国土交通省
四国運輸局
Shikoku Transport & Tourism Bureau
Press Release

平成２６年１２月１８日

四国地方における運輸の動き（平成２６年度第２四半期）について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成２６年度第２四半期について発表いたします。

平成２６年度第２四半期（２６年７月～２６年９月）の概況

１．交通

①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、航空国内線（＋ 10.0）、高速バス（四国内）（＋ 5.5）、航空国際線（＋ 4.7）である。

・航空国内線は平成２３年度第４四半期から１１期連続して前年同期比で増加している。
・高速バス（四国内）は、平成２５年度第２四半期から５期連続して前年同期比で増加している。
・航空国際線については、国際情勢により平成２４年度第３四半期から３期連続して前年同期比で減少していたが、平成２５年度第２四半期から５期連続して増加している。

②その他については以下の通り

民鉄（＋ 0.8）、軌道（＋ 2.4）、乗合バス（＋ 2.4）。
JR 四国（▲ 2.0）、JR 瀬戸大橋線（▲ 2.0）、貸切バス（▲ 9.9）、高速バス（四国～四国外）（▲ 1.9）、タクシー（▲ 3.7）、フェリー･旅客船（輸送人員 :四国～四国外）（▲ 8.9）、フェリー（バス･乗用車:四国～四国外）（▲ 7.3）。
本四連絡橋（乗用車）（▲ 2.7）、自動車道（乗用車）（▲ 7.3）。

２．物流

①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、ＪＲ貨物（コンテナ）（＋ 9.9）、航空（国内線）（＋ 7.0）、普通倉庫（入庫高）（＋ 5.1）である。

・ＪＲ貨物（コンテナ）は２５年度第３四半期から４期連続して前年同期比で増加している。
・航空（国内線）は平成２５年度第２四半期から５期連続して前年同期比で増加している。
・普通倉庫（入庫高）は平成２５年度第３四半期から４期連続して前年同期比で増加している。

②その他については以下の通り

自動車（一般貨物）（＋ 2.5）、冷蔵倉庫（入庫高）（＋ 0.4）、航空（国際線）（＋ 104.3）。
自動車（特別積合せ貨物:四国～四国外▲ 0.0、宅配貨物:四国～四国外▲ 0.9）、フェリー（トラック:四国～四国外）（▲ 13.5）。港湾運送（船舶積卸▲ 1.5、コンテナ＋ 3.5）。
本四連絡橋（トラック）（＋ 2.6）、自動車道（トラック）（▲ 0.9）。

参考
「四国地域経済の動向（四国経済産業局）」全体の動向は次のとおり
平成２６年 7~9 月期　　持ち直し基調で推移するなか、弱い動きがみられる

【問い合せ先】　四国運輸局 交通環境部 情報調査官
石田
ＴＥＬ　０８７－８２５－１１７５

補足解説

今期については、一部の交通では、昨年開催された瀬戸内国際芸術祭の反動や７、８月の台風による運休や欠航により減少したことが考えられる。

一部の物流では７、８月の台風による影響で減少したことが考えられる。

一方、ＪＲ貨物はモーダルシフトが進み、増加していると考えられる。具体的には化学薬品、化学工業品、紙･パルプが増加したことが挙げられている。

四国地方における運輸の動き　概況

平成26年度第2四半期（平成26年7月～9月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満－3%以上	-3%未満-10%以上	－10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		▲ 2.0	7月は前年同期比＋1.0%増加、8月は同▲0.5%、9月は同▲6.7%と減少。
	JR瀬戸大橋線	1		▲ 2.0	7月は前年同期比＋1.0%増加、8月は同▲5.0%、9月は同▲0.9%と減少。
	民鉄	1		0.8	平成23年度第3四半期から12期連続して、前年同期比で増加。
	軌道	1		2.4	前期の平成26年度第1四半期は前年同期比で減少していたが、今期は増加に転じた。
(2) バス	乗合バス	2		2.4	平成25年度第4四半期から3期連続して、前年同期比で増加。
	貸切バス	3		▲ 9.9	平成25年度第3四半期から4期連続して減少。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		▲ 1.9	四国から京阪神は前年同期比▲2.6%、関東は▲1.6%、名古屋は+0.3%、広島は+3.2%、岡山は+3.1%、福岡は▲7.0%となった。 平成23年度第2四半期から12期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。 8月に台風による運休等があり、実績が減少している。
	高速バス(四国内)	9		5.5	高松～徳島は前年同期比＋3.2%、高松～松山1.1%、高松～高知＋5.3%、徳島～松山＋13.0%、徳島～高知＋19.5%、松山～高知▲1.8%。 徳島～松山、徳島～高知は新高速乗合バス等により増加。 ◎平成25年度第2四半期から5期連続して前年同期比で増加。
(3) タクシー		10		▲ 3.7	平成25年度第4四半期から3期連続して前年同期比で減少。
(4) フェリー・旅客船（四国～四国外）	輸送人員(四国～四国外)	11		▲ 8.9	高松～宇野航路は前年同期比▲33.8%、四国～九州航路▲7.0%となった。 高松～宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便。 また、7月に多くのフェリー航路、8月に全てのフェリー航路に台風による欠航があり、実績が減少している。
	バス、乗用車の航送台数(四国～四国外)	12		▲ 7.3	高松～宇野航路は前年同期比▲16.1%、四国～九州航路▲6.7%となった。

(5) 航空	国内線	13		10.0	◎平成23年度第4四半期から11期連続して前年同期比で増加。
	四国～東京間	14		8.7	同上 高松～成田間にLCC就航（平成25年12月10日から）（平成26年8月1日から） 松山～成田間にLCC就航（平成25年6月11日から）
	国際線	13		4.7	◎国際情勢により平成24年度第3四半期から3期連続して前年同期比で減少していたが、平成25年度第2四半期から5期連続して増加。チャーター便含む。定期便では37,520人、対前年同期比＋16.7%。

・

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	15		▲0.0	平成25年度第1四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、平成26年度第1四半期から2期連続して減少。
	宅配貨物(四国～四国外)	15		▲ 0.9	
	一般貨物	15		2.5	平成25年度第1四半期から6期連続して前年同期比で増加。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		9.9	◎平成24年度第3四半期から4期連続して前年同期比で減少していたが、平成25年度第3四半期から4期連続して増加。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 13.5	高松～宇野航路は前年同期比▲50.9%、四国～九州航路▲3.8%となった。 高松～宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便。 また、7月に多くのフェリー航路、8月に全てのフェリー航路に台風による欠航があり、実績が減少している。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		▲ 1.5	内航は前年同期比+10.7%、外航は▲7.9%となった。 平成25年度第2四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
	コンテナ貨物量	20～21		3.5	内航は前年同期比＋13.9%、外航は▲0.6%となった。 平成25年度第1四半期から6期連続して前年同期比で増加。
(5) 航空	国内線	16		7.0	◎平成25年度第2四半期から5期連続して前年同期比で増加。
	国際線	16		104.3	輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		5.1	◎平成24年度第3四半期から4期連続して前年同期比で減少していたが、平成25年度第3四半期から4期連続して増加。
	冷蔵(入庫)	23		0.4	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		▲ 1.4	乗用車は前年同期比▲2.7%、トラックは同＋2.6%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		▲ 6.3	平均交通量は乗用車は前年同期比▲7.3%、トラックは前年同期比▲0.9%となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		▲ 4.1	今期は消費税増税等により減少。
	軽自動車新車届出台数	29		▲ 5.0	今期は消費税増税等により減少。
	自動車保有台数	29		0.6	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		11.1	求人倍率は 4.05であった。

(ご利用にあたって)

・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
・当該統計表の数値は速報値です。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。

統計表

1 旅客輸送

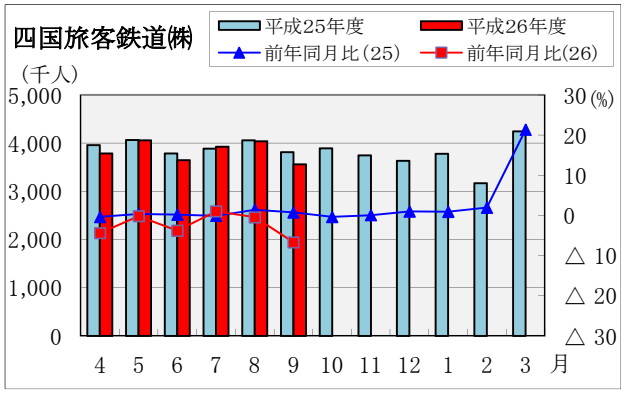
(1) 鉄道・軌道

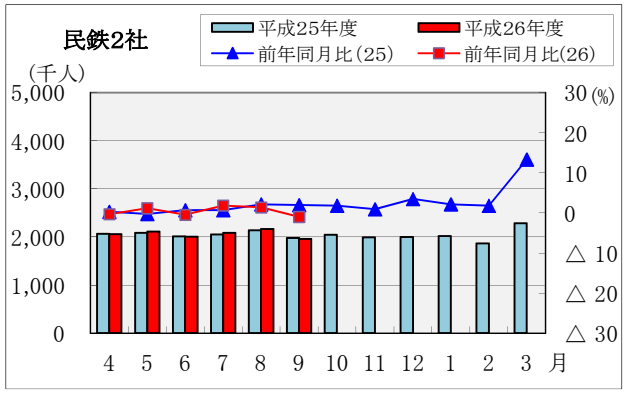
（単位：千人）

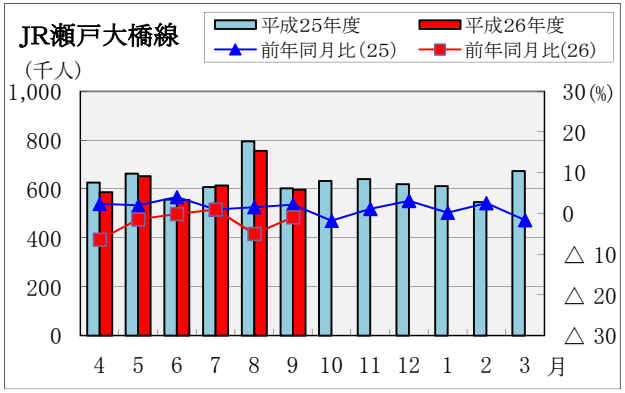
区分 / 年別		鉄道 四国旅客鉄道(株) 輸送人員	前年同期比	鉄道 民鉄2社 輸送人員	前年同期比	軌道 私鉄2社 輸送人員	前年同期比
24年度		45,075	0.2	23,964	1.3	12,722	0.5
25年度		46,023	2.1	24,543	2.4	12,781	0.5
25年	7～9月	11,758	0.7	6,166	1.6	3,274	△ 1.8
	10～12月	11,264	0.2	6,039	2.1	3,108	0.5
26年	1～3月	11,188	8.1	6,169	5.9	3,175	4.3
	4～6月	11,488	△ 2.8	6,179	0.2	3,159	△ 2.0
	7～9月	11,523	△ 2.0	6,215	0.8	3,351	2.4
25年	7月	3,888	△ 0.1	2,050	0.7	1,050	△ 2.5
	8月	4,058	1.4	2,137	2.2	1,184	△ 0.8
	9月	3,812	0.7	1,979	2.0	1,040	△ 2.3
	10月	3,889	△ 0.4	2,045	1.8	1,064	1.2
	11月	3,744	0.1	1,994	0.9	1,021	△ 0.1
	12月	3,631	1.0	2,000	3.5	1,023	0.5
26年	1月	3,778	0.9	2,017	2.2	992	0.9
	2月	3,166	1.9	1,866	1.8	952	△ 0.6
	3月	4,244	21.4	2,286	13.3	1,231	11.5
	4月	3,784	△ 4.4	2,062	△ 0.3	1,046	△ 3.1
	5月	4,060	△ 0.2	2,111	1.2	1,097	0.3
	6月	3,644	△ 3.8	2,006	△ 0.4	1,016	△ 3.2
	7月	3,928	1.0	2,088	1.9	1,071	2.0
	8月	4,039	△ 0.5	2,167	1.4	1,222	3.2
	9月	3,556	△ 6.7	1,960	△ 1.0	1,058	1.7
備考		資料：四国運輸局鉄道部					

（単位：千人）

JR瀬戸大橋線 輸送人員	1日平均	前年同期比
7,477	20.5	2.6
7,574	20.8	1.3
2,005	21.8	1.5
1,893	20.6	0.7
1,831	20.3	0.2
1,795	19.7	△ 2.7
1,966	21.4	△ 2.0
608	19.6	0.9
795	25.7	1.6
602	20.1	2.1
632	20.4	△ 1.8
641	21.4	1.1
620	20.0	3.1
611	19.7	0.2
546	19.5	2.5
674	21.7	△ 1.6
587	19.6	△ 6.4
653	21.1	△ 1.5
556	18.5	△ 0.1
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
資料：四国旅客鉄道(株)		





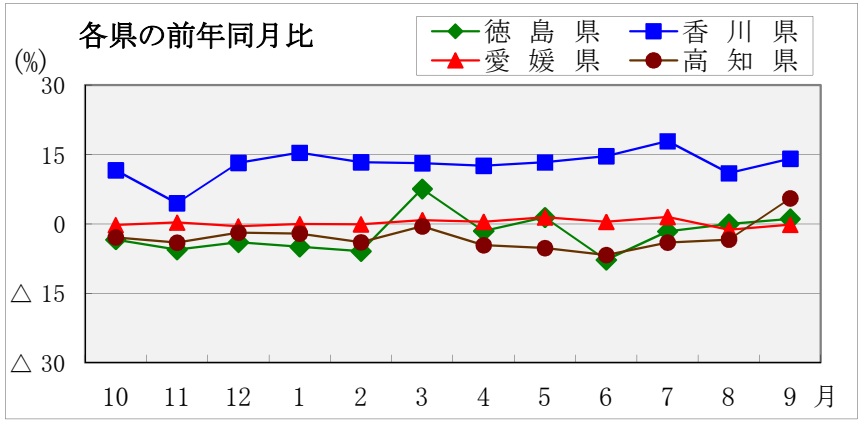


(2) バス

乗合バス

（単位：人）

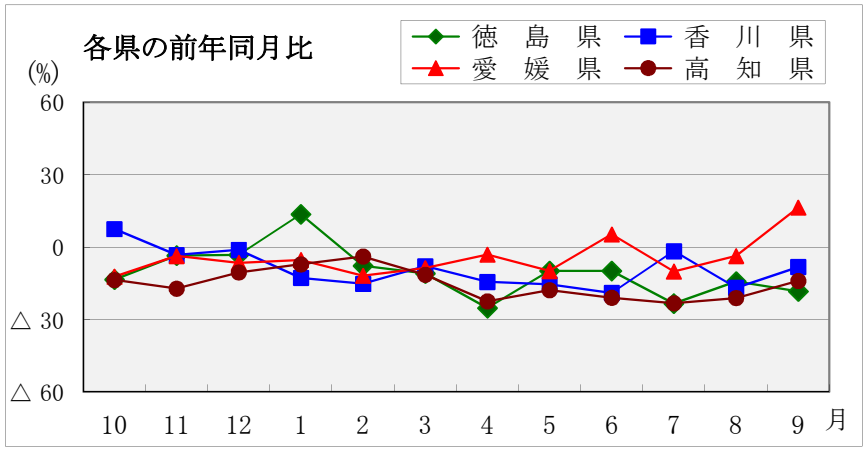
区分 / 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		6,516,226	0.9	3,775,008	7.1	9,328,477	△ 0.7	3,933,582	△ 3.9	23,553,293	0.4
25年度		6,247,796	△ 4.1	3,914,085	3.7	9,252,684	△ 0.8	3,834,810	△ 2.5	23,249,375	△ 1.3
25年	7～9月	1,552,433	△ 4.5	1,013,722	△ 0.4	2,247,387	△ 2.1	953,980	△ 3.1	5,767,522	△ 2.6
	10～12月	1,529,780	△ 4.3	972,871	9.7	2,277,129	△ 0.1	950,987	△ 2.9	5,730,767	△ 0.2
26年	1～3月	1,538,512	△ 1.1	1,002,236	13.9	2,434,096	0.3	907,890	△ 2.2	5,882,734	1.6
	4～6月	1,584,197	△ 2.6	1,050,214	13.5	2,312,052	0.8	965,930	△ 5.5	5,912,393	0.8
	7～9月	1,549,857	△ 0.2	1,158,040	14.2	2,248,105	0.0	947,385	△ 0.7	5,903,387	2.4
25年	7月	506,696	△ 6.2	332,179	△ 1.5	762,480	△ 2.3	320,557	△ 1.6	1,921,912	△ 3.1
	8月	555,414	△ 4.1	354,317	5.4	759,039	△ 1.7	323,511	△ 5.6	1,992,281	△ 1.9
	9月	490,323	△ 3.1	327,226	△ 5.1	725,868	△ 2.1	309,912	△ 2.0	1,853,329	△ 2.9
	10月	549,075	△ 3.4	347,762	11.6	769,370	△ 0.2	342,618	△ 2.9	2,008,825	0.3
	11月	498,920	△ 5.5	311,633	4.5	752,020	0.3	303,421	△ 4.0	1,865,994	△ 1.4
	12月	481,785	△ 4.0	313,476	13.2	755,739	△ 0.5	304,948	△ 1.9	1,855,948	0.4
26年	1月	516,554	△ 4.9	322,484	15.4	728,880	△ 0.0	306,595	△ 2.1	1,874,513	0.5
	2月	463,659	△ 5.9	306,809	13.3	746,665	△ 0.1	288,552	△ 4.0	1,805,685	△ 0.3
	3月	558,299	7.6	372,943	13.1	958,551	0.8	312,743	△ 0.5	2,202,536	4.2
	4月	559,298	△ 1.5	349,834	12.6	777,879	0.5	339,467	△ 4.6	2,026,478	0.9
	5月	531,061	1.4	352,863	13.3	782,470	1.4	316,874	△ 5.2	1,983,268	2.2
	6月	493,838	△ 7.8	347,517	14.7	751,703	0.4	309,589	△ 6.7	1,902,647	△ 0.8
	7月	498,723	△ 1.6	391,577	17.9	774,146	1.5	307,697	△ 4.0	1,972,143	2.6
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	749,296	△ 1.3	312,594	△ 3.4	2,010,534	0.9
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	△ 0.2	327,094	5.5	1,920,710	3.6
備考		資料：各県バス協会 ①各県主要2社（高知のみ3社）の数値（高速バスの実績を除く）である。									



貸切バス

（単位：人 ）

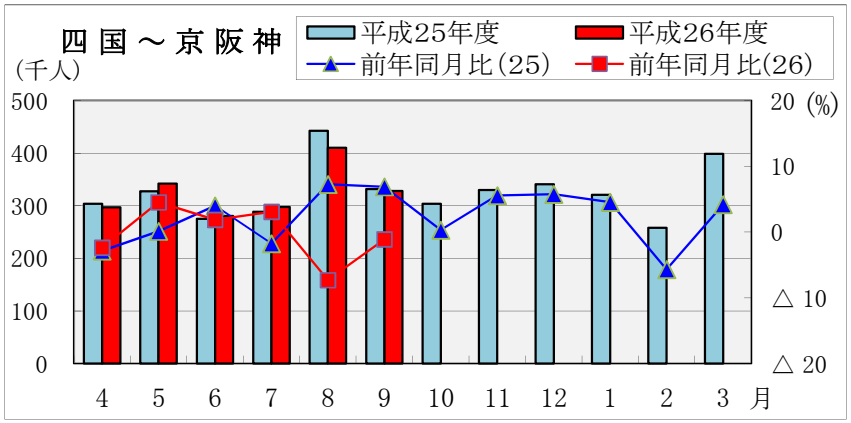
区分 / 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		385,370	△ 0.1	1,464,191	3.8	791,537	△ 2.5	539,644	5.1	3,180,742	1.9
25年度		373,483	△ 3.1	1,591,472	8.7	735,620	△ 7.1	497,060	△ 7.9	3,197,635	0.5
25年	7～9月	94,868	2.7	432,794	20.7	179,516	△ 7.6	108,214	△ 14.2	815,392	5.7
	10～12月	96,562	△ 7.6	439,787	1.3	219,755	△ 7.7	139,885	△ 14.4	895,989	△ 4.7
26年	1～3月	68,098	△ 2.7	296,834	△ 11.7	127,135	△ 8.8	103,618	△ 7.7	595,685	△ 9.5
	4～6月	98,195	△ 13.8	353,886	△ 16.2	202,675	△ 3.1	115,934	△ 20.2	770,690	△ 13.5
	7～9月	77,271	△ 18.5	392,614	△ 9.3	177,987	△ 0.9	87,197	△ 19.4	735,069	△ 9.9
25年	7月	32,367	9.7	142,411	50.0	76,389	1.4	36,677	△ 13.0	287,844	19.0
	8月	34,109	△ 3.7	162,336	11.9	53,568	△ 7.8	35,486	△ 11.4	285,499	2.4
	9月	28,392	3.4	128,047	7.9	49,559	△ 18.5	36,051	△ 17.9	242,049	△ 3.5
	10月	37,409	△ 13.4	174,467	7.5	84,795	△ 12.2	55,500	△ 13.6	352,171	△ 3.9
	11月	38,908	△ 3.5	157,013	△ 3.3	89,487	△ 3.7	54,059	△ 17.2	339,467	△ 5.9
	12月	20,245	△ 3.2	108,307	△ 1.1	45,473	△ 6.5	30,326	△ 10.4	204,351	△ 4.0
26年	1月	23,010	13.6	91,215	△ 12.7	33,197	△ 5.3	28,557	△ 7.1	175,979	△ 7.7
	2月	22,395	△ 7.7	91,341	△ 15.2	39,791	△ 11.8	36,372	△ 3.9	189,899	△ 11.6
	3月	22,693	△ 10.9	114,278	△ 7.9	54,147	△ 8.6	38,689	△ 11.4	229,807	△ 9.0
	4月	21,912	△ 25.3	117,644	△ 14.4	57,630	△ 3.1	35,663	△ 22.4	232,849	△ 14.4
	5月	45,873	△ 9.9	134,370	△ 15.4	74,808	△ 9.9	44,788	△ 17.8	299,839	△ 13.7
	6月	30,410	△ 9.8	101,872	△ 19.0	70,237	5.2	35,483	△ 20.9	238,002	△ 12.2
	7月	24,823	△ 23.3	140,036	△ 1.7	68,692	△ 10.1	28,163	△ 23.2	261,714	△ 9.1
	8月	29,275	△ 14.2	135,047	△ 16.8	51,611	△ 3.7	28,017	△ 21.0	243,950	△ 14.6
	9月	23,173	△ 18.4	117,531	△ 8.2	57,684	16.4	31,017	△ 14.0	229,405	△ 5.2
備考		資料：各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。									



高速バス(1)

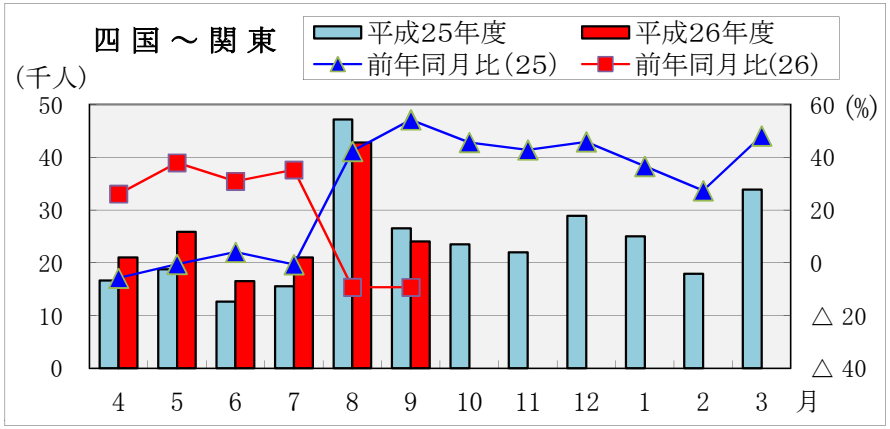
（単位：人 ）

区分 / 年別		京阪神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24年度		1,729,697	2.1	1,160,628	1.9	522,626	5.2	408,353	2.3	3,821,304	2.5
25年度		1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6
25年	7～9月	482,938	5.6	311,079	1.8	152,931	7.6	115,723	3.4	1,062,671	4.5
	10～12月	452,554	5.6	284,064	△ 0.1	136,430	8.1	101,120	3.0	974,168	3.9
26年	1～3月	447,256	4.5	288,483	△ 2.2	134,748	0.4	106,810	0.9	977,297	1.5
	4～6月	433,841	6.5	267,045	△ 3.8	123,191	△ 2.0	94,665	△ 0.9	918,742	1.4
	7～9月	476,720	△ 1.3	301,244	△ 3.2	146,487	△ 4.2	111,015	△ 4.1	1,035,466	△ 2.6
25年	7月	131,223	△ 2.7	87,594	△ 3.3	38,899	2.7	30,887	1.1	288,603	△ 1.8
	8月	200,020	8.1	126,285	5.4	66,645	9.6	49,566	5.5	442,516	7.2
	9月	151,695	10.5	97,200	2.2	47,387	9.0	35,270	2.5	331,552	6.9
	10月	141,578	1.1	89,797	△ 2.1	41,951	4.8	30,344	△ 2.0	303,670	0.3
	11月	153,696	7.6	96,877	0.8	44,840	9.4	34,557	5.4	329,970	5.5
	12月	157,280	7.9	97,390	0.8	49,639	9.8	36,219	5.2	340,528	5.7
26年	1月	145,604	5.5	92,634	1.4	47,349	6.4	35,245	6.5	320,832	4.5
	2月	120,170	△ 1.4	76,158	△ 10.6	33,597	△ 8.7	28,002	△ 5.7	257,927	△ 5.7
	3月	181,482	7.9	119,691	1.1	53,802	1.6	43,563	1.1	398,538	4.2
	4月	139,258	3.5	86,930	△ 7.6	39,650	△ 7.4	30,815	△ 4.7	296,653	△ 2.4
	5月	162,216	10.4	97,489	△ 0.8	46,735	△ 0.1	35,343	1.0	341,783	4.5
	6月	132,367	5.2	82,626	△ 3.0	36,806	2.2	28,507	1.2	280,306	1.9
	7月	139,836	6.6	86,727	△ 1.0	40,310	3.6	30,633	△ 0.8	297,506	3.1
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1
備考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加									



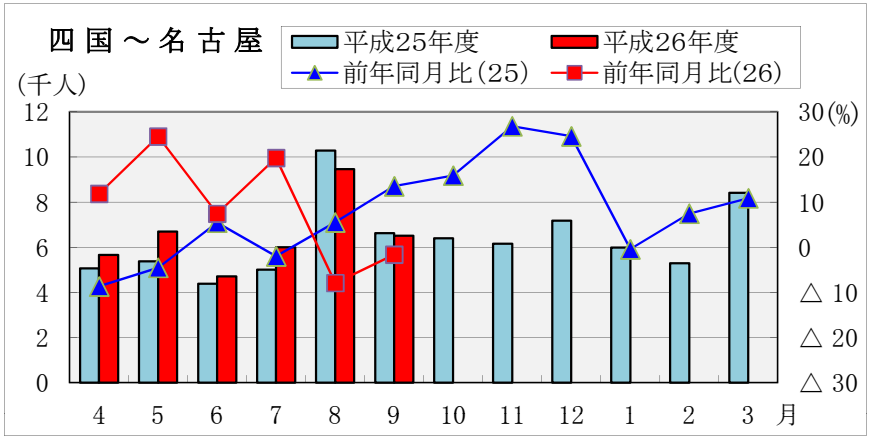
高速バス(2)　　（単位：人）

区分 / 年別		関東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24年度		49,609	△ 4.9	53,638	△ 6.3	72,706	△ 3.8	45,245	△ 7.8	221,198	△ 5.5
25年度		95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	△ 0.5	55,871	23.5	288,287	30.3
25年	7～9月	27,074	91.6	20,659	31.3	23,003	3.8	18,462	32.4	89,198	35.2
	10～12月	27,434	131.2	17,048	34.2	16,604	△ 1.2	13,206	33.2	74,292	44.8
26年	1～3月	29,325	135.3	15,941	20.9	16,908	△ 5.9	14,602	25.6	76,776	39.0
	4～6月	26,571	131.8	13,058	17.5	12,389	△ 21.8	11,333	18.0	63,351	31.9
	7～9月	34,391	27.0	16,664	△ 19.3	19,634	△ 14.6	17,093	△ 7.4	87,782	△ 1.6
25年	7月	3,779	6.2	3,797	△ 3.9	4,753	△ 5.9	3,183	4.0	15,512	△ 0.7
	8月	14,463	118.9	10,200	39.8	12,133	3.9	10,367	36.7	47,163	42.2
	9月	8,832	122.6	6,662	48.4	6,117	12.4	4,912	48.7	26,523	54.2
	10月	8,237	115.7	5,905	51.7	5,369	△ 0.3	3,945	30.9	23,456	45.6
	11月	8,206	125.4	5,313	28.7	4,618	△ 3.7	3,845	35.8	21,982	42.8
	12月	10,991	149.5	5,830	24.4	6,617	△ 0.1	5,416	33.1	28,854	45.8
26年	1月	8,959	138.5	4,870	14.8	6,060	△ 2.6	5,131	25.1	25,020	36.5
	2月	7,141	117.2	3,831	6.1	3,449	△ 20.8	3,493	23.9	17,914	27.3
	3月	13,225	144.0	7,240	35.9	7,399	△ 0.1	5,978	27.1	33,842	48.1
	4月	8,378	111.0	4,505	15.4	4,152	△ 24.7	3,948	21.4	20,983	26.1
	5月	11,137	164.3	5,122	23.6	5,127	△ 20.1	4,450	12.1	25,836	37.9
	6月	7,056	115.2	3,431	11.8	3,110	△ 20.4	2,935	23.3	16,532	30.8
	7月	8,543	126.1	4,145	9.2	4,439	△ 6.6	3,842	20.7	20,969	35.2
	8月	16,151	11.7	7,553	△ 26.0	10,133	△ 16.5	8,933	△ 13.8	42,770	△ 9.3
	9月	9,697	9.8	4,966	△ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4
備考		①平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加									



高速バス(3)　　（単位:人 ）

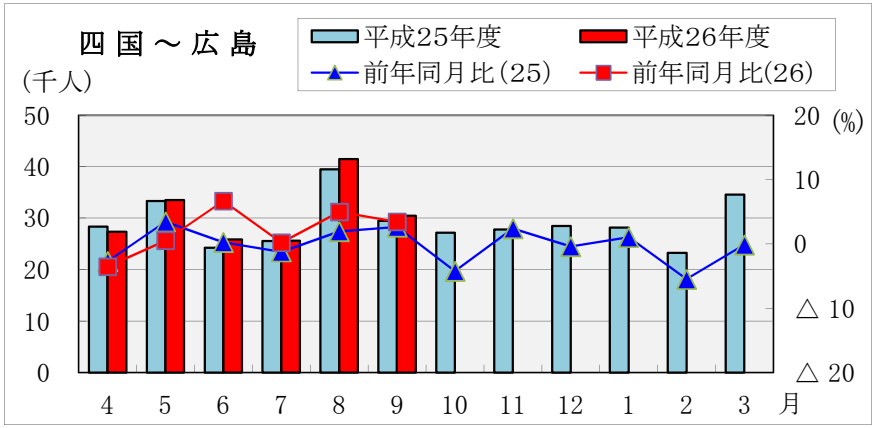
区分 / 年別		名古屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24年度		18,044	2.6	21,290	△ 0.4	15,779	△ 4.4	15,557	△ 1.8	70,670	△ 0.9
25年度		25,048	38.8	20,535	△ 3.5	15,667	△ 0.7	14,902	△ 4.2	76,152	7.8
25年	7～9月	6,801	22.8	5,840	△ 3.6	4,671	4.4	4,596	△ 0.4	21,908	5.9
	10～12月	6,920	69.9	5,391	10.1	4,019	5.9	3,409	1.0	19,739	22.3
26年	1～3月	6,998	51.0	5,321	△ 8.6	3,757	△ 4.2	3,613	△ 12.9	19,689	6.3
	4～6月	6,356	46.8	4,330	8.7	3,401	5.6	2,973	△ 9.5	17,060	15.1
	7～9月	8,247	21.3	5,709	△ 2.2	4,098	△ 12.3	3,923	△ 14.6	21,977	0.3
25年	7月	1,332	△ 0.9	1,357	△ 13.6	1,161	8.7	1,154	2.8	5,004	△ 2.0
	8月	3,433	23.3	2,642	0.3	2,018	△ 6.4	2,190	0.8	10,283	5.5
	9月	2,036	44.4	1,841	△ 0.6	1,492	19.3	1,252	△ 5.0	6,621	13.5
	10月	2,107	63.6	1,856	9.2	1,364	△ 2.2	1,075	△ 5.9	6,402	15.9
	11月	2,192	88.2	1,665	6.1	1,259	12.0	1,042	4.6	6,158	26.8
	12月	2,621	61.9	1,870	14.9	1,396	9.3	1,292	4.4	7,179	24.6
26年	1月	2,128	30.4	1,487	△ 13.7	1,196	△ 3.9	1,171	△ 16.8	5,982	△ 0.4
	2月	1,864	69.9	1,515	△ 6.2	960	△ 10.1	950	△ 16.8	5,289	7.5
	3月	3,006	57.8	2,319	△ 6.6	1,601	△ 0.4	1,492	△ 6.5	8,418	10.9
	4月	2,121	49.5	1,410	6.4	1,144	△ 6.5	984	△ 9.8	5,659	11.9
	5月	2,563	56.5	1,593	8.5	1,332	38.6	1,202	△ 7.9	6,690	24.5
	6月	1,672	31.4	1,327	11.5	925	△ 10.6	787	△ 11.4	4,711	7.4
	7月	2,256	69.4	1,606	18.3	1,152	△ 0.8	981	△ 15.0	5,995	19.8
	8月	3,621	5.5	2,258	△ 14.5	1,705	△ 15.5	1,885	△ 13.9	9,469	△ 7.9
	9月	2,370	16.4	1,845	0.2	1,241	△ 16.8	1,057	△ 15.6	6,513	△ 1.6
備考		①平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加									



高速バス(4)

（単位:人 ）

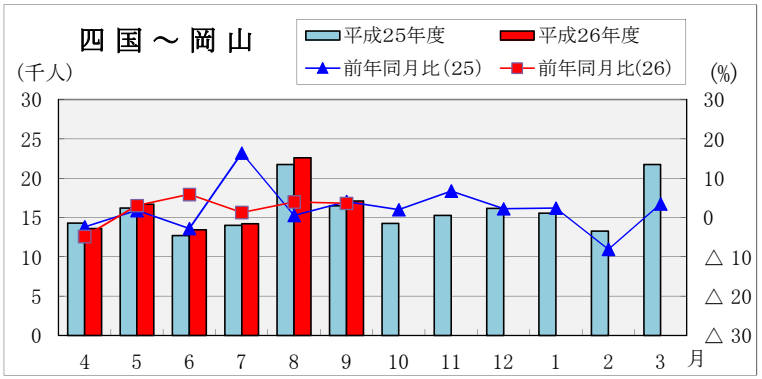
区分 / 年別		広島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24年度		23,385	△ 1.9	68,430	4.9	229,711	2.7	28,535	2.1	350,061	2.7
25年度		22,811	△ 2.5	70,784	3.4	228,318	△ 0.6	27,908	△ 2.2	349,821	△ 0.1
25年	7～9月	6,325	△ 4.4	19,029	5.9	61,173	0.2	7,996	3.5	94,523	1.3
	10～12月	5,498	2.1	16,615	1.6	54,677	△ 1.9	6,594	0.1	83,384	△ 0.8
26年	1～3月	5,581	△ 4.5	18,182	4.1	55,242	△ 1.9	6,969	△ 6.6	85,974	△ 1.3
	4～6月	5,406	△ 0.0	17,550	3.5	56,892	△ 0.6	6,875	8.3	86,723	0.9
	7～9月	6,661	5.3	18,632	△ 2.1	64,702	5.8	7,553	△ 5.5	97,548	3.2
25年	7月	1,524	△ 7.3	5,262	△ 0.8	16,858	△ 0.1	1,914	△ 6.7	25,558	△ 1.2
	8月	2,872	△ 4.8	7,606	12.3	25,470	△ 0.5	3,553	5.6	39,501	1.9
	9月	1,929	△ 1.2	6,161	4.5	18,845	1.6	2,529	9.7	29,464	2.6
	10月	1,785	0.5	5,249	2.7	18,108	△ 6.5	2,002	△ 4.1	27,144	△ 4.3
	11月	1,841	12.8	5,568	2.1	18,288	1.4	2,086	3.4	27,783	2.4
	12月	1,872	△ 5.2	5,798	0.0	18,281	△ 0.2	2,506	1.0	28,457	△ 0.4
26年	1月	1,742	△ 9.9	5,581	10.8	18,557	△ 0.6	2,282	1.6	28,162	1.0
	2月	1,370	△ 14.2	5,295	1.1	14,763	△ 5.3	1,822	△ 16.3	23,250	△ 5.5
	3月	2,469	6.8	7,306	1.5	21,922	△ 0.7	2,865	△ 5.6	34,562	△ 0.2
	4月	1,739	△ 7.0	5,639	△ 2.8	17,836	△ 3.9	2,117	0.1	27,331	△ 3.5
	5月	2,135	5.0	6,302	2.4	22,438	△ 1.0	2,639	5.9	33,514	0.5
	6月	1,532	1.8	5,609	12.1	16,618	3.8	2,119	21.5	25,878	6.7
	7月	1,587	4.1	5,116	△ 2.8	16,954	0.6	1,951	1.9	25,608	0.2
	8月	3,071	6.9	7,262	△ 4.5	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464	5.0
	9月	2,003	3.8	6,254	1.5	19,748	4.8	2,471	△ 2.3	30,476	3.4

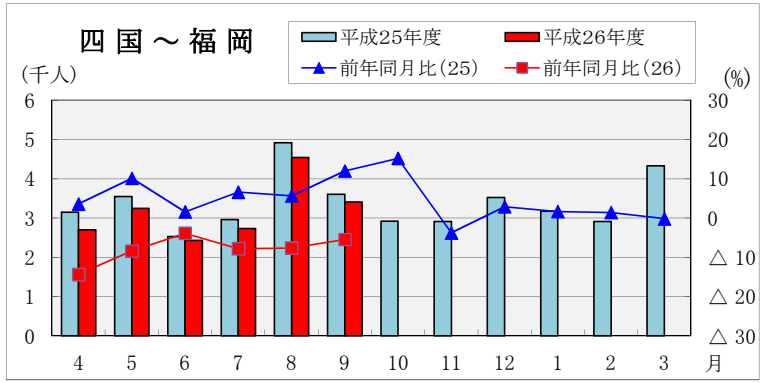


高速バス(5)

（単位：人 ）

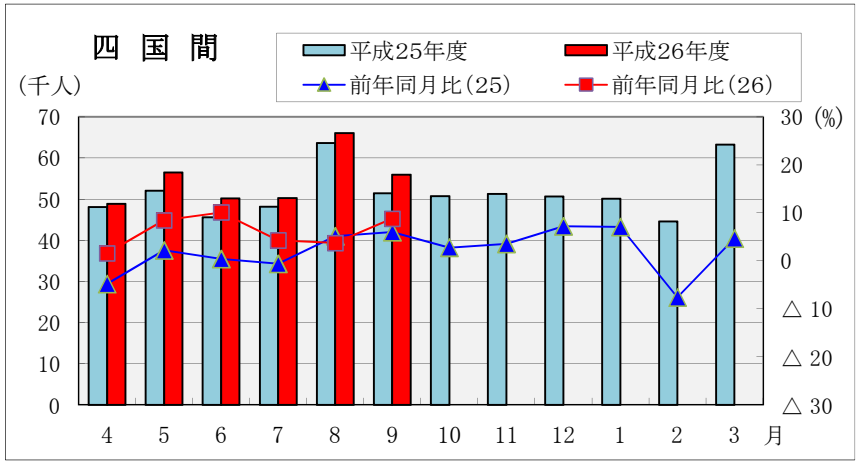
区分 / 年別		岡山								福岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
24年度		35,563	36.9	61,555	0.3	90,693	4.6	187,811	7.9	13,931	3.7	13,378	△ 1.9	11,414	△ 2.7	38,723	△ 0.2	4,689,767	2.2
25年度		36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,866,609	3.8
25年	7～9月	9,961	4.2	16,729	9.8	25,557	3.4	52,247	5.5	4,370	14.3	3,790	4.7	3,319	3.6	11,479	7.8	1,332,026	6.0
	10～12月	8,514	6.9	14,773	2.5	22,354	3.2	45,641	3.6	3,702	12.9	3,086	△ 0.1	2,572	△ 1.9	9,360	4.1	1,206,584	5.7
26年	1～3月	9,874	3.4	17,236	0.5	23,450	△ 2.0	50,560	△ 0.2	3,620	1.4	3,591	△ 0.5	3,210	1.7	10,421	0.8	1,220,717	3.0
	4～6月	8,667	2.9	14,275	△ 1.1	20,790	2.3	43,732	1.3	3,254	△ 5.9	2,852	△ 12.4	2,272	△ 9.6	8,378	△ 9.2	1,137,986	2.8
	7～9月	10,170	2.1	17,055	1.9	26,660	4.3	53,885	3.1	4,080	△ 6.6	3,446	△ 9.1	3,152	△ 5.0	10,678	△ 7.0	1,307,336	△ 1.9
25年	7月	2,572	0.4	4,534	57.3	6,903	4.7	14,009	16.4	1,160	18.2	991	3.8	809	△ 3.8	2,960	6.6	351,646	△ 1.0
	8月	4,182	3.1	6,819	△ 3.1	10,735	2.0	21,736	0.5	1,973	13.4	1,507	△ 2.3	1,436	4.9	4,916	5.7	566,115	8.7
	9月	3,207	9.1	5,376	1.0	7,919	4.2	16,502	4.1	1,237	12.3	1,292	15.3	1,074	8.0	3,603	12.0	414,265	8.7
	10月	2,611	0.3	4,537	△ 1.0	7,088	4.6	14,236	2.0	1,278	42.5	890	△ 1.5	754	2.6	2,922	15.2	377,830	2.3
	11月	2,847	9.4	4,841	5.1	7,576	6.8	15,264	6.7	1,130	△ 2.9	951	△ 5.7	833	△ 2.7	2,914	△ 3.8	404,071	7.1
	12月	3,056	10.7	5,395	3.2	7,690	△ 1.4	16,141	2.2	1,294	6.3	1,245	5.7	985	△ 4.5	3,524	2.9	424,683	7.4
26年	1月	2,869	5.5	5,301	△ 0.0	7,376	3.0	15,546	2.4	1,196	1.8	1,047	1.5	933	1.7	3,176	1.7	398,718	5.6
	2月	2,643	△ 4.4	4,615	△ 3.8	6,019	△ 12.5	13,277	△ 8.1	907	△ 10.2	1,117	11.6	886	3.3	2,910	1.4	320,567	△ 4.1
	3月	4,362	7.3	7,320	3.7	10,055	1.6	21,737	3.4	1,517	9.5	1,427	△ 9.5	1,391	0.7	4,335	△ 0.2	501,432	6.0
	4月	2,637	△ 4.4	4,488	△ 6.8	6,459	△ 3.6	13,584	△ 4.8	1,047	△ 10.1	933	△ 17.0	719	△ 16.7	2,699	△ 14.4	366,909	△ 1.2
	5月	3,432	8.0	5,390	△ 0.4	7,883	3.4	16,705	3.0	1,281	△ 2.3	1,076	△ 17.9	893	△ 3.5	3,250	△ 8.4	427,778	5.8
	6月	2,598	4.5	4,397	4.7	6,448	7.3	13,443	5.9	926	△ 5.6	843	2.7	660	△ 9.0	2,429	△ 3.9	343,299	3.5
	7月	2,556	△ 0.6	4,452	△ 1.8	7,182	4.0	14,190	1.3	1,048	△ 9.7	876	△ 11.6	806	△ 0.4	2,730	△ 7.8	366,998	4.4
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.2	22,599	4.0	1,788	△ 9.4	1,433	△ 4.9	1,320	△ 8.1	4,541	△ 7.6	530,992	△ 6.2
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295	4.7	17,096	3.6	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	△ 4.5	3,407	△ 5.4	409,346	△ 1.2





高速バス(6)　　（単位:人 ）

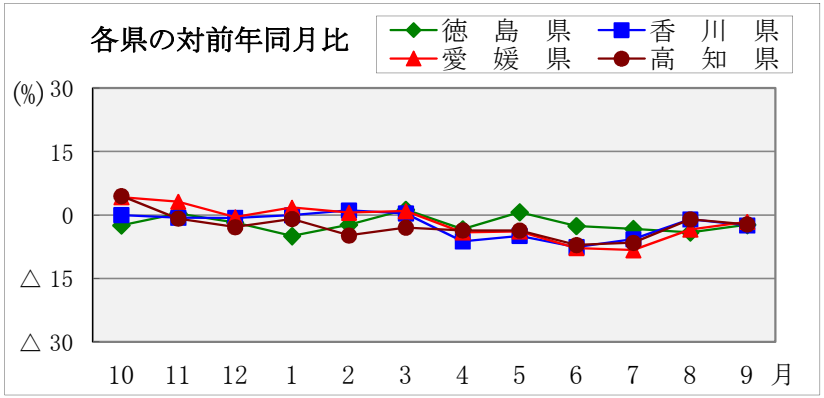
区分 / 年別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村～大月・宿毛・足摺		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		110,787	6.9	145,089	1.3	120,898	△ 0.7	77,623	△ 0.7	43,749	4.7	106,584	△ 1.7	1,108	－	605,838	1.5
25年度		114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	△ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2
25年	7～9月	29,759	6.6	37,551	0.8	31,219	△ 1.5	22,213	7.4	13,180	12.1	27,745	△ 1.7	1,534	－	163,201	3.6
	10～12月	27,896	4.0	34,877	△ 1.3	29,482	△ 0.1	20,276	10.7	12,817	24.8	25,755	0.3	1,485	1117.2	152,588	4.5
26年	1～3月	28,830	△ 1.1	34,356	△ 4.4	29,247	△ 4.0	22,260	10.4	14,380	25.4	27,366	0.5	1,373	39.2	157,812	1.6
	4～6月	28,859	4.2	36,084	2.5	29,184	3.6	21,527	15.2	12,786	27.6	25,535	2.9	1,494	33.0	155,469	6.7
	7～9月	30,712	3.2	37,969	1.1	32,860	5.3	25,093	13.0	15,749	19.5	27,243	△ 1.8	2,490	62.3	172,116	5.5
25年	7月	8,794	0.5	11,804	0.9	9,732	△ 4.0	5,988	1.5	3,298	△ 3.4	8,234	△ 3.9	312	－	48,162	△ 0.6
	8月	11,156	6.1	13,876	0.4	11,802	△ 1.4	9,428	12.0	5,795	19.4	10,956	△ 0.1	644	－	63,657	5.1
	9月	9,809	13.2	11,871	1.3	9,685	1.1	6,797	6.9	4,087	17.3	8,555	△ 1.4	578	－	51,382	6.0
	10月	9,555	3.8	11,750	△ 0.1	10,086	0.6	6,513	6.0	3,836	10.1	8,326	△ 4.3	616	－	50,682	2.8
	11月	9,439	6.3	11,751	△ 1.6	10,074	△ 3.5	6,660	10.8	4,114	18.2	8,800	0.5	424	－	51,262	3.5
	12月	8,902	1.8	11,376	△ 2.3	9,322	2.9	7,103	15.3	4,867	47.5	8,629	5.1	445	264.8	50,644	7.2
26年	1月	8,878	3.4	10,838	2.1	9,352	2.2	7,206	12.1	4,471	25.9	8,875	8.8	438	53.1	50,058	7.0
	2月	8,149	△ 9.5	9,933	△ 11.7	8,458	△ 12.8	5,936	△ 1.0	3,826	11.8	7,920	△ 8.4	317	56.9	44,539	△ 7.6
	3月	11,803	2.2	13,585	△ 3.6	11,437	△ 1.5	9,118	17.9	6,083	35.4	10,571	1.4	618	24.1	63,215	4.7
	4月	9,178	2.5	11,667	△ 0.8	9,343	0.4	6,608	8.9	3,713	13.6	7,809	△ 5.6	487	16.5	48,805	1.6
	5月	10,229	6.0	12,527	1.0	10,299	5.0	8,180	17.8	5,073	36.0	9,576	4.8	584	48.6	56,468	8.4
	6月	9,452	4.1	11,890	7.8	9,542	5.4	6,739	18.6	4,000	32.3	8,150	9.9	423	35.6	50,196	10.1
	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	△ 2.5	494	58.3	50,211	4.3
	8月	11,493	3.0	13,263	△ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	△ 9.3	1,393	116.3	66,010	3.7
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4	603	4.3	55,895	8.8
備　考		①四国内の路線8社8運行系統（平成25年7月30日まで） ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統															



(3)タクシー

（単位：人）

区分 / 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		1,111,611	△ 0.0	1,788,454	△ 4.4	2,799,814	1.2	2,189,346	12.5	7,889,225	2.5
25年度		1,105,369	△ 0.6	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0
25年	7～9月	292,248	1.0	468,869	1.6	727,364	0.3	591,013	1.6	2,079,494	1.0
	10～12月	283,271	△ 1.3	452,472	△ 0.5	735,637	2.1	583,632	0.1	2,055,012	0.5
26年	1～3月	261,881	△ 2.0	429,305	0.5	676,468	1.1	530,832	△ 2.9	1,898,486	△ 0.6
	4～6月	263,140	△ 1.8	419,124	△ 6.3	639,682	△ 5.3	517,834	△ 4.8	1,839,780	△ 4.9
	7～9月	282,545	△ 3.3	454,624	△ 3.0	694,027	△ 4.6	571,931	△ 3.2	2,003,127	△ 3.7
25年	7月	93,720	1.3	155,910	0.5	251,184	1.2	196,817	6.0	697,631	2.4
	8月	112,393	1.5	166,777	1.6	257,395	1.3	217,316	1.3	753,881	1.4
	9月	86,135	0.0	146,182	2.7	218,785	△ 2.0	176,880	△ 2.7	627,982	△ 0.9
	10月	87,274	△ 2.5	146,050	△ 0.0	234,831	4.2	190,088	4.5	658,243	2.4
	11月	91,363	0.3	145,454	△ 0.7	232,165	3.1	179,667	△ 0.8	648,649	0.8
	12月	104,634	△ 1.8	160,968	△ 0.7	268,641	△ 0.5	213,877	△ 2.9	748,120	△ 1.4
26年	1月	85,306	△ 5.0	143,213	△ 0.0	222,940	1.8	175,767	△ 0.9	627,226	△ 0.4
	2月	82,034	△ 2.3	139,001	1.1	208,605	0.5	163,585	△ 4.8	593,225	△ 1.3
	3月	94,541	1.3	147,091	0.4	244,923	0.9	191,480	△ 3.0	678,035	△ 0.3
	4月	87,703	△ 3.4	145,102	△ 6.2	214,486	△ 4.1	171,955	△ 3.6	619,246	△ 4.4
	5月	88,772	0.6	136,881	△ 4.9	213,192	△ 3.9	173,800	△ 3.7	612,645	△ 3.4
	6月	86,665	△ 2.6	137,141	△ 7.6	212,004	△ 7.8	172,079	△ 7.1	607,889	△ 6.8
	7月	90,648	△ 3.3	146,981	△ 5.7	230,301	△ 8.3	183,871	△ 6.6	651,801	△ 6.6
	8月	107,778	△ 4.1	165,058	△ 1.0	248,501	△ 3.5	215,083	△ 1.0	736,420	△ 2.3
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	△ 2.5	215,225	△ 1.6	172,977	△ 2.2	614,906	△ 2.1
備考		資料：各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。ただし、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。									

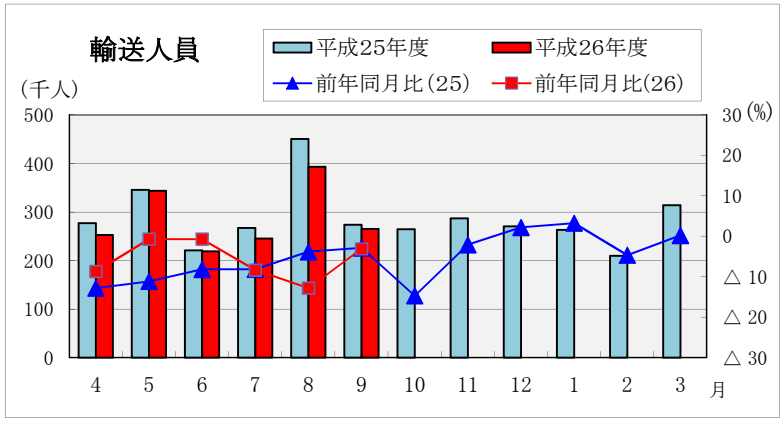


(4)フェリー・旅客船 （四国～四国外）

輸送人員

（単位：人 ）

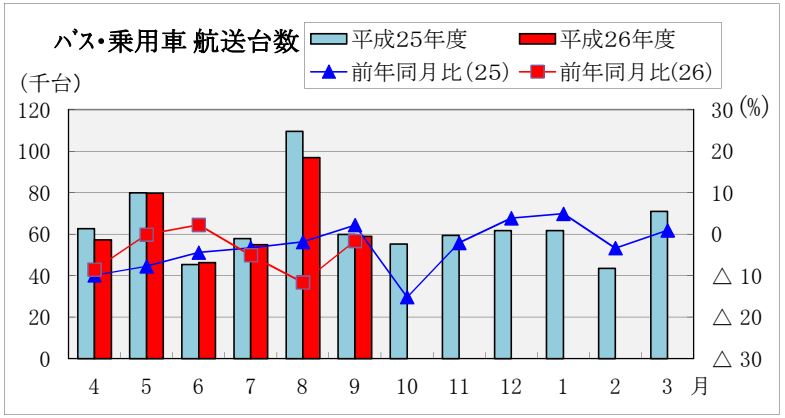
区分 / 年別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		398,763	1.8	174,617	△ 0.7	627,227	△ 23.1	229,401	△ 5.2	835,305	2.9	17,717	17.9	1,360,223	△ 1.1	3,643,252	△ 4.8
25年度		396,450	△ 0.6	168,997	△ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	△ 5.5
25年	7～9月	120,089	△ 0.3	55,057	△ 1.2	115,253	△ 40.2	60,394	△ 12.5	225,660	1.0	6,743	3.5	408,381	9.3	991,576	△ 4.8
	10～12月	90,860	△ 5.9	38,764	△ 1.1	102,936	△ 22.4	52,209	△ 3.2	202,590	0.5	3,797	△ 6.1	329,955	△ 2.7	821,111	△ 5.3
26年	1～3月	90,927	7.2	36,818	2.8	97,056	△ 10.0	47,465	△ 2.7	208,133	3.5	3,309	△ 11.9	302,732	△ 1.0	786,440	△ 0.2
	4～6月	100,200	5.9	37,331	△ 2.7	92,157	△ 16.7	44,315	△ 10.2	206,120	△ 0.7	4,294	11.0	330,645	△ 2.4	815,062	△ 3.3
	7～9月	116,504	△ 3.0	49,739	△ 9.7	76,279	△ 33.8	53,651	△ 11.2	222,811	△ 1.3	4,350	△ 35.5	379,597	△ 7.0	902,931	△ 8.9
25年	7月	30,749	△ 3.7	13,347	△ 6.1	34,465	△ 41.0	17,062	△ 13.9	63,210	△ 3.7	1,369	31.1	107,106	7.0	267,308	△ 8.2
	8月	58,287	△ 0.2	26,461	0.6	46,101	△ 38.7	28,479	△ 13.9	94,813	2.3	4,044	△ 1.7	192,524	7.6	450,709	△ 3.8
	9月	31,053	3.0	15,249	0.4	34,687	△ 41.4	14,853	△ 8.0	67,637	3.9	1,330	△ 2.1	108,751	15.1	273,560	△ 2.9
	10月	28,168	△ 19.1	12,379	△ 9.3	36,108	△ 38.1	17,939	△ 6.6	66,768	△ 1.4	1,135	△ 23.9	101,674	△ 11.2	264,171	△ 14.7
	11月	34,068	△ 1.6	12,634	△ 1.1	33,765	△ 10.8	17,440	△ 2.4	68,325	2.3	1,162	3.6	119,371	△ 2.0	286,764	△ 2.1
	12月	28,624	5.3	13,751	7.5	33,063	△ 9.6	16,830	0.0	67,498	0.7	1,500	5.0	108,911	6.2	270,176	2.2
26年	1月	29,122	6.0	12,876	8.5	32,248	△ 9.1	15,087	△ 0.4	70,469	6.1	1,149	△ 9.1	101,972	5.1	262,922	3.2
	2月	24,036	11.6	8,195	3.6	29,564	△ 7.3	11,398	△ 14.1	61,613	1.7	779	△ 3.6	74,102	△ 11.7	209,686	△ 4.7
	3月	37,769	5.6	15,747	△ 1.8	35,244	△ 13.0	20,980	3.2	76,052	2.7	1,381	△ 17.9	126,659	1.5	313,832	0.2
	4月	30,980	△ 5.3	11,417	△ 8.5	29,583	△ 21.6	15,615	△ 10.4	62,898	△ 5.7	1,577	9.4	100,541	△ 7.1	252,610	△ 8.7
	5月	44,966	9.0	15,412	0.1	34,812	△ 12.5	17,824	△ 7.1	82,740	0.1	1,823	9.3	145,835	△ 0.0	343,412	△ 0.7
	6月	24,254	17.7	10,502	0.1	27,762	△ 16.1	10,876	△ 14.5	60,482	3.8	894	17.8	84,270	△ 0.4	219,040	△ 0.7
	7月	31,364	2.0	13,045	△ 2.3	24,576	△ 28.7	13,612	△ 20.2	63,156	△ 0.1	889	△ 35.1	98,323	△ 8.2	244,965	△ 8.4
	8月	51,960	△ 10.9	21,522	△ 18.7	27,735	△ 39.8	24,712	△ 13.2	91,580	△ 3.4	2,337	△ 42.2	173,078	△ 10.1	392,924	△ 12.8
	9月	33,180	6.8	15,172	△ 0.5	23,968	△ 30.9	15,327	3.2	68,075	0.6	1,124	△ 15.5	108,196	△ 0.5	265,042	△ 3.1
備考		資料：四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台数

（単位：台）

区分 / 年別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
24年度		105,465	6.0	27,220	△ 1.6	149,284	△ 19.0	24,574	3.3	107,478	7.7	19,689	22.6	359,453	1.9	793,163	△ 1.4
25年度		104,765	△ 0.7	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2
25年	7～9月	32,178	0.8	7,795	△ 6.3	29,380	△ 35.9	7,575	△ 1.2	31,273	5.0	5,734	12.1	113,509	11.7	227,444	△ 1.2
	10～12月	23,498	△ 8.4	5,349	△ 9.4	24,056	△ 19.7	5,844	3.4	26,041	2.6	5,294	9.3	86,387	△ 1.7	176,469	△ 4.8
26年	1～3月	23,243	5.5	6,028	1.7	25,726	△ 8.2	5,777	9.4	27,519	2.1	6,772	20.7	81,202	1.0	176,267	1.2
	4～6月	26,861	3.9	5,360	△ 16.2	24,709	△ 9.5	5,235	△ 9.7	26,077	2.1	5,514	4.1	89,680	△ 2.1	183,436	△ 2.3
	7～9月	30,748	△ 4.4	6,771	△ 13.1	24,655	△ 16.1	6,949	△ 8.3	31,036	△ 0.8	4,781	△ 16.6	105,872	△ 6.7	210,812	△ 7.3
25年	7月	8,315	△ 3.2	2,086	△ 4.0	8,007	△ 38.3	1,898	△ 4.8	8,273	4.7	1,647	19.7	27,643	11.2	57,869	△ 3.3
	8月	15,703	1.8	3,766	△ 5.1	12,400	△ 36.8	3,980	△ 2.0	14,554	2.8	2,312	8.7	56,916	8.7	109,631	△ 1.9
	9月	8,160	3.2	1,943	△ 10.8	8,973	△ 32.2	1,697	5.5	8,446	9.3	1,775	10.1	28,950	18.7	59,944	2.2
	10月	7,299	△ 23.1	1,612	△ 23.0	7,838	△ 33.9	1,951	△ 2.3	8,056	△ 1.8	1,779	4.2	26,673	△ 10.2	55,208	△ 15.2
	11月	8,722	△ 3.8	1,772	△ 6.4	7,913	△ 12.1	1,960	4.8	8,282	2.2	1,723	12.3	29,091	△ 0.6	59,463	△ 2.1
	12月	7,477	5.3	1,965	2.5	8,305	△ 8.5	1,933	8.2	9,703	7.0	1,792	11.9	30,623	5.8	61,798	3.9
26年	1月	7,769	3.1	2,097	7.9	9,142	△ 8.0	1,957	8.2	9,945	10.6	1,947	26.9	28,935	6.6	61,792	4.9
	2月	5,696	5.2	1,503	10.8	7,188	△ 4.7	1,364	1.2	7,528	8.4	1,895	23.5	18,304	△ 12.2	43,478	△ 3.3
	3月	9,778	7.6	2,428	△ 7.7	9,396	△ 11.0	2,456	15.5	10,046	△ 8.7	2,930	15.2	33,963	4.9	70,997	0.9
	4月	8,340	△ 7.9	1,783	△ 17.9	7,562	△ 17.7	1,740	△ 12.3	8,050	△ 3.7	2,135	11.0	27,667	△ 7.5	57,277	△ 8.5
	5月	12,045	6.1	2,070	△ 19.5	10,207	△ 3.5	2,201	△ 8.3	10,746	3.2	1,812	4.3	40,721	△ 0.2	79,802	△ 0.1
	6月	6,476	19.0	1,507	△ 8.8	6,940	△ 8.1	1,294	△ 8.3	7,281	7.6	1,567	△ 4.3	21,292	2.0	46,357	2.2
	7月	8,330	0.2	1,940	△ 7.0	6,910	△ 13.7	1,730	△ 8.9	8,291	0.2	1,413	△ 14.2	26,330	△ 4.7	54,944	△ 5.1
	8月	13,756	△ 12.4	3,015	△ 19.9	10,060	△ 18.9	3,438	△ 13.6	13,805	△ 5.1	1,751	△ 24.3	51,060	△ 10.3	96,885	△ 11.6
	9月	8,662	6.2	1,816	△ 6.5	7,685	△ 14.4	1,781	4.9	8,940	5.8	1,617	△ 8.9	28,482	△ 1.6	58,983	△ 1.6
備考		資料：四国運輸局海事振興部															

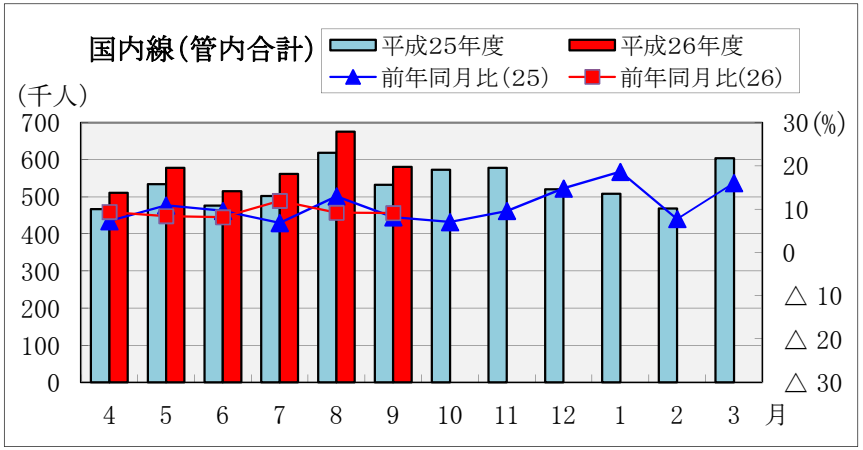


(5)航空

国内線空港別 及び 国際線　輸送人員

（単位:人）

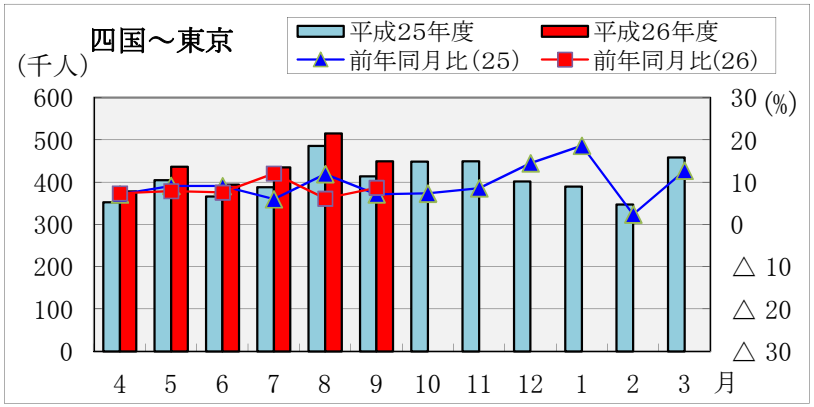
区分 / 年別		国内線 徳島阿波おどり空港 輸送人員	前年同期比	高松空港 輸送人員	前年同期比	松山空港 輸送人員	前年同期比	高知龍馬空港 輸送人員	前年同期比	合計 輸送人員	前年同期比	国際線 輸送人員	前年同期比
24年度		892,892	13.0	1,347,585	7.1	2,300,795	6.0	1,219,806	5.7	5,761,078	7.2	132,015	6.2
25年度		965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6
25年	7～9月	249,029	7.6	376,789	7.6	677,531	12.1	349,909	8.1	1,653,258	9.5	37,536	2.5
	10～12月	252,974	6.1	379,297	8.5	686,561	13.5	351,900	9.1	1,670,732	10.2	35,583	19.8
26年	1～3月	230,649	6.7	364,081	15.2	662,233	20.5	324,044	7.2	1,581,007	14.2	34,805	14.5
	4～6月	250,546	7.5	384,985	9.5	668,740	12.6	300,427	0.6	1,604,698	8.6	36,556	16.1
	7～9月	271,304	8.9	444,958	18.1	745,385	10.0	356,861	2.0	1,818,508	10.0	39,284	4.7
25年	7月	74,829	3.9	116,880	4.5	204,680	9.3	105,799	6.9	502,188	6.8	11,427	△ 11.4
	8月	92,384	9.6	141,746	13.2	252,282	16.6	132,394	8.7	618,806	13.0	15,535	20.9
	9月	81,816	9.0	118,163	4.4	220,569	9.8	111,716	8.4	532,264	8.2	10,574	△ 2.9
	10月	84,120	0.7	127,175	7.1	238,995	10.2	122,478	5.7	572,768	7.0	12,278	39.1
	11月	89,965	7.2	125,464	2.2	236,295	13.5	126,226	12.3	577,950	9.6	10,898	△ 8.5
	12月	78,889	11.3	126,658	17.1	211,271	17.6	103,196	9.4	520,014	14.8	12,407	38.5
26年	1月	74,702	12.9	121,321	30.1	205,541	19.1	106,508	10.6	508,072	18.6	11,574	34.9
	2月	66,910	△ 0.9	103,834	3.8	200,124	15.4	97,937	4.1	468,805	7.7	10,554	13.5
	3月	89,037	8.0	138,926	13.2	256,568	26.0	119,599	7.0	604,130	16.1	12,677	1.3
	4月	77,605	6.4	124,635	10.6	215,935	15.2	92,649	△ 1.4	510,824	9.4	11,643	15.3
	5月	90,785	8.9	137,027	8.3	239,378	11.1	111,308	2.7	578,498	8.4	11,587	7.1
	6月	82,156	7.0	123,323	9.7	213,427	11.7	96,470	0.2	515,376	8.1	13,326	26.1
	7月	83,163	11.1	140,470	20.2	233,012	13.8	105,471	△ 0.3	562,116	11.9	13,492	18.1
	8月	97,678	5.7	164,746	16.2	276,748	9.7	136,499	3.1	675,671	9.2	12,660	△ 18.5
	9月	90,463	10.6	139,742	18.3	235,625	6.8	114,891	2.8	580,721	9.1	13,132	24.2
備考		資料:大阪航空局											



四国～東京　輸送人員

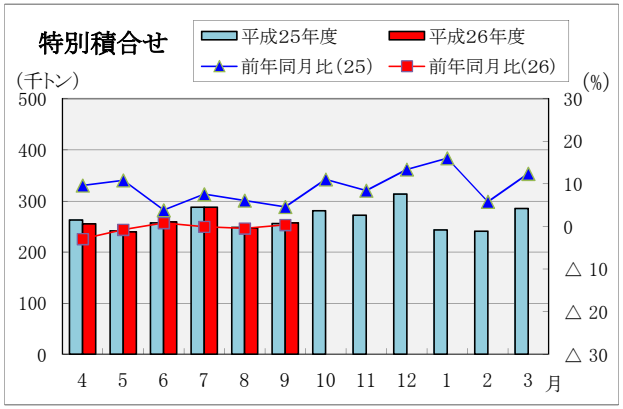
（単位：人）

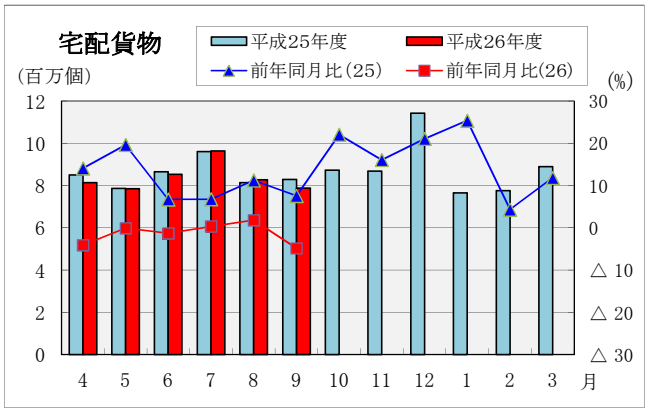
区分 / 年別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24年度		859,836	13.5	1,229,562	8.5	1,515,614	9.0	871,899	7.4	4,476,911	9.4
25年度		931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5
25年	7～9月	240,142	7.6	345,966	6.9	450,656	11.5	250,541	6.6	1,287,305	8.5
	10～12月	244,133	6.4	349,968	8.7	458,190	14.2	247,182	7.5	1,299,473	9.9
26年	1～3月	222,266	6.9	332,480	15.1	411,496	14.2	228,058	5.4	1,194,300	11.3
	4～6月	242,725	8.0	343,031	9.7	413,896	9.1	208,639	1.3	1,208,291	7.6
	7～9月	259,636	8.1	407,928	17.9	475,521	5.5	256,587	2.4	1,399,672	8.7
25年	7月	72,054	3.6	108,061	4.8	133,581	8.6	74,578	5.6	388,274	6.0
	8月	89,123	9.6	129,277	11.6	170,138	15.7	97,147	8.2	485,685	11.9
	9月	78,965	9.1	108,628	3.8	146,937	9.5	78,816	5.7	413,346	7.2
	10月	81,170	0.9	119,270	8.5	160,932	11.4	87,010	4.8	448,382	7.3
	11月	86,879	7.5	116,876	2.2	157,636	13.5	87,888	10.2	449,279	8.6
	12月	76,084	11.7	113,822	16.3	139,622	18.4	72,284	7.7	401,812	14.5
26年	1月	72,065	13.9	110,379	30.0	131,523	18.3	75,583	9.5	389,550	18.6
	2月	64,263	△ 1.2	95,316	2.5	119,957	5.2	67,165	0.8	346,701	2.4
	3月	85,938	8.0	126,785	14.4	160,016	18.5	85,310	5.6	458,049	12.7
	4月	75,175	6.8	110,712	10.1	128,653	10.0	63,618	△ 1.1	378,158	7.4
	5月	87,806	9.5	120,815	9.3	149,435	8.3	78,209	3.4	436,265	7.9
	6月	79,744	7.4	111,504	9.8	135,808	9.3	66,812	1.1	393,868	7.6
	7月	80,603	11.9	128,436	18.9	150,358	12.6	75,656	1.4	435,053	12.0
	8月	91,469	2.6	149,893	15.9	175,257	3.0	98,813	1.7	515,432	6.1
	9月	87,564	10.9	129,599	19.3	149,906	2.0	82,118	4.2	449,187	8.7
備考		資料：各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									

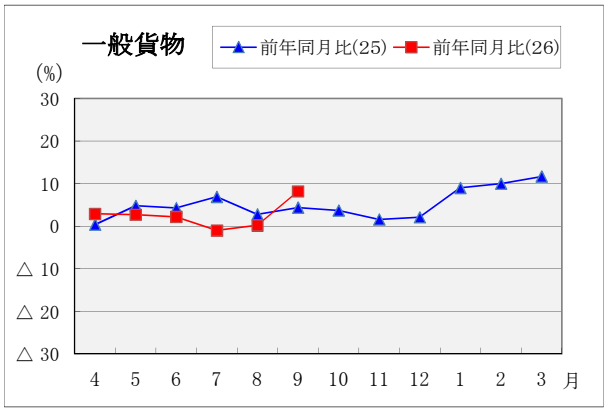


2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 / 年別		特別積合せ貨物等 (t) 輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	宅配貨物 (個) 取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	一般貨物 前年同期比
24年度		2,921,860	△ 2.3	1,499,015	△ 2.3	1,200,931	△ 2.4	73,962	△ 2.0	91,690,112	△ 1.5	32,479,892	△ 1.3	57,394,636	△ 1.8	1,668,937	△ 3.0	△ 0.3
25年度		3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1
25年	7～9月	791,804	6.1	396,486	4.7	333,336	6.7	19,730	2.5	26,016,898	8.4	9,163,402	8.5	16,351,655	8.3	486,263	6.2	4.7
	10～12月	866,186	11.1	435,392	7.5	365,707	16.9	23,881	5.1	28,829,405	19.8	10,124,454	19.0	18,159,142	20.4	531,279	16.3	2.5
26年	1～3月	769,374	11.3	392,360	10.0	318,805	13.2	17,814	8.3	24,293,292	13.0	8,645,775	12.7	15,235,035	14.1	400,301	8.4	10.2
	4～6月	753,946	△ 1.0	373,654	△ 2.0	321,700	△ 0.2	16,225	△ 1.0	24,522,326	△ 1.9	8,685,416	△ 2.2	15,407,427	△ 1.7	414,754	△ 1.5	2.6
	7～9月	791,586	△ 0.0	398,662	0.5	334,516	0.4	20,491	3.9	25,787,287	△ 0.9	9,054,698	△ 1.2	16,230,325	△ 0.7	487,999	0.4	2.5
25年	7月	287,698	7.6	142,546	7.1	122,155	6.7	7,730	5.7	9,605,943	6.8	3,347,254	7.1	6,042,641	6.6	208,054	5.9	6.9
	8月	248,086	6.1	124,912	3.6	104,442	8.1	5,447	1.8	8,125,632	11.2	2,880,826	11.0	5,106,295	11.4	134,353	9.6	2.8
	9月	256,020	4.6	129,028	3.2	106,739	5.5	6,553	△ 0.5	8,285,323	7.5	2,935,322	7.9	5,202,719	7.4	143,856	3.6	4.4
	10月	280,780	11.1	144,532	7.4	114,279	17.5	7,686	3.7	8,731,223	22.0	3,103,365	21.1	5,475,125	22.7	147,120	17.6	3.7
	11月	272,116	8.5	138,406	5.0	112,996	14.1	7,249	1.5	8,673,123	16.1	3,080,950	15.4	5,446,357	16.6	141,265	10.7	1.6
	12月	313,290	13.4	152,454	10.0	138,432	18.9	8,946	9.4	11,425,059	21.0	3,940,139	20.2	7,237,660	21.6	242,894	19.0	2.1
26年	1月	243,638	16.0	125,193	12.6	100,246	21.4	6,502	10.5	7,646,977	25.3	2,722,099	24.3	4,792,916	26.0	127,693	24.3	9.0
	2月	240,641	5.8	122,144	5.6	100,985	5.9	5,209	2.6	7,758,833	4.3	2,761,486	4.4	4,863,813	6.5	129,941	△ 3.3	10.0
	3月	285,095	12.4	145,023	11.7	117,574	13.5	6,103	11.3	8,887,482	11.8	3,162,190	11.5	5,578,306	12.1	142,667	8.1	11.7
	4月	255,030	△ 2.9	128,813	△ 4.3	106,629	△ 1.9	4,968	△ 3.3	8,138,425	△ 4.1	2,890,640	△ 4.3	5,104,096	△ 4.0	137,729	△ 5.8	2.9
	5月	239,824	△ 0.7	116,720	△ 2.3	103,905	0.6	5,642	△ 1.4	7,849,699	△ 0.1	2,783,555	△ 0.8	4,932,112	0.2	129,555	2.4	2.7
	6月	259,092	0.8	128,121	0.8	111,166	0.7	5,615	1.7	8,534,202	△ 1.3	3,011,221	△ 1.4	5,371,219	△ 1.3	147,470	△ 0.7	2.2
	7月	287,580	△ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0
	8月	247,018	△ 0.4	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2
	9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	△ 4.7	4,944,508	△ 5.0	135,766	△ 5.6	8.2
備考		資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																

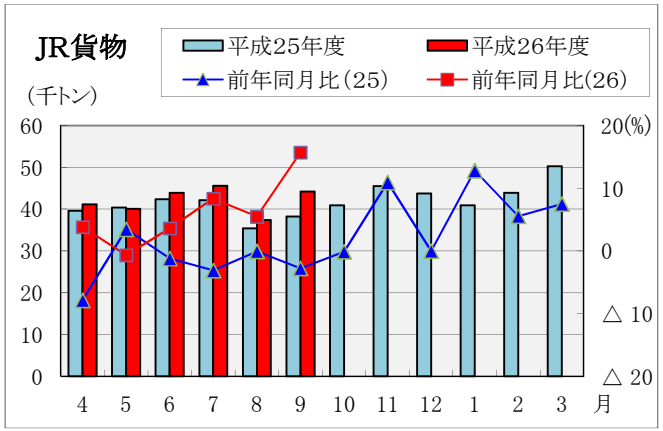


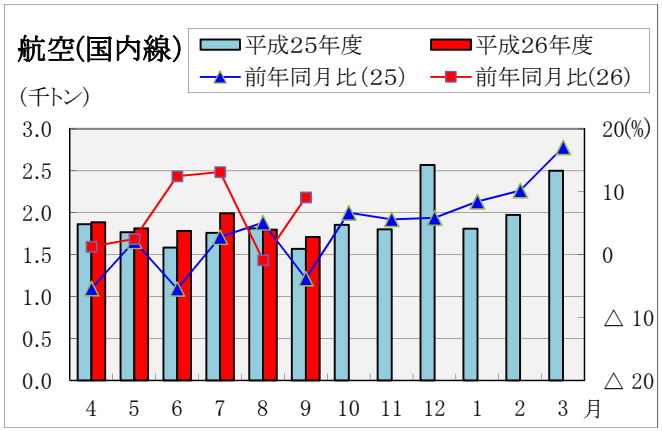


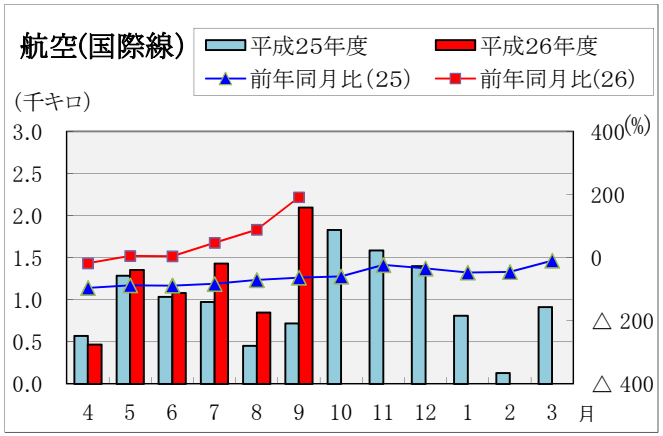


(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区分 / 年別		ＪＲ貨物（トン）		航空(国内線)（トン）										航空(国際線)（キロ）	
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
24年度		493,383	△ 2.0	2,188	19.8	9,335	△ 1.5	7,124	△ 16.0	3,269	△ 7.9	21,916	△ 6.1	53,781	△ 30.9
25年度		503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	△ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3
25年	7～9月	115,771	△ 2.1	534	△ 2.2	2,061	△ 10.6	1,846	21.8	704	0.0	5,145	1.5	2,142	△ 77.0
	10～12月	130,109	3.5	611	9.1	2,309	△ 5.9	2,414	20.0	895	5.3	6,229	6.0	4,810	△ 45.0
26年	1～3月	135,039	8.4	642	16.1	2,622	11.7	2,112	11.8	909	12.8	6,285	12.3	1,849	△ 33.5
	4～6月	125,104	2.3	588	6.3	1,863	1.9	2,029	4.0	1,000	13.5	5,480	5.1	2,902	0.5
	7～9月	127,211	9.9	637	19.3	2,044	△ 0.8	1,946	5.4	877	24.6	5,504	7.0	4,376	104.3
25年	7月	42,106	△ 3.1	216	11.3	718	△ 6.8	598	19.6	230	△ 8.0	1,762	2.8	972	△ 83.2
	8月	35,428	△ 0.1	202	8.6	719	△ 6.1	658	22.5	236	△ 0.8	1,815	5.1	451	△ 70.9
	9月	38,237	△ 2.8	116	△ 30.1	624	△ 19.0	590	23.4	238	10.2	1,568	△ 3.8	719	△ 63.1
	10月	40,920	△ 0.1	193	11.6	712	△ 9.3	662	30.6	289	5.1	1,856	6.7	1,827	△ 59.9
	11月	45,485	10.9	192	11.0	663	△ 7.1	674	19.5	275	7.0	1,804	5.6	1,584	△ 23.3
	12月	43,704	△ 0.0	226	5.6	934	△ 2.2	1,078	14.7	331	4.1	2,569	5.9	1,399	△ 34.3
26年	1月	40,889	12.8	177	3.5	691	11.6	663	7.6	279	6.1	1,810	8.4	809	△ 47.5
	2月	43,896	5.5	203	14.7	826	6.4	662	10.3	283	18.9	1,974	10.2	128	△ 45.3
	3月	50,254	7.5	262	27.8	1,105	15.9	787	16.9	347	13.8	2,501	17.1	912	△ 9.5
	4月	41,104	3.8	212	5.5	660	△ 4.3	686	1.5	328	11.2	1,886	1.3	468	△ 17.6
	5月	40,083	△ 0.7	191	1.1	597	1.2	660	△ 2.7	364	17.0	1,812	2.5	1,353	5.3
	6月	43,917	3.6	185	13.5	606	10.4	683	14.4	308	12.0	1,782	12.5	1,081	4.4
	7月	45,615	8.3	224	3.7	789	9.9	685	14.5	296	28.7	1,994	13.2	1,431	47.2
	8月	37,363	5.5	212	5.0	637	△ 11.4	662	0.6	288	22.0	1,799	△ 0.9	849	88.2
	9月	44,233	15.7	201	73.3	618	△ 1.0	599	1.5	293	23.1	1,711	9.1	2,096	191.5
備考		資料：日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													





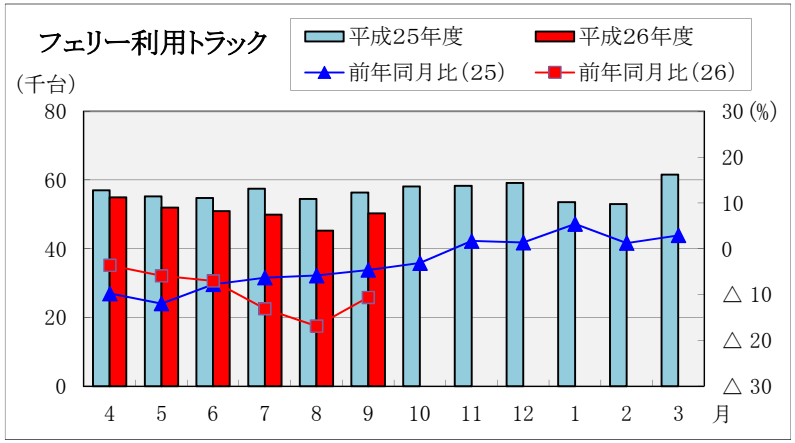


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック （四国～四国外）

（単位：台）

区分 / 年別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合　計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
24年度		34,267	△ 6.9	71,902	△ 0.1	188,850	△ 21.7	131,625	△ 8.4	44,284	2.8	15,271	△ 3.1	216,055	△ 0.0	702,254	△ 8.6
25年度		34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	230,654	6.8	679,026	△ 3.3
25年	7～9月	8,229	△ 1.7	18,662	3.7	36,596	△ 28.1	32,966	△ 5.0	11,135	1.9	4,058	5.5	56,630	9.9	168,276	△ 5.6
	10～12月	8,635	△ 4.6	19,800	3.5	36,645	△ 16.4	33,814	11.9	11,514	3.0	4,371	17.4	60,820	3.8	175,599	△ 0.1
26年	1～3月	9,582	12.5	16,942	4.3	35,082	△ 11.5	33,619	11.3	11,397	△ 1.1	4,159	12.9	57,410	7.9	168,191	3.2
	4～6月	8,802	7.9	18,391	2.0	27,105	△ 30.1	31,821	△ 0.0	10,485	△ 3.2	4,067	14.0	57,163	2.5	157,834	△ 5.5
	7～9月	8,563	4.1	19,390	3.9	17,967	△ 50.9	31,300	△ 5.1	10,227	△ 8.2	3,710	△ 8.6	54,456	△ 3.8	145,613	△ 13.5
25年	7月	2,801	△ 0.8	6,392	0.6	12,728	△ 29.3	11,193	△ 4.9	3,856	3.2	1,351	3.1	19,166	10.4	57,487	△ 6.3
	8月	2,666	△ 7.3	6,148	9.1	11,612	△ 29.1	10,987	△ 6.3	3,591	0.5	1,318	4.9	18,148	10.5	54,470	△ 5.9
	9月	2,762	3.2	6,122	2.0	12,256	△ 25.8	10,786	△ 3.8	3,688	2.0	1,389	8.8	19,316	8.9	56,319	△ 4.6
	10月	2,526	△ 18.3	6,556	1.3	12,583	△ 20.5	11,630	14.4	3,930	3.5	1,539	20.8	19,375	△ 0.1	58,139	△ 3.1
	11月	2,973	△ 1.1	6,556	4.9	12,214	△ 13.1	10,871	15.0	3,784	△ 1.8	1,475	20.0	20,431	4.9	58,304	1.7
	12月	3,136	6.1	6,688	4.5	11,848	△ 15.1	11,313	6.7	3,800	7.7	1,357	11.3	21,014	6.6	59,156	1.3
26年	1月	2,930	8.5	6,230	13.9	10,846	△ 12.9	10,504	15.5	4,073	13.1	1,202	13.2	17,829	8.2	53,614	5.4
	2月	3,251	17.0	4,286	△ 5.8	11,562	△ 9.9	11,130	9.8	3,552	△ 9.1	1,367	9.2	17,866	5.7	53,014	1.2
	3月	3,401	11.8	6,426	3.3	12,674	△ 11.8	11,985	9.3	3,772	△ 6.1	1,590	16.1	21,715	9.6	61,563	2.9
	4月	3,114	6.0	6,391	4.7	9,818	△ 25.6	10,973	2.8	3,571	△ 4.5	1,476	22.0	19,626	2.5	54,969	△ 3.6
	5月	2,912	6.7	6,180	4.5	8,720	△ 30.9	10,558	△ 0.8	3,410	△ 3.6	1,238	10.3	18,931	1.6	51,949	△ 5.9
	6月	2,776	11.5	5,820	△ 3.1	8,567	△ 33.9	10,290	△ 2.1	3,504	△ 1.5	1,353	9.5	18,606	3.4	50,916	△ 7.0
	7月	2,962	5.7	6,595	3.2	7,114	△ 44.1	10,558	△ 5.7	3,475	△ 9.9	1,185	△ 12.3	18,084	△ 5.6	49,973	△ 13.1
	8月	2,581	△ 3.2	6,139	△ 0.1	5,147	△ 55.7	10,304	△ 6.2	3,243	△ 9.7	1,192	△ 9.6	16,685	△ 8.1	45,291	△ 16.9
	9月	3,020	9.3	6,656	8.7	5,706	△ 53.4	10,438	△ 3.2	3,509	△ 4.9	1,333	△ 4.0	19,687	1.9	50,349	△ 10.6
備　考		資料：四国運輸局海事振興部															

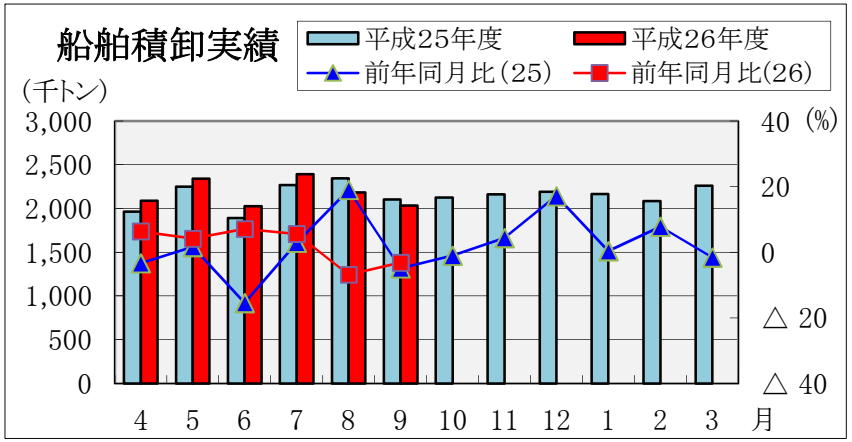


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

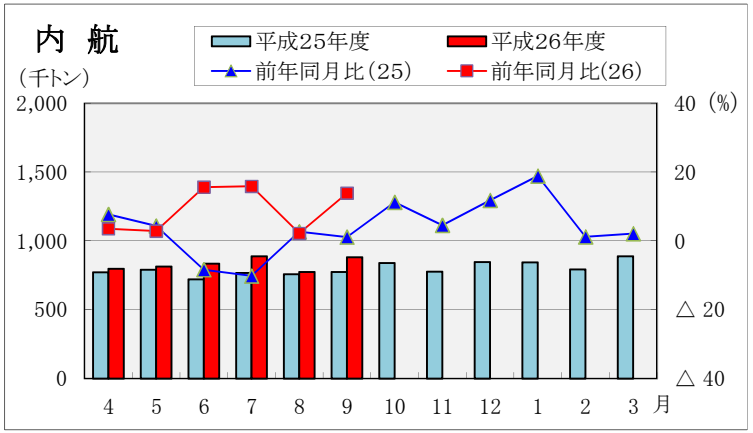
区分 / 年別		徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	前年同期比
24年度		1,228,669	1,717,399	10,068,200	7,148,042	1,186,760	2,314,176	5,537	1,669,295	25,338,078	3.5
25年度		1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8
25年	7～9月	311,144	429,567	2,595,208	2,000,880	324,660	601,769	1,080	448,363	6,712,671	5.2
	10～12月	390,291	482,320	2,662,956	1,593,563	363,162	578,529	1,228	402,377	6,474,426	6.4
26年	1～3月	347,804	445,216	2,349,732	1,945,531	350,758	580,082	1,066	490,683	6,510,872	1.9
	4～6月	393,404	445,829	2,628,736	1,588,330	371,412	580,527	1,273	445,972	6,455,483	5.8
	7～9月	296,388	429,961	2,495,692	1,989,880	404,223	517,734	1,265	475,870	6,611,013	△ 1.5
25年	7月	75,190	141,201	860,767	684,426	131,115	199,015	584	174,340	2,266,638	2.9
	8月	110,278	146,814	904,720	724,093	100,337	204,362	260	153,657	2,344,521	19.0
	9月	125,676	141,552	829,721	592,361	93,208	198,392	236	120,366	2,101,512	△ 4.9
	10月	123,629	168,700	834,612	548,443	130,112	199,728	737	118,608	2,124,569	△ 1.0
	11月	140,567	165,094	912,923	474,414	123,881	191,181	240	152,474	2,160,774	4.3
	12月	126,095	148,526	915,421	570,706	109,169	187,620	251	131,295	2,189,083	17.1
26年	1月	122,874	165,016	719,856	692,950	118,551	174,259	249	171,398	2,165,153	0.3
	2月	101,073	126,470	737,182	651,317	117,351	190,128	570	161,663	2,085,754	7.8
	3月	123,857	153,730	892,694	601,264	114,856	215,695	247	157,622	2,259,965	△ 1.6
	4月	147,130	165,183	878,846	438,734	124,597	186,492	222	147,134	2,088,338	6.4
	5月	127,697	150,317	981,647	598,100	131,085	200,439	250	151,443	2,340,978	4.1
	6月	118,577	130,329	768,243	551,496	115,730	193,596	801	147,395	2,026,167	7.1
	7月	111,603	153,295	925,765	723,706	144,927	167,968	248	165,386	2,392,898	5.6
	8月	98,018	123,714	801,562	733,569	127,121	167,938	233	131,544	2,183,699	△ 6.9
	9月	86,767	152,952	768,365	532,605	132,175	181,828	784	178,940	2,034,416	△ 3.2
備　考		資料:四国運輸局海事振興部									

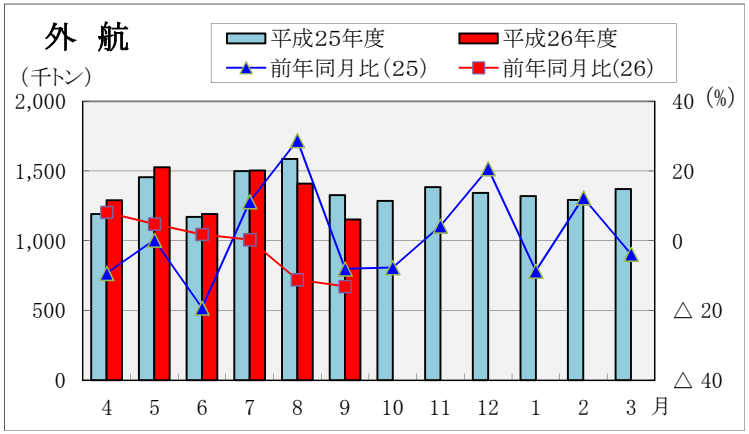


船舶積卸実績 （内航・外航別）

（単位:トン）

区分 / 年別		内航 移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	外航 輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
24年度		5,661,000	△ 6.6	3,572,910	△ 1.4	9,233,910	△ 4.6	3,906,645	11.1	12,197,523	8.1	16,104,168	8.8	25,338,078	3.5
25年度		5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	△ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8	25,801,710	1.8
25年	7～9月	1,407,475	△ 3.0	889,655	△ 1.7	2,297,130	△ 2.5	1,090,768	△ 1.1	3,324,773	13.8	4,415,541	9.7	6,712,671	5.2
	10～12月	1,493,266	5.9	967,949	14.7	2,461,215	9.2	910,332	△ 0.6	3,102,879	6.4	4,013,211	4.7	6,474,426	6.4
26年	1～3月	1,490,023	4.8	1,035,103	9.9	2,525,126	6.8	865,328	△ 9.6	3,120,418	1.7	3,985,746	△ 1.0	6,510,872	1.9
	4～6月	1,533,039	6.8	913,415	7.6	2,446,454	7.1	887,088	△ 13.1	3,121,941	11.5	4,009,029	4.9	6,455,483	5.8
	7～9月	1,637,541	16.3	905,094	1.7	2,542,635	10.7	940,063	△ 13.8	3,128,315	△ 5.9	4,068,378	△ 7.9	6,611,013	△ 1.5
25年	7月	459,244	△ 11.6	307,581	△ 7.9	766,825	△ 10.2	417,295	12.1	1,082,518	10.9	1,499,813	11.3	2,266,638	2.9
	8月	479,795	4.1	277,231	0.3	757,026	2.7	309,938	△ 14.5	1,277,557	46.8	1,587,495	28.8	2,344,521	19.0
	9月	468,436	△ 0.3	304,843	3.4	773,279	1.1	363,535	△ 1.3	964,698	△ 10.3	1,328,233	△ 8.0	2,101,512	△ 4.9
	10月	533,193	13.7	305,782	7.2	838,975	11.2	289,861	8.2	995,733	△ 11.5	1,285,594	△ 7.7	2,124,569	△ 1.0
	11月	457,537	△ 1.8	318,228	15.3	775,765	4.5	280,629	△ 7.4	1,104,380	7.7	1,385,009	4.2	2,160,774	4.3
	12月	502,536	5.9	343,939	21.6	846,475	11.8	339,842	△ 1.6	1,002,766	30.8	1,342,608	20.7	2,189,083	17.1
26年	1月	506,735	22.4	337,027	13.9	843,762	18.9	295,994	△ 13.6	1,025,397	△ 7.2	1,321,391	△ 8.7	2,165,153	0.3
	2月	463,986	0.6	328,855	2.1	792,841	1.2	278,415	△ 10.0	1,014,498	20.6	1,292,913	12.3	2,085,754	7.8
	3月	519,302	△ 5.0	369,221	14.2	888,523	2.1	290,919	△ 4.6	1,080,523	△ 3.6	1,371,442	△ 3.9	2,259,965	△ 1.6
	4月	466,649	△ 4.0	331,688	16.5	798,337	3.6	303,199	6.4	986,802	8.7	1,290,001	8.2	2,088,338	6.4
	5月	513,122	0.9	300,876	6.4	813,998	2.9	305,877	△ 17.4	1,221,103	12.4	1,526,980	4.8	2,340,978	4.1
	6月	553,268	25.7	280,851	△ 0.1	834,119	15.6	278,012	△ 24.0	914,036	13.6	1,192,048	1.8	2,026,167	7.1
	7月	581,789	26.7	306,545	△ 0.3	888,334	15.8	332,519	△ 20.3	1,172,045	8.3	1,504,564	0.3	2,392,898	5.6
	8月	503,583	5.0	270,100	△ 2.6	773,683	2.2	322,270	4.0	1,087,746	△ 14.9	1,410,016	△ 11.2	2,183,699	△ 6.9
	9月	552,169	17.9	328,449	7.7	880,618	13.9	285,274	△ 21.5	868,524	△ 10.0	1,153,798	△ 13.1	2,034,416	△ 3.2
備考		資料:四国運輸局海事振興部													

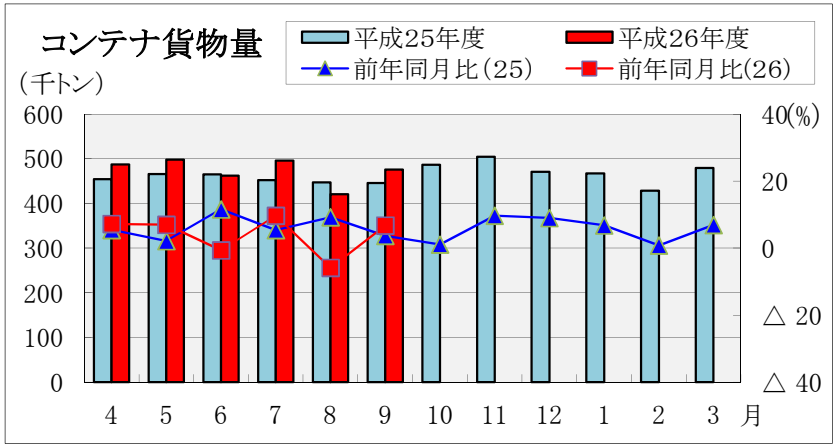




コンテナ貨物量 （港湾別）

（単位:トン）

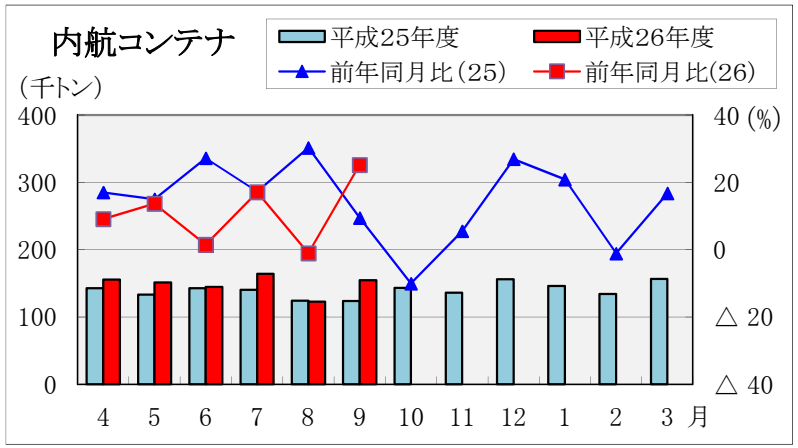
区分 / 年別		徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	前年同期比	非指定港
24年度		612,480	1,454,758	471,248	774,144	1,590,515	354,368	5,257,513	1.9	2,169,402
25年度		672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446
25年	7～9月	148,352	375,174	125,696	226,784	390,634	78,496	1,345,136	6.1	616,102
	10～12月	186,752	423,691	134,512	255,936	372,779	88,192	1,461,862	6.5	664,992
26年	1～3月	165,888	387,737	143,328	221,312	365,783	91,616	1,375,664	4.9	634,291
	4～6月	188,864	399,232	121,984	245,024	402,624	90,912	1,448,640	4.5	592,806
	7～9月	165,568	386,548	135,296	261,728	349,484	94,208	1,392,832	3.5	621,619
25年	7月	43,840	123,283	43,056	82,176	135,263	24,800	452,418	5.4	197,530
	8月	50,912	126,413	43,008	73,312	120,387	33,088	447,120	9.3	210,259
	9月	53,600	125,478	39,632	71,296	134,984	20,608	445,598	3.7	208,314
	10月	59,456	149,279	42,272	85,632	125,257	24,704	486,600	1.1	227,072
	11月	63,680	149,185	36,336	90,208	130,496	34,592	504,497	9.7	212,352
	12月	63,616	125,227	55,904	80,096	117,026	28,896	470,765	9.0	225,568
26年	1月	60,512	143,168	51,504	69,728	110,724	31,488	467,124	6.8	208,346
	2月	54,208	109,670	45,120	77,920	116,325	25,568	428,811	0.8	206,477
	3月	51,168	134,899	46,704	73,664	138,734	34,560	479,729	6.9	219,469
	4月	63,616	147,565	39,840	75,808	132,878	27,936	487,643	7.2	191,072
	5月	69,280	134,905	41,072	81,120	135,598	36,544	498,519	7.0	205,254
	6月	55,968	116,762	41,072	88,096	134,148	26,432	462,478	△ 0.7	196,480
	7月	64,416	137,376	44,480	100,576	119,009	30,400	496,257	9.7	204,717
	8月	43,296	112,948	42,848	79,808	110,265	31,648	420,813	△ 5.9	197,856
	9月	57,856	136,224	47,968	81,344	120,210	32,160	475,762	6.8	219,046
備　考		資料:四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								

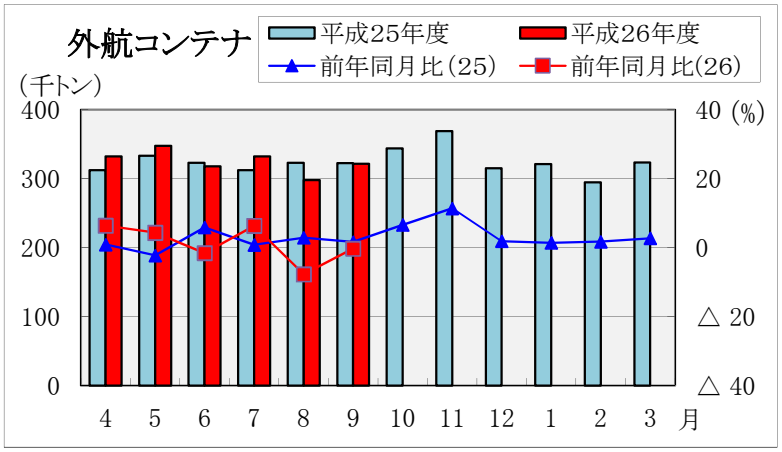


コンテナ貨物量 （内航・外航別）

（単位：トン）

区分 / 年別		内航コンテナ 移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	外航コンテナ 輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
24年度		762,352	0.2	716,377	△ 1.7	1,478,729	△ 0.8	1,890,720	3.9	1,888,064	2.1	3,778,784	3.0	5,257,513	1.9
25年度		838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0	5,568,869	5.9
25年	7～9月	189,530	14.6	198,294	22.2	387,824	18.4	481,024	1.2	476,288	2.4	957,312	1.8	1,345,136	6.1
	10～12月	218,454	0.9	216,336	11.3	434,790	5.9	530,432	11.4	496,640	2.1	1,027,072	6.7	1,461,862	6.5
26年	1～3月	222,492	15.8	214,324	8.0	436,816	11.8	476,800	1.1	462,048	2.8	938,848	2.0	1,375,664	4.9
	4～6月	236,349	13.8	215,203	2.2	451,552	7.9	502,048	4.6	495,040	1.5	997,088	3.0	1,448,640	4.5
	7～9月	229,113	20.9	212,487	7.2	441,600	13.9	454,368	△ 5.5	496,864	4.3	951,232	△ 0.6	1,392,832	3.5
25年	7月	70,218	14.2	70,040	20.6	140,258	17.3	151,904	△ 0.6	160,256	2.2	312,160	0.8	452,418	5.4
	8月	62,107	28.2	62,069	32.4	124,176	30.3	162,368	△ 0.3	160,576	6.3	322,944	2.9	447,120	9.3
	9月	57,205	3.1	66,185	15.5	123,390	9.4	166,752	4.4	155,456	△ 1.2	322,208	1.6	445,598	3.7
	10月	74,184	△ 12.5	68,864	△ 7.3	143,048	△ 10.1	175,456	8.9	168,096	4.3	343,552	6.6	486,600	1.1
	11月	67,218	△ 3.3	68,735	15.8	135,953	5.5	192,576	23.0	175,968	0.9	368,544	11.4	504,497	9.7
	12月	77,052	24.1	78,737	29.8	155,789	26.9	162,400	2.5	152,576	1.2	314,976	1.9	470,765	9.0
26年	1月	75,332	33.1	70,832	10.1	146,164	20.9	153,408	△ 7.9	167,552	11.8	320,960	1.4	467,124	6.8
	2月	67,875	△ 4.0	66,312	2.0	134,187	△ 1.1	159,648	9.1	134,976	△ 5.8	294,624	1.7	428,811	0.8
	3月	79,285	22.2	77,180	11.6	156,465	16.8	163,744	3.3	159,520	2.2	323,264	2.7	479,729	6.9
	4月	77,192	10.3	78,387	7.9	155,579	9.1	169,568	9.7	162,496	3.1	332,064	6.4	487,643	7.2
	5月	77,744	19.5	73,447	8.1	151,191	13.7	170,144	5.6	177,184	3.1	347,328	4.3	498,519	7.0
	6月	81,413	11.9	63,369	△ 9.4	144,782	1.4	162,336	△ 1.3	155,360	△ 1.8	317,696	△ 1.6	462,478	△ 0.7
	7月	88,674	26.3	75,615	8.0	164,289	17.1	160,704	5.8	171,264	6.9	331,968	6.3	496,257	9.7
	8月	62,416	0.5	60,413	△ 2.7	122,829	△ 1.1	141,920	△ 12.6	156,064	△ 2.8	297,984	△ 7.7	420,813	△ 5.9
	9月	78,023	36.4	76,459	15.5	154,482	25.2	151,744	△ 9.0	169,536	9.1	321,280	△ 0.3	475,762	6.8
備　考		資料：四国運輸局海事振興部													



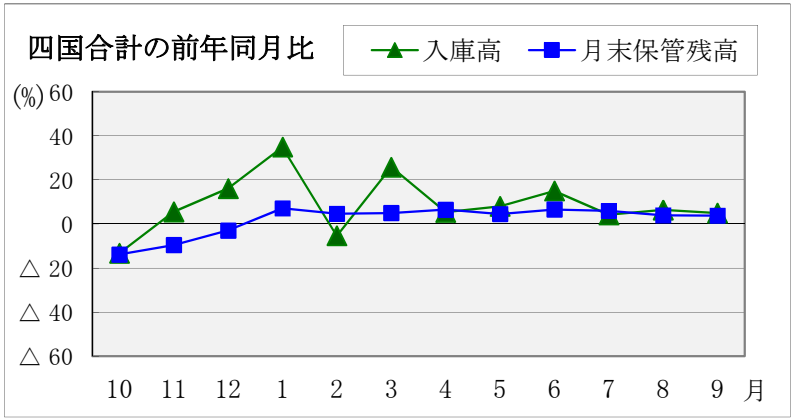


(6) 営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン）

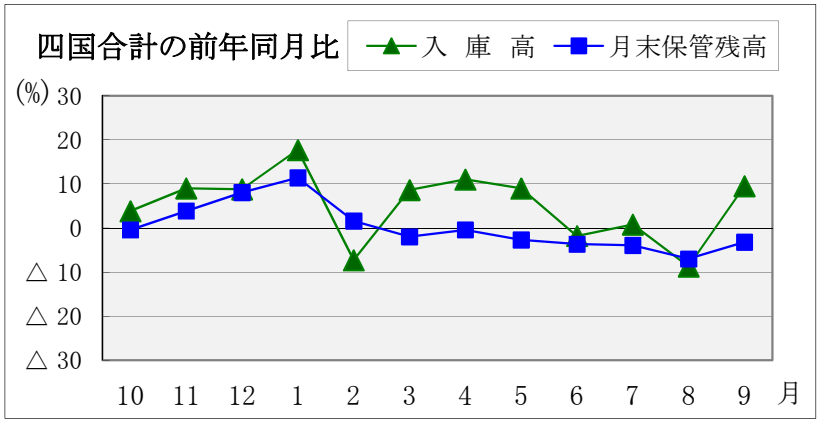
区分 / 年別		県別入庫高、保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
24年度		△ 10.9	△ 3.6	6.7	△ 10.4	△ 23.2	△ 3.3	33.5	21.2	940,980	△ 9.5	159,166	△ 3.5
25年度		△ 4.8	△ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	△ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	△ 4.8
25年	7～9月	△ 16.4	△ 26.3	19.1	4.0	△ 4.7	△ 8.1	△ 0.4	124.5	242,917	△ 6.4	152,424	△ 6.5
	10～12月	1.4	△ 23.2	11.1	△ 1.3	△ 2.8	△ 15.2	△ 29.8	61.4	238,137	1.3	147,589	△ 9.0
26年	1～3月	25.4	1.6	26.6	18.5	21.9	0.6	△ 81.3	5.4	234,451	17.7	156,574	5.6
	4～6月	△ 1.0	0.7	45.8	39.6	△ 0.8	△ 9.9	△ 51.3	△ 6.1	257,347	9.5	158,368	5.9
	7～9月	△ 5.7	2.5	17.2	32.9	16.4	△ 3.7	7.8	△ 25.1	255,344	5.1	159,382	4.6
25年	7月	△ 10.1	△ 25.2	25.8	4.2	△ 16.8	△ 10.1	66.0	185.5	88,365	△ 2.8	151,703	△ 7.0
	8月	△ 17.3	△ 24.8	18.3	5.2	△ 14.3	△ 10.1	△ 0.4	106.1	78,141	△ 8.7	153,417	△ 5.3
	9月	△ 22.9	△ 29.0	12.1	2.6	18.3	△ 4.3	△ 42.7	109.1	76,411	△ 7.9	152,152	△ 7.3
	10月	△ 19.9	△ 34.2	8.9	1.2	△ 13.1	△ 12.6	△ 31.7	80.9	78,922	△ 13.2	149,336	△ 13.8
	11月	18.6	△ 22.0	6.7	△ 3.7	△ 9.1	△ 17.3	△ 29.1	55.1	81,460	5.6	148,675	△ 9.5
	12月	16.8	△ 9.4	18.0	△ 1.4	15.7	△ 15.6	△ 26.0	52.0	77,755	16.1	144,755	△ 2.9
26年	1月	22.0	△ 2.7	67.3	23.7	67.2	0.0	△ 85.6	23.9	85,100	34.9	159,003	7.1
	2月	△ 0.6	0.5	2.2	17.6	6.2	0.2	△ 87.0	4.0	66,761	△ 5.3	155,041	4.6
	3月	62.1	7.0	12.8	14.2	3.3	1.7	△ 68.3	△ 8.6	82,590	25.8	155,679	5.0
	4月	△ 7.5	△ 1.6	45.4	38.8	3.2	△ 2.1	△ 75.1	△ 7.1	80,605	5.3	154,770	6.5
	5月	2.0	1.0	50.1	37.0	△ 16.7	△ 12.7	△ 17.1	△ 6.1	84,276	8.0	156,743	4.5
	6月	2.4	2.4	42.3	42.8	16.7	△ 13.9	△ 13.2	△ 5.1	92,466	15.0	163,591	6.6
	7月	△ 6.6	△ 0.6	10.7	31.3	33.1	△ 5.6	△ 14.1	△ 3.1	92,030	4.1	160,751	6.0
	8月	△ 4.7	5.0	17.9	32.3	21.2	△ 0.8	1.8	△ 35.5	83,089	6.3	159,473	3.9
	9月	△ 5.4	3.5	25.0	35.3	0.8	△ 4.7	112.4	△ 31.4	80,225	5.0	157,922	3.8
備考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

（単位:トン）

区分 / 年別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
24年度		15.4	0.2	6.6	5.2	△ 0.5	11.9	9.0	3.7	275,791	6.2	41,049	6.4
25年度		5.4	△ 3.7	8.6	14.5	15.3	2.1	△ 3.8	△ 0.5	300,044	8.8	42,628	3.8
25年	7～9月	△ 5.7	△ 6.5	11.3	12.6	29.9	6.4	△ 13.7	△ 6.1	73,396	12.2	42,877	3.9
	10～12月	11.7	△ 5.8	11.6	22.2	△ 4.3	△ 1.8	△ 0.3	△ 0.8	86,877	7.3	44,660	3.8
26年	1～3月	16.5	△ 1.1	5.5	15.2	3.2	△ 0.8	△ 5.5	1.7	62,925	6.0	40,372	3.6
	4～6月	13.7	△ 7.2	7.5	3.8	4.2	△ 2.9	△ 15.1	△ 5.6	81,286	5.8	41,628	△ 2.3
	7～9月	15.3	△ 9.1	0.5	△ 7.1	△ 7.5	△ 3.0	13.4	1.6	73,706	0.4	40,855	△ 4.7
25年	7月	△ 7.7	△ 4.7	6.9	9.7	58.3	8.8	△ 10.7	△ 3.2	26,290	18.5	43,511	4.7
	8月	△ 5.2	△ 7.3	20.3	18.9	13.6	7.3	△ 14.9	△ 6.0	24,022	12.9	43,032	5.6
	9月	△ 4.0	△ 7.5	7.2	9.7	11.0	3.3	△ 15.8	△ 9.2	23,084	5.3	42,087	1.4
	10月	△ 4.7	△ 11.9	13.0	12.4	△ 10.0	△ 1.5	△ 14.8	△ 7.7	26,316	3.8	42,302	△ 0.4
	11月	31.9	△ 3.8	8.4	18.0	△ 0.3	△ 0.5	6.1	△ 0.3	31,765	9.0	47,390	3.9
	12月	8.0	△ 1.9	13.5	40.3	△ 3.0	△ 3.4	0.9	4.6	28,796	8.8	44,288	8.0
26年	1月	33.8	2.2	16.5	44.7	17.6	△ 0.3	△ 3.1	4.0	20,843	17.7	42,928	11.4
	2月	9.2	0.6	△ 10.0	6.9	△ 1.4	△ 0.8	△ 32.5	△ 0.3	18,467	△ 7.3	39,602	1.6
	3月	10.6	△ 5.9	11.3	△ 2.2	△ 3.5	△ 1.2	16.6	1.4	23,615	8.6	38,586	△ 2.0
	4月	17.0	△ 5.2	12.4	7.1	11.2	△ 1.8	△ 14.4	△ 3.4	27,854	11.0	40,652	△ 0.4
	5月	12.3	△ 8.1	6.9	7.4	16.6	△ 5.2	△ 7.5	△ 8.3	26,410	9.0	41,448	△ 2.7
	6月	11.6	△ 8.3	2.7	△ 2.2	△ 7.6	△ 1.9	△ 22.4	△ 5.2	27,022	△ 1.8	42,784	△ 3.6
	7月	16.2	△ 7.3	3.1	△ 5.6	△ 8.9	△ 2.7	22.0	0.8	26,500	0.8	41,799	△ 3.9
	8月	5.0	△ 10.7	△ 6.3	△ 8.5	△ 22.8	△ 7.3	6.2	3.0	21,929	△ 8.7	40,019	△ 7.0
	9月	24.9	△ 9.2	4.9	△ 7.3	13.5	1.3	11.3	1.0	25,277	9.5	40,748	△ 3.2
備考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

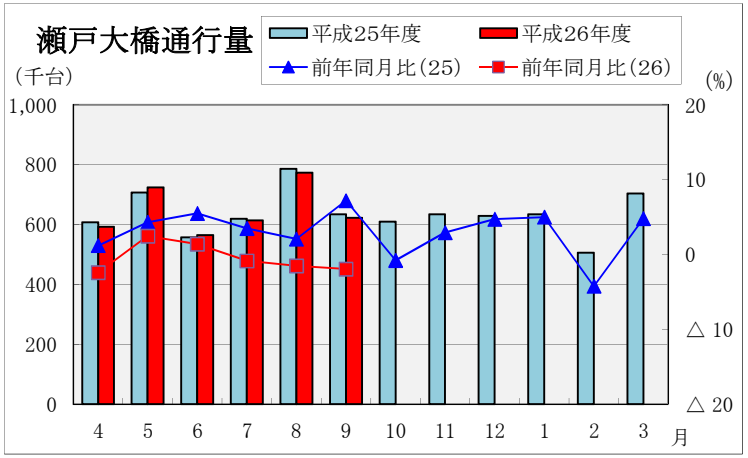


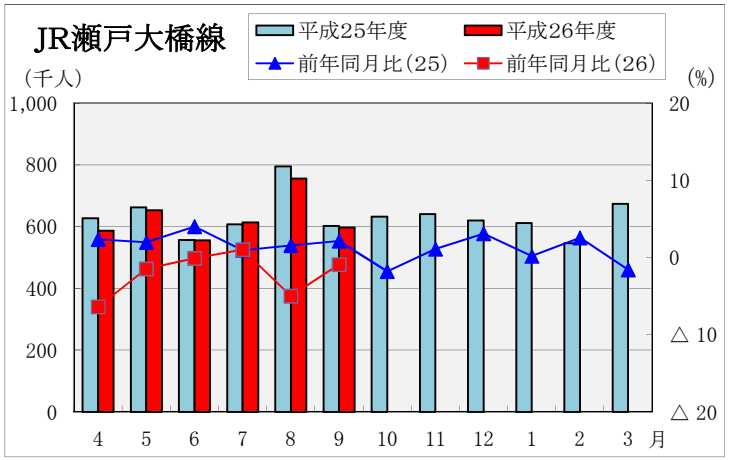
3 その他

(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量

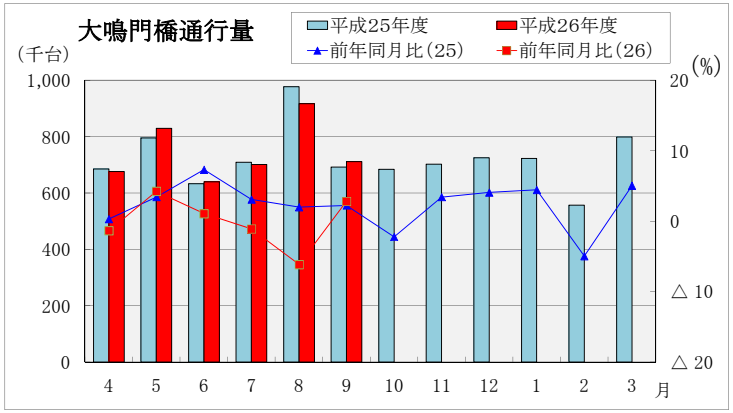
区分 / 年別		瀬戸大橋通行量（台） 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	ＪＲ瀬戸大橋線（千人） 輸送人員	1日平均	前年同期比
24年度		4,381,048	0.1	608,144	2.7	1,340,834	2.1	149,214	△ 1.4	923,072	8.6	7,402,312	1.6	20,280	7,477	20.5	2.6
25年度		4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3
25年	7～9月	1,216,809	1.7	165,681	10.8	349,125	4.9	36,456	3.6	271,448	10.3	2,039,519	4.1	22,169	2,005	21.8	1.5
	10～12月	1,041,965	△ 1.1	173,762	8.7	376,430	7.7	42,159	2.8	239,127	5.0	1,873,443	2.3	20,364	1,893	20.6	0.7
26年	1～3月	1,038,955	△ 2.1	168,236	9.1	359,554	9.7	37,932	7.6	239,263	6.1	1,843,940	2.2	20,488	1,831	20.3	0.2
	4～6月	1,061,826	△ 2.6	161,302	3.5	363,594	5.7	38,790	1.9	257,378	5.3	1,882,890	0.6	20,691	1,795	19.7	△ 2.7
	7～9月	1,160,816	△ 4.6	167,447	1.1	370,305	6.1	38,468	5.5	273,115	0.6	2,010,151	△ 1.4	21,849	1,966	21.4	△ 2.0
25年	7月	350,556	0.4	56,666	12.8	120,942	6.2	12,326	2.7	78,861	7.9	619,351	3.5	19,979	608	19.6	0.9
	8月	500,932	△ 0.0	54,113	7.9	111,812	2.5	11,654	△ 0.7	107,114	9.7	785,625	2.1	25,343	795	25.7	1.6
	9月	365,321	5.5	54,902	11.7	116,371	6.0	12,476	8.9	85,473	13.4	634,543	7.2	21,151	602	20.1	2.1
	10月	335,686	△ 5.3	57,921	10.4	124,117	8.3	14,330	5.0	78,028	△ 1.8	610,082	△ 0.8	19,680	632	20.4	△ 1.8
	11月	356,027	△ 0.0	57,582	7.4	123,391	6.5	15,167	0.4	81,697	8.8	633,864	2.9	21,129	641	21.4	1.1
	12月	350,252	2.2	58,259	8.2	128,922	8.3	12,662	3.2	79,402	8.5	629,497	4.7	20,306	620	20.0	3.1
26年	1月	374,396	1.4	52,414	11.7	113,562	11.1	11,905	12.3	81,878	9.1	634,155	5.0	20,457	611	19.7	0.2
	2月	265,190	△ 11.2	52,532	5.3	115,004	8.8	12,141	4.5	61,326	△ 2.4	506,193	△ 4.2	18,078	546	19.5	2.5
	3月	399,369	1.5	63,290	10.4	130,988	9.3	13,886	6.5	96,059	9.5	703,592	4.8	22,697	674	21.7	△ 1.6
	4月	324,470	△ 7.0	54,500	4.4	123,860	5.4	12,961	1.4	77,377	1.3	593,168	△ 2.4	19,772	587	19.6	△ 6.4
	5月	433,088	0.4	53,964	3.5	118,780	4.2	13,405	2.6	105,124	8.9	724,361	2.5	23,366	653	21.1	△ 1.5
	6月	304,268	△ 1.8	52,838	2.6	120,954	7.6	12,424	1.5	74,877	4.8	565,361	1.4	18,845	556	18.5	△ 0.1
	7月	335,412	△ 4.3	57,597	1.6	129,209	6.8	12,800	3.8	79,139	0.4	614,157	△ 0.8	19,812	614	19.8	1.0
	8月	482,395	△ 3.7	54,171	0.1	117,933	5.5	12,075	3.6	107,230	0.1	773,804	△ 1.5	24,961	756	24.4	△ 5.0
	9月	343,009	△ 6.1	55,679	1.4	123,163	5.8	13,593	9.0	86,746	1.5	622,190	△ 1.9	20,740	597	19.9	△ 0.9
備考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上（下津井瀬戸大橋）交通量である。													①再掲		

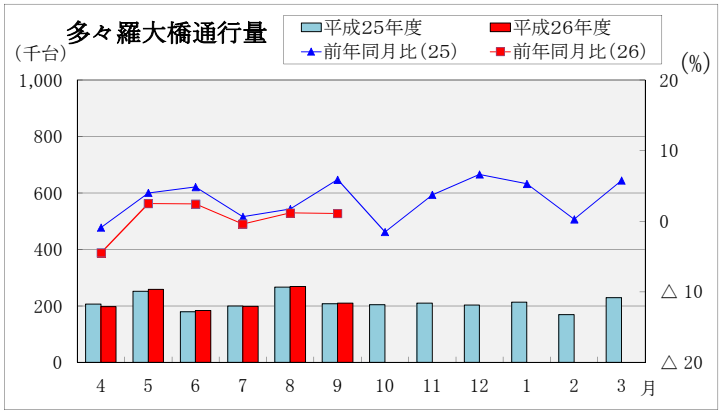




大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 / 年別		大鳴門橋通行量（台） 車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	多々羅大橋通行量（台） 車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
24年度		5,080,076	0.9	574,856	1.8	1,542,048	0.9	172,231	0.3	1,110,690	6.7	8,479,901	1.7	23,233	1,495,859	△ 1.0	163,954	△ 2.8	231,160	△ 2.8	42,412	0.1	533,285	4.7	2,466,670	△ 0.1	6,758
25年度		5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961
25年	7～9月	1,473,107	1.1	147,053	2.7	392,239	3.3	39,027	△ 8.1	327,735	9.0	2,379,161	2.4	25,860	416,325	1.3	41,130	1.4	57,987	3.1	9,400	△ 2.7	149,178	7.1	674,020	2.6	7,326
	10～12月	1,202,313	△ 0.0	156,585	4.5	423,040	4.6	43,253	△ 5.4	286,139	5.1	2,111,330	1.8	22,949	357,500	1.0	45,384	6.1	66,070	7.9	11,089	△ 5.6	136,753	5.2	616,796	2.8	6,704
26年	1～3月	1,195,118	△ 0.8	152,096	6.2	404,303	6.9	40,224	△ 1.9	286,852	6.0	2,078,593	2.0	23,095	356,159	0.7	44,978	11.6	64,119	12.8	9,383	6.2	137,157	6.9	611,796	4.0	6,798
	4～6月	1,245,581	0.3	145,975	1.4	403,011	2.3	41,506	△ 2.7	310,599	6.1	2,146,672	1.5	23,590	375,662	△ 2.5	42,963	5.8	61,178	5.3	10,973	3.0	148,915	3.7	639,691	0.2	7,030
	7～9月	1,422,916	△ 3.4	146,951	△ 0.1	393,691	0.4	38,831	△ 0.5	328,545	0.2	2,330,934	△ 2.0	25,336	411,615	△ 1.1	43,188	5.0	61,972	6.9	9,705	3.2	152,175	2.0	678,655	0.7	7,377
25年	7月	410,804	0.9	50,775	3.7	136,559	5.7	13,832	△ 1.5	97,415	9.9	709,385	3.1	22,883	118,018	△ 1.2	14,253	2.8	20,206	4.0	3,309	△ 4.3	43,820	4.0	199,606	0.6	6,439
	8月	652,537	1.0	48,774	1.2	130,958	2.7	12,853	△ 13.2	132,059	9.2	977,181	2.0	31,522	175,190	0.7	13,325	0.3	18,440	△ 0.2	2,779	△ 7.3	56,551	6.6	266,285	1.7	8,590
	9月	409,766	1.5	47,504	3.2	124,722	1.4	12,342	△ 9.3	98,261	7.9	692,595	2.2	23,087	123,117	4.7	13,552	1.3	19,341	5.6	3,312	3.5	48,807	10.6	208,129	5.9	6,938
	10月	383,222	△ 5.1	52,474	2.6	139,973	4.4	14,597	△ 8.5	93,704	△ 0.8	683,970	△ 2.2	22,064	117,824	△ 3.5	15,023	5.2	21,382	7.9	4,097	4.1	45,551	△ 2.7	203,877	△ 1.5	6,577
	11月	402,507	2.5	51,283	3.5	136,742	3.4	15,820	△ 2.6	95,640	8.7	701,992	3.4	23,400	122,434	1.6	15,229	6.4	21,500	6.6	4,207	△ 6.8	46,495	8.6	209,865	3.7	6,996
	12月	416,584	2.5	52,828	7.4	146,325	6.0	12,836	△ 5.2	96,795	7.7	725,368	4.1	23,399	117,242	5.3	15,132	6.7	23,188	9.2	2,785	△ 15.7	44,707	10.7	203,054	6.6	6,550
26年	1月	433,584	2.2	46,265	7.0	130,025	9.2	11,630	△ 6.2	101,410	9.2	722,914	4.5	23,320	130,050	3.0	13,675	11.1	19,809	9.7	2,691	6.5	47,444	8.4	213,669	5.3	6,893
	2月	296,231	△ 10.0	47,033	3.5	124,579	3.3	13,250	△ 2.1	75,935	△ 1.5	557,028	△ 4.9	19,894	92,658	△ 5.3	14,550	11.7	21,156	15.9	3,029	4.6	37,713	2.9	169,106	0.3	6,040
	3月	465,303	3.0	58,798	7.8	149,699	8.2	15,344	1.8	109,507	8.8	798,651	5.1	25,763	133,451	2.9	16,753	11.9	23,154	12.9	3,663	7.3	52,000	8.5	229,021	5.8	7,388
	4月	381,465	△ 3.5	49,340	△ 0.0	137,030	2.2	13,686	△ 3.5	95,270	2.6	676,791	△ 1.3	22,560	113,396	△ 8.3	14,435	5.4	20,987	6.0	3,410	△ 9.4	45,385	△ 1.3	197,613	△ 4.5	6,587
	5月	508,611	4.2	48,552	0.9	133,928	1.0	13,993	△ 3.1	124,687	10.9	829,771	4.3	26,767	159,538	0.3	14,410	4.8	20,241	6.5	3,825	5.5	60,541	6.6	258,555	2.5	8,340
	6月	355,505	△ 0.7	48,083	3.5	132,053	3.8	13,827	△ 1.5	90,642	3.6	640,110	1.1	21,337	102,728	0.1	14,118	7.1	19,950	3.5	3,738	14.4	42,989	5.3	183,523	2.4	6,117
	7月	403,034	△ 1.9	51,508	1.4	137,403	0.6	12,675	△ 8.4	97,077	△ 0.3	701,697	△ 1.1	22,635	114,177	△ 3.3	14,760	3.6	21,294	5.4	3,390	2.4	45,215	3.2	198,836	△ 0.4	6,414
	8月	607,095	△ 7.0	46,531	△ 4.6	124,260	△ 5.1	12,677	△ 1.4	126,553	△ 4.2	917,116	△ 6.1	29,584	174,127	△ 0.6	14,144	6.1	20,585	11.6	3,000	8.0	57,579	1.8	269,435	1.2	8,691
	9月	412,787	0.7	48,912	3.0	132,028	5.9	13,479	9.2	104,915	6.8	712,121	2.8	23,737	123,311	0.2	14,284	5.4	20,093	3.9	3,315	0.1	49,381	1.2	210,384	1.1	7,013
備考		資料：本州四国連絡高速道路(株)																									





（参考） 本四連絡橋関係 （三橋合計）

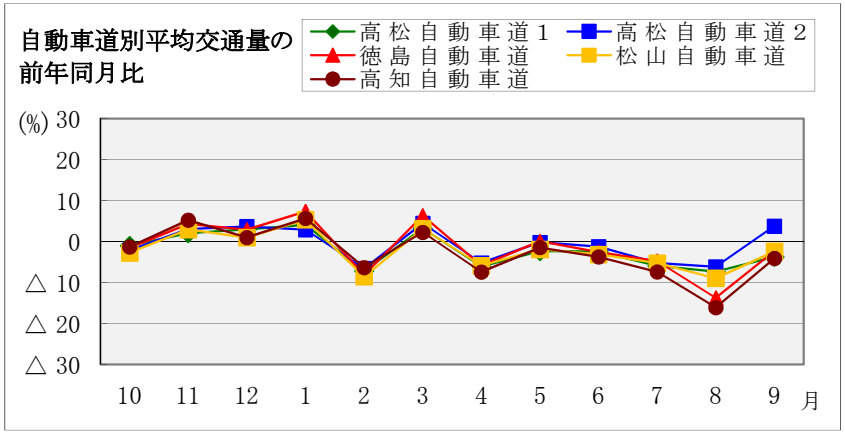
区 分		車種別												乗用車・トラック別			
年 別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋軽自動車	前年同期比	中＋大＋特大	前年同期比
24年度		10,956,983	0.3	1,346,954	1.6	3,114,042	1.1	363,857	△ 0.5	2,567,047	6.9	18,348,883	1.4	13,524,030	1.5	4,824,853	1.1
25年度		11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	△ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	5.4
25年	7～9月	3,106,241	1.4	353,864	6.2	799,351	4.0	84,883	△ 2.8	748,361	9.1	5,092,700	3.1	3,854,602	2.8	1,238,098	4.1
	10～12月	2,601,778	△ 0.3	375,731	6.6	865,540	6.2	96,501	△ 2.0	662,019	5.1	4,601,569	2.1	3,263,797	0.7	1,337,772	5.7
26年	1～3月	2,590,232	△ 1.1	365,310	8.2	827,976	8.6	87,539	2.9	663,272	6.2	4,534,329	2.4	3,253,504	0.3	1,280,825	8.0
	4～6月	2,683,069	△ 1.3	350,240	2.9	827,783	4.0	91,269	△ 0.1	716,892	5.3	4,669,253	0.9	3,399,961	0.1	1,269,292	3.4
	7～9月	2,995,347	△ 3.6	357,586	1.1	825,968	3.3	87,004	2.5	753,835	0.7	5,019,740	△ 1.4	3,749,182	△ 2.7	1,270,558	2.6
25年	7月	879,378	0.4	121,694	7.6	277,707	5.8	29,467	△ 0.1	220,096	8.0	1,528,342	2.9	1,099,474	1.8	428,868	5.9
	8月	1,328,659	0.6	116,212	4.1	261,210	2.4	27,286	△ 7.6	295,724	8.9	2,029,091	2.0	1,624,383	2.0	404,708	2.1
	9月	898,204	3.5	115,958	6.8	260,434	3.7	28,130	△ 0.5	232,541	10.5	1,535,267	4.7	1,130,745	4.9	404,522	4.3
	10月	836,732	△ 5.0	125,418	6.4	285,472	6.3	33,024	△ 1.5	217,283	△ 1.6	1,497,929	△ 1.5	1,054,015	△ 4.3	443,914	5.7
	11月	880,968	1.3	124,094	5.6	281,633	5.0	35,194	△ 1.8	223,832	8.7	1,545,721	3.3	1,104,800	2.8	440,921	4.6
	12月	884,078	2.8	126,219	7.7	298,435	7.2	28,283	△ 2.9	220,904	8.6	1,557,919	4.7	1,104,982	3.9	452,937	6.7
26年	1月	938,030	2.0	112,354	9.6	263,396	10.0	26,226	2.7	230,732	9.0	1,570,738	4.8	1,168,762	3.3	401,976	9.4
	2月	654,079	△ 9.9	114,115	5.3	260,739	6.6	28,420	1.4	174,974	△ 0.9	1,232,327	△ 4.0	829,053	△ 8.1	403,274	5.9
	3月	998,123	2.4	138,841	9.4	303,841	9.0	32,893	4.3	257,566	9.0	1,731,264	5.0	1,255,689	3.7	475,575	8.8
	4月	819,331	△ 5.6	118,275	2.6	281,877	3.8	30,057	△ 2.2	218,032	1.3	1,467,572	△ 2.2	1,037,363	△ 4.2	430,209	3.0
	5月	1,101,237	2.1	116,926	2.6	272,949	2.8	31,223	0.3	290,352	9.3	1,812,687	3.3	1,391,589	3.5	421,098	2.5
	6月	762,501	△ 1.0	115,039	3.5	272,957	5.4	29,989	1.5	208,508	4.3	1,388,994	1.4	971,009	0.1	417,985	4.6
	7月	852,623	△ 3.0	123,865	1.8	287,906	3.7	28,865	△ 2.0	221,431	0.6	1,514,690	△ 0.9	1,074,054	△ 2.3	440,636	2.7
	8月	1,263,617	△ 4.9	114,846	△ 1.2	262,778	0.6	27,752	1.7	291,362	△ 1.5	1,960,355	△ 3.4	1,554,979	△ 4.3	405,376	0.2
	9月	879,107	△ 2.1	118,875	2.5	275,284	5.7	30,387	8.0	241,042	3.7	1,544,695	0.6	1,120,149	△ 0.9	424,546	5.0

(2) 四国縦貫・横断自動車道

自動車道別平均交通量

（単位：台）

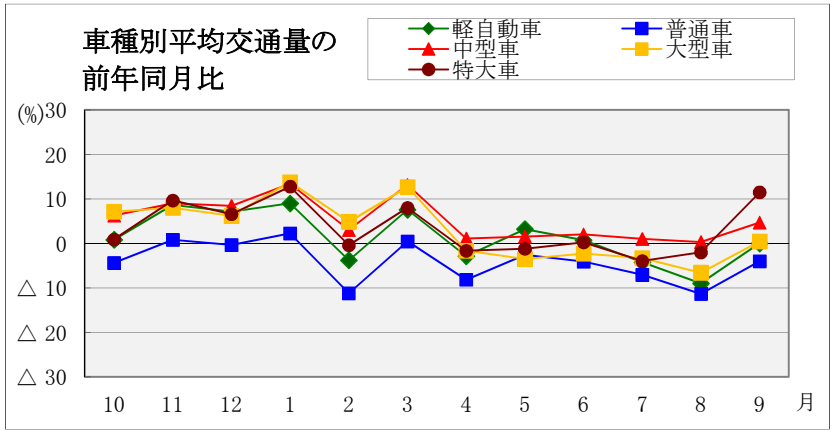
区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
24年度		9,623,721	2.0	6,696,042	2.1	3,038,414	3.0	7,011,288	0.2	4,829,208	△ 3.2
25年度		9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9
25年	7～9月	2,576,504	2.4	1,798,344	1.1	862,327	3.3	1,860,790	0.7	1,346,630	4.4
	10～12月	2,459,056	1.4	1,694,459	1.6	763,730	1.9	1,765,186	0.4	1,215,960	1.6
26年	1～3月	2,361,291	0.4	1,665,502	0.7	734,554	2.5	1,695,483	0.4	1,171,678	0.8
	4～6月	2,314,737	△ 3.6	1,612,921	△ 2.1	750,547	△ 2.6	1,683,997	△ 3.5	1,183,348	△ 4.0
	7～9月	2,428,328	△ 5.8	1,744,406	△ 3.0	796,020	△ 7.7	1,753,723	△ 5.8	1,215,262	△ 9.8
25年	7月	819,068	3.1	560,295	2.5	257,683	3.1	591,412	0.6	415,629	3.5
	8月	965,232	1.1	720,840	2.1	351,509	2.8	701,460	0.0	522,652	3.8
	9月	792,204	3.2	517,209	△ 1.7	253,135	4.3	567,918	1.7	408,349	6.0
	10月	802,043	△ 1.0	541,279	△ 2.1	249,944	△ 1.5	572,352	△ 2.7	399,914	△ 1.3
	11月	826,146	2.1	569,212	3.1	262,887	4.3	604,013	3.0	417,920	5.3
	12月	830,867	3.0	583,968	3.7	250,899	2.9	588,821	1.0	398,126	1.0
26年	1月	818,255	4.1	577,341	2.9	255,102	7.4	590,147	5.4	395,658	5.7
	2月	653,347	△ 7.2	452,460	△ 6.5	190,590	△ 8.1	462,612	△ 8.5	325,899	△ 6.3
	3月	889,689	3.3	635,701	4.5	288,862	6.3	642,724	3.2	450,121	2.3
	4月	731,631	△ 6.1	508,005	△ 5.2	236,812	△ 5.9	533,705	△ 5.8	365,868	△ 7.4
	5月	853,827	△ 2.3	603,172	△ 0.2	288,965	0.1	623,846	△ 1.9	453,115	△ 1.4
	6月	729,279	△ 2.4	501,744	△ 1.2	224,770	△ 2.6	526,446	△ 3.1	364,365	△ 3.7
	7月	770,480	△ 5.9	530,972	△ 5.2	245,504	△ 4.7	560,553	△ 5.2	385,015	△ 7.4
	8月	895,029	△ 7.3	676,696	△ 6.1	303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9	438,541	△ 16.1
	9月	762,819	△ 3.7	536,738	3.8	247,208	△ 2.3	554,379	△ 2.4	391,706	△ 4.1
備考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量（各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数）									



車種別平均交通量

（単位：台）

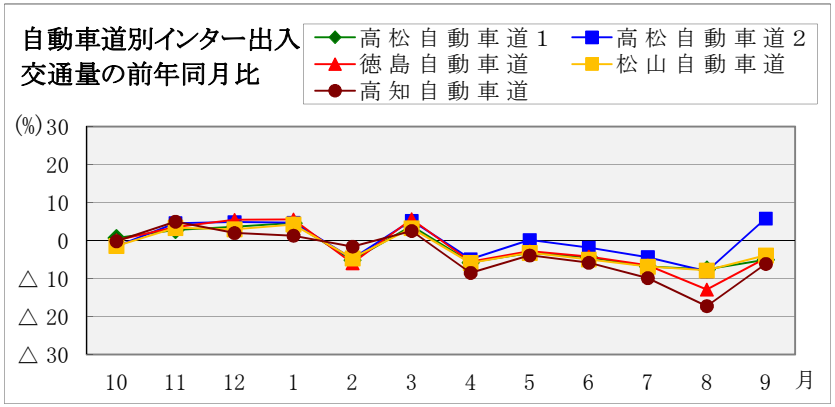
区分 / 年別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合　計	前年同期比	（参考）乗用車・トラック別 乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
24年度		916,574	3.3	4,199,429	△ 0.1	370,426	0.7	542,476	1.7	55,945	△ 0.1	6,084,850	0.6	5,116,003	0.5	968,847	1.2
25年度		976,566	6.5	4,181,038	△ 0.4	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8
25年	7～9月	260,842	7.8	1,134,842	0.3	96,682	4.1	140,675	6.0	13,837	1.0	1,646,878	2.1	1,395,684	1.6	251,194	5.0
	10～12月	241,352	5.5	1,019,528	△ 1.3	105,182	7.9	156,392	7.1	16,239	5.7	1,538,693	1.2	1,260,880	△ 0.1	277,813	7.3
26年	1～3月	235,366	4.7	986,243	△ 2.4	100,598	10.0	147,327	10.5	13,768	6.7	1,483,302	0.7	1,221,609	△ 1.1	261,693	10.1
	4～6月	240,211	0.5	990,290	△ 4.8	93,691	1.6	133,819	△ 2.5	13,986	△ 0.9	1,471,997	△ 3.3	1,230,501	△ 3.8	241,496	△ 0.9
	7～9月	248,533	△ 4.7	1,045,716	△ 7.9	98,580	2.0	136,184	△ 3.2	14,052	1.6	1,543,065	△ 6.3	1,294,249	△ 7.3	248,816	△ 0.9
25年	7月	80,902	6.5	348,631	0.2	33,122	6.3	48,666	8.1	4,650	1.2	515,971	2.2	429,533	1.3	86,438	7.0
	8月	98,975	7.8	450,344	△ 0.2	32,397	2.3	47,206	5.1	4,864	1.7	633,786	1.5	549,319	1.2	84,467	3.8
	9月	80,965	9.0	335,867	0.9	31,163	3.8	44,803	4.6	4,323	△ 0.0	497,121	2.6	416,832	2.4	80,289	4.0
	10月	79,060	0.8	332,606	△ 4.4	33,919	6.2	49,433	7.1	5,396	0.9	500,414	△ 1.8	411,666	△ 3.4	88,748	6.4
	11月	82,474	8.6	348,649	0.8	35,166	9.0	51,123	8.0	6,046	9.6	523,458	3.3	431,123	2.2	92,335	8.5
	12月	79,818	7.2	338,273	△ 0.3	36,097	8.4	55,836	6.2	4,797	6.6	514,821	2.1	418,091	1.0	96,730	7.0
26年	1月	80,501	9.0	350,010	2.3	31,249	13.4	46,781	13.8	4,197	12.8	512,738	5.0	430,511	3.5	82,227	13.6
	2月	63,416	△ 3.8	262,868	△ 11.2	30,097	3.0	44,637	4.9	4,129	△ 0.4	405,147	△ 7.5	326,284	△ 9.9	78,863	3.9
	3月	91,449	7.6	373,365	0.5	39,252	13.2	55,909	12.7	5,442	8.0	565,417	3.5	464,814	1.8	100,603	12.6
	4月	73,857	△ 2.9	308,044	△ 8.2	31,612	1.1	45,546	△ 1.6	4,606	△ 1.6	463,665	△ 6.1	381,901	△ 7.2	81,764	△ 0.6
	5月	92,017	3.2	378,254	△ 2.5	31,202	1.5	44,495	△ 3.5	4,863	△ 1.2	550,831	△ 1.5	470,271	△ 1.5	80,560	△ 1.5
	6月	74,337	0.7	303,992	△ 4.1	30,877	2.0	43,778	△ 2.3	4,517	0.2	457,501	△ 2.7	378,329	△ 3.2	79,172	△ 0.5
	7月	77,479	△ 4.2	324,015	△ 7.1	33,457	1.0	47,060	△ 3.3	4,466	△ 4.0	486,477	△ 5.7	401,494	△ 6.5	84,983	△ 1.7
	8月	90,081	△ 9.0	399,257	△ 11.3	32,502	0.3	44,106	△ 6.6	4,766	△ 2.0	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7
	9月	80,973	0.0	322,444	△ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	△ 2.3	403,417	△ 3.2	82,459	2.7
備　考		資料：西日本高速道路(株)　四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量（各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数）												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車（含バス）の計			



自動車道別インター出入交通量

（単位：台）

区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
24年度		27,420,809	4.0	12,920,244	5.2	8,453,576	3.3	29,315,892	△ 2.5	18,536,329	△ 9.8	96,646,850	△ 0.8
25年度		28,256,751	3.0	13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7
25年	7～9月	7,304,769	4.0	3,480,957	1.7	2,347,521	4.0	7,740,157	1.2	5,086,650	5.4	25,960,054	3.1
	10～12月	7,145,027	2.4	3,313,398	2.6	2,192,642	3.0	7,516,900	1.6	4,788,843	2.2	24,956,810	2.2
26年	1～3月	6,922,004	1.3	3,265,118	2.1	2,075,425	2.2	7,218,821	1.2	4,616,275	0.9	24,097,643	1.4
	4～6月	6,578,125	△ 4.5	3,152,921	△ 2.1	2,062,720	△ 4.2	6,928,202	△ 4.7	4,416,684	△ 6.0	23,138,652	△ 4.5
	7～9月	6,827,955	△ 6.5	3,378,185	△ 3.0	2,150,599	△ 8.4	7,251,171	△ 6.3	4,504,858	△ 11.4	24,112,768	△ 7.1
25年	7月	2,404,043	4.6	1,107,774	3.4	732,914	4.1	2,543,261	1.5	1,622,485	5.0	8,410,477	3.5
	8月	2,591,666	3.0	1,378,393	3.8	898,254	2.7	2,795,270	0.8	1,879,234	4.4	9,542,817	2.7
	9月	2,309,060	4.5	994,790	△ 2.8	716,353	5.6	2,401,626	1.3	1,584,931	7.0	8,006,760	3.1
	10月	2,337,046	0.7	1,065,166	△ 1.5	716,475	0.1	2,451,366	△ 1.4	1,564,084	△ 0.2	8,134,137	△ 0.5
	11月	2,383,062	2.8	1,115,946	4.6	746,165	3.5	2,538,802	3.3	1,618,373	5.0	8,402,348	3.7
	12月	2,424,919	3.6	1,132,286	4.9	730,002	5.4	2,526,732	3.0	1,606,386	2.0	8,420,325	3.4
26年	1月	2,384,293	4.6	1,136,305	4.7	716,974	5.5	2,462,235	4.2	1,537,608	1.3	8,237,415	3.9
	2月	1,978,793	△ 5.2	892,500	△ 4.8	563,746	△ 6.0	2,062,593	△ 4.7	1,357,656	△ 1.6	6,855,288	△ 4.4
	3月	2,558,918	3.8	1,236,313	5.2	794,705	5.6	2,693,993	3.3	1,721,011	2.5	9,004,940	3.7
	4月	2,113,869	△ 5.8	991,248	△ 4.9	665,291	△ 5.6	2,231,701	△ 5.9	1,387,202	△ 8.5	7,389,311	△ 6.2
	5月	2,341,858	△ 3.3	1,175,724	0.2	758,915	△ 2.8	2,484,453	△ 3.3	1,628,986	△ 3.9	8,389,936	△ 2.9
	6月	2,122,398	△ 4.4	985,949	△ 1.9	638,514	△ 4.2	2,212,048	△ 5.0	1,400,496	△ 5.8	7,359,405	△ 4.5
	7月	2,240,142	△ 6.8	1,059,480	△ 4.4	685,170	△ 6.5	2,368,479	△ 6.9	1,462,272	△ 9.9	7,815,543	△ 7.1
	8月	2,395,248	△ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	△ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	△ 6.2	7,723,294	△ 3.5
備考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

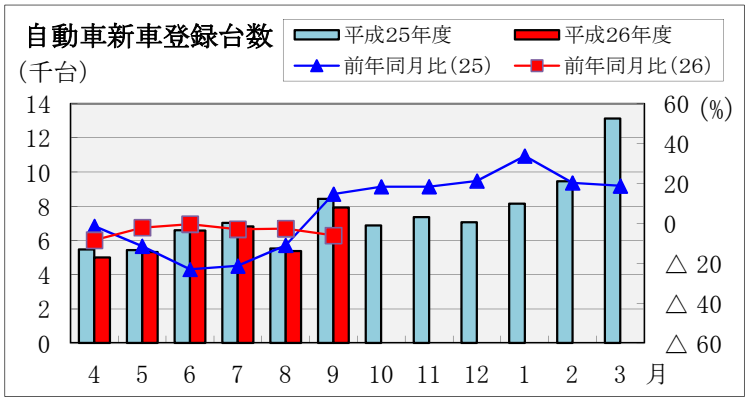


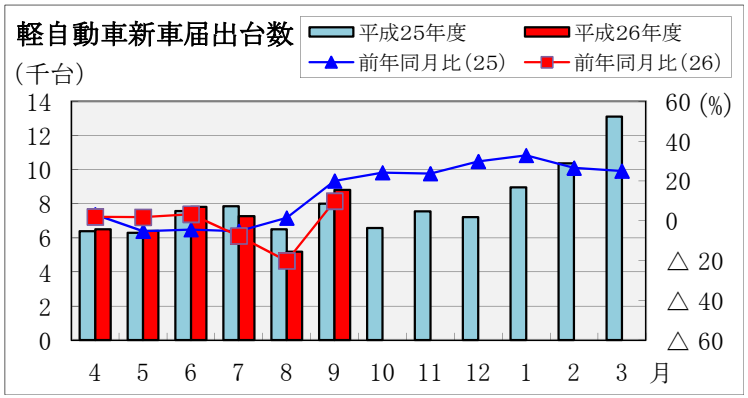
(3) 自動車登録・届出

（単位：台）

区分 / 年別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
24年度		7,390	76,023	2,216	85,629	5.2	17,335	66,851	310	84,496	13.6	2,939,638	0.5
25年度		8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389	0.6
25年	7～9月	1,979	18,460	557	20,996	△ 6.7	4,395	17,903	69	22,367	4.7	2,964,867	0.4
	10～12月	1,971	18,746	603	21,320	19.3	4,883	16,383	77	21,343	25.9	2,971,410	0.5
26年	1～3月	2,784	27,008	940	30,732	22.9	5,898	26,400	122	32,420	27.6	2,958,389	0.6
	4～6月	1,825	14,682	396	16,903	△ 3.4	4,051	16,639	44	20,734	2.4	2,972,144	0.6
	7～9月	2,388	17,064	678	20,130	△ 4.1	4,515	16,695	44	21,254	△ 5.0	2,982,621	0.6
25年	7月	665	6,210	160	7,035	△ 21.3	1,543	6,291	23	7,857	△ 5.2	2,956,877	0.3
	8月	556	4,811	154	5,521	△ 11.0	1,281	5,192	26	6,499	1.4	2,959,635	0.3
	9月	758	7,439	243	8,440	14.7	1,571	6,420	20	8,011	20.0	2,964,867	0.4
	10月	650	5,978	254	6,882	18.3	1,447	5,105	32	6,584	24.2	2,965,654	0.5
	11月	695	6,509	167	7,371	18.4	1,925	5,602	22	7,549	23.7	2,969,155	0.5
	12月	626	6,259	182	7,067	21.3	1,511	5,676	23	7,210	29.8	2,971,410	0.5
26年	1月	657	7,281	204	8,142	33.8	1,640	7,282	28	8,950	32.8	2,975,224	0.6
	2月	785	8,392	281	9,458	20.3	1,824	8,493	53	10,370	26.5	2,978,033	0.6
	3月	1,342	11,335	455	13,132	18.8	2,434	10,625	41	13,100	25.0	2,958,389	0.6
	4月	495	4,426	91	5,012	△ 8.5	1,249	5,245	14	6,508	2.0	2,963,397	0.6
	5月	594	4,608	119	5,321	△ 2.1	1,260	5,136	10	6,406	1.8	2,967,109	0.7
	6月	736	5,648	186	6,570	△ 0.4	1,542	6,258	20	7,820	3.3	2,972,144	0.6
	7月	726	5,902	200	6,828	△ 2.9	1,429	5,816	16	7,261	△ 7.6	2,976,261	0.7
	8月	620	4,568	188	5,376	△ 2.6	1,053	4,125	13	5,191	△ 20.1	2,977,898	0.6
	9月	1,042	6,594	290	7,926	△ 6.1	2,033	6,754	15	8,802	9.9	2,982,621	0.6

備考
資料：四国運輸局自動車技術安全部
①自動車保有台数は、月末等における数値である。
②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。
③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。





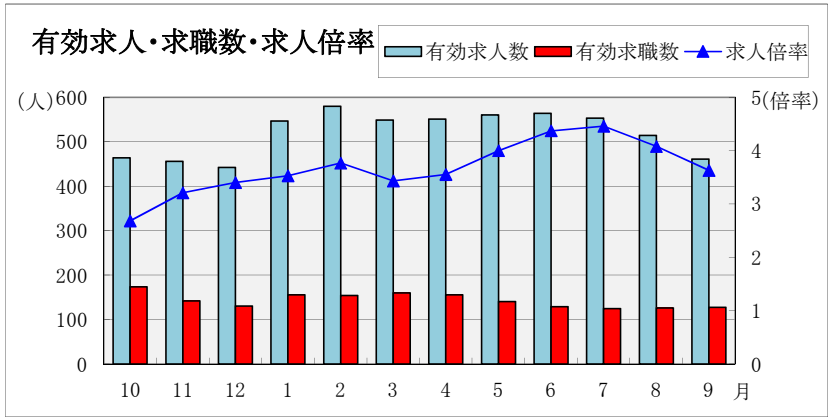
(4) 船員労働力需給状況

（単位：人）

区分 / 年別		貨物船 内航 有効求人数	貨物船 内航 有効求職数	貨物船 内航 求人倍率	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求人数	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求職数	貨物船 外航(遠洋・近海) 求人倍率	漁船 有効求人数	漁船 有効求職数	漁船 求人倍率	旅客船 有効求人数	旅客船 有効求職数	旅客船 求人倍率	その他(平水・その他) 有効求人数	その他(平水・その他) 有効求職数	その他(平水・その他) 求人倍率	合計 有効求人数	合計 前年同期比	合計 有効求職数	合計 前年同期比	合計 求人倍率
24年度		3,378	1,526	2.21	605	93	6.51	313	256	1.22	153	94	1.63	281	188	1.49	4,730	35.2	2,157	△ 19.5	2.19
25年度		4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04
25年	7～9月	1,035	341	3.04	138	29	4.76	89	42	2.12	44	18	2.44	69	36	1.92	1,375	16.7	466	△ 3.7	2.95
	10～12月	965	316	3.05	165	19	8.68	95	55	1.73	41	18	2.28	96	37	2.59	1,362	17.4	445	△ 13.8	3.06
26年	1～3月	1,268	353	3.59	172	13	13.23	108	46	2.35	40	22	1.82	88	35	2.51	1,676	26.6	469	△ 7.9	3.57
	4～6月	1,197	330	3.63	207	10	20.70	74	41	1.80	88	22	4.00	109	21	5.19	1,675	26.5	424	△ 3.9	3.95
	7～9月	1,099	290	3.79	197	8	24.63	37	31	1.19	85	21	4.05	110	27	4.07	1,528	11.1	377	△ 19.1	4.05
25年	7月	355	115	3.09	39	12	3.25	21	9	2.33	13	4	3.25	29	15	1.93	457	40.2	155	△ 3.1	2.95
	8月	352	111	3.17	49	10	4.90	31	15	2.07	17	6	2.83	20	10	2.00	469	8.3	152	△ 5.0	3.09
	9月	328	115	2.85	50	7	7.14	37	18	2.06	14	8	1.75	20	11	1.82	449	7.2	159	△ 3.0	2.82
	10月	331	121	2.74	60	7	8.57	29	23	1.26	16	9	1.78	28	13	2.15	464	11.8	173	8.8	2.68
	11月	321	99	3.24	56	7	8.00	32	17	1.88	12	5	2.40	35	14	2.50	456	16.9	142	△ 23.2	3.21
	12月	313	96	3.26	49	5	9.80	34	15	2.27	13	4	3.25	33	10	3.30	442	24.5	130	△ 24.4	3.40
26年	1月	423	120	3.53	50	6	8.33	35	15	2.33	9	4	2.25	30	10	3.00	547	23.8	155	△ 17.6	3.53
	2月	433	116	3.73	67	4	16.75	42	15	2.80	13	8	1.63	25	11	2.27	580	32.4	154	△ 11.0	3.77
	3月	412	117	3.52	55	3	18.33	31	16	1.94	18	10	1.80	33	14	2.36	549	23.6	160	8.1	3.43
	4月	403	120	3.36	59	4	14.75	31	14	2.21	27	9	3.00	31	8	3.88	551	29.6	155	4.7	3.55
	5月	403	109	3.70	70	3	23.33	24	14	1.71	30	8	3.75	33	6	5.50	560	25.3	140	△ 6.0	4.00
	6月	391	101	3.87	78	3	26.00	19	13	1.46	31	5	6.20	45	7	6.43	564	24.8	129	△ 10.4	4.37
	7月	368	96	3.83	85	3	28.33	20	14	1.43	36	5	7.20	44	6	7.33	553	21.0	124	△ 20.0	4.46
	8月	379	94	4.03	59	3	19.67	12	10	1.20	26	8	3.25	38	11	3.45	514	9.6	126	△ 17.1	4.08
	9月	352	100	3.52	53	2	26.50	5	7	0.71	23	8	2.88	28	10	2.80	461	2.7	127	△ 20.1	3.63

備　考

資料：四国運輸局海事振興部
①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。



4 参考
地域経済動向

年 月	大型小売店販売状況			鉱工業生産・出荷・在庫指数			新設住宅着工戸数	公共工事請負額	雇用情勢		物価
	大型小売店販売額	百貨店販売額	スーパー販売額	生産	出荷	在庫			有効求人倍率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同月比(%)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	前月比(%)	前月比(%)	前月比(%)	前年同月比(%)	前年同月比(%)	(%)	前年同月比(%)	前年同月比(%)
24年	0.3	▲ 1.3	0.8	0.2	0.3	1.0	▲ 0.3	24年度 5.3	0.85	3.0	▲ 0.1
25年	▲ 0.5	0.0	▲ 0.7	▲ 0.8	▲ 2.9	▲ 6.8	26.8	25年度 19.8	0.98	▲ 29.7	0.2
25年 7月	▲ 2.1	▲ 6.0	▲ 0.6	0.9	1.9	▲ 1.9	73.6	48.6	1.00	▲ 28.6	0.3
8月	▲ 0.0	▲ 0.9	▲ 0.1	▲ 0.8	▲ 7.1	▲ 0.6	34.4	19.6	1.01	▲ 22.2	0.5
9月	0.1	▲ 1.2	0.4	1.7	3.1	0.4	11.7	28.0	1.01	▲ 56.5	1.1
10月	0.6	▲ 2.5	1.6	▲ 2.0	▲ 4.5	1.0	41.1	24.0	1.04	▲ 60.0	1.3
11月	1.2	1.8	1.1	4.4	4.5	▲ 1.1	44.2	4.4	1.05	▲ 37.5	1.7
12月	0.6	1.9	0.3	▲ 0.2	▲ 0.4	1.3	17.4	32.6	1.08	▲ 43.5	1.7
26年 1月	0.5	1.3	0.4	3.6	5.4	▲ 3.2	▲ 17.4	1.9	1.08	▲ 6.3	1.4
2月	3.1	5.0	2.5	0.6	▲ 0.8	▲ 0.2	14.7	▲ 12.8	1.09	▲ 14.3	1.8
3月	17.3	30.0	13.3	▲ 1.3	▲ 1.7	4.0	▲ 16.9	▲ 4.8	1.11	▲ 30.4	1.6
4月	▲ 8.7	▲ 18.8	▲ 5.7	▲ 3.7	▲ 4.2	4.0	▲ 12.0	7.6	1.12	▲ 4.5	3.5
5月	▲ 2.3	▲ 8.5	▲ 0.7	0.1	2.6	0.8	▲ 18.7	43.3	1.14	28.6	3.7
6月	▲ 3.4	▲ 10.1	▲ 1.4	0.2	▲ 5.2	3.6	▲ 20.5	▲ 2.6	1.15	11.8	3.9
7月	▲ 2.9	▲ 6.4	▲ 1.8	▲ 2.2	3.4	▲ 2.2	▲ 31.3	▲ 4.7	1.13	▲ 10.0	3.9
8月	0.2	▲ 5.6	1.5	▲ 3.1	▲ 8.2	1.8	▲ 4.7	5.1	1.12	7.1	3.8
9月	▲ 1.2	▲ 5.8	▲ 0.0	4.3	13.6	▲ 2.7	▲ 18.3	▲ 13.8	1.09	50.0	3.2
資料出所	大型小売店(百貨店・スーパー)販売状況 四国経済産業局			鉱工業生産・出荷・在庫指数(平成22年＝100) 四国経済産業局 26年9月は速報値			住宅着工統計 国土交通省	四国の公共工事動向 西日本建設業保証(株)香川支店	職業安定業務統計 厚生労働省	四国地区企業倒産状況 (負債総額1000万円以上) 25年192件 (株)東京商工リサーチ高松支社	消費者物価指数 総務省