

四国における運輸の動き

《平成28年6月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道(4月及び5月)

- ・JR四国全線の輸送人員(4月)は、前年同月比0.5%の増加。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(5月)は、同2.7%の減少。
- ・民鉄の輸送人員(4月)は、同3.5%の増加。
- ・軌道の輸送人員(4月)は、同1.5%の増加。

(2) バス(4月)

- ・乗合バスの輸送人員は、前年同月比4.4%の減少。
- ・貸切バスの輸送人員は、同19.4%の大幅減少。
- ・高速バスの輸送人員は、四国～四国外が同3.8%の増加、四国内は同6.2%の増加。

(3) タクシー(4月)

- ・輸送人員は、前年同月比2.2%の減少。

(4) フェリー・旅客船(四国～四国外)(5月)

- ・輸送人員は、前年同月比20.4%の大幅減少、輸送人キロは同17.4%大幅減少。
- ・バス、乗用車の輸送台数は、同24.6%の大幅減少、輸送台キロは21.3%大幅減少。

(5) 航空(4月及び5月)

- ・国内線の乗降客数(4月)は、前年同月比3.8%の増加、国際線の乗降客数(4月)は、同1.5%の増加。
- ・東京線の乗降客数(5月)は、同3.9%減少。

2. 貨物輸送

(1)トラック(4月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比2.4%の増加。

(2)鉄道貨物(4月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比0.1%の減少。

(3)フェリー(5月)

- ・フェリー利用のトラック輸送台数(四国～四国外)は、前年同月比3.0%の増加、輸送台キロは同3.5%の増加。

(4)港湾運送(4月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比3.1%の増加、外航貨物が同0.2%の減少、合計は1.1%の増加。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同9.5%の増加、外航貨物が同1.0%の減少、合計は同1.9%の増加。

(5)航空貨物(4月)

- ・国内線は、前年同月比9.6%の減少、国際線は、同60.8%の大幅増加。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(5月)

- ・通行量は、前年同月比2.7%の減少。

(2)四国縦断・横断自動車道(4月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比3.1%の増加。

(3)自動車登録(5月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比7.0%の増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同10.7%の大幅減少。



四国における運輸の動き

<平成28年6月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表していましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月(月末頃)HPにて公表することとしました。

1. 旅客輸送

			前年同月比(%)		集計月	(増減率:%)
						統計表ページ
(1) 鉄道・軌道 	JR四国(全線)	輸送人員	→	0.5	平成28年4月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	→	▲ 2.7	平成28年5月	1
	民鉄	輸送人員	↗	3.5	平成28年4月	1
	軌道	輸送人員	→	1.5	平成28年4月	1
(2) バス 	乗合バス	輸送人員	↘	▲ 4.4	平成28年4月	2
	貸切バス	輸送人員	↓	▲ 19.4	平成28年4月	3
	高速バス(四国～四国外)	輸送人員	↗	3.8	平成28年4月	4～8
	高速バス(四国内)	輸送人員	↗	6.2	平成28年4月	9
(3) タクシー 		輸送人員	→	▲ 2.2	平成28年4月	10
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外) 	輸送人員	輸送人員	↓	▲ 20.4	平成28年5月	11
		輸送人キロ	↓	▲ 17.4	平成28年5月	11-2
	バス、乗用車の輸送台数	輸送台数	↓	▲ 24.6	平成28年5月	12
	(四国～四国外)	輸送台キロ	↓	▲ 21.3	平成28年5月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	↗	3.8	平成28年4月	13
	四国～東京間	乗降客数	↘	▲ 3.9	平成28年5月	14
	国際線	乗降客数	→	1.5	平成28年4月	13


2. 貨物輸送

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量	➡	1.7	平成28年3月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	➡	0.2	平成28年3月	15
	一般貨物	輸送量	➡	2.4	平成28年4月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	➡	▲ 0.1	平成28年4月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注)輸送台キロについては、フェリー輸送部分のみについて算出している		輸送台数	↗	3.0	平成28年5月	17
		輸送台キロ	↗	3.5	平成28年5月	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量	➡	1.1	平成28年4月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	➡	1.9	平成28年4月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量	↘	▲ 9.6	平成28年4月	16
	国際線	輸送量	↗	60.8	平成28年4月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高	➡	▲ 1.9	平成28年3月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	➡	▲ 1.8	平成28年3月	23

3. その他

(増減率:%)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数	➡	▲ 2.7	平成28年5月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量	↗	3.1	平成28年4月	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数	↗	7.0	平成28年5月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↘	▲ 10.7	平成28年5月	29
	自動車保有台数	保有台数	➡	0.1	平成28年5月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数	↗	6.6	平成28年5月	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成28年7月1日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087)825-1174

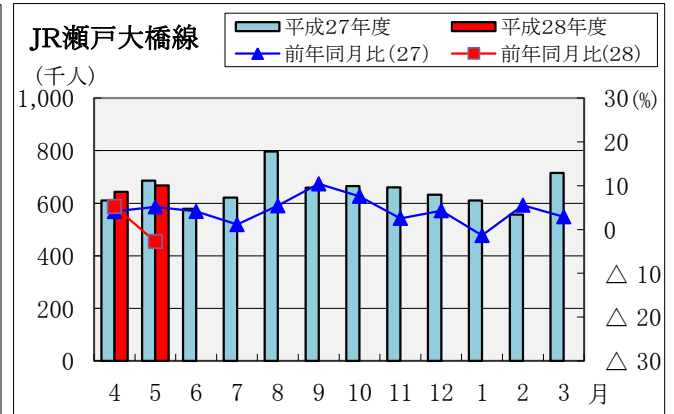
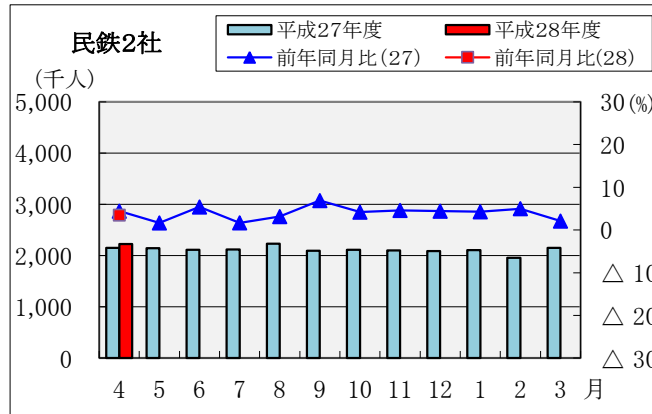
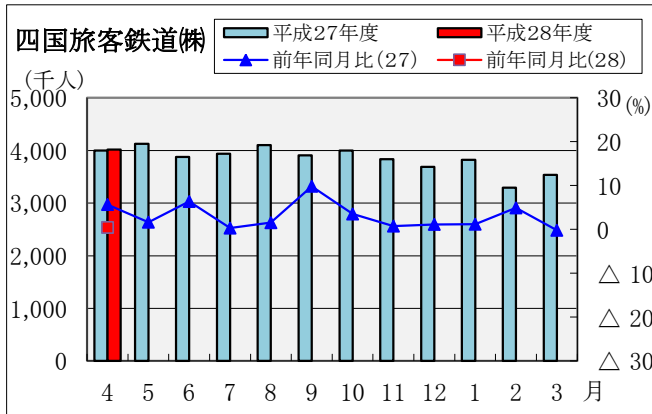
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道		
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5	12,736	△ 0.4	
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7	
27年	1～3月	10,458	△ 6.5	5,986	△ 3.0	3,092	△ 2.6	
	4～6月	12,002	4.5	6,413	3.8	3,277	3.7	
	7～9月	11,947	3.7	6,453	3.8	3,456	2.9	
	10～12月	11,519	1.8	6,306	4.4	3,193	2.1	
28年	1～3月	10,650	1.8	6,209	3.7	3,154	2.0	
	4月	27年	3,999	5.7	2,153	4.4	1,092	4.4
		28年	4,127	1.7	2,146	1.7	1,094	△ 0.3
		28年	3,876	6.4	2,114	5.4	1,091	7.4
	7月	27年	3,940	0.3	2,123	1.7	1,106	3.3
		28年	4,101	1.5	2,235	3.1	1,246	2.0
		28年	3,906	9.8	2,095	6.9	1,104	3.6
	10月	27年	4,001	3.5	2,117	4.2	1,061	1.7
		28年	3,832	0.8	2,102	4.6	1,079	3.6
		28年	3,686	1.2	2,087	4.4	1,053	1.2
	28年	1月	3,824	1.2	2,105	4.3	1,024	2.1
		2月	3,291	4.9	1,955	5.0	1,000	5.4
3月		3,535	△ 0.2	2,149	2.1	1,130	△ 0.9	
4月		4,017	0.5	2,228	3.5	1,108	1.5	
5月		-	--	-	--	-	--	
備 考		資料:四国運輸局鉄道部						

(単位:千人)

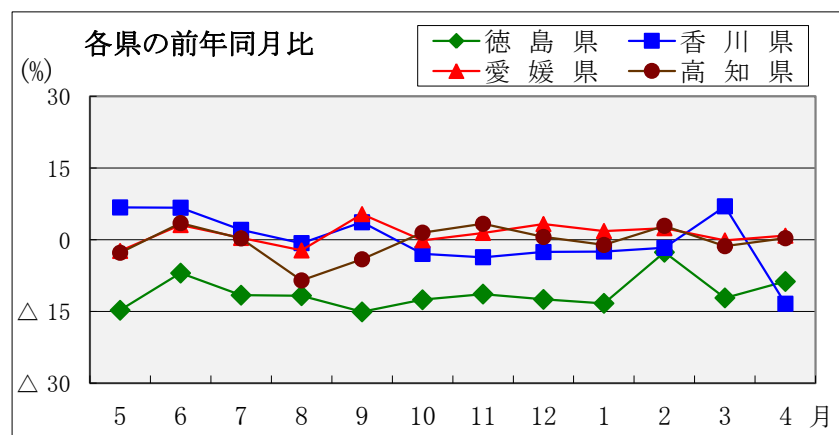
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,471	20.5	△ 1.4
7,793	21.3	4.3
1,842	20.5	0.6
1,876	20.6	4.5
2,076	22.6	5.6
1,958	21.3	4.8
1,883	20.7	2.2
611	20.4	4.1
686	22.1	5.2
579	19.3	4.1
621	20.0	1.1
797	25.7	5.4
659	22.0	10.4
665	21.5	7.6
660	22.0	2.6
633	20.4	4.3
610	19.7	△ 1.4
557	19.2	5.6
715	23.1	2.9
643	21.4	5.3
668	21.5	△ 2.7
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

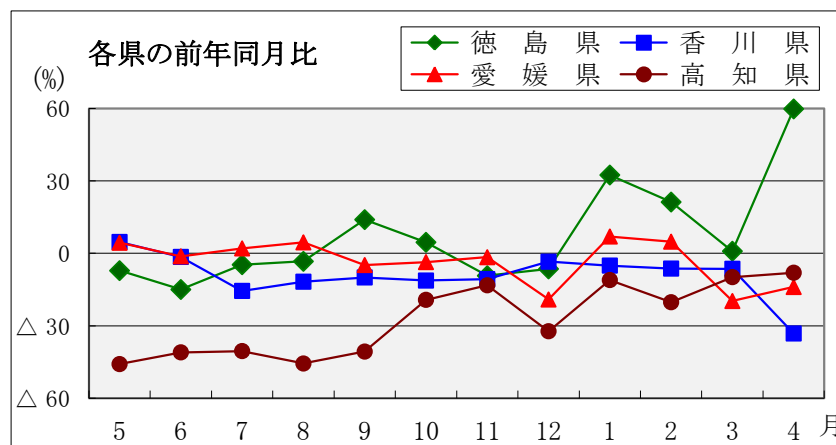
区分 年 別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,498,520	△ 0.1	3,975,572	△ 4.6	23,592,668	△ 1.0	
27年度		5,345,900	△ 10.9	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,075,706	△ 2.2	
27年	1~3月	1,400,208	△ 9.0	950,365	△ 5.2	2,611,804	△ 2.8	920,835	△ 7.2	5,883,212	△ 5.4	
	4~6月	1,437,602	△ 9.3	1,128,990	7.5	2,337,232	0.8	1,031,441	△ 2.4	5,935,265	△ 1.2	
	7~9月	1,352,074	△ 12.8	1,177,074	1.6	2,317,227	1.1	988,368	△ 4.1	5,834,743	△ 3.3	
	10~12月	1,289,662	△ 12.2	928,303	△ 3.1	2,309,533	1.5	984,506	1.8	5,512,004	△ 2.7	
28年	1~3月	1,266,562	△ 9.5	963,811	1.4	2,641,743	1.1	921,578	0.1	5,793,694	△ 1.5	
27年	4月	525,578	△ 6.0	381,418	9.0	798,238	1.7	338,898	△ 7.4	2,044,132	△ 0.8	
	5月	452,672	△ 14.8	376,745	6.8	764,162	△ 2.3	344,252	△ 2.7	1,937,831	△ 4.1	
	6月	459,352	△ 7.0	370,827	6.7	774,832	3.1	348,291	3.5	1,953,302	1.2	
	7月	440,849	△ 11.6	399,714	2.1	777,086	0.4	335,172	0.3	1,952,821	△ 2.3	
	8月	490,433	△ 11.7	390,376	△ 0.7	776,561	△ 2.2	314,123	△ 8.5	1,971,493	△ 5.5	
	9月	420,792	△ 15.1	386,984	3.7	763,580	5.4	339,073	△ 4.1	1,910,429	△ 1.9	
	10月	461,134	△ 12.6	328,032	△ 3.0	772,701	△ 0.1	337,644	1.5	1,899,511	△ 3.7	
	11月	420,189	△ 11.4	302,764	△ 3.7	760,439	1.4	328,205	3.3	1,811,597	△ 2.4	
	12月	408,339	△ 12.5	297,507	△ 2.6	776,393	3.3	318,657	0.6	1,800,896	△ 2.1	
	28年	1月	432,431	△ 13.3	292,154	△ 2.5	737,171	1.8	294,707	△ 1.1	1,756,463	△ 3.5
		2月	432,431	△ 2.6	279,644	△ 1.7	768,686	2.4	297,528	2.9	1,778,289	0.6
		3月	401,700	△ 12.2	392,013	7.0	1,135,886	△ 0.1	329,343	△ 1.3	2,258,942	△ 1.6
4月		479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	340,004	0.3	1,955,106	△ 4.4	
備 考	資料: 各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。											



貸切バス

(単位:人)

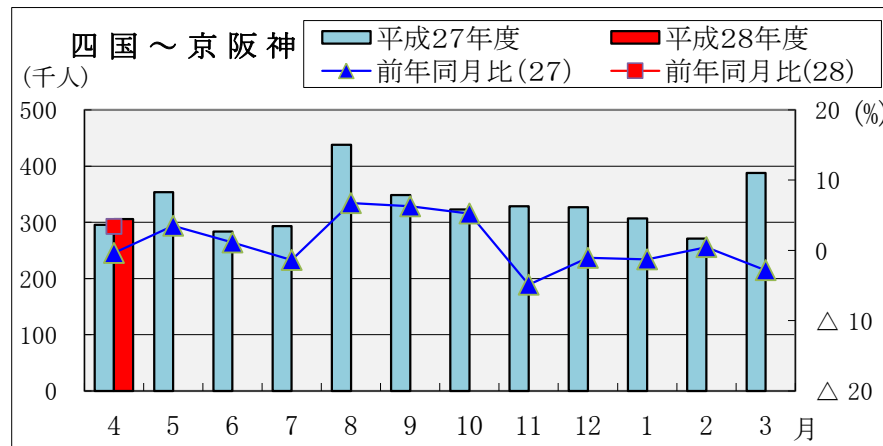
区分 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8	
27年度		296,206	△ 2.9	1,359,736	△ 6.2	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	2,595,671	△ 8.0	
27年	1～3月	45,355	△ 33.4	296,673	△ 0.1	126,190	△ 0.7	63,111	△ 39.1	531,329	△ 10.8	
	4～6月	83,374	△ 15.1	368,309	4.1	208,998	3.1	65,660	△ 43.4	726,341	△ 5.8	
	7～9月	78,356	1.4	343,234	△ 12.6	178,942	0.5	50,403	△ 42.2	650,935	△ 11.4	
	10～12月	81,614	△ 2.9	369,212	△ 9.1	192,675	△ 6.6	69,526	△ 19.6	713,027	△ 9.0	
28年	1～3月	52,862	16.6	278,981	△ 6.0	119,394	△ 5.4	54,131	△ 14.2	505,368	△ 4.9	
27年	4月	14,939	△ 31.8	127,264	8.2	61,543	6.8	20,477	△ 42.6	224,223	△ 3.7	
	5月	42,582	△ 7.2	140,689	4.7	78,085	4.4	24,249	△ 45.9	285,605	△ 4.7	
	6月	25,853	△ 15.0	100,356	△ 1.5	69,370	△ 1.2	20,934	△ 41.0	216,513	△ 9.0	
	7月	23,651	△ 4.7	118,256	△ 15.6	70,093	2.0	16,767	△ 40.5	228,767	△ 12.6	
	8月	28,299	△ 3.3	119,179	△ 11.7	53,955	4.5	15,236	△ 45.6	216,669	△ 11.2	
	9月	26,406	14.0	105,799	△ 10.0	54,894	△ 4.8	18,400	△ 40.7	205,499	△ 10.4	
	10月	36,986	4.6	144,131	△ 11.3	79,766	△ 3.6	29,833	△ 19.3	290,716	△ 8.4	
	11月	30,197	△ 9.3	128,054	△ 10.7	72,905	△ 1.6	27,902	△ 13.2	259,058	△ 8.4	
	12月	14,431	△ 6.5	97,027	△ 3.5	40,004	△ 19.1	11,791	△ 32.3	163,253	△ 10.7	
	28年	1月	17,024	32.4	86,304	△ 5.1	34,068	7.0	15,407	△ 11.1	152,803	△ 0.1
		2月	18,190	21.2	87,204	△ 6.3	40,992	4.8	19,615	△ 20.2	166,001	△ 3.4
		3月	17,648	0.9	105,473	△ 6.4	44,334	△ 19.7	19,109	△ 9.8	186,564	△ 9.7
4月		23,871	59.8	85,038	△ 33.2	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	180,706	△ 19.4	
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。											



高速バス(1)

(単位:人)

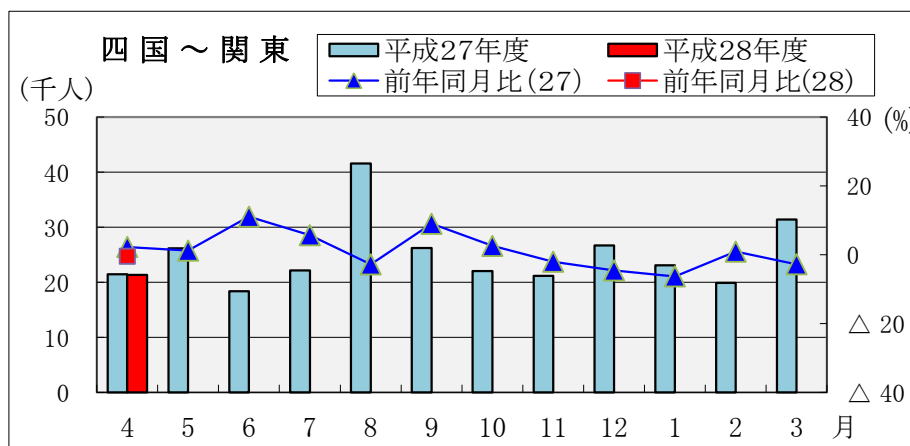
区 分 年 別		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1	
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0	
27年	1～3月	449,100	0.4	285,779	△ 0.9	138,393	2.7	106,418	△ 0.4	979,690	0.2	
	4～6月	440,534	1.5	270,925	1.5	124,481	1.0	96,905	2.4	932,845	1.5	
	7～9月	500,630	5.0	308,950	2.6	151,298	3.3	118,728	6.9	1,079,606	4.3	
	10～12月	461,572	△ 0.1	279,611	△ 0.8	133,007	△ 2.8	103,497	2.3	977,687	△ 0.4	
28年	1～3月	450,313	0.3	281,402	△ 1.5	130,757	△ 5.5	103,331	△ 2.9	965,803	△ 1.4	
27年	4月	139,681	0.3	86,292	△ 0.7	38,866	△ 2.0	30,749	△ 0.2	295,588	△ 0.4	
	5月	164,948	1.7	103,063	5.7	48,585	4.0	37,191	5.2	353,787	3.5	
	6月	135,905	2.7	81,570	△ 1.3	37,030	0.6	28,965	1.6	283,470	1.1	
	7月	137,521	△ 1.7	85,459	△ 1.5	39,104	△ 3.0	31,372	2.4	293,456	△ 1.4	
	8月	201,313	7.8	122,723	4.5	64,324	4.9	49,404	10.6	437,764	6.7	
	9月	161,796	7.7	100,768	3.8	47,870	6.7	37,952	6.2	348,386	6.3	
	10月	153,482	5.6	92,456	5.5	43,525	2.3	33,223	6.9	322,686	5.3	
	11月	155,693	△ 3.8	94,039	△ 6.7	43,221	△ 8.6	35,376	0.6	328,329	△ 4.9	
	12月	152,397	△ 1.6	93,116	△ 0.3	46,261	△ 1.6	34,898	△ 0.0	326,672	△ 1.1	
	28年	1月	142,721	△ 0.2	89,596	△ 0.6	42,365	△ 4.0	32,279	△ 4.0	306,961	△ 1.3
		2月	128,473	2.9	78,065	△ 1.3	35,778	△ 3.1	28,962	△ 0.6	271,278	0.5
		3月	179,119	△ 1.2	113,741	△ 2.4	52,614	△ 8.2	42,090	△ 3.5	387,564	△ 2.8
4月		145,606	4.2	86,987	0.8	41,699	7.3	31,402	2.1	305,694	3.4	
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加										



高速バス(2)

(単位:人)

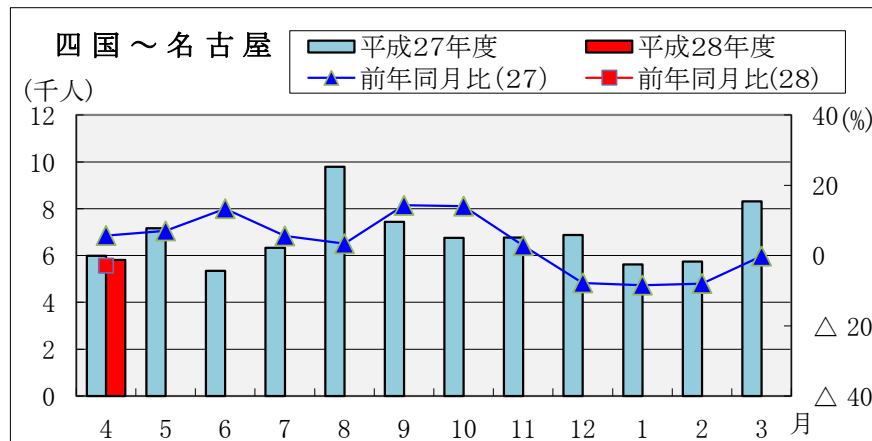
区 分 年 別		関 東										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5	
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249	0.5	
27年	1～3月	30,976	5.6	15,649	△ 1.8	16,169	△ 4.4	13,854	△ 6.0	76,648	△ 0.3	
	4～6月	26,964	1.5	12,891	△ 1.3	14,205	14.7	11,909	5.1	65,969	4.1	
	7～9月	36,649	6.6	17,056	2.4	18,949	△ 3.5	17,299	1.2	89,953	2.5	
	10～12月	28,773	0.3	14,337	5.1	14,519	△ 10.0	12,298	△ 2.4	69,927	△ 1.6	
28年	1～3月	30,886	△ 0.3	16,016	2.3	14,397	△ 11.0	13,101	△ 5.4	74,400	△ 2.9	
27年	4月	8,806	5.1	4,250	△ 5.7	4,539	9.3	3,863	△ 2.2	21,458	2.3	
	5月	10,479	△ 5.9	4,987	△ 2.6	5,990	16.8	4,693	5.5	26,149	1.2	
	6月	7,679	8.8	3,654	6.5	3,676	18.2	3,353	14.2	18,362	11.1	
	7月	9,037	5.8	4,315	4.1	4,563	2.8	4,248	10.6	22,163	5.7	
	8月	17,250	6.8	7,603	0.7	8,566	△ 15.5	8,165	△ 8.6	41,584	△ 2.8	
	9月	10,362	6.9	5,138	3.5	5,820	15.0	4,886	13.2	26,206	9.0	
	10月	9,348	5.0	4,378	9.1	4,689	△ 3.2	3,643	△ 2.6	22,058	2.6	
	11月	8,804	0.3	4,520	3.4	4,388	△ 7.2	3,475	△ 7.2	21,187	△ 2.0	
	12月	10,621	△ 3.6	5,439	3.4	5,442	△ 17.1	5,180	1.4	26,682	△ 4.5	
	28年	1月	9,009	△ 4.2	4,573	0.2	4,849	△ 16.6	4,678	△ 4.0	23,109	△ 6.3
		2月	8,525	8.8	4,426	4.9	3,685	△ 8.3	3,240	△ 10.6	19,876	0.9
		3月	13,352	△ 2.8	7,017	2.2	5,863	△ 7.5	5,183	△ 3.2	31,415	△ 2.7
4月		8,841	0.4	4,267	0.4	4,600	1.3	3,661	△ 5.2	21,369	△ 0.4	
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加										



高速バス(3)

(単位:人)

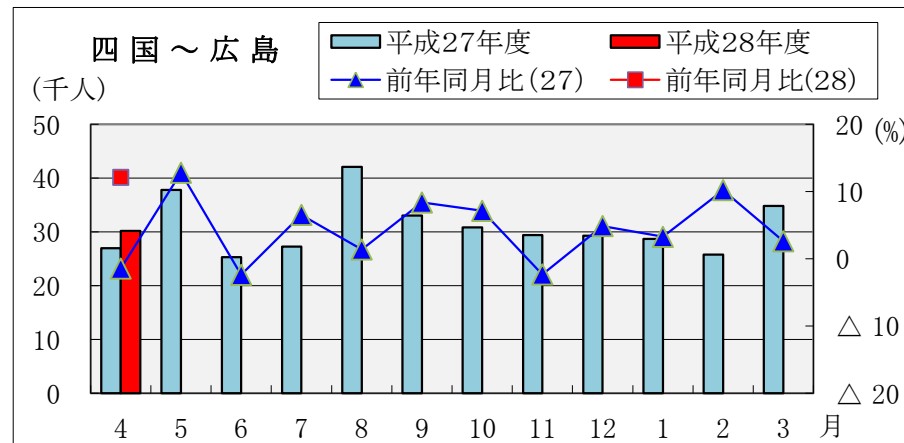
区 分 年 別		名 古 屋										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7	
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0	
27年	1～3月	7,423	6.1	5,961	12.0	3,949	5.1	3,358	△ 7.1	20,691	5.1	
	4～6月	6,856	7.9	4,587	5.9	4,235	24.5	2,803	△ 5.7	18,481	8.3	
	7～9月	9,196	11.5	5,673	△ 0.6	5,217	27.3	3,472	△ 11.5	23,558	7.2	
	10～12月	7,968	2.2	5,047	2.6	4,473	8.0	2,916	△ 6.1	20,404	2.2	
28年	1～3月	7,475	0.7	4,667	△ 21.7	4,513	14.3	3,008	△ 10.4	19,663	△ 5.0	
27年	4月	2,215	4.4	1,485	5.3	1,330	16.3	952	△ 3.3	5,982	5.7	
	5月	2,785	8.7	1,743	9.4	1,615	21.2	1,016	△ 15.5	7,159	7.0	
	6月	1,856	11.0	1,359	2.4	1,290	39.5	835	6.1	5,340	13.4	
	7月	2,281	1.1	1,567	△ 2.4	1,496	29.9	985	0.4	6,329	5.6	
	8月	4,010	10.7	2,244	△ 0.6	2,126	24.7	1,406	△ 25.4	9,786	3.3	
	9月	2,905	22.6	1,862	0.9	1,595	28.5	1,081	2.3	7,443	14.3	
	10月	2,563	9.0	1,707	14.7	1,459	19.4	1,022	19.3	6,751	14.1	
	11月	2,616	5.8	1,661	△ 4.2	1,528	13.4	967	△ 6.4	6,772	2.8	
	12月	2,789	△ 6.3	1,679	△ 1.2	1,486	△ 5.5	927	△ 23.7	6,881	△ 7.8	
	28年	1月	2,167	△ 6.9	1,282	△ 19.9	1,289	7.8	877	△ 13.0	5,615	△ 8.4
		2月	2,213	5.1	1,434	△ 28.8	1,252	13.8	842	△ 17.2	5,741	△ 8.0
		3月	3,095	3.5	1,951	△ 16.8	1,972	19.3	1,289	△ 3.3	8,307	△ 0.2
4月		2,358	6.5	1,350	△ 9.1	1,241	△ 6.7	860	△ 9.7	5,809	△ 2.9	
備 考		平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加										



高速バス(4)

(単位:人)

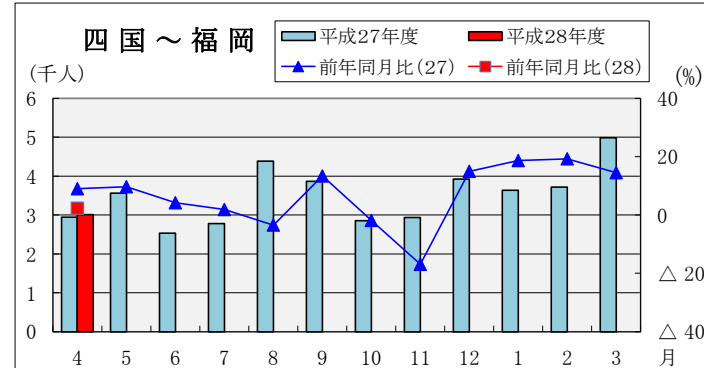
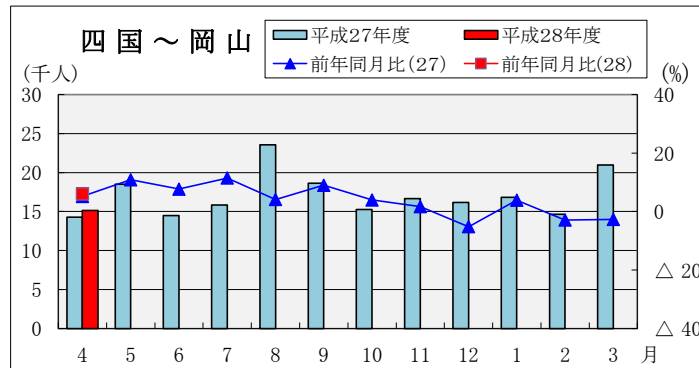
区 分 年 別		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113	1.8	
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2	
27年	1～3月	5,583	0.0	17,077	△ 6.1	55,384	0.3	6,983	0.2	85,027	△ 1.1	
	4～6月	5,669	4.9	18,689	6.5	58,827	3.4	6,801	△ 1.1	89,986	3.8	
	7～9月	6,706	0.7	19,429	4.3	67,482	4.3	8,712	15.3	102,329	4.9	
	10～12月	5,692	3.3	17,252	4.0	60,124	2.7	6,449	4.2	89,517	3.1	
28年	1～3月	5,868	5.1	16,841	△ 1.4	60,193	8.7	6,287	△ 10.0	89,189	4.9	
27年	4月	1,525	△ 12.3	5,558	△ 1.4	17,847	0.1	2,001	△ 5.5	26,931	△ 1.5	
	5月	2,554	19.6	7,596	20.5	24,749	10.3	2,898	9.8	37,797	12.8	
	6月	1,590	3.8	5,535	△ 1.3	16,231	△ 2.3	1,902	△ 10.2	25,258	△ 2.4	
	7月	1,533	△ 3.4	5,248	2.6	18,354	8.3	2,140	9.7	27,275	6.5	
	8月	3,036	△ 1.1	7,861	8.2	27,364	△ 2.3	3,771	20.4	42,032	1.4	
	9月	2,137	6.7	6,320	1.1	21,764	10.2	2,801	13.4	33,022	8.4	
	10月	1,968	14.7	5,887	11.0	20,928	5.4	2,060	7.1	30,843	7.1	
	11月	1,802	△ 5.1	5,759	△ 3.5	19,603	△ 2.3	2,237	2.5	29,401	△ 2.3	
	12月	1,922	1.3	5,606	5.6	19,593	5.2	2,152	3.3	29,273	4.9	
	28年	1月	1,947	2.5	5,318	2.0	19,424	5.7	1,964	△ 13.1	28,653	3.3
		2月	1,697	19.3	5,146	0.3	17,008	14.7	1,892	△ 4.3	25,743	10.2
		3月	2,224	△ 1.6	6,377	△ 5.3	23,761	7.2	2,431	△ 11.5	34,793	2.6
4月		1,718	12.7	5,685	2.3	20,859	16.9	1,926	△ 3.7	30,188	12.1	



高速バス(5)

(単位:人)

区分 年別	岡山								福岡								四国～四国外					
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比		
26年度	37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	-	-	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4		
27年度	36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4		
27年	1～3月	10,209	3.4	17,580	2.0	25,030	6.7	52,819	4.5	-	-	3,809	5.2	3,610	0.5	3,114	△ 3.0	10,533	1.1	1,225,408	0.4	
	4～6月	9,047	4.4	15,125	6.0	23,103	11.1	47,275	8.1	-	-	3,533	8.6	3,056	7.2	2,449	7.8	9,038	7.9	1,163,594	2.3	
	7～9月	10,698	5.2	18,246	7.0	29,036	8.9	57,980	7.6	-	-	4,114	0.8	3,777	9.6	3,138	△ 0.4	11,029	3.3	1,364,455	4.4	
	10～12月	8,087	△ 9.6	15,274	△ 3.4	24,702	5.9	48,063	△ 0.1	187	-	3,672	△ 2.0	3,185	△ 7.7	2,668	0.4	9,712	△ 1.4	1,215,310	△ 0.2	
28年	1～3月	8,887	△ 12.9	17,189	△ 2.2	26,358	5.3	52,434	△ 0.7	1,111	-	5,105	34.0	3,543	△ 1.9	2,576	△ 17.3	12,335	17.1	1,213,824	△ 0.9	
27年	4月	2,712	2.8	4,519	0.7	7,053	9.2	14,284	5.2	-	-	1,096	4.7	1,003	7.5	843	17.2	2,942	9.0	367,185	0.1	
	5月	3,511	2.3	5,996	11.2	9,011	14.3	18,518	10.9	-	-	1,477	15.3	1,156	7.4	932	4.4	3,565	9.7	446,975	4.5	
	6月	2,824	8.7	4,610	4.8	7,039	9.2	14,473	7.7	-	-	960	3.7	897	6.4	674	2.1	2,531	4.2	349,434	1.8	
	7月	2,777	8.6	4,731	6.3	8,310	15.7	15,818	11.5	-	-	974	△ 7.1	1,070	22.1	737	△ 8.6	2,781	1.9	367,822	0.2	
	8月	4,365	1.5	7,465	4.9	11,702	4.6	23,532	4.1	-	-	1,662	△ 7.0	1,438	0.3	1,285	△ 2.7	4,385	△ 3.4	559,083	5.3	
	9月	3,556	7.4	6,050	10.2	9,024	8.8	18,630	9.0	-	-	1,478	18.8	1,269	11.6	1,116	8.8	3,863	13.4	437,550	6.9	
	10月	2,581	△ 0.3	4,795	△ 0.2	7,881	8.2	15,257	3.9	-	-	1,044	△ 3.0	1,003	△ 1.6	803	△ 0.7	2,850	△ 1.9	400,445	5.3	
	11月	2,926	△ 4.8	5,161	△ 1.3	8,553	6.1	16,640	1.7	-	-	1,109	△ 13.8	1,002	△ 22.9	827	△ 12.9	2,938	△ 16.9	405,267	△ 4.3	
	12月	2,580	△ 21.4	5,318	△ 8.0	8,268	3.6	16,166	△ 5.2	187	-	1,519	9.7	1,180	4.4	1,038	15.6	3,924	15.0	409,598	△ 1.1	
	28年	1月	2,947	△ 0.6	5,393	2.9	8,492	6.2	16,832	3.9	329	-	1,563	26.3	1,030	2.6	716	△ 13.1	3,638	18.7	384,808	△ 1.0
		2月	2,445	△ 16.6	4,613	△ 6.5	7,571	5.2	14,629	△ 2.9	386	-	1,541	36.4	1,052	△ 4.5	737	△ 16.6	3,716	19.3	340,983	1.0
		3月	3,495	△ 19.0	7,183	△ 3.0	10,295	4.7	20,973	△ 2.7	396	-	2,001	38.9	1,461	△ 2.9	1,123	△ 20.1	4,981	14.5	488,033	△ 2.2
4月		2,510	△ 7.4	5,185	14.7	7,447	5.6	15,142	6.0	238	-	1,149	4.8	961	△ 4.2	662	△ 21.5	3,010	2.3	381,212	3.8	
備考	平成27年12月18日から徳島～香川～博多の路線 新高速乗合バス1社1運行系統追加。																					



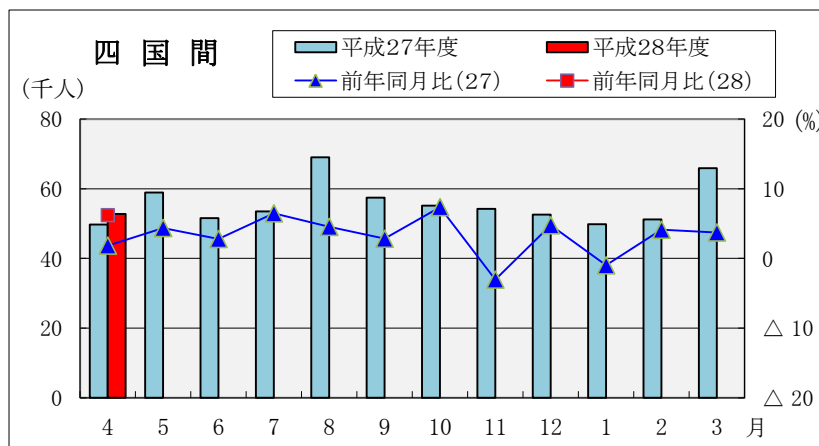
高速バス(6)

(単位:人)

年別	区分	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7	
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2	
27年	1～3月	28,438	△ 1.4	35,590	3.6	30,212	3.3	23,499	5.6	15,282	6.3	28,319	3.5	1,810	31.8	163,150	3.4	
	4～6月	28,367	△ 1.7	36,943	2.4	30,521	4.6	22,173	3.0	13,525	5.8	27,805	8.9	913	△ 38.9	160,247	3.1	
	7～9月	30,357	△ 1.2	38,996	2.7	32,799	△ 0.2	26,523	5.7	17,806	13.1	32,197	18.2	1,269	△ 49.0	179,947	4.5	
	10～12月	28,533	2.0	35,995	△ 0.7	31,114	4.0	22,157	△ 1.6	14,375	7.7	28,868	11.6	979	△ 40.9	162,021	2.8	
28年	1～3月	28,379	△ 0.2	36,545	2.7	30,563	1.2	23,937	1.9	15,436	1.0	31,116	9.9	1,076	△ 40.6	167,052	2.4	
27年	4月	8,804	△ 4.1	11,690	0.2	9,663	3.4	6,770	2.5	4,114	10.8	8,398	7.5	270	△ 44.6	49,709	1.9	
	5月	10,718	4.8	13,125	4.8	11,109	7.9	8,282	1.2	5,225	3.0	10,084	5.3	396	△ 32.2	58,939	4.4	
	6月	8,845	△ 6.4	12,128	2.0	9,749	2.2	7,121	5.7	4,186	4.7	9,323	14.4	247	△ 41.6	51,599	2.8	
	7月	9,330	1.1	12,463	4.0	10,247	6.1	7,235	6.9	4,368	7.8	9,496	18.2	325	△ 34.2	53,464	6.5	
	8月	11,056	△ 3.8	14,145	6.7	11,969	△ 4.7	11,226	7.1	8,091	17.5	11,985	20.6	533	△ 61.7	69,005	4.5	
	9月	9,971	△ 0.2	12,388	△ 2.6	10,583	△ 0.5	8,062	2.7	5,347	11.1	10,716	15.5	411	△ 31.8	57,478	2.8	
	10月	9,972	8.1	12,276	△ 1.4	10,898	6.4	7,354	6.3	4,750	19.7	9,599	18.3	329	△ 32.3	55,178	7.4	
	11月	9,427	△ 4.7	12,079	△ 5.4	10,288	△ 4.1	7,316	△ 7.6	4,758	1.8	10,125	7.6	282	△ 51.8	54,275	△ 3.0	
	12月	9,134	3.0	11,640	5.3	9,928	11.0	7,487	△ 2.5	4,867	3.4	9,144	9.6	368	△ 37.1	52,568	4.8	
	28年	1月	8,600	△ 0.5	10,975	1.0	9,338	△ 1.7	6,913	△ 6.5	4,470	△ 3.9	9,273	5.7	294	△ 44.7	49,863	△ 1.0
		2月	8,627	△ 2.5	11,432	3.0	9,679	3.3	7,015	4.4	4,597	9.2	9,577	12.9	308	△ 35.7	51,235	4.1
		3月	11,152	1.9	14,138	3.7	11,546	1.8	10,009	6.6	6,369	△ 0.8	12,266	10.9	474	△ 40.7	65,954	3.7
4月		9,437	7.2	12,616	7.9	9,763	1.0	7,371	8.9	4,257	3.5	9,060	7.9	296	9.6	52,800	6.2	

備 考

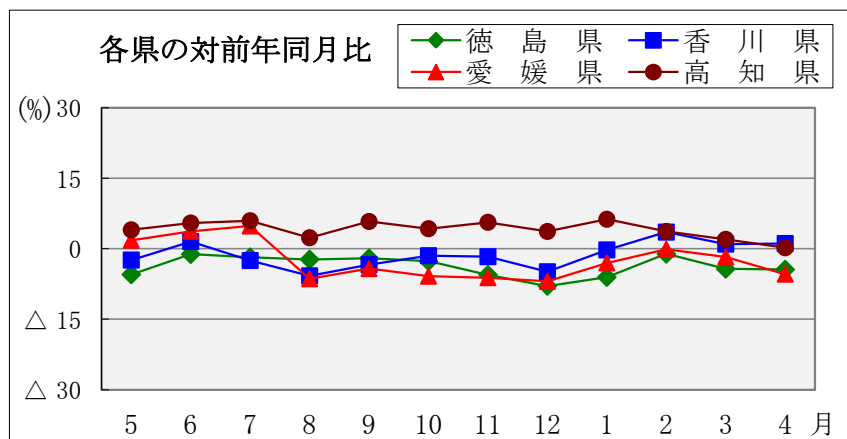
①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで)
 ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統
 ③平成26年10月1日から四国内の路線8社10運行系統
 ④高知～中村～大月・宿毛・足摺線は、高知～中村・足摺線休止(平成27年4月1日から)により、高知～中村・宿毛・大月線のみとなった。
 ⑤平成27年12月18日から四国内の路線8社12運行系統



(3) タクシー

(単位:人)

区分 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	※ △ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	※ △ 4.3	
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4	
27年	1～3月	253,828	△ 3.1	410,599	△ 4.4	613,512	※ △ 9.3	520,928	△ 1.9	1,798,867	※ △ 5.2	
	4～6月	256,801	△ 2.4	413,926	△ 1.2	659,673	3.1	534,733	3.3	1,865,133	1.4	
	7～9月	276,722	△ 2.1	436,571	△ 4.0	680,154	△ 2.0	597,939	4.5	1,991,386	△ 0.6	
	10～12月	261,505	△ 5.6	429,577	△ 2.8	652,646	△ 6.3	591,067	4.5	1,934,795	△ 2.4	
28年	1～3月	243,954	△ 3.9	416,263	1.4	603,247	△ 1.7	541,412	3.9	1,804,876	0.3	
27年	4月	87,252	△ 0.5	141,114	△ 2.7	222,775	3.9	172,457	0.3	623,598	0.7	
	5月	83,899	△ 5.5	133,581	△ 2.4	217,006	1.8	180,780	4.0	615,266	0.4	
	6月	85,650	△ 1.2	139,231	1.5	219,892	3.7	181,496	5.5	626,269	3.0	
	7月	89,004	△ 1.8	143,282	△ 2.5	241,450	4.8	194,826	6.0	668,562	2.6	
	8月	105,308	△ 2.3	155,542	△ 5.8	232,601	△ 6.4	220,108	2.3	713,559	△ 3.1	
	9月	82,410	△ 2.0	137,747	△ 3.4	206,103	△ 4.2	183,005	5.8	609,265	△ 0.9	
	10月	82,763	△ 2.7	137,121	△ 1.5	215,471	△ 5.9	185,463	4.3	620,818	△ 1.6	
	11月	83,262	△ 5.5	138,939	△ 1.7	205,204	△ 6.2	186,571	5.6	613,976	△ 1.7	
	12月	95,480	△ 7.9	153,517	△ 4.9	231,971	△ 6.9	219,033	3.7	700,001	△ 3.5	
	28年	1月	80,700	△ 6.1	136,596	△ 0.3	199,419	△ 3.0	182,154	6.3	598,869	△ 0.2
		2月	79,068	△ 1.1	135,096	3.5	188,569	△ 0.1	169,152	3.7	571,885	1.7
		3月	84,186	△ 4.3	144,571	1.0	215,259	△ 1.8	190,106	2.0	634,122	△ 0.4
4月		83,379	△ 4.4	142,677	1.1	210,713	△ 5.4	172,800	0.2	609,569	△ 2.2	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。											

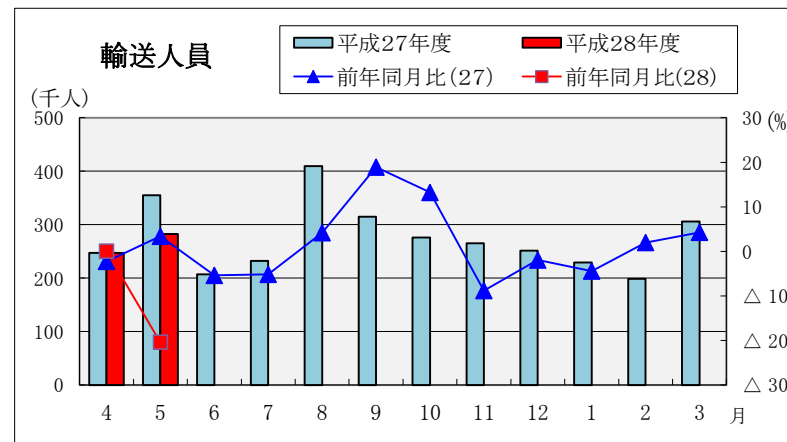


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
27年	1～3月	88,218	△ 3.0	36,050	△ 2.1	58,855	△ 39.4	45,057	△ 5.1	202,993	△ 2.5	2,843	△ 14.1	293,638	△ 3.0	727,654	△ 7.5
	4～6月	115,455	15.2	35,860	△ 3.9	57,028	△ 38.1	48,634	9.7	212,069	2.9	4,053	△ 5.6	336,130	1.7	809,229	△ 0.7
	7～9月	130,467	12.0	48,827	△ 1.8	59,322	△ 22.2	58,863	9.7	238,079	6.9	6,745	55.1	414,568	9.2	956,871	6.0
	10～12月	103,356	7.9	39,179	5.6	51,974	△ 21.4	49,274	0.9	209,400	2.2	3,434	20.3	335,546	0.2	792,163	0.2
28年	1～3月	88,548	0.4	36,720	1.9	51,413	△ 12.6	46,283	2.7	206,024	1.5	3,249	14.3	301,256	2.6	733,493	0.8
27年	4月	36,759	18.7	11,402	△ 0.1	17,285	△ 41.6	17,271	10.6	64,089	1.9	1,378	△ 12.6	98,761	△ 1.8	246,945	△ 2.2
	5月	54,449	21.1	14,136	△ 8.3	22,982	△ 34.0	19,508	9.4	87,842	6.2	1,852	1.6	154,266	5.8	355,034	3.4
	6月	24,247	△ 0.0	10,322	△ 1.7	16,761	△ 39.6	11,855	9.0	60,139	△ 0.6	823	△ 7.9	83,104	△ 1.4	207,250	△ 5.4
	7月	29,113	△ 7.2	11,241	△ 13.8	17,084	△ 30.5	13,994	2.8	63,941	1.2	1,233	38.7	95,718	△ 2.6	232,324	△ 5.2
	8月	57,291	10.3	21,436	△ 0.4	22,959	△ 17.2	26,453	7.0	96,036	4.9	3,376	44.5	181,823	5.1	409,373	4.2
	9月	44,063	32.8	16,150	6.4	19,279	△ 19.6	18,416	20.2	78,103	14.7	2,136	90.0	137,028	26.6	315,174	18.9
	10月	39,801	32.6	13,536	18.6	18,343	△ 14.4	17,629	2.7	71,106	10.2	1,439	71.7	114,004	16.0	275,858	13.2
	11月	34,677	△ 9.7	12,813	△ 2.9	16,804	△ 22.9	15,905	△ 4.5	69,382	△ 4.3	989	2.5	114,421	△ 9.9	264,990	△ 8.8
12月	28,878	5.5	12,830	2.6	16,827	△ 26.6	15,740	5.0	68,913	1.4	1,006	△ 4.4	107,122	△ 2.2	251,316	△ 1.9	
28年	1月	28,012	0.8	10,929	△ 7.1	17,385	△ 15.5	13,183	△ 3.8	65,035	△ 5.7	903	6.0	93,561	△ 2.5	229,008	△ 4.4
	2月	22,147	1.1	8,878	2.4	14,616	△ 19.4	11,281	4.0	61,186	6.7	703	13.4	79,758	3.3	198,568	2.0
	3月	38,389	△ 0.3	16,913	8.3	19,412	△ 3.6	21,819	6.4	79,803	4.0	1,643	19.8	127,938	6.2	305,917	4.3
	4月	33,185	△ 9.7	12,292	7.8	17,963	3.9	17,574	1.8	70,373	9.8	1,336	△ 3.0	94,380	△ 4.4	247,102	0.1
	5月	40,738	△ 25.2	14,992	6.1	20,869	△ 9.2	17,509	△ 10.2	83,906	△ 4.5	1,681	△ 9.2	103,070	△ 33.2	282,764	△ 20.4
備考	資料:四国運輸局海事振興部																



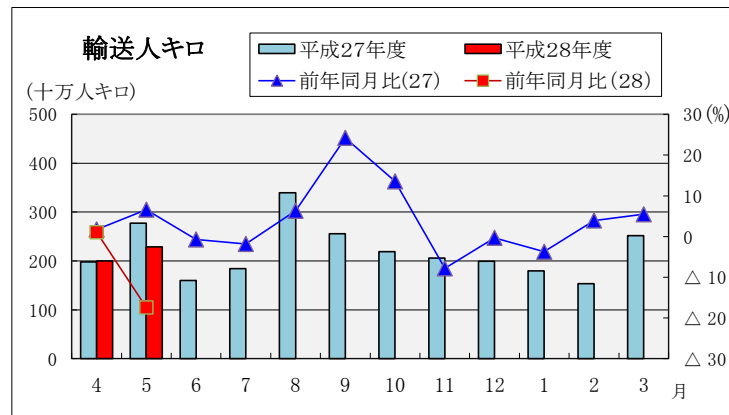
(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

年 別	区 分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9	
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8	1.3	
27年	1～3月	5,381	4,470	1,224	10,363	13,135	1,794	20,910	57,277	△ 4.6	△ 0.3	△ 0.2	△ 1.3	△ 0.9	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.9	
	4～6月	7,043	4,447	1,186	11,186	13,722	2,557	23,476	63,616	3.1	1.5	△ 0.3	△ 1.2	1.6	0.6	△ 0.2	1.1	
	7～9月	7,958	6,055	1,234	13,538	15,378	4,256	29,540	77,959	9.4	1.2	△ 0.2	△ 0.5	1.7	1.4	2.1	3.6	
	10～12月	6,305	4,858	1,081	11,333	13,550	2,167	23,150	62,444	1.3	0.7	0.4	△ 0.5	0.2	0.5	0.6	△ 0.6	
28年	1～3月	5,401	4,553	1,069	10,645	13,344	2,050	21,404	58,467	2.1	0.0	0.1	△ 0.3	0.5	0.4	0.4	0.9	
27年	4月	2,242	1,414	360	3,972	4,148	870	6,825	19,830	1.7	1.8	△ 0.0	△ 1.3	2.0	0.4	△ 0.6	△ 0.4	
	5月	3,321	1,753	478	4,487	5,671	1,169	10,868	27,747	6.6	2.2	△ 0.6	△ 0.9	1.5	1.3	0.1	3.1	
	6月	1,479	1,280	349	2,727	3,903	519	5,782	16,039	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.1	△ 1.4	1.4	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.2	
	7月	1,776	1,394	355	3,219	4,134	778	6,790	18,446	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.2	△ 0.8	0.5	0.3	1.2	△ 1.0	
	8月	3,495	2,658	478	6,084	6,197	2,130	12,901	33,943	6.3	1.0	△ 0.0	△ 0.3	1.3	0.9	2.1	1.4	
	9月	2,688	2,003	401	4,236	5,046	1,348	9,848	25,569	24.2	3.2	0.6	△ 0.5	3.5	3.1	3.1	11.2	
	10月	2,428	1,678	382	4,055	4,606	908	7,862	21,919	13.6	3.1	1.4	△ 0.3	0.6	2.2	2.0	4.7	
	11月	2,115	1,589	350	3,658	4,495	624	7,774	20,605	△ 7.8	△ 1.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.9	0.1	△ 4.5	
	12月	1,762	1,591	350	3,620	4,449	635	7,514	19,920	△ 0.3	0.5	0.2	△ 0.6	0.9	0.3	△ 0.1	△ 1.3	
	28年	1月	1,709	1,355	362	3,032	4,212	570	6,716	17,956	△ 3.7	0.1	△ 0.6	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.3	0.2	△ 1.1
		2月	1,351	1,101	304	2,595	3,973	444	5,591	15,358	4.0	0.1	0.2	△ 0.5	0.7	1.7	0.4	1.4
		3月	2,342	2,097	404	5,018	5,158	1,037	9,096	25,153	5.5	△ 0.0	0.7	△ 0.1	1.3	0.8	0.7	2.1
4月		2,024	1,524	374	4,042	4,542	843	6,691	20,040	1.1	△ 1.1	0.6	0.1	0.4	2.0	△ 0.1	△ 0.7	
5月		2,485	1,859	434	4,027	5,416	1,061	7,633	22,915	△ 17.4	△ 3.0	0.4	△ 0.2	△ 1.7	△ 0.9	△ 0.4	△ 11.7	

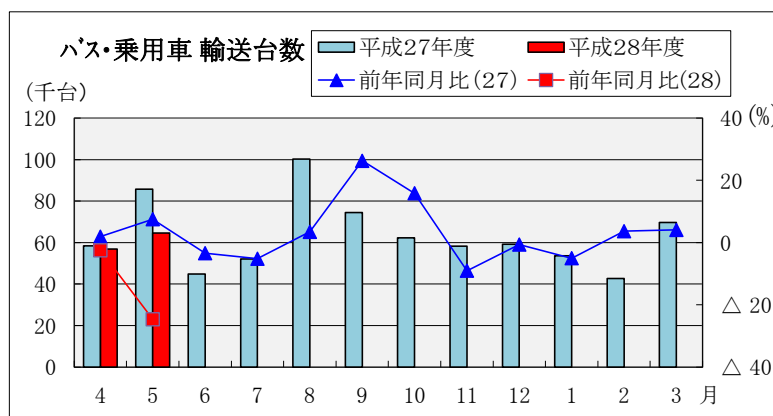
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳



バス・乗用車 輸送台数

(単位:台)

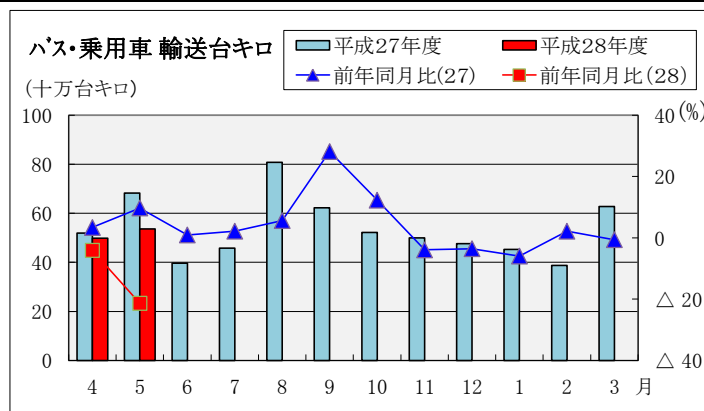
区 分 年 別	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計			
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比		
26年度	106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1		
27年度	115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4		
27年	1～3月	22,943	△ 1.3	5,136	△ 14.8	19,888	△ 22.7	5,347	△ 7.4	26,738	△ 2.8	6,206	△ 8.4	78,335	△ 3.5	164,593	△ 6.6	
	4～6月	31,355	16.7	5,229	△ 2.4	19,172	△ 22.4	6,298	20.3	27,253	4.5	5,534	0.4	94,107	4.9	188,948	3.0	
	7～9月	33,951	10.4	6,295	△ 7.0	21,450	△ 13.0	7,745	11.5	32,663	5.2	5,565	16.4	119,121	12.5	226,790	7.6	
	10～12月	27,385	7.6	5,035	△ 0.5	17,342	△ 14.5	5,619	0.9	26,784	0.1	5,139	1.6	92,368	3.7	179,672	1.3	
28年	1～3月	22,591	△ 1.5	5,206	1.4	17,318	△ 12.9	5,374	0.5	26,676	△ 0.2	5,465	△ 11.9	83,375	6.4	166,005	0.9	
27年	4月	10,160	21.8	1,745	△ 2.1	5,704	△ 24.6	2,042	17.4	8,472	5.2	2,103	△ 1.5	28,139	1.7	58,365	1.9	
	5月	14,787	22.8	2,098	1.4	8,279	△ 18.9	2,666	21.1	11,471	6.7	1,837	1.4	44,665	9.7	85,803	7.5	
	6月	6,408	△ 1.1	1,386	△ 8.0	5,189	△ 25.2	1,590	22.9	7,310	0.4	1,594	1.7	21,303	0.1	44,780	△ 3.4	
	7月	7,574	△ 9.1	1,588	△ 18.1	5,568	△ 19.4	1,826	5.5	8,411	1.4	1,643	16.3	25,483	△ 3.2	52,093	△ 5.2	
	8月	14,889	8.2	2,777	△ 7.9	8,812	△ 12.4	3,634	5.7	13,898	0.7	2,057	17.5	54,156	6.1	100,223	3.4	
	9月	11,488	32.6	1,930	6.3	7,070	△ 8.0	2,285	28.3	10,354	15.8	1,865	15.3	39,482	38.6	74,474	26.3	
	10月	10,771	37.0	1,731	7.2	5,963	△ 7.9	1,963	△ 0.8	8,806	10.9	1,804	9.0	31,212	19.1	62,250	15.9	
	11月	9,138	△ 12.7	1,680	△ 3.6	5,535	△ 20.7	1,828	△ 0.9	8,453	△ 5.5	1,905	12.9	29,748	△ 8.2	58,287	△ 9.0	
	12月	7,476	4.9	1,624	△ 4.8	5,844	△ 14.3	1,828	4.6	9,525	△ 3.7	1,430	△ 16.7	31,408	3.0	59,135	△ 0.6	
	28年	1月	7,281	△ 0.8	1,594	△ 10.5	5,926	△ 18.1	1,818	△ 0.8	8,905	△ 6.7	1,440	△ 13.5	26,642	△ 1.4	53,606	△ 5.0
		2月	5,390	△ 0.8	1,297	10.4	4,736	△ 15.0	1,287	△ 6.0	7,022	1.3	1,596	△ 6.6	21,440	12.4	42,768	3.7
		3月	9,920	△ 2.5	2,315	6.2	6,656	△ 6.0	2,269	5.8	10,749	4.8	2,429	△ 14.3	35,293	9.5	69,631	4.1
4月		8,955	△ 11.9	1,850	6.0	5,622	△ 1.4	2,135	4.6	9,581	13.1	1,830	△ 13.0	26,946	△ 4.2	56,919	△ 2.5	
5月		10,595	△ 28.3	2,011	△ 4.1	7,160	△ 13.5	2,256	△ 15.4	11,245	△ 2.0	1,591	△ 13.4	29,809	△ 33.3	64,667	△ 24.6	
備 考	資料:四国運輸局海事振興部																	



バス・乗用車 輸送台キロ

(単位:千台キロ)

区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州		
	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳		
26年度	6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3		
27年度	7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8		
27年	1～3月	1,400	637	414	1,230	1,693	3,916	5,635	14,924	△ 7.9	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.6	△ 0.3	△ 2.2	△ 3.3	
	4～6月	1,913	648	399	1,449	1,720	3,492	6,361	15,981	5.4	1.8	△ 0.1	△ 0.8	1.6	0.5	0.1	2.2	
	7～9月	2,071	781	446	1,781	2,057	3,512	8,225	18,873	11.2	1.2	△ 0.3	△ 0.4	1.1	0.6	2.9	6.1	
	10～12月	1,670	624	361	1,292	1,690	3,243	6,099	14,980	1.3	0.8	△ 0.0	△ 0.4	0.1	△ 0.0	0.3	0.5	
	1～3月	1,378	646	360	1,236	1,691	3,448	5,924	14,682	△ 1.6	△ 0.1	0.1	△ 0.4	0.0	△ 0.0	△ 3.1	1.9	
27年	4月	620	216	119	470	536	1,327	1,908	5,196	3.4	2.2	△ 0.1	△ 0.8	1.4	0.5	△ 0.4	0.5	
	5月	902	260	172	613	720	1,159	2,996	6,823	9.7	2.7	0.1	△ 0.6	1.7	0.7	0.3	4.9	
	6月	391	172	108	366	464	1,006	1,457	3,963	0.9	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.9	1.7	0.1	0.4	0.1	
	7月	462	197	116	420	531	1,037	1,820	4,583	2.2	△ 1.0	△ 1.0	△ 0.6	0.5	0.2	3.2	0.9	
	8月	908	344	183	836	874	1,298	3,627	8,071	5.6	0.9	△ 0.4	△ 0.3	0.6	0.1	2.5	2.2	
	9月	701	239	147	526	652	1,177	2,778	6,219	28.1	3.6	0.3	△ 0.3	2.4	1.8	3.2	17.1	
	10月	657	215	124	451	556	1,138	2,081	5,223	12.3	3.8	0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.1	2.0	5.3	
	11月	557	208	115	420	535	1,202	1,962	5,000	△ 3.9	△ 1.6	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.6	2.6	△ 3.6	
	12月	456	201	122	420	600	902	2,056	4,758	△ 3.5	0.4	△ 0.2	△ 0.4	0.4	△ 0.5	△ 3.7	0.4	
	28年	1月	444	198	123	418	565	909	1,872	4,528	△ 5.9	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.1	△ 0.8	△ 2.9	△ 1.0
		2月	329	161	99	296	446	1,007	1,543	3,880	2.2	△ 0.1	0.4	△ 0.5	△ 0.5	0.2	△ 1.9	4.5
		3月	605	287	138	522	680	1,533	2,509	6,274	△ 0.6	△ 0.2	0.3	△ 0.1	0.5	0.5	△ 4.0	2.6
4月		546	229	117	491	603	1,155	1,841	4,983	△ 4.1	△ 1.4	0.3	△ 0.0	0.4	1.3	△ 3.3	△ 1.3	
5月		646	249	149	519	708	1,004	2,091	5,367	△ 21.3	△ 3.7	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.4	△ 0.2	△ 2.3	△ 13.3	
備 考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																	

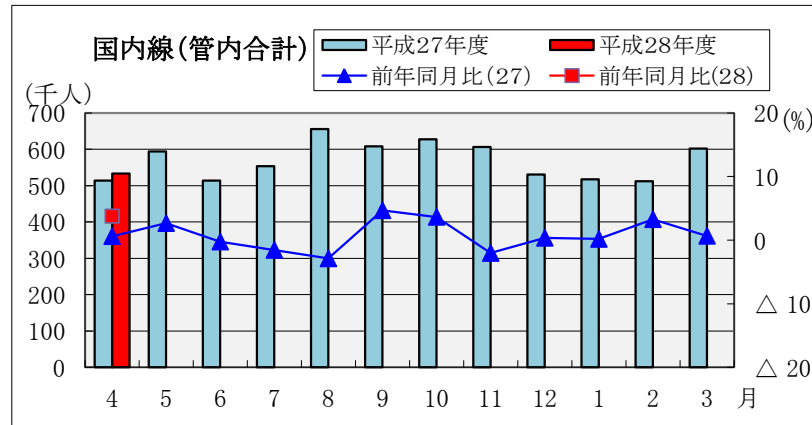


(5)航空

国内線空港別及び国際線乗降客数

(単位:人)

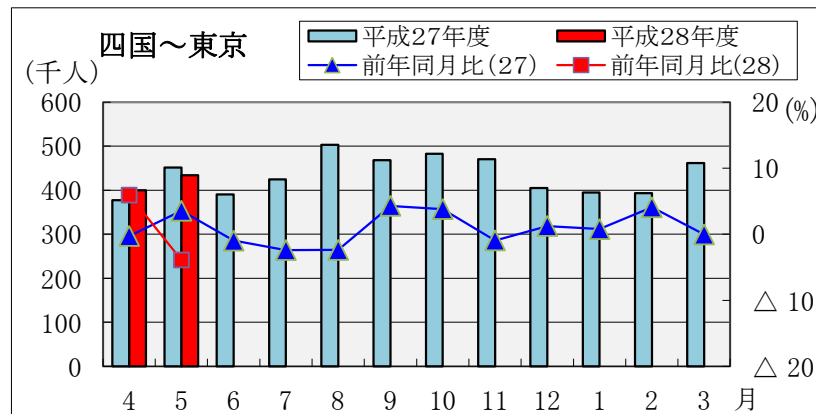
区分 年別		国内線									国際線			
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		乗降客数	前年同期比	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比			
26年度		1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5	
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3	
27年	1～3月	232,454	0.8	388,657	6.8	663,582	0.2	326,102	0.6	1,610,795	1.9	49,028	40.9	
	4～6月	234,033	△ 6.6	411,005	6.8	672,208	0.5	304,811	1.5	1,622,057	1.1	47,345	29.5	
	7～9月	270,036	△ 0.5	441,446	△ 0.8	752,246	0.9	353,851	△ 0.8	1,817,579	△ 0.1	46,769	19.1	
	10～12月	263,462	1.6	419,516	1.0	733,509	0.9	348,230	△ 1.1	1,764,717	0.7	48,757	13.2	
28年	1～3月	239,824	3.2	381,380	△ 1.9	681,084	2.6	329,716	1.1	1,632,004	1.3	52,469	7.0	
27年	4月	70,275	△ 9.4	128,865	3.4	221,478	2.6	93,333	0.7	513,951	0.6	16,604	42.6	
	5月	86,370	△ 4.9	151,689	10.7	243,740	1.8	112,147	0.8	593,946	2.7	17,322	49.5	
	6月	77,388	△ 5.8	130,451	5.8	206,990	△ 3.0	99,331	3.0	514,160	△ 0.2	13,419	0.7	
	7月	79,640	△ 4.2	135,007	△ 3.9	231,941	△ 0.5	106,829	1.3	553,417	△ 1.5	14,473	7.3	
	8月	98,230	0.6	158,593	△ 3.7	269,526	△ 2.6	129,861	△ 4.9	656,210	△ 2.9	17,186	35.8	
	9月	92,166	1.9	147,846	5.8	250,779	6.4	117,161	2.0	607,952	4.7	15,110	15.1	
	10月	92,021	4.8	148,489	7.1	263,370	2.6	123,564	1.1	627,444	3.7	18,056	21.3	
	11月	93,382	△ 0.2	141,848	△ 4.4	249,439	△ 0.6	121,809	△ 3.5	606,478	△ 2.0	15,160	8.3	
	12月	78,059	0.1	129,179	0.7	220,700	0.8	102,857	△ 0.8	530,795	0.4	15,541	9.7	
	28年	1月	76,342	3.2	119,913	△ 3.5	215,040	0.7	106,529	1.2	517,824	0.2	17,502	27.9
		2月	74,144	6.7	118,517	0.4	215,987	5.3	103,617	0.2	512,265	3.3	17,078	3.6
		3月	89,338	0.4	142,950	△ 2.3	250,057	2.0	119,570	1.8	601,915	0.7	17,889	△ 5.2
4月		76,643	9.1	130,950	1.6	225,110	1.6	100,659	7.8	533,362	3.8	16,860	1.5	
備考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

年 別	区 分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6	
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8	
27年	1～3月	227,096	2.2	357,809	7.6	415,136	0.9	230,870	1.2	1,230,911	3.1	
	4～6月	225,481	△ 7.1	365,587	6.6	413,358	△ 0.1	214,568	2.8	1,218,994	0.9	
	7～9月	258,144	△ 0.6	406,105	△ 0.4	474,211	△ 0.3	257,872	0.5	1,396,332	△ 0.2	
	10～12月	256,591	2.4	385,559	0.7	464,445	1.3	251,464	1.3	1,358,059	1.4	
28年	1～3月	233,777	2.9	349,655	△ 2.3	430,362	3.7	235,435	2.0	1,249,229	1.5	
27年	4月	67,767	△ 9.9	112,495	1.6	132,029	2.6	64,880	2.0	377,171	△ 0.3	
	5月	83,373	△ 5.0	134,980	11.7	153,361	2.6	80,062	2.4	451,776	3.6	
	6月	74,341	△ 6.8	118,112	5.9	127,968	△ 5.8	69,626	4.2	390,047	△ 1.0	
	7月	77,092	△ 4.4	124,332	△ 3.2	145,965	△ 2.9	77,264	2.1	424,653	△ 2.4	
	8月	91,853	0.4	145,180	△ 3.1	170,005	△ 3.0	96,148	△ 2.7	503,186	△ 2.4	
	9月	89,199	1.9	136,593	5.4	158,241	5.6	84,460	2.9	468,493	4.3	
	10月	89,250	5.2	138,087	6.7	166,876	1.7	88,730	2.1	482,943	3.8	
	11月	91,229	0.9	131,283	△ 4.6	159,194	1.3	88,376	△ 1.1	470,082	△ 0.9	
	12月	76,112	1.1	116,189	0.4	138,375	1.0	74,358	3.3	405,034	1.2	
	28年	1月	74,619	4.8	108,631	△ 4.5	133,892	1.6	77,406	3.5	394,548	0.8
		2月	72,263	8.0	110,318	0.8	137,331	6.5	73,390	1.0	393,302	4.1
		3月	86,895	△ 2.4	130,706	△ 2.9	159,139	3.0	84,639	1.5	461,379	△ 0.0
4月		74,979	10.6	114,332	1.6	140,589	6.5	69,599	7.3	399,499	5.9	
5月		86,550	3.8	119,071	△ 11.8	148,924	△ 2.9	79,641	△ 0.5	434,186	△ 3.9	
備 考	資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。											



2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物 前年同期比		
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比			
26年度	3,118,440	△ 2.2	1,567,067	△ 2.4	1,320,648	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3		
27年度	3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8		
27年	1～3月	734,327	△ 4.6	372,641	△ 5.0	309,944	△ 2.8	17,494	△ 1.8	23,602,131	△ 2.8	8,361,154	△ 3.3	14,829,400	△ 2.7	400,165	△ 0.0	△ 1.3	
	4～6月	751,373	△ 0.3	377,906	1.1	322,605	0.3	16,663	2.7	24,593,955	0.3	8,693,216	0.1	15,470,238	0.4	415,412	0.2	2.7	
	7～9月	779,856	△ 1.5	395,546	△ 0.8	330,716	△ 1.1	20,485	△ 0.0	25,458,194	△ 1.3	8,931,770	△ 1.4	16,034,605	△ 1.2	476,618	△ 2.3	3.7	
	10～12月	958,179	0.6	450,669	0.3	442,810	1.3	30,688	0.5	27,923,009	1.2	9,771,052	1.2	17,619,034	1.2	517,599	0.7	1.6	
28年	1～3月	851,264	1.7	405,807	1.9	390,568	2.1	23,084	△ 0.2	24,218,501	2.6	8,576,269	2.6	15,226,512	2.7	404,643	1.1	3.2	
	4月	258,895	1.5	133,175	3.4	108,064	1.3	5,179	4.2	8,231,332	1.1	2,919,411	1.0	5,166,019	1.2	139,581	1.3	3.6	
	5月	232,421	△ 3.1	113,337	△ 2.9	103,159	△ 0.7	5,659	0.3	7,827,648	△ 0.3	2,762,454	△ 0.8	4,930,442	△ 0.0	130,400	0.7	△ 2.3	
	6月	260,057	0.4	131,394	2.6	111,382	0.2	5,825	3.7	8,534,975	0.0	3,011,351	0.0	5,373,777	0.0	145,431	△ 1.4	6.8	
	7月	284,369	△ 1.1	141,541	△ 0.9	122,808	△ 0.3	7,955	0.4	9,638,274	0.0	3,338,893	△ 0.1	6,081,810	0.1	209,932	△ 0.0	5.4	
	8月	245,270	△ 0.7	124,486	0.7	104,716	△ 1.5	5,694	△ 0.5	8,053,568	△ 2.6	2,844,134	△ 2.4	5,070,340	△ 2.7	135,000	△ 5.1	5.5	
	9月	250,217	△ 2.6	129,519	△ 2.1	103,192	△ 1.8	6,836	△ 0.1	7,766,352	△ 1.5	2,748,743	△ 1.8	4,882,455	△ 1.3	131,686	△ 3.0	0.1	
	10月	315,707	△ 0.3	151,714	△ 0.6	142,075	0.5	10,157	△ 0.4	8,518,722	0.5	3,017,107	0.3	5,351,224	0.6	144,584	△ 0.4	1.2	
	11月	293,782	2.0	139,943	2.2	133,973	2.1	9,121	1.5	8,182,516	2.2	2,898,309	2.3	5,145,764	2.1	134,102	2.1	4.1	
	12月	348,690	0.2	159,012	△ 0.5	166,762	1.4	11,410	0.6	11,221,771	1.1	3,855,636	1.0	7,122,046	1.1	238,913	0.7	△ 0.5	
	28年	1月	263,878	△ 1.7	127,319	△ 1.5	119,454	△ 1.4	7,890	△ 3.6	7,373,082	△ 1.6	2,609,754	△ 1.6	4,636,839	△ 1.6	122,471	△ 4.4	1.3
		2月	279,379	5.2	131,581	4.6	130,552	6.9	7,182	1.7	8,257,240	9.5	2,919,590	9.2	5,193,112	9.7	141,875	10.9	4.6
3月		308,007	1.7	146,907	2.7	140,562	0.9	8,012	1.7	8,588,179	0.2	3,046,925	0.4	5,396,561	0.2	140,297	△ 2.6	3.6	
4月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	

備考

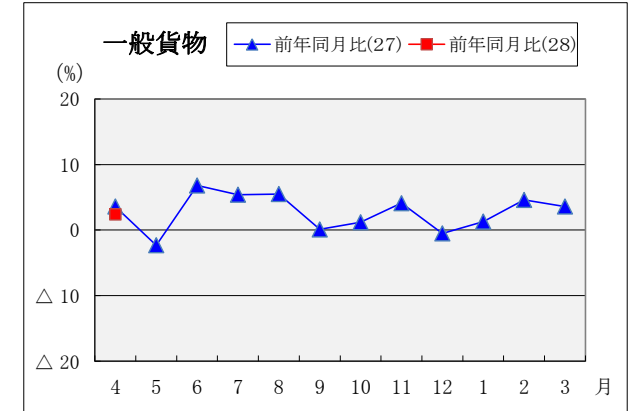
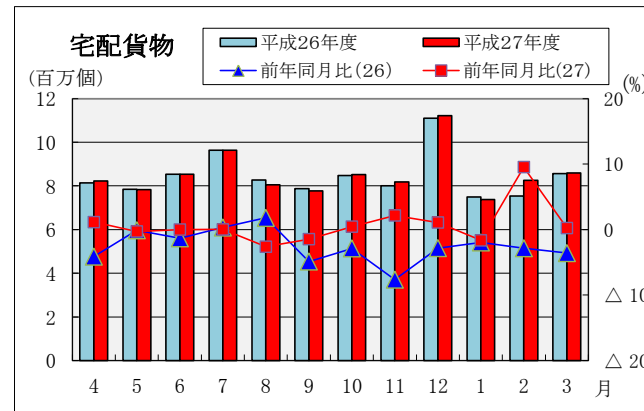
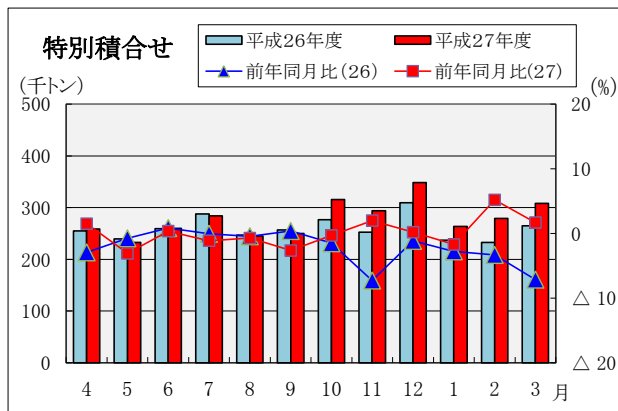
資料: 四国運輸局交通政策部

①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。

②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。

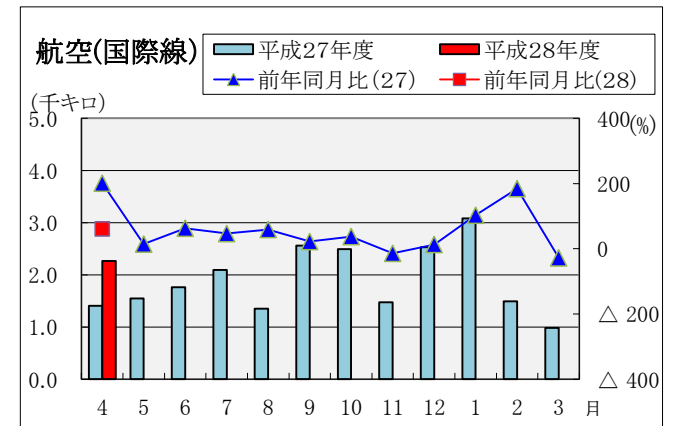
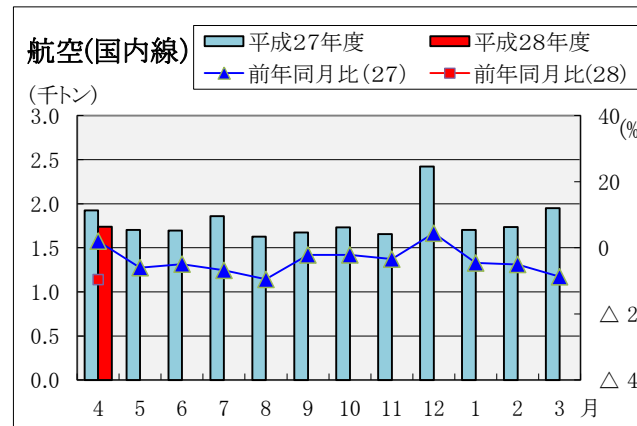
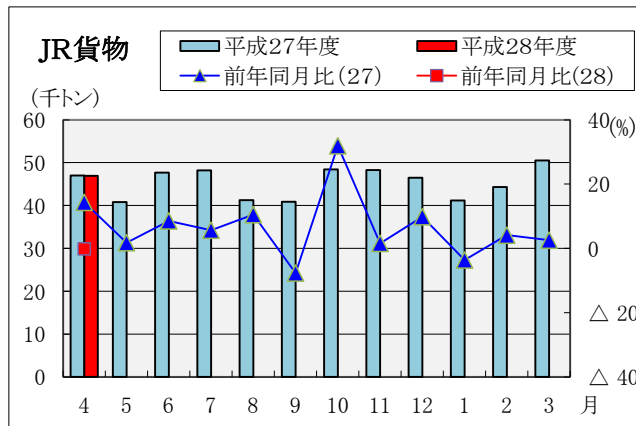
③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じている。これを踏まえて、平成27年10月以降の前年同期比については、その1社分を除いて算出。

一般貨物の資料: 四国運輸局自動車交通部



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)				
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比	
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8	
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4	
27年	1～3月	134,495	△ 0.4	619	△ 3.6	2,244	△ 14.4	1,950	△ 7.7	932	2.5	5,745	△ 8.6	3,414	84.6	
	4～6月	135,444	8.3	598	1.7	1,637	△ 12.1	2,066	1.8	1,020	2.0	5,321	△ 2.9	4,717	62.5	
	7～9月	130,307	2.4	645	1.3	1,646	△ 19.5	1,953	0.4	915	4.3	5,159	△ 6.3	6,006	37.2	
	10～12月	143,197	13.1	663	5.1	1,850	△ 7.7	2,211	1.4	1,083	9.9	5,807	0.1	6,498	12.6	
28年	1～3月	135,937	1.1	624	0.8	1,678	△ 25.2	2,074	6.4	1,008	8.2	5,384	△ 6.3	5,562	62.9	
27年	4月	46,988	14.3	214	0.9	613	△ 7.1	755	10.1	342	4.3	1,924	2.0	1,409	201.1	
	5月	40,792	1.8	178	△ 6.8	491	△ 17.8	677	2.6	357	△ 1.9	1,703	△ 6.0	1,547	14.3	
	6月	47,664	8.5	206	11.4	533	△ 12.0	634	△ 7.2	321	4.2	1,694	△ 4.9	1,761	62.9	
	7月	48,185	5.6	229	2.2	653	△ 17.2	690	0.7	286	△ 3.4	1,858	△ 6.8	2,097	46.5	
	8月	41,280	10.5	218	2.8	452	△ 29.0	648	△ 2.1	309	7.3	1,627	△ 9.6	1,350	59.0	
	9月	40,842	△ 7.7	198	△ 1.5	541	△ 12.5	615	2.7	320	9.2	1,674	△ 2.2	2,559	22.1	
	10月	48,445	31.9	217	5.9	527	△ 15.8	638	0.5	348	15.2	1,730	△ 2.1	2,494	37.3	
	11月	48,276	1.6	196	1.6	494	△ 17.5	635	3.1	331	7.8	1,656	△ 3.4	1,477	△ 14.0	
	12月	46,476	9.8	250	7.3	829	6.3	938	0.9	404	7.4	2,421	4.4	2,527	13.1	
	28年	1月	41,142	△ 3.6	196	1.0	547	△ 19.9	633	4.8	326	7.6	1,702	△ 4.6	3,080	102.8
		2月	44,287	4.1	199	2.6	525	△ 30.4	699	17.9	311	9.1	1,734	△ 5.0	1,496	184.4
		3月	50,508	2.5	229	△ 0.9	606	△ 24.9	742	△ 1.5	371	7.8	1,948	△ 8.8	986	△ 28.0
4月		46,918	△ 0.1	207	△ 3.3	536	△ 12.6	649	△ 14.0	347	1.5	1,739	△ 9.6	2,265	60.8	
備考	資料:大阪航空局 資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ															

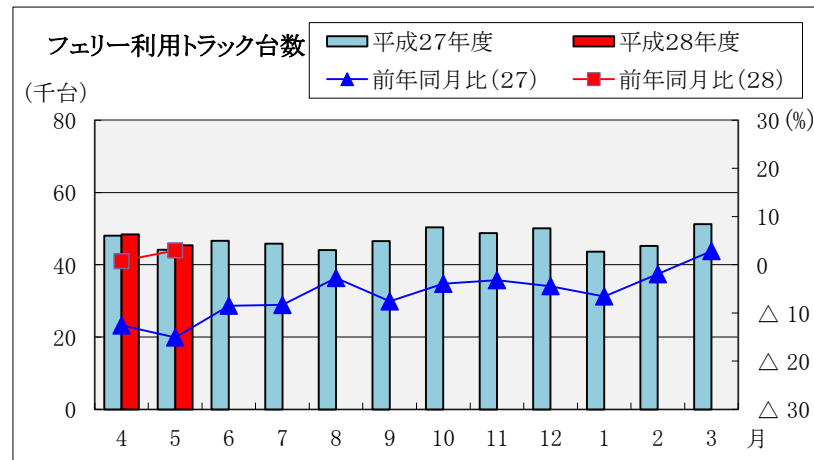


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計		
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2	
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1	
27年	1～3月	9,092	△ 5.1	18,487	9.1	14,340	△ 59.1	30,045	△ 10.6	10,913	△ 4.2	3,817	△ 8.2	55,939	△ 2.0	142,633	△ 15.0	
	4～6月	8,534	△ 3.0	18,129	△ 1.4	12,171	△ 55.1	29,987	△ 5.8	10,117	△ 3.5	3,915	△ 3.7	55,917	△ 2.2	138,770	△ 12.1	
	7～9月	7,840	△ 8.4	18,768	△ 3.2	11,121	△ 38.1	30,363	△ 3.0	10,403	1.7	4,005	8.0	53,895	△ 1.0	136,395	△ 6.3	
	10～12月	8,888	△ 4.1	21,455	4.2	11,072	△ 32.5	32,098	△ 5.9	10,837	1.1	3,980	△ 1.6	60,877	1.3	149,207	△ 3.9	
28年	1～3月	8,252	△ 9.2	19,152	3.6	10,281	△ 28.3	31,179	3.8	10,580	△ 3.1	3,884	1.8	56,769	1.5	140,097	△ 1.8	
27年	4月	3,054	△ 1.9	6,717	5.1	4,137	△ 57.9	10,157	△ 7.4	3,500	△ 2.0	1,324	△ 10.3	19,162	△ 2.4	48,051	△ 12.6	
	5月	2,724	△ 6.5	5,055	△ 18.2	3,977	△ 54.4	9,702	△ 8.1	3,306	△ 3.0	1,188	△ 4.0	18,167	△ 4.0	44,119	△ 15.1	
	6月	2,756	△ 0.7	6,357	9.2	4,057	△ 52.6	10,128	△ 1.6	3,311	△ 5.5	1,403	3.7	18,588	△ 0.1	46,600	△ 8.5	
	7月	2,578	△ 13.0	6,299	△ 4.5	3,898	△ 45.2	10,132	△ 4.0	3,680	5.9	1,421	19.9	17,805	△ 1.5	45,813	△ 8.3	
	8月	2,657	2.9	6,131	△ 0.1	3,628	△ 29.5	9,958	△ 3.4	3,206	△ 1.1	1,238	3.9	17,237	3.3	44,055	△ 2.7	
	9月	2,605	△ 13.7	6,338	△ 4.8	3,595	△ 37.0	10,273	△ 1.6	3,517	0.2	1,346	1.0	18,853	△ 4.2	46,527	△ 7.6	
	10月	2,973	△ 2.9	7,215	2.5	3,833	△ 31.9	10,914	△ 8.6	3,640	△ 0.4	1,456	2.5	20,352	3.2	50,383	△ 3.9	
	11月	2,925	△ 4.0	7,023	6.0	3,617	△ 31.2	10,048	△ 8.2	3,520	1.5	1,260	△ 3.9	20,363	3.4	48,756	△ 3.2	
	12月	2,990	△ 5.4	7,217	4.3	3,622	△ 34.2	11,136	△ 0.8	3,677	2.2	1,264	△ 3.8	20,162	△ 2.4	50,068	△ 4.4	
	28年	1月	2,468	△ 14.7	6,384	△ 1.6	3,144	△ 36.0	9,845	△ 3.3	3,304	△ 13.9	1,210	3.0	17,301	0.4	43,656	△ 6.6
		2月	2,675	△ 8.9	5,949	5.0	3,493	△ 31.3	10,081	3.0	3,346	1.8	1,282	3.4	18,365	1.5	45,191	△ 1.9
		3月	3,109	△ 4.7	6,819	7.7	3,644	△ 16.0	11,253	11.6	3,930	3.7	1,392	△ 0.7	21,103	2.3	51,250	2.9
4月		2,689	△ 12.0	6,725	0.1	3,317	△ 19.8	10,567	4.0	3,779	8.0	1,328	0.3	20,012	4.4	48,417	0.8	
5月		2,515	△ 7.7	6,134	21.3	3,202	△ 19.5	9,746	0.5	3,412	3.2	1,251	5.3	19,176	5.6	45,436	3.0	
備考	資料:四国運輸局海事振興部																	

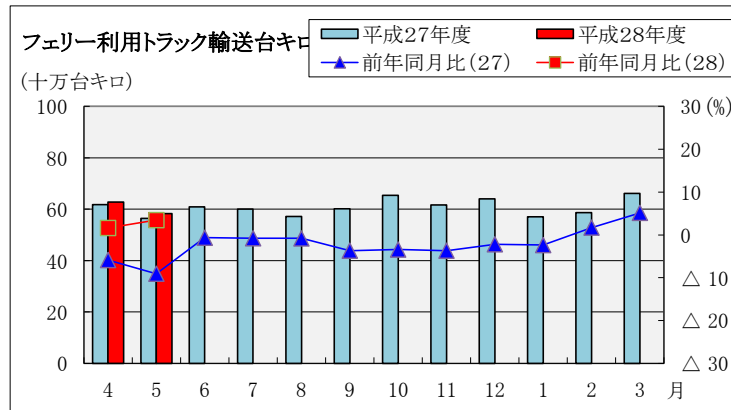


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック輸送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

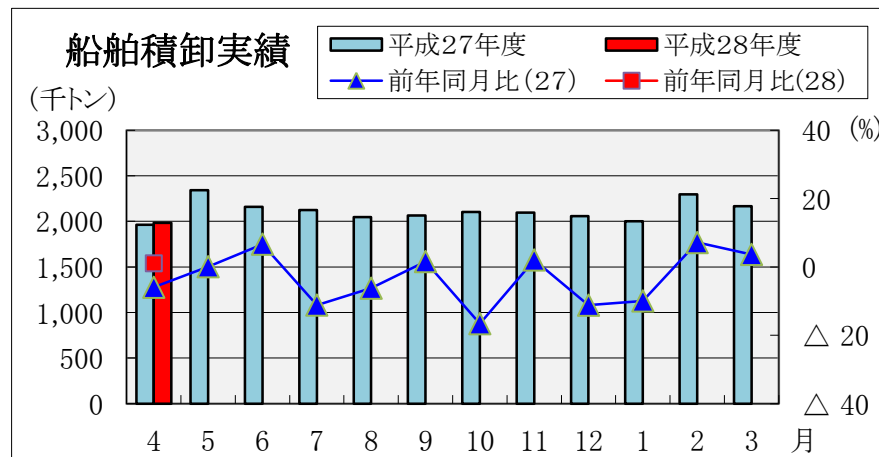
年別	区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	
		輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	
26年度		2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4	
27年度		2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2	
27年	1～3月	555	2,292	298	6,910	672	2,409	4,779	17,915	△ 8.2	△ 0.2	1.0	△ 2.2	△ 4.2	△ 0.2	△ 1.1	△ 1.3	
	4～6月	521	2,248	253	6,897	623	2,470	4,885	17,898	△ 5.2	△ 0.1	△ 0.2	△ 1.6	△ 2.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.5	
	7～9月	478	2,327	231	6,983	641	2,527	4,555	17,743	△ 1.8	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.8	△ 1.2	0.1	1.0	△ 0.2	
	10～12月	542	2,660	230	7,383	670	2,511	5,104	19,102	△ 3.1	△ 0.1	0.5	△ 0.6	△ 2.4	0.0	△ 0.2	△ 0.4	
28年	1～3月	503	2,375	214	7,171	653	2,451	4,832	18,199	1.6	△ 0.3	0.5	△ 0.5	1.5	△ 0.1	0.2	0.3	
27年	4月	186	833	86	2,336	216	835	1,683	6,176	△ 5.9	△ 0.1	0.6	△ 1.8	△ 2.9	△ 0.1	△ 1.5	△ 0.2	
	5月	166	627	83	2,231	204	750	1,576	5,637	△ 9.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 1.6	△ 3.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 1.2	
	6月	168	788	84	2,329	204	885	1,626	6,085	△ 0.7	△ 0.0	1.1	△ 1.5	△ 0.6	△ 0.2	0.5	0.1	
	7月	157	781	81	2,330	226	897	1,533	6,006	△ 0.8	△ 0.4	△ 0.6	△ 1.1	△ 1.6	0.2	2.5	0.3	
	8月	162	760	75	2,290	198	781	1,448	5,716	△ 0.8	0.1	△ 0.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.0	0.5	0.6	
	9月	159	786	75	2,363	217	849	1,573	6,022	△ 3.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.6	0.0	0.1	△ 1.5	
	10月	181	895	80	2,510	226	919	1,725	6,535	△ 3.4	△ 0.1	0.3	△ 0.6	△ 3.5	0.0	0.3	0.0	
	11月	178	871	75	2,311	217	795	1,713	6,161	△ 3.7	△ 0.1	0.8	△ 0.5	△ 3.2	0.0	△ 0.5	△ 0.1	
	12月	182	895	75	2,561	227	798	1,667	6,406	△ 2.2	△ 0.2	0.6	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 0.5	△ 1.3	
	28年	1月	151	792	65	2,264	204	764	1,471	5,710	△ 2.4	△ 0.4	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.5	0.4	0.4
		2月	163	738	73	2,319	207	809	1,563	5,872	1.7	△ 0.3	0.6	△ 0.6	1.2	0.1	0.5	0.2
		3月	190	846	76	2,588	242	878	1,798	6,618	5.2	△ 0.1	1.0	△ 0.2	4.3	0.1	△ 0.1	0.2
4月		164	834	69	2,430	233	838	1,707	6,275	1.6	△ 0.4	0.0	△ 0.3	1.5	0.3	0.0	0.4	
5月		153	761	67	2,242	211	789	1,609	5,831	3.5	△ 0.2	2.4	△ 0.3	0.2	0.1	0.7	0.6	
備考	資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																	



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

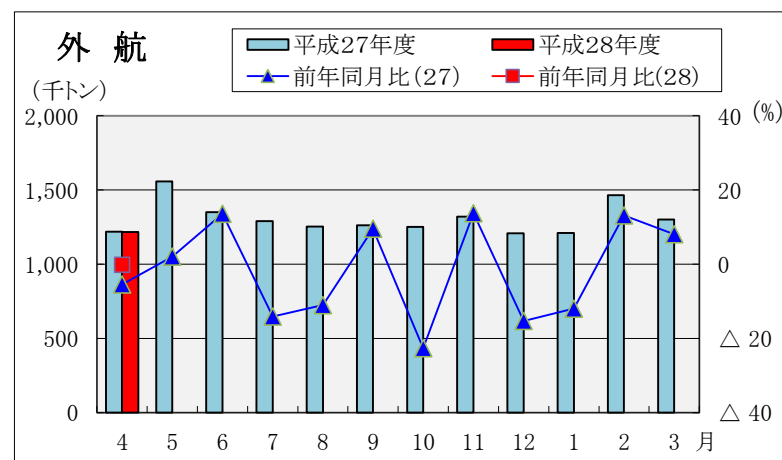
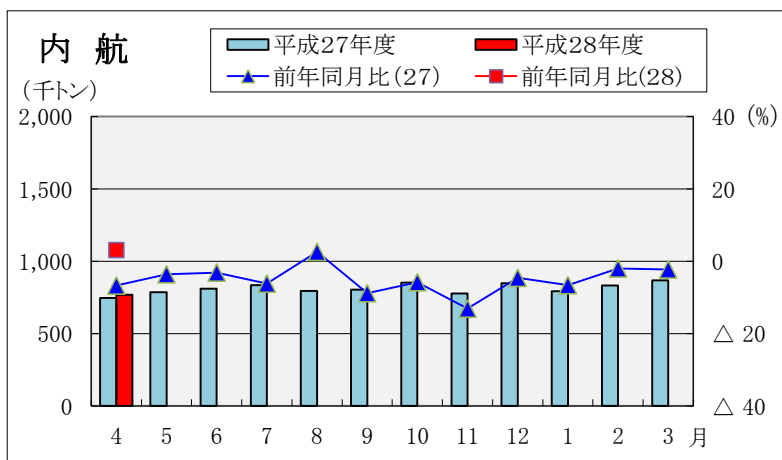
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比	
年別												
	26年度	1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4	
	27年度	1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7	
27年	1～3月	318,043	378,165	2,480,011	1,944,674	357,578	559,328	1,456	420,801	6,460,056	△ 0.8	
	4～6月	310,130	352,495	2,632,371	1,752,964	372,389	540,578	1,044	506,497	6,468,468	0.2	
	7～9月	278,780	326,251	2,583,338	1,757,550	365,427	524,443	949	403,953	6,240,691	△ 5.6	
	10～12月	293,783	337,893	2,432,645	1,800,627	402,238	539,693	3,126	446,483	6,256,488	△ 9.2	
28年	1～3月	331,779	306,401	2,606,501	1,761,759	424,837	555,751	4,922	477,154	6,469,104	0.1	
27年	4月	117,852	125,261	877,184	400,344	106,648	186,767	233	149,976	1,964,265	△ 5.9	
	5月	100,061	120,671	908,592	731,294	141,979	170,518	579	169,127	2,342,821	0.1	
	6月	92,217	106,563	846,595	621,326	123,762	183,293	232	187,394	2,161,382	6.7	
	7月	82,863	105,926	866,914	614,470	130,135	177,775	215	147,705	2,126,003	△ 11.2	
	8月	93,128	100,048	801,934	627,164	124,032	178,294	508	123,005	2,048,113	△ 6.2	
	9月	102,789	120,277	914,490	515,916	111,260	168,374	226	133,243	2,066,575	1.6	
	10月	93,815	121,034	801,195	595,630	137,114	198,099	424	155,806	2,103,117	△ 16.6	
	11月	97,995	105,355	822,441	637,310	141,366	157,939	260	133,572	2,096,238	2.1	
	12月	101,973	111,504	809,009	567,687	123,758	183,655	2,442	157,105	2,057,133	△ 11.2	
	28年	1月	97,232	102,569	790,682	525,797	146,367	174,072	251	165,961	2,002,931	△ 9.9
		2月	109,568	91,892	976,565	632,355	142,079	184,559	2,410	158,535	2,297,963	7.1
		3月	124,979	111,940	839,254	603,607	136,391	197,120	2,261	152,658	2,168,210	3.7
4月		119,536	106,199	894,450	426,336	123,054	190,667	912	124,163	1,985,317	1.1	
備考		資料: 四国運輸局海事振興部										



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

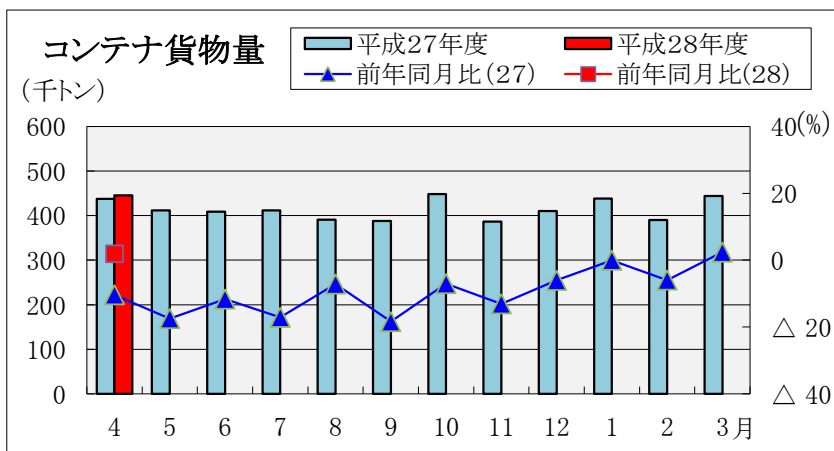
年別	区分	内航					外航					合計	前年同期比			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比	
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4	
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7	
27年	1～3月	1,613,108	8.3	972,864	△ 6.0	2,585,972	2.4	826,731	△ 4.5	3,047,353	△ 2.3	3,874,084	△ 2.8	6,460,056	△ 0.8	
	4～6月	1,536,949	0.3	803,904	△ 12.4	2,340,853	△ 4.5	870,670	△ 1.9	3,256,945	4.5	4,127,615	3.1	6,468,468	0.2	
	7～9月	1,589,697	△ 3.0	845,651	△ 7.1	2,435,348	△ 4.4	817,732	△ 12.9	2,987,611	△ 4.3	3,805,343	△ 6.3	6,240,691	△ 5.6	
	10～12月	1,589,348	△ 10.2	887,750	△ 3.3	2,477,098	△ 7.8	758,477	△ 8.2	3,020,913	△ 10.6	3,779,390	△ 10.1	6,256,488	△ 9.2	
28年	1～3月	1,602,310	△ 0.7	890,062	△ 8.5	2,492,372	△ 3.6	792,614	△ 4.1	3,184,118	4.5	3,976,732	2.6	6,469,104	0.1	
27年	4月	481,085	3.1	264,397	△ 20.5	745,482	△ 6.7	296,010	△ 2.4	922,773	△ 6.4	1,218,783	△ 5.5	1,964,265	△ 5.9	
	5月	525,283	2.4	259,868	△ 13.8	785,151	△ 3.6	258,685	△ 15.4	1,298,985	6.4	1,557,670	2.1	2,342,821	0.1	
	6月	530,581	△ 4.1	279,639	△ 1.3	810,220	△ 3.1	315,975	13.7	1,035,187	13.6	1,351,162	13.6	2,161,382	6.7	
	7月	544,314	△ 6.4	291,484	△ 5.7	835,798	△ 6.2	253,179	△ 23.9	1,037,026	△ 11.3	1,290,205	△ 14.1	2,126,003	△ 11.2	
	8月	524,033	4.1	270,766	△ 0.2	794,799	2.6	289,646	△ 10.1	963,668	△ 11.3	1,253,314	△ 11.0	2,048,113	△ 6.2	
	9月	521,350	△ 5.7	283,401	△ 14.1	804,751	△ 8.8	274,907	△ 3.3	986,917	13.8	1,261,824	9.6	2,066,575	1.6	
	10月	543,230	△ 8.4	308,381	△ 1.0	851,611	△ 5.8	235,592	△ 19.0	1,015,914	△ 23.4	1,251,506	△ 22.6	2,103,117	△ 16.6	
	11月	513,833	△ 13.3	262,913	△ 12.7	776,746	△ 13.1	286,380	3.6	1,033,112	16.9	1,319,492	13.7	2,096,238	2.1	
	12月	532,285	△ 8.8	316,456	3.5	848,741	△ 4.6	236,505	△ 8.7	971,887	△ 16.8	1,208,392	△ 15.3	2,057,133	△ 11.2	
	28年	1月	545,485	2.5	246,694	△ 21.9	792,179	△ 6.6	200,584	△ 20.1	1,010,168	△ 10.2	1,210,752	△ 12.0	2,002,931	△ 9.9
		2月	525,011	△ 0.6	307,506	△ 4.4	832,517	△ 2.0	322,495	11.6	1,142,951	13.6	1,465,446	13.2	2,297,963	7.1
		3月	531,814	△ 3.8	335,862	0.2	867,676	△ 2.3	269,535	△ 6.0	1,030,999	12.5	1,300,534	8.1	2,168,210	3.7
4月		488,435	1.5	280,084	5.9	768,519	3.1	212,262	△ 28.3	1,004,536	8.9	1,216,798	△ 0.2	1,985,317	1.1	
備考	資料：四国運輸局海事振興部															



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

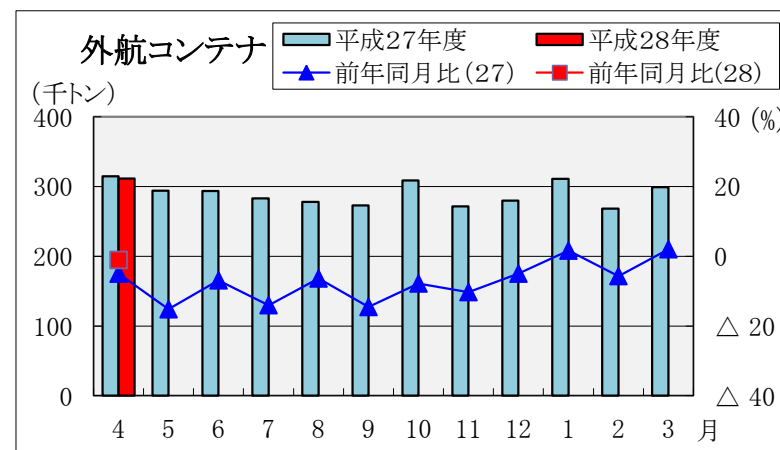
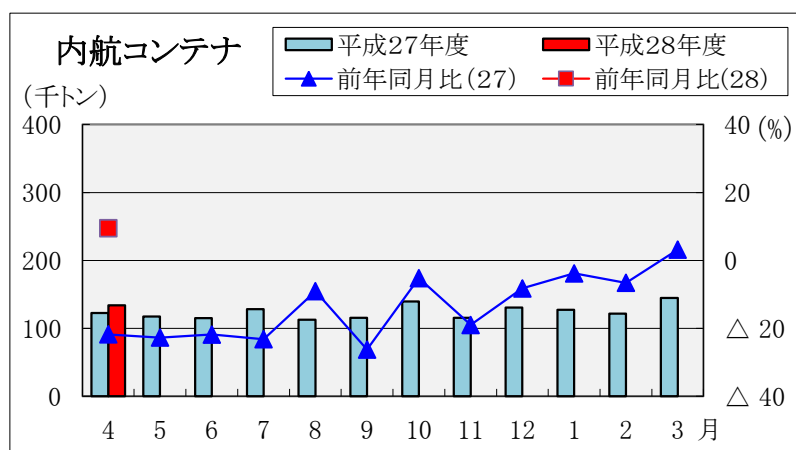
区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港	
年別	26年度	653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682	
	27年度	523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,092	
27年	1～3月	148,064	336,365	113,328	236,192	354,927	97,632	1,286,508	△ 6.5	579,200	
	4～6月	144,320	310,938	106,048	260,256	343,480	92,192	1,257,234	△ 13.2	651,488	
	7～9月	122,944	294,700	98,752	253,472	331,916	88,640	1,190,424	△ 14.5	675,712	
	10～12月	117,952	294,303	111,856	276,448	351,115	93,920	1,245,594	△ 8.7	664,224	
28年	1～3月	138,336	273,076	117,072	293,376	353,661	96,704	1,272,225	△ 1.1	614,668	
27年	4月	54,720	115,142	38,832	83,264	116,301	28,928	437,187	△ 10.3	219,949	
	5月	48,832	101,773	29,328	84,480	111,530	35,488	411,431	△ 17.5	205,946	
	6月	40,768	94,023	37,888	92,512	115,649	27,776	408,616	△ 11.6	225,594	
	7月	47,296	93,817	38,608	86,272	113,553	31,840	411,386	△ 17.1	221,696	
	8月	38,432	90,457	30,000	87,296	111,413	33,152	390,750	△ 7.1	232,230	
	9月	37,216	110,426	30,144	79,904	106,950	23,648	388,288	△ 18.4	221,786	
	10月	42,656	102,585	39,216	105,248	121,517	37,152	448,374	△ 7.0	242,560	
	11月	35,904	92,275	32,960	86,944	109,743	28,960	386,786	△ 13.1	216,941	
	12月	39,392	99,443	39,680	84,256	119,855	27,808	410,434	△ 6.0	204,723	
	28年	1月	43,872	92,813	35,984	103,136	123,341	39,296	438,442	△ 0.0	175,206
		2月	47,840	79,495	35,808	90,688	108,432	27,680	389,943	△ 6.0	195,136
		3月	46,624	100,768	45,280	99,552	121,888	29,728	443,840	2.4	244,326
4月		54,400	96,135	36,096	92,544	134,621	31,712	445,508	1.9	-	
備考	資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。										



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

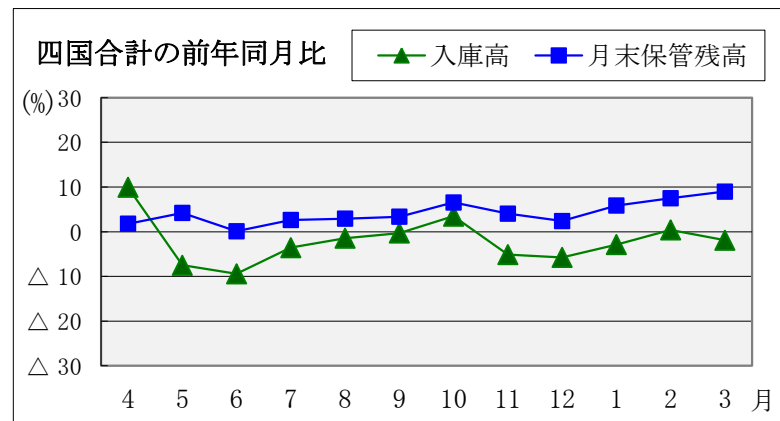
年別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期比			
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比	
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4	
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6	
27年	1～3月	202,303	△ 9.1	200,717	△ 6.3	403,020	△ 7.7	443,680	△ 6.9	439,808	△ 4.8	883,488	△ 5.9	1,286,508	△ 6.5	
	4～6月	176,661	△ 25.3	178,237	△ 18.7	354,898	△ 22.1	460,672	△ 8.2	441,664	△ 10.1	902,336	△ 9.1	1,257,234	△ 13.2	
	7～9月	178,648	△ 22.3	177,984	△ 18.2	356,632	△ 20.3	412,192	△ 9.1	421,600	△ 14.3	833,792	△ 11.8	1,190,424	△ 14.5	
	10～12月	200,975	△ 8.4	184,363	△ 13.2	385,338	△ 10.8	431,936	△ 8.0	428,320	△ 7.4	860,256	△ 7.7	1,245,594	△ 8.7	
28年	1～3月	208,383	3.0	185,474	△ 7.6	393,857	△ 2.3	440,416	△ 0.7	437,952	△ 0.4	878,368	△ 0.6	1,272,225	△ 1.1	
27年	4月	63,511	△ 17.7	58,956	△ 25.7	122,467	△ 21.7	162,048	△ 4.4	152,672	△ 5.5	314,720	△ 5.0	437,187	△ 10.3	
	5月	58,253	△ 25.1	59,098	△ 20.2	117,351	△ 22.7	142,048	△ 16.5	152,032	△ 13.9	294,080	△ 15.2	411,431	△ 17.5	
	6月	54,897	△ 32.6	60,183	△ 8.5	115,080	△ 21.8	156,576	△ 3.5	136,960	△ 10.4	293,536	△ 6.9	408,616	△ 11.6	
	7月	62,225	△ 29.8	66,057	△ 15.7	128,282	△ 23.2	136,832	△ 14.9	146,272	△ 13.2	283,104	△ 14.0	411,386	△ 17.1	
	8月	55,044	△ 11.8	57,754	△ 6.2	112,798	△ 9.0	142,912	0.7	135,040	△ 12.8	277,952	△ 6.4	390,750	△ 7.1	
	9月	61,379	△ 22.2	54,173	△ 30.3	115,552	△ 26.2	132,448	△ 12.2	140,288	△ 16.6	272,736	△ 14.5	388,288	△ 18.4	
	10月	71,941	△ 2.7	67,601	△ 7.7	139,542	△ 5.2	159,840	△ 2.9	148,992	△ 12.5	308,832	△ 7.8	448,374	△ 7.0	
	11月	59,088	△ 18.8	56,274	△ 19.3	115,362	△ 19.0	132,608	△ 12.6	138,816	△ 7.8	271,424	△ 10.3	386,786	△ 13.1	
	12月	69,946	△ 3.9	60,488	△ 12.8	130,434	△ 8.3	139,488	△ 8.7	140,512	△ 0.9	280,000	△ 5.0	410,434	△ 6.0	
	28年	1月	68,866	7.3	58,408	△ 14.3	127,274	△ 3.8	145,184	△ 2.7	165,984	5.8	311,168	1.6	438,442	△ 0.0
		2月	62,945	△ 5.0	58,806	△ 8.2	121,751	△ 6.6	141,664	0.3	126,528	△ 11.6	268,192	△ 5.7	389,943	△ 6.0
		3月	76,572	6.5	68,260	△ 0.3	144,832	3.2	153,568	0.2	145,440	4.0	299,008	2.0	443,840	2.4
4月		69,976	10.2	64,108	8.7	134,084	9.5	147,104	△ 9.2	164,320	7.6	311,424	△ 1.0	445,508	1.9	
備考	資料：四国運輸局海事振興部															



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

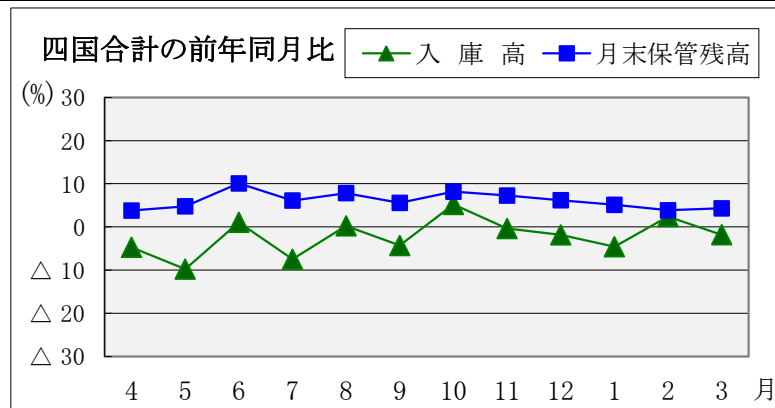
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	62.1	3.6	71.1	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
27年	1~3月	△ 10.1	△ 13.6	16.4	26.3	7.9	10.7	135.9	△ 32.2	241,295	2.9	155,501	△ 0.7
	4~6月	△ 7.8	△ 6.7	2.2	12.4	△ 4.7	15.5	168.4	△ 20.9	250,336	△ 2.7	161,556	2.0
	7~9月	△ 11.9	△ 5.0	13.5	6.5	△ 1.3	8.3	0.2	9.9	250,637	△ 1.8	164,122	3.0
	10~12月	△ 9.8	△ 7.5	15.8	10.2	△ 14.4	5.8	△ 1.2	25.6	243,647	△ 2.5	164,177	4.3
28年	1~3月	△ 3.4	9.7	12.1	2.9	△ 13.7	199.9	△ 32.4	305.7	237,698	△ 1.5	167,062	7.4
27年	1月	△ 13.1	△ 11.5	△ 8.9	20.0	7.8	9.4	195.8	△ 33.8	80,471	△ 5.4	156,331	△ 1.7
	2月	0.7	△ 11.8	38.1	29.3	12.3	9.9	141.7	△ 30.1	76,568	14.7	156,244	0.8
	3月	△ 16.1	△ 17.4	31.9	30.3	4.4	12.9	101.6	△ 32.6	84,256	2.0	153,929	△ 1.1
	4月	△ 2.7	△ 9.2	23.5	14.1	△ 0.4	16.4	508.5	△ 19.7	88,629	10.0	157,555	1.8
	5月	△ 18.1	△ 8.6	△ 2.7	18.4	9.3	21.6	△ 7.1	△ 21.2	77,952	△ 7.5	163,349	4.2
	6月	△ 3.0	△ 2.5	△ 12.8	5.5	△ 22.2	8.3	39.7	△ 21.9	83,755	△ 9.4	163,765	0.1
	7月	△ 9.0	△ 0.5	4.5	8.3	△ 0.4	13.9	△ 27.4	△ 25.0	88,746	△ 3.6	164,980	2.6
	8月	△ 18.1	△ 9.0	29.5	6.2	△ 6.5	6.8	0.8	29.4	81,892	△ 1.4	164,142	2.9
	9月	△ 9.6	△ 5.5	9.6	4.7	3.0	4.7	17.3	29.4	79,999	△ 0.3	163,245	3.4
	10月	△ 14.7	△ 4.2	33.4	15.3	0.2	5.2	△ 4.2	22.4	84,414	3.5	166,718	6.5
	11月	△ 15.1	△ 11.8	6.4	13.6	△ 4.7	8.3	9.6	25.4	79,314	△ 5.1	166,986	4.0
	12月	1.0	△ 6.1	8.3	1.7	△ 32.9	4.0	△ 21.0	29.0	79,919	△ 5.7	158,826	2.4
28年	1月	△ 8.5	3.5	19.9	2.1	△ 21.5	1.8	△ 8.1	37.4	78,163	△ 2.9	165,499	5.9
	2月	△ 4.2	9.2	14.9	1.5	△ 9.6	3.1	△ 18.9	32.5	76,882	0.4	167,951	7.5
	3月	1.8	16.3	2.5	5.1	△ 8.4	△ 4.9	△ 60.4	35.8	82,653	△ 1.9	167,735	9.0
備考	資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高					
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
27年	1～3月	5.4	△ 4.9	5.6	1.4	14.6	8.5	11.5	4.8	67,609	7.4	41,734	3.4
	4～6月	3.7	△ 1.9	△ 1.0	9.2	△ 20.5	5.5	25.8	12.6	77,674	△ 4.4	44,236	6.3
	7～9月	△ 1.5	△ 0.2	△ 3.8	4.0	△ 4.2	12.7	△ 13.0	1.4	70,685	△ 4.1	43,508	6.5
	10～12月	3.4	8.7	△ 2.8	△ 0.5	6.7	14.9	9.5	0.1	86,211	0.9	46,609	7.2
28年	1～3月	1.2	8.2	△ 1.9	△ 7.9	△ 2.0	12.2	0.9	2.7	66,727	△ 1.3	43,579	4.4
27年	1月	1.4	△ 6.1	0.6	△ 10.7	5.8	6.4	5.6	3.6	21,231	1.9	42,297	△ 1.5
	2月	15.3	△ 5.5	14.7	8.0	35.6	10.5	50.3	5.9	22,187	20.1	41,984	6.0
	3月	1.3	△ 3.0	2.8	9.6	4.7	8.7	△ 4.3	5.0	24,191	2.4	40,921	6.1
	4月	△ 8.9	△ 6.4	△ 1.5	6.2	△ 15.0	4.8	19.2	9.7	26,537	△ 4.7	42,188	3.8
	5月	9.8	△ 1.7	△ 8.7	1.5	△ 32.3	6.8	41.3	15.0	23,826	△ 9.8	43,425	4.8
	6月	11.4	2.5	8.4	19.6	△ 15.5	5.0	15.4	13.2	27,311	1.1	47,094	10.1
	7月	△ 4.8	△ 2.9	0.1	10.0	△ 16.6	7.9	△ 21.4	4.0	24,516	△ 7.5	44,353	6.1
	8月	2.2	△ 0.7	△ 6.7	2.9	19.0	16.9	△ 5.2	1.8	21,983	0.2	43,155	7.8
	9月	△ 1.5	3.1	△ 4.6	△ 1.1	△ 4.0	13.4	△ 10.6	△ 2.0	24,186	△ 4.3	43,016	5.6
	10月	△ 3.1	4.8	3.5	3.9	13.2	14.7	19.5	1.4	28,237	5.2	44,304	8.2
	11月	5.7	9.1	△ 6.6	△ 1.1	7.5	15.8	7.6	0.2	29,916	△ 0.4	49,262	7.3
	12月	6.6	11.6	△ 5.2	△ 4.5	△ 0.6	14.1	5.5	△ 0.9	28,058	△ 1.8	46,260	6.2
28年	1月	△ 1.2	12.2	△ 5.8	△ 7.9	△ 5.3	12.0	2.9	3.0	20,255	△ 4.6	44,460	5.1
	2月	5.2	6.9	4.8	△ 8.5	△ 7.8	11.7	7.9	3.1	22,718	2.4	43,598	3.8
	3月	△ 0.2	5.5	△ 4.4	△ 7.3	7.2	12.9	△ 6.5	1.8	23,754	△ 1.8	42,678	4.3
備考	資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

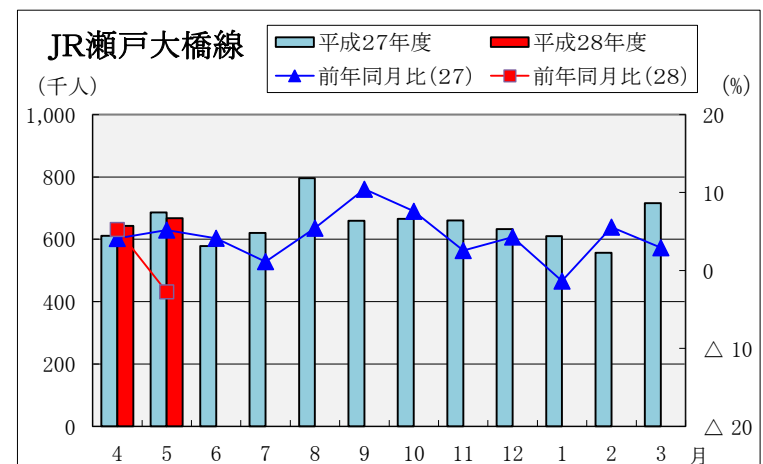
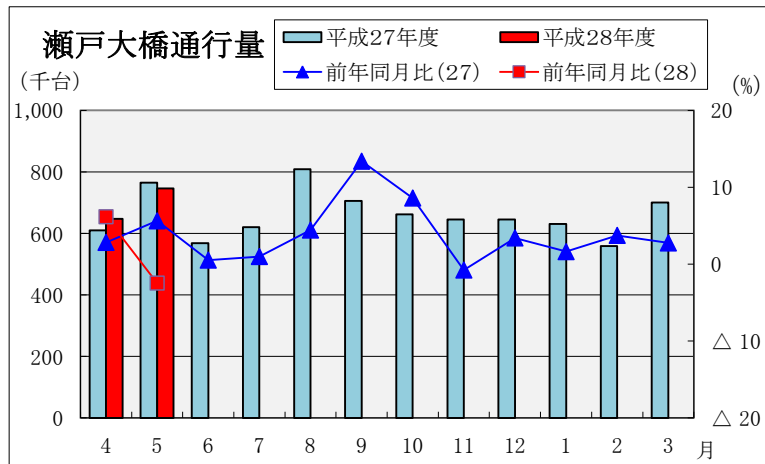


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

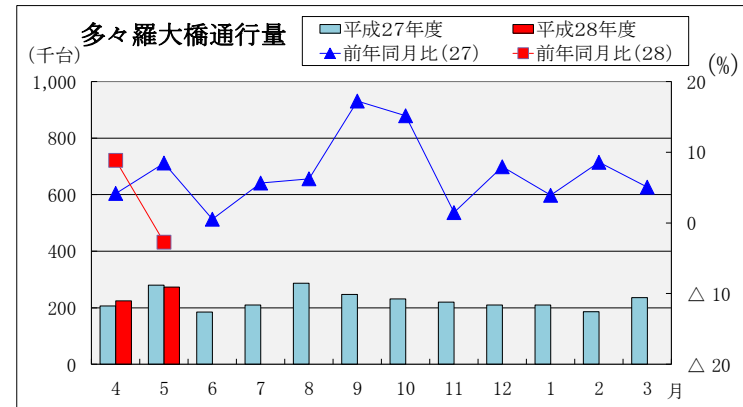
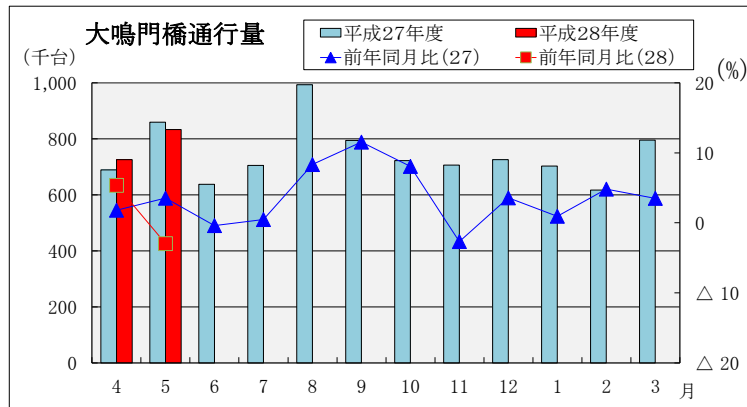
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4	
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3	
27年	1～3月	1,022,211	△ 1.6	164,009	△ 2.5	364,855	1.5	38,313	1.0	250,662	4.8	1,840,050	△ 0.2	20,445	1,842	20.5	0.6	
	4～6月	1,088,837	2.5	163,956	1.6	372,235	2.4	40,115	3.4	278,194	8.1	1,943,337	3.2	21,355	1,876	20.6	4.5	
	7～9月	1,244,506	7.2	170,299	1.7	371,471	0.3	37,656	△ 2.1	309,825	13.4	2,133,757	6.1	23,193	2,076	22.6	5.6	
	10～12月	1,066,659	3.9	177,216	2.3	391,911	0.7	41,546	△ 6.5	275,342	10.2	1,952,674	3.6	21,225	1,958	21.3	4.8	
28年	1～3月	1,052,059	2.9	168,586	2.8	365,768	0.3	37,316	△ 2.6	265,277	5.8	1,889,006	2.7	20,758	1,883	20.7	2.2	
27年	4月	329,832	1.7	55,381	1.6	126,527	2.2	13,745	6.0	84,429	9.1	609,914	2.8	20,330	611	20.4	4.1	
	5月	461,355	6.5	53,677	△ 0.5	119,949	1.0	13,138	△ 2.0	116,995	11.3	765,114	5.6	24,681	686	22.1	5.2	
	6月	297,650	△ 2.2	54,898	3.9	125,759	4.0	13,232	6.5	76,770	2.5	568,309	0.5	18,944	579	19.3	4.1	
	7月	337,649	0.7	57,537	△ 0.1	128,266	△ 0.7	12,836	0.3	83,925	6.0	620,213	1.0	20,007	621	20.0	1.1	
	8月	500,565	3.8	55,711	2.8	119,537	1.4	12,114	0.3	120,149	12.0	808,076	4.4	26,067	797	25.7	5.4	
	9月	406,292	18.4	57,051	2.5	123,668	0.4	12,706	△ 6.5	105,751	21.9	705,468	13.4	23,516	659	22.0	10.4	
	10月	358,230	11.2	60,457	1.9	133,653	1.0	14,591	△ 6.8	95,326	18.7	662,257	8.6	21,363	665	21.5	7.6	
	11月	357,956	△ 2.5	57,386	3.2	124,505	0.9	14,681	△ 4.9	91,072	2.1	645,600	△ 0.8	21,520	660	22.0	2.6	
	12月	350,473	3.8	59,373	1.8	133,753	0.1	12,274	△ 8.1	88,944	10.5	644,817	3.4	20,801	633	20.4	4.3	
	28年	1月	363,747	2.2	51,515	△ 0.3	114,858	△ 1.7	11,259	△ 2.8	89,023	5.5	630,402	1.6	20,336	610	19.7	△ 1.4
		2月	297,196	4.1	54,804	4.2	119,038	1.5	12,178	△ 4.7	75,043	7.3	558,259	3.7	19,250	557	19.2	5.6
		3月	391,116	2.7	62,267	4.2	131,872	0.9	13,879	△ 0.5	101,211	5.0	700,345	2.8	22,592	715	23.1	2.9
4月		357,244	8.3	57,266	3.4	126,371	△ 0.1	13,291	△ 3.3	93,317	10.5	647,489	6.2	21,583	643	21.4	5.3	
5月		442,761	△ 4.0	53,826	0.3	118,531	△ 1.2	13,046	△ 0.7	118,103	0.9	746,267	△ 2.5	24,073	668	21.5	△ 2.7	
備 考	資料: 本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。														①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)															
	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均		
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比					
26年度	5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926		
27年度	5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395		
27年	1~3月	1,179,258	△ 1.3	147,787	△ 2.8	401,943	△ 0.6	37,017	△ 8.0	285,721	△ 0.4	2,051,726	△ 1.3	22,797	346,489	△ 2.7	43,375	△ 3.6	60,729	△ 5.3	9,683	3.2	136,622	△ 0.4	596,898	△ 2.4	6,632	
	4~6月	1,263,367	1.4	144,852	△ 0.8	410,911	2.0	41,449	△ 0.1	324,790	4.6	2,185,369	1.8	24,015	396,284	5.5	43,504	1.3	61,527	0.6	11,901	8.5	157,579	5.8	670,795	4.9	7,371	
	7~9月	1,537,042	8.0	148,624	1.1	408,395	3.7	37,214	△ 4.2	361,221	9.9	2,492,496	6.9	27,092	452,465	9.9	45,415	5.2	65,137	5.1	11,672	20.3	168,237	10.6	742,926	9.5	8,075	
	10~12月	1,218,969	2.4	153,514	1.3	423,684	1.6	41,964	△ 1.7	315,348	7.9	2,153,479	2.8	23,407	382,942	8.8	46,236	2.3	65,630	△ 1.7	13,337	13.8	153,868	12.2	662,013	8.0	7,196	
28年	1~3月	1,206,104	2.3	148,954	0.8	412,479	2.6	38,270	3.4	307,477	7.6	2,113,284	3.0	23,223	367,760	6.1	44,038	1.5	64,193	5.7	10,127	4.6	144,648	5.9	630,766	5.7	6,931	
27年	4月	386,141	1.2	49,039	△ 0.6	140,507	2.5	13,571	△ 0.8	99,669	4.6	688,927	1.8	22,964	118,533	4.5	14,808	2.6	20,694	△ 1.4	3,901	14.4	47,918	5.6	205,854	4.2	6,862	
	5月	532,221	4.6	47,231	△ 2.7	132,413	△ 1.1	14,618	4.5	132,407	6.2	858,890	3.5	27,706	176,015	10.3	14,310	△ 0.7	19,779	△ 2.3	4,076	6.6	66,272	9.5	280,452	8.5	9,047	
	6月	345,005	△ 3.0	48,582	1.0	137,991	4.5	13,260	△ 4.1	92,714	2.3	637,552	△ 0.4	21,252	101,736	△ 1.0	14,386	1.9	21,054	5.5	3,924	5.0	43,389	0.9	184,489	0.5	6,150	
	7月	401,747	△ 0.3	50,727	△ 1.5	141,119	2.7	12,497	△ 1.4	98,865	1.8	704,955	0.5	22,740	119,057	4.3	15,760	6.8	24,445	14.8	4,205	24.0	46,577	3.0	210,044	5.6	6,776	
	8月	656,771	8.2	48,772	4.8	133,201	7.2	12,350	△ 2.6	142,308	12.4	993,402	8.3	32,045	183,768	5.5	14,800	4.6	20,285	△ 1.5	3,628	20.9	63,763	10.7	286,244	6.2	9,234	
	9月	478,524	15.9	49,125	0.4	134,075	1.6	12,367	△ 8.2	120,048	14.4	794,139	11.5	26,471	149,640	21.4	14,855	4.0	20,407	1.6	3,839	15.8	57,897	17.2	246,638	17.2	8,221	
	10月	405,003	9.6	52,560	2.8	139,183	1.0	15,091	0.0	109,751	16.4	721,588	8.0	23,277	133,930	17.3	15,848	2.2	21,651	△ 2.5	5,133	21.1	55,038	22.3	231,600	15.2	7,471	
	11月	401,371	△ 5.3	49,992	0.9	137,005	2.3	15,001	△ 1.1	102,630	△ 0.4	705,999	△ 2.7	23,533	128,482	0.2	15,055	1.9	21,381	0.5	4,791	18.5	50,587	3.5	220,296	1.5	7,343	
	12月	412,595	3.8	50,962	0.1	147,496	1.6	11,872	△ 4.6	102,967	8.6	725,892	3.6	23,416	120,530	9.9	15,333	2.6	22,598	△ 2.9	3,413	△ 0.8	48,243	11.4	210,117	7.9	6,778	
	28年	1月	413,174	0.1	45,119	△ 0.8	129,440	0.9	11,368	2.7	103,055	5.1	702,156	0.9	22,650	125,427	3.8	13,159	△ 1.3	20,210	5.5	3,018	5.0	48,023	4.9	209,837	3.9	6,769
		2月	333,049	3.8	47,886	1.3	134,448	5.3	12,579	4.3	88,543	10.0	616,505	4.8	21,259	104,466	9.9	14,309	3.2	20,781	6.2	3,277	7.3	42,579	8.5	185,412	8.6	6,394
		3月	459,881	3.2	55,949	1.7	148,591	1.8	14,323	3.1	115,879	8.1	794,623	3.5	25,633	137,867	5.5	16,570	2.4	23,202	5.4	3,832	2.1	54,046	4.7	235,517	5.1	7,597
4月		412,996	7.0	50,048	2.1	141,765	0.9	13,223	△ 2.6	107,713	8.1	725,745	5.3	24,192	130,687	10.3	15,275	3.2	21,593	4.3	3,996	2.4	52,512	9.6	224,063	8.8	7,469	
5月		505,911	△ 4.9	47,096	△ 0.3	134,188	1.3	13,246	△ 9.4	132,874	0.4	833,315	△ 3.0	26,881	167,240	△ 5.0	14,115	△ 1.4	20,553	3.9	4,228	3.7	66,667	0.6	272,803	△ 2.7	8,800	
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																											



(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

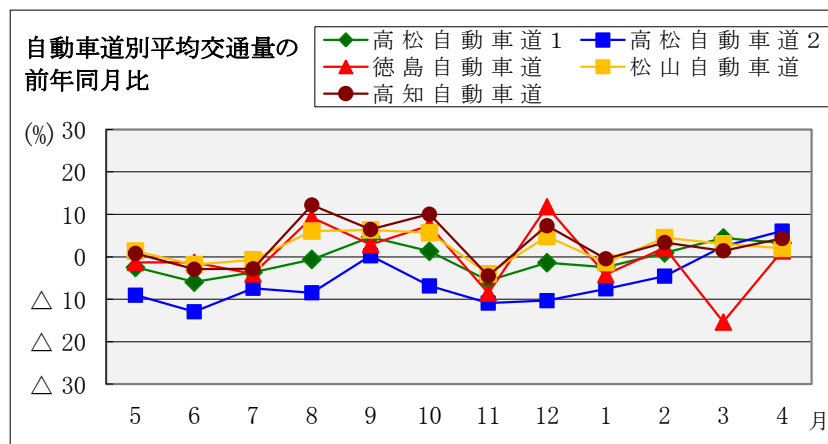
区 分		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+ 軽自動車	前年同期比	中+大+ 特大	前年同期比
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
27年	1～3月	2,547,958	△ 1.6	355,171	△ 2.8	827,527	△ 0.1	85,013	△ 2.9	673,005	1.5	4,488,674	△ 1.0	3,220,963	△ 1.0	1,267,711	△ 1.0
	4～6月	2,748,488	2.4	352,312	0.6	844,673	2.0	93,465	2.4	760,563	6.1	4,799,501	2.8	3,509,051	3.2	1,290,450	1.7
	7～9月	3,234,013	8.0	364,338	1.9	845,003	2.3	86,542	△ 0.5	839,283	11.3	5,369,179	7.0	4,073,296	8.6	1,295,883	2.0
	10～12月	2,668,570	3.8	376,966	1.9	881,225	0.9	96,847	△ 2.0	744,558	9.6	4,768,166	3.9	3,413,128	5.0	1,355,038	1.0
28年	1～3月	2,625,923	3.1	361,578	1.8	842,440	1.8	85,713	0.8	717,402	6.6	4,633,056	3.2	3,343,325	3.8	1,289,731	1.7
27年	4月	834,506	1.9	119,228	0.8	287,728	2.1	31,217	3.9	232,016	6.4	1,504,695	2.5	1,066,522	2.8	438,173	1.9
	5月	1,169,591	6.2	115,218	△ 1.5	272,141	△ 0.3	31,832	2.0	315,674	8.7	1,904,456	5.1	1,485,265	6.7	419,191	△ 0.5
	6月	744,391	△ 2.4	117,866	2.5	284,804	4.3	30,416	1.4	212,873	2.1	1,390,350	0.1	957,264	△ 1.4	433,086	3.6
	7月	858,453	0.7	124,024	0.1	293,830	2.1	29,538	2.3	229,367	3.6	1,535,212	1.4	1,087,820	1.3	447,392	1.5
	8月	1,341,104	6.1	119,283	3.9	273,023	3.9	28,092	1.2	326,220	12.0	2,087,722	6.5	1,667,324	7.2	420,398	3.7
	9月	1,034,456	17.7	121,031	1.8	278,150	1.0	28,912	△ 4.9	283,696	17.7	1,746,245	13.0	1,318,152	17.7	428,093	0.8
	10月	897,163	11.3	128,865	2.3	294,487	0.8	34,815	△ 0.5	260,115	18.5	1,615,445	9.2	1,157,278	12.8	458,167	1.1
	11月	887,809	△ 3.4	122,433	2.1	282,891	1.5	34,473	△ 0.5	244,289	1.3	1,571,895	△ 1.3	1,132,098	△ 2.4	439,797	1.5
	12月	883,598	4.6	125,668	1.2	303,847	0.6	27,559	△ 5.7	240,154	9.9	1,580,826	4.1	1,123,752	5.6	457,074	0.3
28年	1月	902,348	1.4	109,793	△ 0.6	264,508	0.1	25,645	0.5	240,101	5.2	1,542,395	1.6	1,142,449	2.2	399,946	△ 0.1
	2月	734,711	4.8	116,999	2.9	274,267	3.7	28,034	0.5	206,165	8.7	1,360,176	4.9	940,876	5.6	419,300	3.2
	3月	988,864	3.3	134,786	2.9	303,665	1.6	32,034	1.4	271,136	6.3	1,730,485	3.4	1,260,000	3.9	470,485	2.0
	4月	900,927	8.0	122,589	2.8	289,729	0.7	30,510	△ 2.3	253,542	9.3	1,597,297	6.2	1,154,469	8.2	442,828	1.1
	5月	1,115,912	△ 4.6	115,037	△ 0.2	273,272	0.4	30,520	△ 4.1	317,644	0.6	1,852,385	△ 2.7	1,433,556	△ 3.5	418,829	△ 0.1

(2) 四国縦貫・横断自動車道

自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

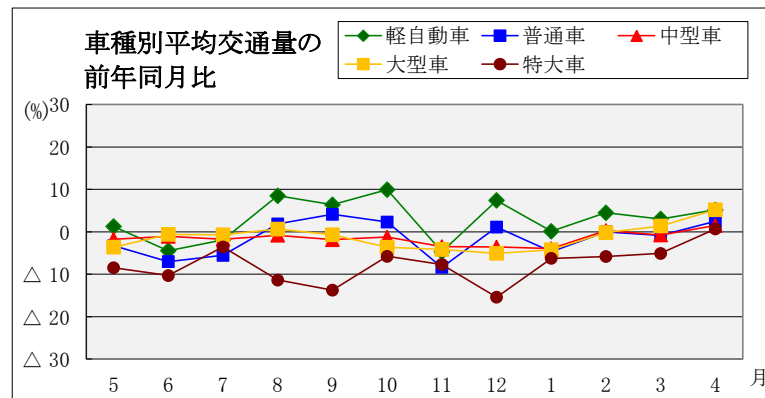
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8	
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5	
27年	1～3月	2,186,991	△ 7.4	1,536,275	△ 7.8	743,665	1.2	1,614,062	△ 4.8	1,101,928	△ 6.0	
	4～6月	2,232,977	△ 3.5	1,457,662	△ 9.6	734,808	△ 2.1	1,686,301	0.1	1,172,460	△ 0.9	
	7～9月	2,430,399	0.1	1,649,198	△ 5.5	821,369	3.2	1,823,877	4.0	1,283,206	5.6	
	10～12月	2,287,489	△ 1.9	1,484,597	△ 9.4	730,090	3.0	1,715,620	2.0	1,173,186	4.0	
28年	1～3月	2,208,624	1.0	1,487,644	△ 3.2	690,432	△ 7.2	1,646,570	2.0	1,117,279	1.4	
27年	4月	714,399	△ 2.4	472,167	△ 7.1	227,727	△ 3.8	537,035	0.6	361,981	△ 1.1	
	5月	832,666	△ 2.5	548,659	△ 9.0	285,206	△ 1.3	632,338	1.4	456,756	0.8	
	6月	685,912	△ 5.9	436,836	△ 12.9	221,875	△ 1.3	516,928	△ 1.8	353,723	△ 2.9	
	7月	742,432	△ 3.6	491,689	△ 7.4	235,657	△ 4.0	556,723	△ 0.7	374,182	△ 2.8	
	8月	889,491	△ 0.6	619,446	△ 8.5	331,331	9.2	677,634	6.1	492,086	12.2	
	9月	798,476	4.7	538,063	0.2	254,381	2.9	589,520	6.3	416,938	6.4	
	10月	765,189	1.3	482,523	△ 6.9	252,697	7.4	576,231	5.7	402,900	10.0	
	11月	752,705	△ 5.6	497,998	△ 10.9	234,792	△ 8.5	563,097	△ 4.0	386,978	△ 4.5	
	12月	769,595	△ 1.4	504,076	△ 10.3	242,601	11.8	576,292	4.8	383,308	7.3	
	28年	1月	738,106	△ 2.4	497,123	△ 7.5	220,498	△ 4.2	536,266	△ 1.4	360,128	△ 0.5
		2月	676,106	0.9	443,648	△ 4.5	206,290	2.1	505,335	4.5	339,649	3.4
		3月	794,412	4.4	546,873	2.4	263,644	△ 15.4	604,969	3.1	417,502	1.4
4月		737,634	3.3	500,785	6.1	230,891	1.4	547,839	2.0	377,574	4.3	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】											



車種別全線平均交通量

(単位:台)

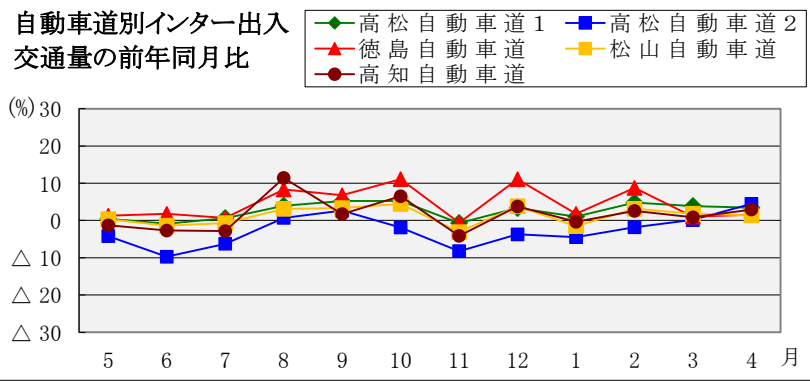
年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別				
														乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比	
26年度		944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7	
27年度		968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2	
27年	1～3月	224,691	△ 4.5	928,143	△ 5.9	96,259	△ 4.3	138,102	△ 6.3	12,973	△ 5.8	1,400,168	△ 5.6	1,152,834	△ 5.6	247,334	△ 5.5	
	4～6月	238,526	△ 0.7	942,930	△ 4.8	92,561	△ 1.2	131,279	△ 1.9	12,853	△ 8.1	1,418,149	△ 3.7	1,181,456	△ 4.0	236,693	△ 2.0	
	7～9月	259,911	4.6	1,048,476	0.3	97,137	△ 1.5	135,831	△ 0.3	12,687	△ 9.7	1,554,042	0.7	1,308,387	1.1	245,655	△ 1.3	
	10～12月	240,232	3.9	938,975	△ 1.9	100,019	△ 2.8	144,026	△ 4.3	14,109	△ 9.4	1,437,361	△ 1.3	1,179,207	△ 0.7	258,154	△ 4.0	
28年	1～3月	230,294	2.5	910,426	△ 1.9	94,897	△ 1.4	136,816	△ 0.9	12,237	△ 5.7	1,384,670	△ 1.1	1,140,720	△ 1.1	243,950	△ 1.4	
27年	4月	74,310	0.6	294,374	△ 4.4	31,350	△ 0.8	44,875	△ 1.5	4,351	△ 5.5	449,260	△ 3.1	368,684	△ 3.5	80,576	△ 1.5	
	5月	93,181	1.3	365,860	△ 3.3	30,667	△ 1.7	42,890	△ 3.6	4,451	△ 8.5	537,049	△ 2.5	459,041	△ 2.4	78,008	△ 3.2	
	6月	71,035	△ 4.4	282,696	△ 7.0	30,544	△ 1.1	43,514	△ 0.6	4,051	△ 10.3	431,840	△ 5.6	353,731	△ 6.5	78,109	△ 1.3	
	7月	76,035	△ 1.9	306,007	△ 5.6	32,884	△ 1.7	46,732	△ 0.7	4,306	△ 3.6	465,964	△ 4.2	382,042	△ 4.8	83,922	△ 1.2	
	8月	97,730	8.5	406,713	1.9	32,239	△ 0.8	44,392	0.6	4,224	△ 11.4	585,298	2.6	504,443	3.1	80,855	△ 0.6	
	9月	86,146	6.4	335,756	4.1	32,014	△ 1.9	44,707	△ 0.7	4,157	△ 13.8	502,780	3.5	421,902	4.6	80,878	△ 1.9	
	10月	82,767	9.9	316,306	2.3	33,595	△ 1.2	46,340	△ 3.6	4,982	△ 5.8	483,990	2.6	399,073	3.8	84,917	△ 2.8	
	11月	78,862	△ 4.7	310,857	△ 8.4	32,176	△ 3.5	45,501	△ 4.2	5,165	△ 7.7	472,561	△ 7.0	389,719	△ 7.6	82,842	△ 4.1	
	12月	78,603	7.4	311,812	1.1	34,248	△ 3.6	52,185	△ 5.0	3,962	△ 15.4	480,810	0.9	390,415	2.3	90,395	△ 5.0	
	28年	1月	75,066	0.1	303,128	△ 4.7	29,145	△ 4.0	42,710	△ 4.2	3,600	△ 6.3	453,649	△ 3.9	378,194	△ 3.8	75,455	△ 4.2
		2月	69,416	4.5	272,635	0.0	30,948	0.3	44,237	△ 0.2	3,968	△ 5.8	421,204	0.7	342,051	0.9	79,153	△ 0.3
		3月	85,812	3.0	334,663	△ 0.8	34,804	△ 0.7	49,869	1.4	4,669	△ 5.1	509,817	△ 0.0	420,475	△ 0.1	89,342	0.2
4月		78,148	5.2	301,739	2.5	31,813	1.5	47,212	5.2	4,381	0.7	463,293	3.1	379,887	3.0	83,406	3.5	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社												※乗用車は、普通車、軽自動車の計					
	①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】												トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計					



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

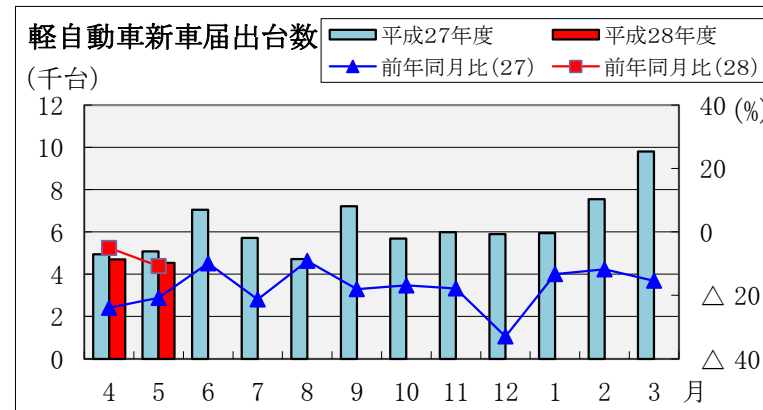
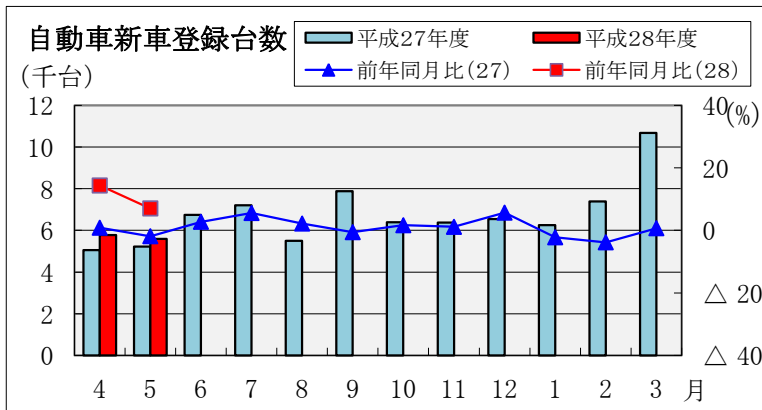
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5	
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2	
27年	1～3月	6,472,160	△ 6.5	3,051,008	△ 6.6	1,951,560	△ 6.0	6,726,352	△ 6.8	4,197,406	△ 9.1	22,398,486	△ 7.1	
	4～6月	6,592,256	0.2	2,975,326	△ 5.6	2,094,612	1.5	6,919,298	△ 0.1	4,346,543	△ 1.6	22,928,035	△ 0.9	
	7～9月	7,051,613	3.3	3,348,822	△ 0.9	2,266,455	5.4	7,391,365	1.9	4,666,649	3.6	24,724,904	2.5	
	10～12月	6,816,304	2.6	3,003,624	△ 4.7	2,144,467	7.0	7,100,727	1.6	4,423,200	1.9	23,488,322	1.6	
28年	1～3月	6,680,422	3.2	2,988,824	△ 2.0	2,020,775	3.5	6,801,121	1.1	4,238,607	1.0	22,729,749	1.5	
27年	4月	2,136,204	1.1	958,794	△ 3.3	676,038	1.6	2,245,255	0.6	1,376,237	△ 0.8	7,392,528	0.0	
	5月	2,351,701	0.4	1,126,548	△ 4.2	768,627	1.3	2,492,668	0.3	1,607,694	△ 1.3	8,347,238	△ 0.5	
	6月	2,104,351	△ 0.9	889,984	△ 9.7	649,947	1.8	2,181,375	△ 1.4	1,362,612	△ 2.7	7,188,269	△ 2.3	
	7月	2,254,513	0.6	993,424	△ 6.2	689,674	0.7	2,351,413	△ 0.7	1,420,650	△ 2.8	7,709,674	△ 1.4	
	8月	2,490,358	4.0	1,275,088	0.7	847,390	8.3	2,655,875	3.1	1,732,906	11.4	9,001,617	5.0	
	9月	2,306,742	5.2	1,080,310	2.6	729,391	6.8	2,384,077	3.3	1,513,093	1.7	8,013,613	3.8	
	10月	2,282,266	5.2	982,232	△ 1.9	738,493	11.1	2,395,258	4.4	1,502,917	6.5	7,901,166	4.8	
	11月	2,230,410	△ 0.7	998,666	△ 8.2	700,694	△ 0.6	2,322,168	△ 3.1	1,450,225	△ 4.1	7,702,163	△ 3.1	
	12月	2,303,628	3.3	1,022,726	△ 3.7	705,280	11.1	2,383,301	3.8	1,470,058	3.8	7,884,993	3.2	
	28年	1月	2,203,164	1.0	1,005,653	△ 4.5	647,182	1.8	2,203,754	△ 1.5	1,373,604	△ 0.3	7,433,357	△ 0.7
		2月	2,079,331	4.8	891,970	△ 1.8	624,620	8.7	2,126,284	3.1	1,311,716	2.6	7,033,921	3.3
		3月	2,397,927	3.9	1,091,201	0.1	748,973	1.0	2,471,083	1.8	1,553,287	0.8	8,262,471	1.9
4月		2,209,595	3.4	1,001,627	4.5	686,516	1.5	2,276,506	1.4	1,416,924	3.0	7,591,168	2.7	
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。													



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数		
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比	
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4	
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1	
27年	1～3月	2,543	21,359	778	24,680	△ 19.7	4,794	22,100	105	26,999	△ 16.7	2,970,926	0.4	
	4～6月	2,021	14,534	473	17,028	0.7	4,086	12,913	72	17,071	△ 17.7	2,982,089	0.3	
	7～9月	2,317	17,641	625	20,583	2.3	4,107	13,480	62	17,649	△ 17.0	2,990,475	0.3	
	10～12月	2,584	16,069	672	19,325	2.8	4,368	13,132	84	17,584	△ 23.3	2,994,461	0.1	
28年	1～3月	2,452	21,001	867	24,320	△ 1.5	4,775	18,411	112	23,298	△ 13.7	2,973,950	0.1	
27年	4月	589	4,345	121	5,055	0.9	1,277	3,650	24	4,951	△ 23.9	2,975,622	0.4	
	5月	619	4,456	147	5,222	△ 1.9	1,227	3,827	20	5,074	△ 20.8	2,978,237	0.4	
	6月	813	5,733	205	6,751	2.8	1,582	5,436	28	7,046	△ 9.9	2,982,089	0.3	
	7月	770	6,265	173	7,208	5.6	1,425	4,278	13	5,716	△ 21.3	2,985,034	0.3	
	8月	600	4,720	174	5,494	2.2	1,118	3,575	25	4,718	△ 9.1	2,985,971	0.3	
	9月	947	6,656	278	7,881	△ 0.6	1,564	5,627	24	7,215	△ 18.0	2,990,475	0.3	
	10月	787	5,397	213	6,397	1.7	1,291	4,356	38	5,685	△ 16.9	2,990,917	0.2	
	11月	872	5,248	259	6,379	1.1	1,803	4,170	23	5,996	△ 17.8	2,992,956	0.2	
	12月	925	5,424	200	6,549	5.7	1,274	4,606	23	5,903	△ 32.9	2,994,461	0.1	
	28年	1月	587	5,437	228	6,252	△ 2.2	1,205	4,717	29	5,951	△ 13.3	2,996,049	0.1
		2月	739	6,425	229	7,393	△ 3.8	1,506	6,005	30	7,541	△ 11.8	2,995,586	0.1
		3月	1,126	9,139	410	10,675	0.7	2,064	7,689	53	9,806	△ 15.4	2,973,950	0.1
4月		636	4,997	148	5,781	14.4	1,206	3,468	27	4,701	△ 5.0	2,980,549	0.2	
5月		596	4,820	173	5,589	7.0	1,133	3,372	24	4,529	△ 10.7	2,982,181	0.1	
備考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率																
26年度	4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86		
27年度	4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03		
27年	1~3月	1,327	300	4.42	203	7	29.00	61	29	2.10	55	17	3.24	110	38	2.89	1,756	4.8	391	△ 16.6	4.49	
	4~6月	1,164	304	3.83	202	16	12.63	77	34	2.26	81	44	1.84	105	34	3.09	1,629	△ 2.7	432	1.9	3.77	
	7~9月	1,223	267	4.58	214	15	14.27	40	39	1.03	71	34	2.09	84	22	3.82	1,632	6.8	377	0.0	4.33	
	10~12月	1,192	278	4.29	240	15	16.00	46	33	1.39	78	29	2.69	88	24	3.67	1,644	15.3	379	4.7	4.34	
28年	1~3月	1,287	277	4.65	263	12	21.92	36	38	0.95	107	30	3.57	105	30	3.50	1,798	2.4	387	△ 1.0	4.65	
27年	4月	426	103	4.14	62	4	15.50	29	11	2.64	23	13	1.77	39	16	2.44	579	5.1	147	△ 5.2	3.94	
	5月	363	100	3.63	74	6	12.33	35	10	3.50	27	17	1.59	30	11	2.73	529	△ 5.5	144	2.9	3.67	
	6月	375	101	3.71	66	6	11.00	13	13	1.00	31	14	2.21	36	7	5.14	521	△ 7.6	141	9.3	3.70	
	7月	365	87	4.20	56	6	9.33	19	14	1.36	21	15	1.40	29	7	4.14	490	△ 11.4	129	4.0	3.80	
	8月	452	89	5.08	72	4	18.00	12	13	0.92	24	12	2.00	25	6	4.17	585	13.8	124	△ 1.6	4.72	
	9月	406	91	4.46	86	5	17.20	9	12	0.75	26	7	3.71	30	9	3.33	557	20.8	124	△ 2.4	4.49	
	10月	423	89	4.75	91	5	18.20	10	11	0.91	26	8	3.25	35	9	3.89	585	20.1	122	△ 3.9	4.80	
	11月	412	96	4.29	72	6	12.00	17	11	1.55	23	11	2.09	29	7	4.14	553	15.2	131	13.9	4.22	
	12月	357	93	3.84	77	4	19.25	19	11	1.73	29	10	2.90	24	8	3.00	506	10.2	126	5.0	4.02	
	28年	1月	398	94	4.23	89	5	17.80	9	14	0.64	32	12	2.67	23	8	2.88	551	△ 0.4	133	△ 1.5	4.14
		2月	377	89	4.24	86	3	28.67	14	12	1.17	41	8	5.13	39	10	3.90	557	△ 4.1	122	△ 2.4	4.57
		3月	512	94	5.45	88	4	22.00	13	12	1.08	34	10	3.40	43	12	3.58	690	10.9	132	0.8	5.23
4月		425	103	4.13	105	5	21.00	17	11	1.55	33	15	2.20	48	11	4.36	628	8.5	145	△ 1.4	4.33	
5月		423	100	4.23	76	4	19.00	15	5	3.00	13	12	1.08	37	10	3.70	564	6.6	131	△ 9.0	4.31	

資料: 四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

