













四国地方における運輸の動き

(四国内/四国～四国外/国際)

平成19年度(平成19年4月～平成20年3月)

平成20年6月30日
四国運輸局交通環境部情報調査官
(担当)合田 087-825-1175





1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-0.2
	JR瀬戸 大橋線		3.0
	中小民鉄		0.7
	軌道		-4.0
バス	乗合バス		-0.8
	貸切バス		-6.4
	高速バス (四国～四国外)		1.5
	高速バス (四国内)		2.0
タクシー			-4.8
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-2.0
航空	国内線		-3.3
	国際線		-9.8

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-2.7
	一般貨物		-1.4
鉄道	JR貨物		2.3
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-3.5
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		1.9
	外航 (コンテナ)		-2.9
航空輸送	国内線		-2.0
	国際線		-57.6
営業倉庫	普通(入庫)		-2.9
	冷蔵(入庫)		-4.2

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		-0.1
四国縦貫横断 道通行台数		0.4
自動車新車 登録台数		-3.3
軽自動車新 車届出台数		-10.1

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

目 次

概況等（平成19年度）

1	旅客輸送	・・・	1
2	貨物輸送	・・・	2
3	その他	・・・	3

概況等（平成19年度第4四半期）

1	旅客輸送	・・・	4
2	貨物輸送	・・・	4
3	その他	・・・	5

統計表

1	旅客輸送		
(1)	鉄道・軌道		
	四国旅客鉄道（株） 中小民鉄、軌道輸送人員	・・・	1
	JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・	1
(2)	バス		
	乗合バス、貸切バス、	・・・	2～3
	高速バス輸送人員（関西方面、関東方面等）	・・・	4～9
(3)	タクシー輸送人員	・・・	10
(4)	フェリー・旅客船		
	フェリー・旅客船の輸送人員	・・・	11
	フェリー（バス・乗用車）の航送台数	・・・	12
(5)	航空		
	国内線（各空港別）・国際線輸送人員	・・・	13
	四国～東京（各空港別）輸送人員	・・・	14
2	貨物輸送		
(1)	自動車輸送		
	特別積合せ貨物	・・・	15
	宅配貨物	・・・	15
	一般貨物	・・・	15
(2)	鉄道輸送		
	日本貨物鉄道（株）四国支社	・・・	16
(3)	海上輸送		
	フェリー利用トラック台数	・・・	17

(4)	港湾運送		
	船舶積卸実績（各港別）（内航・外航別）	・・・	18～19
	コンテナ貨物量（各港別）（内航・外航別）	・・・	20～21
(5)	航空貨物		
	国内線（各空港） 国際線取扱量	・・・	16
(6)	営業倉庫		
	普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・	22
	冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・	23
3	その他		
(1)	本四連絡橋関係		
	瀬戸大橋通行台数	・・・	24
	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・	25
(2)	四国縦貫・横断自動車道通行台数		
	（平均交通量）	・・・	26～27
	四国縦貫・横断自動車通行台数		
	（インター出入り交通量）	・・・	28
(3)	自動車登録・届出		
	自動車新車登録台数	・・・	29
	軽自動車新車届出台数	・・・	29
	自動車保有台数	・・・	29
(4)	船員労働需要		
	船員労働力需給状況	・・・	30

（ご利用にあたって）

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
- ・「年」は暦年（1月～12月）、「年度」は会計年度（4月～翌年3月）を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。
- ・「」は訂正数値等を示します。

概 況 (平成19年度)

1 旅客輸送

鉄道・軌道

・JR四国
対前年度比0.2%減少となった。平成5年度をピークに利用者が減少してきているが、近年は利用の減少に歯止めがかかり、過去2年連続で減少率が1%以下におさまっている。
瀬戸大橋線は対前年度比プラス3.0%と3年連続で増加となった。増加した理由は、新幹線のダイヤ改正及び増便により利便性が増した、東京、大阪等への割安切符等が認知された、台風など天候の影響が前年度より少なかったことなどが増加の要因であると推測される。

・中小民鉄
対前年度比0.7%増加となった。
琴電が0.5%、伊予鉄道が0.9%増加した。
増加した理由は、天候に恵まれ天災が少なかったこと、2月がうるう年であったこと、ICカード導入による利便性向上があったことなどが増加の要因であると推測される。

・軌道
対前年度比4.0%の減少となった。
伊予鉄道が0.1%、土佐電鉄が8.7%減少した。
土佐電鉄の減少した理由は、平成18年度1年を通して開催された土佐二十四万石博効果の反動、平成18年度は、雨の日が異常に多く、電車利用者が多かったが、平成19年度は天気が良く利用者が少なかったことが要因であると推測される。

バス

・乗合バス
四国全体では対前年度比0.8%減少となった。
県別では、香川県が5.5%増加したが徳島県が1.7%、愛媛県が0.9%、高知県が3.5%減少した。

貸切バス

四国全体では対前年度比6.4%減少となった。
県別では、香川県が1.9%増加したが徳島県が3.0%、愛媛県が15.5%、高知県が8.5%減少した。
愛媛県の減少の理由としては、伊予鉄11両、瀬戸内運輸の5両と古い車両を減車したことが減少の主な要因と推測される。

高速バス

高速バス全体（四国島内間及び島外間の合計）では対前年度比1.5%の増加となった。

・本州～四国間は全体で1.5%増加となった。
ルート別では、京阪神方面が1.2%、広島方面が8.3%、福岡方面が57.6%増加した。
京阪神方面への高速バスの利用者は明石海峡大橋開通以降大幅に増大してきたが、近年、伸び率が減少してきている。

・四国島内間は2.0%の増加となった。
島内ルート別では、高松～徳島間が7.8%増加するなど4ルートで増加した。高松～高知間が1.4%、松山～高知間が0.8%減少した。

タクシー

・四国全体では対前年度比4.8%減少となった。
タクシー利用者は全ての県が減少した。香川の場合は、昨年12月3日の運賃値上げ後、減少率がやや大きくなっている。

フェリー ・旅客船

・四国～四国外全体では対前年度比2.0%減少となった。
航路別では、香川～阪神間が1.7%、四国～九州間が0.1%の増加となった。徳島～阪神間が2.7%、愛媛～阪神間が8.0%、愛媛～中国間が3.3%減少するなど6航路で減少した。

航空

- ・国内線
管内全体では対前年度比3.3%減少となった。
空港別では、全ての空港が減少した。
- ・国際線
対前年度比9.8%減少となった。
空港別では、松山空港が14.7%、徳島空港が14.4%増加した。高松空港が8.3%、高知龍馬空港が39.9%減少した。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・特別積合貨物は、対前年度比2.7%減少となった。
- ・宅配貨物は4.4%減少した。
- ・一般貨物は1.4%減少した。

鉄道 (JR貨物)

- ・対前年度比2.3%増加となった。
政府米のスポット輸送及び野菜(玉葱、レタス等)の輸送増加により増加したものと推測される。

フェリー (トラック航送)

- ・四国～四国外では対前年度比3.5%減少となった。
航路別では、徳島～阪神間が0.9%、香川～阪神間が0.3%増加するなど3航路で増加した。
愛媛～中国が9.9%、四国～九州が2.5%減少するなど5航路で減少した。

港湾運送

- ・船舶積卸し実績は、対前年度比1.9%増加となった。
港別では、新居浜港が14.9%、高知港が11.0%増加するなど3港で増加した。松山港6.7%、徳島小松港7.1%減少するなど5港で減少した。
- ・外航(コンテナ)
対前年度比2.9%減少となった。
港別では、高知港が19.8%増加したがそれ以外の高松港が8.3%、松山港が3.0%減少するなど4港で減少した。
輸出入別では、輸出が1.9%、輸入が3.9%減少した。

航空貨物

- ・国内
対前年度比2.0%減少となった。
空港別では、松山空港が6.0%増加となった。
高松空港が7.5%、徳島空港が6.8%高知龍馬空港が1.4%減少した。
- ・国際
対前年度比57.6%減少となった。
空港別では、高松空港が74.2%、松山空港が32.9%減少した。

営業倉庫

- ・普通倉庫
「入庫高」は対前年度比2.9%減少となった。
県別では、香川県が5.0%、増加した。徳島県が1.5%、愛媛県が12.3%、高知県が28.8%減少した。
最近の「入庫高」は平成17年度が対前年度比マイナス5.7%、平成18年度がマイナス2.4%、平成19年度がマイナス2.9%と減少傾向である。
- ・冷蔵倉庫
「入庫高」は4.2%減少となった。
県別では、愛媛県が0.1%増加した。徳島県が1.9%、香川県が6.4%、高知県が1.4%減少した。
最近の「入庫高」は平成17年度が対前年度比マイナス5.4%、平成18年度がマイナス2.8%、平成19年度がマイナス4.2%と減少傾向である。

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は対前年度比0.1%減少となった。
橋別では、瀬戸大橋が0.1%、多々羅大橋が2.9%増加したが大鳴門橋では1.1%減少した。

四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、対前年度比0.4%増加となった。
自動車道別では、高松自動車道1が1.0%、高松自動車道2が2.4%、松山自動車道が0.1%増加した。
- ・インター出入交通量は、1.6%増加となった。

新車登録台数

- ・自動車新車登録台数は対前年度比3.3%減少となった。
減少した理由としては、新規の自動車ユーザとなる若年層の減少等が考えられる。

軽自動車

- ・軽自動車の新車届出台数は10.1%減少となった。
軽自動車の新車届出台数は前年度まで4年連続で増加していたが、20年度は、燃料の高騰などによりセカンドカーの需要が落ち込んだこと等が考えられる。

船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が17.0%の増加、有効求職数が11.5%減少し、有効求人倍率は1.70倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船(内航)の有効求人倍数は2.04倍、漁船は0.49倍、旅客船は0.54倍となっている。

概 況

(平成19年度第4四半期)

1 旅客輸送 鉄道・軌道

- ・JR四国
対前年同期比1.0%増加となった。
増加した理由は、2月がうるう年だったこと、1～2月に雪のため高速道路が不通になり鉄道にシフトしたこと等であると推測される。
JR瀬戸大橋線は対前年同期比2.6%増加となった。同線は、平成18年度第2四半期から7期連続対前年同期比増加となった。
- ・中小民鉄
対前年同期比1.1%増加となり、8期連続で増加となった。増加した理由は、2月がうるう年だった、伊予鉄道、琴平電気鉄道とも定期客が順調に増加したものと推測される。
- ・軌道
対前年同期比2.5%の減少となった。
土佐電鉄が減少した理由は、平成18年度1年を通して開催された土佐二十四万石博効果の反動によるものと推測される。

バス

- ・乗合バス
四国全体では対前年同期比0.4%減少となった。
県別では、香川県が同7.9%増加となったが、他県は減少となった。香川県が増加したのは、ことでんバスのイオン高松ショッピングセンター線が好調に推移し利用客が増加したものと推測される。
- ・貸切バス
四国全体では対前年同期比2.6%減少となった。
県別では、香川県が同5.7%増加となり、他県は減少となった。徳島県が6.2%、愛媛県が9.5%高知県が6.1%減少となった。
- ・高速バス
高速バス全体では対前年同期比2.6%の増加となった。
・四国～四国外間は対前年同期比2.7%増加となった。方面別では、京阪神方面が同3.3%、広島方面が同6.0%、福岡方面が同73.2%の増加となった。四国～京阪神方面を四国各県から見ると、徳島が同2.9%、香川が同1.6%、愛媛が同9.0%、高知が同5.2%いずれも増加となった。

- ・四国島内間は、対前年同期比同1.4%増加となった。方面別では、高松～徳島間が同4.5%、徳島～松山間が同4.7%、徳島～高知間が同4.8%、松山～高知間同2.2%増加となった。一方、高松～高知間が同5.2%、高松～松山間が同3.5%、減少となった。

タクシー

- ・四国全体では対前年同期比2.9%減少となった。4県全てで減少となった。

フェリー ・旅客船

- ・四国～四国外全体では対前年同期比4.4%の減少となった。
航路別では、四国～九州間が同4.0%、四国～東京間が同29.8%、徳島～阪神間が同7.3%、愛媛～中国間同1.3%、高松～宇野間同5.1%等全ての航路において減少となった。

航空

- ・国内線
管内全体では対前年同期比5.2%減少となった。4空港全てで減少となった。
- ・国際線
対前年同期比15.3%減少となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・特別積合貨物は、対前年同期比3.3%減少となった。
- ・宅配貨物は、対前年同期比4.3%減少となった。
- ・一般貨物は、対前年同期比0.1%減少となった。

鉄道 (JR貨物)

- ・対前年同期比6.4%増加となった。
増加した理由は、政府米のスポット輸送及び野菜(玉ねぎ、レタス等)の輸送増加により増加したものと推測される。

フェリー

- ・四国～四国外(トラック航送)では、対前年同期比5.2%減少となった。
航路別では、愛媛～阪神間が同0.6%、四国～東京間が同15.6%増加となった。高松～宇野間、愛媛～中国間等他航路は減少となった。

港湾運送 ・船舶積卸し実績は、対前年同期比0.9%増加となった。
港別では、新居浜港が鉱産品等が増加し、同17.5%増加した。

・外航（コンテナ）
対前年同期比1.2%増加となった。
輸出は同5.3%減少となった。
港別では、高松港9.5%、高知港6.1%の増加となったが松山港が16.9%減少するなど3港で減少となった。
輸入は同7.3%減少となった。
港別では、高知港の3.6%の増加以外は全ての港で減少となった。

航空貨物 ・国内
対前年同期比7.7%減少となった。
空港別では、高松空港が同11.3%、松山空港が同1.7%減少するなど全ての空港で減少となった。
・国際
対前年同期比7.5%減少となった。
空港別では、松山空港が同2.2%増加となったが、松山空港は同40.5%減少となった。

営業倉庫 ・普通倉庫
「入庫高」は対前年同期比1.7%増加となった。
徳島県が同2.3%、香川県が同12.4%増加となり、他の2県は減少となった。
・冷蔵倉庫
「入庫高」は対前年同期比5.8%減少となった。
愛媛県が同3.4%、高知県が同2.2%増加となり、他の2県は減少となった。

3 その他

**本四連絡橋
通行台数** ・本四連絡橋の通行量は対前年同期比1.2%減少となった。
橋別では、多々羅大橋が同2.8%増加となり、瀬戸大橋が同1.4%、大鳴門橋が同2.0%減少となった。

**四国縦貫・横断
自動車道** ・自動車道の平均交通量は、対前年同期比1.7%減少となった。
・インター出入交通量は、対前年同期比0.5%減少となった。

**自動車新車
登録台数** ・自動車新規登録は対前年同期比1.0%減少となった。

**軽自動車新車
届出台数** ・軽自動車の新規届出台数は5期連続で減少し、対前年同期比9.2%減少となった。

船員需給 ・船員需給状況は全体で、有効求人数が17.0%の増加、有効求職数が5.7%減少し、有効求人倍率は1.88倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は2.10倍、漁船は0.79倍、旅客船は0.55倍となった。

統計表

1 旅客輸送

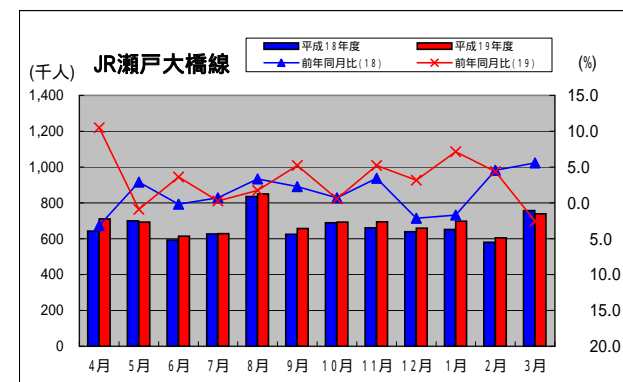
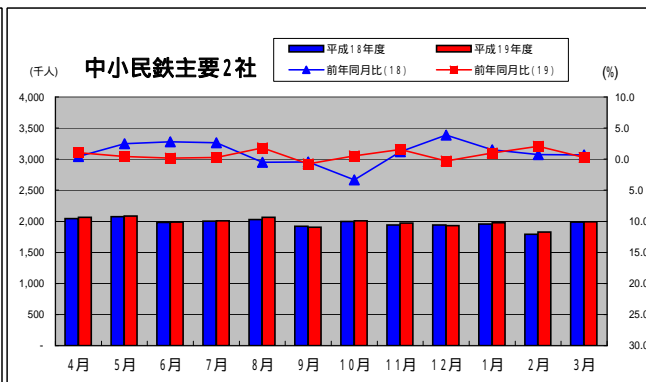
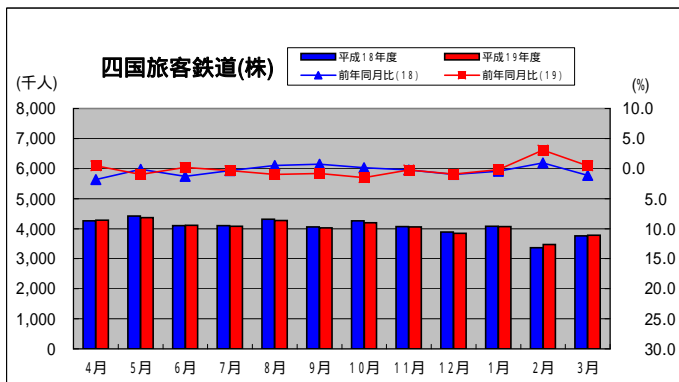
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区分 年度別	鉄 道				軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
18年度	48,671	0.4	23,668	1.0	13,315	1.3	
19年度	48,571	0.2	23,824	0.7	12,784	4.0	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
19年	1~3月	11,212	0.3	5,737	1.0	3,171	1.0
	4~6月	12,759	0.1	6,137	0.5	3,276	4.0
	7~9月	12,385	0.7	5,975	0.5	3,301	4.5
	10~12月	12,101	0.9	5,914	0.6	3,114	5.0
20年	1~3月	11,326	1.0	5,798	1.1	3,093	2.5
	1月	4,081	0.4	1,958	1.5	1,016	2.1
	2月	3,369	0.9	1,791	0.7	957	0.3
	3月	3,762	1.1	1,988	0.7	1,198	0.5
19年	4月	4,280	0.4	2,065	1.0	1,132	4.6
	5月	4,372	1.0	2,085	0.4	1,090	6.4
	6月	4,107	0.2	1,987	0.2	1,054	0.6
	7月	4,084	0.3	2,006	0.2	1,096	8.1
	8月	4,270	1.0	2,065	1.8	1,178	0.1
	9月	4,031	0.8	1,904	0.8	1,027	5.4
	10月	4,196	1.5	2,008	0.6	1,068	3.3
	11月	4,058	0.2	1,973	1.5	1,021	7.9
	12月	3,847	0.9	1,933	0.3	1,025	3.7
	20年	1月	4,074	0.2	1,977	1.0	1,009
2月		3,472	3.1	1,828	2.1	924	3.4
3月		3,780	0.5	1,993	0.3	1,160	3.2

JR瀬戸大橋線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
8,000	21.9	1.4
8,243	22.5	3.0
輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
1,989,984	22.1	2.8
2,017,797	22.2	4.3
2,136,078	23.2	2.3
2,047,126	22.3	3.0
2,042,443	22.4	2.6
651,753	21.0	1.7
580,452	20.7	4.6
757,779	24.4	5.6
710,156	23.7	10.5
693,469	22.4	0.9
614,172	20.5	3.6
628,889	20.3	0.3
849,813	27.4	1.7
657,376	21.9	5.2
692,907	22.4	0.6
695,410	23.2	5.2
658,809	21.3	3.2
698,239	22.5	7.1
605,758	20.9	4.4
738,446	23.8	2.6

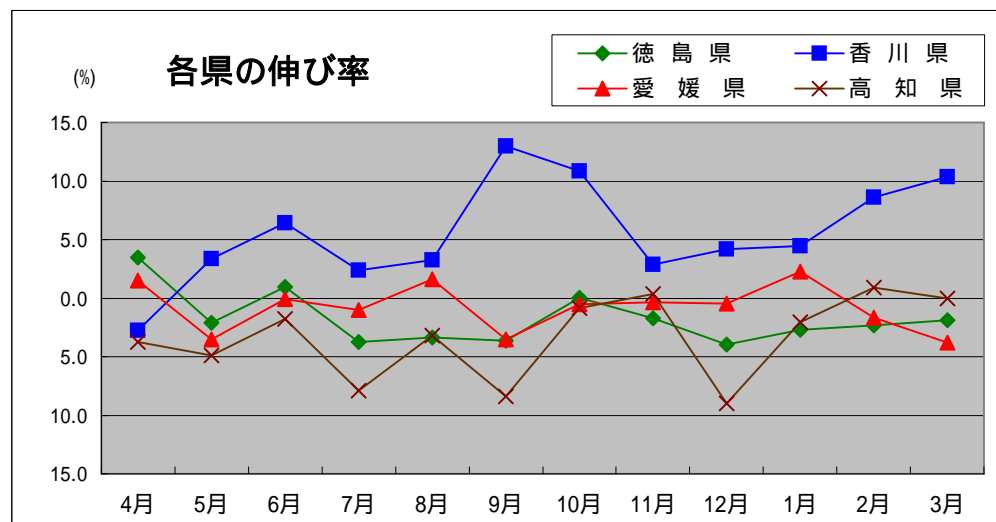
鉄道・四国旅客鉄道の内数



(2)バス

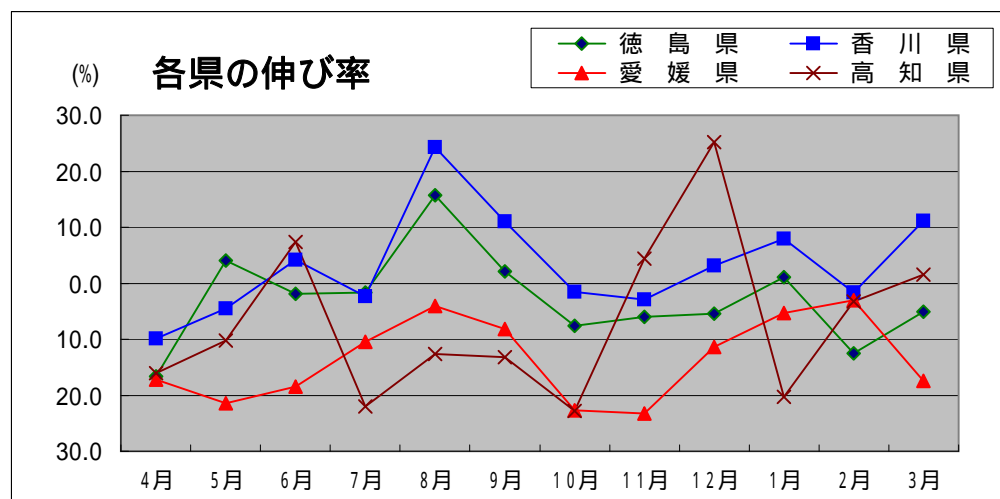
(単位:人、%)

区分 年度別	乗 合 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合 乗 合										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
18年度	8,010,021	4.8	3,384,187	0.9	11,699,789	0.3	4,789,338	4.9	27,883,335	2.2	
19年度	7,873,808	1.7	3,569,824	5.5	11,596,913	0.9	4,621,295	3.5	27,661,840	0.8	
19年	1～3月	1,936,728	5.6	799,345	8.6	3,061,561	2.2	1,097,901	4.9	6,895,535	4.4
	4～6月	2,083,353	0.8	902,445	2.2	2,895,270	0.7	1,221,248	3.5	7,102,316	0.4
	7～9月	1,955,378	3.6	889,273	6.1	2,849,557	1.0	1,131,222	6.5	6,825,430	1.9
	10～12月	1,943,004	1.8	915,996	6.0	2,832,084	0.4	1,175,626	3.3	6,866,710	0.5
20年	1～3月	1,892,073	2.3	862,110	7.9	3,020,002	1.4	1,093,199	0.4	6,867,384	0.4
19年	1月	681,791	7.4	265,220	2.9	909,997	0.1	372,665	4.3	2,229,673	2.8
	2月	615,350	6.0	254,842	11.5	930,155	4.9	352,362	3.6	2,152,709	5.8
	3月	639,587	3.2	279,283	15.2	1,221,409	1.7	372,874	6.7	2,513,153	4.5
	4月	742,009	3.5	301,976	2.8	998,438	1.5	422,391	3.7	2,464,814	0.6
	5月	664,126	2.1	296,482	3.4	951,022	3.5	394,050	4.9	2,305,680	2.5
	6月	677,218	1.0	303,987	6.4	945,810	0.1	404,807	1.8	2,331,822	0.7
	7月	643,799	3.8	292,089	2.4	929,542	1.0	377,774	7.9	2,243,204	2.6
	8月	698,905	3.4	289,803	3.2	979,135	1.6	381,449	3.2	2,349,292	0.5
	9月	612,674	3.7	307,381	13.0	940,880	3.5	371,999	8.4	2,232,934	2.5
	10月	708,642	0.0	326,253	10.9	944,800	0.5	418,694	0.8	2,398,389	1.0
	11月	630,981	1.7	292,525	2.9	941,184	0.3	373,701	0.3	2,238,391	0.2
	12月	603,381	4.0	297,218	4.2	946,100	0.5	383,231	9.0	2,229,930	2.4
20年	1月	663,535	2.7	277,044	4.5	930,568	2.3	364,938	2.1	2,236,085	0.3
	2月	600,973	2.3	276,803	8.6	914,437	1.7	355,447	0.9	2,147,660	0.2
	3月	627,565	1.9	308,263	10.4	1,174,997	3.8	372,814	0.0	2,483,639	1.2
資料出所等	各県バス協会										
備考	各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



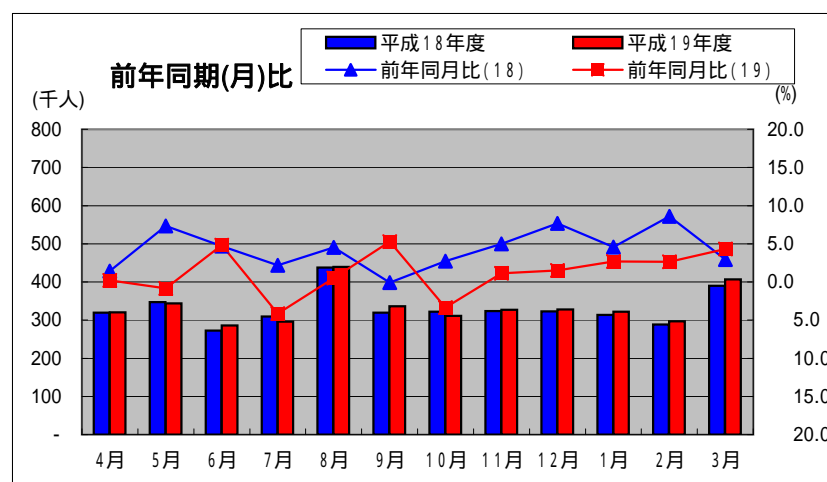
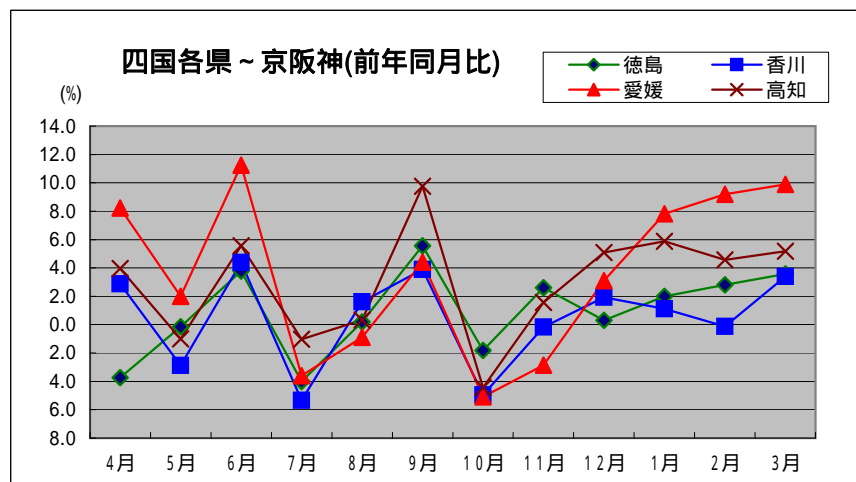
(単位:人、%)

区分	貸 切 バ ス										
	徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
18年度	452,443	4.4	1,242,783	2.2	1,150,816	15.2	649,668	0.1	3,495,710	4.4	
19年度	438,676	3.0	1,266,798	1.9	972,184	15.5	594,326	8.5	3,271,984	6.4	
19年	1～3月	86,369	7.3	248,571	3.3	187,285	27.1	139,322	7.9	661,547	8.1
	4～6月	132,405	3.8	343,966	4.1	290,091	19.1	163,584	7.8	930,046	9.9
	7～9月	103,646	5.3	311,953	9.9	236,162	7.7	128,954	15.8	780,715	1.4
20年	10～12月	121,568	6.5	348,056	1.0	276,405	20.8	170,953	4.9	916,982	9.2
	1～3月	81,057	6.2	262,823	5.7	169,526	9.5	130,835	6.1	644,241	2.6
19年	1月	23,674	14.9	75,950	10.0	48,728	20.1	39,414	7.0	187,766	3.6
	2月	31,891	1.4	86,061	1.1	62,518	17.4	41,731	2.5	222,201	6.6
	3月	30,804	6.5	86,560	2.5	76,039	36.8	58,177	17.7	251,580	12.4
	4月	33,458	16.7	119,153	9.8	99,670	17.2	52,326	16.0	304,607	14.2
	5月	58,668	4.0	123,211	4.5	104,592	21.4	62,517	10.3	348,988	10.1
	6月	40,279	1.9	101,602	4.2	85,829	18.5	48,741	7.3	276,451	4.4
	7月	34,630	1.7	107,642	2.4	88,485	10.5	37,952	22.0	268,709	8.3
	8月	37,875	15.7	107,487	24.3	78,925	4.0	45,833	12.7	270,120	6.4
	9月	31,141	2.2	96,824	11.0	68,752	8.2	45,169	13.2	241,886	1.1
	10月	48,190	7.6	136,490	1.5	104,665	22.7	64,086	22.8	353,431	13.6
	11月	48,516	6.0	130,610	2.9	112,937	23.2	71,629	4.4	363,692	9.5
	12月	24,862	5.5	80,956	3.2	58,803	11.3	35,238	25.2	199,859	0.3
20年	1月	23,925	1.1	82,023	8.0	46,141	5.3	31,431	20.3	183,520	2.3
	2月	27,900	12.5	84,620	1.7	60,640	3.0	40,349	3.3	213,509	3.9
	3月	29,232	5.1	96,180	11.1	62,745	17.5	59,055	1.5	247,212	1.7
資料出所等	各県バス協会										
備考	高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

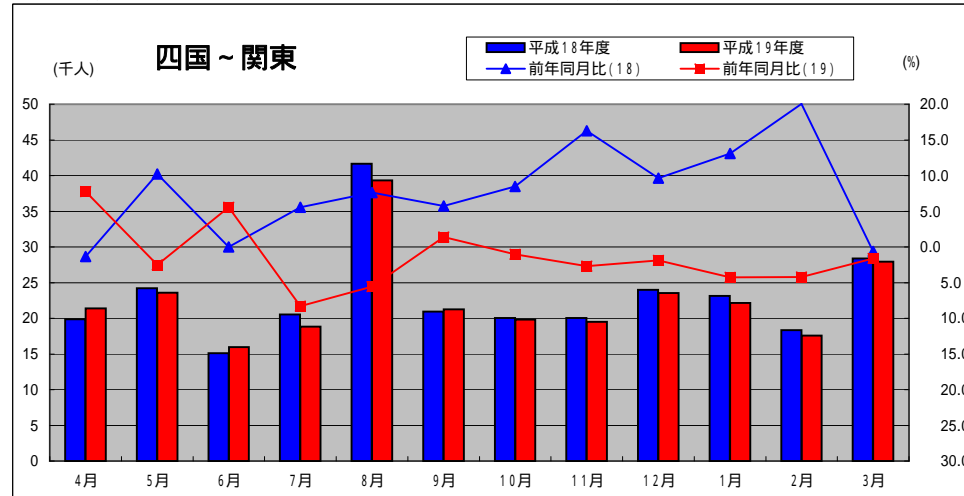
年 別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
18年度		1,968,276	1.5	1,243,535	5.6	402,474	9.2	351,334	10.0	3,965,619	4.2
19年度		1,985,855	0.9	1,249,876	0.5	416,249	3.4	361,419	2.9	4,013,399	1.2
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
19年	1～3月	486,808	3.4	312,579	5.6	102,481	9.5	90,495	7.0	992,363	5.0
	4～6月	469,436	0.2	300,481	1.2	97,342	6.6	82,848	2.6	950,107	1.1
	7～9月	529,232	0.5	332,072	0.3	111,877	0.1	99,430	2.7	1,072,611	0.6
	10～12月	486,468	0.4	299,636	1.1	95,295	1.5	83,931	0.8	965,330	0.2
20年	1～3月	500,719	2.9	317,687	1.6	111,735	9.0	95,210	5.2	1,025,351	3.3
19年	1月	154,522	1.9	98,357	6.9	33,304	10.0	27,419	5.6	313,602	4.6
	2月	141,251	6.3	92,760	8.5	28,512	16.7	26,259	13.2	288,782	8.6
	3月	191,035	2.7	121,462	2.5	40,665	4.6	36,817	3.9	389,979	2.9
	4月	153,194	3.7	103,452	2.9	33,987	8.2	29,431	4.0	320,064	0.2
	5月	172,607	0.2	105,607	2.9	35,925	2.0	29,879	1.0	344,018	0.9
	6月	143,635	3.8	91,422	4.4	27,430	11.2	23,538	5.6	286,025	4.8
	7月	149,043	4.0	92,898	5.3	28,536	3.6	25,845	1.0	296,322	4.1
	8月	215,296	0.2	132,629	1.6	49,561	0.9	42,177	0.3	439,663	0.5
	9月	164,893	5.6	106,545	3.9	33,780	4.4	31,408	9.8	336,626	5.3
	10月	158,722	1.8	96,025	5.0	30,029	5.1	26,044	4.4	310,820	3.4
	11月	166,743	2.6	101,233	0.2	30,326	2.9	28,632	1.6	326,934	1.1
	12月	161,003	0.3	102,378	1.9	34,940	3.1	29,255	5.1	327,576	1.5
20年	1月	157,604	2.0	99,449	1.1	35,908	7.8	29,032	5.9	321,993	2.7
	2月	145,231	2.8	92,645	0.1	31,136	9.2	27,457	4.6	296,469	2.7
	3月	197,884	3.6	125,593	3.4	44,691	9.9	38,721	5.2	406,889	4.3



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別	関 東										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
18年度	69,776	7.4	70,947	9.9	78,699	0.5	56,840	15.5	276,262	7.5	
19年度	64,336	7.8	71,115	0.2	76,282	3.1	59,176	4.1	270,909	1.9	
月 別	徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
19年	1～3月	16,746	1.0	19,081	17.4	18,892	5.5	15,193	31.8	69,912	8.6
	4～6月	14,302	14.5	16,369	11.7	17,439	1.0	12,846	26.2	60,956	3.0
	7～9月	18,427	9.4	20,540	0.5	22,875	4.5	17,561	3.5	79,403	4.5
	10～12月	15,288	4.2	16,115	2.8	17,810	2.4	13,643	2.8	62,856	1.9
20年	16,319	2.5	18,091	5.2	18,158	3.9	15,126	0.4	67,694	3.2	
19年	1月	5,634	5.2	5,843	18.9	6,600	4.4	5,077	53.8	23,154	13.1
	2月	4,393	14.9	5,229	25.7	4,925	9.9	3,807	34.7	18,354	20.0
	3月	6,719	9.3	8,009	11.6	7,367	14.4	6,309	16.8	28,404	0.6
	4月	4,912	14.4	5,388	16.7	6,495	5.8	4,603	37.0	21,398	7.8
	5月	5,567	15.6	6,244	7.1	6,891	7.2	4,906	12.3	23,608	2.5
	6月	3,823	13.2	4,737	12.6	4,053	0.1	3,337	36.1	15,950	5.6
	7月	4,287	24.6	5,085	3.0	5,258	8.3	4,192	8.5	18,822	8.3
	8月	9,190	6.1	9,480	1.8	11,891	3.8	8,775	10.8	39,336	5.5
	9月	4,950	1.9	5,975	4.1	5,726	2.1	4,594	2.0	21,245	1.4
	10月	4,787	2.3	5,209	0.5	5,664	4.1	4,167	4.4	19,827	1.0
	11月	4,810	3.4	5,216	1.9	5,395	2.1	4,074	3.6	19,495	2.7
	12月	5,691	6.5	5,690	5.6	6,751	1.1	5,402	7.0	23,534	1.9
20年	1月	5,199	7.7	5,629	3.7	6,354	3.7	4,988	1.8	22,170	4.2
	2月	4,069	7.4	5,028	3.8	4,632	5.9	3,849	1.1	17,578	4.2
	3月	7,051	4.9	7,434	7.2	7,172	2.6	6,289	0.3	27,946	1.6

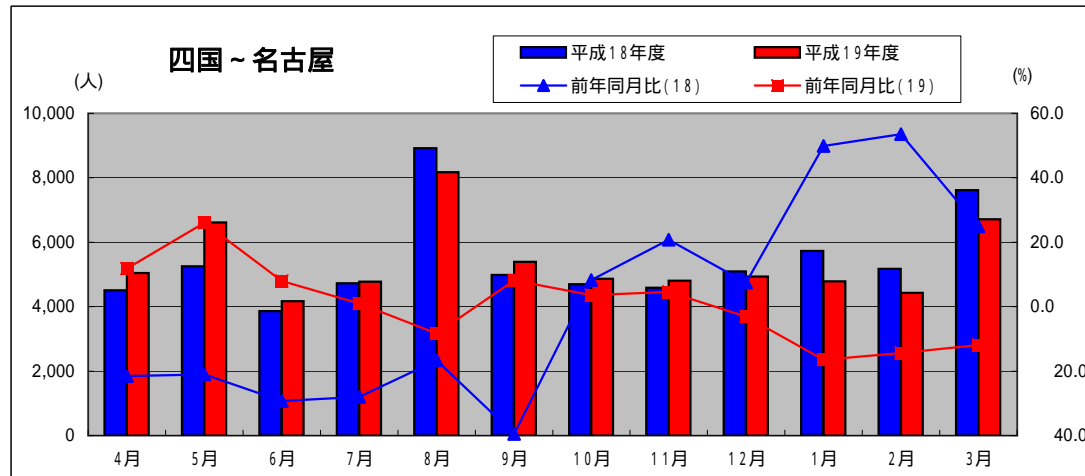
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が従来高知～関東で計上されていたので、平成17年1月分から徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
18年度		15,779	23.2	19,044	9.3	15,708	12.2	14,619	31.7	65,150	6.3
19年度		19,298	22.3	23,237	22.0	8,368	46.7	13,793	5.7	64,696	0.7
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
19年	1～3月	4,667	351.8	5,188	32.7	4,979	1.9	3,687	6.6	18,521	39.4
	4～6月	4,455	90.0	6,163	70.2	2,013	53.6	3,197	3.4	15,828	16.2
	7～9月	5,979	30.3	6,396	19.7	2,249	49.1	3,712	13.3	18,336	1.6
	10～12月	4,241	1.5	5,023	2.7	1,966	0.2	3,373	0.9	14,603	1.6
20年	1～3月	4,623	0.9	5,655	9.0	2,140	57.0	3,511	4.8	15,929	14.0
19年	1月	1,443	-	1,547	30.2	1,465	3.0	1,273	5.1	5,728	49.9
	2月	1,100	-	1,543	59.9	1,481	0.2	1,048	14.0	5,172	53.6
	3月	2,124	105.6	2,098	19.5	2,033	2.6	1,366	2.9	7,621	25.0
	4月	1,656	97.6	1,579	36.1	714	49.7	1,096	0.3	5,045	11.8
	5月	1,654	63.1	3,047	114.6	701	53.0	1,214	8.3	6,616	26.0
	6月	1,145	132.3	1,537	47.5	598	58.2	887	0.8	4,167	8.0
	7月	1,454	59.3	1,595	24.8	691	52.8	1,034	3.5	4,774	1.0
	8月	3,030	28.1	2,856	27.2	798	63.2	1,484	30.4	8,168	8.4
	9月	1,495	14.3	1,945	6.8	760	3.1	1,194	11.2	5,394	8.1
	10月	1,319	5.4	1,737	5.0	732	3.9	1,076	4.7	4,864	3.6
	11月	1,470	7.5	1,566	1.3	643	1.7	1,125	11.8	4,804	4.6
	12月	1,452	7.0	1,720	4.4	591	2.8	1,172	10.4	4,935	3.1
20年	1月	1,460	1.2	1,674	8.2	626	57.3	1,026	19.4	4,786	16.4
	2月	1,149	4.5	1,484	3.8	724	51.1	1,073	2.4	4,430	14.3
	3月	2,014	5.2	2,497	19.0	790	61.1	1,412	3.4	6,713	11.9

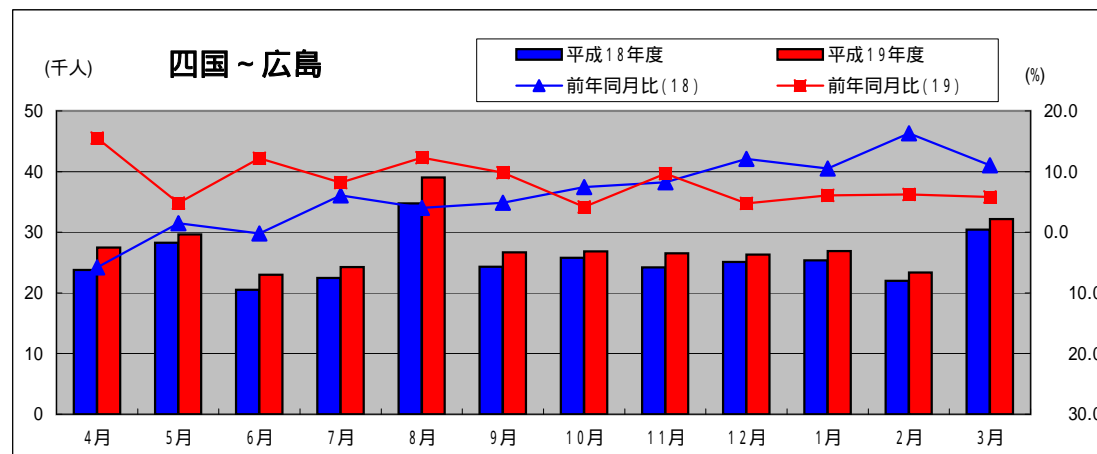
*愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が愛媛～名古屋間で計上されていたので、平成18年9月分から香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
18年度		26,454	0.1	54,773	9.5	202,012	6.8	23,659	0.2	306,898	6.0
19年度		26,997	2.1	63,785	16.5	217,912	7.9	23,548	0.5	332,242	8.3
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
19年	1～3月	6,538	2.7	13,474	6.2	51,843	17.4	5,922	3.7	77,777	12.3
	4～6月	6,222	0.3	14,061	7.2	54,392	14.5	5,441	5.4	80,116	10.4
	7～9月	7,599	4.6	17,684	21.2	58,075	9.1	6,616	4.0	89,974	10.4
	10～12月	6,401	0.8	15,708	15.6	51,992	5.2	5,601	0.3	79,702	6.1
20年	1～3月	6,775	3.6	16,332	21.2	53,453	3.1	5,890	0.5	82,450	6.0
19年	1月	2,068	1.5	4,218	7.2	17,237	13.6	1,858	6.1	25,381	10.5
	2月	1,823	2.9	3,870	5.5	14,640	24.6	1,646	2.8	21,979	16.3
	3月	2,647	3.4	5,386	6.0	19,966	15.9	2,418	2.6	30,417	11.0
	4月	2,140	1.1	4,788	9.7	18,602	20.6	1,953	3.3	27,483	15.5
	5月	2,227	6.0	4,883	1.3	20,506	9.1	2,010	6.9	29,626	4.8
	6月	1,855	8.1	4,390	15.5	15,284	15.1	1,478	13.4	23,007	12.2
	7月	1,877	7.1	4,648	9.1	16,018	11.2	1,738	0.7	24,281	8.2
	8月	3,452	13.4	7,386	27.0	25,360	9.9	2,822	0.9	39,020	12.3
	9月	2,270	3.2	5,650	25.1	16,697	6.0	2,056	13.2	26,673	9.8
	10月	2,060	3.3	5,213	13.5	17,819	3.3	1,776	2.3	26,868	4.2
	11月	2,088	1.4	5,183	15.3	17,373	9.6	1,895	6.0	26,539	9.7
	12月	2,253	0.4	5,312	18.1	16,800	2.9	1,930	4.2	26,295	4.8
20年	1月	2,096	1.4	5,102	21.0	17,925	4.0	1,797	3.3	26,920	6.1
	2月	1,885	3.4	4,730	22.2	15,046	2.8	1,688	2.6	23,349	6.2
	3月	2,794	5.6	6,500	20.7	20,482	2.6	2,405	0.5	32,181	5.8

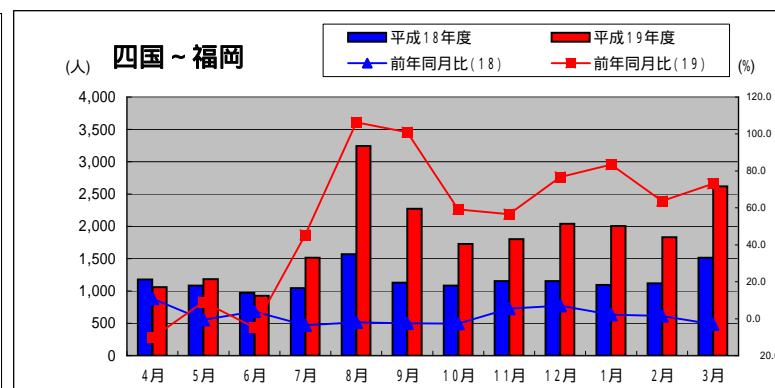
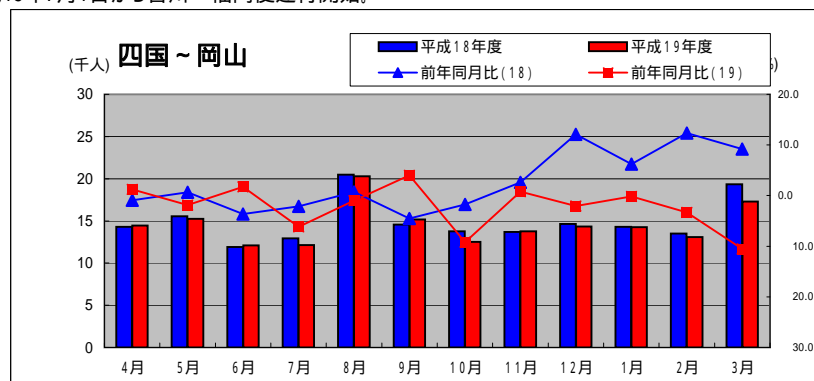
* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

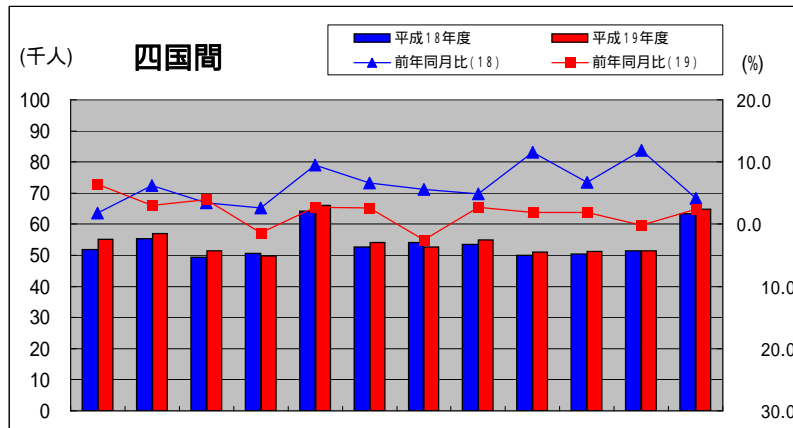
年 別	岡 山								福 岡						
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
18年度	29,056	0.2	60,551	0.1	89,358	5.0	178,965	2.5	-	-	14,097	1.0	14,097	1.0	
19年度	30,014	3.3	58,213	3.9	86,452	3.3	174,679	2.4	11,111	-	11,108	21.2	22,219	57.6	
月 別	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	香川	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
19年	1～3月	7,800	5.8	16,046	5.0	23,287	13.4	47,133	9.1	-	-	3,724	0.2	3,724	0.2
	4～6月	7,197	5.6	14,084	0.4	20,553	1.1	41,834	0.2	-	-	3,169	2.1	3,169	2.1
	7～9月	7,978	2.9	15,879	1.5	23,741	1.6	47,598	0.8	4,153	-	2,875	23.2	7,028	87.7
	10～12月	6,752	1.0	13,770	3.3	20,101	5.0	40,623	3.5	3,350	-	2,221	34.5	5,571	64.2
20年	1～3月	8,087	3.7	14,480	9.8	22,057	5.3	44,624	5.3	3,608	-	2,843	23.7	6,451	73.2
19年	1月	2,230	1.8	4,841	1.6	7,216	12.5	14,287	6.2	-	-	1,092	2.2	1,092	2.2
	2月	2,187	6.5	4,556	9.0	6,776	16.8	13,519	12.3	-	-	1,119	1.5	1,119	1.5
	3月	3,383	11.0	6,649	5.0	9,295	11.7	19,327	9.2	-	-	1,513	3.0	1,513	3.0
	4月	2,445	2.5	4,992	3.9	7,030	1.1	14,467	1.2	-	-	1,059	10.3	1,059	10.3
	5月	2,749	6.3	5,092	3.4	7,410	3.5	15,251	1.9	-	-	1,184	9.1	1,184	9.1
	6月	2,003	8.7	4,000	1.8	6,113	2.0	12,116	1.7	-	-	926	4.7	926	4.7
	7月	1,900	4.2	4,139	3.9	6,112	8.2	12,151	6.1	846	-	670	35.8	1,516	45.3
	8月	3,469	0.2	6,587	3.2	10,239	0.3	20,295	1.0	1,945	-	1,296	17.5	3,241	106.3
	9月	2,609	13.6	5,153	2.9	7,390	1.8	15,152	4.0	1,362	-	909	19.6	2,271	101.0
	10月	2,079	3.9	4,178	11.3	6,258	9.4	12,515	9.2	1,062	-	666	38.6	1,728	59.3
	11月	2,252	5.2	4,670	4.0	6,862	2.6	13,784	0.8	1,099	-	704	38.9	1,803	56.5
	12月	2,421	1.7	4,922	2.3	6,981	3.2	14,324	2.1	1,189	-	851	26.3	2,040	76.6
20年	1月	2,484	11.4	4,951	2.3	6,826	5.4	14,261	0.2	1,160	-	843	22.8	2,003	83.4
	2月	2,175	0.5	4,490	1.4	6,408	5.4	13,073	3.3	1,031	-	800	28.5	1,831	63.6
	3月	3,428	1.3	5,039	24.2	8,823	5.1	17,290	10.5	1,417	-	1,200	20.7	2,617	73.0

* 平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

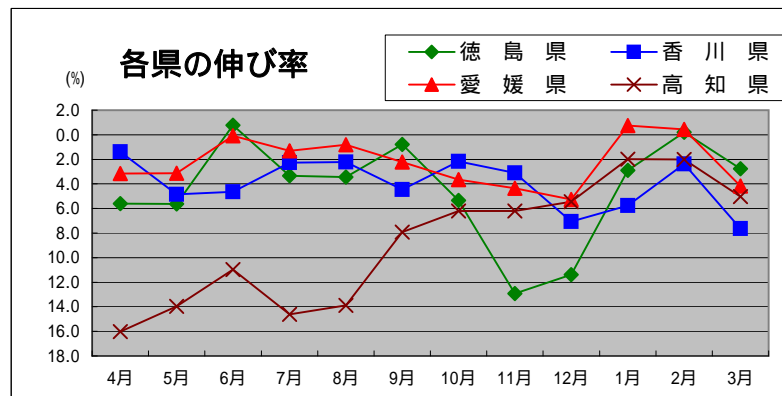
交通機関		四 国 内 高 速 バ ス 等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
18年度		106,512	6.0	155,491	6.8	-	-	141,199	5.0	83,031	21.5	44,223	0.3	116,438	0.3	646,894	6.2
19年度		114,866	7.8	157,341	1.2	2,730	-	139,199	1.4	85,328	2.8	44,655	1.0	115,548	0.8	659,667	2.0
月 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年度同月比	輸送人員	前年同期比
19年	1～3月	27,709	9.5	40,205	10.1	-	-	36,190	8.3	21,203	10.1	10,745	1.4	29,119	1.8	165,171	7.3
	4～6月	28,469	11.2	39,938	4.7	-	-	34,495	0.0	21,059	8.4	10,835	1.0	28,722	2.8	163,518	4.4
	7～9月	29,442	8.2	40,422	2.5	-	-	36,058	1.4	22,363	0.6	12,086	0.4	29,598	4.3	169,969	1.5
	10～12月	27,991	7.7	38,173	1.2	497	-	34,337	1.7	19,698	2.4	10,475	0.7	27,456	3.5	158,627	0.6
20年	1～3月	28,964	4.5	38,808	3.5	2,233	-	34,309	5.2	22,208	4.7	11,259	4.8	29,772	2.2	167,553	1.4
	1月	8,435	11.4	12,134	9.3	-	-	11,362	12.1	6,335	9.3	3,203	0.4	8,861	5.1	50,330	6.7
	2月	8,576	15.5	12,653	13.3	-	-	11,419	8.3	6,301	14.7	3,243	2.8	9,282	12.8	51,474	11.9
	3月	10,698	3.8	15,418	8.1	-	-	13,409	5.3	8,567	7.6	4,299	5.0	10,976	0.6	63,367	4.2
	4月	9,293	10.4	13,892	7.7	-	-	11,215	2.0	7,514	18.5	3,418	7.0	9,853	8.7	55,185	6.4
	5月	10,237	13.7	13,683	4.4	-	-	11,755	1.0	7,120	1.3	4,092	5.8	10,074	1.5	56,961	3.0
	6月	8,939	9.1	12,363	1.9	-	-	11,525	3.0	6,425	9.5	3,325	2.4	8,795	1.7	51,372	3.9
	7月	9,020	10.4	12,261	0.4	-	-	11,002	3.7	5,911	3.8	3,103	11.5	8,531	4.8	49,828	1.4
	8月	11,166	6.7	15,114	5.7	-	-	13,538	3.8	9,464	0.8	5,112	2.6	11,635	3.8	66,029	2.8
	9月	9,256	7.9	13,047	1.7	-	-	11,518	3.6	6,988	4.5	3,871	6.3	9,432	4.6	54,112	2.6
	10月	9,371	8.0	12,680	3.2	-	-	11,726	2.4	6,624	3.3	3,373	4.1	8,950	10.0	52,724	2.6
	11月	9,549	7.0	13,294	5.9	-	-	11,982	1.4	6,782	4.1	3,661	2.9	9,652	1.0	54,920	2.7
12月	9,071	8.2	12,199	1.2	497	-	10,629	4.2	6,292	0.5	3,441	3.5	8,854	1.0	50,983	1.8	
20年	1月	8,903	5.5	11,707	3.5	807	-	10,465	7.9	6,689	5.6	3,430	7.1	9,295	4.9	51,296	1.9
	2月	8,605	0.3	11,882	6.1	604	-	11,032	3.4	6,645	5.5	3,341	3.0	9,273	0.1	51,382	0.2
	3月	11,456	7.1	15,219	1.3	822	-	12,812	4.5	8,874	3.6	4,488	4.4	11,204	2.1	64,875	2.4
備考		四国内の路線8社8運行系統															



(3) タクシー

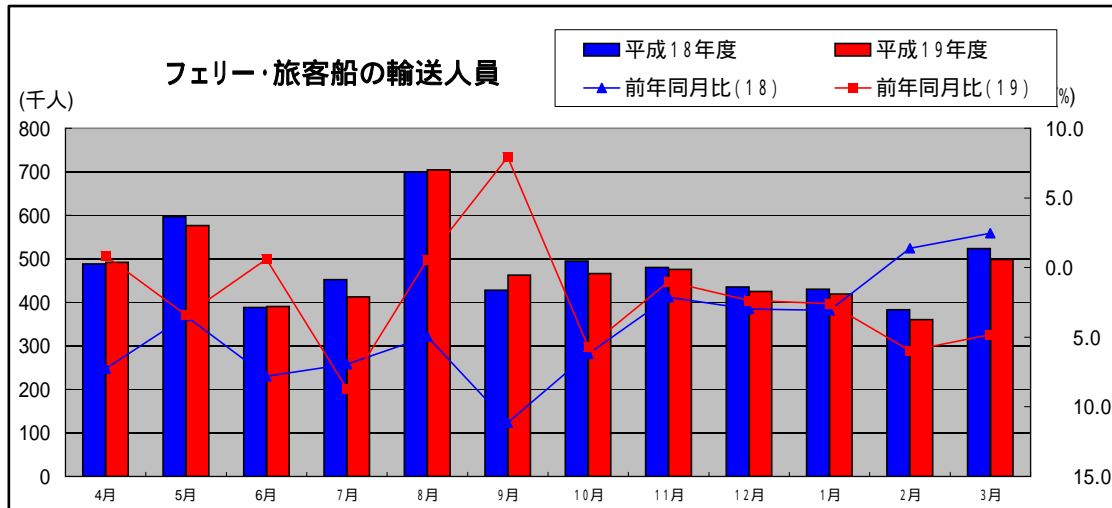
(単位:人、%)

区分 年月別	タクシー										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	
18年度	1,191,986	0.4	2,544,135	0.9	3,143,551	2.6	2,355,969	7.7	9,235,641	2.8	
19年度	1,137,726	4.6	2,442,062	4.0	3,070,505	2.3	2,143,811	9.0	8,794,104	4.8	
19年	1~3月	281,878	3.2	608,904	2.3	746,291	2.6	537,229	10.3	2,174,302	4.6
	4~6月	281,467	3.5	612,638	3.6	755,274	2.1	520,009	13.7	2,169,388	5.7
	7~9月	305,392	2.6	630,658	3.0	787,723	1.4	558,269	12.4	2,282,042	4.9
	10~12月	274,300	10.0	622,279	4.2	789,652	4.5	544,963	5.9	2,231,194	5.5
20年	1~3月	276,567	1.9	576,487	5.3	737,856	1.1	520,570	3.1	2,111,480	2.9
19年	1月	92,958	1.9	206,556	0.1	243,116	3.1	175,895	10.7	718,525	4.1
	2月	87,849	2.8	193,553	2.1	231,718	1.1	166,083	9.6	679,203	3.8
	3月	101,071	4.6	208,795	4.7	271,457	3.3	195,251	10.5	776,574	5.8
	4月	96,100	5.6	213,126	1.4	255,598	3.2	172,025	16.0	736,849	6.3
	5月	90,463	5.6	197,002	4.9	244,670	3.1	173,843	14.0	705,978	6.8
	6月	94,904	0.8	202,510	4.6	255,006	0.1	174,141	11.0	726,561	4.1
	7月	96,281	3.3	208,423	2.3	269,961	1.3	184,971	14.6	759,636	5.4
	8月	116,572	3.4	223,314	2.2	275,793	0.8	199,478	13.9	815,157	5.1
	9月	92,539	0.8	198,921	4.5	241,969	2.2	173,820	7.9	707,249	4.1
	10月	90,869	5.3	202,994	2.2	263,720	3.7	169,818	6.2	727,401	4.1
	11月	85,785	12.9	200,703	3.1	238,692	4.3	169,452	6.2	694,632	5.6
	12月	97,646	11.4	218,582	7.1	287,240	5.3	205,693	5.4	809,161	6.6
20年	1月	90,268	2.9	194,654	5.8	244,965	0.8	172,395	2.0	702,282	2.3
	2月	88,035	0.2	188,963	2.4	232,746	0.4	162,757	2.0	672,501	1.0
	3月	98,264	2.8	192,870	7.6	260,145	4.2	185,418	5.0	736,697	5.1
資料出所等	各県ハイヤー・タクシー協会										
備考	各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



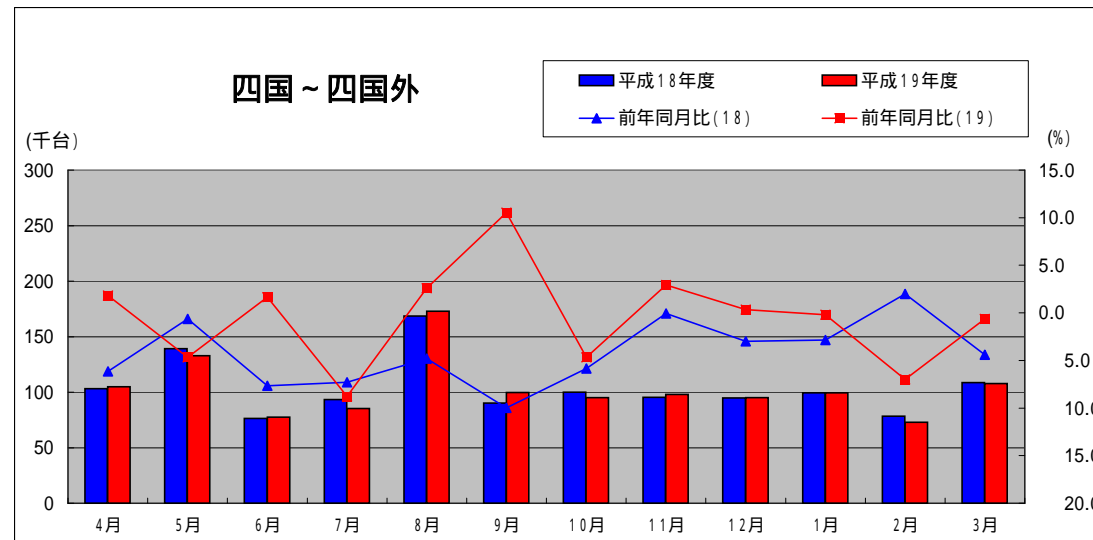
(4)フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
18年度		541,395	4.6	232,197	0.2	1,312,225	1.3	69,289	7.8	533,558	10.7	1,426,764	7.4	-	-	24,480	3.8	1,661,189	1.6	5,801,097	4.4
19年度		526,570	2.7	236,194	1.7	1,299,100	1.0	65,220	5.9	490,970	8.0	1,379,040	3.3	-	-	23,566	3.7	1,662,384	0.1	5,683,044	2.0
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
19年	1～3月	118,215	2.3	53,407	26.8	320,577	0.2	15,913	8.6	118,129	6.7	334,108	4.1	-	-	6,136	35.6	370,060	3.4	1,336,545	0.3
	4～6月	135,562	1.1	59,310	12.0	336,609	1.6	17,447	4.7	121,748	8.0	353,683	5.8	-	-	5,443	5.6	429,751	2.1	1,459,553	1.0
	7～9月	154,058	1.6	72,109	4.4	346,239	3.2	18,406	1.7	140,649	6.4	371,002	2.1	-	-	8,863	1.6	467,716	1.2	1,579,042	0.1
	10～12月	127,310	1.8	53,133	6.4	312,055	4.0	14,984	8.2	120,385	9.4	324,656	4.0	-	-	4,951	18.4	409,708	0.5	1,367,182	3.1
20年	1～3月	109,640	7.3	51,642	3.3	304,197	5.1	14,383	9.6	108,188	8.4	329,699	1.3	-	-	4,309	29.8	355,209	4.0	1,277,267	4.4
19年	1月	36,973	0.6	18,856	10.1	108,015	0.8	5,399	11.0	34,524	13.0	111,617	9.5	-	-	1,300	18.3	113,369	3.2	430,053	3.1
	2月	32,328	11.0	13,990	39.8	96,733	0.9	4,603	5.8	31,857	0.5	98,332	6.9	-	-	820	7.4	104,134	6.8	382,797	1.4
	3月	48,914	0.7	20,561	37.3	115,829	2.1	5,911	8.4	51,748	5.8	124,159	3.9	-	-	4,016	96.1	152,557	1.4	523,695	2.5
	4月	48,798	0.7	19,095	20.3	109,774	0.7	5,690	3.2	47,157	5.5	118,543	6.9	-	-	2,103	9.9	141,083	8.7	492,243	0.8
	5月	57,434	1.1	24,595	5.7	123,654	2.1	6,793	8.6	43,915	10.4	137,242	8.6	-	-	2,311	0.4	180,676	3.3	576,620	3.4
	6月	29,330	7.7	15,620	13.0	103,181	2.0	4,964	0.8	30,676	7.9	97,898	0.0	-	-	1,029	9.6	107,992	3.4	390,690	0.6
	7月	36,230	14.9	16,678	7.2	105,720	3.3	5,187	5.6	34,595	15.3	99,726	10.9	-	-	1,446	15.9	112,806	12.6	412,388	8.7
	8月	74,197	0.3	34,721	5.2	133,104	5.6	7,646	1.3	65,617	8.3	159,753	2.3	-	-	5,683	2.1	223,663	2.3	704,384	0.6
	9月	43,631	10.2	20,710	14.5	107,415	0.3	5,573	1.6	40,437	6.7	111,523	7.6	-	-	1,734	0.5	131,247	14.4	462,270	7.9
	10月	45,120	4.7	17,203	9.0	105,847	6.7	5,205	14.2	44,212	9.6	110,059	5.7	-	-	1,299	4.6	137,277	3.3	466,222	5.7
	11月	46,678	0.7	17,231	7.6	103,372	1.1	5,265	1.8	38,182	12.2	110,282	1.9	-	-	1,142	11.1	153,529	3.8	475,681	1.0
	12月	35,512	0.7	18,699	2.7	102,836	3.9	4,514	11.4	37,991	6.1	104,315	4.3	-	-	2,510	63.6	118,902	0.8	425,279	2.4
20年	1月	34,866	5.7	18,268	3.1	103,464	4.2	5,794	7.3	33,925	1.7	107,269	3.9	-	-	1,416	8.9	113,855	0.4	418,857	2.6
	2月	28,534	11.7	12,631	9.7	91,969	4.9	2,950	35.9	28,797	9.6	95,928	2.4	-	-	809	1.3	98,332	5.6	359,950	6.0
	3月	46,240	5.5	20,743	0.9	108,764	6.1	5,639	4.6	45,466	12.1	126,502	1.9	-	-	2,084	48.1	143,022	6.3	498,460	4.8
備考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			



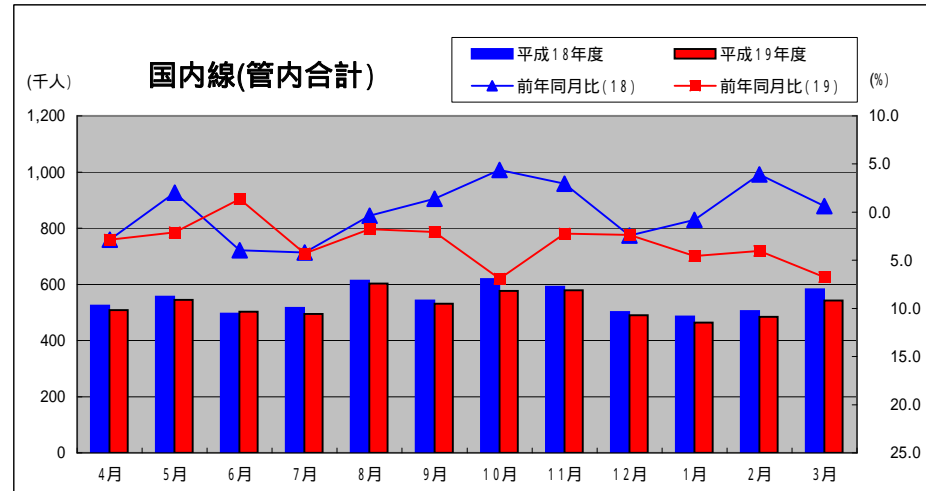
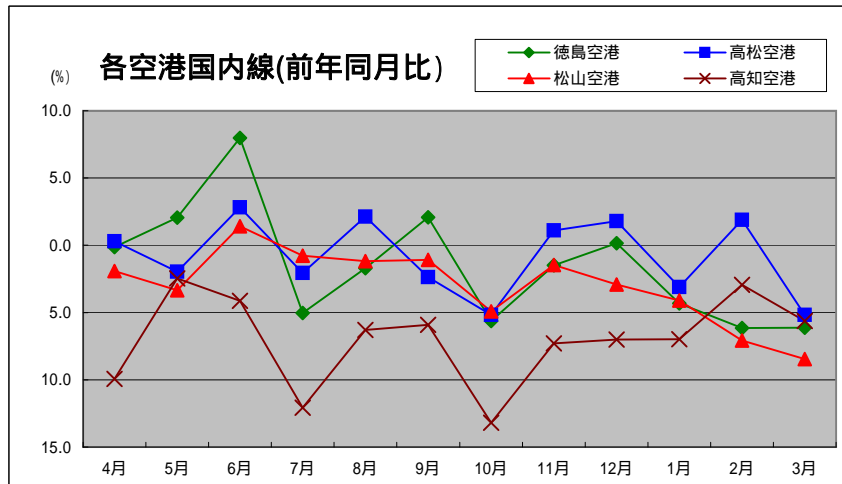
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年 別	フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																				
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計		
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
18年度	130,238	3.2	39,375	14.5	360,493	1.8	13,140	10.5	56,941	7.4	222,296	12.4	-	-	20,566	6.8	404,792	2.0	1,247,841	4.3	
19年度	129,311	0.7	42,362	7.6	370,528	2.8	12,467	5.1	52,406	8.0	214,201	3.6	-	-	18,982	7.7	401,951	0.7	1,242,208	0.5	
月 別	徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比	
19年	1~3月	28,790	4.5	9,861	44.5	86,404	0.5	3,038	13.0	12,636	9.1	51,392	15.1	-	-	5,166	6.9	89,242	1.1	286,529	2.2
	4~6月	33,649	0.4	10,799	37.2	94,054	0.9	3,135	13.4	13,193	5.7	52,764	8.0	-	-	4,511	11.0	103,328	0.9	315,433	1.1
	7~9月	38,418	1.2	12,640	3.3	102,411	6.4	3,691	1.1	15,739	8.3	60,388	2.8	-	-	5,749	5.5	118,994	1.8	358,030	1.6
	10~12月	30,379	1.4	9,088	3.4	87,293	3.1	2,769	2.1	11,985	8.8	49,990	2.8	-	-	3,999	5.8	93,069	1.5	288,572	0.5
20年	1~3月	26,865	6.7	9,835	0.3	86,770	0.4	2,872	5.5	11,489	9.1	51,059	0.6	-	-	4,723	8.6	86,560	3.0	280,173	2.2
19年	1月	9,351	0.9	3,515	17.4	31,131	0.8	1,071	17.6	4,146	10.6	18,180	16.2	-	-	1,446	16.2	30,712	4.1	99,552	2.9
	2月	7,755	17.9	2,625	86.4	24,388	1.0	822	7.6	3,326	6.0	14,598	12.6	-	-	1,315	10.4	23,605	6.4	78,434	2.0
	3月	11,684	0.2	3,721	53.6	30,885	1.3	1,145	12.1	5,164	9.7	18,614	15.9	-	-	2,405	2.1	34,925	4.6	108,543	4.4
	4月	12,202	10.0	3,611	63.3	29,530	0.1	1,019	15.5	4,581	5.4	17,834	8.3	-	-	1,702	13.2	34,511	5.1	104,990	1.8
	5月	14,358	6.2	4,628	34.4	39,198	0.6	1,305	16.3	5,105	8.4	21,396	10.6	-	-	1,515	9.1	45,306	7.3	132,811	4.7
	6月	7,089	0.6	2,560	15.4	25,326	2.5	811	5.4	3,507	2.1	13,534	2.9	-	-	1,294	10.3	23,511	4.4	77,632	1.6
	7月	8,649	13.1	2,894	4.1	27,566	2.0	924	6.6	3,672	17.8	14,656	13.7	-	-	1,435	16.3	25,416	13.1	85,212	8.8
	8月	18,747	0.3	6,378	1.9	43,781	9.2	1,687	0.4	8,059	7.3	29,185	1.7	-	-	2,581	5.1	62,605	2.6	173,023	2.6
	9月	11,022	19.7	3,368	13.9	31,064	6.5	1,080	11.6	4,008	0.0	16,547	7.2	-	-	1,733	9.5	30,973	16.4	99,795	10.5
	10月	10,580	2.1	2,992	5.0	28,971	1.6	951	4.0	3,997	15.3	15,955	9.7	-	-	1,408	6.1	30,379	4.0	95,233	4.7
	11月	10,964	3.0	2,960	2.8	28,817	6.2	979	16.8	4,032	6.5	17,158	6.0	-	-	1,262	9.3	31,928	0.6	98,100	2.9
	12月	8,835	3.9	3,136	2.5	29,505	5.2	839	16.1	3,956	3.7	16,877	4.1	-	-	1,329	1.9	30,762	1.1	95,239	0.3
20年	1月	9,133	2.3	3,576	1.7	31,523	1.3	1,206	12.6	4,054	2.2	18,261	0.4	-	-	1,380	4.6	30,221	1.6	99,354	0.2
	2月	6,645	14.3	2,380	9.3	23,719	2.7	545	33.7	2,944	11.5	13,307	8.8	-	-	1,197	9.0	22,213	5.9	72,950	7.0
	3月	11,087	5.1	3,879	4.2	31,528	2.1	1,121	2.1	4,491	13.0	19,491	4.7	-	-	2,146	10.8	34,126	2.3	107,869	0.6
備考	資料出典：四国運輸局海事振興部																				



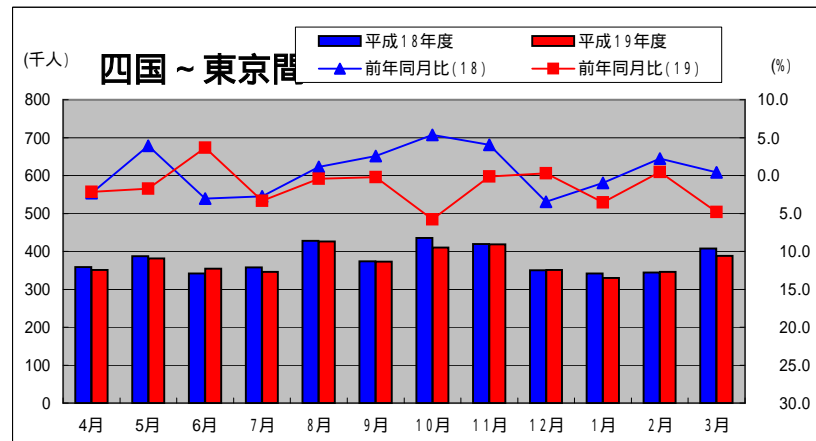
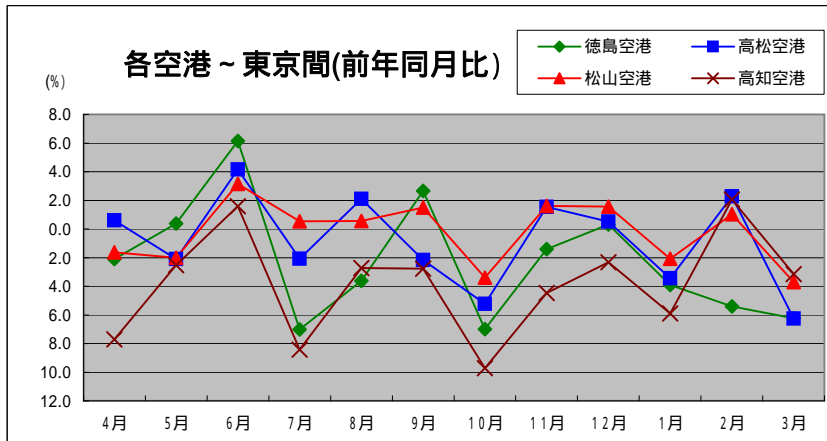
(5) 航空

区分		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計			
年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
18年度		872,004	7.9	1,483,215	4.0	2,690,099	2.0	1,486,100	1.9	6,531,418	0.1	105,945	2.0
19年度		857,576	1.7	1,470,026	0.9	2,608,679	3.0	1,381,263	7.1	6,317,544	3.3	95,581	9.8
月別		徳島空港	前年同期比	高松空港	前年同期比	松山空港	前年同期比	高知空港	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
19年	1~3月	208,264	4.9	355,529	3.8	649,729	3.8	358,617	2.0	1,572,139	1.2	27,809	8.5
	4~6月	213,284	3.2	374,541	0.3	640,591	1.4	327,005	5.4	1,555,421	1.3	26,246	0.2
	7~9月	224,042	1.6	362,820	0.6	678,513	1.0	362,022	7.9	1,627,397	2.6	22,072	15.8
	10~12月	223,613	2.5	385,449	0.9	683,126	3.2	352,215	9.3	1,644,403	4.0	23,717	7.8
20年	1~3月	196,637	5.6	347,216	2.3	606,449	6.7	340,021	5.2	1,490,323	5.2	23,546	15.3
	1月	63,323	5.8	109,402	0.7	200,561	0.8	112,227	2.2	485,513	0.8	8,571	6.4
	2月	67,356	2.8	110,882	5.7	210,824	6.9	115,383	1.2	504,445	3.9	8,030	11.8
	3月	77,585	6.0	135,245	4.9	238,344	3.6	131,007	4.3	582,181	0.6	11,208	7.9
	4月	67,780	0.1	126,438	0.3	212,885	1.9	101,550	9.9	508,653	2.9	9,386	18.8
	5月	75,815	2.0	130,258	2.0	219,381	3.4	119,190	2.5	544,644	2.1	8,562	22.2
	6月	69,689	8.0	117,845	2.8	208,325	1.4	106,265	4.1	502,124	1.4	8,298	13.9
	7月	68,466	5.0	109,177	2.1	210,833	0.8	105,764	12.1	494,240	4.3	5,877	27.2
	8月	83,933	1.7	135,597	2.1	243,080	1.2	139,737	6.3	602,347	1.8	8,338	11.3
	9月	71,643	2.1	118,046	2.4	224,600	1.1	116,521	5.9	530,810	2.1	7,857	10.1
	10月	77,693	5.6	130,393	5.2	247,332	4.9	120,879	13.2	576,297	6.9	7,653	24.9
	11月	80,233	1.5	137,630	1.1	234,209	1.5	126,421	7.3	578,493	2.2	7,439	1.6
12月	65,687	0.2	117,426	1.8	201,585	2.9	104,915	7.0	489,613	2.3	8,625	8.1	
20年	1月	60,590	4.3	105,991	3.1	192,343	4.1	104,402	7.0	463,326	4.6	8,117	5.3
	2月	63,216	6.1	112,967	1.9	195,901	7.1	111,993	2.9	484,077	4.0	8,320	3.6
	3月	72,831	6.1	128,258	5.2	218,205	8.4	123,626	5.6	542,920	6.7	7,109	36.6
資料出所等		大阪空港事務所											



区分		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
18年度		795,210	8.1	1,343,101	4.5	1,523,676	2.8	883,983	0.2	4,545,970	0.7
19年度		776,169	2.4	1,330,620	0.9	1,518,893	0.3	849,153	3.9	4,474,835	1.6
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比
19年	1～3月	189,693	6.9	324,284	4.7	365,749	2.4	214,405	1.4	1,094,131	0.5
	4～6月	194,786	1.4	332,077	0.8	360,973	0.2	197,998	2.9	1,085,834	0.2
	7～9月	197,931	2.7	331,116	0.6	392,575	0.9	223,255	4.5	1,144,877	1.3
	10～12月	203,738	2.9	351,979	1.2	405,812	0.2	218,593	5.8	1,180,122	2.1
20年	1～3月	179,714	5.3	315,448	2.7	359,533	1.7	209,307	2.4	1,064,002	2.8
	1月	57,936	7.1	100,220	0.9	116,224	0.8	67,396	1.0	341,776	1.0
	2月	61,049	5.3	101,196	5.9	115,059	4.6	67,328	0.3	344,632	2.2
	3月	70,708	7.9	122,868	6.9	134,466	1.9	79,681	3.2	407,723	0.4
	4月	61,819	2.1	110,937	0.6	117,416	1.6	60,576	7.7	350,748	2.1
	5月	69,258	0.4	113,768	2.1	125,506	2.0	72,528	2.5	381,060	1.7
	6月	63,709	6.2	107,372	4.2	118,051	3.1	64,894	1.6	354,026	3.7
	7月	59,353	7.0	100,107	2.1	121,929	0.5	64,784	8.4	346,173	3.3
	8月	72,998	3.6	123,475	2.1	142,328	0.6	87,279	2.7	426,080	0.4
	9月	65,580	2.7	107,534	2.2	128,318	1.5	71,192	2.8	372,624	0.2
	10月	70,473	7.0	119,759	5.2	144,463	3.4	75,853	9.7	410,548	5.8
	11月	73,190	1.4	126,421	1.5	140,538	1.6	78,537	4.5	418,686	0.1
	12月	60,075	0.3	105,799	0.5	120,811	1.6	64,203	2.3	350,888	0.3
20年	1月	55,672	3.9	96,776	3.4	113,818	2.1	63,427	5.9	329,693	3.5
	2月	57,745	5.4	103,505	2.3	116,244	1.0	68,708	2.0	346,202	0.5
	3月	66,297	6.2	115,167	6.3	129,471	3.7	77,172	3.1	388,107	4.8

資料出所等 各空港事務所
本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。



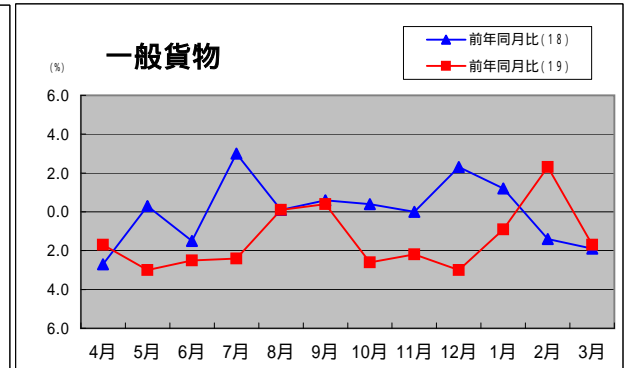
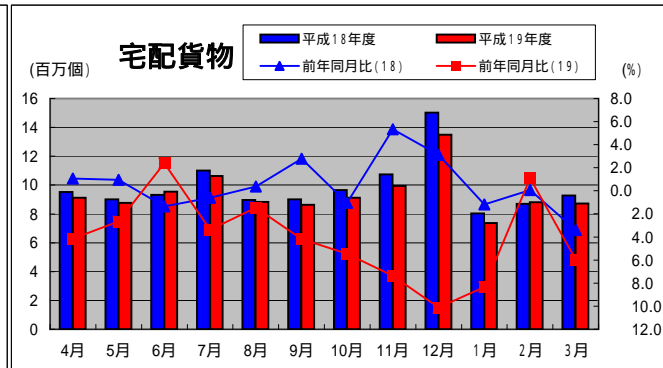
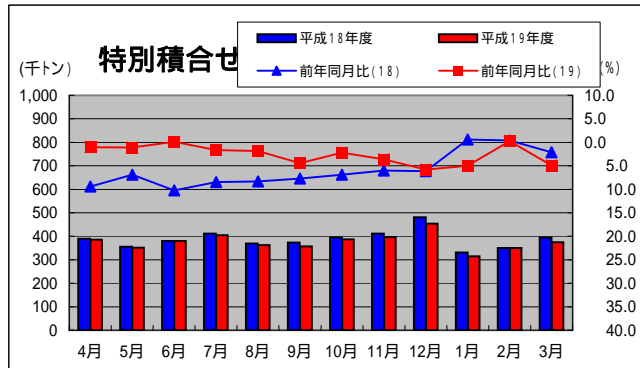
2 貨物輸送

(1) 自動車輸送

交通機関	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
18年度	4,641,966	6.2	2,210,094	6.9	1,179,384	6.3	64,901	7.5	118,217,679	0.6	61,267,315	12.8	47,579,376	12.0	531,761	0.1	0.0	
19年度	4,517,796	2.7	1,872,429	15.3	1,384,718	17.4	82,324	26.8	112,964,253	4.4	40,398,231	34.1	62,534,543	31.4	1,709,628	221.5	1.4	
月別	輸送トン数	前年同期比	瀬戸大橋 經由分	前年同期比	明石大橋 經由分	前年同期比	しまなみ 經由分	前年同期比	宅配取扱量	前年同期比	瀬戸大橋經由	前年同期比	明石大橋經由	前年同期比	しまなみ經由	前年同期比	前年同期比	
19年	1~3月	1,075,056	0.5	518,966	2.2	266,956	0.5	13,896	12.6	26,019,520	1.6	13,691,980	3.1	10,488,261	0.6	97,644	4.8	0.7
	4~6月	1,116,774	0.7	464,892	14.0	343,540	19.0	18,277	29.4	27,429,522	1.5	9,850,991	32.7	15,253,127	38.8	403,524	216.3	2.4
	7~9月	1,124,806	2.6	461,869	14.7	343,102	18.9	21,137	30.3	28,083,012	3.0	9,986,005	33.1	15,609,142	33.7	449,146	303.4	0.6
	10~12月	1,236,177	4.0	505,203	17.0	381,810	13.9	25,246	22.2	32,559,915	8.0	11,584,425	35.7	17,827,709	23.6	500,477	156.4	2.6
20年	1~3月	1,040,039	3.3	440,465	15.1	316,266	18.5	17,664	27.1	24,891,804	4.3	8,976,810	34.4	13,844,565	32.0	356,481	265.1	0.1
	1月	330,609	0.6	161,668	0.4	82,107	1.7	4,703	25.2	8,030,298	1.2	4,227,528	0.5	3,222,921	2.6	30,210	2.6	1.2
	2月	349,831	0.4	170,755	0.1	86,583	0.2	4,195	4.1	8,704,645	0.1	4,621,967	1.5	3,480,759	1.6	31,092	6.4	1.4
	3月	394,616	2.1	186,543	5.5	98,266	3.1	4,998	18.8	9,284,577	3.4	4,842,485	9.2	3,784,581	5.8	36,342	5.1	1.9
	4月	385,011	1.1	161,974	14.2	116,752	19.3	6,106	35.1	9,130,232	4.2	3,279,105	35.6	5,101,153	36.7	137,486	327.7	1.7
	5月	351,291	1.1	145,360	14.2	108,558	17.8	5,531	32.5	8,763,855	2.7	3,158,273	32.8	4,834,226	34.8	123,420	282.4	3.0
	6月	380,472	0.1	157,558	13.7	118,230	19.8	6,640	22.3	9,535,435	2.4	3,413,613	29.6	5,317,748	44.8	142,618	125.9	2.5
	7月	404,596	1.6	164,226	13.8	124,529	18.2	7,967	36.7	10,630,054	3.4	3,751,011	31.7	5,781,093	29.6	186,222	324.3	2.4
	8月	362,844	1.9	148,878	13.5	109,214	20.0	6,025	29.4	8,827,458	1.5	3,155,690	31.7	4,948,917	35.8	128,977	273.6	0.1
	9月	357,366	4.4	148,765	16.9	109,359	18.6	7,145	24.4	8,625,500	4.2	3,079,304	36.0	4,879,132	36.9	133,947	306.9	0.4
	10月	386,362	2.2	161,168	14.7	114,919	21.1	7,624	23.4	9,121,233	5.5	3,284,913	36.0	5,036,553	32.7	130,763	290.1	2.6
	11月	396,731	3.7	163,334	16.5	119,685	14.1	8,029	24.0	9,944,074	7.4	3,567,604	35.9	5,475,129	25.6	142,179	252.8	2.2
12月	453,084	5.8	180,701	19.4	147,206	8.7	9,593	19.9	13,494,608	10.1	4,731,908	35.2	7,316,027	16.7	227,535	87.4	3.0	
20年	1月	314,074	5.0	135,176	16.4	94,078	14.6	5,793	23.2	7,361,678	8.3	2,668,869	36.9	4,075,229	26.4	104,151	244.8	0.9
	2月	350,792	0.3	147,704	13.5	109,546	26.5	5,683	35.5	8,799,895	1.1	3,151,198	31.8	4,941,411	42.0	130,820	320.8	2.3
	3月	375,173	4.9	157,585	15.5	112,642	14.6	6,188	23.8	8,730,231	6.0	3,156,743	34.8	4,827,925	27.6	121,510	234.4	1.7

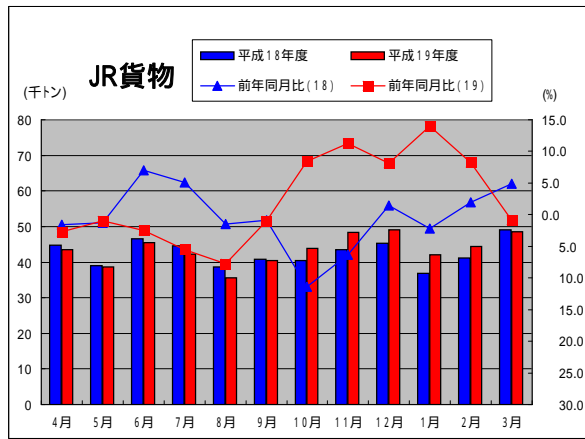
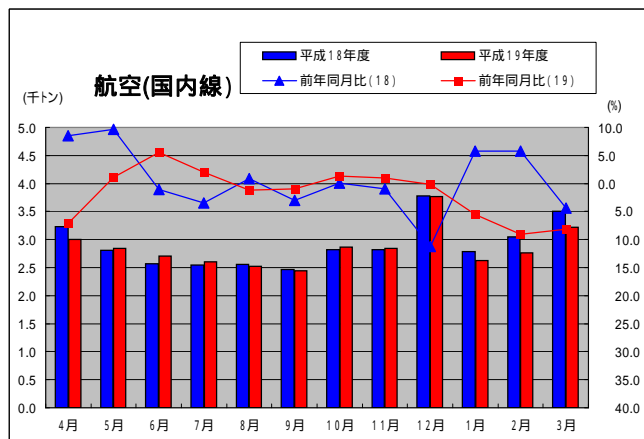
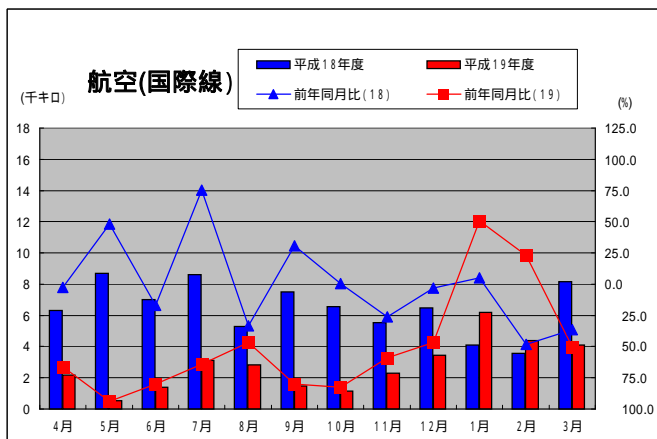
資料出典 四国運輸局交通環境部

備考 特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。
「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

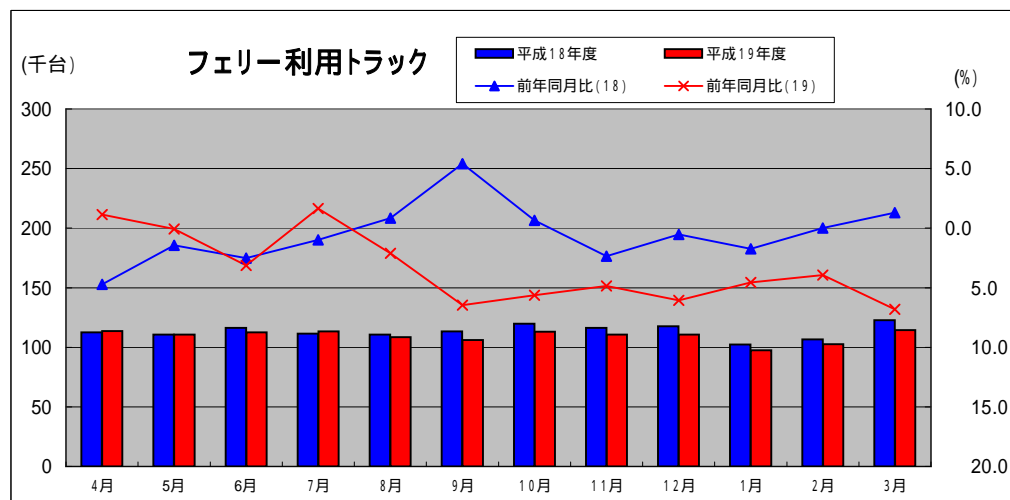
区分 年月別	J R 貨物 (トン)		航空(国内線) (トン)									航空(国際線) (キロ)			
	コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比	
18年度	510,655	0.4	4,414	14.5	13,731	9.2	11,459	4.2	5,325	1.4	34,929	0.0	77,879	7.1	
19年度	522,185	2.3	4,115	6.8	12,703	7.5	12,146	6.0	5,249	1.4	34,213	2.0	33,020	57.6	
19年	1~3月	126,978	1.8	1,252	15.6	3,763	8.5	2,824	4.2	1,488	17.1	9,327	1.7	15,865	33.1
	4~6月	127,643	2.1	930	12.0	3,140	9.2	3,045	11.2	1,439	6.1	8,554	0.7	4,084	81.5
	7~9月	118,201	4.7	957	3.3	2,615	5.2	2,827	6.0	1,173	0.9	7,572	0.1	7,406	65.4
	10~12月	141,246	9.3	1,098	1.6	3,610	3.7	3,498	8.3	1,272	3.4	9,478	0.7	6,862	63.1
20年	1~3月	135,095	6.4	1,130	9.7	3,338	11.3	2,776	1.7	1,365	8.3	8,609	7.7	14,668	7.5
19年	1月	36,881	2.2	365	9.3	1,125	19.7	845	7.5	445	19.4	2,780	5.8	4,110	4.9
	2月	41,097	1.9	441	6.4	1,235	9.5	882	1.0	485	20.2	3,043	5.8	3,578	48.2
	3月	49,000	4.9	446	26.9	1,403	0.2	1,097	5.4	558	12.8	3,504	4.4	8,177	36.6
	4月	43,528	2.7	342	23.1	1,090	17.2	1,093	8.7	480	2.7	3,005	7.1	2,154	66.0
	5月	38,634	1.0	286	7.9	1,050	8.7	1,006	11.9	497	10.5	2,839	1.1	526	93.9
	6月	45,481	2.5	302	0.3	1,000	0.7	946	13.5	462	5.0	2,710	5.5	1,404	80.0
	7月	42,216	5.5	325	4.1	885	3.4	960	11.6	429	1.2	2,599	2.0	3,106	64.0
	8月	35,619	7.7	325	5.8	853	6.2	942	3.5	407	3.6	2,527	1.2	2,817	46.7
	9月	40,366	0.9	307	0.3	877	6.0	925	3.2	337	0.3	2,446	1.0	1,483	80.2
	10月	43,786	8.5	323	3.2	1,155	2.5	1,018	6.6	368	1.1	2,864	1.4	1,132	82.8
	11月	48,443	11.3	321	0.6	1,098	2.1	1,034	7.7	391	5.6	2,844	1.0	2,283	58.9
	12月	49,017	8.1	454	6.2	1,357	6.0	1,446	9.9	513	3.4	3,770	0.1	3,447	46.8
20年	1月	42,036	14.0	321	12.1	1,002	10.9	900	6.5	402	9.7	2,625	5.6	6,194	50.7
	2月	44,489	8.3	370	16.1	1,092	11.6	858	2.7	447	7.8	2,767	9.1	4,394	22.8
	3月	48,570	0.9	439	1.6	1,244	11.3	1,018	7.2	516	7.5	3,217	8.2	4,080	50.1
資料出所等	四国運輸局交通環境部														
備考	JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関		フェリー利用トラック(台)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		合計	
年別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
18年度		51,300	0.2	79,378	10.7	592,417	0.8	24,812	4.5	215,068	2.3	122,239	7.4	0	100.0	18,000	0.4	257,503	0.2	1,360,717	0.5
19年度		51,741	0.9	79,580	0.3	569,319	3.9	23,531	5.2	209,874	2.4	110,164	9.9	0	-	18,413	2.3	251,070	2.5	1,313,692	3.5
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
19年	1～3月	13,158	2.4	18,718	24.8	147,216	0.1	5,846	7.7	51,153	2.1	29,463	9.1	-	-	4,359	1.4	61,889	0.2	331,802	0.1
	4～6月	12,779	2.9	20,406	7.1	150,138	1.2	6,191	1.8	51,457	3.7	28,159	10.2	-	-	4,298	0.7	63,403	1.0	336,831	0.7
	7～9月	12,628	2.3	20,592	0.7	146,019	0.6	5,955	6.7	52,313	3.5	26,308	12.0	-	-	4,502	2.0	59,534	5.0	327,851	2.3
	10～12月	13,823	3.3	20,844	1.5	138,650	8.6	5,856	6.7	54,652	2.9	28,728	8.9	-	-	4,573	4.3	67,305	2.3	334,431	5.5
20年	1～3月	12,511	4.9	17,738	5.2	134,512	8.6	5,529	5.4	51,452	0.6	26,969	8.5	-	-	5,040	15.6	60,828	1.7	314,579	5.2
19年	1月	3,870	3.1	6,117	11.0	44,380	1.4	1,835	6.9	16,117	3.1	9,629	9.7	-	-	1,359	3.2	18,917	0.5	102,224	1.7
	2月	4,321	4.2	5,592	28.3	47,891	0.7	1,890	8.9	16,271	1.5	9,399	6.7	-	-	1,389	0.7	20,002	0.2	106,755	0.0
	3月	4,967	5.4	7,009	36.5	54,945	2.0	2,121	7.3	18,765	1.7	10,435	10.7	-	-	1,611	6.3	22,970	0.1	122,823	1.3
	4月	4,619	11.5	6,801	4.7	49,666	1.7	2,015	3.2	17,154	1.9	9,806	7.7	-	-	1,556	15.5	22,101	3.2	113,718	1.1
	5月	4,411	5.0	6,669	12.1	49,064	1.5	2,037	1.2	17,188	2.4	9,054	11.1	-	-	1,225	13.8	20,892	0.3	110,540	0.1
	6月	3,749	8.0	6,936	5.1	51,408	0.4	2,139	1.1	17,115	6.7	9,299	11.7	-	-	1,517	1.1	20,410	6.4	112,573	3.1
	7月	4,325	4.9	7,588	5.2	51,133	7.5	2,169	0.7	17,535	0.5	9,092	10.3	-	-	1,439	6.9	20,065	5.0	113,346	1.6
	8月	3,956	0.4	6,980	1.9	48,399	2.0	1,910	11.0	17,563	5.6	8,620	12.6	-	-	1,583	6.1	19,363	3.6	108,374	2.1
	9月	4,347	1.7	6,024	1.6	46,487	7.2	1,876	8.6	17,215	4.2	8,596	13.2	-	-	1,480	5.0	20,106	6.4	106,131	6.5
	10月	4,883	11.3	6,968	1.8	47,122	8.3	2,049	6.9	18,664	2.0	9,658	10.6	-	-	1,485	14.6	22,298	3.9	113,127	5.6
	11月	4,419	0.8	6,912	1.7	46,289	8.0	1,920	5.9	17,776	3.4	9,463	8.3	-	-	1,404	0.4	22,553	0.4	110,736	4.8
	12月	4,521	2.0	6,964	1.0	45,239	9.3	1,887	7.3	18,212	3.4	9,607	7.8	-	-	1,684	2.7	22,454	3.4	110,568	6.1
20年	1月	3,938	1.8	5,599	8.5	40,686	8.3	1,919	4.6	16,477	2.2	8,230	14.5	-	-	1,761	29.6	18,969	0.3	97,579	4.5
	2月	4,165	3.6	5,340	4.5	45,020	6.0	1,340	29.1	16,601	2.0	8,675	7.7	-	-	1,548	11.4	19,856	0.7	102,545	3.9
	3月	4,408	11.3	6,799	3.0	48,806	11.2	2,270	7.0	18,374	2.1	10,064	3.6	-	-	1,731	7.4	22,003	4.2	114,455	6.8
備考	資料出典：四国運輸局海事振興部																				

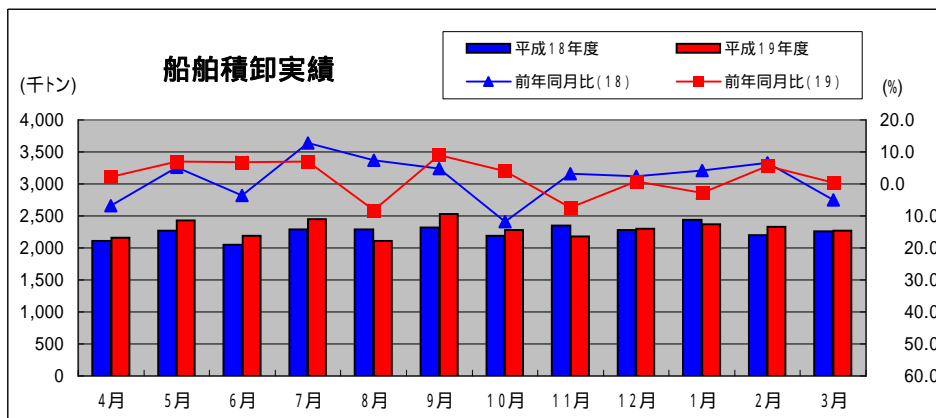


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

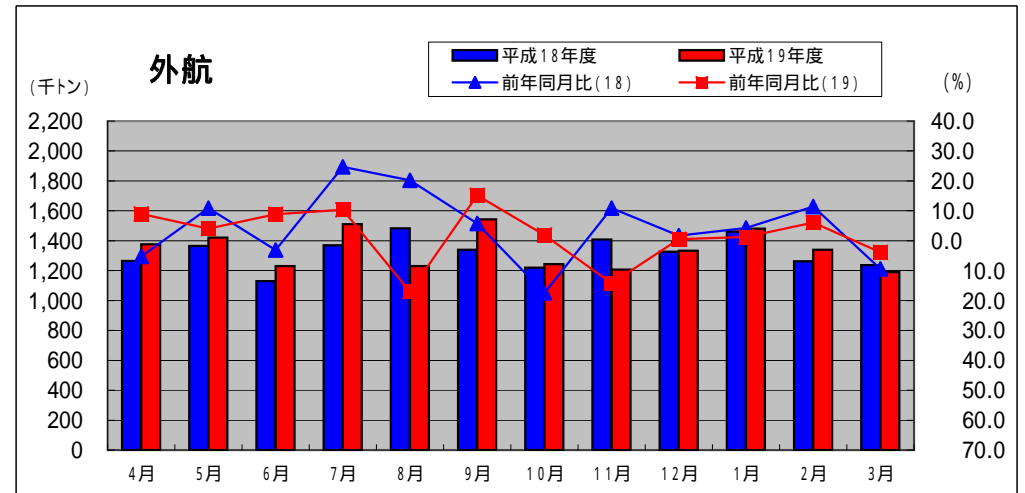
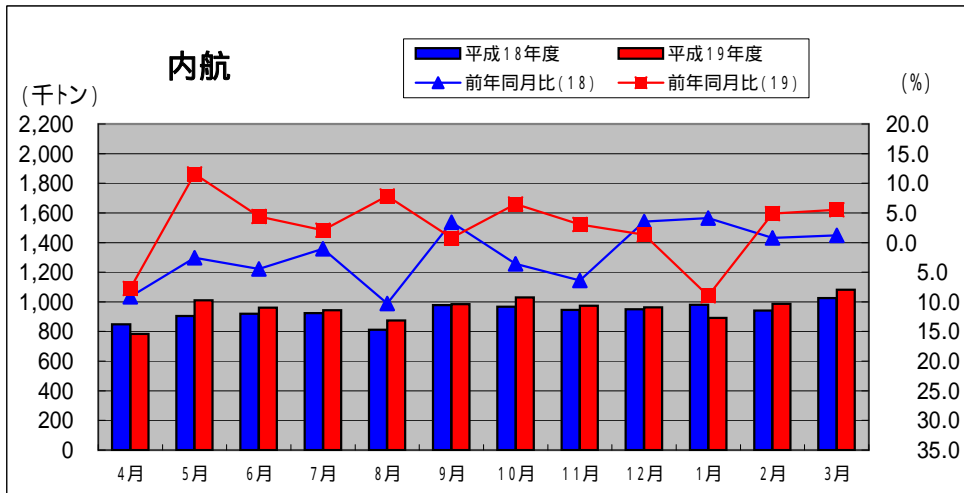
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期 (月)比
年月別											
18年度		1,705,830	2,139,181	10,781,645	6,039,460	1,359,524	2,482,307	6,450	2,554,934	27,069,331	1.3
19年度		1,584,227	2,022,002	10,606,929	6,938,952	1,285,873	2,316,460	6,797	2,835,603	27,596,843	1.9
19年	1～3月	444,821	483,965	2,806,850	1,515,597	343,528	606,086	1,537	706,547	6,908,931	1.7
	4～6月	402,374	512,528	2,670,673	1,585,406	346,917	595,230	2,067	667,945	6,783,140	5.4
	7～9月	368,975	495,048	2,845,507	1,754,826	284,000	598,298	1,536	740,802	7,088,992	2.6
	10～12月	427,054	523,983	2,346,627	1,817,694	346,339	566,176	1,672	723,216	6,752,761	1.0
20年	1～3月	385,824	490,443	2,744,122	1,781,026	308,617	556,756	1,522	703,640	6,971,950	0.9
19年	1月	156,723	136,833	1,057,779	556,762	104,049	189,881	789	239,371	2,442,187	4.2
	2月	124,018	162,928	767,186	602,149	109,158	210,334	229	228,045	2,204,047	6.6
	3月	164,080	184,204	981,885	356,686	130,321	205,871	519	239,131	2,262,697	4.9
	4月	157,981	166,419	833,523	596,983	102,614	184,491	740	117,382	2,160,133	2.2
	5月	129,176	169,056	926,391	589,601	112,959	205,637	530	298,054	2,431,404	7.1
	6月	115,217	177,053	910,759	398,822	131,344	205,102	797	252,509	2,191,603	6.9
	7月	134,370	149,512	948,534	630,201	102,877	204,754	521	283,985	2,454,754	7.0
	8月	137,720	172,030	914,875	398,935	87,270	196,556	227	198,211	2,105,824	8.2
	9月	96,885	173,506	982,098	725,690	93,853	196,988	788	258,606	2,528,414	9.1
	10月	139,138	180,159	777,623	610,637	112,372	199,765	471	254,954	2,275,119	4.0
	11月	144,180	176,178	693,185	601,292	116,809	191,176	654	257,069	2,180,543	7.3
	12月	143,736	167,646	875,819	605,765	117,158	175,235	547	211,193	2,297,099	0.8
20年	1月	135,275	152,751	1,047,175	565,594	103,202	167,446	228	200,559	2,372,230	2.9
	2月	109,928	149,811	889,112	653,892	90,285	172,168	734	261,588	2,327,518	5.6
	3月	140,621	187,881	807,835	561,540	115,130	217,142	560	241,493	2,272,202	0.4
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	内航						外航						合計	前年同期(月)比	
	移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比			
18年度	6,828,688	0.3	4,367,198	4.7	11,195,886	2.0	3,443,908	8.1	12,429,537	2.7	15,873,445	3.8	27,069,331	1.3	
19年度	7,177,902	5.1	4,307,353	1.4	11,485,255	2.6	3,225,469	6.3	12,886,119	3.7	16,111,588	1.5	27,596,843	1.9	
19年	1~3月	1,771,894	3.1	1,173,868	0.5	2,945,762	2.0	890,469	15.5	3,072,700	1.9	3,963,169	1.5	6,908,931	1.7
	4~6月	1,696,250	3.2	1,057,696	2.7	2,753,946	3.0	842,233	11.7	3,186,961	6.0	4,029,194	7.1	6,783,140	5.4
	7~9月	1,815,479	8.8	987,956	5.5	2,803,435	3.3	889,595	2.5	3,395,962	2.1	4,285,557	2.2	7,088,992	2.6
	10~12月	1,820,650	4.4	1,146,606	2.5	2,967,256	3.6	748,596	19.6	3,036,909	0.4	3,785,505	4.3	6,752,761	1.0
20年	1~3月	1,845,523	4.2	1,115,095	5.0	2,960,618	0.5	745,045	16.3	3,266,287	6.3	4,011,332	1.2	6,971,950	0.9
19年	1月	629,099	4.9	350,382	2.7	979,481	4.1	266,723	12.2	1,195,983	2.6	1,462,706	4.3	2,442,187	4.2
	2月	568,256	1.3	372,746	0.0	941,002	0.8	296,688	4.4	966,357	13.7	1,263,045	11.4	2,204,047	6.6
	3月	574,539	2.9	450,740	0.8	1,025,279	1.2	327,058	31.3	910,360	18.5	1,237,418	9.5	2,262,697	4.9
	4月	455,994	7.2	327,157	8.4	783,151	7.7	258,215	7.0	1,118,767	13.4	1,376,982	9.0	2,160,133	2.2
	5月	639,513	10.8	370,848	13.0	1,010,361	11.6	267,697	6.3	1,153,346	3.5	1,421,043	4.0	2,431,404	7.1
	6月	600,743	4.4	359,691	4.4	960,434	4.4	316,321	40.7	914,848	1.0	1,231,169	8.9	2,191,603	6.9
	7月	626,365	8.9	316,871	9.1	943,236	2.1	290,270	4.1	1,221,248	11.9	1,511,518	10.3	2,454,754	7.0
	8月	563,082	13.2	312,021	0.7	875,103	7.8	340,661	14.8	890,060	25.0	1,230,721	17.0	2,105,824	8.2
	9月	626,032	5.2	359,064	6.1	985,096	0.8	258,664	11.6	1,284,654	22.6	1,543,318	15.1	2,528,414	9.1
	10月	643,739	8.6	386,931	3.2	1,030,670	6.5	217,518	6.7	1,026,931	4.0	1,244,449	1.9	2,275,119	4.0
	11月	580,751	0.9	392,602	9.4	973,353	3.0	250,007	32.3	957,183	7.9	1,207,190	14.3	2,180,543	7.3
	12月	596,160	5.3	367,073	4.6	963,233	1.3	281,071	14.4	1,052,795	5.4	1,333,866	0.5	2,297,099	0.8
20年	1月	571,494	9.2	319,871	8.7	891,365	9.0	272,402	2.1	1,208,463	1.0	1,480,865	1.2	2,372,230	2.9
	2月	632,039	11.2	355,154	4.7	987,193	4.9	271,371	8.5	1,068,954	10.6	1,340,325	6.1	2,327,518	5.6
	3月	641,990	11.7	440,070	2.4	1,082,060	5.5	201,272	38.5	988,870	8.6	1,190,142	3.8	2,272,202	0.4



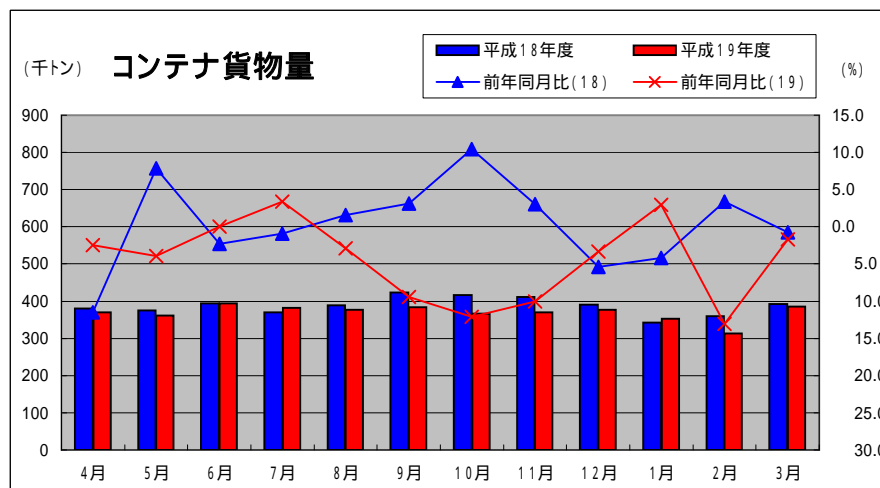
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期(月)比	非指定港
年月別										
18年度		517,440	1,416,085	506,640	714,872	1,283,642	203,840	4,642,519	0.2	1,472,018
19年度		520,192	1,325,127	464,624	665,168	1,212,921	244,288	4,432,320	4.5	1,480,137
19年	1～3月	136,864	300,398	117,776	170,885	318,046	49,952	1,093,921	0.6	373,453
	4～6月	139,552	317,593	112,880	179,168	317,731	58,976	1,125,900	2.1	367,993
	7～9月	129,600	333,532	116,896	155,008	321,608	86,048	1,142,692	3.3	356,435
	10～12月	123,776	350,073	118,336	172,524	301,447	46,912	1,113,068	8.6	371,882
20年	1～3月	127,264	323,929	116,512	158,468	272,135	52,352	1,050,660	4.0	383,827
19年	1月	39,296	84,928	36,544	56,994	110,248	14,496	342,506	4.2	123,488
	2月	43,776	101,607	39,408	56,322	103,817	14,624	359,554	3.3	119,520
	3月	53,792	113,863	41,824	57,569	103,981	20,832	391,861	0.7	130,445
	4月	45,664	106,381	38,240	55,648	108,269	15,904	370,106	2.5	107,334
	5月	46,080	101,670	37,472	55,200	100,012	20,576	361,010	3.9	127,635
	6月	47,808	109,542	37,168	68,320	109,450	22,496	394,784	0.0	133,024
	7月	44,288	101,869	38,576	57,856	112,452	26,976	382,017	3.4	113,414
	8月	43,808	114,370	34,256	46,144	108,420	30,656	377,654	2.9	125,293
	9月	41,504	117,293	44,064	51,008	100,736	28,416	383,021	9.4	117,728
	10月	39,136	117,229	39,456	48,896	107,044	14,272	366,033	12.1	131,085
	11月	40,672	116,096	42,976	51,020	102,714	16,384	369,862	10.0	124,605
	12月	43,968	116,748	35,904	72,608	91,689	16,256	377,173	3.4	116,192
20年	1月	45,888	105,223	36,416	56,160	88,959	19,936	352,582	2.9	134,989
	2月	37,280	94,925	39,376	42,976	81,753	16,384	312,694	13.0	110,694
	3月	44,096	123,781	40,720	59,332	101,423	16,032	385,384	1.7	138,144
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

(1)空コンテナを含む。

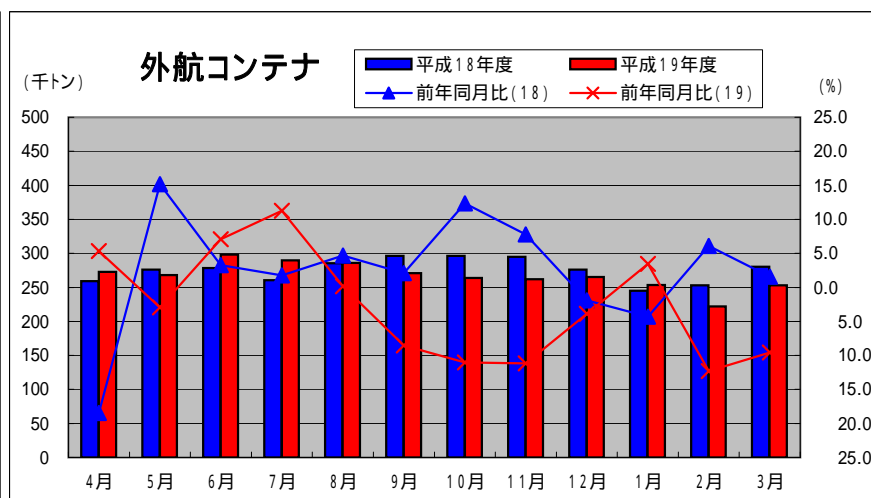
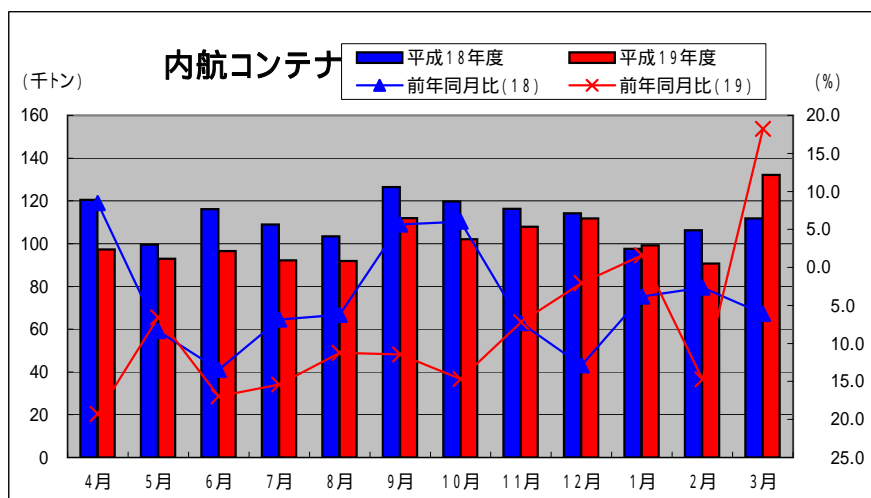
(2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期(月)比		
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比			合計	前年同期(月)比
18年度		665,410	10.1	675,509	2.3	1,340,919	4.2	1,636,128	3.6	1,665,472	0.5	3,301,600	2.0	4,642,519	0.2
19年度		608,147	8.6	618,477	8.4	1,226,624	8.5	1,605,600	1.9	1,600,096	3.9	3,205,696	2.9	4,432,320	4.5
19年	1~3月	153,663	9.9	162,050	1.8	315,713	4.3	371,456	1.7	406,752	0.4	778,208	1.0	1,093,921	0.6
	4~6月	141,294	16.8	145,438	12.6	286,732	14.7	416,960	3.9	422,208	2.4	839,168	3.1	1,125,900	2.1
	7~9月	141,845	16.0	154,127	9.4	295,972	12.6	438,400	6.1	408,320	4.9	846,720	0.5	1,142,692	3.3
	10~12月	160,105	7.5	161,827	8.6	321,932	8.1	398,624	11.5	392,512	5.9	791,136	8.8	1,113,068	8.6
20年	1~3月	164,903	7.3	157,085	3.1	321,988	2.0	351,616	5.3	377,056	7.3	728,672	6.4	1,050,660	4.0
19年	1月	44,003	17.4	53,639	11.1	97,642	3.8	112,384	2.0	132,480	6.2	244,864	4.3	342,506	4.2
	2月	53,255	10.3	53,083	6.4	106,338	2.6	122,944	0.2	130,272	12.8	253,216	6.1	359,554	3.3
	3月	56,405	2.8	55,328	9.2	111,733	6.1	136,128	6.9	144,000	3.0	280,128	1.6	391,861	0.7
	4月	47,865	21.5	49,377	17.0	97,242	19.3	141,280	10.3	131,584	0.5	272,864	5.3	370,106	2.5
	5月	45,236	2.2	47,774	10.4	93,010	6.6	130,432	3.8	137,568	2.1	268,000	2.9	361,010	3.9
	6月	48,193	23.0	48,287	9.9	96,480	16.9	145,248	5.6	153,056	8.5	298,304	7.1	394,784	0.0
	7月	45,320	15.4	46,809	15.4	92,129	15.4	144,448	13.3	145,440	9.3	289,888	11.3	382,017	3.4
	8月	44,994	14.8	46,868	7.6	91,862	11.2	148,704	6.8	137,088	6.2	285,792	0.2	377,654	2.9
	9月	51,531	17.5	60,450	5.5	111,981	11.4	145,248	0.8	125,792	16.1	271,040	8.6	383,021	9.4
	10月	52,448	12.8	49,681	16.6	102,129	14.7	134,720	9.5	129,184	12.5	263,904	11.0	366,033	12.1
	11月	49,697	10.3	58,245	4.3	107,942	7.2	133,856	12.4	128,064	9.8	261,920	11.2	369,862	10.0
	12月	57,960	0.6	53,901	4.8	111,861	2.0	130,048	12.5	135,264	6.2	265,312	3.9	377,173	3.4
20年	1月	50,200	14.1	49,006	8.6	99,206	1.6	117,792	4.8	135,584	2.3	253,376	3.5	352,582	2.9
	2月	48,254	9.4	42,424	20.1	90,678	14.7	115,776	5.8	106,240	18.4	222,016	12.3	312,694	13.0
	3月	66,449	17.8	65,655	18.7	132,104	18.2	118,048	13.3	135,232	6.1	253,280	9.6	385,384	1.7



(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高				
18年度		1.2	1.7	14.2	8.1	7.9	3.1	27.9	6.3	1,365,008	2.4	209,153	3.3
19年度		1.5	1.1	5.0	17.1	12.3	13.2	28.8	1.8	1,325,645	2.9	194,336	7.1
19年	1～3月	1.1	2.6	12.3	5.5	7.5	2.8	197.4	6.6	318,140	3.3	206,930	3.0
	4～6月	0.6	0.2	0.1	0.3	6.1	16.3	48.8	7.5	352,477	3.3	212,990	2.3
	7～9月	3.8	0.4	0.0	22.6	23.4	11.0	10.2	3.1	327,320	6.6	194,714	8.0
	10～12月	3.8	3.6	7.4	29.7	15.5	9.4	3.2	1.9	322,341	3.0	182,520	8.7
20年	1～3月	2.3	1.3	12.4	18.0	4.1	15.6	59.9	15.7	323,507	1.7	187,120	9.6
19年	1月	9.6	0.7	0.8	3.9	0.1	4.7	146.4	11.9	104,030	6.3	206,464	1.6
	2月	9.2	7.6	11.0	1.1	3.6	3.9	42.7	14.9	92,570	8.9	202,163	4.6
	3月	2.8	0.8	24.4	11.1	16.5	0.2	346.6	7.5	121,540	6.1	212,162	2.7
	4月	8.5	3.1	8.9	0.0	29.9	19.2	25.5	7.5	113,806	8.9	208,583	4.4
	5月	28.3	5.4	0.7	0.0	10.0	14.4	1.7	23.7	115,112	17.4	212,674	1.5
	6月	12.2	1.3	8.9	0.8	8.7	15.4	83.7	5.1	123,559	12.7	217,713	4.0
	7月	1.0	6.0	14.7	20.1	18.7	13.7	18.7	1.1	124,451	0.6	203,032	10.5
	8月	7.2	1.9	12.3	22.3	35.9	12.4	10.6	2.6	100,624	14.1	192,649	7.3
	9月	4.1	4.3	1.4	25.7	14.2	6.8	5.1	7.9	102,245	5.3	188,461	5.7
	10月	6.2	3.5	18.0	24.6	27.5	9.6	15.6	1.0	114,358	1.2	187,198	7.2
	11月	2.8	7.9	5.1	30.5	12.6	9.3	18.6	0.1	115,921	1.5	191,994	6.7
	12月	15.9	1.1	0.1	34.1	2.4	9.2	17.6	4.6	92,062	9.2	168,367	12.5
20年	1月	7.2	2.3	0.9	28.2	28.2	25.7	49.7	1.2	94,362	9.3	177,390	14.1
	2月	17.6	5.5	32.6	14.8	9.6	14.8	111.6	9.6	111,588	20.5	189,440	6.3
	3月	0.8	1.0	5.2	10.8	5.1	6.4	74.0	33.2	117,557	3.3	194,530	8.3
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

冷蔵倉庫

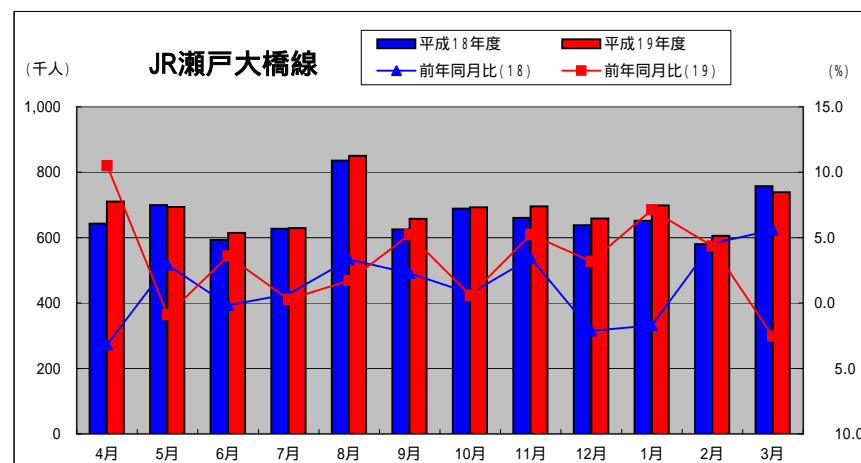
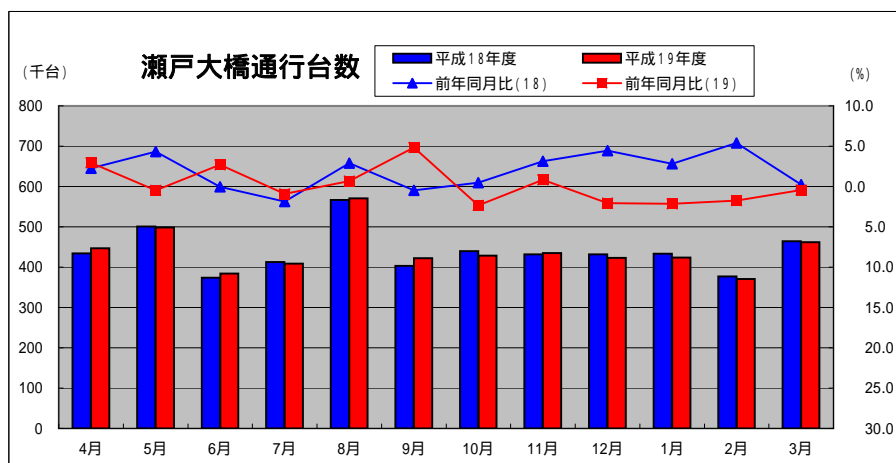
(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
18年度		6.9	0.2	1.4	2.0	10.3	4.9	2.0	0.7	350,964	2.8	44,084	1.6
19年度		1.9	19.0	6.4	10.5	0.1	5.8	1.4	17.5	336,330	4.2	42,853	2.8
19年	1～3月	2.8	1.3	1.3	2.8	12.9	4.1	6.7	3.2	79,392	1.2	42,081	1.1
	4～6月	2.6	71.3	9.1	9.2	2.9	4.2	6.2	15.2	85,261	4.0	35,806	18.9
	7～9月	1.8	4.6	5.0	13.6	1.7	5.1	18.3	19.9	78,909	4.6	44,113	0.8
	10～12月	1.7	2.9	3.8	9.0	3.4	10.0	2.2	17.1	97,410	2.6	47,520	4.2
20年	1～3月	11.8	0.3	8.1	10.2	3.4	12.4	2.2	18.3	74,750	5.8	43,972	4.5
19年	1月	7.0	3.9	2.6	4.5	12.3	6.8	10.5	5.2	25,444	3.9	42,806	1.7
	2月	8.3	3.3	2.0	4.5	23.6	1.8	8.0	6.3	25,217	2.9	42,356	0.4
	3月	4.2	2.9	4.1	0.7	5.0	3.4	2.7	2.3	28,731	2.5	41,081	2.0
	4月	15.2	69.7	9.0	8.4	5.2	5.6	7.0	11.5	29,304	4.7	34,946	19.5
	5月	8.1	73.1	7.8	8.4	8.9	7.6	3.4	15.4	26,351	7.3	34,635	20.6
	6月	0.2	71.2	10.4	10.6	21.3	0.4	8.6	18.3	29,606	0.1	37,837	16.7
	7月	4.3	4.2	4.7	14.7	9.9	0.8	10.7	20.7	26,112	6.5	44,038	3.3
	8月	0.8	5.9	7.9	14.5	5.7	5.5	28.9	20.6	26,115	5.2	43,550	1.1
	9月	1.6	3.8	2.4	11.5	1.1	10.6	13.7	18.2	26,682	2.1	44,752	1.9
	10月	10.5	0.9	4.7	12.0	8.2	13.6	23.4	8.9	30,012	1.6	45,647	3.1
	11月	0.4	2.6	1.0	7.9	5.7	8.9	21.2	21.9	34,530	0.1	49,653	4.5
	12月	3.5	5.2	5.5	6.8	10.5	7.8	4.8	18.8	32,868	6.2	47,260	4.9
20年	1月	13.1	2.7	12.6	16.3	12.1	10.8	1.6	16.9	22,414	11.9	43,953	2.7
	2月	3.2	1.1	6.8	11.2	1.9	8.9	2.7	19.3	24,156	4.2	43,664	3.1
	3月	18.1	2.8	5.0	2.7	17.8	17.8	2.2	18.7	28,180	1.9	44,298	7.8
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他

(1) 本四連絡橋関係

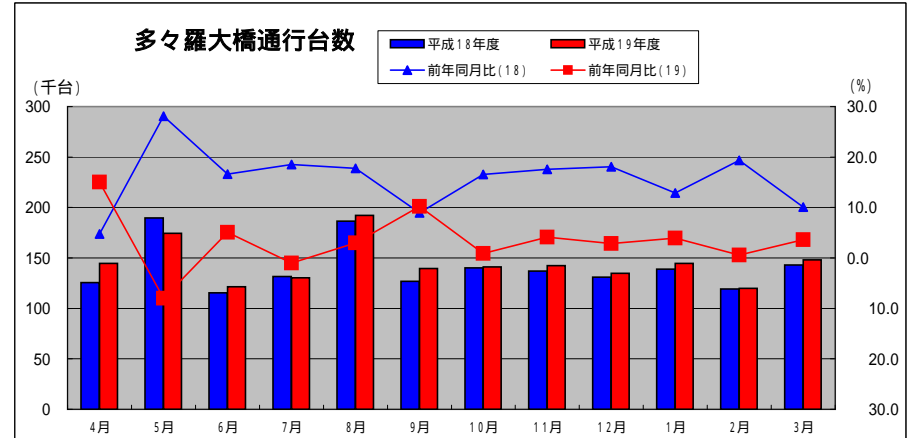
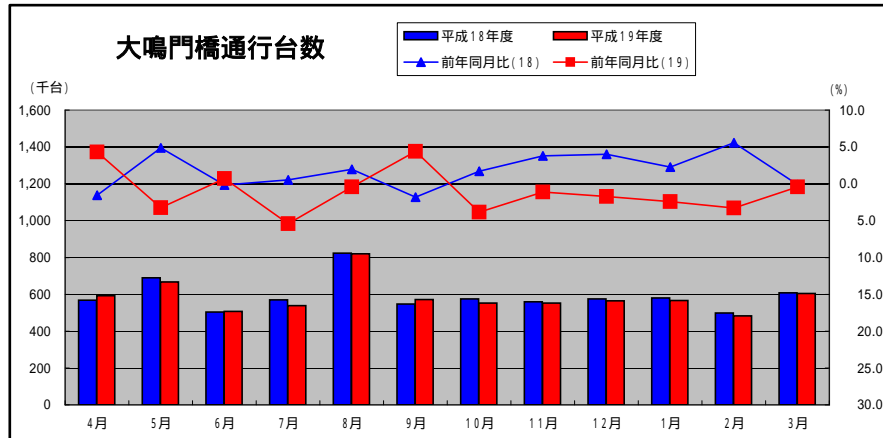
瀬戸大橋通行量																	
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線				
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比	
		18年度	3,048,141	1.9	547,555	1.0	1,084,049	1.8	108,294	7.4	480,080	5.3	5,268,119	2.0	8,000	21.9	1.4
19年度	3,026,219	0.7	527,790	3.6	1,101,714	1.6	112,672	4.0	506,021	5.4	5,274,416	0.1	8,243	22.5	3.0		
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員(人)	1日平均(千人)	前年同月比	
19年	1~3月	734,904	2.6	133,928	1.4	263,924	2.0	25,769	8.2	115,860	8.1	1,274,385	2.6	1,989,984	22.1	2.8	
	4~6月	770,967	1.3	131,974	2.0	269,589	1.2	27,131	1.1	129,736	8.4	1,329,397	1.6	2,017,797	22.2	4.3	
	7~9月	836,737	1.4	131,560	3.0	269,882	0.6	25,866	4.9	137,858	7.4	1,401,903	1.4	2,136,078	23.2	2.3	
	10~12月	707,173	2.7	136,279	4.9	292,468	2.4	31,357	3.0	119,306	2.7	1,286,583	1.2	2,047,126	22.3	3.0	
20年	1~3月	711,342	3.2	127,977	4.4	269,775	2.2	28,318	9.9	119,121	2.8	1,256,533	1.4	2,042,443	22.4	2.6	
	19年	1月	261,583	2.2	41,374	0.4	82,196	3.4	7,852	9.2	40,379	8.3	433,384	2.8	651,753	21.0	1.7
	2月	209,738	7.3	42,513	1.1	84,629	2.4	8,103	4.2	32,030	11.1	377,013	5.4	580,452	20.7	4.6	
	3月	263,583	0.6	50,041	2.4	97,099	0.6	9,814	11.0	43,451	5.7	463,988	0.2	757,779	24.4	5.6	
19年	4月	258,556	3.7	45,376	2.0	90,545	1.1	9,012	2.0	43,454	9.2	446,943	2.9	710,156	23.7	10.5	
	5月	305,866	2.2	43,312	0.7	88,669	2.2	9,167	1.5	51,504	6.1	498,518	0.5	693,469	22.4	0.9	
	6月	206,545	3.8	43,286	3.3	90,375	0.5	8,952	0.4	34,778	10.9	383,936	2.7	614,172	20.5	3.6	
	7月	226,798	2.6	45,344	0.0	91,128	0.9	8,096	0.3	37,142	4.2	408,508	0.9	628,889	20.3	0.3	
19年	8月	368,490	0.0	44,039	3.1	90,676	1.3	8,773	8.6	58,831	6.0	570,809	0.7	849,813	27.4	1.7	
	9月	241,449	7.7	42,177	5.9	88,078	0.5	8,997	6.5	41,885	12.5	422,586	4.8	657,376	21.9	5.2	
	10月	236,899	4.4	45,854	3.8	95,398	3.5	10,352	0.4	40,435	1.8	428,938	2.4	692,907	22.4	0.6	
	11月	240,797	0.3	45,459	4.3	96,052	2.7	12,206	2.9	40,419	9.0	434,933	0.8	695,410	23.2	5.2	
20年	12月	229,477	3.4	44,966	6.7	101,018	1.2	8,799	7.3	38,452	1.5	422,712	2.0	658,809	21.3	3.2	
	1月	252,548	3.5	38,581	6.8	82,903	0.9	8,484	8.0	41,558	2.9	424,074	2.1	698,239	22.5	7.1	
	2月	197,530	5.8	41,953	1.3	89,832	6.1	9,348	15.4	31,774	0.8	370,437	1.7	605,758	20.9	4.4	
20年	3月	261,264	0.9	47,443	5.2	97,040	0.1	10,486	6.8	45,789	5.4	462,022	0.4	738,446	23.8	2.6	
備考		・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典:本州四国連絡高速道路(株)											JR瀬戸大橋線については再掲				



大鳴門橋・多々羅大橋通行量

年 別		大鳴門橋通行量(台)											多々羅大橋通行量(台)														
		車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比				普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比			
18年度		4,136,415	1.7	575,274	1.1	1,435,649	2.1	157,268	4.0	794,232	2.7	7,098,838	1.7	19,449	1,016,214	19.1	139,232	7.7	175,070	9.6	30,520	6.7	323,698	14.5	1,684,734	15.9	4,616
19年度		4,049,466	2.1	565,432	1.7	1,463,652	2.0	156,533	0.5	788,182	0.8	7,023,265	1.1	19,189	1,026,614	1.0	142,990	2.7	186,683	6.6	32,323	5.9	344,837	6.5	1,733,447	2.9	4,736
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
19年	1~3月	965,197	2.7	141,027	1.1	351,617	0.8	37,383	7.7	190,963	5.0	1,686,187	2.3	18,735	235,709	15.5	34,856	7.5	44,773	11.7	6,755	5.2	79,019	13.1	401,112	13.7	4,457
	4~6月	1,025,223	0.1	141,975	1.1	359,675	1.1	39,658	0.9	201,500	1.6	1,768,031	0.3	19,429	265,267	0.6	35,065	5.0	45,092	10.2	8,176	7.8	86,964	5.9	440,564	2.2	4,841
	7~9月	1,180,892	0.9	139,303	2.3	356,884	0.5	37,500	1.6	216,556	0.5	1,931,135	0.5	20,991	283,773	2.3	34,433	1.5	44,949	5.2	7,826	8.6	90,922	9.0	461,903	3.9	5,021
	10~12月	917,155	4.0	145,759	1.6	381,914	2.4	42,251	1.6	183,837	3.0	1,670,916	2.2	18,162	239,099	1.3	37,507	1.2	49,003	5.1	9,002	0.3	83,979	6.2	418,590	2.6	4,550
20年	1~3月	926,196	4.0	138,395	1.9	365,179	3.9	37,124	0.7	186,289	2.4	1,653,183	2.0	18,167	238,475	1.2	35,985	3.2	47,639	6.4	7,319	8.3	82,972	5.0	412,390	2.8	4,532
19年	1月	347,235	2.0	41,957	1.0	111,027	1.7	11,554	10.7	67,913	5.5	579,686	2.3	18,700	85,174	13.8	10,391	7.7	13,858	10.4	1,813	0.3	27,794	14.2	139,030	12.8	4,485
	2月	273,660	7.8	45,149	0.6	112,716	0.8	11,773	5.6	55,937	9.5	499,235	5.6	17,830	67,664	24.4	11,482	9.1	14,603	12.9	2,139	11.4	23,244	16.0	119,132	19.3	4,255
	3月	344,302	0.3	53,921	2.6	127,874	0.1	14,056	7.0	67,113	1.0	607,266	0.1	19,589	82,871	10.8	12,983	5.9	16,312	11.9	2,803	4.0	27,981	9.7	142,950	10.1	4,611
	4月	342,072	6.2	48,616	1.3	122,337	1.5	13,593	1.2	66,395	5.0	593,013	4.3	19,767	86,942	17.9	11,758	8.5	14,969	9.5	2,712	7.2	28,196	13.0	144,577	15.0	4,819
	5月	409,593	5.5	46,683	1.1	119,096	2.7	13,170	2.0	78,555	1.3	667,097	3.2	21,519	111,072	13.1	11,570	5.5	14,829	11.7	2,763	7.2	34,312	2.1	174,546	8.0	5,631
	6月	273,558	1.6	46,676	0.9	118,242	0.8	12,895	2.0	56,550	1.8	507,921	0.7	16,931	67,253	2.9	11,737	1.4	15,294	9.4	2,701	9.1	24,456	10.3	121,441	5.1	4,048
	7月	300,920	8.0	47,261	1.9	120,292	1.0	11,837	2.8	59,025	7.6	539,335	5.4	17,398	74,409	5.5	11,792	3.0	15,614	10.9	2,491	8.4	25,899	3.5	130,205	1.0	4,200
	8月	549,618	0.6	46,987	2.0	119,514	0.5	12,861	2.7	91,144	1.6	820,124	0.4	26,456	126,910	0.9	11,250	0.5	14,905	9.8	2,621	24.3	36,380	7.9	192,066	3.0	6,196
	9月	330,354	6.2	45,055	3.2	117,078	0.9	12,802	5.0	66,387	7.5	571,676	4.4	19,056	82,454	12.9	11,391	2.1	14,430	4.3	2,714	2.9	28,643	16.2	139,632	10.2	4,654
	10月	301,649	6.8	48,660	1.3	125,488	3.4	14,471	1.7	62,403	5.3	552,671	3.9	17,828	80,794	1.2	12,608	5.1	15,876	4.9	3,239	0.5	28,732	3.1	141,249	0.9	4,556
	11月	304,242	2.0	48,384	1.6	124,272	2.0	15,648	1.8	60,274	2.0	552,820	1.1	18,427	82,824	4.3	12,484	2.4	15,814	0.4	3,507	4.2	27,910	10.4	142,539	4.2	4,751
	12月	311,264	3.1	48,715	1.7	132,154	1.6	12,132	1.5	61,160	1.5	565,425	1.7	18,240	75,481	0.7	12,415	1.0	17,313	9.9	2,256	9.4	27,337	5.2	134,802	2.9	4,348
20年	1月	333,230	4.0	41,653	0.7	114,857	3.4	10,836	6.2	65,200	4.0	565,776	2.4	18,251	87,022	2.2	10,722	3.2	15,396	11.1	2,029	11.9	29,293	5.4	144,462	3.9	4,660
	2月	252,966	7.6	44,779	0.8	120,035	6.5	12,214	3.7	52,845	5.5	482,839	3.3	16,650	66,051	2.4	11,866	3.3	15,701	7.5	2,424	13.3	23,788	2.3	119,830	0.6	4,132
	3月	340,000	1.2	51,963	3.6	130,287	1.9	14,074	0.1	68,244	1.7	604,568	0.4	19,502	85,402	3.1	13,397	3.2	16,542	1.4	2,866	2.2	29,891	6.8	148,098	3.6	4,777

備考 資料出典：本州四国連絡高速道路(株)



(2)四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

年別	区分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
	18年度	7,716,309	3.7	5,244,831	3.7	2,641,038	1.2	5,855,383	2.5	3,831,050	3.4
	19年度	7,797,065	1.0	5,371,536	2.4	2,633,412	0.3	5,859,399	0.1	3,802,704	0.7
	月別	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
19年	1～3月	1,890,498	4.5	1,286,278	4.3	627,882	3.0	1,417,631	2.8	923,874	4.2
	4～6月	1,935,131	2.3	1,320,397	4.2	663,573	1.2	1,464,347	1.5	955,732	1.1
	7～9月	2,049,837	2.3	1,439,302	3.7	722,700	1.2	1,538,120	0.7	1,025,415	0.6
	10～12月	1,937,715	0.3	1,302,411	0.1	644,634	0.2	1,466,931	0.0	929,301	1.4
20年	1～3月	1,874,382	0.9	1,309,426	1.8	602,505	4.0	1,390,001	1.9	892,256	3.4
19年	1月	636,437	6.1	440,288	4.1	213,213	5.7	478,943	3.9	305,767	5.9
	2月	572,532	5.9	383,945	7.4	186,957	5.9	427,429	4.3	283,874	8.3
	3月	681,529	1.8	462,045	2.0	227,712	1.6	511,259	0.6	334,233	0.4
	4月	642,209	3.5	439,776	5.4	219,444	3.8	487,956	3.5	317,109	3.5
	5月	691,991	0.6	482,484	1.8	248,566	2.4	524,740	1.2	347,337	1.4
	6月	600,931	3.1	398,137	5.9	195,563	3.2	451,651	2.5	291,286	1.6
	7月	630,003	0.1	424,164	0.8	204,249	2.2	469,682	2.4	303,298	4.1
	8月	785,587	2.2	576,649	3.9	305,416	0.4	595,222	0.7	408,429	1.1
	9月	634,247	4.8	438,488	6.4	213,035	5.9	473,216	4.1	313,688	4.7
	10月	645,327	0.0	428,627	1.2	215,579	0.7	489,915	0.5	311,992	2.2
	11月	649,000	2.2	431,651	1.2	218,771	1.8	493,923	1.6	312,538	0.4
	12月	643,388	1.2	442,132	0.1	210,284	0.4	483,093	1.2	304,771	2.4
20年	1月	623,811	2.0	450,898	2.4	197,244	7.5	460,554	3.8	289,710	5.3
	2月	572,008	0.1	388,817	1.3	179,841	3.8	424,330	0.7	273,130	3.8
	3月	678,563	0.4	469,711	1.7	225,420	1.0	505,117	1.2	329,416	1.4
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社									

* (1)高松自動車道1:善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2:高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2)松山自動車道:三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3)高知自動車道:大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4)徳島自動車道:脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
18年度		553,108	6.5	3,598,543	2.1	327,474	3.9	439,827	4.3	49,441	5.0	4,968,393	2.9
19年度		589,139	6.5	3,569,559	0.8	328,968	0.5	452,982	3.0	49,094	0.7	4,989,743	0.4
月別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合計	前年同月比
19年	1～3月	136,586	10.0	869,109	3.1	81,095	3.2	107,361	2.0	10,926	4.0	1,205,077	3.7
	4～6月	145,528	8.9	897,464	1.0	80,605	1.7	108,739	2.1	12,158	2.6	1,244,494	1.9
	7～9月	157,228	8.1	965,067	0.6	82,160	1.1	110,141	1.4	11,719	1.3	1,326,315	1.5
	10～12月	145,246	5.7	866,961	1.6	85,873	0.0	121,809	3.7	14,004	1.1	1,233,893	0.2
20年	1～3月	141,138	3.3	840,067	3.3	80,330	0.9	112,293	4.6	11,213	2.6	1,185,040	1.7
19年	1月	46,101	11.0	299,789	4.4	24,223	4.6	33,106	2.8	3,133	7.7	406,351	5.0
	2月	40,509	12.9	259,866	5.9	25,828	4.2	34,304	2.2	3,411	2.4	363,918	6.1
	3月	49,976	6.9	309,454	0.4	31,045	1.3	39,951	1.3	4,382	2.7	434,808	0.7
	4月	48,118	11.8	296,745	3.3	27,644	1.2	37,076	1.3	4,006	5.4	413,588	3.8
	5月	53,524	5.0	330,054	2.0	26,581	2.7	35,908	3.6	4,111	4.5	450,179	0.5
	6月	43,886	10.8	270,666	2.2	26,380	1.1	35,755	1.6	4,041	2.4	380,728	3.0
	7月	46,073	2.3	284,090	2.9	27,648	1.3	36,726	1.4	3,697	7.5	398,234	1.7
	8月	61,906	8.6	391,100	0.5	27,846	1.2	37,332	0.9	4,160	3.7	522,344	1.5
	9月	49,250	13.5	289,876	4.3	26,666	0.9	36,083	2.1	3,862	0.0	405,737	4.9
	10月	49,121	3.7	290,612	2.4	28,546	2.0	38,397	3.8	4,765	2.7	411,442	0.8
	11月	48,408	8.3	292,926	0.4	28,422	0.5	39,165	3.9	5,456	3.7	414,376	1.5
	12月	47,717	5.1	283,424	2.8	28,905	2.4	44,247	3.5	3,783	5.2	408,075	1.2
20年	1月	46,874	1.7	284,529	5.1	24,067	0.6	34,667	4.7	3,216	2.7	393,353	3.2
	2月	41,615	2.7	251,024	3.4	26,216	1.5	37,202	8.4	3,651	7.0	359,709	1.2
	3月	52,648	5.3	304,514	1.6	30,046	3.2	40,423	1.2	4,347	0.8	431,978	0.7
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。

(入力方法)
「高松平均」の「平均交通量」の数値を入力

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

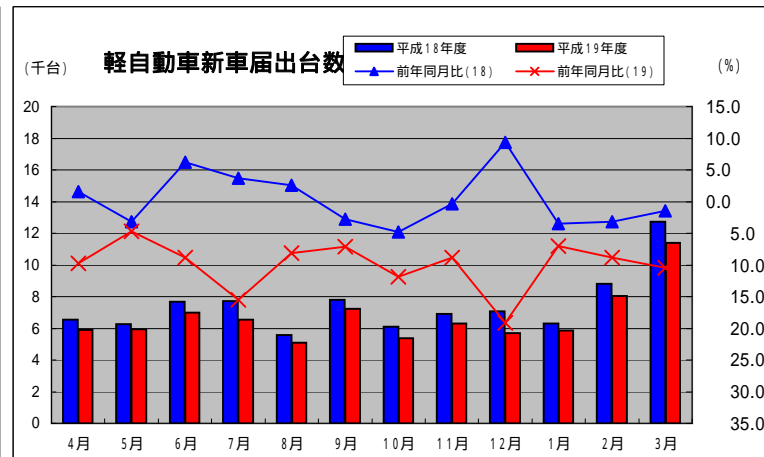
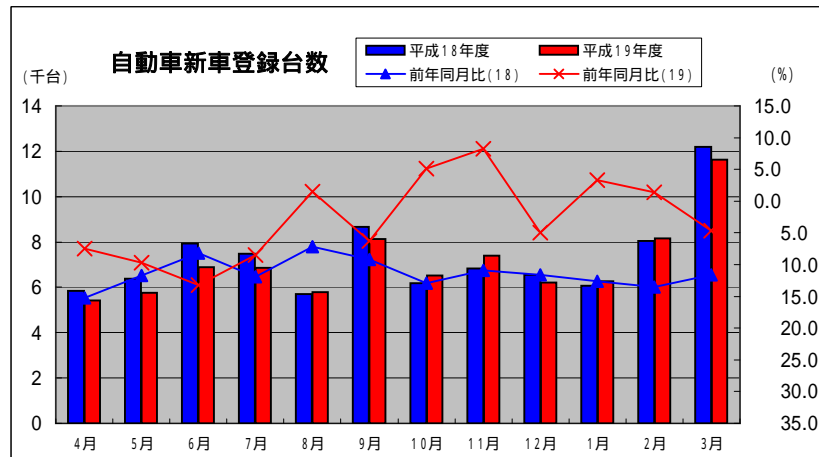
区分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
18年度	21,920,464	6.5	10,064,146	4.7	7,522,072	2.6	24,651,997	3.9	14,108,667	3.6	78,267,346	4.5	
19年度	22,529,660	2.8	10,382,640	3.2	7,605,987	1.1	24,884,523	0.9	14,137,028	0.2	79,539,838	1.6	
月別	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
19年	1～3月	5,481,115	6.3	2,475,890	4.8	1,822,134	3.7	6,055,433	4.1	3,449,443	4.1	19,284,015	4.8
	4～6月	5,552,555	4.3	2,549,250	5.1	1,898,096	2.9	6,168,776	3.2	3,517,730	2.4	19,686,407	3.6
	7～9月	5,782,528	3.8	2,760,457	4.3	2,034,193	2.7	6,454,079	1.6	3,708,797	1.1	20,740,054	2.6
	10～12月	5,667,870	2.2	2,540,593	1.0	1,898,821	1.2	6,290,955	0.5	3,532,786	0.6	19,931,025	0.9
20年	1～3月	5,526,707	0.8	2,532,340	2.3	1,774,877	2.6	5,970,713	1.4	3,377,715	2.1	19,182,352	0.5
19年	1月	1,832,606	7.7	852,733	4.8	612,156	5.1	2,016,860	4.8	1,131,927	4.3	6,446,282	5.5
	2月	1,679,834	7.1	740,811	7.6	552,692	6.2	1,854,667	5.5	1,064,921	6.7	5,892,925	6.5
	3月	1,968,675	4.4	882,346	2.6	657,286	0.5	2,183,906	2.3	1,252,595	1.9	6,944,808	2.7
	4月	1,838,910	5.0	842,258	5.8	626,284	4.2	2,055,614	4.5	1,165,449	3.8	6,528,515	4.7
	5月	1,929,720	3.3	926,214	3.4	686,990	0.4	2,154,896	1.8	1,240,670	1.1	6,938,490	2.2
	6月	1,783,925	4.6	780,778	6.5	584,822	4.6	1,958,266	3.3	1,111,611	2.5	6,219,402	4.0
	7月	1,861,291	2.7	827,760	1.4	608,816	0.8	2,041,495	1.2	1,145,234	2.6	6,484,596	0.1
	8月	2,079,239	3.7	1,080,161	4.4	804,219	2.5	2,381,646	1.8	1,402,211	2.1	7,747,476	2.8
	9月	1,841,998	5.2	852,536	7.0	621,158	5.2	2,030,938	4.2	1,161,352	3.7	6,507,982	4.8
	10月	1,891,127	2.5	844,526	1.1	635,297	0.2	2,107,928	0.3	1,188,053	1.0	6,666,931	0.8
	11月	1,885,015	3.8	838,846	1.0	647,739	3.5	2,104,728	1.9	1,179,103	1.4	6,655,431	2.4
	12月	1,891,728	0.4	857,221	0.9	615,785	0.1	2,078,299	0.8	1,165,630	2.2	6,608,663	0.4
20年	1月	1,826,145	0.4	870,032	2.0	582,313	4.9	1,955,926	3.0	1,098,418	3.0	6,332,834	1.8
	2月	1,718,072	2.3	754,644	1.9	538,815	2.5	1,855,723	0.1	1,049,312	1.5	5,916,566	0.4
	3月	1,982,490	0.7	907,664	2.9	653,749	0.5	2,159,064	1.1	1,229,985	1.8	6,932,952	0.2

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

(3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 年月別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数		
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	総車両数	前年同期(月)比	
18年度	9,619	75,865	2,430	87,914	11.4	23,205	65,817	407	89,429	0.1	2,943,390	0.1	
19年度	8,916	73,770	2,331	85,017	3.3	20,663	59,401	318	80,382	10.1	2,927,734	0.5	
19年	1~3月	2,576	22,945	790	26,311	12.5	6,379	21,316	131	27,826	2.5	2,943,390	0.1
	4~6月	2,365	15,226	463	18,054	10.4	4,687	14,093	71	18,851	7.9	2,952,036	0.2
	7~9月	2,403	17,809	572	20,784	5.0	5,151	13,644	83	18,878	10.5	2,958,170	0.1
	10~12月	1,792	17,751	583	20,126	2.9	5,175	12,144	57	17,376	13.4	2,948,781	0.4
20年	1~3月	2,356	22,984	713	26,053	1.0	5,650	19,520	107	25,277	9.2	2,927,734	0.5
19年	1月	668	5,255	145	6,068	12.6	1,446	4,820	26	6,292	3.4	2,961,250	0.1
	2月	750	7,054	246	8,050	13.5	2,056	6,717	47	8,820	3.2	2,963,596	0.1
	3月	1,158	10,636	399	12,193	11.7	2,877	9,779	58	12,714	1.5	2,943,390	0.1
	4月	731	4,530	153	5,414	7.5	1,390	4,497	20	5,907	9.8	2,948,236	0.2
	5月	789	4,831	127	5,747	9.7	1,545	4,387	27	5,959	4.7	2,948,762	0.3
	6月	845	5,865	183	6,893	13.2	1,752	5,209	24	6,985	8.8	2,952,036	0.2
	7月	901	5,739	212	6,852	8.4	1,777	4,740	20	6,537	15.5	2,953,674	0.1
	8月	669	4,940	189	5,798	1.5	1,424	3,647	38	5,109	8.2	2,953,372	0.1
	9月	833	7,130	171	8,134	6.2	1,950	5,257	25	7,232	7.2	2,958,170	0.1
	10月	559	5,800	153	6,512	5.2	1,486	3,868	24	5,378	11.9	2,955,954	0.0
	11月	667	6,518	210	7,395	8.3	2,098	4,178	19	6,295	8.8	2,951,172	0.3
	12月	566	5,433	220	6,219	5.0	1,591	4,098	14	5,703	19.1	2,948,781	0.4
20年	1月	612	5,498	161	6,271	3.3	1,220	4,613	20	5,853	7.0	2,948,724	0.4
	2月	748	7,215	196	8,159	1.4	1,696	6,293	48	8,037	8.9	2,948,964	0.5
	3月	996	10,271	356	11,623	4.7	2,734	8,614	39	11,387	10.4	2,927,734	0.5
資料出所等	自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航			有効求人 数	有効求職 数	求人倍 率	有効求人 数	有効求職 数	求人倍 率	有効求人 数	有効求職 数	求人倍 率	有効求人 数	前年同 期(月) 比	有効求職 数	前年同 期(月) 比	求人倍 率
		有効求人 数	有効求職 数	求人倍 率	有効求人 数	有効求職 数	求人倍 率														
18年度		3,105	1,847	1.68	211	128	1.65	104	554	0.19	89	178	0.50	301	258	1.17	3,810	24.7	2,965	5.6	1.28
19年度		3,460	1,698	2.04	369	90	4.10	203	418	0.49	122	228	0.54	305	190	1.61	4,459	17.0	2,624	11.5	1.70
19年	1～3月	840	429	1.96	58	26	2.23	18	121	0.15	24	39	0.62	91	64	1.42	1,031	0.4	679	2.9	1.52
	4～6月	804	422	1.91	96	36	2.67	34	118	0.29	22	52	0.42	90	63	1.43	1,046	12.1	691	4.7	1.51
	7～9月	882	437	2.02	79	17	4.65	60	121	0.50	35	68	0.51	82	42	1.95	1,138	31.1	685	13.5	1.66
	10～12月	809	380	2.13	103	10	10.30	22	68	0.32	41	64	0.64	56	37	1.51	1,031	8.1	559	23.4	1.84
20年	1～3月	965	459	2.10	91	27	3.37	49	62	0.79	24	44	0.55	77	48	1.60	1,206	17.0	640	5.7	1.88
19年	1月	283	146	1.94	21	10	2.10	3	43	0.07	11	12	0.92	21	24	0.88	339	4.0	235	6.3	1.44
	2月	278	146	1.90	18	9	2.00	5	40	0.13	6	15	0.40	33	21	1.57	340	3.3	231	6.5	1.47
	3月	279	137	2.04	19	7	2.71	10	38	0.26	7	12	0.58	37	19	1.95	352	5.4	213	4.1	1.65
	4月	284	137	2.07	28	10	2.80	6	41	0.15	7	20	0.35	36	19	1.89	361	10.7	227	6.6	1.59
	5月	257	142	1.81	39	14	2.79	15	32	0.47	7	17	0.41	26	23	1.13	344	7.5	228	4.2	1.51
	6月	263	143	1.84	29	12	2.42	13	45	0.29	8	15	0.53	28	21	1.33	341	18.8	236	3.3	1.44
	7月	271	148	1.83	20	9	2.22	17	44	0.39	10	18	0.56	24	13	1.85	342	35.7	232	6.8	1.47
	8月	306	148	2.07	26	4	6.50	23	44	0.52	11	21	0.52	30	14	2.14	396	30.7	231	16.0	1.71
	9月	305	141	2.16	33	4	8.25	20	33	0.61	14	29	0.48	28	15	1.87	400	27.8	222	17.2	1.80
	10月	320	135	2.37	25	0	0	12	24	0.50	15	30	0.50	18	14	1.29	390	16.8	203	21.3	1.92
	11月	246	123	2.00	32	4	8.00	6	24	0.25	14	19	0.74	17	12	1.42	315	1.6	182	28.1	1.73
	12月	243	122	1.99	46	6	7.67	4	20	0.20	12	15	0.80	21	11	1.91	326	8.7	174	20.5	1.87
20年	1月	307	154	1.99	40	7	5.71	15	22	0.68	13	15	0.87	28	14	2.00	403	18.9	212	9.8	1.90
	2月	337	160	2.11	24	8	3.00	17	20	0.85	8	16	0.50	28	15	1.87	414	21.8	219	5.2	1.89
	3月	321	145	2.21	27	12	2.25	17	20	0.85	3	13	0.23	21	19	1.11	389	10.5	209	1.9	1.86
資料出所等		四国運輸局海事振興部船員労政課 「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数 + 当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数 + 当月の新規求職数である。 また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[平成19年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 「求人倍率」とは、有効求人人数 / 有効求職数である。 18年度の漁船有効求人人数は民間24、求職数は民間39を含む。																			