

# 四国地方における運輸の動き

(四国内/四国～四国外/国際)











平成18年度第1四半期分(平成18年4月～6月)

平成18年10月27日  
四国運輸局交通環境部情報調査官  
(担当)福家 087-825-1175





## 1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-1.1
	JR瀬戸 大橋線		-0.2
	中小民鉄		2.2
	軌道		4.1
バス	乗合バス		-0.1
	貸切バス		-3.1
	高速バス (四国～四国外)		3.2
	高速バス (四国内)		3.9
タクシー			-1.3
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-5.2
航空	国内線		-1.6
	国際線		3.7







## 2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		0.4
	一般貨物		0.3
鉄道	JR貨物		1.4
フェリー (四国～四国外)			-2.9
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		-1.9
	外航 (コンテナ)		-1.6
航空輸送	国内線		5.8
	国際線		6.0
営業倉庫	普通(入庫)		-7.6
	冷蔵(入庫)		-6.7

## 3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		3.4
四国縦貫横断 道通行台数		2.7
新車 登録台数		-11.5
軽自動車		1.7

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

## 目 次

### 概況等

1	旅客輸送	・・・	1
2	貨物輸送	・・・	1
3	その他	・・・	2

### (参考)

四国～四国外の旅客及び貨物の動向概要		・・・	3
--------------------	--	-----	---

### 統計表

1	旅客輸送		
(1)	鉄道・軌道		
	四国旅客鉄道(株) 中小民鉄、軌道輸送人員	・・・	1
	JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・	1
(2)	バス		
	乗合バス、貸切バス、 高速バス輸送人員(関西方面、関東方面等)	・・・	2～3
(3)	タクシー輸送人員	・・・	7
(4)	フェリー・旅客船		
	フェリー・旅客船の輸送人員	・・・	8
	フェリー(バス・乗用車)の航送台数	・・・	9
(5)	航空		
	国内線(各空港別)・国際線輸送人員	・・・	10
	四国～東京(各空港別)輸送人員	・・・	11
2	貨物輸送		
(1)	自動車輸送		
	特別積合せ貨物	・・・	12
	宅配貨物	・・・	12
	一般貨物	・・・	12
(2)	鉄道輸送		
	日本貨物鉄道(株)四国支社	・・・	13
(3)	海上輸送		
	フェリー利用トラック台数	・・・	14
(4)	港湾運送		

	船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別)	・・・	15～16
	コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別)	・・・	17～18
(5)	航空貨物		
	国内線(各空港) 国際線取扱量	・・・	13
(6)	営業倉庫		
	普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・	19
	冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・	20
3	その他		
(1)	本四連絡橋関係		
	瀬戸大橋通行台数	・・・	21
	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・	22
(2)	四国縦貫・横断自動車道通行台数 (平均交通量)	・・・	23～24
	四国縦貫・横断自動車通行台数 (インター出入り交通量)	・・・	25
(3)	自動車登録・届出		
	自動車新車登録台数	・・・	26
	軽自動車新車届出台数	・・・	26
	自動車保有台数	・・・	26
(4)	船員労働需要		
	船員労働力需給状況	・・・	27

### (ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度・対同期比・対同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年3月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「r」は訂正数値等を示します。

## 概 況

### 1 旅客輸送

#### 鉄道・軌道

- ・ JR 四国は 1.1% 減少となった。  
JR 瀬戸大橋線は 0.2% 減少となった。同線は、平成 17 年度第 2 四半期から 3 期連続対前年同期比が増加であったが、今期は減少となった。
- ・ 中小民鉄は対前年同期比 2.2% 増加となった。  
事業者別では伊予鉄が 5.7% 増加であった。
- ・ 軌道は 4.1% の増加となった。

#### バス

- ・ 乗合バス  
四国全体では対前年同期比 0.1% 減少となった。  
県別では、香川県が 3.1%、愛媛県が 4.2% 増加となり、他県は減少となった。
- ・ 貸切バス  
四国全体では 3.1% 減少となった。  
県別では、香川県が 7.9%、徳島県が 1.2% 増加となり、他県は減少した。
- ・ 高速バス  
高速バス全体では 3.3% 増加となった。  
方面別では、  
本州～四国間は 3.2% 増加（京阪神方面が、4.3% 関東方面が 3.4% 増加）、四国～名古屋間は、前年同期に 87.1% 増と大幅増加であったが、愛知万博効果の反動により、23.7% の減少となった。  
四国～京阪神ルートを各県からのルートでみると、昨年 7 月新規参入のあった香川ルートが同 6.9% 増加した。また、愛媛ルートが同 8.4%、高知ルートも同 19.1% 増加した。徳島ルートについては、利用者への浸透が相当進んでおり、0.2% の微減となった。  
四国内は、高松～松山間が 5.5%、平成 17 年 10 月から増便のあった徳島～松山間が 26.9% 増加し、全体では 3.9% の増加となった。

#### タクシー

- ・ 四国全体では対前年同期比 1.3% 減少となった。  
県別では香川県が 3.8% 増加となり、他県は減少した。

#### フェリー ・旅客船

- ・ 四国～四国外全体では対前年同期比 5.2% 減少となった。  
航路別では、愛媛～中国間が 0.2% 増加となり、

愛媛～阪神間、徳島～阪神間等の航路は減少となった。

#### 航空

- ・ 国内線  
管内全体では対前年同期比 1.6% 減少となった。  
空港別では、高松空港が 5.0%、松山空港が 0.5% 増加した。一方、徳島空港は平成 18 年 4 月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり 11.6%、高知空港は 5.2% 減少した。
- ・ 国際線  
対前年同期比 3.7% 増加となった。  
空港別では、松山空港が 32.1% 増加した。  
一方、高松空港が 20.8% 減少となった。

### 2 貨物輸送

#### 貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、対前年同期比 0.4% 増加した。
- ・ 宅配貨物は 0.2% 増加した。
- ・ 一般貨物は 0.3% 増加した。

#### 鉄道

##### （JR 貨物）

- ・ 対前年同期比 1.4% となった。これは 6 月の農産物の輸送増等によるもの。

#### フェリー

##### （トラック航送）

- ・ 四国～四国外では対前年同期比 1 万台（2.9%）減少した。  
航路別では、香川～阪神間が 1.3%、愛媛～阪神間が 3.2% 増加した。高松～宇野、四国～九州等他の航路は減少した。

#### 港湾運送

- ・ 船舶積卸し実績は、対前年同期比 1.9% 減少となった。  
港別では、新居浜港が「金属鉱」「石炭」等が増加し、33.1% 増加、今治港が「セメント（ばら）」等が増加し 8.3% 増加した。
- ・ 外航（コンテナ）  
対前年同期比 1.6% 減少となった。  
輸出は 2.3% 増加となった。  
港別では、高松港が 17.2%、松山港が 9.9% 増加。他の港では減少した。  
輸入は 5.2% 減少した。  
港別では、高松港が 12.6%、今治港が 6.7% 増加。他の港では減少した。

## 航空貨物

- ・国内  
前年同期比5.8%増加となった。  
空港別では、高松空港が24.2%増加となり、他の空港は減少となった。
- ・国際  
対前年同期比6.0%増加となった。  
空港別では、高松空港が68.1%増加、松山空港が35.9%減少であった。

## 営業倉庫

- ・普通倉庫  
「入庫高」は対前年同期比7.6%減少した。  
県別では、愛媛県、高知県が増加となった。一方、徳島県、香川県は減少した。
- ・冷蔵倉庫  
「入庫高」は6.7%減少した。  
県別では、徳島県、香川県が増加した。一方、愛媛県、高知県は減少した。

## 3 その他

### 本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は対前年同期比3.4%増加した。  
橋別では、瀬戸大橋が2.4%、大鳴門橋が1.3%増加した。、多々羅大橋はしまなみ海道が4月29日から全通し、17.4%増加となった。

### 四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、対前年同期比2.7%増加した。  
自動車道別では、全自動車道が増加であった。
- ・インター出入交通量は、4.4%増加であった。

### 新車登録台数

- ・自動車新規登録は対前年同期比11.5%減少した。

### 軽自動車

- ・軽自動車の新規届出台数は1.7%増加した。

### 船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が46.2%の増加、有効求職数が12.3%減少し、有効求人倍率は1.29倍となった。  
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は1.7倍、漁船は0.25倍、旅客船は0.22倍となっている。

## 四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

### (旅客関係)

**JR瀬戸大橋線 輸送人員、前年同期比4期ぶりにマイナスに。**

JR瀬戸大橋線の輸送人員は、前年同期比0.2%減少となった。

平成17年度第2四半期から3期連続対前年同期比が増加であったが、今期は減少となった。

**高速バス 高知～京阪神ルートは19.1%増と依然好調。**

**四国～京阪神間は4.3%増加。**

四国～四国外間の輸送人員は3.2%増加した。方面別では、四国から京阪神への高速バスの輸送人員は、対前年同期比4.3%増加となった。各県からのルートを見ると、昨年7月新規参入のあった香川ルートが同6.9%増加した。また、愛媛ルートが同8.4%、高知ルートも同19.1%増加した。徳島ルートについては、利用者への浸透が相当進んでおり0.2%の微減となった。前年同期に87.1%増と大幅増加のあった名古屋ルートは、愛知万博効果の反動により23.7%の減少となった。

**フェリー・旅客船 減少続く。**

フェリー・旅客船の輸送人員は、対前年同期比5.2%減少となった。

航路別では、愛媛～中国間が0.2%増加となったが、愛媛～阪神間、徳島～阪神間等の航路で減少した。

**航空 高松空港増加。**

航空旅客は1.6%減少であった。

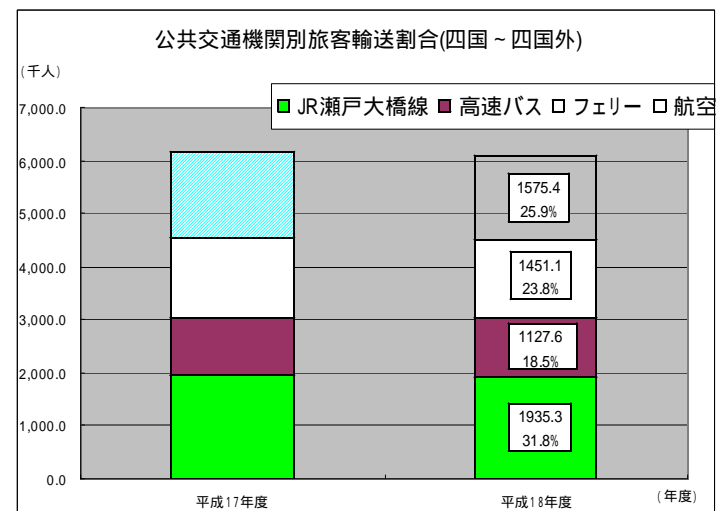
空港別では高松空港が5.0%、松山空港が0.5%増加した。

一方、徳島空港は平成18年4月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり11.6%、高知空港は5.2%の減少であった。

(参考)

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、1.2%の減少。

四国～四国外間の旅客のJR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成18年度第1四半期の輸送人員は、608万9千人で前年同期と比較すると7万3千人(1.2%)の減少となった。



(単位：千人)

	17・1/四	H18・1/四	
	輸送人員	輸送人員	前年同期比
JR瀬戸大橋線	1,939	1,935	-0.2%
高速バス	1,093	1,128	3.2%
フェリー	1,530	1,451	-5.2%
航空	1,600	1,575	-1.6%
合計	6,162	6,089	-1.2%

## (貨物関係)

### 本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は1.4%の増加。

本四3橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は97万5千台で、1万3千台(1.4%)の増加となった。

### JR貨物 1.4%増加。

四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要9社についてみると、112万4千トン(一部、四国内輸送を含む)で前年同期と比較すると4千トン(0.4%)の増加、宅配貨物では、同主要8社で2,784万1千個(一部、四国内輸送を含む)で対前年同期比5万8千個(0.2%)の増加となった。JR貨物の輸送トン数は、コンテナが13万トンで対前年度比1.4%の増加であった。

### 航空貨物 5.8%増加。

航空貨物では、四国の4空港の国内線は8,611トンで前年同期と比較すると475トン(5.8%)の増加となった。

### フェリー トラック航送台数は、2.9%減少。

フェリー(トラック)では、四国～四国外(中国、阪神、九州、東京等)の航送台数は、香川～阪神間が1.3%、愛媛～阪神間が3.2%増加であったが、他の航路で減少し、航路全体の航送台数は33万9千台で、前年同期と比較すると1万台(2.9%)の減少となった。

## (本州四国連絡橋)

瀬戸大橋2.4%、大鳴門橋1.3%、多々羅大橋17.4%増加。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、3.4%増加。

本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋が対前年同期比2.4

%、大鳴門橋が1.3%、多々羅大橋が17.4%増加した。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では3.4%増加した。

多々羅大橋が大幅に増加したのは、しまなみ海道が4月29日から全通したことに伴うもので、5月が対前年同月比28.1%、6月が16.6%増加した。

統計表

1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

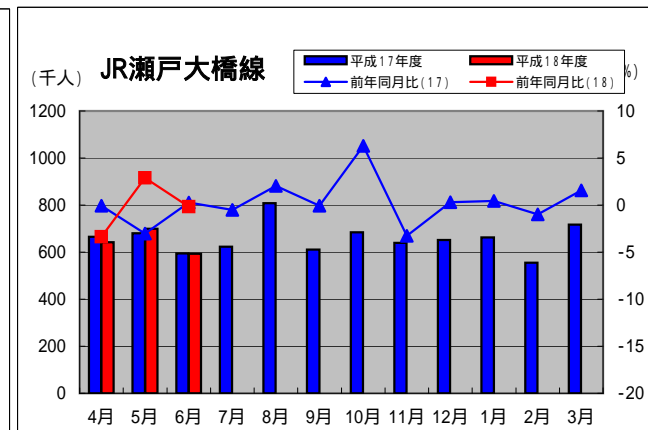
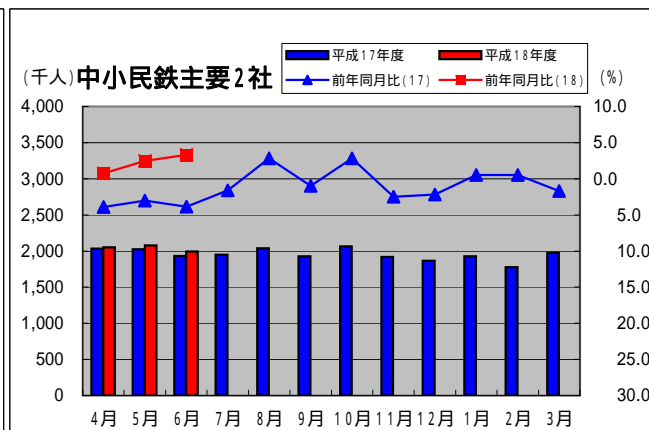
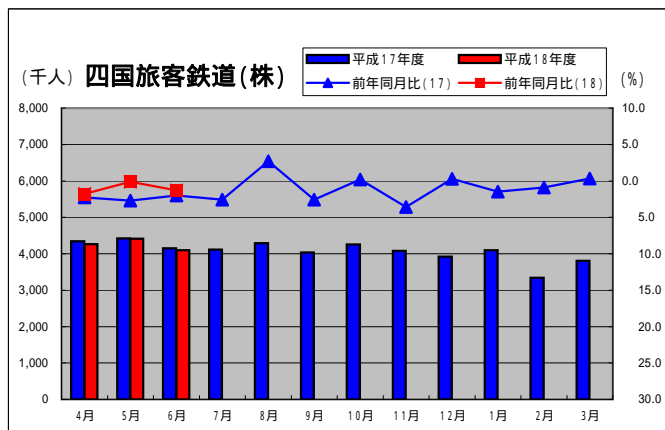
(単位:千人、%)

区分	鉄 道				軌 道			
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
年度別								
16年度	49,465	2.5	23,710	1.6	13,402	3.1		
17年度	48,842	1.3	23,442	1.1	13,126	2.1		
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比		
17年	4~6月	12,911	2.3	5,991	3.6	3,275	5.5	
	7~9月	12,436	0.8	5,916	0.1	3,354	2.4	
	10~12月	12,253	1.1	5,853	0.6	3,295	1.0	
18年	1~3月	11,242	0.7	5,682	0.3	3,202	1.1	
	4~6月	12,775	1.1	6,120	2.2	3,408	4.1	
	7月	4,339	2.3	2,035	3.9	1,149	4.3	
17年	4月	4,421	2.7	2,026	3.0	1,082	7.0	
	5月	4,151	2.0	1,930	3.9	1,044	5.3	
	6月	4,112	2.6	1,950	1.6	1,093	2.1	
	7月	4,290	2.7	2,038	2.8	1,181	1.3	
	8月	4,034	2.6	1,928	1.0	1,080	3.9	
	9月	4,254	0.2	2,066	2.8	1,161	4.9	
	10月	4,077	3.6	1,920	2.5	1,055	3.0	
	11月	3,922	0.3	1,867	2.2	1,079	1.2	
	12月	4,099	1.5	1,929	0.5	1,038	2.1	
	18年	1月	3,338	0.9	1,778	0.5	960	1.1
		2月	3,805	0.3	1,975	1.7	1,204	0.2
		3月	4,261	1.8	2,050	0.7	1,186	3.2
4月		4,416	0.1	2,076	2.5	1,140	5.4	
5月		4,098	1.3	1,994	3.3	1,082	3.6	
6月								

JR瀬戸大橋線		
輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比
7,872	21.5	2.3
7,893	21.6	0.3
輸送人員(人)	1日平均(千人)	前年同月比
1,938,933	21.3	1.0
2,042,840	22.2	0.6
1,975,669	21.5	1.1
1,935,874	21.5	0.4
1,935,280	21.3	0.2
665,044	22.2	0.1
679,974	21.9	3.0
593,915	19.8	0.3
623,597	20.1	0.5
808,405	26.1	2.0
610,838	20.4	0.1
684,463	22.1	6.3
638,848	21.3	3.3
652,358	21.0	0.3
663,085	21.4	0.4
555,157	19.8	1.0
717,632	23.1	1.6
642,689	21.4	3.4
699,733	22.6	2.9
592,858	19.8	0.2

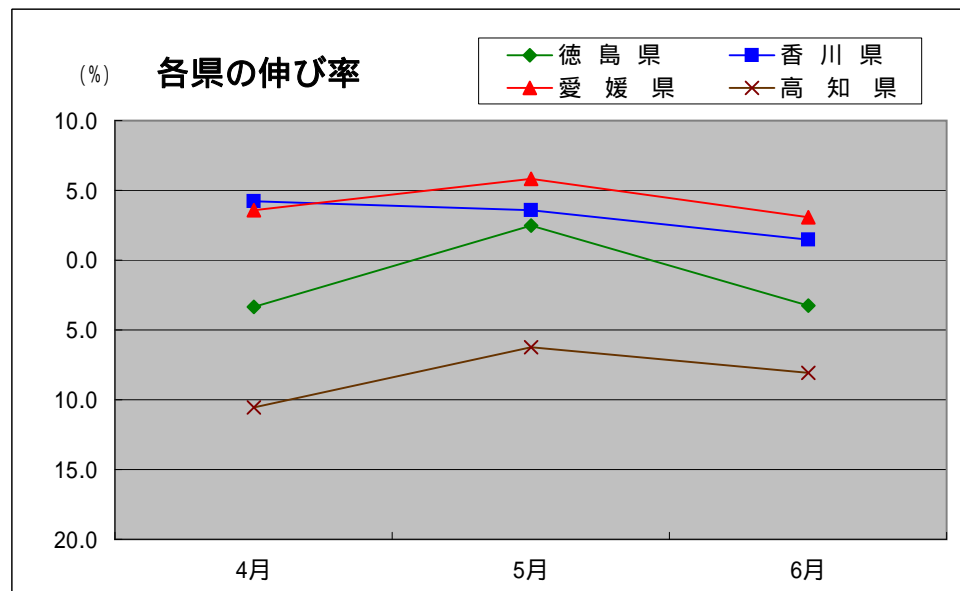
資料出所等 四国運輸局鉄道計画課

鉄道・四国旅客鉄道の内数



## (2)バス

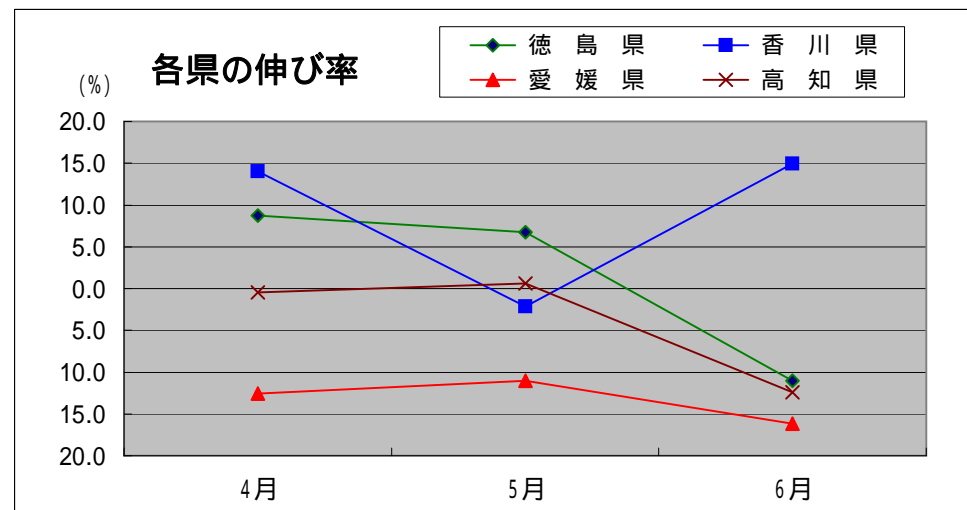
区分 年度別	乗 合 バ ス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
16年度	11,275,639	9.5	4,997,998	0.1	15,764,813	3.5	6,984,184	7.4	39,022,634	5.6	
17年度	11,049,782	2.0	5,076,451	1.6	15,424,502	2.2	6,470,798	7.4	38,021,533	2.6	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
17年	4月	741,759	-	297,994	-	949,614	-	490,588	-	2,479,955	-
	5月	693,734	-	276,947	-	931,285	-	442,097	-	2,344,063	-
	6月	743,862	-	281,486	-	918,582	-	448,362	-	2,392,292	-
	小計	2,179,355	-	856,427	-	2,799,481	-	1,381,047	-	7,216,310	-
18年	4月	717,020	3.3	310,536	4.2	983,612	3.6	438,785	10.6	2,449,953	1.2
	5月	710,896	2.5	286,811	3.6	985,626	5.8	414,457	6.3	2,397,790	2.3
	6月	719,740	3.2	285,608	1.5	946,751	3.1	412,195	8.1	2,364,294	1.2
	小計	2,147,656	1.5	882,955	3.1	2,915,989	4.2	1,265,437	8.4	7,212,037	0.1
資料出所等	各県バス協会										
備考	各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。)										





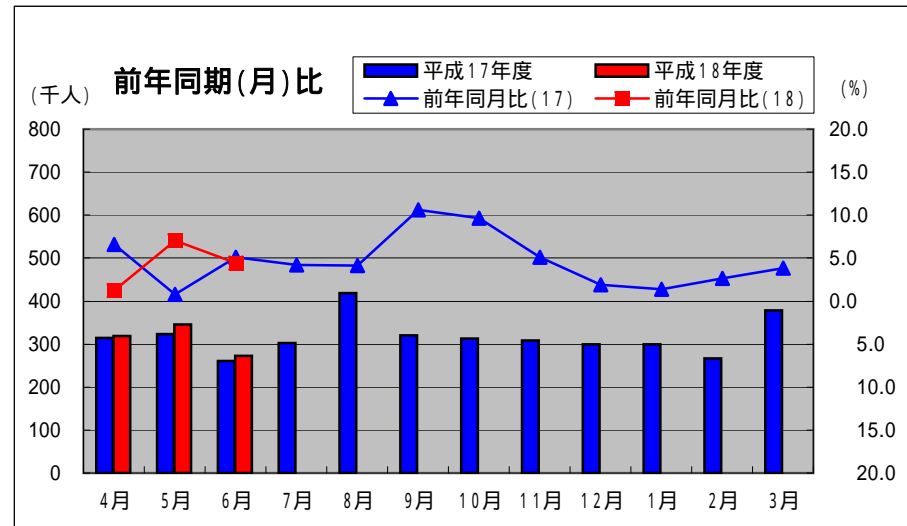
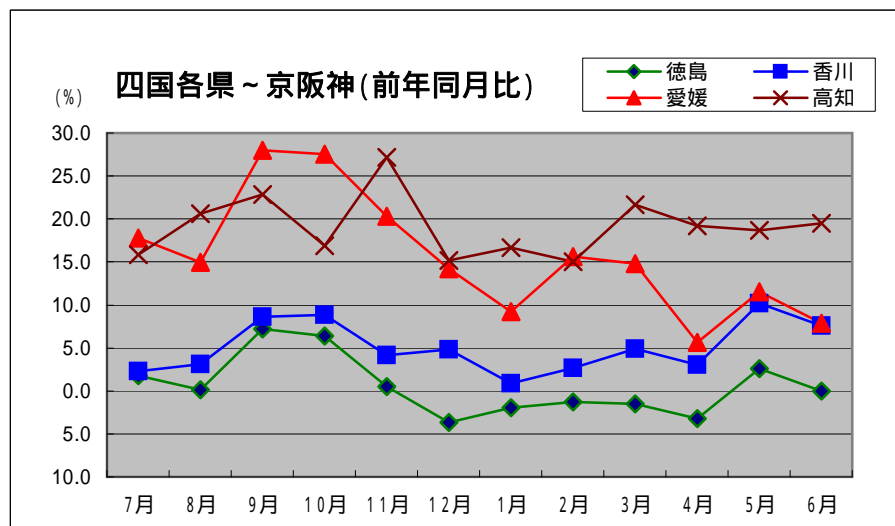
(単位:人、%)

区分 年度別	貸切バス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
16年度	1,336,318	5.4	2,154,895	6.9	2,257,569	0.9	1,140,138	1.4	6,888,920	3.8	
17年度	1,307,101	2.2	2,114,744	1.9	2,289,974	1.4	1,231,666	8.0	6,943,475	0.8	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
17年	4月	33,450	-	115,919	-	137,772	-	62,593	-	349,734	-
	5月	43,937	-	131,835	-	149,605	-	69,229	-	394,606	-
	6月	40,671	-	84,855	-	125,548	-	51,856	-	302,930	-
	小計	118,058	-	332,609	-	412,925	-	183,678	-	1,047,270	-
18年	4月	36,375	8.7	132,149	14.0	120,437	12.6	62,308	0.5	351,269	0.4
	5月	46,886	6.7	129,043	2.1	133,080	11.0	69,676	0.6	378,685	4.0
	6月	36,185	11.0	97,539	14.9	105,283	16.1	45,407	12.4	284,414	6.1
	小計	119,446	1.2	358,731	7.9	358,800	13.1	177,391	3.4	1,014,368	3.1
資料出所等	各県バス協会										
備考	高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。)										



# 高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

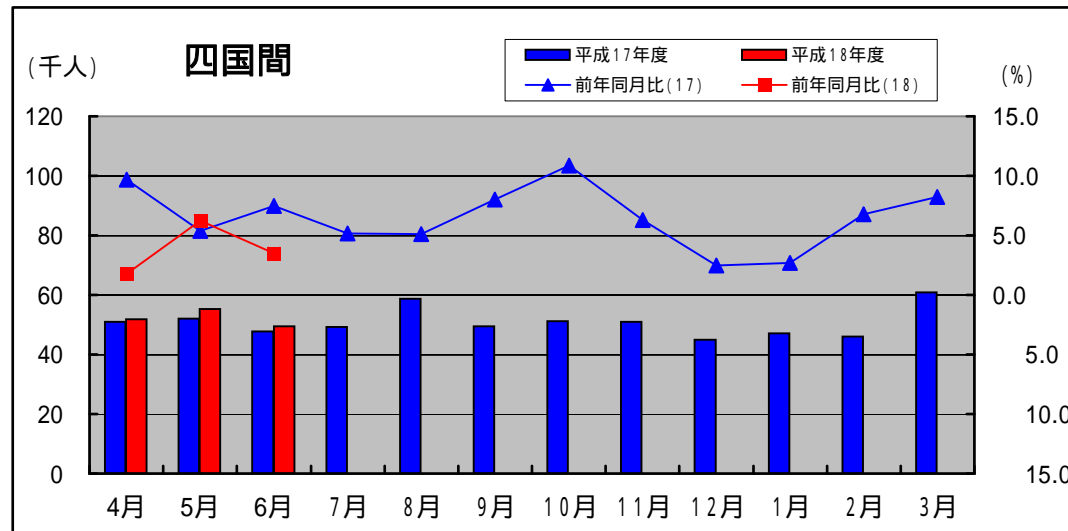
年別		京阪神方面										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
16年度		1,925,822	0.4	1,130,753	4.2	311,175	18.2	270,275	20.9	3,638,025	3.8	
17年度		1,940,027	0.7	1,177,089	4.1	368,675	18.5	319,520	18.2	3,805,311	4.6	
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
17年	4～6月	469,215	0.6	277,657	3.0	84,186	21.7	67,839	14.4	898,897	4.0	
	7～9月	529,588	2.7	317,026	4.5	103,478	19.4	90,901	20.0	1,040,993	6.1	
	10～12月	470,600	1.0	286,470	5.9	87,427	20.4	76,202	19.7	920,699	5.5	
18年	1～3月	470,624	1.6	295,936	3.0	93,584	13.1	84,578	18.2	944,722	2.7	
	4～6月	468,290	0.2	296,866	6.9	91,283	8.4	80,787	19.1	937,226	4.3	
17年	4月	163,869	3.7	97,574	5.4	29,739	22.4	23,744	16.0	314,926	6.6	
	5月	167,605	3.2	98,686	0.1	31,584	19.5	25,434	11.9	323,309	0.8	
	6月	137,741	1.9	81,397	3.9	22,863	24.0	18,661	16.0	260,662	5.1	
	7月	157,596	1.8	93,502	2.3	27,268	17.8	24,198	15.9	302,564	4.2	
	8月	209,448	0.1	124,268	3.1	45,240	15.0	39,542	20.6	418,498	4.1	
	9月	162,544	7.2	99,256	8.6	30,970	28.0	27,161	22.9	319,931	10.6	
	10月	162,448	6.4	96,255	8.8	29,396	27.6	25,012	16.9	313,111	9.6	
	11月	157,009	0.5	96,491	4.2	28,020	20.3	26,406	27.2	307,926	5.1	
	12月	151,143	3.7	93,724	4.8	30,011	14.2	24,784	15.2	299,662	1.9	
	18年	1月	151,669	1.9	91,981	0.9	30,284	9.2	25,953	16.6	299,887	1.4
		2月	132,873	1.3	85,471	2.7	24,424	15.6	23,205	15.0	265,973	2.6
		3月	186,082	1.5	118,484	4.9	38,876	14.8	35,420	21.6	378,862	3.8
4月		158,624	3.2	100,562	3.1	31,407	5.6	28,309	19.2	318,902	1.3	
5月		172,001	2.6	108,734	10.2	35,219	11.5	30,180	18.7	346,134	7.1	
6月		137,665	0.1	87,570	7.6	24,657	7.8	22,298	19.5	272,190	4.4	





# 高速バス輸送人員 (3)

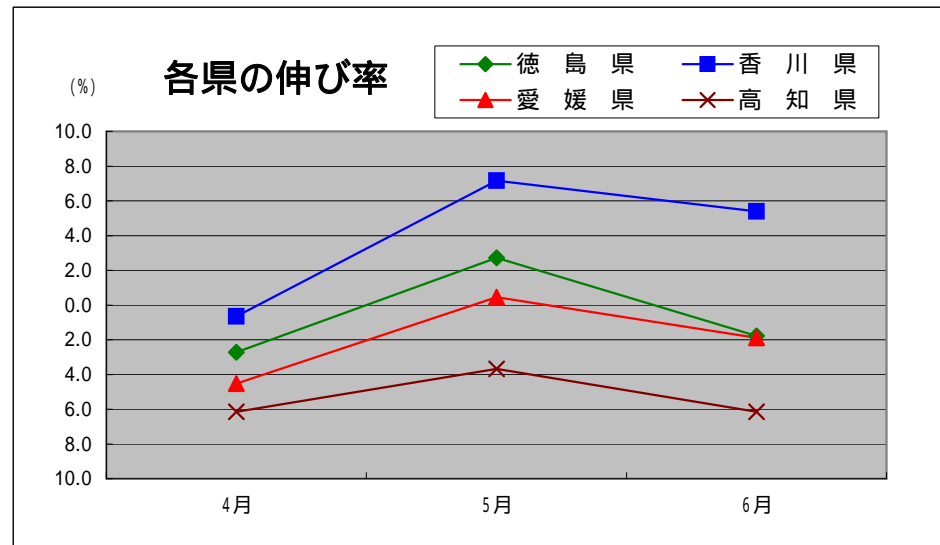
交通機関		四 国 内 高 速 バ ス 等														
		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計		
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
16年度		89,017	5.9	128,071	5.9	136,406	2.4	61,447	0.8	44,015	3.8	113,025	1.0	571,981	2.9	
17年度		100,479	12.9	145,631	13.7	134,417	1.5	68,311	11.2	44,358	0.8	116,052	1.7	609,248	6.5	
月 別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
17年	4～6月	25,075	14.5	36,143	17.7	33,831	1.8	15,306	1.5	11,094	2.5	29,282	2.7	150,731	7.5	
	7～9月	25,356	10.4	37,475	12.4	34,498	0.6	17,213	2.8	12,165	1.9	30,676	6.7	157,383	6.0	
	10～12月	24,742	10.8	35,484	15.8	32,672	5.4	16,539	18.3	10,206	2.2	27,489	5.3	147,132	6.6	
18年	1～3月	25,306	16.1	36,529	9.3	33,416	1.5	19,253	23.1	10,893	0.7	28,605	3.5	154,002	6.0	
	4～6月	25,611	2.1	38,135	5.5	34,504	2.0	19,422	26.9	10,949	1.3	27,938	4.6	156,559	3.9	
17年	4月	8,308	12.8	12,601	20.6	11,240	3.0	5,255	6.3	3,603	4.4	9,925	6.5	50,932	9.7	
	5月	8,890	15.8	12,215	16.8	11,025	1.1	5,410	3.4	4,088	3.9	10,406	1.4	52,034	5.4	
	6月	7,877	14.9	11,327	15.7	11,566	3.5	4,641	2.3	3,403	1.0	8,951	3.6	47,765	7.5	
	7月	7,741	12.4	11,905	18.7	11,287	6.2	5,252	5.1	3,572	2.5	9,475	3.0	49,232	5.2	
	8月	9,522	9.6	13,568	3.7	12,388	4.0	6,747	1.1	4,885	4.2	11,597	8.5	58,707	5.1	
	9月	8,093	9.3	12,002	17.5	10,823	0.5	5,214	5.7	3,708	3.4	9,604	8.3	49,444	8.0	
	10月	8,461	5.1	12,544	27.0	11,538	5.4	5,471	22.6	3,573	0.7	9,670	19.3	51,257	10.8	
	11月	8,170	10.4	12,236	15.0	11,688	2.2	6,020	22.7	3,462	5.1	9,426	0.3	51,002	6.3	
	12月	8,111	17.8	10,704	5.9	9,446	9.1	5,048	9.5	3,171	2.3	8,393	1.9	44,873	2.4	
	18年	1月	7,572	10.0	11,097	10.1	10,136	6.4	5,796	21.1	3,215	7.3	9,336	5.4	47,152	2.7
		2月	7,423	19.0	11,171	12.9	10,544	2.1	5,493	24.3	3,154	2.2	8,226	5.4	46,011	6.8
		3月	10,311	18.8	14,261	6.2	12,736	3.4	7,964	23.8	4,524	6.1	11,043	0.4	60,839	8.2
4月		8,414	1.3	12,904	2.4	11,447	1.8	6,341	20.7	3,675	2.0	9,068	8.6	51,849	1.8	
5月		9,000	1.2	13,104	7.3	11,873	7.7	7,216	33.4	3,868	5.4	10,224	1.7	55,285	6.2	
6月		8,197	4.1	12,127	7.1	11,184	3.3	5,865	26.4	3,406	0.1	8,646	3.4	49,425	3.5	
備考		四国内の路線7社7運行系統														



(3) タクシー

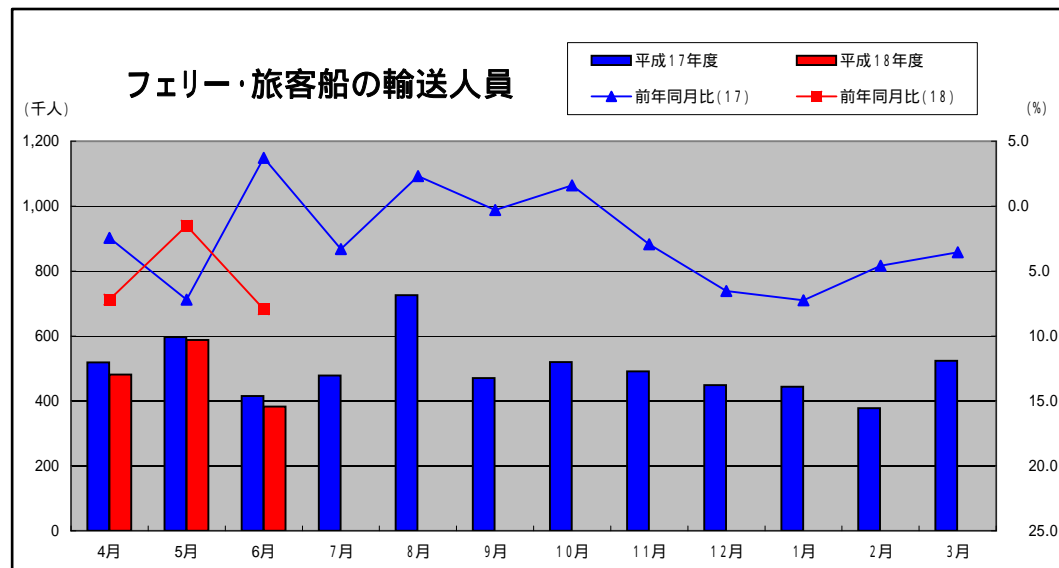
(単位:人、%)

区分 年月別	タクシー										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	
16年度	1,687,512	1.1	2,564,618	2.9	4,663,939	7.4	2,613,601	6.9	11,529,670	5.4	
17年度	1,642,034	2.7	2,452,206	4.4	4,353,449	6.7	2,394,985	8.4	10,842,674	6.0	
17年	4月	104,636	-	217,533	-	276,424	-	218,290	-	816,883	-
	5月	83,611	-	193,195	-	251,461	-	209,799	-	738,066	-
	6月	87,175	-	201,502	-	260,175	-	208,398	-	757,250	-
	小計	275,422	-	612,230	-	788,060	-	636,487	-	2,312,199	-
18年	4月	101,793	2.7	216,126	0.6	263,940	4.5	204,867	6.1	786,726	3.7
	5月	85,886	2.7	207,046	7.2	252,595	0.5	202,067	3.7	747,594	1.3
	6月	85,626	1.8	212,370	5.4	255,243	1.9	195,596	6.1	748,835	1.1
	小計	273,305	0.8	635,542	3.8	771,778	2.1	602,530	5.3	2,283,155	1.3
資料出所等	各県ハイヤー・タクシー協会										
備考	各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、平成16年度及び17年度欄については従来の数値である。)										



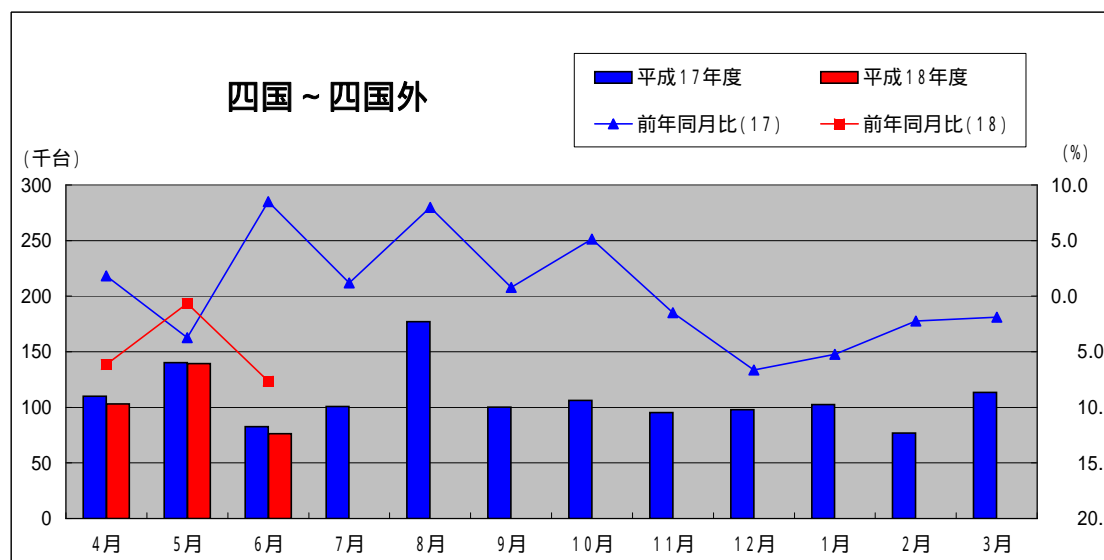
(4) フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
16年度		558,142	3.7	242,686	0.9	1,382,687	7.2	78,085	4.0	622,242	8.8	1,500,208	5.8	99,043	13.4	28,284	14.0	1,653,117	7.5	6,164,494	6.7
17年度		567,233	1.6	232,576	4.2	1,329,778	3.8	75,175	3.7	597,449	4.0	1,479,027	1.4	13,659	86.2	25,452	10.0	1,688,104	2.1	6,008,453	2.5
月 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
17年	4月～6月	149,076	4.6	58,772	4.1	343,327	2.4	19,708	4.7	151,963	2.3	352,183	6.4	13,659	44.8	6,422	3.0	435,312	0.0	1,530,422	2.8
	7月～9月	165,676	6.7	74,425	3.8	340,592	3.8	20,752	1.2	178,581	1.3	395,194	1.0	-	-	9,530	8.1	489,456	8.6	1,674,206	0.1
	10月～12月	136,901	0.1	57,262	2.4	325,907	5.6	17,311	7.9	140,297	7.0	371,055	3.5	-	-	4,975	5.1	405,545	1.5	1,459,253	2.5
18年	1月～3月	115,580	6.5	42,117	7.3	319,952	3.5	17,404	1.1	126,608	9.3	360,595	1.5	-	-	4,525	25.2	357,791	2.6	1,344,572	5.1
	4月～6月	137,008	8.1	52,960	9.9	331,261	3.5	18,317	7.1	132,271	13.0	353,062	0.2	-	-	5,153	19.8	421,106	3.3	1,451,138	5.2
17年	4月	50,921	7.9	18,178	4.0	113,596	3.4	6,675	3.0	59,337	5.0	119,624	2.9	4,788	46.3	2,411	8.4	142,769	0.5	518,299	2.4
	5月	62,393	3.6	24,658	4.6	125,443	3.6	7,465	8.3	53,127	6.4	131,151	14.8	5,336	48.4	3,040	4.4	184,404	3.2	597,017	7.2
	6月	35,762	17.0	15,936	3.4	104,288	0.1	5,568	1.7	39,499	8.7	101,408	2.3	3,535	35.7	971	9.8	108,139	6.7	415,106	3.7
	7月	44,715	0.0	19,841	1.9	105,863	5.5	5,986	1.9	50,123	4.4	117,819	1.3	-	-	1,754	9.2	132,197	1.6	478,298	3.3
	8月	75,572	9.9	36,715	5.8	127,472	2.3	8,761	1.3	81,003	0.2	164,295	0.2	-	-	5,898	7.9	226,045	16.1	725,761	2.3
	9月	45,389	8.7	17,869	1.5	107,257	3.9	6,005	3.9	47,455	0.0	113,080	1.8	-	-	1,878	7.9	131,215	7.8	470,148	0.3
	10月	51,167	8.3	19,497	2.0	115,608	0.4	6,307	3.4	52,494	8.3	126,781	3.8	-	-	1,713	10.4	145,869	9.4	519,436	1.6
	11月	48,954	2.0	17,958	2.1	105,079	6.9	5,627	8.3	44,041	6.6	124,480	6.6	-	-	1,326	13.5	143,467	1.4	490,932	2.9
	12月	36,780	7.1	19,807	6.5	105,220	9.5	5,377	12.2	43,762	5.8	119,794	0.0	-	-	1,936	10.3	116,210	3.8	448,886	6.5
18年	1月	37,186	5.9	17,130	6.7	108,885	5.7	6,069	1.8	39,680	7.2	123,284	4.1	-	-	1,591	11.1	109,854	7.1	443,679	7.2
	2月	29,128	12.4	10,008	8.7	97,615	0.3	4,885	0.8	32,009	12.2	105,594	1.8	-	-	886	22.3	97,470	1.3	377,595	4.6
	3月	49,266	3.1	14,979	7.0	113,452	3.9	6,450	0.7	54,919	9.0	131,717	1.2	-	-	2,048	34.3	150,468	0.1	523,299	3.5
	4月	48,445	4.9	15,872	12.7	108,988	4.1	5,881	11.9	49,919	15.9	120,134	0.4	-	-	1,913	20.7	129,841	9.1	480,993	7.2
	5月	56,803	9.0	23,263	5.7	121,156	3.4	7,432	0.4	49,029	7.7	141,152	7.6	-	-	2,301	24.3	186,819	1.3	587,955	1.5
	6月	31,760	11.2	13,825	13.2	101,117	3.0	5,004	10.1	33,323	15.6	91,776	9.5	-	-	939	3.3	104,446	3.4	382,190	7.9
備 考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			



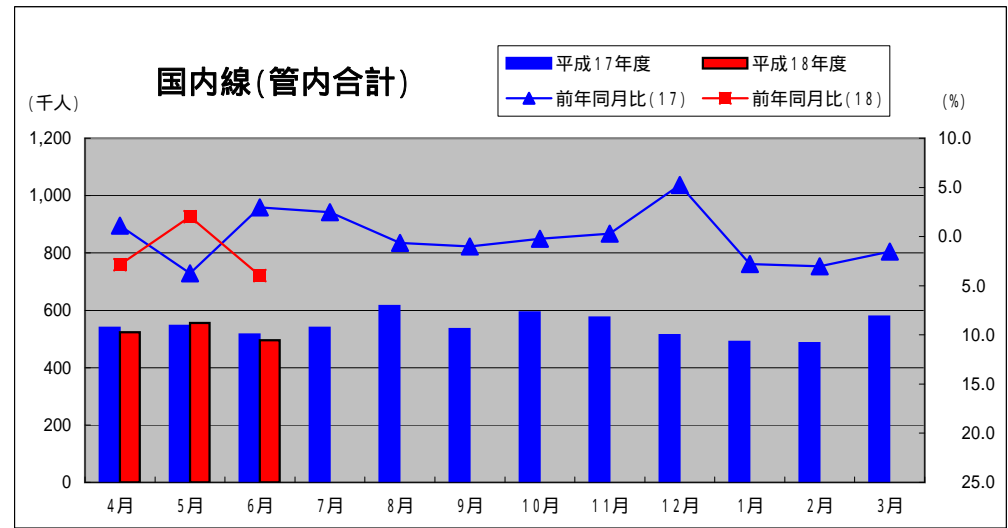
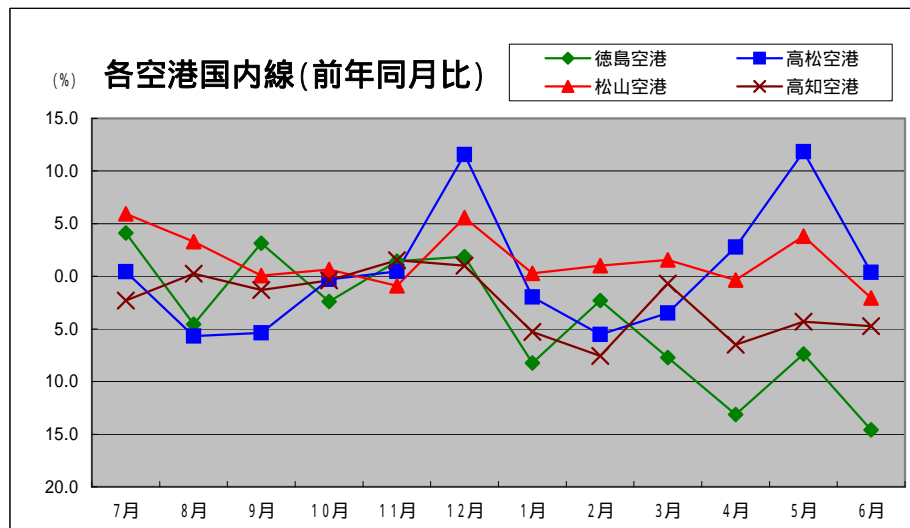
## フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年 別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																				
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計		
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比	
16年度		133,044	1.6	35,623	11.9	364,411	1.0	15,106	3.5	64,980	3.6	248,680	7.1	13,644	9.8	23,313	6.5	399,211	7.0	1,298,012	3.9	
17年度		134,498	1.1	34,377	3.5	367,138	0.7	14,674	2.9	61,463	5.4	253,710	2.0	2,233	83.6	22,062	5.4	413,138	3.5	1,303,293	0.4	
17年	4～6月	35,364	2.2	7,958	9.4	94,651	4.3	3,683	8.6	15,029	2.5	61,947	0.8	2,233	35.7	5,592	5.0	106,347	0.4	332,804	0.9	
	7～9月	40,290	5.3	11,579	0.7	99,888	1.7	4,308	3.1	18,690	2.8	71,525	3.4	-	-	6,226	4.7	125,734	12.9	378,240	4.2	
	10月～12月	31,290	0.9	8,016	2.9	85,788	2.6	3,190	8.1	13,848	10.1	59,709	5.1	-	-	4,696	10.8	92,778	1.9	299,315	1.1	
	18年	1月～3月	27,554	5.5	6,824	1.4	86,811	0.6	3,493	1.9	13,896	6.9	60,529	1.2	-	-	5,548	10.3	88,279	2.8	292,934	3.2
17年	4月	11,896	4.3	2,269	11.4	29,856	5.0	1,269	1.9	5,654	0.7	20,313	2.5	805	36.6	2,201	7.1	35,590	0.6	109,853	1.8	
	5月	15,314	5.2	3,496	10.0	39,236	0.2	1,550	10.2	5,533	9.4	25,587	4.0	838	42.3	1,939	8.2	46,746	3.8	140,239	3.7	
	6月	8,154	16.0	2,193	6.2	25,559	10.9	864	14.4	3,842	6.2	16,047	7.1	590	21.8	1,452	2.0	24,011	9.3	82,712	8.5	
	7月	10,664	0.8	2,989	0.6	28,489	3.7	1,141	6.4	4,910	0.2	19,779	2.9	-	-	1,661	3.3	31,120	2.9	100,753	1.2	
	8月	19,092	9.5	5,848	0.9	41,150	1.1	1,974	1.2	9,342	0.5	33,091	5.3	-	-	2,621	5.3	64,059	22.7	177,177	8.0	
	9月	10,534	4.4	2,742	0.5	30,249	0.7	1,193	3.4	4,438	10.1	18,655	0.7	-	-	1,944	5.2	30,555	5.6	100,310	0.8	
	10月	11,822	12.2	2,953	1.2	30,924	4.0	1,122	5.4	4,884	12.6	20,344	10.0	-	-	1,656	5.6	32,403	9.8	106,108	5.1	
	11月	10,571	2.3	2,475	3.6	26,359	4.9	1,025	7.3	4,392	5.5	19,142	8.9	-	-	1,430	14.6	29,981	1.2	95,375	1.5	
	12月	8,897	7.7	2,588	4.2	28,505	6.8	1,043	11.7	4,572	11.6	20,223	2.4	-	-	1,610	12.3	30,394	4.6	97,832	6.6	
	18年	1月	9,266	5.9	2,993	0.9	31,377	2.1	1,300	3.0	4,639	11.2	21,690	2.5	-	-	1,726	5.1	29,489	6.9	102,480	5.2
		2月	6,580	8.6	1,408	0.7	24,141	0.9	890	2.0	3,539	6.8	16,697	1.9	-	-	1,467	16.2	22,183	2.0	76,905	2.2
		3月	11,708	3.3	2,423	2.3	31,293	0.3	1,303	3.7	5,718	3.1	22,142	2.1	-	-	2,355	10.0	36,607	0.2	113,549	1.9
4月		11,094	6.7	2,211	2.6	29,513	1.1	1,206	5.0	4,841	14.4	19,456	4.2	-	-	1,960	10.9	32,826	7.8	103,107	6.1	
5月		15,299	0.1	3,443	1.5	38,968	0.7	1,559	0.6	5,572	0.7	23,944	6.4	-	-	1,667	14.0	48,875	4.6	139,327	0.7	
6月		7,132	12.5	2,218	1.1	24,697	3.4	857	0.8	3,582	6.8	13,936	13.2	-	-	1,442	0.7	22,513	6.2	76,377	7.7	
備 考		資料出典：四国運輸局海事振興部																				



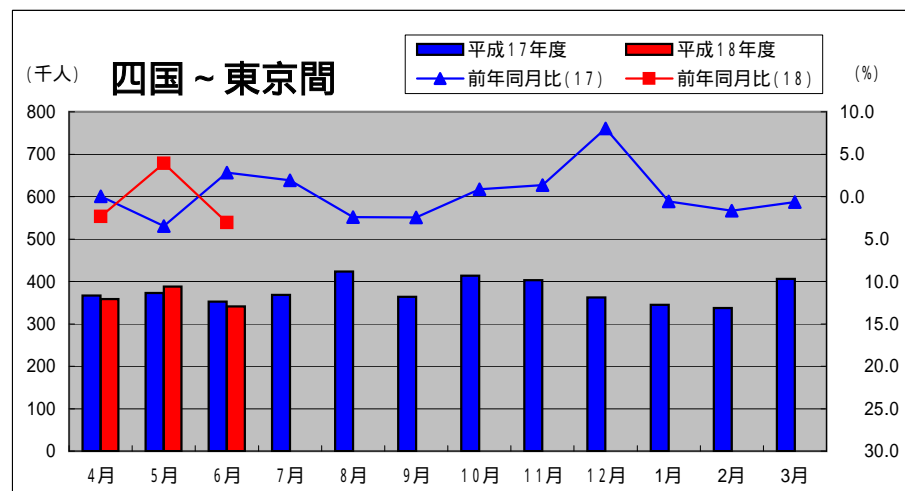
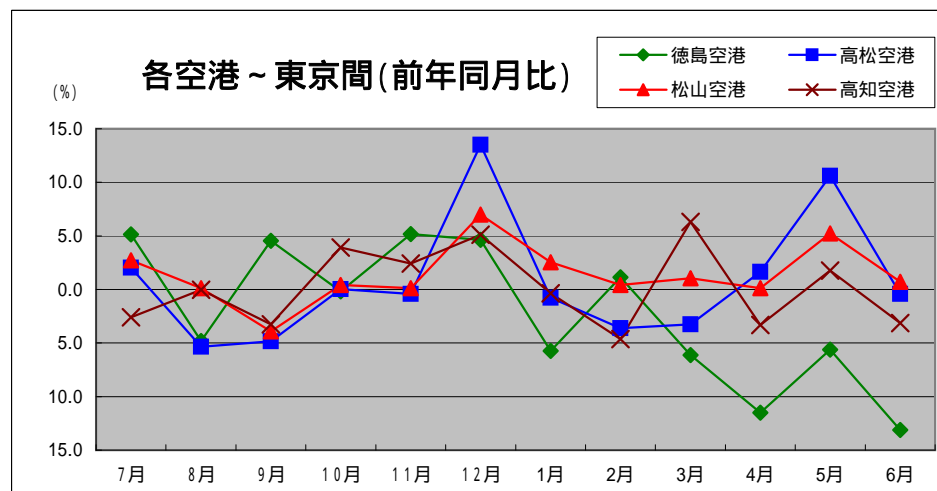
# (5) 航空

区分		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知空港		合計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
年度別													
16年度		959,068	1.0	1,450,940	3.4	2,581,474	0.1	1,542,138	7.9	6,533,620	2.6	106,895	68.8
17年度		946,613	1.3	1,425,914	1.7	2,637,036	2.2	1,515,078	1.8	6,524,641	0.1	103,838	2.9
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
17年	4~6月	233,896	0.2	355,644	3.0	646,205	3.0	364,609	2.4	1,600,354	0.0	25,253	8.9
	7~9月	255,445	0.5	353,810	3.7	679,082	3.0	400,865	1.0	1,689,202	0.2	25,125	14.9
	10~12月	238,302	0.2	374,009	3.4	685,541	1.5	383,820	0.7	1,681,672	1.6	27,832	2.9
18年	1~3月	218,970	6.2	342,451	3.7	626,208	1.0	365,784	4.4	1,553,413	2.4	25,628	0.5
	4~6月	206,711	11.6	373,554	5.0	649,421	0.5	345,772	5.2	1,575,458	1.6	26,199	3.7
17年	4月	78,130	5.0	122,663	2.8	217,821	3.1	120,559	0.7	539,173	1.1	11,028	50.0
	5月	80,207	7.1	118,783	4.3	218,649	1.2	127,698	5.3	545,337	3.7	7,166	11.2
	6月	75,559	4.0	114,198	1.9	209,735	7.7	116,352	0.7	515,844	3.0	7,059	9.2
	7月	82,383	4.1	115,738	0.4	216,863	5.9	123,976	2.3	538,960	2.5	7,801	10.4
	8月	93,822	4.6	126,213	5.7	242,918	3.3	152,616	0.3	615,569	0.6	8,435	19.0
	9月	79,240	3.1	111,859	5.4	219,301	0.1	124,273	1.3	534,673	1.0	8,889	14.6
	10月	83,169	2.4	126,768	0.3	248,375	0.6	134,811	0.4	593,123	0.2	9,075	2.6
	11月	83,232	1.4	128,830	0.5	230,028	0.9	132,518	1.5	574,608	0.3	10,613	4.9
	12月	71,901	1.9	118,411	11.6	207,138	5.6	116,491	1.0	513,941	5.3	8,144	11.8
	18年	1月	67,204	8.2	108,589	2.0	198,922	0.3	114,800	5.3	489,515	2.8	8,054
2月		69,262	2.3	104,900	5.5	197,222	1.0	114,029	7.6	485,413	3.0	7,182	12.6
3月		82,504	7.7	128,962	3.5	230,064	1.6	136,955	0.7	578,485	1.5	10,392	22.5
4月		67,877	13.1	126,076	2.8	217,034	0.4	112,738	6.5	523,725	2.9	7,903	28.3
5月		74,296	7.4	132,861	11.9	226,985	3.8	122,193	4.3	556,335	2.0	11,011	53.7
6月		64,538	14.6	114,617	0.4	205,402	2.1	110,841	4.7	495,398	4.0	7,285	3.2
資料出所等	大阪空港事務所												





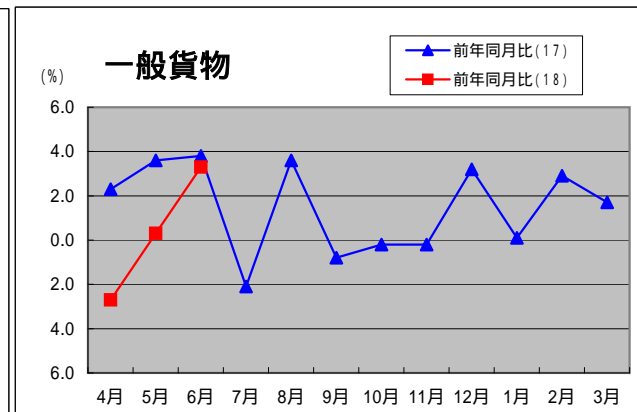
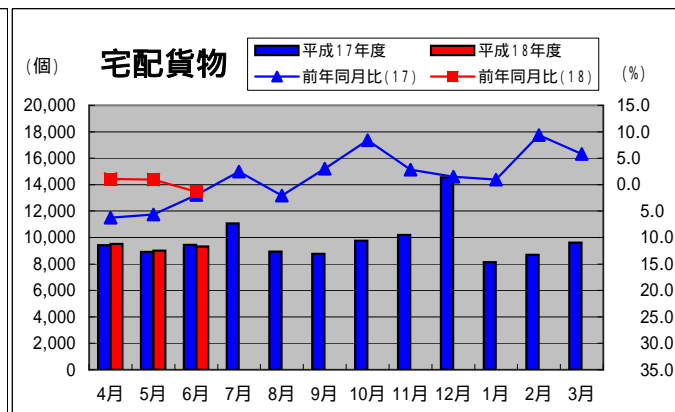
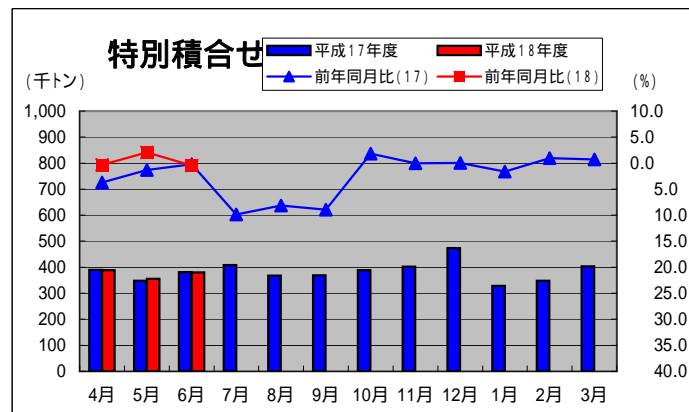
区分		四国～東京輸送人員(人)										
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知空港		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
年度別												
	16年度	868,532	4.2	1,293,196	4.0	1,465,496	0.1	878,461	6.8	4,505,685	1.8	
	17年度	864,880	0.4	1,284,927	0.6	1,482,821	1.2	882,134	0.4	4,514,762	0.2	
月別		徳島空港	前年同月期	高松空港	前年同月期	松山空港	前年同月期	高知空港	前年同月期	輸送人員	前年同月期	
17年	4～6月	213,536	2.2	317,092	0.9	354,566	1.6	206,950	0.8	1,092,144	0.3	
	7～9月	226,842	1.1	320,958	2.9	376,321	0.4	231,343	1.8	1,155,464	1.1	
	10～12月	220,856	3.1	337,063	3.8	394,761	2.2	226,303	3.7	1,178,983	3.1	
	18年	1～3月	203,646	3.8	309,814	2.6	357,173	1.3	217,538	0.6	1,088,171	0.9
	4～6月	192,157	10.0	329,581	3.9	361,877	2.1	203,922	1.5	1,087,537	0.4	
17年	4月	71,359	4.2	108,478	1.3	119,210	3.9	67,887	0.3	366,934	0.0	
	5月	73,095	6.4	105,085	2.1	121,722	2.9	73,107	3.4	373,009	3.5	
	6月	69,082	5.1	103,529	0.8	113,634	4.3	65,956	1.2	352,201	2.8	
	7月	71,796	5.2	105,912	2.0	119,153	2.7	71,308	2.6	368,169	1.9	
	8月	81,928	4.8	115,471	5.4	136,932	0.1	88,847	0.0	423,178	2.4	
	9月	73,118	4.5	99,575	4.9	120,236	3.9	71,188	3.2	364,117	2.5	
	10月	77,021	0.2	115,151	0.0	140,812	0.4	80,595	3.9	413,579	0.9	
	11月	77,003	5.2	114,481	0.4	133,022	0.1	78,465	2.4	402,971	1.3	
	12月	66,832	4.6	107,431	13.5	120,927	7.0	67,243	5.1	362,433	8.0	
	18年	1月	62,395	5.7	99,365	0.8	115,274	2.5	68,077	0.4	345,111	0.6
		2月	64,496	1.1	95,527	3.6	109,964	0.4	67,110	4.6	337,097	1.7
		3月	76,755	6.1	114,922	3.3	131,935	1.0	82,351	6.3	405,963	0.6
4月		63,148	11.5	110,269	1.7	119,351	0.1	65,642	3.3	358,410	2.3	
5月		68,994	5.6	116,220	10.6	128,080	5.2	74,400	1.8	387,694	3.9	
6月		60,015	13.1	103,092	0.4	114,446	0.7	63,880	3.1	341,433	3.1	
資料出所等	各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。											



## 2 貨物輸送

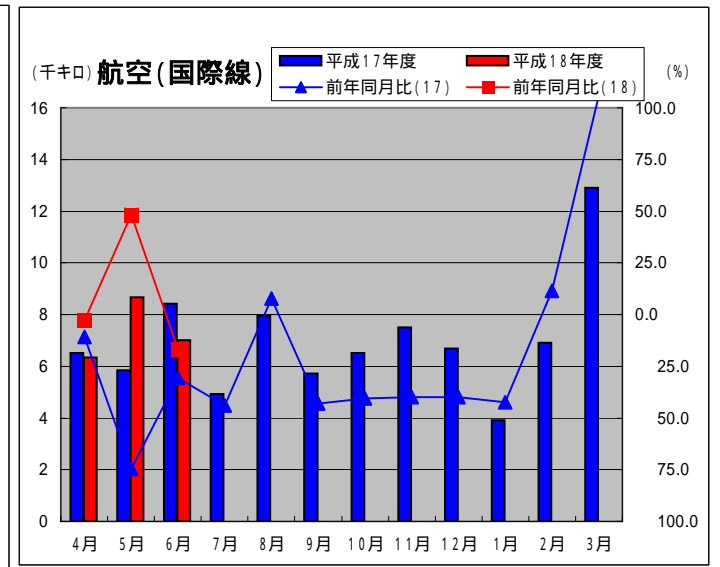
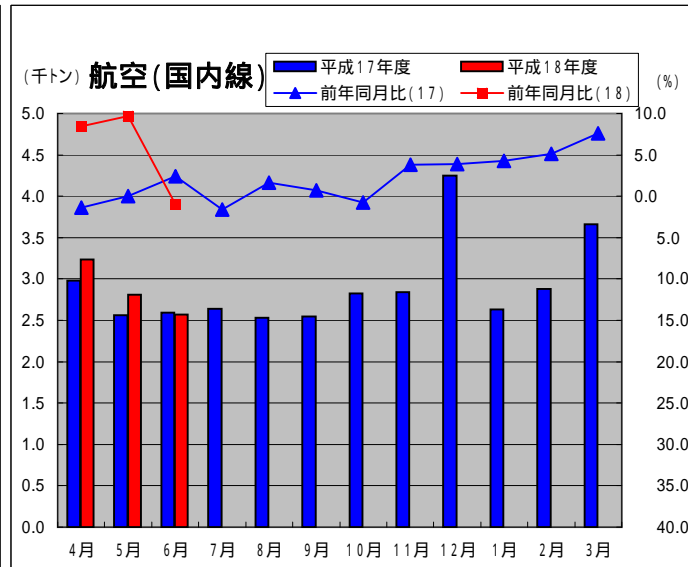
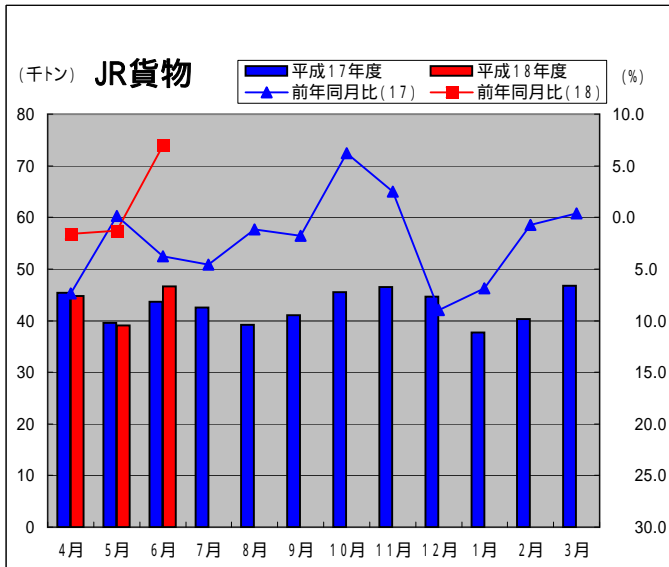
### (1) 自動車輸送

交通機関	特別積合せ貨物等 ( t )								宅配貨物 ( 個 )								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
16年度	4,736,258	10.2	2,252,561	14.6	1,085,890	24.9	55,807	14.6	115,883,419	7.5	65,098,266	26.3	42,941,949	63.3	587,085	21.5	0.3	
17年度	4,609,893	2.7	2,067,677	8.2	1,258,245	15.9	60,360	8.2	117,466,406	1.4	54,298,600	16.6	54,061,369	25.9	532,450	9.3	1.5	
月別	輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 海道經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比	
17年	4~6月	1,119,982	1.8	444,812	23.4	350,872	44.7	12,295	3.8	27,782,971	4.6	9,562,972	46.8	16,106,492	79.3	105,358	38.6	3.2
	7~9月	1,145,244	9.0	510,087	10.5	309,773	13.5	14,935	0.4	28,749,470	1.2	13,384,746	21.0	13,086,010	19.4	119,272	39.5	0.2
	10~12月	1,264,639	0.6	582,257	1.1	331,966	6.4	20,793	32.4	34,497,830	3.8	17,216,217	1.3	14,444,241	9.7	205,293	62.0	0.9
18年	1~3月	1,080,028	0.1	530,521	3.4	265,634	2.7	12,337	1.0	26,436,135	5.4	14,134,665	7.4	10,424,626	6.1	102,527	11.8	1.6
	4~6月	1,124,296	0.4	540,800	21.6	288,639	17.7	14,123	14.9	27,840,941	0.2	14,645,280	53.1	10,991,643	31.8	127,569	21.1	0.3
17年	4月	390,414	3.7	155,531	29.4	119,152	69.6	3,876	9.9	9,424,964	6.2	3,237,187	54.9	5,467,709	152.3	33,137	41.1	2.3
	5月	347,902	1.3	137,820	20.7	113,110	34.9	3,778	9.0	8,918,303	5.7	3,064,284	42.8	5,208,358	53.7	35,082	38.7	3.6
	6月	381,666	0.2	151,461	18.9	118,610	34.2	4,641	7.3	9,439,704	2.0	3,261,501	40.2	5,430,425	58.3	37,139	36.2	3.8
	7月	408,596	9.8	179,286	12.3	114,866	12.5	5,477	3.2	11,066,276	2.5	5,004,843	20.6	5,073,355	19.4	48,867	40.3	2.1
	8月	367,270	8.2	162,892	10.9	98,280	13.0	4,234	3.7	8,925,886	2.1	4,198,237	23.6	4,061,187	16.5	35,539	40.5	3.6
	9月	369,378	9.0	167,909	8.1	96,627	15.1	5,224	1.2	8,757,308	3.0	4,181,666	18.9	3,951,468	22.7	34,866	37.0	0.8
	10月	388,934	1.8	181,910	0.3	97,374	9.7	6,179	30.5	9,749,832	8.4	5,036,991	4.3	3,993,569	16.1	37,558	1340.1	0.2
	11月	402,413	0.1	187,124	1.8	101,701	6.7	6,490	33.3	10,189,701	2.9	5,252,956	0.4	4,174,926	9.8	39,391	1352.5	0.2
	12月	473,292	0.0	213,223	1.2	132,891	4.0	8,124	33.2	14,558,297	1.5	6,926,270	0.5	6,275,746	5.8	128,344	5.7	3.2
18年	1月	328,630	1.6	162,237	0.3	83,551	3.9	3,756	3.3	8,125,906	0.9	4,249,682	0.9	3,310,392	6.5	31,026	10.3	0.1
	2月	348,343	1.0	170,895	4.5	86,800	3.9	4,375	0.2	8,699,980	9.4	4,553,745	8.7	3,535,961	13.2	33,215	13.6	2.9
	3月	403,055	0.7	197,389	5.1	95,283	0.7	4,206	0.0	9,610,249	5.8	5,331,238	12.0	3,578,273	0.4	38,286	11.5	1.7
	4月	389,167	0.3	188,737	21.4	97,824	17.9	4,518	16.6	9,526,222	1.1	5,090,990	57.3	3,732,022	31.7	32,146	3.0	2.7
	5月	355,192	2.1	169,392	22.9	92,156	18.5	4,174	10.5	9,002,827	0.9	4,702,988	53.5	3,587,065	31.1	32,279	8.0	0.3
	6月	379,937	0.5	182,671	20.6	98,659	16.8	5,431	17.0	9,311,892	1.4	4,851,302	48.7	3,672,556	32.4	63,144	70.0	3.3
資料出典	四国運輸局交通環境部																	
備考	特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。 「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																	



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

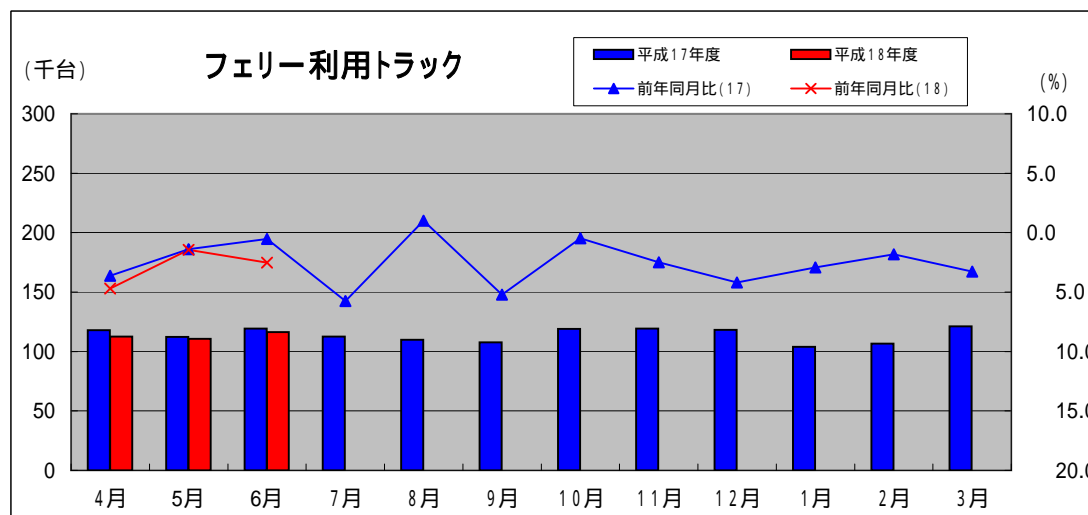
区分 年月別	JR貨物 (トン)		航空(国内線) (トン)										航空(国際線) (キロ)			
	コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比		
16年度	524,910	0.1	4,296	17.1	12,515	7.0	12,433	5.8	4,919	13.8	34,163	0.3	122,592	52.0		
17年度	512,849	2.3	5,164	20.2	12,569	0.4	11,961	3.8	5,249	6.7	34,943	2.3	83,806	31.6		
17年	4~6月	128,575	3.9	1,136	21.8	2,786	3.8	2,789	11.9	1,425	6.9	8,136	0.2	20,773	51.2	
	7~9月	122,815	2.6	1,148	35.0	2,664	5.2	2,683	8.7	1,227	0.3	7,721	0.2	18,597	29.0	
	10~12月	136,738	0.5	1,396	14.1	3,653	4.2	3,543	3.6	1,326	8.4	9,918	2.5	20,718	40.0	
18年	1~3月	124,721	2.3	1,483	15.0	3,467	8.0	2,946	1.3	1,271	1.4	9,168	5.8	23,718	23.0	
	4~6月	130,392	1.4	1,056	7.0	3,460	24.2	2,738	1.8	1,357	4.8	8,611	5.8	22,019	6.0	
17年	4月	45,455	7.4	408	21.9	1,020	1.5	1,069	12.2	483	4.0	2,981	1.4	6,508	10.7	
	5月	39,509	0.1	340	21.3	846	4.1	896	12.1	479	6.6	2,561	0.0	5,850	74.7	
	6月	43,611	3.8	388	22.2	920	6.1	824	11.4	462	10.4	2,595	2.4	8,415	30.7	
	7月	42,514	4.6	402	28.5	967	1.9	837	17.8	434	7.5	2,641	1.6	4,918	43.9	
	8月	39,202	1.2	370	36.2	854	6.5	893	4.5	417	11.8	2,534	1.6	7,948	7.9	
	9月	41,099	1.8	376	41.5	843	11.0	952	3.3	375	13.3	2,546	0.7	5,731	42.9	
	10月	45,564	6.2	410	47.1	1,019	13.9	995	1.6	399	8.0	2,823	0.7	6,519	40.4	
	11月	46,476	2.5	404	14.1	1,029	4.0	1,034	7.9	377	5.9	2,844	3.8	7,500	39.9	
	12月	44,698	9.0	583	1.4	1,605	3.2	1,514	4.4	551	10.6	4,252	3.9	6,699	39.8	
	18年	1月	37,704	6.9	402	11.1	940	3.2	913	4.1	373	0.8	2,628	4.3	3,917	42.6
		2月	40,318	0.8	471	17.8	1,128	10.2	874	5.5	403	3.7	2,876	5.1	6,904	11.6
		3月	46,699	0.4	610	15.6	1,400	9.6	1,160	4.9	495	0.0	3,664	7.6	12,897	105.7
4月		44,729	1.6	445	8.9	1,316	29.0	1,006	5.9	467	3.3	3,234	8.5	6,333	2.7	
5月		39,012	1.3	310	8.7	1,151	36.1	899	0.3	450	6.2	2,809	9.7	8,678	48.3	
6月		46,651	7.0	301	22.4	993	8.0	834	1.2	440	4.9	2,568	1.0	7,008	16.7	
資料出所等	四国運輸局交通環境部		大阪航空局													
備考	JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ															



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関		フェリー利用トラック(台)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		合計	
年別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
16年度		52,930	4.5	67,336	2.2	613,416	6.5	26,855	0.5	207,646	0.5	139,413	4.9	19,590	9.8	23,426	1.9	253,976	1.1	1,404,588	3.7
17年度		51,196	3.3	71,688	6.5	597,121	2.7	25,987	3.2	210,247	1.3	132,037	5.3	3,822	80.5	18,066	22.9	258,005	1.6	1,368,169	2.6
月別		徳島～阪神	前年同期比	香川～阪神	前年同期比	高松～宇野	前年同期比	西讃～中国	前年同期比	愛媛～阪神	前年同期比	愛媛～中国	前年同期比	高知～阪神	前年同期比	四国～東京	前年同期比	四国～九州	前年同期比	輸送台数	前年同期比
17年	4月～6月	12,858	2.3	18,808	0.1	151,994	3.2	6,669	3.3	51,766	0.0	33,301	4.8	3,822	31.4	4,888	17.0	65,341	5.4	349,447	1.9
	7月～9月	11,902	4.0	18,600	8.3	143,508	3.8	6,614	0.2	50,811	0.3	31,905	5.7	-	-	4,291	28.0	62,426	2.0	330,057	3.4
	10月～12月	13,583	3.6	19,277	12.7	154,490	2.0	6,371	7.7	55,439	1.7	34,404	4.7	-	-	4,588	26.3	68,496	1.1	356,648	2.4
18年	1月～3月	12,853	3.2	15,003	5.1	147,129	1.7	6,333	1.5	52,231	3.6	32,427	6.0	-	-	4,299	19.6	61,742	2.0	332,017	2.7
	4月～6月	12,416	3.4	19,047	1.3	148,419	2.4	6,304	5.5	53,430	3.2	31,341	5.9	-	-	4,269	12.7	64,041	2.0	339,267	2.9
17年	4月	4,462	0.7	6,300	3.3	50,827	4.9	2,252	7.0	17,029	4.2	11,452	4.8	1,328	36.4	1,734	15.6	22,624	4.4	118,008	3.6
	5月	4,063	7.8	5,875	1.5	49,130	1.9	2,078	1.3	16,771	0.3	10,587	6.1	1,235	28.5	1,655	12.5	20,825	5.7	112,219	1.4
	6月	4,333	1.6	6,633	5.1	52,037	2.7	2,339	1.3	17,966	4.0	11,262	3.7	1,259	28.4	1,499	25.7	21,892	6.1	119,220	0.5
	7月	4,054	12.0	6,936	3.8	48,461	7.2	2,278	4.6	17,700	2.2	10,686	7.7	-	-	1,470	30.5	21,046	0.3	112,631	5.8
	8月	4,122	10.6	6,158	11.9	46,945	1.8	2,268	9.0	17,465	3.0	10,625	4.8	-	-	1,326	31.8	20,872	5.0	109,781	1.0
	9月	3,726	8.4	5,506	10.4	48,102	5.3	2,068	4.2	15,646	6.1	10,594	4.4	-	-	1,495	31.0	20,508	0.7	107,645	5.2
	10月	4,196	6.5	6,787	10.6	52,134	1.0	2,108	10.3	18,304	1.2	11,467	1.8	-	-	1,524	13.0	22,580	4.3	119,100	0.5
	11月	4,542	1.5	6,290	14.4	52,347	1.4	2,134	7.1	18,361	2.1	11,392	4.9	-	-	1,420	16.2	22,707	2.2	119,193	2.5
	12月	4,845	2.9	6,200	13.3	50,009	5.6	2,129	5.5	18,774	1.8	11,545	7.3	-	-	1,644	13.5	23,209	1.5	118,355	4.2
18年	1月	3,993	3.3	5,511	6.7	45,026	3.2	1,970	4.6	16,626	8.2	10,660	3.3	-	-	1,404	19.0	18,828	3.8	104,018	2.9
	2月	4,146	4.0	4,358	4.7	48,217	0.1	2,075	1.2	16,522	1.2	10,077	8.8	-	-	1,380	16.6	19,968	1.6	106,743	1.8
	3月	4,714	2.4	5,134	3.9	53,886	2.0	2,288	1.3	19,083	1.9	11,690	5.8	-	-	1,515	1.1	22,946	3.5	121,256	3.3
	4月	4,142	7.2	6,498	3.1	48,859	3.9	2,081	7.6	17,478	2.6	10,624	7.2	-	-	1,347	8.4	21,424	5.3	112,453	4.7
	5月	4,200	3.4	5,951	1.3	48,352	1.6	2,061	0.8	17,610	5.0	10,188	3.8	-	-	1,421	7.2	20,822	0.0	110,605	1.4
	6月	4,074	6.0	6,598	0.5	51,208	1.6	2,162	7.6	18,342	2.1	10,529	6.5	-	-	1,501	0.4	21,795	0.4	116,209	2.5
備考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			

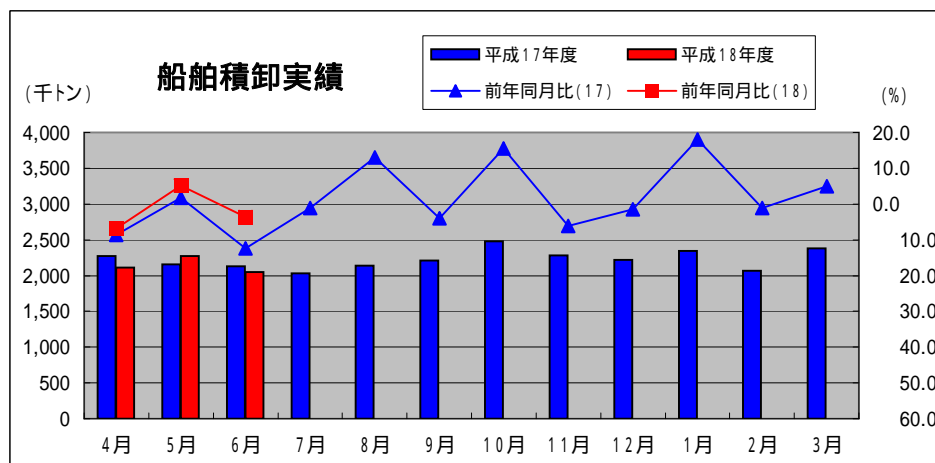


# (4) 港湾運送

## 船舶積卸実績

(単位:トン、%)

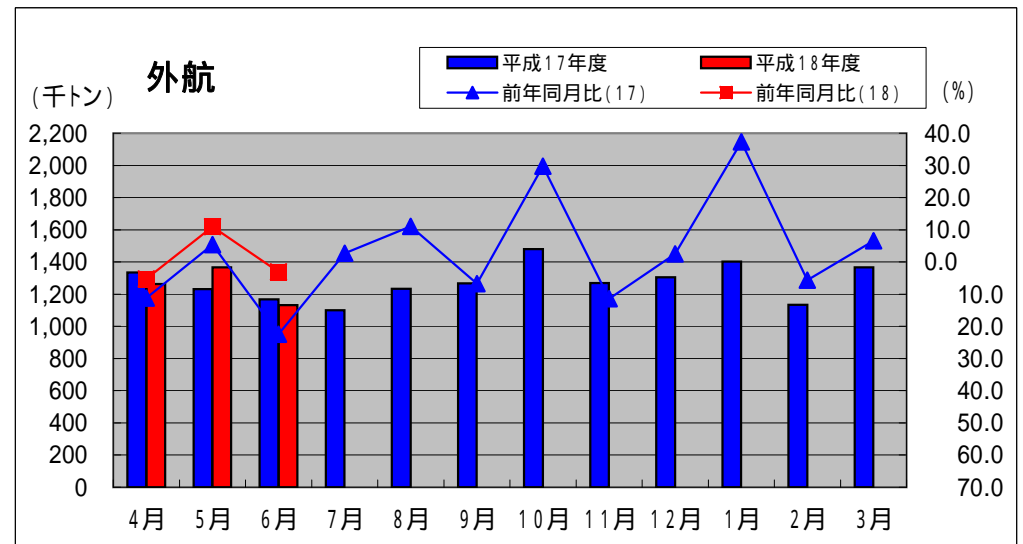
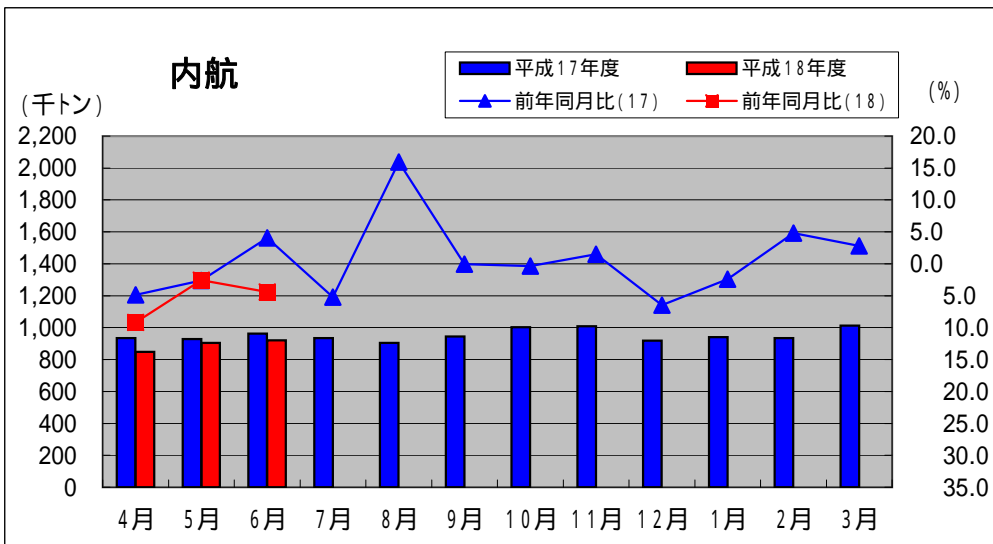
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期 (月)比	
16年度		1,728,661	2,042,108	11,126,470	5,692,230	1,156,428	2,659,165	6,808	2,053,367	26,465,237	5.4	
17年度		1,702,295	2,158,194	10,607,826	5,782,316	1,326,752	2,563,354	6,349	2,571,596	26,718,682	1.0	
17年	4～6月	480,701	552,329	2,701,008	1,190,890	311,770	637,317	1,603	683,238	6,558,856	6.8	
	7～9月	395,821	526,851	2,588,189	1,301,014	330,783	638,784	1,497	600,966	6,383,905	2.1	
	10～12月	424,482	556,906	2,639,628	1,715,958	325,669	644,160	1,642	676,480	6,984,925	2.3	
18年	1～3月	401,291	522,108	2,679,001	1,574,454	358,530	643,093	1,607	610,912	6,790,996	7.0	
	4～6月	407,980	516,495	2,394,622	1,584,813	337,606	631,124	1,654	560,537	6,434,831	1.9	
17年	4月	170,459	200,288	946,261	377,597	103,557	234,875	503	235,285	2,268,825	8.7	
	5月	135,522	167,273	862,525	483,521	109,445	185,535	561	216,177	2,160,559	1.8	
	6月	174,720	184,768	892,222	329,772	98,768	216,907	539	231,776	2,129,472	12.3	
	7月	135,075	164,888	800,945	411,616	102,164	212,871	529	204,740	2,032,828	1.1	
	8月	136,924	175,586	814,709	536,832	97,118	209,343	736	166,690	2,137,938	13.1	
	9月	123,822	186,377	972,535	352,566	131,501	216,570	232	229,536	2,213,139	4.0	
	10月	132,579	167,694	975,483	657,044	115,603	207,016	537	226,745	2,482,701	15.6	
	11月	129,467	196,559	774,884	575,127	107,006	222,758	569	272,820	2,279,190	6.2	
	12月	162,436	192,653	889,261	483,787	103,060	214,386	536	176,915	2,223,034	1.4	
	18年	1月	103,675	160,729	980,614	528,506	122,178	202,323	549	245,076	2,343,650	18.0
		2月	133,757	158,467	753,765	486,840	130,241	204,775	496	199,391	2,067,732	1.2
		3月	163,859	202,912	944,622	559,108	106,111	235,995	562	166,445	2,379,614	5.0
4月		114,579	181,418	851,918	532,750	100,956	230,612	525	99,930	2,112,688	6.9	
5月		141,283	164,883	937,698	468,764	134,774	215,376	568	207,897	2,271,243	5.1	
6月		152,118	170,194	605,006	583,299	101,876	185,136	561	252,710	2,050,900	3.7	
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課										



# 港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	内航						外航						合計		
	移出	前年同期 (月)比	移入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	輸出	前年同期 (月)比	輸入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	
16年度	6,738,119	1.6	4,658,208	9.2	11,396,327	4.5	2,965,049	11.3	12,103,861	4.8	15,068,910	6.0	26,465,237	5.4	
17年度	6,848,656	1.6	4,580,243	1.7	11,428,899	0.3	3,184,980	7.4	12,104,803	0.0	15,289,783	1.5	26,718,682	1.0	
17年	4~6月	1,693,653	3.3	1,132,908	1.9	2,826,561	1.2	824,885	15.6	2,907,410	16.0	3,732,295	10.6	6,558,856	6.8
	7~9月	1,667,002	2.1	1,116,162	3.6	2,783,164	2.7	734,321	2.0	2,866,420	1.6	3,600,741	1.7	6,383,905	2.1
	10~12月	1,768,579	1.3	1,163,128	6.1	2,931,707	1.7	854,710	2.9	3,198,508	6.0	4,053,218	5.4	6,984,925	2.3
18年	1~3月	1,719,422	6.9	1,168,045	5.1	2,887,467	1.7	771,064	10.0	3,132,465	11.7	3,903,529	11.4	6,790,996	7.0
	4~6月	1,644,287	2.9	1,029,879	9.1	2,674,166	5.4	754,288	8.6	3,006,377	3.4	3,760,665	0.8	6,434,831	1.9
17年	4月	543,701	8.8	390,821	1.2	934,522	4.9	312,152	20.5	1,022,151	17.8	1,334,303	11.2	2,268,825	8.7
	5月	574,530	5.8	354,846	2.9	929,376	2.6	190,049	4.1	1,041,134	5.6	1,231,183	5.4	2,160,559	1.8
	6月	575,422	5.6	387,241	1.9	962,663	4.1	322,684	18.7	844,125	31.5	1,166,809	22.4	2,129,472	12.3
	7月	558,143	7.4	375,574	1.8	933,717	5.2	223,490	11.5	875,621	7.0	1,099,111	2.7	2,032,828	1.1
	8月	540,281	16.9	363,997	14.5	904,278	16.0	226,380	8.6	1,007,280	11.6	1,233,660	11.0	2,137,938	13.1
	9月	568,578	0.1	376,591	0.2	945,169	0.0	284,451	10.0	983,519	10.6	1,267,970	6.7	2,213,139	4.0
	10月	611,259	1.7	392,439	3.4	1,003,698	0.4	295,905	9.5	1,183,098	36.0	1,479,003	29.7	2,482,701	15.6
	11月	617,225	7.4	392,349	6.6	1,009,574	1.5	234,686	16.7	1,034,930	10.2	1,269,616	11.5	2,279,190	6.2
	12月	540,095	5.3	378,340	8.1	918,435	6.5	324,119	16.2	980,480	1.4	1,304,599	2.5	2,223,034	1.4
18年	1月	599,644	1.4	341,084	8.5	940,728	2.4	237,714	40.2	1,165,208	36.7	1,402,922	37.3	2,343,650	18.0
	2月	561,178	16.2	372,586	8.7	933,764	4.8	284,172	1.5	849,796	6.9	1,133,968	5.6	2,067,732	1.2
	3月	558,600	4.4	454,375	0.9	1,012,975	2.8	249,178	2.5	1,117,461	7.6	1,366,639	6.6	2,379,614	5.0
	4月	491,619	9.6	357,231	8.6	848,850	9.2	277,655	11.1	986,183	3.5	1,263,838	5.3	2,112,688	6.9
	5月	577,141	0.5	328,269	7.5	905,410	2.6	251,835	32.5	1,113,998	7.0	1,365,833	10.9	2,271,243	5.1
	6月	575,527	0.0	344,379	11.1	919,906	4.4	224,798	30.3	906,196	7.4	1,130,994	3.1	2,050,900	3.7



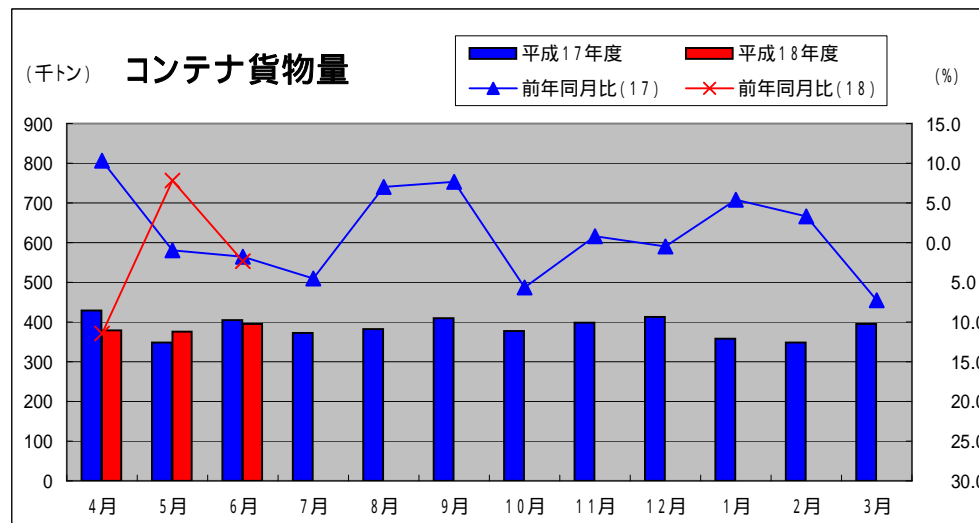
# コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期(月)比	非指定港	
16年度		470,560	1,275,597	669,632	631,452	1,335,742	209,184	4,592,167	2.6	1,231,402	
17年度		457,120	1,375,760	502,016	734,400	1,339,081	227,168	4,635,545	0.9	1,405,052	
17年	4～6月	128,320	340,498	116,944	176,448	356,157	62,784	1,181,151	2.5	362,373	
	7～9月	102,528	357,094	128,512	178,144	336,781	62,784	1,165,843	3.2	327,820	
	10～12月	118,016	366,220	129,040	191,264	328,732	55,104	1,188,376	1.8	351,679	
18年	1～3月	108,256	311,948	127,520	188,544	317,411	46,496	1,100,175	0.1	363,180	
	4～6月	111,904	344,712	127,200	184,032	333,767	48,288	1,149,903	2.6	344,856	
17年	4月	46,880	121,740	39,120	65,312	129,596	26,048	428,696	10.3	111,858	
	5月	36,384	100,301	32,272	54,080	109,418	15,936	348,391	1.0	136,480	
	6月	45,056	118,457	45,552	57,056	117,143	20,800	404,064	1.8	114,035	
	7月	30,272	104,090	40,976	63,776	110,544	23,296	372,954	4.5	92,025	
	8月	31,328	121,458	40,992	58,784	112,237	18,080	382,879	7.0	117,773	
	9月	40,928	131,546	46,544	55,584	114,000	21,408	410,010	7.7	118,022	
	10月	38,144	104,479	41,408	72,832	103,388	16,608	376,859	5.6	102,950	
	11月	37,376	133,990	44,944	60,896	104,341	17,472	399,019	0.8	125,862	
	12月	42,496	127,751	42,688	57,536	121,003	21,024	412,498	0.5	122,867	
	18年	1月	33,248	101,177	38,928	70,944	97,409	15,776	357,482	5.4	113,139
		2月	35,712	87,455	43,408	56,544	111,821	12,960	347,900	3.3	125,400
		3月	39,296	123,316	45,184	61,056	108,181	17,760	394,793	7.2	124,641
4月		31,616	119,661	39,680	55,328	117,881	15,328	379,494	11.5	113,138	
5月		34,112	110,900	41,456	62,624	114,018	12,576	375,686	7.8	114,662	
6月		46,176	114,151	46,064	66,080	101,868	20,384	394,723	2.3	117,056	
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									

(1) 空コンテナを含む。

(2) 非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。

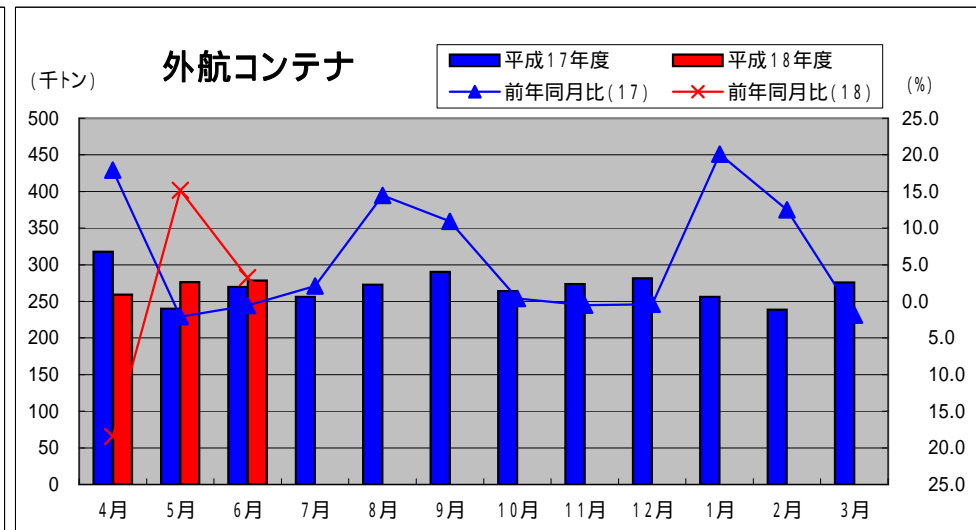
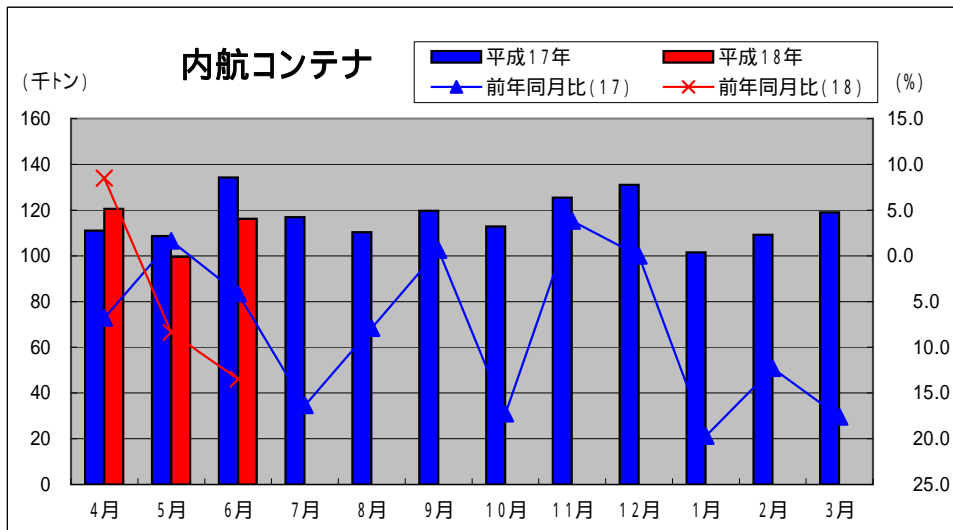


# 港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計				
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比			
16年度		810,351	5.4	719,068	2.2	1,529,419	3.9	1,477,760	3.5	1,585,408	8.7	3,063,168	6.2	4,592,587	2.6	
17年度		740,141	8.7	660,012	8.2	1,400,153	8.5	1,578,656	6.8	1,656,736	4.5	3,235,392	5.6	4,635,545	0.9	
17年	4~6月	193,057	0.2	160,926	6.8	353,983	3.3	392,224	3.2	434,944	7.2	827,168	5.3	1,181,151	2.5	
	7~9月	180,514	9.5	166,449	7.1	346,963	8.4	403,168	11.4	415,712	7.0	818,880	9.1	1,165,843	3.2	
	10~12月	195,937	6.0	173,527	4.0	369,464	5.1	417,984	4.6	400,928	4.7	818,912	0.2	1,188,376	1.8	
18年	1~3月	170,633	18.4	159,110	14.7	329,743	16.6	365,280	8.7	405,152	9.4	770,432	9.1	1,100,175	0.2	
	4~6月	169,806	12.0	166,401	3.4	336,207	5.0	401,184	2.3	412,512	5.2	813,696	1.6	1,149,903	2.6	
	4月	61,753	2.6	49,311	11.6	111,064	6.8	152,064	12.3	165,568	23.6	317,632	17.9	428,696	10.3	
17年	5月	58,325	3.1	50,322	0.0	108,647	1.6	110,464	3.4	129,280	1.0	239,744	2.1	348,391	1.0	
	6月	72,979	0.7	61,293	8.0	134,272	4.2	129,696	0.4	140,096	0.7	269,792	0.6	404,064	1.8	
	7月	61,725	16.4	55,229	16.3	116,954	16.4	130,976	9.1	125,024	4.3	256,000	2.1	372,954	4.5	
	8月	56,781	3.4	53,554	12.2	110,335	7.9	131,616	12.9	140,928	16.0	272,544	14.5	382,879	7.0	
	9月	62,008	7.1	57,666	10.4	119,674	0.6	140,576	12.2	149,760	9.8	290,336	10.9	410,010	7.7	
	10月	58,303	13.4	54,588	21.0	112,891	17.3	139,040	12.7	124,928	10.5	263,968	0.4	376,859	5.6	
	11月	66,537	2.9	58,946	12.5	125,483	3.8	138,176	2.9	135,360	3.8	273,536	0.5	399,019	0.8	
	12月	71,097	-	59,993	-	131,090	-	140,768	0.9	140,640	0.1	281,408	0.4	412,498	0.5	
	18年	1月	53,254	17.4	48,292	22.1	101,546	19.7	114,688	17.5	141,248	22.3	255,936	20.1	357,482	5.3
		2月	59,344	10.0	49,868	14.9	109,212	12.3	123,232	16.3	115,456	8.8	238,688	12.5	347,900	3.3
		3月	58,035	26.2	60,950	7.4	118,985	17.6	127,360	3.9	148,448	0.1	275,808	1.9	394,793	7.2
		4月	60,975	1.3	59,511	20.7	120,486	8.5	128,032	15.8	130,976	20.9	259,008	18.5	379,494	11.5
5月		46,249	20.7	53,309	5.9	99,558	8.4	135,616	22.8	140,512	8.7	276,128	15.2	375,686	7.8	
6月		62,582	14.2	53,581	12.6	116,163	13.5	137,536	6.0	141,024	0.7	278,560	3.2	394,723	2.3	

資料





(6)営業倉庫

普通倉庫：1～3類倉庫

(単位：トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高				
16年度		6.2	5.7	15.2	10.4	2.8	14.8	22.4	7.2	1,483,000	1.2	215,284	1.3
17年度		15.0	9.4	12.0	12.0	3.3	0.8	18.3	13.4	1,398,523	5.7	216,228	0.4
17年	4～6月	13.2	12.2	17.0	9.9	8.2	2.4	88.3	8.9	394,306	5.0	221,750	1.6
	7～9月	28.2	13.5	17.2	17.1	4.7	0.5	3.2	13.8	337,334	15.0	218,201	0.2
	10～12月	13.2	8.4	12.4	15.6	3.0	5.7	3.6	16.8	337,954	4.9	211,664	1.4
18年	1～3月	0.1	2.2	2.5	6.2	25.3	0.4	20.7	13.9	328,929	4.2	213,299	2.4
	4～6月	8.8	2.3	20.2	3.8	13.5	6.5	8.6	7.2	364,417	7.6	218,110	1.6
17年	4月	20.3	14.5	19.7	2.8	17.5	2.2	49.9	0.0	131,522	10.3	209,590	5.2
	5月	15.8	14.1	28.9	14.5	0.6	5.4	251.2	12.0	127,567	1.8	227,529	0.6
	6月	3.5	8.1	2.5	12.4	6.8	0.3	44.8	15.3	135,217	2.4	228,131	1.0
	7月	29.5	9.2	12.4	13.4	7.4	0.3	39.0	9.6	127,338	19.4	228,333	0.0
	8月	32.5	17.3	29.3	17.2	21.5	2.6	36.3	15.5	110,826	11.1	217,995	1.1
	9月	21.4	14.5	10.7	20.8	15.3	0.9	5.8	16.3	99,170	13.2	208,275	0.5
	10月	1.9	9.1	19.5	16.9	0.4	1.7	51.9	21.1	117,885	4.8	213,942	2.5
	11月	18.4	10.3	12.0	21.6	12.2	8.9	7.1	15.3	111,857	10.4	216,159	0.8
	12月	18.2	5.4	6.8	8.7	4.8	6.5	48.1	14.5	108,212	8.3	204,891	0.8
	18年	1月	3.8	3.2	1.5	5.4	4.8	1.9	22.8	14.1	97,857	2.2	209,895
2月		2.6	0.4	6.2	3.8	32.5	1.9	19.0	13.0	101,633	8.0	211,898	2.4
3月		4.6	3.8	2.9	9.3	40.2	2.7	20.7	14.5	129,439	2.9	218,103	3.1
4月		2.7	2.0	29.2	2.2	40.6	13.0	43.7	1.1	124,876	5.1	218,097	4.1
5月		23.2	8.7	26.3	7.6	9.1	2.5	67.3	22.3	98,017	23.2	209,538	7.9
6月		2.4	0.1	1.4	5.4	11.9	4.3	299.7	0.5	141,524	4.7	226,694	0.6
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

# 冷蔵倉庫

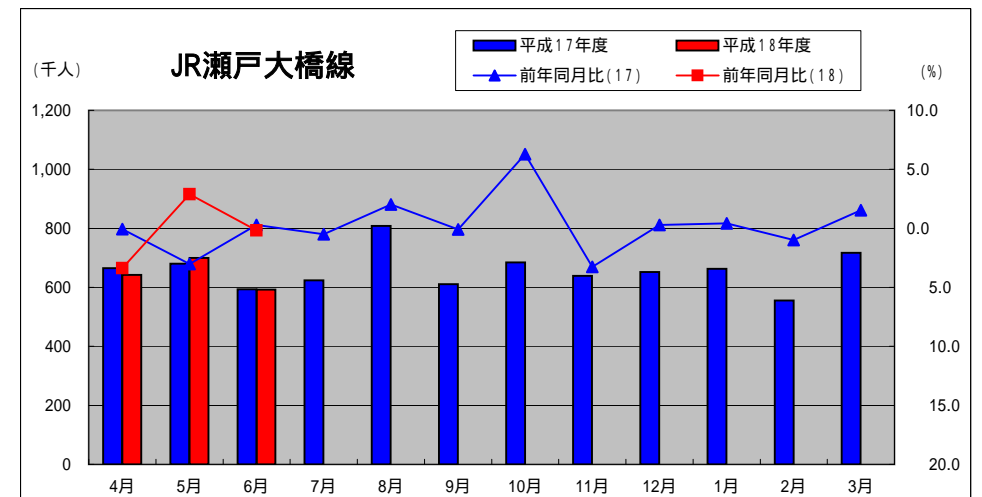
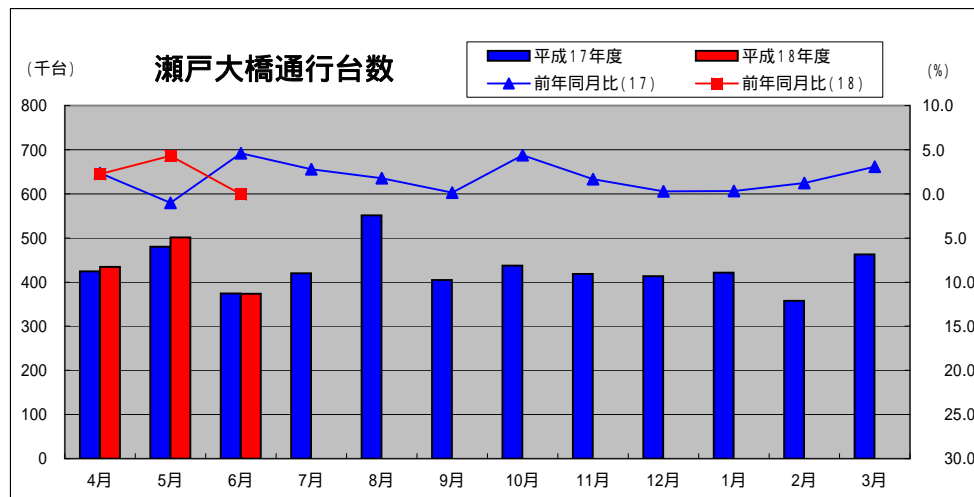
(単位:トン、%)

区分		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
年月別		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
16年度		5.7	6.2	5.3	1.4	0.0	9.1	8.7	20.5	381,555	4.4	43,896	7.4
17年度		9.5	1.4	6.2	0.9	0.7	5.3	8.5	0.2	360,935	5.4	44,798	2.1
17年	4～6月	11.6	0.8	6.8	3.6	14.3	5.1	10.9	0.3	95,179	2.1	43,737	2.8
	7～9月	8.4	2.1	7.3	0.5	4.1	11.3	7.5	1.4	88,572	4.5	46,016	5.0
	10～12月	14.3	1.8	6.5	2.1	8.1	13.3	7.0	2.5	98,729	7.8	46,894	5.2
18年	1～3月	1.3	6.6	4.0	5.1	20.8	2.2	8.7	2.6	78,455	7.3	42,546	0.9
	4～6月	4.2	1.7	0.2	8.2	23.6	1.4	0.1	0.5	88,805	6.7	44,159	1.0
17年	4月	9.9	2.6	6.7	3.1	9.6	9.1	9.3	3.2	33,976	3.2	44,250	3.2
	5月	9.9	1.0	8.9	5.7	18.3	5.4	8.9	2.2	28,563	2.7	43,174	3.2
	6月	15.3	1.3	4.8	7.2	15.5	0.3	15.1	1.7	32,640	0.2	43,787	2.1
	7月	12.4	0.6	8.2	6.9	7.8	8.7	2.0	2.4	31,341	3.4	45,593	1.6
	8月	1.8	2.5	4.6	4.3	4.0	11.7	22.6	4.2	28,913	3.2	46,314	6.2
	9月	10.0	4.5	8.9	4.2	1.7	13.6	4.2	2.6	28,318	6.9	46,141	7.5
	10月	23.7	0.7	11.4	1.3	3.9	11.8	5.9	6.9	30,411	11.1	45,971	4.3
	11月	9.7	0.1	2.0	5.6	5.2	17.9	12.7	3.8	34,659	2.4	49,309	8.0
	12月	10.1	4.8	5.9	1.0	23.6	10.1	0.8	2.4	33,659	9.8	45,401	3.1
	18年	1月	1.3	7.0	6.6	4.7	18.5	7.6	17.0	4.4	24,482	8.8	43,526
2月		1.3	7.6	4.6	7.4	29.8	0.1	7.5	1.5	24,514	9.6	42,199	0.2
3月		1.3	5.2	1.3	14.2	14.2	1.3	2.5	1.9	29,459	3.8	41,913	1.6
4月		5.4	5.5	7.0	3.3	15.8	3.0	11.2	1.2	30,738	9.5	43,388	1.9
5月		3.1	2.1	7.9	9.3	18.8	1.3	2.0	1.2	28,434	0.5	43,648	1.1
6月		17.7	2.9	1.2	11.7	33.4	0.2	10.1	0.8	29,633	9.2	45,442	3.8
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他

(1) 本四連絡橋関係

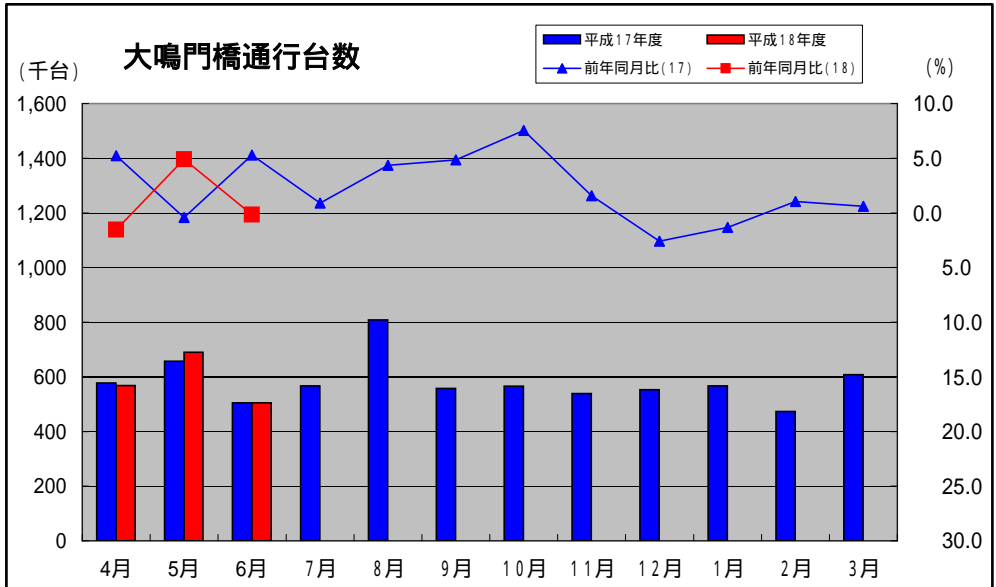
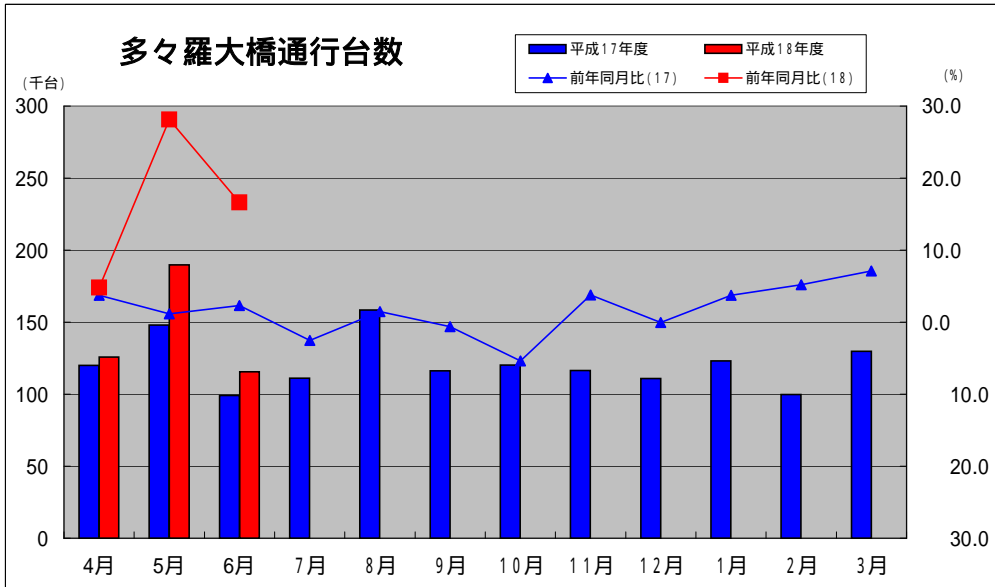
瀬戸大橋通行量																
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)										JR瀬戸大橋線				
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比
		16年度	2.0	551,511	2.7	1,051,117	1.7	97,455	1.2	432,547	2.0	5,077,074	1.0	7,872	21.5	2.3
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員(人)	1日平均(千人)	前年同月比
		17年度	2,944,444	2.0	551,511	2.7	1,051,117	1.7	97,455	1.2	432,547	2.0	5,077,074	1.0	7,872	21.5
17年度	2,991,140	1.6	553,335	0.3	1,064,686	1.3	100,787	3.4	455,814	5.4	5,165,762	1.7	7,893	21.6	0.3	
17年	4~6月	742,791	1.3	134,966	0.6	262,523	2.5	25,449	3.4	113,193	3.6	1,278,922	1.7	1,938,933	21.3	1.0
	7~9月	827,408	1.8	139,087	0.7	263,201	0.2	22,866	1.6	123,546	4.9	1,376,108	1.6	2,042,840	22.2	0.6
	10~12月	704,449	2.3	143,457	1.9	280,304	1.0	28,663	4.2	111,848	8.9	1,268,721	2.1	1,975,669	21.5	1.1
	1~3月	716,492	0.9	135,825	2.1	258,658	1.9	23,809	4.3	107,227	4.3	1,242,011	1.6	1,935,874	21.5	0.4
18年	4~6月	760,987	2.4	134,657	0.2	266,269	1.4	27,420	7.7	119,704	5.8	1,309,037	2.4	1,935,280	21.3	0.2
17年	4月	242,850	3.3	46,872	0.6	89,317	0.8	8,504	1.7	37,062	3.9	424,605	2.4	665,044	22.2	0.1
	5月	299,299	2.5	42,834	0.6	83,365	2.5	8,723	3.5	46,078	1.1	480,299	1.0	679,974	21.9	3.0
	6月	200,642	4.8	45,260	3.1	89,841	4.1	8,222	5.1	30,053	7.1	374,018	4.6	593,915	19.8	0.3
	7月	238,232	2.7	47,806	3.5	91,122	1.7	7,700	7.2	35,303	4.3	420,163	2.8	623,597	20.1	0.5
	8月	360,210	1.4	45,703	2.4	85,863	0.9	7,071	0.8	52,082	5.6	550,929	1.8	808,405	26.1	2.0
	9月	228,966	1.6	45,578	3.8	86,216	3.1	8,095	1.2	36,161	4.6	405,016	0.1	610,838	20.4	0.1
	10月	247,150	6.3	47,556	4.0	90,050	1.9	9,951	0.8	42,509	20.5	437,216	4.4	684,463	22.1	6.3
	11月	232,102	1.3	47,755	1.2	92,098	2.7	11,351	6.9	35,055	3.8	418,361	1.7	638,848	21.3	3.3
	12月	225,197	0.8	48,146	0.3	98,156	2.1	7,361	4.9	34,284	2.0	413,144	0.3	652,358	21.0	0.3
18年	1月	255,876	0.6	41,557	0.9	79,529	1.1	7,190	3.8	37,292	3.7	421,444	0.3	663,085	21.4	0.4
	2月	195,466	0.1	42,992	2.0	82,615	2.2	7,775	2.1	28,833	5.2	357,681	1.2	555,157	19.8	1.0
	3月	265,150	3.0	51,276	3.3	96,514	2.4	8,844	6.7	41,102	4.1	462,886	3.1	717,632	23.1	1.6
	4月	249,283	2.6	46,305	1.2	89,598	0.3	9,194	8.1	39,809	7.4	434,189	2.3	642,689	21.4	3.4
	5月	312,799	4.5	43,607	1.8	86,748	4.1	9,307	6.7	48,538	5.3	500,999	4.3	699,733	22.6	2.9
	6月	198,905	0.9	44,745	1.1	89,923	0.1	8,919	8.5	31,357	4.3	373,849	0.0	592,858	19.8	0.2
備考	・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												・JR瀬戸大橋線については再掲			
	資料出典:本州四国連絡高速道路(株)															



# 大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均		
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等				前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比				軽自動車等	前年同月比
16年度		3,986,303	0.0	584,058	1.4	1,381,709	3.3	150,824	0.4	724,563	4.1	6,827,457	1.2	18,654	840,150	0.4	127,477	6.7	165,532	7.3	28,923	8.0	268,911	3.0	1,430,993	2.4	3,910
17年度		4,065,691	2.0	581,428	0.5	1,405,573	1.7	151,251	0.3	773,220	6.7	6,977,163	2.2	19,116	853,038	1.5	129,232	1.4	159,668	3.5	28,612	1.1	282,641	5.1	1,453,191	1.6	3,970
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
17年	4~6月	1,010,992	2.6	145,707	0.8	348,751	1.7	38,956	2.2	195,365	11.2	1,739,771	3.0	19,118	218,429	1.2	31,072	3.8	38,443	2.1	7,369	3.2	71,810	5.9	367,123	2.3	4,034
	7~9月	1,192,667	3.7	143,957	0.2	346,107	1.2	36,453	0.7	213,573	9.4	1,932,757	3.4	21,008	235,109	0.1	31,358	3.9	38,555	8.7	6,592	1.4	74,084	4.9	385,698	0.4	4,192
	10~12月	922,401	2.1	149,123	1.2	361,912	2.1	41,116	2.6	182,388	4.3	1,656,940	2.0	18,010	195,452	0.3	34,371	1.4	42,599	6.6	8,230	4.7	66,862	2.9	347,514	0.8	3,777
	1~3月	939,631	0.8	142,641	1.1	348,803	1.9	34,726	0.0	181,894	1.7	1,647,695	0.0	18,107	204,048	5.6	32,431	7.9	40,071	0.0	6,421	7.1	69,885	6.8	352,856	5.4	3,878
18年	4~6月	1,024,536	1.3	143,568	1.5	355,738	2.0	40,021	2.7	198,359	1.5	1,762,222	1.3	19,365	266,910	22.2	33,384	7.4	40,920	6.4	7,584	2.9	82,151	14.4	430,949	17.4	4,736
17年	4月	328,979	6.0	51,558	1.2	120,298	1.9	13,340	2.0	63,255	13.7	577,430	5.2	19,248	69,610	3.9	10,864	4.0	13,245	0.2	2,736	1.4	23,522	5.5	119,977	3.7	3,999
	5月	408,737	2.4	46,366	0.9	112,370	2.2	13,151	3.0	76,603	7.0	657,227	0.4	21,201	94,470	1.2	10,244	8.9	12,273	5.8	2,408	4.2	28,666	5.3	148,061	1.2	4,776
	6月	273,276	6.8	47,783	0.3	116,083	1.0	12,465	1.6	55,507	14.5	505,114	5.3	16,837	54,349	2.0	9,964	1.2	12,925	0.7	2,225	7.3	19,622	7.4	99,085	2.3	3,303
	7月	327,062	1.1	49,020	2.2	116,696	1.3	12,062	0.6	62,474	7.3	567,314	0.9	18,300	63,344	4.4	10,564	1.8	12,658	4.9	2,228	2.5	22,215	3.6	111,009	2.6	3,581
	8月	543,956	3.5	47,627	3.9	116,364	4.0	12,138	1.0	87,710	11.6	807,795	4.3	26,058	105,008	1.6	10,087	1.6	11,884	10.2	1,902	3.1	29,505	7.7	158,386	1.4	5,109
	9月	321,649	6.8	47,310	2.0	113,047	1.0	12,253	1.9	63,389	8.7	557,648	4.9	18,588	66,757	2.3	10,707	7.7	14,013	10.6	2,462	7.7	22,364	2.5	116,303	0.6	3,877
	10月	319,827	9.3	49,260	0.0	116,962	4.4	13,820	4.3	65,363	11.9	565,232	7.5	18,233	68,676	2.8	11,284	12.5	13,426	23.7	2,940	16.2	23,822	6.8	120,148	5.4	3,876
	11月	296,684	1.6	49,703	1.8	118,265	1.9	15,312	3.3	58,515	3.1	538,479	1.6	17,949	65,319	3.7	11,701	4.7	14,166	3.8	3,275	1.8	21,920	3.8	116,381	3.8	3,754
	12月	305,890	4.1	50,160	1.9	126,685	0.3	11,984	0.3	58,510	2.0	553,229	2.6	17,846	61,457	1.5	11,386	5.4	15,007	4.3	2,015	5.7	21,120	2.2	110,985	0.1	3,700
18年	1月	340,530	2.2	42,385	1.9	109,217	1.5	10,437	0.7	64,354	1.2	566,923	1.3	18,288	74,865	3.5	9,648	5.9	12,553	1.2	1,807	2.0	24,332	5.0	123,205	3.7	3,974
	2月	253,891	0.1	44,898	1.0	111,800	3.5	11,148	1.9	51,089	3.5	472,826	1.0	16,887	54,407	5.0	10,520	9.8	12,937	2.6	1,920	0.5	20,041	9.4	99,825	5.2	3,565
	3月	345,210	0.2	55,358	0.5	127,786	0.9	13,141	1.0	66,451	3.4	607,946	0.6	19,611	74,776	8.1	12,263	7.9	14,581	1.5	2,694	17.5	25,512	6.4	129,826	7.1	4,188
	4月	322,028	2.1	49,262	4.5	120,575	0.2	13,427	0.7	63,210	0.1	568,502	1.5	18,950	73,720	5.9	10,841	0.2	13,668	3.2	2,530	7.5	24,954	6.1	125,713	4.8	4,190
	5月	433,216	6.0	47,190	1.8	115,915	3.2	13,441	2.2	79,609	3.9	689,371	4.9	22,238	127,841	35.3	10,964	7.0	13,277	8.2	2,578	7.1	35,032	22.2	189,692	28.1	6,119
	6月	269,292	1.5	47,116	1.4	119,248	2.7	13,153	5.5	55,540	0.1	504,349	0.2	16,812	65,349	20.2	11,579	16.2	13,975	8.1	2,476	11.3	22,165	13.0	115,544	16.6	3,851

備 考 : 資料出典 : 本州四国連絡高速道路(株)



## (2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区 分 年 別	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	
16年度	7,164,783	0.5	4,831,024	3.2	2,513,977	2.5	5,466,650	0.2	3,537,020	0.2	
17年度	7,440,576	3.8	5,055,523	4.6	2,610,745	3.8	5,712,694	4.5	3,705,252	4.8	
月 別	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	
17年	4月	603,206	3.7	408,863	6.5	214,844	5.2	466,864	4.0	300,638	5.0
	5月	648,376	0.5	447,272	2.0	246,956	0.2	508,106	0.2	338,692	5.5
	6月	563,880	6.1	369,444	8.4	191,799	6.1	434,590	5.9	282,314	8.3
	小計	1,815,462	3.2	1,225,579	5.4	653,599	3.4	1,409,560	3.0	921,644	6.2
	7月	617,706	2.9	413,049	4.8	214,224	2.7	474,628	2.9	312,023	4.0
	8月	748,185	6.5	536,963	6.8	305,441	9.1	579,900	6.4	395,706	15.5
	9月	596,166	5.0	401,643	5.8	208,894	7.3	455,063	6.0	297,672	6.2
	小計	1,962,057	4.9	1,351,655	5.9	728,559	6.7	1,509,591	5.2	1,005,401	8.9
	10月	625,434	6.8	414,469	5.8	218,730	11.7	486,130	13.4	311,116	4.9
	11月	609,843	1.2	401,144	2.3	214,154	2.5	477,228	1.6	301,293	0.3
	12月	617,990	2.3	429,014	4.8	185,925	8.4	451,483	2.2	279,527	5.5
	小計	1,853,267	3.4	1,244,627	4.3	618,809	1.8	1,414,841	4.0	891,936	0.1
18年	1月	599,872	0.9	423,150	1.4	201,805	0.8	460,762	3.6	288,668	0.1
	2月	540,504	5.2	357,401	3.3	176,534	4.7	409,809	8.5	262,116	4.4
	3月	669,414	5.5	453,110	4.2	231,439	5.9	508,131	5.8	335,487	7.2
	小計	1,809,790	3.8	1,233,661	3.0	609,778	3.2	1,378,702	5.8	886,271	3.9
	4月	620,336	2.8	417,373	2.1	211,348	1.6	471,316	1.0	306,403	1.9
	5月	687,737	6.1	473,970	6.0	254,724	3.1	531,012	4.5	352,143	4.0
	6月	582,980	3.4	375,892	1.7	189,516	1.2	440,667	1.4	286,660	1.5
	小計	1,891,053	4.2	1,267,235	3.4	655,588	0.3	1,442,995	2.4	945,206	2.6

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

- \* (1) 高松自動車道1: 善通寺IC~川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC~善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC~高松東間平成13年3月29日、高松中央IC~高松西IC間平成15年3月30日供用開始。  
高松自動車道2: 高松東~津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC~板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC~板野IC間平成14年7月21日供用開始。
- (2) 松山自動車道: 三島川之江IC~土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT~三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC~いよ西条IC間平成3年3月28日、  
いよ西条IC~川内IC間平成6年11月16日、川内IC~伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC~大洲IC間平成12年7月28日供用開始。
- (3) 高知自動車道: 大豊IC~南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT~大豊IC間平成4年1月30日、南国IC~伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC~須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。
- (4) 徳島自動車道: 脇町IC~藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC~藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC~美馬IC間平成9年12月3日、  
美馬IC~井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC~川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
16年度		479,297	4.2	3,414,309	1.4	298,266	4.2	392,021	7.5	46,360	0.4	4,630,252	0.2
17年度		519,413	8.4	3,524,513	3.2	315,289	5.7	421,772	7.6	47,074	1.5	4,828,060	4.3
月 別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合計	前年同月比
17年	4月	42,000	8.8	286,111	3.6	26,148	5.1	34,572	7.1	4,100	0.5	392,931	4.5
	5月	47,586	5.7	324,292	0.2	24,008	4.5	31,889	7.4	4,060	1.8	431,835	1.2
	6月	37,885	12.0	263,376	5.6	24,902	7.0	33,593	9.0	3,822	4.8	363,578	6.6
	小計	127,471	8.5	873,779	2.7	75,058	5.5	100,054	7.9	11,982	1.0	1,188,344	3.9
	7月	42,819	7.0	291,948	2.4	26,586	4.2	35,091	5.7	3,878	3.1	400,322	3.3
	8月	54,508	14.2	385,569	7.4	26,395	9.3	34,283	8.6	3,624	0.5	504,379	8.2
	9月	41,866	9.8	280,814	5.7	25,563	2.5	33,538	5.5	3,799	5.2	385,580	5.9
	小計	139,193	10.6	958,331	5.3	78,544	5.3	102,912	6.6	11,301	2.6	1,290,281	6.0
	10月	47,691	20.2	294,247	9.6	27,121	3.6	34,964	6.3	4,580	1.5	408,603	9.9
	11月	41,840	2.5	285,500	0.1	27,644	4.9	36,200	8.1	5,293	4.7	396,477	1.3
12月	39,067	2.1	269,368	4.3	28,319	5.4	42,416	9.2	3,413	0.5	382,583	2.1	
小計	128,598	6.8	849,115	1.6	83,084	4.6	113,580	8.0	13,286	1.1	1,187,663	2.9	
18年	1月	41,543	4.9	287,140	0.3	23,149	4.5	32,217	6.5	2,909	2.5	386,958	1.5
	2月	35,870	8.0	245,325	4.4	24,793	8.6	33,551	9.8	3,331	0.2	342,870	5.5
	3月	46,738	9.4	310,822	4.7	30,660	9.0	39,458	7.7	4,265	6.0	431,944	5.7
	小計	124,151	7.5	843,287	3.1	78,603	7.5	105,226	7.9	10,505	1.6	1,161,772	4.2
	4月	43,057	2.5	287,288	0.4	27,307	4.4	36,617	5.9	4,234	3.3	398,503	1.4
	5月	50,964	7.1	336,841	3.9	25,877	7.8	34,649	8.7	4,304	6.0	452,635	4.8
	6月	39,592	4.5	264,836	0.6	26,101	4.8	35,192	4.8	3,948	3.3	369,669	1.7
	小計	133,613	4.8	888,965	1.7	79,285	5.6	106,458	6.4	12,486	4.2	1,220,807	2.7
資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社													

\* (1)平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2)インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

# 四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

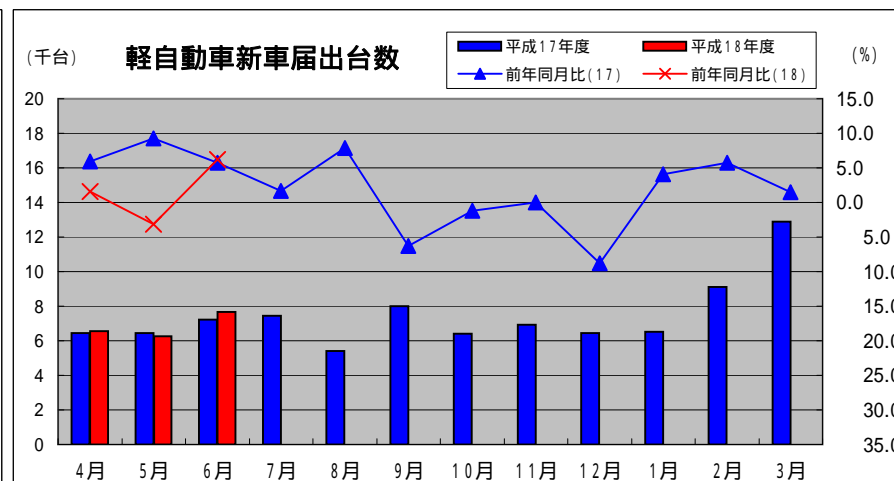
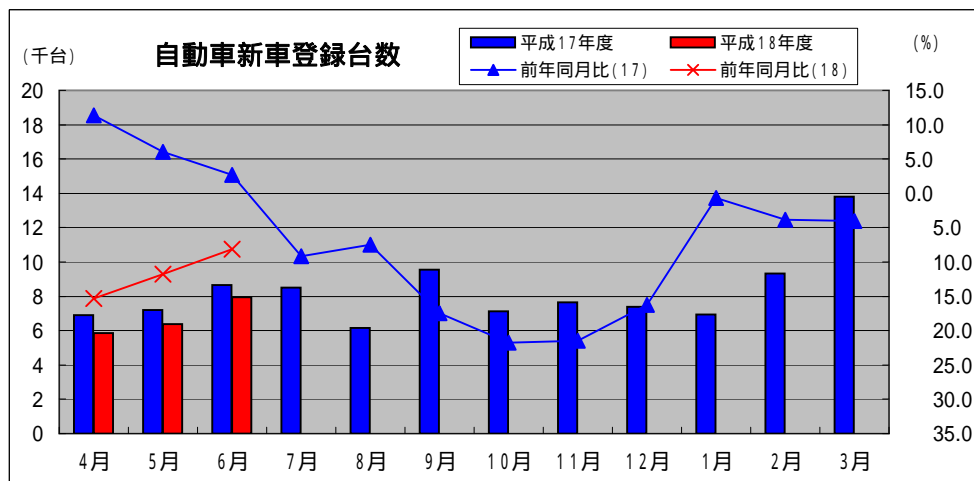
区分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
16年度		19,543,293	1.1	9,102,758	3.9	6,968,688	0.4	22,553,763	2.1	13,043,839	2.5	71,212,341	1.9
17年度		20,587,803	5.3	9,610,641	5.6	7,333,663	5.2	23,728,735	5.2	13,617,348	4.4	74,878,190	5.1
月別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
17年	4月	1,641,904	4.5	779,251	9.1	590,023	5.2	1,911,495	4.5	1,101,219	6.3	6,023,892	5.5
	5月	1,710,445	2.9	844,144	5.1	652,935	2.2	2,018,229	2.1	1,181,932	5.4	6,407,685	3.3
	6月	1,599,634	8.2	712,689	10.8	550,409	8.9	1,842,462	8.2	1,067,617	10.7	5,772,811	9.0
	小計	4,951,983	5.1	2,336,084	8.1	1,793,367	5.2	5,772,186	4.8	3,350,768	7.3	18,204,388	5.8
	7月	1,719,162	5.1	791,890	7.0	604,818	5.3	2,011,839	5.0	1,148,859	6.3	6,276,568	5.5
	8月	1,894,676	8.3	980,148	9.0	781,141	9.6	2,269,130	6.9	1,348,826	15.8	7,273,921	9.4
	9月	1,660,697	5.6	769,453	7.3	597,653	9.6	1,909,926	6.5	1,097,601	8.7	6,035,330	7.0
	小計	5,274,535	6.4	2,541,491	7.8	1,983,612	8.3	6,190,895	6.1	3,595,286	10.4	19,585,819	7.4
	10月	1,746,616	6.4	793,288	3.5	623,500	10.1	2,038,860	4.0	1,146,645	2.5	6,348,909	4.9
	11月	1,708,264	1.2	771,765	2.7	625,648	2.6	2,009,084	3.7	1,127,421	4.5	6,242,182	1.2
	12月	1,752,450	2.8	805,656	1.3	550,504	7.2	1,900,808	1.4	1,084,468	8.8	6,093,886	1.9
小計	5,207,330	3.4	2,370,709	2.5	1,799,652	1.7	5,948,752	2.1	3,358,534	3.7	18,684,977	1.4	
18年	1月	1,701,258	3.2	813,941	2.5	582,582	2.1	1,924,995	6.1	1,085,246	0.6	6,108,022	3.4
	2月	1,567,781	8.2	688,287	4.5	520,477	7.7	1,757,632	10.4	997,809	5.8	5,531,986	7.9
	3月	1,884,916	8.3	860,129	5.0	653,973	7.4	2,134,275	7.7	1,229,705	6.3	6,762,998	7.2
	小計	5,153,955	6.5	2,362,357	4.0	1,757,032	5.7	5,816,902	8.0	3,312,760	4.2	18,403,006	6.1
	4月	1,752,134	6.7	795,796	2.1	600,846	1.8	1,967,106	2.9	1,122,520	1.9	6,238,402	3.6
	5月	1,867,696	9.2	895,575	6.1	684,397	4.8	2,116,554	4.9	1,227,324	3.8	6,791,546	6.0
	6月	1,705,937	6.6	733,450	2.9	558,968	1.6	1,895,681	2.9	1,084,845	1.6	5,978,881	3.6
	小計	5,325,767	7.5	2,424,821	3.8	1,844,211	2.8	5,979,341	3.6	3,434,689	2.5	19,008,829	4.4

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

### (3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 年月別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数		
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期(月)比	総車両数	前年同期(月)比	
16年度	11,398	93,672	2,683	107,753	5.4	25,302	62,157	348	87,807	1.2	2,915,994	0.8	
17年度	10,405	86,257	2,552	99,214	7.9	25,136	63,798	382	89,316	1.7	2,939,944	0.8	
17年	4~6月	2,551	19,675	542	22,768	6.3	5,781	14,210	119	20,110	6.9	2,933,130	0.9
	7~9月	2,804	20,741	667	24,212	12.2	6,037	14,769	85	20,891	0.1	2,948,651	1.0
	10~12月	2,274	19,268	639	22,181	19.9	5,969	13,742	77	19,788	3.4	2,956,164	1.5
18年	1~3月	2,776	26,573	704	30,053	3.2	7,349	21,077	101	28,527	3.4	2,939,944	0.8
	4~6月	2,394	17,289	477	20,160	11.5	5,563	14,791	103	20,457	1.7	2,945,391	0.4
17年	4月	783	5,966	159	6,908	11.3	1,862	4,548	35	6,445	6.0	2,923,895	0.9
	5月	798	6,250	165	7,213	6.0	1,790	4,633	32	6,455	9.3	2,927,409	1.0
	6月	970	7,459	218	8,647	2.7	2,129	5,029	52	7,210	5.7	2,933,130	0.9
	7月	933	7,359	208	8,500	9.1	2,253	5,176	27	7,456	1.7	2,939,464	1.0
	8月	766	5,180	213	6,159	7.5	1,570	3,825	29	5,424	7.9	2,940,911	1.0
	9月	1,105	8,202	246	9,553	17.5	2,214	5,768	29	8,011	6.3	2,948,651	1.0
	10月	724	6,242	145	7,111	21.7	1,792	4,588	31	6,411	1.2	2,950,524	1.0
	11月	828	6,592	247	7,667	21.4	2,124	4,785	19	6,928	0.0	2,953,848	1.1
	12月	722	6,434	247	7,403	16.2	2,053	4,369	27	6,449	8.8	2,956,164	1.5
18年	1月	654	6,112	175	6,941	0.7	1,572	4,927	17	6,516	4.1	2,957,498	1.4
	2月	870	8,226	215	9,311	3.8	2,386	6,680	42	9,108	5.7	2,961,641	1.2
	3月	1,252	12,235	314	13,801	4.0	3,391	9,470	42	12,903	1.5	2,939,944	0.8
	4月	662	5,064	126	5,852	15.3	1,799	4,719	29	6,547	1.6	2,942,387	0.6
	5月	775	5,430	162	6,367	11.7	1,732	4,492	28	6,252	3.1	2,940,452	0.4
	6月	957	6,795	189	7,941	8.2	2,032	5,580	46	7,658	6.2	2,945,391	0.4
資料出所等	自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												





(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航			有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	前年 同期(月) 比	有効 求職 数	前年 同期(月) 比	求人 倍率
		有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率	有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率														
16年度		1,382	3,034	0.46	124	146	0.85	107	1,327	0.08	72	223	0.32	200	344	0.58	1,885	34.9	5,074	26.9	0.37
17年度		2,349	1,771	1.33	241	105	2.30	161	615	0.26	59	389	0.15	240	262	0.92	3,055	62.1	3,142	38.1	0.97
17年	4～6月	473	506	0.93	47	33	1.42	26	177	0.15	22	52	0.42	70	59	1.19	638	58.3	827	46.5	0.77
	7～9月	503	462	1.09	57	20	2.85	19	157	0.12	16	145	0.11	45	67	0.67	640	42.9	851	39.7	0.75
18年	10～12月	587	399	1.47	44	28	1.57	13	101	0.13	6	116	0.05	60	75	0.80	710	65.9	719	35.3	0.99
	1～3月	786	404	1.95	93	24	3.88	63	95	0.66	15	76	0.20	65	61	1.07	1,022	68.6	660	34.3	1.55
	4～6月	774	454	1.70	59	35	1.69	30	119	0.25	14	64	0.22	56	53	1.06	933	46.2	725	12.3	1.29
17年	4月	175	171	1.02	21	9	2.33	9	56	0.16	6	16	0.38	25	20	1.25	236	52.3	272	46.9	0.87
	5月	151	167	0.90	7	11	0.64	7	62	0.11	8	18	0.44	24	17	1.41	197	58.9	275	44.9	0.72
	6月	147	168	0.88	19	13	1.46	10	59	0.17	8	18	0.44	21	22	0.95	205	65.3	280	47.7	0.73
	7月	145	143	1.01	19	7	2.71	10	60	0.17	9	52	0.17	16	20	0.80	199	44.2	282	43.6	0.71
	8月	187	162	1.15	22	6	3.67	4	50	0.08	4	46	0.09	14	22	0.64	231	34.3	286	40.5	0.81
	9月	171	157	1.09	16	7	2.29	5	47	0.11	3	47	0.06	15	25	0.60	210	52.2	283	34.2	0.74
	10月	200	142	1.41	13	10	1.30	4	37	0.11	3	42	0.07	16	25	0.64	236	96.7	256	35.5	0.92
	11月	195	137	1.42	12	9	1.33	3	34	0.09	0	42	0.00	21	25	0.84	231	47.1	247	31.8	0.94
	12月	192	120	1.60	19	9	2.11	6	30	0.20	3	32	0.09	23	25	0.92	243	60.9	216	38.8	1.13
	18年	1月	260	129	2.02	30	9	3.33	14	34	0.41	3	30	0.10	19	19	1.00	326	103.8	221	38.8
2月		250	135	1.85	23	7	3.29	30	31	0.97	5	21	0.24	21	23	0.91	329	62.9	217	31.8	1.52
3月		276	140	1.97	40	8	5.00	19	30	0.63	7	25	0.28	25	19	1.32	367	50.4	222	31.9	1.65
4月		277	159	1.74	20	8	2.50	7	32	0.22	7	26	0.27	15	18	0.83	326	38.1	243	10.7	1.34
5月		265	148	1.79	19	12	1.58	11	41	0.27	4	20	0.20	21	17	1.24	320	62.4	238	13.5	1.34
6月		232	147	1.58	20	15	1.33	12	46	0.26	3	18	0.17	20	18	1.11	287	40.0	244	12.9	1.18
資料出所等		<p>四国運輸局海事振興部船員労政課</p> <p>「有効求人人数」とは、前月の月末未済求人人数 + 当月の新規求人人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数 + 当月の新規求職数である。</p> <p>また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[平成17年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。</p> <p>「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。</p> <p>「求人倍率」とは、有効求人人数 / 有効求職数である。</p> <p>17年度の漁船有効求人人数は民間40、求職数は民間85を含む。</p>																			