



平成24年12月14日

四国地方における運輸の動き(平成24年度第2四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成24年7～9月分について発表いたします。

今期(平成24年度第2四半期:7～9月)の特徴

1. 人流

今期、前年同期と比較して増加したのは、JR四国(+0.7)、中小民鉄(+1.7)、軌道(+0.2)、貸切バス(+2.1)、高速バス(四国～四国外)(+0.1)、タクシー(+3.0)、航空国内線(+6.8)、本四連絡橋(乗用車)(+9.3)、自動車道(乗用車)(+6.3)であった。

反対に減少したのは、乗合バス(▲0.8)、フェリー(輸送人員)(▲5.8)、フェリー(バス乗用車航送)(▲4.8)であった。

増加した各輸送モードについて、月別に前年同期比をみると、7、8月は増減が相半ばしたものの、9月は全てのモードで増加した。主な事業者にそれらの要因について問い合わせると、7、8月の増減については明確な理由はなかったが、9月は天候の影響を挙げたものが多かった。今年9月に日本に上陸した台風は1つ(愛知県に17号、昨年は高知県に12号、静岡県に15号の2つ)、松山市の天候をみると、9月は雨天がなかった(昨年は6日)。

マイナス要因として、8月のオリンピック(テレビを見るために外出を抑えた可能性)、9月3連休の数(今年は1回、昨年は2回)を挙げたものもあった。

なお、増加したモードのなかでも、地域的に減少したものもあり、特徴的な回答としては次のものがあつた。(括弧内は今期の減少率)

○乗合バス(高知▲4.7) 旅客の減少により、減便、系統の再編を余儀なくされている。
(愛媛▲1.5) 不景気も要因として大きいものがある。

○タクシー(香川▲5.6) 朝の通院客数は変わらないが、昼以降、特に夜の客が減少した。土日の客も少なくなった。郊外店が増えたため、駅から市内への買い物客も少なくなった。

また、高速バス(四国～四国外)は、全体として若干のプラスになっているが、関東(▲7.6)、名古屋(▲2.3)、福岡(▲2.9)と、夜間便利用客の減少が目立ち、4月に発生した関越自動車道高速ツアーバス事故の影響も考えられる。

減少したフェリーの輸送人員及びバス・乗用車航送台数は、航路によって増減の幅が大きかった。高松～宇野航路の1社は夜間便を廃止したため、輸送人員、航送台数ともに3割以上の減少となった。四国～九州航路は高速道路からフェリーに乗り継ぐ九州方面からの乗用車が減少しているとのことである。

2. 物流

今期、前年同期と比較して増加したのは、自動車（宅配貨物）(+1.5)、JR 貨物（コンテナ）(+ 1.9)、港湾運送（船舶積卸）(+3.6)、港湾運送（コンテナ）(+0.5)、普通倉庫(入庫高) (+ 0.7)、冷蔵倉庫(入庫高) (+ 4.1)、本四連絡橋（トラック）(+ 0.8)、自動車道（トラック）(+ 3.7)であった。

反対に減少したのは、自動車（特別積合せ貨物）(▲ 1.5)、自動車（一般貨物）(▲ 0.8)、フェリー（トラック）(▲ 5.1)、航空（国内線）(▲ 7.1)であった。

増加した各輸送モードについて、東日本大震災前と比較すると、自動車（宅配貨物）、港湾運送（コンテナ）、本四連絡橋（トラック）、冷蔵倉庫(入庫高)は増加しているが、JR 貨物（コンテナ）、港湾運送（船舶積卸）、普通倉庫(入庫高)、自動車道（トラック）は震災前の実績までは回復していない。

また、減少幅の大きかったフェリー（トラック）では、夜間便を廃止した高松～宇野航路の1社が実績を半減させている。

最近の物流事情を事業者に聞くと、マイナス要因として、全般的な不景気を挙げるものがあった。また、中国向け貨物の低迷を挙げた事業者もあった。

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
真鍋

TEL 087-825-1175

四国地方における運輸の動き 目次

平成24年度第2四半期（平成24年7～9月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		0.7	
	JR瀬戸大橋線	1		2.5	7月は前年同期比+3.9%、8月は同+0.4%、9月は同+3.8%となった。
	中小民鉄	1		1.7	
	軌道	1		0.2	
(2) バス	乗合バス	2		▲ 0.8	
	貸切バス	3		2.1	平成23年第3四半期以降、前年同期比で増加が続いている。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		0.1	四国から関東は前年同期比▲7.6%、名古屋は▲2.3%、京阪神は+0.6%、岡山は+5.2%、広島は▲1.4%、福岡は▲2.9%となった。
	高速バス(四国内)	9		0.2	
(3) タクシー		10		3.0	平成24年6月に事業者の入れ替えがあり、今期対象事業者での比較では前年同期比+1.1%となる。
(4) フェリー・旅客船 (四国～四国外)	輸送人員	11		▲ 5.8	
	バス、乗用車の航送台数	12		▲ 4.8	高松～宇野航路は前年同期比▲17.7%となった。

(5) 航空	国内線	13		6.8	昨年同期の前年同期比は▲7.4%であった。
	四国～東京間	14		9.4	昨年同期の前年同期比は▲6.5%であった。
	国際線	13		10.2	平成23年7月、高松空港に定期チャーター便が就航したことにより、旅客人員が大きく増加している。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 自動車	特別積合わせ貨物	15		▲ 1.5	減少傾向にある。
	宅配貨物	15		1.5	
	一般貨物	15		▲ 0.8	
(2) 鉄道	JR 貨物	16		1.9	
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 5.1	平成19年8月以降、前年同月比で減少が続いている。高松～宇野間は▲14.6%となった。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		3.6	内航は前年同期比▲3.3%、外航は+8.1%となった。
	コンテナ貨物量	20～21		0.5	内航は前年同期比▲13.5%、外航は+6.5%となった。
(5) 航空	国内線	16		▲ 7.1	平成22年10月以降、前年同月比で連続して減少している。
	国際線	16		▲ 58.8	輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		0.7	減少傾向にある。
	冷蔵(入庫)	23		4.1	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加が続いている。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		7.1	軽自動車等は前年同期比+12.9%、普通車は同+8.5%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		5.9	前年同期比で、路線別は、高松道(高松東IC～鳴門IC)が+8.1%、松山道が+6.6%、車種別は、軽自動車+11.0%、普通車+5.4%と
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		13.6	エコカー補助金が増加の要因となった。
	軽自動車新車届出台数	29		26.3	同上
	自動車保有台数	29		0.7	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		30.9	有効求人倍率は 2.43 であった。

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

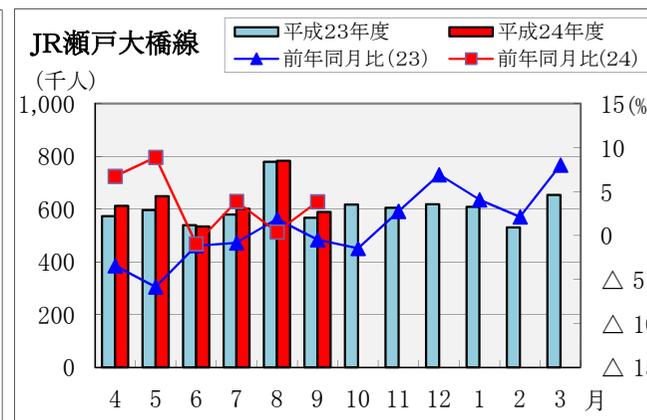
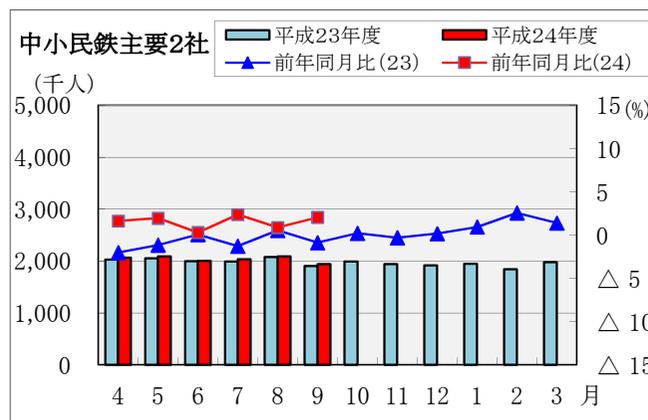
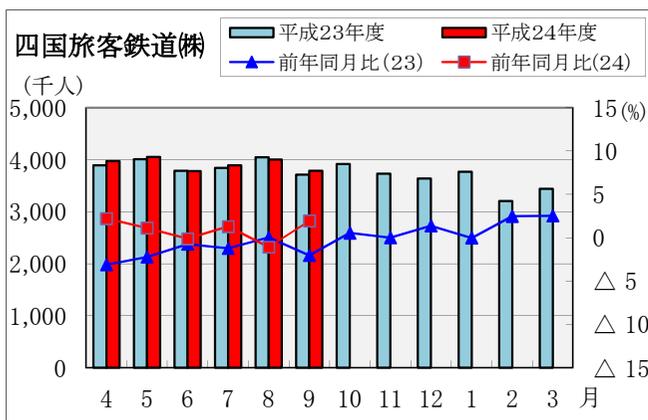
(単位:千人)

区 分 年 別	鉄 道				軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
22年度	45,108	△ 0.9	23,651	△ 1.2	12,604	△ 0.0	
23年度	44,971	△ 0.3	23,646	△ 0.0	12,654	0.4	
23年	7~9月	11,601	△ 1.1	5,965	△ 0.5	3,329	1.2
	10~12月	11,278	0.6	5,844	0.0	3,051	1.4
24年	1~3月	10,409	1.6	5,762	1.6	3,041	3.4
	4~6月	11,809	1.1	6,154	1.3	3,252	0.6
	7~9月	11,678	0.7	6,069	1.7	3,334	0.2
23年	7月	3,843	△ 1.2	1,989	△ 1.3	1,079	△ 0.7
	8月	4,046	0.0	2,074	0.5	1,199	0.8
	9月	3,712	△ 2.0	1,902	△ 0.9	1,051	3.5
	10月	3,913	0.5	1,988	0.2	1,059	2.6
	11月	3,731	0.0	1,941	△ 0.3	998	1.8
	12月	3,634	1.4	1,915	0.2	994	△ 0.2
24年	1月	3,765	△ 0.0	1,946	0.9	983	2.1
	2月	3,202	2.5	1,838	2.6	964	3.8
	3月	3,442	2.5	1,978	1.4	1,094	4.4
	4月	3,974	2.2	2,062	1.6	1,120	5.4
	5月	4,054	1.1	2,091	2.0	1,082	△ 3.0
	6月	3,781	△ 0.1	2,001	0.3	1,050	△ 0.4
	7月	3,892	1.3	2,036	2.4	1,077	△ 0.2
	8月	4,002	△ 1.1	2,092	0.9	1,193	△ 0.5
	9月	3,784	1.9	1,941	2.1	1,064	1.2
備 考							

(単位:千人)

JR 瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,199	19.7	△ 1.0
7,273	19.9	1.0
1,927	20.9	0.4
1,841	20.0	2.6
1,795	19.7	4.9
1,797	19.7	5.1
1,975	21.5	2.5
579	18.7	△ 0.8
780	25.2	1.9
568	18.9	△ 0.5
617	19.9	△ 1.4
605	20.2	2.8
619	20.0	6.9
609	19.6	4.1
531	18.3	2.1
654	21.1	8.0
612	20.4	6.7
650	21.0	8.9
535	17.8	△ 0.9
602	19.4	3.9
783	25.3	0.4
590	19.7	3.8

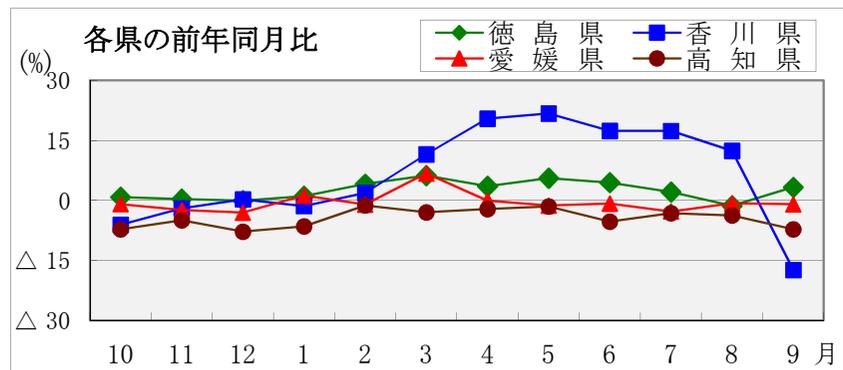
資料:四国運輸局鉄道部
①四国旅客鉄道(株)の内数



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

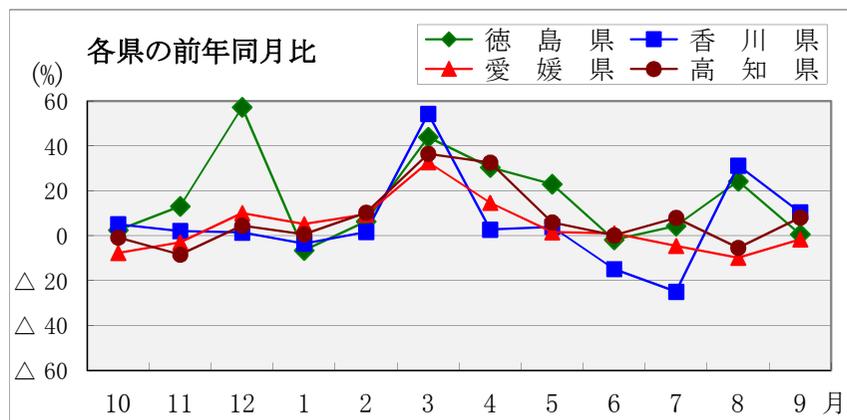
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		6,518,032	△ 13.7	3,532,385	0.9	γ 9,593,785	γ △8.4	4,335,838	△ 0.3	γ 23,980,040	γ △7.3
23年度		6,457,170	△ 0.9	3,523,604	△ 0.2	9,393,455	△ 2.1	4,091,843	△ 5.6	23,466,072	△ 2.1
23年	7～9月	1,606,082	△ 1.7	1,003,791	3.0	2,329,710	△ 3.3	γ 1,033,531	γ △7.1	γ 5,973,114	γ △2.6
	10～12月	1,596,475	0.4	850,206	△ 2.7	2,293,999	△ 2.1	1,010,869	△ 6.7	5,751,549	△ 2.4
24年	1～3月	1,591,333	3.7	842,974	4.3	2,426,096	2.5	973,996	△ 3.6	5,834,399	2.0
	4～6月	1,737,828	4.5	γ 990,428	γ 19.8	2,326,656	△ 0.7	1,041,113	△ 3.0	γ 6,096,025	γ 3.2
	7～9月	1,625,338	1.2	1,018,106	1.4	2,294,694	△ 1.5	984,789	△ 4.7	5,922,927	△ 0.8
23年	7月	529,042	△ 1.9	287,454	△ 3.8	803,090	1.6	336,675	△ 5.0	1,956,261	△ 1.4
	8月	586,919	0.3	299,092	4.8	777,548	△ 2.0	355,927	△ 3.4	2,019,486	△ 0.7
	9月	490,121	△ 3.9	417,245	6.9	749,072	△ 9.2	γ 340,929	γ △12.5	γ 1,997,367	γ △5.6
	10月	584,371	0.8	295,146	△ 6.1	777,368	△ 0.9	354,451	△ 7.2	2,011,336	△ 2.4
	11月	505,819	0.3	273,797	△ 2.0	754,729	△ 2.4	329,373	△ 5.0	1,863,718	△ 2.1
	12月	506,285	△ 0.0	281,263	0.3	761,902	△ 3.1	327,045	△ 7.8	1,876,495	△ 2.7
24年	1月	545,839	1.0	255,621	△ 1.4	748,108	1.2	320,593	△ 6.5	1,870,161	△ 0.6
	2月	512,425	4.1	262,163	1.9	761,629	△ 1.0	326,516	△ 1.2	1,862,733	0.7
	3月	533,069	6.2	325,190	11.5	916,359	6.8	326,887	△ 3.0	2,101,505	5.7
	4月	593,710	3.5	γ 327,286	γ 20.4	788,244	△ 0.1	364,503	△ 2.2	γ 2,073,743	γ 3.3
	5月	559,130	5.5	γ 331,989	γ 21.7	768,638	△ 1.3	337,778	△ 1.5	γ 1,997,535	γ 3.8
	6月	584,988	4.5	γ 331,153	γ 17.4	769,774	△ 0.8	338,832	△ 5.3	γ 2,024,747	γ 2.5
	7月	540,068	2.1	337,314	17.3	780,817	△ 2.8	325,924	△ 3.2	1,984,123	1.4
	8月	579,062	△ 1.3	336,155	12.4	772,089	△ 0.7	342,581	△ 3.7	2,029,887	0.5
	9月	506,208	3.3	344,637	△ 17.4	741,788	△ 1.0	316,284	△ 7.2	1,908,917	△ 4.4
備 考	資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 ②香川県の1社は、24年4月から集計方法を変更している。										



貸切バス

(単位:人)

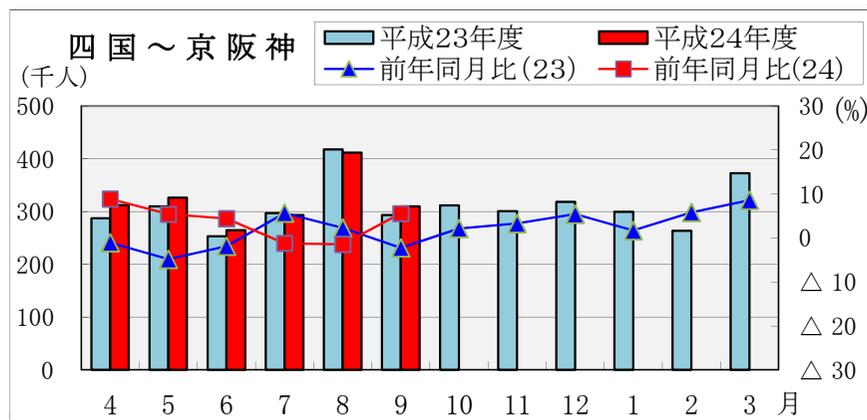
区分 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		351,798	△ 1.56	1,426,363	5.3	848,424	1.9	528,052	1.0	3,154,637	2.8
23年度		385,809	9.7	1,411,188	△ 1.1	811,563	△ 4.3	513,264	△ 2.8	3,121,824	△ 1.0
23年	7~9月	84,070	13.5	344,571	△ 3.8	205,236	△ 8.2	122,031	4.1	755,908	△ 2.2
	10~12月	124,710	16.5	412,399	3.1	239,071	△ 2.4	147,266	△ 2.8	923,446	2.2
24年	1~3月	74,936	13.9	311,470	14.4	157,507	17.0	120,315	16.1	664,228	15.3
	4~6月	118,586	16.2	335,051	△ 2.2	219,776	4.8	137,889	11.5	811,302	4.2
	7~9月	92,360	9.9	358,717	4.1	194,277	△ 5.3	126,131	3.4	771,485	2.1
23年	7月	28,283	△ 1.3	126,508	10.5	78,945	△ 8.2	39,061	△ 4.6	272,797	1.0
	8月	28,514	12.1	110,559	△ 17.2	64,479	△ 8.6	42,358	12.3	245,910	△ 7.9
	9月	27,273	36.7	107,504	△ 2.4	61,812	△ 7.9	40,612	5.4	237,201	0.6
	10月	47,675	2.5	164,423	5.1	92,669	△ 7.7	57,894	△ 0.8	362,661	0.3
	11月	46,467	13.1	147,748	2.1	95,872	△ 3.0	56,084	△ 8.4	346,171	0.1
	12月	30,568	57.3	100,228	1.4	50,530	10.1	33,288	4.5	214,614	9.5
24年	1月	19,675	△ 6.5	95,686	△ 3.5	38,931	5.1	32,021	0.6	186,313	△ 1.5
	2月	25,847	6.3	98,912	1.7	51,201	9.4	40,668	10.3	216,628	5.5
	3月	29,414	43.9	116,872	54.3	67,375	32.7	47,626	36.5	261,287	43.7
	4月	31,241	30.5	113,167	2.7	62,390	14.7	46,519	32.6	253,317	13.3
	5月	52,685	23.0	132,103	3.9	83,864	1.5	48,539	5.9	317,191	6.3
	6月	34,660	△ 1.8	89,781	△ 14.9	73,522	1.1	42,831	0.2	240,794	△ 6.0
	7月	29,496	4.3	94,940	△ 25.0	75,364	△ 4.5	42,176	8.0	241,976	△ 11.3
	8月	35,416	24.2	145,096	31.2	58,121	△ 9.9	40,061	△ 5.4	278,694	13.3
	9月	27,448	0.6	118,681	10.4	60,792	△ 1.7	43,894	8.1	250,815	5.7
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。										



高速バス(1)

(単位:人)

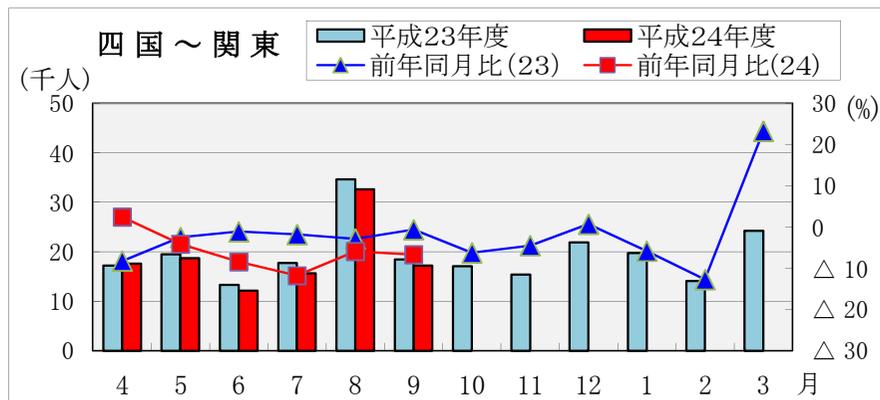
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
22年度		1,672,832	△ 0.2	1,116,751	0.3	478,620	5.5	378,709	2.6	3,646,912	0.9
23年度		1,694,519	1.3	1,138,927	2.0	496,616	3.8	392,627	3.7	3,722,689	2.1
23年	7～9月	455,886	1.1	302,722	0.4	139,327	5.6	110,161	4.9	1,008,096	1.9
	10～12月	432,004	4.5	282,783	1.9	119,512	3.9	95,528	4.6	929,827	3.6
24年	1～3月	418,171	4.0	291,743	8.5	124,577	3.2	100,618	6.2	935,109	5.5
	4～6月	415,859	7.1	275,931	5.4	120,012	6.0	90,917	5.3	902,719	6.2
	7～9月	455,562	△ 0.1	305,448	0.9	142,134	2.0	111,462	1.2	1,014,606	0.6
23年	7月	136,078	4.2	90,989	4.2	38,755	12.4	31,067	8.4	296,889	5.7
	8月	187,460	1.1	123,326	3.0	60,711	3.3	46,273	3.7	417,770	2.3
	9月	132,348	△ 2.1	88,407	△ 6.6	39,861	3.2	32,821	3.4	293,437	△ 2.2
	10月	147,842	6.5	93,021	△ 3.7	39,496	1.3	30,943	1.8	311,302	2.1
	11月	139,428	2.1	93,665	5.3	36,840	3.5	30,652	2.3	300,585	3.3
	12月	144,734	4.7	96,097	4.6	43,176	6.6	33,933	9.5	317,940	5.4
24年	1月	135,066	△ 0.6	91,570	6.0	41,300	0.0	31,627	1.7	299,563	1.7
	2月	118,766	2.3	83,131	11.8	33,705	5.3	27,718	4.7	263,320	5.8
	3月	164,339	9.5	117,042	8.2	49,572	4.6	41,273	10.9	372,226	8.6
	4月	141,953	9.1	96,083	8.7	42,408	8.3	31,896	9.0	312,340	8.8
	5月	150,114	7.4	98,462	3.5	44,335	4.5	33,162	3.2	326,073	5.4
	6月	123,792	4.5	81,386	4.1	33,269	5.2	25,859	3.7	264,306	4.4
	7月	134,806	△ 0.9	90,567	△ 0.5	37,870	△ 2.3	30,023	△ 3.4	293,266	△ 1.2
	8月	185,091	△ 1.3	119,780	△ 2.9	60,805	0.2	45,984	△ 0.6	411,660	△ 1.5
	9月	135,665	2.5	95,101	7.6	43,459	9.0	35,455	8.0	309,680	5.5



高速バス(2)

(単位:人)

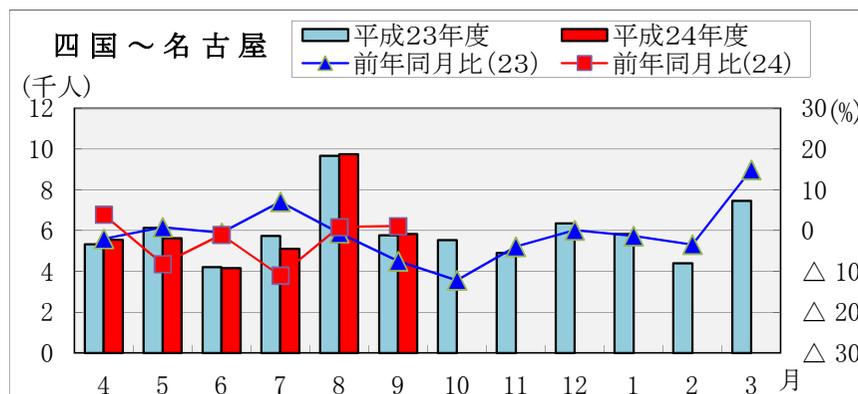
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
22年度		56,144	△ 9.2	55,780	△ 2.8	74,857	△ 6.3	50,359	△ 8.1	237,140	△ 6.6
23年度		52,154	△ 7.1	57,222	2.6	75,578	1.0	48,076	△ 4.5	233,030	△ 1.7
23年	7～9月	15,632	△ 8.3	16,611	4.1	23,570	△ 0.2	14,982	△ 4.2	70,795	△ 2.0
	10～12月	12,054	△ 9.1	13,328	△ 1.1	18,180	3.2	γ 10,699	γ △ 7.8	γ 54,261	γ △ 3.1
24年	1～3月	12,628	△ 4.2	14,782	7.1	18,638	6.9	11,970	△ 2.8	58,018	2.2
	4～6月	11,150	△ 5.8	12,013	△ 3.9	15,759	3.7	9,519	△ 8.7	48,441	△ 3.0
	7～9月	14,131	△ 9.6	15,738	△ 5.3	22,169	△ 5.9	13,374	△ 10.7	65,412	△ 7.6
23年	7月	4,093	△ 4.2	4,546	1.7	5,391	△ 4.1	3,682	0.3	17,712	△ 1.8
	8月	7,273	△ 12.6	7,256	8.6	12,474	△ 0.9	7,637	△ 5.5	34,640	△ 2.9
	9月	4,266	△ 4.2	4,809	△ 0.1	5,705	5.5	3,663	△ 5.8	18,443	△ 0.6
	10月	3,862	△ 10.4	4,332	△ 7.7	5,677	1.9	3,174	△ 12.0	17,045	△ 6.3
	11月	3,462	△ 10.9	4,110	△ 1.9	4,859	2.2	2,920	△ 10.1	15,351	△ 4.5
	12月	4,730	△ 6.7	4,886	6.3	7,644	4.8	γ 4,605	γ △ 3.2	γ 21,865	γ 0.7
24年	1月	4,093	△ 14.3	4,573	△ 1.6	6,864	△ 1.1	4,194	△ 8.4	19,724	△ 5.8
	2月	3,084	△ 17.9	3,869	△ 13.4	4,286	△ 5.3	2,864	△ 16.0	14,103	△ 12.7
	3月	5,451	17.1	6,340	35.2	7,488	25.5	4,912	13.5	24,191	23.2
	4月	3,872	△ 4.2	4,503	5.5	5,737	7.6	3,507	△ 1.6	17,619	2.4
	5月	4,360	△ 7.2	4,436	△ 6.6	6,228	4.1	3,647	△ 10.0	18,671	△ 4.2
	6月	2,918	△ 6.0	3,074	△ 11.8	3,794	△ 2.1	2,365	△ 15.7	12,151	△ 8.5
	7月	3,558	△ 13.1	3,953	△ 13.0	5,050	△ 6.3	3,061	△ 16.9	15,622	△ 11.8
	8月	6,606	△ 9.2	7,296	0.6	11,675	△ 6.4	7,010	△ 8.2	32,587	△ 5.9
	9月	3,967	△ 7.0	4,489	△ 6.7	5,444	△ 4.6	3,303	△ 9.8	17,203	△ 6.7



高速バス(3)

(単位:人)

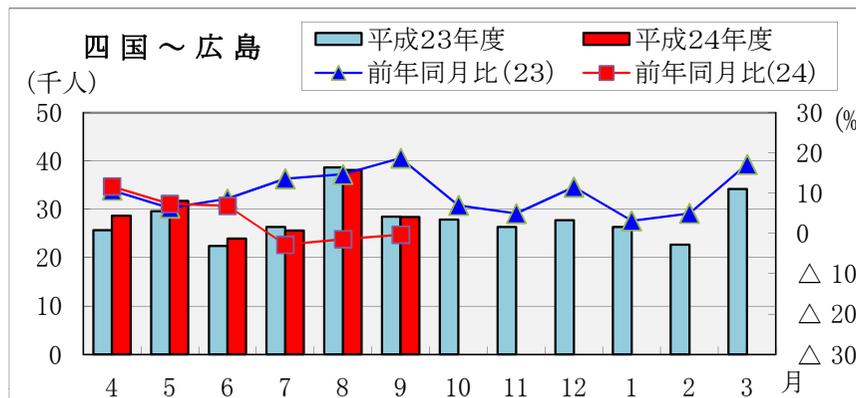
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
22年度		17,232	△ 4.4	21,848	3.6	16,667	7.0	16,020	6.0	71,767	2.8
23年度		17,587	2.1	21,373	△ 2.2	16,500	△ 1.0	15,841	△ 1.1	71,301	△ 0.6
23年	7～9月	5,146	△ 4.5	6,245	△ 3.7	4,935	6.9	4,845	0.3	21,171	△ 0.7
	10～12月	4,187	3.2	5,033	△ 8.7	3,974	△ 7.9	3,589	△ 7.1	16,783	△ 5.4
24年	1～3月	4,342	12.8	5,431	6.8	3,953	△ 2.8	3,957	0.1	17,683	4.3
	4～6月	3,800	△ 2.9	4,513	△ 3.2	3,588	△ 1.4	3,423	△ 0.8	15,324	△ 2.2
	7～9月	5,538	7.6	6,059	△ 3.0	4,474	△ 9.3	4,613	△ 4.8	20,684	△ 2.3
23年	7月	1,436	14.1	1,696	2.7	1,372	13.7	1,234	△ 0.6	5,738	7.1
	8月	2,403	△ 12.6	2,902	7.8	2,129	1.4	2,230	2.1	9,664	△ 0.6
	9月	1,307	△ 5.4	1,647	△ 23.1	1,434	9.3	1,381	△ 1.6	5,769	△ 7.5
	10月	1,302	△ 4.3	1,667	△ 22.2	1,379	△ 9.3	1,177	△ 7.1	5,525	△ 12.2
	11月	1,201	3.7	1,531	△ 1.3	1,168	△ 3.6	1,005	△ 15.3	4,905	△ 3.9
	12月	1,684	9.5	1,835	0.9	1,427	△ 9.7	1,407	△ 0.3	6,353	0.1
24年	1月	1,450	1.5	1,746	3.6	1,250	△ 11.7	1,389	0.2	5,835	△ 1.4
	2月	949	△ 3.0	1,361	△ 5.0	1,040	△ 2.5	1,051	△ 2.7	4,401	△ 3.4
	3月	1,943	34.7	2,324	18.2	1,663	5.1	1,517	1.9	7,447	14.9
	4月	1,346	1.7	1,603	0.9	1,330	3.8	1,261	10.7	5,540	3.9
	5月	1,425	△ 14.6	1,655	△ 3.1	1,301	△ 6.2	1,246	△ 8.9	5,627	△ 8.2
	6月	1,029	11.8	1,255	△ 8.2	957	△ 1.3	916	△ 3.0	4,157	△ 1.0
	7月	1,344	△ 6.4	1,571	△ 7.4	1,068	△ 22.2	1,123	△ 9.0	5,106	△ 11.0
	8月	2,784	15.9	2,635	△ 9.2	2,155	1.2	2,172	△ 2.6	9,746	0.8
	9月	1,410	7.9	1,853	12.5	1,251	△ 12.8	1,318	△ 4.6	5,832	1.1



高速バス(4)

(単位:人)

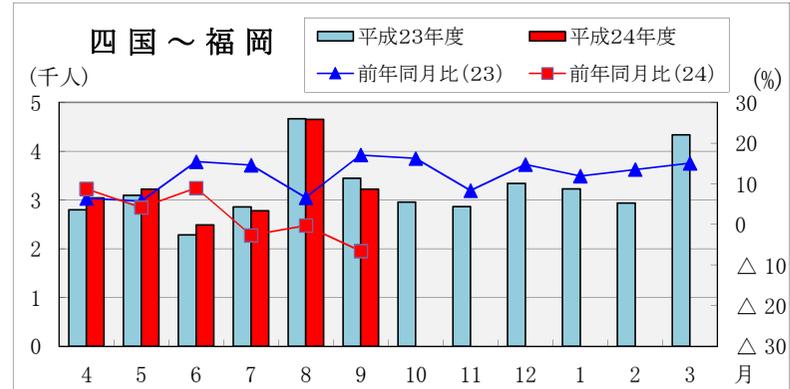
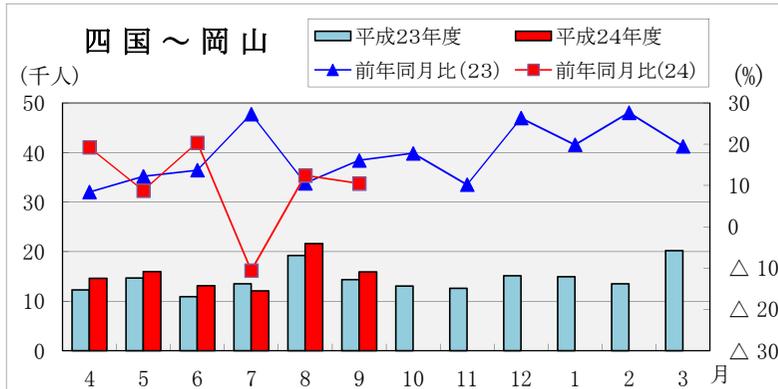
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
22年度		22,111	△ 1.4	59,092	△ 4.6	201,673	0.2	22,061	△ 1.1	304,937	△ 1.0
23年度		23,844	7.8	65,256	10.4	223,765	11.0	23,615	7.0	336,480	10.3
23年	7～9月	6,756	6.9	17,535	11.3	62,756	19.4	6,497	3.4	93,544	15.6
	10～12月	5,820	6.1	16,031	5.9	54,349	8.2	5,752	11.9	81,952	7.8
24年	1～3月	6,057	13.2	16,888	16.1	54,009	5.7	6,338	17.1	83,292	9.1
	4～6月	5,545	6.4	16,629	12.3	56,629	7.6	5,618	11.7	84,421	8.7
	7～9月	6,614	△ 2.1	17,971	2.5	61,027	△ 2.8	6,576	1.2	92,188	△ 1.4
23年	7月	1,791	6.9	5,280	1.9	17,497	20.7	1,777	△ 2.8	26,345	13.6
	8月	3,048	7.1	6,990	20.3	25,882	15.5	2,788	4.2	38,708	14.7
	9月	1,917	6.7	5,265	10.7	19,377	23.7	1,932	8.8	28,491	18.7
	10月	1,927	5.9	5,156	△ 0.4	18,915	8.7	1,902	13.6	27,900	7.0
	11月	1,795	1.1	5,277	2.1	17,449	6.5	1,803	3.0	26,324	5.0
	12月	2,098	10.9	5,598	16.8	17,985	9.3	2,047	19.4	27,728	11.6
24年	1月	1,883	7.6	4,922	7.0	17,722	2.0	1,852	1.0	26,379	3.2
	2月	1,571	6.3	4,725	10.0	14,564	1.4	1,831	25.0	22,691	5.0
	3月	2,603	22.5	7,241	28.3	21,723	12.4	2,655	25.7	34,222	17.2
	4月	1,966	15.4	5,810	15.2	18,985	9.8	1,956	17.8	28,717	11.7
	5月	2,137	9.5	5,978	12.1	21,528	5.2	2,121	15.3	31,764	7.4
	6月	1,442	△ 7.3	4,841	9.3	16,116	8.3	1,541	0.9	23,940	6.9
	7月	1,644	△ 8.2	5,305	0.5	16,875	△ 3.6	1,788	0.6	25,612	△ 2.8
	8月	3,017	△ 1.0	6,772	△ 3.1	25,595	△ 1.1	2,780	△ 0.3	38,164	△ 1.4
	9月	1,953	1.9	5,894	11.9	18,557	△ 4.2	2,008	3.9	28,412	△ 0.3



高速バス(5)

(単位:人)

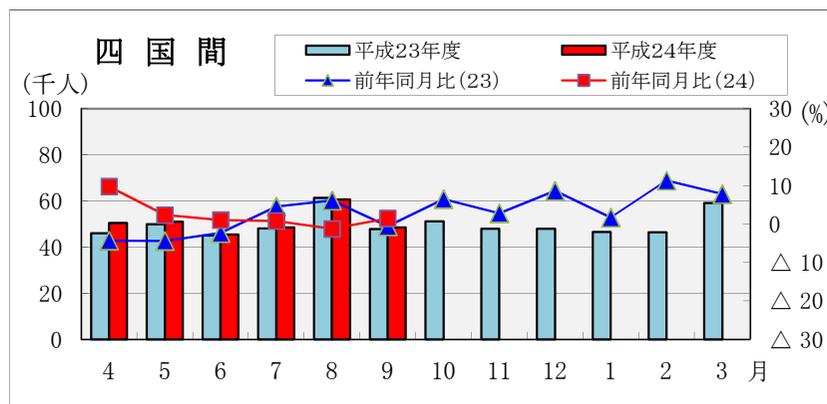
区 分 年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
22年度	17,042	△ 20.9	54,172	2.3	77,273	△ 2.8	148,487	△ 3.6	12,789	3.2	11,229	19.2	10,671	0.8	34,689	7.1	4,443,932	0.3	
23年度	25,981	52.5	61,347	13.2	86,697	12.2	174,025	17.2	13,436	5.1	13,632	21.4	11,734	10.0	38,802	11.9	4,576,327	3.0	
23年	7～9月	5,547	24.9	16,864	17.7	24,637	14.3	47,048	16.6	3,878	8.2	3,774	21.6	3,310	6.1	10,962	11.7	1,251,616	3.1
	10～12月	5,463	49.8	14,465	15.3	20,747	14.0	40,675	18.3	3,280	6.5	3,139	22.8	2,744	11.4	9,163	13.1	γ 1,132,661	γ 4.0
24年	1～3月	8,789	67.1	16,776	12.4	22,982	16.8	48,547	21.8	3,491	9.2	3,709	17.2	3,303	14.6	10,503	13.6	1,153,152	6.2
	4～6月	8,490	37.3	14,745	11.4	20,375	11.2	43,610	15.5	3,260	17.0	3,059	1.6	2,432	2.3	8,751	7.1	1,103,266	6.2
	7～9月	9,557	72.3	15,240	△ 9.6	24,719	0.3	49,516	5.2	3,823	△ 1.4	3,619	△ 4.1	3,204	△ 3.2	10,646	△ 2.9	1,253,052	0.1
23年	7月	1,329	35.6	5,191	35.0	6,947	20.8	13,467	27.3	984	15.2	1,050	22.0	820	5.7	2,854	14.6	363,005	6.6
	8月	2,375	14.8	6,698	11.5	10,155	9.0	19,228	10.6	1,714	3.0	1,497	10.6	1,454	6.8	4,665	6.6	524,675	3.0
	9月	1,843	32.2	4,975	11.1	7,535	16.1	14,353	16.1	1,180	10.6	1,227	37.9	1,036	5.3	3,443	17.1	363,936	△ 0.1
	10月	1,681	44.2	4,670	18.3	6,680	12.3	13,031	17.8	1,093	7.4	999	23.5	866	20.6	2,958	16.2	377,761	2.4
	11月	1,543	29.8	4,490	10.0	6,515	6.5	12,548	10.2	974	2.0	993	17.4	899	6.4	2,866	8.3	362,579	3.2
	12月	2,239	73.2	5,305	17.4	7,552	23.1	15,096	26.3	1,213	9.5	1,147	27.3	979	8.7	3,339	14.7	γ 392,321	γ 6.2
24年	1月	2,486	88.8	5,168	10.6	7,240	12.5	14,894	19.9	1,142	7.4	1,047	9.5	1,039	20.0	3,228	11.9	369,623	2.0
	2月	2,471	93.7	4,497	8.8	6,486	26.4	13,454	27.7	881	2.1	1,171	25.9	885	11.3	2,937	13.5	320,906	5.4
	3月	3,832	43.7	7,111	16.1	9,256	14.2	20,199	19.5	1,468	15.6	1,491	16.5	1,379	12.9	4,338	15.0	462,623	10.5
	4月	2,960	42.9	5,018	17.9	6,641	12.0	14,619	19.3	1,082	8.0	1,081	10.5	880	7.6	3,043	8.8	381,878	9.0
	5月	3,150	15.5	5,368	5.3	7,407	8.7	15,925	8.8	1,174	10.7	1,138	0.2	909	1.5	3,221	4.1	401,281	4.9
	6月	2,380	72.1	4,359	12.2	6,327	13.3	13,066	20.4	1,004	38.7	840	△ 6.3	643	△ 3.0	2,487	8.9	320,107	4.5
	7月	2,562	92.8	2,882	△ 44.5	6,593	△ 5.1	12,037	△ 10.6	981	△ 0.3	955	△ 9.0	841	2.6	2,777	△ 2.7	354,420	△ 2.4
	8月	4,055	70.7	7,037	5.1	10,528	3.7	21,620	12.4	1,740	1.5	1,543	3.1	1,369	△ 5.8	4,652	△ 0.3	518,429	△ 1.2
	9月	2,940	59.5	5,321	7.0	7,598	0.8	15,859	10.5	1,102	△ 6.6	1,121	△ 8.6	994	△ 4.1	3,217	△ 6.6	380,203	4.5



高速バス(6)

(単位:人)

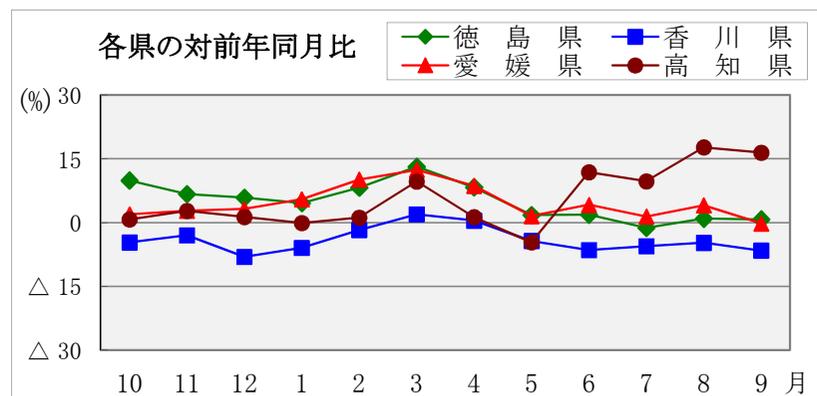
区分 年別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		104,836	△ 4.3	139,014	△ 1.7	117,176	△ 3.6	74,627	△ 0.7	38,155	△ 0.7	105,416	△ 0.6	579,224	△ 3.8
23年度		103,652	△ 1.1	143,274	3.1	121,793	3.9	78,197	4.8	41,768	9.5	108,389	2.8	597,073	3.1
23年	7～9月	27,279	2.2	37,077	3.5	31,798	2.8	21,364	5.4	11,261	7.9	28,388	2.7	157,167	3.5
	10～12月	25,634	2.1	35,186	4.5	30,972	8.3	18,719	7.6	10,379	13.2	26,245	5.2	147,135	5.9
24年	1～3月	25,373	△ 2.8	37,156	7.7	30,107	7.2	20,023	9.3	10,794	14.5	28,530	10.5	151,983	6.8
	4～6月	26,896	6.0	36,552	8.0	29,228	1.1	18,472	2.1	10,264	10.0	25,469	1.0	146,881	4.3
	7～9月	27,922	2.4	37,240	0.4	31,679	△ 0.4	20,677	△ 3.2	11,754	4.4	28,213	△ 0.6	157,485	0.2
23年	7月	8,189	△ 1.0	12,098	8.8	9,584	△ 3.6	6,181	8.2	3,201	8.5	8,820	10.4	48,073	4.5
	8月	10,143	2.3	13,964	7.0	12,079	9.6	9,109	7.2	4,760	6.9	11,267	3.9	61,322	6.1
	9月	8,947	5.1	11,015	△ 5.6	10,135	1.6	6,074	0.4	3,300	8.7	8,301	△ 5.8	47,772	△ 0.6
	10月	8,873	2.5	12,183	3.1	10,558	6.8	6,626	9.3	3,636	18.6	9,294	8.5	51,170	6.5
	11月	8,739	5.9	11,061	△ 3.2	10,599	9.3	5,992	3.4	3,311	8.5	8,291	△ 2.1	47,993	2.8
	12月	8,022	△ 2.1	11,942	14.4	9,815	8.8	6,101	10.0	3,432	12.5	8,660	9.4	47,972	8.6
24年	1月	7,572	△ 8.0	10,971	4.0	9,510	5.4	6,154	0.4	3,215	5.1	9,093	3.8	46,515	1.7
	2月	8,060	5.2	11,357	7.3	9,269	9.7	5,910	18.5	3,304	23.6	8,487	15.7	46,387	11.3
	3月	9,741	△ 4.7	14,828	11.0	11,328	6.7	7,959	10.4	4,275	15.7	10,950	12.6	59,081	7.8
	4月	9,105	8.1	13,079	15.5	9,968	6.3	6,381	10.5	3,368	7.2	8,595	7.7	50,496	9.7
	5月	9,372	3.8	12,029	2.8	9,992	1.1	6,610	△ 1.5	3,740	11.5	9,221	1.0	50,964	2.3
	6月	8,419	6.3	11,444	5.7	9,268	△ 4.0	5,481	△ 2.2	3,156	11.2	7,653	△ 5.7	45,421	1.0
	7月	8,746	6.8	11,702	△ 3.3	10,134	5.7	5,898	△ 4.6	3,414	6.7	8,565	△ 2.9	48,459	0.8
	8月	10,513	3.6	13,825	△ 1.0	11,970	△ 0.9	8,418	△ 7.6	4,855	2.0	10,969	△ 2.6	60,550	△ 1.3
	9月	8,663	△ 3.2	11,713	6.3	9,575	△ 5.5	6,361	4.7	3,485	5.6	8,679	4.6	48,476	1.5
備考		①四国内の路線7社7運行系統													



(3) タクシー

(単位:人)

年別	区分	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比								
22年度		1,037,176	2.6	1,944,969	△ 1.7	2,671,114	△ 1.4	1,962,506	△ 1.8	7,615,765	△ 1.1
23年度		1,112,000	7.2	1,870,657	△ 3.8	2,767,462	3.6	1,945,632	△ 0.9	7,695,751	1.1
23年	7～9月	288,838	6.7	489,058	△ 3.9	712,495	3.1	507,598	△ 2.4	1,997,989	0.4
	10～12月	294,788	7.4	472,715	△ 5.4	712,618	2.7	506,200	1.6	1,986,321	1.0
24年	1～3月	270,549	8.7	448,047	△ 2.0	688,930	9.4	468,149	3.6	1,875,675	4.9
	4～6月	268,081	4.0	444,906	△ 3.5	684,563	4.8	477,431	3.0	1,874,981	2.1
	7～9月	289,332	0.2	461,638	△ 5.6	725,537	1.8	581,955	14.6	2,058,462	3.0
23年	7月	93,679	7.3	164,318	△ 3.7	244,664	1.8	169,217	△ 3.4	671,878	△ 0.2
	8月	109,691	6.1	172,281	△ 4.7	244,138	2.3	182,182	△ 2.4	708,292	△ 0.2
	9月	85,468	6.8	152,459	△ 3.2	223,693	5.5	156,199	△ 1.3	617,819	1.6
	10月	94,190	9.9	152,874	△ 4.7	227,879	1.9	162,697	0.7	637,640	1.0
	11月	93,845	6.7	152,683	△ 3.0	220,357	2.8	155,373	2.7	622,258	1.8
	12月	106,753	5.9	167,158	△ 8.1	264,382	3.2	188,130	1.3	726,423	0.3
24年	1月	88,620	4.6	148,247	△ 6.0	222,989	5.5	151,890	△ 0.1	611,746	1.0
	2月	85,700	8.2	145,659	△ 1.7	216,513	10.1	148,717	1.1	596,589	4.5
	3月	96,229	13.1	154,141	1.9	249,428	12.4	167,542	9.6	667,340	9.2
	4月	93,236	8.3	154,413	0.5	232,637	8.6	152,361	1.3	632,647	4.7
	5月	85,162	1.7	143,665	△ 4.3	218,160	1.5	146,233	△ 4.6	593,220	△ 1.5
	6月	89,683	1.9	146,828	△ 6.5	233,766	4.2	178,837	11.8	649,114	3.1
	7月	92,526	△ 1.2	155,178	△ 5.6	248,185	1.4	185,633	9.7	681,522	1.4
	8月	110,692	0.9	164,075	△ 4.8	254,123	4.1	214,444	17.7	743,334	4.9
	9月	86,114	0.8	142,385	△ 6.6	223,229	△ 0.2	181,878	16.4	633,606	2.6
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。ただし、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社の数値である。 高知県はこの7社と比較すると、24年7～9月は前年同期比+6.8%、4県合計では、+1.1%となる。										



(4)フェリー・旅客船 (四国～四国外)

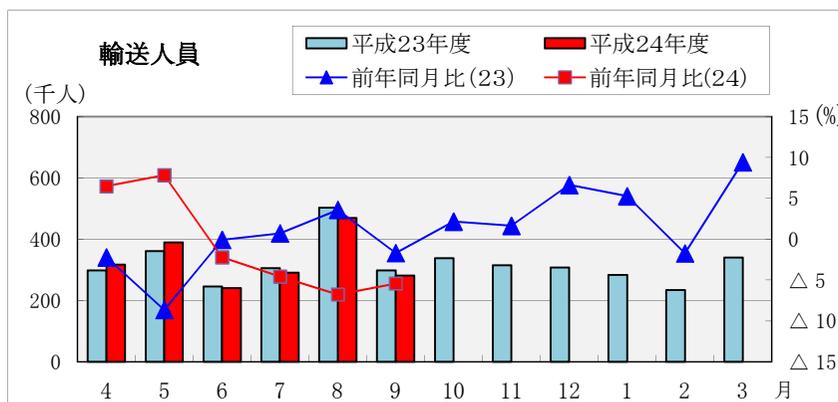
輸送人員

(単位:人)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		404,902	△ 20.6	162,208	△ 2.2	801,650	△ 9.7	268,640	△ 12.3	788,588	△ 7.5	16,778	4.0	1,341,263	△ 3.3	3,784,029	△ 8.3
23年度		391,543	△ 3.3	175,895	8.4	γ 815,391	γ 1.7	242,098	△ 9.9	812,063	3.0	15,033	△ 10.4	1,375,777	2.6	γ 3,827,800	γ 1.2
23年	7～9月	118,293	△ 4.9	55,706	4.4	γ 227,877	γ 1.2	71,816	△ 5.8	222,126	γ 6.3	5,695	△ 21.9	404,047	2.1	γ 1,105,560	γ 1.3
	10～12月	94,020	△ 3.6	42,097	9.9	γ 207,048	γ 2.3	60,963	△ 6.3	201,739	3.9	2,928	4.3	351,710	6.9	γ 960,505	γ 3.4
24年	1～3月	85,203	8.2	39,313	14.2	γ 188,079	γ 6.7	53,473	△ 12.2	198,323	4.1	3,018	11.0	289,516	5.6	γ 856,925	γ 4.8
	4～6月	96,904	3.1	43,892	13.2	193,839	0.8	57,689	3.3	209,247	10.2	3,405	0.4	341,970	3.5	946,946	4.7
	7～9月	120,466	1.8	55,703	△ 0.0	192,797	△ 15.4	69,042	△ 3.9	223,470	0.6	6,515	14.4	373,512	△ 7.6	1,041,505	△ 5.8
23年	7月	30,090	△ 6.9	13,206	7.9	γ 66,972	γ 1.9	19,407	△ 10.1	64,520	3.9	1,095	△ 28.8	109,729	2.3	γ 305,019	γ 0.7
	8月	60,785	1.3	27,925	6.3	γ 92,557	γ 2.8	34,712	△ 3.0	93,537	7.7	3,702	△ 16.6	189,540	4.2	γ 502,758	γ 3.6
	9月	27,418	△ 14.4	14,575	△ 1.9	γ 68,348	γ △ 1.5	17,697	△ 6.0	γ 64,069	γ 6.7	898	△ 31.7	104,778	△ 1.6	γ 297,783	γ △ 1.7
	10月	35,084	△ 3.5	14,303	1.6	γ 74,254	γ 2.1	22,808	△ 6.9	68,165	3.4	974	0.5	121,955	5.3	γ 337,543	γ 2.2
	11月	31,896	△ 5.7	12,934	13.8	γ 65,413	γ 4.0	18,617	△ 7.3	64,135	△ 1.2	741	△ 4.0	121,274	4.5	γ 315,010	γ 1.6
	12月	27,040	△ 1.2	14,860	15.4	γ 67,381	γ 1.0	19,538	△ 4.7	69,439	9.9	1,213	13.7	108,482	11.7	γ 307,953	γ 6.6
24年	1月	28,142	8.6	13,798	19.5	γ 64,530	γ 11.1	17,385	△ 10.6	65,458	2.3	913	7.7	93,197	4.2	γ 283,423	γ 5.3
	2月	21,580	△ 1.6	8,137	△ 12.4	γ 57,403	γ 5.4	12,650	△ 27.3	56,690	△ 0.1	687	29.6	76,723	△ 1.2	γ 233,870	γ △ 1.7
	3月	35,481	14.8	17,378	27.9	γ 66,146	γ 3.7	23,438	△ 2.4	76,175	9.1	1,418	5.7	119,596	11.7	γ 339,632	γ 9.4
	4月	32,651	3.3	14,487	19.2	65,129	2.2	21,228	△ 6.3	68,091	12.2	1,295	△ 5.1	114,579	8.2	317,460	6.5
	5月	42,405	7.2	17,787	10.7	74,347	6.5	22,530	15.1	83,320	12.7	1,566	7.6	147,272	4.8	389,227	7.8
	6月	21,848	△ 4.5	11,618	10.1	54,363	△ 7.6	13,931	2.5	57,836	4.8	544	△ 5.1	80,119	△ 4.7	240,259	△ 2.2
	7月	31,932	6.1	14,209	7.6	58,409	△ 12.8	19,810	2.1	65,633	1.7	1,044	△ 4.7	100,066	△ 8.8	291,103	△ 4.6
	8月	58,399	△ 3.9	26,306	△ 5.8	75,184	△ 18.8	33,080	△ 4.7	92,709	△ 0.9	4,113	11.1	178,962	△ 5.6	468,753	△ 6.8
	9月	30,135	9.9	15,188	4.2	59,204	△ 13.4	16,152	△ 8.7	65,128	1.7	1,358	51.2	94,485	△ 9.8	281,649	△ 5.4

資料: 四国運輸局海事振興部

①高松～宇野間は1社が23年度以降の集計方法を変更したため、該当箇所を修正した。そのため、23年度は前年同期比が1.2%程実際より高くなっている。

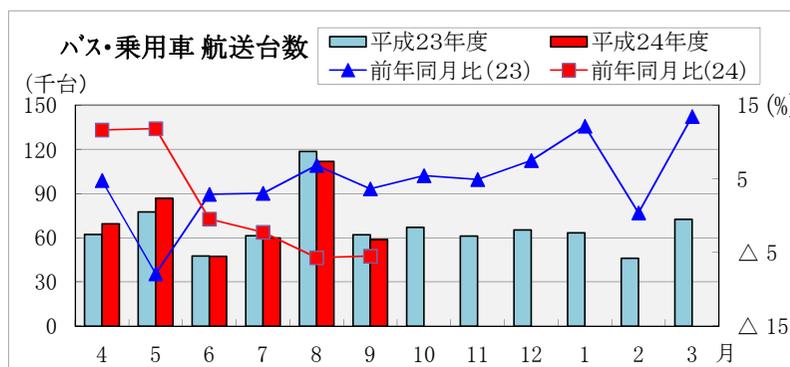


バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

年 別	区 分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
22年度		101,706	△ 34.5	24,060	△ 0.8	167,584	△ 17.4	24,648	△ 12.1	95,387	△ 6.1	13,527	△ 3.6	341,603	0.7	768,515	△ 11.2
23年度		99,535	△ 2.1	27,654	14.9	184,383	10.0	23,796	△ 3.5	99,774	4.6	16,056	18.7	352,877	3.3	804,075	4.6
23年	7～9月	30,696	△ 3.4	8,897	9.7	55,673	17.7	7,481	△ 1.7	29,846	8.7	4,145	△ 3.6	105,052	1.3	241,790	5.0
	10～12月	23,556	△ 4.6	6,374	17.8	44,949	13.2	5,741	0.4	23,373	3.7	3,654	35.0	85,587	4.9	193,234	5.9
24年	1～3月	21,272	8.3	6,525	29.4	44,583	16.4	5,389	△ 6.2	23,840	4.2	4,686	42.3	75,457	5.9	181,752	9.4
	4～6月	25,844	7.6	7,066	20.6	45,459	16.0	5,975	15.2	25,383	11.7	4,121	15.4	89,586	3.2	203,434	8.6
	7～9月	31,918	4.0	8,321	△ 6.5	45,841	△ 17.7	7,664	2.4	29,779	△ 0.2	5,114	23.4	101,588	△ 3.3	230,225	△ 4.8
23年	7月	7,725	△ 7.8	2,175	13.8	15,253	16.8	1,815	△ 3.9	8,088	8.0	1,142	△ 5.3	25,048	△ 1.8	61,246	3.0
	8月	15,936	4.0	4,595	7.4	24,767	18.0	3,925	△ 4.1	13,901	7.0	1,809	△ 1.4	53,546	4.2	118,479	6.8
	9月	7,035	△ 13.0	2,127	10.9	15,653	18.1	1,741	7.1	7,857	12.8	1,194	△ 5.1	26,458	△ 1.2	62,065	3.6
	10月	8,855	△ 8.7	2,309	18.4	15,738	19.7	2,097	△ 2.4	7,228	△ 2.8	1,276	29.4	29,551	4.7	67,054	5.4
	11月	7,820	△ 3.3	1,925	18.7	13,980	15.1	1,744	△ 2.2	7,272	6.0	1,153	41.6	27,134	1.0	61,028	4.9
	12月	6,881	△ 0.3	2,140	16.3	15,231	5.6	1,900	6.5	8,873	7.8	1,225	35.1	28,902	8.9	65,152	7.5
24年	1月	7,322	11.5	2,244	27.9	16,476	21.3	1,976	3.9	8,540	9.7	1,206	32.8	25,606	6.7	63,370	12.1
	2月	5,164	△ 3.9	1,440	5.2	12,249	9.9	1,143	△ 25.0	6,138	△ 0.4	1,275	47.1	18,511	△ 4.1	45,920	0.4
	3月	8,786	14.2	2,841	48.0	15,858	16.8	2,270	△ 2.3	9,162	2.6	2,205	45.4	31,340	12.3	72,462	13.4
	4月	8,953	11.9	2,364	31.3	15,682	24.3	2,056	2.4	8,336	12.4	1,588	13.9	30,478	5.1	69,457	11.6
	5月	11,320	10.8	2,864	18.2	18,485	26.6	2,552	29.9	10,569	17.8	1,314	10.9	39,446	3.6	86,550	11.8
	6月	5,571	△ 3.9	1,838	12.5	11,292	△ 5.6	1,367	12.7	6,478	2.4	1,219	22.9	19,662	△ 0.3	47,427	△ 0.5
	7月	8,589	11.2	2,173	△ 0.1	12,980	△ 14.9	1,993	9.8	7,900	△ 2.3	1,376	20.5	24,848	△ 0.8	59,859	△ 2.3
	8月	15,421	△ 3.2	3,969	△ 13.6	19,617	△ 20.8	4,063	3.5	14,154	1.8	2,126	17.5	52,361	△ 2.2	111,711	△ 5.7
	9月	7,908	12.4	2,179	2.4	13,244	△ 15.4	1,608	△ 7.6	7,725	△ 1.7	1,612	35.0	24,379	△ 7.9	58,655	△ 5.5

備 考 資料: 四国運輸局海事振興部

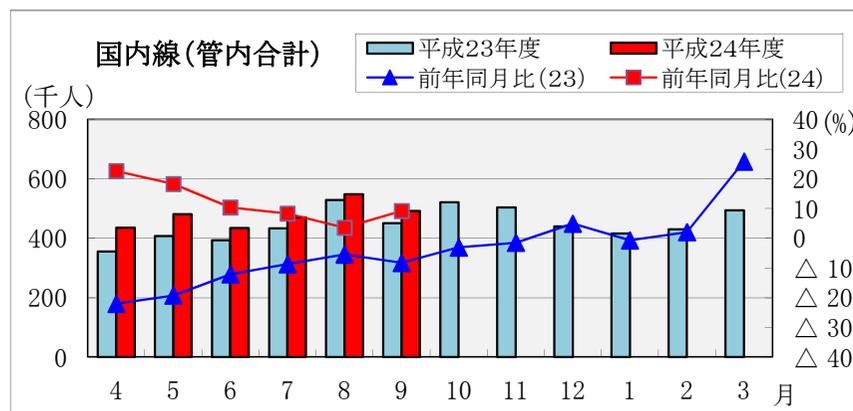


(5) 航空

国内線空港別及び国際線 輸送人員

(単位:人)

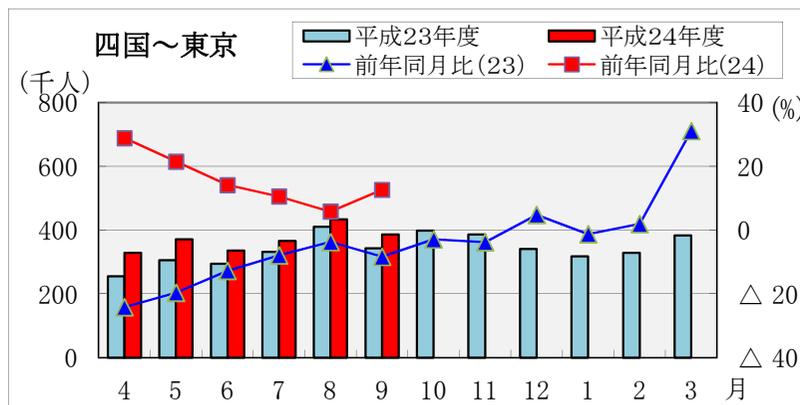
区分 年 別	国内線										国際線		
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		輸送人員	前年同期比	
	輸送人員	前年同期比											
22年度	794,492	5.3	1,343,164	0.6	2,256,393	△ 2.3	1,237,794	3.3	5,631,843	0.6	98,680	1.7	
23年度	790,000	△ 0.6	1,258,739	△ 6.3	2,169,607	△ 3.8	1,153,954	△ 6.8	5,372,300	△ 4.6	124,292	26.0	
23年	7～9月	199,950	△ 5.3	332,128	△ 9.6	571,533	△ 6.8	309,576	△ 7.2	1,413,187	△ 7.4	33,250	17.6
	10～12月	222,561	4.6	341,408	△ 1.5	587,385	0.7	312,804	△ 3.8	1,464,158	△ 0.2	34,989	32.0
24年	1～3月	203,238	20.3	305,023	5.7	537,643	8.9	293,061	4.6	1,338,965	8.7	35,839	60.8
	4～6月	207,035	26.0	331,733	18.4	541,876	14.6	271,148	13.7	1,351,792	16.9	35,305	74.7
	7～9月	231,375	15.7	350,218	5.4	604,435	5.8	323,781	4.6	1,509,809	6.8	36,627	10.2
23年	7月	60,711	△ 10.7	100,732	△ 11.0	180,264	△ 6.0	92,160	△ 9.9	433,867	△ 8.7	9,332	0.5
	8月	75,358	△ 3.3	127,204	△ 5.8	207,222	△ 7.0	119,019	△ 3.5	528,803	△ 5.4	12,681	32.9
	9月	63,881	△ 2.2	104,192	△ 12.6	184,047	△ 7.5	98,397	△ 8.7	450,517	△ 8.3	11,237	18.9
	10月	77,192	8.5	122,563	△ 3.7	211,600	△ 4.9	109,220	△ 6.1	520,575	△ 3.1	10,663	13.1
	11月	79,767	△ 0.1	116,180	△ 3.3	197,342	1.4	110,166	△ 5.5	503,455	△ 1.5	12,775	41.2
	12月	65,602	6.2	102,665	3.7	178,443	7.2	93,418	1.3	440,128	4.9	11,551	43.7
24年	1月	60,538	1.9	93,046	△ 4.4	168,945	2.4	93,105	△ 3.5	415,634	△ 0.6	10,601	46.4
	2月	65,549	12.8	97,592	△ 0.9	172,844	3.0	93,667	△ 2.8	429,652	2.1	11,160	46.9
	3月	77,151	49.9	114,385	23.3	195,854	21.8	106,289	21.7	493,679	25.8	14,078	89.0
	4月	64,975	23.6	107,083	26.0	177,664	21.9	85,849	19.5	435,571	22.6	13,185	132.3
	5月	74,506	34.5	118,025	21.5	190,248	12.1	98,655	16.3	481,434	18.3	12,434	75.1
	6月	67,554	20.0	106,625	8.8	173,964	10.4	86,644	5.8	434,787	10.4	9,686	30.2
	7月	72,034	18.7	111,803	11.0	187,197	3.8	98,991	7.4	470,025	8.3	12,894	38.2
	8月	84,288	11.9	125,233	△ 1.5	216,425	4.4	121,748	2.3	547,694	3.6	12,848	1.3
	9月	75,053	17.5	113,182	8.6	200,813	9.1	103,042	4.7	492,090	9.2	10,885	△ 3.1
備 考	資料:大阪航空局												



四国～東京 輸送人員

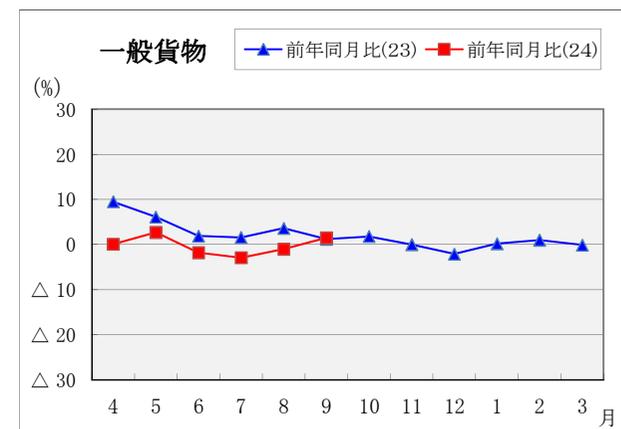
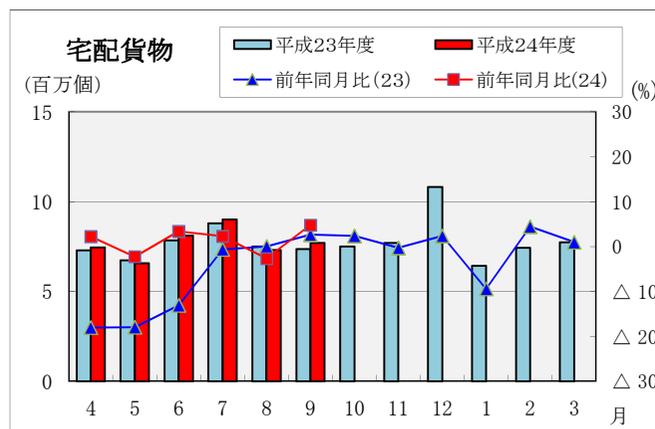
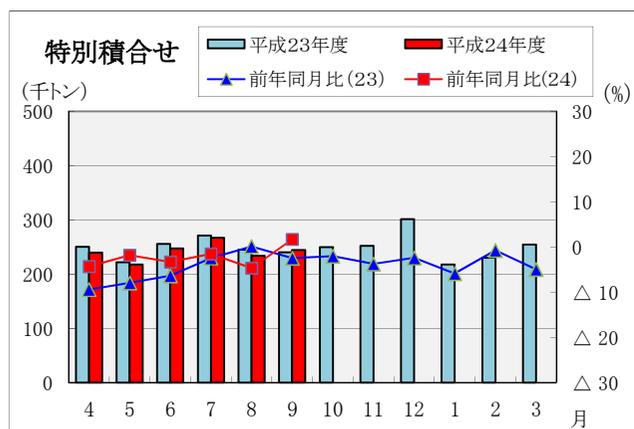
(単位:人)

年 別	区 分	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		742,018	6.4	1,209,720	△ 0.2	1,478,828	1.6	855,768	5.8	4,286,334	2.7
23年度		757,278	2.1	1,132,893	△ 6.4	1,390,699	△ 6.0	811,765	△ 5.1	4,092,635	△ 4.5
23年	7～9月	191,636	0.1	299,855	△ 9.9	370,480	△ 7.5	222,121	△ 5.6	1,084,092	△ 6.5
	10～12月	213,780	6.8	311,760	△ 1.6	380,464	△ 3.4	219,048	△ 3.0	1,125,052	△ 1.0
24年	1～3月	195,051	21.2	279,556	8.5	346,951	6.2	207,647	8.7	1,029,205	9.9
	4～6月	199,231	27.1	295,077	22.1	349,988	19.5	190,616	17.0	1,034,912	21.1
	7～9月	223,277	16.5	323,610	7.9	404,167	9.1	234,994	5.8	1,186,048	9.4
23年	7月	58,287	△ 3.5	90,966	△ 12.1	116,195	△ 6.9	65,962	△ 7.6	331,410	△ 8.0
	8月	72,219	4.1	114,893	△ 4.5	136,239	△ 7.9	86,820	△ 1.9	410,171	△ 3.7
	9月	61,130	△ 0.8	93,996	△ 13.9	118,046	△ 7.6	69,339	△ 7.9	342,511	△ 8.4
	10月	74,099	10.9	110,633	△ 5.1	137,268	△ 5.8	76,060	△ 6.0	398,060	△ 2.9
	11月	76,617	1.9	106,478	△ 3.1	126,254	△ 6.3	77,150	△ 5.9	386,499	△ 3.8
	12月	63,064	8.5	94,649	4.6	116,942	3.1	65,838	4.5	340,493	4.8
24年	1月	57,871	2.1	86,260	△ 1.9	107,705	△ 2.1	65,870	△ 1.8	317,706	△ 1.3
	2月	62,726	13.4	90,061	1.1	110,767	△ 1.6	65,127	△ 0.6	328,681	1.9
	3月	74,454	52.0	103,235	28.1	128,479	23.5	76,650	31.1	382,818	31.1
	4月	62,322	24.4	95,494	33.4	111,533	29.0	59,377	26.3	328,726	28.8
	5月	71,632	35.5	103,975	23.4	124,568	14.7	70,353	18.7	370,528	21.5
	6月	65,277	21.2	95,608	11.4	113,887	16.5	60,886	7.5	335,658	14.1
	7月	69,575	19.4	103,153	13.4	122,980	5.8	70,632	7.1	366,340	10.5
	8月	81,301	12.6	115,814	0.8	147,035	7.9	89,819	3.5	433,969	5.8
	9月	72,401	18.4	104,643	11.3	134,152	13.6	74,543	7.5	385,739	12.6
備 考	資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。										



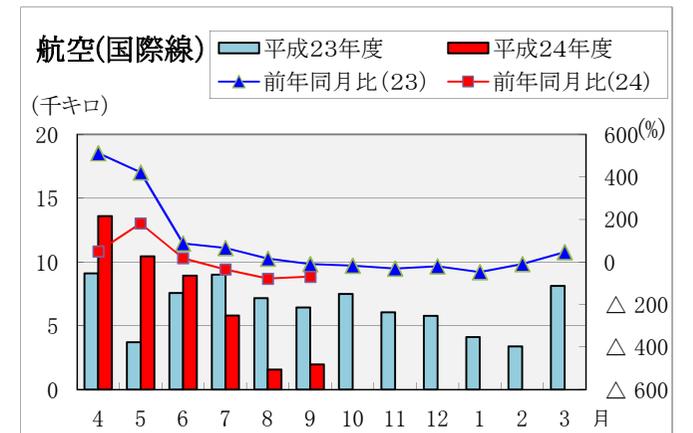
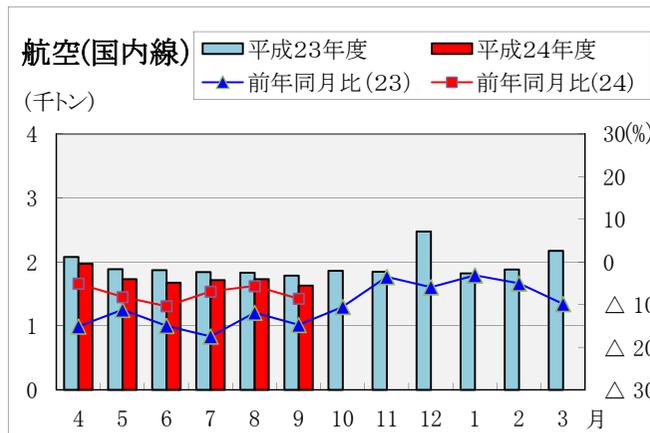
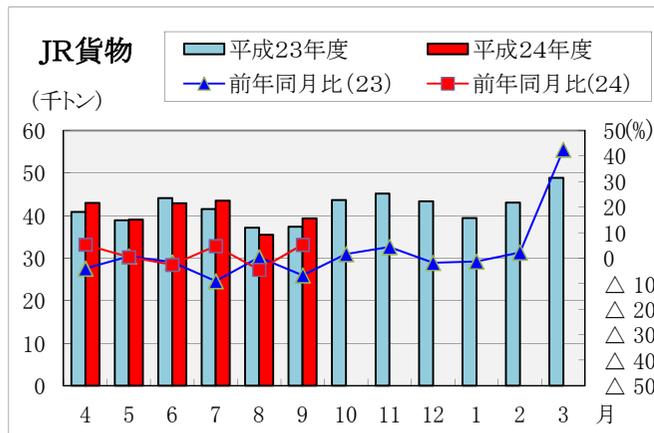
2 貨物輸送 (1) 自動車輸送

区分 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
22年度	γ 3,117,611	γ △5.9	1,601,630	△ 3.5	1,251,760	△ 3.3	77,764	1.4	97,116,291	△ 12.7	34,424,201	△ 13.4	59,283,415	△ 5.4	1,722,437	△ 2.0	4.5	
23年度	2,992,123	△ 4.0	1,534,112	△ 4.2	1,230,820	△ 1.7	75,509	△ 2.9	93,114,419	△ 4.1	32,916,664	△ 4.4	58,427,640	△ 1.4	1,719,938	△ 0.1	2.1	
23年	7~9月	γ 757,264	γ △1.6	γ 388,355	γ △2.0	γ 311,905	γ △0.7	γ 19,582	γ △1.8	23,656,402	0.6	8,335,361	0.7	14,856,540	0.5	449,220	0.1	2.1
	10~12月	803,418	△ 2.7	408,878	△ 4.6	332,949	0.3	23,153	△ 3.3	26,027,346	1.6	9,113,452	1.1	16,374,725	1.6	525,477	8.6	△ 0.1
24年	1~3月	703,275	△ 3.9	361,969	△ 5.0	289,529	△ 1.0	16,521	△ 5.3	21,583,336	△ 1.3	7,695,403	△ 1.2	13,512,384	△ 1.2	366,828	△ 3.1	0.4
	4~6月	705,047	△ 3.2	358,649	△ 4.3	294,367	△ 0.7	15,528	△ 4.5	22,121,496	1.3	7,855,902	1.1	13,865,183	1.3	384,933	1.7	0.3
	7~9月	745,983	△ 1.5	378,635	△ 2.5	312,269	0.1	19,257	△ 1.7	24,008,974	1.5	8,441,943	1.3	15,093,440	1.6	457,966	1.9	△ 0.8
23年	7月	γ 271,478	γ △2.4	γ 136,572	γ △3.1	γ 114,202	γ △1.5	γ 7,545	γ △2.3	8,795,939	△ 0.6	3,058,685	△ 0.7	5,537,781	△ 0.6	191,757	△ 0.6	1.6
	8月	γ 245,195	γ 0.1	γ 126,883	γ 0.1	γ 100,408	γ 0.5	γ 5,630	γ 0.1	7,507,288	0.0	2,661,979	0.5	4,713,315	△ 0.2	127,722	△ 1.5	3.6
	9月	γ 240,591	γ △2.4	γ 124,900	γ △3.0	γ 97,295	γ △0.9	γ 6,407	γ △2.8	7,353,175	2.6	2,614,697	2.7	4,605,444	2.6	129,741	2.9	1.2
	10月	249,972	△ 2.0	130,798	△ 3.2	98,860	△ 0.2	7,611	4.6	7,507,661	2.4	2,637,117	1.0	4,701,633	2.4	164,897	31.0	1.8
	11月	252,143	△ 3.7	130,463	△ 5.6	101,745	△ 0.8	6,854	△ 8.2	7,703,472	△ 0.3	2,742,057	△ 0.2	4,826,718	△ 0.4	129,458	△ 2.6	0.0
	12月	301,303	△ 2.4	147,617	△ 4.9	132,344	1.5	8,688	△ 5.6	10,816,213	2.4	3,734,278	2.1	6,846,374	2.4	231,122	2.6	△ 2.1
24年	1月	218,040	△ 5.9	113,732	△ 5.5	87,669	△ 5.8	5,972	△ 6.4	6,417,188	△ 9.4	2,290,322	△ 8.9	4,015,508	△ 9.6	108,430	△ 13.6	0.2
	2月	230,509	△ 0.7	117,918	△ 1.7	97,288	2.9	5,060	△ 1.7	7,432,390	4.4	2,640,142	4.3	4,660,327	4.5	129,277	3.9	1.0
	3月	254,726	△ 4.9	130,319	△ 7.3	104,572	△ 0.3	5,489	△ 7.2	7,733,758	1.0	2,764,939	0.8	4,836,549	1.1	129,121	0.5	△ 0.1
	4月	239,593	△ 4.3	123,913	△ 5.6	97,961	△ 1.4	4,772	△ 4.7	7,443,707	2.2	2,644,081	1.9	4,659,355	2.3	133,709	3.0	0.1
	5月	217,996	△ 1.8	110,241	△ 1.4	90,903	△ 1.6	5,347	△ 3.2	6,571,029	△ 2.3	2,352,613	△ 1.8	4,102,967	△ 2.5	110,763	△ 3.7	2.7
	6月	247,458	△ 3.3	124,495	△ 5.6	105,503	0.8	5,409	△ 5.5	8,106,760	3.4	2,859,208	2.7	5,102,861	3.7	140,461	5.1	△ 1.8
	7月	267,406	△ 1.5	133,078	△ 2.6	114,465	0.2	7,316	△ 3.0	8,997,829	2.3	3,125,780	2.2	5,667,561	2.3	196,505	2.5	△ 2.9
	8月	233,819	△ 4.6	120,570	△ 5.0	96,595	△ 3.8	5,352	△ 4.9	7,306,406	△ 2.7	2,595,763	△ 2.5	4,583,782	△ 2.7	122,570	△ 4.0	△ 1.0
	9月	244,758	1.7	124,987	0.1	101,209	4.0	6,589	2.8	7,704,739	4.8	2,720,400	4.0	4,842,097	5.1	138,891	7.1	1.5
備考	資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
22年度		495,548	3.2	1,990	△ 33.4	11,053	△ 1.3	9,215	4.8	3,807	△ 11.9	26,065	△ 4.5	67,115	336.4
23年度		503,265	1.6	1,827	△ 8.2	9,477	△ 14.3	8,483	△ 7.9	3,551	△ 6.7	23,338	△ 10.5	77,825	16.0
23年	7~9月	116,014	△ 5.5	348	△ 37.9	2,380	△ 16.3	1,932	△ 11.9	797	△ 1.5	5,457	△ 14.8	22,580	20.3
	10~12月	132,158	1.3	507	10.9	2,359	△ 15.3	2,369	△ 3.6	943	2.3	6,178	△ 6.7	19,280	△ 22.7
24年	1~3月	131,348	12.9	569	43.6	2,570	△ 3.5	1,900	△ 13.7	835	△ 17.3	5,874	△ 6.3	15,588	△ 9.1
	4~6月	124,888	0.9	529	31.3	2,227	2.7	1,709	△ 25.1	909	△ 6.9	5,374	△ 7.8	32,945	61.7
	7~9月	118,226	1.9	546	56.9	2,306	△ 3.1	1,515	△ 21.6	704	△ 11.7	5,071	△ 7.1	9,301	△ 58.8
23年	7月	41,496	△ 9.1	116	△ 40.2	853	△ 21.5	591	△ 8.4	282	△ 8.1	1,842	△ 17.5	8,998	65.9
	8月	37,146	0.3	113	△ 40.5	791	△ 10.0	671	△ 9.6	256	△ 4.5	1,831	△ 11.9	7,158	15.6
	9月	37,372	△ 6.8	119	△ 32.4	736	△ 16.3	670	△ 16.8	259	10.7	1,784	△ 14.8	6,424	△ 10.2
	10月	43,669	1.5	135	△ 14.9	713	△ 16.6	729	△ 9.7	283	9.1	1,860	△ 10.6	7,476	△ 17.2
	11月	45,161	4.4	167	22.5	697	△ 10.6	673	△ 3.0	306	1.7	1,843	△ 3.5	6,047	△ 30.8
	12月	43,328	△ 1.9	205	26.4	949	△ 17.5	967	1.0	354	△ 2.1	2,475	△ 5.9	5,757	△ 20.0
24年	1月	39,430	△ 1.3	170	26.2	757	4.1	631	△ 13.3	261	△ 9.3	1,819	△ 3.1	4,098	△ 47.9
	2月	43,040	2.2	185	49.0	827	△ 4.4	598	△ 12.2	271	△ 12.9	1,881	△ 5.1	3,365	△ 9.9
	3月	48,878	42.5	214	55.7	986	△ 8.0	671	△ 15.3	303	△ 26.2	2,174	△ 9.9	8,125	46.3
	4月	42,977	5.3	200	26.5	838	16.4	643	△ 27.6	287	△ 6.9	1,968	△ 5.1	13,586	49.2
	5月	39,005	0.4	170	36.3	696	6.0	538	△ 30.2	327	△ 2.1	1,731	△ 8.2	10,437	181.5
	6月	42,906	△ 2.6	159	32.4	693	△ 12.5	528	△ 15.2	295	△ 11.7	1,675	△ 10.4	8,922	18.0
	7月	43,456	4.7	194	67.2	770	△ 9.7	500	△ 15.4	250	△ 11.3	1,714	△ 6.9	5,798	△ 35.6
	8月	35,446	△ 4.6	186	64.6	766	△ 3.2	537	△ 20.0	238	△ 7.0	1,727	△ 5.7	1,552	△ 78.3
	9月	39,324	5.2	166	39.5	770	4.6	478	△ 28.7	216	△ 16.6	1,630	△ 8.6	1,951	△ 69.6
備考	資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														

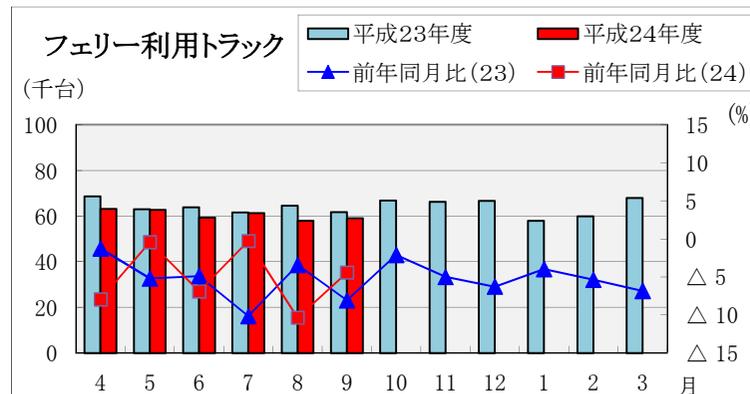


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック (四国～四国外)

(単位:台)

年別	区分	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
22年度		39,837	△ 0.8	70,537	7.5	265,763	△ 18.2	159,160	△ 0.3	43,439	△ 14.1	15,774	11.0	216,545	2.7	811,055	△ 6.4
23年度		36,798	△ 7.6	γ 72,001	γ 2.1	241,233	△ 9.2	143,647	△ 9.7	43,089	△ 0.8	15,764	△ 0.1	216,067	△ 0.2	γ 768,599	γ △ 5.2
23年	7～9月	8,849	△ 4.8	γ 17,208	γ △ 3.4	59,586	△ 11.0	35,523	△ 10.2	10,411	0.1	3,752	△ 5.0	52,515	△ 3.8	γ 187,844	γ △ 7.2
	10～12月	9,785	△ 8.1	18,714	4.6	61,967	△ 7.5	36,697	△ 11.7	10,844	△ 3.6	4,004	2.0	57,747	1.6	199,758	△ 4.5
24年	1～3月	9,002	△ 10.6	γ 17,717	γ 2.8	57,699	△ 7.7	34,447	△ 11.5	11,052	△ 3.6	3,897	1.3	51,812	△ 1.1	γ 185,626	γ △ 5.5
	4～6月	8,318	△ 9.2	18,544	1.0	54,469	△ 12.1	36,496	△ 1.3	10,654	△ 1.2	4,020	△ 2.2	52,746	△ 2.3	185,247	△ 5.2
	7～9月	8,374	△ 5.4	17,991	4.6	50,891	△ 14.6	34,714	△ 2.3	10,927	5.0	3,845	2.5	51,518	△ 1.9	178,260	△ 5.1
23年	7月	2,928	△ 10.9	γ 5,512	γ △ 7.8	19,587	△ 14.0	11,902	△ 9.4	3,433	△ 1.9	1,290	△ 6.6	16,861	△ 8.4	γ 61,513	γ △ 10.2
	8月	3,082	0.6	γ 5,870	γ △ 2.5	20,221	△ 8.0	11,962	△ 9.8	3,712	9.0	1,238	△ 0.6	18,462	3.5	γ 64,547	γ △ 3.4
	9月	2,839	△ 3.6	γ 5,826	γ 0.3	19,778	△ 10.7	11,659	△ 11.3	3,266	△ 6.7	1,224	△ 7.6	17,192	△ 6.3	γ 61,784	γ △ 8.1
	10月	3,276	△ 0.5	6,161	7.8	20,942	△ 5.0	12,318	△ 10.5	3,596	△ 4.7	1,430	13.6	19,125	3.7	66,848	△ 2.1
	11月	3,328	△ 6.8	6,148	3.8	20,874	△ 7.2	12,022	△ 12.1	3,562	△ 5.5	1,250	△ 2.2	19,108	0.2	66,292	△ 5.0
	12月	3,181	△ 16.0	6,405	2.4	20,151	△ 10.3	12,357	△ 12.6	3,686	△ 0.5	1,324	△ 4.7	19,514	0.9	66,618	△ 6.3
24年	1月	2,812	△ 8.3	γ 5,880	γ 9.1	17,981	△ 8.5	10,525	△ 9.9	3,717	4.2	1,133	4.3	15,878	△ 0.0	γ 57,926	γ △ 4.0
	2月	2,920	△ 12.3	γ 4,759	γ △ 8.0	19,236	△ 7.1	11,052	△ 12.6	3,524	0.6	1,354	9.3	16,992	2.3	γ 59,837	γ △ 5.4
	3月	3,270	△ 10.9	γ 7,078	γ 6.1	20,482	△ 7.4	12,870	△ 11.8	3,811	△ 13.1	1,410	△ 7.4	18,942	△ 4.8	γ 67,863	γ △ 6.8
	4月	2,783	△ 14.4	6,275	△ 2.0	18,696	△ 12.5	12,535	△ 8.5	3,492	△ 6.0	1,404	△ 0.6	18,009	△ 4.3	63,194	△ 7.9
	5月	2,957	△ 2.5	6,227	4.5	18,505	△ 9.1	12,279	7.4	3,585	4.3	1,297	1.1	17,840	2.2	62,690	△ 0.4
	6月	2,578	△ 10.4	6,042	0.7	17,268	△ 14.7	11,682	△ 1.5	3,577	△ 1.5	1,319	△ 6.9	16,897	△ 4.7	59,363	△ 6.9
	7月	2,823	△ 3.6	6,351	15.2	17,996	△ 8.1	11,774	△ 1.1	3,736	8.8	1,311	1.6	17,354	2.9	61,345	△ 0.3
	8月	2,875	△ 6.7	5,637	△ 4.0	16,371	△ 19.0	11,723	△ 2.0	3,574	△ 3.7	1,257	1.5	16,428	△ 11.0	57,865	△ 10.4
	9月	2,676	△ 5.7	6,003	3.0	16,524	△ 16.5	11,217	△ 3.8	3,617	10.7	1,277	4.3	17,736	3.2	59,050	△ 4.4
備考	資料:四国運輸局海事振興部																

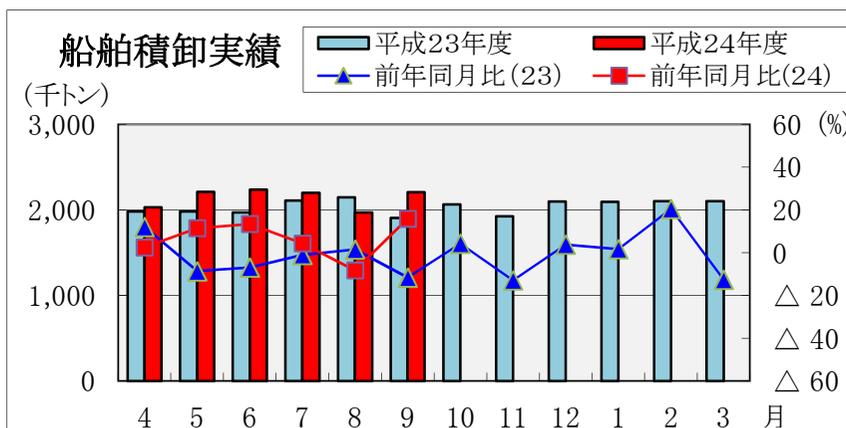


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

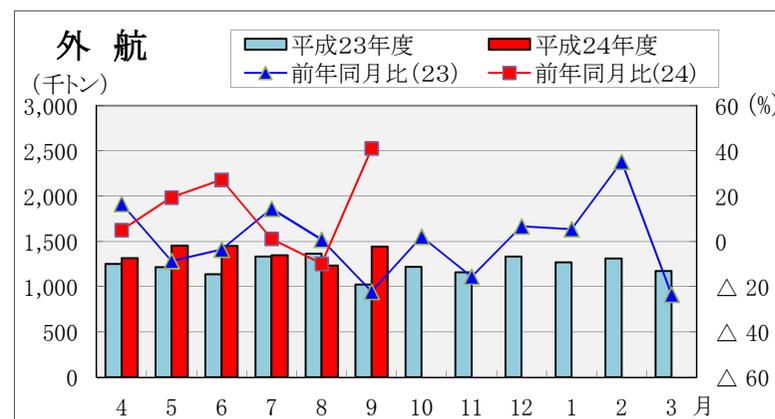
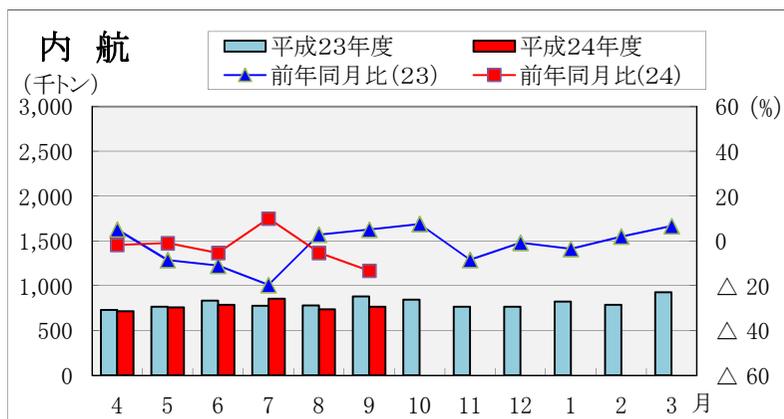
年別		区分	徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
22年度			1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	5.0
23年度			1,236,822	1,985,459	9,345,456	6,742,424	1,178,405	2,259,522	5,305	1,727,067	24,480,460	△ 1.6
23年	7~9月		280,057	495,619	2,244,655	1,864,623	288,648	540,457	957	445,212	6,160,228	△ 3.7
	10~12月		330,220	514,682	2,485,662	1,561,347	285,039	563,102	1,458	347,158	6,088,668	△ 2.0
24年	1~3月		319,291	492,123	2,350,883	1,763,043	313,163	611,784	1,407	442,979	6,294,673	1.5
	4~6月		319,724	457,503	2,689,726	1,776,422	313,920	571,233	1,289	351,795	6,481,612	9.2
	7~9月		298,889	421,766	2,433,920	1,884,887	305,766	564,970	1,302	469,129	6,380,629	3.6
23年	7月		77,245	162,064	806,881	615,943	100,231	181,650	179	164,975	2,109,168	△ 1.0
	8月		71,166	163,824	774,687	732,020	108,000	180,727	524	114,758	2,145,706	1.5
	9月		131,646	169,731	663,087	516,660	80,417	178,080	254	165,479	1,905,354	△ 11.6
	10月		99,319	160,646	1,013,239	390,513	87,786	206,107	434	105,500	2,063,544	4.3
	11月		119,602	179,380	655,357	577,731	91,924	170,549	465	131,276	1,926,284	△ 12.9
	12月		111,299	174,656	817,066	593,103	105,329	186,446	559	110,382	2,098,840	3.8
24年	1月		91,614	157,754	925,750	468,568	103,059	179,497	237	166,571	2,093,050	1.7
	2月		125,982	156,409	740,879	676,357	94,007	211,369	420	95,409	2,100,832	20.5
	3月		101,695	177,960	684,254	618,118	116,097	220,918	750	180,999	2,100,791	△ 12.6
	4月		121,349	151,471	830,090	530,374	106,747	200,138	224	91,071	2,031,464	2.5
	5月		113,070	165,275	924,299	602,426	105,230	188,242	580	113,164	2,212,286	11.5
	6月		85,305	140,757	935,337	643,622	101,943	182,853	485	147,560	2,237,862	13.5
	7月		86,098	136,581	828,695	670,175	108,746	197,900	224	173,425	2,201,844	4.4
	8月		112,788	141,404	755,880	582,129	99,932	172,813	597	104,222	1,969,765	△ 8.2
	9月		100,003	143,781	849,345	632,583	97,088	194,257	481	191,482	2,209,020	15.9
備考			資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

年 別	区 分	内 航					外 航					合計	前年同期比		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比			合計	前年同期比
22年度		6,325,010	4.6	3,595,522	0.8	9,920,532	3.2	3,167,853	4.5	11,778,113	6.6	14,945,966	6.1	24,866,498	5.0
23年度		6,058,446	△ 4.2	γ 3,621,980	γ 0.7	γ 9,680,426	γ △ 2.4	3,515,394	11.0	11,284,640	△ 4.2	14,800,034	△ 1.0	γ 24,480,460	γ △ 1.6
23年	7～9月	1,617,659	△ 3.1	818,943	△ 8.3	2,436,602	△ 4.9	850,997	△ 1.9	2,872,629	△ 3.2	3,723,626	△ 2.9	6,160,228	△ 3.7
	10～12月	1,484,158	△ 2.5	893,107	2.5	2,377,265	△ 0.7	813,740	△ 1.1	2,897,663	△ 3.2	3,711,403	△ 2.7	6,088,668	△ 2.0
24年	1～3月	1,475,737	△ 6.5	1,063,568	15.8	2,539,305	1.7	980,942	31.1	2,774,426	△ 6.2	3,755,368	1.3	6,294,673	1.5
	4～6月	1,379,158	△ 6.9	882,030	4.2	2,261,188	△ 2.8	930,179	7.0	3,290,245	20.1	4,220,424	16.9	6,481,612	9.2
	7～9月	1,450,263	△ 10.3	905,340	10.5	2,355,603	△ 3.3	1,103,314	29.6	2,921,712	1.7	4,025,026	8.1	6,380,629	3.6
23年	7月	495,396	△ 22.2	280,873	△ 14.8	776,269	△ 19.7	275,880	△ 0.6	1,057,019	19.2	1,332,899	14.5	2,109,168	△ 1.0
	8月	531,653	5.3	247,087	△ 2.2	778,740	2.8	325,160	0.8	1,041,806	0.8	1,366,966	0.8	2,145,706	1.5
	9月	590,610	11.7	290,983	△ 6.3	881,593	5.0	249,957	△ 6.5	773,804	△ 26.2	1,023,761	△ 22.2	1,905,354	△ 11.6
	10月	536,545	6.3	307,732	9.8	844,277	7.6	291,748	28.4	927,519	△ 4.0	1,219,267	2.2	2,063,544	4.3
	11月	492,546	△ 10.2	273,925	△ 5.1	766,471	△ 8.4	238,492	△ 22.6	921,321	△ 13.5	1,159,813	△ 15.6	1,926,284	△ 12.9
	12月	455,067	△ 3.1	311,450	2.8	766,517	△ 0.8	283,500	△ 1.3	1,048,823	9.1	1,332,323	6.7	2,098,840	3.8
24年	1月	494,250	△ 11.7	329,997	11.9	824,247	△ 3.5	278,120	20.2	990,683	2.0	1,268,803	5.5	2,093,050	1.7
	2月	435,773	△ 6.3	352,242	14.5	788,015	2.0	362,088	45.5	950,729	31.7	1,312,817	35.3	2,100,832	20.5
	3月	545,714	△ 1.5	381,329	20.9	927,043	6.6	340,734	27.2	833,014	△ 34.2	1,173,748	△ 23.5	2,100,791	△ 12.6
	4月	407,586	△ 10.0	308,198	11.8	715,784	△ 1.8	325,949	△ 3.3	989,731	8.1	1,315,680	5.0	2,031,464	2.5
	5月	480,895	△ 4.2	277,382	4.9	758,277	△ 1.0	317,963	28.6	1,136,046	17.1	1,454,009	19.4	2,212,286	11.5
	6月	490,677	△ 6.7	296,450	△ 3.2	787,127	△ 5.4	286,267	0.3	1,164,468	36.3	1,450,735	27.3	2,237,862	13.5
	7月	519,685	4.9	334,111	19.0	853,796	10.0	372,330	35.0	975,718	△ 7.7	1,348,048	1.1	2,201,844	4.4
	8月	460,759	△ 13.3	276,522	11.9	737,281	△ 5.3	362,480	11.5	870,004	△ 16.5	1,232,484	△ 9.8	1,969,765	△ 8.2
	9月	469,819	△ 20.5	294,707	1.3	764,526	△ 13.3	368,504	47.4	1,075,990	39.1	1,444,494	41.1	2,209,020	15.9
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													

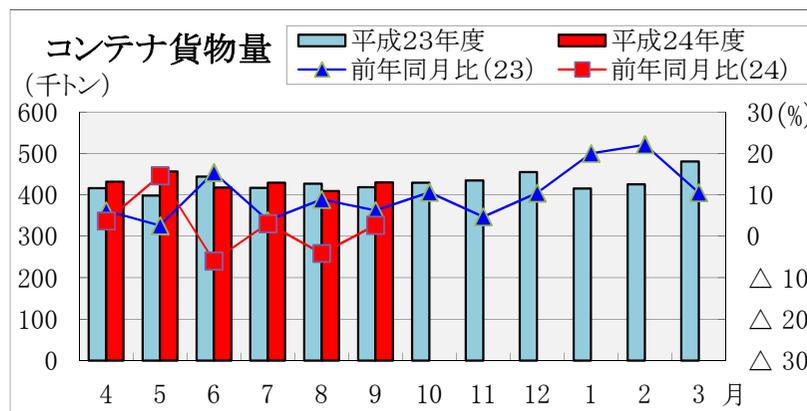


コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
22年度			598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	9.5	2,015,962
23年度			634,080	1,536,878	368,976	737,504	1,526,935	355,328	5,159,701	9.9	2,221,721
23年	7～9月		144,352	401,503	91,184	178,560	370,763	75,552	1,261,914	6.3	562,803
	10～12月		166,464	405,100	91,248	193,120	365,068	98,016	1,319,016	8.5	560,704
24年	1～3月		184,608	362,419	90,608	185,376	417,587	80,672	1,321,270	17.0	544,058
	4～6月		166,176	363,315	88,128	202,240	396,897	88,032	1,304,788	3.8	524,922
	7～9月		144,352	367,278	94,512	188,768	371,274	102,016	1,268,200	0.5	499,488
23年	7月		50,336	128,543	26,032	62,752	118,731	30,080	416,474	3.8	189,235
	8月		45,792	137,107	30,288	64,672	125,887	23,104	426,850	8.9	189,088
	9月		48,224	135,853	34,864	51,136	126,145	22,368	418,590	6.3	184,480
	10月		51,616	124,422	27,456	62,912	133,152	29,952	429,510	10.6	182,848
	11月		54,144	144,614	31,936	63,392	106,976	33,312	434,374	4.7	199,085
	12月		60,704	136,064	31,856	66,816	124,940	34,752	455,132	10.4	178,771
24年	1月		54,592	118,497	26,928	64,480	125,190	25,792	415,479	20.0	177,190
	2月		62,400	108,844	32,608	57,312	139,971	24,448	425,583	22.1	161,114
	3月		67,616	135,078	31,072	63,584	152,426	30,432	480,208	10.5	205,754
	4月		53,824	116,492	28,976	70,048	137,334	24,608	431,282	3.7	171,296
	5月		63,136	130,458	30,144	62,016	132,438	38,112	456,304	14.6	187,149
	6月		49,216	116,365	29,008	70,176	127,125	25,312	417,202	△ 5.9	166,477
	7月		44,896	118,465	36,480	70,112	119,372	39,872	429,197	3.1	180,339
	8月		54,080	122,797	26,384	54,496	112,621	38,848	409,226	△ 4.1	158,413
	9月		45,376	126,016	31,648	64,160	139,281	23,296	429,777	2.7	160,736

備考 資料：四国運輸局海事振興部
 ①空コンテナを含む。
 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。

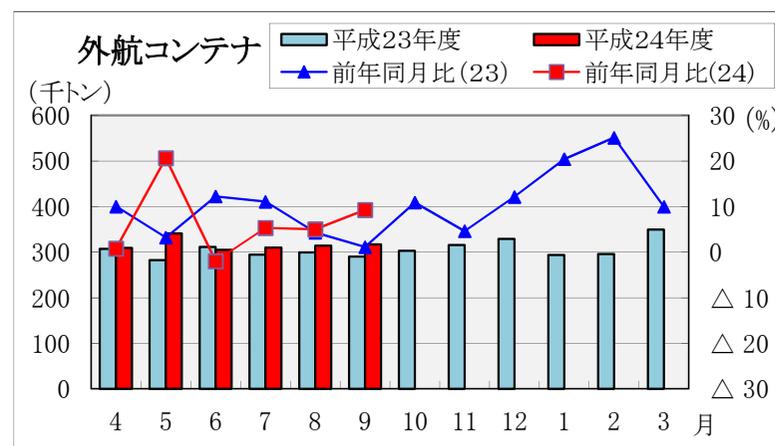
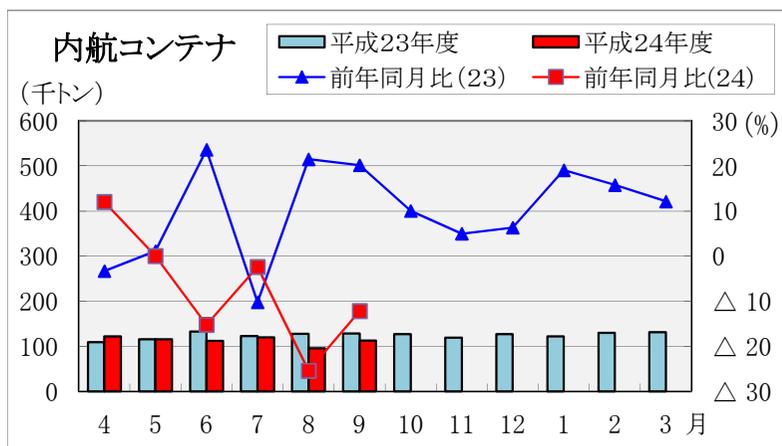


コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

年別	区分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
22年度		709,838	7.5	651,221	△ 3.3	1,361,059	2.0	1,623,312	10.6	1,711,280	15.3	3,334,592	12.9	4,695,651	9.5
23年度		761,207	7.2	729,006	11.9	1,490,213	9.5	1,819,728	12.1	1,849,760	8.1	3,669,488	10.0	5,159,701	9.9
23年	7～9月	191,709	4.2	187,005	13.6	378,714	8.7	438,608	8.3	444,592	2.6	883,200	5.3	1,261,914	6.3
	10～12月	189,856	2.4	182,344	12.5	372,200	7.1	474,208	13.3	472,608	5.2	946,816	9.1	1,319,016	8.5
24年	1～3月	201,848	21.8	180,702	9.2	382,550	15.5	463,200	16.5	475,520	18.8	938,720	17.6	1,321,270	17.0
	4～6月	188,356	5.9	161,360	△ 9.8	349,716	△ 2.0	467,744	5.4	487,328	6.6	955,072	6.0	1,304,788	3.8
	7～9月	165,396	△ 13.7	162,228	△ 13.2	327,624	△ 13.5	475,328	8.4	465,248	4.6	940,576	6.5	1,268,200	0.5
23年	7月	64,118	△ 11.6	58,372	△ 8.8	122,490	△ 10.3	141,232	9.2	152,752	12.8	293,984	11.0	416,474	3.8
	8月	64,849	17.8	62,961	25.5	127,810	21.5	153,664	12.3	145,376	△ 3.1	299,040	4.3	426,850	8.9
	9月	62,742	11.3	65,672	30.1	128,414	20.2	143,712	3.4	146,464	△ 1.1	290,176	1.1	418,590	6.3
	10月	64,845	4.7	62,041	16.2	126,886	10.0	153,280	14.3	149,344	7.6	302,624	10.9	429,510	10.6
	11月	58,588	△ 4.3	60,202	16.0	118,790	5.0	154,112	9.6	161,472	0.3	315,584	4.6	434,374	4.7
	12月	66,423	6.7	60,101	5.9	126,524	6.3	166,816	16.0	161,792	8.4	328,608	12.1	455,132	10.4
24年	1月	67,612	29.1	54,267	8.6	121,879	19.1	139,680	20.0	153,920	20.8	293,600	20.4	415,479	20.0
	2月	68,407	25.1	61,272	6.9	129,679	15.8	148,416	16.0	147,488	35.8	295,904	25.1	425,583	22.1
	3月	65,829	12.3	65,163	12.0	130,992	12.1	175,104	14.2	174,112	6.0	349,216	9.9	480,208	10.5
	4月	66,918	26.7	54,956	△ 1.8	121,874	12.0	148,512	△ 2.5	160,896	4.0	309,408	0.8	431,282	3.7
	5月	61,416	4.7	54,216	△ 4.8	115,632	0.0	169,568	24.0	171,104	17.4	340,672	20.6	456,304	14.6
	6月	60,022	△ 9.5	52,188	△ 21.0	112,210	△ 15.2	149,664	△ 3.2	155,328	△ 0.8	304,992	△ 2.0	417,202	△ 5.9
	7月	61,489	△ 4.1	58,076	△ 0.5	119,565	△ 2.4	152,768	8.2	156,864	2.7	309,632	5.3	429,197	3.1
	8月	48,442	△ 25.3	46,864	△ 25.6	95,306	△ 25.4	162,848	6.0	151,072	3.9	313,920	5.0	409,226	△ 4.1
	9月	55,465	△ 11.6	57,288	△ 12.8	112,753	△ 12.2	159,712	11.1	157,312	7.4	317,024	9.3	429,777	2.7

備考 資料：四国運輸局海事振興部



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

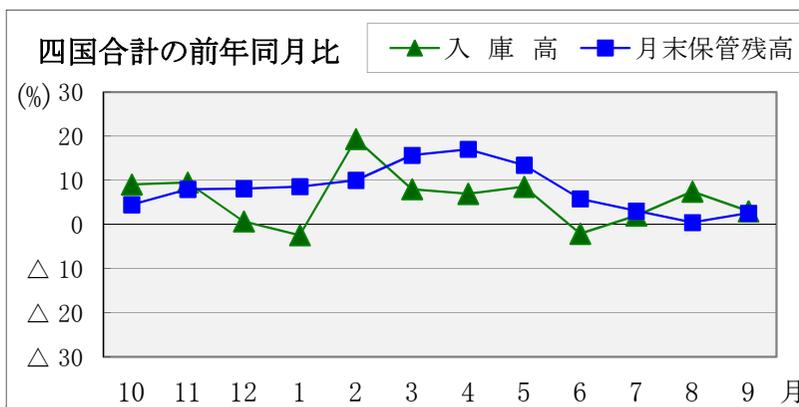
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高					
22年度	γ △ 12.2	γ △ 10.9	γ △ 7.6	γ △ 13.7	γ 7.5	γ 2.7	γ 1.1	γ △ 25.6	1,077,438	△ 7.4	155,622	△ 11.2	
23年度	△ 3.0	4.2	△ 23.6	13.3	20.6	31.1	△ 12.8	△ 42.7	1,039,559	△ 3.5	164,972	6.0	
23年	7~9月	△ 9.8	4.1	△ 39.7	8.5	19.8	29.1	△ 18.3	△ 59.5	257,786	△ 11.8	161,829	1.9
	10~12月	1.4	12.6	△ 6.4	21.3	25.7	50.1	13.5	△ 36.4	263,311	4.9	170,877	14.6
24年	1~3月	△ 4.5	△ 1.0	△ 10.2	12.4	7.7	41.3	△ 55.6	△ 9.9	243,450	△ 4.3	167,345	10.0
	4~6月	△ 9.1	△ 0.6	15.8	△ 2.9	△ 26.1	15.2	△ 39.3	△ 11.0	247,158	△ 10.1	163,021	2.0
	7~9月	0.3	3.3	26.8	△ 5.0	△ 17.8	△ 1.4	14.9	14.8	259,543	0.7	163,086	0.8
23年	7月	△ 13.0	2.0	△ 35.3	9.8	60.7	30.7	△ 12.5	△ 62.2	89,601	△ 8.2	162,182	2.7
	8月	△ 2.9	3.2	△ 36.0	7.8	1.6	26.2	△ 25.0	△ 57.6	84,303	△ 12.1	159,189	△ 0.0
	9月	△ 12.0	7.3	△ 48.9	7.9	8.7	30.4	14.1	△ 59.5	83,882	△ 15.0	164,117	3.0
	10月	4.1	12.8	△ 8.9	24.3	14.8	44.1	11.6	△ 45.0	84,763	3.9	168,196	13.7
	11月	△ 2.5	11.4	△ 30.8	12.8	21.2	53.1	8.4	△ 33.7	89,495	△ 5.1	175,356	12.8
	12月	2.8	13.6	28.6	27.0	43.4	53.4	52.8	△ 31.5	89,053	18.6	169,078	17.6
24年	1月	△ 7.8	2.7	△ 20.5	16.3	28.0	53.1	△ 78.4	△ 9.4	73,348	△ 7.5	170,437	14.6
	2月	△ 0.5	△ 5.0	10.0	15.9	20.6	41.9	19.4	△ 9.1	79,939	6.1	165,713	8.3
	3月	△ 5.3	△ 0.2	△ 16.9	5.5	△ 11.2	30.8	△ 22.0	△ 11.6	90,163	△ 9.7	165,884	7.2
	4月	△ 18.4	△ 3.3	8.3	△ 2.5	△ 20.5	28.9	△ 49.1	△ 13.8	78,254	△ 15.0	160,630	3.5
	5月	0.5	0.2	25.9	△ 3.5	△ 31.3	12.1	△ 31.5	△ 11.7	83,022	△ 5.7	162,579	1.6
	6月	△ 8.8	0.9	14.8	△ 2.8	△ 25.8	6.0	△ 37.7	△ 6.4	85,882	△ 9.5	165,855	1.0
	7月	5.0	4.6	28.5	△ 5.8	△ 24.8	△ 1.1	△ 21.2	0.2	90,948	1.5	163,062	0.5
	8月	△ 2.7	3.2	0.7	△ 5.8	2.3	1.9	31.7	19.4	85,614	1.6	161,973	1.7
	9月	△ 1.8	2.0	61.5	△ 3.4	△ 27.2	△ 4.7	△ 23.3	20.1	82,981	△ 1.1	164,222	0.1
備考	資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年 別	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高				
22年度	△ 12.1	△ 14.6	△ 14.6	△ 12.2	△ 5.4	△ 16.0	△ 5.0	2.9	242,440	△ 11.5	37,004	△ 12.2	
23年度	21.5	γ 2.1	7.4	γ 29.6	3.0	γ △ 4.2	△ 2.0	γ △ 5.1	259,748	7.1	γ 38,578	γ 4.3	
23年	7~9月	7.0	1.4	11.8	33.7	△ 7.7	△ 5.8	△ 7.1	△ 6.9	62,855	4.4	40,466	4.8
	10~12月	19.1	2.7	8.1	35.1	0.1	△ 1.2	△ 4.8	△ 5.6	70,529	6.3	40,367	6.8
24年	1~3月	25.2	γ 11.5	5.0	γ 34.4	8.4	γ 6.6	10.4	γ △ 4.0	59,235	8.2	γ 36,897	γ 11.4
	4~6月	5.7	1.1	5.9	25.6	△ 0.7	15.6	8.5	△ 1.4	70,055	4.4	40,919	11.9
	7~9月	33.5	1.2	△ 1.5	△ 6.5	1.0	9.7	22.1	1.3	65,407	4.1	41,281	2.0
23年	7月	2.4	0.6	17.2	33.0	0.3	△ 9.0	△ 5.4	△ 6.5	21,752	9.0	40,335	2.8
	8月	14.2	2.2	6.2	36.3	△ 22.4	△ 3.4	2.5	△ 7.3	19,807	△ 3.4	40,571	6.2
	9月	4.9	1.4	11.8	31.9	5.4	△ 4.9	△ 18.2	△ 7.0	21,296	7.9	40,493	5.3
	10月	0.9	△ 3.0	15.0	35.1	1.3	△ 6.0	△ 0.3	△ 7.3	22,452	9.1	40,426	4.5
	11月	29.8	3.8	10.4	35.5	6.2	0.4	△ 5.5	△ 4.7	24,562	9.5	42,386	8.0
	12月	24.2	7.4	△ 0.1	34.6	△ 7.5	2.1	△ 7.1	△ 5.1	23,515	0.7	38,290	8.1
24年	1月	28.0	11.4	△ 9.4	29.3	5.0	2.8	0.9	△ 4.8	16,616	△ 2.4	36,578	8.6
	2月	21.9	10.5	22.3	32.7	14.1	5.4	4.6	△ 5.2	19,635	19.4	36,213	10.0
	3月	25.9	12.6	4.1	41.0	6.0	11.9	23.7	△ 2.0	22,984	8.0	37,899	15.7
	4月	△ 10.9	1.5	3.5	29.5	36.1	30.7	△ 21.6	△ 6.8	25,164	6.9	40,761	17.0
	5月	40.3	6.0	21.2	35.9	△ 28.8	8.7	45.0	4.1	22,479	8.6	40,699	13.4
	6月	△ 2.9	△ 4.0	△ 3.6	14.7	△ 0.7	8.5	6.0	△ 1.5	22,412	△ 2.1	41,298	5.8
	7月	44.7	0.1	△ 7.7	△ 0.1	6.7	10.7	2.4	△ 4.7	22,192	2.0	41,569	3.1
	8月	31.3	2.4	5.6	△ 10.5	△ 2.6	7.8	31.6	0.9	21,284	7.5	40,747	0.4
	9月	25.2	1.1	△ 1.6	△ 8.6	△ 1.8	10.7	40.5	8.8	21,931	3.0	41,526	2.6
備 考	資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												

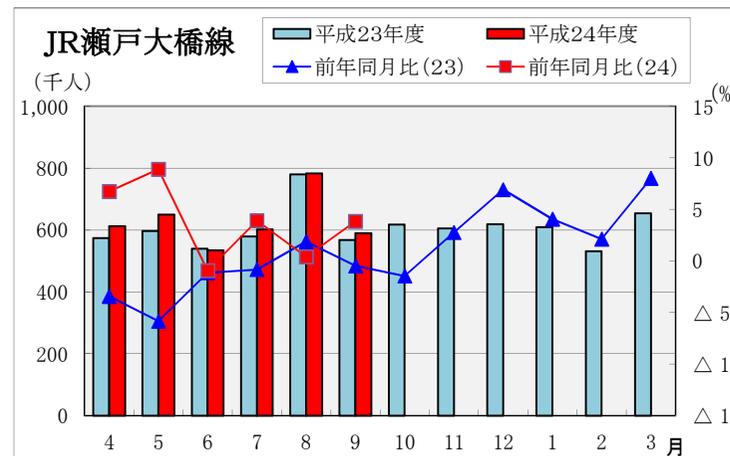
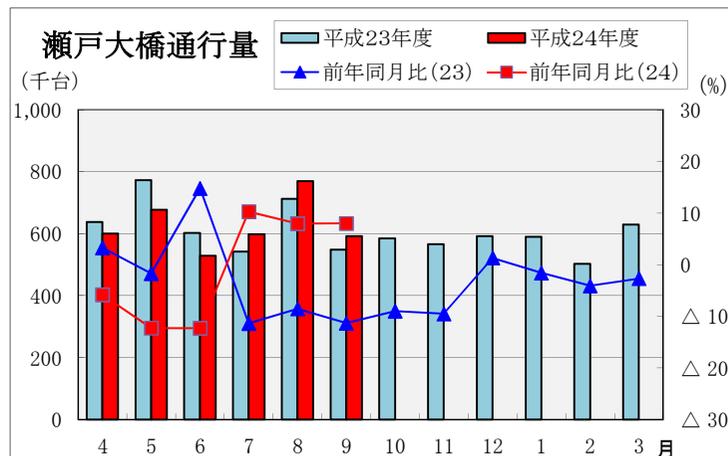


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

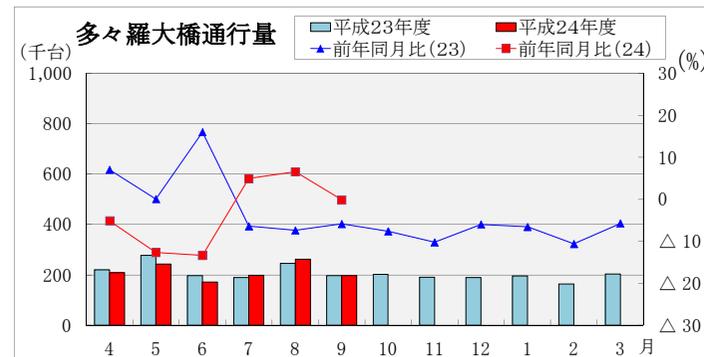
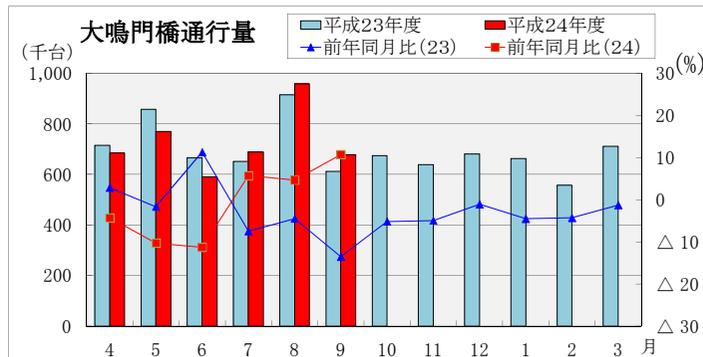
瀬戸大橋通行量

年 別	区 分	瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)											J R 瀬 戸 大 橋 線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員	1日平均	前年同期比
22年度		4,691,148	△ 2.2	589,693	6.0	1,280,455	6.2	149,299	13.4	851,490	6.1	7,562,085	0.9	7,199	19.7	△ 1.0
23年度		4,376,326	△ 6.7	592,338	0.4	1,312,992	2.5	151,393	1.4	849,725	△ 0.2	7,282,774	△ 3.7	7,273	19.9	1.0
23年	7~9月	1,084,312	△ 15.0	147,395	△ 0.2	326,309	2.6	35,930	1.5	209,514	△ 9.8	1,803,460	△ 10.3	1,927	γ 20.9	0.4
	10~12月	1,008,478	△ 9.9	153,841	0.3	338,731	1.2	41,930	3.0	200,885	△ 2.3	1,743,865	△ 5.9	1,841	γ 20.0	2.6
24年	1~3月	1,015,632	△ 5.4	146,485	△ 1.2	323,011	1.8	36,851	2.9	200,662	2.7	1,722,641	△ 2.7	1,795	19.7	4.9
	4~6月	1,070,176	△ 15.6	144,493	△ 0.1	330,713	1.8	37,728	2.9	223,684	△ 6.3	1,806,794	△ 10.2	1,797	19.7	5.1
	7~9月	1,196,338	10.3	149,576	1.5	332,797	2.0	35,202	△ 2.0	246,096	17.5	1,960,009	8.7	1,975	21.5	2.5
23年	7月	311,741	△ 16.6	49,184	△ 1.4	108,300	△ 0.5	11,698	△ 0.7	61,648	△ 9.3	542,571	△ 11.4	579	18.7	△ 0.8
	8月	457,902	△ 12.8	49,538	2.5	107,976	4.6	12,019	6.5	85,371	△ 6.9	712,806	△ 8.5	780	25.2	1.9
	9月	314,669	△ 16.7	48,673	△ 1.5	110,033	3.8	12,213	△ 1.1	62,495	△ 13.9	548,083	△ 11.3	568	18.9	△ 0.5
	10月	340,967	△ 14.0	51,286	1.1	108,821	0.8	14,257	5.1	69,754	△ 6.0	585,085	△ 9.0	617	19.9	△ 1.4
	11月	325,016	△ 14.2	51,136	△ 1.1	112,041	1.3	15,269	△ 0.0	63,223	△ 9.2	566,685	△ 9.5	605	20.2	2.8
	12月	342,495	△ 0.3	51,419	1.0	117,869	1.4	12,404	4.6	67,908	9.7	592,095	1.3	619	20.0	6.9
24年	1月	364,823	△ 4.0	44,759	△ 0.7	100,064	2.9	10,793	0.1	69,528	4.9	589,967	△ 1.6	609	19.6	4.1
	2月	280,888	△ 8.8	48,044	1.5	106,443	4.8	12,282	5.9	55,552	△ 0.9	503,209	△ 4.1	531	18.3	2.1
	3月	369,921	△ 4.2	53,682	△ 3.9	116,504	△ 1.6	13,776	2.6	75,582	3.5	629,465	△ 2.7	654	21.1	8.0
	4月	355,690	△ 8.6	48,477	△ 3.5	110,690	△ 1.4	12,894	5.1	72,844	△ 1.5	600,595	△ 5.8	612	20.4	6.7
	5月	420,202	△ 18.3	47,889	3.9	108,781	5.7	12,803	4.2	88,012	△ 9.4	677,687	△ 12.3	650	21.0	8.9
	6月	294,284	△ 19.3	48,127	△ 0.3	111,242	1.4	12,031	△ 0.8	62,828	△ 7.0	528,512	△ 12.3	535	17.8	△ 0.9
	7月	349,163	12.0	50,245	2.2	113,927	5.2	12,005	2.6	73,084	18.6	598,424	10.3	602	19.4	3.9
	8月	500,940	9.4	50,162	1.3	109,130	1.1	11,737	△ 2.3	97,667	14.4	769,636	8.0	783	25.3	0.4
	9月	346,235	10.0	49,169	1.0	109,740	△ 0.3	11,460	△ 6.2	75,345	20.6	591,949	8.0	590	19.7	3.8
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。											①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

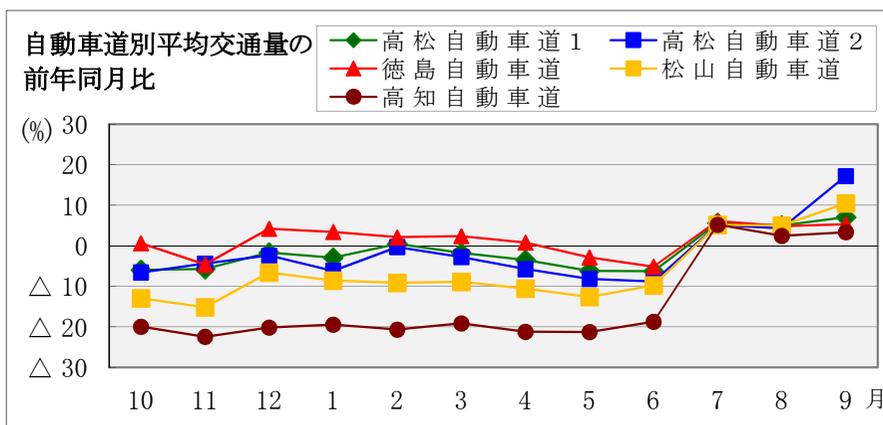
区分 年 別	大鳴門橋通行量(台)												多々羅大橋通行量(台)														
	車種区分										計	前年 同期比	1日平均	車種区分										計	前年 同期比	1日平均	
	普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
22年度	5,342,103	△ 0.7	557,340	1.7	1,491,937	4.5	166,310	7.1	1,045,087	3.9	8,602,777	1.0	23,569	1,606,572	△ 2.9	168,924	7.1	239,037	5.4	43,562	3.2	510,535	4.9	2,568,630	△ 0.0	7,037	
23年度	5,034,222	△ 5.8	564,544	1.3	1,528,214	2.4	171,762	3.3	1,041,416	△ 0.4	8,340,158	△ 3.1	22,787	1,511,455	△ 5.9	168,694	△ 0.1	237,754	△ 0.5	42,390	△ 2.7	509,289	△ 0.2	2,469,582	△ 3.9	6,747	
23年	7~9月	1,353,929	△ 11.5	139,795	0.1	372,982	0.9	41,666	2.5	269,792	△ 6.9	2,178,164	△ 8.1	γ 23,676	387,016	△ 10.5	43,414	6.3	62,069	4.1	10,766	5.6	128,218	△ 3.7	631,483	△ 6.6	γ 6,864
	10~12月	1,150,289	△ 7.8	146,580	1.8	398,422	3.1	47,128	9.9	251,183	0.1	1,993,602	△ 3.8	γ 21,670	341,405	△ 11.4	43,138	△ 2.8	61,249	△ 2.1	11,776	△ 4.5	123,623	△ 2.8	581,191	△ 8.0	γ 6,317
24年	1~3月	1,131,281	△ 6.4	140,256	1.5	376,235	1.3	41,433	7.1	241,676	0.7	1,930,881	△ 3.3	21,218	335,137	△ 10.0	40,819	△ 7.0	58,047	△ 3.0	9,609	0.4	118,350	△ 2.8	561,962	△ 7.5	6,175
	4~6月	1,214,672	△ 13.2	138,501	0.4	379,960	△ 0.2	43,023	3.6	267,129	△ 4.2	2,043,285	△ 8.7	22,454	377,169	△ 15.8	40,319	△ 2.4	56,894	0.9	12,166	18.8	135,608	△ 2.5	622,156	△ 10.5	6,837
	7~9月	1,457,366	7.6	143,195	2.4	379,679	1.8	42,469	1.9	300,654	11.4	2,323,363	6.7	25,254	410,942	6.2	40,546	△ 6.6	56,223	△ 9.4	9,657	△ 10.3	139,282	8.6	656,650	4.0	7,138
23年	7月	381,578	△ 11.8	47,265	0.7	128,459	3.0	13,229	△ 3.6	80,523	△ 5.7	651,054	△ 7.5	21,002	110,475	△ 11.7	14,797	5.4	21,617	8.5	3,571	5.7	38,516	△ 2.6	188,976	△ 6.4	6,096
	8月	612,352	△ 7.3	48,122	3.4	128,162	4.0	15,063	11.8	111,558	△ 2.8	915,257	△ 4.5	29,524	161,327	△ 9.7	13,902	6.7	18,322	△ 4.9	3,229	3.9	48,897	△ 4.6	245,677	△ 7.4	7,925
	9月	359,999	△ 17.6	44,408	△ 3.9	116,361	△ 4.5	13,374	△ 0.5	77,711	△ 13.4	611,853	△ 13.6	20,395	115,214	△ 10.5	14,715	7.0	22,130	8.3	3,966	6.9	40,805	△ 3.7	196,830	△ 5.8	6,561
	10月	391,838	△ 10.0	49,308	2.4	129,382	3.7	16,295	7.9	87,839	△ 0.4	674,662	△ 5.2	21,763	120,013	△ 11.4	14,367	△ 0.6	19,219	△ 2.8	4,340	1.8	43,931	△ 1.7	201,870	△ 7.6	6,512
	11月	364,136	△ 9.4	48,502	0.9	130,011	3.7	16,864	9.6	79,454	△ 2.5	638,967	△ 4.9	21,299	110,631	△ 14.6	14,405	△ 1.6	20,676	0.3	4,387	△ 4.6	40,179	△ 5.8	190,278	△ 10.2	6,343
	12月	394,315	△ 3.8	48,770	2.2	139,029	2.1	13,969	12.8	83,890	3.3	679,973	△ 1.1	21,935	110,761	△ 8.0	14,366	△ 6.1	21,354	△ 3.6	3,049	△ 12.1	39,513	△ 0.8	189,043	△ 6.0	6,098
24年	1月	404,905	△ 7.4	42,372	1.2	116,914	△ 0.4	12,775	6.9	85,475	△ 0.1	662,441	△ 4.5	21,369	120,227	△ 9.1	12,415	△ 5.1	18,057	△ 3.3	2,853	△ 0.9	41,614	△ 1.1	195,166	△ 6.6	6,296
	2月	305,875	△ 10.3	45,267	3.4	124,039	7.5	13,156	7.1	68,735	△ 1.4	557,072	△ 4.3	19,209	93,309	△ 14.8	13,651	△ 6.3	19,323	△ 2.8	3,109	△ 1.0	34,000	△ 4.9	163,392	△ 10.6	5,634
	3月	420,501	△ 2.3	52,617	0.2	135,282	△ 2.3	15,502	7.2	87,466	3.1	711,368	△ 1.3	22,947	121,601	△ 7.0	14,753	△ 9.1	20,667	△ 2.9	3,647	2.6	42,736	△ 2.8	203,404	△ 5.8	6,561
	4月	405,581	△ 6.6	47,729	△ 0.5	128,540	△ 1.0	14,298	3.6	87,665	△ 1.4	683,813	△ 4.3	22,794	127,347	△ 7.6	13,598	△ 4.3	19,522	1.5	4,017	13.7	44,248	△ 2.2	208,732	△ 5.1	6,958
	5月	476,947	△ 15.8	45,900	4.6	128,359	3.9	14,764	5.8	103,474	△ 5.9	769,444	△ 10.3	24,821	152,599	△ 18.7	13,490	2.2	18,216	0.8	4,242	27.7	53,996	△ 2.4	242,543	△ 12.7	7,824
	6月	332,144	△ 16.6	44,872	△ 2.6	123,061	△ 3.3	13,961	1.3	75,990	△ 5.0	590,028	△ 11.3	19,668	97,223	△ 20.5	13,231	△ 4.9	19,156	0.4	3,907	15.5	37,364	△ 3.1	170,881	△ 13.4	5,696
	7月	407,303	6.7	48,944	3.6	129,163	0.5	14,046	6.2	88,639	10.1	688,095	5.7	22,197	119,459	8.1	13,871	△ 6.3	19,429	△ 10.1	3,459	△ 3.1	42,119	9.4	198,337	5.0	6,398
	8月	646,375	5.6	48,219	0.2	127,538	△ 0.5	14,811	△ 1.7	120,963	8.4	957,906	4.7	30,900	173,944	7.8	13,291	△ 4.4	18,483	0.9	2,997	△ 7.2	53,038	8.5	261,753	6.5	8,444
	9月	403,688	12.1	46,032	3.7	122,978	5.7	13,612	1.8	91,052	17.2	677,362	10.7	22,579	117,539	2.0	13,384	△ 9.0	18,311	△ 17.3	3,201	△ 19.3	44,125	8.1	196,560	△ 0.1	6,552
備考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別平均交通量

(単位:台)

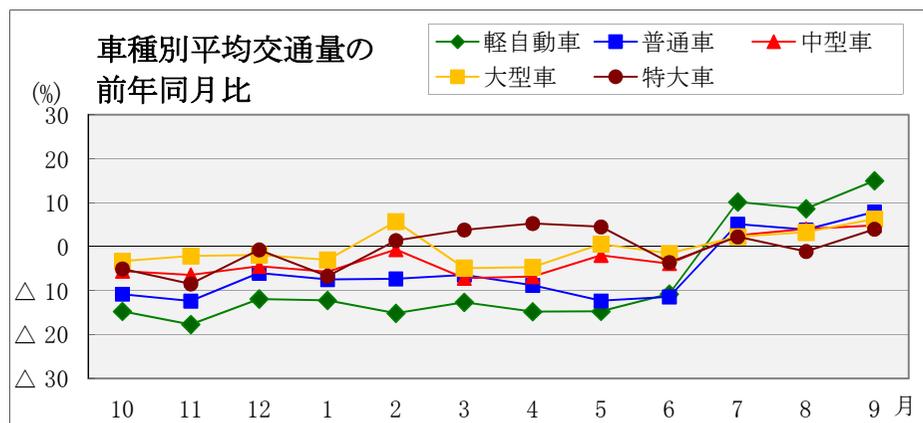
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
22年度		9,704,843	2.1	6,835,139	1.1	2,966,303	1.8	7,455,558	11.5	5,613,838	23.4
23年度		9,430,400	△ 2.8	6,560,752	△ 4.0	2,949,927	△ 0.6	6,994,200	△ 6.2	4,989,666	△ 11.1
23年	7～9月	2,378,205	△ 7.6	1,646,300	△ 10.3	792,208	△ 4.8	1,733,104	△ 15.2	1,246,141	△ 21.9
	10～12月	2,327,223	△ 4.5	1,616,668	△ 4.5	725,569	△ 0.0	1,697,373	△ 11.7	1,156,305	△ 20.9
24年	1～3月	2,263,586	△ 1.5	1,571,970	△ 3.3	676,896	2.7	1,632,862	△ 8.8	1,102,765	△ 19.7
	4～6月	2,329,665	△ 5.4	1,595,124	△ 7.6	737,499	△ 2.4	1,716,662	△ 11.1	1,179,996	△ 20.5
	7～9月	2,516,849	5.8	1,779,057	8.1	834,641	5.4	1,847,776	6.6	1,290,473	3.6
23年	7月	752,192	△ 7.2	519,883	△ 7.6	235,601	△ 4.4	559,357	△ 14.0	381,741	△ 22.7
	8月	909,102	△ 6.0	677,301	△ 5.5	326,136	△ 2.9	668,056	△ 12.0	491,749	△ 19.3
	9月	716,911	△ 10.0	449,116	△ 19.3	230,471	△ 7.6	505,691	△ 20.2	372,651	△ 24.5
	10月	781,423	△ 6.0	539,107	△ 6.6	249,703	0.6	575,017	△ 13.0	396,078	△ 20.0
	11月	761,748	△ 5.8	526,933	△ 4.4	235,508	△ 4.6	554,051	△ 15.2	383,303	△ 22.4
	12月	784,052	△ 1.7	550,628	△ 2.4	240,358	4.2	568,305	△ 6.6	376,924	△ 20.2
24年	1月	765,804	△ 3.0	535,158	△ 6.2	229,359	3.4	554,589	△ 8.6	366,783	△ 19.4
	2月	679,023	0.4	464,747	△ 0.3	193,321	2.1	475,968	△ 9.1	326,879	△ 20.7
	3月	818,759	△ 1.8	572,065	△ 2.8	254,216	2.4	602,305	△ 8.9	409,103	△ 19.2
	4月	767,160	△ 3.5	525,830	△ 5.8	246,531	0.8	570,321	△ 10.5	386,434	△ 21.2
	5月	844,782	△ 6.2	586,446	△ 8.1	276,227	△ 2.8	622,661	△ 12.7	439,105	△ 21.3
	6月	717,723	△ 6.3	482,848	△ 8.8	214,741	△ 5.1	523,680	△ 9.8	354,457	△ 18.7
	7月	794,578	5.6	546,541	5.1	249,967	6.1	587,977	5.1	401,566	5.2
	8月	954,732	5.0	706,116	4.3	341,950	4.8	701,184	5.0	503,748	2.4
	9月	767,539	7.1	526,400	17.2	242,724	5.3	558,615	10.5	385,159	3.4
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)									



車種別平均交通量

(単位:台)

年 別	区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
22年度		950,792	23.8	4,478,639	4.7	372,528	14.0	531,593	12.1	58,695	21.2	6,392,247	8.5
23年度		887,019	△ 6.7	4,202,009	△ 6.2	367,708	△ 1.3	533,633	0.4	56,025	△ 4.5	6,046,394	△ 5.4
23年	7～9月	218,091	△ 18.1	1,073,990	△ 13.3	89,469	△ 6.2	127,824	△ 4.4	13,492	△ 9.2	1,522,866	△ 13.0
	10～12月	210,553	△ 14.9	1,004,483	△ 9.8	95,126	△ 5.5	141,268	△ 2.4	15,855	△ 5.2	1,467,285	△ 9.6
24年	1～3月	202,548	△ 13.3	973,400	△ 7.1	90,493	△ 4.7	131,565	△ 1.1	12,993	△ 0.2	1,410,999	△ 7.3
	4～6月	220,953	△ 13.6	1,024,358	△ 10.9	88,656	△ 4.3	130,356	△ 2.0	13,973	2.1	1,478,296	△ 10.1
	7～9月	242,030	11.0	1,131,851	5.4	92,846	3.8	132,765	3.9	13,704	1.6	1,613,196	5.9
23年	7月	68,955	△ 17.1	331,117	△ 12.9	30,387	△ 5.2	44,009	△ 3.5	4,496	△ 8.6	478,964	△ 12.3
	8月	84,516	△ 15.0	434,395	△ 10.3	30,449	△ 4.3	43,507	△ 1.6	4,836	△ 3.6	597,703	△ 10.1
	9月	64,620	△ 22.9	308,478	△ 17.6	28,633	△ 9.1	40,308	△ 8.0	4,160	△ 15.4	446,199	△ 17.2
	10月	73,223	△ 14.8	342,993	△ 10.8	31,005	△ 5.6	43,982	△ 3.3	5,467	△ 5.1	496,669	△ 10.4
	11月	68,473	△ 17.7	328,603	△ 12.4	31,423	△ 6.4	45,727	△ 2.1	5,916	△ 8.5	480,142	△ 11.9
	12月	68,857	△ 11.9	332,887	△ 6.1	32,698	△ 4.5	51,560	△ 1.9	4,471	△ 0.7	490,474	△ 6.4
24年	1月	68,631	△ 12.2	336,751	△ 7.5	27,615	△ 5.8	40,380	△ 3.0	3,765	△ 6.7	477,142	△ 7.7
	2月	58,122	△ 15.2	280,778	△ 7.4	29,257	△ 0.7	43,186	5.7	4,165	1.4	415,508	△ 6.8
	3月	75,795	△ 12.7	355,871	△ 6.4	33,621	△ 7.2	47,999	△ 4.9	5,063	3.8	518,349	△ 7.2
	4月	72,195	△ 14.8	337,675	△ 8.8	30,080	△ 6.8	43,969	△ 4.7	4,757	5.3	488,676	△ 9.2
	5月	82,458	△ 14.8	381,016	△ 12.4	29,491	△ 2.0	43,443	0.6	4,907	4.5	541,315	△ 11.2
	6月	66,300	△ 10.8	305,667	△ 11.4	29,085	△ 3.9	42,944	△ 1.6	4,309	△ 3.6	448,305	△ 10.0
	7月	75,947	10.1	347,974	5.1	31,163	2.6	45,005	2.3	4,596	2.2	504,685	5.4
	8月	91,793	8.6	451,026	3.8	31,673	4.0	44,921	3.3	4,783	△ 1.1	624,196	4.4
	9月	74,290	15.0	332,851	7.9	30,010	4.8	42,839	6.3	4,325	4.0	484,315	8.5
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)												

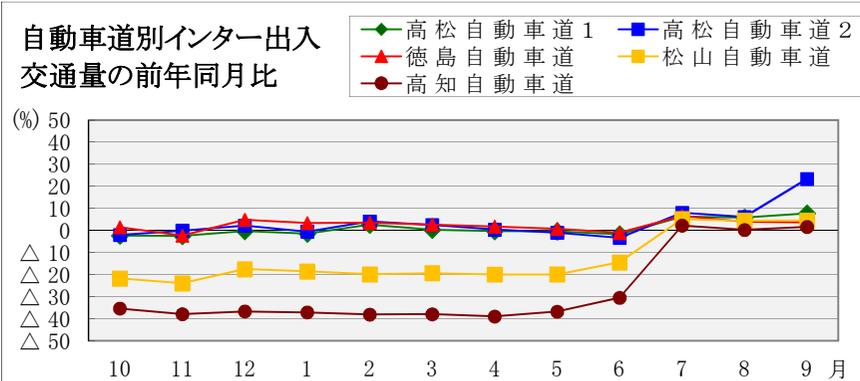


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
22年度		γ 26,604,012	γ 2.5	γ 12,361,832	γ 2.7	8,186,816	1.7	γ 33,758,650	γ 26.1	γ 25,615,723	γ 61.7	γ 106,527,033	γ 20.2
23年度		26,376,332	△ 0.9	12,281,491	△ 0.6	8,179,621	△ 0.1	30,065,508	△ 10.9	20,558,420	△ 19.7	97,461,372	△ 8.5
23年	7～9月	6,593,761	△ 4.3	3,073,525	△ 7.0	2,155,710	△ 3.6	7,304,751	△ 22.4	4,766,642	△ 35.1	23,894,389	△ 18.1
	10～12月	6,625,973	△ 1.8	3,076,487	0.0	2,066,615	1.2	7,138,084	△ 21.2	4,547,790	△ 36.7	23,454,949	△ 16.5
24年	1～3月	6,519,168	0.4	3,020,527	1.9	1,931,394	3.1	6,889,569	△ 19.3	4,321,135	△ 37.8	22,681,793	△ 15.4
	4～6月	6,583,526	△ 0.8	3,070,649	△ 1.3	2,036,421	0.5	7,134,124	△ 18.3	4,447,632	△ 35.8	23,272,352	△ 15.2
	7～9月	7,024,220	6.5	3,422,612	11.4	2,256,692	4.7	7,649,179	4.7	4,828,046	1.3	25,180,749	5.4
23年	7月	2,164,250	△ 4.3	992,238	△ 3.9	660,113	△ 4.0	2,381,413	△ 22.3	1,511,983	△ 35.0	7,709,997	△ 17.8
	8月	2,377,495	△ 2.7	1,251,641	△ 0.7	840,704	△ 2.2	2,655,140	△ 21.3	1,796,329	△ 32.8	8,921,309	△ 15.9
	9月	2,052,016	△ 5.9	829,646	△ 18.1	654,893	△ 5.1	2,268,198	△ 23.6	1,458,330	△ 37.7	7,263,083	△ 21.0
	10月	2,210,976	△ 2.4	1,021,482	△ 2.1	700,704	1.4	2,413,338	△ 21.8	1,538,548	△ 35.4	7,885,048	△ 16.7
	11月	2,170,348	△ 2.5	1,002,715	△ 0.1	677,712	△ 2.4	2,335,014	△ 24.0	1,495,312	△ 37.9	7,681,101	△ 18.3
	12月	2,244,649	△ 0.3	1,052,290	2.2	688,199	4.8	2,389,732	△ 17.6	1,513,930	△ 36.7	7,888,800	△ 14.5
24年	1月	2,183,618	△ 1.5	1,030,788	△ 0.5	652,206	3.3	2,298,399	△ 18.6	1,428,736	△ 37.2	7,593,747	△ 15.4
	2月	2,008,045	2.6	895,939	4.1	571,581	3.5	2,064,662	△ 19.9	1,323,179	△ 38.1	6,863,406	△ 15.1
	3月	2,327,505	0.2	1,093,800	2.5	707,607	2.6	2,526,508	△ 19.4	1,569,220	△ 38.0	8,224,640	△ 15.6
	4月	2,163,798	△ 0.3	1,009,877	0.4	679,071	1.7	2,373,304	△ 20.0	1,455,531	△ 39.0	7,681,581	△ 16.5
	5月	2,308,389	△ 0.4	1,120,722	△ 1.0	737,124	0.8	2,511,310	△ 19.9	1,597,663	△ 36.8	8,275,208	△ 16.0
	6月	2,111,339	△ 1.7	940,050	△ 3.3	620,226	△ 1.1	2,249,510	△ 14.5	1,394,438	△ 30.5	7,315,563	△ 12.8
	7月	2,299,068	6.2	1,071,837	8.0	703,838	6.6	2,504,831	5.2	1,545,416	2.2	8,124,990	5.4
	8月	2,515,042	5.8	1,327,499	6.1	874,361	4.0	2,773,368	4.5	1,800,740	0.2	9,291,010	4.1
	9月	2,210,110	7.7	1,023,276	23.3	678,493	3.6	2,370,980	4.5	1,481,890	1.6	7,764,749	6.9
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。												

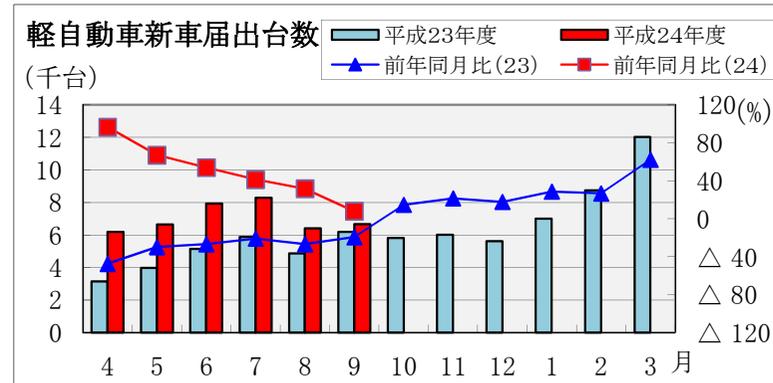
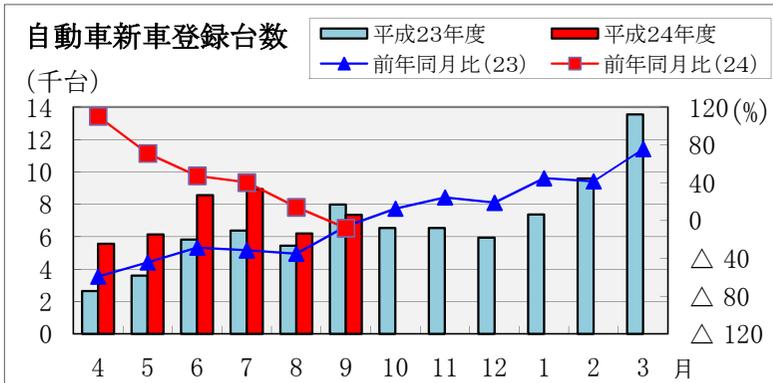
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
22年度		6,764	74,249	1,934	82,947	△ 11.1	20,798	53,780	382	74,960	△ 1.3	2,913,319	0.0
23年度		6,902	72,498	1,994	81,394	△ 1.9	19,171	54,984	257	74,412	△ 0.7	2,926,243	0.4
23年	7～9月	1,817	17,484	504	19,805	△ 24.4	4,556	12,285	77	16,918	△ 22.2	2,931,449	0.0
	10～12月	1,768	16,735	518	19,021	18.4	4,779	12,606	62	17,447	18.0	2,937,165	0.1
24年	1～3月	2,279	27,485	758	30,522	55.8	6,347	21,354	80	27,781	40.6	2,926,243	0.4
	4～6月	1,605	18,205	452	20,262	68.2	4,281	16,409	62	20,752	69.2	2,942,393	0.7
	7～9月	2,025	19,963	513	22,501	13.6	4,196	17,112	64	21,372	26.3	2,953,066	0.7
23年	7月	582	5,626	164	6,372	△ 31.5	1,552	4,285	29	5,866	△ 20.8	2,925,251	△ 0.1
	8月	545	4,726	165	5,436	△ 35.1	1,263	3,577	26	4,866	△ 26.9	2,926,448	△ 0.0
	9月	690	7,132	175	7,997	△ 6.3	1,741	4,423	22	6,186	△ 19.4	2,931,449	0.0
	10月	636	5,745	146	6,527	12.6	1,473	4,331	22	5,826	14.7	2,933,287	0.1
	11月	612	5,763	169	6,544	24.5	1,826	4,166	20	6,012	21.6	2,935,414	0.1
	12月	520	5,227	203	5,950	18.8	1,480	4,109	20	5,609	17.8	2,937,165	0.1
24年	1月	479	6,693	201	7,373	44.8	1,594	5,393	15	7,002	28.6	2,940,657	0.2
	2月	726	8,660	211	9,597	41.5	1,851	6,851	41	8,743	26.7	2,943,999	0.2
	3月	1,074	12,132	346	13,552	75.7	2,902	9,110	24	12,036	62.3	2,926,243	0.4
	4月	417	4,993	144	5,554	110.4	1,277	4,893	17	6,187	96.6	2,932,904	0.6
	5月	515	5,478	143	6,136	71.1	1,392	5,229	19	6,640	67.1	2,935,940	0.6
	6月	673	7,734	165	8,572	47.3	1,612	6,287	26	7,925	54.0	2,942,393	0.7
	7月	695	8,110	137	8,942	40.3	1,497	6,770	22	8,289	41.3	2,947,785	0.8
	8月	605	5,447	149	6,201	14.1	1,267	5,123	17	6,407	31.7	2,949,477	0.8
	9月	725	6,406	227	7,358	△ 8.0	1,432	5,219	25	6,676	7.9	2,953,066	0.7
備考	資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年 同期 比	有効 求職数	前年 同期 比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
22年度	γ 1,757	γ 2,763	γ 0.64	γ 182	γ 118	γ 1.54	γ 155	γ 383	γ 0.40	γ 107	γ 117	γ 0.91	γ 195	γ 310	γ 0.63	γ 2,396	γ △ 3.7	γ 3,691	γ △ 23.3	γ 0.65	
23年度	2,424	1,945	1.25	263	71	3.70	285	294	0.97	178	100	1.78	349	269	1.30	γ 3,499	γ 46.0	γ 2,679	γ △ 27.4	γ 1.31	
23年	7~9月	624	515	1.21	50	18	2.78	62	50	1.24	62	28	2.21	102	57	1.79	900	49.8	668	△ 31.7	1.35
	10~12月	586	470	1.25	48	15	3.20	50	39	1.28	34	31	1.10	79	70	1.13	797	42.3	625	△ 27.9	1.28
24年	1~3月	682	447	1.53	104	15	6.93	47	27	1.74	43	26	1.65	89	63	1.41	965	35.5	578	△ 26.7	1.67
	4~6月	740	374	1.98	106	34	3.12	49	41	1.20	24	13	1.85	73	58	1.26	992	31.2	520	△ 25.7	1.91
	7~9月	858	354	2.42	135	25	5.40	44	38	1.16	51	16	3.19	90	51	1.76	1,178	30.9	484	△ 27.5	2.43
23年	7月	170	174	0.98	8	6	1.33	20	21	0.95	22	8	2.75	30	21	1.43	250	39.7	230	△ 30.7	1.09
	8月	207	169	1.22	18	7	2.57	18	15	1.20	25	10	2.50	35	18	1.94	303	47.1	219	△ 32.4	1.38
	9月	247	172	1.44	24	5	4.80	24	14	1.71	15	10	1.50	37	18	2.06	347	60.6	219	△ 32.0	1.58
	10月	200	174	1.15	25	6	4.17	24	15	1.60	15	10	1.50	26	22	1.18	290	42.2	227	△ 24.1	1.28
	11月	195	152	1.28	12	4	3.00	12	14	0.86	3	12	0.25	25	25	1.00	247	26.7	207	△ 28.6	1.19
	12月	191	144	1.33	11	5	2.20	14	10	1.40	16	9	1.78	28	23	1.22	260	61.5	191	△ 31.3	1.36
24年	1月	224	156	1.44	33	4	8.25	16	9	1.78	17	10	1.70	24	19	1.26	314	39.6	198	△ 28.5	1.59
	2月	235	145	1.62	41	5	8.20	21	9	2.33	17	8	2.13	35	21	1.67	349	62.3	188	△ 24.2	1.86
	3月	223	146	1.53	30	6	5.00	10	9	1.11	9	8	1.13	30	23	1.30	302	11.0	192	△ 27.3	1.57
	4月	252	123	2.05	32	10	3.20	11	14	0.79	8	6	1.33	29	22	1.32	332	28.7	175	△ 26.8	1.90
	5月	257	125	2.06	37	10	3.70	20	13	1.54	10	5	2.00	23	21	1.10	347	44.6	174	△ 23.0	1.99
	6月	231	126	1.83	37	14	2.64	18	14	1.29	6	2	3.00	21	15	1.40	313	21.3	171	△ 27.2	1.83
	7月	241	120	2.01	34	10	3.40	11	12	0.92	17	4	4.25	23	14	1.64	326	30.4	160	△ 30.4	2.04
	8月	312	112	2.79	55	10	5.50	16	13	1.23	18	7	2.57	32	18	1.78	433	42.9	160	△ 26.9	2.71
	9月	305	122	2.50	46	5	9.20	17	13	1.31	16	5	3.20	35	19	1.84	419	20.7	164	△ 25.1	2.55

資料: 四国運輸局海事振興部

- ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
- ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
- ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
- ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
- ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

