883	3.4	16,705	3.0	-	-	1,281	△ 2.3	1,076	△ 17.9	893	△ 3.5	3,250	△ 8.4	427,778	5.8	
	6月	2,598	4.5	4,397	4.7	6,448	7.3	13,443	5.9	-	-	926	△ 5.6	843	2.7	660	△ 9.0	2,429	△ 3.9	343,299	3.5	
	7月	2,556	△ 0.6	4,452	△ 1.8	7,182	4.0	14,190	1.3	-	-	1,048	△ 9.7	876	△ 11.6	806	△ 0.4	2,730	△ 7.8	366,998	4.4	
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.2	22,599	4.0	-	-	1,788	△ 9.4	1,433	△ 4.9	1,320	△ 8.1	4,541	△ 7.6	530,992	△ 6.3	
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295	4.7	17,096	3.6	-	-	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	△ 4.5	3,407	△ 5.4	409,346	△ 1.2	
	10月	2,590	△ 0.8	4,806	5.9	7,282	2.7	14,678	3.1	-	-	1,076	△ 15.8	1,019	14.5	809	7.3	2,904	△ 0.6	380,373	0.7	
	11月	3,072	7.9	5,228	8.0	8,065	6.5	16,365	7.2	-	-	1,286	13.8	1,300	36.7	950	14.0	3,536	21.3	423,385	4.8	
	12月	3,284	7.5	5,782	7.2	7,980	3.8	17,046	5.6	-	-	1,385	7.0	1,130	△ 9.2	898	△ 8.8	3,413	△ 3.1	413,945	△ 2.6	
	27年	1月	2,964	3.3	5,239	△ 1.2	8,000	8.5	16,203	4.2	-	-	1,238	3.5	1,004	△ 4.1	824	△ 11.7	3,066	△ 3.5	388,727	△ 2.5
		2月	2,931	10.9	4,936	7.0	7,198	19.6	15,065	13.5	-	-	1,130	24.6	1,102	△ 1.3	884	△ 0.2	3,116	7.1	337,480	5.3
		3月	4,314	△ 1.1	7,405	1.2	9,832	△ 2.2	21,551	△ 0.9	-	-	1,441	△ 5.0	1,504	5.4	1,406	1.1	4,351	0.4	499,201	△ 0.4
4月		2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	-	-	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1	
5月		3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	-	-	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5	
6月		2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	-	-	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8	
7月		2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	-	-	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2	
8月		4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	-	-	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3	
9月		3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	-	-	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9	
10月		2,581	△ 0.3	4,795	△ 0.2	7,881	8.2	15,257	3.9	-	-	1,044	△ 3.0	1,003	△ 1.6	803	△ 0.7	2,850	△ 1.9	400,445	5.3	
11月		2,926	△ 4.8	5,161	△ 1.3	8,553	6.1	16,640	1.7	-	-	1,109	△ 13.8	1,002	△ 22.9	827	△ 12.9	2,938	△ 16.9	405,267	△ 4.3	
12月		2,580	△ 21.4	5,318	△ 8.0	8,268	3.6	16,166	△ 5.2	187	-	1,519	9.7	1,180	4.4	1,038	15.6	3,924	15.0	409,598	△ 1.1	
28年	1月	2,947	△ 0.6	5,393	2.9	8,492	6.2	16,832	3.9	329	-	1,563	26.3	1,030	2.6	716	△ 13.1	3,638	18.7	384,808	△ 1.0	
	2月	2,445	△ 16.6	4,613	△ 6.5	7,571	5.2	14,629	△ 2.9	386	-	1,541	36.4	1,052	△ 4.5	737	△ 16.6	3,716	19.3	340,983	1.0	
	3月	3,495	△ 19.0	7,183	△ 3.0	10,295	4.7	20,973	△ 2.7	396	-	2,001	38.9	1,461	△ 2.9	1,123	△ 20.1	4,981	14.5	488,033	△ 2.2	
備 考		平成27年12月18日から徳島～香川～博多の路線 新高速乗合バス1社1運行系統追加。																				



高速バス(6)

(単位:人)

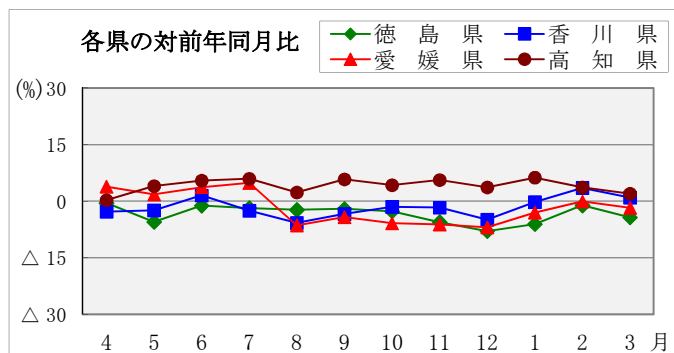
区 分		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	△ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2
26年度	4～9月	59,571	3.7	74,053	1.8	62,044	4.5	46,620	14.0	28,535	23.0	52,778	0.4	3,984	49.9	327,585	6.0
	10～3月	56,422	△ 0.5	71,854	3.8	60,121	2.4	46,016	8.2	28,632	5.3	54,180	2.0	3,466	21.3	320,691	3.3
	4～9月	58,724	△ 1.4	75,939	2.5	63,320	2.1	48,696	4.5	31,331	9.8	60,002	13.7	2,182	△ 45.2	340,194	3.8
	10～3月	56,912	0.9	72,540	1.0	61,677	2.6	46,094	0.2	29,811	4.1	59,984	10.7	2,055	△ 40.7	329,073	2.6
26年	4月	9,178	2.5	11,667	△ 0.8	9,343	0.4	6,608	8.9	3,713	13.6	7,809	△ 5.6	487	16.5	48,805	1.6
	5月	10,229	6.0	12,527	1.0	10,299	5.0	8,180	17.8	5,073	36.0	9,576	4.8	584	48.6	56,468	8.4
	6月	9,452	4.1	11,890	7.8	9,542	5.4	6,739	18.6	4,000	32.3	8,150	9.9	423	35.6	50,196	10.1
	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	△ 2.5	494	58.3	50,211	4.3
	8月	11,493	3.0	13,263	△ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	△ 9.3	1,393	116.3	66,010	3.7
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4	603	4.3	55,895	8.8
	10月	9,224	△ 3.5	12,446	5.9	10,240	1.5	6,917	6.2	3,967	3.4	8,113	△ 2.6	486	△ 21.1	51,393	1.4
	11月	9,894	4.8	12,767	8.6	10,726	6.5	7,920	18.9	4,675	13.6	9,406	6.9	585	38.0	55,973	9.2
	12月	8,866	△ 0.4	11,051	△ 2.9	8,943	△ 4.1	7,680	8.1	4,708	△ 3.3	8,342	△ 3.3	585	31.5	50,175	△ 0.9
27年	1月	8,647	△ 2.6	10,862	0.2	9,502	1.6	7,390	2.6	4,652	4.0	8,776	△ 1.1	532	21.5	50,361	0.6
	2月	8,851	8.6	11,095	11.7	9,371	10.8	6,719	13.2	4,209	10.0	8,485	7.1	479	51.1	49,209	10.5
	3月	10,940	△ 7.3	13,633	0.4	11,339	△ 0.9	9,390	3.0	6,421	5.6	11,058	4.6	799	29.3	63,580	0.6
	4月	8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9
	5月	10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4
	6月	8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8
	7月	9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5
	8月	11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5
	9月	9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8
	10月	9,972	8.1	12,276	△ 1.4	10,898	6.4	7,354	6.3	4,750	19.7	9,599	18.3	329	△ 32.3	55,178	7.4
	11月	9,427	△ 4.7	12,079	△ 5.4	10,288	△ 4.1	7,316	△ 7.6	4,758	1.8	10,125	7.6	282	△ 51.8	54,275	△ 3.0
	12月	9,134	3.0	11,640	5.3	9,928	11.0	7,487	△ 2.5	4,867	3.4	9,144	9.6	368	△ 37.1	52,568	4.8
28年	1月	8,600	△ 0.5	10,975	1.0	9,338	△ 1.7	6,913	△ 6.5	4,470	△ 3.9	9,273	5.7	294	△ 44.7	49,863	△ 1.0
	2月	8,627	△ 2.5	11,432	3.0	9,679	3.3	7,015	4.4	4,597	9.2	9,577	12.9	308	△ 35.7	51,235	4.1
	3月	11,152	1.9	14,138	3.7	11,546	1.8	10,009	6.6	6,369	△ 0.8	12,266	10.9	474	△ 40.7	65,954	3.7
備 考		①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで) ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統 ③平成26年10月1日から四国内の路線8社10運行系統 ④高知～中村～大月・宿毛・足摺線は、高知～中村・足摺線休止(平成27年4月1日から)により、高知～中村・宿毛・大月線のみとなった。 ⑤平成27年12月18日から四国内の路線8社12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		1,105,369	△ 0.6	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	※ △ 0.4
26年度	4～9月	545,685	△ 2.6	873,748	△ 4.6	1,333,709	※ △ 4.9	1,089,765	△ 4.0	3,842,907	※ △ 4.3
	10～3月	530,722	△ 2.6	852,566	△ 3.3	1,310,366	△ 7.2	1,086,706	△ 2.5	3,780,360	△ 4.4
	4～9月	533,523	△ 2.2	850,497	△ 2.7	1,339,827	0.5	1,132,672	3.9	3,856,519	0.4
	10～3月	505,459	△ 4.8	845,840	△ 0.8	1,255,893	△ 4.2	1,132,479	4.2	3,739,671	△ 1.1
26年	4月	87,703	△ 3.4	145,102	△ 6.2	214,486	※ △ 4.1	171,955	△ 3.6	619,246	※ △ 4.4
	5月	88,772	0.6	136,881	△ 4.9	213,192	※ △ 3.9	173,800	△ 3.7	612,645	※ △ 3.4
	6月	86,665	△ 2.6	137,141	△ 7.6	212,004	※ △ 7.8	172,079	△ 7.1	607,889	※ △ 6.8
	7月	90,648	△ 3.3	146,981	△ 5.7	230,301	※ △ 8.3	183,871	△ 6.6	651,801	※ △ 6.6
	8月	107,778	△ 4.1	165,058	△ 1.0	248,501	※ △ 3.5	215,083	△ 1.0	736,420	※ △ 2.3
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	△ 2.5	215,225	※ △ 1.6	172,977	△ 2.2	614,906	※ △ 2.1
	10月	85,032	△ 2.6	139,191	△ 4.7	228,869	※ △ 2.5	177,882	△ 6.4	630,974	※ △ 4.1
	11月	88,153	△ 3.5	141,342	△ 2.8	218,691	※ △ 5.8	176,631	△ 1.7	624,817	※ △ 3.7
	12月	103,709	△ 0.9	161,434	0.3	249,294	※ △ 7.2	211,265	△ 1.2	725,702	※ △ 3.0
	1月	85,903	0.7	136,941	△ 4.4	205,636	※ △ 7.8	171,405	△ 2.5	599,885	※ △ 4.4
	2月	79,955	△ 2.5	130,486	△ 6.1	188,742	※ △ 9.5	163,148	△ 0.3	562,331	※ △ 5.2
	3月	87,970	△ 7.0	143,172	△ 2.7	219,134	※ △ 10.5	186,375	△ 2.7	636,651	※ △ 6.1
	4月	87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7
27年	5月	83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4
	6月	85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0
	7月	89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6
	8月	105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1
	9月	82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9
	10月	82,763	△ 2.7	137,121	△ 1.5	215,471	△ 5.9	185,463	4.3	620,818	△ 1.6
	11月	83,262	△ 5.5	138,939	△ 1.7	205,204	△ 6.2	186,571	5.6	613,976	△ 1.7
	12月	95,480	△ 7.9	153,517	△ 4.9	231,971	△ 6.9	219,033	3.7	700,001	△ 3.5
	1月	80,700	△ 6.1	136,596	△ 0.3	199,419	△ 3.0	182,154	6.3	598,869	△ 0.2
	2月	79,068	△ 1.1	135,096	3.5	188,569	△ 0.1	169,152	3.7	571,885	1.7
	3月	84,186	△ 4.3	144,571	1.0	215,259	△ 1.8	190,106	2.0	634,122	△ 0.4
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。									

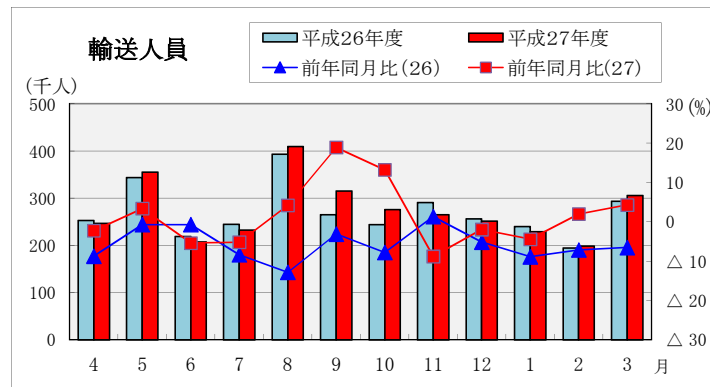


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		396,450	△ 0.6	168,997	△ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	△ 5.5
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
26年度	4～9月	216,704	1.0	87,070	△ 6.8	168,436	△ 25.4	97,966	△ 10.7	428,931	△ 1.0	8,644	△ 18.5	710,242	△ 4.9	1,717,992	△ 6.4
	10～3月	184,014	1.2	73,165	△ 3.2	124,994	△ 37.5	93,871	△ 5.8	407,944	△ 0.7	5,698	△ 19.8	628,441	△ 0.7	1,518,127	△ 5.6
	27年度	245,922	13.5	84,687	△ 2.7	116,350	△ 30.9	107,497	9.7	450,148	4.9	10,798	24.9	750,698	5.7	1,766,099	2.8
	10～3月	191,904	4.3	75,899	3.7	103,387	△ 17.3	95,557	1.8	415,424	1.8	6,683	17.3	636,802	1.3	1,525,656	0.5
26年	4月	30,980	△ 5.3	11,417	△ 8.5	29,583	△ 21.6	15,615	△ 10.4	62,898	△ 5.7	1,577	9.4	100,541	△ 7.1	252,610	△ 8.7
	5月	44,966	9.0	15,412	0.1	34,812	△ 12.5	17,824	△ 7.1	82,740	0.1	1,823	9.3	145,835	△ 0.0	343,412	△ 0.7
	6月	24,254	17.7	10,502	0.1	27,762	△ 16.1	10,876	△ 14.5	60,482	3.8	894	17.8	84,270	△ 0.4	219,040	△ 0.7
	7月	31,364	2.0	13,045	△ 2.3	24,576	△ 28.7	13,612	△ 20.2	63,156	△ 0.1	889	△ 35.1	98,323	△ 8.2	244,965	△ 8.4
	8月	51,960	△ 10.9	21,522	△ 18.7	27,735	△ 39.8	24,712	△ 13.2	91,580	△ 3.4	2,337	△ 42.2	173,078	△ 10.1	392,924	△ 12.8
	9月	33,180	6.8	15,172	△ 0.5	23,968	△ 30.9	15,327	3.2	68,075	0.6	1,124	△ 15.5	108,196	△ 0.5	265,042	△ 3.1
	10月	30,015	6.6	11,411	△ 7.8	21,425	△ 40.7	17,163	△ 4.3	64,506	△ 3.4	838	△ 26.2	98,277	△ 3.3	243,635	△ 7.8
	11月	38,417	12.8	13,200	4.5	21,788	△ 35.5	16,663	△ 4.5	72,475	6.1	965	△ 17.0	127,027	6.4	290,535	1.3
	12月	27,364	△ 4.4	12,504	△ 9.1	22,926	△ 30.7	14,988	△ 10.9	67,970	0.7	1,052	△ 29.9	109,500	0.5	256,303	△ 5.1
27年	1月	27,796	△ 4.6	11,769	△ 8.6	20,578	△ 36.2	13,704	△ 9.2	68,944	△ 2.2	852	△ 25.8	95,952	△ 5.9	239,594	△ 8.9
	2月	21,902	△ 8.9	8,666	5.7	18,145	△ 38.6	10,845	△ 4.9	57,342	△ 6.9	620	△ 20.4	77,179	4.2	194,699	△ 7.1
	3月	38,520	2.0	15,615	△ 0.8	20,132	△ 42.9	20,508	△ 2.2	76,708	0.9	1,371	△ 0.7	120,508	△ 4.9	293,361	△ 6.5
	4月	36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2
	5月	54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4
	6月	24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4
	7月	29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2
	8月	57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2
	9月	44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9
	10月	39,801	32.6	13,536	18.6	18,343	△ 14.4	17,629	2.7	71,106	10.2	1,439	71.7	114,004	16.0	275,858	13.2
	11月	34,677	△ 9.7	12,813	△ 2.9	16,804	△ 22.9	15,905	△ 4.5	69,382	△ 4.3	989	2.5	114,421	△ 9.9	264,990	△ 8.8
	12月	28,878	5.5	12,830	2.6	16,827	△ 26.6	15,740	5.0	68,913	1.4	1,006	△ 4.4	107,122	△ 2.2	251,316	△ 1.9
28年	1月	28,012	0.8	10,929	△ 7.1	17,385	△ 15.5	13,183	△ 3.8	65,035	△ 5.7	903	6.0	93,561	△ 2.5	229,008	△ 4.4
	2月	22,147	1.1	8,878	2.4	14,616	△ 19.4	11,281	4.0	61,186	6.7	703	13.4	79,758	3.3	198,568	2.0
	3月	38,389	△ 0.3	16,913	8.3	19,412	△ 3.6	21,819	6.4	79,803	4.0	1,643	19.8	127,938	6.2	305,917	4.3
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															

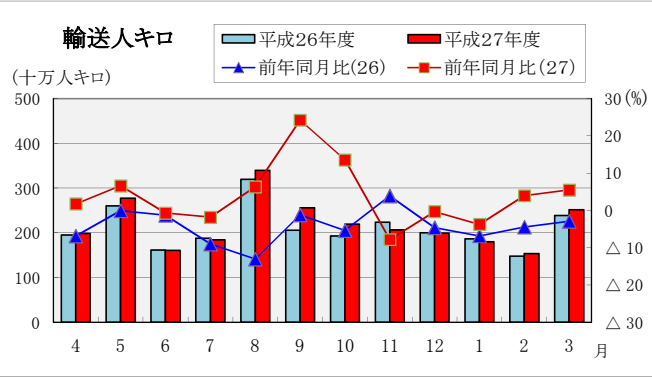


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

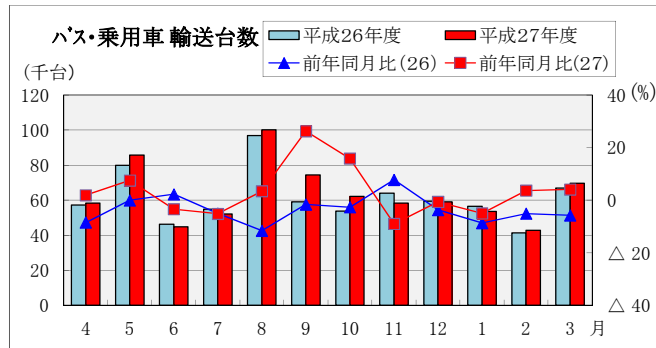
区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度		24,183	20,956	8,857	48,161	54,521	11,179	96,627	264,485	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8	1.3
26年度	4～9月	13,219	10,797	3,503	22,532	27,724	5,454	49,737	132,967	△ 6.1	0.1	△ 0.6	△ 0.8	△ 1.9	△ 0.2	△ 0.9	△ 1.8
	10～3月	11,225	9,072	2,600	21,590	26,396	3,595	44,432	118,911	△ 3.3	0.1	△ 0.2	△ 1.3	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.7	0.1
	4～9月	15,001	10,501	2,420	24,724	29,099	6,814	53,016	141,575	6.5	1.3	△ 0.2	△ 0.8	1.6	1.0	1.0	2.5
	10～3月	11,706	9,411	2,150	21,978	26,894	4,217	44,553	120,910	1.7	0.4	0.3	△ 0.4	0.3	0.4	0.5	0.1
26年	4月	1,890	1,416	615	3,591	4,073	995	6,909	19,489	△ 6.9	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.8	△ 2.0	△ 1.2	0.4	△ 2.2
	5月	2,743	1,911	724	4,100	5,345	1,150	10,057	26,030	△ 0.1	0.9	0.0	△ 0.4	△ 1.2	0.0	0.4	0.3
	6月	1,479	1,302	577	2,501	3,923	564	5,808	16,155	△ 1.3	1.4	0.0	△ 0.7	△ 2.6	0.9	0.5	△ 0.8
	7月	1,913	1,618	511	3,131	4,084	561	6,970	18,787	△ 9.0	0.2	△ 0.2	△ 1.0	△ 3.8	0.0	△ 1.5	△ 2.8
	8月	3,170	2,669	577	5,684	5,896	1,475	12,454	31,924	△ 13.1	△ 1.1	△ 1.7	△ 1.0	△ 2.4	△ 0.6	△ 2.9	△ 3.5
	9月	2,024	1,881	499	3,525	4,404	709	7,540	20,582	△ 1.2	0.6	△ 0.0	△ 1.1	0.5	0.2	△ 0.6	△ 0.7
	10月	1,831	1,415	446	3,947	4,179	529	6,957	19,303	△ 5.4	0.6	△ 0.6	△ 1.5	△ 0.9	△ 0.7	△ 0.9	△ 1.4
	11月	2,343	1,637	453	3,832	4,691	609	8,784	22,350	3.9	1.2	0.3	△ 1.2	△ 0.8	1.3	△ 0.6	3.6
	12月	1,669	1,550	477	3,447	4,391	664	7,782	19,980	△ 4.7	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.0	△ 2.0	0.2	△ 1.3	0.7
27年	1月	1,696	1,459	428	3,152	4,458	538	6,923	18,653	△ 6.8	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.2	△ 1.6	△ 0.4	△ 0.9	△ 1.6
	2月	1,336	1,075	377	2,494	3,717	391	5,384	14,775	△ 4.4	△ 0.8	0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.6	0.8
	3月	2,350	1,936	419	4,717	4,960	865	8,603	23,850	△ 2.9	0.2	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.4	0.2	△ 0.0	△ 1.5
	4月	2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4
	5月	3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1
	6月	1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2
	7月	1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0
	8月	3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4
	9月	2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2
	10月	2,428	1,678	382	4,055	4,606	908	7,862	21,919	13.6	3.1	1.4	△ 0.3	0.6	2.2	2.0	4.7
	11月	2,115	1,589	350	3,658	4,495	624	7,774	20,605	△ 7.8	△ 1.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.9	0.1	△ 4.5
	12月	1,762	1,591	350	3,620	4,449	635	7,514	19,920	△ 0.3	0.5	0.2	△ 0.6	0.9	0.3	△ 0.1	△ 1.3
28年	1月	1,709	1,355	362	3,032	4,212	570	6,716	17,956	△ 3.7	0.1	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.3	0.2	△ 1.1
	2月	1,351	1,101	304	2,595	3,973	444	5,591	15,358	4.0	0.1	0.2	△ 0.5	0.7	1.7	0.4	1.4
	3月	2,342	2,097	404	5,018	5,158	1,037	9,096	25,153	5.5	△ 0.0	0.7	△ 0.1	1.3	0.8	0.7	2.1
備 考		資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳															



バス・乗用車 輸送台数

(単位:台)

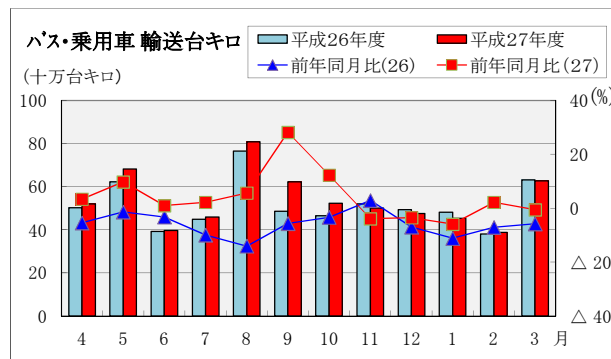
区 分 年 別	徳島 ～阪神		香川 ～ 阪神		高松 ～ 宇野		愛媛 ～ 阪神		愛媛 ～ 中国		四国～東京		四国～九州		計			
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比		
25年度	104,765	△ 0.7	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2		
26年度	106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1		
27年度	115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4		
26年度	4～9月	57,609	△ 0.7	12,131	△ 14.5	49,364	△ 12.9	12,184	△ 8.9	57,113	0.5	10,295	△ 6.7	195,552	△ 4.7	394,248	△ 5.1	
	10～3月	48,402	3.6	10,198	△ 10.4	40,164	△ 19.3	10,917	△ 6.1	53,505	△ 0.1	11,266	△ 6.6	167,441	△ 0.1	341,893	△ 3.1	
	27年度	4～9月	65,306	13.4	11,524	△ 5.0	40,622	△ 17.7	14,043	15.3	59,916	4.9	11,099	7.8	213,228	9.0	415,738	5.5
	10～3月	49,976	3.3	10,241	0.4	34,660	△ 13.7	10,993	0.7	53,460	△ 0.1	10,604	△ 5.9	175,743	5.0	345,677	1.1	
26年	4月	8,340	△ 7.9	1,783	△ 17.9	7,562	△ 17.7	1,740	△ 12.3	8,050	△ 3.7	2,135	11.0	27,667	△ 7.5	57,277	△ 8.5	
	5月	12,045	6.1	2,070	△ 19.5	10,207	△ 3.5	2,201	△ 8.3	10,746	3.2	1,812	4.3	40,721	△ 0.2	79,802	△ 0.1	
	6月	6,476	19.0	1,507	△ 8.8	6,940	△ 8.1	1,294	△ 8.3	7,281	7.6	1,567	△ 4.3	21,292	2.0	46,357	2.2	
	7月	8,330	0.2	1,940	△ 7.0	6,910	△ 13.7	1,730	△ 8.9	8,291	0.2	1,413	△ 14.2	26,330	△ 4.7	54,944	△ 5.1	
	8月	13,756	△ 12.4	3,015	△ 19.9	10,060	△ 18.9	3,438	△ 13.6	13,805	△ 5.1	1,751	△ 24.3	51,060	△ 10.3	96,885	△ 11.6	
	9月	8,662	6.2	1,816	△ 6.5	7,685	△ 14.4	1,781	4.9	8,940	5.8	1,617	△ 8.9	28,482	△ 1.6	58,983	△ 1.6	
	10月	7,861	7.7	1,615	0.2	6,474	△ 17.4	1,978	1.4	7,939	△ 1.5	1,655	△ 7.0	26,208	△ 1.7	53,730	△ 2.7	
	11月	10,471	20.1	1,742	△ 1.7	6,979	△ 11.8	1,844	△ 5.9	8,942	8.0	1,688	△ 2.0	32,399	11.4	64,065	7.7	
	12月	7,127	△ 4.7	1,705	△ 13.2	6,823	△ 17.8	1,748	△ 9.6	9,886	1.9	1,717	△ 4.2	30,499	△ 0.4	59,505	△ 3.7	
	27年	1月	7,338	△ 5.5	1,782	△ 15.0	7,238	△ 20.8	1,833	△ 6.3	9,547	△ 4.0	1,665	△ 14.5	27,028	△ 6.6	56,431	△ 8.7
		2月	5,433	△ 4.6	1,175	△ 21.8	5,569	△ 22.5	1,369	0.4	6,932	△ 7.9	1,708	△ 9.9	19,071	4.2	41,257	△ 5.1
		3月	10,172	4.0	2,179	△ 10.3	7,081	△ 24.6	2,145	△ 12.7	10,259	2.1	2,833	△ 3.3	32,236	△ 5.1	66,905	△ 5.8
4月		10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9	
5月		14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5	
6月		6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4	
7月		7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2	
8月		14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4	
9月		11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3	
10月		10,771	37.0	1,731	7.2	5,963	△ 7.9	1,963	△ 0.8	8,806	10.9	1,804	9.0	31,212	19.1	62,250	15.9	
11月		9,138	△ 12.7	1,680	△ 3.6	5,535	△ 20.7	1,828	△ 0.9	8,453	△ 5.5	1,905	12.9	29,748	△ 8.2	58,287	△ 9.0	
12月		7,476	4.9	1,624	△ 4.8	5,844	△ 14.3	1,828	4.6	9,525	△ 3.7	1,430	△ 16.7	31,408	3.0	59,135	△ 0.6	
28年	1月	7,281	△ 0.8	1,594	△ 10.5	5,926	△ 18.1	1,818	△ 0.8	8,905	△ 6.7	1,440	△ 13.5	26,642	△ 1.4	53,606	△ 5.0	
	2月	5,390	△ 0.8	1,297	10.4	4,736	△ 15.0	1,287	△ 6.0	7,022	1.3	1,596	△ 6.6	21,440	12.4	42,768	3.7	
	3月	9,920	△ 2.5	2,315	6.2	6,656	△ 6.0	2,269	5.8	10,749	4.8	2,429	△ 14.3	35,293	9.5	69,631	4.1	
備 考	資料: 四国運輸局海事振興部																	



バス・乗用車 輸送台キロ

(単位:千台キロ)

区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度		6,391	3,171	2,215	5,748	6,957	14,575	27,025	66,081	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度		6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3
27年度		7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8
26年度	4～9月	3,514	1,504	1,027	2,802	3,599	6,496	13,206	32,148	△ 7.3	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.4	△ 0.8	0.1	△ 1.3	△ 4.0
	10～3月	2,953	1,265	835	2,511	3,384	7,109	11,656	29,712	△ 5.3	0.3	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.5	0.0	△ 1.6	△ 2.5
27年度	4～9月	3,984	1,429	845	3,230	3,777	7,003	14,586	34,854	8.4	1.5	△ 0.2	△ 0.6	1.3	0.6	1.6	4.3
	10～3月	3,049	1,270	721	2,528	3,381	6,691	12,023	29,663	△ 0.2	0.3	0.0	△ 0.4	0.1	△ 0.0	△ 1.4	1.2
26年	4月	509	221	157	400	509	1,347	1,882	5,026	△ 5.4	△ 0.8	△ 0.9	△ 0.6	△ 1.1	△ 0.4	2.5	△ 4.2
	5月	735	257	212	506	675	1,143	2,689	6,217	△ 1.4	0.7	△ 1.0	△ 0.1	△ 0.7	0.3	0.7	△ 1.3
	6月	395	187	144	298	461	989	1,452	3,926	△ 3.2	1.6	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.7	0.8	△ 1.1	△ 3.1
	7月	508	241	144	398	523	892	1,780	4,485	△ 10.0	0.0	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.8	0.0	△ 3.0	△ 5.4
	8月	839	374	209	791	867	1,105	3,456	7,641	△ 14.0	△ 1.3	△ 1.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.5	△ 4.0	△ 5.2
	9月	528	225	160	410	564	1,020	1,946	4,854	△ 5.7	0.6	△ 0.3	△ 0.5	0.4	0.6	△ 1.9	△ 4.5
	10月	480	200	135	455	502	1,044	1,835	4,651	△ 3.4	0.7	0.0	△ 0.6	0.1	△ 0.1	△ 1.6	△ 1.9
	11月	639	216	145	424	565	1,065	2,150	5,204	2.8	2.1	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.5	0.9	△ 0.4	1.3
	12月	435	211	142	402	623	1,083	2,035	4,932	△ 7.0	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	△ 0.8	0.3	△ 0.9	△ 4.0
	1月	448	221	151	422	605	1,051	1,918	4,815	△ 11.2	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.4	△ 3.3	△ 5.0
	2月	331	146	116	315	439	1,078	1,373	3,798	△ 7.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.8	0.0	△ 0.9	△ 2.9	△ 1.1
	3月	620	270	147	493	648	1,788	2,344	6,311	△ 5.8	0.4	△ 0.5	△ 0.7	△ 1.1	0.2	△ 0.9	△ 3.2
27年	4月	620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5
	5月	902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9
	6月	391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1
	7月	462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9
	8月	908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2
	9月	701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1
	10月	657	215	124	451	556	1,138	2,081	5,223	12.3	3.8	0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.1	2.0	5.3
	11月	557	208	115	420	535	1,202	1,962	5,000	△ 3.9	△ 1.6	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.6	2.6	△ 3.6
	12月	456	201	122	420	600	902	2,056	4,758	△ 3.5	0.4	△ 0.2	△ 0.4	0.4	△ 0.5	△ 3.7	0.4
	1月	444	198	123	418	565	909	1,872	4,528	△ 5.9	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.8	△ 2.9	△ 1.0
	2月	329	161	99	296	446	1,007	1,543	3,880	2.2	△ 0.1	0.4	△ 0.5	△ 0.5	0.2	△ 1.9	4.5
	3月	605	287	138	522	680	1,533	2,509	6,274	△ 0.6	△ 0.2	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.0	2.6
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳															

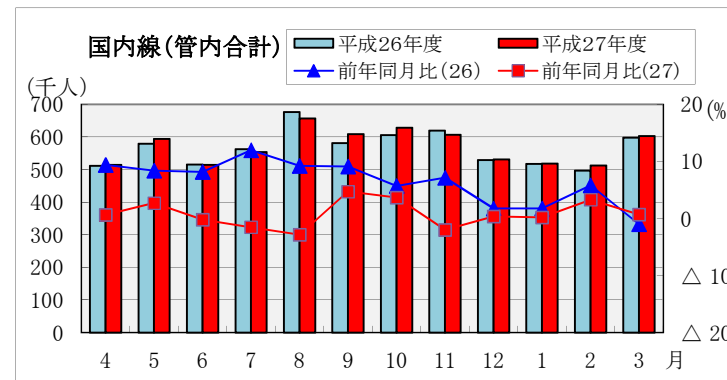


(5)航空

国内線空港別及び国際線 乗降客数

(単位:人)

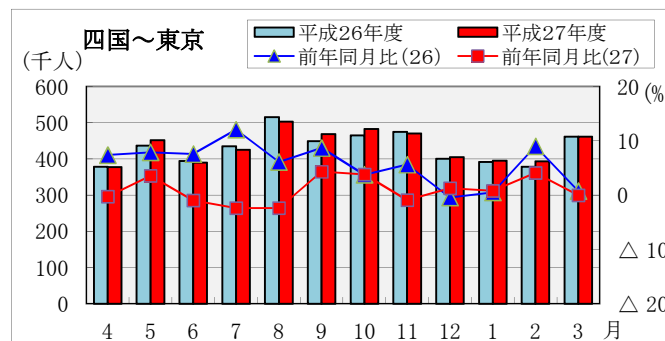
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
25年度		965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6
26年度		1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3
26年度	4～9月	521,850	8.2	829,943	13.9	1,414,125	11.2	657,288	1.3	3,423,206	9.3	75,840	9.9
	10～3月	491,808	1.7	803,923	8.1	1,390,224	3.1	678,126	0.3	3,364,081	3.5	92,088	30.8
27年度	4～9月	504,069	△ 3.4	852,451	2.7	1,424,454	0.7	658,662	0.2	3,439,636	0.5	94,114	24.1
	10～3月	503,286	2.3	800,896	△ 0.4	1,414,593	1.8	677,946	△ 0.0	3,396,721	1.0	101,226	9.9
26年	4月	77,605	6.4	124,635	10.6	215,935	15.2	92,649	△ 1.4	510,824	9.4	11,643	15.3
	5月	90,785	8.9	137,027	8.3	239,378	11.1	111,308	2.7	578,498	8.4	11,587	7.1
	6月	82,156	7.0	123,323	9.7	213,427	11.7	96,470	0.2	515,376	8.1	13,326	26.1
	7月	83,163	11.1	140,470	20.2	233,012	13.8	105,471	△ 0.3	562,116	11.9	13,492	18.1
	8月	97,678	5.7	164,746	16.2	276,748	9.7	136,499	3.1	675,671	9.2	12,660	△ 18.5
	9月	90,463	10.6	139,742	18.3	235,625	6.8	114,891	2.8	580,721	9.1	13,132	24.2
	10月	87,821	4.4	138,662	9.0	256,678	7.4	122,180	△ 0.2	605,341	5.7	14,889	21.3
	11月	93,525	4.0	148,369	18.3	250,931	6.2	126,183	△ 0.0	619,008	7.1	13,999	28.5
	12月	78,008	△ 1.1	128,235	1.2	219,033	3.7	103,661	0.5	528,937	1.7	14,172	14.2
	1月	73,959	△ 1.0	124,227	2.4	213,463	3.9	105,233	△ 1.2	516,882	1.7	13,682	18.2
	2月	69,492	3.9	118,049	13.7	205,022	2.4	103,420	5.6	495,983	5.8	16,477	56.1
	3月	89,003	△ 0.0	146,381	5.4	245,097	△ 4.5	117,449	△ 1.8	597,930	△ 1.0	18,869	48.8
27年	4月	70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6
	5月	86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5
	6月	77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7
	7月	79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3
	8月	98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8
	9月	92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1
	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3
	11月	93,382	△ 0.2	141,848	△ 4.4	249,439	△ 0.6	121,809	△ 3.5	606,478	△ 2.0	15,160	8.3
	12月	78,059	0.1	129,179	0.7	220,700	0.8	102,857	△ 0.8	530,795	0.4	15,541	9.7
	1月	76,342	3.2	119,913	△ 3.5	215,040	0.7	106,529	1.2	517,824	0.2	17,502	27.9
	2月	74,144	6.7	118,517	0.4	215,987	5.3	103,617	0.2	512,265	3.3	17,078	3.6
	3月	89,338	0.4	142,950	△ 2.3	250,057	2.0	119,570	1.8	601,915	0.7	17,889	△ 5.2
備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

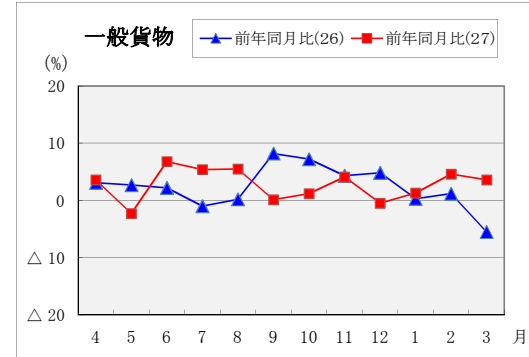
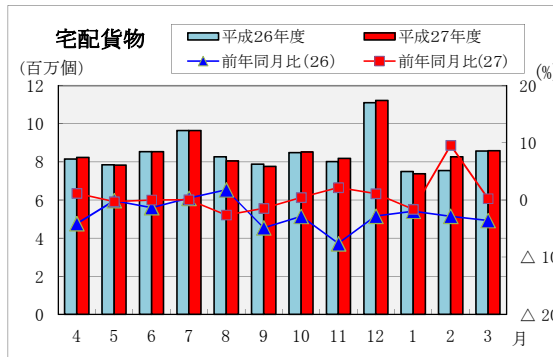
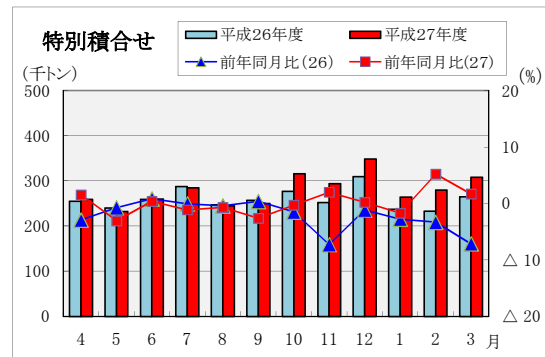
(単位:人)

区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
25年度		931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8
26年度	4～9月	502,361	8.1	750,959	14.0	889,417	7.2	465,226	1.9	2,607,963	8.2
	10～3月	477,570	2.4	740,582	8.5	873,424	0.4	479,104	0.8	2,570,680	3.1
27年度	4～9月	483,625	△ 3.7	771,692	2.8	887,569	△ 0.2	472,440	1.6	2,615,326	0.3
	10～3月	490,368	2.7	735,214	△ 0.7	894,807	2.4	486,899	1.6	2,607,288	1.4
26年	4月	75,175	6.8	110,712	10.1	128,653	10.0	63,618	△ 1.1	378,158	7.4
	5月	87,806	9.5	120,815	9.3	149,435	8.3	78,209	3.4	436,265	7.9
	6月	79,744	7.4	111,504	9.8	135,808	9.3	66,812	1.1	393,868	7.6
	7月	80,603	11.9	128,436	18.9	150,358	12.6	75,656	1.4	435,053	12.0
	8月	91,469	2.6	149,893	15.9	175,257	3.0	98,813	1.7	515,432	6.1
	9月	87,564	10.9	129,599	19.3	149,906	2.0	82,118	4.2	449,187	8.7
	10月	84,832	4.5	129,401	8.5	164,101	2.0	86,896	△ 0.1	465,230	3.8
	11月	90,393	4.0	137,630	17.8	157,127	△ 0.3	89,355	1.7	474,505	5.6
	12月	75,249	△ 1.1	115,742	1.7	137,060	△ 1.8	71,983	△ 0.4	400,034	△ 0.4
27年	1月	71,181	△ 1.2	113,749	3.1	131,752	0.2	74,823	△ 1.0	391,505	0.5
	2月	66,912	4.1	109,405	14.8	128,935	7.5	72,633	8.1	377,885	9.0
	3月	89,003	3.6	134,655	6.2	154,449	△ 3.5	83,414	△ 2.2	461,521	0.8
	4月	67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3
	5月	83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6
	6月	74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0
	7月	77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4
	8月	91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4
	9月	89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3
	10月	89,250	5.2	138,087	6.7	166,876	1.7	88,730	2.1	482,943	3.8
	11月	91,229	0.9	131,283	△ 4.6	159,194	1.3	88,376	△ 1.1	470,082	△ 0.9
	12月	76,112	1.1	116,189	0.4	138,375	1.0	74,358	3.3	405,034	1.2
28年	1月	74,619	4.8	108,631	△ 4.5	133,892	1.6	77,406	3.5	394,548	0.8
	2月	72,263	8.0	110,318	0.8	137,331	6.5	73,390	1.0	393,302	4.1
	3月	86,895	△ 2.4	130,706	△ 2.9	159,139	3.0	84,639	1.5	461,379	△ 0.0
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



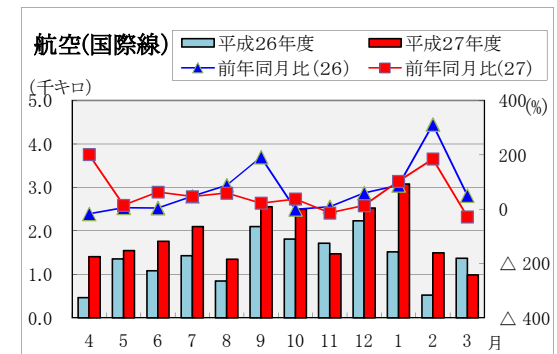
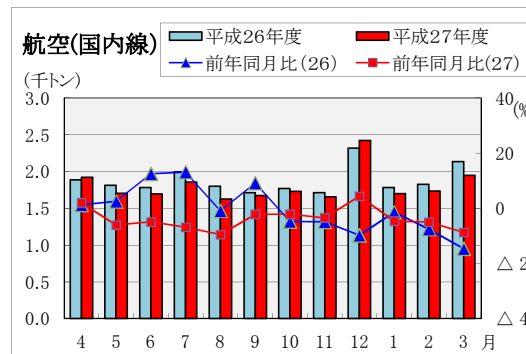
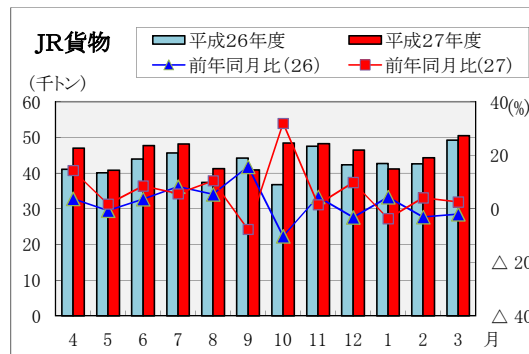
2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区 分 年 別	特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
25年度	3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1
26年度	3,118,440	△ 2.2	1,567,067	△ 2.4	1,320,648	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3
27年度	3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8
26年度 4～9月	1,545,532	△ 0.5	772,316	△ 0.7	656,216	0.1	36,716	1.7	50,309,613	△ 1.4	17,740,114	△ 1.7	31,637,752	△ 1.2	902,753	△ 0.5	2.6
10～3月	1,572,908	△ 3.8	794,751	△ 4.0	664,432	△ 2.9	41,475	△ 0.5	51,193,375	△ 3.6	18,019,290	△ 4.0	32,234,056	△ 3.5	914,057	△ 1.9	2.1
27年度 4～9月	1,531,229	△ 0.9	773,452	0.1	653,321	△ 0.4	37,148	1.2	50,052,149	△ 0.5	17,624,986	△ 0.6	31,504,843	△ 0.4	892,030	△ 1.2	3.2
10～3月	1,809,443	1.1	856,476	1.1	833,378	1.7	53,772	0.2	52,141,510	1.9	18,347,321	1.8	32,845,546	1.9	922,242	0.9	2.6
26年 4月	255,030	△ 2.9	128,813	△ 4.3	106,629	△ 1.9	4,968	△ 3.3	8,138,425	△ 4.1	2,890,640	△ 4.3	5,104,096	△ 4.0	137,729	△ 5.8	3.1
5月	239,824	△ 0.7	116,720	△ 2.3	103,905	0.6	5,642	△ 1.4	7,849,699	△ 0.1	2,783,555	△ 0.8	4,932,112	0.2	129,555	2.4	2.7
6月	259,092	0.8	128,121	0.8	111,166	0.7	5,615	1.7	8,534,202	△ 1.3	3,011,221	△ 1.4	5,371,219	△ 1.3	147,470	△ 0.7	2.2
7月	287,580	△ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0
8月	247,018	△ 0.4	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2
9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	△ 4.7	4,944,508	△ 5.0	135,766	△ 5.6	8.2
10月	276,552	△ 1.5	143,173	△ 0.9	112,230	△ 1.8	7,930	3.2	8,480,269	△ 2.9	3,007,735	△ 3.1	5,321,601	△ 2.8	145,187	△ 1.3	7.2
11月	252,332	△ 7.3	128,186	△ 7.4	105,294	△ 6.8	6,952	△ 4.1	8,009,672	△ 7.6	2,832,384	△ 8.1	5,041,645	△ 7.4	131,339	△ 7.0	4.3
12月	309,697	△ 1.1	150,751	△ 1.1	136,964	△ 1.1	9,099	1.7	11,101,303	△ 2.8	3,818,017	△ 3.1	7,041,410	△ 2.7	237,366	△ 2.3	4.8
27年 1月	236,902	△ 2.8	121,466	△ 3.0	98,665	△ 1.6	6,526	0.4	7,496,460	△ 2.0	2,652,655	△ 2.6	4,712,290	△ 1.7	128,170	0.4	0.3
2月	232,659	△ 3.3	117,866	△ 3.5	98,867	△ 2.1	5,154	△ 1.1	7,537,733	△ 2.8	2,673,066	△ 3.2	4,733,022	△ 2.7	127,960	△ 1.5	1.2
3月	264,766	△ 7.1	133,309	△ 8.1	112,412	△ 4.4	5,814	△ 4.7	8,567,938	△ 3.6	3,035,433	△ 4.0	5,384,088	△ 3.5	144,035	1.0	△ 5.5
4月	258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6
5月	232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3
6月	260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8
7月	284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4
8月	245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5
9月	250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1
10月	315,707	△ 0.3	151,714	△ 0.6	142,075	0.5	10,157	△ 0.4	8,518,722	0.5	3,017,107	0.3	5,351,224	0.6	144,584	△ 0.4	1.2
11月	293,782	2.0	139,943	2.2	133,973	2.1	9,121	1.5	8,182,516	2.2	2,898,309	2.3	5,145,764	2.1	134,102	2.1	4.1
12月	348,690	0.2	159,012	△ 0.5	166,762	1.4	11,410	0.6	11,221,771	1.1	3,855,636	1.0	7,122,046	1.1	238,913	0.7	△ 0.5
28年 1月	263,878	△ 1.7	127,319	△ 1.5	119,454	△ 1.4	7,890	△ 3.6	7,373,082	△ 1.6	2,609,754	△ 1.6	4,636,839	△ 1.6	122,471	△ 4.4	1.3
2月	279,379	5.2	131,581	4.6	130,552	6.9	7,182	1.7	8,257,240	9.5	2,919,590	9.2	5,193,112	9.7	141,875	10.9	4.6
3月	308,007	1.7	146,907	2.7	140,562	0.9	8,012	1.7	8,588,179	0.2	3,046,925	0.4	5,396,561	0.2	140,297	△ 2.6	3.6
備 考	資料:四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料:四国運輸局自動車交通部																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
25年度		503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	△ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4
26年度	4～9月	252,315	6.0	1,225	12.7	3,907	0.4	3,975	4.7	1,877	18.4	10,984	6.0	7,278	44.7
	10～3月	261,067	△ 1.5	1,250	△ 0.2	4,249	△ 13.8	4,131	△ 8.7	1,917	6.3	11,547	△ 7.7	9,183	37.9
27年度	4～9月	265,751	5.3	1,243	1.5	3,283	△ 16.0	4,019	1.1	1,935	3.1	10,480	△ 4.6	10,723	47.3
	10～3月	279,134	6.9	1,287	3.0	3,528	△ 17.0	4,285	3.7	2,091	9.1	11,191	△ 3.1	12,060	31.3
26年	4月	41,104	3.8	212	5.5	660	△ 4.3	686	1.5	328	11.2	1,886	1.3	468	△ 17.6
	5月	40,083	△ 0.7	191	1.1	597	1.2	660	△ 2.7	364	17.0	1,812	2.5	1,353	5.3
	6月	43,917	3.6	185	13.5	606	10.4	683	14.4	308	12.0	1,782	12.5	1,081	4.4
	7月	45,615	8.3	224	3.7	789	9.9	685	14.5	296	28.7	1,994	13.2	1,431	47.2
	8月	37,363	5.5	212	5.0	637	△ 11.4	662	0.6	288	22.0	1,799	△ 0.9	849	88.2
	9月	44,233	15.7	201	73.3	618	△ 1.0	599	1.5	293	23.1	1,711	9.1	2,096	191.5
	10月	36,725	△ 10.3	205	6.2	626	△ 12.1	635	△ 4.1	302	4.5	1,768	△ 4.7	1,816	△ 0.6
	11月	47,533	4.5	193	0.5	599	△ 9.7	616	△ 8.6	307	11.6	1,715	△ 4.9	1,718	8.5
	12月	42,314	△ 3.2	233	3.1	780	△ 16.5	930	△ 13.7	376	13.6	2,319	△ 9.7	2,235	59.8
	1月	42,691	4.4	194	9.6	683	△ 1.2	604	△ 8.9	303	8.6	1,784	△ 1.4	1,519	87.8
	2月	42,546	△ 3.1	194	△ 4.4	754	△ 8.7	593	△ 10.4	285	0.7	1,826	△ 7.5	526	310.9
	3月	49,258	△ 2.0	231	△ 11.8	807	△ 27.0	753	△ 4.3	344	△ 0.9	2,135	△ 14.6	1,369	50.1
27年	4月	46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1
	5月	40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3
	6月	47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9
	7月	48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5
	8月	41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0
	9月	40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1
	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3
	11月	48,276	1.6	196	1.6	494	△ 17.5	635	3.1	331	7.8	1,656	△ 3.4	1,477	△ 14.0
	12月	46,476	9.8	250	7.3	829	6.3	938	0.9	404	7.4	2,421	4.4	2,527	13.1
	1月	41,142	△ 3.6	196	1.0	547	△ 19.9	633	4.8	326	7.6	1,702	△ 4.6	3,080	102.8
	2月	44,287	4.1	199	2.6	525	△ 30.4	699	17.9	311	9.1	1,734	△ 5.0	1,496	184.4
	3月	50,508	2.5	229	△ 0.9	606	△ 24.9	742	△ 1.5	371	7.8	1,948	△ 8.8	986	△ 28.0
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

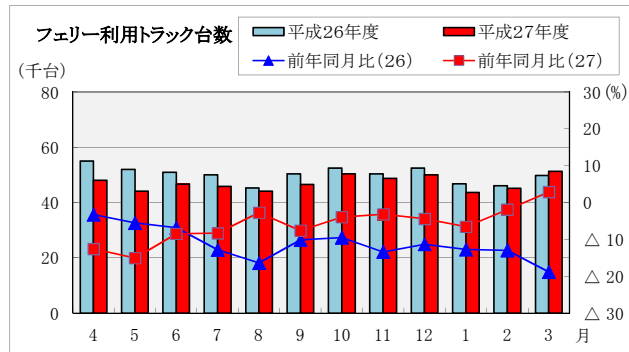


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

（単位：台）

年 別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
25年度		34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	228,622	5.8	676,994	△ 3.6
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1
26年度	4～9月	17,365	6.0	37,781	3.0	45,072	△ 40.2	63,121	△ 2.6	20,712	△ 5.7	7,777	2.0	111,619	0.4	303,447	△ 9.1
27年度	10～3月	18,361	0.8	39,069	6.3	30,738	△ 57.1	64,159	△ 4.9	21,631	△ 5.6	7,862	△ 7.8	116,009	△ 1.2	297,829	△ 13.2
	4～9月	16,374	△ 5.7	36,897	△ 2.3	23,292	△ 48.3	60,350	△ 4.4	20,520	△ 0.9	7,920	1.8	109,812	△ 1.6	275,165	△ 9.3
	10～3月	17,140	△ 6.6	40,607	3.9	21,353	△ 30.5	63,277	△ 1.4	21,417	△ 1.0	7,864	0.0	117,646	1.4	289,304	△ 2.9
26年	4月	3,114	6.0	6,391	4.7	9,818	△ 25.6	10,973	2.8	3,571	△ 4.5	1,476	22.0	19,626	3.6	54,969	△ 3.2
	5月	2,912	6.7	6,180	4.5	8,720	△ 30.9	10,558	△ 0.8	3,410	△ 3.6	1,238	10.3	18,931	2.8	51,949	△ 5.5
	6月	2,776	11.5	5,820	△ 3.1	8,567	△ 33.9	10,290	△ 2.1	3,504	△ 1.5	1,353	9.5	18,606	3.9	50,916	△ 6.8
	7月	2,962	5.7	6,595	3.2	7,114	△ 44.1	10,558	△ 5.7	3,475	△ 9.9	1,185	△ 12.3	18,084	△ 4.9	49,973	△ 12.8
	8月	2,581	△ 3.2	6,139	△ 0.1	5,147	△ 55.7	10,304	△ 6.2	3,243	△ 9.7	1,192	△ 9.6	16,685	△ 6.4	45,291	△ 16.4
	9月	3,020	9.3	6,656	8.7	5,706	△ 53.4	10,438	△ 3.2	3,509	△ 4.9	1,333	△ 4.0	19,687	3.4	50,349	△ 10.2
	10月	3,062	21.2	7,040	7.4	5,629	△ 55.3	11,936	2.6	3,653	△ 7.0	1,420	△ 7.7	19,712	2.7	52,452	△ 9.5
	11月	3,047	2.5	6,624	1.0	5,261	△ 56.9	10,949	0.7	3,467	△ 8.4	1,311	△ 11.1	19,699	△ 2.8	50,358	△ 13.4
	12月	3,160	0.8	6,918	3.4	5,508	△ 53.5	11,229	△ 0.7	3,598	△ 5.3	1,314	△ 3.2	20,659	△ 1.2	52,386	△ 11.3
	1月	2,894	△ 1.2	6,491	4.2	4,912	△ 54.7	10,183	△ 3.1	3,837	△ 5.8	1,175	△ 2.2	17,227	△ 3.0	46,719	△ 12.7
	2月	2,937	△ 9.7	5,665	32.2	5,088	△ 56.0	9,783	△ 12.1	3,288	△ 7.4	1,240	△ 9.3	18,087	1.5	46,088	△ 13.0
	3月	3,261	△ 4.1	6,331	△ 1.5	4,340	△ 65.8	10,079	△ 15.9	3,788	0.4	1,402	△ 11.8	20,625	△ 4.1	49,826	△ 18.8
27年	4月	3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6
	5月	2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1
	6月	2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5
	7月	2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3
	8月	2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7
	9月	2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6
	10月	2,973	△ 2.9	7,215	2.5	3,833	△ 31.9	10,914	△ 8.6	3,640	△ 0.4	1,456	2.5	20,352	3.2	50,383	△ 3.9
	11月	2,925	△ 4.0	7,023	6.0	3,617	△ 31.2	10,048	△ 8.2	3,520	1.5	1,260	△ 3.9	20,363	3.4	48,756	△ 3.2
	12月	2,990	△ 5.4	7,217	4.3	3,622	△ 34.2	11,136	△ 0.8	3,677	2.2	1,264	△ 3.8	20,162	△ 2.4	50,068	△ 4.4
	1月	2,468	△ 14.7	6,384	△ 1.6	3,144	△ 36.0	9,845	△ 3.3	3,304	△ 13.9	1,210	3.0	17,301	0.4	43,656	△ 6.6
	2月	2,675	△ 8.9	5,949	5.0	3,493	△ 31.3	10,081	3.0	3,346	1.8	1,282	3.4	18,365	1.5	45,191	△ 1.9
	3月	3,109	△ 4.7	6,819	7.7	3,644	△ 16.0	11,253	11.6	3,930	3.7	1,392	△ 0.7	21,103	2.3	51,250	2.9
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															

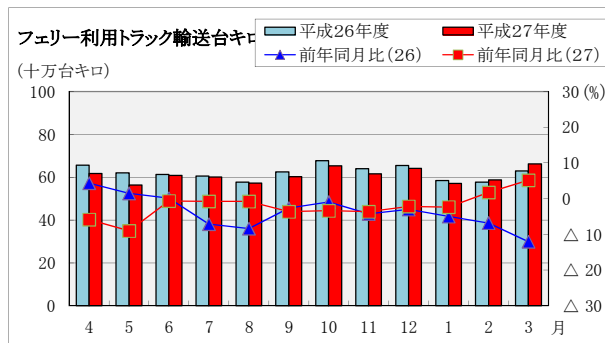


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック輸送台キロ（四国～四国外）

(単位:千台キロ)

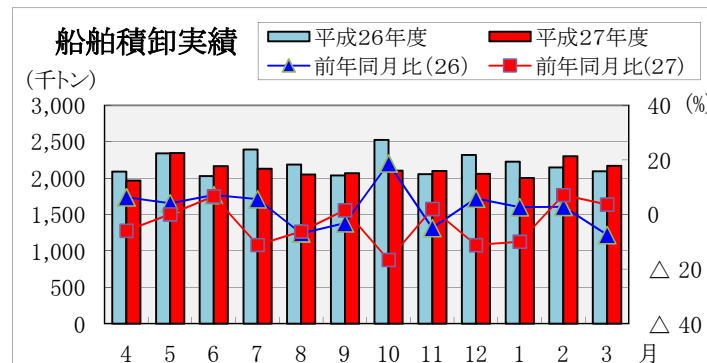
年 別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度		2,111	9,105	3,059	30,412	2,768	10,194	19,873	77,523	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4
27年度		2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2
26年度	4～9月	1,059	4,685	937	14,518	1,275	4,907	9,570	36,952	△ 2.1	0.2	0.4	△ 1.7	△ 1.0	△ 0.2	0.3	0.0
27年度	10～3月	1,120	4,845	639	14,757	1,334	4,961	9,970	37,626	△ 5.4	0.0	0.7	△ 2.1	△ 1.9	△ 0.2	△ 1.1	△ 0.9
	4～9月	999	4,575	484	13,881	1,265	4,998	9,440	35,641	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.7	△ 0.0	0.2	△ 0.4
	10～3月	1,046	5,035	444	14,554	1,324	4,962	9,937	37,301	△ 0.9	△ 0.2	0.5	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.0	0.0	△ 0.1
26年	4月	190	792	204	2,524	220	931	1,699	6,561	4.3	0.2	0.6	△ 1.1	1.1	△ 0.2	2.7	1.1
	5月	178	766	181	2,428	210	781	1,653	6,198	1.5	0.2	0.5	△ 1.3	△ 0.3	△ 0.1	1.2	1.3
	6月	169	722	178	2,367	215	854	1,621	6,126	0.2	0.3	△ 0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 0.1	1.2	1.4
	7月	181	818	148	2,428	214	748	1,518	6,054	△ 7.1	0.2	0.4	△ 1.8	△ 2.2	△ 0.4	△ 1.6	△ 1.7
	8月	157	761	107	2,370	200	752	1,415	5,763	△ 8.4	△ 0.1	△ 0.0	△ 2.1	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 2.1
	9月	184	825	119	2,401	216	841	1,665	6,251	△ 2.7	0.2	1.0	△ 2.1	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.6	0.2
	10月	187	873	117	2,745	226	896	1,722	6,766	△ 1.0	0.5	0.9	△ 2.1	1.0	△ 0.2	△ 1.1	0.1
	11月	186	821	109	2,518	215	827	1,719	6,396	△ 4.3	0.1	0.1	△ 2.2	0.3	△ 0.3	△ 1.5	△ 0.7
	12月	193	858	115	2,583	222	829	1,750	6,549	△ 3.0	0.0	0.4	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.7
	1月	177	805	102	2,342	235	741	1,447	5,849	△ 5.0	△ 0.0	0.5	△ 2.0	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.8
	2月	179	702	106	2,250	203	782	1,549	5,772	△ 6.8	△ 0.3	2.8	△ 2.2	△ 5.0	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.6
	3月	199	785	90	2,318	234	885	1,783	6,293	△ 12.0	△ 0.1	△ 0.2	△ 2.4	△ 6.1	△ 0.0	△ 1.7	△ 1.6
	4月	186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2
27年	5月	166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2
	6月	168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1
	7月	157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3
	8月	162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6
	9月	159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5
	10月	181	895	80	2,510	226	919	1,725	6,535	△ 3.4	△ 0.1	0.3	△ 0.6	△ 3.5	0.0	0.3	0.0
	11月	178	871	75	2,311	217	795	1,713	6,161	△ 3.7	△ 0.1	0.8	△ 0.5	△ 3.2	0.0	△ 0.5	△ 0.1
	12月	182	895	75	2,561	227	798	1,667	6,406	△ 2.2	△ 0.2	0.6	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 0.5	△ 1.3
	1月	151	792	65	2,264	204	764	1,471	5,710	△ 2.4	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.5	0.4	0.4
	2月	163	738	73	2,319	207	809	1,563	5,872	1.7	△ 0.3	0.6	△ 0.6	1.2	0.1	0.5	0.2
	3月	190	846	76	2,588	242	878	1,798	6,618	5.2	△ 0.1	1.0	△ 0.2	4.3	0.1	△ 0.1	0.2
備 考		資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送台キロの前年同期比に対する内訳															



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

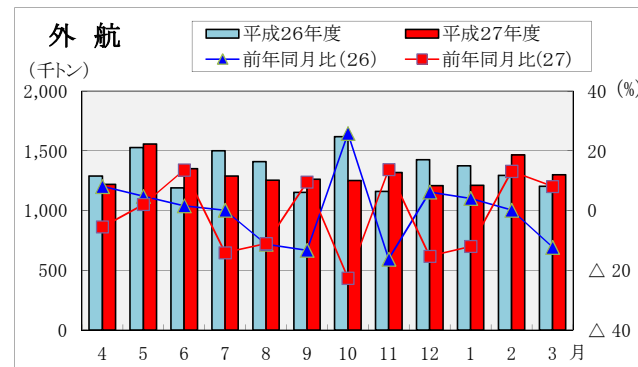
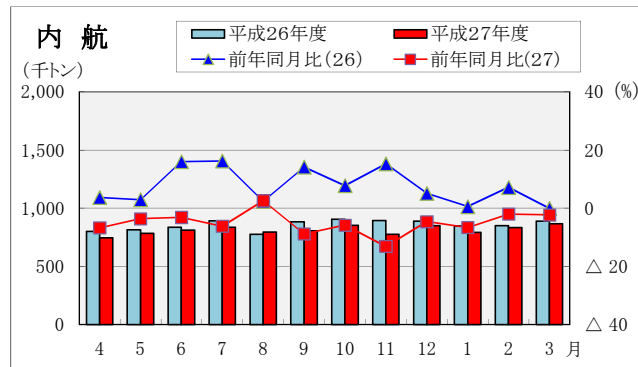
区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
年 別											
25年度		1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
26年度	4～9月	689,792	875,790	5,124,428	3,578,210	775,635	1,098,261	2,538	921,842	13,066,496	2.0
	10～3月	660,723	814,729	5,075,953	4,097,955	712,215	1,121,306	2,133	866,818	13,351,832	2.8
27年度	4～9月	588,910	678,746	5,215,709	3,510,514	737,816	1,065,021	1,993	910,450	12,709,159	△ 2.7
	10～3月	625,562	644,294	5,039,146	3,562,386	827,075	1,095,444	8,048	923,637	12,725,592	△ 4.7
26年	4月	147,130	165,183	878,846	438,734	124,597	186,492	222	147,134	2,088,338	6.4
	5月	127,697	150,317	981,647	598,100	131,085	200,439	250	151,443	2,340,978	4.1
	6月	118,577	130,329	768,243	551,496	115,730	193,596	801	147,395	2,026,167	7.1
	7月	111,603	153,295	925,765	723,706	144,927	167,968	248	165,386	2,392,898	5.6
	8月	98,018	123,714	801,562	733,569	127,121	167,938	233	131,544	2,183,699	△ 6.9
	9月	86,767	152,952	768,365	532,605	132,175	181,828	784	178,940	2,034,416	△ 3.2
	10月	151,222	158,256	1,012,863	736,613	120,965	194,177	216	147,407	2,521,719	18.7
	11月	92,305	140,585	775,876	627,085	100,922	179,418	268	137,575	2,054,034	△ 4.9
	12月	99,153	137,723	807,203	789,583	132,750	188,383	193	161,035	2,316,023	5.8
	1月	91,562	134,571	852,588	703,508	128,868	175,779	829	136,300	2,224,005	2.7
	2月	84,225	125,159	866,541	623,087	111,601	184,180	232	149,658	2,144,683	2.8
	3月	142,256	118,435	760,882	618,079	117,109	199,369	395	134,843	2,091,368	△ 7.5
27年	4月	117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9
	5月	100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1
	6月	92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7
	7月	82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2
	8月	93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2
	9月	102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6
	10月	93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6
	11月	97,995	105,355	822,441	637,310	141,366	157,939	260	133,572	2,096,238	2.1
	12月	101,973	111,504	809,009	567,687	123,758	183,655	2,442	157,105	2,057,133	△ 11.2
28年	1月	97,232	102,569	790,682	525,797	146,367	174,072	251	165,961	2,002,931	△ 9.9
	2月	109,568	91,892	976,565	632,355	142,079	184,559	2,410	158,535	2,297,963	7.1
	3月	124,979	111,940	839,254	603,607	136,391	197,120	2,261	152,658	2,168,210	3.7
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

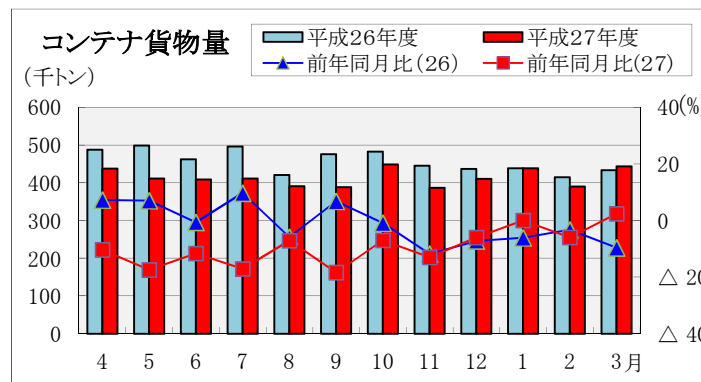
区分		内航					外航					合計	前年同期比
年別		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比
	25年度	5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	△ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8
	26年度	6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5
	27年度	6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8
26年度	4～9月	3,171,476	11.6	1,827,661	5.1	4,999,137	9.1	1,826,255	△ 13.5	6,241,104	1.9	8,067,359	△ 2.0
	10～3月	3,382,366	13.4	1,891,240	△ 5.6	5,273,606	5.8	1,653,046	△ 6.9	6,425,180	3.2	8,078,226	1.0
27年度	4～9月	3,126,646	△ 1.4	1,649,555	△ 9.7	4,776,201	△ 4.5	1,688,402	△ 7.5	6,244,556	0.1	7,932,958	△ 1.7
	10～3月	3,191,658	△ 5.6	1,777,812	△ 6.0	4,969,470	△ 5.8	1,551,091	△ 6.2	6,205,031	△ 3.4	7,756,122	△ 4.0
26年	4月	466,649	△ 4.0	332,616	16.8	799,265	3.7	303,199	6.4	985,874	8.6	1,289,073	8.1
	5月	513,122	0.9	301,484	6.6	814,606	2.9	305,877	△ 17.4	1,220,495	12.3	1,526,372	4.8
	6月	553,268	25.7	283,283	0.7	836,551	16.0	278,012	△ 24.0	911,604	13.3	1,189,616	1.6
	7月	581,789	26.7	309,265	0.5	891,054	16.2	332,519	△ 20.3	1,169,325	8.0	1,501,844	0.1
	8月	503,583	5.0	271,284	△ 2.1	774,867	2.4	322,270	4.0	1,086,562	△ 15.0	1,408,832	△ 11.3
	9月	553,065	18.1	329,729	8.2	882,794	14.2	284,378	△ 21.8	867,244	△ 10.1	1,151,622	△ 13.3
	10月	592,769	11.2	311,346	1.8	904,115	7.8	290,983	0.4	1,326,621	33.2	1,617,604	25.8
	11月	592,727	29.5	301,134	△ 5.4	893,861	15.2	276,417	△ 1.5	883,756	△ 20.0	1,160,173	△ 16.2
	12月	583,762	16.2	305,896	△ 11.1	889,658	5.1	258,915	△ 23.8	1,167,450	16.4	1,426,365	6.2
	1月	532,408	5.1	315,981	△ 6.2	848,389	0.5	251,025	△ 15.2	1,124,591	9.7	1,375,616	4.1
	2月	527,947	13.8	321,609	△ 2.2	849,556	7.2	288,961	3.8	1,006,166	△ 0.8	1,295,127	0.2
	3月	552,753	6.4	335,274	△ 9.2	888,027	△ 0.1	286,745	△ 1.4	916,596	△ 15.2	1,203,341	△ 12.3
27年	4月	481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5
	5月	525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1
	6月	530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6
	7月	544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1
	8月	524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0
	9月	521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6
	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6
	11月	513,833	△ 13.3	262,913	△ 12.7	776,746	△ 13.1	286,380	3.6	1,033,112	16.9	1,319,492	13.7
	12月	532,285	△ 8.8	316,456	3.5	848,741	△ 4.6	236,505	△ 8.7	971,887	△ 16.8	1,208,392	△ 15.3
	1月	545,485	2.5	246,694	△ 21.9	792,179	△ 6.6	200,584	△ 20.1	1,010,168	△ 10.2	1,210,752	△ 12.0
	2月	525,011	△ 0.6	307,506	△ 4.4	832,517	△ 2.0	322,495	11.6	1,142,951	13.6	1,465,446	13.2
	3月	531,814	△ 3.8	335,862	0.2	867,676	△ 2.3	269,535	△ 6.0	1,030,999	12.5	1,300,534	8.1
備考		資料：四国運輸局海事振興部											



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

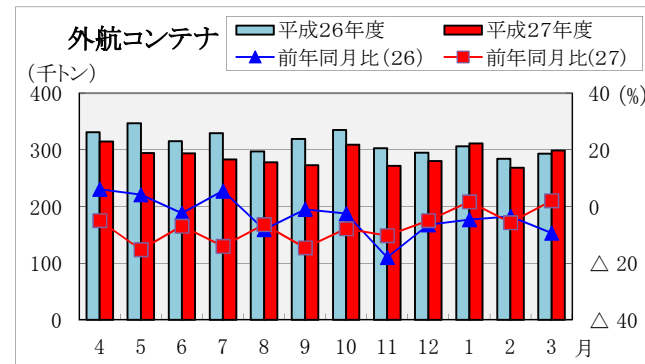
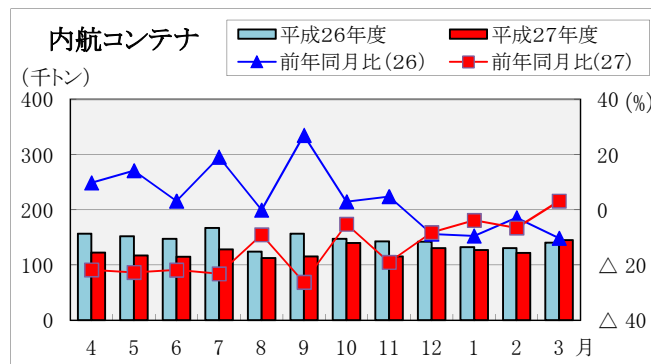
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
25年度		672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446
26年度		653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682
27年度		523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,092
26年度	4～9月	354,432	785,780	257,280	506,752	752,108	185,120	2,841,472	4.0	1,214,426
	10～3月	298,848	728,507	245,632	478,720	711,141	187,488	2,650,336	△ 6.6	1,184,256
27年度	4～9月	267,264	605,638	204,800	513,728	675,396	180,832	2,447,658	△ 13.9	1,327,200
	10～3月	256,288	567,379	228,928	569,824	704,776	190,624	2,517,819	△ 5.0	1,278,892
26年	4月	63,616	147,565	39,840	75,808	132,878	27,936	487,643	7.2	191,072
	5月	69,280	134,905	41,072	81,120	135,598	36,544	498,519	7.0	205,254
	6月	55,968	116,762	41,072	88,096	134,148	26,432	462,478	△ 0.7	196,480
	7月	64,416	137,376	44,480	100,576	119,009	30,400	496,257	9.7	204,717
	8月	43,296	112,948	42,848	79,808	110,265	31,648	420,813	△ 5.9	197,856
	9月	57,856	136,224	47,968	81,344	120,210	32,160	475,762	6.8	219,046
	10月	58,656	141,293	44,368	86,624	117,371	33,856	482,168	△ 0.9	230,733
	11月	41,696	129,082	42,448	77,568	125,884	28,192	444,870	△ 11.8	203,891
	12月	50,432	121,767	45,488	78,336	112,959	27,808	436,790	△ 7.2	170,432
27年	1月	48,096	117,555	39,456	84,480	115,319	33,568	438,474	△ 6.1	223,981
	2月	48,160	112,986	35,280	70,816	113,867	33,504	414,613	△ 3.3	176,371
	3月	51,808	105,824	38,592	80,896	125,741	30,560	433,421	△ 9.7	178,848
	4月	54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949
	5月	48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946
	6月	40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594
	7月	47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696
	8月	38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230
	9月	37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786
	10月	42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	242,560
	11月	35,904	92,275	32,960	86,944	109,743	28,960	386,786	△ 13.1	216,941
	12月	39,392	99,443	39,680	84,256	119,855	27,808	410,434	△ 6.0	204,723
28年	1月	43,872	92,813	35,984	103,136	123,341	39,296	438,442	△ 0.0	175,206
	2月	47,840	79,495	35,808	90,688	108,432	27,680	389,943	△ 6.0	195,136
	3月	46,624	100,768	45,280	99,552	121,888	29,728	443,840	2.4	244,326
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

区 分 年 別		内航コンテナ					外航コンテナ					合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比
25年度		838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4
26年度	4～9月	466,358	17.4	436,842	6.9	903,200	12.0	955,520	△ 0.6	982,752	1.9	1,938,272	0.7
	10～3月	421,772	△ 4.3	413,076	△ 4.1	834,848	△ 4.2	912,928	△ 9.4	902,560	△ 5.9	1,815,488	△ 7.7
	4～9月	355,309	△ 23.8	356,221	△ 18.5	711,530	△ 21.2	872,864	△ 8.7	863,264	△ 12.2	1,736,128	△ 10.4
	10～3月	409,358	△ 2.9	369,837	△ 10.5	779,195	△ 6.7	872,352	△ 4.4	866,272	△ 4.0	1,738,624	△ 4.2
26年	4月	77,192	10.3	79,315	9.2	156,507	9.8	169,568	9.7	161,568	2.5	331,136	6.1
	5月	77,744	19.5	74,055	9.0	151,799	14.2	170,144	5.6	176,576	2.7	346,720	4.1
	6月	81,413	11.9	65,801	△ 5.9	147,214	3.1	162,336	△ 1.3	152,928	△ 3.4	315,264	△ 2.3
	7月	88,674	26.3	78,335	11.8	167,009	19.1	160,704	5.8	168,544	5.2	329,248	5.5
	8月	62,416	0.5	61,597	△ 0.8	124,013	△ 0.1	141,920	△ 12.6	154,880	△ 3.5	296,800	△ 8.1
	9月	78,919	38.0	77,739	17.5	156,658	27.0	150,848	△ 9.5	168,256	8.2	319,104	△ 1.0
	10月	73,953	△ 0.3	73,271	6.4	147,224	2.9	164,608	△ 6.2	170,336	1.3	334,944	△ 2.5
	11月	72,742	8.2	69,696	1.4	142,438	4.8	151,808	△ 21.2	150,624	△ 14.4	302,432	△ 17.9
	12月	72,774	△ 5.6	69,392	△ 11.9	142,166	△ 8.7	152,832	△ 5.9	141,792	△ 7.1	294,624	△ 6.5
	1月	64,170	△ 14.8	68,160	△ 3.8	132,330	△ 9.5	149,216	△ 2.7	156,928	△ 6.3	306,144	△ 4.6
	2月	66,241	△ 2.4	64,084	△ 3.4	130,325	△ 2.9	141,216	△ 11.5	143,072	6.0	284,288	△ 3.5
	3月	71,892	△ 9.3	68,473	△ 11.3	140,365	△ 10.3	153,248	△ 6.4	139,808	△ 12.4	293,056	△ 9.3
27年	4月	63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0
	5月	58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2
	6月	54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9
	7月	62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0
	8月	55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4
	9月	61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5
	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8
	11月	59,088	△ 18.8	56,274	△ 19.3	115,362	△ 19.0	132,608	△ 12.6	138,816	△ 7.8	271,424	△ 10.3
	12月	69,946	△ 3.9	60,488	△ 12.8	130,434	△ 8.3	139,488	△ 8.7	140,512	△ 0.9	280,000	△ 5.0
	1月	68,866	7.3	58,408	△ 14.3	127,274	△ 3.8	145,184	△ 2.7	165,984	5.8	311,168	1.6
	2月	62,945	△ 5.0	58,806	△ 8.2	121,751	△ 6.6	141,664	0.3	126,528	△ 11.6	268,192	△ 5.7
	3月	76,572	6.5	68,260	△ 0.3	144,832	3.2	153,568	0.2	145,440	4.0	299,008	2.0
備 考		資料：四国運輸局海事振興部											

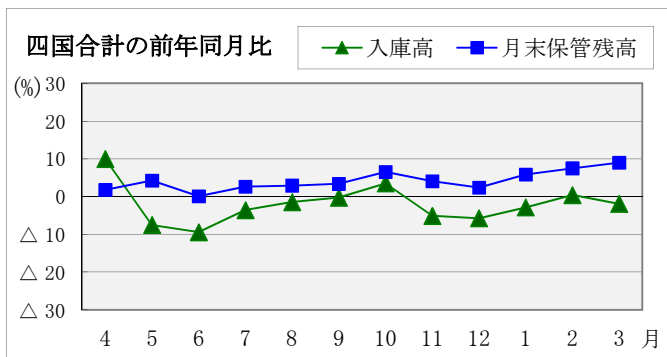


(6) 営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

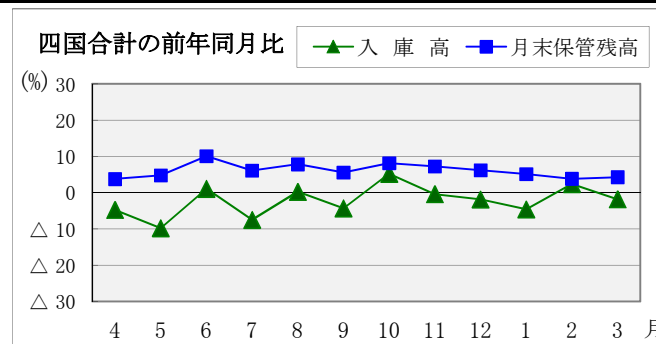
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
25年度		△ 4.8	△ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	△ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	△ 4.8
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	62.1	3.6	71.1	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
26年度	4～9月	△ 3.3	1.6	30.9	36.1	7.6	△ 6.8	△ 7.8	△ 16.1	512,691	7.3	158,875	5.2
	10～3月	△ 9.7	△ 6.3	21.2	33.9	8.8	8.7	50.3	△ 31.6	491,231	3.9	156,435	3.0
27年度	4～9月	△ 9.8	△ 5.8	7.5	9.4	△ 2.9	11.8	23.6	△ 6.5	500,973	△ 2.3	162,839	2.5
	10～3月	△ 6.7	101.4	14.0	113.0	△ 14.1	313.9	△ 13.5	414.0	481,345	△ 2.0	165,619	5.9
26年	4月	△ 7.5	△ 1.6	45.4	38.8	3.2	△ 2.1	△ 75.1	△ 7.1	80,605	5.3	154,770	6.5
	5月	2.0	1.0	50.1	37.0	△ 16.7	△ 12.7	△ 17.1	△ 6.1	84,276	8.0	156,743	4.5
	6月	2.4	2.4	42.3	42.8	16.7	△ 13.9	△ 13.2	△ 5.1	92,466	15.0	163,591	6.6
	7月	△ 6.6	△ 0.6	10.7	31.3	33.1	△ 5.6	△ 14.1	△ 3.1	92,030	4.1	160,751	6.0
	8月	△ 4.7	5.0	17.9	32.3	21.2	△ 0.8	1.8	△ 35.5	83,089	6.3	159,473	3.9
	9月	△ 5.4	3.5	25.0	35.3	0.8	△ 4.7	112.4	△ 31.4	80,225	5.0	157,922	3.8
	10月	△ 8.8	2.4	23.4	37.2	2.7	△ 0.8	35.4	△ 29.5	81,571	3.4	156,483	4.8
	11月	△ 11.4	6.8	28.0	43.8	6.8	4.8	△ 1.1	△ 31.3	83,586	2.6	160,494	7.9
	12月	△ 7.5	△ 4.6	27.6	47.6	18.1	16.1	76.1	△ 32.5	84,779	9.0	155,128	7.2
	1月	△ 13.1	△ 11.5	△ 8.9	20.0	7.8	9.4	195.8	△ 33.8	80,471	△ 5.4	156,331	△ 1.7
	2月	0.7	△ 11.8	38.1	29.3	12.3	9.9	141.7	△ 30.1	76,568	14.7	156,244	0.8
	3月	△ 16.1	△ 17.4	31.9	30.3	4.4	12.9	101.6	△ 32.6	84,256	2.0	153,929	△ 1.1
27年	4月	△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8
	5月	△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2
	6月	△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1
	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4
	10月	△ 14.7	△ 4.2	33.4	15.3	0.2	5.2	△ 4.2	22.4	84,414	3.5	166,718	6.5
	11月	△ 15.1	△ 11.8	6.4	13.6	△ 4.7	8.3	9.6	25.4	79,314	△ 5.1	166,986	4.0
	12月	1.0	△ 6.1	8.3	1.7	△ 32.9	4.0	△ 21.0	29.0	79,919	△ 5.7	158,826	2.4
	1月	△ 8.5	3.5	19.9	2.1	△ 21.5	1.8	△ 8.1	37.4	78,163	△ 2.9	165,499	5.9
	2月	△ 4.2	9.2	14.9	1.5	△ 9.6	3.1	△ 18.9	32.5	76,882	0.4	167,951	7.5
	3月	1.8	16.3	2.5	5.1	△ 8.4	△ 4.9	△ 60.4	35.8	82,653	△ 1.9	167,735	9.0
備 考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
25年度		5.4	△ 3.7	8.6	14.5	15.3	2.1	△ 3.8	△ 0.5	300,044	8.8	42,628	3.8
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
26年度	4～9月	14.5	△ 8.1	4.0	△ 1.9	△ 1.5	△ 3.0	△ 3.9	△ 2.3	154,992	3.2	41,242	△ 3.5
	10～3月	6.2	△ 4.9	0.2	△ 4.3	4.3	4.7	5.7	4.0	153,067	2.2	42,610	0.4
	4～9月	1.2	△ 1.1	△ 2.3	6.7	△ 12.9	9.2	7.8	7.3	148,359	△ 4.3	43,872	6.4
	10～3月	2.4	8.4	△ 2.4	△ 4.1	2.8	13.6	6.5	1.4	152,938	△ 0.1	45,094	5.8
26年	4月	17.0	△ 5.2	12.4	7.1	11.2	△ 1.8	△ 14.4	△ 3.4	27,854	11.0	40,652	△ 0.4
	5月	12.3	△ 8.1	6.9	7.4	16.6	△ 5.2	△ 7.5	△ 8.3	26,410	9.0	41,448	△ 2.7
	6月	11.6	△ 8.3	2.7	△ 2.2	△ 7.6	△ 1.9	△ 22.4	△ 5.2	27,022	△ 1.8	42,784	△ 3.6
	7月	16.2	△ 7.3	3.1	△ 5.6	△ 8.9	△ 2.7	22.0	0.8	26,500	0.8	41,799	△ 3.9
	8月	5.0	△ 10.7	△ 6.3	△ 8.5	△ 22.8	△ 7.3	6.2	3.0	21,929	△ 8.7	40,019	△ 7.0
	9月	24.9	△ 9.2	4.9	△ 7.3	13.5	1.3	11.3	1.0	25,277	9.5	40,748	△ 3.2
	10月	21.4	△ 5.2	△ 1.0	△ 9.7	△ 2.0	1.3	8.2	2.1	26,841	2.0	40,962	△ 3.2
	11月	2.8	△ 5.1	△ 6.8	△ 6.8	△ 8.8	△ 1.4	△ 3.4	2.7	30,031	△ 5.5	45,927	△ 3.1
	12月	0.4	△ 4.3	△ 3.6	△ 11.0	4.6	4.4	11.1	4.7	28,586	△ 0.7	43,568	△ 1.6
27年	1月	1.4	△ 6.1	0.6	△ 10.7	5.8	6.4	5.6	3.6	21,231	1.9	42,297	△ 1.5
	2月	15.3	△ 5.5	14.7	8.0	35.6	10.5	50.3	5.9	22,187	20.1	41,984	6.0
	3月	1.3	△ 3.0	2.8	9.6	4.7	8.7	△ 4.3	5.0	24,191	2.4	40,921	6.1
	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	9.7	26,537	△ 4.7	42,188	3.8
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	15.0	23,826	△ 9.8	43,425	4.8
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	13.2	27,311	1.1	47,094	10.1
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6
	10月	△ 3.1	4.8	3.5	3.9	13.2	14.7	19.5	1.4	28,237	5.2	44,304	8.2
	11月	5.7	9.1	△ 6.6	△ 1.1	7.5	15.8	7.6	0.2	29,916	△ 0.4	49,262	7.3
	12月	6.6	11.6	△ 5.2	△ 4.5	△ 0.6	14.1	5.5	△ 0.9	28,058	△ 1.8	46,260	6.2
28年	1月	△ 1.2	12.2	△ 5.8	△ 7.9	△ 5.3	12.0	2.9	3.0	20,255	△ 4.6	44,460	5.1
	2月	5.2	6.9	4.8	△ 8.5	△ 7.8	11.7	7.9	3.1	22,718	2.4	43,598	3.8
	3月	△ 0.2	5.5	△ 4.4	△ 7.3	7.2	12.9	△ 6.5	1.8	23,754	△ 1.8	42,678	4.3
備 考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

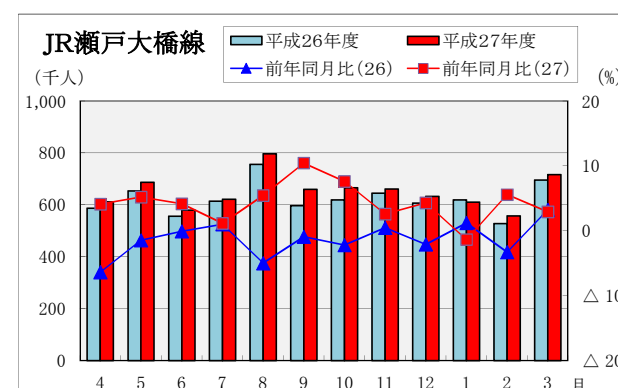
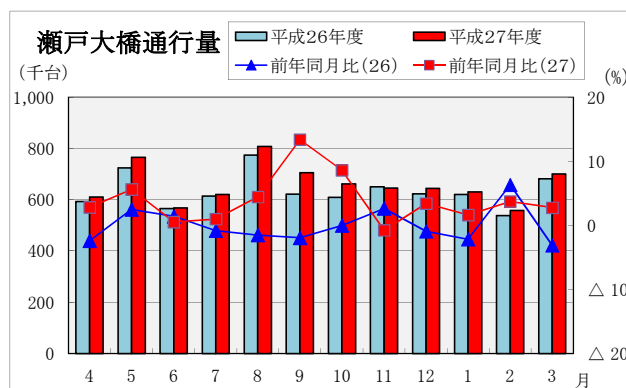


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

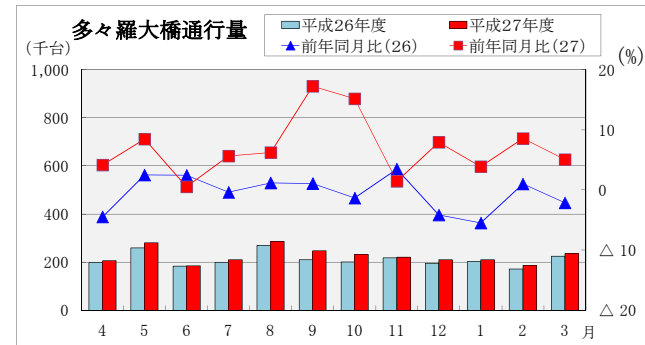
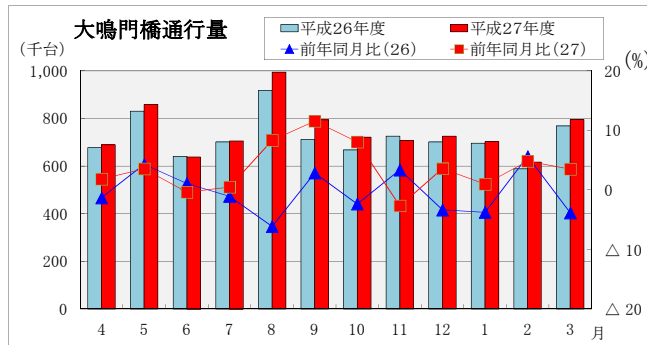
瀬戸大橋通行量

年 別		区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)				
			普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
25年度			4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3	
26年度			4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
27年度			4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3	
26年度	4～9月		2,222,642	△ 3.6	328,749	2.2	733,899	5.9	77,258	3.7	530,493	2.8	3,893,041	△ 0.5	21,273	3,761	20.6	△ 2.3	
	10～3月		2,049,273	△ 1.5	337,279	△ 1.4	754,136	2.5	82,756	3.3	500,615	4.6	3,724,059	0.2	20,462	3,710	20.4	△ 0.4	
	27年度	4～9月		2,333,343	5.0	334,255	1.7	743,706	1.3	77,771	0.7	588,019	10.8	4,077,094	4.7	22,279	3,952	21.6	5.1
	10～3月		2,118,718	3.4	345,802	2.5	757,679	0.5	78,862	△ 4.7	540,619	8.0	3,841,680	3.2	20,993	3,841	21.0	3.0	
26年	4月		324,470	△ 7.0	54,500	4.4	123,860	5.4	12,961	1.4	77,377	1.3	593,168	△ 2.4	19,772	587	19.6	△ 6.4	
	5月		433,088	0.4	53,964	3.5	118,780	4.2	13,405	2.6	105,124	8.9	724,361	2.5	23,366	653	21.1	△ 1.5	
	6月		304,268	△ 1.8	52,838	2.6	120,954	7.6	12,424	1.5	74,877	4.8	565,361	1.4	18,845	556	18.5	△ 0.1	
	7月		335,412	△ 4.3	57,597	1.6	129,209	6.8	12,800	3.8	79,139	0.4	614,157	△ 0.8	19,812	614	19.8	1.0	
	8月		482,395	△ 3.7	54,171	0.1	117,933	5.5	12,075	3.6	107,230	0.1	773,804	△ 1.5	24,961	756	24.4	△ 5.0	
	9月		343,009	△ 6.1	55,679	1.4	123,163	5.8	13,593	9.0	86,746	1.5	622,190	△ 1.9	20,740	597	19.9	△ 0.9	
	10月		322,268	△ 4.0	59,305	2.4	132,297	6.6	15,656	9.3	80,313	2.9	609,839	△ 0.0	19,672	618	19.9	△ 2.2	
	11月		367,024	3.1	55,633	△ 3.4	123,337	△ 0.0	15,436	1.8	89,165	9.1	650,595	2.6	21,687	644	21.5	0.5	
	12月		337,770	△ 3.6	58,332	0.1	133,647	3.7	13,351	5.4	80,475	1.4	623,575	△ 0.9	20,115	606	19.6	△ 2.1	
	27年	1月		355,880	△ 4.9	51,691	△ 1.4	116,802	2.9	11,582	△ 2.7	84,387	3.1	620,342	△ 2.2	20,011	619	20.0	1.2
		2月		285,504	7.7	52,588	0.1	117,335	2.0	12,778	5.2	69,926	14.0	538,131	6.3	19,219	528	18.8	△ 3.3
		3月		380,827	△ 4.6	59,730	△ 5.6	130,718	△ 0.2	13,953	0.5	96,349	0.3	681,577	△ 3.1	21,986	695	22.4	3.2
4月			329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1	
5月			461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2	
6月			297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1	
7月			337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1	
8月			500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4	
9月			406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4	
10月			358,230	11.2	60,457	1.9	133,653	1.0	14,591	△ 6.8	95,326	18.7	662,257	8.6	21,363	665	21.5	7.6	
11月			357,956	△ 2.5	57,386	3.2	124,505	0.9	14,681	△ 4.9	91,072	2.1	645,600	△ 0.8	21,520	660	22.0	2.6	
12月			350,473	3.8	59,373	1.8	133,753	0.1	12,274	△ 8.1	88,944	10.5	644,817	3.4	20,801	633	20.4	4.3	
28年	1月		363,747	2.2	51,515	△ 0.3	114,858	△ 1.7	11,259	△ 2.8	89,023	5.5	630,402	1.6	20,336	610	19.7	△ 1.4	
	2月		297,196	4.1	54,804	4.2	119,038	1.5	12,178	△ 4.7	75,043	7.3	558,259	3.7	19,250	557	19.2	5.6	
	3月		391,116	2.7	62,267	4.2	131,872	0.9	13,879	△ 0.5	101,211	5.0	700,345	2.8	22,592	715	23.1	2.9	
備 考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
		車 種 区 分									計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分									計	前年 同期比	1日平均			
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等				前年 同期比	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比				軽自動車 等	前年 同期比	
25年度		5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961	
26年度		5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926	
27年度		5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395	
26年度 27年度	4～9月	2,668,497	△ 1.7	292,926	0.7	796,702	1.3	80,337	△ 1.7	639,144	3.0	4,477,606	△ 0.4	24,468	787,277	△ 1.8	86,151	5.4	123,150	6.1	20,678	3.1	301,090	2.8	1,318,346	0.5	7,204	
	10～3月	2,370,139	△ 1.1	299,365	△ 3.0	818,874	△ 1.0	79,723	△ 4.5	577,860	0.8	4,145,961	△ 1.0	22,780	698,542	△ 2.1	88,588	△ 2.0	127,491	△ 2.1	21,405	4.6	273,789	△ 0.0	1,209,815	△ 1.5	6,647	
	4～9月	2,800,409	4.9	293,476	0.2	819,306	2.8	78,663	△ 2.1	686,011	7.3	4,677,865	4.5	25,562	848,749	7.8	88,919	3.2	126,664	2.9	23,573	14.0	325,816	8.2	1,413,721	7.2	7,725	
	10～3月	2,425,073	2.3	302,468	1.0	836,163	2.1	80,234	0.6	622,825	7.8	4,266,763	2.9	23,316	750,702	7.5	90,274	1.9	129,823	1.8	23,464	9.6	298,516	9.0	1,292,779	6.9	7,064	
26年	4月	381,465	△ 3.5	49,340	△ 0.0	137,030	2.2	13,686	△ 3.5	95,270	2.6	676,791	△ 1.3	22,560	113,396	△ 8.3	14,435	5.4	20,987	6.0	3,410	△ 9.4	45,385	△ 1.3	197,613	△ 4.5	6,587	
	5月	508,611	4.2	48,552	0.9	133,928	1.0	13,993	△ 3.1	124,687	10.9	829,771	4.3	26,767	159,538	0.3	14,410	4.8	20,241	6.5	3,825	5.5	60,541	6.6	258,555	2.5	8,340	
	6月	355,505	△ 0.7	48,083	3.5	132,053	3.8	13,827	△ 1.5	90,642	3.6	640,110	1.1	21,337	102,728	0.1	14,118	7.1	19,950	3.5	3,738	14.4	42,989	5.3	183,523	2.4	6,117	
	7月	403,034	△ 1.9	51,508	1.4	137,403	0.6	12,675	△ 8.4	97,077	△ 0.3	701,697	△ 1.1	22,635	114,177	△ 3.3	14,760	3.6	21,294	5.4	3,390	2.4	45,215	3.2	198,836	△ 0.4	6,414	
	8月	607,095	△ 7.0	46,531	△ 4.6	124,260	△ 5.1	12,677	△ 1.4	126,553	△ 4.2	917,116	△ 6.1	29,584	174,127	△ 0.6	14,144	6.1	20,585	11.6	3,000	8.0	57,579	1.8	269,435	1.2	8,691	
	9月	412,787	0.7	48,912	3.0	132,028	5.9	13,479	9.2	104,915	6.8	712,121	2.8	23,737	123,311	0.2	14,284	5.4	20,093	3.9	3,315	0.1	49,381	1.2	210,384	1.1	7,013	
	10月	369,561	△ 3.6	51,134	△ 2.6	137,769	△ 1.6	15,090	3.4	94,276	0.6	667,830	△ 2.4	21,543	114,175	△ 3.1	15,500	3.2	22,216	3.9	4,237	3.4	44,993	△ 1.2	201,121	△ 1.4	6,488	
	11月	423,673	5.3	49,546	△ 3.4	133,984	△ 2.0	15,174	△ 4.1	103,073	7.8	725,450	3.3	24,182	128,179	4.7	14,769	△ 3.0	21,285	△ 1.0	4,043	△ 3.9	48,857	5.1	217,133	3.5	7,238	
	12月	397,647	△ 4.5	50,898	△ 3.7	145,178	△ 0.8	12,442	△ 3.1	94,790	△ 2.1	700,955	△ 3.4	22,611	109,699	△ 6.4	14,944	△ 1.2	23,261	0.3	3,442	23.6	43,317	△ 3.1	194,663	△ 4.1	6,279	
	27年	1月	412,826	△ 4.8	45,474	△ 1.7	128,285	△ 1.3	11,065	△ 4.9	98,028	△ 3.3	695,678	△ 3.8	22,441	120,798	△ 7.1	13,334	△ 2.5	19,153	△ 3.3	2,874	6.8	45,788	△ 3.5	201,947	△ 5.5	6,514
		2月	320,754	8.3	47,277	0.5	127,633	2.5	12,058	△ 9.0	80,506	6.0	588,228	5.6	21,008	95,060	2.6	13,863	△ 4.7	19,560	△ 7.5	3,054	0.8	39,233	4.0	170,770	1.0	6,099
		3月	445,678	△ 4.2	55,036	△ 6.4	146,025	△ 2.5	13,894	△ 9.4	107,187	△ 2.1	767,820	△ 3.9	24,768	130,631	△ 2.1	16,178	△ 3.4	22,016	△ 4.9	3,755	2.5	51,601	△ 0.8	224,181	△ 2.1	7,232
4月		386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862	
5月		532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047	
6月		345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150	
7月		401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776	
8月		656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234	
9月		478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221	
10月		405,003	9.6	52,560	2.8	139,183	1.0	15,091	0.0	109,751	16.4	721,588	8.0	23,277	133,930	17.3	15,848	2.2	21,651	△ 2.5	5,133	21.1	55,038	22.3	231,600	15.2	7,471	
11月		401,371	△ 5.3	49,992	0.9	137,005	2.3	15,001	△ 1.1	102,630	△ 0.4	705,999	△ 2.7	23,533	128,482	0.2	15,055	1.9	21,381	0.5	4,791	18.5	50,587	3.5	220,296	1.5	7,343	
12月		412,595	3.8	50,962	0.1	147,496	1.6	11,872	△ 4.6	102,967	8.6	725,892	3.6	23,416	120,530	9.9	15,333	2.6	22,598	△ 2.9	3,413	△ 0.8	48,243	11.4	210,117	7.9	6,778	
28年	1月	413,174	0.1	45,119	△ 0.8	129,440	0.9	11,368	2.7	103,055	5.1	702,156	0.9	22,650	125,427	3.8	13,159	△ 1.3	20,210	5.5	3,018	5.0	48,023	4.9	209,837	3.9	6,769	
	2月	333,049	3.8	47,886	1.3	134,448	5.3	12,579	4.3	88,543	10.0	616,505	4.8	21,259	104,466	9.9	14,309	3.2	20,781	6.2	3,277	7.3	42,579	8.5	185,412	8.6	6,394	
	3月	459,881	3.2	55,949	1.7	148,591	1.8	14,323	3.1	115,879	8.1	794,623	3.5	25,633	137,867	5.5	16,570	2.4	23,202	5.4	3,832	2.1	54,046	4.7	235,517	5.1	7,597	
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



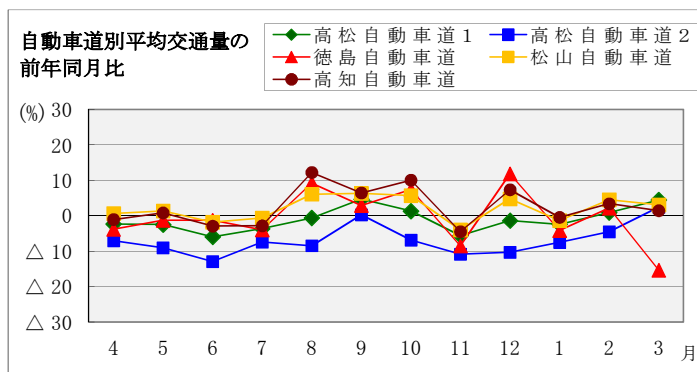
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別					
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比	
25年度		11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	△ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	5.4	
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3	
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6	
26年度	4～9月	5,678,416	△ 2.5	707,826	2.0	1,653,751	3.7	178,273	1.1	1,470,727	2.9	9,688,993	△ 0.3	7,149,143	△ 1.4	2,539,850	3.0	
	10～3月	5,117,954	△ 1.4	725,232	△ 2.1	1,700,501	0.4	183,884	△ 0.1	1,352,264	2.0	9,079,835	△ 0.6	6,470,218	△ 0.7	2,609,617	△ 0.3	
27年度	4～9月	5,982,501	5.4	716,650	1.2	1,689,676	2.2	180,007	1.0	1,599,846	8.8	10,168,680	5.0	7,582,347	6.1	2,586,333	1.8	
	10～3月	5,294,493	3.4	738,544	1.8	1,723,665	1.4	182,560	△ 0.7	1,461,960	8.1	9,401,222	3.5	6,756,453	4.4	2,644,769	1.3	
26年	4月	819,331	△ 5.6	118,275	2.6	281,877	3.8	30,057	△ 2.2	218,032	1.3	1,467,572	△ 2.2	1,037,363	△ 4.2	430,209	3.0	
	5月	1,101,237	2.1	116,926	2.6	272,949	2.8	31,223	0.3	290,352	9.3	1,812,687	3.3	1,391,589	3.5	421,098	2.5	
	6月	762,501	△ 1.0	115,039	3.5	272,957	5.4	29,989	1.5	208,508	4.3	1,388,994	1.4	971,009	0.1	417,985	4.6	
	7月	852,623	△ 3.0	123,865	1.8	287,906	3.7	28,865	△ 2.0	221,431	0.6	1,514,690	△ 0.9	1,074,054	△ 2.3	440,636	2.7	
	8月	1,263,617	△ 4.9	114,846	△ 1.2	262,778	0.6	27,752	1.7	291,362	△ 1.5	1,960,355	△ 3.4	1,554,979	△ 4.3	405,376	0.2	
	9月	879,107	△ 2.1	118,875	2.5	275,284	5.7	30,387	8.0	241,042	3.7	1,544,695	0.6	1,120,149	△ 0.9	424,546	5.0	
	10月	806,004	△ 3.7	125,939	0.4	292,282	2.4	34,983	5.9	219,582	1.1	1,478,790	△ 1.3	1,025,586	△ 2.7	453,204	2.1	
	11月	918,876	4.3	119,948	△ 3.3	278,606	△ 1.1	34,653	△ 1.5	241,095	7.7	1,593,178	3.1	1,159,971	5.0	433,207	△ 1.7	
	12月	845,116	△ 4.4	124,174	△ 1.6	302,086	1.2	29,235	3.4	218,582	△ 1.1	1,519,193	△ 2.5	1,063,698	△ 3.7	455,495	0.6	
	27年	1月	889,504	△ 5.2	110,499	△ 1.7	264,240	0.3	25,521	△ 2.7	228,203	△ 1.1	1,517,967	△ 3.4	1,117,707	△ 4.4	400,260	△ 0.4
		2月	701,318	7.2	113,728	△ 0.3	264,528	1.5	27,890	△ 1.9	189,665	8.4	1,297,129	5.3	890,983	7.5	406,146	0.7
		3月	957,136	△ 4.1	130,944	△ 5.7	298,759	△ 1.7	31,602	△ 3.9	255,137	△ 0.9	1,673,578	△ 3.3	1,212,273	△ 3.5	461,305	△ 3.0
4月		834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9	
5月		1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5	
6月		744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6	
7月		858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5	
8月		1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7	
9月		1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8	
10月		897,163	11.3	128,865	2.3	294,487	0.8	34,815	△ 0.5	260,115	18.5	1,615,445	9.2	1,157,278	12.8	458,167	1.1	
11月		887,809	△ 3.4	122,433	2.1	282,891	1.5	34,473	△ 0.5	244,289	1.3	1,571,895	△ 1.3	1,132,098	△ 2.4	439,797	1.5	
12月		883,598	4.6	125,668	1.2	303,847	0.6	27,559	△ 5.7	240,154	9.9	1,580,826	4.1	1,123,752	5.6	457,074	0.3	
28年	1月	902,348	1.4	109,793	△ 0.6	264,508	0.1	25,645	0.5	240,101	5.2	1,542,395	1.6	1,142,449	2.2	399,946	△ 0.1	
	2月	734,711	4.8	116,999	2.9	274,267	3.7	28,034	0.5	206,165	8.7	1,360,176	4.9	940,876	5.6	419,300	3.2	
	3月	988,864	3.3	134,786	2.9	303,665	1.6	32,034	1.4	271,136	6.3	1,730,485	3.4	1,260,000	3.9	470,485	2.0	

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

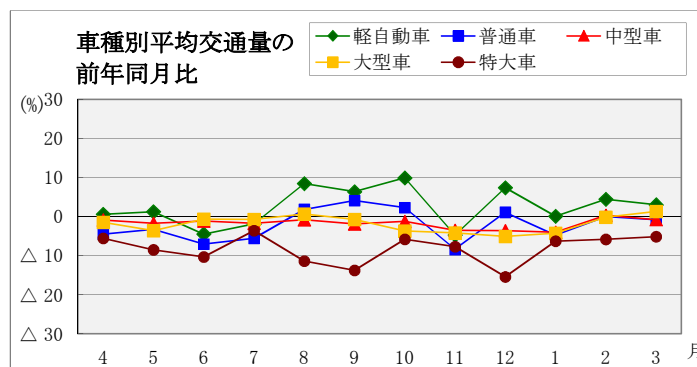
区 分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
年 別		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
25年度		9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5
26年度	4～9月	4,743,065	△ 4.7	3,357,327	△ 2.6	1,546,567	△ 5.3	3,437,720	△ 4.7	2,398,610	△ 7.0
	10～3月	4,519,922	△ 6.2	3,175,237	△ 5.5	1,452,644	△ 3.0	3,295,936	△ 4.8	2,230,362	△ 6.6
27年度	4～9月	4,663,376	△ 1.7	3,106,860	△ 7.5	1,556,177	0.6	3,510,178	2.1	2,455,666	2.4
	10～3月	4,496,113	△ 0.5	2,972,241	△ 6.4	1,420,522	△ 2.2	3,362,190	2.0	2,290,465	2.7
26年	4月	731,631	△ 6.1	508,005	△ 5.2	236,812	△ 5.9	533,705	△ 5.8	365,868	△ 7.4
	5月	853,827	△ 2.3	603,172	△ 0.2	288,965	0.1	623,846	△ 1.9	453,115	△ 1.4
	6月	729,279	△ 2.4	501,744	△ 1.2	224,770	△ 2.6	526,446	△ 3.1	364,365	△ 3.7
	7月	770,480	△ 5.9	530,972	△ 5.2	245,504	△ 4.7	560,553	△ 5.2	385,015	△ 7.4
	8月	895,029	△ 7.3	676,696	△ 6.1	303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9	438,541	△ 16.1
	9月	762,819	△ 3.7	536,738	3.8	247,208	△ 2.3	554,379	△ 2.4	391,706	△ 4.1
	10月	755,341	△ 5.8	518,022	△ 4.3	235,318	△ 5.9	545,238	△ 4.7	366,130	△ 8.4
	11月	797,175	△ 3.5	558,847	△ 1.8	256,699	△ 2.4	586,647	△ 2.9	405,158	△ 3.1
	12月	780,415	△ 6.1	562,093	△ 3.7	216,962	△ 13.5	549,989	△ 6.6	357,146	△ 10.3
27年	1月	756,438	△ 7.6	537,634	△ 6.9	230,184	△ 9.8	543,636	△ 7.9	361,783	△ 8.6
	2月	669,878	2.5	464,780	2.7	202,004	6.0	483,482	4.5	328,548	0.8
	3月	760,675	△ 14.5	533,861	△ 16.0	311,477	7.8	586,944	△ 8.7	411,597	△ 8.6
	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2
	9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4
	10月	765,189	1.3	482,523	△ 6.9	252,697	7.4	576,231	5.7	402,900	10.0
	11月	752,705	△ 5.6	497,998	△ 10.9	234,792	△ 8.5	563,097	△ 4.0	386,978	△ 4.5
	12月	769,595	△ 1.4	504,076	△ 10.3	242,601	11.8	576,292	4.8	383,308	7.3
28年	1月	738,106	△ 2.4	497,123	△ 7.5	220,498	△ 4.2	536,266	△ 1.4	360,128	△ 0.5
	2月	676,106	0.9	443,648	△ 4.5	206,290	2.1	505,335	4.5	339,649	3.4
	3月	794,412	4.4	546,873	2.4	263,644	△ 15.4	604,969	3.1	417,502	1.4
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

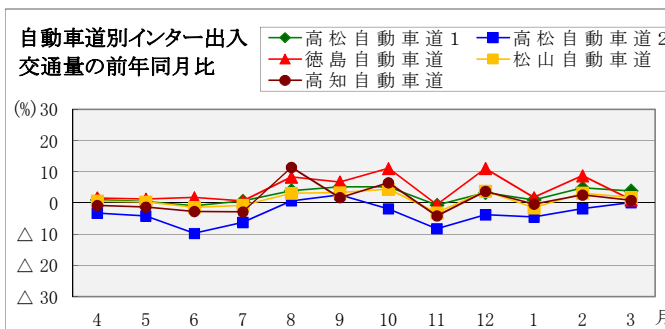
年 別		区分										(参考) 乗用車・トラック別						
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大型車	前年同期比	合 計	前年同期比	乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比	
25年度		976,566	6.5	4,181,038	△ 0.4	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8	
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7	
27年度		968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2	
26年度	4～9月	488,744	△ 2.2	2,036,006	△ 6.4	192,271	1.8	270,003	△ 2.8	28,038	0.3	3,015,062	△ 4.9	2,524,750	△ 5.6	490,312	△ 0.9	
	10～3月	455,890	△ 4.4	1,884,909	△ 6.0	199,128	△ 3.2	288,622	△ 5.0	28,540	△ 4.9	2,857,089	△ 5.5	2,340,799	△ 5.7	516,290	△ 4.3	
27年度	4～9月	498,437	2.0	1,991,406	△ 2.2	189,698	△ 1.3	267,110	△ 1.1	25,540	△ 8.9	2,972,191	△ 1.4	2,489,843	△ 1.4	482,348	△ 1.6	
	10～3月	470,526	3.2	1,849,401	△ 1.9	194,916	△ 2.1	280,842	△ 2.7	26,346	△ 7.7	2,822,031	△ 1.2	2,319,927	△ 0.9	502,104	△ 2.7	
26年	4月	73,857	△ 2.9	308,044	△ 8.2	31,612	1.1	45,546	△ 1.6	4,606	△ 1.6	463,665	△ 6.1	381,901	△ 7.2	81,764	△ 0.6	
	5月	92,017	3.2	378,254	△ 2.5	31,202	1.5	44,495	△ 3.5	4,863	△ 1.2	550,831	△ 1.5	470,271	△ 1.5	80,560	△ 1.5	
	6月	74,337	0.7	303,992	△ 4.1	30,877	2.0	43,778	△ 2.3	4,517	0.2	457,501	△ 2.7	378,329	△ 3.2	79,172	△ 0.5	
	7月	77,479	△ 4.2	324,015	△ 7.1	33,457	1.0	47,060	△ 3.3	4,466	△ 4.0	486,477	△ 5.7	401,494	△ 6.5	84,983	△ 1.7	
	8月	90,081	△ 9.0	399,257	△ 11.3	32,502	0.3	44,106	△ 6.6	4,766	△ 2.0	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7	
	9月	80,973	0.0	322,444	△ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	△ 2.3	403,417	△ 3.2	82,459	2.7	
	10月	75,285	△ 4.8	309,168	△ 7.0	34,014	0.3	48,082	△ 2.7	5,288	△ 2.0	471,837	△ 5.7	384,453	△ 6.6	87,384	△ 1.5	
	11月	82,739	0.3	339,248	△ 2.7	33,336	△ 5.2	47,478	△ 7.1	5,595	△ 7.5	508,396	△ 2.9	421,987	△ 2.1	86,409	△ 6.4	
	12月	73,175	△ 8.3	308,350	△ 8.8	35,519	△ 1.6	54,960	△ 1.6	4,684	△ 2.4	476,688	△ 7.4	381,525	△ 8.7	95,163	△ 1.6	
	27年	1月	74,974	△ 6.9	318,086	△ 9.1	30,345	△ 2.9	44,598	△ 4.7	3,840	△ 8.5	471,843	△ 8.0	393,060	△ 8.7	78,783	△ 4.2
		2月	66,434	4.8	272,614	3.7	30,847	2.5	44,310	△ 0.7	4,213	2.0	418,418	3.3	339,048	3.9	79,370	0.6
		3月	83,283	△ 8.9	337,443	△ 9.6	35,067	△ 10.7	49,194	△ 12.0	4,920	△ 9.6	509,907	△ 9.8	420,726	△ 9.5	89,181	△ 11.4
4月		74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5	
5月		93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2	
6月		71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3	
7月		76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2	
8月		97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6	
9月		86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9	
10月		82,767	9.9	316,306	2.3	33,595	△ 1.2	46,340	△ 3.6	4,982	△ 5.8	483,990	2.6	399,073	3.8	84,917	△ 2.8	
11月		78,862	△ 4.7	310,857	△ 8.4	32,176	△ 3.5	45,501	△ 4.2	5,165	△ 7.7	472,561	△ 7.0	389,719	△ 7.6	82,842	△ 4.1	
12月		78,603	7.4	311,812	1.1	34,248	△ 3.6	52,185	△ 5.0	3,962	△ 15.4	480,810	0.9	390,415	2.3	90,395	△ 5.0	
28年	1月	75,066	0.1	303,128	△ 4.7	29,145	△ 4.0	42,710	△ 4.2	3,600	△ 6.3	453,649	△ 3.9	378,194	△ 3.8	75,455	△ 4.2	
	2月	69,416	4.5	272,635	0.0	30,948	0.3	44,237	△ 0.2	3,968	△ 5.8	421,204	0.7	342,051	0.9	79,153	△ 0.3	
	3月	85,812	3.0	334,663	△ 0.8	34,804	△ 0.7	49,869	1.4	4,669	△ 5.1	509,817	△ 0.0	420,475	△ 0.1	89,342	0.2	
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大型車(含バス)の計				



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

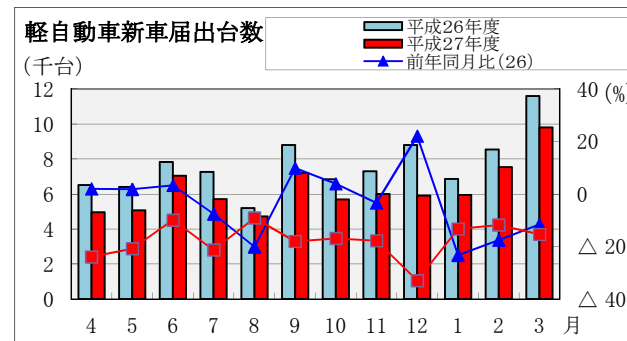
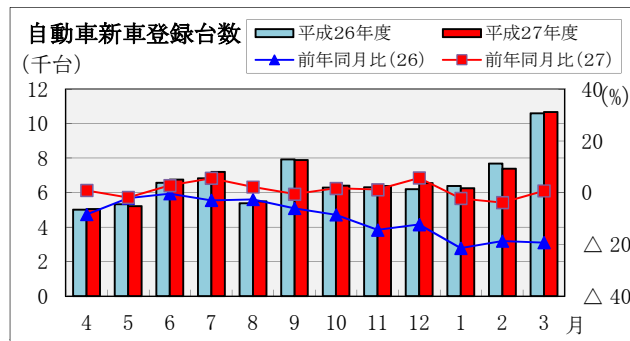
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
25年度		28,256,751		13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2
26年度	4～9月	13,406,080	△ 5.5	6,531,106	△ 2.5	4,213,319	△ 6.4	14,179,373	△ 5.5	8,921,542	△ 8.8	47,251,420	△ 5.8
	10～3月	13,116,053	△ 6.8	6,202,524	△ 5.7	3,956,075	△ 7.3	13,712,397	△ 6.9	8,538,256	△ 9.2	45,525,305	△ 7.2
27年度	4～9月	13,643,869	1.8	6,324,148	△ 3.2	4,361,067	3.5	14,310,663	0.9	9,013,192	1.0	47,652,939	0.8
	10～3月	13,496,726	2.9	5,992,448	△ 3.4	4,165,242	5.3	13,901,848	1.4	8,661,807	1.4	46,218,071	1.5
26年	4月	2,113,869	△ 5.8	991,248	△ 4.9	665,291	△ 5.6	2,231,701	△ 5.9	1,387,202	△ 8.5	7,389,311	△ 6.2
	5月	2,341,858	△ 3.3	1,175,724	0.2	758,915	△ 2.8	2,484,453	△ 3.3	1,628,986	△ 3.9	8,389,936	△ 2.9
	6月	2,122,398	△ 4.4	985,949	△ 1.9	638,514	△ 4.2	2,212,048	△ 5.0	1,400,496	△ 5.8	7,359,405	△ 4.5
	7月	2,240,142	△ 6.8	1,059,480	△ 4.4	685,170	△ 6.5	2,368,479	△ 6.9	1,462,272	△ 9.9	7,815,543	△ 7.1
	8月	2,395,248	△ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	△ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	△ 6.2	7,723,294	△ 3.5
	10月	2,169,278	△ 7.2	1,001,014	△ 6.0	664,653	△ 7.2	2,293,479	△ 6.4	1,411,174	△ 9.8	7,539,598	△ 7.3
	11月	2,245,370	△ 5.8	1,088,064	△ 2.5	704,910	△ 5.5	2,397,063	△ 5.6	1,512,805	△ 6.5	7,948,212	△ 5.4
	12月	2,229,245	△ 8.1	1,062,438	△ 6.2	634,952	△ 13.0	2,295,503	△ 9.2	1,416,871	△ 11.8	7,639,009	△ 9.3
27年	1月	2,180,823	△ 8.5	1,052,744	△ 7.4	635,887	△ 11.3	2,237,657	△ 9.1	1,378,355	△ 10.4	7,485,466	△ 9.1
	2月	1,983,183	0.2	908,502	1.8	574,394	1.9	2,061,459	△ 0.1	1,278,851	△ 5.8	6,806,389	△ 0.7
	3月	2,308,154	△ 9.8	1,089,762	△ 11.9	741,279	△ 6.7	2,427,236	△ 9.9	1,540,200	△ 10.5	8,106,631	△ 10.0
	4月	2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0
	5月	2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5
	6月	2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3
	7月	2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4
	8月	2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0
	9月	2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8
	10月	2,282,266	5.2	982,232	△ 1.9	738,493	11.1	2,395,258	4.4	1,502,917	6.5	7,901,166	4.8
	11月	2,230,410	△ 0.7	998,666	△ 8.2	700,694	△ 0.6	2,322,168	△ 3.1	1,450,225	△ 4.1	7,702,163	△ 3.1
	12月	2,303,628	3.3	1,022,726	△ 3.7	705,280	11.1	2,383,301	3.8	1,470,058	3.8	7,884,993	3.2
28年	1月	2,203,164	1.0	1,005,653	△ 4.5	647,182	1.8	2,203,754	△ 1.5	1,373,604	△ 0.3	7,433,357	△ 0.7
	2月	2,079,331	4.8	891,970	△ 1.8	624,620	8.7	2,126,284	3.1	1,311,716	2.6	7,033,921	3.3
	3月	2,397,927	3.9	1,091,201	0.1	748,973	1.0	2,471,083	1.8	1,553,287	0.8	8,262,471	1.9
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年 別	区 分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
25年度		8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389	0.6
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1
26年度	4～9月	4,213	31,746	1,074	37,033	△ 3.8	8,566	33,334	88	41,988	△ 1.5	2,982,621	0.6
	10～3月	4,874	37,160	1,443	43,477	△ 16.5	9,739	40,016	179	49,934	△ 7.1	2,970,926	0.4
27年度	4～9月	4,338	32,175	1,098	37,611	1.6	8,193	26,393	134	34,720	△ 17.3	2,990,475	0.3
	10～3月	4,901	33,710	1,297	39,908	△ 8.2	8,475	26,612	146	35,233	△ 29.4	2,973,950	0.1
26年	4月	495	4,426	91	5,012	△ 8.5	1,249	5,245	14	6,508	2.0	2,963,397	0.6
	5月	594	4,608	119	5,321	△ 2.1	1,260	5,136	10	6,406	1.8	2,967,109	0.7
	6月	736	5,648	186	6,570	△ 0.4	1,542	6,258	20	7,820	3.3	2,972,144	0.6
	7月	726	5,902	200	6,828	△ 2.9	1,429	5,816	16	7,261	△ 7.6	2,976,261	0.7
	8月	620	4,568	188	5,376	△ 2.6	1,053	4,125	13	5,191	△ 20.1	2,977,898	0.6
	9月	1,042	6,594	290	7,926	△ 6.1	2,033	6,754	15	8,802	9.9	2,982,621	0.6
	10月	780	5,293	220	6,293	△ 8.6	1,512	5,307	20	6,839	3.9	2,983,821	0.6
	11月	748	5,351	208	6,307	△ 14.4	1,792	5,476	27	7,295	△ 3.4	2,987,381	0.6
	12月	803	5,157	237	6,197	△ 12.3	1,641	7,133	27	8,801	22.1	2,991,410	0.7
27年	1月	543	5,652	198	6,393	△ 21.5	1,226	5,613	24	6,863	△ 23.3	2,992,425	0.6
	2月	758	6,708	220	7,686	△ 18.7	1,469	7,044	36	8,549	△ 17.6	2,993,402	0.5
	3月	1,242	8,999	360	10,601	△ 19.3	2,099	9,443	45	11,587	△ 11.5	2,970,926	0.4
	4月	589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4
	5月	619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4
	6月	813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3
	7月	770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3
	8月	600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3
	9月	947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3
	10月	787	5,397	213	6,397	1.7	1,291	4,356	38	5,685	△ 16.9	2,990,917	0.2
	11月	872	5,248	259	6,379	1.1	1,803	4,170	23	5,996	△ 17.8	2,992,956	0.2
	12月	925	5,424	200	6,549	5.7	1,274	4,606	23	5,903	△ 32.9	2,994,461	0.1
28年	1月	587	5,437	228	6,252	△ 2.2	1,205	4,717	29	5,951	△ 13.3	2,996,049	0.1
	2月	739	6,425	229	7,393	△ 3.8	1,506	6,005	30	7,541	△ 11.8	2,995,586	0.1
	3月	1,126	9,139	410	10,675	0.7	2,064	7,689	53	9,806	△ 15.4	2,973,950	0.1
備 考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)																
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
25年度		4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04
26年度		4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86
27年度		4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03
26年度	4～9月	2,296	620	3.70	404	18	22.44	111	72	1.54	173	43	4.02	219	48	4.56	3,203	18.7	801	△ 11.7	4.00
	10～3月	2,340	582	4.02	401	17	23.59	114	50	2.28	114	31	3.68	213	73	2.92	3,182	4.7	753	△ 17.6	4.23
27年度	4～9月	2,387	571	4.18	416	31	13.42	117	73	1.60	152	78	1.95	189	56	3.38	3,261	1.8	809	1.0	4.03
	10～3月	2,479	555	4.47	503	27	18.63	82	71	1.15	185	59	3.14	193	54	3.57	3,442	8.2	766	1.7	4.49
26年	4月	403	120	3.36	59	4	14.75	31	14	2.21	27	9	3.00	31	8	3.88	551	29.6	155	4.7	3.55
	5月	403	109	3.70	70	3	23.33	24	14	1.71	30	8	3.75	33	6	5.50	560	25.3	140	△ 6.0	4.00
	6月	391	101	3.87	78	3	26.00	19	13	1.46	31	5	6.20	45	7	6.43	564	24.8	129	△ 10.4	4.37
	7月	368	96	3.83	85	3	28.33	20	14	1.43	36	5	7.20	44	6	7.33	553	21.0	124	△ 20.0	4.46
	8月	379	94	4.03	59	3	19.67	12	10	1.20	26	8	3.25	38	11	3.45	514	9.6	126	△ 17.1	4.08
	9月	352	100	3.52	53	2	26.50	5	7	0.71	23	8	2.88	28	10	2.80	461	2.7	127	△ 20.1	3.63
	10月	344	98	3.51	71	3	23.67	17	7	2.43	22	6	3.67	33	13	2.54	487	5.0	127	△ 26.6	3.83
	11月	341	91	3.75	64	3	21.33	21	7	3.00	17	4	4.25	37	10	3.70	480	5.3	115	△ 19.0	4.17
	12月	328	93	3.53	63	4	15.75	15	7	2.14	20	4	5.00	33	12	2.75	459	3.8	120	△ 7.7	3.83
	1月	426	104	4.10	64	4	16.00	12	9	1.33	19	5	3.80	32	13	2.46	553	1.1	135	△ 12.9	4.10
	2月	436	98	4.45	72	1	72.00	12	10	1.20	21	4	5.25	40	12	3.33	581	0.2	125	△ 18.8	4.65
	3月	465	98	4.74	67	2	33.50	37	10	3.70	15	8	1.88	38	13	2.92	622	13.3	131	△ 18.1	4.75
27年	4月	426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94
	5月	363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67
	6月	375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70
	7月	365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80
	8月	452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72
	9月	406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49
	10月	423	89	4.75	91	5	18.20	10	11	0.91	26	8	3.25	35	9	3.89	585	20.1	122	△ 3.9	4.80
	11月	412	96	4.29	72	6	12.00	17	11	1.55	23	11	2.09	29	7	4.14	553	15.2	131	13.9	4.22
	12月	357	93	3.84	77	4	19.25	19	11	1.73	29	10	2.90	24	8	3.00	506	10.2	126	5.0	4.02
	1月	398	94	4.23	89	5	17.80	9	14	0.64	32	12	2.67	23	8	2.88	551	△ 0.4	133	△ 1.5	4.14
	2月	377	89	4.24	86	3	28.67	14	12	1.17	41	8	5.13	39	10	3.90	557	△ 4.1	122	△ 2.4	4.57
	3月	512	94	5.45	88	4	22.00	13	12	1.08	34	10	3.40	43	12	3.58	690	10.9	132	0.8	5.23
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部																			
		①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。																			
		②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																			
		③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。																			
		④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																			
		⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			

有効求人・求職数・求人倍率

