

平成23年7月7日

四国地方における運輸の動き(平成22年度及び第4四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成22年度(22年4月～23年3月までの1年分)と第4四半期(1～3月分)について発表いたします。

平成22年度(22年4月～23年3月)の特徴

1. 人流

別添図ー1は、平成19年度から平成22年度まで過去4年間の公共交通利用者数及び通行台数(乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路)の推移を平成19年度を100とした指数で示したものである。また、別添図ー2は前年比を示したものである。

これを見ると、平成20年秋に発生したリーマンショック後、公共交通利用者数は総じて減少していたが、平成22年度は前年と比較すると、フェリーを除いてほぼ前年並みの実績となった。また、本四道路通行台数は、高速道路の割引拡大により増加した平成21年度とほぼ同数の実績となった。四国内高速道路通行台数は平成22年6月末実施の高速道路の無料化社会実験により増加した。

2. 物流

別添図ー3は、平成19年度から平成22年度まで過去4年間の物流事業者の取扱貨物量(積み合わせトラック、宅配トラック、内航・外航コンテナ、港湾(内航・外航)、フェリーのトラック航送台数)の推移を平成19年度を100とした指数で示したものである。また、別添図ー4はトラック(一般貨物)、フェリーのトラック航送台数)、JR貨物(コンテナ/トン)及び本四道路の大型車通行台数の前年比を示したものである。

これを見ると、積み合わせトラック及びフェリーのトラック航送台数は減少したが、内航・外航コンテナ、港湾(内航・外航)、トラック(一般貨物)及びJR貨物は、景気の回復傾向により今期から増加に転じた。また、本四道路の大型車通行台数は平成21年度に引き続き増加した。なお、宅配トラックの減少は平成22年7月から調査対象事業者の一家が非調査対象事業者に事業を譲渡したことによるものであり、平成21年度の取扱量から当該一家の実績を除外して比較したところ、平成22年度は前年度の実績とほぼ同数となっている。

平成22年度第4四半期（1～3月）の特徴

（注）通常、運輸の動きは、前年比で示しておりますが、平成20年度のリーマンショック後の急激な景気悪化及び21年3月末実施の高速道路の割引拡大の影響が顕著であったことから、今回は天気マークの次の頁に平成20年、21年、22年度の第4四半期の実績等も添付しましたので、ご参照ください。

1. 人流

別添図－5は、平成19年度から平成22年度までの過去4年間の第4四半期における公共交通利用者数及び通行台数（乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路）の推移を平成19年度の第4四半期を100とした指数で示したものである。また、別添図－6は前年同期比を示したものである。

これを見ると、JR四国、JR瀬戸大橋線及び高速バス（四国－四国外）の各公共交通利用者は、平成19年度以降減少傾向にあるが、平成22年度第4四半期は前年同期に比べ下げ幅が小さくなった。本四道路通行台数は、高速道路の割引拡大により増加した平成21年度第4四半期とほぼ同数の実績となった。また、四国内高速道路通行台数は平成22年6月末実施の高速道路の無料化社会実験により増加した。フェリーの旅客及びバス・乗用車は引き続き減少している。貸し切りバス及び航空（国内線）は震災の影響で大きく減少した。

2. 物流

別添図－7は、平成19年度から平成22年度まで過去4年間の物流事業者の取扱貨物量（積み合わせトラック、宅配トラック、内航・外航コンテナ、港湾（内航・外航）、フェリーのトラック航送台数）の推移を平成19年度を100とした指数で示したものである。また、別添図－8はトラック（一般貨物）、フェリーのトラック航送台数、JR貨物（コンテナ／トン）及び本四道路の大型車通行台数の前年比を示したものである。

これを見ると、積み合わせトラックは前年同期とほぼ同数、内航・外航コンテナ、港湾（内航・外航）、トラック（一般貨物）及び本四道路の大型車通行台数は増加した。フェリーのトラック航送台数は僅かに減少した。JR貨物の減少は震災の影響によるものである。なお、宅配トラックの減少理由は平成22年度の特徴に記載した内容と同じであるが、平成21年度の取扱量から当該一社の実績を除外して比較したところ、平成22年度第4四半期は前年同期より4%の増加となった。

3. 東日本大震災の影響について

（1）人流

別添図－9は、平成23年3月と前年同月の実績を比較したものである。四国内高速道路の通行台数以外は大きく減少した。特に貸切バスはキャンセルの影響で－33.6%と大きく落ち込んだ。四国から関東方面への高速バスは－24.7%となり、他の方面行きと比べて減少が大きかった。航空国内線は－24.9%、国際線は－31.7%と大きく減少した。これら大幅な減少は、震災直後の不要不急の旅行の自粛等心理的な影響によるものであり、4月以降は徐々に解消に向かうものと期待されるが、航空国際線について

は、原発事故についての海外における風評による影響が大きいと考えられ、回復過程の長期化が懸念される。

なお、四国内高速道路の通行台数の増加は、高速道路の無料化社会実験によるものと推測され、震災の影響は読み取れなかった。

(1) 物流

別添図－10は、平成23年3月と前年同月の実績を比較したものである。積み合わせトラックは大きな違いがなかった。宅配トラックは大きく落ち込んでいるが、昨年度から対象事業者が一社減ったためであり、平成23年3月と前年同月の実績を当該一社を除外して比較したところ同程度であることから、震災の影響は読み取れなかった。内航及び外航コンテナ輸送量は月ごとの変動が大きく、平成22年度はともに増加していることから、これについても震災の影響は読み取れなかった。また、自動車道平均交通量（大型車）についても、高速道路無料化社会実験が開始（平成22年6月末）された翌月以降の月ごとの増加比率と大差がないことから同様である。

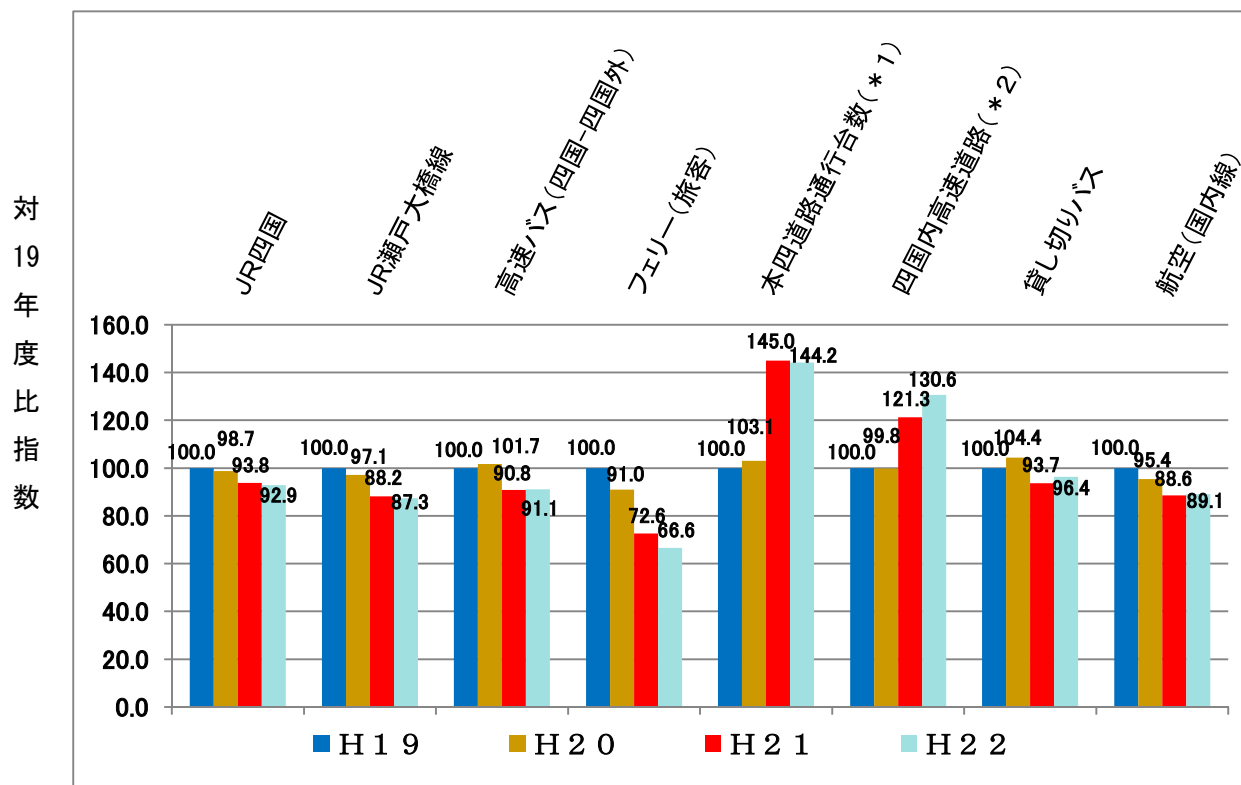
なお、本四連絡橋通行量（大型車）についても、自動車道平均交通量（大型車）と同様、平成22年7月以降の月ごとの増加比率と大差がないが、普通車が減少していることを考慮すると、震災緊急支援物資輸送が増加の一因になったことも考えられる。

J R貨物は、路線の寸断等全国的な輸送システムの障害により、大きく輸送量を減少させた。

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
眞鍋

TEL 087-825-1175

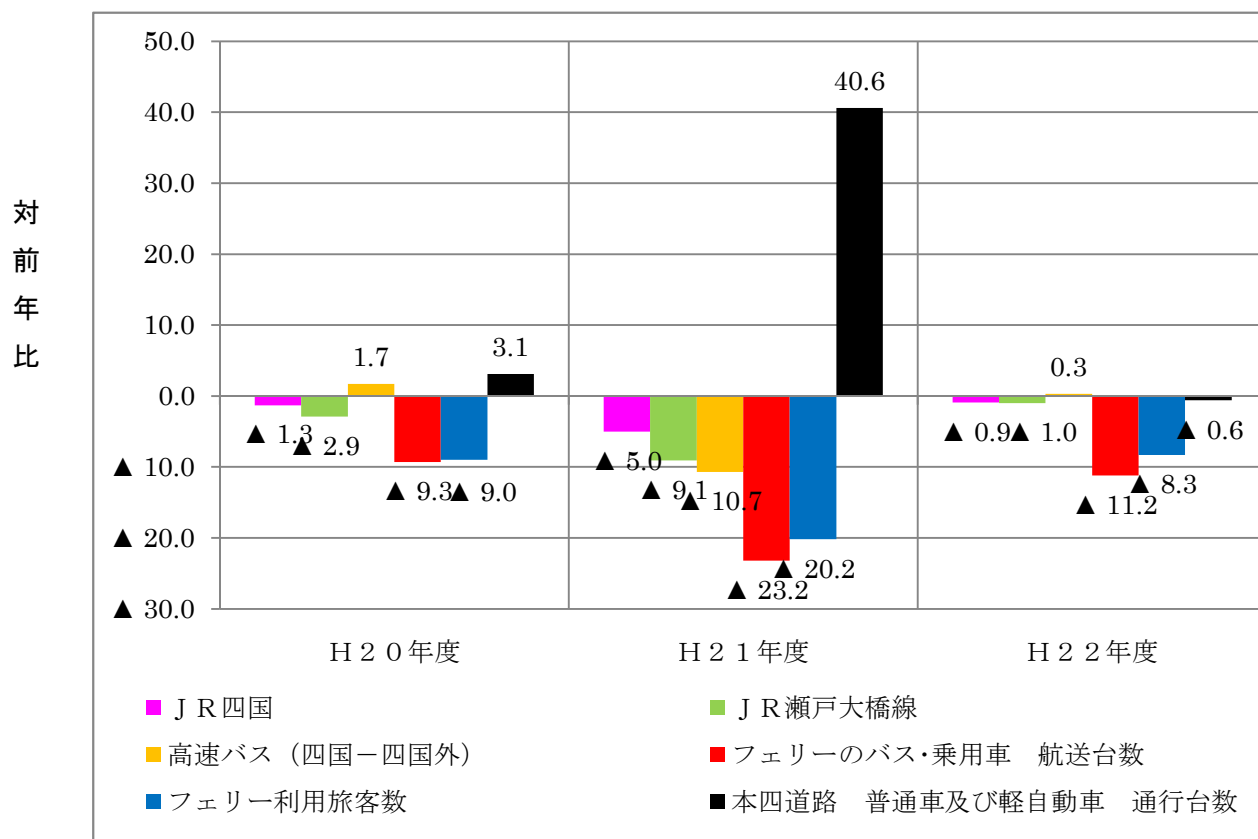
別添図－１ 過去４年間の年度の利用者数及び通行台数の指数の比較
(平成１９年度を１００とした場合)



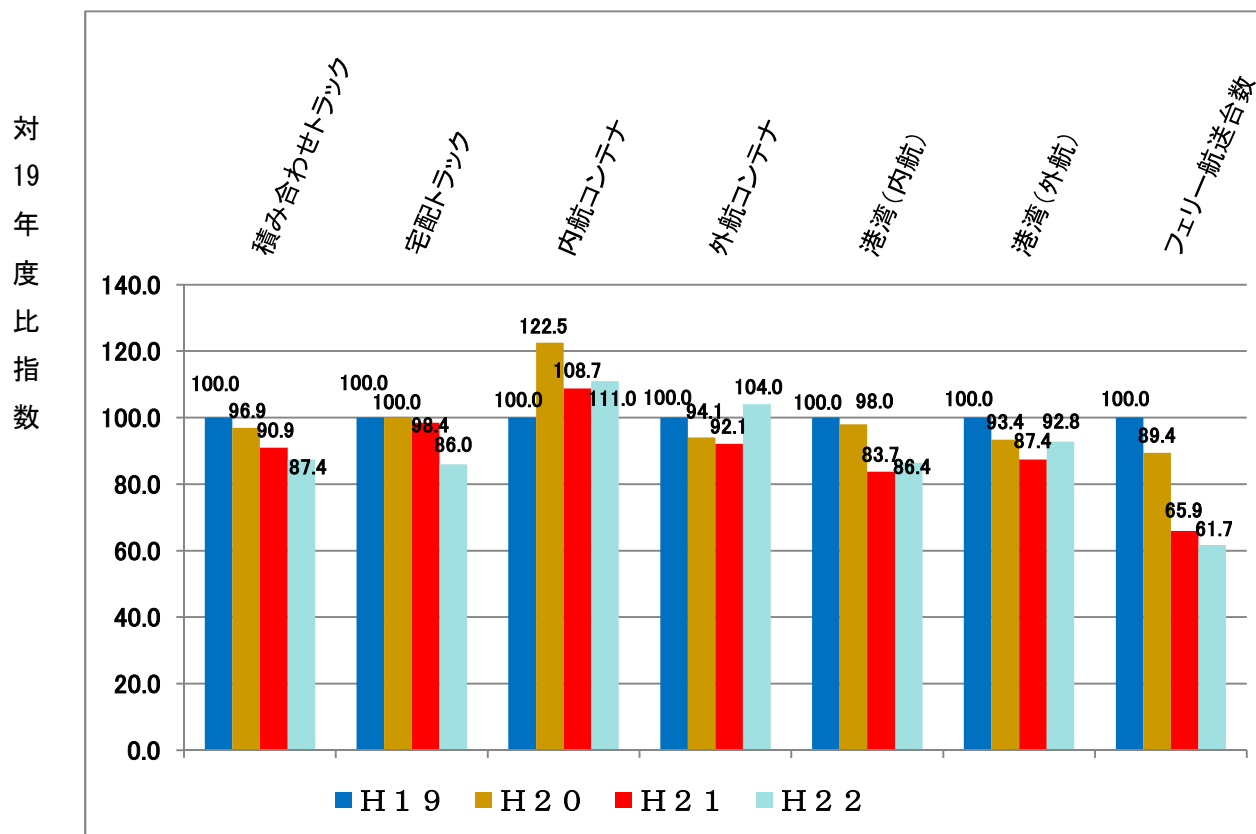
* 1 : 普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

* 2 : 普通車と軽自動車の四国内高速道路 1 k mあたりの通行台数

別添図－２ 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数

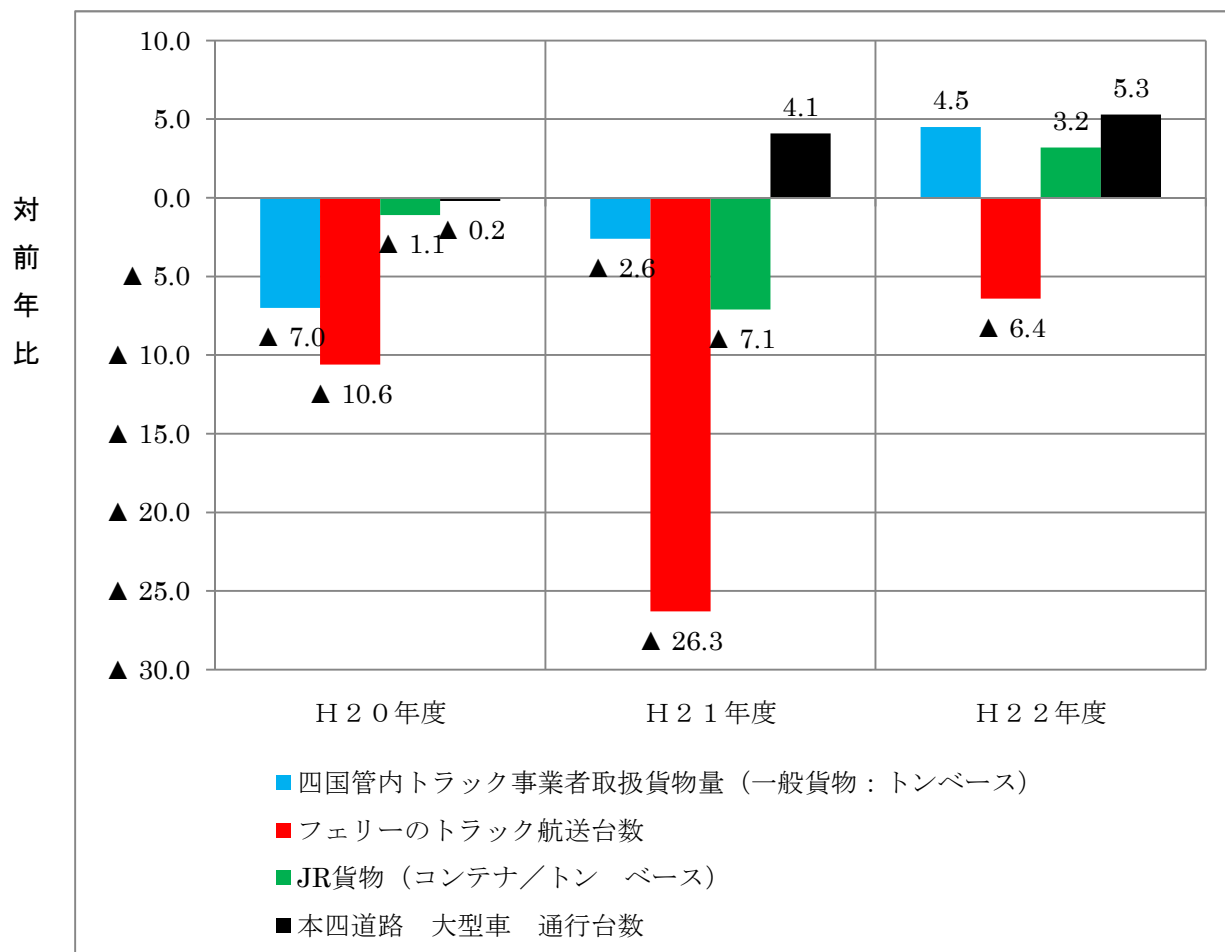


別添図－３ 過去４年間の年度の貨物取扱量及びフェリーのトラック航送台数の指数の比較
(平成１９年度を１００とした場合)



* １：宅配トラックは、平成２２年７月から主要７社から主要６社について集計

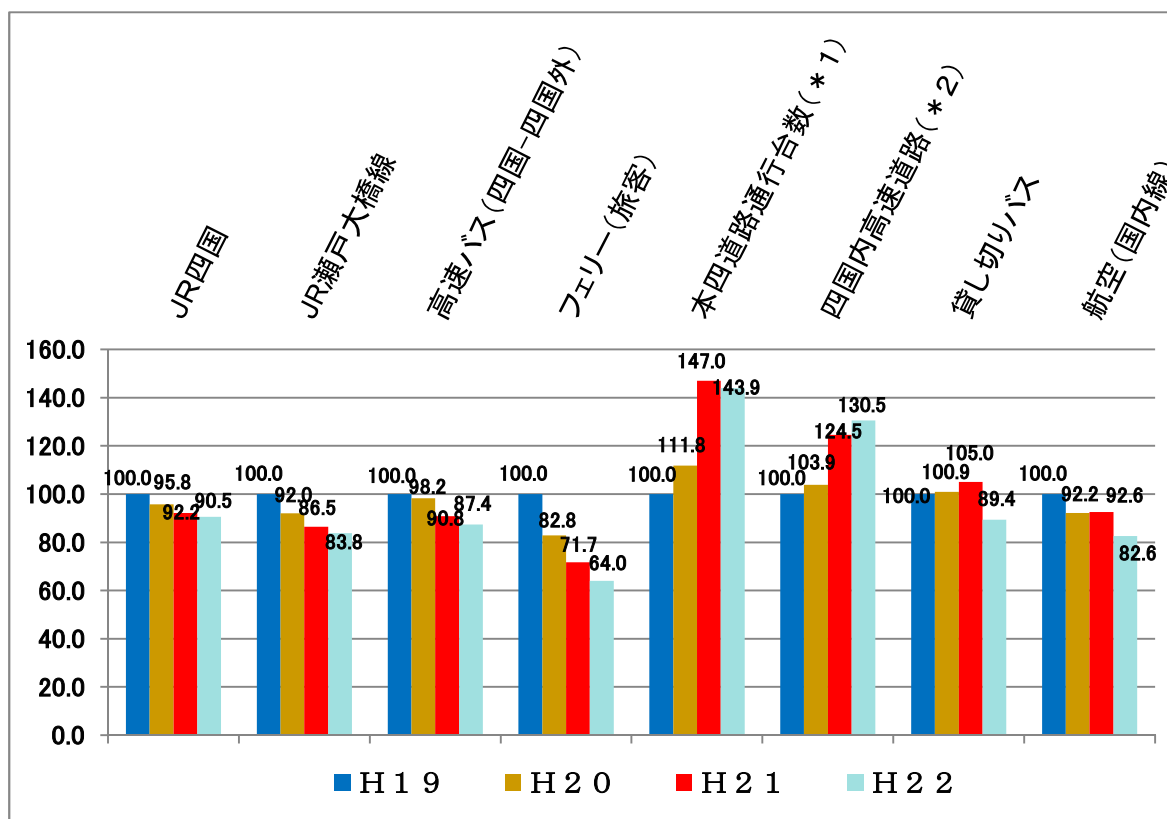
別添図－４ トラック事業者とＪＲ貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、
本四道路大型車通行台数



別添図－５ 過去４年間の第４四半期の利用者数及び通行台数の指数の比較

(平成１９年度第４四半期を１００とした場合)

対
１
９
年
度
比
指
数



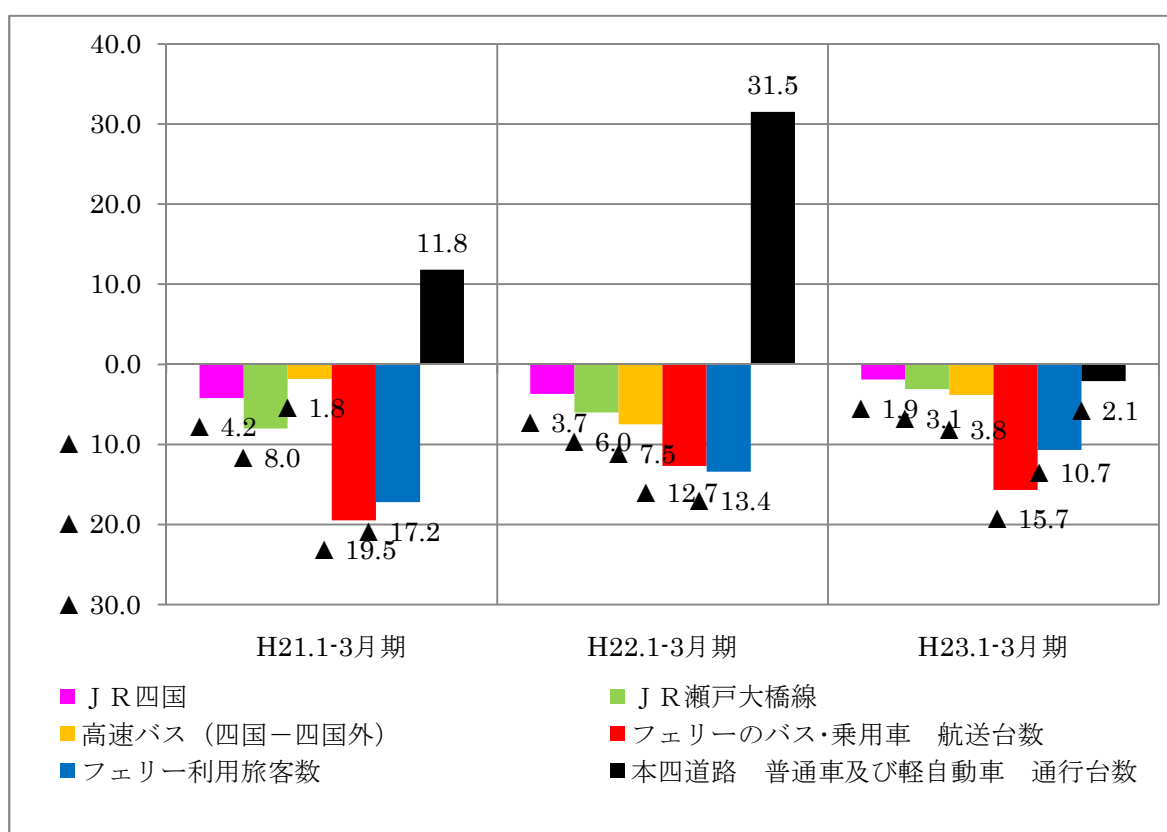
* 1 : 普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

* 2 : 普通車と軽自動車の四国内高速道路１ｋｍあたりの通行台数

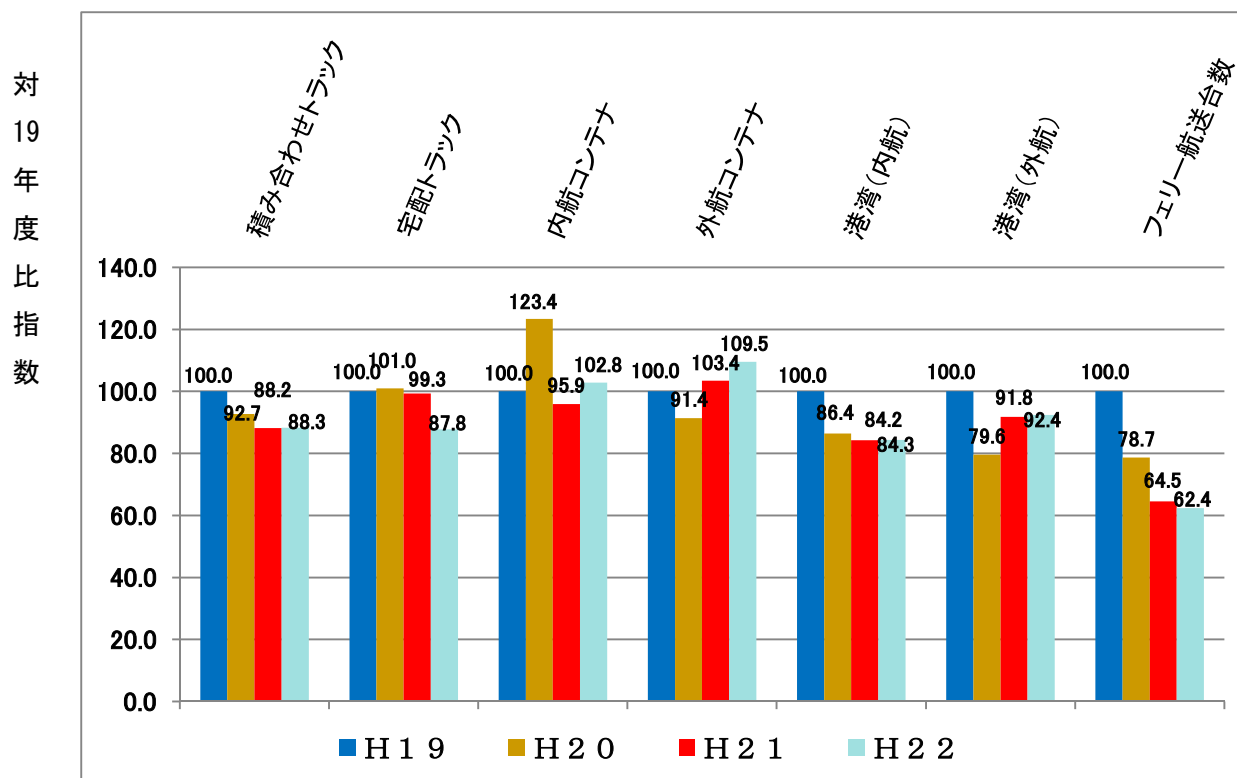
別添図－６ 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数

指数の比較 (平成１９年度第４四半期を１００とした場合)

対
前
年
同
期
比

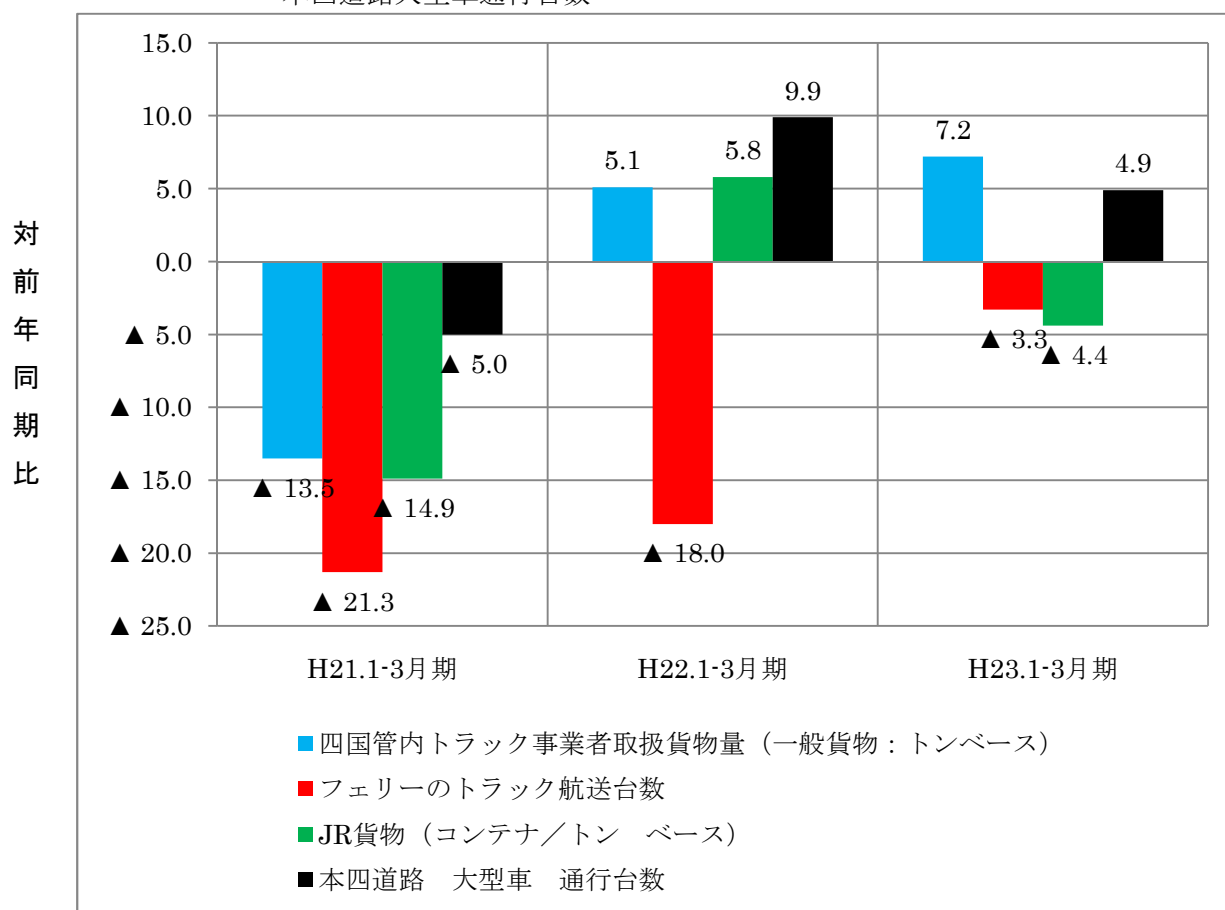


別添図－７ 過去４年間の第４四半期の貨物取扱量及びフェリーのトラック航送台数の
 指数の比較（平成１９年度第４四半期を１００とした場合）



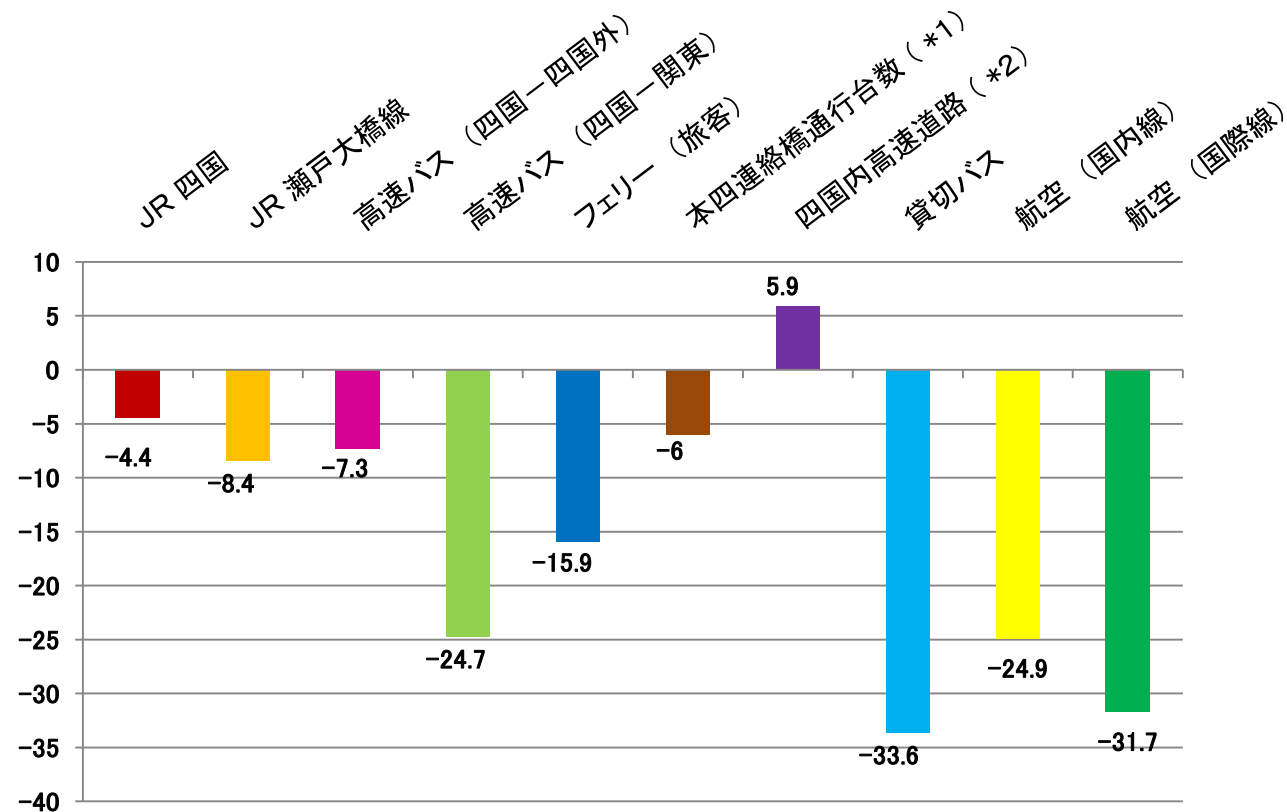
* 1 : 宅配トラックは、平成２２年７月から主要７社から主要６社について集計

別添図－８ トラック事業者とＪＲ貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、
 本四道路大型車通行台数



添付図－9

平成23年3月の輸送実績（前年同月比）・人 流

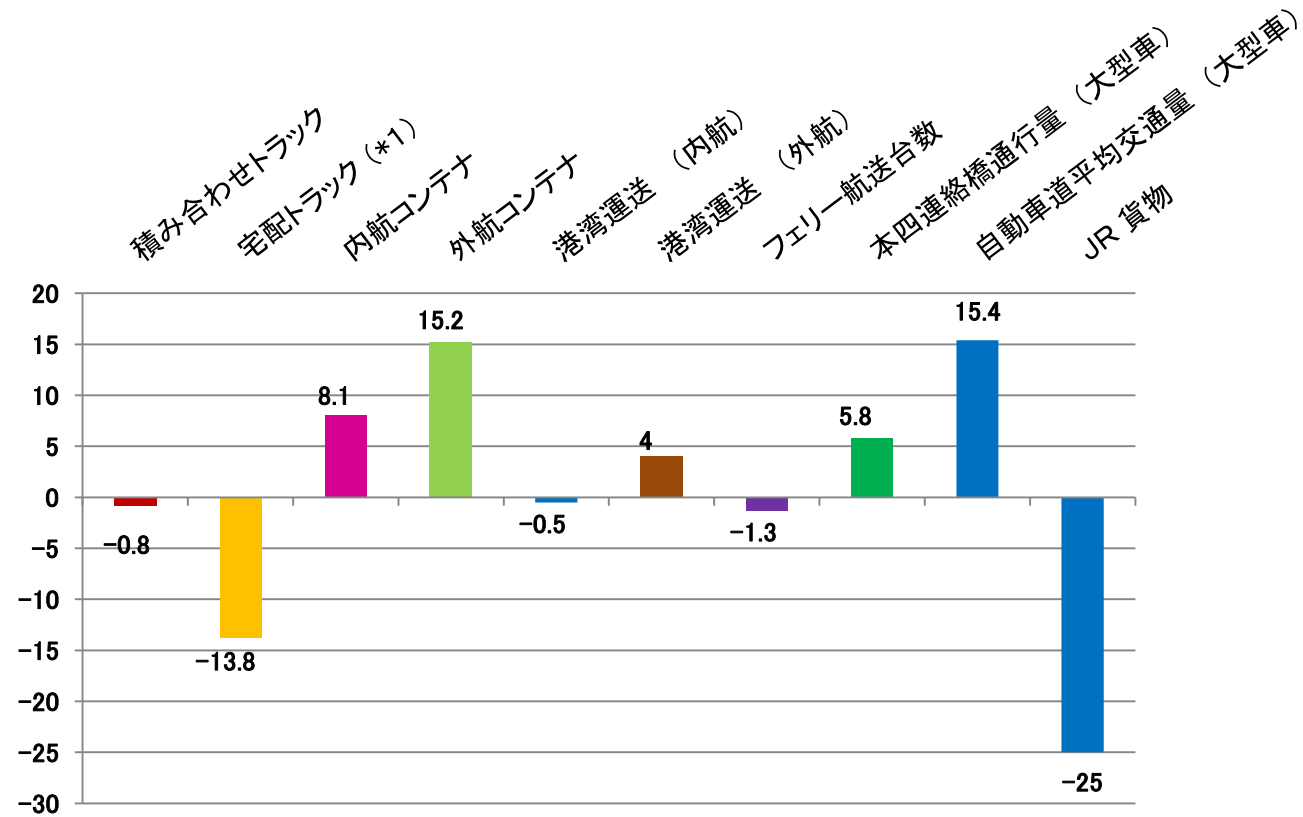


*1: 普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

*2: 普通車と軽自動車の四国内高速自動車道1kmあたりの通行台

添付図－10

平成23年3月の輸送実績(前年同月比) ・ 物 流



*1: 宅配トラックは、平成22年7月から主要7社から主要6社について集計

目 次

I 概況等(平成22年度)			(2) 鉄道輸送	
1 天気図	...	1	日本貨物鉄道(株)四国支社	...
2 概況	...	2～3	(3) 海上輸送	
旅客輸送			フェリー利用トラック台数	...
貨物輸送			(4) 港湾運送	
その他			船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別)	...
			コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別)	...
II 概況等(平成22年度第4四半期)			(5) 航空貨物	
1 天気図	...	4	国内線(各空港)、国際線取扱量	...
2 過去4年間の第4四半期の実績等	...	5	(6) 営業倉庫	
3 概況	...	6～7	普通倉庫入庫高、月末保管高	...
旅客輸送			冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	...
貨物輸送				
その他				
III 統計表			3 その他	
1 旅客輸送			(2) 本四連絡橋関係	
(1) 鉄道・軌道			瀬戸大橋通行台数	...
四国旅客鉄道(株)、中小民鉄、軌道輸送人員	...	1	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	...
JR瀬戸大橋線輸送人員	...	1	(3) 四国縦貫・横断自動車道通行台数	...
(2) バス			(平均交通量)	
乗合バス、貸切バス、	...	2～3	四国縦貫・横断自動車通行台数	...
高速バス輸送人員(京阪神方面、関東方面等)	...	4～9	(インター出入り交通量)	
(3) タクシー輸送人員	...	10	(4) 自動車登録・届出	
(4) フェリー・旅客船			自動車新車登録台数	...
フェリー・旅客船の輸送人員	...	11	軽自動車新車届出台数	...
フェリー(バス・乗用車)の航送台数	...	12	自動車保有台数	...
(5) 航空			(5) 船員労働需要	
国内線(各空港別)・国際線輸送人員	...	13	船員労働力需給状況	...
四国～東京(各空港別)輸送人員	...	14		
2 貨物輸送				
(1) 自動車輸送				
特別積合せ貨物	...	15		
宅配貨物	...	15		
一般貨物	...	15		

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

平成22年度(平成22年4月～平成23年3月)

四国地方における運輸の動き

1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-0.9
	JR瀬戸 大橋線		-1.0
	中小民鉄		-1.2
	軌道		0.0
バス	乗合バス		-5.6
	貸切バス		2.8
	高速バス (四国～四国外)		0.3
	高速バス (四国内)		-3.8
タクシー			-1.1
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-8.3
航空	国内線		0.6
	国際線		1.7

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-3.9
	一般貨物		4.5
鉄道	JR貨物		3.2
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-6.4
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		5.0
	外航 (コンテナ)		12.9
航空輸送	国内線		-4.5
	国際線		336.4
営業倉庫	普通(入庫)		-7.4
	冷蔵(入庫)		-11.5

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		0.8
四国縦貫横断 道通行台数		8.5
自動車新車 登録台数		-11.1
軽自動車新 車届出台数		-1.3

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

平成 22 年度の概況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・ J R 四国（全体）は、前年度比 0.9% の減少となった。
平成 22 年度の状況を事業者へ聞くと、乗客の減少傾向が止まらず、また高速道路の割引拡大により大きく落ち込んだ前年度実績の回復ができなかったとのこと。
- ・ J R 瀬戸大橋線は、前年度比 1.0% の減少となった。
平成 22 年度の状況は、J R 四国（全体）と同様とのこと。
- ・ 中小民鉄は、前年度比 1.2% の減少となった。
- ・ 軌道は、前年度とほぼ同数となった。

バス

- ・ 乗合バス
四国全体では、前年度比 5.6% の減少となった。
県別では、徳島が同 13.7%、愛媛が同 4.2%、高知が同 0.3% の減少、香川が 0.9% の増加となった。
- ・ 貸切バス
四国全体では、前年度比 2.8% の増加となった。
昨年度は高速道路の割引拡大等で大きく減少（同 10.2%）したが、回復は小さかった。
- ・ 高速バス
高速バス全体では、前年度比 0.2% の減少となった。状況は、J R 四国及び貸切バスと同様であり、前年度の減少（同 10.6%）からの回復はなかった。四国～四国外間は、前年度比 0.3% の増加となった。方面別では、関東が同 6.6% の減少、名古屋が同 2.8% の増加、京阪神が同 0.9% の増加、広島が同 1.0% の減少、岡山が同 3.6% の減少、福岡が同 7.1% の増加となった。
四国内は、前年度比 3.8% の減少となった。
方面別では、高松～徳島間が同 4.3%、高松～松山間が同 1.7%、高松～高知間が同 3.6% と 6 ルート全てが減少となった。
減少した理由は J R 四国（全体）と同様とのこと。

タクシー

- ・ 四国全体では、前年度比 1.1% の減少となった。
前年度は 4 県全てで減少（同 8.3%）であったが、平成 22 年度は徳島のみ増加（同 2.6%）、他の 3 県は微減となった。

フェリー・旅客船

- ・ 四国～四国外では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年度比 8.3%（34 万 2 千人）、11.2%（9 万 7 千台）の減少となった。
減少の理由を事業者へ聞くと、前年度の減少（20.2%、23.2%）よりその幅は小さくなったが、原因は高速道路の割引拡大、航路の廃止及び減便等によるとのことであった。
航路別で見ると、輸送人員・輸送台数が高松～宇野間が同（9.7%、17.4%）、愛媛～阪神間が同（12.3%、12.1%）減少するなど、人員、台数ともに 6 航路で減少となった。
なお、徳島～阪神間は、乗用車に対する運賃割引の社会実験が終了し、輸送人員・輸送台数が同（20.6%、34.5%）と大幅に減少した。

航空

- ・ 国内線
四国全体では、前年度比 0.6% の増加となった。
- ・ 国際線
四国全体では、前年度比 1.7% の増加となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、前年度比 3.9% の減少となった。
平成 15 年度以降、減少が続いている。
- ・ 宅配貨物は、前年度比 12.7% の減少となった。
平成 22 年 7 月に宅配事業者一社が撤退したことにより減少幅が拡大した。
- ・ 一般貨物は、前年度比 4.5% の増加となった。

鉄道 (JR貨物)

- ・輸送トン数は、前年度比3.2%の増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、平成20年秋以降の
景気低迷からの改善傾向によるとのことであった。

フェリー

- ・四国～四国外（トラック航送）では、前年度比6.4%（5万5千台）の減少となった。
航路別では、徳島～阪神間が同0.8%、高松～
宇野間が同18.2%、愛媛～阪神間が同0.3%、
愛媛～中国間が同14.1%の減少となった。逆に
香川～阪神間は同7.5%、四国～東京間は同11.0%、
四国～九州間は同2.7%の増加となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の割引拡大
及び減便等によるとのことであった。また、増加の
理由は、当該航路が高速道路の割引拡大の影響を受
けにくいこと、及び景気低迷からの改善傾向による
とのことだった。

港湾運送

- ・船舶積卸し実績は、前年度比5.0%の増加となった。
港別では、徳島小松島港が同16.3%、坂出港が
同5.9%、新居浜港が同7.3%、松山港が同9.9%、
郡中港が同7.2%の増加となったが、高松
港は同3.0%、今治港は同2.7%、高知港は同
4.9%の減少となった。
- ・外航（コンテナ）
輸送トン数は、前年度比12.9%の増加となった。
輸出は同10.6%の増加となった。
輸入は同15.3%の増加となった。

航空貨物

- ・国内線
輸送トン数は、前年度比4.5%の減少となった。
- ・国際線
輸送キロ数は、前年度比336.4%の増加とな
った。

営業倉庫

- ・普通倉庫
「入庫高」は、1,077,438トンで前年度比
7.4%の減少となった。
平均月末保管残高は、155,622トンで同11.2%
の減少となった。
県別の「入庫高」は、徳島が同9.3%、香川が同
1.3%の減少、愛媛が同3.7%、高知が同1.6%
の増加となった。
- ・冷蔵倉庫
「入庫高」は、242,440トンで前年度比11.5%
の減少となった。
平均月末保管残高は、37,004トンで同12.

2%の減少となった。
県別の「入庫高」は、徳島が同12.1%、香川が
同14.6%、愛媛が同5.4%、高知が同5.0%
と、4県全てで減少となった。

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は、前年度比0.8%の増加とな
った。
橋別では、瀬戸大橋が同0.9%、大鳴門橋が同
1.0%の増加、多々羅大橋が同程度の実績とな
った。前年度は、通行料金の大幅値下げにより、同
29.7%の増加であったが、平成22年度もその状
況が続いているものと推測される。

四国縦貫・横断・ 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、前年度比8.5%の増加とな
った。
松山自動車道、高知自動車道はそれぞれ同11.5%、
23.4%の増加となった。高速道路無料化の
社会実験によるものと推測される。
- ・インター出入交通量は、前年同期比40.7%の増加
となった。
増加の理由は平均交通量と同様であり、松山自動車
道、高知自動車道はそれぞれ同468.5%、119.8%
の増加となった。

自動車新車 登録台数

- ・自動車新規登録は、前年度比11.1%の減少とな
った。
政府のエコカー減税の終了時期（平成22年9月3
0日）を境に、大きく減少に転じた。

軽自動車新車 届出台数

- ・軽自動車の新規届出台数は、前年度比1.3%の減少
となった。

船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が4.3%、有効
求職数が23.8%の減少し、有効求人倍率は0.65
となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物
船（内航）の有効求人倍率は0.75、外航は1.57
となった。一方、漁船は0.34、旅客船は0.35
となった。

平成22年度 第4四半期(平成23年1～3月)

四国地方における運輸の動き

1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-1.9
	JR瀬戸 大橋線		-3.1
	中小民鉄		-7.7
	軌道		-4.7
バス	乗合バス		0.0
	貸切バス		-14.8
	高速バス (四国～四国外)		-3.8
	高速バス (四国内)		-7.1
タクシー			-3.8
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-10.7
航空	国内線		-10.8
	国際線		-19.4

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		0.1
	一般貨物		7.2
鉄道	JR貨物		-4.4
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-3.3
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		0.5
	外航 (コンテナ)		5.9
航空輸送	国内線		-13.6
	国際線		188.2
営業倉庫	普通(入庫)		-6.1
	冷蔵(入庫)		1.1

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		-1.5
四国縦貫横断 道通行台数		6.0
自動車新車 登録台数		-32.1
軽自動車新 車届出台数		-19.3

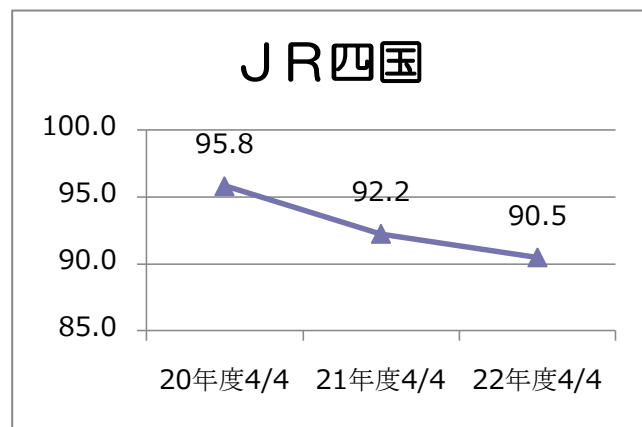
凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

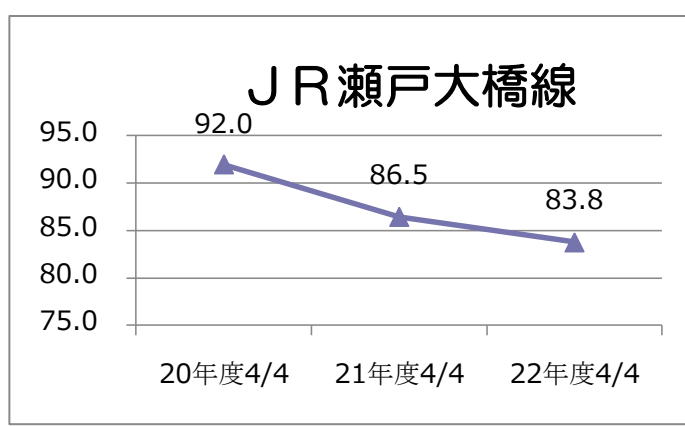
■ 過去4年間の第4四半期実績等

グラフは、平成19年度第4四半期を100とした4年間の指数

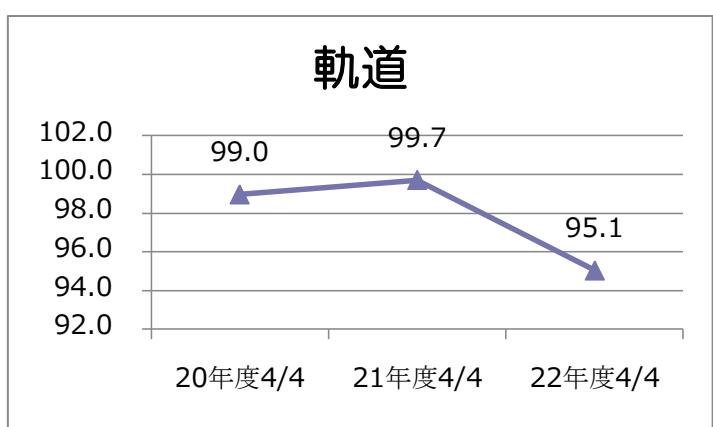
JR四国			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	11,326	1.0	100.0
20年度4/4	10,854	△ 4.2	95.8
21年度4/4	10,448	△ 3.7	92.2
22年度4/4	10,248	△ 1.9	90.5



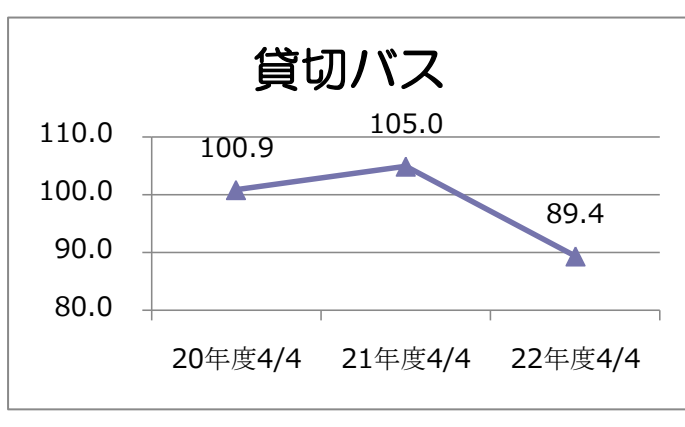
JR瀬戸大橋線			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	2,042,443	2.6	100.0
20年度4/4	1,878,254	△ 8.0	92.0
21年度4/4	1,765,710	△ 6.0	86.5
22年度4/4	1,711,026	△ 3.1	83.8



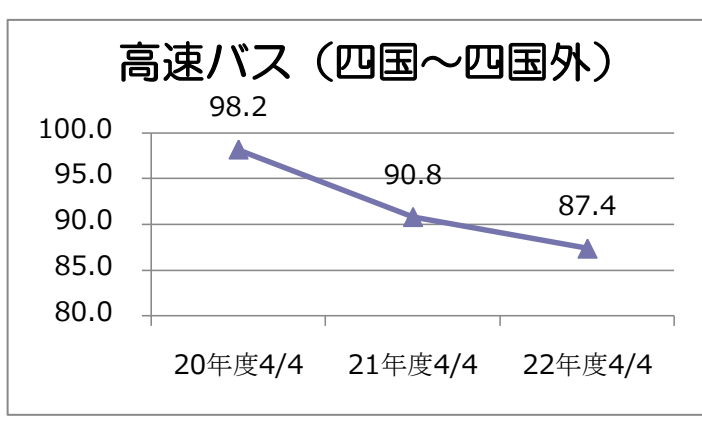
軌道			
年	輸送人員(千人)	前年比	指数
19年度4/4	3,093	△ 2.5	100.0
20年度4/4	3,061	△ 1.0	99.0
21年度4/4	3,084	0.8	99.7
22年度4/4	2,940	△ 4.7	95.1



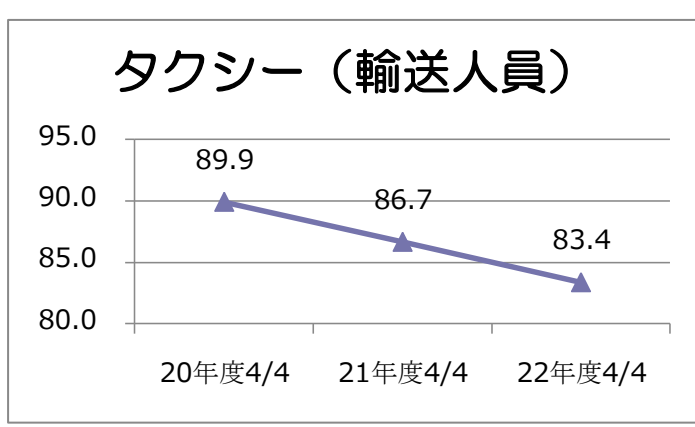
貸切バス			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	644,241	△ 2.6	100.0
20年度4/4	650,108	0.9	100.9
21年度4/4	676,260	4.0	105.0
22年度4/4	576,211	△ 14.8	89.4



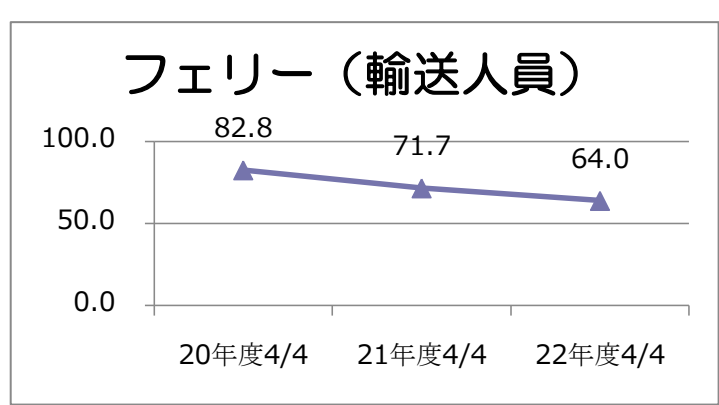
高速バス(四国～四国外)			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	1,242,499	2.7	100.0
20年度4/4	1,219,677	△ 1.8	98.2
21年度4/4	1,128,359	△ 7.5	90.8
22年度4/4	1,085,584	△ 3.8	87.4



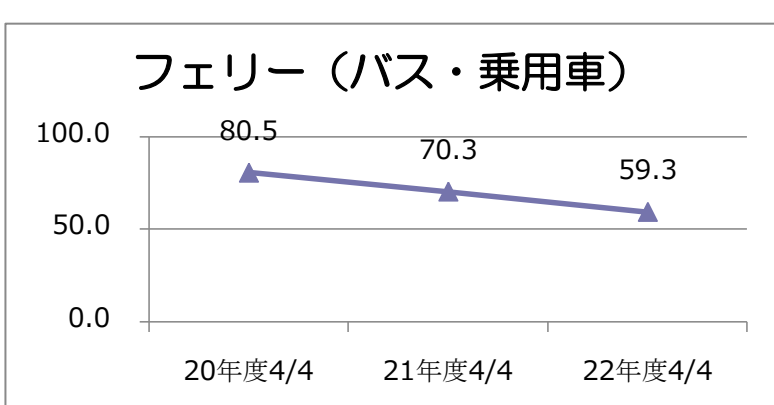
タクシー			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	2,144,511	△ 1.4	100.0
20年度4/4	1,928,265	△ 10.1	89.9
21年度4/4	1,858,370	△ 3.6	86.7
22年度4/4	1,787,818	△ 3.8	83.4



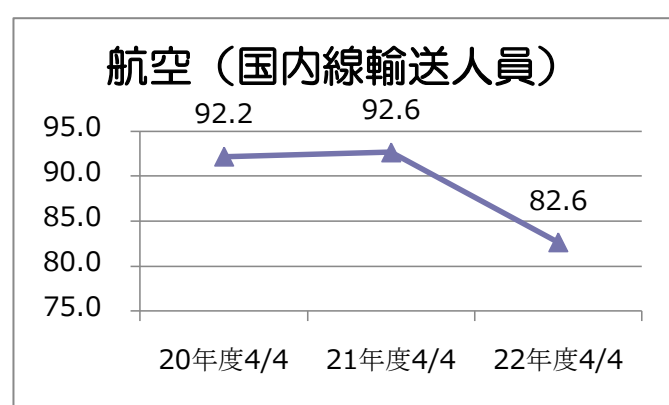
フェリー(輸送人員)			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	1,277,267	△ 4.4	100.0
20年度4/4	1,057,664	△ 17.2	82.8
21年度4/4	916,183	△ 13.4	71.7
22年度4/4	817,720	△ 10.7	64.0



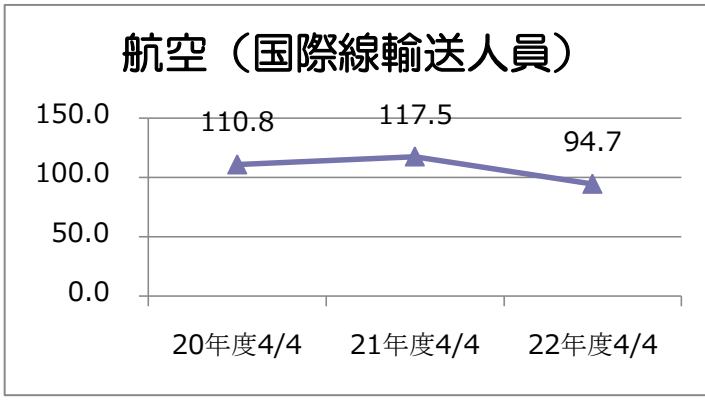
フェリー(バス・乗用車)			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	280,173	△ 2.2	100.0
20年度4/4	225,657	△ 19.5	80.5
21年度4/4	197,010	△ 12.7	70.3
22年度4/4	166,129	△ 15.7	59.3



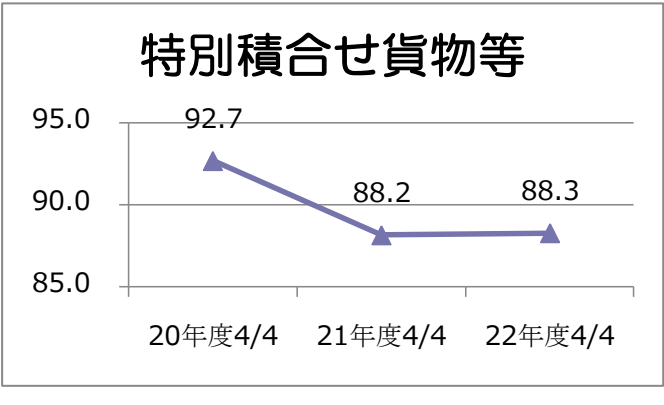
航空(国内線)			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	1,490,323	△ 5.2	100.0
20年度4/4	1,373,767	△ 7.8	92.2
21年度4/4	1,380,729	0.5	92.6
22年度4/4	1,231,451	△ 10.8	82.6



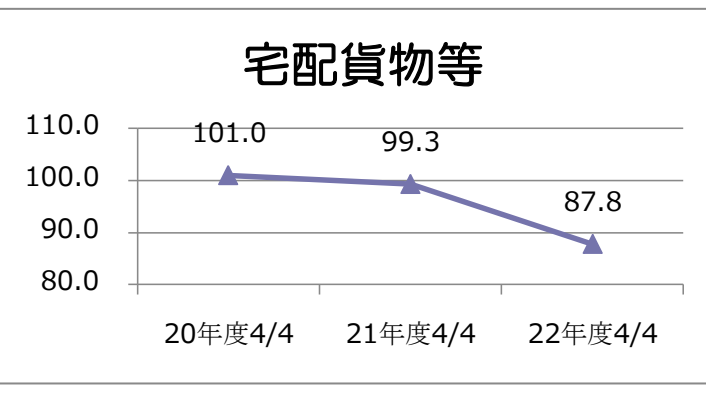
航空(国際線)			
年	輸送人員(人)	前年比	指数
19年度4/4	23,546	△ 15.3	100.0
20年度4/4	26,097	10.8	110.8
21年度4/4	27,665	6.0	117.5
22年度4/4	22,287	△ 19.4	94.7



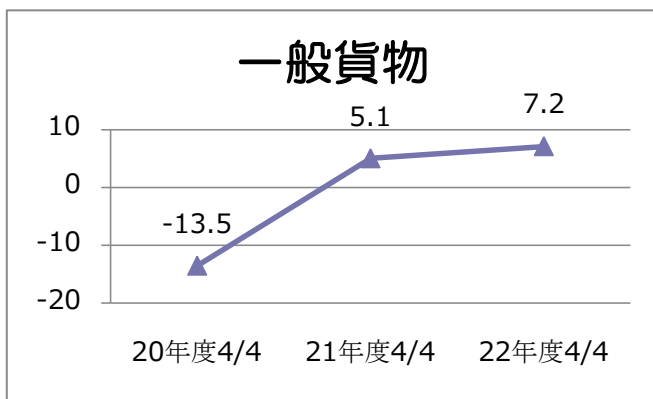
特別積合せ貨物等			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	1,040,039	△ 3.3	100.0
20年度4/4	964,152	△ 7.3	92.7
21年度4/4	916,997	△ 4.9	88.2
22年度4/4	918,312	0.1	88.3



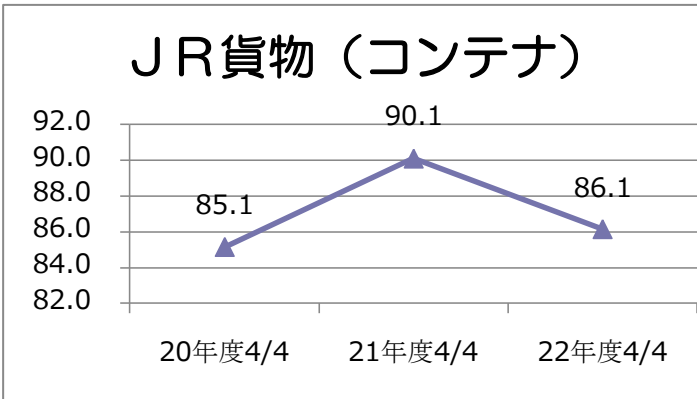
宅配貨物等			
年	輸送個数	前年比	指数
19年度4/4	24,891,804	△ 4.3	100.0
20年度4/4	25,146,611	1.0	101.0
21年度4/4	24,724,364	△ 1.7	99.3
22年度4/4	21,862,026	△ 11.6	87.8



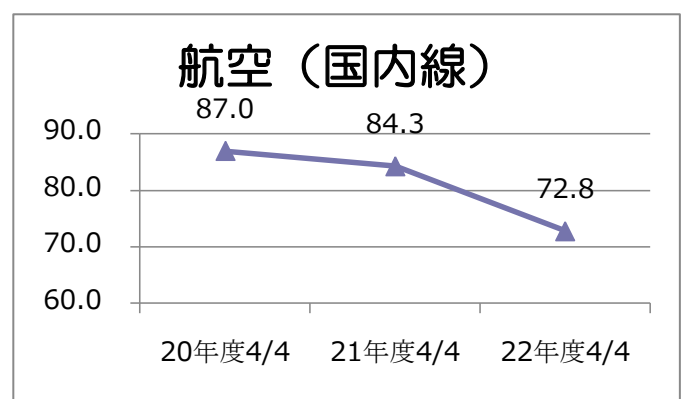
一般貨物	
年	輸送量(前年度比)
19年度4/4	-0.1
20年度4/4	-13.5
21年度4/4	5.1
22年度4/4	7.2



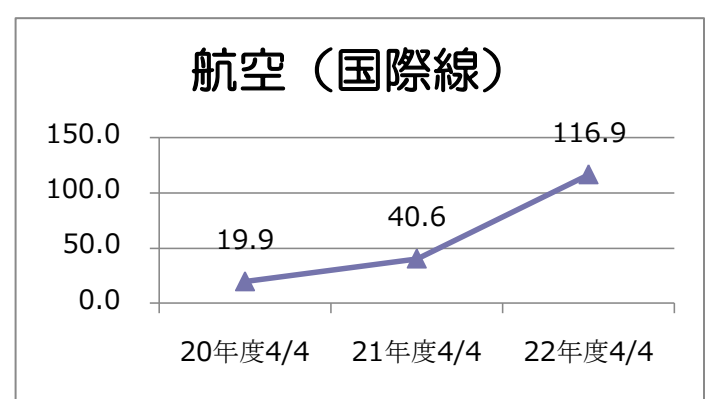
JR貨物(コンテナ)			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	135,095	6.4	100.0
20年度4/4	115,024	△ 14.9	85.1
21年度4/4	121,742	5.8	90.1
22年度4/4	116,378	△ 4.4	86.1



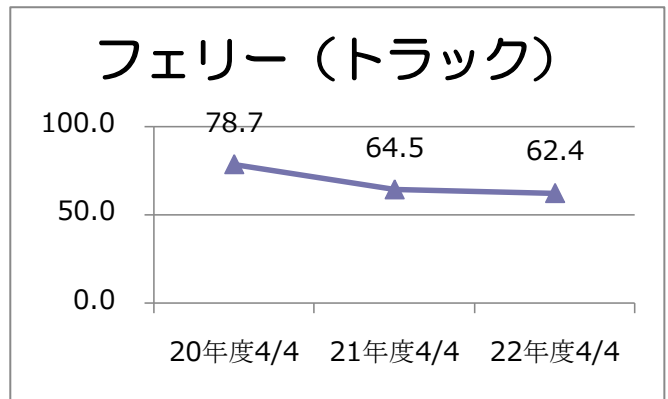
航空(国内線)			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	8,609	△ 7.7	100.0
20年度4/4	7,490	△ 13.0	87.0
21年度4/4	7,257	△ 3.1	84.3
22年度4/4	6,271	△ 13.6	72.8



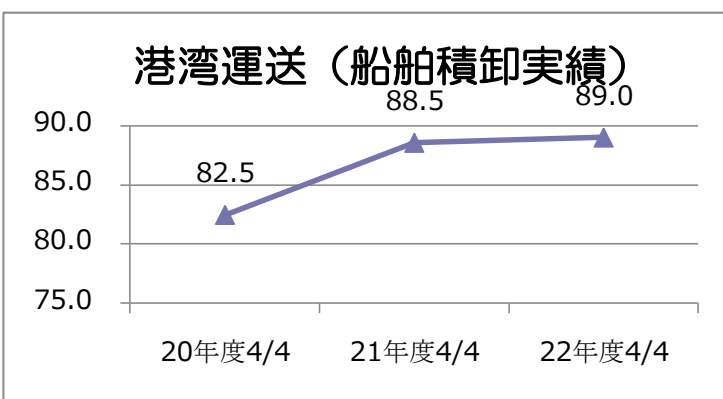
航空(国際線)			
年	輸送量(キロ)	前年比	指数
19年度4/4	14,668	△ 7.5	100.0
20年度4/4	2,923	△ 80.1	19.9
21年度4/4	5,951	103.6	40.6
22年度4/4	17,150	188.2	116.9



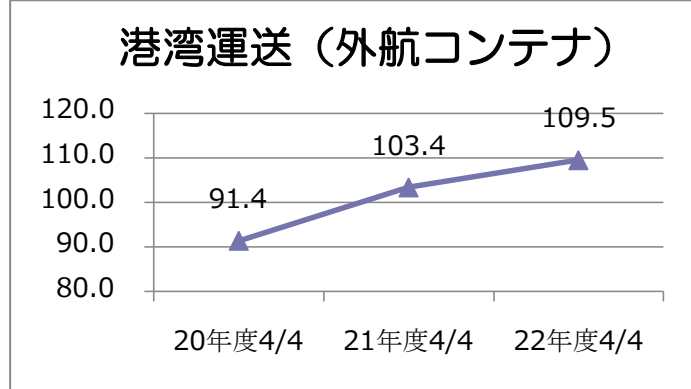
フェリー(トラック)			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	314,579	△ 5.2	100.0
20年度4/4	247,720	△ 21.3	78.7
21年度4/4	203,011	△ 18.0	64.5
22年度4/4	196,402	△ 3.3	62.4



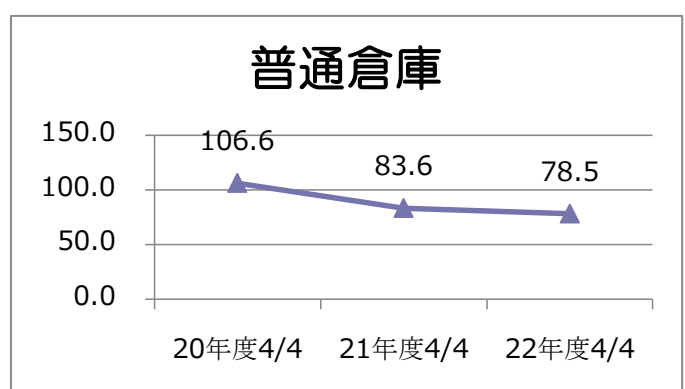
港湾運送(船舶積卸実績)			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	6,971,950	0.9	100.0
20年度4/4	5,749,135	△ 17.5	82.5
21年度4/4	6,173,116	7.4	88.5
22年度4/4	6,203,905	0.5	89.0



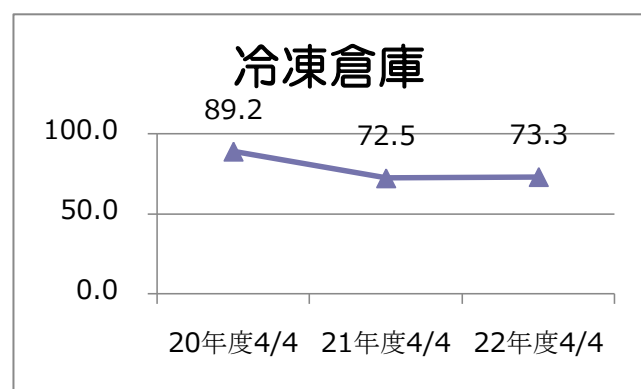
港湾運送(外航コンテナ)			
年	輸送量(トン)	前年比	指数
19年度4/4	728,672	△ 6.4	100.0
20年度4/4	665,728	△ 8.6	91.4
21年度4/4	753,312	13.2	103.4
22年度4/4	797,984	5.9	109.5



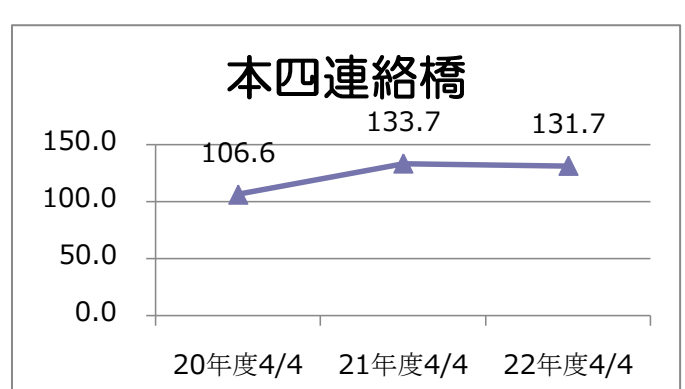
普通倉庫			
年	入庫高(トン)	前年比	指数
19年度4/4	324,047	1.9	100.0
20年度4/4	345,531	6.6	106.6
21年度4/4	270,859	△ 21.6	83.6
22年度4/4	254,437	△ 6.1	78.5



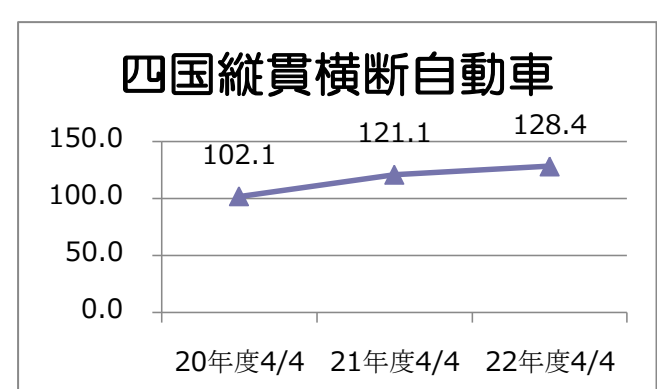
冷凍倉庫			
年	入庫高(トン)	前年比	指数
19年度4/4	74,750	△ 5.8	100.0
20年度4/4	66,699	△ 10.8	89.2
21年度4/4	54,164	△ 18.8	72.5
22年度4/4	54,764	1.1	73.3



本四連絡橋			
年	通行量(台)	前年比	指数
19年度4/4	3,322,106	△ 1.2	100.0
20年度4/4	3,542,307	6.6	106.6
21年度4/4	4,441,069	25.4	133.7
22年度4/4	4,375,154	△ 1.5	131.7



四国縦貫横断自動車			
年	平均交通量(台)	前年比	指数
19年度4/4	1,185,040	△ 1.7	100.0
20年度4/4	1,210,453	5.8	102.1
21年度4/4	1,435,588	18.6	121.1
22年度4/4	1,521,885	6.0	128.4



自動車新車登録台数			
年	登録台数(台)	前年比	指数
19年度4/4	26,053	△ 1.0	100.0
20年度4/4	18,999	△ 27.1	72.9
21年度4/4	28,850	51.9	110.

平成22年度 第4四半期の概況

1 旅客輸送

鉄道・軌道

- ・JR四国（全体）は、前年同期比1.9%の減少となった。
1月は前年同月比0.9%、2月は同0.3%の微減であったが、3月は東日本大震災の影響で4.4%と大きく減少した。
- ・JR瀬戸大橋線は、前年同期比3.1%の減少となった。
東日本大震災の影響で3月に8.4%減少したことが影響した。
- ・中小民鉄は、前年同期比7.7%の減少となった。
これは、愛媛の一事業者が平成21年4月1日にシルバー定期（電車・バス全線利用可）のICカード化を実施し、年度末に修正（平成22年3月分でプラス）した数値を分母にしたものであり、実態は前年同期と大差ないものと推測される。
- ・軌道は、前年同期比4.7%の減少となった。

バス

- ・乗合バス
四国全体では、前年同期とほぼ同数となった。
これは、愛媛の一事業者が平成21年4月1日にシルバー定期（電車・バス全線利用可）のICカード化を実施し、年度末に修正（平成22年3月及び平成23年3月分でプラス）したものであり、実態は数%の減少と推測される。
- ・貸切バス
四国全体では、前年同期比14.8%の減少となった。東日本大震災により3月に前年同月比で33.6%減少したことが影響した。
- ・高速バス
高速バス全体では、前年同期比4.2%の減少となった。
方面別では、四国から京阪神が4.0%、関東が9.5%、名古屋が4.4%、岡山が2.2%の減少に、広島が0.7%、福岡が9.4%の増加となった。
特に3月は岡山及び福岡を除いて減少し、関東が24.7%、名古屋が10.8%、京阪神が6.9%減少したのが目立った。
また、四国内は、前年同期比7.1%の減少となった。東日本大震災の影響より高速道路の割引拡大が大きいと推測される。

タクシー

フェリー・旅客船

航空

- ・四国全体では、前年同期比3.8%の減少となった。
特に3月は4県全てで減少となった。
- ・四国～四国外では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比10.7%（9万8千人）、15.7%（3万1千台）の減少となった。
各航路の減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の割引拡大、航路の減便等、3月は東日本大震災の影響によるとのことであった。
航路別にみると、輸送人員・輸送台数が高松～宇野間が同（16.2%、21.5%）、乗用車に対する運賃割引の社会実験が終了した徳島～阪神間が同（29.3%、46.4%）減少し、全体の数値を押し下げた。
- ・国内線
四国全体では、前年同期比10.8%の減少となった。
特に3月は東日本大震災の影響で各空港とも大きく減少した。
- ・国際線
四国全体では、前年同期比19.4%の減少となった。

2 貨物輸送

- 貨物自動車**
- ・特別積合貨物は、前年同期比0.1%の増加となった。
 - ・宅配貨物は、前年同期比11.6%の減少となった。
 - ・一般貨物は、前年同期比7.2%の増加となった。
- 鉄道（JR貨物）**
- ・輸送トン数は、前年同期比4.4%の減少となった。全貨物量の半数が東日本向けであったが、東日本大震災により3月の輸送量が25%減少したことが影響した。
- フェリー**
- ・四国～四国外（トラック航送）では、前年同期比3.3%（7千台）の減少となった。航路別では、高松～宇野間が同13.3%の減少となったが、高速道路の割引拡大、航路の減便等が原因と推測される。また、四国～東京間は同14.4%の増加となったが、3月は東日本大震災の復興のための上り貨物が増加したことも要因の一つとなった。
- 港湾運送**
- ・船舶積卸実績は、前年同期比0.5%の増加となった。
 - ・外航（コンテナ）輸送トン数は、前年同期比5.9%の増加となった。輸出は同8.9%の増加となった。輸入は同3.1%の増加となった。
- 航空貨物**
- ・国内線輸送トン数は、前年同期比13.6%の減少となった。
 - ・国際線四国全体では、前年同期比188.2%の増加となった。
- 営業倉庫**
- ・普通倉庫「入庫高」は、254,437トンで前年同期比6.1%の減少となった。平均月末保管残高は、152,150トンで同9.2%の減少となった。県別の「入庫高」は、香川が同22.4%の減少となった。
 - ・冷蔵倉庫「入庫高」は、54,764トンで前年同期比1.1%の増加となった。平均月末保管残高は、33,124トンで同11.

7%の減少となった。

3 その他

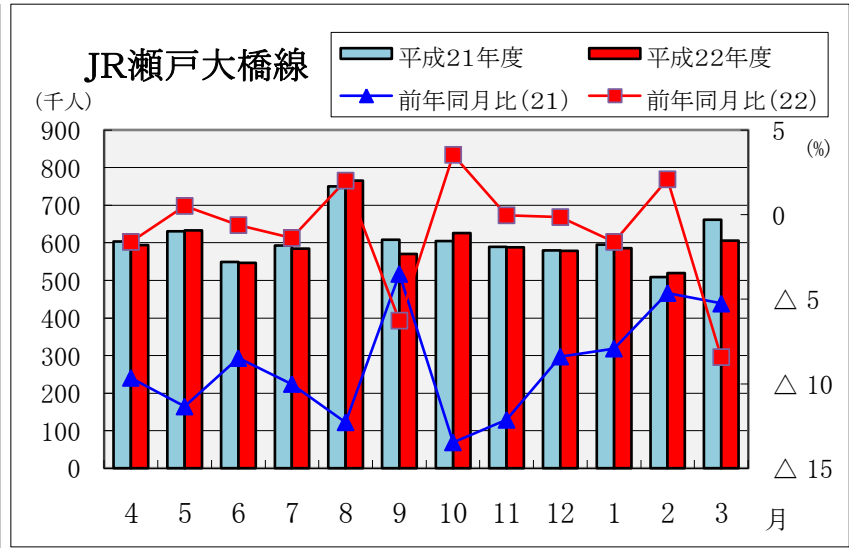
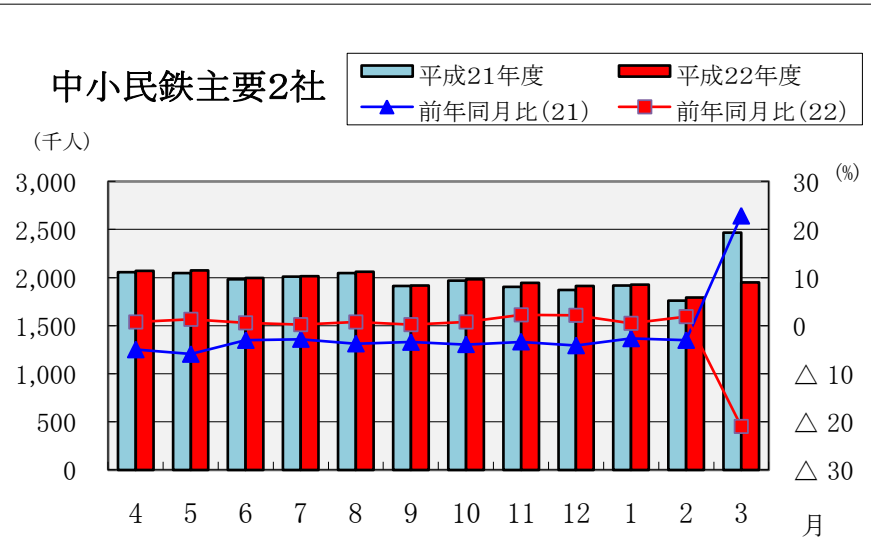
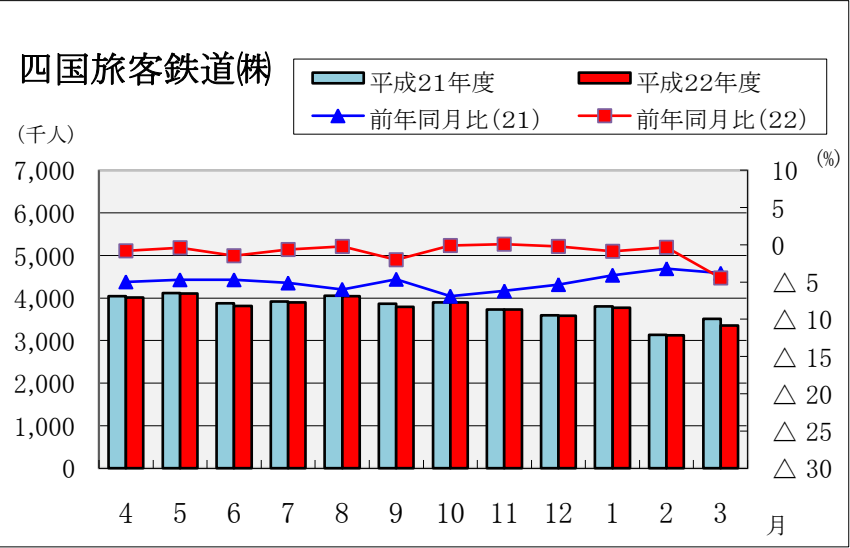
- 本四連絡橋通行台数**
- ・本四連絡橋の通行量は、前年同期比1.7%の減少となった。橋別では、瀬戸大橋が同1.4%の減少、大鳴門橋が同2.4%の減少、多々羅大橋が同1.4%の増加となった。
- 四国縦貫・横断自動車道**
- ・自動車道の平均交通量は、前年同期比6.0%の増加となった。
 - ・インター出入交通量は、前年同期比22.8%の増加となった。増加の理由は、松山及び高知自動車道の無料化社会実験によると推測される。
- 自動車新車登録台数**
- ・自動車新規登録は、前年同期比32.1%減少の19,586台となり、車種別では、乗用車が34.0%減少し17,235台となった。減少の理由は、政府のエコカー補助金終了に伴う需要の反動減と推測される。
- 軽自動車新車届出台数**
- ・軽自動車の新規届出台数は、前年同期比19.3%の減の19,762台となり、車種別では、乗用車が19.0%減の14,904台となった。減少の理由は、普通車の新車登録台数と同じである。
- 船員需給**
- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が17.7%の増加、有効求職数が25.3%減少し、有効求人倍率は0.90となった。このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は0.68、外航は1.32となった。一方、漁船は0.21、旅客船は0.78となった。

Ⅱ 統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区 分 年 度 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5
22年度		45,108	△ 0.9	23,651	△ 1.2	12,604	△ 0.0
月 別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
22年	1～3月	10,448	△ 3.7	6,147	6.1	3,084	0.8
	4～6月	11,927	△ 0.9	6,140	0.9	3,365	6.1
	7～9月	11,725	△ 0.9	5,997	0.4	3,291	△ 1.2
	10～12月	11,208	△ 0.1	5,843	1.7	3,008	△ 0.3
	23年 1～3月	10,248	△ 1.9	5,671	△ 7.7	2,940	△ 4.7
22年	1月	3,800	△ 4.1	1,919	△ 2.7	991	△ 0.5
	2月	3,135	△ 3.2	1,759	△ 3.0	969	8.9
	3月	3,513	△ 3.8	2,469	22.8	1,124	△ 4.3
	4月	4,013	△ 0.8	2,071	0.7	1,166	12.7
	5月	4,100	△ 0.4	2,075	1.3	1,142	5.1
	6月	3,814	△ 1.5	1,994	0.6	1,057	0.7
	7月	3,891	△ 0.6	2,015	0.2	1,087	△ 0.6
	8月	4,045	△ 0.2	2,063	0.8	1,189	0.6
	9月	3,789	△ 2.0	1,919	0.3	1,015	△ 3.9
	10月	3,892	△ 0.1	1,984	0.8	1,032	△ 0.6
	11月	3,731	0.1	1,947	2.3	980	△ 1.0
	12月	3,585	△ 0.3	1,912	2.2	996	0.6
23年	1月	3,766	△ 0.9	1,928	0.5	963	△ 2.8
	2月	3,125	△ 0.3	1,792	1.9	929	△ 4.1
	3月	3,357	△ 4.4	1,951	△ 21.0	1,048	△ 6.8
資 料 出 所 等		四国運輸局鉄道部計画課					
備 考		民鉄・軌道の前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のICカード化を21年4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数(乗合バス、軌道 がマイナスで民鉄が プラス)に3月で修正している。なお、22年4月からは実態に合わせた実績で出している。					

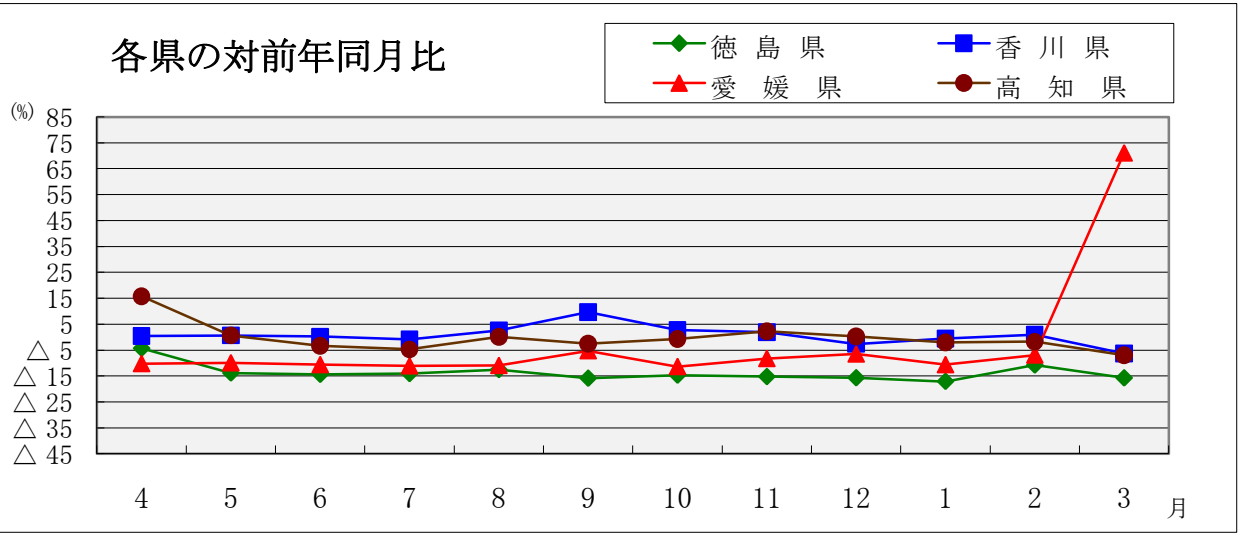
JR 瀬 戸 大 橋 線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
7,274	19.9	△ 9.1
7,199	19.7	△ 1.0
輸送人員(人)	1日平均 (千人)	前年同月比
1,765,710	19.6	△ 6.0
1,773,564	19.5	△ 0.6
1,920,166	21.1	△ 1.6
1,793,758	19.7	1.1
1,711,026	19.0	△ 3.1
594,943	19.2	△ 7.9
509,458	18.2	△ 4.6
661,309	21.3	△ 5.3
594,057	19.8	△ 1.6
633,347	20.4	0.5
546,160	18.2	△ 0.6
584,196	18.8	△ 1.4
765,417	24.7	2.0
570,553	19.0	△ 6.3
626,572	20.2	3.5
588,691	19.6	△ 0.0
578,495	18.7	△ 0.1
585,271	18.9	△ 1.6
520,123	18.6	2.1
605,632	19.5	△ 8.4
鉄道・四国旅客鉄道の内数		



(2) バス

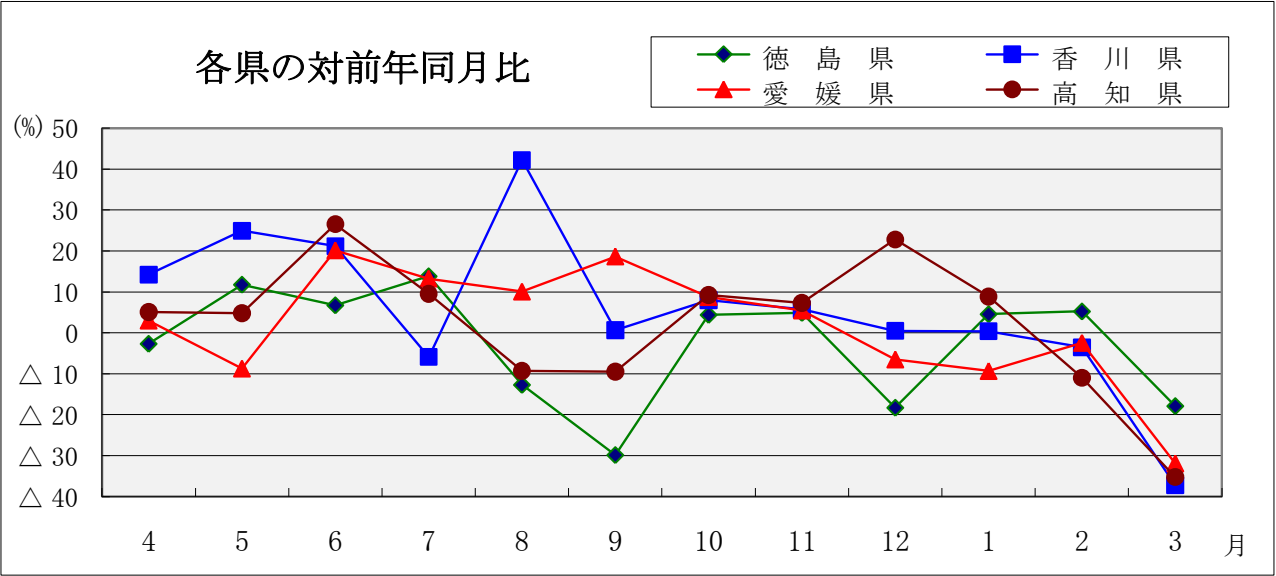
(単位:人、%)

区 分 年 度 別		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	10,289,443	△ 8.4	4,350,484	△ 3.5	25,690,765	△ 5.6
22年度		6,518,032	△ 13.7	3,532,385	0.9	9,861,222	△ 4.2	4,335,838	△ 0.3	24,247,477	△ 5.6
22年	1～3月	1,799,823	△ 3.6	826,627	△ 1.9	2,312,256	△ 19.5	1,048,575	7.8	5,987,281	△ 8.6
	4～6月	1,758,338	△ 10.7	875,520	0.4	2,473,496	△ 10.3	1,128,948	4.1	6,236,302	△ 6.7
	7～9月	1,634,688	△ 14.1	974,513	4.2	2,409,059	△ 9.1	1,112,981	△ 2.4	6,131,241	△ 7.5
	10～12月	1,590,422	△ 15.2	874,240	0.7	2,343,880	△ 8.8	1,083,494	0.5	5,892,036	△ 7.8
23年	1～3月	1,534,584	△ 14.7	808,112	△ 2.2	2,634,787	13.9	1,010,415	△ 3.6	5,987,898	0.0
22年	1月	651,697	△ 0.9	260,617	△ 3.9	827,532	△ 5.8	350,027	8.1	2,089,873	△ 1.9
	2月	552,105	△ 6.6	254,735	△ 2.4	826,834	△ 5.1	336,494	14.8	1,970,168	△ 2.3
	3月	596,021	△ 3.8	311,275	0.3	657,890	△ 41.4	362,054	1.8	1,927,240	△ 19.9
	4月	660,225	△ 4.3	298,544	0.4	854,195	△ 10.2	404,376	15.8	2,217,340	△ 3.1
	5月	535,755	△ 13.9	286,703	0.7	818,118	△ 9.9	356,892	0.7	1,997,468	△ 7.9
	6月	562,358	△ 14.4	290,273	0.2	801,183	△ 10.6	367,680	△ 3.3	2,021,494	△ 9.1
	7月	539,179	△ 14.1	298,876	△ 0.9	790,512	△ 11.1	354,561	△ 4.7	1,983,128	△ 9.5
	8月	585,345	△ 12.6	285,485	2.6	793,671	△ 11.0	368,572	0.1	2,033,073	△ 7.9
	9月	510,164	△ 15.9	390,152	9.6	824,876	△ 5.3	389,848	△ 2.5	2,115,040	△ 5.3
	10月	579,718	△ 14.7	314,320	2.8	784,616	△ 11.4	382,074	△ 0.7	2,060,728	△ 8.6
	11月	504,167	△ 15.3	279,443	1.9	773,390	△ 8.3	346,592	2.2	1,903,592	△ 7.2
	12月	506,537	△ 15.7	280,477	△ 2.6	785,874	△ 6.5	354,828	0.3	1,927,716	△ 7.5
	1月	540,233	△ 17.1	259,258	△ 0.5	739,346	△ 10.7	342,842	△ 2.1	1,881,679	△ 10.0
	2月	492,356	△ 10.8	257,309	1.0	769,703	△ 6.9	330,615	△ 1.7	1,849,983	△ 6.1
	3月	501,995	△ 15.8	291,545	△ 6.3	1,125,738	71.1	336,958	△ 6.9	2,256,236	17.1
資料出所等		各県バス協会									
備 考		各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 乗合バス(愛媛県)に係わる前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のICカード化を21年4月1日に実施した 関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に実態に合した利用客数(乗合バス、 軌道がマイナスで民鉄がプラス)に3月で修正している。22年度、第4四半期、3月も同様である。									



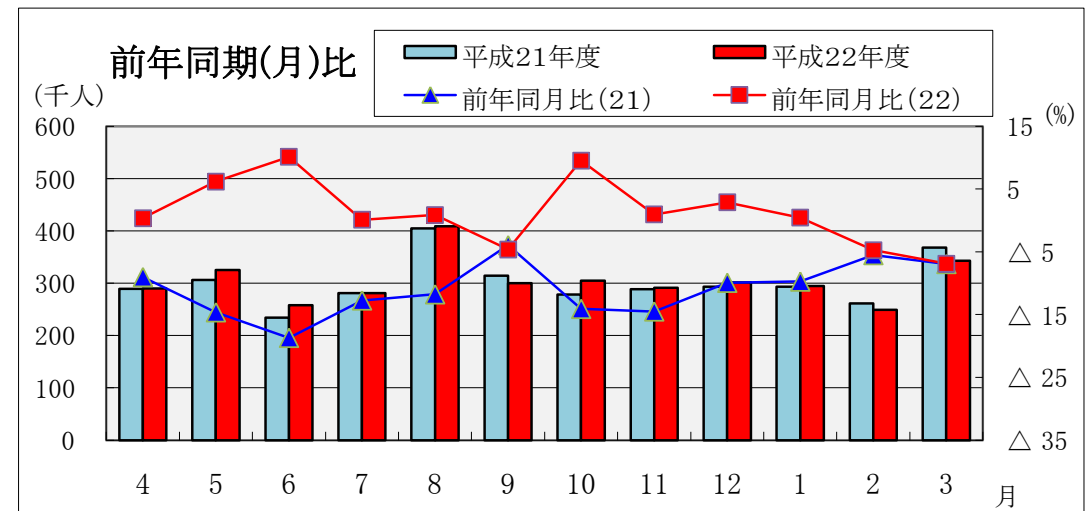
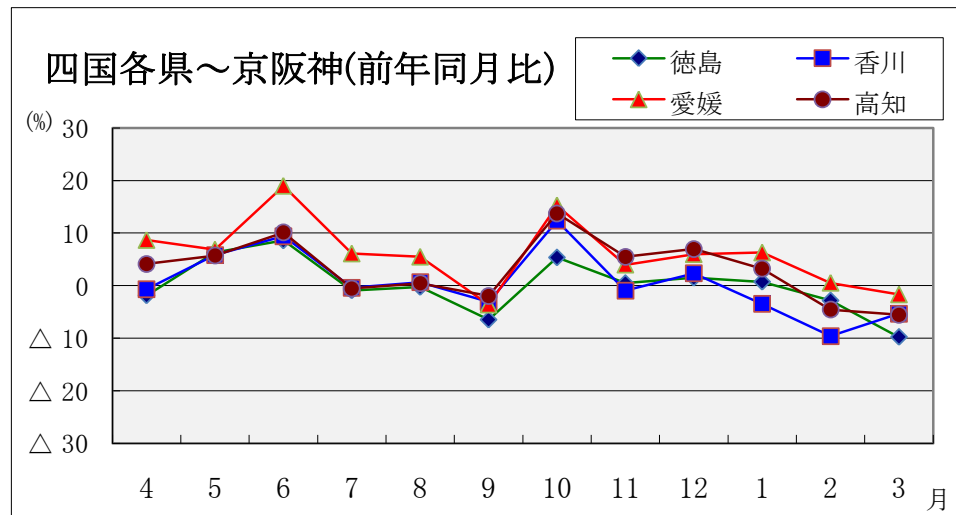
(単位:人、%)

区 分 年 度 別		貸 切 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		γ 357,368	γ △12.2	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	γ 3,067,884	△ 10.2
22年度		351,798	△ 1.56	1,426,363	5.3	848,424	1.9	528,052	1.0	3,154,637	2.8
22年	1～3月	68,115	△ 8.7	320,280	11.2	163,325	△ 1.2	124,540	2.0	676,260	4.0
	4～6月	104,897	6.0	395,940	20.2	245,151	3.0	155,751	11.2	901,739	11.8
	7～9月	74,063	△ 10.5	358,208	10.2	223,605	13.8	117,192	△ 3.6	773,068	6.5
	10～12月	107,033	△ 0.4	400,021	5.2	245,069	4.2	151,496	11.0	903,619	5.2
23年	1～3月	65,805	△ 3.4	272,194	△ 15.0	134,599	△ 17.6	103,613	△ 16.8	576,211	△ 14.8
22年	1月	20,131	△ 11.1	98,772	9.3	40,836	△ 2.5	29,256	△ 9.6	188,995	0.9
	2月	23,094	△ 11.3	100,871	10.3	47,964	△ 5.3	41,424	6.8	213,353	3.1
	3月	24,890	△ 3.9	120,637	13.6	74,525	2.3	53,860	5.6	273,912	7.0
	4月	28,575	△ 2.7	130,169	14.2	77,459	3.0	46,038	5.1	282,241	7.6
	5月	43,616	11.8	150,417	24.9	88,069	△ 8.7	58,809	4.8	340,911	9.3
	6月	32,706	6.8	115,354	21.2	79,623	20.1	50,904	26.6	278,587	19.9
	7月	28,667	13.8	114,536	△ 5.9	85,964	13.2	40,956	9.5	270,123	3.8
	8月	25,440	△ 12.7	133,476	42.2	70,509	10.1	37,705	△ 9.3	267,130	16.9
	9月	19,956	△ 29.8	110,196	0.7	67,132	18.6	38,531	△ 9.5	235,815	△ 0.5
	10月	46,501	4.4	156,428	8.0	100,353	8.7	58,386	9.2	361,668	7.9
	11月	41,097	4.9	144,765	5.7	98,823	5.5	61,250	7.3	345,935	5.8
	12月	19,435	△ 18.3	98,828	0.5	45,893	△ 6.5	31,860	22.8	196,016	△ 0.6
23年	1月	21,053	4.6	99,161	0.4	37,030	△ 9.3	31,841	8.8	189,085	0.0
	2月	24,308	5.3	97,296	△ 3.5	46,791	△ 2.4	36,881	△ 11.0	205,276	△ 3.8
	3月	20,444	△ 17.9	75,737	△ 37.2	50,778	△ 31.9	34,891	△ 35.2	181,850	△ 33.6
資 料 出 所 等		各県バス協会									
備 考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値である。									



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

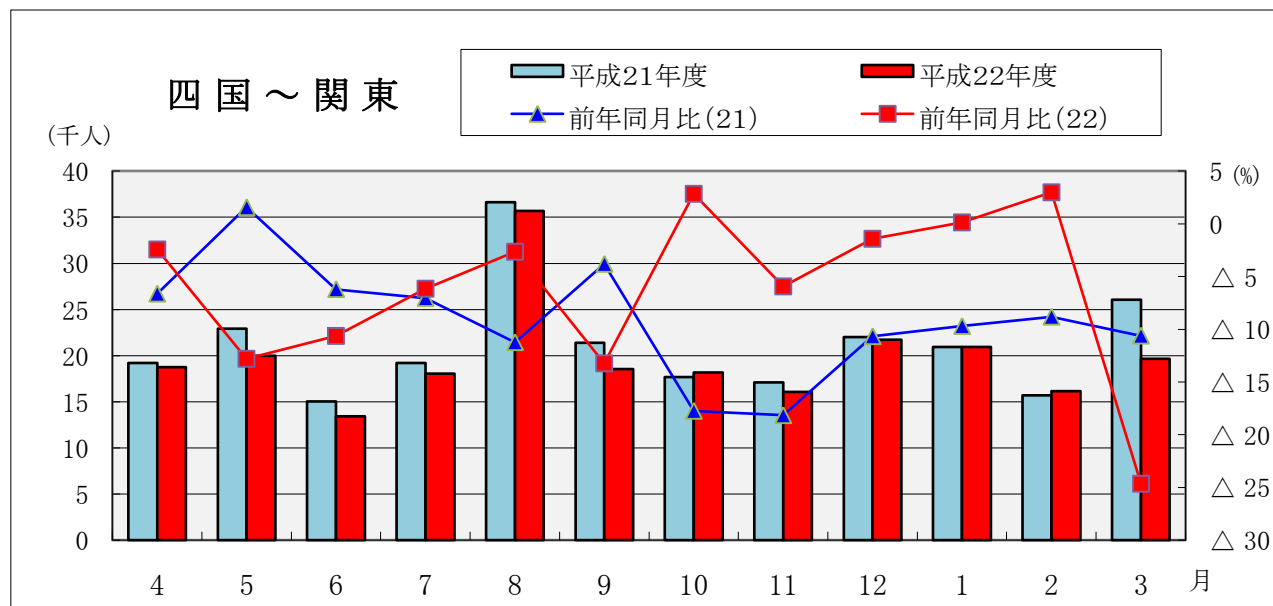
年 別		京 阪 神 方 面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
22年度		1,672,832	△ 0.2	1,116,751	0.3	478,620	5.5	378,709	2.6	3,646,912	0.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
22年	1～3月	420,729	△ 10.6	285,985	△ 5.7	118,918	△ 3.9	97,257	△ 2.2	922,889	△ 7.4
	4～6月	406,163	4.1	268,758	4.6	110,945	10.6	87,548	6.4	873,414	5.3
	7～9月	451,147	△ 2.4	301,652	△ 0.9	131,895	2.8	105,027	△ 0.6	989,721	△ 1.1
	10～12月	413,482	2.4	277,454	4.5	115,081	8.3	91,356	8.6	897,373	4.4
23年	1～3月	402,040	△ 4.4	268,887	△ 6.0	120,699	1.5	94,778	△ 2.5	886,404	△ 4.0
22年	1月	134,909	△ 13.2	89,461	△ 7.6	38,849	△ 6.1	30,132	△ 3.9	293,351	△ 9.7
	2月	119,472	△ 8.5	82,244	△ 4.1	31,838	△ 2.5	27,742	1.0	261,296	△ 5.5
	3月	166,348	△ 10.0	114,280	△ 5.2	48,231	△ 3.0	39,383	△ 3.0	368,242	△ 6.9
	4月	133,758	△ 1.9	89,055	△ 0.7	37,426	8.7	29,846	4.1	290,085	0.3
	5月	150,733	6.3	99,223	5.8	42,799	6.9	32,495	5.7	325,250	6.2
	6月	121,672	8.6	80,480	9.4	30,720	19.0	25,207	10.1	258,079	10.1
	7月	130,579	△ 0.9	87,284	△ 0.4	34,490	6.1	28,650	△ 0.6	281,003	0.1
	8月	185,382	△ 0.3	119,758	0.7	58,770	5.5	44,637	0.4	408,547	0.9
	9月	135,186	△ 6.5	94,610	△ 3.1	38,635	△ 3.6	31,740	△ 2.0	300,171	△ 4.6
	10月	138,754	5.4	96,618	12.3	38,985	15.3	30,403	13.7	304,760	9.5
	11月	136,506	0.5	88,951	△ 1.0	35,592	4.0	29,970	5.5	291,019	0.9
	12月	138,222	1.5	91,885	2.3	40,504	6.0	30,983	7.0	301,594	2.9
23年	1月	135,892	0.7	86,357	△ 3.5	41,290	6.3	31,105	3.2	294,644	0.4
	2月	116,082	△ 2.8	74,345	△ 9.6	32,001	0.5	26,473	△ 4.6	248,901	△ 4.7
	3月	150,066	△ 9.8	108,185	△ 5.3	47,408	△ 1.7	37,200	△ 5.5	342,859	△ 6.9



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別		関 東								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878
22年度		56,144	△ 9.2	55,780	△ 2.8	74,857	△ 6.3	50,359	△ 8.1	237,140
月 別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計
22年	1～3月	15,533	△ 6.4	14,307	△ 9.1	19,020	△ 11.4	13,818	△ 12.2	62,678
	4～6月	12,650	△ 7.9	12,533	△ 7.9	16,184	△ 7.0	10,790	△ 13.1	52,157
	7～9月	17,044	△ 7.5	15,962	△ 2.7	23,620	△ 8.8	15,639	△ 5.2	72,265
	10～12月	13,265	△ 6.1	13,479	3.0	17,620	0.5	11,610	△ 3.6	55,974
23年		13,185	△ 15.1	13,806	△ 3.5	17,433	△ 8.3	12,320	△ 10.8	56,744
22年	1月	5,081	△ 4.6	4,351	△ 10.9	6,803	△ 12.4	4,683	△ 9.8	20,918
	2月	3,911	△ 3.8	4,029	△ 9.3	4,339	△ 11.1	3,414	△ 10.7	15,693
	3月	6,541	△ 9.2	5,927	△ 7.6	7,878	△ 10.6	5,721	△ 15.1	26,067
	4月	4,642	△ 0.0	4,433	△ 3.3	5,909	0.8	3,764	△ 8.7	18,748
	5月	4,805	△ 12.6	4,625	△ 8.1	6,191	△ 14.4	4,363	△ 15.3	19,984
	6月	3,203	△ 10.9	3,475	△ 12.9	4,084	△ 5.1	2,663	△ 15.1	13,425
	7月	4,274	△ 7.2	4,469	△ 1.8	5,624	△ 5.8	3,671	△ 10.2	18,038
	8月	8,319	△ 5.2	6,680	△ 2.7	12,587	△ 3.7	8,079	1.9	35,665
	9月	4,451	△ 11.9	4,813	△ 3.7	5,409	△ 21.2	3,889	△ 13.2	18,562
	10月	4,311	3.5	4,693	11.6	5,572	0.1	3,606	△ 3.6	18,182
	11月	3,884	△ 9.4	4,190	△ 3.8	4,754	△ 2.0	3,249	△ 9.6	16,077
	12月	5,070	△ 10.5	4,596	1.5	7,294	2.4	4,755	0.9	21,715
23年	1月	4,775	△ 6.0	4,649	6.8	6,941	2.0	4,581	△ 2.2	20,946
	2月	3,756	△ 4.0	4,469	10.9	4,526	4.3	3,410	△ 0.1	16,161
	3月	4,654	△ 28.8	4,688	△ 20.9	5,966	△ 24.3	4,329	△ 24.3	19,637

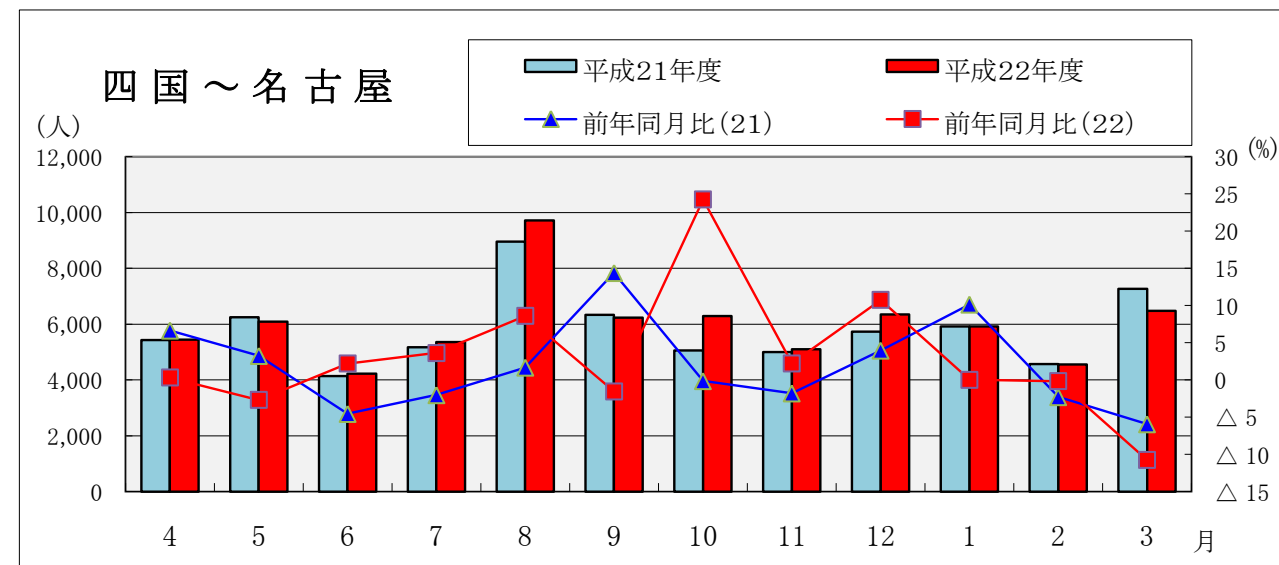
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が、従来は高知～関東で計上されていたが、平成17年1月分からは徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
21年度		18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800
22年度		17,232	△ 4.4	21,848	3.6	16,667	7.0	16,020	6.0	71,767
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計
22年	1～3月	4,311	0.3	5,324	△ 2.5	3,990	△ 5.4	4,116	8.8	17,741
	4～6月	3,939	△ 5.0	4,768	1.1	3,671	2.0	3,371	0.6	15,749
	7～9月	5,388	△ 2.8	6,484	5.7	4,618	2.6	4,830	12.8	21,320
	10～12月	4,056	0.7	5,512	12.3	4,313	23.8	3,864	14.7	17,745
23年	1～3月	3,849	△ 10.7	5,084	△ 4.5	4,065	1.9	3,955	△ 3.9	16,953
22年	1月	1,523	14.9	1,670	△ 1.8	1,302	32.5	1,418	4.3	5,913
	2月	1,024	10.1	1,434	△ 4.5	1,096	△ 11.7	1,011	1.1	4,565
	3月	1,764	△ 13.7	2,220	△ 1.7	1,592	△ 20.2	1,687	18.4	7,263
	4月	1,442	△ 5.1	1,493	△ 3.4	1,318	4.6	1,189	8.1	5,442
	5月	1,608	△ 1.7	1,822	1.1	1,419	△ 0.5	1,233	△ 11.0	6,082
	6月	889	△ 10.4	1,453	6.4	934	2.4	949	9.7	4,225
	7月	1,258	△ 1.9	1,652	2.7	1,207	4.4	1,242	10.5	5,359
	8月	2,749	2.8	2,691	3.7	2,099	13.2	2,185	19.5	9,724
	9月	1,381	△ 12.8	2,141	10.7	1,312	△ 11.8	1,403	5.6	6,237
	10月	1,360	11.1	2,143	34.2	1,521	34.0	1,267	14.5	6,291
	11月	1,158	△ 7.2	1,551	△ 6.5	1,211	10.4	1,186	19.7	5,106
	12月	1,538	△ 1.1	1,818	9.9	1,581	26.3	1,411	11.0	6,348
23年	1月	1,428	△ 6.2	1,686	1.0	1,415	8.7	1,386	△ 2.3	5,915
	2月	978	△ 4.5	1,432	△ 0.1	1,067	△ 2.6	1,080	6.8	4,557
	3月	1,443	△ 18.2	1,966	△ 11.4	1,583	△ 0.6	1,489	△ 11.7	6,481

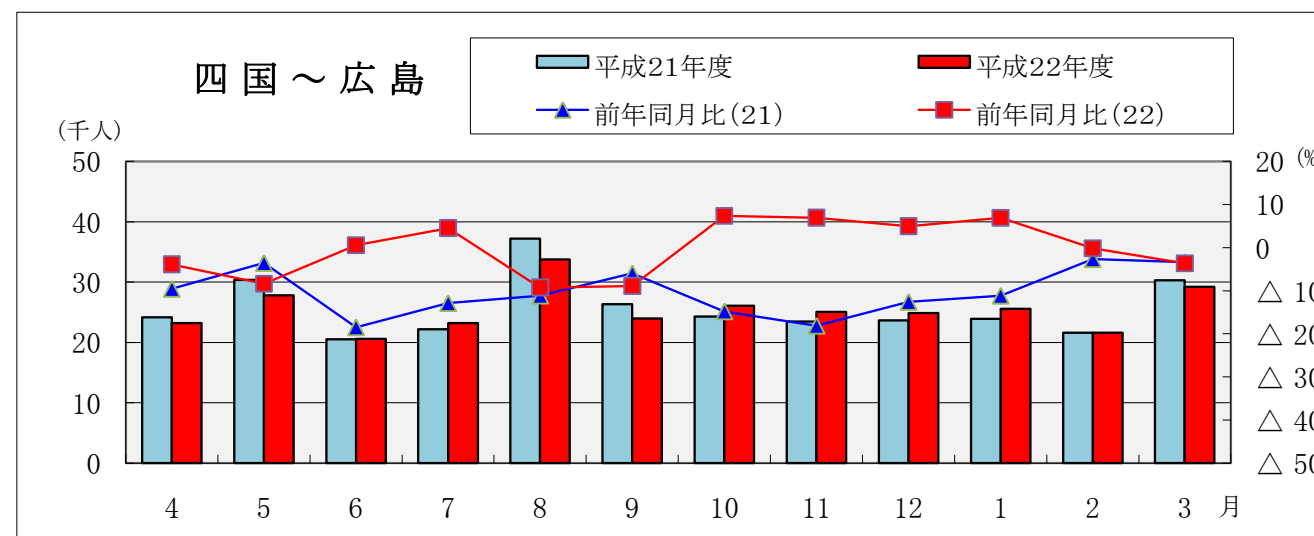
*愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が、従来は愛媛～名古屋間で計上されていたが、平成18年9月分からは香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
22年度		22,111	△ 1.4	59,092	△ 4.6	201,673	0.2	22,061	△ 1.1	304,937	△ 1.0
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
22年	1～3月	5,509	△ 14.2	15,998	0.9	48,585	△ 7.3	5,765	△ 0.9	75,857	△ 5.8
	4～6月	4,952	△ 6.4	13,664	△ 11.1	47,798	△ 2.3	5,229	△ 3.6	71,643	△ 4.5
	7～9月	6,319	△ 3.6	15,751	△ 7.2	52,572	△ 5.9	6,281	△ 0.2	80,923	△ 5.6
	10～12月	5,487	8.5	15,137	11.0	50,230	4.9	5,140	6.4	75,994	6.4
23年	1～3月	5,353	△ 2.8	14,540	△ 9.1	51,073	5.1	5,411	△ 6.1	76,377	0.7
22年	1月	1,858	△ 12.6	4,172	△ 16.4	16,008	△ 11.2	1,878	6.0	23,916	△ 11.2
	2月	1,487	△ 12.8	5,025	6.8	13,504	△ 3.5	1,625	△ 11.2	21,641	△ 2.6
	3月	2,164	△ 16.4	6,801	10.4	19,073	△ 6.4	2,262	2.0	30,300	△ 3.3
	4月	1,582	△ 3.4	4,351	△ 10.5	15,572	△ 2.6	1,701	3.0	23,206	△ 3.9
	5月	2,081	△ 6.6	4,945	△ 19.9	18,803	△ 4.7	1,989	△ 11.3	27,818	△ 8.4
	6月	1,289	△ 9.5	4,368	0.7	13,423	1.6	1,539	0.7	20,619	0.6
	7月	1,676	12.0	5,181	16.8	14,497	△ 1.3	1,829	17.3	23,183	4.5
	8月	2,847	△ 4.5	5,812	△ 20.3	22,411	△ 7.3	2,676	△ 2.4	33,746	△ 9.2
	9月	1,796	△ 13.7	4,758	△ 9.2	15,664	△ 8.0	1,776	△ 10.8	23,994	△ 8.9
	10月	1,820	18.3	5,178	13.9	17,397	4.7	1,675	6.1	26,070	7.4
	11月	1,776	2.4	5,166	11.8	16,378	5.4	1,750	13.9	25,070	7.0
	12月	1,891	5.9	4,793	7.3	16,455	4.7	1,715	0.1	24,854	5.0
23年	1月	1,750	△ 5.8	4,602	10.3	17,382	8.6	1,834	△ 2.3	25,568	6.9
	2月	1,478	△ 0.6	4,294	△ 14.5	14,369	6.4	1,465	△ 9.8	21,606	△ 0.2
	3月	2,125	△ 1.8	5,644	△ 17.0	19,322	1.3	2,112	△ 6.6	29,203	△ 3.6

* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の実業家が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

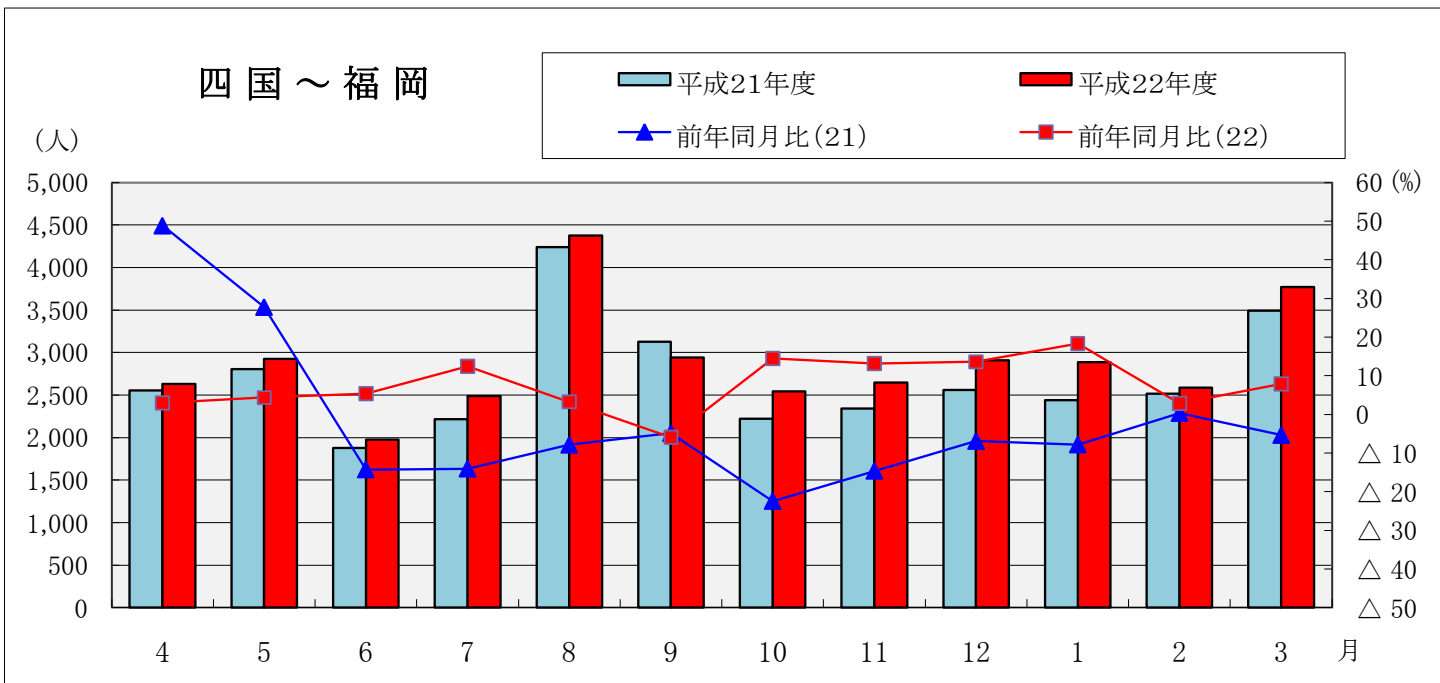
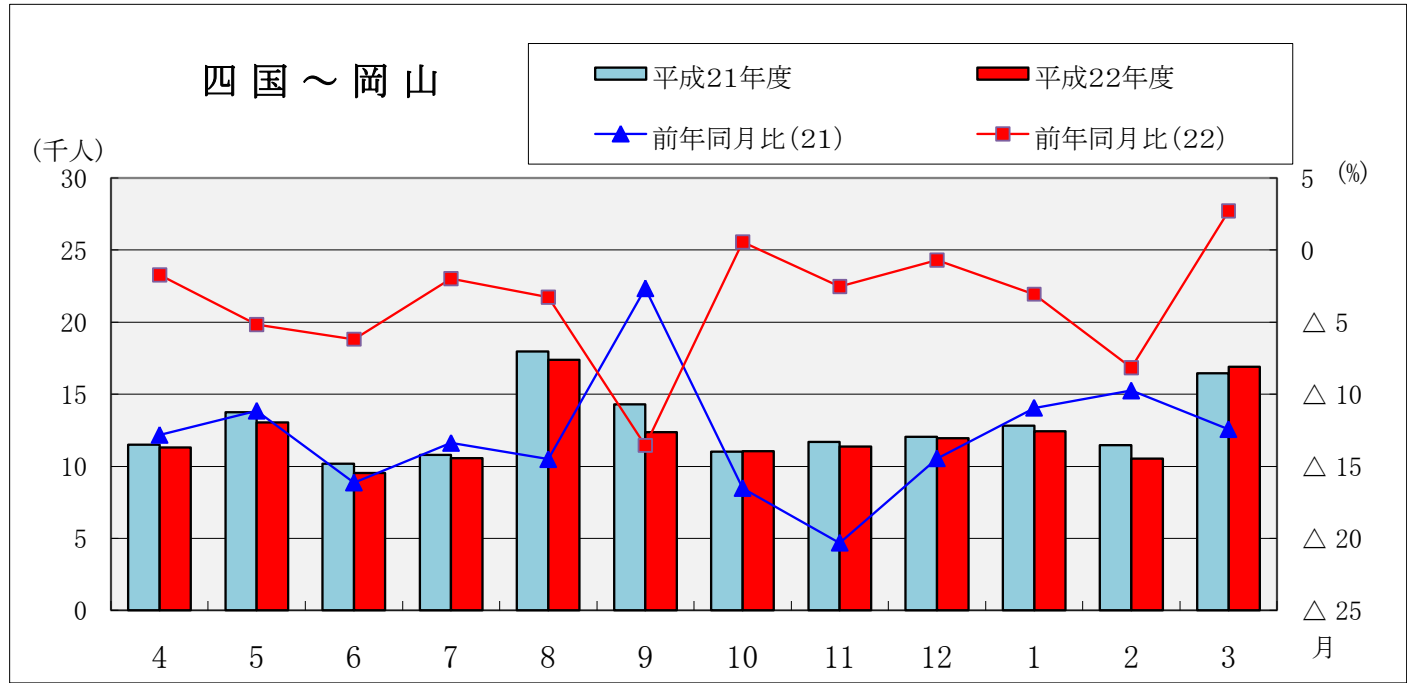


高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	－	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
22年度		17,042	△ 20.9	54,172	2.3	77,273	△ 2.8	148,487	△ 3.6	12,789	3.2	11,229	－	10,671	0.8	34,689	7.1	4,443,932	0.3
月 別		徳島	前年同月比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
22年	1～3月	4,829	△ 35.3	14,478	△ 8.2	21,437	△ 5.4	40,744	△ 11.2	3,063	△ 11.0	2,470	△ 7.5	2,917	6.7	8,450	△ 4.5	1,128,359	△ 7.5
	4～6月	3,692	△ 36.2	12,369	5.5	17,836	△ 0.5	33,897	△ 4.3	2,927	4.6	2,403	8.7	2,204	△ 1.1	7,534	4.1	1,054,394	3.3
	7～9月	4,442	△ 32.1	14,327	△ 2.3	21,564	△ 1.4	40,333	△ 6.4	3,585	△ 5.8	3,104	13.7	3,121	2.4	9,810	2.4	1,214,372	△ 1.8
	10～12月	3,648	△ 16.8	12,546	3.9	18,201	△ 0.3	34,395	△ 0.9	3,081	13.1	2,556	27.0	2,464	3.1	8,101	13.7	1,089,582	4.2
23年	1～3月	5,260	8.9	14,930	3.1	19,672	△ 8.2	39,862	△ 2.2	3,196	4.3	3,166	28.2	2,882	△ 1.2	9,244	9.4	1,085,584	△ 3.8
22年	1月	1,407	△ 38.6	4,498	△ 7.5	6,912	△ 4.5	12,817	△ 10.9	896	△ 16.7	639	△ 16.3	904	12.0	2,439	△ 7.8	359,354	△ 9.6
	2月	1,242	△ 35.8	4,102	△ 4.7	6,132	△ 5.3	11,476	△ 9.8	863	△ 5.0	849	2.9	804	3.7	2,516	0.3	317,187	△ 5.6
	3月	2,180	△ 32.8	5,878	△ 11.0	8,393	△ 6.1	16,451	△ 12.4	1,304	△ 10.6	982	△ 9.2	1,209	4.9	3,495	△ 5.4	451,818	△ 7.1
	4月	1,214	△ 34.4	4,090	4.3	6,001	4.8	11,305	△ 1.7	1,020	0.8	802	1.5	808	7.3	2,630	2.9	351,416	△ 0.1
	5月	1,482	△ 38.5	4,858	10.6	6,707	△ 3.6	13,047	△ 5.2	1,134	7.5	994	17.2	798	△ 11.4	2,926	4.4	395,107	3.3
	6月	996	△ 34.6	3,421	0.3	5,128	△ 2.1	9,545	△ 6.2	773	5.9	607	5.9	598	4.0	1,978	5.3	307,871	7.6
	7月	980	△ 35.0	3,845	7.6	5,753	0.7	10,578	△ 2.0	854	2.6	861	23.5	776	13.0	2,491	12.4	340,652	0.1
	8月	2,068	△ 27.5	6,005	△ 0.8	9,319	2.7	17,392	△ 3.3	1,664	△ 1.9	1,353	15.4	1,361	△ 0.8	4,378	3.3	509,452	△ 0.1
	9月	1,394	△ 36.0	4,477	△ 11.1	6,492	△ 8.4	12,363	△ 13.6	1,067	△ 16.4	890	3.5	984	△ 0.6	2,941	△ 5.9	364,268	△ 5.7
	10月	1,166	△ 27.8	3,947	7.0	5,949	4.4	11,062	0.6	1,018	20.2	809	19.5	718	2.6	2,545	14.4	368,910	9.0
	11月	1,189	△ 9.2	4,081	△ 1.3	6,115	△ 1.9	11,385	△ 2.5	955	9.1	846	17.5	845	13.6	2,646	13.1	351,303	1.0
	12月	1,293	△ 11.6	4,518	6.3	6,137	△ 2.8	11,948	△ 0.7	1,108	10.7	901	0.0	901	△ 4.8	2,910	13.6	369,369	2.8
23年	1月	1,317	△ 6.4	4,671	3.8	6,437	△ 6.9	12,425	△ 3.1	1,063	18.6	956	49.6	866	△ 4.2	2,885	18.3	362,383	0.8
	2月	1,276	2.7	4,133	0.8	5,130	△ 16.3	10,539	△ 8.2	863	0.0	930	9.5	795	△ 1.1	2,588	2.9	304,352	△ 4.0
	3月	2,667	22.3	6,126	4.2	8,105	△ 3.4	16,898	2.7	1,270	△ 2.6	1,280	30.3	1,221	1.0	3,771	7.9	418,849	△ 7.3

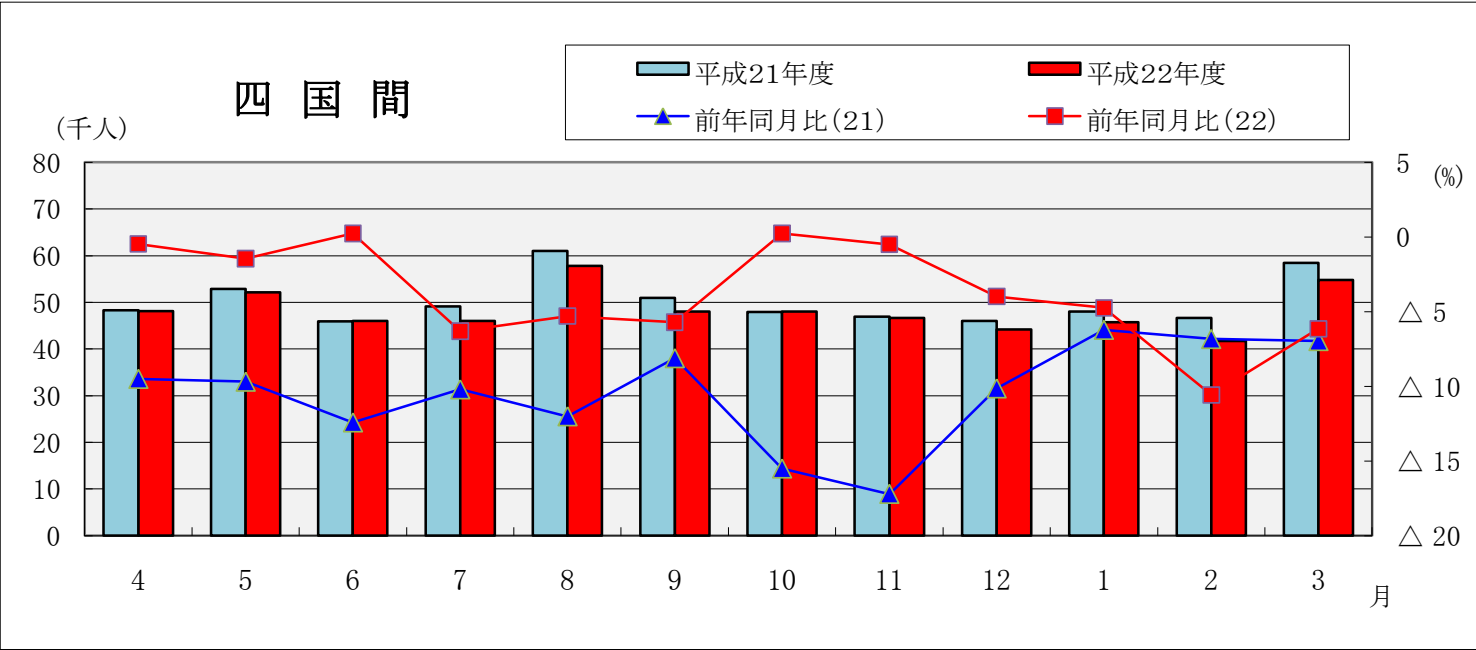
* 平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。

* 平成20年6月6日から愛媛～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

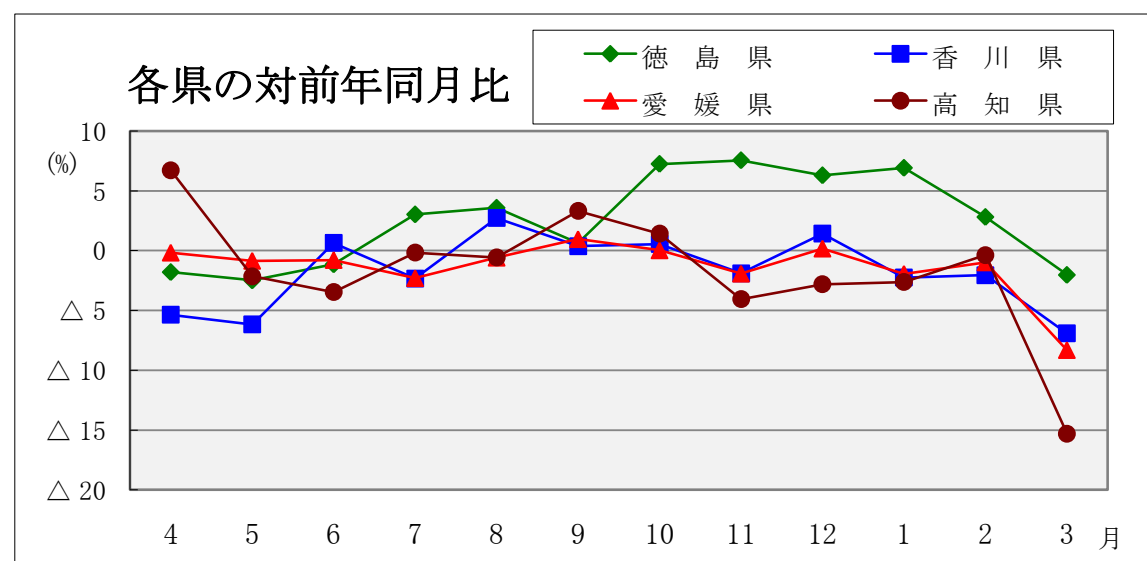
交通機関 年 別		四 国 内 高 速 バ ス 等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
22年度		104,836	△ 4.3	139,014	△ 1.7	7,456	△ 24.1	117,176	△ 3.6	74,627	△ 0.7	38,155	△ 0.7	105,416	△ 0.6	579,224	△ 3.8
月 別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
22年	1～3月	27,888	△ 6.1	34,855	△ 8.5	2,360	△ 12.4	30,630	△ 7.6	19,265	△ 6.2	10,058	△ 5.0	28,006	△ 4.3	153,062	△ 6.7
	4～6月	26,936	△ 0.2	35,002	△ 0.0	-	-	29,544	△ 2.9	18,639	4.3	9,117	△ 1.5	27,000	7.1	146,238	△ 0.6
	7～9月	26,696	△ 7.5	35,838	△ 4.7	-	-	30,939	△ 2.4	20,261	△ 2.1	10,439	△ 1.5	27,646	△ 4.0	151,819	△ 5.7
	10～12月	25,099	△ 2.9	33,681	△ 0.7	-	-	28,601	△ 0.9	17,404	0.3	9,170	7.4	24,948	3.6	138,903	△ 1.4
23年	1～3月	26,105	△ 6.4	34,493	△ 1.0	-	-	28,092	△ 8.3	18,323	△ 4.9	9,429	△ 6.3	25,822	△ 7.8	142,264	△ 7.1
22年	1月	8,432	△ 4.4	11,078	△ 3.9	839	△ 6.9	9,903	△ 7.1	6,137	△ 3.8	3,207	△ 8.7	8,431	△ 10.4	48,027	△ 6.2
	2月	8,548	△ 5.3	10,733	△ 9.8	634	△ 20.1	9,442	△ 9.1	5,518	△ 9.1	2,912	△ 5.3	8,832	0.6	46,619	△ 6.8
	3月	10,908	△ 8.0	13,044	△ 11.2	887	△ 11.4	11,285	△ 6.6	7,610	△ 5.8	3,939	△ 1.5	10,743	△ 3.1	58,416	△ 7.0
	4月	8,784	△ 1.8	11,949	2.5	-	-	9,755	△ 3.0	6,061	2.4	2,998	7.3	8,546	3.5	48,093	△ 0.5
	5月	9,704	3.1	11,859	△ 3.2	-	-	10,099	△ 3.8	6,793	1.2	3,434	△ 6.3	10,213	9.5	52,102	△ 1.4
	6月	8,448	△ 2.0	11,194	0.9	-	-	9,690	△ 1.7	5,785	10.2	2,685	△ 3.9	8,241	8.1	46,043	0.2
	7月	8,271	△ 4.4	11,124	△ 9.2	-	-	9,939	△ 1.9	5,713	△ 5.0	2,951	2.9	7,989	△ 5.0	45,987	△ 6.3
	8月	9,915	△ 9.0	13,045	△ 5.5	-	-	11,023	△ 2.8	8,499	3.2	4,452	2.9	10,849	△ 3.0	57,783	△ 5.3
	9月	8,510	△ 8.5	11,669	1.1	-	-	9,977	△ 2.4	6,049	△ 6.0	3,036	△ 10.7	8,808	△ 4.3	48,049	△ 5.7
	10月	8,656	0.2	11,819	△ 0.2	-	-	9,884	△ 1.4	6,062	3.0	3,067	12.1	8,565	6.5	48,053	0.2
	11月	8,253	△ 1.9	11,426	1.3	-	-	9,699	△ 1.5	5,794	△ 0.1	3,051	7.4	8,469	4.6	46,692	△ 0.5
	12月	8,190	△ 7.0	10,436	△ 3.3	-	-	9,018	0.3	5,548	△ 2.2	3,052	3.1	7,914	△ 0.2	44,158	△ 4.0
23年	1月	8,226	△ 2.4	10,548	△ 4.8	-	-	9,026	△ 8.9	6,127	△ 0.2	3,060	△ 4.6	8,762	3.9	45,749	△ 4.7
	2月	7,662	△ 10.4	10,583	△ 1.4	-	-	8,447	△ 10.5	4,986	△ 9.6	2,673	△ 8.2	7,338	△ 16.9	41,689	△ 10.6
	3月	10,217	△ 6.3	13,362	2.4	-	-	10,619	△ 5.9	7,210	△ 5.3	3,696	△ 6.2	9,722	△ 9.5	54,826	△ 6.1
備 考		※四国内の路線8社8運行系統 ※高松～八幡浜線は平成22年3月31日で路線廃止。															



(3) タクシー

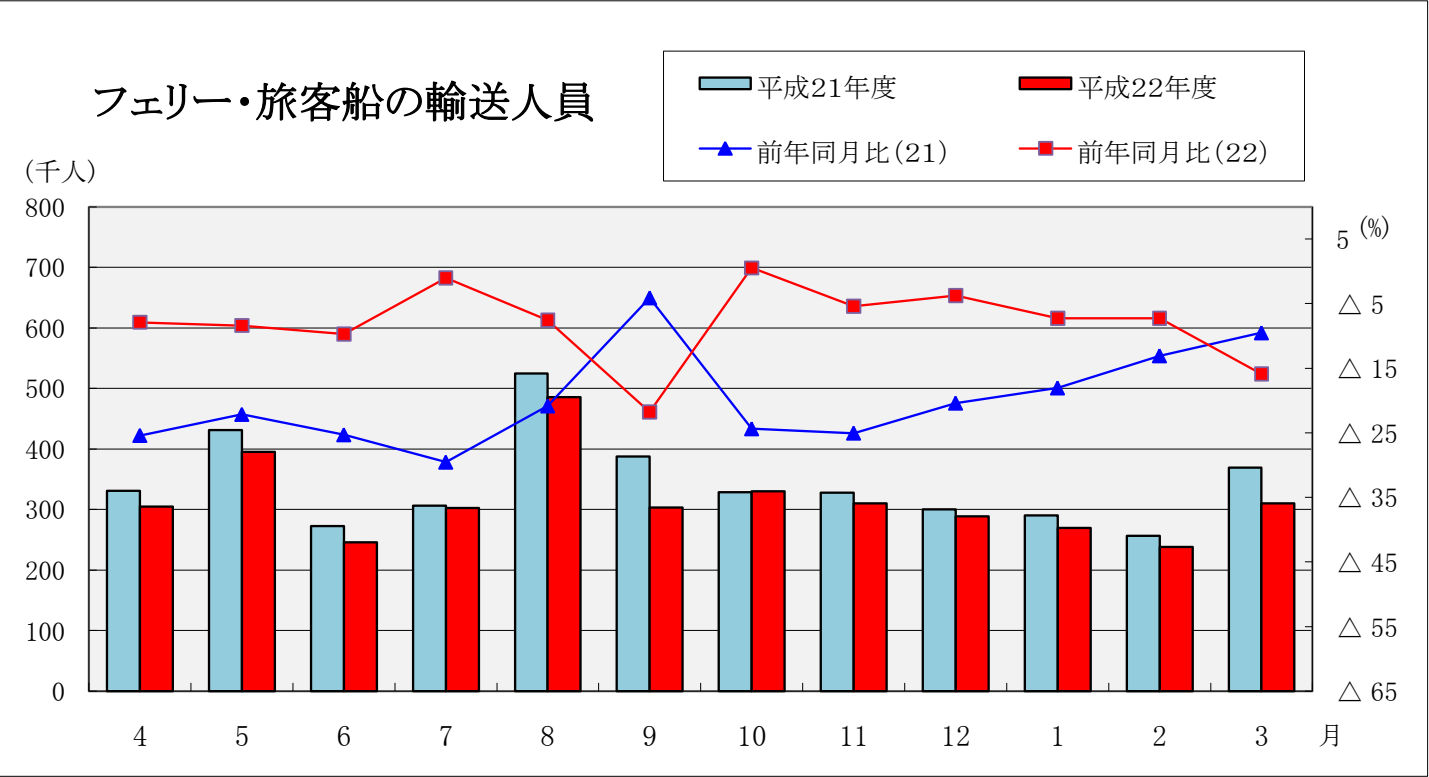
(単位:人、%)

交通機関 年 別		タ ク シ ー									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
22年度		1,037,176	2.6	1,944,969	△ 1.7	2,671,114	△ 1.4	1,962,506	△ 1.8	7,615,765	△ 1.1
22年	1～3月	243,112	△ 3.7	475,023	△ 6.3	656,112	△ 1.9	484,123	△ 3.2	1,858,370	△ 3.6
	4～6月	242,977	△ 1.8	479,366	△ 3.7	655,773	△ 0.6	492,254	0.3	1,870,370	△ 1.3
	7～9月	270,710	2.5	508,901	0.3	691,308	△ 0.7	519,930	0.7	1,990,849	0.3
	10～12月	274,492	7.0	499,623	0.1	694,176	△ 0.5	498,437	△ 1.9	1,966,728	0.3
23年	1～3月	248,997	2.4	457,079	△ 3.8	629,857	△ 4.0	451,885	△ 6.7	1,787,818	△ 3.8
22年	1月	79,254	△ 5.3	161,256	△ 7.7	215,577	△ 4.7	156,149	△ 8.5	612,236	△ 6.6
	2月	77,034	△ 1.8	151,329	△ 7.1	198,518	△ 2.8	147,581	△ 4.2	574,462	△ 4.2
	3月	86,824	△ 3.9	162,438	△ 4.2	242,017	1.5	180,393	3.0	671,672	△ 0.3
	4月	84,185	△ 1.8	165,800	△ 5.4	223,580	△ 0.2	172,251	6.7	645,816	△ 0.1
	5月	78,988	△ 2.5	149,404	△ 6.2	212,942	△ 0.8	160,154	△ 2.1	601,488	△ 2.8
	6月	79,804	△ 1.1	164,162	0.6	219,251	△ 0.8	159,849	△ 3.5	623,066	△ 1.2
	7月	87,290	3.0	170,697	△ 2.3	240,417	△ 2.3	175,089	△ 0.2	673,493	△ 1.1
	8月	103,362	3.6	180,692	2.7	238,764	△ 0.6	186,588	△ 0.6	709,406	0.8
	9月	80,058	0.6	157,512	0.4	212,127	1.0	158,253	3.3	607,950	1.4
	10月	85,690	7.2	160,378	0.5	223,592	0.0	161,494	1.4	631,154	1.4
	11月	87,954	7.5	157,407	△ 1.9	214,364	△ 1.9	151,238	△ 4.1	610,963	△ 1.2
	12月	100,848	6.3	181,838	1.4	256,220	0.2	185,705	△ 2.8	724,611	0.5
23年	1月	84,729	6.9	157,629	△ 2.2	211,396	△ 1.9	152,053	△ 2.6	605,807	△ 1.1
	2月	79,199	2.8	148,240	△ 2.0	196,570	△ 1.0	147,027	△ 0.4	571,036	△ 0.6
	3月	85,069	△ 2.0	151,210	△ 6.9	221,891	△ 8.3	152,805	△ 15.3	610,975	△ 9.0
資料出所等		各県ハイヤー・タクシー協会									
備 考		各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。 高知県は平成20年4月から1事業者の入替に伴い19年4月以降の数値もあわせて変更した。									



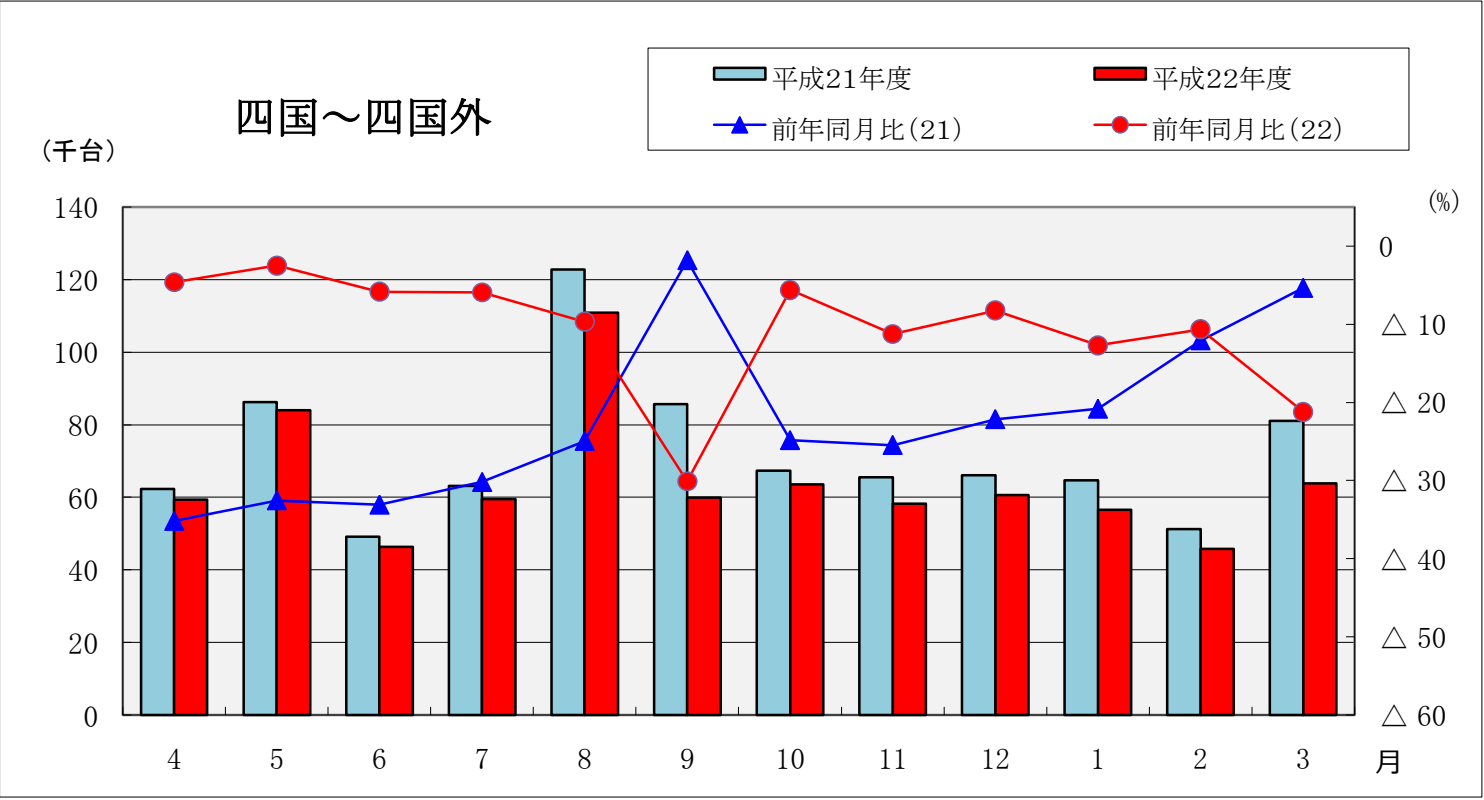
(4)フェリー・旅客船

交通機関 年 別		フェリー・旅客船の輸送人員(人) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	-	-	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
22年度		404,902	△ 20.6	162,208	△ 2.2	801,650	△ 9.7	-	-	268,640	△ 12.3	788,588	△ 7.5	16,778	4.0	1,341,263	△ 3.3	3,784,029	△ 8.3
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
22年	1～3月	111,406	17.2	34,010	△ 22.9	210,364	△ 16.6	-	-	64,373	△ 23.2	198,329	△ 26.3	2,887	△ 5.6	294,814	△ 5.1	916,183	△ 13.4
	4～6月	104,241	4.1	36,109	△ 12.8	197,826	△ 15.9	-	-	66,473	△ 14.2	194,999	△ 16.3	3,961	15.4	342,409	△ 0.5	946,018	△ 8.6
	7～9月	124,375	△ 31.4	53,363	△ 3.9	225,185	△ 1.1	-	-	76,212	△ 17.2	208,983	△ 9.7	7,290	5.5	395,719	△ 6.5	1,091,127	△ 10.4
	10～12月	97,547	△ 16.8	38,318	9.9	202,304	△ 5.4	-	-	65,069	△ 10.0	194,091	2.3	2,808	△ 3.3	329,027	1.1	929,164	△ 2.8
23年	1～3月	78,739	△ 29.3	34,418	1.2	176,335	△ 16.2	-	-	60,886	△ 5.4	190,515	△ 3.9	2,719	△ 5.8	274,108	△ 7.0	817,720	△ 10.7
22年	1月	35,236	8.9	12,347	△ 26.1	64,321	△ 24.9	-	-	21,829	△ 15.3	65,683	△ 28.2	856	△ 16.0	90,036	△ 11.2	290,308	△ 18.1
	2月	27,751	13.1	7,911	△ 26.7	64,602	△ 16.1	-	-	15,726	△ 27.7	59,595	△ 24.5	600	△ 3.8	80,499	△ 1.5	256,684	△ 13.1
	3月	48,419	27.0	13,752	△ 17.2	81,441	△ 9.1	-	-	26,818	△ 26.1	73,051	△ 25.9	1,431	1.1	124,279	△ 2.4	369,191	△ 9.5
	4月	32,337	0.3	10,834	△ 10.7	64,021	△ 17.8	-	-	25,806	△ 13.8	61,265	△ 19.9	1,541	22.8	109,115	8.0	304,919	△ 7.9
	5月	47,987	7.4	16,439	△ 11.3	73,120	△ 15.2	-	-	24,502	△ 21.2	78,621	△ 14.8	1,580	0.3	152,954	△ 2.6	395,203	△ 8.4
	6月	23,917	3.1	8,836	△ 17.8	60,685	△ 14.8	-	-	16,165	△ 1.8	55,113	△ 14.1	840	40.0	80,340	△ 6.5	245,896	△ 9.7
	7月	32,318	△ 15.1	12,239	8.6	65,754	8.0	-	-	21,596	△ 4.8	62,101	△ 2.1	1,538	32.6	107,306	△ 1.1	302,852	△ 1.0
	8月	60,033	△ 34.4	26,267	3.5	90,076	△ 0.7	-	-	35,787	△ 11.8	86,848	△ 7.7	4,437	11.0	181,888	1.7	485,336	△ 7.5
	9月	32,024	△ 38.0	14,857	△ 21.4	69,355	△ 8.9	-	-	18,829	△ 34.7	60,034	△ 18.9	1,315	△ 24.9	106,525	△ 21.7	302,939	△ 21.8
	10月	36,353	△ 12.0	14,082	21.1	72,736	△ 3.3	-	-	24,498	△ 4.3	65,948	3.9	969	5.9	115,847	4.8	330,433	0.5
	11月	33,814	△ 21.9	11,364	5.2	62,884	△ 8.1	-	-	20,080	△ 13.2	64,933	4.2	772	6.6	116,087	△ 2.4	309,934	△ 5.4
	12月	27,380	△ 16.0	12,872	3.5	66,684	△ 5.1	-	-	20,491	△ 13.0	63,210	△ 1.2	1,067	△ 15.6	97,093	1.2	288,797	△ 3.7
23年	1月	25,906	△ 26.5	11,543	△ 6.5	58,094	△ 9.7	-	-	19,449	△ 10.9	63,989	△ 2.6	848	△ 0.9	89,431	△ 0.7	269,260	△ 7.3
	2月	21,922	△ 21.0	9,293	17.5	54,484	△ 15.7	-	-	17,412	10.7	56,736	△ 4.8	530	△ 11.7	77,630	△ 3.6	238,007	△ 7.3
	3月	30,911	△ 36.2	13,582	△ 1.2	63,757	△ 21.7	-	-	24,025	△ 10.4	69,790	△ 4.5	1,341	△ 6.3	107,047	△ 13.9	310,453	△ 15.9
備 考		※資料出典: 四国運輸局海事振興部																	



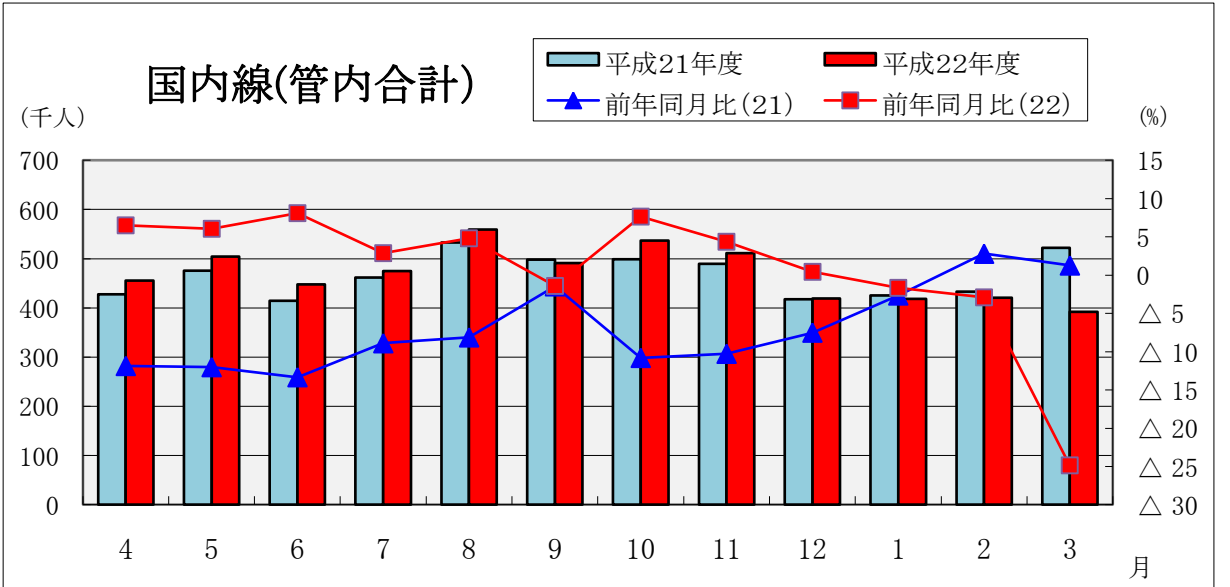
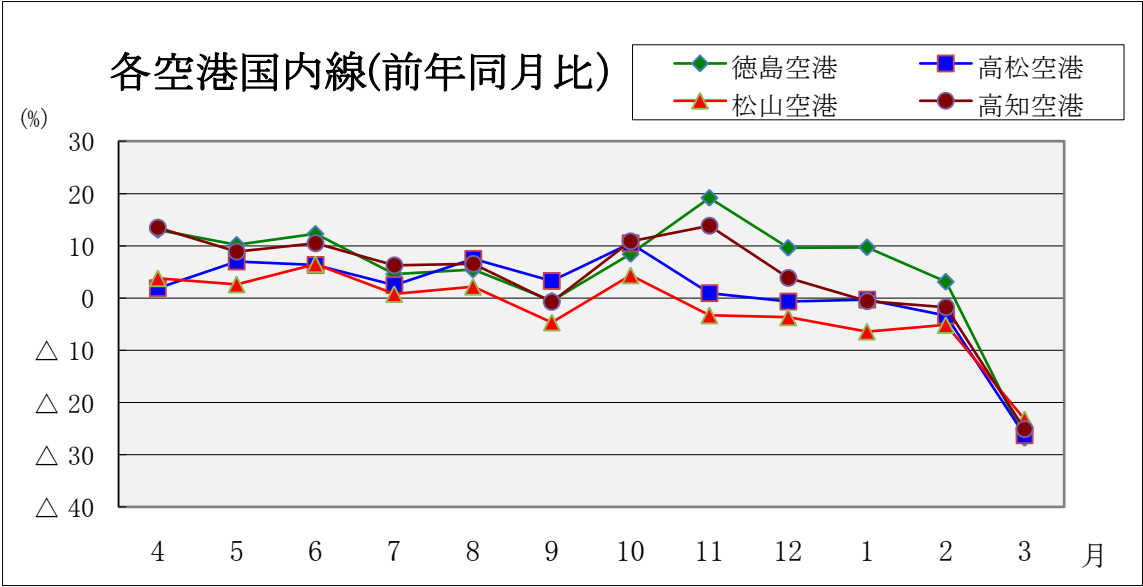
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）（四国(本島)～本州(本島)～九州）																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	-	-	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 23.2
22年度		101,706	△ 34.5	24,060	△ 0.8	167,584	△ 17.4	-	-	24,648	△ 12.1	95,387	△ 6.1	13,527	△ 3.6	341,603	0.7	768,515	△ 11.2
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
22年	1～3月	36,659	57.9	5,191	△ 34.1	48,786	△ 28.0	-	-	5,016	△ 40.8	23,936	△ 37.5	3,385	△ 4.7	74,037	△ 3.2	197,010	△ 12.7
	4～6月	25,589	10.1	5,497	△ 8.5	42,241	△ 16.4	-	-	5,577	△ 21.9	22,531	△ 13.7	3,230	5.9	85,097	4.2	189,762	△ 4.0
	7～9月	31,785	△ 46.1	8,108	3.1	47,314	△ 13.2	-	-	7,607	△ 15.6	27,446	△ 7.5	4,298	0.6	103,675	△ 3.4	230,233	△ 15.2
	10～12月	24,699	△ 32.1	5,412	4.3	39,716	△ 19.1	-	-	5,716	△ 16.8	22,530	2.9	2,707	△ 18.7	81,611	7.0	182,391	△ 8.3
22年	1～3月	19,633	△ 46.4	5,043	△ 2.9	38,313	△ 21.5	-	-	5,748	14.6	22,880	△ 4.4	3,292	△ 2.7	71,220	△ 3.8	166,129	△ 15.7
22年	1月	11,636	40.4	2,007	△ 33.4	15,394	△ 39.1	-	-	2,006	△ 32.8	8,701	△ 38.9	929	△ 7.1	24,065	△ 10.8	64,738	△ 20.8
	2月	8,987	53.8	1,171	△ 42.2	14,032	△ 26.0	-	-	998	△ 50.7	6,343	△ 37.0	950	3.0	18,713	1.9	51,194	△ 12.1
	3月	16,036	76.6	2,013	△ 29.0	19,360	△ 17.7	-	-	2,012	△ 42.0	8,892	△ 36.3	1,506	△ 7.7	31,259	0.3	81,078	△ 5.4
	4月	7,938	7.7	1,692	△ 5.7	13,286	△ 20.8	-	-	1,804	△ 28.0	6,572	△ 25.1	1,095	5.7	27,012	12.5	59,399	△ 4.6
	5月	11,986	13.4	2,489	△ 7.9	16,994	△ 14.0	-	-	2,333	△ 23.7	9,832	△ 3.7	1,148	1.8	39,271	1.2	84,053	△ 2.5
	6月	5,665	6.8	1,316	△ 12.7	11,961	△ 14.4	-	-	1,440	△ 8.5	6,127	△ 13.9	987	11.3	18,814	△ 0.1	46,310	△ 5.8
	7月	8,383	△ 26.9	1,912	15.0	13,063	△ 10.8	-	-	1,888	△ 9.3	7,488	0.5	1,206	4.3	25,497	3.1	59,437	△ 5.9
	8月	15,318	△ 51.1	4,278	16.9	20,996	3.0	-	-	4,093	△ 7.2	12,994	△ 0.5	1,834	7.8	51,391	6.6	110,904	△ 9.7
	9月	8,084	△ 50.0	1,918	△ 24.5	13,255	△ 32.0	-	-	1,626	△ 35.5	6,964	△ 23.9	1,258	△ 11.0	26,787	△ 22.1	59,892	△ 30.1
	10月	9,704	△ 25.7	1,950	11.9	13,153	△ 20.2	-	-	2,148	△ 24.1	7,437	6.5	986	△ 15.1	28,227	12.3	63,605	△ 5.6
	11月	8,090	△ 38.9	1,622	2.1	12,145	△ 24.9	-	-	1,784	△ 8.3	6,862	6.7	814	△ 23.4	26,855	6.9	58,172	△ 11.3
	12月	6,905	△ 31.5	1,840	△ 1.1	14,418	△ 12.3	-	-	1,784	△ 14.9	8,231	△ 3.0	907	△ 17.8	26,529	2.0	60,614	△ 8.2
23年	1月	6,565	△ 43.6	1,755	△ 12.6	13,588	△ 11.7	-	-	1,902	△ 5.2	7,784	△ 10.5	908	△ 2.3	24,008	△ 0.2	56,510	△ 12.7
	2月	5,374	△ 40.2	1,369	16.9	11,143	△ 20.6	-	-	1,523	52.6	6,164	△ 2.8	867	△ 8.7	19,307	3.2	45,747	△ 10.6
	3月	7,694	△ 52.0	1,919	△ 4.7	13,582	△ 29.8	-	-	2,323	15.5	8,932	0.4	1,517	0.7	27,905	△ 10.7	63,872	△ 21.2
資料出典		四国運輸局海事振興部																	

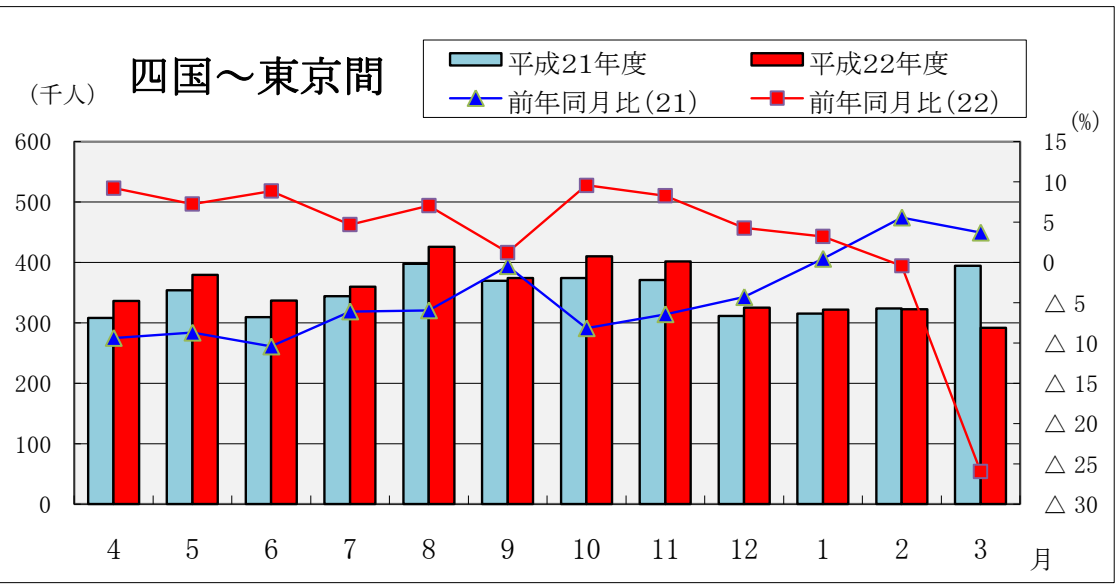
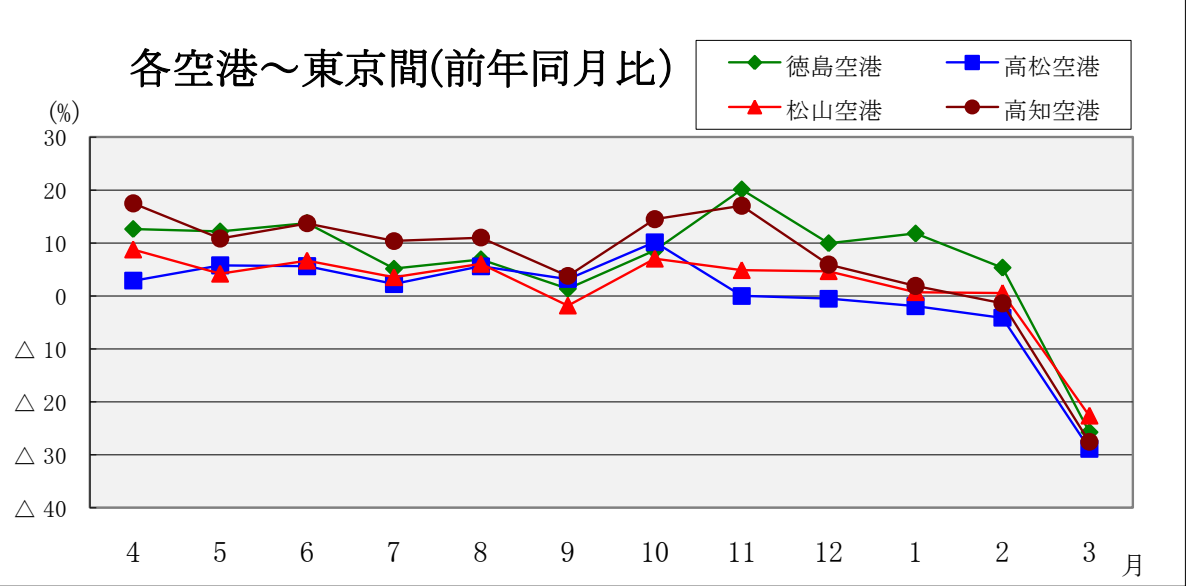


(5)航空

区 分 年 別		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		754,696	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
22年度		794,492	5.3	1,343,164	0.6	2,256,393	△ 2.3	1,237,794	3.3	5,631,843	0.6	98,680	1.7
月 別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
22年	1～3月	180,819	△ 1.4	325,393	1.8	562,653	△ 0.8	311,864	2.7	1,380,729	0.5	27,665	6.0
	4～6月	201,571	11.8	340,752	5.1	565,865	4.2	299,096	10.8	1,407,284	6.8	21,601	5.9
	7～9月	211,198	3.2	367,388	4.5	613,408	△ 0.6	333,422	4.0	1,525,416	2.1	28,278	9.4
	10～12月	212,745	12.6	346,478	3.7	583,451	△ 0.6	325,018	9.8	1,467,692	4.4	26,514	14.7
23年	1～3月	168,978	△ 6.5	288,546	△ 11.3	493,669	△ 12.3	280,258	△ 10.1	1,231,451	△ 10.8	22,287	△ 19.4
22年	1月	54,136	△ 8.1	97,680	△ 1.0	176,366	△ 2.1	97,133	△ 2.0	425,315	△ 2.6	8,235	△ 4.6
	2月	56,354	1.2	101,883	3.5	176,995	2.5	98,148	3.7	433,380	2.8	8,528	6.2
	3月	70,329	2.3	125,830	2.6	209,292	△ 2.2	116,583	6.0	522,034	1.3	10,902	15.6
	4月	65,493	13.0	107,923	1.9	185,575	3.8	96,268	13.4	455,259	6.5	7,392	△ 15.2
	5月	72,823	10.2	124,004	7.0	200,783	2.6	106,488	8.9	504,098	6.0	7,063	8.8
	6月	63,255	12.3	108,825	6.4	179,507	6.5	96,340	10.5	447,927	8.1	7,146	37.6
	7月	67,984	4.6	113,234	2.5	191,755	0.8	102,276	6.3	475,249	2.9	9,288	16.1
	8月	77,894	5.4	134,969	7.5	222,770	2.2	123,347	6.5	558,980	4.8	9,541	21.0
	9月	65,320	△ 0.5	119,185	3.3	198,883	△ 4.7	107,799	△ 0.7	491,187	△ 1.4	9,449	△ 5.2
	10月	71,165	8.4	127,311	10.5	222,422	4.4	116,257	10.8	537,155	7.7	9,427	26.6
	11月	79,816	19.2	120,144	0.9	194,565	△ 3.3	116,524	13.8	511,049	4.4	9,050	18.7
	12月	61,764	9.6	99,023	△ 0.7	166,464	△ 3.7	92,237	3.8	419,488	0.4	8,037	△ 0.1
23年	1月	59,394	9.7	97,353	△ 0.3	165,047	△ 6.4	96,528	△ 0.6	418,322	△ 1.6	7,242	△ 12.1
	2月	58,107	3.1	98,452	△ 3.4	167,887	△ 5.1	96,390	△ 1.8	420,836	△ 2.9	7,596	△ 10.9
	3月	51,477	△ 26.8	92,741	△ 26.3	160,735	△ 23.2	87,340	△ 25.1	392,293	△ 24.9	7,449	△ 31.7
資 料 出 所 等		大阪航空局											

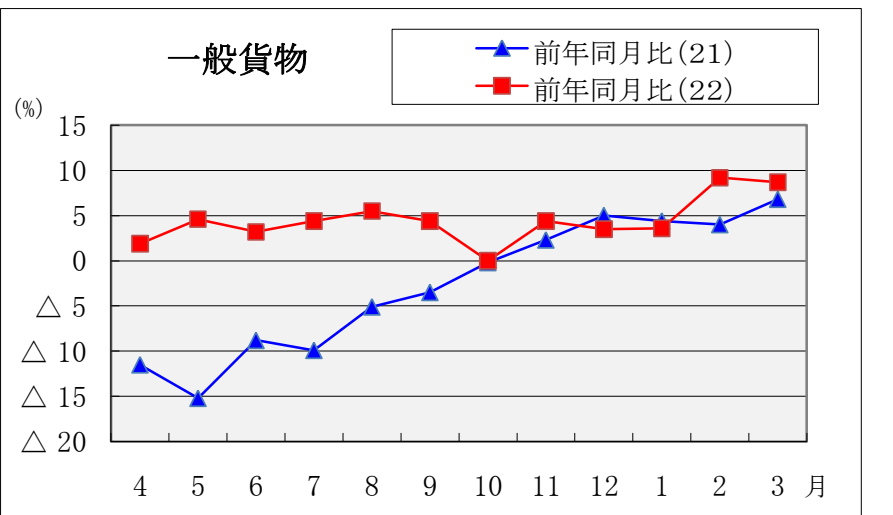
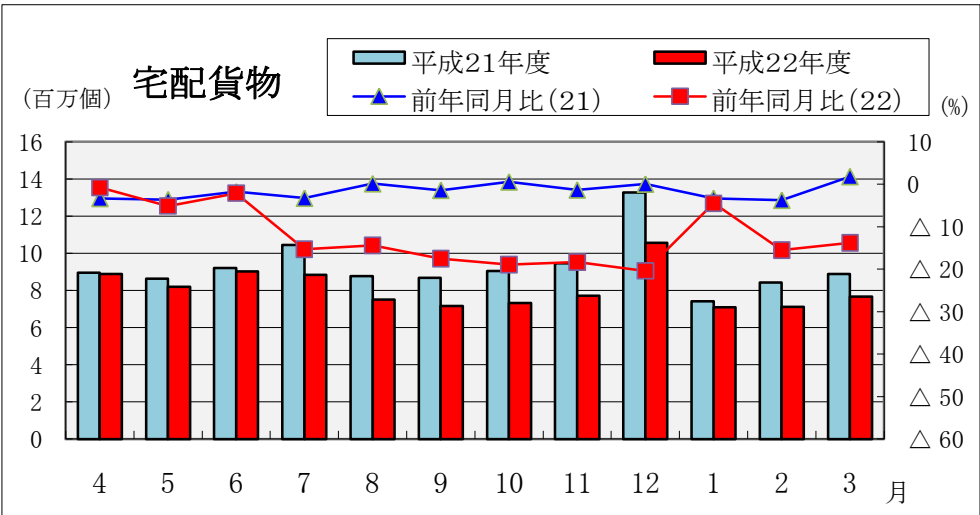
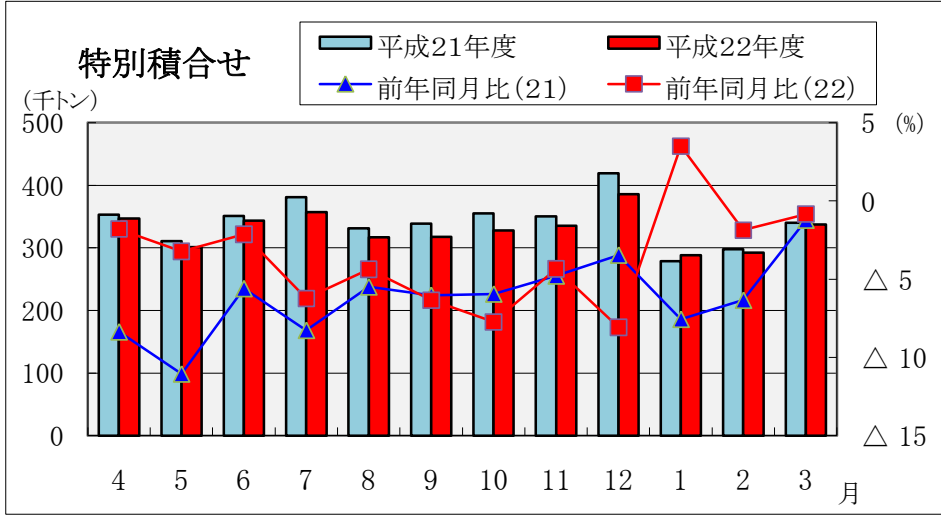


区 分 年 別		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
22年度		742,018	6.4	1,209,720	△ 0.2	1,478,828	1.6	855,768	5.8	4,286,334	2.7
月 別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比
22年	1～3月	169,136	0.7	295,973	1.5	355,647	3.2	213,024	8.1	1,033,780	3.3
	4～6月	189,524	12.8	302,178	4.8	357,819	6.4	203,523	13.8	1,053,044	8.4
	7～9月	191,398	4.5	332,861	3.7	400,526	2.6	235,229	8.4	1,160,014	4.4
	10～12月	200,118	13.1	316,981	3.3	393,920	5.6	225,918	12.8	1,136,937	7.6
23年 1～3月		160,978	△ 4.8	257,700	△ 12.9	326,563	△ 8.2	191,098	△ 10.3	936,339	△ 9.4
22年	1月	50,690	△ 5.2	89,705	△ 1.6	109,228	1.4	65,862	6.6	315,485	0.4
	2月	52,515	3.4	92,955	3.2	111,987	7.8	66,431	7.0	323,888	5.6
	3月	65,931	3.6	113,313	2.5	134,432	1.1	80,731	10.3	394,407	3.7
	4月	61,148	12.6	95,406	2.9	114,937	8.7	64,892	17.5	336,383	9.2
	5月	68,485	12.2	108,450	5.8	129,644	4.2	72,838	10.8	379,417	7.3
	6月	59,891	13.8	98,322	5.6	113,238	6.6	65,793	13.7	337,244	8.9
	7月	60,429	5.1	103,458	2.2	124,790	3.5	71,362	10.4	360,039	4.7
	8月	69,349	6.9	120,262	5.6	147,912	6.0	88,545	11.0	426,068	7.1
	9月	61,620	1.4	109,141	3.2	127,824	△ 1.8	75,322	3.8	373,907	1.2
	10月	66,787	8.6	116,578	10.1	145,770	7.0	80,954	14.5	410,089	9.6
	11月	75,204	20.1	109,937	△ 0.0	134,764	4.9	81,948	17.1	401,853	8.3
	12月	58,127	10.0	90,466	△ 0.5	113,386	4.7	63,016	5.9	324,995	4.3
23年	1月	56,672	11.8	87,972	△ 1.9	109,979	0.7	67,105	1.9	321,728	3.2
	2月	55,327	5.4	89,122	△ 4.1	112,578	0.5	65,514	△ 1.4	322,541	△ 0.4
	3月	48,979	△ 25.7	80,606	△ 28.9	104,006	△ 22.6	58,479	△ 27.6	292,070	△ 25.9
資 料 出 所 等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									



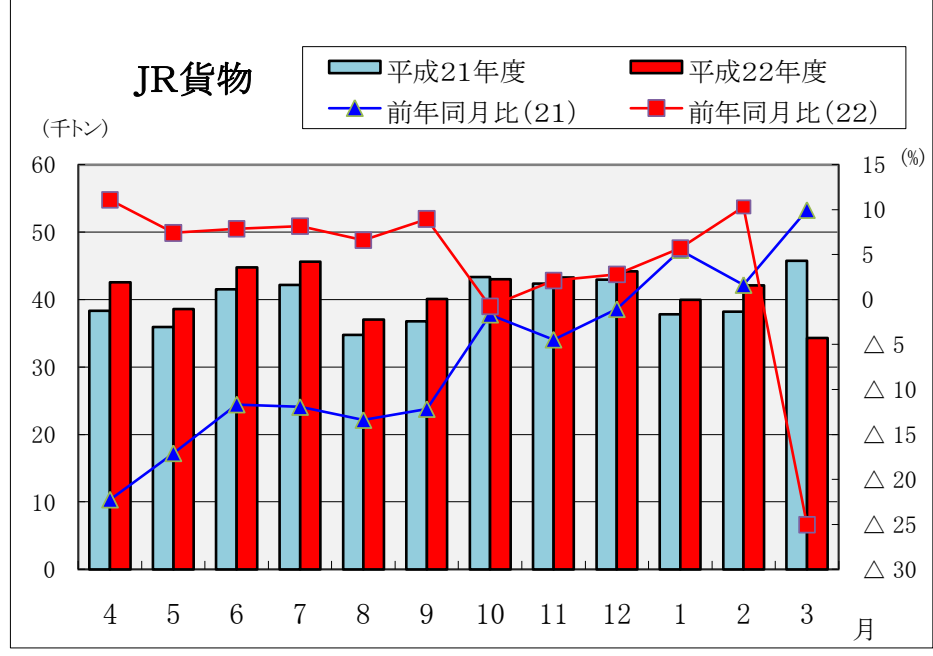
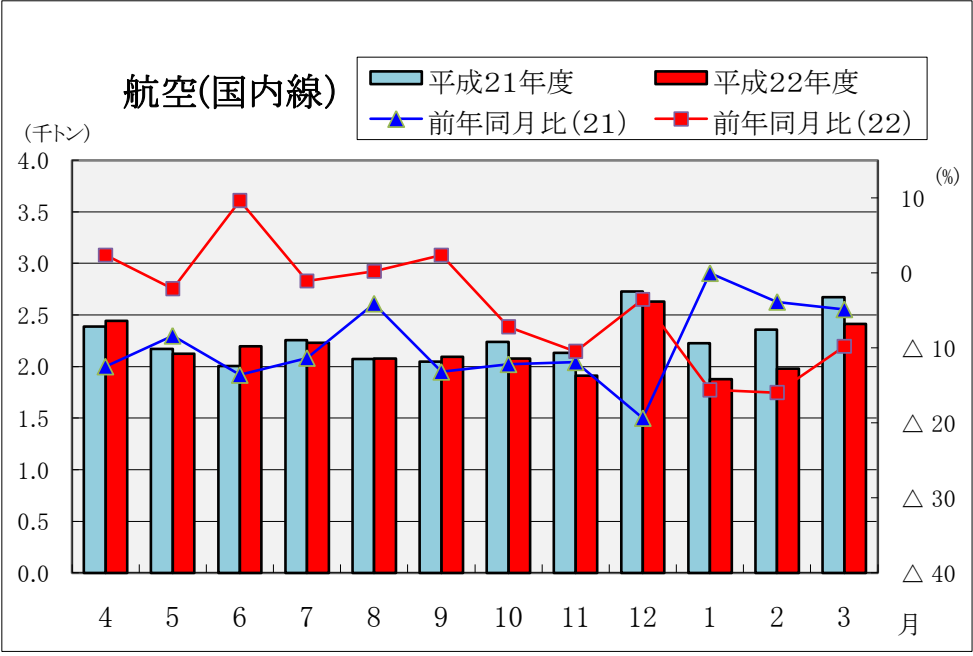
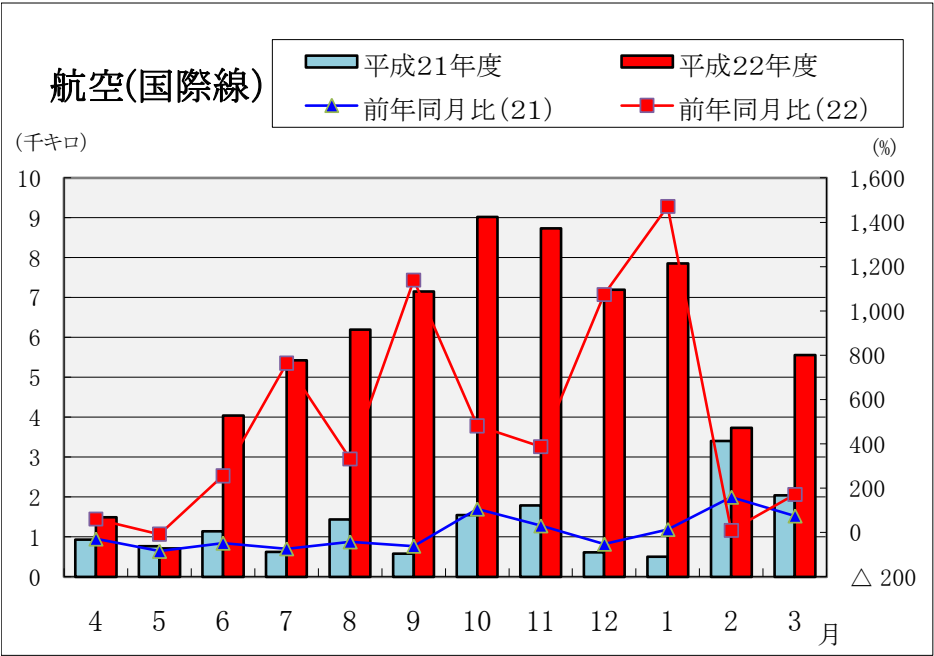
2 貨物輸送
(1)自動車輸送

交通機関 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
21年度		γ 4,108,035	γ △6.1	γ 1,659,643	γ △7.0	γ 1,294,461	△ 4.8	γ 76,690	γ △5.1	γ 111,206,699	△ 1.6	γ 39,728,036	γ △1.3	γ 62,698,230	△ 0.6	γ 1,757,407	γ 1.2	△ 2.6
22年度		3,949,296	△ 3.9	1,601,630	△ 3.5	1,251,760	△ 3.3	77,764	1.4	97,116,291	△ 12.7	34,424,201	△ 13.4	59,283,415	△ 5.4	1,722,437	△ 2.0	4.5
月 別		輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比
22年	1～3月	916,997	△ 4.9	373,414	△ 6.5	278,878	△ 8.2	16,638	△ 3.7	24,724,364	△ 1.7	8,855,153	△ 1.7	14,006,006	△ 1.4	397,803	5.6	5.1
	4～6月	991,452	△ 2.3	395,661	△ 3.1	313,199	△ 3.6	16,442	1.3	26,105,480	△ 2.6	9,345,112	△ 2.8	14,696,844	△ 3.3	411,247	1.9	3.2
	7～9月	991,507	△ 5.7	396,455	△ 6.1	314,079	△ 5.6	19,934	0.1	23,520,730	△ 15.7	8,275,723	△ 16.7	14,783,060	△ 6.5	448,701	△ 2.1	4.8
	10～12月	1,048,025	△ 6.8	428,580	△ 6.0	331,990	△ 7.2	23,947	0.2	25,628,055	△ 19.3	9,013,638	△ 20.4	16,120,303	△ 8.8	484,031	△ 2.7	2.6
23年	1～3月	918,312	0.1	380,934	2.0	292,492	4.9	17,441	4.8	21,862,026	△ 11.6	7,789,728	△ 12.0	13,683,208	△ 2.3	378,458	△ 4.9	7.2
22年	1月	278,573	△ 7.6	116,242	△ 7.3	83,307	△ 11.7	5,767	△ 7.4	7,417,905	△ 3.3	2,674,928	△ 2.9	4,176,362	△ 2.9	106,619	△ 5.2	4.4
	2月	298,039	△ 6.3	120,001	△ 8.9	93,973	△ 9.0	4,864	△ 8.3	8,421,519	△ 3.7	3,011,381	△ 3.3	4,821,995	△ 3.3	127,656	△ 6.3	4.0
	3月	340,385	△ 1.2	137,171	△ 3.5	101,598	△ 4.1	6,007	4.4	8,884,940	1.8	3,168,844	0.8	5,007,649	1.8	163,528	27.8	6.8
	4月	346,824	△ 1.8	140,787	△ 2.5	107,478	△ 2.6	4,978	△ 3.3	8,886,075	△ 0.8	3,198,686	△ 0.6	5,008,058	△ 1.7	129,690	△ 5.5	1.9
	5月	300,966	△ 3.2	117,536	△ 3.8	98,501	△ 5.2	5,373	△ 2.8	8,195,480	△ 5.1	2,941,574	△ 5.0	4,618,515	△ 5.1	115,959	△ 7.6	4.6
	6月	343,662	△ 2.1	137,338	△ 3.0	107,220	△ 3.1	6,091	9.7	9,023,925	△ 2.1	3,204,852	△ 2.8	5,070,271	△ 3.2	165,598	17.8	3.2
	7月	357,337	△ 6.2	140,941	△ 6.7	115,951	△ 4.2	7,720	1.8	8,851,112	△ 15.3	3,078,851	△ 17.1	5,573,113	△ 3.9	192,942	3.2	4.4
	8月	316,724	△ 4.4	126,729	△ 5.1	99,951	△ 5.9	5,623	△ 0.5	7,505,901	△ 14.4	2,649,899	△ 15.1	4,722,797	△ 6.2	129,702	△ 3.9	5.5
	9月	317,446	△ 6.3	128,785	△ 6.4	98,177	△ 7.0	6,591	△ 1.4	7,163,717	△ 17.5	2,546,973	△ 17.9	4,487,150	△ 9.9	126,057	△ 7.6	4.4
	10月	327,520	△ 7.7	135,170	△ 7.3	99,028	△ 7.8	7,278	△ 0.5	7,333,977	△ 18.9	2,610,982	△ 19.8	4,592,653	△ 9.9	125,847	△ 5.7	0.0
	11月	335,036	△ 4.3	138,238	△ 3.9	102,567	△ 6.8	7,463	0.0	7,726,859	△ 18.3	2,746,759	△ 18.9	4,844,983	△ 9.0	132,875	△ 4.8	4.4
	12月	385,469	△ 8.1	155,172	△ 6.5	130,395	△ 7.0	9,206	0.8	10,567,219	△ 20.4	3,655,897	△ 22.0	6,682,667	△ 7.9	225,309	0.3	3.5
23年	1月	288,321	3.5	120,411	3.6	93,097	11.8	6,378	10.6	7,086,484	△ 4.5	2,514,704	△ 6.0	4,441,380	6.3	125,552	17.8	3.6
	2月	292,475	△ 1.9	119,968	△ 0.0	94,524	0.6	5,149	5.9	7,116,475	△ 15.5	2,531,218	△ 15.9	4,458,145	△ 7.5	124,435	△ 2.5	9.2
	3月	337,516	△ 0.8	140,555	2.5	104,871	3.2	5,914	△ 1.5	7,659,067	△ 13.8	2,743,806	△ 13.4	4,783,683	△ 4.5	128,471	△ 21.4	8.7
資 料 出 典		四国運輸局交通環境部																
備 考		※特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

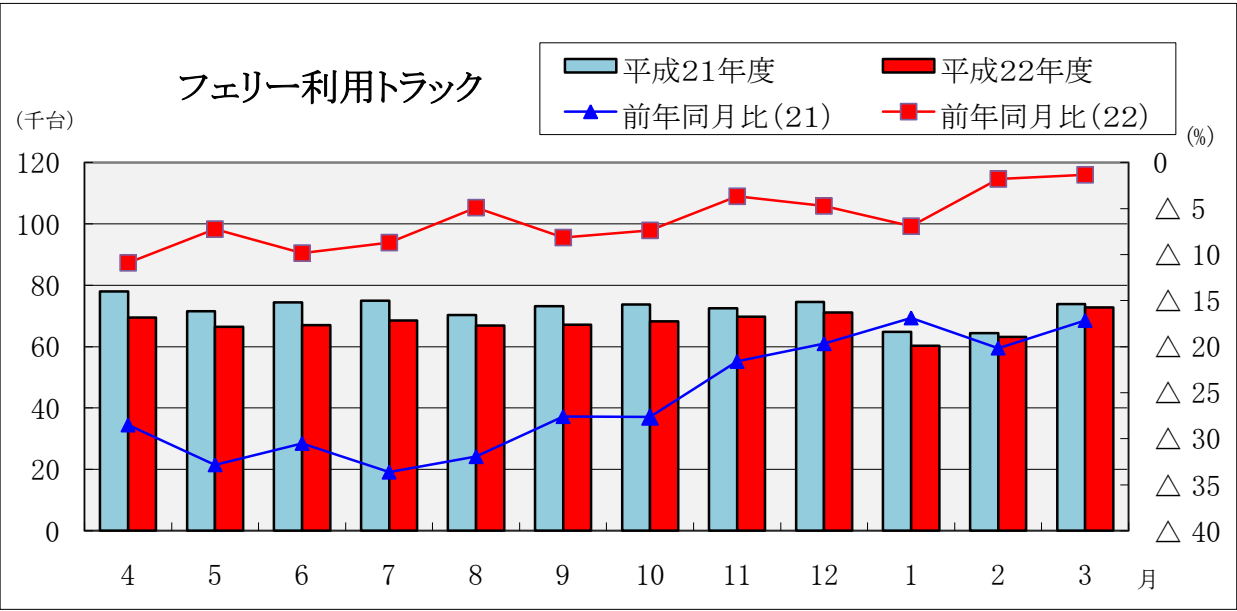
区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6
22年度		495,548	3.2	1,990	△ 33.4	11,053	△ 1.3	9,215	4.8	3,807	△ 11.9	26,065	△ 4.5	67,115	336.4
22年	1～3月	121,742	5.8	666	△ 26.1	3,210	△ 0.9	2,367	10.0	1,014	△ 15.4	7,257	△ 3.1	5,951	103.6
	4～6月	125,968	8.8	577	△ 23.1	2,761	15.0	2,364	8.3	1,066	△ 13.5	6,768	3.1	6,243	120.3
	7～9月	122,764	7.9	560	△ 30.4	2,844	6.9	2,192	15.6	809	△ 20.4	6,405	0.4	18,767	610.9
	10～12月	130,438	1.4	457	△ 40.4	2,784	△ 5.0	2,458	4.9	922	△ 13.0	6,621	△ 6.8	24,955	530.8
23年	1～3月	116,378	△ 4.4	396	△ 40.5	2,664	△ 17.0	2,201	△ 7.0	1,010	△ 0.4	6,271	△ 13.6	17,150	188.2
22年	1月	37,799	5.5	205	△ 22.9	950	5.6	738	5.1	332	△ 7.3	2,225	△ 0.0	500	14.2
	2月	38,174	1.6	226	△ 23.1	1,100	△ 2.0	725	11.2	307	△ 20.1	2,358	△ 3.9	3,406	159.0
	3月	45,769	9.9	235	△ 31.1	1,160	△ 4.7	904	13.4	375	△ 17.8	2,674	△ 4.9	2,045	74.8
	4月	42,582	11.1	206	△ 26.4	947	11.0	936	11.0	355	△ 13.8	2,444	2.3	1,488	60.5
	5月	38,596	7.4	177	△ 24.4	844	9.8	751	1.3	354	△ 17.3	2,126	△ 2.1	711	△ 7.7
	6月	44,790	7.9	194	△ 17.8	970	24.7	677	13.2	357	△ 9.2	2,198	9.6	4,044	255.7
	7月	45,634	8.2	194	△ 31.9	1,086	10.3	645	3.4	307	△ 15.4	2,232	△ 1.1	5,424	763.7
	8月	37,030	6.6	190	△ 26.1	879	4.6	742	15.0	268	△ 19.5	2,079	0.2	6,193	331.6
	9月	40,100	9.0	176	△ 33.1	879	5.3	805	28.2	234	△ 26.9	2,094	2.3	7,150	1,139.2
	10月	43,013	△ 0.8	159	△ 38.8	855	△ 9.3	807	19.7	259	△ 29.1	2,080	△ 7.2	9,025	481.5
	11月	43,260	2.1	136	△ 39.7	779	△ 5.9	694	△ 7.7	301	△ 8.2	1,911	△ 10.5	8,735	387.7
	12月	44,165	2.8	162	△ 42.5	1,150	△ 1.0	957	4.3	362	△ 1.2	2,631	△ 3.6	7,195	1,073.7
23年	1月	39,963	5.7	135	△ 34.3	727	△ 23.4	728	△ 1.4	288	△ 13.3	1,878	△ 15.6	7,859	1,471.8
	2月	42,106	10.3	124	△ 45.1	865	△ 21.3	681	△ 6.1	311	1.3	1,981	△ 16.0	3,736	9.7
	3月	34,309	△ 25.0	137	△ 41.5	1,072	△ 7.6	792	△ 12.3	411	9.5	2,412	△ 9.8	5,555	171.6
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部		大阪航空局											
備 考		※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													



(3)海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関 年 別		フェリー利用トラック(台) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		40,156	△ 18.3	65,631	△ 12.5	325,060	△ 36.1	-	-	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	866,161	△ 26.3
22年度		39,837	△ 0.8	70,537	7.5	265,763	△ 18.2	-	-	159,160	△ 0.3	43,439	△ 14.1	15,774	11.0	216,545	2.7	811,055	△ 6.4
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
22年	1～3月	9,808	△ 7.8	16,625	9.0	72,097	△ 33.8	-	-	38,916	4.2	11,205	△ 47.5	3,364	12.1	50,996	△ 0.4	203,011	△ 18.0
	4～6月	9,824	△ 4.0	17,603	15.5	69,354	△ 21.6	-	-	39,101	1.0	10,331	△ 34.7	4,050	21.4	52,714	1.0	202,977	△ 9.4
	7～9月	9,297	△ 3.7	17,808	5.3	66,917	△ 19.8			39,548	△ 1.9	10,405	△ 9.3	3,951	7.8	54,601	3.1	202,527	△ 7.3
	10～12月	10,651	1.8	17,895	6.2	67,007	△ 17.4			41,582	△ 0.4	11,244	△ 6.8	3,926	2.1	56,844	3.9	209,149	△ 5.3
23年	1～3月	10,065	2.6	17,231	3.6	62,485	△ 13.3	-	-	38,929	0.0	11,459	2.3	3,847	14.4	52,386	2.7	196,402	△ 3.3
22年	1月	3,079	△ 12.3	5,117	3.7	23,476	△ 30.2	-	-	12,973	6.5	3,692	△ 46.7	1,010	6.4	15,459	△ 2.3	64,806	△ 16.9
	2月	3,273	△ 9.0	5,155	9.7	23,253	△ 35.8	-	-	12,245	3.2	3,541	△ 48.0	1,049	18.5	15,860	△ 4.2	64,376	△ 20.2
	3月	3,456	△ 2.1	6,353	13.0	25,368	△ 35.1	-	-	13,698	3.1	3,972	△ 47.8	1,305	11.8	19,677	4.4	73,829	△ 17.2
	4月	3,279	△ 3.6	6,210	16.6	23,765	△ 22.7	-	-	13,201	1.0	3,639	△ 43.4	1,340	21.7	18,085	0.8	69,519	△ 10.9
	5月	3,356	△ 3.9	5,850	25.3	22,745	△ 20.5	-	-	12,750	4.9	3,255	△ 29.9	1,354	26.3	17,102	1.0	66,412	△ 7.2
	6月	3,189	△ 4.4	5,543	5.6	22,844	△ 21.4	-	-	13,150	△ 2.5	3,437	△ 27.6	1,356	16.5	17,527	1.1	67,046	△ 9.8
	7月	3,288	△ 3.4	5,978	6.9	22,786	△ 22.3	-	-	13,139	△ 3.2	3,499	△ 11.0	1,381	15.3	18,402	2.5	68,473	△ 8.7
	8月	3,065	1.4	6,019	10.9	21,985	△ 18.4	-	-	13,264	1.6	3,405	△ 5.4	1,246	10.8	17,845	4.4	66,829	△ 4.9
	9月	2,944	△ 8.9	5,811	△ 1.5	22,146	△ 18.5	-	-	13,145	△ 3.8	3,501	△ 11.3	1,324	△ 1.3	18,354	2.5	67,225	△ 8.1
	10月	3,291	△ 0.5	5,714	1.3	22,043	△ 20.3	-	-	13,770	3.0	3,772	△ 7.0	1,259	△ 6.3	18,437	0.6	68,286	△ 7.3
	11月	3,571	2.1	5,924	11.9	22,495	△ 16.0	-	-	13,677	△ 0.1	3,768	△ 2.2	1,278	4.2	19,069	5.4	69,782	△ 3.7
	12月	3,789	3.8	6,257	5.8	22,469	△ 15.7	-	-	14,135	△ 3.9	3,704	△ 10.8	1,389	8.9	19,338	5.8	71,081	△ 4.7
23年	1月	3,065	△ 0.5	5,391	5.4	19,643	△ 16.3	-	-	11,687	△ 9.9	3,567	△ 3.4	1,086	7.5	15,882	2.7	60,321	△ 6.9
	2月	3,330	1.7	5,171	0.3	20,716	△ 10.9	-	-	12,651	3.3	3,504	△ 1.0	1,239	18.1	16,617	4.8	63,228	△ 1.8
	3月	3,670	6.2	6,669	5.0	22,126	△ 12.8	-	-	14,591	6.5	4,388	10.5	1,522	16.6	19,887	1.1	72,853	△ 1.3
資 料 出 典		四国運輸局海事振興部																	

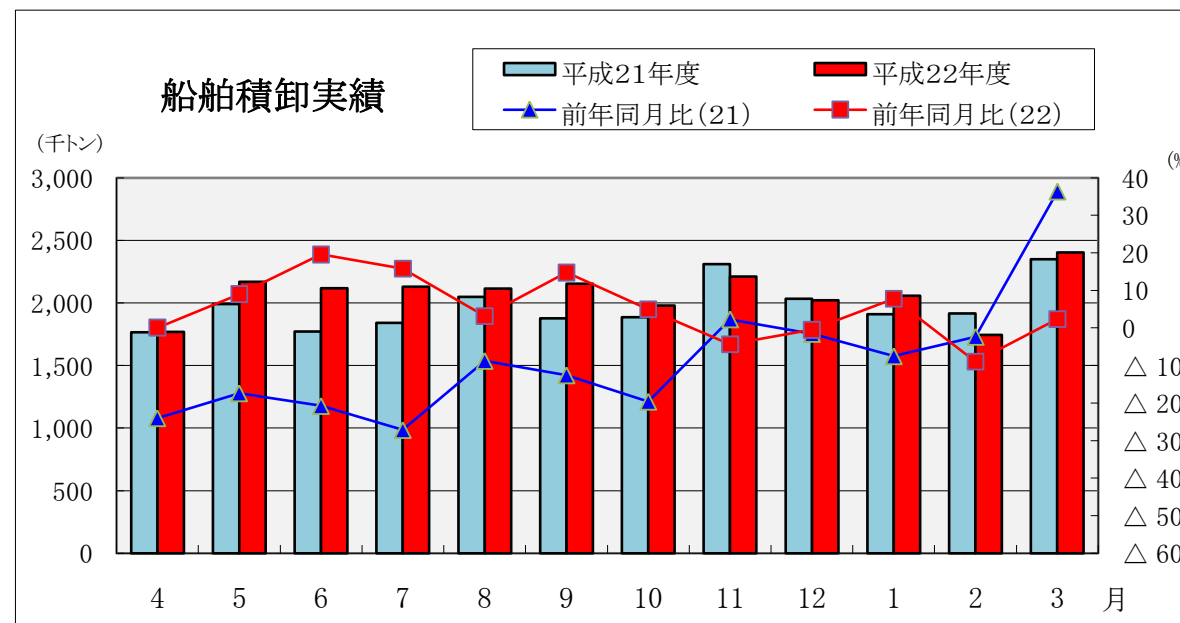


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

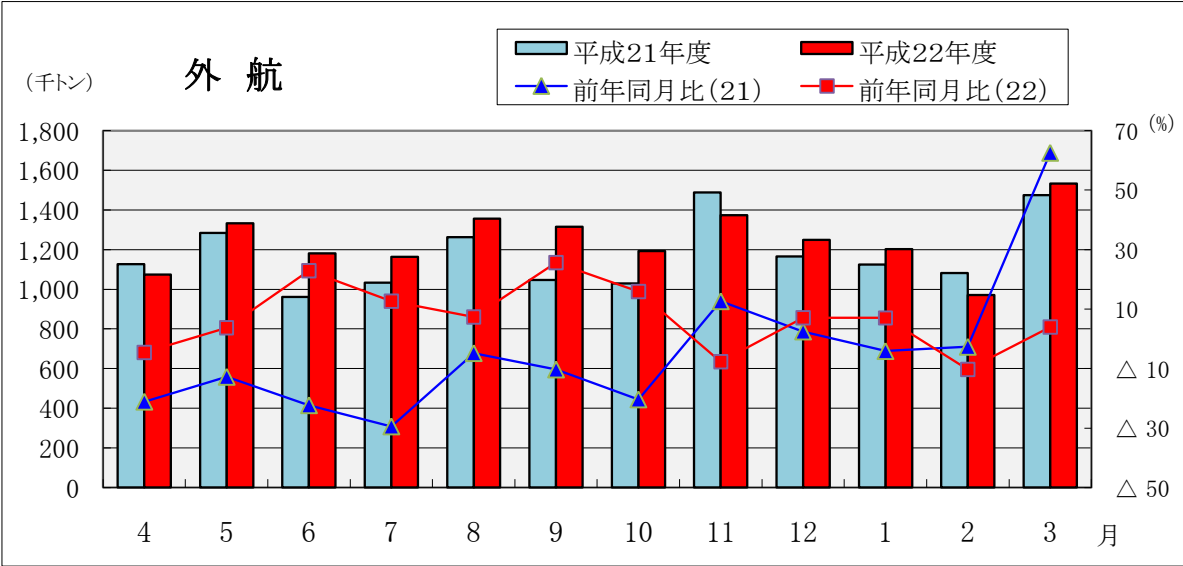
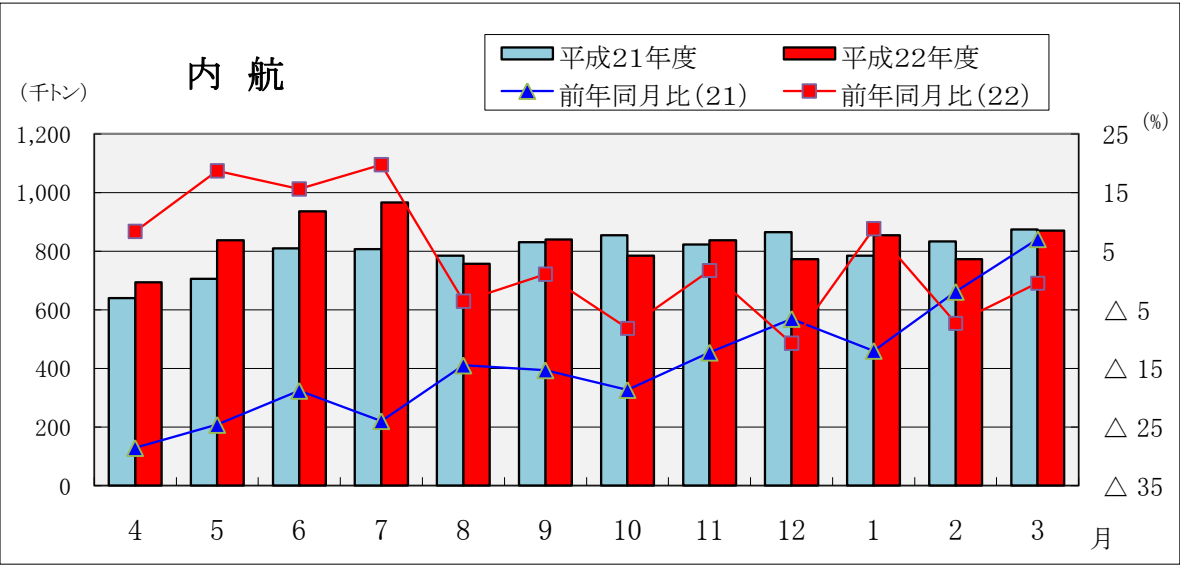
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期 (月)比
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
22年度		1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	5.0
22年	1～3月	268,484	434,001	2,467,043	1,651,366	287,877	525,660	1,502	537,183	6,173,116	7.4
	4～6月	345,750	449,831	2,420,091	1,441,273	308,619	507,463	1,551	579,974	6,054,552	9.5
	7～9月	282,078	451,573	2,527,059	1,731,604	283,625	565,254	1,207	555,370	6,397,770	11.0
	10～12月	306,290	489,741	2,504,435	1,703,951	265,509	572,117	1,690	366,538	6,210,271	△ 0.3
23年 1～3月		265,276	473,780	2,419,688	1,755,468	282,826	522,707	1,577	482,583	6,203,905	0.5
22年	1月	94,996	148,576	672,221	580,403	104,438	152,235	529	155,639	1,909,037	△ 7.5
	2月	95,382	132,176	784,503	449,141	80,076	170,762	428	203,226	1,915,694	△ 2.3
	3月	78,106	153,249	1,010,319	621,822	103,363	202,663	545	178,318	2,348,385	36.3
	4月	105,495	157,702	719,231	397,815	109,544	177,805	475	99,755	1,767,822	0.1
	5月	137,584	138,691	961,665	449,406	97,604	160,791	553	223,510	2,169,804	9.0
	6月	102,671	153,438	739,195	594,052	101,471	168,867	523	256,709	2,116,926	19.6
	7月	80,331	161,523	796,746	572,548	105,664	191,135	247	222,105	2,130,299	15.8
	8月	111,711	151,449	876,134	526,632	86,334	181,319	733	178,865	2,113,177	3.2
	9月	90,036	138,601	854,179	632,424	91,627	192,800	227	154,400	2,154,294	14.7
	10月	98,027	157,496	872,940	463,637	86,876	178,439	450	120,417	1,978,282	5.0
	11月	120,681	163,169	780,220	681,347	104,592	198,272	792	161,386	2,210,459	△ 4.3
	12月	87,582	169,076	851,275	558,967	74,041	195,406	448	84,735	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	85,134	155,223	863,416	488,885	100,325	150,697	712	213,033	2,057,425	7.8
	2月	87,391	133,961	664,234	481,294	86,933	163,076	256	126,141	1,743,286	△ 9.0
	3月	92,751	184,596	892,038	785,289	95,568	208,934	609	143,409	2,403,194	2.3
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年 別		内 航						外 航						合計	
		移出	前年同期(月)	移入	前年同期(月)	合計	前年同期(月)	輸出	前年同期(月)	輸入	前年同期(月)	合計	前年同期(月)	合計	前年同期(月)
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
22年度		6,325,010	4.6	3,595,522	0.8	9,920,532	3.2	3,167,853	4.5	11,778,113	6.6	14,945,966	6.1	24,866,498	5.0
22年	1～3月	1,521,242	△ 4.6	971,112	0.7	2,492,354	△ 2.6	805,063	10.2	2,875,699	16.9	3,680,762	15.3	6,173,116	7.4
	4～6月	1,553,499	14.4	912,990	14.6	2,466,489	14.5	730,058	0.6	2,858,005	8.0	3,588,063	6.4	6,054,552	9.5
	7～9月	1,670,131	5.5	892,713	6.4	2,562,844	5.8	867,102	12.1	2,967,824	15.5	3,834,926	14.7	6,397,770	11.0
	10～12月	1,522,794	△ 3.8	871,705	△ 9.3	2,394,499	△ 5.8	822,448	13.1	2,993,324	1.2	3,815,772	3.6	6,210,271	△ 0.3
23年	1～3月	1,578,586	3.8	918,114	△ 5.5	2,496,700	0.2	748,245	△ 7.1	2,958,960	2.9	3,707,205	0.7	6,203,905	0.5
22年	1月	489,256	△ 14.1	295,905	△ 8.2	785,161	△ 12.0	278,900	32.9	844,976	△ 12.2	1,123,876	△ 4.1	1,909,037	△ 7.5
	2月	504,129	△ 3.6	329,481	0.7	833,610	△ 1.9	287,219	5.6	794,865	△ 5.4	1,082,084	△ 2.7	1,915,694	△ 2.3
	3月	527,857	5.3	345,726	9.9	873,583	7.1	238,944	△ 3.9	1,235,858	87.6	1,474,802	62.6	2,348,385	36.3
	4月	395,930	2.4	297,610	17.5	693,540	8.4	257,646	14.6	816,636	△ 9.4	1,074,282	△ 4.6	1,767,822	0.1
	5月	546,496	15.5	291,023	25.4	837,519	18.7	280,944	13.8	1,051,341	1.3	1,332,285	3.7	2,169,804	9.0
	6月	611,073	22.7	324,357	4.3	935,430	15.6	191,468	△ 24.6	990,028	39.9	1,181,496	22.9	2,116,926	19.6
	7月	636,595	18.8	329,604	21.6	966,199	19.8	277,434	20.4	886,666	10.4	1,164,100	12.7	2,130,299	15.8
	8月	504,822	△ 4.6	252,577	△ 1.3	757,399	△ 3.5	322,473	4.3	1,033,305	8.3	1,355,778	7.3	2,113,177	3.2
	9月	528,714	2.0	310,532	△ 0.6	839,246	1.1	267,195	14.1	1,047,853	28.9	1,315,048	25.6	2,154,294	14.7
	10月	504,546	△ 5.5	280,169	△ 12.7	784,715	△ 8.2	227,179	△ 8.8	966,388	23.8	1,193,567	15.9	1,978,282	5.0
	11月	548,401	7.6	288,607	△ 7.9	837,008	1.7	308,163	19.4	1,065,288	△ 13.4	1,373,451	△ 7.7	2,210,459	△ 4.3
	12月	469,847	△ 12.8	302,929	△ 7.3	772,776	△ 10.7	287,106	30.5	961,648	1.6	1,248,754	7.1	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	559,565	14.4	294,916	△ 0.3	854,481	8.8	231,450	△ 17.0	971,494	15.0	1,202,944	7.0	2,057,425	7.8
	2月	464,922	△ 7.8	307,765	△ 6.6	772,687	△ 7.3	248,905	△ 13.3	721,694	△ 9.2	970,599	△ 10.3	1,743,286	△ 9.0
	3月	554,099	5.0	315,433	△ 8.8	869,532	△ 0.5	267,890	12.1	1,265,772	2.4	1,533,662	4.0	2,403,194	2.3



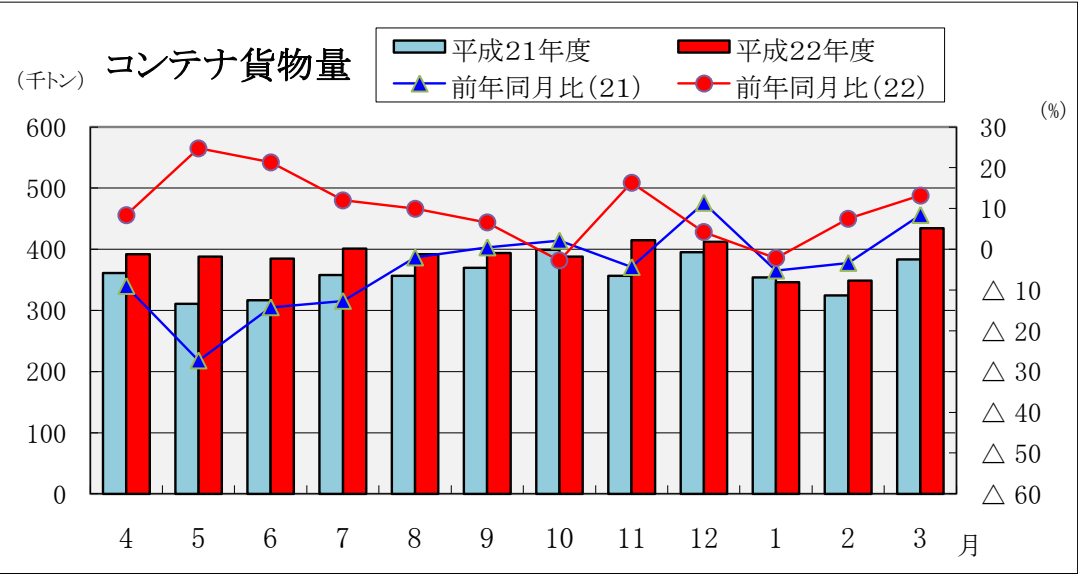
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期(月)比	非指定港
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
22年度		598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	9.5	2,015,962
22年	1～3月	125,440	321,421	98,288	169,568	287,519	59,712	1,061,948	△ 0.1	429,639
	4～6月	165,056	338,971	87,408	185,376	301,945	85,472	1,164,228	17.7	457,639
	7～9月	146,944	347,539	98,336	178,243	332,068	83,968	1,187,098	9.5	508,653
	10～12月	158,464	388,283	92,288	162,080	346,653	67,424	1,215,192	5.6	499,360
	23年 1～3月	128,192	351,141	90,480	159,342	330,922	69,056	1,129,133	6.3	550,310
22年	1月	43,840	104,410	29,584	61,984	89,965	24,160	353,943	△ 5.2	158,810
	2月	37,920	98,861	35,104	44,512	90,273	17,600	324,270	△ 3.4	138,957
	3月	43,680	118,150	33,600	63,072	107,281	17,952	383,735	8.4	131,872
	4月	50,176	123,341	29,760	60,384	100,515	27,488	391,664	8.4	151,597
	5月	64,032	106,708	22,944	64,000	100,110	30,336	388,130	24.8	148,736
	6月	50,848	108,922	34,704	60,992	101,320	27,648	384,434	21.4	157,306
	7月	46,464	119,475	32,272	64,451	112,579	25,984	401,225	12.0	167,162
	8月	50,144	115,667	32,736	56,352	107,731	29,344	391,974	10.0	165,824
	9月	50,336	112,397	33,328	57,440	111,758	28,640	393,899	6.5	175,667
	10月	46,496	126,811	30,848	58,112	106,077	19,936	388,280	△ 2.7	156,672
	11月	57,344	128,358	30,224	63,424	115,053	20,416	414,819	16.3	167,776
	12月	54,624	133,114	31,216	40,544	125,523	27,072	412,093	4.2	174,912
23年	1月	39,200	117,075	25,600	56,704	85,537	22,080	346,196	△ 2.2	171,046
	2月	43,168	98,680	29,856	49,792	106,959	20,064	348,519	7.5	170,842
	3月	45,824	135,386	35,024	52,846	138,426	26,912	434,418	13.2	208,422
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※ (1) 空コンテナを含む。

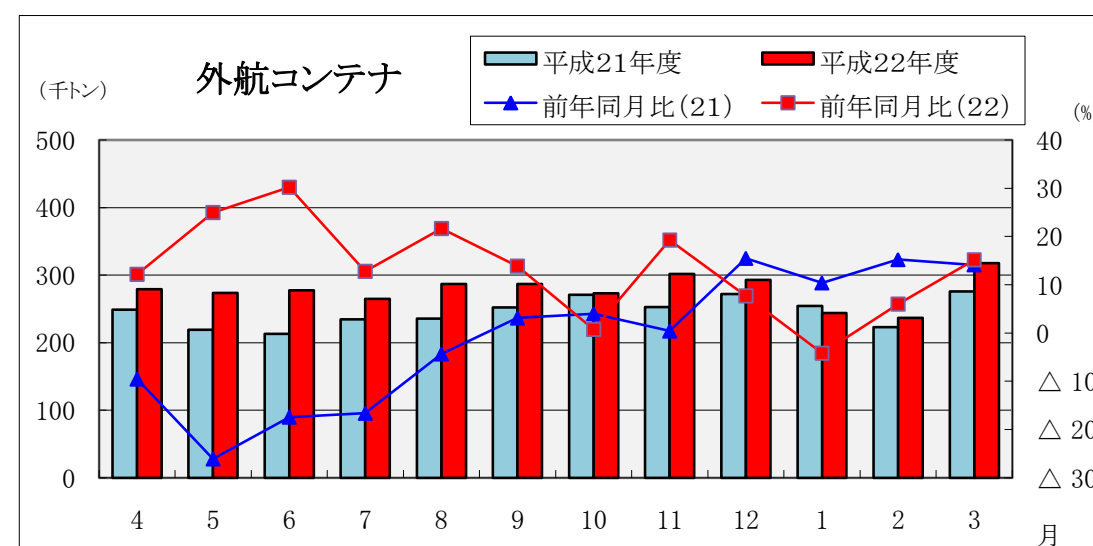
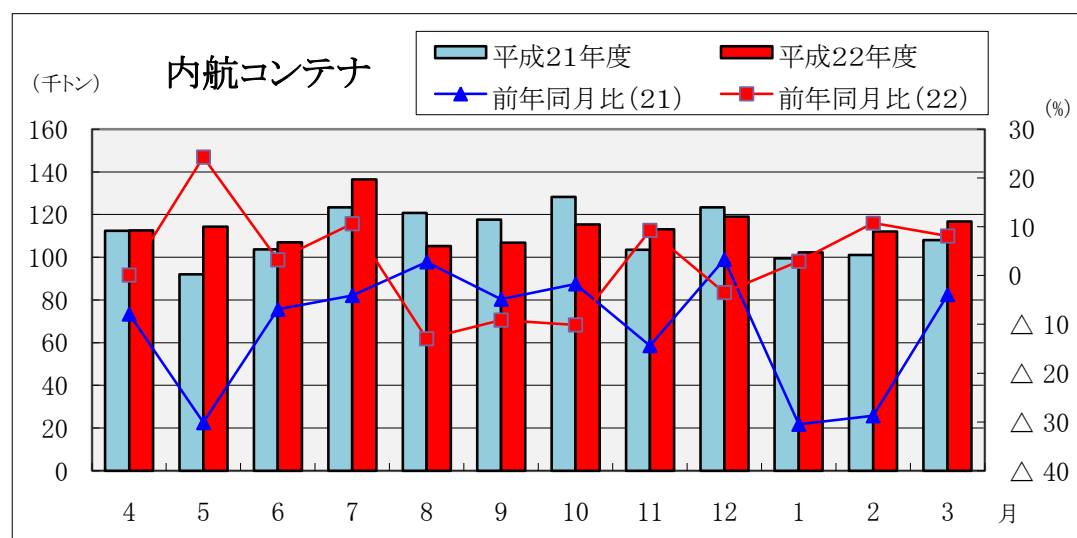
※ (2) 非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期 (月)比
		移出	前年同期 (月)比	移入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	輸出	前年同期 (月)比	輸入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比		
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
22年度		709,838	7.5	651,221	△ 3.3	1,361,059	2.0	1,623,312	10.6	1,711,280	15.3	3,334,592	12.9	4,695,651	9.5
22年	1～3月	159,760	△ 18.1	148,876	△ 26.4	308,636	△ 22.3	365,024	6.6	388,288	20.1	753,312	13.2	1,061,948	△ 0.1
	4～6月	174,746	17.7	159,162	△ 0.3	333,908	8.4	402,112	16.0	428,208	28.1	830,320	21.9	1,164,228	17.7
	7～9月	183,945	4.2	164,593	△ 11.1	348,538	△ 3.7	405,056	13.5	433,504	18.6	838,560	16.1	1,187,098	9.5
	10～12月	185,446	5.6	162,018	△ 9.8	347,464	△ 2.2	418,560	4.8	449,168	13.3	867,728	9.0	1,215,192	5.6
23年	1～3月	165,701	3.7	165,448	11.1	331,149	7.3	397,584	8.9	400,400	3.1	797,984	5.9	1,129,133	6.3
22年	1月	51,890	△ 25.0	47,589	△ 35.5	99,479	△ 30.5	120,176	4.4	134,288	16.3	254,464	10.4	353,943	△ 5.2
	2月	50,615	△ 27.4	50,519	△ 30.0	101,134	△ 28.7	112,896	9.2	110,240	22.1	223,136	15.2	324,270	△ 3.4
	3月	57,255	1.9	50,768	△ 9.8	108,023	△ 3.9	131,952	6.5	143,760	22.2	275,712	14.1	383,735	8.4
	4月	53,710	△ 3.5	58,802	3.6	112,512	0.1	134,624	7.5	144,528	16.9	279,152	12.2	391,664	8.4
	5月	62,563	37.5	51,775	11.4	114,338	24.3	129,600	13.8	144,192	37.1	273,792	25.0	388,130	24.8
	6月	58,473	23.5	48,585	△ 13.8	107,058	3.2	137,888	28.2	139,488	32.2	277,376	30.2	384,434	21.4
	7月	72,516	26.8	63,973	△ 3.4	136,489	10.6	129,280	10.1	135,456	15.5	264,736	12.8	401,225	12.0
	8月	55,039	△ 10.2	50,151	△ 15.7	105,190	△ 12.9	136,800	18.9	149,984	24.3	286,784	21.7	391,974	10.0
	9月	56,390	△ 3.0	50,469	△ 15.1	106,859	△ 9.1	138,976	11.7	148,064	16.0	287,040	13.9	393,899	6.5
	10月	61,927	△ 3.7	53,393	△ 16.5	115,320	△ 10.1	134,112	△ 0.0	138,848	1.5	272,960	0.7	388,280	△ 2.7
	11月	61,245	24.9	51,894	△ 4.9	113,139	9.2	140,656	8.4	161,024	30.7	301,680	19.3	414,819	16.3
	12月	62,274	△ 0.0	56,731	△ 7.0	119,005	△ 3.5	143,792	6.0	149,296	9.4	293,088	7.7	412,093	4.2
23年	1月	52,376	0.9	49,980	5.0	102,356	2.9	116,384	△ 3.2	127,456	△ 5.1	243,840	△ 4.2	346,196	△ 2.2
	2月	54,691	8.1	57,300	13.4	111,991	10.7	127,904	13.3	108,624	△ 1.5	236,528	6.0	348,519	7.5
	3月	58,634	2.4	58,168	14.6	116,802	8.1	153,296	16.2	164,320	14.3	317,616	15.2	434,418	13.2



(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区 分 年 別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
22年度		△ 9.3	△ 6.2	△ 1.3	△ 6.0	3.7	3.1	1.6	△ 4.1	1,077,438	△ 7.4	155,622	△ 11.2
22年	1～3月	△ 38.4	△ 25.6	0.4	△ 19.6	40.3	△ 7.8	△ 57.8	2.6	270,859	△ 21.6	167,566	△ 17.9
	4～6月	△ 27.7	△ 21.3	△ 5.3	△ 21.7	15.7	12.4	16.6	△ 17.3	279,697	△ 17.0	162,414	△ 15.4
	7～9月	2.7	△ 7.6	△ 1.7	△ 17.3	13.8	6.8	△ 17.1	△ 18.2	292,261	2.5	158,860	△ 9.0
	10～12月	△ 15.0	△ 9.8	0.9	△ 9.2	2.5	△ 5.0	3.5	△ 21.8	251,043	△ 7.3	149,066	△ 10.8
23年	1～3月	△ 1.2	△ 2.3	△ 22.4	△ 4.3	0.1	△ 3.0	43.3	△ 45.0	254,437	△ 6.1	152,150	△ 9.2
22年	1月	△ 27.0	△ 16.1	1.5	△ 23.2	32.4	△ 13.4	27.8	13.6	77,450	△ 10.5	160,391	△ 13.6
	2月	1.1	△ 9.5	12.7	△ 14.3	21.7	△ 15.6	△ 41.5	13.1	91,035	7.0	170,197	△ 9.2
	3月	△ 57.4	△ 42.3	△ 12.4	△ 21.4	62.8	5.5	△ 73.8	△ 15.4	102,374	△ 41.1	172,111	△ 28.0
	4月	△ 41.2	△ 34.6	△ 9.9	△ 22.8	17.0	5.4	15.9	△ 15.6	96,403	△ 29.4	163,082	△ 23.9
	5月	△ 19.2	△ 11.1	1.8	△ 19.7	16.5	17.5	14.5	△ 17.3	87,965	△ 8.0	164,750	△ 9.0
	6月	△ 14.9	△ 13.6	△ 6.9	△ 22.7	13.3	14.5	20.4	△ 19.4	95,329	△ 9.1	159,410	△ 11.7
	7月	△ 8.1	△ 11.4	3.1	△ 18.9	5.7	7.5	△ 45.6	△ 21.6	97,617	△ 4.7	157,972	△ 11.4
	8月	0.6	△ 10.0	9.3	△ 16.0	5.2	4.5	△ 12.1	△ 19.0	95,913	2.1	159,209	△ 10.4
	9月	19.9	△ 0.4	△ 15.7	△ 17.0	29.3	8.4	△ 6.6	△ 14.5	98,731	11.2	159,398	△ 5.0
	10月	△ 13.6	△ 5.2	△ 0.6	△ 18.9	△ 7.4	△ 3.4	△ 25.4	△ 26.3	81,618	△ 10.4	147,938	△ 11.2
	11月	△ 19.7	△ 11.7	40.5	△ 6.3	16.0	△ 6.3	48.9	△ 17.8	94,343	2.0	155,486	△ 10.6
	12月	△ 10.9	△ 12.5	△ 26.0	△ 1.5	0.3	△ 5.3	△ 27.1	△ 21.5	75,082	△ 13.9	143,773	△ 10.4
23年	1月	14.7	△ 0.4	△ 24.6	△ 0.3	△ 0.6	1.0	171.5	△ 43.4	79,265	2.3	148,701	△ 7.3
	2月	△ 7.2	△ 0.9	△ 39.0	△ 12.1	△ 10.3	△ 1.8	3.5	△ 44.8	75,350	△ 17.2	153,009	△ 10.1
	3月	△ 6.7	△ 5.5	0.2	0.3	7.4	△ 7.0	△ 40.9	△ 47.1	99,822	△ 2.5	154,741	△ 10.1
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

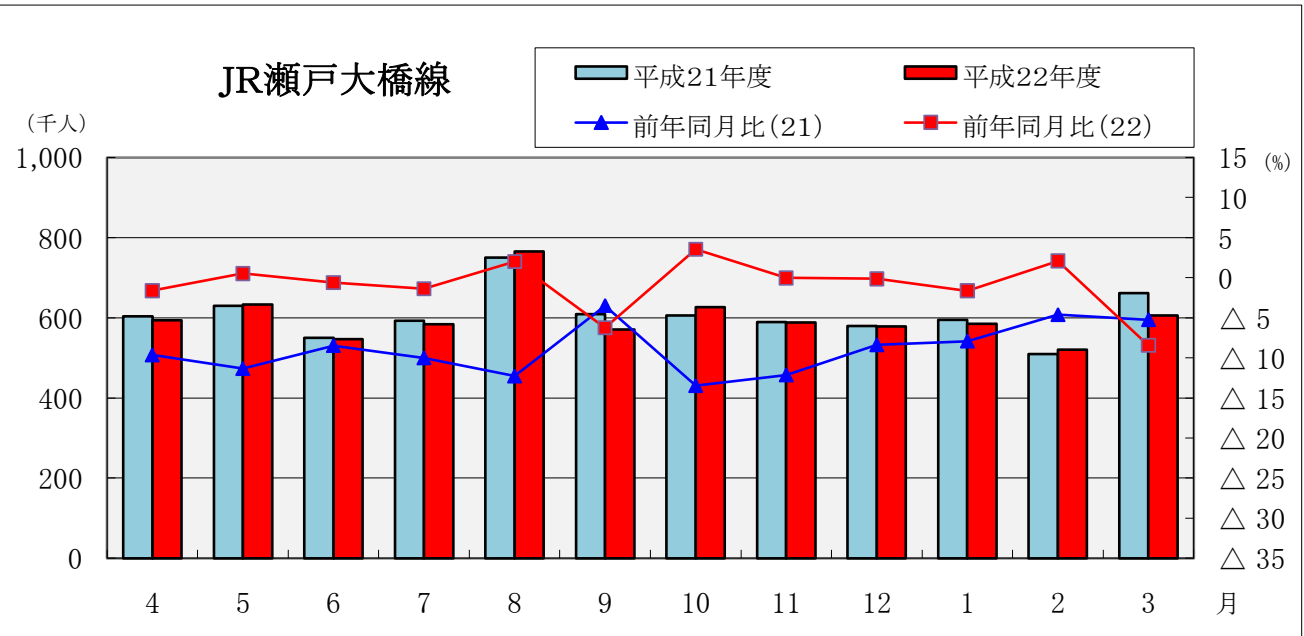
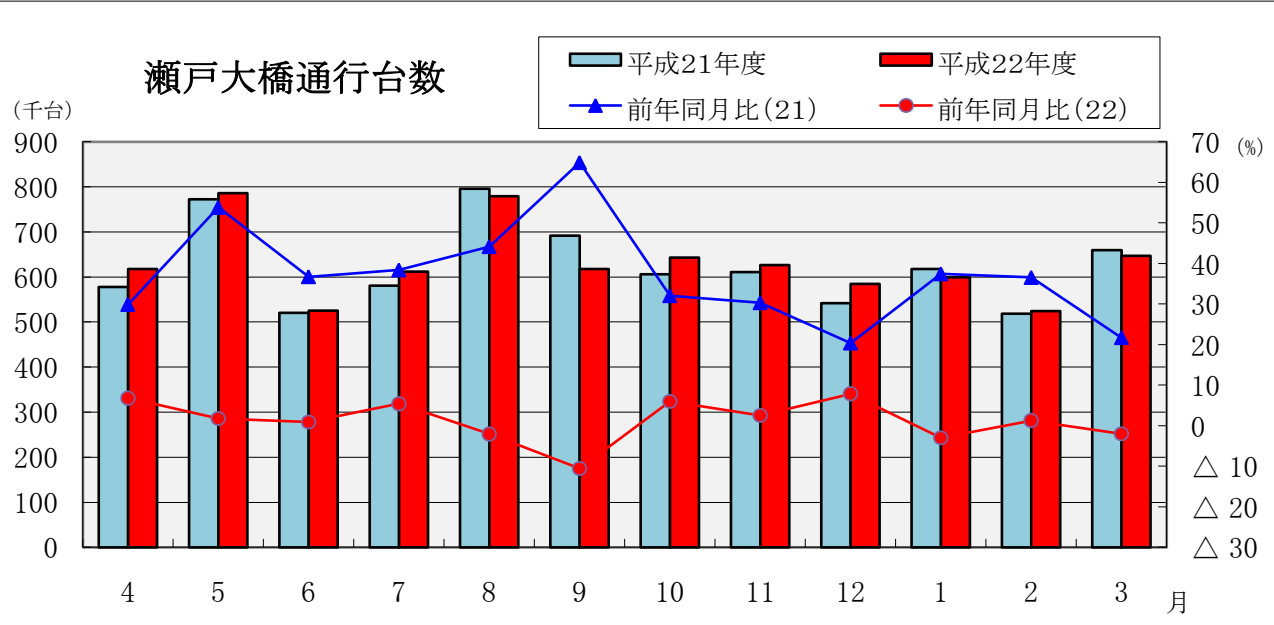
冷蔵倉庫

(単位:トン、%)

区 分 年 別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
22年度		△ 12.1	△ 14.6	△ 14.6	△ 12.2	△ 5.4	△ 16.0	△ 5.0	2.9	242,440	△ 11.5	37,004	△ 12.2
22年	1～3月	△ 14.9	△ 11.7	△ 25.5	△ 35.9	△ 3.0	△ 8.2	2.1	8.9	54,164	△ 18.8	37,521	△ 12.9
	4～6月	△ 17.1	△ 12.5	△ 19.8	△ 14.6	△ 22.3	△ 12.1	27.9	7.8	61,120	△ 17.7	38,471	△ 9.9
	7～9月	△ 12.3	△ 13.9	△ 21.0	△ 17.0	3.9	△ 16.1	△ 32.4	9.9	60,186	△ 14.9	38,626	△ 12.7
	10～12月	△ 13.2	△ 13.3	△ 17.9	△ 18.1	6.9	△ 16.9	△ 4.8	△ 1.7	66,370	△ 11.3	37,793	△ 14.2
23年	1～3月	△ 4.0	△ 18.9	5.0	9.3	△ 6.1	△ 19.2	△ 1.8	△ 3.1	54,764	1.1	33,124	△ 11.7
22年	1月	△ 14.1	△ 10.3	△ 31.0	△ 35.6	△ 6.5	△ 9.7	14.6	8.7	16,525	△ 23.3	38,188	△ 13.3
	2月	△ 18.1	△ 12.3	△ 29.8	△ 42.0	△ 5.1	△ 7.8	7.9	11.2	17,167	△ 21.8	37,516	△ 14.3
	3月	△ 12.5	△ 12.6	△ 15.7	△ 29.1	2.1	△ 7.1	△ 10.6	6.9	20,472	△ 11.7	36,859	△ 11.2
	4月	△ 12.8	△ 11.7	△ 20.2	△ 25.7	△ 10.4	△ 5.8	60.0	10.9	23,068	△ 13.8	38,443	△ 8.9
	5月	△ 20.4	△ 13.0	△ 19.3	△ 5.9	△ 31.9	△ 11.1	△ 15.1	2.1	18,086	△ 22.4	38,041	△ 8.5
	6月	△ 18.7	△ 12.9	△ 19.8	△ 12.2	△ 26.1	△ 19.1	53.0	10.5	19,966	△ 17.4	38,930	△ 12.1
	7月	△ 16.9	△ 14.0	△ 19.9	△ 14.7	△ 15.7	△ 15.7	△ 22.3	16.6	19,948	△ 18.6	39,218	△ 11.0
	8月	△ 7.6	△ 13.3	△ 24.7	△ 19.9	41.7	△ 15.5	△ 38.3	10.6	20,507	△ 8.8	38,189	△ 13.0
	9月	△ 11.5	△ 14.5	△ 18.7	△ 16.5	△ 7.6	△ 17.0	△ 37.5	2.2	19,731	△ 17.0	38,471	△ 14.0
	10月	△ 12.8	△ 13.0	△ 21.1	△ 18.0	△ 2.2	△ 16.0	△ 22.1	△ 2.0	20,588	△ 16.4	38,700	△ 14.1
	11月	△ 2.8	△ 11.2	△ 20.0	△ 18.2	7.2	△ 16.7	0.9	0.1	22,430	△ 10.0	39,259	△ 13.4
	12月	△ 21.2	△ 15.8	△ 12.7	△ 18.0	16.6	△ 17.9	3.9	△ 3.1	23,352	△ 7.5	35,419	△ 15.0
23年	1月	△ 6.8	△ 19.2	7.8	5.5	△ 7.5	△ 18.4	8.0	△ 1.8	17,029	3.0	33,691	△ 11.8
	2月	△ 6.3	△ 19.3	△ 0.0	12.9	△ 10.9	△ 20.4	△ 12.1	△ 4.7	16,451	△ 4.2	32,916	△ 12.3
	3月	0.1	△ 18.2	6.6	9.9	△ 0.4	△ 18.9	△ 0.2	△ 2.7	21,284	4.0	32,766	△ 11.1
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

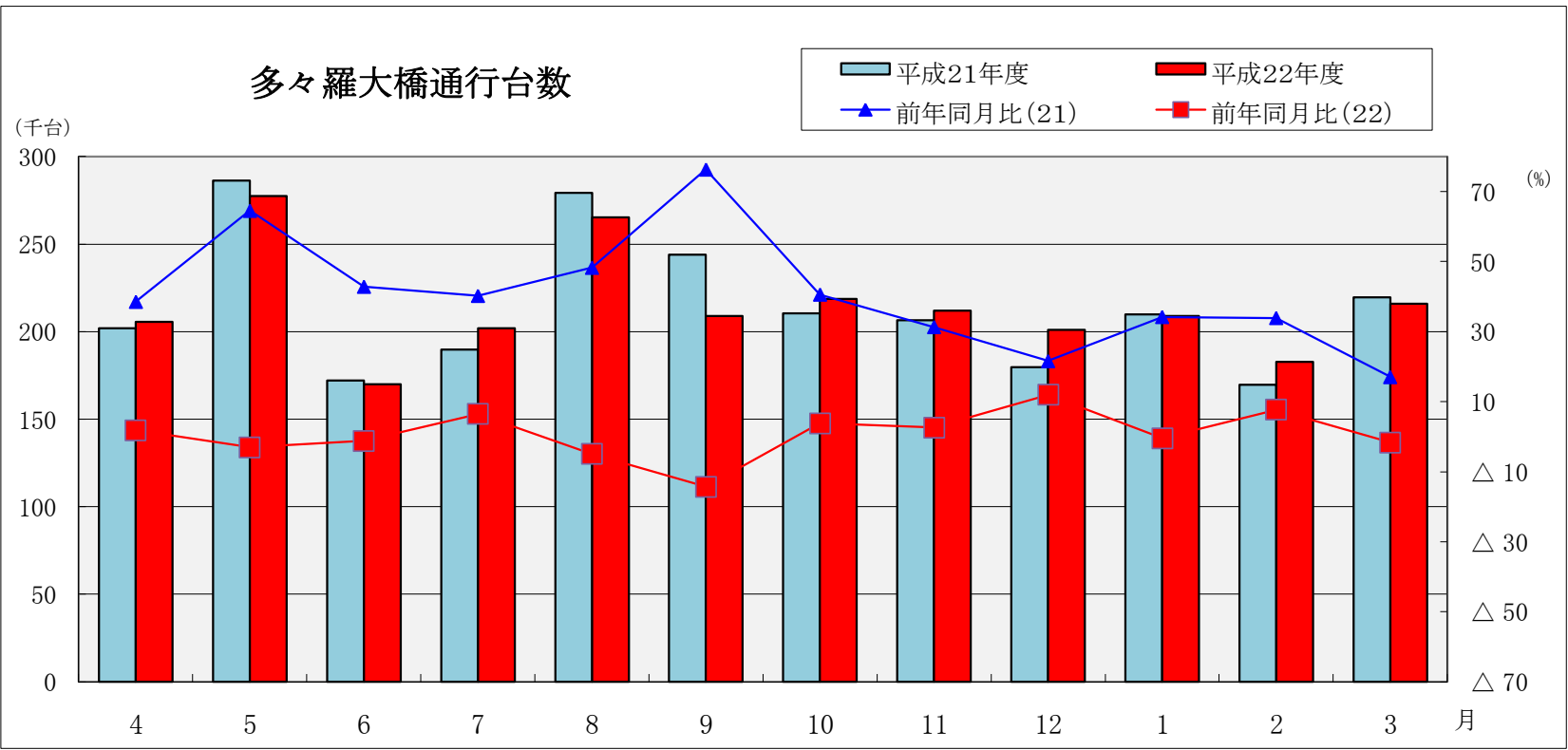
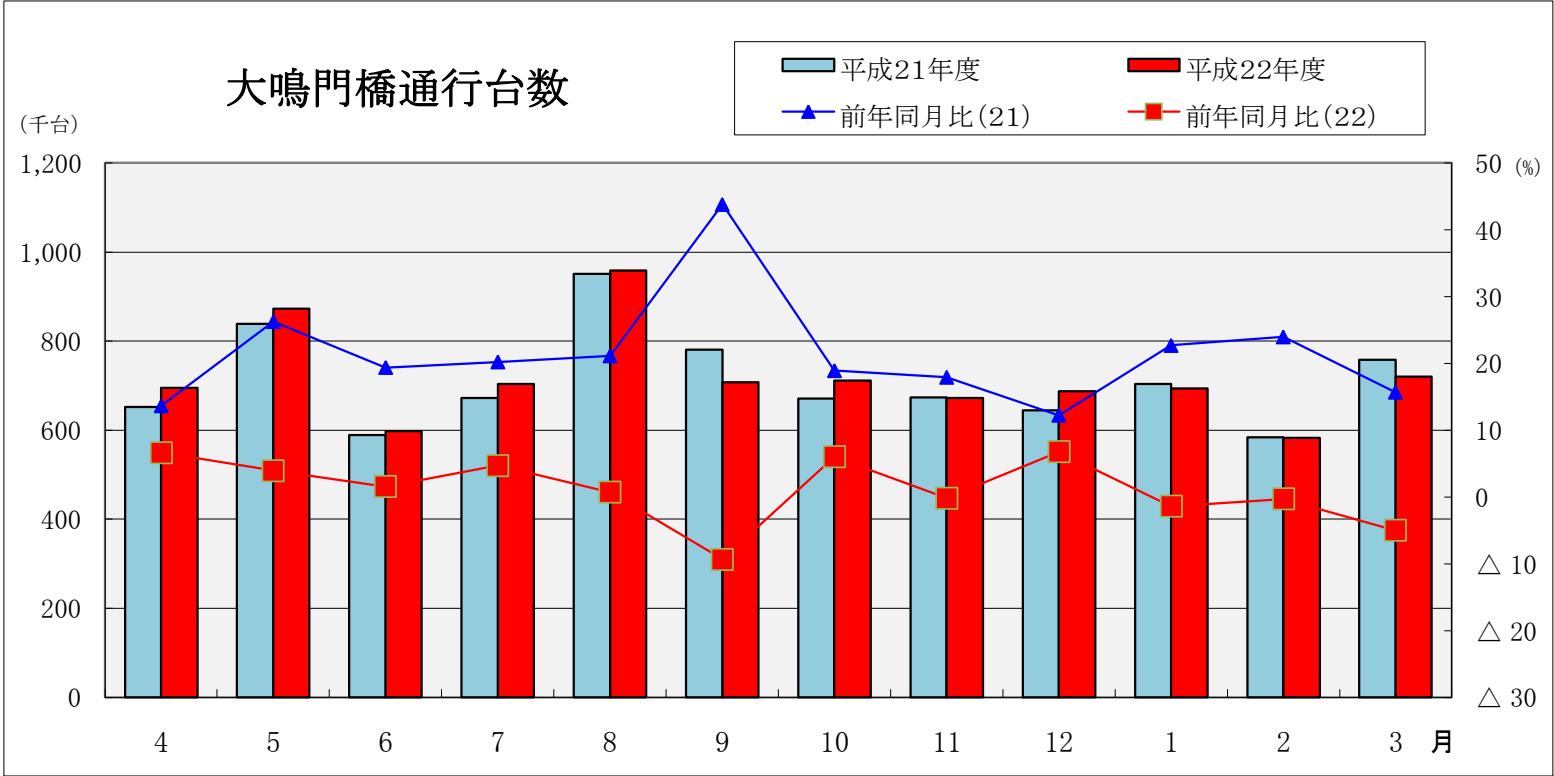
3 その他
(1)本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量																
交通機関 車種区分		瀬戸大橋通行量(台)											J R瀬戸大橋線			
年 別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
21年度		4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	19.92876712	△ 9.1
22年度		4,691,148	△ 2.2	589,693	6.0	1,280,455	6.2	149,299	13.4	851,490	6.1	7,562,085	0.9	7,199	19.72328767	△ 1.0
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員 (人)	1 日平均 (千人)	前年同月比
22年	1～3月	1,130,312	39.8	140,844	11.3	297,204	10.4	32,822	20.3	194,502	39.6	1,795,684	31.0	1,765,710	19.6	△ 6.0
	4～6月	1,221,975	0.2	140,460	6.8	310,227	6.1	37,372	20.0	218,203	11.7	1,928,237	3.1	1,773,564	19.5	△ 0.6
	7～9月	1,276,125	△ 6.9	147,638	6.6	318,102	6.4	35,413	10.9	232,240	2.1	2,009,518	△ 2.8	1,920,166	21.1	△ 1.6
	10～12月	1,118,890	4.1	153,340	5.3	334,868	5.6	40,698	13.6	205,682	10.8	1,853,478	5.4	1,793,758	19.7	1.1
23年	1～3月	1,074,158	△ 5.0	148,255	5.3	317,258	6.7	35,816	9.1	195,365	0.4	1,770,852	△ 1.4	1,711,026	19.0	△ 3.1
22年	1月	404,725	50.2	42,631	7.3	92,711	8.4	9,499	12.9	68,188	46.9	617,754	37.4	594,943	19.2	△ 7.9
	2月	312,870	50.7	45,121	12.7	95,361	10.3	10,683	21.8	53,943	47.7	517,978	36.5	509,458	18.2	△ 4.6
	3月	412,717	24.4	53,092	13.5	109,132	12.2	12,640	25.1	72,371	28.3	659,952	21.7	661,309	21.3	△ 5.3
	4月	381,068	4.6	48,461	8.5	107,120	6.8	12,888	22.3	67,930	16.8	617,467	6.8	594,057	19.8	△ 1.6
	5月	536,972	△ 1.1	45,063	6.5	97,609	5.5	12,324	20.6	93,906	11.4	785,874	1.8	633,347	20.4	0.5
	6月	303,935	△ 2.8	46,936	5.4	105,498	5.9	12,160	17.1	56,367	6.6	524,896	0.9	546,160	18.2	△ 0.6
	7月	373,576	4.1	49,878	5.3	108,862	4.3	11,779	13.4	67,950	14.2	612,045	5.4	584,196	18.8	△ 1.4
	8月	524,821	△ 5.5	48,342	7.4	103,204	7.9	11,284	8.6	91,731	2.4	779,382	△ 2.1	765,417	24.7	2.0
	9月	377,728	△ 17.3	49,418	7.4	106,036	7.1	12,350	10.8	72,559	△ 7.4	618,091	△ 10.6	570,553	18.4	△ 6.3
	10月	396,359	6.1	50,721	2.0	107,996	2.4	13,566	9.7	74,187	13.4	642,829	6.0	626,572	20.2	3.5
	11月	378,962	△ 1.4	51,705	9.7	110,639	9.6	15,275	15.5	69,611	6.9	626,192	2.5	588,691	19.6	△ 0.0
	12月	343,569	8.3	50,914	4.5	116,233	5.1	11,857	15.9	61,884	12.4	584,457	7.9	578,495	18.7	△ 0.1
23年	1月	380,053	△ 6.1	45,057	5.7	97,289	4.9	10,787	13.6	66,262	△ 2.8	599,448	△ 3.0	585,271	18.8	△ 1.6
	2月	308,118	△ 1.5	47,311	4.9	101,534	6.5	11,596	8.5	56,042	3.9	524,601	1.3	520,123	18.5	2.1
	3月	385,987	△ 6.5	55,887	5.3	118,435	8.5	13,433	6.3	73,061	1.0	646,803	△ 2.0	605,632	19.5	△ 8.4
備 考		・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典:本州四国連絡高速道路㈱											・JR瀬戸大橋線については再掲			



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分									計	前年同期比	1 日 平均	車 種 区 分									計	前年同期比	1 日 平均		
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等				前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比				軽自動車等	前年同期比
21年度		5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23, 337	1,655, 102	53. 4	157, 754	8. 8	226, 851	16. 6	42, 222	18. 0	486, 887	30. 4	2, 568, 816	40. 6	7, 038
22年度		5,342,103	△ 0.7	557,340	1.7	1,491,937	4.5	166,310	7.1	1,045,087	3.9	8,602,777	1.0	23, 569	1,606, 572	△ 2.9	168, 924	7. 1	239, 037	5. 4	43, 562	3. 2	510, 535	4. 9	2, 568, 630	△ 0.0	7, 037
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1 日 平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1 日 平均
22年	1～3月	1,272,972	27.1	137,128	5.7	357,006	7.7	38,929	13.6	240,228	17.8	2,046,263	20.3	22, 736	376, 238	33. 1	39, 678	9. 3	58, 949	22. 7	9, 657	17. 8	114, 600	20. 1	599, 122	27. 3	6, 657
	4～6月	1,356,320	3.0	135,554	1.0	364,584	5.0	44,106	24.4	264,355	7.4	2,164,919	4.1	23, 790	416, 335	△ 4. 5	39, 834	7. 5	57, 043	9. 0	11, 463	9. 9	128, 394	3. 1	653, 069	△ 1. 1	7, 177
	7～9月	1,529,933	△ 3.9	139,659	1.9	369,749	5.0	40,638	5.9	289,796	2.1	2,369,775	△ 1.4	26, 041	432, 541	△ 8. 9	40, 825	4. 2	59, 609	8. 1	10, 199	△ 1. 4	133, 178	△ 0. 0	676, 352	△ 5. 1	7, 432
	10～12月	1,247,309	3.9	143,944	3.3	386,350	4.2	42,870	0.7	250,844	6.4	2,071,317	4.2	22, 762	385, 239	4. 7	44, 392	6. 1	62, 542	3. 5	12, 329	4. 6	127, 171	11. 0	631, 673	5. 9	6, 941
23年	1～3月	1,208,541	△ 5.1	138,183	0.8	371,254	4.0	38,696	△ 0.6	240,092	△ 0.1	1,996,766	△ 2.4	22, 186	372, 457	△ 1. 0	43, 873	10. 6	59, 843	1. 5	9, 571	△ 0. 9	121, 792	6. 3	607, 536	1. 4	6, 750
22年	1月	454,623	31.6	40,847	2.2	111,640	4.8	11,457	5.2	85,269	20.6	703,836	22.7	22, 704	137, 025	44. 1	11, 997	7. 9	17, 828	14. 1	2, 673	18. 0	40, 321	25. 1	209, 844	34. 2	6, 769
	2月	346,020	34.5	43,749	7.2	113,879	8.2	12,400	15.4	67,781	19.3	583,829	24.0	20, 851	102, 475	44. 6	12, 664	7. 7	18, 793	22. 3	3, 069	25. 2	32, 792	24. 6	169, 793	33. 9	6, 064
	3月	472,329	18.6	52,532	7.4	131,487	10.0	15,072	19.4	87,178	14.2	758,598	15.7	24, 471	136, 738	17. 1	15, 017	12. 0	22, 328	31. 1	3, 915	12. 4	41, 487	12. 7	219, 485	17. 0	7, 080
	4月	424,248	6.7	47,642	3.0	125,371	5.3	14,943	17.4	82,739	8.7	694,943	6.6	23, 165	127, 546	△ 1. 7	13, 578	5. 3	19, 958	15. 6	3, 970	23. 2	40, 500	4. 4	205, 552	1. 8	6, 852
	5月	586,726	2.6	43,204	1.1	117,972	4.7	14,693	31.9	109,597	8.9	872,192	4.0	28, 135	189, 264	△ 6. 3	12, 835	7. 7	17, 997	8. 0	3, 837	△ 0. 4	53, 567	3. 5	277, 500	△ 3. 0	8, 952
	6月	345,346	△ 0.5	44,708	△ 1.1	121,241	5.0	14,470	24.8	72,019	3.7	597,784	1.5	19, 926	99, 525	△ 4. 4	13, 421	9. 7	19, 088	3. 7	3, 656	8. 9	34, 327	0. 9	170, 017	△ 1. 2	5, 667
	7月	432,869	4.7	46,934	△ 0.6	124,764	3.3	13,730	11.4	85,354	9.3	703,651	4.7	22, 698	125, 046	6. 1	14, 041	4. 1	19, 917	5. 1	3, 380	△ 2. 3	39, 540	10. 3	201, 924	6. 5	6, 514
	8月	660,317	△ 1.3	46,529	4.0	123,196	7.8	13,473	4.7	114,729	3.7	958,244	0.7	30, 911	178, 717	△ 8. 0	13, 030	2. 4	19, 259	10. 0	3, 109	0. 9	51, 255	△ 0. 7	265, 370	△ 5. 0	8, 846
	9月	436,747	△ 14.4	46,196	2.3	121,789	4.0	13,435	1.9	89,713	△ 5.8	707,880	△ 9.3	22, 835	128, 778	△ 20. 9	13, 754	6. 0	20, 433	9. 3	3, 710	△ 2. 5	42, 383	△ 7. 3	209, 058	△ 14. 3	6, 744
	10月	435,392	7.3	48,140	1.6	124,814	2.8	15,095	0.0	88,152	8.0	711,593	6.0	22, 955	135, 381	3. 4	14, 451	2. 7	19, 768	△ 1. 9	4, 265	△ 5. 7	44, 711	9. 8	218, 576	3. 9	7, 051
	11月	401,842	△ 2.6	48,070	5.3	125,378	4.8	15,393	△ 0.8	81,508	2.1	672,191	△ 0.2	22, 406	129, 519	△ 0. 6	14, 646	7. 8	20, 612	6. 2	4, 597	6. 9	42, 633	9. 1	212, 007	2. 6	7, 067
	12月	410,075	7.4	47,734	3.0	136,158	5.0	12,382	3.5	81,184	9.3	687,533	6.8	22, 178	120, 339	12. 6	15, 295	7. 9	22, 162	6. 3	3, 467	17. 2	39, 827	14. 7	201, 090	12. 0	6, 487
23年	1月	437,271	△ 3.8	41,886	2.5	117,344	5.1	11,953	4.3	85,543	0.3	693,997	△ 1.4	22, 387	132, 194	△ 3. 5	13, 082	9. 0	18, 674	4. 7	2, 879	7. 7	42, 068	4. 3	208, 897	△ 0. 5	6, 739
	2月	340,978	△ 1.5	43,782	0.1	115,412	1.3	12,279	△ 1.0	69,710	2.8	582,161	△ 0.3	19, 405	109, 474	6. 8	14, 569	15. 0	19, 876	5. 8	3, 139	2. 3	35, 756	9. 0	182, 814	7. 7	6, 094
	3月	430,292	△ 8.9	52,515	△ 0.0	138,498	5.3	14,464	△ 4.0	84,839	△ 2.7	720,608	△ 5.0	23, 245	130, 789	△ 4. 4	16, 222	8. 0	21, 293	△ 4. 6	3, 553	△ 9. 2	43, 968	6. 0	215, 825	△ 1. 7	6, 962
備 考		・資料出典：本州四国連絡高速道路㈱																									



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位：台、％)

区 分 年 別		高 松 自 動 車 道 1		高 松 自 動 車 道 2		徳 島 自 動 車 道		松 山 自 動 車 道		高 知 自 動 車 道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
22年度		9,704,843	2.1	6,835,141	1.1	2,966,303	1.8	7,455,558	11.5	5,613,838	23.4
月 別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
22年	1～3月	2,326,700	20.5	1,677,966	24.2	695,047	14.6	1,616,242	14.6	1,114,834	22.1
	4～6月	2,394,812	4.0	1,681,756	4.1	749,342	5.8	1,699,127	4.6	1,182,669	6.5
	7～9月	2,574,509	0.3	1,836,105	△ 0.4	831,773	2.6	2,042,935	13.1	1,596,360	28.3
	10～12月	2,436,801	5.3	1,692,303	4.1	725,796	3.5	1,922,321	17.3	1,461,361	35.5
23年	1～3月	2,298,721	△ 1.2	1,624,978	△ 3.2	659,392	△ 5.1	1,791,175	10.8	1,373,448	23.2
22年	1月	801,138	23.7	582,962	26.0	230,024	14.4	558,364	18.6	370,012	25.8
		687,580	21.6	483,968	27.2	205,252	16.5	482,403	15.4	331,458	21.7
		837,982	16.9	611,035	20.5	259,771	13.3	575,475	10.3	413,364	19.2
	4月	771,314	6.3	542,705	6.5	239,591	9.4	545,618	6.9	374,619	9.5
		911,570	3.4	650,737	3.4	297,963	5.4	643,435	3.4	459,839	5.5
		711,928	2.4	488,313	2.3	211,788	2.8	510,074	3.9	348,211	4.8
	7月	810,804	6.4	562,638	4.9	246,539	7.9	650,441	21.0	493,546	36.7
		966,984	0.7	716,869	1.5	335,737	7.7	759,036	11.9	609,003	28.4
		796,721	△ 5.4	556,597	△ 7.5	249,497	△ 7.8	633,458	7.3	493,811	20.7
	10月	831,080	6.1	577,055	6.5	248,154	3.4	660,796	19.0	494,900	35.8
		808,335	3.2	550,975	0.2	246,942	3.8	653,030	18.1	494,257	34.2
		797,386	6.6	564,273	5.7	230,700	3.4	608,495	14.6	472,204	36.6
23年	1月	789,258	△ 1.5	570,406	△ 2.2	221,771	△ 3.6	606,457	8.6	455,326	23.1
	2月	676,090	△ 1.7	466,183	△ 3.7	189,325	△ 7.8	523,692	8.6	412,099	24.3
	3月	833,373	△ 0.6	588,389	△ 3.7	248,296	△ 4.4	661,026	14.9	506,023	22.4
資 料 出 所 等		西日本高速道路(株) 四国支社									

* (1)高松自動車道1:善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2:高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2)松山自動車道：三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3)高知自動車道：大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4)徳島自動車道：脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位: 台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
22年度		950,792	23.8	4,478,639	4.7	372,527	14.0	531,593	12.1	58,696	21.2	6,392,246	8.5
月 別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合 計	前年同月比
22年	1～3月	188,660	21.5	1,033,309	19.6	82,246	9.5	119,420	13.0	11,953	13.5	1,435,588	18.6
	4～6月	203,610	10.7	1,077,914	3.0	81,518	6.4	120,195	8.8	14,091	24.5	1,497,328	4.8
	7～9月	266,396	26.9	1,239,255	4.7	95,360	17.1	133,656	15.3	14,852	26.4	1,749,520	9.2
	10～12月	247,288	33.2	1,114,067	9.9	100,652	16.5	144,778	12.6	16,729	24.9	1,623,514	13.7
23年 1～3月		233,498	23.8	1,047,403	1.4	94,997	15.5	132,964	11.3	13,023	8.9	1,521,885	6.0
22年	1月	64,502	25.9	359,694	23.5	25,256	7.5	37,758	10.3	3,326	1.3	490,536	21.6
	2月	55,419	22.6	301,355	20.9	26,076	10.0	37,914	13.1	3,846	18.6	424,609	19.6
	3月	68,739	16.7	372,260	15.1	30,914	10.9	43,748	15.2	4,781	19.5	520,443	15.1
	4月	63,984	12.7	341,606	5.9	28,167	7.3	41,785	10.8	4,665	21.2	480,206	7.4
	5月	79,394	10.4	426,195	2.3	26,320	5.7	38,301	6.5	4,814	25.5	575,025	4.0
	6月	60,232	9.0	310,113	1.0	27,031	6.2	40,109	9.2	4,612	27.1	442,097	3.3
	7月	83,166	37.8	380,167	12.1	32,060	16.4	45,597	15.7	4,917	27.8	545,907	16.1
	8月	99,417	25.3	484,498	5.9	31,816	18.4	44,224	16.5	5,016	21.0	664,970	9.7
	9月	83,813	19.4	374,590	△ 3.0	31,485	16.6	43,835	13.8	4,919	30.8	538,642	2.4
	10月	85,901	34.4	384,608	11.7	32,835	13.9	45,491	11.0	5,760	24.0	554,595	14.9
	11月	83,217	32.8	375,120	8.0	33,582	19.7	46,726	15.8	6,465	25.4	545,110	12.7
	12月	78,170	32.4	354,339	10.1	34,235	15.9	52,561	11.1	4,504	25.3	523,809	13.5
23年	1月	78,197	21.2	363,955	1.2	29,302	16.0	41,632	10.3	4,037	21.4	517,123	5.4
	2月	68,512	23.6	303,080	0.6	29,461	13.0	40,862	7.8	4,108	6.8	446,023	5.0
	3月	86,789	26.3	380,368	2.2	36,234	17.2	50,470	15.4	4,878	2.0	558,739	7.4
資 料 出 所 等		西日本高速道路(株) 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

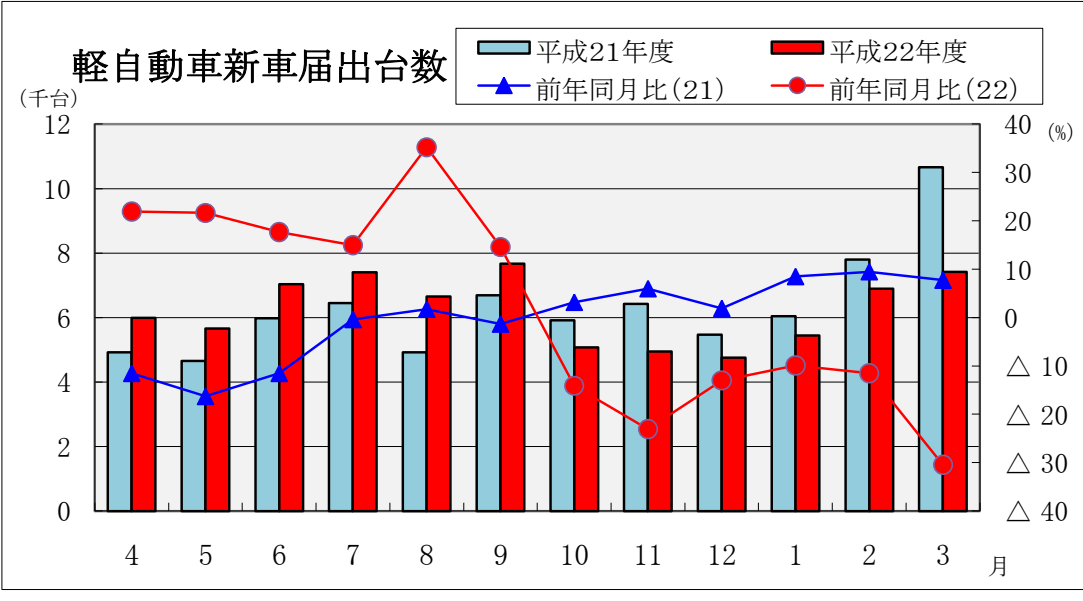
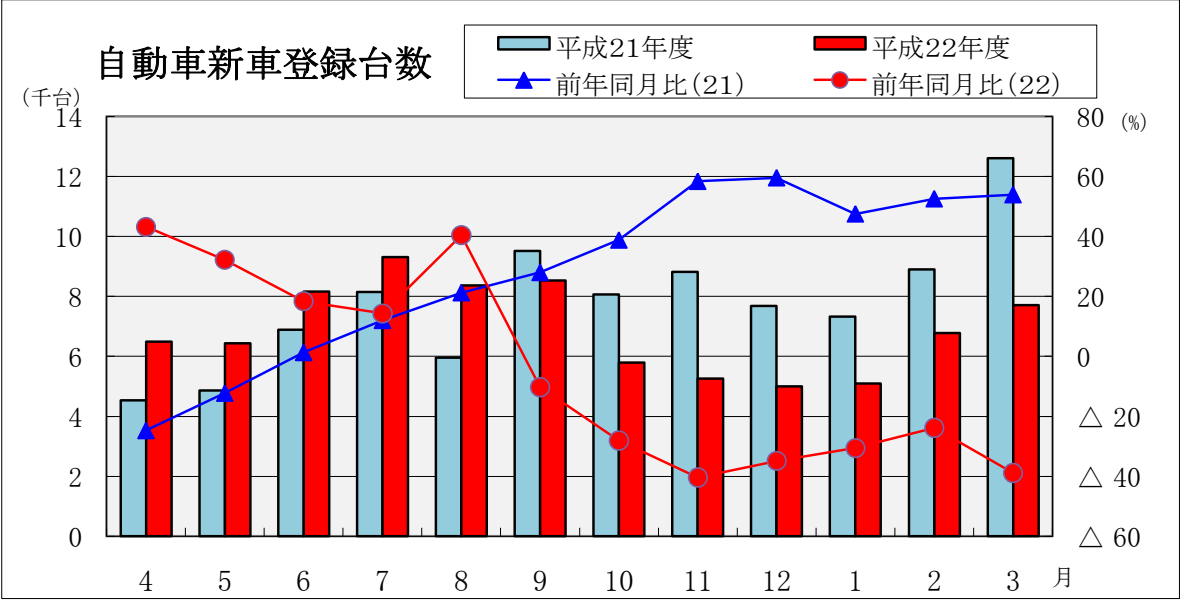
(単位:台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
22年度		29,956,361	15.5	13,985,227	16.2	8,186,816	1.7	152,161,732	468.5	34,835,843	119.8	124,731,421	40.7
月 別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
22年	1～3月	6,449,628	11.4	3,015,577	16.3	1,925,529	7.1	6,521,157	6.6	3,923,079	13.8	21,834,970	10.6
	4～6月	6,477,347	3.0	3,015,360	5.7	2,035,583	3.7	6,761,172	4.3	4,145,911	7.9	22,435,373	4.7
	7～9月	6,886,785	1.9	3,306,129	2.5	2,236,863	2.3	9,408,309	32.6	7,341,829	74.5	29,179,915	24.3
	10～12月	6,744,050	4.5	3,076,020	4.5	2,041,416	3.3	9,056,557	35.8	7,184,194	85.4	28,102,237	28.2
23年	1～3月	6,495,830	0.7	2,964,323	△ 1.7	1,872,954	△ 2.7	8,532,612	30.8	6,943,789	77.0	26,809,508	22.8
2 2 年	1月	2,191,864	12.7	1,039,557	16.2	637,609	6.4	2,208,645	8.9	1,287,207	14.2	7,364,882	11.7
	2月	1,956,235	12.4	883,373	18.4	578,196	7.9	1,990,595	7.1	1,186,374	13.6	6,594,773	11.3
	3月	2,301,529	9.4	1,092,647	14.7	709,724	7.1	2,321,917	4.1	1,449,498	13.7	7,875,315	9.0
	4月	2,120,967	4.4	976,280	7.0	662,379	5.6	2,197,486	5.2	1,311,292	7.7	7,268,404	5.7
	5月	2,315,396	3.0	1,131,184	6.4	761,024	3.6	2,415,583	3.3	1,494,634	6.1	8,117,821	4.2
	6月	2,040,984	1.7	907,896	3.5	612,180	1.7	2,148,103	4.5	1,339,985	10.2	7,049,148	4.3
	7月	2,260,938	5.1	1,032,372	6.3	687,520	5.4	3,065,408	37.2	2,327,737	80.6	9,373,975	28.5
	8月	2,444,021	2.3	1,261,047	5.2	859,344	5.9	3,373,614	31.1	2,672,118	73.0	10,610,144	24.6
	9月	2,181,826	△ 1.6	1,012,710	△ 4.2	689,999	△ 4.6	2,969,287	29.9	2,341,974	70.6	9,195,796	20.1
	10月	2,265,275	4.3	1,042,956	7.0	690,935	2.6	3,085,547	36.7	2,382,183	83.7	9,466,896	28.4
	11月	2,226,798	3.9	1,003,411	1.6	694,026	3.9	3,071,752	38.6	2,409,693	86.1	9,405,680	28.7
	12月	2,251,977	5.5	1,029,653	5.0	656,455	3.3	2,899,258	32.0	2,392,318	86.5	9,229,661	27.7
2 3 年	1月	2,216,191	1.1	1,036,312	△ 0.3	631,129	△ 1.0	2,821,939	27.8	2,273,755	76.6	8,979,326	21.9
	2月	1,957,933	0.1	860,730	△ 2.6	552,102	△ 4.5	2,577,280	29.5	2,139,000	80.3	8,087,045	22.6
	3月	2,321,706	0.9	1,067,281	△ 2.3	689,723	△ 2.8	3,133,393	34.9	2,531,034	74.6	9,743,137	23.7
資料出所等		西日本高速道路(株) 四国支社											

(3) 自動車登録・届出

(単位: 台、%)

区 分 年 別		自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	総車両数	前年同期 (月)比
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
22年度		6,764	74,249	1,934	82,947	△ 11.1	20,798	53,780	382	74,960	△ 1.3	2,918,700	0.2
22年	1～3月	1,782	26,129	939	28,850	51.9	6,002	18,398	102	24,502	8.5	2,912,557	△ 0.1
	4～6月	1,693	18,956	435	21,084	29.4	5,547	13,041	91	18,679	20.2	2,923,406	△ 0.1
	7～9月	1,805	23,931	478	26,214	11.0	6,063	15,607	64	21,734	20.3	2,930,115	△ 0.1
	10～12月	1,506	14,127	430	16,063	△ 34.6	4,444	10,228	113	14,785	△ 17.0	2,931,315	0.0
23年	1～3月	1,760	17,235	591	19,586	△ 32.1	4,744	14,904	114	19,762	△ 19.3	2,932,522	0.7
22年	1月	463	6,624	246	7,333	47.5	1,502	4,534	8	6,044	8.5	2,931,192	△ 0.2
	2月	504	8,139	260	8,903	52.6	2,034	5,715	47	7,796	9.5	2,933,694	△ 0.2
	3月	815	11,366	433	12,614	53.9	2,466	8,149	47	10,662	7.7	2,912,557	△ 0.1
	4月	551	5,822	121	6,494	43.2	1,590	4,381	21	5,992	21.9	2,918,700	△ 0.1
	5月	552	5,738	141	6,431	32.2	1,723	3,917	19	5,659	21.6	2,920,170	△ 0.1
	6月	590	7,396	173	8,159	18.4	2,234	4,743	51	7,028	17.7	2,923,406	△ 0.1
	7月	592	8,559	157	9,308	14.3	2,057	5,327	24	7,408	15.0	2,927,138	△ 0.1
	8月	516	7,715	142	8,373	40.4	1,878	4,753	23	6,654	35.2	2,926,900	△ 0.1
	9月	697	7,657	179	8,533	△ 10.3	2,128	5,527	17	7,672	14.6	2,930,115	△ 0.1
	10月	518	5,167	113	5,798	△ 28.1	1,595	3,450	33	5,078	△ 14.1	2,931,315	△ 0.0
	11月	495	4,613	150	5,258	△ 40.4	1,706	3,187	53	4,946	△ 23.0	2,932,522	△ 0.0
	12月	493	4,347	167	5,007	△ 34.9	1,143	3,591	27	4,761	△ 13.0	2,933,750	0.1
23年	1月	558	4,421	112	5,091	△ 30.6	1,277	4,151	17	5,445	△ 9.9	2,934,799	0.1
	2月	465	6,117	199	6,781	△ 23.8	1,679	5,174	46	6,899	△ 11.5	2,936,672	0.1
	3月	737	6,697	280	7,714	△ 38.8	1,788	5,579	51	7,418	△ 30.4	2,913,319	0.0
資 料 出 所 等		自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航																
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同 期	有効 求職数	前年同期 (月)比	求人 倍率
21年度		γ 1,782	γ 3,623	0.49	γ 230	117	γ 1.97	205	609	0.34	γ 49	216	γ 0.23	γ 245	γ 244	γ 1.00	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52
22年度		3,128	4,188	0.75	298	190	1.57	205	609	0.34	148	417	0.35	320	484	0.66	2,379	△ 4.3	3,667	△ 23.8	0.65
22年	1～3月	466	804	0.58	42	34	1.24	35	109	0.32	9	36	0.25	53	73	0.73	605	△ 26.6	1,056	31.8	0.57
	4～6月	397	805	0.49	39	27	1.44	26	81	0.32	16	40	0.40	28	80	0.35	506	△ 16.1	1,033	△ 20.1	0.49
	7～9月	428	726	0.59	52	31	1.68	25	113	0.22	32	29	1.10	64	79	0.81	601	△ 10.3	978	△ 25.2	0.61
	10～12月	409	640	0.64	41	32	1.28	40	86	0.47	31	31	1.00	39	78	0.50	560	△ 9.8	867	△ 22.3	0.65
23年	1～3月	523	770	0.68	37	28	1.32	18	87	0.21	28	36	0.78	37	71	0.52	712	17.7	789	△ 25.3	0.90
22年	1月	161	267	0.60	13	12	1.08	7	42	0.17	1	13	0.08	17	19	0.89	199	△ 37.0	353	44.1	0.56
	2月	γ 143	263	0.54	9	11	0.82	γ 10	39	0.26	γ 4	13	0.31	γ 19	25	0.76	γ 185	△ 29.4	351	46.3	0.53
	3月	γ 162	γ 274	0.59	γ 20	11	1.82	γ 18	γ 28	0.64	γ 4	10	0.40	γ 17	γ 29	0.59	γ 221	△ 10.2	γ 352	11.4	0.63
	4月	148	291	0.51	17	10	1.70	13	29	0.45	1	12	0.08	14	31	0.45	193	△ 22.8	373	△ 9.2	0.52
	5月	128	269	0.48	15	7	2.14	7	25	0.28	6	15	0.40	8	26	0.31	164	△ 7.9	342	△ 22.1	0.48
	6月	121	245	0.49	7	10	0.70	6	27	0.22	9	13	0.69	6	23	0.26	149	△ 14.9	318	△ 28.2	0.47
	7月	123	256	0.48	15	11	1.36	5	35	0.14	13	8	1.63	23	22	1.05	179	△ 3.8	332	△ 24.5	0.54
	8月	147	239	0.62	17	10	1.70	12	40	0.30	8	9	0.89	22	26	0.85	206	△ 8.4	324	△ 26.9	0.64
	9月	158	231	0.68	20	10	2.00	8	38	0.21	11	12	0.92	19	31	0.61	216	△ 16.6	322	△ 24.1	0.67
	10月	149	223	0.67	19	9	2.11	11	27	0.41	8	12	0.67	17	28	0.61	204	△ 7.7	299	△ 26.2	0.68
	11月	141	214	0.66	12	9	1.33	16	28	0.57	13	11	1.18	13	28	0.46	195	△ 2.0	290	△ 20.5	0.67
	12月	119	203	0.59	10	14	0.71	13	31	0.42	10	8	1.25	9	22	0.41	161	△ 19.9	278	△ 19.7	0.58
23年	1月	159	215	0.74	17	8	2.13	17	27	0.63	10	4	2.50	22	23	0.96	225	13.1	277	△ 21.5	0.81
	2月	162	188	0.86	13	9	1.44	15	27	0.56	9	5	1.80	16	19	0.84	215	25.0	248	△ 29.3	0.87
	3月	202	189	1.07	20	11	1.82	15	25	0.60	9	8	1.13	26	31	0.84	272	36.7	264	△ 26.1	1.03
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部船員労政課 「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 また、この人数は、当管内の本局・支局及船員職業紹介所(大臣許可)〔※平成23年3月まで〕に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。 ※民間職業紹介所扱分は平成22年4月～平成23年3月の一年間の新規求人・求職数の合計																			