

# 四国における運輸の動き

## 《平成28年5月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

### 1. 旅客輸送

#### (1) 鉄道・軌道(3月及び4月)

- ・JR四国全線の輸送人員(3月)は、前年同月比0.2%の減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(4月)は、同5.3%の増加。
- ・民鉄の輸送人員(3月)は、同2.1%の増加。
- ・軌道の輸送人員(3月)は、同0.9%の減少。

#### (2) バス(3月)

- ・乗合バスの輸送人員は、前年同月比0.3%の減少。
- ・貸切バスの輸送人員は、同9.7%の減少。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が同2.2%の減少、四国内は同3.7%の増加。

#### (3) タクシー(3月)

- ・輸送人員は、前年同月比0.4%の減少。

#### (4) フェリー・旅客船(四国～四国外)(4月)

- ・輸送人員は、前年同月比3.9%の増加、輸送人キロは同7.0%増加。
- ・バス、乗用車の輸送台数は、同2.5%の減少、輸送台キロは4.1%減少。

#### (5) 航空(3月及び4月)

- ・国内線の乗降客数(3月)は、前年同月比0.7%の増加、国際線の乗降客数(3月)は、同5.2%の減少。
- ・東京線の乗降客数(4月)は、同5.9%増加。

## 2. 貨物輸送

### (1)トラック(3月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比3.6%の増加。

### (2)鉄道貨物(3月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比2.5%の増加。

### (3)フェリー(4月)

- ・フェリー利用のトラック輸送台数(四国～四国外)は、前年同月比0.8%の増加、輸送台キロは同1.6%の増加。

### (4)港湾運送(3月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比2.3%の減少、外航貨物が同8.1%の増加、合計は3.7%の増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同3.2%の増加、外航貨物が同2.0%の増加、合計は同2.4%の増加。

### (5)航空貨物(3月)

- ・国内線は、前年同月比8.8%の減少、国際線は、同28.0%の大幅減少。

### (6)営業倉庫(3月)

- ・普通倉庫(入庫高)は、前年同月比1.9%の減少、保管残高は、同9.0%の増加。
- ・冷蔵倉庫(入庫高)は、同1.8%の減少、保管残高は、同4.3%の増加。

## 3. その他

### (1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(4月)

- ・通行量は、前年同月比6.2%の増加。

### (2)四国縦断・横断自動車道(2月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比0.7%の増加。

### (3)自動車登録(4月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比14.4%の大幅増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同5.0%の減少。



# 四国における運輸の動き

<平成28年5月報>

| 前年同月比 | 10%以上 | 3%以上～<br>10%未満 | 3%未満～<br>▲3%未満 | ▲3%以上～<br>▲10%未満 | ▲10%以上 |
|-------|-------|----------------|----------------|------------------|--------|
| マーク   |       |                |                |                  |        |

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表していましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月（月末頃）HPにて公表することとしました。

## 1. 旅客輸送

|                              |              |       | 前年同月比(%) |       | 集計月     | (増減率:%)<br>統計表ページ |
|------------------------------|--------------|-------|----------|-------|---------|-------------------|
| (1) 鉄道・軌道<br>                | JR四国(全線)     | 輸送人員  |          | ▲ 0.2 | 平成28年3月 | 1                 |
|                              | JR瀬戸大橋線      | 輸送人員  |          | 5.3   | 平成28年4月 | 1                 |
|                              | 民鉄           | 輸送人員  |          | 2.1   | 平成28年3月 | 1                 |
|                              | 軌道           | 輸送人員  |          | ▲ 0.9 | 平成28年3月 | 1                 |
| (2) バス<br>                   | 乗合バス         | 輸送人員  |          | ▲ 0.3 | 平成28年3月 | 2                 |
|                              | 貸切バス         | 輸送人員  |          | ▲ 9.7 | 平成28年3月 | 3                 |
|                              | 高速バス(四国～四国外) | 輸送人員  |          | ▲ 2.2 | 平成28年3月 | 4～8               |
|                              | 高速バス(四国内)    | 輸送人員  |          | 3.7   | 平成28年3月 | 9                 |
| (3) タクシー<br>                 |              | 輸送人員  |          | ▲ 0.4 | 平成28年3月 | 10                |
| (4) フェリー・旅客船<br>(四国～四国外)<br> | 輸送人員         | 輸送人員  |          | 3.9   | 平成28年4月 | 11                |
|                              |              | 輸送人キロ |          | 7.0   | 平成28年4月 | 11-2              |
|                              | バス、乗用車の輸送台数  | 輸送台数  |          | ▲ 2.5 | 平成28年4月 | 12                |
|                              | (四国～四国外)     | 輸送台キロ |          | ▲ 4.1 | 平成28年4月 | 12-2              |
| (5) 航空<br>                   | 国内線          | 乗降客数  |          | 0.7   | 平成28年3月 | 13                |
|                              | 四国～東京間       | 乗降客数  |          | 5.9   | 平成28年4月 | 14                |
|                              | 国際線          | 乗降客数  |          | ▲ 5.2 | 平成28年3月 | 13                |








## 2. 貨物輸送

(増減率:%)

|  |                     |       | 前年同月比(%)   |        | 集計月      | 統計表ページ |
|--|---------------------|-------|--|--------|----------|--------|
| (1) 自動車(トラック)<br> | 特別積合せ貨物<br>(四国～四国外) | 輸送量   |   | 0.2    | 平成27年12月 | 15     |
|  | 宅配貨物(四国～四国外)        | 取扱個数  |   | 1.1    | 平成27年12月 | 15     |
|  | 一般貨物                | 輸送量   |   | 3.6    | 平成28年3月  | 15     |
| (2) 鉄道   | JR 貨物               | 輸送量   |   | 2.5    | 平成28年3月  | 16     |
| (3) フェリー利用トラック(四国～四国外)   |                     | 輸送台数  |   | 0.8    | 平成28年4月  | 17     |
| 注) 輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している   |                     | 輸送台キロ |   | 1.6    | 平成28年4月  | 17-2   |
| (4) 港湾運送<br>      | 積卸実績                | 積卸量   |   | 3.7    | 平成28年3月  | 18～19  |
|  | コンテナ貨物量             | 積卸量   |   | 2.4    | 平成28年3月  | 20～21  |
| (5) 航空<br>        | 国内線                 | 輸送量   |   | ▲ 8.8  | 平成28年3月  | 16     |
|  | 国際線                 | 輸送量   |   | ▲ 28.0 | 平成28年3月  | 16     |
| (6) 営業倉庫<br>      | 普通(入庫)              | 入庫高   |   | ▲ 1.9  | 平成28年3月  | 22     |
|  | 冷蔵(入庫)              | 入庫高   |  | ▲ 1.8  | 平成28年3月  | 23     |

## 3. その他

(増減率:%)

|   |            |       | 前年同月比(%)  |       | 集計月     | 統計表ページ  |
|---|------------|-------|---|-------|---------|---------|
| (1) 本四連絡橋通行量  |            | 通行台数  |  | 6.2   | 平成28年4月 | 24～25-2 |
| (2) 四国縦貫・横断自動車道交通量  |            | 平均交通量 |  | 0.7   | 平成28年2月 | 26～28   |
| (3) 自動車登録・届出<br> | 自動車新車登録台数  | 登録台数  |  | 14.4  | 平成28年4月 | 29      |
|   | 軽自動車新車届出台数 | 届出台数  |  | ▲ 5.0 | 平成28年4月 | 29      |
|   | 自動車保有台数    | 保有台数  |  | 0.2   | 平成28年4月 | 29      |
| (4) 船員労働力需給状況(有効求人数)  |            | 求人数   |  | 8.5   | 平成28年4月 | 30      |

### (ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成28年6月1日発行  
 資料についての問い合わせ先  
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課  
 (087)825-1174

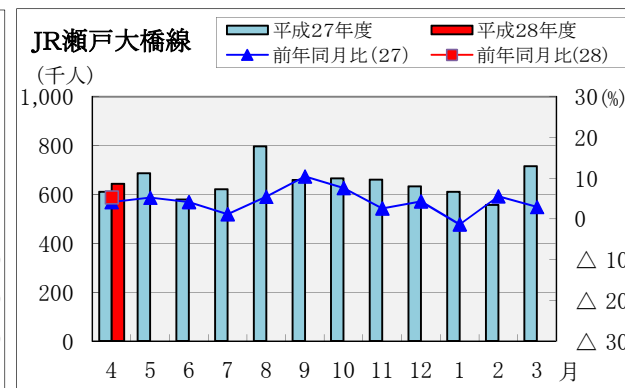
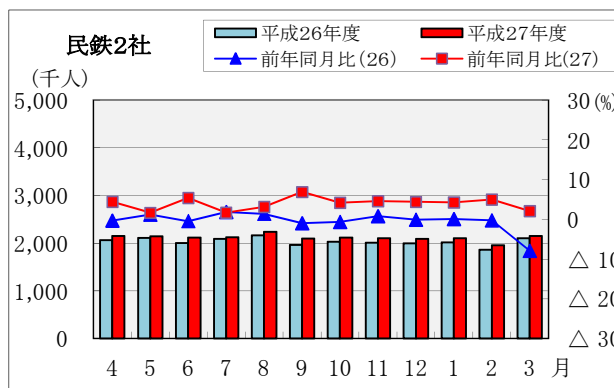
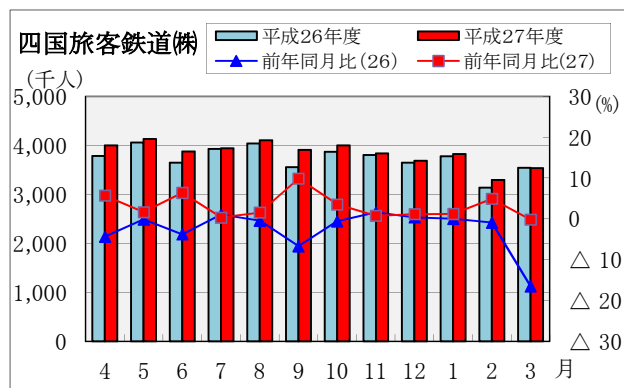
統計表  
1 旅客輸送  
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

| 区 分<br>年 別 |        | 鉄 道         |        |        |       | 軌 道    |       |       |
|------------|--------|-------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
|            |        | 四国旅客鉄道(株)   |        | 民鉄2社   |       | 私鉄2社   |       |       |
|            |        | 輸送人員        | 前年同期比  | 輸送人員   | 前年同期比 | 輸送人員   | 前年同期比 |       |
| 26年度       |        | 44,781      | △ 2.7  | 24,421 | △ 0.5 | 12,736 | △ 0.4 |       |
| 27年度       |        | 46,118      | 3.0    | 25,381 | 3.9   | 13,080 | 2.7   |       |
| 27年        | 1～3月   | 10,458      | △ 6.5  | 5,986  | △ 3.0 | 3,092  | △ 2.6 |       |
|            | 4～6月   | 12,002      | 4.5    | 6,413  | 3.8   | 3,277  | 3.7   |       |
|            | 7～9月   | 11,947      | 3.7    | 6,453  | 3.8   | 3,456  | 2.9   |       |
|            | 10～12月 | 11,519      | 1.8    | 6,306  | 4.4   | 3,193  | 2.1   |       |
|            | 28年    | 1～3月        | 10,650 | 1.8    | 6,209 | 3.7    | 3,154 | 2.0   |
| 27年        | 4月     | 3,999       | 5.7    | 2,153  | 4.4   | 1,092  | 4.4   |       |
|            | 5月     | 4,127       | 1.7    | 2,146  | 1.7   | 1,094  | △ 0.3 |       |
|            | 6月     | 3,876       | 6.4    | 2,114  | 5.4   | 1,091  | 7.4   |       |
|            | 7月     | 3,940       | 0.3    | 2,123  | 1.7   | 1,106  | 3.3   |       |
|            | 8月     | 4,101       | 1.5    | 2,235  | 3.1   | 1,246  | 2.0   |       |
|            | 9月     | 3,906       | 9.8    | 2,095  | 6.9   | 1,104  | 3.6   |       |
|            | 10月    | 4,001       | 3.5    | 2,117  | 4.2   | 1,061  | 1.7   |       |
|            | 11月    | 3,832       | 0.8    | 2,102  | 4.6   | 1,079  | 3.6   |       |
|            | 12月    | 3,686       | 1.2    | 2,087  | 4.4   | 1,053  | 1.2   |       |
|            | 28年    | 1月          | 3,824  | 1.2    | 2,105 | 4.3    | 1,024 | 2.1   |
|            |        | 2月          | 3,291  | 4.9    | 1,955 | 5.0    | 1,000 | 5.4   |
|            |        | 3月          | 3,535  | △ 0.2  | 2,149 | 2.1    | 1,130 | △ 0.9 |
| 4月         |        | -           | --     | -      | --    | -      | --    |       |
| 備 考        |        | 資料:四国運輸局鉄道部 |        |        |       |        |       |       |

(単位:千人)

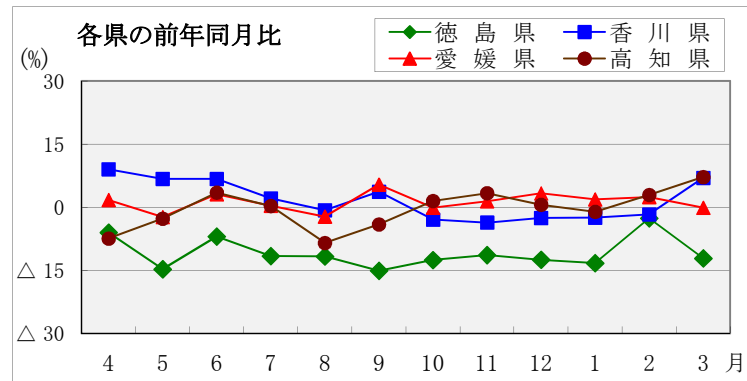
| JR瀬戸大橋線      |      |       |
|--------------|------|-------|
| 輸送人員         | 1日平均 | 前年同期比 |
| 7,471        | 20.5 | △ 1.4 |
| 7,793        | 21.3 | 4.3   |
| 1,842        | 20.5 | 0.6   |
| 1,876        | 20.6 | 4.5   |
| 2,076        | 22.6 | 5.6   |
| 1,958        | 21.3 | 4.8   |
| 1,883        | 20.7 | 2.2   |
| 611          | 20.4 | 4.1   |
| 686          | 22.1 | 5.2   |
| 579          | 19.3 | 4.1   |
| 621          | 20.0 | 1.1   |
| 797          | 25.7 | 5.4   |
| 659          | 22.0 | 10.4  |
| 665          | 21.5 | 7.6   |
| 660          | 22.0 | 2.6   |
| 633          | 20.4 | 4.3   |
| 610          | 19.7 | △ 1.4 |
| 557          | 19.2 | 5.6   |
| 715          | 23.1 | 2.9   |
| 643          | 21.4 | 5.3   |
| 資料:四国旅客鉄道(株) |      |       |



(2) バス  
乗合バス

(単位:人)

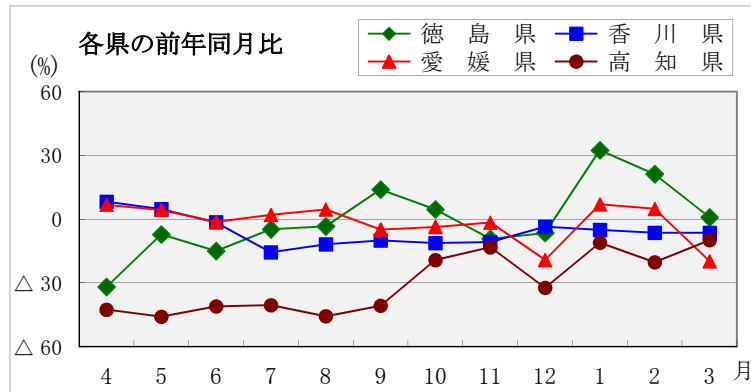
| 年 別  | 区 分  | 徳 島 県     |        | 香 川 県     |       | 愛 媛 県     |       | 高 知 県     |        | 合 計        |       |
|------|--|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|------------|-------|
|      |  | 輸送人員      | 前年同期比  | 輸送人員      | 前年同期比 | 輸送人員      | 前年同期比 | 輸送人員      | 前年同期比  | 輸送人員       | 前年同期比 |
| 26年度 |  | 6,002,318 | △ 3.9  | 4,116,258 | 5.2   | 9,498,520 | △ 0.1 | 3,975,572 | △ 4.6  | 23,592,668 | △ 1.0 |
| 27年度 |  | 5,345,900 | △ 10.9 | 4,198,178 | 2.0   | 9,605,735 | 1.1   | 3,954,267 | △ 0.5  | 23,104,080 | △ 2.1 |
| 27年  | 1～3月   | 1,400,208 | △ 9.0  | 950,365   | △ 5.2 | 2,611,804 | △ 2.8 | 920,835   | △ 7.2  | 5,883,212  | △ 5.4 |
|      | 4～6月   | 1,437,602 | △ 9.3  | 1,128,990 | 7.5   | 2,337,232 | 0.8   | 1,031,441 | △ 2.4  | 5,935,265  | △ 1.2 |
|      | 7～9月   | 1,352,074 | △ 12.8 | 1,177,074 | 1.6   | 2,317,227 | 1.1   | 988,368   | △ 4.1  | 5,834,743  | △ 3.3 |
|      | 10～12月   | 1,289,662 | △ 12.2 | 928,303   | △ 3.1 | 2,309,533 | 1.5   | 984,506   | 1.8    | 5,512,004  | △ 2.7 |
|      | 1～3月   | 1,266,562 | △ 9.5  | 963,811   | 1.4   | 2,641,743 | 1.1   | 949,952   | 3.2    | 5,822,068  | △ 1.0 |
| 27年  | 1月   | 498,813   | △ 3.4  | 299,522   | △ 7.1 | 723,831   | △ 0.7 | 297,935   | △ 11.4 | 1,820,101  | △ 4.4 |
|      | 2月   | 444,026   | △ 4.2  | 284,486   | △ 7.3 | 750,538   | 0.5   | 289,085   | △ 6.8  | 1,768,135  | △ 3.2 |
|      | 3月   | 457,369   | △ 18.1 | 366,357   | △ 1.8 | 1,137,435 | △ 6.2 | 333,815   | △ 3.5  | 2,294,976  | △ 7.8 |
|      | 4月   | 525,578   | △ 6.0  | 381,418   | 9.0   | 798,238   | 1.7   | 338,898   | △ 7.4  | 2,044,132  | △ 0.8 |
|      | 5月   | 452,672   | △ 14.8 | 376,745   | 6.8   | 764,162   | △ 2.3 | 344,252   | △ 2.7  | 1,937,831  | △ 4.1 |
|      | 6月   | 459,352   | △ 7.0  | 370,827   | 6.7   | 774,832   | 3.1   | 348,291   | 3.5    | 1,953,302  | 1.2   |
|      | 7月   | 440,849   | △ 11.6 | 399,714   | 2.1   | 777,086   | 0.4   | 335,172   | 0.3    | 1,952,821  | △ 2.3 |
|      | 8月   | 490,433   | △ 11.7 | 390,376   | △ 0.7 | 776,561   | △ 2.2 | 314,123   | △ 8.5  | 1,971,493  | △ 5.5 |
|      | 9月   | 420,792   | △ 15.1 | 386,984   | 3.7   | 763,580   | 5.4   | 339,073   | △ 4.1  | 1,910,429  | △ 1.9 |
|      | 10月  | 461,134   | △ 12.6 | 328,032   | △ 3.0 | 772,701   | △ 0.1 | 337,644   | 1.5    | 1,899,511  | △ 3.7 |
|      | 11月  | 420,189   | △ 11.4 | 302,764   | △ 3.7 | 760,439   | 1.4   | 328,205   | 3.3    | 1,811,597  | △ 2.4 |
|      | 12月  | 408,339   | △ 12.5 | 297,507   | △ 2.6 | 776,393   | 3.3   | 318,657   | 0.6    | 1,800,896  | △ 2.1 |
| 28年  | 1月   | 432,431   | △ 13.3 | 292,154   | △ 2.5 | 737,171   | 1.8   | 294,707   | △ 1.1  | 1,756,463  | △ 3.5 |
|      | 2月   | 432,431   | △ 2.6  | 279,644   | △ 1.7 | 768,686   | 2.4   | 297,528   | 2.9    | 1,778,289  | 0.6   |
|      | 3月   | 401,700   | △ 12.2 | 392,013   | 7.0   | 1,135,886 | △ 0.1 | 357,717   | 7.2    | 2,287,316  | △ 0.3 |
| 備 考  | 資料:各県バス協会<br>①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 |           |        |           |       |           |       |           |        |            |       |



貸切バス

(単位:人)

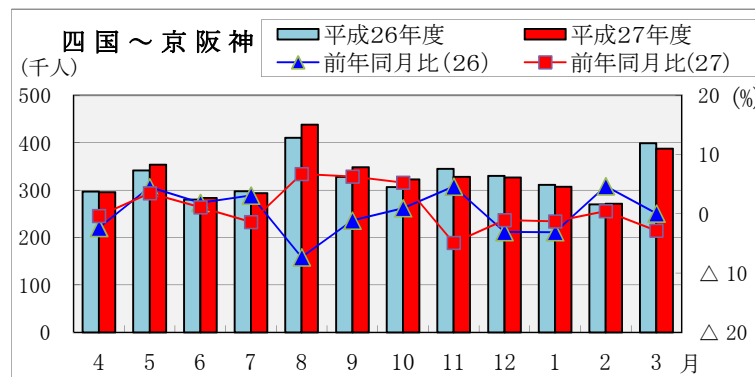
| 年別   | 区分   | 徳島県     |        | 香川県       |        | 愛媛県     |        | 高知県     |        | 合計        |        |
|------|--|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|
|      |  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員      | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員      | 前年同期比  |
| 26年度 |  | 304,898 | △ 18.4 | 1,449,490 | △ 8.9  | 713,178 | △ 3.1  | 352,748 | △ 29.0 | 2,820,314 | △ 11.8 |
| 27年度 |  | 296,206 | △ 2.9  | 1,359,736 | △ 6.2  | 700,009 | △ 1.8  | 239,720 | △ 32.0 | 2,595,671 | △ 8.0  |
| 27年  | 1～3月   | 45,355  | △ 33.4 | 296,673   | △ 0.1  | 126,190 | △ 0.7  | 63,111  | △ 39.1 | 531,329   | △ 10.8 |
|      | 4～6月   | 83,374  | △ 15.1 | 368,309   | 4.1    | 208,998 | 3.1    | 65,660  | △ 43.4 | 726,341   | △ 5.8  |
|      | 7～9月   | 78,356  | 1.4    | 343,234   | △ 12.6 | 178,942 | 0.5    | 50,403  | △ 42.2 | 650,935   | △ 11.4 |
|      | 10～12月   | 81,614  | △ 2.9  | 369,212   | △ 9.1  | 192,675 | △ 6.6  | 69,526  | △ 19.6 | 713,027   | △ 9.0  |
| 28年  | 1～3月   | 52,862  | 16.6   | 278,981   | △ 6.0  | 119,394 | △ 5.4  | 54,131  | △ 14.2 | 505,368   | △ 4.9  |
| 27年  | 1月   | 12,856  | △ 44.1 | 90,914    | △ 0.3  | 31,850  | △ 4.1  | 17,321  | △ 39.3 | 152,941   | △ 13.1 |
|      | 2月   | 15,005  | △ 33.0 | 93,082    | 1.9    | 39,100  | △ 1.7  | 24,594  | △ 32.4 | 171,781   | △ 9.5  |
|      | 3月   | 17,494  | △ 22.9 | 112,677   | △ 1.4  | 55,240  | 2.0    | 21,196  | △ 45.2 | 206,607   | △ 10.1 |
|      | 4月   | 14,939  | △ 31.8 | 127,264   | 8.2    | 61,543  | 6.8    | 20,477  | △ 42.6 | 224,223   | △ 3.7  |
|      | 5月   | 42,582  | △ 7.2  | 140,689   | 4.7    | 78,085  | 4.4    | 24,249  | △ 45.9 | 285,605   | △ 4.7  |
|      | 6月   | 25,853  | △ 15.0 | 100,356   | △ 1.5  | 69,370  | △ 1.2  | 20,934  | △ 41.0 | 216,513   | △ 9.0  |
|      | 7月   | 23,651  | △ 4.7  | 118,256   | △ 15.6 | 70,093  | 2.0    | 16,767  | △ 40.5 | 228,767   | △ 12.6 |
|      | 8月   | 28,299  | △ 3.3  | 119,179   | △ 11.7 | 53,955  | 4.5    | 15,236  | △ 45.6 | 216,669   | △ 11.2 |
|      | 9月   | 26,406  | 14.0   | 105,799   | △ 10.0 | 54,894  | △ 4.8  | 18,400  | △ 40.7 | 205,499   | △ 10.4 |
|      | 10月  | 36,986  | 4.6    | 144,131   | △ 11.3 | 79,766  | △ 3.6  | 29,833  | △ 19.3 | 290,716   | △ 8.4  |
|      | 11月  | 30,197  | △ 9.3  | 128,054   | △ 10.7 | 72,905  | △ 1.6  | 27,902  | △ 13.2 | 259,058   | △ 8.4  |
|      | 12月  | 14,431  | △ 6.5  | 97,027    | △ 3.5  | 40,004  | △ 19.1 | 11,791  | △ 32.3 | 163,253   | △ 10.7 |
| 28年  | 1月   | 17,024  | 32.4   | 86,304    | △ 5.1  | 34,068  | 7.0    | 15,407  | △ 11.1 | 152,803   | △ 0.1  |
|      | 2月   | 18,190  | 21.2   | 87,204    | △ 6.3  | 40,992  | 4.8    | 19,615  | △ 20.2 | 166,001   | △ 3.4  |
|      | 3月   | 17,648  | 0.9    | 105,473   | △ 6.4  | 44,334  | △ 19.7 | 19,109  | △ 9.8  | 186,564   | △ 9.7  |
| 備考   | 資料:各県バス協会<br>①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。 |         |        |           |        |         |        |         |        |           |        |



高速バス(1)

(単位:人)

| 区分<br>年別 | 京 阪 神                           |         |           |         |         |         |         |         |           |           |       |
|----------|---------------------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|
|          | 徳島                              | 前年同期比   | 香川        | 前年同期比   | 愛媛      | 前年同期比   | 高知      | 前年同期比   | 計         | 前年同期比     |       |
| 26年度     | 1,821,664                       | 1.8     | 1,135,937 | △ 2.2   | 544,937 | △ 0.9   | 413,267 | △ 1.4   | 3,915,805 | △ 0.1     |       |
| 27年度     | 1,853,049                       | 1.7     | 1,140,888 | 0.4     | 539,543 | △ 1.0   | 422,461 | 2.2     | 3,955,941 | 1.0       |       |
| 27年      | 1～3月                            | 449,100 | 0.4       | 285,779 | △ 0.9   | 138,393 | 2.7     | 106,418 | △ 0.4     | 979,690   | 0.2   |
|          | 4～6月                            | 440,534 | 1.5       | 270,925 | 1.5     | 124,481 | 1.0     | 96,905  | 2.4       | 932,845   | 1.5   |
|          | 7～9月                            | 500,630 | 5.0       | 308,950 | 2.6     | 151,298 | 3.3     | 118,728 | 6.9       | 1,079,606 | 4.3   |
|          | 10～12月                          | 461,572 | △ 0.1     | 279,611 | △ 0.8   | 133,007 | △ 2.8   | 103,497 | 2.3       | 977,687   | △ 0.4 |
| 28年      | 1～3月                            | 450,313 | 0.3       | 281,402 | △ 1.5   | 130,757 | △ 5.5   | 103,331 | △ 2.9     | 965,803   | △ 1.4 |
| 27年      | 1月                              | 143,043 | △ 1.8     | 90,108  | △ 2.7   | 44,136  | △ 6.8   | 33,635  | △ 4.6     | 310,922   | △ 3.1 |
|          | 2月                              | 124,818 | 3.9       | 79,099  | 3.9     | 36,939  | 9.9     | 29,147  | 4.1       | 270,003   | 4.7   |
|          | 3月                              | 181,239 | △ 0.1     | 116,572 | △ 2.6   | 57,318  | 6.5     | 43,636  | 0.2       | 398,765   | 0.1   |
|          | 4月                              | 139,681 | 0.3       | 86,292  | △ 0.7   | 38,866  | △ 2.0   | 30,749  | △ 0.2     | 295,588   | △ 0.4 |
|          | 5月                              | 164,948 | 1.7       | 103,063 | 5.7     | 48,585  | 4.0     | 37,191  | 5.2       | 353,787   | 3.5   |
|          | 6月                              | 135,905 | 2.7       | 81,570  | △ 1.3   | 37,030  | 0.6     | 28,965  | 1.6       | 283,470   | 1.1   |
|          | 7月                              | 137,521 | △ 1.7     | 85,459  | △ 1.5   | 39,104  | △ 3.0   | 31,372  | 2.4       | 293,456   | △ 1.4 |
|          | 8月                              | 201,313 | 7.8       | 122,723 | 4.5     | 64,324  | 4.9     | 49,404  | 10.6      | 437,764   | 6.7   |
|          | 9月                              | 161,796 | 7.7       | 100,768 | 3.8     | 47,870  | 6.7     | 37,952  | 6.2       | 348,386   | 6.3   |
|          | 10月                             | 153,482 | 5.6       | 92,456  | 5.5     | 43,525  | 2.3     | 33,223  | 6.9       | 322,686   | 5.3   |
|          | 11月                             | 155,693 | △ 3.8     | 94,039  | △ 6.7   | 43,221  | △ 8.6   | 35,376  | 0.6       | 328,329   | △ 4.9 |
|          | 12月                             | 152,397 | △ 1.6     | 93,116  | △ 0.3   | 46,261  | △ 1.6   | 34,898  | △ 0.0     | 326,672   | △ 1.1 |
| 28年      | 1月                              | 142,721 | △ 0.2     | 89,596  | △ 0.6   | 42,365  | △ 4.0   | 32,279  | △ 4.0     | 306,961   | △ 1.3 |
|          | 2月                              | 128,473 | 2.9       | 78,065  | △ 1.3   | 35,778  | △ 3.1   | 28,962  | △ 0.6     | 271,278   | 0.5   |
|          | 3月                              | 179,119 | △ 1.2     | 113,741 | △ 2.4   | 52,614  | △ 8.2   | 42,090  | △ 3.5     | 387,564   | △ 2.8 |
| 備考       | 平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加 |         |           |         |         |         |         |         |           |           |       |

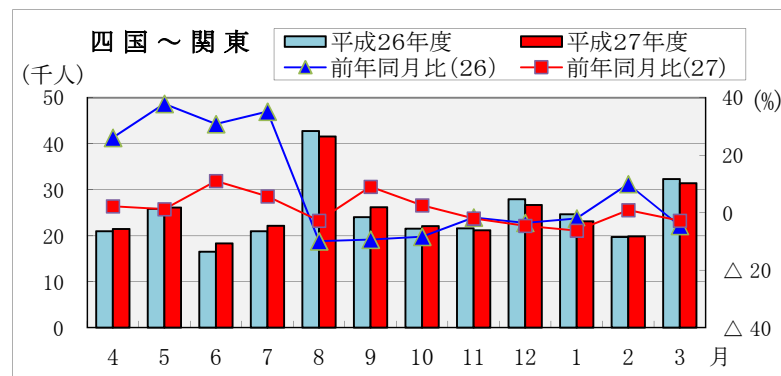




高速バス(2)

(単位:人)

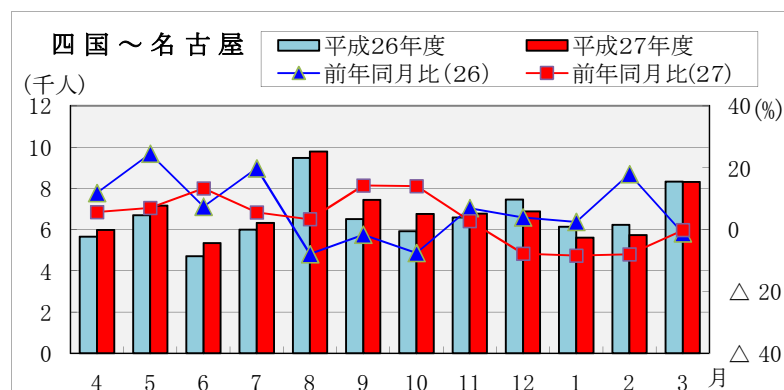
| 年別   | 区分                              | 関東      |       |        |       |        |        |        |        |         |       |
|------|---------------------------------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
|      |                                 | 徳島      | 前年同期比 | 香川     | 前年同期比 | 愛媛     | 前年同期比  | 高知     | 前年同期比  | 計       | 前年同期比 |
| 26年度 |                                 | 120,637 | 26.6  | 59,014 | △ 8.9 | 64,326 | △ 11.1 | 54,874 | △ 2.8  | 298,851 | 3.5   |
| 27年度 |                                 | 123,272 | 2.2   | 60,300 | 2.2   | 62,070 | △ 3.5  | 54,607 | △ 0.5  | 300,249 | 0.5   |
| 27年  | 1～3月                            | 30,976  | 5.6   | 15,649 | △ 1.8 | 16,169 | △ 4.4  | 13,854 | △ 6.0  | 76,648  | △ 0.3 |
|      | 4～6月                            | 26,964  | 1.5   | 12,891 | △ 1.3 | 14,205 | 14.7   | 11,909 | 5.1    | 65,969  | 4.1   |
|      | 7～9月                            | 36,649  | 6.6   | 17,056 | 2.4   | 18,949 | △ 3.5  | 17,299 | 1.2    | 89,953  | 2.5   |
|      | 10～12月                          | 28,773  | 0.3   | 14,337 | 5.1   | 14,519 | △ 10.0 | 12,298 | △ 2.4  | 69,927  | △ 1.6 |
| 28年  | 1～3月                            | 30,886  | △ 0.3 | 16,016 | 2.3   | 14,397 | △ 11.0 | 13,101 | △ 5.4  | 74,400  | △ 2.9 |
| 27年  | 1月                              | 9,404   | 5.0   | 4,563  | △ 6.3 | 5,811  | △ 4.1  | 4,875  | △ 7.5  | 24,653  | △ 2.0 |
|      | 2月                              | 7,836   | 9.7   | 4,218  | 10.1  | 4,017  | 16.5   | 3,625  | 3.8    | 19,696  | 9.9   |
|      | 3月                              | 13,736  | 3.9   | 6,868  | △ 5.1 | 6,341  | △ 14.3 | 5,354  | △ 10.4 | 32,299  | △ 4.6 |
|      | 4月                              | 8,806   | 5.1   | 4,250  | △ 5.7 | 4,539  | 9.3    | 3,863  | △ 2.2  | 21,458  | 2.3   |
|      | 5月                              | 10,479  | △ 5.9 | 4,987  | △ 2.6 | 5,990  | 16.8   | 4,693  | 5.5    | 26,149  | 1.2   |
|      | 6月                              | 7,679   | 8.8   | 3,654  | 6.5   | 3,676  | 18.2   | 3,353  | 14.2   | 18,362  | 11.1  |
|      | 7月                              | 9,037   | 5.8   | 4,315  | 4.1   | 4,563  | 2.8    | 4,248  | 10.6   | 22,163  | 5.7   |
|      | 8月                              | 17,250  | 6.8   | 7,603  | 0.7   | 8,566  | △ 15.5 | 8,165  | △ 8.6  | 41,584  | △ 2.8 |
|      | 9月                              | 10,362  | 6.9   | 5,138  | 3.5   | 5,820  | 15.0   | 4,886  | 13.2   | 26,206  | 9.0   |
|      | 10月                             | 9,348   | 5.0   | 4,378  | 9.1   | 4,689  | △ 3.2  | 3,643  | △ 2.6  | 22,058  | 2.6   |
|      | 11月                             | 8,804   | 0.3   | 4,520  | 3.4   | 4,388  | △ 7.2  | 3,475  | △ 7.2  | 21,187  | △ 2.0 |
|      | 12月                             | 10,621  | △ 3.6 | 5,439  | 3.4   | 5,442  | △ 17.1 | 5,180  | 1.4    | 26,682  | △ 4.5 |
| 28年  | 1月                              | 9,009   | △ 4.2 | 4,573  | 0.2   | 4,849  | △ 16.6 | 4,678  | △ 4.0  | 23,109  | △ 6.3 |
|      | 2月                              | 8,525   | 8.8   | 4,426  | 4.9   | 3,685  | △ 8.3  | 3,240  | △ 10.6 | 19,876  | 0.9   |
|      | 3月                              | 13,352  | △ 2.8 | 7,017  | 2.2   | 5,863  | △ 7.5  | 5,183  | △ 3.2  | 31,415  | △ 2.7 |
| 備考   | 平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加 |         |       |        |       |        |        |        |        |         |       |



高速バス(3)

(単位:人)

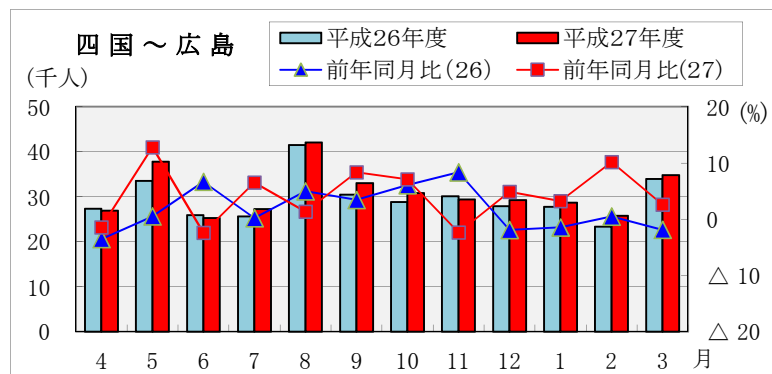
| 区 分<br>年 別 |        | 名 古 屋                       |       |        |        |        |       |        |        |        |       |
|------------|--------|-----------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
|            |        | 徳島                          | 前年同期比 | 香川     | 前年同期比  | 愛媛     | 前年同期比 | 高知     | 前年同期比  | 計      | 前年同期比 |
| 26年度       |        | 29,826                      | 19.1  | 20,921 | 1.9    | 15,591 | △ 0.5 | 13,359 | △ 10.4 | 79,697 | 4.7   |
| 27年度       |        | 31,495                      | 5.6   | 19,974 | △ 4.5  | 18,438 | 18.3  | 12,199 | △ 8.7  | 82,106 | 3.0   |
| 27年        | 1～3月   | 7,423                       | 6.1   | 5,961  | 12.0   | 3,949  | 5.1   | 3,358  | △ 7.1  | 20,691 | 5.1   |
|            | 4～6月   | 6,856                       | 7.9   | 4,587  | 5.9    | 4,235  | 24.5  | 2,803  | △ 5.7  | 18,481 | 8.3   |
|            | 7～9月   | 9,196                       | 11.5  | 5,673  | △ 0.6  | 5,217  | 27.3  | 3,472  | △ 11.5 | 23,558 | 7.2   |
|            | 10～12月 | 7,968                       | 2.2   | 5,047  | 2.6    | 4,473  | 8.0   | 2,916  | △ 6.1  | 20,404 | 2.2   |
| 28年        | 1～3月   | 7,475                       | 0.7   | 4,667  | △ 21.7 | 4,513  | 14.3  | 3,008  | △ 10.4 | 19,663 | △ 5.0 |
| 27年        | 1月     | 2,328                       | 9.4   | 1,600  | 7.6    | 1,196  | 0.0   | 1,008  | △ 13.9 | 6,132  | 2.5   |
|            | 2月     | 2,106                       | 13.0  | 2,015  | 33.0   | 1,100  | 14.6  | 1,017  | 7.1    | 6,238  | 17.9  |
|            | 3月     | 2,989                       | △ 0.6 | 2,346  | 1.2    | 1,653  | 3.2   | 1,333  | △ 10.7 | 8,321  | △ 1.2 |
|            | 4月     | 2,215                       | 4.4   | 1,485  | 5.3    | 1,330  | 16.3  | 952    | △ 3.3  | 5,982  | 5.7   |
|            | 5月     | 2,785                       | 8.7   | 1,743  | 9.4    | 1,615  | 21.2  | 1,016  | △ 15.5 | 7,159  | 7.0   |
|            | 6月     | 1,856                       | 11.0  | 1,359  | 2.4    | 1,290  | 39.5  | 835    | 6.1    | 5,340  | 13.4  |
|            | 7月     | 2,281                       | 1.1   | 1,567  | △ 2.4  | 1,496  | 29.9  | 985    | 0.4    | 6,329  | 5.6   |
|            | 8月     | 4,010                       | 10.7  | 2,244  | △ 0.6  | 2,126  | 24.7  | 1,406  | △ 25.4 | 9,786  | 3.3   |
|            | 9月     | 2,905                       | 22.6  | 1,862  | 0.9    | 1,595  | 28.5  | 1,081  | 2.3    | 7,443  | 14.3  |
|            | 10月    | 2,563                       | 9.0   | 1,707  | 14.7   | 1,459  | 19.4  | 1,022  | 19.3   | 6,751  | 14.1  |
|            | 11月    | 2,616                       | 5.8   | 1,661  | △ 4.2  | 1,528  | 13.4  | 967    | △ 6.4  | 6,772  | 2.8   |
|            | 12月    | 2,789                       | △ 6.3 | 1,679  | △ 1.2  | 1,486  | △ 5.5 | 927    | △ 23.7 | 6,881  | △ 7.8 |
| 28年        | 1月     | 2,167                       | △ 6.9 | 1,282  | △ 19.9 | 1,289  | 7.8   | 877    | △ 13.0 | 5,615  | △ 8.4 |
|            | 2月     | 2,213                       | 5.1   | 1,434  | △ 28.8 | 1,252  | 13.8  | 842    | △ 17.2 | 5,741  | △ 8.0 |
|            | 3月     | 3,095                       | 3.5   | 1,951  | △ 16.8 | 1,972  | 19.3  | 1,289  | △ 3.3  | 8,307  | △ 0.2 |
| 備 考        |        | 平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加 |       |        |        |        |       |        |        |        |       |



高速バス(4)

(単位:人)

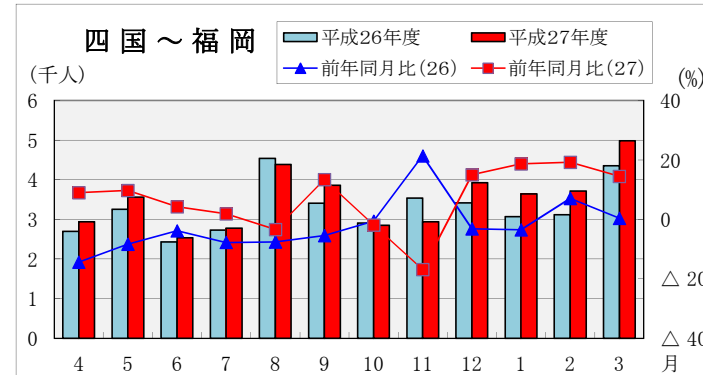
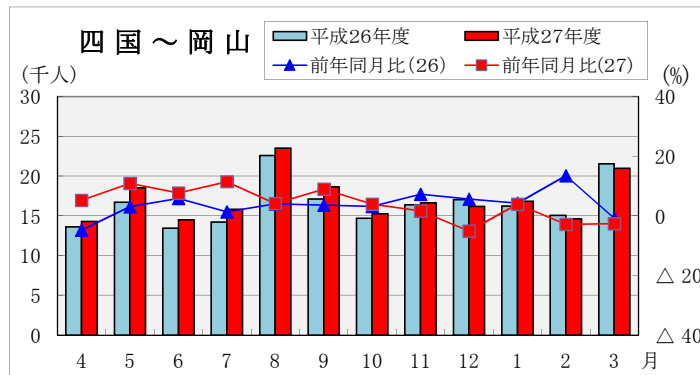
| 年別   | 区分     | 広島     |        |        |       |         |       |        |        |         |       |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|
|      |        | 徳島     | 前年同期比  | 香川     | 前年同期比 | 愛媛      | 前年同期比 | 高知     | 前年同期比  | 計       | 前年同期比 |
| 26年度 |        | 23,161 | 1.5    | 69,841 | △ 1.3 | 235,510 | 3.1   | 27,601 | △ 1.1  | 356,113 | 1.8   |
| 27年度 |        | 23,935 | 3.3    | 72,211 | 3.4   | 246,626 | 4.7   | 28,249 | 2.3    | 371,021 | 4.2   |
| 27年  | 1～3月   | 5,583  | 0.0    | 17,077 | △ 6.1 | 55,384  | 0.3   | 6,983  | 0.2    | 85,027  | △ 1.1 |
|      | 4～6月   | 5,669  | 4.9    | 18,689 | 6.5   | 58,827  | 3.4   | 6,801  | △ 1.1  | 89,986  | 3.8   |
|      | 7～9月   | 6,706  | 0.7    | 19,429 | 4.3   | 67,482  | 4.3   | 8,712  | 15.3   | 102,329 | 4.9   |
|      | 10～12月 | 5,692  | 3.3    | 17,252 | 4.0   | 60,124  | 2.7   | 6,449  | 4.2    | 89,517  | 3.1   |
| 28年  | 1～3月   | 5,868  | 5.1    | 16,841 | △ 1.4 | 60,193  | 8.7   | 6,287  | △ 10.0 | 89,189  | 4.9   |
| 27年  | 1月     | 1,900  | 9.1    | 5,212  | △ 6.6 | 18,380  | △ 1.0 | 2,259  | △ 1.0  | 27,751  | △ 1.5 |
|      | 2月     | 1,422  | 3.8    | 5,133  | △ 3.1 | 14,831  | 0.5   | 1,976  | 8.5    | 23,362  | 0.5   |
|      | 3月     | 2,261  | △ 8.4  | 6,732  | △ 7.9 | 22,173  | 1.1   | 2,748  | △ 4.1  | 33,914  | △ 1.9 |
|      | 4月     | 1,525  | △ 12.3 | 5,558  | △ 1.4 | 17,847  | 0.1   | 2,001  | △ 5.5  | 26,931  | △ 1.5 |
|      | 5月     | 2,554  | 19.6   | 7,596  | 20.5  | 24,749  | 10.3  | 2,898  | 9.8    | 37,797  | 12.8  |
|      | 6月     | 1,590  | 3.8    | 5,535  | △ 1.3 | 16,231  | △ 2.3 | 1,902  | △ 10.2 | 25,258  | △ 2.4 |
|      | 7月     | 1,533  | △ 3.4  | 5,248  | 2.6   | 18,354  | 8.3   | 2,140  | 9.7    | 27,275  | 6.5   |
|      | 8月     | 3,036  | △ 1.1  | 7,861  | 8.2   | 27,364  | △ 2.3 | 3,771  | 20.4   | 42,032  | 1.4   |
|      | 9月     | 2,137  | 6.7    | 6,320  | 1.1   | 21,764  | 10.2  | 2,801  | 13.4   | 33,022  | 8.4   |
|      | 10月    | 1,968  | 14.7   | 5,887  | 11.0  | 20,928  | 5.4   | 2,060  | 7.1    | 30,843  | 7.1   |
|      | 11月    | 1,802  | △ 5.1  | 5,759  | △ 3.5 | 19,603  | △ 2.3 | 2,237  | 2.5    | 29,401  | △ 2.3 |
|      | 12月    | 1,922  | 1.3    | 5,606  | 5.6   | 19,593  | 5.2   | 2,152  | 3.3    | 29,273  | 4.9   |
| 28年  | 1月     | 1,947  | 2.5    | 5,318  | 2.0   | 19,424  | 5.7   | 1,964  | △ 13.1 | 28,653  | 3.3   |
|      | 2月     | 1,697  | 19.3   | 5,146  | 0.3   | 17,008  | 14.7  | 1,892  | △ 4.3  | 25,743  | 10.2  |
|      | 3月     | 2,224  | △ 1.6  | 6,377  | △ 5.3 | 23,761  | 7.2   | 2,431  | △ 11.5 | 34,793  | 2.6   |



高速バス(5)

(単位:人)

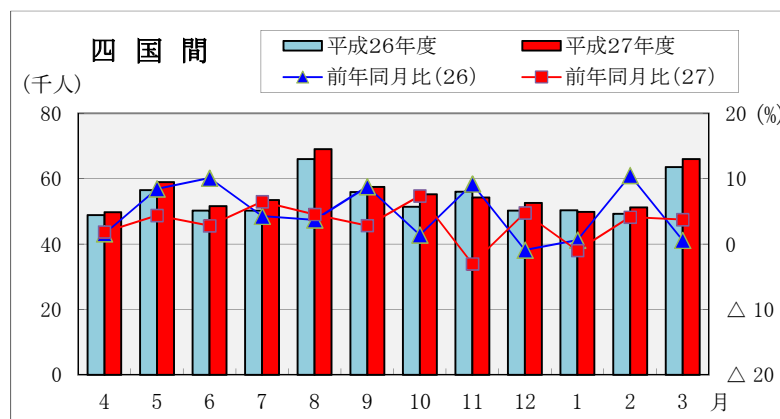
| 区 分<br>年 別 | 岡 山    |        |        |        |         |        |         |        | 福 岡   |       |        |       |        |       |        |       | 四国～四国外 |        |           |           |       |
|------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-----------|-----------|-------|
|            | 徳島     | 前年同期比  | 愛媛     | 前年同期比  | 高知      | 前年同期比  | 計       | 前年同期比  | 徳島    | 前年同期比 | 香川     | 前年同期比 | 愛媛     | 前年同期比 | 高知     | 前年同期比 | 計      | 前年同期比  | 計         | 前年同期比     |       |
| 26年度       | 37,992 | 3.3    | 64,726 | 2.5    | 95,807  | 4.5    | 198,525 | 3.6    | -     | -     | 14,890 | △ 1.7 | 13,357 | △ 2.7 | 11,195 | △ 3.6 | 39,442 | △ 2.6  | 4,888,433 | 0.4       |       |
| 27年度       | 36,719 | △ 3.4  | 65,834 | 1.7    | 103,199 | 7.7    | 205,752 | 3.6    | -     | -     | 16,424 | 10.3  | 13,561 | 1.5   | 10,831 | △ 3.3 | 42,114 | 6.8    | 4,957,183 | 1.4       |       |
| 27年        | 1～3月   | 10,209 | 3.4    | 17,580 | 2.0     | 25,030 | 6.7     | 52,819 | 4.5   | -     | -      | 3,809 | 5.2    | 3,610 | 0.5    | 3,114 | △ 3.0  | 10,533 | 1.1       | 1,225,408 | 0.4   |
|            | 4～6月   | 9,047  | 4.4    | 15,125 | 6.0     | 23,103 | 11.1    | 47,275 | 8.1   | -     | -      | 3,533 | 8.6    | 3,056 | 7.2    | 2,449 | 7.8    | 9,038  | 7.9       | 1,163,594 | 2.3   |
|            | 7～9月   | 10,698 | 5.2    | 18,246 | 7.0     | 29,036 | 8.9     | 57,980 | 7.6   | -     | -      | 4,114 | 0.8    | 3,777 | 9.6    | 3,138 | △ 0.4  | 11,029 | 3.3       | 1,364,455 | 4.4   |
|            | 10～12月 | 8,087  | △ 9.6  | 15,274 | △ 3.4   | 24,702 | 5.9     | 48,063 | △ 0.1 | 187   | -      | 3,672 | △ 2.0  | 3,185 | △ 7.7  | 2,668 | 0.4    | 9,712  | △ 1.4     | 1,215,310 | △ 0.2 |
| 28年        | 1～3月   | 8,887  | △ 12.9 | 17,189 | △ 2.2   | 26,358 | 5.3     | 52,434 | △ 0.7 | 1,111 | -      | 5,105 | 34.0   | 3,543 | △ 1.9  | 2,576 | △ 17.3 | 12,335 | 17.1      | 1,213,824 | △ 0.9 |
| 27年        | 1月     | 2,964  | 3.3    | 5,239  | △ 1.2   | 8,000  | 8.5     | 16,203 | 4.2   | -     | -      | 1,238 | 3.5    | 1,004 | △ 4.1  | 824   | △ 11.7 | 3,066  | △ 3.5     | 388,727   | △ 2.5 |
|            | 2月     | 2,931  | 10.9   | 4,936  | 7.0     | 7,198  | 19.6    | 15,065 | 13.5  | -     | -      | 1,130 | 24.6   | 1,102 | △ 1.3  | 884   | △ 0.2  | 3,116  | 7.1       | 337,480   | 5.3   |
|            | 3月     | 4,314  | △ 1.1  | 7,405  | 1.2     | 9,832  | △ 2.2   | 21,551 | △ 0.9 | -     | -      | 1,441 | △ 5.0  | 1,504 | 5.4    | 1,406 | 1.1    | 4,351  | 0.4       | 499,201   | △ 0.4 |
|            | 4月     | 2,712  | 2.8    | 4,519  | 0.7     | 7,053  | 9.2     | 14,284 | 5.2   | -     | -      | 1,096 | 4.7    | 1,003 | 7.5    | 843   | 17.2   | 2,942  | 9.0       | 367,185   | 0.1   |
|            | 5月     | 3,511  | 2.3    | 5,996  | 11.2    | 9,011  | 14.3    | 18,518 | 10.9  | -     | -      | 1,477 | 15.3   | 1,156 | 7.4    | 932   | 4.4    | 3,565  | 9.7       | 446,975   | 4.5   |
|            | 6月     | 2,824  | 8.7    | 4,610  | 4.8     | 7,039  | 9.2     | 14,473 | 7.7   | -     | -      | 960   | 3.7    | 897   | 6.4    | 674   | 2.1    | 2,531  | 4.2       | 349,434   | 1.8   |
|            | 7月     | 2,777  | 8.6    | 4,731  | 6.3     | 8,310  | 15.7    | 15,818 | 11.5  | -     | -      | 974   | △ 7.1  | 1,070 | 22.1   | 737   | △ 8.6  | 2,781  | 1.9       | 367,822   | 0.2   |
|            | 8月     | 4,365  | 1.5    | 7,465  | 4.9     | 11,702 | 4.6     | 23,532 | 4.1   | -     | -      | 1,662 | △ 7.0  | 1,438 | 0.3    | 1,285 | △ 2.7  | 4,385  | △ 3.4     | 559,083   | 5.3   |
|            | 9月     | 3,556  | 7.4    | 6,050  | 10.2    | 9,024  | 8.8     | 18,630 | 9.0   | -     | -      | 1,478 | 18.8   | 1,269 | 11.6   | 1,116 | 8.8    | 3,863  | 13.4      | 437,550   | 6.9   |
|            | 10月    | 2,581  | △ 0.3  | 4,795  | △ 0.2   | 7,881  | 8.2     | 15,257 | 3.9   | -     | -      | 1,044 | △ 3.0  | 1,003 | △ 1.6  | 803   | △ 0.7  | 2,850  | △ 1.9     | 400,445   | 5.3   |
|            | 11月    | 2,926  | △ 4.8  | 5,161  | △ 1.3   | 8,553  | 6.1     | 16,640 | 1.7   | -     | -      | 1,109 | △ 13.8 | 1,002 | △ 22.9 | 827   | △ 12.9 | 2,938  | △ 16.9    | 405,267   | △ 4.3 |
|            | 12月    | 2,580  | △ 21.4 | 5,318  | △ 8.0   | 8,268  | 3.6     | 16,166 | △ 5.2 | 187   | -      | 1,519 | 9.7    | 1,180 | 4.4    | 1,038 | 15.6   | 3,924  | 15.0      | 409,598   | △ 1.1 |
| 28年        | 1月     | 2,947  | △ 0.6  | 5,393  | 2.9     | 8,492  | 6.2     | 16,832 | 3.9   | 329   | -      | 1,563 | 26.3   | 1,030 | 2.6    | 716   | △ 13.1 | 3,638  | 18.7      | 384,808   | △ 1.0 |
|            | 2月     | 2,445  | △ 16.6 | 4,613  | △ 6.5   | 7,571  | 5.2     | 14,629 | △ 2.9 | 386   | -      | 1,541 | 36.4   | 1,052 | △ 4.5  | 737   | △ 16.6 | 3,716  | 19.3      | 340,983   | 1.0   |
|            | 3月     | 3,495  | △ 19.0 | 7,183  | △ 3.0   | 10,295 | 4.7     | 20,973 | △ 2.7 | 396   | -      | 2,001 | 38.9   | 1,461 | △ 2.9  | 1,123 | △ 20.1 | 4,981  | 14.5      | 488,033   | △ 2.2 |



高速バス(6)

(単位:人)

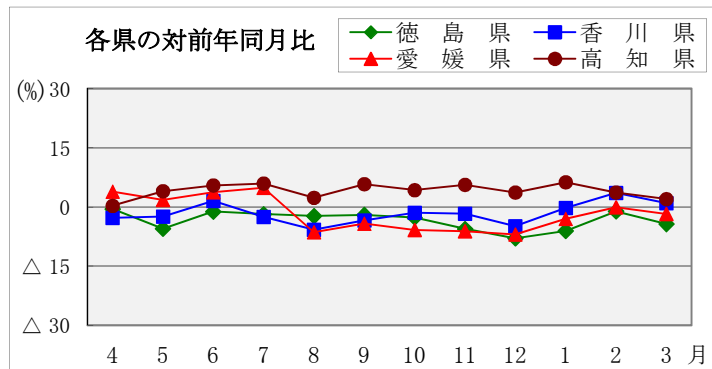
| 年 別  | 区 分  | 高松～徳島   |       | 高松～松山   |       | 高松～高知   |       | 徳島～松山  |       | 徳島～高知  |       | 松山～高知   |       | 高知～中村・宿毛・大月 |        | 計       |       |
|------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|-------------|--------|---------|-------|
|      |  | 輸送人員    | 前年同期比 | 輸送人員    | 前年同期比 | 輸送人員    | 前年同期比 | 輸送人員   | 前年同期比 | 輸送人員   | 前年同期比 | 輸送人員    | 前年同期比 | 輸送人員        | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比 |
| 26年度 |  | 115,993 | 1.6   | 145,907 | 2.8   | 122,165 | 3.4   | 92,636 | 11.0  | 57,167 | 13.4  | 106,958 | 1.2   | 7,450       | 35.1   | 648,276 | 4.7   |
| 27年度 |  | 115,636 | △ 0.3 | 148,479 | 1.8   | 124,997 | 2.3   | 94,790 | 2.3   | 61,142 | 7.0   | 119,986 | 12.2  | 4,237       | △ 43.1 | 669,267 | 3.2   |
| 27年  | 1～3月   | 28,438  | △ 1.4 | 35,590  | 3.6   | 30,212  | 3.3   | 23,499 | 5.6   | 15,282 | 6.3   | 28,319  | 3.5   | 1,810       | 31.8   | 163,150 | 3.4   |
|      | 4～6月   | 28,367  | △ 1.7 | 36,943  | 2.4   | 30,521  | 4.6   | 22,173 | 3.0   | 13,525 | 5.8   | 27,805  | 8.9   | 913         | △ 38.9 | 160,247 | 3.1   |
|      | 7～9月   | 30,357  | △ 1.2 | 38,996  | 2.7   | 32,799  | △ 0.2 | 26,523 | 5.7   | 17,806 | 13.1  | 32,197  | 18.2  | 1,269       | △ 49.0 | 179,947 | 4.5   |
|      | 10～12月   | 28,533  | 2.0   | 35,995  | △ 0.7 | 31,114  | 4.0   | 22,157 | △ 1.6 | 14,375 | 7.7   | 28,868  | 11.6  | 979         | △ 40.9 | 162,021 | 2.8   |
| 28年  | 1～3月   | 28,379  | △ 0.2 | 36,545  | 2.7   | 30,563  | 1.2   | 23,937 | 1.9   | 15,436 | 1.0   | 31,116  | 9.9   | 1,076       | △ 40.6 | 167,052 | 2.4   |
| 27年  | 1月   | 8,647   | △ 2.6 | 10,862  | 0.2   | 9,502   | 1.6   | 7,390  | 2.6   | 4,652  | 4.0   | 8,776   | △ 1.1 | 532         | 21.5   | 50,361  | 0.6   |
|      | 2月   | 8,851   | 8.6   | 11,095  | 11.7  | 9,371   | 10.8  | 6,719  | 13.2  | 4,209  | 10.0  | 8,485   | 7.1   | 479         | 51.1   | 49,209  | 10.5  |
|      | 3月   | 10,940  | △ 7.3 | 13,633  | 0.4   | 11,339  | △ 0.9 | 9,390  | 3.0   | 6,421  | 5.6   | 11,058  | 4.6   | 799         | 29.3   | 63,580  | 0.6   |
|      | 4月   | 8,804   | △ 4.1 | 11,690  | 0.2   | 9,663   | 3.4   | 6,770  | 2.5   | 4,114  | 10.8  | 8,398   | 7.5   | 270         | △ 44.6 | 49,709  | 1.9   |
|      | 5月   | 10,718  | 4.8   | 13,125  | 4.8   | 11,109  | 7.9   | 8,282  | 1.2   | 5,225  | 3.0   | 10,084  | 5.3   | 396         | △ 32.2 | 58,939  | 4.4   |
|      | 6月   | 8,845   | △ 6.4 | 12,128  | 2.0   | 9,749   | 2.2   | 7,121  | 5.7   | 4,186  | 4.7   | 9,323   | 14.4  | 247         | △ 41.6 | 51,599  | 2.8   |
|      | 7月   | 9,330   | 1.1   | 12,463  | 4.0   | 10,247  | 6.1   | 7,235  | 6.9   | 4,368  | 7.8   | 9,496   | 18.2  | 325         | △ 34.2 | 53,464  | 6.5   |
|      | 8月   | 11,056  | △ 3.8 | 14,145  | 6.7   | 11,969  | △ 4.7 | 11,226 | 7.1   | 8,091  | 17.5  | 11,985  | 20.6  | 533         | △ 61.7 | 69,005  | 4.5   |
|      | 9月   | 9,971   | △ 0.2 | 12,388  | △ 2.6 | 10,583  | △ 0.5 | 8,062  | 2.7   | 5,347  | 11.1  | 10,716  | 15.5  | 411         | △ 31.8 | 57,478  | 2.8   |
|      | 10月  | 9,972   | 8.1   | 12,276  | △ 1.4 | 10,898  | 6.4   | 7,354  | 6.3   | 4,750  | 19.7  | 9,599   | 18.3  | 329         | △ 32.3 | 55,178  | 7.4   |
|      | 11月  | 9,427   | △ 4.7 | 12,079  | △ 5.4 | 10,288  | △ 4.1 | 7,316  | △ 7.6 | 4,758  | 1.8   | 10,125  | 7.6   | 282         | △ 51.8 | 54,275  | △ 3.0 |
|      | 12月  | 9,134   | 3.0   | 11,640  | 5.3   | 9,928   | 11.0  | 7,487  | △ 2.5 | 4,867  | 3.4   | 9,144   | 9.6   | 368         | △ 37.1 | 52,568  | 4.8   |
| 28年  | 1月   | 8,600   | △ 0.5 | 10,975  | 1.0   | 9,338   | △ 1.7 | 6,913  | △ 6.5 | 4,470  | △ 3.9 | 9,273   | 5.7   | 294         | △ 44.7 | 49,863  | △ 1.0 |
|      | 2月   | 8,627   | △ 2.5 | 11,432  | 3.0   | 9,679   | 3.3   | 7,015  | 4.4   | 4,597  | 9.2   | 9,577   | 12.9  | 308         | △ 35.7 | 51,235  | 4.1   |
|      | 3月   | 11,152  | 1.9   | 14,138  | 3.7   | 11,546  | 1.8   | 10,009 | 6.6   | 6,369  | △ 0.8 | 12,266  | 10.9  | 474         | △ 40.7 | 65,954  | 3.7   |
| 備 考  | ①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで)<br>②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統<br>③平成26年10月1日から四国内の路線8社10運行系統<br>④高知～中村～大月・宿毛・足摺線は、高知～中村・足摺線休止(平成27年4月1日から)により、高知～中村・宿毛・大月線のみとなった。<br>⑤平成27年12月18日から四国内の路線8社12運行系統 |         |       |         |       |         |       |        |       |        |       |         |       |             |        |         |       |



(3) タクシー

(単位:人)

| 区分   |  | 徳島県       |       | 香川県       |       | 愛媛県       |          | 高知県       |       | 合計        |         |
|------|--|-----------|-------|-----------|-------|-----------|----------|-----------|-------|-----------|---------|
|      |  | 輸送人員      | 前年同期比 | 輸送人員      | 前年同期比 | 輸送人員      | 前年同期比    | 輸送人員      | 前年同期比 | 輸送人員      | 前年同期比   |
| 26年度 |  | 1,076,407 | △ 2.6 | 1,726,314 | △ 4.0 | 2,644,075 | ※ △ 6.1  | 2,176,471 | △ 3.2 | 7,623,267 | ※ △ 4.3 |
| 27年度 |  | 1,038,982 | △ 3.5 | 1,696,337 | △ 1.7 | 2,595,720 | ※ △ 1.8  | 2,265,151 | △ 4.1 | 7,596,190 | ※ △ 0.4 |
| 27年  | 1～3月   | 253,828   | △ 3.1 | 410,599   | △ 4.4 | 613,512   | ※ △ 9.3  | 520,928   | △ 1.9 | 1,798,867 | ※ △ 5.2 |
|      | 4～6月   | 256,801   | △ 2.4 | 413,926   | △ 1.2 | 659,673   | 3.1      | 534,733   | 3.3   | 1,865,133 | 1.4     |
|      | 7～9月   | 276,722   | △ 2.1 | 436,571   | △ 4.0 | 680,154   | △ 2.0    | 597,939   | 4.5   | 1,991,386 | △ 0.6   |
|      | 10～12月   | 261,505   | △ 5.6 | 429,577   | △ 2.8 | 652,646   | △ 6.3    | 591,067   | 4.5   | 1,934,795 | △ 2.4   |
| 28年  | 1～3月   | 243,954   | △ 3.9 | 416,263   | 1.4   | 603,247   | △ 1.7    | 541,412   | 3.9   | 1,804,876 | 0.3     |
| 27年  | 1月   | 85,903    | 0.7   | 136,941   | △ 4.4 | 205,636   | ※ △ 7.8  | 171,405   | △ 2.5 | 599,885   | ※ △ 4.4 |
|      | 2月   | 79,955    | △ 2.5 | 130,486   | △ 6.1 | 188,742   | ※ △ 9.5  | 163,148   | △ 0.3 | 562,331   | ※ △ 5.2 |
|      | 3月   | 87,970    | △ 7.0 | 143,172   | △ 2.7 | 219,134   | ※ △ 10.5 | 186,375   | △ 2.7 | 636,651   | ※ △ 6.1 |
|      | 4月   | 87,252    | △ 0.5 | 141,114   | △ 2.7 | 222,775   | 3.9      | 172,457   | 0.3   | 623,598   | 0.7     |
|      | 5月   | 83,899    | △ 5.5 | 133,581   | △ 2.4 | 217,006   | 1.8      | 180,780   | 4.0   | 615,266   | 0.4     |
|      | 6月   | 85,650    | △ 1.2 | 139,231   | 1.5   | 219,892   | 3.7      | 181,496   | 5.5   | 626,269   | 3.0     |
|      | 7月   | 89,004    | △ 1.8 | 143,282   | △ 2.5 | 241,450   | 4.8      | 194,826   | 6.0   | 668,562   | 2.6     |
|      | 8月   | 105,308   | △ 2.3 | 155,542   | △ 5.8 | 232,601   | △ 6.4    | 220,108   | 2.3   | 713,559   | △ 3.1   |
|      | 9月   | 82,410    | △ 2.0 | 137,747   | △ 3.4 | 206,103   | △ 4.2    | 183,005   | 5.8   | 609,265   | △ 0.9   |
|      | 10月  | 82,763    | △ 2.7 | 137,121   | △ 1.5 | 215,471   | △ 5.9    | 185,463   | 4.3   | 620,818   | △ 1.6   |
|      | 11月  | 83,262    | △ 5.5 | 138,939   | △ 1.7 | 205,204   | △ 6.2    | 186,571   | 5.6   | 613,976   | △ 1.7   |
|      | 12月  | 95,480    | △ 7.9 | 153,517   | △ 4.9 | 231,971   | △ 6.9    | 219,033   | 3.7   | 700,001   | △ 3.5   |
| 28年  | 1月   | 80,700    | △ 6.1 | 136,596   | △ 0.3 | 199,419   | △ 3.0    | 182,154   | 6.3   | 598,869   | △ 0.2   |
|      | 2月   | 79,068    | △ 1.1 | 135,096   | 3.5   | 188,569   | △ 0.1    | 169,152   | 3.7   | 571,885   | 1.7     |
|      | 3月   | 84,186    | △ 4.3 | 144,571   | 1.0   | 215,259   | △ 1.8    | 190,106   | 2.0   | 634,122   | △ 0.4   |
| 備考   | 資料:各県ハイヤー・タクシー協会<br>①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値に |           |       |           |       |           |          |           |       |           |         |

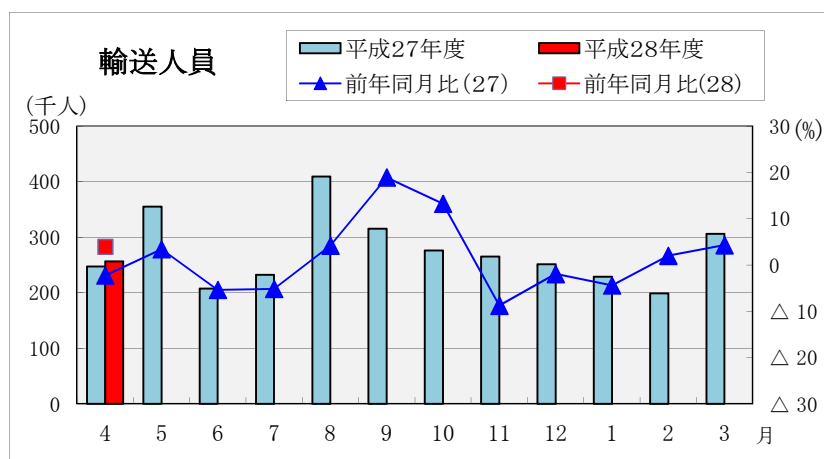


(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人員

(単位:人)

| 年 別  | 区 分            | 徳島～阪神   |        | 香川～阪神   |        | 高松～宇野   |        | 愛媛～阪神   |        | 愛媛～中国   |        | 四国～東京  |        | 四国～九州     |         | 計         |         |       |
|------|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-------|
|      |                | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員    | 前年同期比  | 輸送人員   | 前年同期比  | 輸送人員      | 前年同期比   | 輸送人員      | 前年同期比   |       |
| 26年度 |                | 400,718 | 1.1    | 160,235 | △ 5.2  | 293,430 | △ 31.1 | 191,837 | △ 8.4  | 836,874 | △ 0.8  | 14,342 | △ 19.0 | 1,338,683 | △ 3.0   | 3,236,119 | △ 6.0   |       |
| 27年度 |                | 437,826 | 9.3    | 160,586 | 0.2    | 219,737 | △ 25.1 | 203,054 | 5.8    | 865,571 | 3.4    | 17,481 | 21.9   | 1,387,500 | 3.6     | 3,291,755 | 1.7     |       |
| 27年  | 1～3月           | 88,218  | △ 3.0  | 36,050  | △ 2.1  | 58,855  | △ 39.4 | 45,057  | △ 5.1  | 202,993 | △ 2.5  | 2,843  | △ 14.1 | 293,638   | △ 3.0   | 727,654   | △ 7.5   |       |
|      | 4～6月           | 115,455 | 15.2   | 35,860  | △ 3.9  | 57,028  | △ 38.1 | 48,634  | 9.7    | 212,069 | 2.9    | 4,053  | △ 5.6  | 336,130   | 1.7     | 809,229   | △ 0.7   |       |
|      | 7～9月           | 130,467 | 12.0   | 48,827  | △ 1.8  | 59,322  | △ 22.2 | 58,863  | 9.7    | 238,079 | 6.9    | 6,745  | 55.1   | 414,568   | 9.2     | 956,871   | 6.0     |       |
|      | 10～12月         | 103,356 | 7.9    | 39,179  | 5.6    | 51,974  | △ 21.4 | 49,274  | 0.9    | 209,400 | 2.2    | 3,434  | 20.3   | 335,546   | 0.2     | 792,163   | 0.2     |       |
| 28年  | 1～3月           | 88,548  | 0.4    | 36,720  | 1.9    | 51,413  | △ 12.6 | 46,283  | 2.7    | 206,024 | 1.5    | 3,249  | 14.3   | 301,256   | 2.6     | 733,493   | 0.8     |       |
| 27年  | 4月             | 36,759  | 18.7   | 11,402  | △ 0.1  | 17,285  | △ 41.6 | 17,271  | 10.6   | 64,089  | 1.9    | 1,378  | △ 12.6 | 98,761    | △ 1.8   | 246,945   | △ 2.2   |       |
|      | 5月             | 54,449  | 21.1   | 14,136  | △ 8.3  | 22,982  | △ 34.0 | 19,508  | 9.4    | 87,842  | 6.2    | 1,852  | 1.6    | 154,266   | 5.8     | 355,034   | 3.4     |       |
|      | 6月             | 24,247  | △ 0.0  | 10,322  | △ 1.7  | 16,761  | △ 39.6 | 11,855  | 9.0    | 60,139  | △ 0.6  | 823    | △ 7.9  | 83,104    | △ 1.4   | 207,250   | △ 5.4   |       |
|      | 7月             | 29,113  | △ 7.2  | 11,241  | △ 13.8 | 17,084  | △ 30.5 | 13,994  | 2.8    | 63,941  | 1.2    | 1,233  | 38.7   | 95,718    | △ 2.6   | 232,324   | △ 5.2   |       |
|      | 8月             | 57,291  | 10.3   | 21,436  | △ 0.4  | 22,959  | △ 17.2 | 26,453  | 7.0    | 96,036  | 4.9    | 3,376  | 44.5   | 181,823   | 5.1     | 409,373   | 4.2     |       |
|      | 9月             | 44,063  | 32.8   | 16,150  | 6.4    | 19,279  | △ 19.6 | 18,416  | 20.2   | 78,103  | 14.7   | 2,136  | 90.0   | 137,028   | 26.6    | 315,174   | 18.9    |       |
|      | 10月            | 39,801  | 32.6   | 13,536  | 18.6   | 18,343  | △ 14.4 | 17,629  | 2.7    | 71,106  | 10.2   | 1,439  | 71.7   | 114,004   | 16.0    | 275,858   | 13.2    |       |
|      | 11月            | 34,677  | △ 9.7  | 12,813  | △ 2.9  | 16,804  | △ 22.9 | 15,905  | △ 4.5  | 69,382  | △ 4.3  | 989    | 2.5    | 114,421   | △ 9.9   | 264,990   | △ 8.8   |       |
|      | 12月            | 28,878  | 5.5    | 12,830  | 2.6    | 16,827  | △ 26.6 | 15,740  | 5.0    | 68,913  | 1.4    | 1,006  | △ 4.4  | 107,122   | △ 2.2   | 251,316   | △ 1.9   |       |
|      | 28年            | 1月      | 28,012 | 0.8     | 10,929 | △ 7.1   | 17,385 | △ 15.5  | 13,183 | △ 3.8   | 65,035 | △ 5.7  | 903    | 6.0       | 93,561  | △ 2.5     | 229,008 | △ 4.4 |
|      |                | 2月      | 22,147 | 1.1     | 8,878  | 2.4     | 14,616 | △ 19.4  | 11,281 | 4.0     | 61,186 | 6.7    | 703    | 13.4      | 79,758  | 3.3       | 198,568 | 2.0   |
|      |                | 3月      | 38,389 | △ 0.3   | 16,913 | 8.3     | 19,412 | △ 3.6   | 21,819 | 6.4     | 79,803 | 4.0    | 1,643  | 19.8      | 127,938 | 6.2       | 305,917 | 4.3   |
| 4月   |                | 33,185  | △ 9.7  | 21,810  | 91.3   | 17,963  | 3.9    | 17,574  | 1.8    | 70,373  | 9.8    | 1,336  | △ 3.0  | 94,380    | △ 4.4   | 256,620   | 3.9     |       |
| 備 考  | 資料: 四国運輸局海事振興部 |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |        |        |           |         |           |         |       |



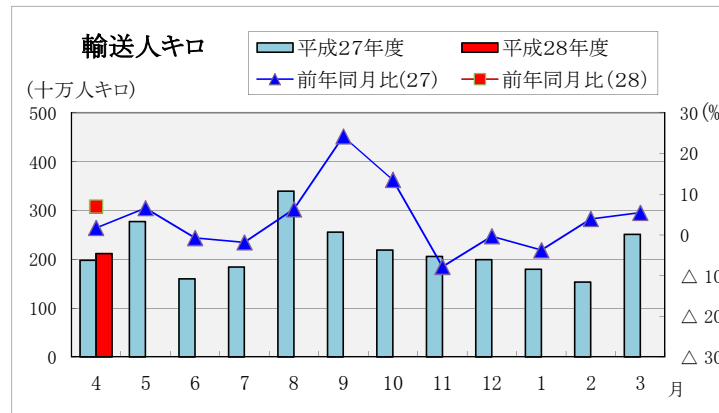
(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

| 年別   | 区分     | 徳島～阪神  | 香川～阪神  | 高松～宇野 | 愛媛～阪神  | 愛媛～中国  | 四国～東京  | 四国～九州  | 計       |       | 徳島～阪神 | 香川～阪神 | 高松～宇野 | 愛媛～阪神 | 愛媛～中国 | 四国～東京 | 四国～九州 |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |        | 輸送人キロ  | 輸送人キロ  | 輸送人キロ | 輸送人キロ  | 輸送人キロ  | 輸送人キロ  | 輸送人キロ  | 輸送人キロ   | 前年同期比 | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    |
| 26年度 |        | 24,444 | 19,869 | 6,103 | 44,123 | 54,120 | 9,050  | 94,169 | 251,878 | △ 4.8 | 0.1   | △ 0.4 | △ 1.0 | △ 1.5 | △ 0.2 | △ 0.8 | △ 0.9 |
| 27年度 |        | 26,707 | 19,913 | 4,571 | 46,702 | 55,993 | 11,031 | 97,569 | 262,486 | 4.2   | 0.9   | 0.0   | △ 0.6 | 1.0   | 0.7   | 0.8   | 1.3   |
| 27年  | 1～3月   | 5,381  | 4,470  | 1,224 | 10,363 | 13,135 | 1,794  | 20,910 | 57,277  | △ 4.6 | △ 0.3 | △ 0.2 | △ 1.3 | △ 0.9 | △ 0.5 | △ 0.5 | △ 0.9 |
|      | 4～6月   | 7,043  | 4,447  | 1,186 | 11,186 | 13,722 | 2,557  | 23,476 | 63,616  | 3.1   | 1.5   | △ 0.3 | △ 1.2 | 1.6   | 0.6   | △ 0.2 | 1.1   |
|      | 7～9月   | 7,958  | 6,055  | 1,234 | 13,538 | 15,378 | 4,256  | 29,540 | 77,959  | 9.4   | 1.2   | △ 0.2 | △ 0.5 | 1.7   | 1.4   | 2.1   | 3.6   |
|      | 10～12月 | 6,305  | 4,858  | 1,081 | 11,333 | 13,550 | 2,167  | 23,150 | 62,444  | 1.3   | 0.7   | 0.4   | △ 0.5 | 0.2   | 0.5   | 0.6   | △ 0.6 |
| 28年  | 1～3月   | 5,401  | 4,553  | 1,069 | 10,645 | 13,344 | 2,050  | 21,404 | 58,467  | 2.1   | 0.0   | 0.1   | △ 0.3 | 0.5   | 0.4   | 0.4   | 0.9   |
| 27年  | 4月     | 2,242  | 1,414  | 360   | 3,972  | 4,148  | 870    | 6,825  | 19,830  | 1.7   | 1.8   | △ 0.0 | △ 1.3 | 2.0   | 0.4   | △ 0.6 | △ 0.4 |
|      | 5月     | 3,321  | 1,753  | 478   | 4,487  | 5,671  | 1,169  | 10,868 | 27,747  | 6.6   | 2.2   | △ 0.6 | △ 0.9 | 1.5   | 1.3   | 0.1   | 3.1   |
|      | 6月     | 1,479  | 1,280  | 349   | 2,727  | 3,903  | 519    | 5,782  | 16,039  | △ 0.7 | △ 0.0 | △ 0.1 | △ 1.4 | 1.4   | △ 0.1 | △ 0.3 | △ 0.2 |
|      | 7月     | 1,776  | 1,394  | 355   | 3,219  | 4,134  | 778    | 6,790  | 18,446  | △ 1.8 | △ 0.7 | △ 1.2 | △ 0.8 | 0.5   | 0.3   | 1.2   | △ 1.0 |
|      | 8月     | 3,495  | 2,658  | 478   | 6,084  | 6,197  | 2,130  | 12,901 | 33,943  | 6.3   | 1.0   | △ 0.0 | △ 0.3 | 1.3   | 0.9   | 2.1   | 1.4   |
|      | 9月     | 2,688  | 2,003  | 401   | 4,236  | 5,046  | 1,348  | 9,848  | 25,569  | 24.2  | 3.2   | 0.6   | △ 0.5 | 3.5   | 3.1   | 3.1   | 11.2  |
|      | 10月    | 2,428  | 1,678  | 382   | 4,055  | 4,606  | 908    | 7,862  | 21,919  | 13.6  | 3.1   | 1.4   | △ 0.3 | 0.6   | 2.2   | 2.0   | 4.7   |
|      | 11月    | 2,115  | 1,589  | 350   | 3,658  | 4,495  | 624    | 7,774  | 20,605  | △ 7.8 | △ 1.0 | △ 0.2 | △ 0.5 | △ 0.8 | △ 0.9 | 0.1   | △ 4.5 |
| 12月  | 1,762  | 1,591  | 350    | 3,620 | 4,449  | 635    | 7,514  | 19,920 | △ 0.3   | 0.5   | 0.2   | △ 0.6 | 0.9   | 0.3   | △ 0.1 | △ 1.3 |       |
| 28年  | 1月     | 1,709  | 1,355  | 362   | 3,032  | 4,212  | 570    | 6,716  | 17,956  | △ 3.7 | 0.1   | △ 0.6 | △ 0.4 | △ 0.6 | △ 1.3 | 0.2   | △ 1.1 |
|      | 2月     | 1,351  | 1,101  | 304   | 2,595  | 3,973  | 444    | 5,591  | 15,358  | 4.0   | 0.1   | 0.2   | △ 0.5 | 0.7   | 1.7   | 0.4   | 1.4   |
|      | 3月     | 2,342  | 2,097  | 404   | 5,018  | 5,158  | 1,037  | 9,096  | 25,153  | 5.5   | △ 0.0 | 0.7   | △ 0.1 | 1.3   | 0.8   | 0.7   | 2.1   |
|      | 4月     | 2,024  | 2,704  | 374   | 4,042  | 4,542  | 843    | 6,691  | 21,220  | 7.0   | △ 1.1 | 6.5   | 0.1   | 0.4   | 2.0   | △ 0.1 | △ 0.7 |

内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳

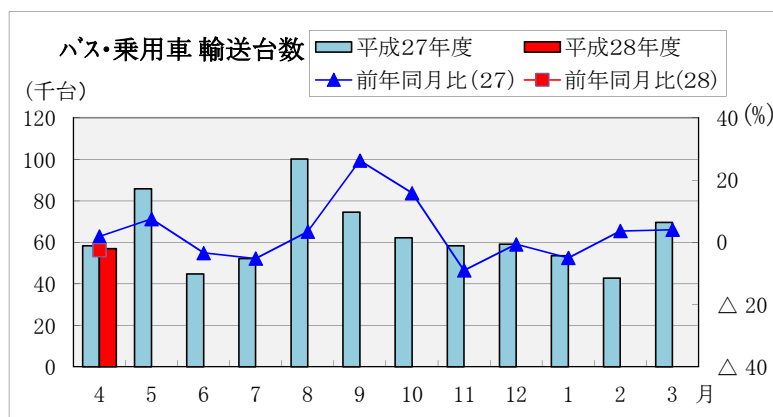




バス・乗用車 輸送台数

(単位:台)

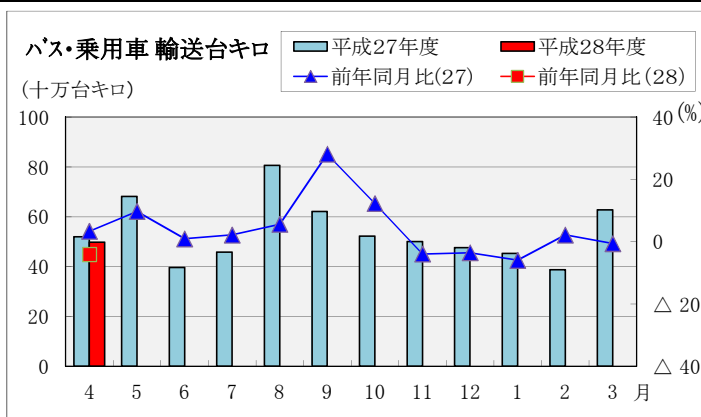
| 区 分<br>年 別 | 徳島～阪神         |        | 香川～阪神  |        | 高松～宇野  |        | 愛媛～阪神  |        | 愛媛～中国   |        | 四国～東京  |       | 四国～九州   |         | 計       |         |        |       |
|------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|
|            | 輸送台数          | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数    | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比 | 輸送台数    | 前年同期比   | 輸送台数    | 前年同期比   |        |       |
| 26年度       | 106,011       | 1.2    | 22,329 | △ 12.7 | 89,528 | △ 15.9 | 23,101 | △ 7.6  | 110,618 | 0.2    | 21,561 | △ 6.7 | 362,993 | △ 2.6   | 736,141 | △ 4.1   |        |       |
| 27年度       | 115,282       | 8.7    | 21,765 | △ 2.5  | 75,282 | △ 15.9 | 25,036 | 8.4    | 113,376 | 2.5    | 21,703 | 0.7   | 388,971 | 7.2     | 761,415 | 3.4     |        |       |
| 27年        | 1～3月          | 22,943 | △ 1.3  | 5,136  | △ 14.8 | 19,888 | △ 22.7 | 5,347  | △ 7.4   | 26,738 | △ 2.8  | 6,206 | △ 8.4   | 78,335  | △ 3.5   | 164,593 | △ 6.6  |       |
|            | 4～6月          | 31,355 | 16.7   | 5,229  | △ 2.4  | 19,172 | △ 22.4 | 6,298  | 20.3    | 27,253 | 4.5    | 5,534 | 0.4     | 94,107  | 4.9     | 188,948 | 3.0    |       |
|            | 7～9月          | 33,951 | 10.4   | 6,295  | △ 7.0  | 21,450 | △ 13.0 | 7,745  | 11.5    | 32,663 | 5.2    | 5,565 | 16.4    | 119,121 | 12.5    | 226,790 | 7.6    |       |
|            | 10～12月        | 27,385 | 7.6    | 5,035  | △ 0.5  | 17,342 | △ 14.5 | 5,619  | 0.9     | 26,784 | 0.1    | 5,139 | 1.6     | 92,368  | 3.7     | 179,672 | 1.3    |       |
| 28年        | 1～3月          | 22,591 | △ 1.5  | 5,206  | 1.4    | 17,318 | △ 12.9 | 5,374  | 0.5     | 26,676 | △ 0.2  | 5,465 | △ 11.9  | 83,375  | 6.4     | 166,005 | 0.9    |       |
| 27年        | 4月            | 10,160 | 21.8   | 1,745  | △ 2.1  | 5,704  | △ 24.6 | 2,042  | 17.4    | 8,472  | 5.2    | 2,103 | △ 1.5   | 28,139  | 1.7     | 58,365  | 1.9    |       |
|            | 5月            | 14,787 | 22.8   | 2,098  | 1.4    | 8,279  | △ 18.9 | 2,666  | 21.1    | 11,471 | 6.7    | 1,837 | 1.4     | 44,665  | 9.7     | 85,803  | 7.5    |       |
|            | 6月            | 6,408  | △ 1.1  | 1,386  | △ 8.0  | 5,189  | △ 25.2 | 1,590  | 22.9    | 7,310  | 0.4    | 1,594 | 1.7     | 21,303  | 0.1     | 44,780  | △ 3.4  |       |
|            | 7月            | 7,574  | △ 9.1  | 1,588  | △ 18.1 | 5,568  | △ 19.4 | 1,826  | 5.5     | 8,411  | 1.4    | 1,643 | 16.3    | 25,483  | △ 3.2   | 52,093  | △ 5.2  |       |
|            | 8月            | 14,889 | 8.2    | 2,777  | △ 7.9  | 8,812  | △ 12.4 | 3,634  | 5.7     | 13,898 | 0.7    | 2,057 | 17.5    | 54,156  | 6.1     | 100,223 | 3.4    |       |
|            | 9月            | 11,488 | 32.6   | 1,930  | 6.3    | 7,070  | △ 8.0  | 2,285  | 28.3    | 10,354 | 15.8   | 1,865 | 15.3    | 39,482  | 38.6    | 74,474  | 26.3   |       |
|            | 10月           | 10,771 | 37.0   | 1,731  | 7.2    | 5,963  | △ 7.9  | 1,963  | △ 0.8   | 8,806  | 10.9   | 1,804 | 9.0     | 31,212  | 19.1    | 62,250  | 15.9   |       |
|            | 11月           | 9,138  | △ 12.7 | 1,680  | △ 3.6  | 5,535  | △ 20.7 | 1,828  | △ 0.9   | 8,453  | △ 5.5  | 1,905 | 12.9    | 29,748  | △ 8.2   | 58,287  | △ 9.0  |       |
|            | 12月           | 7,476  | 4.9    | 1,624  | △ 4.8  | 5,844  | △ 14.3 | 1,828  | 4.6     | 9,525  | △ 3.7  | 1,430 | △ 16.7  | 31,408  | 3.0     | 59,135  | △ 0.6  |       |
|            | 28年           | 1月     | 7,281  | △ 0.8  | 1,594  | △ 10.5 | 5,926  | △ 18.1 | 1,818   | △ 0.8  | 8,905  | △ 6.7 | 1,440   | △ 13.5  | 26,642  | △ 1.4   | 53,606 | △ 5.0 |
|            |               | 2月     | 5,390  | △ 0.8  | 1,297  | 10.4   | 4,736  | △ 15.0 | 1,287   | △ 6.0  | 7,022  | 1.3   | 1,596   | △ 6.6   | 21,440  | 12.4    | 42,768 | 3.7   |
|            |               | 3月     | 9,920  | △ 2.5  | 2,315  | 6.2    | 6,656  | △ 6.0  | 2,269   | 5.8    | 10,749 | 4.8   | 2,429   | △ 14.3  | 35,293  | 9.5     | 69,631 | 4.1   |
| 4月         |               | 8,955  | △ 11.9 | 1,850  | 6.0    | 5,622  | △ 1.4  | 2,135  | 4.6     | 9,581  | 13.1   | 1,830 | △ 13.0  | 26,946  | △ 4.2   | 56,919  | △ 2.5  |       |
| 備 考        | 資料:四国運輸局海事振興部 |        |        |        |        |        |        |        |         |        |        |       |         |         |         |         |        |       |



バス・乗用車 輸送台キロ

(単位:千台キロ)

| 区分<br>年別 | 徳島～阪神                                    | 香川～阪神 | 高松～宇野 | 愛媛～阪神 | 愛媛～中国 | 四国～東京  | 四国～九州  | 計      |        | 徳島～阪神 | 香川～阪神 | 高松～宇野 | 愛媛～阪神 | 愛媛～中国 | 四国～東京 | 四国～九州 |       |       |
|----------|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | 輸送台キロ                                    | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ  | 輸送台キロ  | 輸送台キロ  | 前年同期比  | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    |       |       |
| 26年度     | 6,467                                    | 2,769 | 1,862 | 5,313 | 6,983 | 13,605 | 24,861 | 61,860 | △ 6.4  | 0.1   | △ 0.6 | △ 0.5 | △ 0.7 | 0.0   | △ 1.5 | △ 3.3 |       |       |
| 27年度     | 7,032                                    | 2,699 | 1,566 | 5,758 | 7,157 | 13,695 | 26,609 | 64,517 | 4.3    | 0.9   | △ 0.1 | △ 0.5 | 0.7   | 0.0   | 0.1   | 2.8   |       |       |
| 27年      | 1～3月                                     | 1,400 | 637   | 414   | 1,230 | 1,693  | 3,916  | 5,635  | 14,924 | △ 7.9 | △ 0.1 | △ 0.7 | △ 0.7 | △ 0.6 | △ 0.3 | △ 2.2 | △ 3.3 |       |
|          | 4～6月                                     | 1,913 | 648   | 399   | 1,449 | 1,720  | 3,492  | 6,361  | 15,981 | 5.4   | 1.8   | △ 0.1 | △ 0.8 | 1.6   | 0.5   | 0.1   | 2.2   |       |
|          | 7～9月                                     | 2,071 | 781   | 446   | 1,781 | 2,057  | 3,512  | 8,225  | 18,873 | 11.2  | 1.2   | △ 0.3 | △ 0.4 | 1.1   | 0.6   | 2.9   | 6.1   |       |
|          | 10～12月                                   | 1,670 | 624   | 361   | 1,292 | 1,690  | 3,243  | 6,099  | 14,980 | 1.3   | 0.8   | △ 0.0 | △ 0.4 | 0.1   | △ 0.0 | 0.3   | 0.5   |       |
| 28年      | 1～3月                                     | 1,378 | 646   | 360   | 1,236 | 1,691  | 3,448  | 5,924  | 14,682 | △ 1.6 | △ 0.1 | 0.1   | △ 0.4 | 0.0   | △ 0.0 | △ 3.1 | 1.9   |       |
| 27年      | 4月                                       | 620   | 216   | 119   | 470   | 536    | 1,327  | 1,908  | 5,196  | 3.4   | 2.2   | △ 0.1 | △ 0.8 | 1.4   | 0.5   | △ 0.4 | 0.5   |       |
|          | 5月                                       | 902   | 260   | 172   | 613   | 720    | 1,159  | 2,996  | 6,823  | 9.7   | 2.7   | 0.1   | △ 0.6 | 1.7   | 0.7   | 0.3   | 4.9   |       |
|          | 6月                                       | 391   | 172   | 108   | 366   | 464    | 1,006  | 1,457  | 3,963  | 0.9   | △ 0.1 | △ 0.4 | △ 0.9 | 1.7   | 0.1   | 0.4   | 0.1   |       |
|          | 7月                                       | 462   | 197   | 116   | 420   | 531    | 1,037  | 1,820  | 4,583  | 2.2   | △ 1.0 | △ 1.0 | △ 0.6 | 0.5   | 0.2   | 3.2   | 0.9   |       |
|          | 8月                                       | 908   | 344   | 183   | 836   | 874    | 1,298  | 3,627  | 8,071  | 5.6   | 0.9   | △ 0.4 | △ 0.3 | 0.6   | 0.1   | 2.5   | 2.2   |       |
|          | 9月                                       | 701   | 239   | 147   | 526   | 652    | 1,177  | 2,778  | 6,219  | 28.1  | 3.6   | 0.3   | △ 0.3 | 2.4   | 1.8   | 3.2   | 17.1  |       |
|          | 10月                                      | 657   | 215   | 124   | 451   | 556    | 1,138  | 2,081  | 5,223  | 12.3  | 3.8   | 0.3   | △ 0.2 | △ 0.1 | 1.1   | 2.0   | 5.3   |       |
|          | 11月                                      | 557   | 208   | 115   | 420   | 535    | 1,202  | 1,962  | 5,000  | △ 3.9 | △ 1.6 | △ 0.1 | △ 0.6 | △ 0.1 | △ 0.6 | 2.6   | △ 3.6 |       |
|          | 12月                                      | 456   | 201   | 122   | 420   | 600    | 902    | 2,056  | 4,758  | △ 3.5 | 0.4   | △ 0.2 | △ 0.4 | 0.4   | △ 0.5 | △ 3.7 | 0.4   |       |
|          | 28年                                      | 1月    | 444   | 198   | 123   | 418    | 565    | 909    | 1,872  | 4,528 | △ 5.9 | △ 0.1 | △ 0.5 | △ 0.6 | △ 0.1 | △ 0.8 | △ 2.9 | △ 1.0 |
|          |  | 2月    | 329   | 161   | 99    | 296    | 446    | 1,007  | 1,543  | 3,880 | 2.2   | △ 0.1 | 0.4   | △ 0.5 | △ 0.5 | 0.2   | △ 1.9 | 4.5   |
|          |  | 3月    | 605   | 287   | 138   | 522    | 680    | 1,533  | 2,509  | 6,274 | △ 0.6 | △ 0.2 | 0.3   | △ 0.1 | 0.5   | 0.5   | △ 4.0 | 2.6   |
| 4月       |  | 546   | 229   | 117   | 491   | 603    | 1,155  | 1,841  | 4,983  | △ 4.1 | △ 1.4 | 0.3   | △ 0.0 | 0.4   | 1.3   | △ 3.3 | △ 1.3 |       |
| 備考       | 資料: 四国運輸局海事振興部<br>内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳 |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

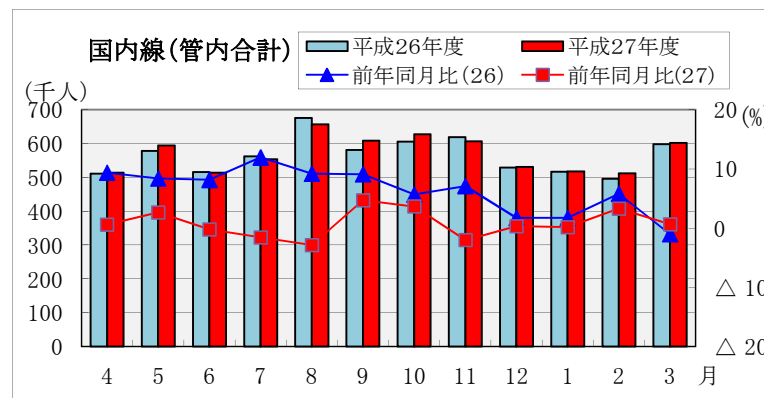


(5)航空

国内線空港別及び国際線乗降客数

(単位:人)

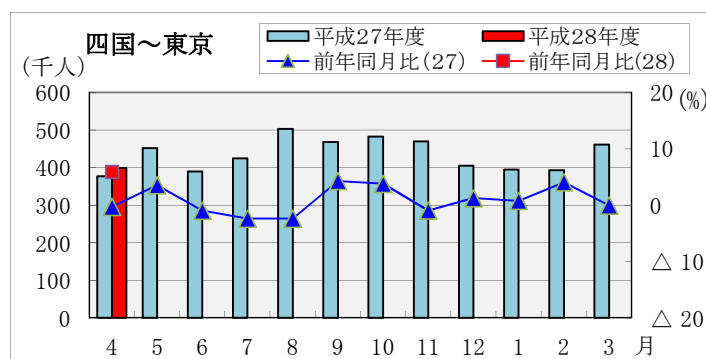
| 区分<br>年別 | 国内線       |         |           |         |           |         |           |         |           |           | 国際線     |        |       |
|----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|--------|-------|
|          | 徳島阿波おどり空港 |         | 高松空港      |         | 松山空港      |         | 高知龍馬空港    |         | 合計        |           | 乗降客数    | 前年同期比  |       |
|          | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数      | 前年同期比     |         |        |       |
| 26年度     | 1,013,658 | 5.0     | 1,633,866 | 11.0    | 2,804,349 | 7.0     | 1,335,414 | 0.8     | 6,787,287 | 6.3       | 167,928 | 20.5   |       |
| 27年度     | 1,007,355 | △ 0.6   | 1,653,347 | 1.2     | 2,839,047 | 1.2     | 1,336,608 | 0.1     | 6,836,357 | 0.7       | 195,340 | 16.3   |       |
| 27年      | 1~3月      | 232,454 | 0.8       | 388,657 | 6.8       | 663,582 | 0.2       | 326,102 | 0.6       | 1,610,795 | 1.9     | 49,028 | 40.9  |
|          | 4~6月      | 234,033 | △ 6.6     | 411,005 | 6.8       | 672,208 | 0.5       | 304,811 | 1.5       | 1,622,057 | 1.1     | 47,345 | 29.5  |
|          | 7~9月      | 270,036 | △ 0.5     | 441,446 | △ 0.8     | 752,246 | 0.9       | 353,851 | △ 0.8     | 1,817,579 | △ 0.1   | 46,769 | 19.1  |
|          | 10~12月    | 263,462 | 1.6       | 419,516 | 1.0       | 733,509 | 0.9       | 348,230 | △ 1.1     | 1,764,717 | 0.7     | 48,757 | 13.2  |
|          | 1~3月      | 239,824 | 3.2       | 381,380 | △ 1.9     | 681,084 | 2.6       | 329,716 | 1.1       | 1,632,004 | 1.3     | 52,469 | 7.0   |
| 27年      | 1月        | 73,959  | △ 1.0     | 124,227 | 2.4       | 213,463 | 3.9       | 105,233 | △ 1.2     | 516,882   | 1.7     | 13,682 | 18.2  |
|          | 2月        | 69,492  | 3.9       | 118,049 | 13.7      | 205,022 | 2.4       | 103,420 | 5.6       | 495,983   | 5.8     | 16,477 | 56.1  |
|          | 3月        | 89,003  | △ 0.0     | 146,381 | 5.4       | 245,097 | △ 4.5     | 117,449 | △ 1.8     | 597,930   | △ 1.0   | 18,869 | 48.8  |
|          | 4月        | 70,275  | △ 9.4     | 128,865 | 3.4       | 221,478 | 2.6       | 93,333  | 0.7       | 513,951   | 0.6     | 16,604 | 42.6  |
|          | 5月        | 86,370  | △ 4.9     | 151,689 | 10.7      | 243,740 | 1.8       | 112,147 | 0.8       | 593,946   | 2.7     | 17,322 | 49.5  |
|          | 6月        | 77,388  | △ 5.8     | 130,451 | 5.8       | 206,990 | △ 3.0     | 99,331  | 3.0       | 514,160   | △ 0.2   | 13,419 | 0.7   |
|          | 7月        | 79,640  | △ 4.2     | 135,007 | △ 3.9     | 231,941 | △ 0.5     | 106,829 | 1.3       | 553,417   | △ 1.5   | 14,473 | 7.3   |
|          | 8月        | 98,230  | 0.6       | 158,593 | △ 3.7     | 269,526 | △ 2.6     | 129,861 | △ 4.9     | 656,210   | △ 2.9   | 17,186 | 35.8  |
|          | 9月        | 92,166  | 1.9       | 147,846 | 5.8       | 250,779 | 6.4       | 117,161 | 2.0       | 607,952   | 4.7     | 15,110 | 15.1  |
|          | 10月       | 92,021  | 4.8       | 148,489 | 7.1       | 263,370 | 2.6       | 123,564 | 1.1       | 627,444   | 3.7     | 18,056 | 21.3  |
|          | 11月       | 93,382  | △ 0.2     | 141,848 | △ 4.4     | 249,439 | △ 0.6     | 121,809 | △ 3.5     | 606,478   | △ 2.0   | 15,160 | 8.3   |
|          | 12月       | 78,059  | 0.1       | 129,179 | 0.7       | 220,700 | 0.8       | 102,857 | △ 0.8     | 530,795   | 0.4     | 15,541 | 9.7   |
| 28年      | 1月        | 76,342  | 3.2       | 119,913 | △ 3.5     | 215,040 | 0.7       | 106,529 | 1.2       | 517,824   | 0.2     | 17,502 | 27.9  |
|          | 2月        | 74,144  | 6.7       | 118,517 | 0.4       | 215,987 | 5.3       | 103,617 | 0.2       | 512,265   | 3.3     | 17,078 | 3.6   |
|          | 3月        | 89,338  | 0.4       | 142,950 | △ 2.3     | 250,057 | 2.0       | 119,570 | 1.8       | 601,915   | 0.7     | 17,889 | △ 5.2 |
| 備考       | 資料:大阪航空局  |         |           |         |           |         |           |         |           |           |         |        |       |



四国～東京 乗降客数

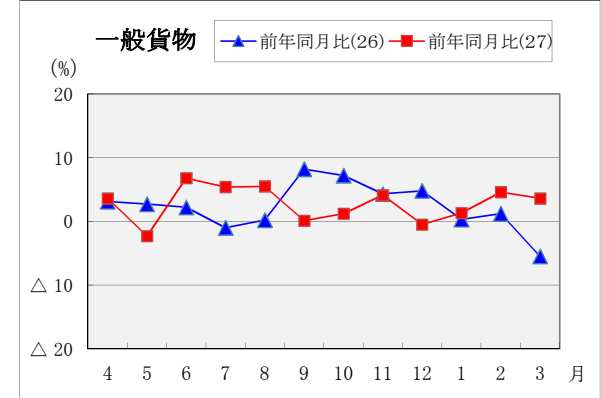
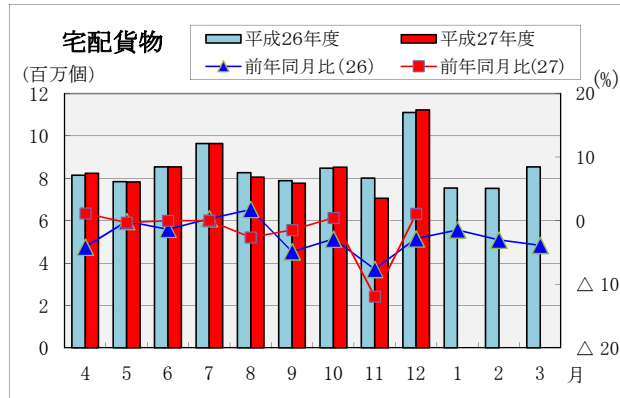
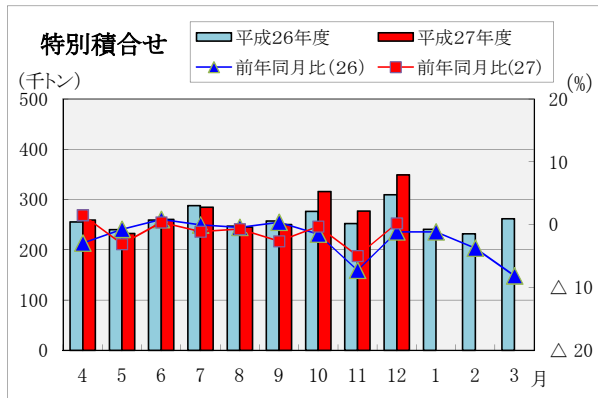
(単位:人)

| 年 別  | 区 分                                   | 徳島阿波おどり空港 |        | 高松空港      |         | 松山空港      |         | 高知龍馬空港  |        | 合 計       |         |       |
|------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|---------|--------|-----------|---------|-------|
|      |                                       | 乗降客数      | 前年同期比  | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数      | 前年同期比   | 乗降客数    | 前年同期比  | 乗降客数      | 前年同期比   |       |
| 26年度 |                                       | 979,931   | 5.2    | 1,491,541 | 11.2    | 1,762,841 | 3.7     | 944,330 | 1.3    | 5,178,643 | 5.6     |       |
| 27年度 |                                       | 973,993   | △ 0.6  | 1,506,906 | 1.0     | 1,782,376 | 1.1     | 959,339 | 1.6    | 5,222,614 | 0.8     |       |
| 27年  | 1～3月                                  | 227,096   | 2.2    | 357,809   | 7.6     | 415,136   | 0.9     | 230,870 | 1.2    | 1,230,911 | 3.1     |       |
|      | 4～6月                                  | 225,481   | △ 7.1  | 365,587   | 6.6     | 413,358   | △ 0.1   | 214,568 | 2.8    | 1,218,994 | 0.9     |       |
|      | 7～9月                                  | 258,144   | △ 0.6  | 406,105   | △ 0.4   | 474,211   | △ 0.3   | 257,872 | 0.5    | 1,396,332 | △ 0.2   |       |
|      | 10～12月                                | 256,591   | 2.4    | 385,559   | 0.7     | 464,445   | 1.3     | 251,464 | 1.3    | 1,358,059 | 1.4     |       |
| 28年  | 1～3月                                  | 233,777   | 2.9    | 349,655   | △ 2.3   | 430,362   | 3.7     | 235,435 | 2.0    | 1,249,229 | 1.5     |       |
| 27年  | 4月                                    | 67,767    | △ 9.9  | 112,495   | 1.6     | 132,029   | 2.6     | 64,880  | 2.0    | 377,171   | △ 0.3   |       |
|      | 5月                                    | 83,373    | △ 5.0  | 134,980   | 11.7    | 153,361   | 2.6     | 80,062  | 2.4    | 451,776   | 3.6     |       |
|      | 6月                                    | 74,341    | △ 6.8  | 118,112   | 5.9     | 127,968   | △ 5.8   | 69,626  | 4.2    | 390,047   | △ 1.0   |       |
|      | 7月                                    | 77,092    | △ 4.4  | 124,332   | △ 3.2   | 145,965   | △ 2.9   | 77,264  | 2.1    | 424,653   | △ 2.4   |       |
|      | 8月                                    | 91,853    | 0.4    | 145,180   | △ 3.1   | 170,005   | △ 3.0   | 96,148  | △ 2.7  | 503,186   | △ 2.4   |       |
|      | 9月                                    | 89,199    | 1.9    | 136,593   | 5.4     | 158,241   | 5.6     | 84,460  | 2.9    | 468,493   | 4.3     |       |
|      | 10月                                   | 89,250    | 5.2    | 138,087   | 6.7     | 166,876   | 1.7     | 88,730  | 2.1    | 482,943   | 3.8     |       |
|      | 11月                                   | 91,229    | 0.9    | 131,283   | △ 4.6   | 159,194   | 1.3     | 88,376  | △ 1.1  | 470,082   | △ 0.9   |       |
|      | 12月                                   | 76,112    | 1.1    | 116,189   | 0.4     | 138,375   | 1.0     | 74,358  | 3.3    | 405,034   | 1.2     |       |
|      | 28年                                   | 1月        | 74,619 | 4.8       | 108,631 | △ 4.5     | 133,892 | 1.6     | 77,406 | 3.5       | 394,548 | 0.8   |
|      |                                       | 2月        | 72,263 | 8.0       | 110,318 | 0.8       | 137,331 | 6.5     | 73,390 | 1.0       | 393,302 | 4.1   |
|      |                                       | 3月        | 86,895 | △ 2.4     | 130,706 | △ 2.9     | 159,139 | 3.0     | 84,639 | 1.5       | 461,379 | △ 0.0 |
| 4月   |                                       | 74,979    | 10.6   | 114,332   | 1.6     | 140,589   | 6.5     | 69,599  | 7.3    | 399,499   | 5.9     |       |
| 備 考  | 資料:各空港事務所<br>①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。 |           |        |           |         |           |         |         |        |           |         |       |



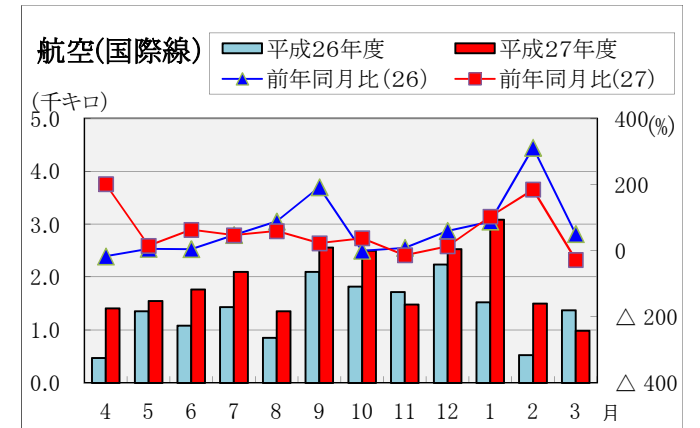
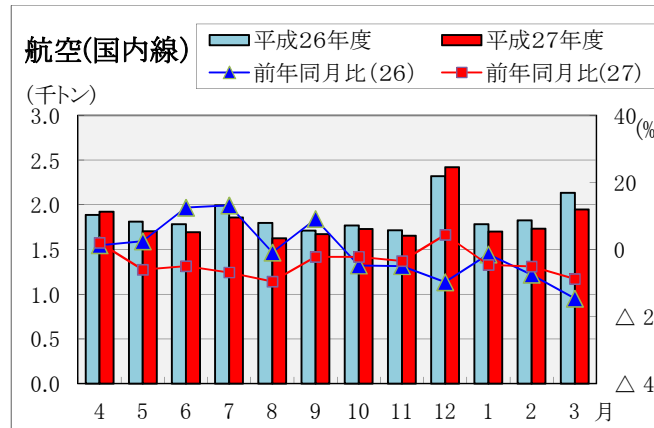
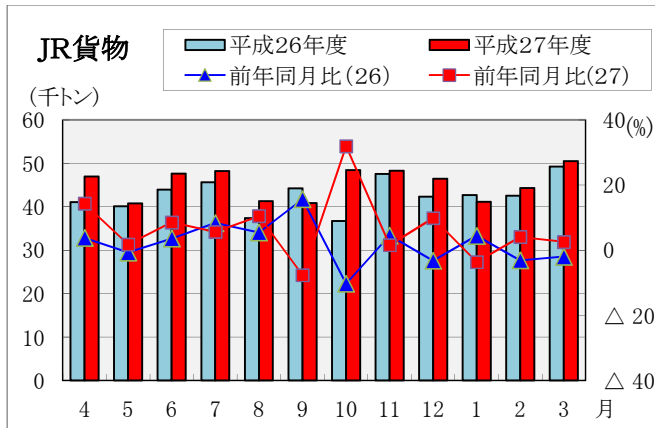
2 貨物輸送  
(1) 自動車輸送

| 区分<br>年別      | 特別積合せ貨物等 (t)   |       |              |        |                |       |                |       | 宅配貨物 (個)    |        |              |        |                |        |                |       | 一般貨物  |
|---------------|--|-------|--------------|--------|----------------|-------|----------------|-------|-------------|--------|--------------|--------|----------------|--------|----------------|-------|-------|
|               | 輸送トン数  | 前年同期比 | 内瀬戸大橋<br>經由分 | 前年同期比  | 内明石海峡<br>大橋經由分 | 前年同期比 | 内しまなみ<br>海道經由分 | 前年同期比 | 取扱量         | 前年同期比  | 内瀬戸大橋<br>經由分 | 前年同期比  | 内明石海峡<br>大橋經由分 | 前年同期比  | 内しまなみ<br>海道經由分 | 前年同期比 | 前年同期比 |
| 25年度          | 3,188,650  | 9.1   | 1,605,390    | 7.1    | 1,340,208      | 11.6  | 77,811         | 5.2   | 104,136,750 | 13.6   | 36,814,806   | 13.3   | 65,425,862     | 14.0   | 1,839,097      | 10.2  | 5.1   |
| 26年度          | 3,118,441  | △ 2.2 | 1,567,068    | △ 2.4  | 1,320,649      | △ 1.5 | 78,191         | 0.5   | 101,502,988 | △ 2.5  | 35,759,404   | △ 2.9  | 63,871,808     | △ 2.4  | 1,816,810      | △ 1.2 | 2.3   |
| 26年<br>10~12月 | 838,581  | △ 3.2 | 422,110      | △ 3.1  | 354,488        | △ 3.1 | 23,981         | 0.4   | 27,591,244  | △ 4.3  | 9,658,136    | △ 4.6  | 17,404,656     | △ 4.2  | 513,892        | △ 3.3 | 5.4   |
| 27年<br>1~3月   | 734,328  | △ 4.6 | 372,642      | △ 5.0  | 309,945        | △ 2.8 | 17,494         | △ 1.8 | 23,602,131  | △ 2.8  | 8,361,154    | △ 3.3  | 14,829,400     | △ 2.7  | 400,165        | △ 0.0 | △ 1.3 |
| 4~6月          | 751,373  | △ 0.3 | 377,906      | 1.1    | 322,605        | 0.3   | 16,663         | 2.7   | 24,593,955  | 0.3    | 8,693,216    | 0.1    | 15,470,238     | 0.4    | 415,412        | 0.2   | 2.7   |
| 7~9月          | 779,856  | △ 1.5 | 395,546      | △ 0.8  | 330,716        | △ 1.1 | 20,485         | △ 0.0 | 25,458,194  | △ 1.3  | 8,931,770    | △ 1.4  | 16,034,605     | △ 1.2  | 476,618        | △ 2.3 | 3.7   |
| 10~12月        | 941,274  | 12.2  | 444,924      | 5.4    | 431,815        | 21.8  | 30,523         | 27.3  | 26,796,009  | △ 2.9  | 9,388,052    | △ 2.8  | 16,886,034     | △ 3.0  | 506,599        | △ 1.4 | 1.6   |
| 27年<br>1月     | 240,828  | △ 1.2 | 125,196      | 0.0    | 98,861         | △ 1.4 | 6,526          | 0.4   | 7,535,978   | △ 1.5  | 2,690,197    | △ 1.2  | 4,714,266      | △ 1.6  | 128,170        | 0.4   | 0.3   |
| 2月            | 231,621  | △ 3.7 | 116,880      | △ 4.3  | 98,815         | △ 2.1 | 5,154          | △ 1.1 | 7,523,181   | △ 3.0  | 2,659,242    | △ 3.7  | 4,732,294      | △ 2.7  | 127,960        | △ 1.5 | 1.2   |
| 3月            | 261,879  | △ 8.1 | 130,566      | △ 10.0 | 112,269        | △ 4.5 | 5,814          | △ 4.7 | 8,542,972   | △ 3.9  | 3,011,715    | △ 4.8  | 5,382,840      | △ 3.5  | 144,035        | 1.0   | △ 5.5 |
| 4月            | 258,895  | 1.5   | 133,175      | 3.4    | 108,064        | 1.3   | 5,179          | 4.2   | 8,231,332   | 1.1    | 2,919,411    | 1.0    | 5,166,019      | 1.2    | 139,581        | 1.3   | 3.6   |
| 5月            | 232,421  | △ 3.1 | 113,337      | △ 2.9  | 103,159        | △ 0.7 | 5,659          | 0.3   | 7,827,648   | △ 0.3  | 2,762,454    | △ 0.8  | 4,930,442      | △ 0.0  | 130,400        | 0.7   | △ 2.3 |
| 6月            | 260,057  | 0.4   | 131,394      | 2.6    | 111,382        | 0.2   | 5,825          | 3.7   | 8,534,975   | 0.0    | 3,011,351    | 0.0    | 5,373,777      | 0.0    | 145,431        | △ 1.4 | 6.8   |
| 7月            | 284,369  | △ 1.1 | 141,541      | △ 0.9  | 122,808        | △ 0.3 | 7,955          | 0.4   | 9,638,274   | 0.0    | 3,338,893    | △ 0.1  | 6,081,810      | 0.1    | 209,932        | △ 0.0 | 5.4   |
| 8月            | 245,270  | △ 0.7 | 124,486      | 0.7    | 104,716        | △ 1.5 | 5,694          | △ 0.5 | 8,053,568   | △ 2.6  | 2,844,134    | △ 2.4  | 5,070,340      | △ 2.7  | 135,000        | △ 5.1 | 5.5   |
| 9月            | 250,217  | △ 2.6 | 129,519      | △ 2.1  | 103,192        | △ 1.8 | 6,836          | △ 0.1 | 7,766,352   | △ 1.5  | 2,748,743    | △ 1.8  | 4,882,455      | △ 1.3  | 131,686        | △ 3.0 | 0.1   |
| 10月           | 315,707  | △ 0.3 | 151,714      | 6.0    | 142,075        | 26.6  | 10,157         | 28.1  | 8,518,722   | 0.5    | 3,017,107    | 0.3    | 5,351,224      | 0.6    | 144,584        | △ 0.4 | 1.2   |
| 11月           | 276,877  | △ 5.0 | 134,198      | 4.7    | 122,978        | 16.8  | 8,956          | 28.8  | 7,055,516   | △ 11.9 | 2,515,309    | △ 11.2 | 4,412,764      | △ 12.5 | 123,102        | △ 6.3 | 4.1   |
| 12月           | 348,690  | 0.2   | 159,012      | 5.5    | 166,762        | 21.8  | 11,410         | 25.4  | 11,221,771  | 1.1    | 3,855,636    | 1.0    | 7,122,046      | 1.1    | 238,913        | 0.7   | △ 0.5 |
| 28年<br>1月     | -  | --    | -            | --     | -              | --    | -              | --    | -           | --     | -            | --     | -              | --     | -              | --    | 1.3   |
| 2月            | -  | --    | -            | --     | -              | --    | -              | --    | -           | --     | -            | --     | -              | --     | -              | --    | 4.6   |
| 3月            | -  | --    | -            | --     | -              | --    | -              | --    | -           | --     | -            | --     | -              | --     | -              | --    | 3.6   |
| 備考            | 資料: 四国運輸局交通政策部<br>①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。<br>②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。<br>③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。<br>一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部 |       |              |        |                |       |                |       |             |        |              |        |                |        |                |       |       |



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

| 年別   | 区分   | JR貨物(トン) |       | 航空(国内線)(トン) |        |       |        |       |        |       |       | 航空(国際線)(キロ) |        |        |        |
|------|--|----------|-------|-------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------------|--------|--------|--------|
|      |  | コンテナ     | 前年同期比 | 徳島          | 前年同期比  | 香川    | 前年同期比  | 愛媛    | 前年同期比  | 高知    | 前年同期比 | 4県合計        | 前年同期比  | 2県合計   | 前年同期比  |
| 26年度 |  | 513,382  | 2.0   | 2,475       | 5.8    | 8,156 | △ 7.5  | 8,106 | △ 2.6  | 3,794 | 12.0  | 22,531      | △ 1.5  | 16,461 | 40.8   |
| 27年度 |  | 544,885  | 6.1   | 2,530       | 2.2    | 6,811 | △ 16.5 | 8,304 | 2.4    | 4,026 | 6.1   | 21,671      | △ 3.8  | 22,783 | 38.4   |
| 27年  | 1～3月   | 134,495  | △ 0.4 | 619         | △ 3.6  | 2,244 | △ 14.4 | 1,950 | △ 7.7  | 932   | 2.5   | 5,745       | △ 8.6  | 3,414  | 84.6   |
|      | 4～6月   | 135,444  | 8.3   | 598         | 1.7    | 1,637 | △ 12.1 | 2,066 | 1.8    | 1,020 | 2.0   | 5,321       | △ 2.9  | 4,717  | 62.5   |
|      | 7～9月   | 130,307  | 2.4   | 645         | 1.3    | 1,646 | △ 19.5 | 1,953 | 0.4    | 915   | 4.3   | 5,159       | △ 6.3  | 6,006  | 37.2   |
|      | 10～12月   | 143,197  | 13.1  | 663         | 5.1    | 1,850 | △ 7.7  | 2,211 | 1.4    | 1,083 | 9.9   | 5,807       | 0.1    | 6,498  | 12.6   |
| 28年  | 1～3月   | 135,937  | 1.1   | 624         | 0.8    | 1,678 | △ 25.2 | 2,074 | 6.4    | 1,008 | 8.2   | 5,384       | △ 6.3  | 5,562  | 62.9   |
| 27年  | 1月   | 42,691   | 4.4   | 194         | 9.6    | 683   | △ 1.2  | 604   | △ 8.9  | 303   | 8.6   | 1,784       | △ 1.4  | 1,519  | 87.8   |
|      | 2月   | 42,546   | △ 3.1 | 194         | △ 4.4  | 754   | △ 8.7  | 593   | △ 10.4 | 285   | 0.7   | 1,826       | △ 7.5  | 526    | 310.9  |
|      | 3月   | 49,258   | △ 2.0 | 231         | △ 11.8 | 807   | △ 27.0 | 753   | △ 4.3  | 344   | △ 0.9 | 2,135       | △ 14.6 | 1,369  | 50.1   |
|      | 4月   | 46,988   | 14.3  | 214         | 0.9    | 613   | △ 7.1  | 755   | 10.1   | 342   | 4.3   | 1,924       | 2.0    | 1,409  | 201.1  |
|      | 5月   | 40,792   | 1.8   | 178         | △ 6.8  | 491   | △ 17.8 | 677   | 2.6    | 357   | △ 1.9 | 1,703       | △ 6.0  | 1,547  | 14.3   |
|      | 6月   | 47,664   | 8.5   | 206         | 11.4   | 533   | △ 12.0 | 634   | △ 7.2  | 321   | 4.2   | 1,694       | △ 4.9  | 1,761  | 62.9   |
|      | 7月   | 48,185   | 5.6   | 229         | 2.2    | 653   | △ 17.2 | 690   | 0.7    | 286   | △ 3.4 | 1,858       | △ 6.8  | 2,097  | 46.5   |
|      | 8月   | 41,280   | 10.5  | 218         | 2.8    | 452   | △ 29.0 | 648   | △ 2.1  | 309   | 7.3   | 1,627       | △ 9.6  | 1,350  | 59.0   |
|      | 9月   | 40,842   | △ 7.7 | 198         | △ 1.5  | 541   | △ 12.5 | 615   | 2.7    | 320   | 9.2   | 1,674       | △ 2.2  | 2,559  | 22.1   |
|      | 10月  | 48,445   | 31.9  | 217         | 5.9    | 527   | △ 15.8 | 638   | 0.5    | 348   | 15.2  | 1,730       | △ 2.1  | 2,494  | 37.3   |
|      | 11月  | 48,276   | 1.6   | 196         | 1.6    | 494   | △ 17.5 | 635   | 3.1    | 331   | 7.8   | 1,656       | △ 3.4  | 1,477  | △ 14.0 |
|      | 12月  | 46,476   | 9.8   | 250         | 7.3    | 829   | 6.3    | 938   | 0.9    | 404   | 7.4   | 2,421       | 4.4    | 2,527  | 13.1   |
| 28年  | 1月   | 41,142   | △ 3.6 | 196         | 1.0    | 547   | △ 19.9 | 633   | 4.8    | 326   | 7.6   | 1,702       | △ 4.6  | 3,080  | 102.8  |
|      | 2月   | 44,287   | 4.1   | 199         | 2.6    | 525   | △ 30.4 | 699   | 17.9   | 311   | 9.1   | 1,734       | △ 5.0  | 1,496  | 184.4  |
|      | 3月   | 50,508   | 2.5   | 229         | △ 0.9  | 606   | △ 24.9 | 742   | △ 1.5  | 371   | 7.8   | 1,948       | △ 8.8  | 986    | △ 28.0 |
| 備考   | 資料: 大阪航空局<br>資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ |          |       |             |        |       |        |       |        |       |       |             |        |        |        |

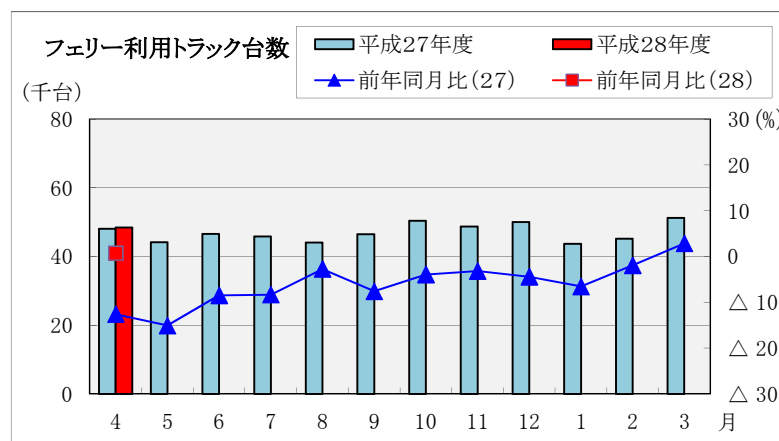


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

| 年別   | 区分             | 徳島～阪神  |        | 香川～阪神  |        | 高松～宇野  |        | 愛媛～阪神   |        | 愛媛～中国  |       | 四国～東京  |        | 四国～九州   |        | 合計      |        |       |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|
|      |                | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数    | 前年同期比  | 輸送台数   | 前年同期比 | 輸送台数   | 前年同期比  | 輸送台数    | 前年同期比  | 輸送台数    | 前年同期比  |       |
| 26年度 |                | 35,726 | 3.2    | 76,850 | 4.7    | 75,810 | △ 48.5 | 127,280 | △ 3.7  | 42,343 | △ 5.7 | 15,639 | △ 3.2  | 227,628 | △ 0.4  | 601,276 | △ 11.2 |       |
| 27年度 |                | 33,514 | △ 6.2  | 77,504 | 0.9    | 44,645 | △ 41.1 | 123,627 | △ 2.9  | 41,937 | △ 1.0 | 15,784 | 0.9    | 227,458 | △ 0.1  | 564,469 | △ 6.1  |       |
| 27年  | 1～3月           | 9,092  | △ 5.1  | 18,487 | 9.1    | 14,340 | △ 59.1 | 30,045  | △ 10.6 | 10,913 | △ 4.2 | 3,817  | △ 8.2  | 55,939  | △ 2.0  | 142,633 | △ 15.0 |       |
|      | 4～6月           | 8,534  | △ 3.0  | 18,129 | △ 1.4  | 12,171 | △ 55.1 | 29,987  | △ 5.8  | 10,117 | △ 3.5 | 3,915  | △ 3.7  | 55,917  | △ 2.2  | 138,770 | △ 12.1 |       |
|      | 7～9月           | 7,840  | △ 8.4  | 18,768 | △ 3.2  | 11,121 | △ 38.1 | 30,363  | △ 3.0  | 10,403 | 1.7   | 4,005  | 8.0    | 53,895  | △ 1.0  | 136,395 | △ 6.3  |       |
|      | 10～12月         | 8,888  | △ 4.1  | 21,455 | 4.2    | 11,072 | △ 32.5 | 32,098  | △ 5.9  | 10,837 | 1.1   | 3,980  | △ 1.6  | 60,877  | 1.3    | 149,207 | △ 3.9  |       |
| 28年  | 1～3月           | 8,252  | △ 9.2  | 19,152 | 3.6    | 10,281 | △ 28.3 | 31,179  | 3.8    | 10,580 | △ 3.1 | 3,884  | 1.8    | 56,769  | 1.5    | 140,097 | △ 1.8  |       |
| 27年  | 4月             | 3,054  | △ 1.9  | 6,717  | 5.1    | 4,137  | △ 57.9 | 10,157  | △ 7.4  | 3,500  | △ 2.0 | 1,324  | △ 10.3 | 19,162  | △ 2.4  | 48,051  | △ 12.6 |       |
|      | 5月             | 2,724  | △ 6.5  | 5,055  | △ 18.2 | 3,977  | △ 54.4 | 9,702   | △ 8.1  | 3,306  | △ 3.0 | 1,188  | △ 4.0  | 18,167  | △ 4.0  | 44,119  | △ 15.1 |       |
|      | 6月             | 2,756  | △ 0.7  | 6,357  | 9.2    | 4,057  | △ 52.6 | 10,128  | △ 1.6  | 3,311  | △ 5.5 | 1,403  | 3.7    | 18,588  | △ 0.1  | 46,600  | △ 8.5  |       |
|      | 7月             | 2,578  | △ 13.0 | 6,299  | △ 4.5  | 3,898  | △ 45.2 | 10,132  | △ 4.0  | 3,680  | 5.9   | 1,421  | 19.9   | 17,805  | △ 1.5  | 45,813  | △ 8.3  |       |
|      | 8月             | 2,657  | 2.9    | 6,131  | △ 0.1  | 3,628  | △ 29.5 | 9,958   | △ 3.4  | 3,206  | △ 1.1 | 1,238  | 3.9    | 17,237  | 3.3    | 44,055  | △ 2.7  |       |
|      | 9月             | 2,605  | △ 13.7 | 6,338  | △ 4.8  | 3,595  | △ 37.0 | 10,273  | △ 1.6  | 3,517  | 0.2   | 1,346  | 1.0    | 18,853  | △ 4.2  | 46,527  | △ 7.6  |       |
|      | 10月            | 2,973  | △ 2.9  | 7,215  | 2.5    | 3,833  | △ 31.9 | 10,914  | △ 8.6  | 3,640  | △ 0.4 | 1,456  | 2.5    | 20,352  | 3.2    | 50,383  | △ 3.9  |       |
|      | 11月            | 2,925  | △ 4.0  | 7,023  | 6.0    | 3,617  | △ 31.2 | 10,048  | △ 8.2  | 3,520  | 1.5   | 1,260  | △ 3.9  | 20,363  | 3.4    | 48,756  | △ 3.2  |       |
|      | 12月            | 2,990  | △ 5.4  | 7,217  | 4.3    | 3,622  | △ 34.2 | 11,136  | △ 0.8  | 3,677  | 2.2   | 1,264  | △ 3.8  | 20,162  | △ 2.4  | 50,068  | △ 4.4  |       |
|      | 28年            | 1月     | 2,468  | △ 14.7 | 6,384  | △ 1.6  | 3,144  | △ 36.0  | 9,845  | △ 3.3  | 3,304 | △ 13.9 | 1,210  | 3.0     | 17,301 | 0.4     | 43,656 | △ 6.6 |
|      |                | 2月     | 2,675  | △ 8.9  | 5,949  | 5.0    | 3,493  | △ 31.3  | 10,081 | 3.0    | 3,346 | 1.8    | 1,282  | 3.4     | 18,365 | 1.5     | 45,191 | △ 1.9 |
|      |                | 3月     | 3,109  | △ 4.7  | 6,819  | 7.7    | 3,644  | △ 16.0  | 11,253 | 11.6   | 3,930 | 3.7    | 1,392  | △ 0.7   | 21,103 | 2.3     | 51,250 | 2.9   |
| 4月   |                | 2,689  | △ 12.0 | 6,725  | 0.1    | 3,317  | △ 19.8 | 10,567  | 4.0    | 3,779  | 8.0   | 1,328  | 0.3    | 20,012  | 4.4    | 48,417  | 0.8    |       |
| 備考   | 資料: 四国運輸局海事振興部 |        |        |        |        |        |        |         |        |        |       |        |        |         |        |         |        |       |

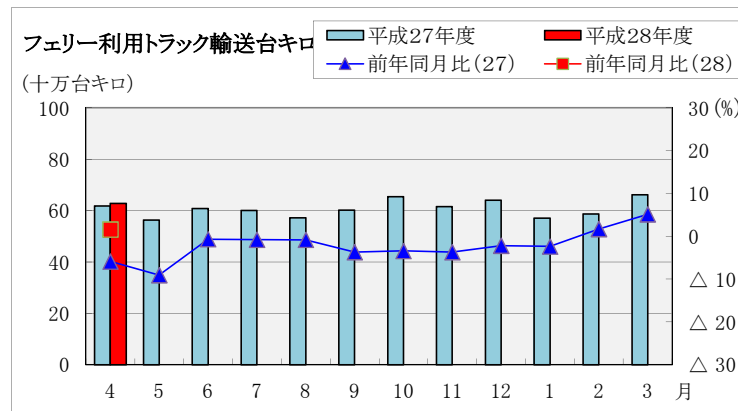


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック輸送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

| 年別   | 区分                                       | 徳島～阪神 | 香川～阪神 | 高松～宇野 | 愛媛～阪神  | 愛媛～中国 | 四国～東京 | 四国～九州  | 合計     |       | 徳島～阪神 | 香川～阪神 | 高松～宇野 | 愛媛～阪神 | 愛媛～中国 | 四国～東京 | 四国～九州 |
|------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |  | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ  | 輸送台キロ | 輸送台キロ | 輸送台キロ  | 輸送台キロ  | 前年同期比 | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    | 内訳    |
| 26年度 |  | 2,179 | 9,529 | 1,577 | 29,274 | 2,610 | 9,868 | 19,541 | 74,579 | △ 3.8 | 0.1   | 0.5   | △ 1.9 | △ 1.5 | △ 0.2 | △ 0.4 | △ 0.4 |
| 27年度 |  | 2,044 | 9,610 | 929   | 28,434 | 2,588 | 9,960 | 19,376 | 72,942 | △ 2.2 | △ 0.2 | 0.1   | △ 0.9 | △ 1.1 | △ 0.0 | 0.1   | △ 0.2 |
| 27年  | 1～3月                                     | 555   | 2,292 | 298   | 6,910  | 672   | 2,409 | 4,779  | 17,915 | △ 8.2 | △ 0.2 | 1.0   | △ 2.2 | △ 4.2 | △ 0.2 | △ 1.1 | △ 1.3 |
|      | 4～6月                                     | 521   | 2,248 | 253   | 6,897  | 623   | 2,470 | 4,885  | 17,898 | △ 5.2 | △ 0.1 | △ 0.2 | △ 1.6 | △ 2.2 | △ 0.1 | △ 0.5 | △ 0.5 |
|      | 7～9月                                     | 478   | 2,327 | 231   | 6,983  | 641   | 2,527 | 4,555  | 17,743 | △ 1.8 | △ 0.2 | △ 0.4 | △ 0.8 | △ 1.2 | 0.1   | 1.0   | △ 0.2 |
|      | 10～12月                                   | 542   | 2,660 | 230   | 7,383  | 670   | 2,511 | 5,104  | 19,102 | △ 3.1 | △ 0.1 | 0.5   | △ 0.6 | △ 2.4 | 0.0   | △ 0.2 | △ 0.4 |
| 28年  | 1～3月                                     | 503   | 2,375 | 214   | 7,171  | 653   | 2,451 | 4,832  | 18,199 | 1.6   | △ 0.3 | 0.5   | △ 0.5 | 1.5   | △ 0.1 | 0.2   | 0.3   |
| 27年  | 4月                                       | 186   | 833   | 86    | 2,336  | 216   | 835   | 1,683  | 6,176  | △ 5.9 | △ 0.1 | 0.6   | △ 1.8 | △ 2.9 | △ 0.1 | △ 1.5 | △ 0.2 |
|      | 5月                                       | 166   | 627   | 83    | 2,231  | 204   | 750   | 1,576  | 5,637  | △ 9.1 | △ 0.2 | △ 2.3 | △ 1.6 | △ 3.2 | △ 0.1 | △ 0.5 | △ 1.2 |
|      | 6月                                       | 168   | 788   | 84    | 2,329  | 204   | 885   | 1,626  | 6,085  | △ 0.7 | △ 0.0 | 1.1   | △ 1.5 | △ 0.6 | △ 0.2 | 0.5   | 0.1   |
|      | 7月                                       | 157   | 781   | 81    | 2,330  | 226   | 897   | 1,533  | 6,006  | △ 0.8 | △ 0.4 | △ 0.6 | △ 1.1 | △ 1.6 | 0.2   | 2.5   | 0.3   |
|      | 8月                                       | 162   | 760   | 75    | 2,290  | 198   | 781   | 1,448  | 5,716  | △ 0.8 | 0.1   | △ 0.0 | △ 0.5 | △ 1.4 | △ 0.0 | 0.5   | 0.6   |
|      | 9月                                       | 159   | 786   | 75    | 2,363  | 217   | 849   | 1,573  | 6,022  | △ 3.7 | △ 0.4 | △ 0.6 | △ 0.7 | △ 0.6 | 0.0   | 0.1   | △ 1.5 |
|      | 10月                                      | 181   | 895   | 80    | 2,510  | 226   | 919   | 1,725  | 6,535  | △ 3.4 | △ 0.1 | 0.3   | △ 0.6 | △ 3.5 | 0.0   | 0.3   | 0.0   |
|      | 11月                                      | 178   | 871   | 75    | 2,311  | 217   | 795   | 1,713  | 6,161  | △ 3.7 | △ 0.1 | 0.8   | △ 0.5 | △ 3.2 | 0.0   | △ 0.5 | △ 0.1 |
| 12月  | 182                                      | 895   | 75    | 2,561 | 227    | 798   | 1,667 | 6,406  | △ 2.2  | △ 0.2 | 0.6   | △ 0.6 | △ 0.3 | 0.1   | △ 0.5 | △ 1.3 |       |
| 28年  | 1月                                       | 151   | 792   | 65    | 2,264  | 204   | 764   | 1,471  | 5,710  | △ 2.4 | △ 0.4 | △ 0.2 | △ 0.6 | △ 1.3 | △ 0.5 | 0.4   | 0.4   |
|      | 2月                                       | 163   | 738   | 73    | 2,319  | 207   | 809   | 1,563  | 5,872  | 1.7   | △ 0.3 | 0.6   | △ 0.6 | 1.2   | 0.1   | 0.5   | 0.2   |
|      | 3月                                       | 190   | 846   | 76    | 2,588  | 242   | 878   | 1,798  | 6,618  | 5.2   | △ 0.1 | 1.0   | △ 0.2 | 4.3   | 0.1   | △ 0.1 | 0.2   |
|      | 4月                                       | 164   | 834   | 69    | 2,430  | 233   | 838   | 1,707  | 6,275  | 1.6   | △ 0.4 | 0.0   | △ 0.3 | 1.5   | 0.3   | 0.0   | 0.4   |
| 備考   | 資料: 四国運輸局海事振興部<br>内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳 |       |       |       |        |       |       |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |



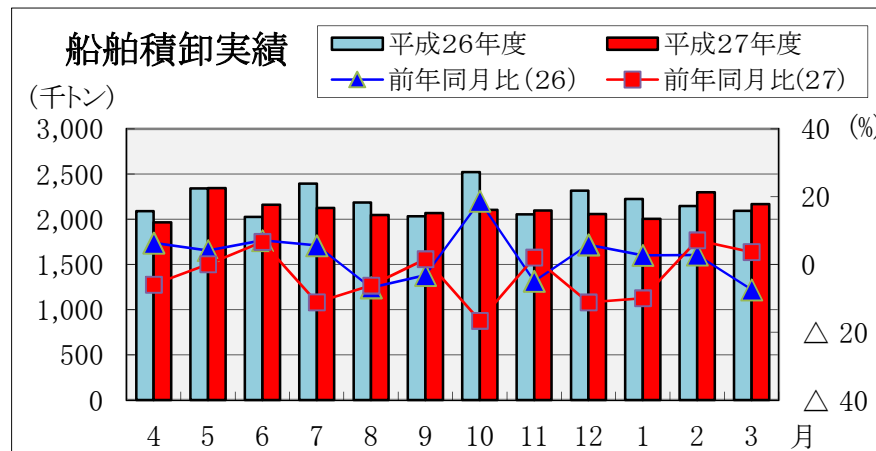


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

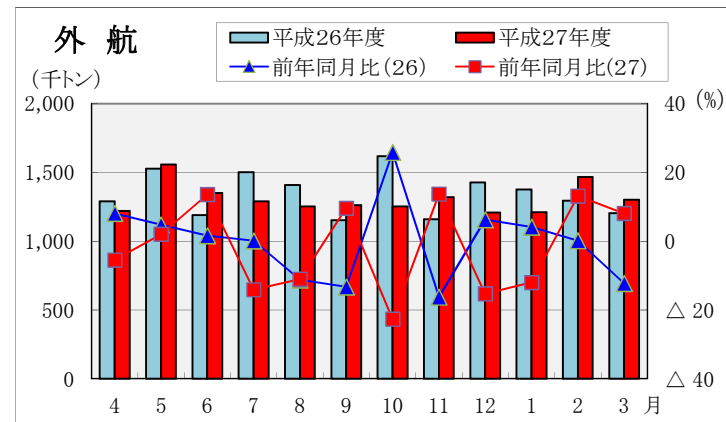
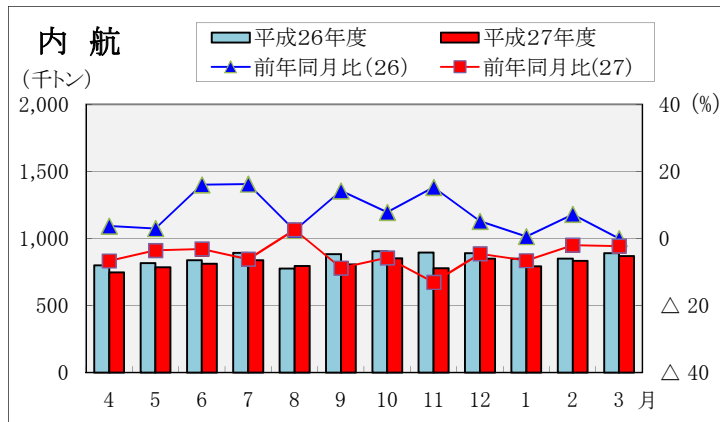
| 年別   |        | 徳島小松島          | 高松        | 坂出         | 新居浜       | 今治        | 松山        | 郡中     | 高知        | 合計         | 前年同期比  |
|------|--------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|--------|
| 26年度 |        | 1,350,515      | 1,690,519 | 10,200,381 | 7,676,165 | 1,487,850 | 2,219,567 | 4,671  | 1,788,660 | 26,418,328 | 2.4    |
| 27年度 |        | 1,214,472      | 1,323,040 | 10,254,855 | 7,072,900 | 1,564,891 | 2,160,465 | 10,041 | 1,834,087 | 25,434,751 | △ 3.7  |
| 27年  | 1～3月   | 318,043        | 378,165   | 2,480,011  | 1,944,674 | 357,578   | 559,328   | 1,456  | 420,801   | 6,460,056  | △ 0.8  |
|      | 4～6月   | 310,130        | 352,495   | 2,632,371  | 1,752,964 | 372,389   | 540,578   | 1,044  | 506,497   | 6,468,468  | 0.2    |
|      | 7～9月   | 278,780        | 326,251   | 2,583,338  | 1,757,550 | 365,427   | 524,443   | 949    | 403,953   | 6,240,691  | △ 5.6  |
|      | 10～12月 | 293,783        | 337,893   | 2,432,645  | 1,800,627 | 402,238   | 539,693   | 3,126  | 446,483   | 6,256,488  | △ 9.2  |
| 28年  | 1～3月   | 331,779        | 306,401   | 2,606,501  | 1,761,759 | 424,837   | 555,751   | 4,922  | 477,154   | 6,469,104  | 0.1    |
| 27年  | 1月     | 91,562         | 134,571   | 852,588    | 703,508   | 128,868   | 175,779   | 829    | 136,300   | 2,224,005  | 2.7    |
|      | 2月     | 84,225         | 125,159   | 866,541    | 623,087   | 111,601   | 184,180   | 232    | 149,658   | 2,144,683  | 2.8    |
|      | 3月     | 142,256        | 118,435   | 760,882    | 618,079   | 117,109   | 199,369   | 395    | 134,843   | 2,091,368  | △ 7.5  |
|      | 4月     | 117,852        | 125,261   | 877,184    | 400,344   | 106,648   | 186,767   | 233    | 149,976   | 1,964,265  | △ 5.9  |
|      | 5月     | 100,061        | 120,671   | 908,592    | 731,294   | 141,979   | 170,518   | 579    | 169,127   | 2,342,821  | 0.1    |
|      | 6月     | 92,217         | 106,563   | 846,595    | 621,326   | 123,762   | 183,293   | 232    | 187,394   | 2,161,382  | 6.7    |
|      | 7月     | 82,863         | 105,926   | 866,914    | 614,470   | 130,135   | 177,775   | 215    | 147,705   | 2,126,003  | △ 11.2 |
|      | 8月     | 93,128         | 100,048   | 801,934    | 627,164   | 124,032   | 178,294   | 508    | 123,005   | 2,048,113  | △ 6.2  |
|      | 9月     | 102,789        | 120,277   | 914,490    | 515,916   | 111,260   | 168,374   | 226    | 133,243   | 2,066,575  | 1.6    |
|      | 10月    | 93,815         | 121,034   | 801,195    | 595,630   | 137,114   | 198,099   | 424    | 155,806   | 2,103,117  | △ 16.6 |
|      | 11月    | 97,995         | 105,355   | 822,441    | 637,310   | 141,366   | 157,939   | 260    | 133,572   | 2,096,238  | 2.1    |
|      | 12月    | 101,973        | 111,504   | 809,009    | 567,687   | 123,758   | 183,655   | 2,442  | 157,105   | 2,057,133  | △ 11.2 |
| 28年  | 1月     | 97,232         | 102,569   | 790,682    | 525,797   | 146,367   | 174,072   | 251    | 165,961   | 2,002,931  | △ 9.9  |
|      | 2月     | 109,568        | 91,892    | 976,565    | 632,355   | 142,079   | 184,559   | 2,410  | 158,535   | 2,297,963  | 7.1    |
|      | 3月     | 124,979        | 111,940   | 839,254    | 603,607   | 136,391   | 197,120   | 2,261  | 152,658   | 2,168,210  | 3.7    |
| 備考   |        | 資料: 四国運輸局海事振興部 |           |            |           |           |           |        |           |            |        |



船舶積卸実績 (内航・外航別)

(単位:トン)

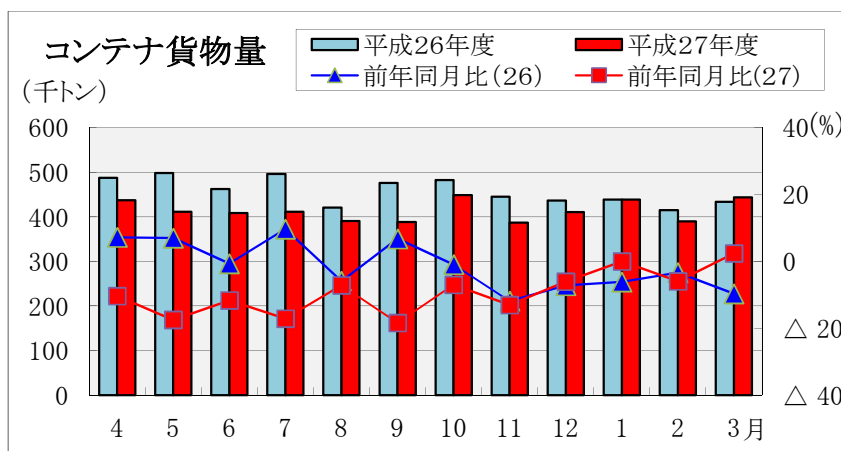
| 年 別  | 区 分    | 内 航           |        |           |        |            | 外 航    |           |        |            |        | 合計         | 前年同期比  |            |        |
|------|--------|---------------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
|      |        | 移出            | 前年同期比  | 移入        | 前年同期比  | 合計         | 前年同期比  | 輸出        | 前年同期比  | 輸入         | 前年同期比  |            |        | 合計         | 前年同期比  |
| 26年度 |        | 6,553,842     | 12.5   | 3,718,901 | △ 0.6  | 10,272,743 | 7.4    | 3,479,301 | △ 10.5 | 12,666,284 | 2.6    | 16,145,585 | △ 0.5  | 26,418,328 | 2.4    |
| 27年度 |        | 6,318,304     | △ 3.6  | 3,427,367 | △ 7.8  | 9,745,671  | △ 5.1  | 3,239,493 | △ 6.9  | 12,449,587 | △ 1.7  | 15,689,080 | △ 2.8  | 25,434,751 | △ 3.7  |
| 27年  | 1～3月   | 1,613,108     | 8.3    | 972,864   | △ 6.0  | 2,585,972  | 2.4    | 826,731   | △ 4.5  | 3,047,353  | △ 2.3  | 3,874,084  | △ 2.8  | 6,460,056  | △ 0.8  |
|      | 4～6月   | 1,536,949     | 0.3    | 803,904   | △ 12.4 | 2,340,853  | △ 4.5  | 870,670   | △ 1.9  | 3,256,945  | 4.5    | 4,127,615  | 3.1    | 6,468,468  | 0.2    |
|      | 7～9月   | 1,589,697     | △ 3.0  | 845,651   | △ 7.1  | 2,435,348  | △ 4.4  | 817,732   | △ 12.9 | 2,987,611  | △ 4.3  | 3,805,343  | △ 6.3  | 6,240,691  | △ 5.6  |
|      | 10～12月 | 1,589,348     | △ 10.2 | 887,750   | △ 3.3  | 2,477,098  | △ 7.8  | 758,477   | △ 8.2  | 3,020,913  | △ 10.6 | 3,779,390  | △ 10.1 | 6,256,488  | △ 9.2  |
| 28年  | 1～3月   | 1,602,310     | △ 0.7  | 890,062   | △ 8.5  | 2,492,372  | △ 3.6  | 792,614   | △ 4.1  | 3,184,118  | 4.5    | 3,976,732  | 2.6    | 6,469,104  | 0.1    |
| 27年  | 1月     | 532,408       | 5.1    | 315,981   | △ 6.2  | 848,389    | 0.5    | 251,025   | △ 15.2 | 1,124,591  | 9.7    | 1,375,616  | 4.1    | 2,224,005  | 2.7    |
|      | 2月     | 527,947       | 13.8   | 321,609   | △ 2.2  | 849,556    | 7.2    | 288,961   | 3.8    | 1,006,166  | △ 0.8  | 1,295,127  | 0.2    | 2,144,683  | 2.8    |
|      | 3月     | 552,753       | 6.4    | 335,274   | △ 9.2  | 888,027    | △ 0.1  | 286,745   | △ 1.4  | 916,596    | △ 15.2 | 1,203,341  | △ 12.3 | 2,091,368  | △ 7.5  |
|      | 4月     | 481,085       | 3.1    | 264,397   | △ 20.5 | 745,482    | △ 6.7  | 296,010   | △ 2.4  | 922,773    | △ 6.4  | 1,218,783  | △ 5.5  | 1,964,265  | △ 5.9  |
|      | 5月     | 525,283       | 2.4    | 259,868   | △ 13.8 | 785,151    | △ 3.6  | 258,685   | △ 15.4 | 1,298,985  | 6.4    | 1,557,670  | 2.1    | 2,342,821  | 0.1    |
|      | 6月     | 530,581       | △ 4.1  | 279,639   | △ 1.3  | 810,220    | △ 3.1  | 315,975   | 13.7   | 1,035,187  | 13.6   | 1,351,162  | 13.6   | 2,161,382  | 6.7    |
|      | 7月     | 544,314       | △ 6.4  | 291,484   | △ 5.7  | 835,798    | △ 6.2  | 253,179   | △ 23.9 | 1,037,026  | △ 11.3 | 1,290,205  | △ 14.1 | 2,126,003  | △ 11.2 |
|      | 8月     | 524,033       | 4.1    | 270,766   | △ 0.2  | 794,799    | 2.6    | 289,646   | △ 10.1 | 963,668    | △ 11.3 | 1,253,314  | △ 11.0 | 2,048,113  | △ 6.2  |
|      | 9月     | 521,350       | △ 5.7  | 283,401   | △ 14.1 | 804,751    | △ 8.8  | 274,907   | △ 3.3  | 986,917    | 13.8   | 1,261,824  | 9.6    | 2,066,575  | 1.6    |
|      | 10月    | 543,230       | △ 8.4  | 308,381   | △ 1.0  | 851,611    | △ 5.8  | 235,592   | △ 19.0 | 1,015,914  | △ 23.4 | 1,251,506  | △ 22.6 | 2,103,117  | △ 16.6 |
|      | 11月    | 513,833       | △ 13.3 | 262,913   | △ 12.7 | 776,746    | △ 13.1 | 286,380   | 3.6    | 1,033,112  | 16.9   | 1,319,492  | 13.7   | 2,096,238  | 2.1    |
|      | 12月    | 532,285       | △ 8.8  | 316,456   | 3.5    | 848,741    | △ 4.6  | 236,505   | △ 8.7  | 971,887    | △ 16.8 | 1,208,392  | △ 15.3 | 2,057,133  | △ 11.2 |
| 28年  | 1月     | 545,485       | 2.5    | 246,694   | △ 21.9 | 792,179    | △ 6.6  | 200,584   | △ 20.1 | 1,010,168  | △ 10.2 | 1,210,752  | △ 12.0 | 2,002,931  | △ 9.9  |
|      | 2月     | 525,011       | △ 0.6  | 307,506   | △ 4.4  | 832,517    | △ 2.0  | 322,495   | 11.6   | 1,142,951  | 13.6   | 1,465,446  | 13.2   | 2,297,963  | 7.1    |
|      | 3月     | 531,814       | △ 3.8  | 335,862   | 0.2    | 867,676    | △ 2.3  | 269,535   | △ 6.0  | 1,030,999  | 12.5   | 1,300,534  | 8.1    | 2,168,210  | 3.7    |
| 備 考  |        | 資料:四国運輸局海事振興部 |        |           |        |            |        |           |        |            |        |            |        |            |        |



コンテナ貨物量 (港湾別)

(単位:トン)

| 年別   |  | 区分 | 徳島小松島   | 高松        | 新居浜     | 今治        | 松山        | 高知      | 合計        | 前年同期比  | 非指定港      |
|------|--|----|---------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|
| 26年度 |  |    | 653,280 | 1,514,287 | 502,912 | 985,472   | 1,463,249 | 372,608 | 5,491,808 | △ 1.4  | 2,398,682 |
| 27年度 |  |    | 523,552 | 1,173,017 | 433,728 | 1,083,552 | 1,380,172 | 371,456 | 4,965,477 | △ 9.6  | 2,606,092 |
| 27年  | 1～3月   |    | 148,064 | 336,365   | 113,328 | 236,192   | 354,927   | 97,632  | 1,286,508 | △ 6.5  | 579,200   |
|      | 4～6月   |    | 144,320 | 310,938   | 106,048 | 260,256   | 343,480   | 92,192  | 1,257,234 | △ 13.2 | 651,488   |
|      | 7～9月   |    | 122,944 | 294,700   | 98,752  | 253,472   | 331,916   | 88,640  | 1,190,424 | △ 14.5 | 675,712   |
|      | 10～12月   |    | 117,952 | 294,303   | 111,856 | 276,448   | 351,115   | 93,920  | 1,245,594 | △ 8.7  | 664,224   |
| 28年  | 1～3月   |    | 138,336 | 273,076   | 117,072 | 293,376   | 353,661   | 96,704  | 1,272,225 | △ 1.1  | 614,668   |
| 27年  | 1月   |    | 48,096  | 117,555   | 39,456  | 84,480    | 115,319   | 33,568  | 438,474   | △ 6.1  | 223,981   |
|      | 2月   |    | 48,160  | 112,986   | 35,280  | 70,816    | 113,867   | 33,504  | 414,613   | △ 3.3  | 176,371   |
|      | 3月   |    | 51,808  | 105,824   | 38,592  | 80,896    | 125,741   | 30,560  | 433,421   | △ 9.7  | 178,848   |
|      | 4月   |    | 54,720  | 115,142   | 38,832  | 83,264    | 116,301   | 28,928  | 437,187   | △ 10.3 | 219,949   |
|      | 5月   |    | 48,832  | 101,773   | 29,328  | 84,480    | 111,530   | 35,488  | 411,431   | △ 17.5 | 205,946   |
|      | 6月   |    | 40,768  | 94,023    | 37,888  | 92,512    | 115,649   | 27,776  | 408,616   | △ 11.6 | 225,594   |
|      | 7月   |    | 47,296  | 93,817    | 38,608  | 86,272    | 113,553   | 31,840  | 411,386   | △ 17.1 | 221,696   |
|      | 8月   |    | 38,432  | 90,457    | 30,000  | 87,296    | 111,413   | 33,152  | 390,750   | △ 7.1  | 232,230   |
|      | 9月   |    | 37,216  | 110,426   | 30,144  | 79,904    | 106,950   | 23,648  | 388,288   | △ 18.4 | 221,786   |
|      | 10月  |    | 42,656  | 102,585   | 39,216  | 105,248   | 121,517   | 37,152  | 448,374   | △ 7.0  | 242,560   |
|      | 11月  |    | 35,904  | 92,275    | 32,960  | 86,944    | 109,743   | 28,960  | 386,786   | △ 13.1 | 216,941   |
|      | 12月  |    | 39,392  | 99,443    | 39,680  | 84,256    | 119,855   | 27,808  | 410,434   | △ 6.0  | 204,723   |
| 28年  | 1月   |    | 43,872  | 92,813    | 35,984  | 103,136   | 123,341   | 39,296  | 438,442   | △ 0.0  | 175,206   |
|      | 2月   |    | 47,840  | 79,495    | 35,808  | 90,688    | 108,432   | 27,680  | 389,943   | △ 6.0  | 195,136   |
|      | 3月   |    | 46,624  | 100,768   | 45,280  | 99,552    | 121,888   | 29,728  | 443,840   | 2.4    | 244,326   |
| 備考   | 資料: 四国運輸局海事振興部<br>①空コンテナを含む。<br>②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。 |    |         |           |         |           |           |         |           |        |           |

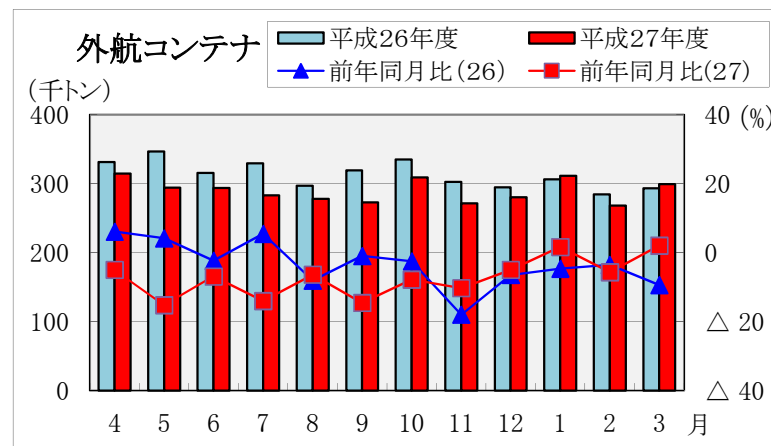
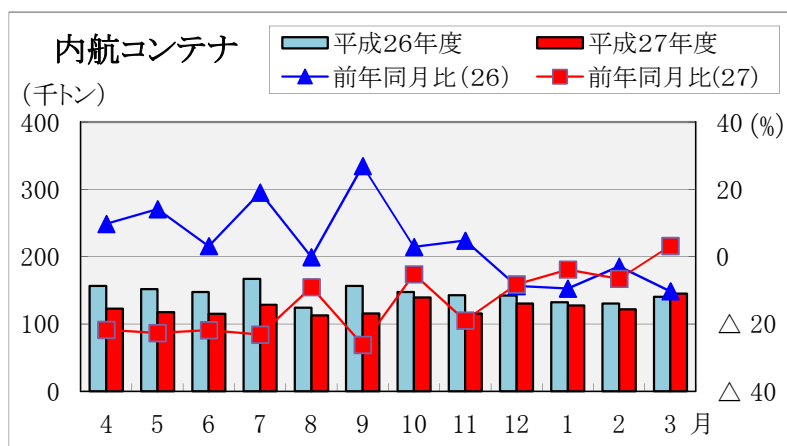


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

| 年別   | 区分     | 内航コンテナ  |        |         |        |           |        | 外航コンテナ    |        |           |        |           |        | 合計        | 前年同期比  |
|------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|      |        | 移出      | 前年同期比  | 移入      | 前年同期比  | 合計        | 前年同期比  | 輸出        | 前年同期比  | 輸入        | 前年同期比  | 合計        | 前年同期比  |           |        |
| 26年度 |        | 888,130 | 6.0    | 849,918 | 1.2    | 1,738,048 | 3.6    | 1,868,448 | △ 5.1  | 1,885,312 | △ 1.9  | 3,753,760 | △ 3.5  | 5,491,808 | △ 1.4  |
| 27年度 |        | 764,667 | △ 13.9 | 726,058 | △ 14.6 | 1,490,725 | △ 14.2 | 1,745,216 | △ 6.6  | 1,729,536 | △ 8.3  | 3,474,752 | △ 7.4  | 4,965,477 | △ 9.6  |
| 27年  | 1～3月   | 202,303 | △ 9.1  | 200,717 | △ 6.3  | 403,020   | △ 7.7  | 443,680   | △ 6.9  | 439,808   | △ 4.8  | 883,488   | △ 5.9  | 1,286,508 | △ 6.5  |
|      | 4～6月   | 176,661 | △ 25.3 | 178,237 | △ 18.7 | 354,898   | △ 22.1 | 460,672   | △ 8.2  | 441,664   | △ 10.1 | 902,336   | △ 9.1  | 1,257,234 | △ 13.2 |
|      | 7～9月   | 178,648 | △ 22.3 | 177,984 | △ 18.2 | 356,632   | △ 20.3 | 412,192   | △ 9.1  | 421,600   | △ 14.3 | 833,792   | △ 11.8 | 1,190,424 | △ 14.5 |
|      | 10～12月 | 200,975 | △ 8.4  | 184,363 | △ 13.2 | 385,338   | △ 10.8 | 431,936   | △ 8.0  | 428,320   | △ 7.4  | 860,256   | △ 7.7  | 1,245,594 | △ 8.7  |
| 28年  | 1～3月   | 208,383 | 3.0    | 185,474 | △ 7.6  | 393,857   | △ 2.3  | 440,416   | △ 0.7  | 437,952   | △ 0.4  | 878,368   | △ 0.6  | 1,272,225 | △ 1.1  |
| 27年  | 1月     | 64,170  | △ 14.8 | 68,160  | △ 3.8  | 132,330   | △ 9.5  | 149,216   | △ 2.7  | 156,928   | △ 6.3  | 306,144   | △ 4.6  | 438,474   | △ 6.1  |
|      | 2月     | 66,241  | △ 2.4  | 64,084  | △ 3.4  | 130,325   | △ 2.9  | 141,216   | △ 11.5 | 143,072   | 6.0    | 284,288   | △ 3.5  | 414,613   | △ 3.3  |
|      | 3月     | 71,892  | △ 9.3  | 68,473  | △ 11.3 | 140,365   | △ 10.3 | 153,248   | △ 6.4  | 139,808   | △ 12.4 | 293,056   | △ 9.3  | 433,421   | △ 9.7  |
|      | 4月     | 63,511  | △ 17.7 | 58,956  | △ 25.7 | 122,467   | △ 21.7 | 162,048   | △ 4.4  | 152,672   | △ 5.5  | 314,720   | △ 5.0  | 437,187   | △ 10.3 |
|      | 5月     | 58,253  | △ 25.1 | 59,098  | △ 20.2 | 117,351   | △ 22.7 | 142,048   | △ 16.5 | 152,032   | △ 13.9 | 294,080   | △ 15.2 | 411,431   | △ 17.5 |
|      | 6月     | 54,897  | △ 32.6 | 60,183  | △ 8.5  | 115,080   | △ 21.8 | 156,576   | △ 3.5  | 136,960   | △ 10.4 | 293,536   | △ 6.9  | 408,616   | △ 11.6 |
|      | 7月     | 62,225  | △ 29.8 | 66,057  | △ 15.7 | 128,282   | △ 23.2 | 136,832   | △ 14.9 | 146,272   | △ 13.2 | 283,104   | △ 14.0 | 411,386   | △ 17.1 |
|      | 8月     | 55,044  | △ 11.8 | 57,754  | △ 6.2  | 112,798   | △ 9.0  | 142,912   | 0.7    | 135,040   | △ 12.8 | 277,952   | △ 6.4  | 390,750   | △ 7.1  |
|      | 9月     | 61,379  | △ 22.2 | 54,173  | △ 30.3 | 115,552   | △ 26.2 | 132,448   | △ 12.2 | 140,288   | △ 16.6 | 272,736   | △ 14.5 | 388,288   | △ 18.4 |
|      | 10月    | 71,941  | △ 2.7  | 67,601  | △ 7.7  | 139,542   | △ 5.2  | 159,840   | △ 2.9  | 148,992   | △ 12.5 | 308,832   | △ 7.8  | 448,374   | △ 7.0  |
|      | 11月    | 59,088  | △ 18.8 | 56,274  | △ 19.3 | 115,362   | △ 19.0 | 132,608   | △ 12.6 | 138,816   | △ 7.8  | 271,424   | △ 10.3 | 386,786   | △ 13.1 |
|      | 12月    | 69,946  | △ 3.9  | 60,488  | △ 12.8 | 130,434   | △ 8.3  | 139,488   | △ 8.7  | 140,512   | △ 0.9  | 280,000   | △ 5.0  | 410,434   | △ 6.0  |
| 28年  | 1月     | 68,866  | 7.3    | 58,408  | △ 14.3 | 127,274   | △ 3.8  | 145,184   | △ 2.7  | 165,984   | 5.8    | 311,168   | 1.6    | 438,442   | △ 0.0  |
|      | 2月     | 62,945  | △ 5.0  | 58,806  | △ 8.2  | 121,751   | △ 6.6  | 141,664   | 0.3    | 126,528   | △ 11.6 | 268,192   | △ 5.7  | 389,943   | △ 6.0  |
|      | 3月     | 76,572  | 6.5    | 68,260  | △ 0.3  | 144,832   | 3.2    | 153,568   | 0.2    | 145,440   | 4.0    | 299,008   | 2.0    | 443,840   | 2.4    |

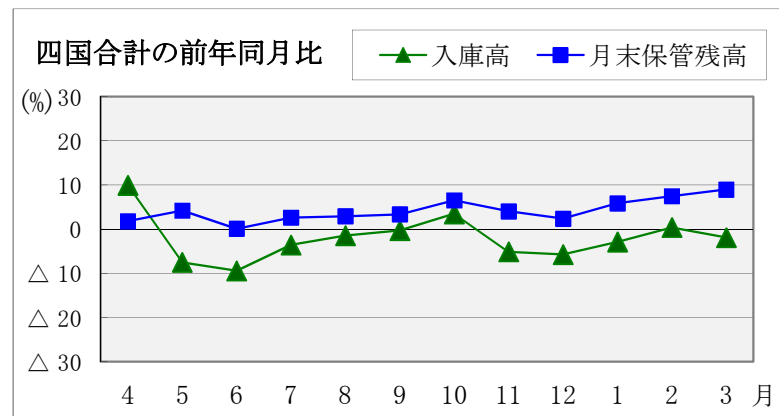
備考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫  
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

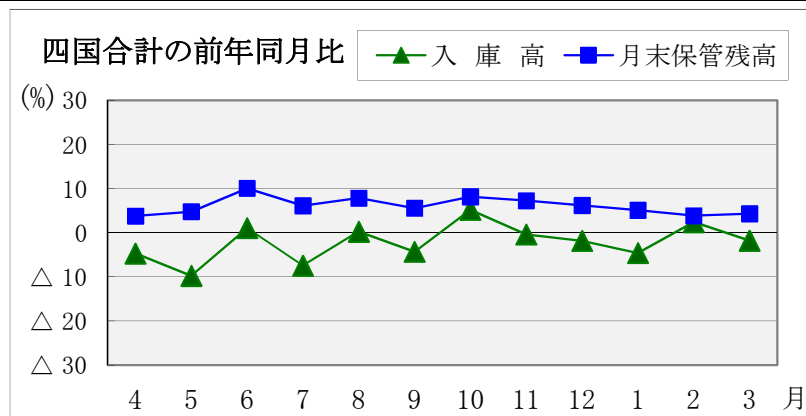
| 区 分<br>年 別 | 県別入庫高、保管残高 (前年同期比)   |        |        |        |       |        |       |        | 四国合計      |         |         |         |       |
|------------|--|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-----------|---------|---------|---------|-------|
|            | 徳 島 県  |        | 香 川 県  |        | 愛 媛 県 |        | 高 知 県 |        | 入庫高       | 前年同期比   | 月末保管残高  | 前年同期比   |       |
|            | 入庫高  | 月末保管残高 | 入庫高    | 月末保管残高 | 入庫高   | 月末保管残高 | 入庫高   | 月末保管残高 |           |         |         |         |       |
| 26年度       | △ 6.4  | △ 2.3  | 25.8   | 35.0   | 8.2   | 0.8    | 16.4  | △ 24.2 | 1,003,922 | 5.6     | 157,655 | 4.0     |       |
| 27年度       | △ 8.3  | △ 2.7  | 10.7   | 7.9    | △ 8.6 | 62.1   | 3.6   | 71.1   | 982,318   | △ 2.2   | 164,229 | 4.2     |       |
| 27年        | 1~3月   | △ 10.1 | △ 13.6 | 16.4   | 26.3  | 7.9    | 10.7  | 135.9  | △ 32.2    | 241,295 | 2.9     | 155,501 | △ 0.7 |
|            | 4~6月   | △ 7.8  | △ 6.7  | 2.2    | 12.4  | △ 4.7  | 15.5  | 168.4  | △ 20.9    | 250,336 | △ 2.7   | 161,556 | 2.0   |
|            | 7~9月   | △ 11.9 | △ 5.0  | 13.5   | 6.5   | △ 1.3  | 8.3   | 0.2    | 9.9       | 250,637 | △ 1.8   | 164,122 | 3.0   |
|            | 10~12月   | △ 9.8  | △ 7.5  | 15.8   | 10.2  | △ 14.4 | 5.8   | △ 1.2  | 25.6      | 243,647 | △ 2.5   | 164,177 | 4.3   |
| 28年        | 1~3月   | △ 3.4  | 9.7    | 12.1   | 2.9   | △ 13.7 | 199.9 | △ 32.4 | 305.7     | 237,698 | △ 1.5   | 167,062 | 7.4   |
| 27年        | 1月   | △ 13.1 | △ 11.5 | △ 8.9  | 20.0  | 7.8    | 9.4   | 195.8  | △ 33.8    | 80,471  | △ 5.4   | 156,331 | △ 1.7 |
|            | 2月   | 0.7    | △ 11.8 | 38.1   | 29.3  | 12.3   | 9.9   | 141.7  | △ 30.1    | 76,568  | 14.7    | 156,244 | 0.8   |
|            | 3月   | △ 16.1 | △ 17.4 | 31.9   | 30.3  | 4.4    | 12.9  | 101.6  | △ 32.6    | 84,256  | 2.0     | 153,929 | △ 1.1 |
|            | 4月   | △ 2.7  | △ 9.2  | 23.5   | 14.1  | △ 0.4  | 16.4  | 508.5  | △ 19.7    | 88,629  | 10.0    | 157,555 | 1.8   |
|            | 5月   | △ 18.1 | △ 8.6  | △ 2.7  | 18.4  | 9.3    | 21.6  | △ 7.1  | △ 21.2    | 77,952  | △ 7.5   | 163,349 | 4.2   |
|            | 6月   | △ 3.0  | △ 2.5  | △ 12.8 | 5.5   | △ 22.2 | 8.3   | 39.7   | △ 21.9    | 83,755  | △ 9.4   | 163,765 | 0.1   |
|            | 7月   | △ 9.0  | △ 0.5  | 4.5    | 8.3   | △ 0.4  | 13.9  | △ 27.4 | △ 25.0    | 88,746  | △ 3.6   | 164,980 | 2.6   |
|            | 8月   | △ 18.1 | △ 9.0  | 29.5   | 6.2   | △ 6.5  | 6.8   | 0.8    | 29.4      | 81,892  | △ 1.4   | 164,142 | 2.9   |
|            | 9月   | △ 9.6  | △ 5.5  | 9.6    | 4.7   | 3.0    | 4.7   | 17.3   | 29.4      | 79,999  | △ 0.3   | 163,245 | 3.4   |
|            | 10月  | △ 14.7 | △ 4.2  | 33.4   | 15.3  | 0.2    | 5.2   | △ 4.2  | 22.4      | 84,414  | 3.5     | 166,718 | 6.5   |
|            | 11月  | △ 15.1 | △ 11.8 | 6.4    | 13.6  | △ 4.7  | 8.3   | 9.6    | 25.4      | 79,314  | △ 5.1   | 166,986 | 4.0   |
|            | 12月  | 1.0    | △ 6.1  | 8.3    | 1.7   | △ 32.9 | 4.0   | △ 21.0 | 29.0      | 79,919  | △ 5.7   | 158,826 | 2.4   |
| 28年        | 1月   | △ 8.5  | 3.5    | 19.9   | 2.1   | △ 21.5 | 1.8   | △ 8.1  | 37.4      | 78,163  | △ 2.9   | 165,499 | 5.9   |
|            | 2月   | △ 4.2  | 9.2    | 14.9   | 1.5   | △ 9.6  | 3.1   | △ 18.9 | 32.5      | 76,882  | 0.4     | 167,951 | 7.5   |
|            | 3月   | 1.8    | 16.3   | 2.5    | 5.1   | △ 8.4  | △ 4.9 | △ 60.4 | 35.8      | 82,653  | △ 1.9   | 167,735 | 9.0   |
| 備 考        | 資料:四国運輸局交通政策部<br>①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社)<br>②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。 |        |        |        |       |        |       |        |           |         |         |         |       |



冷蔵倉庫

(単位:トン)

| 区 分  |  | 県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比) |       |        |        |        |       |        |         | 四国合計   |        |        |       |
|------|--|----------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|
|      |  | 徳 島 県                |       | 香 川 県  |        | 愛 媛 県  |       | 高 知 県  |         | 入 庫 高  | 前年同期比  | 月末保管残高 | 前年同期比 |
| 年 別  | 入 庫 高  | 月末保管残高               | 入 庫 高 | 月末保管残高 | 入 庫 高  | 月末保管残高 | 入 庫 高 | 月末保管残高 |         |        |        |        |       |
| 26年度 | 9.9  | △ 6.5                | 2.0   | △ 3.1  | 0.7    | 0.8    | 1.2   | 1.0    | 308,059 | 2.7    | 41,926 | △ 1.6  |       |
| 27年度 | 1.8  | 3.7                  | △ 2.4 | 1.3    | △ 6.7  | 11.4   | 7.1   | 4.1    | 301,297 | △ 2.2  | 44,483 | 6.1    |       |
| 27年  | 1～3月   | 5.4                  | △ 4.9 | 5.6    | 1.4    | 14.6   | 8.5   | 11.5   | 4.8     | 67,609 | 7.4    | 41,734 | 3.4   |
|      | 4～6月   | 3.7                  | △ 1.9 | △ 1.0  | 9.2    | △ 20.5 | 5.5   | 25.8   | 12.6    | 77,674 | △ 4.4  | 44,236 | 6.3   |
|      | 7～9月   | △ 1.5                | △ 0.2 | △ 3.8  | 4.0    | △ 4.2  | 12.7  | △ 13.0 | 1.4     | 70,685 | △ 4.1  | 43,508 | 6.5   |
|      | 10～12月   | 3.4                  | 8.7   | △ 2.8  | △ 0.5  | 6.7    | 14.9  | 9.5    | 0.1     | 86,211 | 0.9    | 46,609 | 7.2   |
| 28年  | 1～3月   | 1.2                  | 8.2   | △ 1.9  | △ 7.9  | △ 2.0  | 12.2  | 0.9    | 2.7     | 66,727 | △ 1.3  | 43,579 | 4.4   |
| 27年  | 1月   | 1.4                  | △ 6.1 | 0.6    | △ 10.7 | 5.8    | 6.4   | 5.6    | 3.6     | 21,231 | 1.9    | 42,297 | △ 1.5 |
|      | 2月   | 15.3                 | △ 5.5 | 14.7   | 8.0    | 35.6   | 10.5  | 50.3   | 5.9     | 22,187 | 20.1   | 41,984 | 6.0   |
|      | 3月   | 1.3                  | △ 3.0 | 2.8    | 9.6    | 4.7    | 8.7   | △ 4.3  | 5.0     | 24,191 | 2.4    | 40,921 | 6.1   |
|      | 4月   | △ 8.9                | △ 6.4 | △ 1.5  | 6.2    | △ 15.0 | 4.8   | 19.2   | 9.7     | 26,537 | △ 4.7  | 42,188 | 3.8   |
|      | 5月   | 9.8                  | △ 1.7 | △ 8.7  | 1.5    | △ 32.3 | 6.8   | 41.3   | 15.0    | 23,826 | △ 9.8  | 43,425 | 4.8   |
|      | 6月   | 11.4                 | 2.5   | 8.4    | 19.6   | △ 15.5 | 5.0   | 15.4   | 13.2    | 27,311 | 1.1    | 47,094 | 10.1  |
|      | 7月   | △ 4.8                | △ 2.9 | 0.1    | 10.0   | △ 16.6 | 7.9   | △ 21.4 | 4.0     | 24,516 | △ 7.5  | 44,353 | 6.1   |
|      | 8月   | 2.2                  | △ 0.7 | △ 6.7  | 2.9    | 19.0   | 16.9  | △ 5.2  | 1.8     | 21,983 | 0.2    | 43,155 | 7.8   |
|      | 9月   | △ 1.5                | 3.1   | △ 4.6  | △ 1.1  | △ 4.0  | 13.4  | △ 10.6 | △ 2.0   | 24,186 | △ 4.3  | 43,016 | 5.6   |
|      | 10月  | △ 3.1                | 4.8   | 3.5    | 3.9    | 13.2   | 14.7  | 19.5   | 1.4     | 28,237 | 5.2    | 44,304 | 8.2   |
|      | 11月  | 5.7                  | 9.1   | △ 6.6  | △ 1.1  | 7.5    | 15.8  | 7.6    | 0.2     | 29,916 | △ 0.4  | 49,262 | 7.3   |
|      | 12月  | 6.6                  | 11.6  | △ 5.2  | △ 4.5  | △ 0.6  | 14.1  | 5.5    | △ 0.9   | 28,058 | △ 1.8  | 46,260 | 6.2   |
| 28年  | 1月   | △ 1.2                | 12.2  | △ 5.8  | △ 7.9  | △ 5.3  | 12.0  | 2.9    | 3.0     | 20,255 | △ 4.6  | 44,460 | 5.1   |
|      | 2月   | 5.2                  | 6.9   | 4.8    | △ 8.5  | △ 7.8  | 11.7  | 7.9    | 3.1     | 22,718 | 2.4    | 43,598 | 3.8   |
|      | 3月   | △ 0.2                | 5.5   | △ 4.4  | △ 7.3  | 7.2    | 12.9  | △ 6.5  | 1.8     | 23,754 | △ 1.8  | 42,678 | 4.3   |
| 備 考  | 資料: 四国運輸局交通政策部<br>① 主要16社(各県4社)の実績<br>② 年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。 |                      |       |        |        |        |       |        |         |        |        |        |       |

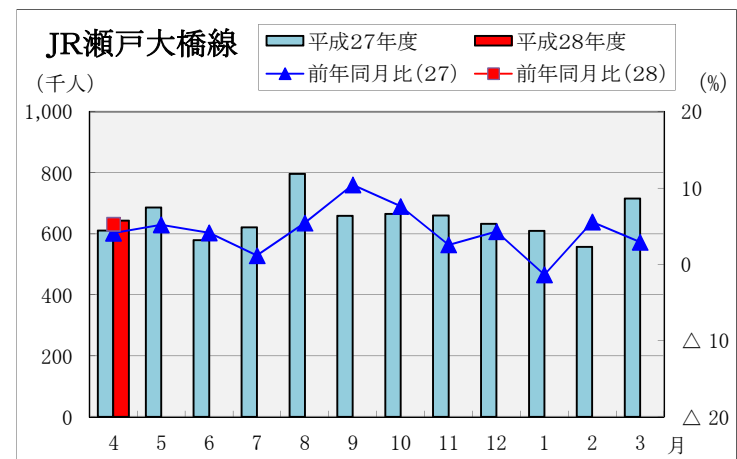
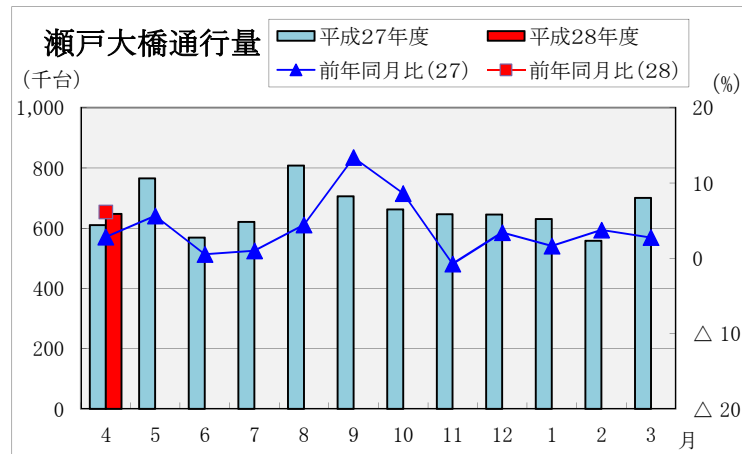


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

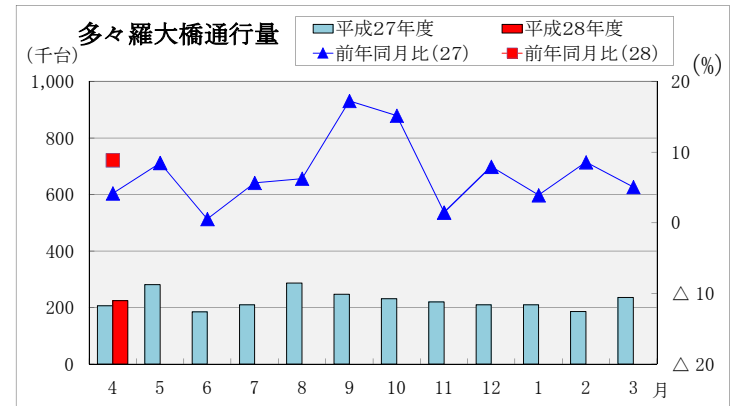
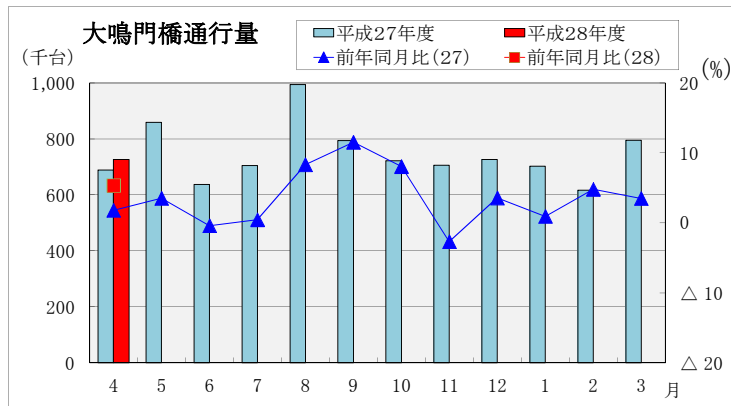
瀬戸大橋通行量

| 年 別  | 区 分  | 瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台) |         |         |        |           |         |         |        |           |         |           | J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人) |        |        |      |       |       |
|------|--|-------------------|---------|---------|--------|-----------|---------|---------|--------|-----------|---------|-----------|--------------------|--------|--------|------|-------|-------|
|      |  | 普通車               | 前年同期比   | 中型車     | 前年同期比  | 大型車       | 前年同期比   | 特大車     | 前年同期比  | 軽自動車等     | 前年同期比   | 計         | 前年同期比              | 1日平均   | 輸送人員   | 1日平均 | 前年同期比 |       |
| 26年度 |  | 4,271,915         | △ 2.6   | 666,028 | 0.4    | 1,488,035 | 4.1     | 160,014 | 3.5    | 1,031,108 | 3.7     | 7,617,100 | △ 0.2              | 20,869 | 7,471  | 20.5 | △ 1.4 |       |
| 27年度 |  | 4,452,061         | 4.2     | 680,057 | 2.1    | 1,501,385 | 0.9     | 156,633 | △ 2.1  | 1,128,638 | 9.5     | 7,918,774 | 4.0                | 21,636 | 7,793  | 21.3 | 4.3   |       |
| 27年  | 1～3月   | 1,022,211         | △ 1.6   | 164,009 | △ 2.5  | 364,855   | 1.5     | 38,313  | 1.0    | 250,662   | 4.8     | 1,840,050 | △ 0.2              | 20,445 | 1,842  | 20.5 | 0.6   |       |
|      | 4～6月   | 1,088,837         | 2.5     | 163,956 | 1.6    | 372,235   | 2.4     | 40,115  | 3.4    | 278,194   | 8.1     | 1,943,337 | 3.2                | 21,355 | 1,876  | 20.6 | 4.5   |       |
|      | 7～9月   | 1,244,506         | 7.2     | 170,299 | 1.7    | 371,471   | 0.3     | 37,656  | △ 2.1  | 309,825   | 13.4    | 2,133,757 | 6.1                | 23,193 | 2,076  | 22.6 | 5.6   |       |
|      | 10～12月                                       | 1,066,659         | 3.9     | 177,216 | 2.3    | 391,911   | 0.7     | 41,546  | △ 6.5  | 275,342   | 10.2    | 1,952,674 | 3.6                | 21,225 | 1,958  | 21.3 | 4.8   |       |
| 28年  | 1～3月   | 1,052,059         | 2.9     | 168,586 | 2.8    | 365,768   | 0.3     | 37,316  | △ 2.6  | 265,277   | 5.8     | 1,889,006 | 2.7                | 20,758 | 1,883  | 20.7 | 2.2   |       |
| 27年  | 4月   | 329,832           | 1.7     | 55,381  | 1.6    | 126,527   | 2.2     | 13,745  | 6.0    | 84,429    | 9.1     | 609,914   | 2.8                | 20,330 | 611    | 20.4 | 4.1   |       |
|      | 5月   | 461,355           | 6.5     | 53,677  | △ 0.5  | 119,949   | 1.0     | 13,138  | △ 2.0  | 116,995   | 11.3    | 765,114   | 5.6                | 24,681 | 686    | 22.1 | 5.2   |       |
|      | 6月   | 297,650           | △ 2.2   | 54,898  | 3.9    | 125,759   | 4.0     | 13,232  | 6.5    | 76,770    | 2.5     | 568,309   | 0.5                | 18,944 | 579    | 19.3 | 4.1   |       |
|      | 7月   | 337,649           | 0.7     | 57,537  | △ 0.1  | 128,266   | △ 0.7   | 12,836  | 0.3    | 83,925    | 6.0     | 620,213   | 1.0                | 20,007 | 621    | 20.0 | 1.1   |       |
|      | 8月   | 500,565           | 3.8     | 55,711  | 2.8    | 119,537   | 1.4     | 12,114  | 0.3    | 120,149   | 12.0    | 808,076   | 4.4                | 26,067 | 797    | 25.7 | 5.4   |       |
|      | 9月   | 406,292           | 18.4    | 57,051  | 2.5    | 123,668   | 0.4     | 12,706  | △ 6.5  | 105,751   | 21.9    | 705,468   | 13.4               | 23,516 | 659    | 22.0 | 10.4  |       |
|      | 10月  | 358,230           | 11.2    | 60,457  | 1.9    | 133,653   | 1.0     | 14,591  | △ 6.8  | 95,326    | 18.7    | 662,257   | 8.6                | 21,363 | 665    | 21.5 | 7.6   |       |
|      | 11月  | 357,956           | △ 2.5   | 57,386  | 3.2    | 124,505   | 0.9     | 14,681  | △ 4.9  | 91,072    | 2.1     | 645,600   | △ 0.8              | 21,520 | 660    | 22.0 | 2.6   |       |
|      | 12月  | 350,473           | 3.8     | 59,373  | 1.8    | 133,753   | 0.1     | 12,274  | △ 8.1  | 88,944    | 10.5    | 644,817   | 3.4                | 20,801 | 633    | 20.4 | 4.3   |       |
|      | 28年  | 1月                | 363,747 | 2.2     | 51,515 | △ 0.3     | 114,858 | △ 1.7   | 11,259 | △ 2.8     | 89,023  | 5.5       | 630,402            | 1.6    | 20,336 | 610  | 19.7  | △ 1.4 |
|      |  | 2月                | 297,196 | 4.1     | 54,804 | 4.2       | 119,038 | 1.5     | 12,178 | △ 4.7     | 75,043  | 7.3       | 558,259            | 3.7    | 19,250 | 557  | 19.2  | 5.6   |
|      |  | 3月                | 391,116 | 2.7     | 62,267 | 4.2       | 131,872 | 0.9     | 13,879 | △ 0.5     | 101,211 | 5.0       | 700,345            | 2.8    | 22,592 | 715  | 23.1  | 2.9   |
| 4月   |  | 357,244           | 8.3     | 57,266  | 3.4    | 126,371   | △ 0.1   | 13,291  | △ 3.3  | 93,317    | 10.5    | 647,489   | 6.2                | 21,583 | 643    | 21.4 | 5.3   |       |
| 備 考  | 資料: 本州四国連絡高速道路(株)<br>①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 |                   |         |         |        |           |         |         |        |           |         | ①再掲       |                    |        |        |      |       |       |



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

| 区分<br>年 別 | 大鳴門橋通行量(台)       |           |         |           |           |           |         |           |           |           |           |           | 多々羅大橋通行量(台) |           |           |         |           |         |           |        |           |           |           |           |           |         |       |       |
|-----------|------------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|-------|
|           | 車 種 区 分          |           |         |           |           |           |         |           |           |           | 計         | 前年<br>同期比 | 1日平均        | 車 種 区 分   |           |         |           |         |           |        |           |           |           | 計         | 前年<br>同期比 | 1日平均    |       |       |
|           | 普通車              | 前年<br>同期比 | 中型車     | 前年<br>同期比 | 大型車       | 前年<br>同期比 | 特大車     | 前年<br>同期比 | 軽自動車<br>等 | 前年<br>同期比 |           |           |             | 普通車       | 前年<br>同期比 | 中型車     | 前年<br>同期比 | 大型車     | 前年<br>同期比 | 特大車    | 前年<br>同期比 | 軽自動車<br>等 | 前年<br>同期比 |           |           |         |       |       |
| 26年度      | 5,038,636        | △ 1.4     | 592,291 | △ 1.2     | 1,615,576 | 0.1       | 160,060 | △ 3.1     | 1,217,004 | 2.0       | 8,623,567 | △ 0.7     | 23,626      | 1,485,819 | △ 1.9     | 174,739 | 1.5       | 250,641 | 1.8       | 42,083 | 3.8       | 574,879   | 1.4       | 2,528,161 | △ 0.5     | 6,926   |       |       |
| 27年度      | 5,225,482        | 3.7       | 595,944 | 0.6       | 1,655,469 | 2.5       | 158,897 | △ 0.7     | 1,308,836 | 7.5       | 8,944,628 | 3.7       | 24,439      | 1,599,451 | 7.6       | 179,193 | 2.5       | 256,487 | 2.3       | 47,037 | 11.8      | 624,332   | 8.6       | 2,706,500 | 7.1       | 7,395   |       |       |
| 27年       | 1~3月             | 1,179,258 | △ 1.3   | 147,787   | △ 2.8     | 401,943   | △ 0.6   | 37,017    | △ 8.0     | 285,721   | △ 0.4     | 2,051,726 | △ 1.3       | 22,797    | 346,489   | △ 2.7   | 43,375    | △ 3.6   | 60,729    | △ 5.3  | 9,683     | 3.2       | 136,622   | △ 0.4     | 596,898   | △ 2.4   | 6,632 |       |
|           | 4~6月             | 1,263,367 | 1.4     | 144,852   | △ 0.8     | 410,911   | 2.0     | 41,449    | △ 0.1     | 324,790   | 4.6       | 2,185,369 | 1.8         | 24,015    | 396,284   | 5.5     | 43,504    | 1.3     | 61,527    | 0.6    | 11,901    | 8.5       | 157,579   | 5.8       | 670,795   | 4.9     | 7,371 |       |
|           | 7~9月             | 1,537,042 | 8.0     | 148,624   | 1.1       | 408,395   | 3.7     | 37,214    | △ 4.2     | 361,221   | 9.9       | 2,492,496 | 6.9         | 27,092    | 452,465   | 9.9     | 45,415    | 5.2     | 65,137    | 5.1    | 11,672    | 20.3      | 168,237   | 10.6      | 742,926   | 9.5     | 8,075 |       |
|           | 10~12月           | 1,218,969 | 2.4     | 153,514   | 1.3       | 423,684   | 1.6     | 41,964    | △ 1.7     | 315,348   | 7.9       | 2,153,479 | 2.8         | 23,407    | 382,942   | 8.8     | 46,236    | 2.3     | 65,630    | △ 1.7  | 13,337    | 13.8      | 153,868   | 12.2      | 662,013   | 8.0     | 7,196 |       |
| 28年       | 1~3月             | 1,206,104 | 2.3     | 148,954   | 0.8       | 412,479   | 2.6     | 38,270    | 3.4       | 307,477   | 7.6       | 2,113,284 | 3.0         | 23,223    | 367,760   | 6.1     | 44,038    | 1.5     | 64,193    | 5.7    | 10,127    | 4.6       | 144,648   | 5.9       | 630,766   | 5.7     | 6,931 |       |
| 27年       | 4月               | 386,141   | 1.2     | 49,039    | △ 0.6     | 140,507   | 2.5     | 13,571    | △ 0.8     | 99,669    | 4.6       | 688,927   | 1.8         | 22,964    | 118,533   | 4.5     | 14,808    | 2.6     | 20,694    | △ 1.4  | 3,901     | 14.4      | 47,918    | 5.6       | 205,854   | 4.2     | 6,862 |       |
|           | 5月               | 532,221   | 4.6     | 47,231    | △ 2.7     | 132,413   | △ 1.1   | 14,618    | 4.5       | 132,407   | 6.2       | 858,890   | 3.5         | 27,706    | 176,015   | 10.3    | 14,310    | △ 0.7   | 19,779    | △ 2.3  | 4,076     | 6.6       | 66,272    | 9.5       | 280,452   | 8.5     | 9,047 |       |
|           | 6月               | 345,005   | △ 3.0   | 48,582    | 1.0       | 137,991   | 4.5     | 13,260    | △ 4.1     | 92,714    | 2.3       | 637,552   | △ 0.4       | 21,252    | 101,736   | △ 1.0   | 14,386    | 1.9     | 21,054    | 5.5    | 3,924     | 5.0       | 43,389    | 0.9       | 184,489   | 0.5     | 6,150 |       |
|           | 7月               | 401,747   | △ 0.3   | 50,727    | △ 1.5     | 141,119   | 2.7     | 12,497    | △ 1.4     | 98,865    | 1.8       | 704,955   | 0.5         | 22,740    | 119,057   | 4.3     | 15,760    | 6.8     | 24,445    | 14.8   | 4,205     | 24.0      | 46,577    | 3.0       | 210,044   | 5.6     | 6,776 |       |
|           | 8月               | 656,771   | 8.2     | 48,772    | 4.8       | 133,201   | 7.2     | 12,350    | △ 2.6     | 142,308   | 12.4      | 993,402   | 8.3         | 32,045    | 183,768   | 5.5     | 14,800    | 4.6     | 20,285    | △ 1.5  | 3,628     | 20.9      | 63,763    | 10.7      | 286,244   | 6.2     | 9,234 |       |
|           | 9月               | 478,524   | 15.9    | 49,125    | 0.4       | 134,075   | 1.6     | 12,367    | △ 8.2     | 120,048   | 14.4      | 794,139   | 11.5        | 26,471    | 149,640   | 21.4    | 14,855    | 4.0     | 20,407    | 1.6    | 3,839     | 15.8      | 57,897    | 17.2      | 246,638   | 17.2    | 8,221 |       |
|           | 10月              | 405,003   | 9.6     | 52,560    | 2.8       | 139,183   | 1.0     | 15,091    | 0.0       | 109,751   | 16.4      | 721,588   | 8.0         | 23,277    | 133,930   | 17.3    | 15,848    | 2.2     | 21,651    | △ 2.5  | 5,133     | 21.1      | 55,038    | 22.3      | 231,600   | 15.2    | 7,471 |       |
|           | 11月              | 401,371   | △ 5.3   | 49,992    | 0.9       | 137,005   | 2.3     | 15,001    | △ 1.1     | 102,630   | △ 0.4     | 705,999   | △ 2.7       | 23,533    | 128,482   | 0.2     | 15,055    | 1.9     | 21,381    | 0.5    | 4,791     | 18.5      | 50,587    | 3.5       | 220,296   | 1.5     | 7,343 |       |
|           | 12月              | 412,595   | 3.8     | 50,962    | 0.1       | 147,496   | 1.6     | 11,872    | △ 4.6     | 102,967   | 8.6       | 725,892   | 3.6         | 23,416    | 120,530   | 9.9     | 15,333    | 2.6     | 22,598    | △ 2.9  | 3,413     | △ 0.8     | 48,243    | 11.4      | 210,117   | 7.9     | 6,778 |       |
|           | 28年              | 1月        | 413,174 | 0.1       | 45,119    | △ 0.8     | 129,440 | 0.9       | 11,368    | 2.7       | 103,055   | 5.1       | 702,156     | 0.9       | 22,650    | 125,427 | 3.8       | 13,159  | △ 1.3     | 20,210 | 5.5       | 3,018     | 5.0       | 48,023    | 4.9       | 209,837 | 3.9   | 6,769 |
|           |                  | 2月        | 333,049 | 3.8       | 47,886    | 1.3       | 134,448 | 5.3       | 12,579    | 4.3       | 88,543    | 10.0      | 616,505     | 4.8       | 21,259    | 104,466 | 9.9       | 14,309  | 3.2       | 20,781 | 6.2       | 3,277     | 7.3       | 42,579    | 8.5       | 185,412 | 8.6   | 6,394 |
|           |                  | 3月        | 459,881 | 3.2       | 55,949    | 1.7       | 148,591 | 1.8       | 14,323    | 3.1       | 115,879   | 8.1       | 794,623     | 3.5       | 25,633    | 137,867 | 5.5       | 16,570  | 2.4       | 23,202 | 5.4       | 3,832     | 2.1       | 54,046    | 4.7       | 235,517 | 5.1   | 7,597 |
| 4月        |                  | 412,996   | 7.0     | 50,048    | 2.1       | 141,765   | 0.9     | 13,223    | △ 2.6     | 107,713   | 8.1       | 725,745   | 5.3         | 24,192    | 130,687   | 10.3    | 15,275    | 3.2     | 21,593    | 4.3    | 3,996     | 2.4       | 52,512    | 9.6       | 224,063   | 8.8     | 7,469 |       |
| 備 考       | 資料:本州四国連絡高速道路(株) |           |         |           |           |           |         |           |           |           |           |           |             |           |           |         |           |         |           |        |           |           |           |           |           |         |       |       |





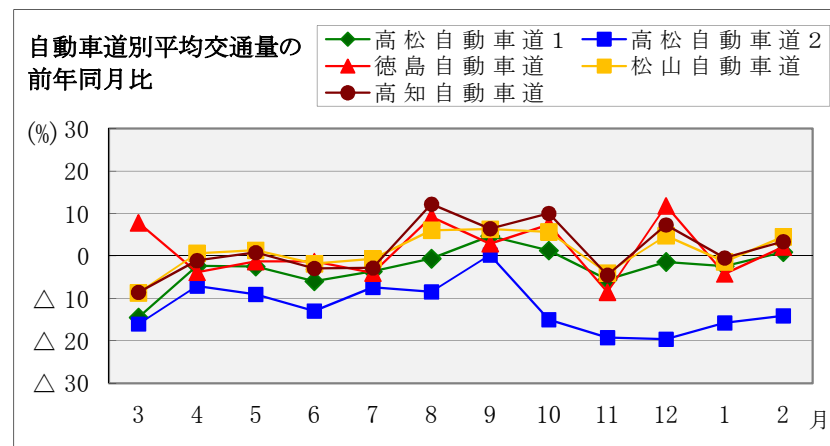
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

| 区 分  |        | 車種別        |         |           |         |           |         |         |        |           |         | 乗用車・トラック別  |           |              |           |            |         |       |
|------|--------|------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|--------|-----------|---------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|---------|-------|
|      |        | 普通車        | 前年同期比   | 中型車       | 前年同期比   | 大型車       | 前年同期比   | 特大車     | 前年同期比  | 軽自動車等     | 前年同期比   | 計          | 前年同期比     | 普通車+<br>軽自動車 | 前年同期比     | 中+大+<br>特大 | 前年同期比   |       |
| 26年度 |        | 10,796,370 | △ 2.0   | 1,433,058 | △ 0.2   | 3,354,252 | 2.0     | 362,157 | 0.5    | 2,822,991 | 2.5     | 18,768,828 | △ 0.5     | 13,619,361   | △ 1.1     | 5,149,467  | 1.3     |       |
| 27年度 |        | 11,276,994 | 4.5     | 1,455,194 | 1.5     | 3,413,341 | 1.8     | 362,567 | 0.1    | 3,061,806 | 8.5     | 19,569,902 | 4.3       | 14,338,800   | 5.3       | 5,231,102  | 1.6     |       |
| 27年  | 1～3月   | 2,547,958  | △ 1.6   | 355,171   | △ 2.8   | 827,527   | △ 0.1   | 85,013  | △ 2.9  | 673,005   | 1.5     | 4,488,674  | △ 1.0     | 3,220,963    | △ 1.0     | 1,267,711  | △ 1.0   |       |
|      | 4～6月   | 2,748,488  | 2.4     | 352,312   | 0.6     | 844,673   | 2.0     | 93,465  | 2.4    | 760,563   | 6.1     | 4,799,501  | 2.8       | 3,509,051    | 3.2       | 1,290,450  | 1.7     |       |
|      | 7～9月   | 3,234,013  | 8.0     | 364,338   | 1.9     | 845,003   | 2.3     | 86,542  | △ 0.5  | 839,283   | 11.3    | 5,369,179  | 7.0       | 4,073,296    | 8.6       | 1,295,883  | 2.0     |       |
|      | 10～12月 | 2,668,570  | 3.8     | 376,966   | 1.9     | 881,225   | 0.9     | 96,847  | △ 2.0  | 744,558   | 9.6     | 4,768,166  | 3.9       | 3,413,128    | 5.0       | 1,355,038  | 1.0     |       |
| 28年  | 1～3月   | 2,625,923  | 3.1     | 361,578   | 1.8     | 842,440   | 1.8     | 85,713  | 0.8    | 717,402   | 6.6     | 4,633,056  | 3.2       | 3,343,325    | 3.8       | 1,289,731  | 1.7     |       |
| 27年  | 4月     | 834,506    | 1.9     | 119,228   | 0.8     | 287,728   | 2.1     | 31,217  | 3.9    | 232,016   | 6.4     | 1,504,695  | 2.5       | 1,066,522    | 2.8       | 438,173    | 1.9     |       |
|      | 5月     | 1,169,591  | 6.2     | 115,218   | △ 1.5   | 272,141   | △ 0.3   | 31,832  | 2.0    | 315,674   | 8.7     | 1,904,456  | 5.1       | 1,485,265    | 6.7       | 419,191    | △ 0.5   |       |
|      | 6月     | 744,391    | △ 2.4   | 117,866   | 2.5     | 284,804   | 4.3     | 30,416  | 1.4    | 212,873   | 2.1     | 1,390,350  | 0.1       | 957,264      | △ 1.4     | 433,086    | 3.6     |       |
|      | 7月     | 858,453    | 0.7     | 124,024   | 0.1     | 293,830   | 2.1     | 29,538  | 2.3    | 229,367   | 3.6     | 1,535,212  | 1.4       | 1,087,820    | 1.3       | 447,392    | 1.5     |       |
|      | 8月     | 1,341,104  | 6.1     | 119,283   | 3.9     | 273,023   | 3.9     | 28,092  | 1.2    | 326,220   | 12.0    | 2,087,722  | 6.5       | 1,667,324    | 7.2       | 420,398    | 3.7     |       |
|      | 9月     | 1,034,456  | 17.7    | 121,031   | 1.8     | 278,150   | 1.0     | 28,912  | △ 4.9  | 283,696   | 17.7    | 1,746,245  | 13.0      | 1,318,152    | 17.7      | 428,093    | 0.8     |       |
|      | 10月    | 897,163    | 11.3    | 128,865   | 2.3     | 294,487   | 0.8     | 34,815  | △ 0.5  | 260,115   | 18.5    | 1,615,445  | 9.2       | 1,157,278    | 12.8      | 458,167    | 1.1     |       |
|      | 11月    | 887,809    | △ 3.4   | 122,433   | 2.1     | 282,891   | 1.5     | 34,473  | △ 0.5  | 244,289   | 1.3     | 1,571,895  | △ 1.3     | 1,132,098    | △ 2.4     | 439,797    | 1.5     |       |
|      | 12月    | 883,598    | 4.6     | 125,668   | 1.2     | 303,847   | 0.6     | 27,559  | △ 5.7  | 240,154   | 9.9     | 1,580,826  | 4.1       | 1,123,752    | 5.6       | 457,074    | 0.3     |       |
|      | 28年    | 1月         | 902,348 | 1.4       | 109,793 | △ 0.6     | 264,508 | 0.1     | 25,645 | 0.5       | 240,101 | 5.2        | 1,542,395 | 1.6          | 1,142,449 | 2.2        | 399,946 | △ 0.1 |
|      |        | 2月         | 734,711 | 4.8       | 116,999 | 2.9       | 274,267 | 3.7     | 28,034 | 0.5       | 206,165 | 8.7        | 1,360,176 | 4.9          | 940,876   | 5.6        | 419,300 | 3.2   |
|      |        | 3月         | 988,864 | 3.3       | 134,786 | 2.9       | 303,665 | 1.6     | 32,034 | 1.4       | 271,136 | 6.3        | 1,730,485 | 3.4          | 1,260,000 | 3.9        | 470,485 | 2.0   |
| 4月   |        | 900,927    | 8.0     | 122,589   | 2.8     | 289,729   | 0.7     | 30,510  | △ 2.3  | 253,542   | 9.3     | 1,597,297  | 6.2       | 1,154,469    | 8.2       | 442,828    | 1.1     |       |

(2) 四国縦貫・横断自動車道  
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

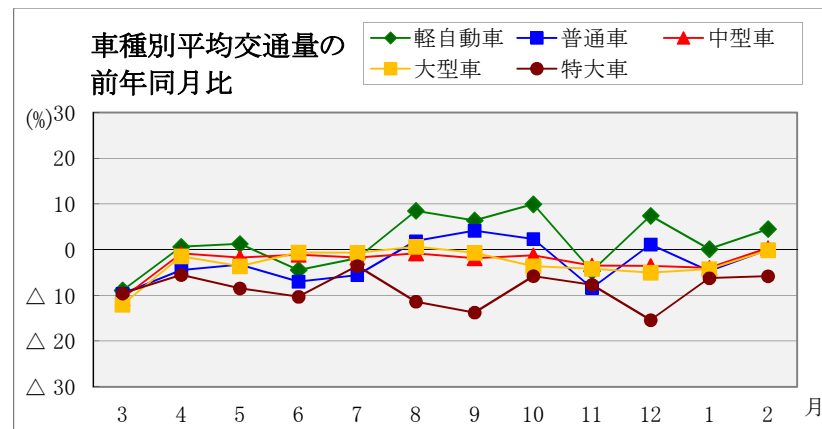
| 年 別        | 区 分    | 高松自動車道1  |        | 高松自動車道2   |        | 徳島自動車道    |       | 松山自動車道    |       | 高知自動車道    |       |
|------------|--------|--|--------|-----------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|            |        | 平均交通量  | 前年同期比  | 平均交通量     | 前年同期比  | 平均交通量     | 前年同期比 | 平均交通量     | 前年同期比 | 平均交通量     | 前年同期比 |
| 25年度       |        | 9,797,132  | 1.8    | 6,806,052 | 1.6    | 3,131,538 | 3.1   | 7,067,242 | 0.8   | 4,967,442 | 2.9   |
| 26年度       |        | 9,262,987  | △ 5.5  | 6,532,564 | △ 4.0  | 2,999,211 | △ 4.2 | 6,733,656 | △ 4.7 | 4,628,972 | △ 6.8 |
| 26年<br>27年 | 10~12月 | 2,332,931  | △ 5.1  | 1,638,962 | △ 3.3  | 708,979   | △ 7.2 | 1,681,874 | △ 4.7 | 1,128,434 | △ 7.2 |
|            | 1~3月   | 2,186,991  | △ 7.4  | 1,536,275 | △ 7.8  | 743,665   | 1.2   | 1,614,062 | △ 4.8 | 1,101,928 | △ 6.0 |
|            | 4~6月   | 2,232,977  | △ 3.5  | 1,457,662 | △ 9.6  | 734,808   | △ 2.1 | 1,686,301 | 0.1   | 1,172,460 | △ 0.9 |
|            | 7~9月   | 2,430,399  | 0.1    | 1,649,198 | △ 5.5  | 821,369   | 3.2   | 1,823,877 | 4.0   | 1,283,206 | 5.6   |
|            | 10~12月 | 2,287,489  | △ 1.9  | 1,343,688 | △ 18.0 | 730,090   | 3.0   | 1,715,620 | 2.0   | 1,173,186 | 4.0   |
| 27年        | 1月     | 756,438  | △ 7.6  | 537,634   | △ 6.9  | 230,184   | △ 9.8 | 543,636   | △ 7.9 | 361,783   | △ 8.6 |
|            | 2月     | 669,878  | 2.5    | 464,780   | 2.7    | 202,004   | 6.0   | 483,482   | 4.5   | 328,548   | 0.8   |
|            | 3月     | 760,675  | △ 14.5 | 533,861   | △ 16.0 | 311,477   | 7.8   | 586,944   | △ 8.7 | 411,597   | △ 8.6 |
|            | 4月     | 714,399  | △ 2.4  | 472,167   | △ 7.1  | 227,727   | △ 3.8 | 537,035   | 0.6   | 361,981   | △ 1.1 |
|            | 5月     | 832,666  | △ 2.5  | 548,659   | △ 9.0  | 285,206   | △ 1.3 | 632,338   | 1.4   | 456,756   | 0.8   |
|            | 6月     | 685,912  | △ 5.9  | 436,836   | △ 12.9 | 221,875   | △ 1.3 | 516,928   | △ 1.8 | 353,723   | △ 2.9 |
|            | 7月     | 742,432  | △ 3.6  | 491,689   | △ 7.4  | 235,657   | △ 4.0 | 556,723   | △ 0.7 | 374,182   | △ 2.8 |
|            | 8月     | 889,491  | △ 0.6  | 619,446   | △ 8.5  | 331,331   | 9.2   | 677,634   | 6.1   | 492,086   | 12.2  |
|            | 9月     | 798,476  | 4.7    | 538,063   | 0.2    | 254,381   | 2.9   | 589,520   | 6.3   | 416,938   | 6.4   |
|            | 10月    | 765,189  | 1.3    | 440,446   | △ 15.0 | 252,697   | 7.4   | 576,231   | 5.7   | 402,900   | 10.0  |
|            | 11月    | 752,705  | △ 5.6  | 451,454   | △ 19.2 | 234,792   | △ 8.5 | 563,097   | △ 4.0 | 386,978   | △ 4.5 |
|            | 12月    | 769,595  | △ 1.4  | 451,788   | △ 19.6 | 242,601   | 11.8  | 576,292   | 4.8   | 383,308   | 7.3   |
| 28年        | 1月     | 738,106  | △ 2.4  | 452,818   | △ 15.8 | 220,498   | △ 4.2 | 536,266   | △ 1.4 | 360,128   | △ 0.5 |
|            | 2月     | 676,106  | 0.9    | 399,398   | △ 14.1 | 206,290   | 2.1   | 505,335   | 4.5   | 339,649   | 3.4   |
| 備 考        |        | 資料:西日本高速道路(株) 四国支社<br>①高松自動車道1は高松東IC~川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC~鳴門IC間<br>②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】 |        |           |        |           |       |           |       |           |       |



車種別全線平均交通量

(単位:台)

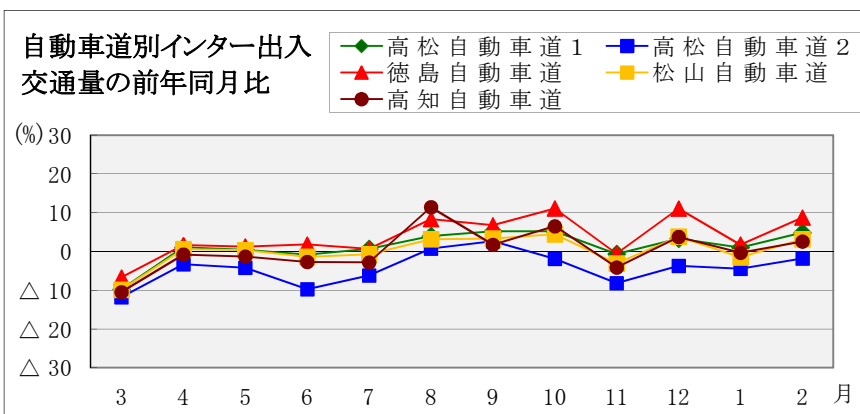
| 年 別  | 区分   | 軽自動車    | 前年同期比 | 普通車       | 前年同期比 | 中型車     | 前年同期比  | 大型車     | 前年同期比  | 特大車    | 前年同期比  | 合 計       | 前年同期比                    | (参考) 乗用車・トラック別 |       |           |        |
|------|--|---------|-------|-----------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------|----------------|-------|-----------|--------|
|      |  |         |       |           |       |         |        |         |        |        |        |           |                          | 乗用車            | 前年同期比 | トラック      | 前年同期比  |
| 25年度 |  | 976,566 | 6.5   | 4,181,038 | △ 0.4 | 394,720 | 6.6    | 581,611 | 7.2    | 57,955 | 3.6    | 6,191,890 | 1.8                      | 5,157,604      | 0.8   | 1,034,286 | 6.8    |
| 26年度 |  | 944,634 | △ 3.3 | 3,920,915 | △ 6.2 | 391,399 | △ 0.8  | 558,625 | △ 4.0  | 56,578 | △ 2.4  | 5,872,151 | △ 5.2                    | 4,865,549      | △ 5.7 | 1,006,602 | △ 2.7  |
| 26年  | 10~12月   | 231,199 | △ 4.2 | 956,766   | △ 6.2 | 102,869 | △ 2.2  | 150,520 | △ 3.8  | 15,567 | △ 4.1  | 1,456,921 | △ 5.3                    | 1,187,965      | △ 5.8 | 268,956   | △ 3.2  |
| 27年  | 1~3月   | 224,691 | △ 4.5 | 928,143   | △ 5.9 | 96,259  | △ 4.3  | 138,102 | △ 6.3  | 12,973 | △ 5.8  | 1,400,168 | △ 5.6                    | 1,152,834      | △ 5.6 | 247,334   | △ 5.5  |
|      | 4~6月   | 238,526 | △ 0.7 | 942,930   | △ 4.8 | 92,561  | △ 1.2  | 131,279 | △ 1.9  | 12,853 | △ 8.1  | 1,418,149 | △ 3.7                    | 1,181,456      | △ 4.0 | 236,693   | △ 2.0  |
|      | 7~9月   | 259,911 | 4.6   | 1,048,476 | 0.3   | 97,137  | △ 1.5  | 135,831 | △ 0.3  | 12,687 | △ 9.7  | 1,554,042 | 0.7                      | 1,308,387      | 1.1   | 245,655   | △ 1.3  |
|      | 10~12月   | 240,232 | 3.9   | 938,975   | △ 1.9 | 100,019 | △ 2.8  | 144,026 | △ 4.3  | 14,109 | △ 9.4  | 1,437,361 | △ 1.3                    | 1,179,207      | △ 0.7 | 258,154   | △ 4.0  |
| 27年  | 1月   | 74,974  | △ 6.9 | 318,086   | △ 9.1 | 30,345  | △ 2.9  | 44,598  | △ 4.7  | 3,840  | △ 8.5  | 471,843   | △ 8.0                    | 393,060        | △ 8.7 | 78,783    | △ 4.2  |
|      | 2月   | 66,434  | 4.8   | 272,614   | 3.7   | 30,847  | 2.5    | 44,310  | △ 0.7  | 4,213  | 2.0    | 418,418   | 3.3                      | 339,048        | 3.9   | 79,370    | 0.6    |
|      | 3月   | 83,283  | △ 8.9 | 337,443   | △ 9.6 | 35,067  | △ 10.7 | 49,194  | △ 12.0 | 4,920  | △ 9.6  | 509,907   | △ 9.8                    | 420,726        | △ 9.5 | 89,181    | △ 11.4 |
|      | 4月   | 74,310  | 0.6   | 294,374   | △ 4.4 | 31,350  | △ 0.8  | 44,875  | △ 1.5  | 4,351  | △ 5.5  | 449,260   | △ 3.1                    | 368,684        | △ 3.5 | 80,576    | △ 1.5  |
|      | 5月   | 93,181  | 1.3   | 365,860   | △ 3.3 | 30,667  | △ 1.7  | 42,890  | △ 3.6  | 4,451  | △ 8.5  | 537,049   | △ 2.5                    | 459,041        | △ 2.4 | 78,008    | △ 3.2  |
|      | 6月   | 71,035  | △ 4.4 | 282,696   | △ 7.0 | 30,544  | △ 1.1  | 43,514  | △ 0.6  | 4,051  | △ 10.3 | 431,840   | △ 5.6                    | 353,731        | △ 6.5 | 78,109    | △ 1.3  |
|      | 7月   | 76,035  | △ 1.9 | 306,007   | △ 5.6 | 32,884  | △ 1.7  | 46,732  | △ 0.7  | 4,306  | △ 3.6  | 465,964   | △ 4.2                    | 382,042        | △ 4.8 | 83,922    | △ 1.2  |
|      | 8月   | 97,730  | 8.5   | 406,713   | 1.9   | 32,239  | △ 0.8  | 44,392  | 0.6    | 4,224  | △ 11.4 | 585,298   | 2.6                      | 504,443        | 3.1   | 80,855    | △ 0.6  |
|      | 9月   | 86,146  | 6.4   | 335,756   | 4.1   | 32,014  | △ 1.9  | 44,707  | △ 0.7  | 4,157  | △ 13.8 | 502,780   | 3.5                      | 421,902        | 4.6   | 80,878    | △ 1.9  |
|      | 10月  | 82,767  | 9.9   | 316,306   | 2.3   | 33,595  | △ 1.2  | 46,340  | △ 3.6  | 4,982  | △ 5.8  | 483,990   | 2.6                      | 399,073        | 3.8   | 84,917    | △ 2.8  |
|      | 11月  | 78,862  | △ 4.7 | 310,857   | △ 8.4 | 32,176  | △ 3.5  | 45,501  | △ 4.2  | 5,165  | △ 7.7  | 472,561   | △ 7.0                    | 389,719        | △ 7.6 | 82,842    | △ 4.1  |
|      | 12月  | 78,603  | 7.4   | 311,812   | 1.1   | 34,248  | △ 3.6  | 52,185  | △ 5.0  | 3,962  | △ 15.4 | 480,810   | 0.9                      | 390,415        | 2.3   | 90,395    | △ 5.0  |
| 28年  | 1月   | 75,066  | 0.1   | 303,128   | △ 4.7 | 29,145  | △ 4.0  | 42,710  | △ 4.2  | 3,600  | △ 6.3  | 453,649   | △ 3.9                    | 378,194        | △ 3.8 | 75,455    | △ 4.2  |
|      | 2月   | 69,416  | 4.5   | 272,635   | 0.0   | 30,948  | 0.3    | 44,237  | △ 0.2  | 3,968  | △ 5.8  | 421,204   | 0.7                      | 342,051        | 0.9   | 79,153    | △ 0.3  |
| 備 考  | 資料:西日本高速道路(株) 四国支社                                 |         |       |           |       |         |        |         |        |        |        |           | ※乗用車は、普通車、軽自動車の計         |                |       |           |        |
|      | ①全線平均交通量は、各区分交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区分長)の合計/区分長の合計】 |         |       |           |       |         |        |         |        |        |        |           | トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計 |                |       |           |        |



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

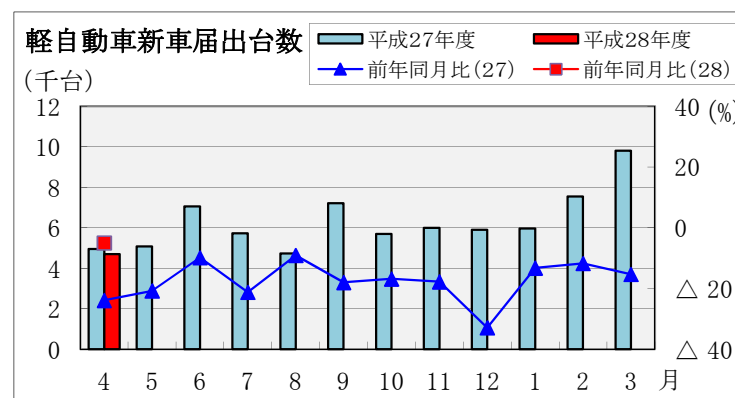
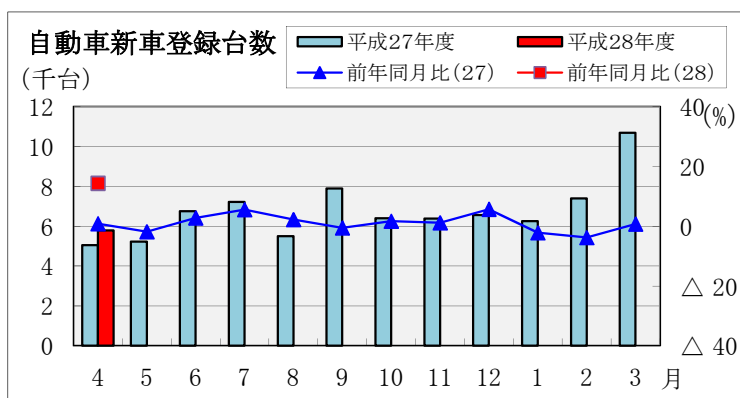
| 年 別  | 区 分  | 高松自動車道1    |       | 高松自動車道2    |        | 徳島自動車道    |        | 松山自動車道     |       | 高知自動車道     |        | 合計         |        |
|------|--|------------|-------|------------|--------|-----------|--------|------------|-------|------------|--------|------------|--------|
|      |  | 出入交通量      | 前年同期比 | 出入交通量      | 前年同期比  | 出入交通量     | 前年同期比  | 出入交通量      | 前年同期比 | 出入交通量      | 前年同期比  | 出入交通量      | 前年同期比  |
| 25年度 |  | 28,256,751 | 3.0   | 13,280,256 | 2.8    | 8,767,783 | 3.7    | 29,743,969 | 1.5   | 19,190,843 | 3.5    | 99,239,602 | 2.7    |
| 26年度 |  | 26,522,133 | △ 6.1 | 12,733,630 | △ 4.1  | 8,169,394 | △ 6.8  | 27,891,770 | △ 6.2 | 17,459,798 | △ 9.0  | 92,776,725 | △ 6.5  |
| 26年  | 10~12月   | 6,643,893  | △ 7.0 | 3,151,516  | △ 4.9  | 2,004,515 | △ 8.6  | 6,986,045  | △ 7.1 | 4,340,850  | △ 9.4  | 23,126,819 | △ 7.3  |
| 27年  | 1~3月   | 6,472,160  | △ 6.5 | 3,051,008  | △ 6.6  | 1,951,560 | △ 6.0  | 6,726,352  | △ 6.8 | 4,197,406  | △ 9.1  | 22,398,486 | △ 7.1  |
|      | 4~6月   | 6,592,256  | 0.2   | 2,975,326  | △ 5.6  | 2,094,612 | 1.5    | 6,919,298  | △ 0.1 | 4,346,543  | △ 1.6  | 22,928,035 | △ 0.9  |
|      | 7~9月   | 7,051,613  | 3.3   | 3,348,822  | △ 0.9  | 2,266,455 | 5.4    | 7,391,365  | 1.9   | 4,666,649  | 3.6    | 24,724,904 | 2.5    |
|      | 10~12月   | 6,816,304  | 2.6   | 3,003,624  | △ 4.7  | 2,144,467 | 7.0    | 7,100,727  | 1.6   | 4,423,200  | 1.9    | 23,488,322 | 1.6    |
| 27年  | 1月   | 2,180,823  | △ 8.5 | 1,052,744  | △ 7.4  | 635,887   | △ 11.3 | 2,237,657  | △ 9.1 | 1,378,355  | △ 10.4 | 7,485,466  | △ 9.1  |
|      | 2月   | 1,983,183  | 0.2   | 908,502    | 1.8    | 574,394   | 1.9    | 2,061,459  | △ 0.1 | 1,278,851  | △ 5.8  | 6,806,389  | △ 0.7  |
|      | 3月   | 2,308,154  | △ 9.8 | 1,089,762  | △ 11.9 | 741,279   | △ 6.7  | 2,427,236  | △ 9.9 | 1,540,200  | △ 10.5 | 8,106,631  | △ 10.0 |
|      | 4月   | 2,136,204  | 1.1   | 958,794    | △ 3.3  | 676,038   | 1.6    | 2,245,255  | 0.6   | 1,376,237  | △ 0.8  | 7,392,528  | 0.0    |
|      | 5月   | 2,351,701  | 0.4   | 1,126,548  | △ 4.2  | 768,627   | 1.3    | 2,492,668  | 0.3   | 1,607,694  | △ 1.3  | 8,347,238  | △ 0.5  |
|      | 6月   | 2,104,351  | △ 0.9 | 889,984    | △ 9.7  | 649,947   | 1.8    | 2,181,375  | △ 1.4 | 1,362,612  | △ 2.7  | 7,188,269  | △ 2.3  |
|      | 7月   | 2,254,513  | 0.6   | 993,424    | △ 6.2  | 689,674   | 0.7    | 2,351,413  | △ 0.7 | 1,420,650  | △ 2.8  | 7,709,674  | △ 1.4  |
|      | 8月   | 2,490,358  | 4.0   | 1,275,088  | 0.7    | 847,390   | 8.3    | 2,655,875  | 3.1   | 1,732,906  | 11.4   | 9,001,617  | 5.0    |
|      | 9月   | 2,306,742  | 5.2   | 1,080,310  | 2.6    | 729,391   | 6.8    | 2,384,077  | 3.3   | 1,513,093  | 1.7    | 8,013,613  | 3.8    |
|      | 10月  | 2,282,266  | 5.2   | 982,232    | △ 1.9  | 738,493   | 11.1   | 2,395,258  | 4.4   | 1,502,917  | 6.5    | 7,901,166  | 4.8    |
|      | 11月  | 2,230,410  | △ 0.7 | 998,666    | △ 8.2  | 700,694   | △ 0.6  | 2,322,168  | △ 3.1 | 1,450,225  | △ 4.1  | 7,702,163  | △ 3.1  |
|      | 12月  | 2,303,628  | 3.3   | 1,022,726  | △ 3.7  | 705,280   | 11.1   | 2,383,301  | 3.8   | 1,470,058  | 3.8    | 7,884,993  | 3.2    |
| 28年  | 1月   | 2,203,164  | 1.0   | 1,005,653  | △ 4.5  | 647,182   | 1.8    | 2,203,754  | △ 1.5 | 1,373,604  | △ 0.3  | 7,433,357  | △ 0.7  |
|      | 2月   | 2,079,331  | 4.8   | 891,970    | △ 1.8  | 624,620   | 8.7    | 2,126,284  | 3.1   | 1,311,716  | 2.6    | 7,033,921  | 3.3    |
| 備 考  | 資料:西日本高速道路(株) 四国支社<br>①高松東ICは高松自動車道1に計上。<br>②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC入り口の取扱交通量。 |            |       |            |        |           |        |            |       |            |        |            |        |



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

| 年別   | 区分   | 自動車新車登録台数 |        |       |        |        | 軽自動車新車届出台数 |        |       |        |        | 自動車保有台数   |           |     |
|------|--|-----------|--------|-------|--------|--------|------------|--------|-------|--------|--------|-----------|-----------|-----|
|      |  | 貨物        | 乗用     | その他   | 合計     | 前年同期比  | 貨物         | 乗用     | その他   | 合計     | 前年同期比  | 総車両数      | 前年同期比     |     |
| 26年度 |  | 9,087     | 68,906 | 2,517 | 80,510 | △ 11.1 | 18,305     | 73,350 | 267   | 91,922 | △ 4.6  | 2,970,926 | 0.4       |     |
| 27年度 |  | 9,374     | 69,245 | 2,637 | 81,256 | 0.9    | 17,336     | 57,936 | 330   | 75,602 | △ 17.8 | 2,973,950 | 0.1       |     |
| 27年  | 1~3月   | 2,543     | 21,359 | 778   | 24,680 | △ 19.7 | 4,794      | 22,100 | 105   | 26,999 | △ 16.7 | 2,970,926 | 0.4       |     |
|      | 4~6月   | 2,021     | 14,534 | 473   | 17,028 | 0.7    | 4,086      | 12,913 | 72    | 17,071 | △ 17.7 | 2,982,089 | 0.3       |     |
|      | 7~9月   | 2,317     | 17,641 | 625   | 20,583 | 2.3    | 4,107      | 13,480 | 62    | 17,649 | △ 17.0 | 2,990,475 | 0.3       |     |
|      | 10~12月   | 2,584     | 16,069 | 672   | 19,325 | 2.8    | 4,368      | 13,132 | 84    | 17,584 | △ 23.3 | 2,994,461 | 0.1       |     |
| 28年  | 1~3月   | 2,452     | 21,001 | 867   | 24,320 | △ 1.5  | 4,775      | 18,411 | 112   | 23,298 | △ 13.7 | 2,973,950 | 0.1       |     |
| 27年  | 4月   | 589       | 4,345  | 121   | 5,055  | 0.9    | 1,277      | 3,650  | 24    | 4,951  | △ 23.9 | 2,975,622 | 0.4       |     |
|      | 5月   | 619       | 4,456  | 147   | 5,222  | △ 1.9  | 1,227      | 3,827  | 20    | 5,074  | △ 20.8 | 2,978,237 | 0.4       |     |
|      | 6月   | 813       | 5,733  | 205   | 6,751  | 2.8    | 1,582      | 5,436  | 28    | 7,046  | △ 9.9  | 2,982,089 | 0.3       |     |
|      | 7月   | 770       | 6,265  | 173   | 7,208  | 5.6    | 1,425      | 4,278  | 13    | 5,716  | △ 21.3 | 2,985,034 | 0.3       |     |
|      | 8月   | 600       | 4,720  | 174   | 5,494  | 2.2    | 1,118      | 3,575  | 25    | 4,718  | △ 9.1  | 2,985,971 | 0.3       |     |
|      | 9月   | 947       | 6,656  | 278   | 7,881  | △ 0.6  | 1,564      | 5,627  | 24    | 7,215  | △ 18.0 | 2,990,475 | 0.3       |     |
|      | 10月  | 787       | 5,397  | 213   | 6,397  | 1.7    | 1,291      | 4,356  | 38    | 5,685  | △ 16.9 | 2,990,917 | 0.2       |     |
|      | 11月  | 872       | 5,248  | 259   | 6,379  | 1.1    | 1,803      | 4,170  | 23    | 5,996  | △ 17.8 | 2,992,956 | 0.2       |     |
|      | 12月  | 925       | 5,424  | 200   | 6,549  | 5.7    | 1,274      | 4,606  | 23    | 5,903  | △ 32.9 | 2,994,461 | 0.1       |     |
|      | 28年  | 1月        | 587    | 5,437 | 228    | 6,252  | △ 2.2      | 1,205  | 4,717 | 29     | 5,951  | △ 13.3    | 2,996,049 | 0.1 |
|      |  | 2月        | 739    | 6,425 | 229    | 7,393  | △ 3.8      | 1,506  | 6,005 | 30     | 7,541  | △ 11.8    | 2,995,586 | 0.1 |
|      |  | 3月        | 1,126  | 9,139 | 410    | 10,675 | 0.7        | 2,064  | 7,689 | 53     | 9,806  | △ 15.4    | 2,973,950 | 0.1 |
| 4月   |  | 636       | 4,997  | 148   | 5,781  | 14.4   | 1,206      | 3,468  | 27    | 4,701  | △ 5.0  | 2,980,549 | 0.2       |     |
| 備考   | 資料:四国運輸局自動車技術安全部<br>①自動車保有台数は、月末等における数値である。<br>②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。<br>③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。 |           |        |       |        |        |            |        |       |        |        |           |           |     |



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

| 区分<br>年別 | 貨物船       |           |          |           |           |          | 漁船        |           |          | 旅客船       |           |          | その他<br>(平水・その他) |           |          | 合計        |               |           |               |          |       |      |
|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|-------|------|
|          | 内航        |           |          | 外航(遠洋・近海) |           |          | 有効<br>求人数 | 有効<br>求職数 | 求人<br>倍率 | 有効<br>求人数 | 有効<br>求職数 | 求人<br>倍率 | 有効<br>求人数       | 有効<br>求職数 | 求人<br>倍率 | 有効<br>求人数 | 前年<br>同期<br>比 | 有効<br>求職数 | 前年<br>同期<br>比 | 求人<br>倍率 |       |      |
|          | 有効<br>求人数 | 有効<br>求職数 | 求人<br>倍率 | 有効<br>求人数 | 有効<br>求職数 | 求人<br>倍率 |           |           |          |           |           |          |                 |           |          |           |               |           |               |          |       |      |
| 26年度     | 4,636     | 1,202     | 3.86     | 805       | 35        | 23.00    | 293       | 241       | 1.22     | 287       | 74        | 3.88     | 432             | 121       | 3.57     | 6,453     | 11.2          | 1,673     | △ 12.5        | 3.86     |       |      |
| 27年度     | 4,866     | 1,126     | 4.32     | 919       | 58        | 15.84    | 199       | 144       | 1.38     | 337       | 137       | 2.46     | 382             | 110       | 3.47     | 6,703     | 3.9           | 1,575     | △ 5.9         | 4.26     |       |      |
| 27年      | 1~3月      | 1,327     | 300      | 4.42      | 203       | 7        | 29.00     | 61        | 29       | 2.10      | 55        | 17       | 3.24            | 110       | 38       | 2.89      | 1,756         | 4.8       | 391           | △ 16.6   | 4.49  |      |
|          | 4~6月      | 1,164     | 304      | 3.83      | 202       | 16       | 12.63     | 77        | 34       | 2.26      | 81        | 44       | 1.84            | 105       | 34       | 3.09      | 1,629         | △ 2.7     | 432           | 1.9      | 3.77  |      |
|          | 7~9月      | 1,223     | 267      | 4.58      | 214       | 15       | 14.27     | 40        | 39       | 1.03      | 71        | 34       | 2.09            | 84        | 22       | 3.82      | 1,632         | 6.8       | 377           | 0.0      | 4.33  |      |
|          | 10~12月    | 1,192     | 278      | 4.29      | 240       | 15       | 16.00     | 46        | 33       | 1.39      | 78        | 29       | 2.69            | 88        | 24       | 3.67      | 1,644         | 15.3      | 379           | 4.7      | 4.34  |      |
| 28年      | 1~3月      | 1,287     | 277      | 4.65      | 263       | 12       | 21.92     | 36        | 38       | 0.95      | 107       | 30       | 3.57            | 105       | 30       | 3.50      | 1,798         | 2.4       | 387           | △ 1.0    | 4.65  |      |
| 27年      | 4月        | 426       | 103      | 4.14      | 62        | 4        | 15.50     | 29        | 11       | 2.64      | 23        | 13       | 1.77            | 39        | 16       | 2.44      | 579           | 5.1       | 147           | △ 5.2    | 3.94  |      |
|          | 5月        | 363       | 100      | 3.63      | 74        | 6        | 12.33     | 35        | 10       | 3.50      | 27        | 17       | 1.59            | 30        | 11       | 2.73      | 529           | △ 5.5     | 144           | 2.9      | 3.67  |      |
|          | 6月        | 375       | 101      | 3.71      | 66        | 6        | 11.00     | 13        | 13       | 1.00      | 31        | 14       | 2.21            | 36        | 7        | 5.14      | 521           | △ 7.6     | 141           | 9.3      | 3.70  |      |
|          | 7月        | 365       | 87       | 4.20      | 56        | 6        | 9.33      | 19        | 14       | 1.36      | 21        | 15       | 1.40            | 29        | 7        | 4.14      | 490           | △ 11.4    | 129           | 4.0      | 3.80  |      |
|          | 8月        | 452       | 89       | 5.08      | 72        | 4        | 18.00     | 12        | 13       | 0.92      | 24        | 12       | 2.00            | 25        | 6        | 4.17      | 585           | 13.8      | 124           | △ 1.6    | 4.72  |      |
|          | 9月        | 406       | 91       | 4.46      | 86        | 5        | 17.20     | 9         | 12       | 0.75      | 26        | 7        | 3.71            | 30        | 9        | 3.33      | 557           | 20.8      | 124           | △ 2.4    | 4.49  |      |
|          | 10月       | 423       | 89       | 4.75      | 91        | 5        | 18.20     | 10        | 11       | 0.91      | 26        | 8        | 3.25            | 35        | 9        | 3.89      | 585           | 20.1      | 122           | △ 3.9    | 4.80  |      |
|          | 11月       | 412       | 96       | 4.29      | 72        | 6        | 12.00     | 17        | 11       | 1.55      | 23        | 11       | 2.09            | 29        | 7        | 4.14      | 553           | 15.2      | 131           | 13.9     | 4.22  |      |
|          | 12月       | 357       | 93       | 3.84      | 77        | 4        | 19.25     | 19        | 11       | 1.73      | 29        | 10       | 2.90            | 24        | 8        | 3.00      | 506           | 10.2      | 126           | 5.0      | 4.02  |      |
|          | 28年       | 1月        | 398      | 94        | 4.23      | 89       | 5         | 17.80     | 9        | 14        | 0.64      | 32       | 12              | 2.67      | 23       | 8         | 2.88          | 551       | △ 0.4         | 133      | △ 1.5 | 4.14 |
|          |           | 2月        | 377      | 89        | 4.24      | 86       | 3         | 28.67     | 14       | 12        | 1.17      | 41       | 8               | 5.13      | 39       | 10        | 3.90          | 557       | △ 4.1         | 122      | △ 2.4 | 4.57 |
|          |           | 3月        | 512      | 94        | 5.45      | 88       | 4         | 22.00     | 13       | 12        | 1.08      | 34       | 10              | 3.40      | 43       | 12        | 3.58          | 690       | 10.9          | 132      | 0.8   | 5.23 |
| 4月       |           | 425       | 103      | 4.13      | 105       | 5        | 21.00     | 17        | 11       | 1.55      | 33        | 15       | 2.20            | 48        | 11       | 4.36      | 628           | 8.5       | 145           | △ 1.4    | 4.33  |      |

資料: 四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

