

# 四国地方における運輸の動き

(四国内/四国～四国外/国際)

平成18年度(平成18年4月～平成19年3月)

平成19年6月27日  
四国運輸局交通環境部情報調査官  
(担当)高島 087-825-1175

## 1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-0.4
	JR瀬戸 大橋線		1.4
	中小民鉄		1.0
	軌道		1.3
バス	乗合バス		-1.1
	貸切バス		-4.4
	高速バス (四国～四国外)		4.3
	高速バス (四国内)		6.2
タクシー			-3.0
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-4.3
航空	国内線		0.1
	国際線		2.0

## 2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		0.7
	一般貨物		-0.3
鉄道	JR貨物		-0.4
フェリー (四国～四国外)			-0.5
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		1.3
	外航 (コンテナ)		2.0
航空輸送	国内線		0.0
	国際線		-7.1
営業倉庫	普通(入庫)		-2.4
	冷蔵(入庫)		-2.8

## 3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		3.4
四国縦貫横断 道通行台数		2.9
新車 登録台数		-11.4
軽自動車		0.1

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

## 目 次

### 概況等（平成18年度）

1	旅客輸送	・・・	1
2	貨物輸送	・・・	1
3	その他	・・・	2
<b>(参考)</b>			
	四国～四国外の旅客及び貨物の動向概要	・・・	3～4

### 概況等（平成18年度第4四半期）

1	旅客輸送	・・・	5
2	貨物輸送	・・・	5
3	その他	・・・	6
<b>(参考)</b>			
	四国～四国外の旅客及び貨物の動向概要	・・・	7～8

### 統計表

1	旅客輸送		
(1)	鉄道・軌道		
	四国旅客鉄道(株)、中小民鉄、軌道輸送人員	・・・	1
	JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・	1
(2)	バス		
	乗合バス、貸切バス、	・・・	2～3
	高速バス輸送人員(関西方面、関東方面等)	・・・	4～6
(3)	タクシー輸送人員	・・・	7
(4)	フェリー・旅客船		
	フェリー・旅客船の輸送人員	・・・	8
	フェリー(バス・乗用車)の航送台数	・・・	9
(5)	航空		
	国内線(各空港別)・国際線輸送人員	・・・	10
	四国～東京(各空港別)輸送人員	・・・	11
2	貨物輸送		
(1)	自動車輸送		
	特別積合せ貨物	・・・	12
	宅配貨物	・・・	12
	一般貨物	・・・	12

(2)	鉄道輸送		
	日本貨物鉄道(株)四国支社	・・・	13
(3)	海上輸送		
	フェリー利用トラック台数	・・・	14
(4)	港湾運送		
	船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別)	・・・	15～16
	コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別)	・・・	17～18
(5)	航空貨物		
	国内線(各空港) 国際線取扱量	・・・	13
(6)	営業倉庫		
	普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・	19
	冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・	20
3	その他		
(1)	本四連絡橋関係		
	瀬戸大橋通行台数	・・・	21
	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・	22
(2)	四国縦貫・横断自動車道通行台数		
	(平均交通量)	・・・	23～24
	四国縦貫・横断自動車通行台数	・・・	25
	(インター出入り交通量)	・・・	25
(3)	自動車登録・届出		
	自動車新車登録台数	・・・	26
	軽自動車新車届出台数	・・・	26
	自動車保有台数	・・・	26
(4)	船員労働需要		
	船員労働力需給状況	・・・	27

### (ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年3月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「 」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「 」は訂正数値等を示します。

# 概 況

(平成18年度)

## 1 旅客輸送

### 鉄道・軌道

- ・JR四国  
対前年度比0.4%減少となった。  
島内は、高速道路及び高速バスの影響もあるが、緩やかな景気の回復に伴い下げ止まりとなった。瀬戸大橋線は1.4%と2年連続で増加となった。増加した理由は、土佐24万石博開催による本州からの利用客の増加、平成19年3月に発売したJR四国20周年記念企画切符青春18切符が好調、台風など天候の影響が前年度より少なかった、緩やかな景気の回復に伴い、ビジネス客など本四間移動の増加等が要因であると推測される。
- ・中小民鉄  
対前年度比1.0%増加となった。  
琴電が0.9%、伊予鉄道が1.1%増加した。  
琴電は、天候に恵まれ天災が少なかった、7月の新駅「空港通り駅」開業による新規需要、11月の「丸亀町A街区」のオープンによる利用客の増加、12月のサンポート合同庁舎オープンによる通勤者の増加、ICカード導入による利便性向上の誘発効果等による需要の増加、伊予鉄道は松山市内へ保険会社のコールセンターなどが誘致され、定期券購入者の増加、ICカード導入による利便性向上の誘発効果等による需要の増加等が増加の要因であると推測される。
- ・軌道  
対前年度比1.3%の増加となった。  
伊予鉄道が2.5%増加した。土佐電鉄が0.1%減少した。伊予鉄の増加理由は上記理由による。土佐電鉄は、パーク&ライド実施による定期客の増加、上半期に雨が多く利用者の増加等が下げ止まりとなった要因であると推測される。

### バス

- ・乗合バス  
四国全体では対前年度比1.1%減少となった。  
県別では、愛媛県が0.3%増加した。徳島県が0.8%、香川県が0.9%、高知県が4.9%減少した。

- ・貸切バス  
四国全体では対前年度比4.4%減少となった。  
県別では、徳島県が0.2%、香川県が2.2%増加した。愛媛県が13.8%、高知県が0.1%減少した。
- ・高速バス  
高速バス全体（四国島内間及び島外間の合計）では対前年度比4.5%の増加となった。
  - ・本州～四国間は全体で4.3%増加となった。  
ルート別では、京阪神方面が4.2%、関東方面が7.5%、広島方面が6.0%増加した。  
増加した理由は、関東、関西方面の系統新設やビジネス・観光などによる本四間移動が増加したのが要因であると推測される。
- ・四国島内間は6.2%の増加となった。  
島内ルート別では、平成17年10月から増便のあった徳島～松山間が21.5%増加するなど5ルートで増加した。徳島～高知間のみ0.3%と減少した。

### タクシー

- ・四国全体では対前年度比3.0%減少となった。  
県別では香川県が0.9%増加した。他県は減少した。

### フェリー・旅客船

- ・四国～四国外全体では対前年度比4.3%減少となった。  
航路別では、徳島～阪神間が4.6%、愛媛～阪神間が10.7%、愛媛～中国間が7.1%減少するなど全ての航路で減少した。今治～三原航路は、原油高としまなみ海道的全線開通の影響を受け、平成19年1月20日から休止となった。また、竹原～波方航路についても同理由により、3隻から2隻に減船し、平成19年3月1日から1日18便を14便に減便となった。

### 航空

- ・国内線  
管内全体では対前年度比0.1%増加となった。  
空港別では、高松空港が4.0%、松山空港が2.0%増加した。一方、高知龍馬空港は2.0%、徳島空港は平成18年4月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり7.9%減少した。
- ・国際線  
対前年度比2.0%増加となった。  
空港別では、松山空港が14.7%、徳島空港が14.4%増加した。高松空港が8.3%、高知龍馬空港が39.9%減少した。

## 2 貨物輸送

### 貨物自動車

- ・特別積合貨物は、対前年度比0.7%増加となった。
- ・宅配貨物は0.6%増加した。
- ・一般貨物は0.3%減少した。

### 鉄道

- ・対前年度比0.4%減少となった。

### (JR貨物)

### フェリー

(トラック航送)

- ・四国～四国外では対前年度比0.5%減少となった。航路別では、香川～阪神間が10.7%、愛媛～阪神間が2.3%増加するなど3航路で増加した。愛媛～中国が7.4%、四国～九州が0.2%減少するなど5航路で減少した。香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

### 港湾運送

- ・船舶積卸し実績は、対前年度比1.3%増加となった。港別では、新居浜港が4.4%、今治港が2.5%増加するなど5港で増加した。松山港3.2%、高知港0.6%減少するなど3港で減少した。
- ・外航(コンテナ)  
対前年度比2.0%増加となった。港別では、徳島小松島港が13.2%、高松港が11.6%増加した。高知港が10.3%、今治港、新居浜港両港ともに6.0%減少した。輸出入別では、輸出が3.6%、輸入が0.5%増加した。

### 航空貨物

- ・国内  
対前年度比0.0%となった。空港別では、高松空港が9.3%、高知龍馬空港が1.4%増加した。他の空港は減少した。
- ・国際  
対前年度比7.1%減少となった。空港別では、高松空港が8.1%増加した。松山空港が23.1%減少した。

## 営業倉庫

- ・普通倉庫  
「入庫高」は対前年度比2.4%減少となった。県別では、愛媛県が7.9%、高知県が27.9%増加した。徳島県が1.2%、香川県が14.2%減少した。
- ・冷蔵倉庫  
「入庫高」は2.8%減少となった。県別では、徳島県が6.9%増加した。香川県が1.4%、愛媛県が10.3%、高知県が2.0%減少した。

## 3 その他

### 本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は対前年度比3.4%増加となった。橋別では、瀬戸大橋が2.0%、大鳴門橋が1.7%、多々羅大橋はしまなみ海道が平成18年4月22日から全線開通し、15.9%増加した。

### 四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、対前年度比2.9%増加となった。自動車道別では、全自動車道が増加した。

### 新車登録台数

- ・インター出入交通量は、4.5%増加となった。
- ・自動車新車登録台数は対前年度比11.4%減少となった。

### 軽自動車

- ・軽自動車の新車届出台数は0.1%増加となった。

### 船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が24.7%の増加、有効求職数が5.6%減少し、有効求人倍率は1.28倍となった。このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船(内航)の有効求人倍率は1.68倍、漁船は0.19倍、旅客船は0.50倍となっている。

## 四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

(平成18年度)

### (旅客関係)

#### JR瀬戸大橋線 輸送人員1.4%増加。

JR瀬戸大橋線の輸送人員は、対前年度比1.4%増加となった。対前年度比が増加したのは、土佐24万石博開催による本州からの利用客の増加、平成19年3月に発売したJR四国20周年記念企画切符青春18切符が好調、台風など天候の影響が前年度より少なかった、緩やかな景気の回復に伴い、ビジネス客など本四間移動の増加等が要因であると推測される。

#### 高速バス 愛媛～京阪神ルートは9.2%増と依然好調。

##### 四国～京阪神間は4.2%増加。

四国～四国外間の輸送人員は4.3%増加となった。

方面別では、四国～京阪神間の高速バスの輸送人員が、対前年度比4.2%増加となった。各県からのルートを見ると、徳島ルートについてが1.5%、香川ルートが同5.6%、愛媛ルートが同9.2%、高知ルートが同10.0%増加するなど、4県ともに増加した。増加した理由は、関東、関西方面の系統新設やビジネスや観光などによる本四間移動が増加したのが要因であると推測される。

#### フェリー・旅客船 減少続く。

フェリー・旅客船の輸送人員は、対前年度比4.3%減少となった。航路別では、徳島～阪神間が4.6%、愛媛～阪神間が10.7%、愛媛～中国間が7.1%減少するなど全ての航路で減少した。今治～三原航路は、原油高としまなみ海道の全線開通の影響を受け、平成19年1月20日から休止となった。また、竹原～波方航路についても同理由により、3隻から2隻に減船し、平成19年3月1日から1日18便を14便に減便となった。

#### 航空 0.1%微増。

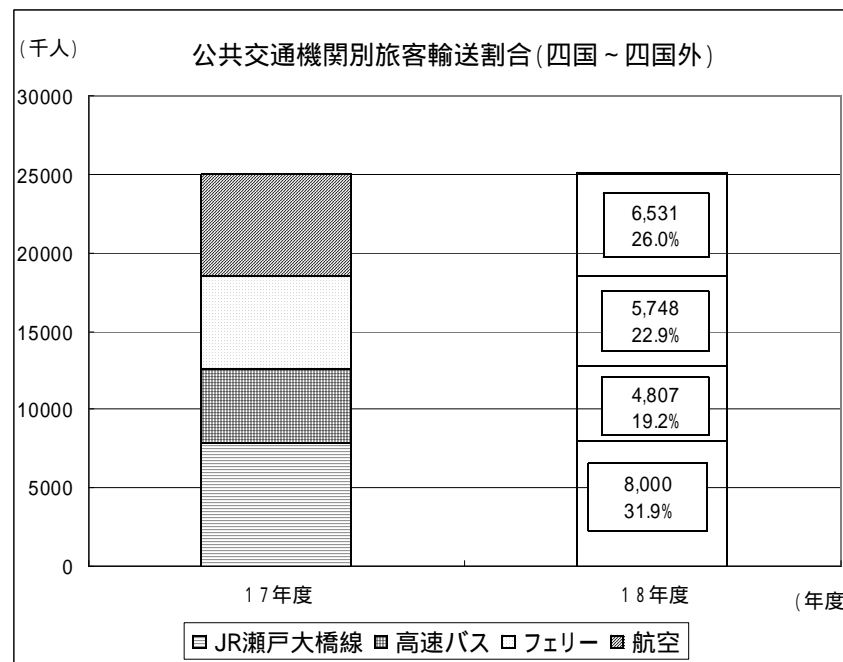
管内全体では対前年度比0.1%増加となった。

空港別では、高松空港が4.0%、松山空港が2.0%増加した。一方、高知龍馬空港は2.0%、徳島空港は平成18年4月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり7.9%減少した。

(参考)

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、0.2%の増加。

四国～四国外間の旅客のJR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成18年度の輸送人員は、2,508万6千人で前年度と比較すると4万9千人(0.2%)増加した。



(単位：千人)

	H 17年度	H18年度	
	輸送人員	輸送人員	前年度比
JR瀬戸大橋線	7,893	8,000	1.4%
高速バス	4,610	4,807	4.3%
フェリー	6,008	5,748	-4.3%
航空	6,526	8,000	0.1%
合計	25,037	25,086	0.2%

## (貨物関係)

**本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は1.6%の増加。**

本四3橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は395万7千台で、6万3千台(1.6%)増加した。

**特別積合せ貨物 0.7%増加。**

四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要9社についてみると、464万2千トン(一部、四国内輸送を含む)で対前年度比3万2千トン(0.7%)増加となった。

宅配貨物では、同主要8社で11,821万8千個(一部、四国内輸送を含む)で対前年度比75万1千個(0.6%)の増加となった。

JR貨物の輸送トン数は、コンテナが51万1千トンで対前年度比2千トン(0.4%)の減少となった。

**航空貨物 横ばい**

航空貨物では、四国の4空港の国内線は34,948トンで前年度と比較すると5トン(0.0%)の微増となった。

**フェリー トラック航送台数は、0.5%減少。**

四国～四国外では対前年度比7,452台(0.5%)減少となった。

航路別では、香川～阪神間が10.7%、愛媛～阪神間が2.3%増加するなど3航路で増加であったが、愛媛～中国が7.4%、愛媛～九州が0.2%減少するなど5航路で減少した。

香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

## (本州四国連絡橋)

**瀬戸大橋2.0%、大鳴門橋1.7%、多々羅大橋15.9%増加。**

**瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、3.4%増加。**

本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋が対前年度比2.0%、大鳴門橋が1.7%、多々羅大橋が15.9%増加した。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では3.4%増加した。

多々羅大橋が大幅に増加したのは、しまなみ海道が18年4月29日から全通したことに伴うもの。

## 概 況

(平成18年度第4四半期)

### 1 旅客輸送

#### 鉄道・軌道

- ・ JR 四国  
対前年同期比0.3%減少となった。  
瀬戸大橋線は、2.8%増加となった。増加した理由は、平成19年3月にJR四国20周年記念企画切符青春18切符が好調、強風や積雪など天候の影響が前年度より少なかった、緩やかな景気の回復に伴い、ビジネス客など本四間移動の増加等が要因であると推測される。
- ・ 中小民鉄  
対前年同期比1.0%と4期連続の増加となった。  
琴電が1.0%、伊予鉄道が0.9%増加した。琴電、伊予鉄道ともにICカード導入による利便性向上の誘発効果等による増加と推測される。
- ・ 軌道  
対前年同期比1.0%の減少となり、2期連続の減少となった。  
伊予鉄道が0.9%増加した。土佐電鉄が3.1%減少した。

#### バス

- ・ 乗合バス  
四国全体では対前年同期比2.9%の減少となった。  
県別では、徳島県が0.5%、香川県が8.6%、愛媛県が2.2%、高知県が4.9%と全県で減少した。
- ・ 貸切バス  
四国全体では対前年同期比5.5%減少となった。  
県別では、香川県が3.3%、高知県が7.9%増加した。徳島県が7.3%、愛媛県が19.9%減少した。
- ・ 高速バス  
高速バス全体(四国島内間及び島外間の合計)では対前年同期比6.3%の増加となった。
  - ・ 本州～四国間は全体で6.2%増加となった。  
ルート別では、京阪神方面が、5.0%、関東方面が8.6%、名古屋方面が39.4%、広島方面が12.3%、岡山方面が9.1%増加した。  
福岡方面のみ0.2%減少した。
  - ・ 四国島内間は7.3%増加となった。

島内ルート別では、平成17年10月から増便のあった徳島～松山間が10.1%増加するなど5ルートで増加した。徳島～高知間のみ1.4%減少した。

#### タクシー

- ・ 四国全体では対前年同期比4.6%減少となった。  
4県とも減少した。

#### フェリー ・ 旅客船

- ・ 四国～四国外全体では対前年同期比0.6%減少となった。  
航路別では、四国～九州間が3.4%増加となり2期連続で増加するなど5航路で増加した。愛媛～中国間が7.3%減少するなど3航路で減少した。  
今治～三原航路は、原油高としまなみ海道の全線開通の影響を受け、平成19年1月から休止となった。また、竹原～波方航路についても同理由により、3隻から2隻に減船し、平成19年3月1日から1日18便を14便に減便となった。

#### 航空

- ・ 国内線  
管内全体では対前年同期比1.2%増加となった。  
空港別では、高松空港及び松山空港が共に3.8%増加した。高知龍馬空港は2.0%、徳島空港は平成18年4月からの航空会社の撤退による減便の影響もあり4.9%減少した。
- ・ 国際線  
対前年同期比8.5%増加となった。  
空港別では、松山空港が8.6%、高松空港が21.9%増加した。徳島空港が56.6%、高知龍馬空港が100%減少した。

### 2 貨物輸送

#### 貨物自動車

- ・ 特別積合貨物は、対前年同期比0.5%減少となり、6期ぶりの減少となった。
- ・ 宅配貨物は対前年同期比1.6%減少となり、7期ぶりの減少となった。
- ・ 一般貨物は対前年同期比2.1%減少した。

#### 鉄道 (JR貨物)

- ・ 対前年同期比が1.8%増加となった。

**フェリー** (トラック航送) ・四国～四国外では対前年同期比0.1%減少となった。航路別では、香川～阪神間が24.8%、徳島～阪神間が2.4%増加するなど5航路で増加した。愛媛～阪神が2.1%、愛媛～中国が9.1%減少するなど4航路で減少した。香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

**港湾運送** ・船舶積卸し実績は、対前年同期比1.7%増加となった。港別では、徳島小松島港が10.8%、坂出港が4.8%増加するなど3港で増加した。高松港が7.3%、新居浜港が3.7%減少するなど5港で減少した。

・外航(コンテナ)  
対前年同期比1.0%増加となった。港別では、徳島小松島港が26.4%、高知港が7.4%増加した。高松港が0.1%、今治港が9.1%、松山港が4.6%減少した。輸出は1.7%、輸入は0.4%増加した。

**航空貨物** ・国内  
対前年同期比1.7%増加となった。空港別では、高松空港が8.5%、高知龍馬空港が17.1%増加した。徳島空港が15.6%、松山空港が4.2%減少した。

・国際  
対前年同期比33.1%減少となった。空港別では、高松空港が66.9%、松山空港が4.2%減少した。

**営業倉庫** ・普通倉庫  
「入庫高」は対前年同期比3.3%減少となった。県別では、高知県が197.4%増加した。徳島県が1.1%、香川県が12.3%、愛媛県が7.5%減少した。

・冷蔵倉庫  
「入庫高」は対前年同期比1.2%増加となった。県別では、徳島県が2.8%、愛媛県が12.9%増加した。香川県が1.3%、高知県が6.7%減少した。

### 3 その他

**本四連絡橋  
通行台数** ・本四連絡橋の通行量は対前年同期比3.7%増加となった。橋別では、瀬戸大橋が2.6%、大鳴門橋が2.3%増加した。多々羅大橋はしまなみ海道が平成18年4月29日から全通し、13.7%増加した。

**四国縦貫・横断  
自動車道** ・自動車道の平均交通量は対前年同期比3.7%増加となった。自動車道別では、全自動車道が増加した。インター出入交通量は対前年同期比4.8%増加となった。

**新車登録台数** ・自動車新車登録台数は対前年同期比12.5%減少した。

**軽自動車** ・軽自動車の新車届出台数は対前年同期比2.5%減少した。

**船員需給** ・船員需給状況は全体で、有効求人数が0.4%の増加、有効求職数が2.9%増加し、有効求人倍率は1.52倍となった。このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船(内航)の有効求人倍率は1.96倍、漁船は0.15倍、旅客船は0.62倍となっている。



## 四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

(平成18年度第4四半期)

### (旅客関係)

#### JR瀬戸大橋線 輸送人員2.8%増加。

JR瀬戸大橋線の輸送人員は、対前年同期比2.8%増加となった。増加した理由は、平成19年3月にJR四国20周年記念企画切符青春18切符が好調、強風や積雪など天候の影響が少なかった、緩やかな景気の回復に伴い、ビジネス客など本四間移動の増加等が要因であると推測される。

#### 高速バス 愛媛～京阪神ルートは9.5%増と依然好調。

##### 四国～京阪神間は5.0%増加。

四国～四国外間の輸送人員は対前年同期比6.2%増加となった。

方面別では、四国～京阪神間の高速バスの輸送人員が5.0%増加した。各県からのルートを見ると、徳島ルートが3.4%、香川ルートが5.6%、愛媛ルートが9.5%、高知ルートが7.0%増加するなど、各県ともに増加した。本期間中は、本四間移動が増加したのが要因であると推測される。

#### フェリー・旅客船 減少続く。

フェリー・旅客船の輸送人員は、対前年同期比0.6%減少となった。航路別では、四国～九州間が前期に引き続き3.4%増加するなど5航路で増加したが、愛媛～阪神間が6.7%、愛媛～中国間が7.3%減少するなど3航路で減少した。

今治～三原航路は、原油高としまなみ海道の全線開通の影響を受け、平成19年1月から休止となった。また、竹原～波方航路についても同理由により、3隻から2隻に減船し、平成19年3月1日から1日18便を14便に減便となった。

#### 航空 2期連続で増加。

管内全体では対前年同期比1.2%増加となった。

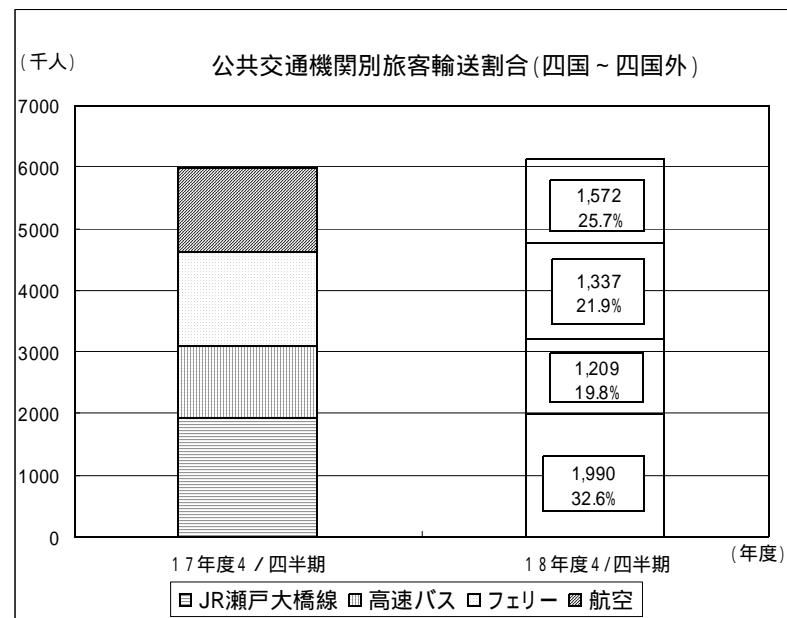
空港別では、高松空港及び松山空港が共に3.8%増加した。

一方、龍馬空港が2.0%、徳島空港は平成18年4月から航空会社の撤退による減便の影響もあり4.9%減少した。

(参考)

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、2.3%の増加。

四国～四国外間の旅客のJR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成18年度第4四半期の輸送人員は、610万8千人で前年同期と比較すると13万5千人(2.3%)の増加となった。



(単位：千人)

	H17・4/四	H18・4/四	
	輸送人員	輸送人員	前年同期比
JR瀬戸大橋線	1,936	1,990	2.8%
高速バス	1,139	1,209	6.1%
フェリー	1,345	1,337	-0.6%
航空	1,553	1,572	1.2%
合計	5,973	6,108	2.3%

## (貨物関係)

**本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は1.2%の増加。**

本四3橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は97万台で、1万2千台(1.2%)の増加となった。

**特別積合せ貨物 1.8%増加。**

四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要9社についてみると、107万5千トン(一部、四国内輸送を含む)で前年同期と比較すると5千トン(0.5%)の減少、宅配貨物では、同主要8社で2,602万個(一部、四国内輸送を含む)で対前年同期比41万7千個(1.6%)の減少となった。

JR貨物の輸送トン数は、コンテナが12万7千トンで対前年同期比1.8%の増加であった。

**航空貨物 4.9%減少。**

航空貨物では、四国の4空港の国内線は9,327トンで前年同期と比較すると159トン(1.7%)の増加となった。

**フェリー トラック航送台数は、0.1%減少。**

四国～四国外では対前年同期比215台(0.1%)減少となった。

航路別では、香川～阪神間が24.8%、徳島～阪神間が2.4%増加するなど5航路で増加したが、愛媛～中国間が9.1%、愛媛～阪神間が2.1%減少するなど3航路で減少した。

香川～阪神間等航送台数が増加した理由は、燃料費高騰によるトラック輸送のフェリー利用の増加等と推測される。

## (本州四国連絡橋)

**瀬戸大橋2.6%、大鳴門橋2.3%、多々羅大橋13.7%増加。**

**瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、3.7%増加。**

本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋が対前年同期比13.7%、大鳴門橋が2.3%、多々羅大橋が13.7%増加した。瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では3.7%増加した。

多々羅大橋が大幅に増加したのは、しまなみ海道が18年4月29日から全通したことに伴うもの。

統計表

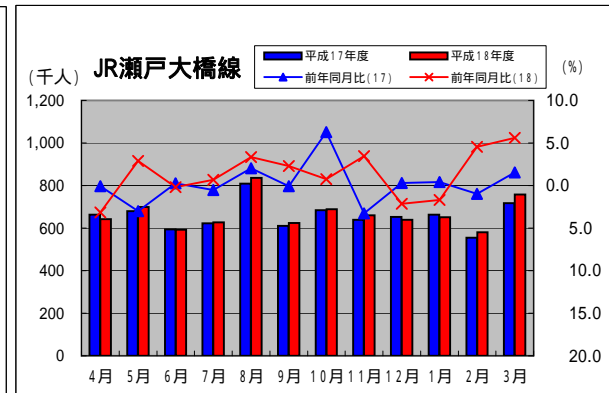
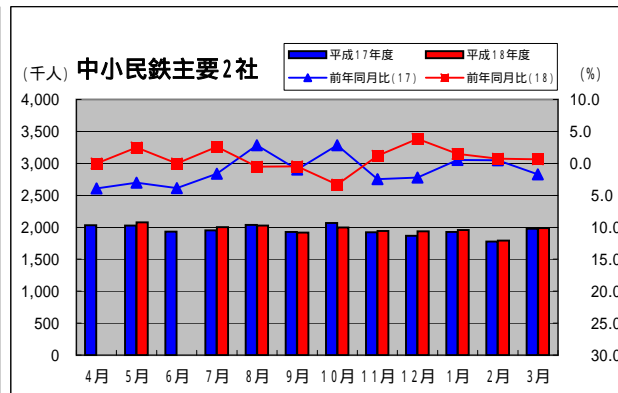
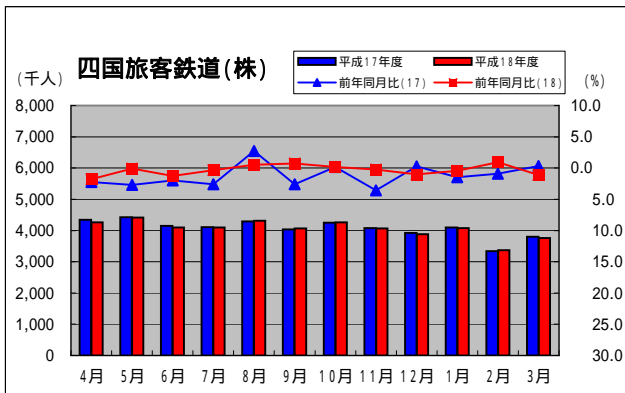
1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区分 年度別	鉄 道		軌 道				
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
17年度	48,842	1.3	23,442	1.1	13,144	1.9	
18年度	48,671	0.4	23,668	1.0	13,315	1.3	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
18年	1~3月	11,242	0.7	5,682	0.3	3,202	1.1
	4~6月	12,775	1.1	6,104	1.9	3,411	4.2
	7~9月	12,473	0.3	5,948	0.5	3,456	3.0
	10~12月	12,211	0.3	5,879	0.4	3,277	1.1
19年	1~3月	11,212	0.3	5,737	1.0	3,171	1.0
18年	1月	4,099	1.5	1,929	0.5	1,038	2.1
	2月	3,338	0.9	1,778	0.5	960	1.1
	3月	3,805	0.3	1,975	1.7	1,204	0.2
	4月	4,261	1.8	2,044	0.4	1,186	3.2
	5月	4,416	0.1	2,076	2.5	1,165	7.7
	6月	4,098	1.3	1,984	2.8	1,060	1.5
	7月	4,098	0.3	2,001	2.6	1,193	9.1
	8月	4,312	0.5	2,028	0.5	1,177	0.3
	9月	4,063	0.7	1,919	0.5	1,086	0.6
	10月	4,261	0.2	1,997	3.3	1,105	6.3
	11月	4,067	0.2	1,943	1.2	1,108	5.0
	12月	3,883	1.0	1,939	3.9	1,064	1.4
19年	1月	4,081	0.4	1,958	1.5	1,016	2.1
	2月	3,369	0.9	1,791	0.7	957	0.3
	3月	3,762	1.1	1,988	0.7	1,198	0.5
資料出所等	四国運輸局鉄道部計画課						

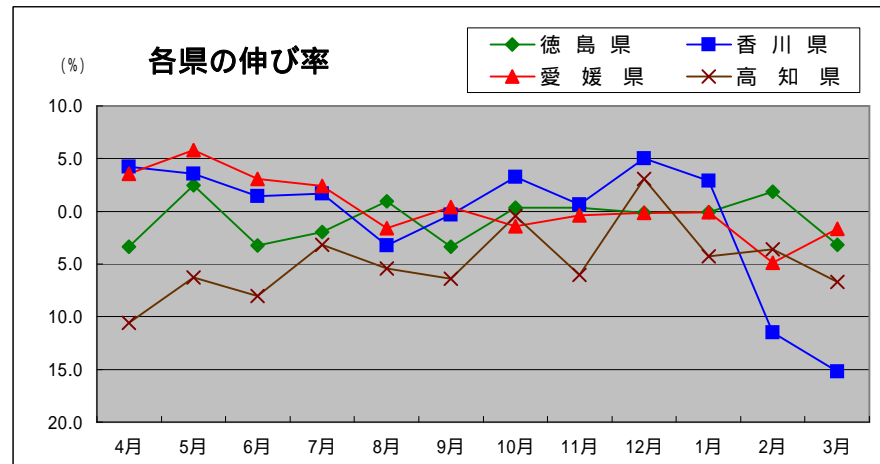
JR瀬戸大橋線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
7,893	21.6	0.3
8,000	21.6	1.4
輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
1,935,874	21.5	0.4
1,935,280	21.3	0.1
2,087,350	22.7	2.2
1,988,116	21.6	0.7
1,989,984	22.1	2.8
663,085	21.4	0.4
555,157	19.8	1.0
717,632	23.1	1.6
642,689	21.4	3.2
699,733	22.6	2.9
592,858	19.8	0.2
627,186	20.2	0.7
835,366	26.9	3.3
624,798	20.8	2.3
688,859	22.2	0.7
660,824	22.0	3.4
638,433	20.6	2.1
651,753	21.0	1.7
580,452	20.7	4.6
757,779	24.4	5.6
鉄道・四国旅客鉄道の内数		



## (2)バス

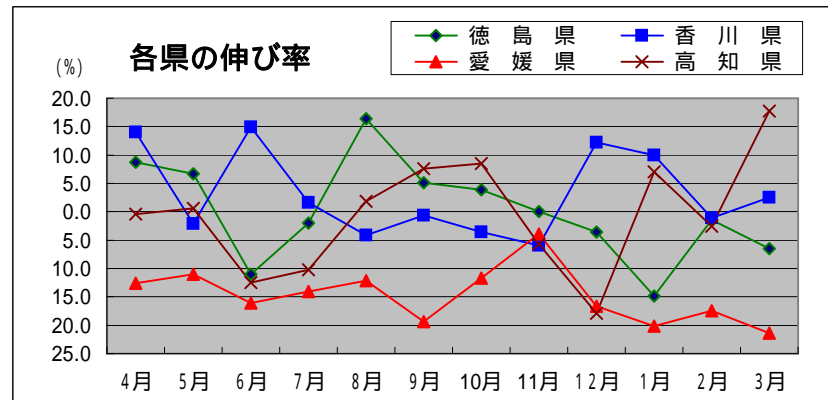
(単位:人、%)

区分 年度別	乗 合 バ ス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
17年度	8,409,854	-	3,413,968	-	11,661,303	-	5,038,546	-	28,523,671	-	
18年度	8,341,563	0.8	3,384,187	0.9	11,699,789	0.3	4,789,478	4.9	28,215,017	1.1	
18年	1～3月	2,051,717	-	874,883	-	3,130,663	-	1,154,271	-	7,211,534	-
	4～6月	2,147,656	1.5	882,955	3.1	2,915,989	4.2	1,265,437	8.4	7,212,037	0.1
	7～9月	2,210,113	1.4	838,025	0.7	2,877,707	0.3	1,210,425	5.0	7,136,270	1.3
	10～12月	1,941,545	0.2	863,862	3.0	2,844,532	0.7	1,215,715	1.1	6,865,654	11.0
19年	1～3月	2,042,249	0.5	799,345	8.6	3,061,561	2.2	1,097,901	4.9	7,001,056	2.9
18年	1月	736,595	-	257,684	-	910,584	-	389,281	-	2,294,144	-
	2月	654,544	-	287,938	-	977,918	-	365,436	-	2,285,836	-
	3月	660,578	-	329,261	-	1,242,161	-	399,554	-	2,631,554	-
	4月	717,020	3.3	310,536	4.2	983,612	3.6	438,785	10.6	2,449,953	1.2
	5月	710,896	2.5	286,811	3.6	985,626	5.8	414,457	6.3	2,397,790	2.3
	6月	719,740	3.2	285,608	1.5	946,751	3.1	412,195	8.1	2,364,294	1.2
	7月	723,159	2.0	285,300	1.7	938,878	2.4	410,141	3.2	2,357,478	0.1
	8月	797,355	1.0	280,716	3.3	963,427	1.6	394,131	5.4	2,435,629	1.6
	9月	689,599	3.4	272,009	0.3	975,402	0.4	406,153	6.4	2,343,163	2.0
	10月	708,386	0.4	294,256	3.3	949,473	1.4	422,158	0.4	2,374,273	11.2
	11月	641,993	0.3	284,380	0.6	944,404	0.4	372,445	6.0	2,243,222	11.8
	12月	591,166	0.1	285,226	5.0	950,655	0.1	421,112	3.1	2,248,159	10.0
19年	1月	736,046	0.1	265,220	2.9	909,997	0.1	372,665	4.3	2,283,928	0.4
	2月	666,616	1.8	254,842	11.5	930,155	4.9	352,362	3.6	2,203,975	3.6
	3月	639,587	3.2	279,283	15.2	1,221,409	1.7	372,874	6.7	2,513,153	4.5
資料出所等	各県バス協会										
備考	各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



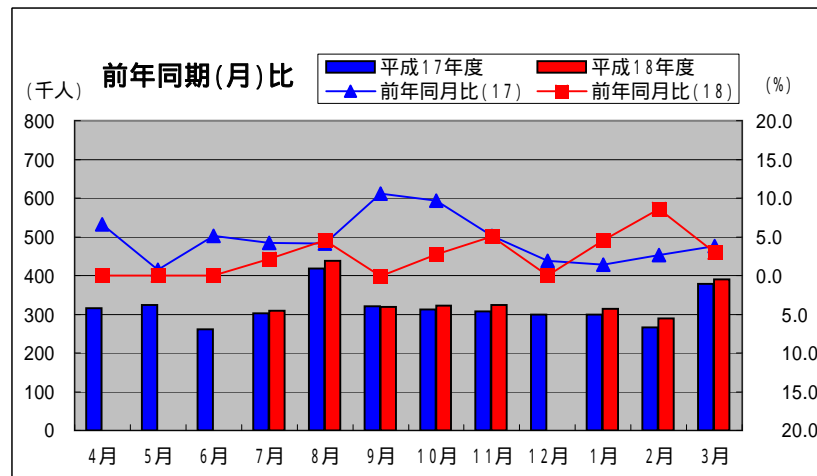
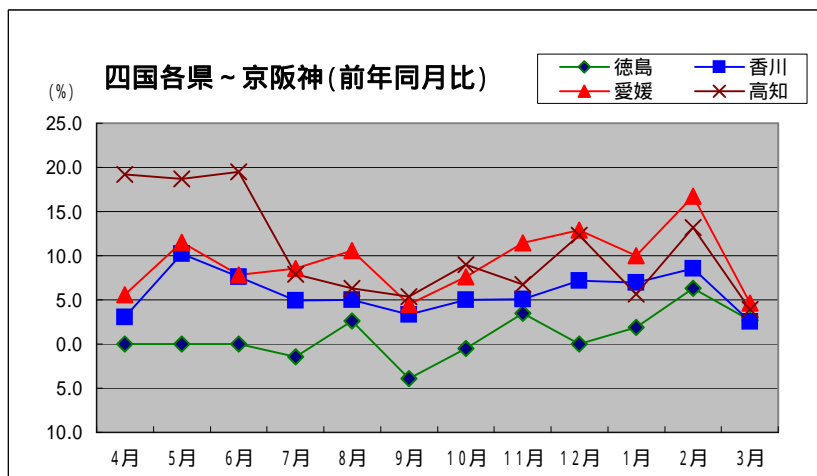
(単位:人、%)

区分		貸 切 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
17年度		433,322	-	1,216,145	-	1,357,337	-	650,463	-	3,657,267	-
18年度		434,284	0.2	1,242,783	2.2	1,169,392	13.8	649,668	0.1	3,496,127	4.4
18年	1～3月	93,126	-	240,516	-	257,056	-	129,076	-	719,774	-
	4～6月	119,446	1.2	358,731	7.9	358,800	13.1	177,391	3.4	1,014,368	3.1
	7～9月	98,443	5.8	283,965	0.9	255,934	15.1	153,167	0.6	791,509	5.2
	10～12月	130,026	0.8	351,516	1.4	348,797	9.6	179,788	2.1	1,010,127	4.3
19年	1～3月	86,369	7.3	248,571	3.3	205,861	19.9	139,322	7.9	680,123	5.5
18年	1月	27,817	-	69,072	-	61,003	-	36,844	-	194,736	-
	2月	32,351	-	87,032	-	75,731	-	42,803	-	237,917	-
	3月	32,958	-	84,412	-	120,322	-	49,429	-	287,121	-
	4月	36,375	8.7	132,149	14.0	120,437	12.6	62,308	0.5	351,269	0.4
	5月	46,886	6.7	129,043	2.1	133,080	11.0	69,676	0.6	378,685	4.0
	6月	36,185	11.0	97,539	14.9	105,283	16.1	45,407	12.4	284,414	6.1
	7月	35,221	2.0	110,282	1.6	98,862	14.1	48,652	10.2	293,017	6.6
	8月	32,738	16.4	86,449	4.1	82,214	12.1	52,471	1.8	253,872	3.6
	9月	30,484	5.1	87,234	0.7	74,858	19.3	52,044	7.6	244,620	5.2
	10月	52,136	3.9	138,582	3.5	135,428	11.7	83,018	8.5	409,164	3.4
	11月	51,593	0.0	134,475	6.0	147,060	3.9	68,620	5.7	401,748	4.4
	12月	26,297	3.6	78,459	12.3	66,309	16.6	28,150	17.9	199,215	5.6
19年	1月	23,674	14.9	75,950	10.0	48,728	20.1	39,414	7.0	187,766	3.6
	2月	31,891	1.4	86,061	1.1	62,518	17.4	41,731	2.5	222,201	6.6
	3月	30,804	6.5	86,560	2.5	94,615	21.4	58,177	17.7	270,156	5.9
資料出所等		各県バス協会									
備考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)									



# 高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

年 別	京阪神方面										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
17年度	1,940,027	0.7	1,177,089	4.1	368,675	18.5	319,520	18.2	3,805,311	4.6	
18年度	1,968,276	1.5	1,243,535	5.6	402,474	9.2	351,334	10.0	3,965,619	4.2	
月 別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
18年	1～3月	470,624	1.6	295,936	3.0	93,584	13.1	84,578	18.2	944,722	2.7
	4～6月	470,407	0.3	296,866	6.9	91,283	8.4	80,787	19.1	939,343	4.5
	7～9月	526,359	0.6	331,196	4.5	111,962	8.2	96,770	6.5	1,066,287	2.4
	10～12月	484,702	3.0	302,894	5.7	96,748	10.7	83,282	9.3	967,626	5.1
19年	1～3月	486,808	3.4	312,579	5.6	102,481	9.5	90,495	7.0	992,363	5.0
18年	1月	151,669	1.9	91,981	0.9	30,284	9.2	25,953	16.6	299,887	1.4
	2月	132,873	1.3	85,471	2.7	24,424	15.6	23,205	15.0	265,973	2.6
	3月	186,082	1.5	118,484	4.9	38,876	14.8	35,420	21.6	378,862	3.8
	4月	159,149	2.9	100,562	3.1	31,407	5.6	28,309	19.2	319,427	1.4
	5月	172,867	3.1	108,734	10.2	35,219	11.5	30,180	18.7	347,000	7.3
	6月	138,391	0.5	87,570	7.6	24,657	7.8	22,298	19.5	272,916	4.7
	7月	155,259	1.5	98,139	5.0	29,601	8.6	26,111	7.9	309,110	2.2
	8月	214,894	2.6	130,512	5.0	50,010	10.5	42,043	6.3	437,459	4.5
	9月	156,206	3.9	102,545	3.3	32,351	4.5	28,616	5.4	319,718	0.1
	10月	161,670	0.5	101,039	5.0	31,641	7.6	27,253	9.0	321,603	2.7
	11月	162,509	3.5	101,417	5.1	31,220	11.4	28,193	6.8	323,339	5.0
	12月	160,523	6.2	100,438	7.2	33,887	12.9	27,836	12.3	322,684	7.7
19年	1月	154,522	1.9	98,357	6.9	33,304	10.0	27,419	5.6	313,602	4.6
	2月	141,251	6.3	92,760	8.5	28,512	16.7	26,259	13.2	288,782	8.6
	3月	191,035	2.7	121,462	2.5	40,665	4.6	36,817	3.9	389,979	2.9



## 高 速 バ ス 輸 送 人 員 ( 2 )

年 別	関 東 圏										名 古 屋										
	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
17年度	64,956	20.1	64,576	9.2	78,340	7.4	49,212	2.1	257,084	8.7	12,807	222.1	17,425	395.6	17,889	3.2	21,400	1.3	69,521	49.4	
18年度	69,776	7.4	70,947	9.9	78,699	0.5	56,840	15.5	276,262	7.5	15,779	23.2	19,044	9.3	15,708	12.2	14,619	31.7	65,150	6.3	
月 別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
18年	1~3月	16,583	1.9	16,253	1.2	19,987	9.3	11,530	6.6	64,353	4.8	1,033	35.9	3,909	30.9	4,888	19.9	3,458	35.2	13,288	1.0
	4~6月	16,737	19.3	14,650	4.8	17,612	3.5	10,177	5.4	59,176	3.4	2,345	42.9	3,622	15.7	4,341	12.0	3,311	40.5	13,619	23.7
	7~9月	20,330	2.3	20,638	8.2	23,947	2.3	18,205	16.6	83,120	6.6	4,587	32.1	5,345	9.5	4,419	13.8	4,279	44.6	18,630	27.0
	10~12月	15,963	10.3	16,578	19.6	18,248	1.8	13,265	17.3	64,054	11.3	4,180	357.3	4,889	47.5	1,969	50.7	3,342	28.2	14,380	11.7
19年	1~3月	16,746	1.0	19,081	17.4	18,892	5.5	15,193	31.8	69,912	8.6	4,667	351.8	5,188	32.7	4,979	1.9	3,687	6.6	18,521	39.4
18年	1月	5,354	6.2	4,915	2.9	6,902	4.9	3,301	0.9	20,472	2.3	0	0.0	1,188	68.8	1,422	6.2	1,211	26.5	3,821	6.9
	2月	3,824	3.4	4,161	5.0	4,480	5.0	2,827	3.4	15,292	1.6	0	0.0	965	13.9	1,484	21.7	919	38.0	3,368	5.1
	3月	7,405	1.8	7,177	8.6	8,605	15.8	5,402	18.6	28,589	10.5	1,033	196.0	1,756	22.4	1,982	30.5	1,328	39.8	6,099	10.7
	4月	5,740	20.3	4,615	12.2	6,141	1.2	3,359	16.7	19,855	1.4	838	33.7	1,160	14.6	1,420	11.2	1,093	40.9	4,511	21.5
	5月	6,595	17.7	5,828	0.6	7,423	13.4	4,367	8.4	24,213	10.2	1,014	37.0	1,420	10.1	1,491	5.2	1,324	35.0	5,249	21.0
	6月	4,402	20.4	4,207	3.1	4,048	8.2	2,451	9.2	15,108	0.0	493	60.0	1,042	23.3	1,430	21.1	894	46.9	3,859	29.2
	7月	5,682	16.0	5,242	1.5	5,734	1.8	3,863	3.1	20,521	5.6	913	41.4	1,278	14.9	1,465	2.6	1,072	48.3	4,728	27.9
	8月	9,788	0.4	9,657	10.7	12,365	3.2	9,837	20.4	41,647	7.6	2,366	21.0	2,245	5.8	2,170	2.8	2,133	33.6	8,914	16.7
	9月	4,860	5.6	5,739	10.8	5,848	1.1	4,505	21.8	20,952	5.8	1,308	40.6	1,822	9.8	784	50.7	1,074	55.9	4,988	39.5
	10月	4,899	0.8	5,235	12.9	5,907	0.3	3,990	29.7	20,031	8.5	1,252	-	1,654	44.5	762	49.0	1,028	39.5	4,696	8.3
	11月	4,980	13.9	5,317	16.1	5,513	8.3	4,225	32.6	20,035	16.3	1,367	-	1,587	53.6	632	48.5	1,006	34.8	4,592	20.8
	12月	6,084	16.2	6,026	29.6	6,828	1.7	5,050	0.1	23,988	9.7	1,561	70.8	1,648	44.9	575	54.9	1,308	7.4	5,092	7.4
19年	1月	5,634	5.2	5,843	18.9	6,600	4.4	5,077	53.8	23,154	13.1	1,443	-	1,547	30.2	1,465	3.0	1,273	5.1	5,728	49.9
	2月	4,393	14.9	5,229	25.7	4,925	9.9	3,807	34.7	18,354	20.0	1,100	-	1,543	59.9	1,481	0.2	1,048	14.0	5,172	53.6
	3月	6,719	9.3	8,009	11.6	7,367	14.4	6,309	16.8	28,404	0.6	2,124	105.6	2,098	19.5	2,033	2.6	1,366	2.9	7,621	25.0

年 別	広 島									山 形						福 岡					
	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	高知	前年同月比	
17年度	26,488	2.0	50,014	315.8	189,188	8.8	23,701	2.8	289,391	7.8	28,985	14.9	60,518	1.9	85,135	1.5	174,638	2.9	13,954	3.3	
18年度	26,454	0.1	54,773	9.5	202,012	6.8	23,659	0.2	306,898	6.0	29,056	0.2	60,551	0.1	89,358	5.0	178,965	2.5	14,097	1.0	
月 別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	高知	前年同月比	
18年	1~3月	6,717	1.8	12,682	21.4	44,150	9.7	5,709	1.2	69,258	3.4	7,373	7.6	15,276	4.5	20,541	6.7	43,190	6.1	3,731	4.4
	4~6月	6,202	0.8	13,113	9.9	47,490	4.4	5,754	2.3	72,559	1.5	6,815	3.3	14,145	2.6	20,783	0.7	41,743	1.1	3,237	4.7
	7~9月	7,263	1.1	14,596	10.2	53,252	4.6	6,364	0.5	81,475	4.8	7,756	1.7	16,122	2.4	24,126	1.2	48,004	1.7	3,744	2.6
	10~12月	6,451	0.3	13,590	11.8	49,427	11.2	5,619	1.5	75,087	9.2	6,685	0.2	14,238	0.3	21,162	8.3	42,085	4.2	3,392	3.2
19年	1~3月	6,538	2.7	13,474	6.2	51,843	17.4	5,922	3.7	77,777	12.3	7,800	5.8	16,046	5.0	23,287	13.4	47,133	9.1	3,724	0.2
18年	1月	2,100	1.4	3,933	19.4	15,179	9.6	1,752	8.5	22,964	4.8	2,272	8.1	4,766	3.1	6,415	9.1	13,453	6.9	1,069	4.0
	2月	1,878	1.2	3,668	18.4	11,750	12.4	1,601	0.0	18,897	5.4	2,054	7.8	4,180	3.2	5,801	6.6	12,035	5.7	1,103	14.4
	3月	2,739	4.7	5,081	25.4	17,221	8.0	2,356	4.1	27,397	0.9	3,047	7.0	6,330	6.4	8,325	4.7	17,702	5.7	1,559	4.1
	4月	2,117	0.8	4,363	12.7	15,422	10.7	1,890	4.4	23,792	5.8	2,386	3.7	4,803	5.2	7,106	3.3	14,295	0.9	1,180	10.9
	5月	2,369	3.4	4,948	13.2	18,789	0.9	2,158	3.0	28,264	1.5	2,587	1.9	5,270	0.5	7,682	0.4	15,539	0.7	1,085	0.6
	6月	1,716	0.6	3,802	3.0	13,279	1.2	1,706	0.9	20,503	0.2	1,842	9.3	4,072	3.5	5,995	1.9	11,909	3.6	972	3.8
	7月	2,020	12.2	4,262	10.2	14,410	5.0	1,750	0.7	22,442	6.1	1,983	1.0	4,306	1.6	6,657	2.8	12,946	2.1	1,043	3.6
	8月	3,043	6.7	5,817	12.4	23,083	4.1	2,798	0.4	34,741	4.0	3,477	1.1	6,806	0.4	10,210	0.8	20,493	0.7	1,571	1.9
	9月	2,200	3.5	4,517	7.6	15,759	5.1	1,816	1.7	24,292	4.8	2,296	6.3	5,010	6.7	7,259	2.4	14,565	4.5	1,130	2.5
	10月	2,130	6.6	4,594	12.2	17,253	10.1	1,817	7.2	25,794	7.5	2,164	4.3	4,711	3.5	6,904	0.4	13,779	1.7	1,085	2.7
	11月	2,060	6.1	4,497	11.3	15,852	10.0	1,788	8.7	24,197	8.3	2,140	1.1	4,491	2.1	7,048	6.4	13,679	2.6	1,152	5.4
	12月	2,261	2.3	4,499	11.9	16,322	13.5	2,014	12.7	25,096	12.1	2,381	3.8	5,036	6.6	7,210	19.5	14,627	12.1	1,155	6.9
19年	1月	2,068	1.5	4,218	7.2	17,237	13.6	1,858	6.1	25,381	10.5	2,230	1.8	4,841	1.6	7,216	12.5	14,287	6.2	1,092	2.2
	2月	1,823	2.9	3,870	5.5	14,640	24.6	1,646	2.8	21,979	16.3	2,187	6.5	4,556	9.0	6,776	16.8	13,519	12.3	1,119	1.5
	3月	2,647	3.4	5,386	6.0	19,966	15.9	2,418	2.6	30,417	11.0	3,383	11.0	6,649	5.0	9,295	11.7	19,327	9.2	1,513	3.0

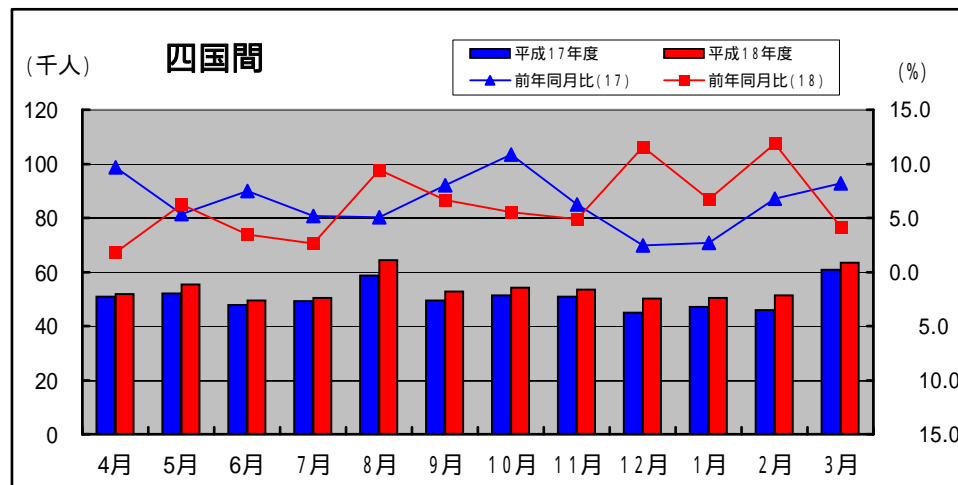
\* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が従来高知～関東で計上されていたので、平成17年1月分から徳島分に計上することとした。

\* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の実業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

\* 愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が愛媛～名古屋間で計上されていたので、平成18年9月分から香川及び徳島分に計上することとした。

## 高 速 バ ス 輸 送 人 員 ( 3 )

交通機関	四 国 内 高 速 バ ス 等														
	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
年 別															
17年度	100,479	12.9	145,631	13.7	134,417	1.5	68,311	11.2	44,358	0.8	116,052	2.7	609,248	6.5	
18年度	106,512	6.0	155,491	6.8	141,199	5.0	83,031	21.5	44,223	0.3	116,438	0.3	646,894	6.2	
月 別															
18年	1～3月	25,306	16.1	36,529	9.3	33,416	1.5	19,253	23.1	10,893	0.7	28,605	3.5	154,002	6.0
	4～6月	25,611	2.1	38,135	5.5	34,504	2.0	19,422	26.9	10,949	1.3	27,938	4.6	156,559	3.9
	7～9月	27,206	7.3	39,440	5.2	35,577	3.1	22,224	29.1	12,129	0.3	30,938	0.9	167,514	6.4
	10～12月	25,986	5.0	37,711	6.3	34,928	6.9	20,182	22.0	10,400	1.9	28,443	3.5	157,650	7.1
19年	1～3月	27,709	9.5	40,205	10.1	36,190	8.3	21,203	10.1	10,745	1.4	29,119	1.8	165,171	7.3
18年	1月	7,572	10.0	11,097	10.1	10,136	6.4	5,796	21.1	3,215	7.3	9,336	5.4	47,152	2.7
	2月	7,423	19.0	11,171	12.9	10,544	2.1	5,493	24.3	3,154	2.2	8,226	5.4	46,011	6.8
	3月	10,311	18.8	14,261	6.2	12,736	3.4	7,964	23.8	4,524	6.1	11,043	0.4	60,839	8.2
	4月	8,414	1.3	12,904	2.4	11,447	1.8	6,341	20.7	3,675	2.0	9,068	8.6	51,849	1.8
	5月	9,000	1.2	13,104	7.3	11,873	7.7	7,216	33.4	3,868	5.4	10,224	1.7	55,285	6.2
	6月	8,197	4.1	12,127	7.1	11,184	3.3	5,865	26.4	3,406	0.1	8,646	3.4	49,425	3.5
	7月	8,169	5.5	12,309	3.4	11,422	1.2	6,147	17.0	3,505	1.9	8,965	5.4	50,517	2.6
	8月	10,461	9.9	14,303	5.4	13,039	5.3	9,387	39.1	4,982	2.0	12,089	4.2	64,261	9.5
	9月	8,576	6.0	12,828	6.9	11,116	2.7	6,690	28.3	3,642	1.8	9,884	2.9	52,736	6.7
	10月	8,675	2.5	13,103	4.5	12,020	4.2	6,851	25.2	3,517	1.6	9,941	2.8	54,107	5.6
	11月	8,926	9.3	12,556	2.6	11,817	1.1	7,070	17.4	3,558	2.8	9,556	1.4	53,483	4.9
	12月	8,385	3.4	12,052	12.6	11,091	17.4	6,261	24.0	3,325	4.9	8,946	6.6	50,060	11.6
19年	1月	8,435	11.4	12,134	9.3	11,362	12.1	6,335	9.3	3,203	0.4	8,861	5.1	50,330	6.7
	2月	8,576	15.5	12,653	13.3	11,419	8.3	6,301	14.7	3,243	2.8	9,282	12.8	51,474	11.9
	3月	10,698	3.8	15,418	8.1	13,409	5.3	8,567	7.6	4,299	5.0	10,976	0.6	63,367	4.2
備考	四国内の路線7社7運行系統														

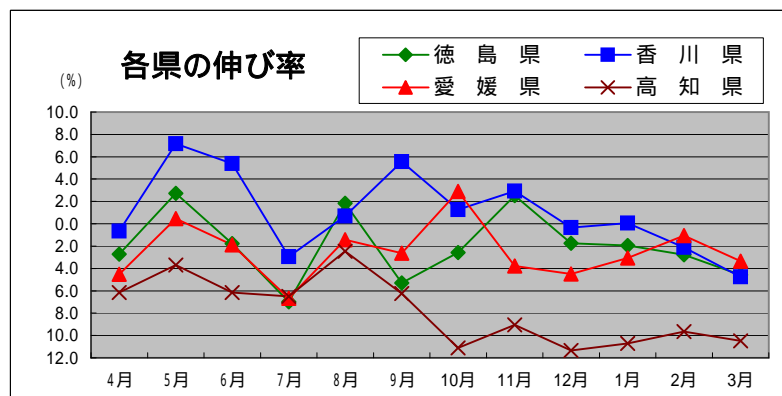




(3) タクシー

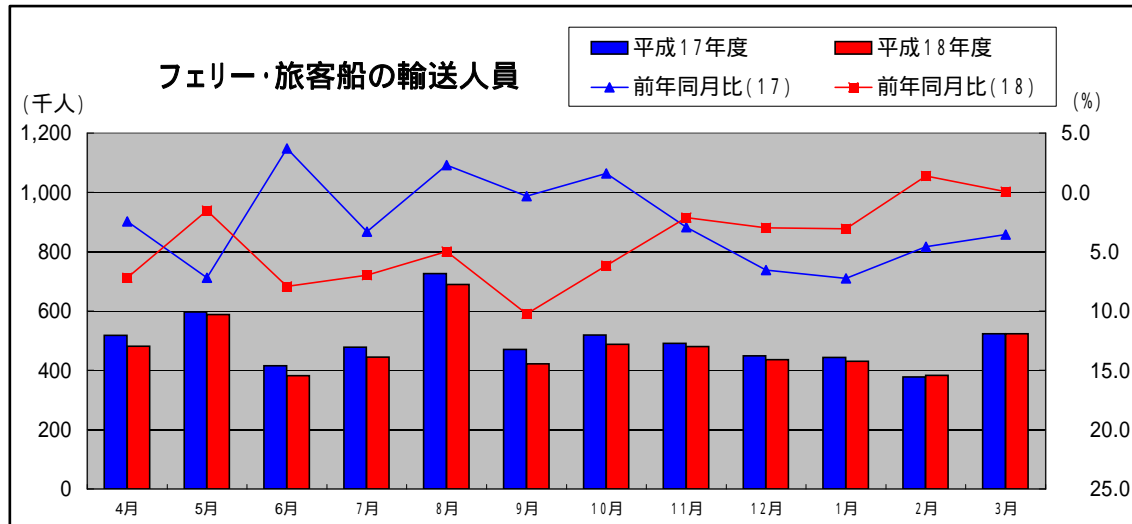
(単位:人、%)

区分 年月別	タクシー										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	
17年度	1,197,353	-	2,521,567	-	3,225,938	-	2,553,428	-	9,498,286	-	
18年度	1,173,465	2.0	2,544,135	0.9	3,143,545	2.6	2,355,969	7.7	9,217,114	3.0	
18年	1～3月	291,097	-	623,402	-	765,831	-	598,959	-	2,279,289	-
	4～6月	273,305	0.8	635,542	3.8	771,778	2.1	602,530	5.3	2,283,155	1.3
	7～9月	313,591	3.2	649,865	0.9	799,017	3.6	636,992	5.0	2,399,465	2.8
	10～12月	304,691	0.7	649,824	1.2	826,459	1.9	579,218	10.6	2,360,192	3.2
19年	1～3月	281,878	3.2	608,904	2.3	746,291	2.6	537,229	10.3	2,174,302	4.6
18年	1月	94,800	-	206,438	-	250,793	-	197,026	-	749,057	-
	2月	90,360	-	197,768	-	234,212	-	183,811	-	706,151	-
	3月	105,937	-	219,196	-	280,826	-	218,122	-	824,081	-
	4月	101,793	2.7	216,126	0.6	263,940	4.5	204,867	6.1	786,726	3.7
	5月	85,886	2.7	207,046	7.2	252,595	0.5	202,067	3.7	747,594	1.3
	6月	85,626	1.8	212,370	5.4	255,243	1.9	195,596	6.1	748,835	1.1
	7月	99,596	7.0	213,265	2.9	273,503	6.7	216,609	6.5	802,973	5.7
	8月	120,720	1.8	228,393	0.7	278,041	1.4	231,627	2.5	858,781	0.7
	9月	93,275	5.3	208,207	5.6	247,473	2.6	188,756	6.2	737,711	1.8
	10月	95,994	2.6	207,487	1.3	273,735	2.9	181,032	11.1	758,248	1.9
	11月	98,507	2.5	207,152	2.9	249,533	3.8	180,642	9.0	735,834	2.6
	12月	110,190	1.7	235,185	0.3	303,191	4.5	217,544	11.3	866,110	4.9
19年	1月	92,958	1.9	206,556	0.1	243,116	3.1	175,895	10.7	718,525	4.1
	2月	87,849	2.8	193,553	2.1	231,718	1.1	166,083	9.6	679,203	3.8
	3月	101,071	4.6	208,795	4.7	271,457	3.3	195,251	10.5	776,574	5.8
資料出所等	各県ハイヤー・タクシー協会										
備考	各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



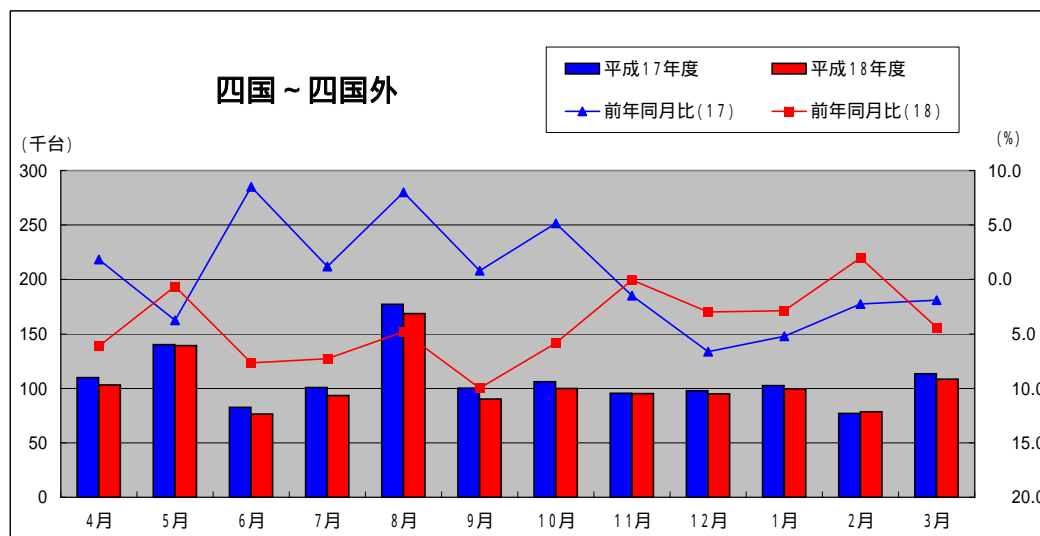
(4)フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
17年度		567,233	1.6	232,576	4.2	1,329,778	3.8	75,175	3.7	597,449	4.0	1,479,027	1.4	13,659	86.2	25,452	10.0	1,688,104	2.1	6,008,453	2.5
18年度		541,395	4.6	232,197	0.2	1,312,225	1.3	69,289	7.8	533,558	10.7	1,373,375	7.1	-	-	24,480	3.8	1,661,189	1.6	5,747,708	4.3
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
18年	1～3月	115,580	6.5	42,117	7.3	319,952	3.5	17,404	1.1	126,608	9.3	360,595	1.5	-	-	4,525	25.2	357,791	2.6	1,344,572	5.1
	4～6月	137,008	8.1	52,960	9.9	331,261	3.5	18,317	7.1	132,271	13.0	353,062	0.2	-	-	5,153	19.8	421,106	3.3	1,451,138	5.2
	7～9月	156,580	5.5	69,066	7.2	335,460	1.5	18,729	9.7	150,294	15.8	355,232	10.1	-	-	9,011	5.4	462,239	5.6	1,556,611	7.0
	10～12月	129,592	5.3	56,764	0.9	324,927	0.3	16,330	5.7	132,864	5.3	330,973	10.8	-	-	4,180	16.0	407,784	0.6	1,403,414	3.8
19年	1～3月	118,215	2.3	53,407	26.8	320,577	0.2	15,913	8.6	118,129	6.7	334,108	7.3	-	-	6,136	35.6	370,060	3.4	1,336,545	0.6
18年	1月	37,186	5.9	17,130	6.7	108,885	5.7	6,069	1.8	39,680	7.2	123,284	4.1	-	-	1,591	11.1	109,854	7.1	443,679	7.2
	2月	29,128	12.4	10,008	8.7	97,615	0.3	4,885	0.8	32,009	12.2	105,594	1.8	-	-	886	22.3	97,470	1.3	377,595	4.6
	3月	49,266	3.1	14,979	7.0	113,452	3.9	6,450	0.7	54,919	9.0	131,717	1.2	-	-	2,048	34.3	150,468	0.1	523,299	3.5
	4月	48,445	4.9	15,872	12.7	108,988	4.1	5,881	11.9	49,919	15.9	120,134	0.4	-	-	1,913	20.7	129,841	9.1	480,993	7.2
	5月	56,803	9.0	23,263	5.7	121,156	3.4	7,432	0.4	49,029	7.7	141,152	7.6	-	-	2,301	24.3	186,819	1.3	587,955	1.5
	6月	31,760	11.2	13,825	13.2	101,117	3.0	5,004	10.1	33,323	15.6	91,776	9.5	-	-	939	3.3	104,446	3.4	382,190	7.9
	7月	42,570	4.8	17,972	9.4	102,320	3.3	5,495	8.2	40,833	18.5	105,011	10.9	-	-	1,720	1.9	129,007	2.4	444,928	7.0
	8月	74,403	1.5	33,007	10.1	126,043	1.1	7,750	11.5	71,548	11.7	152,808	7.0	-	-	5,566	5.6	218,534	3.3	689,659	5.0
	9月	39,607	12.7	18,087	1.2	107,097	0.1	5,484	8.7	37,913	20.1	97,413	13.9	-	-	1,725	8.1	114,698	12.6	422,024	10.2
	10月	47,342	7.5	18,897	3.1	113,395	1.9	6,066	3.8	48,889	6.9	109,545	13.6	-	-	1,362	20.5	141,894	2.7	487,390	6.2
	11月	46,998	4.0	18,654	3.9	104,544	0.5	5,170	8.1	43,499	1.2	112,434	9.7	-	-	1,284	3.2	147,905	3.1	480,488	2.1
	12月	35,252	4.2	19,213	3.0	106,988	1.7	5,094	5.3	40,476	7.5	108,994	9.0	-	-	1,534	20.8	117,985	1.5	435,536	3.0
19年	1月	36,973	0.6	18,856	10.1	108,015	0.8	5,399	11.0	34,524	13.0	111,617	9.5	-	-	1,300	18.3	113,369	3.2	430,053	3.1
	2月	32,328	11.0	13,990	39.8	96,733	0.9	4,603	5.8	31,857	0.5	98,332	6.9	-	-	820	7.4	104,134	6.8	382,797	1.4
	3月	48,914	0.7	20,561	37.3	115,829	2.1	5,911	8.4	51,748	5.8	124,159	5.7	-	-	4,016	96.1	152,557	1.4	523,695	0.1
備 考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			



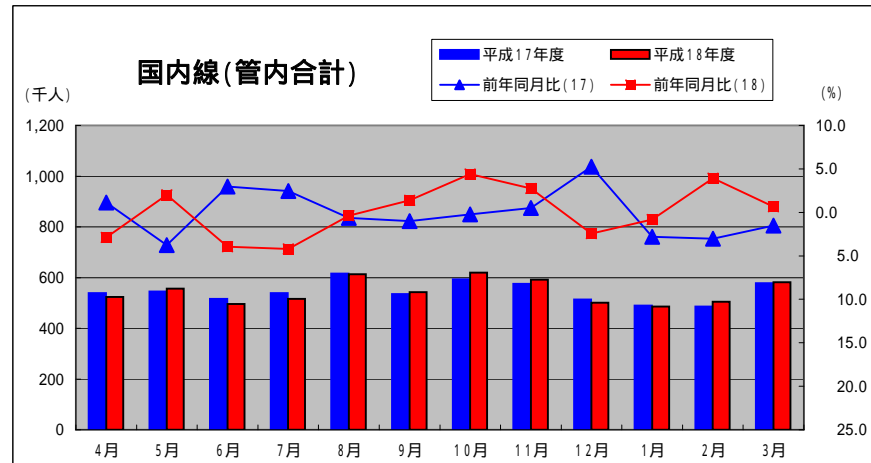
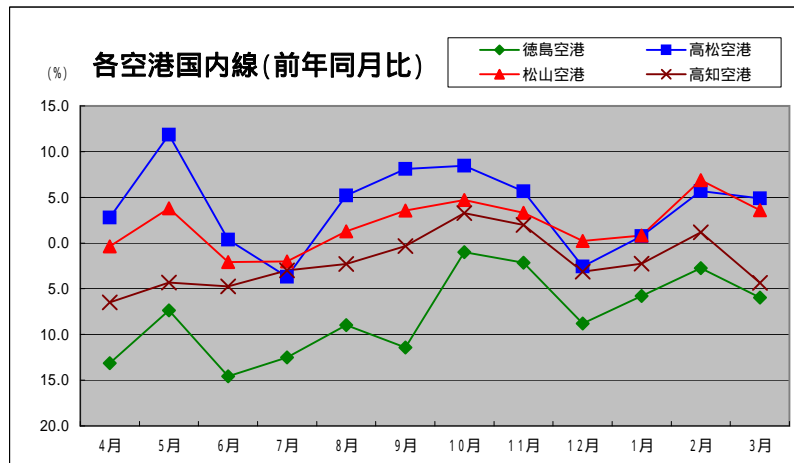
## フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関		フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比	輸送台数	前年同月比
17年度		134,498	1.1	34,377	3.5	367,138	0.7	14,674	2.9	61,463	5.4	253,710	2.0	2,233	83.6	22,062	5.4	413,138	3.5	1,303,293	0.4
18年度		130,238	3.2	39,375	14.5	360,493	1.8	13,140	10.5	56,941	7.4	222,296	12.4	-	-	20,566	6.8	404,792	2.0	1,247,841	4.3
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
18年	1～3月	27,554	5.5	6,824	1.4	86,811	0.6	3,493	1.9	13,896	6.9	60,529	1.2	-	-	5,548	10.3	88,279	2.8	292,934	3.2
	4～6月	33,525	5.2	7,872	1.1	93,178	1.6	3,622	1.7	13,995	6.9	57,336	7.4	-	-	5,069	9.4	104,214	2.0	318,811	4.2
	7～9月	37,963	5.8	12,235	5.7	96,283	3.6	3,651	15.3	17,170	8.1	62,123	13.1	-	-	6,085	2.3	116,858	7.1	352,368	6.8
	10～12月	29,960	4.3	9,407	17.4	84,628	1.4	2,829	11.3	13,140	5.1	51,445	13.8	-	-	4,246	9.6	94,478	1.8	290,133	3.1
19年	1～3月	28,790	4.5	9,861	44.5	86,404	0.5	3,038	13.0	12,636	9.1	51,392	15.1	-	-	5,166	6.9	89,242	1.1	286,529	2.2
18年	1月	9,266	5.9	2,993	0.9	31,377	2.1	1,300	3.0	4,639	11.2	21,690	2.5	-	-	1,726	5.1	29,489	6.9	102,480	5.2
	2月	6,580	8.6	1,408	0.7	24,141	0.9	890	2.0	3,539	6.8	16,697	1.9	-	-	1,467	16.2	22,183	2.0	76,905	2.2
	3月	11,708	3.3	2,423	2.3	31,293	0.3	1,303	3.7	5,718	3.1	22,142	2.1	-	-	2,355	10.0	36,607	0.2	113,549	1.9
	4月	11,094	6.7	2,211	2.6	29,513	1.1	1,206	5.0	4,841	14.4	19,456	4.2	-	-	1,960	10.9	32,826	7.8	103,107	6.1
	5月	15,299	0.1	3,443	1.5	38,968	0.7	1,559	0.6	5,572	0.7	23,944	6.4	-	-	1,667	14.0	48,875	4.6	139,327	0.7
	6月	7,132	12.5	2,218	1.1	24,697	3.4	857	0.8	3,582	6.8	13,936	13.2	-	-	1,442	0.7	22,513	6.2	76,377	7.7
	7月	9,956	6.6	3,017	0.9	27,033	5.1	989	13.3	4,468	9.0	16,984	14.1	-	-	1,714	3.2	29,249	6.0	93,410	7.3
	8月	18,797	1.5	6,261	7.1	40,075	2.6	1,694	14.2	8,693	6.9	29,698	10.3	-	-	2,456	6.3	60,990	4.8	168,664	4.8
	9月	9,210	12.6	2,957	7.8	29,175	3.6	968	18.9	4,009	9.7	15,441	17.2	-	-	1,915	1.5	26,619	12.9	90,294	10.0
	10月	10,808	8.6	3,148	6.6	29,445	4.8	991	11.7	4,719	3.4	17,661	13.2	-	-	1,500	9.4	31,632	2.4	99,904	5.8
	11月	10,646	0.7	3,044	23.0	27,143	3.0	838	18.2	4,314	1.8	16,191	15.4	-	-	1,391	2.7	31,750	5.9	95,317	0.1
	12月	8,506	4.4	3,215	24.2	28,040	1.6	1,000	4.1	4,107	10.2	17,593	13.0	-	-	1,355	15.8	31,096	2.3	94,912	3.0
19年	1月	9,351	0.9	3,515	17.4	31,131	0.8	1,071	17.6	4,146	10.6	18,180	16.2	-	-	1,446	16.2	30,712	4.1	99,552	2.9
	2月	7,755	17.9	2,625	86.4	24,388	1.0	822	7.6	3,326	6.0	14,598	12.6	-	-	1,315	10.4	23,605	6.4	78,434	2.0
	3月	11,684	0.2	3,721	53.6	30,885	1.3	1,145	12.1	5,164	9.7	18,614	15.9	-	-	2,405	2.1	34,925	4.6	108,543	4.4
備考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			

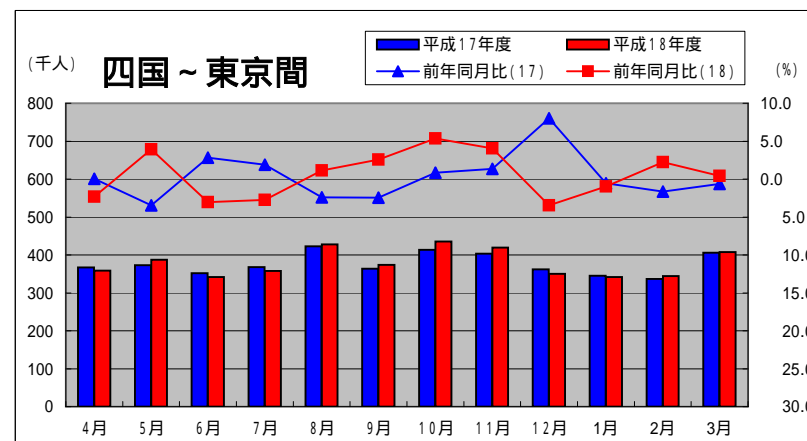
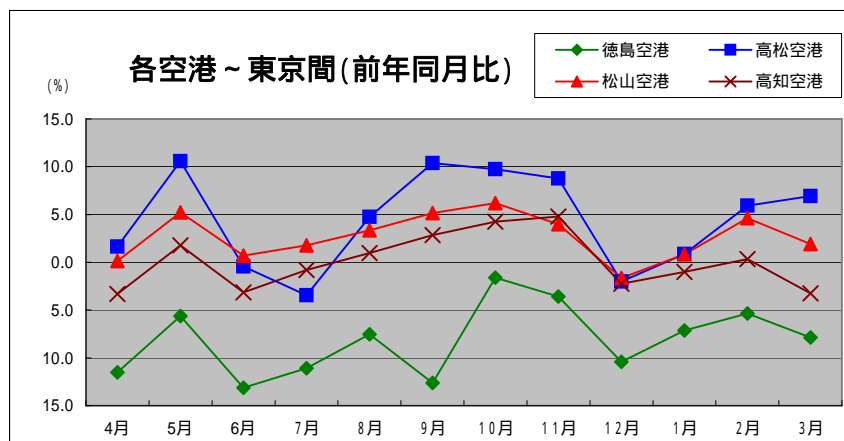


(5) 航空

区分		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計			
年度別	月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
17年度		946,613	1.3	1,425,914	1.7	2,637,036	2.2	1,516,272	1.7	6,525,835	0.1	103,838	2.9
18年度		872,004	7.9	1,483,215	4.0	2,690,099	2.0	1,486,100	2.0	6,531,418	0.1	105,945	2.0
18年	1~3月	218,970	6.2	342,451	3.7	626,208	1.0	365,784	4.4	1,553,413	2.4	25,628	0.5
	4~6月	206,711	11.6	373,554	5.0	649,421	0.5	345,772	5.2	1,575,458	1.6	26,199	3.7
	7~9月	227,664	10.9	365,150	3.2	685,572	1.0	393,257	1.9	1,671,643	1.0	26,205	4.3
	10~12月	229,365	3.8	388,982	4.0	705,377	2.9	388,454	0.9	1,712,178	1.7	25,732	7.5
19年	1~3月	208,264	4.9	355,529	3.8	649,729	3.8	358,617	2.0	1,572,139	1.2	27,809	8.5
18年	1月	67,204	8.2	108,589	2.0	198,922	0.3	114,800	5.3	489,515	2.8	8,054	8.5
	2月	69,262	2.3	104,900	5.5	197,222	1.0	114,029	7.6	485,413	3.0	7,182	12.6
	3月	82,504	7.7	128,962	3.5	230,064	1.6	136,955	0.7	578,485	1.5	10,392	22.5
	4月	67,877	13.1	126,076	2.8	217,034	0.4	112,738	6.5	523,725	2.9	7,903	28.3
	5月	74,296	7.4	132,861	11.9	226,985	3.8	122,193	4.3	556,335	2.0	11,011	53.7
	6月	64,538	14.6	114,617	0.4	205,402	2.1	110,841	4.7	495,398	4.0	7,285	3.2
	7月	72,090	12.5	111,479	3.7	212,500	2.0	120,283	3.0	516,352	4.2	8,070	3.4
	8月	85,387	9.0	132,762	5.2	245,990	1.3	149,122	2.3	613,261	0.4	9,398	11.4
	9月	70,187	11.4	120,909	8.1	227,082	3.5	123,852	0.3	542,030	1.4	8,737	1.7
	10月	82,334	1.0	137,508	8.5	260,085	4.7	139,244	3.3	619,171	4.4	10,192	12.3
	11月	81,447	2.1	136,118	5.7	237,674	3.3	136,376	2.0	591,615	2.7	7,563	28.7
	12月	65,584	8.8	115,356	2.6	207,618	0.2	112,834	3.1	501,392	2.4	7,977	2.1
19年	1月	63,323	5.8	109,402	0.7	200,561	0.8	112,227	2.2	485,513	0.8	8,571	6.4
	2月	67,356	2.8	110,882	5.7	210,824	6.9	115,383	1.2	504,445	3.9	8,030	11.8
	3月	77,585	6.0	135,245	4.9	238,344	3.6	131,007	4.3	582,181	0.6	11,208	7.9
資料出所等		大阪空港事務所											



区分		四国～東京輸送人員(人)										
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
年度別		17年度	864,880	0.4	1,284,927	0.6	1,482,821	1.2	882,134	0.4	4,514,762	0.2
		18年度	795,210	8.1	1,343,101	4.5	1,523,676	2.8	883,983	0.2	4,545,970	0.7
月別		徳島空港	前年同月期	高松空港	前年同月期	松山空港	前年同月期	高知空港	前年同月期	輸送人員	前年同月期	
18年	1～3月	203,646	3.8	309,814	2.6	357,173	1.3	217,538	0.6	1,088,171	0.9	
	4～6月	192,157	10.0	329,581	3.9	361,877	2.1	203,922	1.5	1,087,537	0.4	
	7～9月	203,463	10.3	333,097	3.8	389,238	3.4	233,676	1.0	1,159,474	0.3	
	10～12月	209,897	5.0	356,139	5.7	406,812	3.1	231,980	2.5	1,204,828	2.2	
19年	1～3月	189,693	6.9	324,284	4.7	365,749	2.4	214,405	1.4	1,094,131	0.5	
18年	1月	62,395	5.7	99,365	0.8	115,274	2.5	68,077	0.4	345,111	0.6	
	2月	64,496	1.1	95,527	3.6	109,964	0.4	67,110	4.6	337,097	1.7	
	3月	76,755	6.1	114,922	3.3	131,935	1.0	82,351	6.3	405,963	0.6	
	4月	63,148	11.5	110,269	1.7	119,351	0.1	65,642	3.3	358,410	2.3	
	5月	68,994	5.6	116,220	10.6	128,080	5.2	74,400	1.8	387,694	3.9	
	6月	60,015	13.1	103,092	0.4	114,446	0.7	63,880	3.1	341,433	3.1	
	7月	63,837	11.1	102,242	3.5	121,280	1.8	70,741	0.8	358,100	2.7	
	8月	75,747	7.5	120,942	4.7	141,539	3.4	89,718	1.0	427,946	1.1	
	9月	63,879	12.6	109,913	10.4	126,419	5.1	73,217	2.9	373,428	2.6	
	10月	75,772	1.6	126,361	9.7	149,536	6.2	84,030	4.3	435,699	5.3	
	11月	74,242	3.6	124,515	8.8	138,321	4.0	82,218	4.8	419,296	4.1	
	12月	59,883	10.4	105,263	2.0	118,955	1.6	65,732	2.2	349,833	3.5	
19年	1月	57,936	7.1	100,220	0.9	116,224	0.8	67,396	1.0	341,776	1.0	
	2月	61,049	5.3	101,196	5.9	115,059	4.6	67,328	0.3	344,632	2.2	
	3月	70,708	7.9	122,868	6.9	134,466	1.9	79,681	3.2	407,723	0.4	
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。										

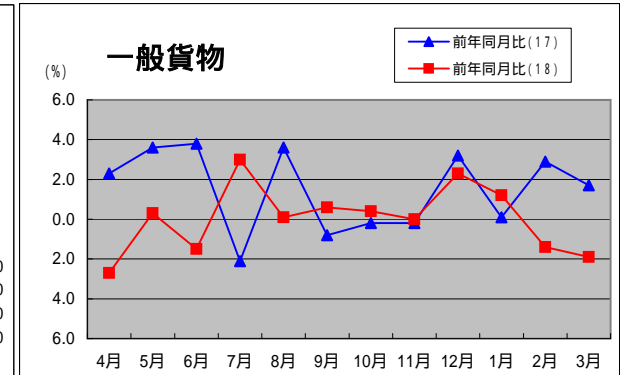
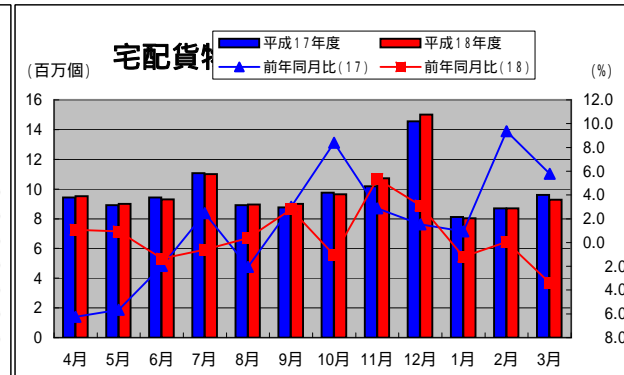
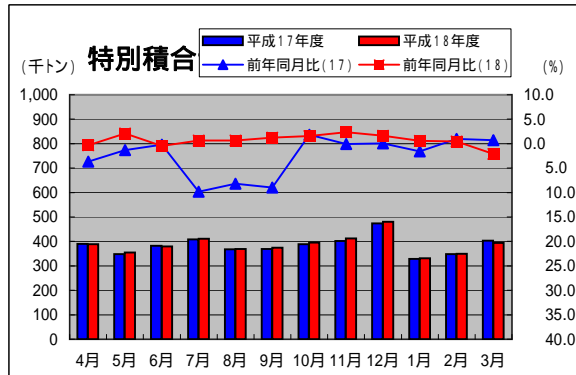


## 2 貨物輸送 (1)自動車輸送

交通機関	特別積合せ貨物等 ( t )								宅配貨物 ( 個 )								一般貨物
	年 別	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	
17年度	4,609,893	2.7	2,067,677	8.2	1,258,245	15.9	60,360	8.2	117,466,406	1.4	54,298,600	16.6	54,061,369	25.9	532,450	9.3	1.5
18年度	4,641,966	0.7	2,210,094	6.9	1,179,384	6.3	64,901	7.5	118,217,679	0.6	65,709,407	21.0	47,579,376	12.0	531,761	0.1	0.3
月 別	輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 海道經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比
1～3月	1,080,028	0.1	530,521	3.4	265,634	2.7	12,337	1.0	26,436,135	5.4	14,134,665	7.4	10,424,626	6.1	102,527	11.8	1.6
4～6月	1,124,296	0.4	540,800	21.6	288,639	17.7	14,123	14.9	27,840,941	0.2	14,645,280	53.1	10,991,643	31.8	127,569	21.1	1.3
7～9月	1,154,786	0.8	541,704	6.2	288,521	6.9	16,228	8.7	28,961,379	0.7	14,926,501	11.5	11,671,740	10.8	111,330	6.7	1.2
10～12月	1,287,828	1.8	608,624	4.5	335,268	1.0	20,654	0.7	35,395,839	2.6	18,003,554	4.6	14,427,732	0.1	195,218	4.9	0.9
1～3月	1,075,056	0.5	518,966	2.2	266,956	0.5	13,896	12.6	26,019,520	1.6	18,134,072	28.3	10,488,261	0.6	97,644	4.8	2.1
1月	328,630	1.6	162,237	0.3	83,551	3.9	3,756	3.3	8,125,906	0.9	4,249,682	0.9	3,310,392	6.5	31,026	10.3	0.1
2月	348,343	1.0	170,895	4.5	86,800	3.9	4,375	0.2	8,699,980	9.4	4,553,745	8.7	3,535,961	13.2	33,215	13.6	2.9
3月	403,055	0.7	197,389	5.1	95,283	0.7	4,206	0.0	9,610,249	5.8	5,331,238	12.0	3,578,273	0.4	38,286	11.5	1.7
4月	389,167	0.3	188,737	21.4	97,824	17.9	4,518	16.6	9,526,222	1.1	5,090,990	57.3	3,732,022	31.7	32,146	3.0	2.7
5月	355,192	2.1	169,392	22.9	92,156	18.5	4,174	10.5	9,002,827	0.9	4,702,988	53.5	3,587,065	31.1	32,279	8.0	0.3
6月	379,937	0.5	182,671	20.6	98,659	16.8	5,431	17.0	9,311,892	1.4	4,851,302	48.7	3,672,556	32.4	63,144	70.0	1.5
7月	411,249	0.6	190,474	6.2	105,326	8.3	5,829	6.4	11,001,215	0.6	5,491,404	9.7	4,461,489	12.1	43,886	10.2	3.0
8月	369,690	0.7	172,112	5.7	91,006	7.4	4,656	10.0	8,959,327	0.4	4,620,493	10.1	3,645,476	10.2	34,524	2.9	0.1
9月	373,847	1.2	179,118	6.7	92,189	4.6	5,743	9.9	9,000,837	2.8	4,814,604	15.1	3,564,775	9.8	32,920	5.6	0.6
10月	395,101	1.6	188,898	3.8	94,929	2.5	6,179	0.0	9,647,530	1.0	5,136,357	2.0	3,796,840	4.9	33,524	10.7	0.4
11月	411,775	2.3	195,642	4.6	104,909	3.2	6,474	0.2	10,734,301	5.3	5,568,950	6.0	4,359,875	4.4	40,299	2.3	0.0
12月	480,952	1.6	224,084	5.1	135,430	1.9	8,001	1.5	15,014,008	3.1	7,298,247	5.4	6,271,017	0.1	121,395	5.4	2.3
1月	330,609	0.6	161,668	0.4	82,107	1.7	4,703	25.2	8,030,298	1.2	4,227,528	0.5	3,222,921	2.6	30,210	2.6	1.2
2月	349,831	0.4	170,755	0.1	86,583	0.2	4,195	4.1	8,704,645	0.1	4,621,967	1.5	3,480,759	1.6	31,092	6.4	1.4
3月	394,616	2.1	186,543	5.5	98,266	3.1	4,998	18.8	9,284,577	3.4	9,284,577	74.2	3,784,581	5.8	36,342	5.1	1.9

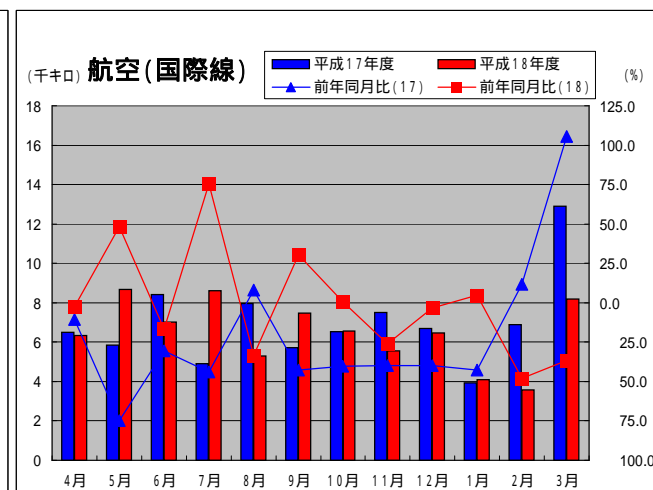
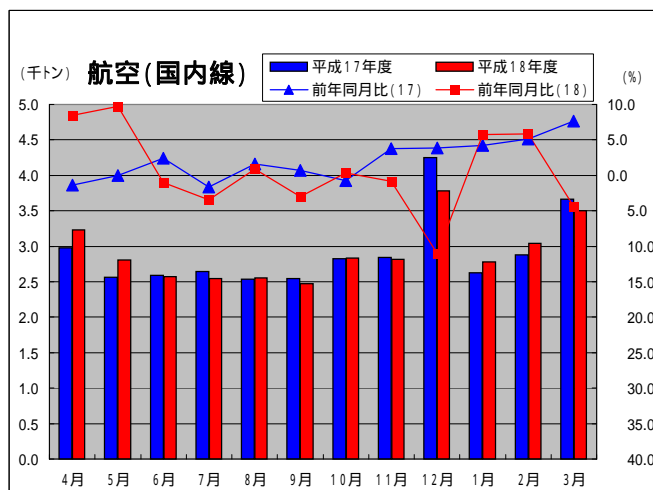
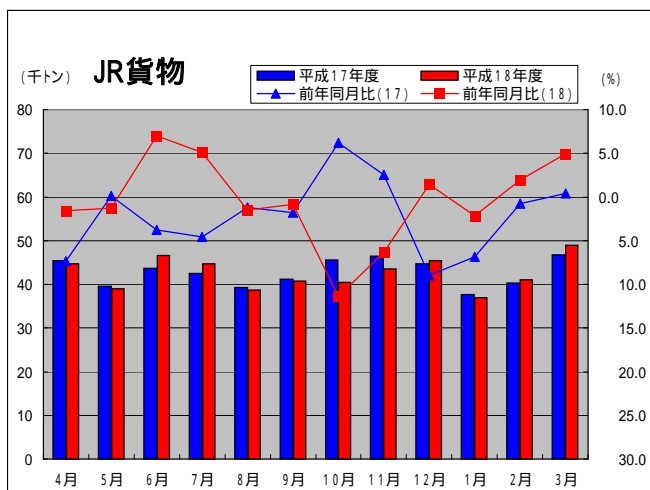
資料出典 四国運輸局交通環境部

備考 特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。  
「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。  
特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

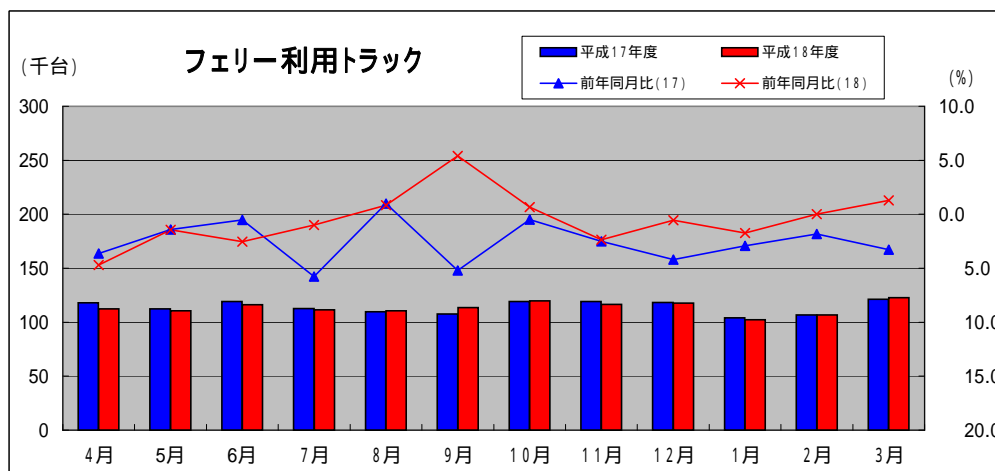
区分 年月別	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)										航空(国際線)(キロ)		
	コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比	
17年度	512,849	2.3	5,164	20.2	12,569	0.4	11,961	3.8	5,249	6.7	34,943	2.3	83,806	31.6	
18年度	510,655	0.4	4,414	14.5	13,744	9.3	11,465	4.1	5,325	1.4	34,948	0.0	77,879	7.1	
18年	1~3月	124,721	2.3	1,483	15.0	3,467	8.0	2,946	1.3	1,271	1.4	9,168	5.8	23,718	23.0
	4~6月	130,392	1.4	1,056	7.0	3,460	24.2	2,738	1.8	1,357	4.8	8,611	5.8	22,019	6.0
	7~9月	124,026	1.0	990	13.8	2,758	3.5	2,666	0.6	1,163	5.2	7,577	1.9	21,396	15.1
	10~12月	129,259	5.5	1,116	20.1	3,763	3.0	3,237	8.6	1,317	0.7	9,433	4.9	18,599	10.2
18年	1月	37,704	6.9	402	11.1	940	3.2	913	4.1	373	0.8	2,628	4.3	3,917	42.6
	2月	40,318	0.8	471	17.8	1,128	10.2	874	5.5	403	3.7	2,876	5.1	6,904	11.6
	3月	46,699	0.4	610	15.6	1,400	9.6	1,160	4.9	495	0.0	3,664	7.6	12,897	105.7
	4月	44,729	1.6	445	8.9	1,316	29.0	1,006	5.9	467	3.3	3,234	8.5	6,333	2.7
	5月	39,012	1.3	310	8.7	1,151	36.1	899	0.3	450	6.2	2,809	9.7	8,678	48.3
	6月	46,651	7.0	301	22.4	993	8.0	834	1.2	440	4.9	2,568	1.0	7,008	16.7
	7月	44,672	5.1	339	15.7	916	5.2	860	2.7	434	0.1	2,549	3.5	8,625	75.4
	8月	38,609	1.5	345	6.7	909	6.4	910	2.0	393	5.7	2,557	0.9	5,288	33.5
	9月	40,745	0.9	306	18.6	933	10.7	896	5.9	336	10.5	2,471	3.0	7,483	30.6
	10月	40,374	11.4	313	23.7	1,189	16.7	958	3.8	372	6.7	2,832	0.3	6,565	0.7
	11月	43,536	6.3	319	21.0	1,126	9.4	961	7.1	414	9.8	2,820	0.8	5,553	26.0
	12月	45,349	1.5	484	16.9	1,448	9.8	1,318	12.9	531	3.5	3,781	11.1	6,481	3.3
19年	1月	36,881	2.2	365	9.3	1,125	19.7	845	7.5	445	19.4	2,780	5.8	4,110	4.9
	2月	41,097	1.9	441	6.4	1,235	9.5	882	1.0	485	20.2	3,043	5.8	3,578	48.2
	3月	49,000	4.9	446	26.9	1,403	0.2	1,097	5.4	558	12.8	3,504	4.4	8,177	36.6
資料出所等	四国運輸局交通環境部		大阪航空局												
備考	JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関 年 別	フェリー利用トラック(台)																			
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		合 計	
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
17年度	51,196	3.3	71,688	6.5	597,121	2.7	25,987	3.2	210,247	1.3	132,037	5.3	3,822	80.5	18,066	22.9	258,005	1.6	1,368,169	2.6
18年度	51,300	0.2	79,378	10.7	592,417	0.8	24,812	4.5	215,068	2.3	122,239	7.4	0	100.0	18,000	0.4	257,503	0.2	1,360,717	0.5
月 別	徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
18年	12,853	3.2	15,003	5.1	147,129	1.7	6,333	1.5	52,231	3.6	32,427	6.0	-	-	4,299	19.6	61,742	2.0	332,017	2.7
	12,416	3.4	19,047	1.3	148,419	2.4	6,304	5.5	53,430	3.2	31,341	5.9	-	-	4,269	12.7	64,041	2.0	339,267	2.9
	12,340	3.7	20,451	10.0	145,149	1.1	6,384	3.5	54,195	6.7	29,896	6.3	-	-	4,596	7.1	62,668	0.4	335,679	1.7
	13,386	1.5	21,162	9.8	151,633	1.8	6,278	1.5	56,290	1.5	31,539	8.3	-	-	4,776	4.1	68,905	0.6	353,969	0.8
19年	13,158	2.4	18,718	24.8	147,216	0.1	5,846	7.7	51,153	2.1	29,463	9.1	-	-	4,359	1.4	61,889	0.2	331,802	0.1
18年	3,993	3.3	5,511	6.7	45,026	3.2	1,970	4.6	16,626	8.2	10,660	3.3	-	-	1,404	19.9	18,828	3.8	104,018	2.9
	4,146	4.0	4,358	4.7	48,217	0.1	2,075	1.2	16,522	1.2	10,077	8.8	-	-	1,380	18.5	19,968	1.6	106,743	1.8
	4,714	2.4	5,134	3.9	53,886	2.0	2,288	1.3	19,083	1.9	11,690	5.8	-	-	1,515	20.3	22,946	3.5	121,256	3.3
	4,142	7.2	6,498	3.1	48,859	3.9	2,081	7.6	17,478	2.6	10,624	7.2	-	-	1,347	22.3	21,424	5.3	112,453	4.7
	4,200	3.4	5,951	1.3	48,352	1.6	2,061	0.8	17,610	5.0	10,188	3.8	-	-	1,421	14.1	20,822	0.0	110,605	1.4
	4,074	6.0	6,598	0.5	51,208	1.6	2,162	7.6	18,342	2.1	10,529	6.5	-	-	1,501	0.1	21,795	0.4	116,209	2.5
	4,122	1.7	7,213	4.0	47,563	1.9	2,184	4.1	17,628	0.4	10,132	5.2	-	-	1,546	5.2	21,120	0.4	111,508	1.0
	3,942	4.4	7,117	15.6	47,470	1.1	2,147	5.3	18,606	6.5	9,862	7.2	-	-	1,492	12.5	20,077	3.8	110,713	0.8
	4,276	14.8	6,121	11.2	50,116	4.2	2,053	0.7	17,961	14.8	9,902	6.5	-	-	1,558	4.2	21,471	4.7	113,458	5.4
	4,386	4.5	7,094	4.5	51,402	1.4	2,202	4.5	19,042	4.0	10,800	5.8	-	-	1,739	14.1	23,211	2.8	119,876	0.7
	4,385	3.5	7,034	11.8	50,334	3.8	2,041	4.4	18,403	0.2	10,324	9.4	-	-	1,398	1.5	22,457	1.1	116,376	2.4
	4,615	4.7	7,034	13.5	49,897	0.2	2,035	4.4	18,845	0.4	10,415	9.8	-	-	1,639	0.3	23,237	0.1	117,717	0.5
19年	3,870	3.1	6,117	11.0	44,380	1.4	1,835	6.9	16,117	3.1	9,629	9.7	-	-	1,359	3.2	18,917	0.5	102,224	1.7
	4,321	4.2	5,592	28.3	47,891	0.7	1,890	8.9	16,271	1.5	9,399	6.7	-	-	1,389	0.7	20,002	0.2	106,755	0.0
	4,967	5.4	7,009	36.5	54,945	2.0	2,121	7.3	18,765	1.7	10,435	10.7	-	-	1,611	6.3	22,970	0.1	122,823	1.3
備 考	資料出典：四国運輸局海事振興部																			



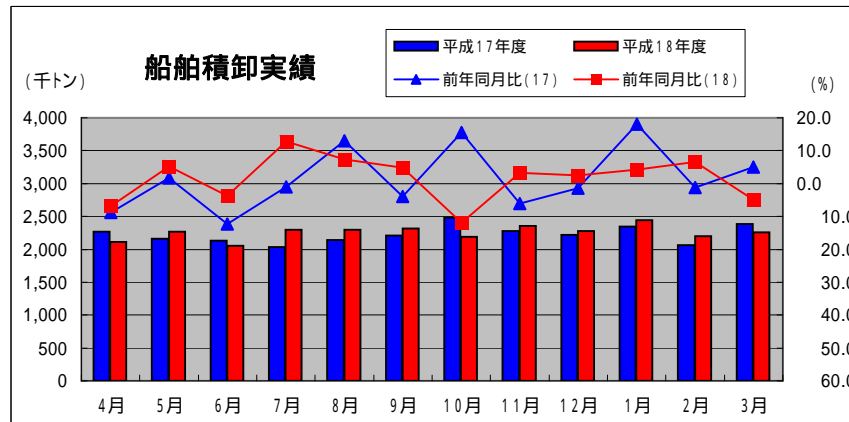


## (4) 港湾運送

### 船舶積卸実績

(単位:トン、%)

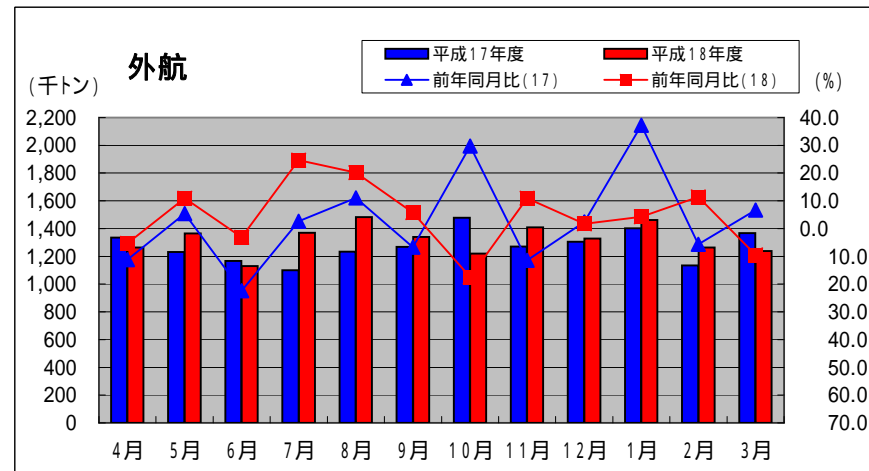
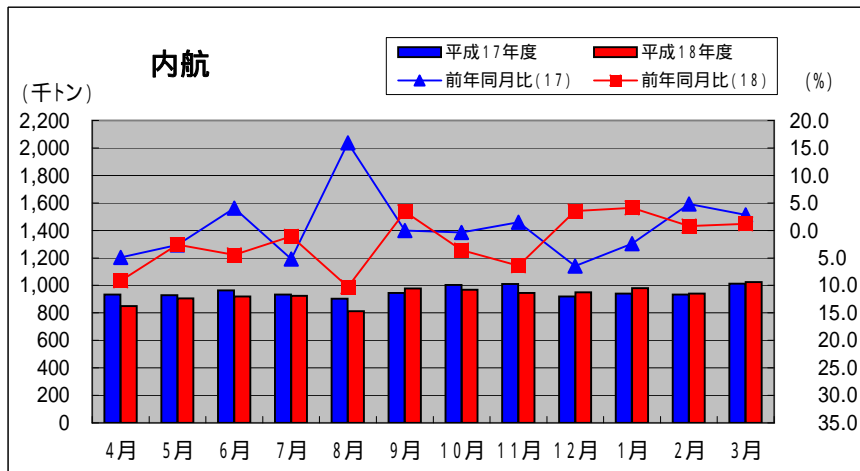
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期(月)比
年月別											
17年度		1,702,295	2,158,194	10,607,826	5,782,316	1,326,752	2,563,354	6,349	2,571,596	26,718,682	1.0
18年度		1,705,830	2,139,181	10,781,645	6,039,460	1,359,524	2,482,307	6,450	2,554,934	27,069,331	1.3
18年	1～3月	401,291	522,108	2,679,001	1,574,454	358,530	643,093	1,607	610,912	6,790,996	7.0
	4～6月	407,980	516,495	2,394,622	1,584,813	337,606	631,124	1,654	560,537	6,434,831	1.9
	7～9月	431,344	562,578	2,962,837	1,412,825	320,698	616,086	1,278	598,439	6,906,085	8.2
	10～12月	421,685	576,143	2,617,336	1,526,225	357,692	629,011	1,981	689,411	6,819,484	2.4
19年	1～3月	444,821	483,965	2,806,850	1,515,597	343,528	606,086	1,537	706,547	6,908,931	1.7
18年	1月	103,675	160,729	980,614	528,506	122,178	202,323	549	245,076	2,343,650	18.0
	2月	133,757	158,467	753,765	486,840	130,241	204,775	496	199,391	2,067,732	1.2
	3月	163,859	202,912	944,622	559,108	106,111	235,995	562	166,445	2,379,614	5.0
	4月	114,579	181,418	851,918	532,750	100,956	230,612	525	99,930	2,112,688	6.9
	5月	141,283	164,883	937,698	468,764	134,774	215,376	568	207,897	2,271,243	5.1
	6月	152,118	170,194	605,006	583,299	101,876	185,136	561	252,710	2,050,900	3.7
	7月	153,032	185,636	977,446	460,818	116,836	190,142	212	209,750	2,293,872	12.8
	8月	125,221	180,312	1,059,065	489,433	96,665	192,774	819	150,013	2,294,302	7.3
	9月	153,091	196,630	926,326	462,574	107,197	233,170	247	238,676	2,317,911	4.7
	10月	146,323	208,578	897,835	346,472	158,134	204,743	718	225,694	2,188,497	11.9
	11月	140,548	190,555	851,274	614,159	97,576	207,074	696	251,175	2,353,057	3.2
	12月	134,814	177,010	868,227	565,594	101,982	217,194	567	212,542	2,277,930	2.5
19年	1月	156,723	136,833	1,057,779	556,762	104,049	189,881	789	239,371	2,442,187	4.2
	2月	124,018	162,928	767,186	602,149	109,158	210,334	229	228,045	2,204,047	6.6
	3月	164,080	184,204	981,885	356,686	130,321	205,871	519	239,131	2,262,697	4.9
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



# 港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	内航						外航						合計	
	移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比
17年度	6,848,656	1.6	4,580,243	1.7	11,428,899	0.3	3,184,980	7.4	12,104,803	0.0	15,289,783	1.5	26,718,682	1.0
18年度	6,828,688	0.3	4,367,198	4.7	11,195,886	2.0	3,443,908	8.1	12,429,537	2.7	15,873,445	3.8	27,069,331	1.3
18年														
1~3月	1,719,422	6.9	1,168,045	5.1	2,887,467	1.7	771,064	10.0	3,132,465	11.7	3,903,529	11.4	6,790,996	7.0
4~6月	1,644,287	2.9	1,029,879	9.1	2,674,166	5.4	754,288	8.6	3,006,377	3.4	3,760,665	0.8	6,434,831	1.9
7~9月	1,667,902	0.1	1,044,908	6.4	2,712,810	2.5	868,112	18.2	3,325,163	16.0	4,193,275	16.5	6,906,085	8.2
10~12月	1,744,605	1.4	1,118,543	3.8	2,863,148	2.3	931,039	8.9	3,025,297	5.4	3,956,336	2.4	6,819,484	2.4
19年														
1~3月	1,771,894	3.1	1,173,868	0.5	2,945,762	2.0	890,469	15.5	3,072,700	1.9	3,963,169	1.5	6,908,931	1.7
18年														
1月	599,644	1.4	341,084	8.5	940,728	2.4	237,714	40.2	1,165,208	36.7	1,402,922	37.3	2,343,650	18.0
2月	561,178	16.2	372,586	8.7	933,764	4.8	284,172	1.5	849,796	6.9	1,133,968	5.6	2,067,732	1.2
3月	558,600	4.4	454,375	0.9	1,012,975	2.8	249,178	2.5	1,117,461	7.6	1,366,639	6.6	2,379,614	5.0
4月	491,619	9.6	357,231	8.6	848,850	9.2	277,655	11.1	986,183	3.5	1,263,838	5.3	2,112,688	6.9
5月	577,141	0.5	328,269	7.5	905,410	2.6	251,835	32.5	1,113,998	7.0	1,365,833	10.9	2,271,243	5.1
6月	575,527	0.0	344,379	11.1	919,906	4.4	224,798	30.3	906,196	7.4	1,130,994	3.1	2,050,900	3.7
7月	575,246	3.1	348,544	7.2	923,790	1.1	278,770	24.7	1,091,312	24.6	1,370,082	24.7	2,293,872	12.8
8月	497,297	8.0	314,137	13.7	811,434	10.3	296,791	31.1	1,186,077	17.8	1,482,868	20.2	2,294,302	7.3
9月	595,359	4.7	382,227	1.5	977,586	3.4	292,551	2.8	1,047,774	6.5	1,340,325	5.7	2,317,911	4.7
10月	592,607	3.1	375,007	4.4	967,614	3.6	233,178	21.2	987,705	16.5	1,220,883	17.5	2,188,497	11.9
11月	586,040	5.1	358,730	8.6	944,770	6.4	369,508	57.4	1,038,779	0.4	1,408,287	10.9	2,353,057	3.2
12月	565,958	4.8	384,806	1.7	950,764	3.5	328,353	1.3	998,813	1.9	1,327,166	1.7	2,277,930	2.5
19年														
1月	629,099	4.9	350,382	2.7	979,481	4.1	266,723	12.2	1,195,983	2.6	1,462,706	4.3	2,442,187	4.2
2月	568,256	1.3	372,746	0.0	941,002	0.8	296,688	4.4	966,357	13.7	1,263,045	11.4	2,204,047	6.6
3月	574,539	2.9	450,740	0.8	1,025,279	1.2	327,058	31.3	910,360	18.5	1,237,418	9.5	2,262,697	4.9



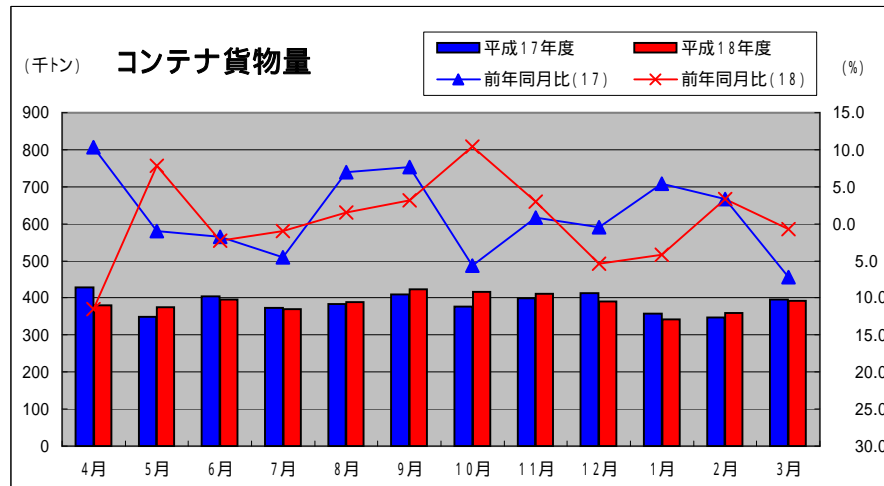
# コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期(月)比	非指定港
17年度		457,120	1,375,760	502,016	734,400	1,339,081	227,168	4,635,545	0.9	1,405,052
18年度		517,440	1,416,085	506,640	714,872	1,283,642	203,840	4,642,519	0.2	1,472,018
18年	1～3月	108,256	311,948	127,520	188,544	317,411	46,496	1,100,175	0.1	363,180
	4～6月	111,904	344,712	127,200	184,032	333,767	48,288	1,149,903	2.6	344,856
	7～9月	134,048	379,085	128,784	176,943	305,789	56,448	1,181,097	1.3	357,849
	10～12月	134,624	391,890	132,880	183,012	326,040	49,152	1,217,598	2.5	395,860
19年	1～3月	136,864	300,398	117,776	170,885	318,046	49,952	1,093,921	0.6	373,453
18年	1月	33,248	101,177	38,928	70,944	97,409	15,776	357,482	5.4	113,139
	2月	35,712	87,455	43,408	56,544	111,821	12,960	347,900	3.3	125,400
	3月	39,296	123,316	45,184	61,056	108,181	17,760	394,793	7.2	124,641
	4月	31,616	119,661	39,680	55,328	117,881	15,328	379,494	11.5	113,138
	5月	34,112	110,900	41,456	62,624	114,018	12,576	375,686	7.8	114,662
	6月	46,176	114,151	46,064	66,080	101,868	20,384	394,723	2.3	117,056
	7月	38,432	121,255	37,344	58,592	95,338	18,496	369,457	0.9	118,182
	8月	54,336	115,782	43,456	61,286	95,815	18,144	388,819	1.6	120,441
	9月	41,280	142,048	47,984	57,065	114,636	19,808	422,821	3.1	119,226
	10月	43,648	137,581	45,920	69,283	103,614	16,192	416,238	10.4	138,036
	11月	48,256	136,185	46,288	55,008	109,432	15,936	411,105	3.0	127,975
	12月	42,720	118,124	40,672	58,721	112,994	17,024	390,255	5.4	129,849
19年	1月	39,296	84,928	36,544	56,994	110,248	14,496	342,506	4.2	123,488
	2月	43,776	101,607	39,408	56,322	103,817	14,624	359,554	3.3	119,520
	3月	53,792	113,863	41,824	57,569	103,981	20,832	391,861	0.7	130,445
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

(1)空コンテナを含む。

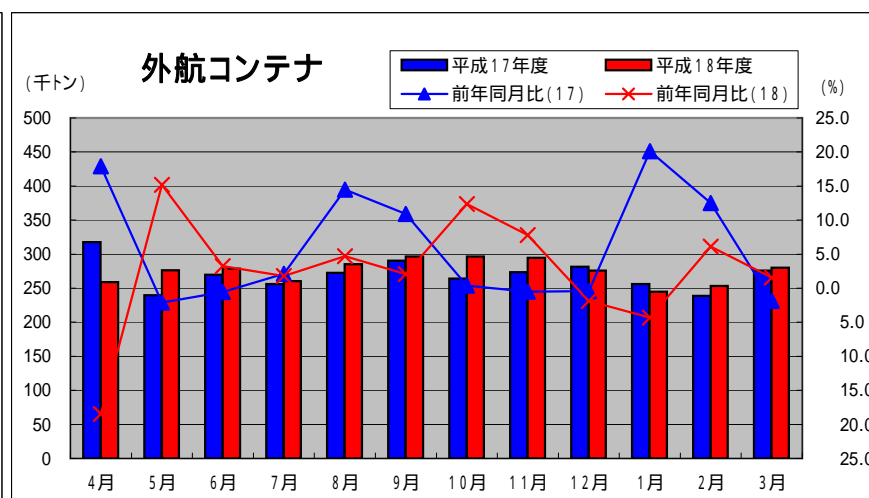
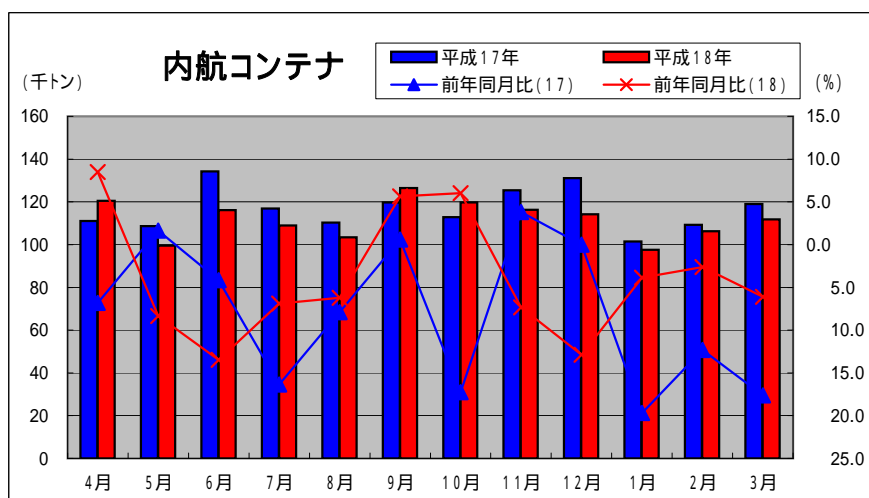
(2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。



# 港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期(月)比		
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比			合計	前年同期(月)比
17年度		740,141	8.7	660,012	8.2	1,400,153	8.5	1,578,656	6.8	1,656,736	4.5	3,235,392	5.6	4,635,545	0.9
18年度		665,410	10.1	675,509	2.3	1,340,919	4.2	1,636,128	3.6	1,665,472	0.5	3,301,600	2.0	4,642,519	0.2
18年	1~3月	170,633	18.4	159,110	14.7	329,743	16.6	365,280	8.7	405,152	9.4	770,432	9.1	1,100,175	0.2
	4~6月	169,806	12.0	166,401	3.4	336,207	5.0	401,184	2.3	412,512	5.2	813,696	1.6	1,149,903	2.6
	7~9月	168,790	6.5	170,035	2.2	338,825	2.3	413,056	2.5	429,216	3.2	842,272	2.9	1,181,097	1.3
	10~12月	173,151	11.6	177,023	2.0	350,174	5.2	450,432	7.8	416,992	4.0	867,424	5.9	1,217,598	2.5
19年	1~3月	153,663	9.9	162,050	1.8	315,713	4.3	371,456	1.7	406,752	0.4	778,208	1.0	1,093,921	0.6
18年	1月	53,254	17.4	48,292	22.1	101,546	19.7	114,688	17.5	141,248	22.3	255,936	20.1	357,482	5.3
	2月	59,344	10.0	49,868	14.9	109,212	12.3	123,232	16.3	115,456	8.8	238,688	12.5	347,900	3.3
	3月	58,035	26.2	60,950	7.4	118,985	17.6	127,360	3.9	148,448	0.1	275,808	1.9	394,793	7.2
	4月	60,975	1.3	59,511	20.7	120,486	8.5	128,032	15.8	130,976	20.9	259,008	18.5	379,494	11.5
	5月	46,249	20.7	53,309	5.9	99,558	8.4	135,616	22.8	140,512	8.7	276,128	15.2	375,686	7.8
	6月	62,582	14.2	53,581	12.6	116,163	13.5	137,536	6.0	141,024	0.7	278,560	3.2	394,723	2.3
	7月	53,560	13.2	55,353	0.2	108,913	6.9	127,456	2.7	133,088	6.4	260,544	1.8	369,457	0.9
	8月	52,779	7.0	50,696	5.3	103,475	6.2	139,232	5.8	146,112	3.7	285,344	4.7	388,819	1.6
	9月	62,451	0.7	63,986	11.0	126,437	5.7	146,368	4.1	150,016	0.2	296,384	2.1	422,821	3.1
	10月	60,153	3.2	59,541	9.1	119,694	6.0	148,896	7.1	147,648	18.2	296,544	12.3	416,238	10.4
	11月	55,402	16.7	60,887	3.3	116,289	7.3	152,832	10.6	141,984	4.9	294,816	7.8	411,105	3.0
	12月	57,596	19.0	56,595	5.7	114,191	12.9	148,704	5.6	127,360	9.4	276,064	1.9	390,255	5.4
19年	1月	44,003	17.4	53,639	11.1	97,642	3.8	112,384	2.0	132,480	6.2	244,864	4.3	342,506	4.2
	2月	53,255	10.3	53,083	6.4	106,338	2.6	122,944	0.2	130,272	12.8	253,216	6.1	359,554	3.3
	3月	56,405	2.8	55,328	9.2	111,733	6.1	136,128	6.9	144,000	3.0	280,128	1.6	391,861	0.7



## (6)営業倉庫

## 普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高				
17年度		15.0	9.4	12.0	12.0	3.3	0.8	18.3	13.4	1,398,523	5.7	216,228	0.4
18年度		1.2	1.7	14.2	8.1	7.9	3.1	27.9	6.3	1,365,008	2.4	209,153	3.3
18年	1～3月	0.1	2.2	2.5	6.2	25.3	0.4	20.7	13.9	328,929	4.2	213,299	2.4
	4～6月	8.8	2.3	20.2	3.8	13.5	6.5	8.6	7.2	364,417	7.6	218,110	1.6
	7～9月	5.7	2.2	8.7	11.0	18.6	0.6	1.2	4.5	350,280	3.8	211,578	3.0
	10～12月	0.9	4.1	15.2	12.3	8.5	3.8	24.4	7.0	332,171	1.7	199,995	5.5
	1～3月	1.1	2.6	12.3	5.5	7.5	2.8	197.4	6.6	318,140	3.3	206,930	3.0
18年	1月	3.8	3.2	1.5	5.4	4.8	1.9	22.8	14.1	97,857	2.2	209,895	1.6
	2月	2.6	0.4	6.2	3.8	32.5	1.9	19.0	13.0	101,633	8.0	211,898	2.4
	3月	4.6	3.8	2.9	9.3	40.2	2.7	20.7	14.5	129,439	2.9	218,103	3.1
	4月	2.7	2.0	29.2	2.2	40.6	13.0	43.7	1.1	124,876	5.1	218,097	4.1
	5月	23.2	8.7	26.3	7.6	9.1	2.5	67.3	22.3	98,017	23.2	209,538	7.9
	6月	2.4	0.1	1.4	5.4	11.9	4.3	299.7	0.5	141,524	4.7	226,694	0.6
	7月	0.3	3.5	7.5	6.5	1.3	1.3	0.9	4.5	125,242	1.6	226,978	0.6
	8月	12.2	2.1	8.5	13.3	11.0	5.0	0.1	3.8	117,086	5.6	207,870	4.6
	9月	8.2	0.6	10.1	13.1	51.6	2.3	8.6	5.2	107,952	8.9	199,885	4.0
	10月	3.7	3.3	18.7	14.0	17.9	2.7	3.4	5.6	113,037	4.1	201,800	5.7
	11月	5.5	3.8	9.1	12.9	18.0	8.4	44.5	7.3	117,698	5.2	205,769	4.8
	12月	1.3	5.5	17.2	10.0	10.9	0.4	54.7	8.0	101,436	6.3	192,417	6.1
19年	1月	9.6	0.7	0.8	3.9	0.1	4.7	146.4	11.9	104,030	6.3	206,464	1.6
	2月	9.2	7.6	11.0	1.1	3.6	3.9	42.7	14.9	92,570	8.9	202,163	4.6
	3月	2.8	0.8	24.4	11.1	16.5	0.2	346.6	7.5	121,540	6.1	212,162	2.7
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

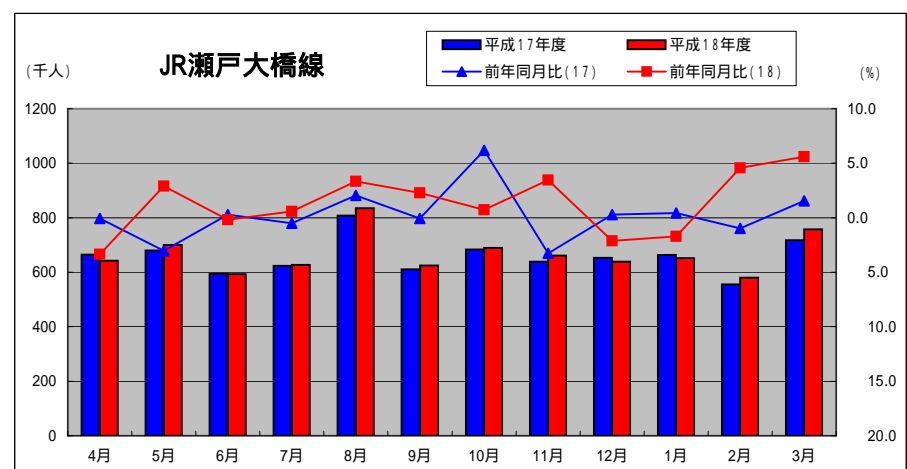
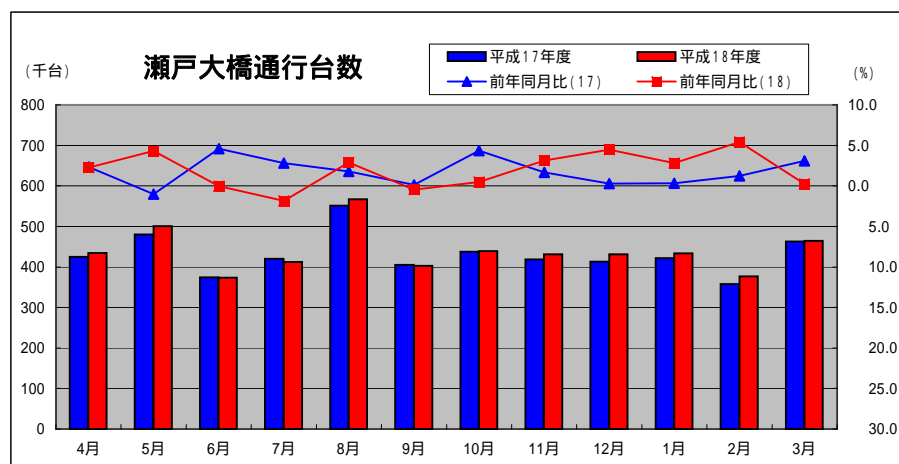
# 冷蔵倉庫

(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比				
17年度		9.5	1.4	6.2	0.9	0.7	5.3	8.5	0.2	360,935	5.4	44,798	2.1
18年度		6.9	0.2	1.4	2.0	10.3	4.9	2.0	0.7	350,964	2.8	44,084	1.6
18年	1~3月	1.3	6.6	4.0	5.1	20.8	2.2	8.7	2.6	78,455	7.3	42,546	0.9
	4~6月	4.2	1.7	0.2	8.2	23.6	1.4	0.1	0.5	88,805	6.7	44,159	1.0
	7~9月	9.5	1.0	4.0	1.0	19.5	7.4	5.5	0.9	82,721	6.6	44,491	3.3
	10~12月	10.3	0.5	0.8	0.9	5.5	6.4	5.1	1.6	100,046	1.3	45,605	2.7
19年	1~3月	2.8	1.3	1.3	2.8	12.9	4.1	6.7	3.2	79,392	1.2	42,081	1.1
18年	1月	1.3	7.0	6.6	4.7	18.5	7.6	17.0	4.4	24,482	8.8	43,526	0.8
	2月	1.3	7.6	4.6	7.4	29.8	0.1	7.5	1.5	24,514	9.6	42,199	0.2
	3月	1.3	5.2	1.3	14.2	14.2	1.3	2.5	1.9	29,459	3.8	41,913	1.6
	4月	5.4	5.5	7.0	3.3	15.8	3.0	11.2	1.2	30,738	9.5	43,388	1.9
	5月	3.1	2.1	7.9	9.3	18.8	1.3	2.0	1.2	28,434	0.5	43,648	1.1
	6月	17.7	2.9	1.2	11.7	33.4	0.2	10.1	0.8	29,633	9.2	45,442	3.8
	7月	13.4	2.9	4.6	5.1	27.8	3.7	3.6	5.0	27,917	10.9	45,527	0.1
	8月	7.9	1.3	2.8	5.4	18.9	8.4	30.7	1.0	27,544	4.7	44,025	4.9
	9月	7.3	1.2	4.6	2.2	5.7	9.9	6.8	4.4	27,260	3.7	43,920	4.8
	10月	10.0	1.6	1.0	0.4	1.4	9.0	15.7	7.2	30,494	0.3	44,267	3.7
	11月	8.6	1.7	2.9	4.4	1.6	6.7	0.6	0.1	34,507	0.4	47,501	3.7
	12月	12.1	1.3	0.4	2.7	17.3	3.6	3.3	1.0	35,045	4.1	45,047	0.8
19年	1月	7.0	3.9	2.6	4.5	12.3	6.8	10.5	5.2	25,444	3.9	42,806	1.7
	2月	8.3	3.3	2.0	4.5	23.6	1.8	8.0	6.3	25,217	2.9	42,356	0.4
	3月	4.2	2.9	4.1	0.7	5.0	3.4	2.7	2.3	28,731	2.5	41,081	2.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他  
(1) 本四連絡橋関係

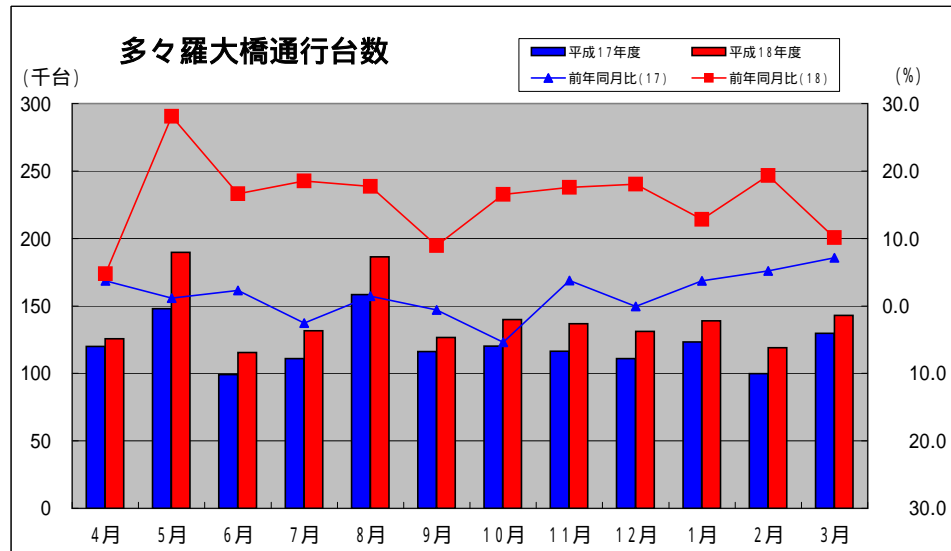
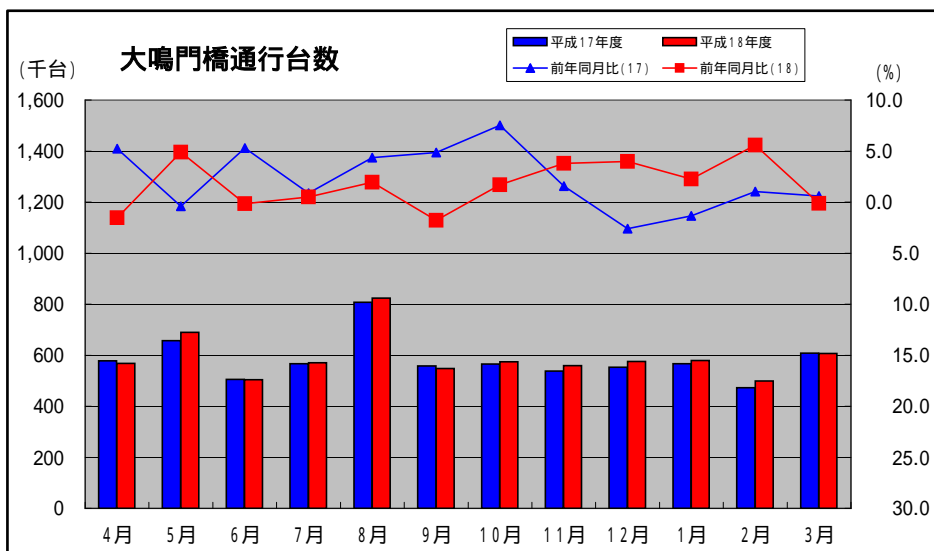
瀬戸大橋通行量																	
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線				
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比	
		17年度	2,991,140	1.6	553,335	0.3	1,064,686	1.3	100,787	3.4	455,814	5.4	5,165,762	1.7	7,893	21.6	0.3
18年度	3,048,141	1.9	547,555	1.0	1,084,049	1.8	108,294	7.4	480,080	5.3	5,268,119	2.0	8,000	21.9	1.4		
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員(人)	1日平均(千人)	前年同月比		
		18年	1~3月	716,492	0.9	135,825	2.1	258,658	1.9	23,809	4.3	107,227	4.3	1,242,011	1.6	1,935,874	21.5
	4~6月	760,987	2.4	134,657	0.2	266,269	1.4	27,420	7.7	119,704	5.8	1,309,037	2.4	1,935,280	21.3	0.2	
	7~9月	825,442	0.2	135,643	2.5	268,323	1.9	24,647	7.8	128,367	3.9	1,382,422	0.5	2,087,350	22.7	2.2	
	10~12月	726,808	3.2	143,327	0.1	285,533	1.9	30,458	6.3	116,149	3.8	1,302,275	2.6	1,988,116	21.6	0.7	
	19年	1~3月	734,904	2.6	133,928	1.4	263,924	2.0	25,769	8.2	115,860	8.1	1,274,385	2.6	1,989,984	22.1	2.8
18年	1月	255,876	0.6	41,557	0.9	79,529	1.1	7,190	3.8	37,292	3.7	421,444	0.3	663,085	21.4	0.4	
	2月	195,466	0.1	42,992	2.0	82,615	2.2	7,775	2.1	28,833	5.2	357,681	1.2	555,157	19.8	1.0	
	3月	265,150	3.0	51,276	3.3	96,514	2.4	8,844	6.7	41,102	4.1	462,886	3.1	717,632	23.1	1.6	
	4月	249,283	2.6	46,305	1.2	89,598	0.3	9,194	8.1	39,809	7.4	434,189	2.3	642,689	21.4	3.4	
	5月	312,799	4.5	43,607	1.8	86,748	4.1	9,307	6.7	48,538	5.3	500,999	4.3	699,733	22.6	2.9	
	6月	198,905	0.9	44,745	1.1	89,923	0.1	8,919	8.5	31,357	4.3	373,849	0.0	592,858	19.8	0.2	
	7月	232,933	2.2	45,328	5.2	90,327	0.9	8,121	5.5	35,644	1.0	412,353	1.9	627,186	20.2	0.6	
	8月	368,414	2.3	45,471	0.5	89,487	4.2	8,076	14.2	55,504	6.6	566,952	2.9	835,366	26.9	3.3	
	9月	224,095	2.1	44,844	1.6	88,509	2.7	8,450	4.4	37,219	2.9	403,117	0.5	624,798	20.8	2.3	
	10月	247,911	0.3	47,669	0.2	92,167	2.4	10,391	4.4	41,166	3.2	439,304	0.5	688,859	22.2	0.7	
	11月	241,421	4.0	47,483	0.6	93,560	1.6	11,863	4.5	37,092	5.8	431,419	3.1	660,824	22.0	3.4	
	12月	237,476	5.5	48,175	0.1	99,806	1.7	8,204	11.5	37,891	10.5	431,552	4.5	638,433	20.6	2.1	
19年	1月	261,583	2.2	41,374	0.4	82,196	3.4	7,852	9.2	40,379	8.3	433,384	2.8	651,753	21.0	1.7	
	2月	209,738	7.3	42,513	1.1	84,629	2.4	8,103	4.2	32,030	11.1	377,013	5.4	580,452	20.7	4.6	
	3月	263,583	0.6	50,041	2.4	97,099	0.6	9,814	11.0	43,451	5.7	463,988	0.2	757,779	24.4	5.6	
備考	通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 資料出典:本州四国連絡高速道路(株)												JR瀬戸大橋線については再掲				



## 大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分								計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分								計	前年同月比	1日平均				
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比				軽自動車等	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比				特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比
17年度		4,065,691	2.0	581,428	0.5	1,405,573	1.7	151,251	0.3	773,220	6.7	6,977,163	2.2	19,116	853,038	1.5	129,232	1.4	159,668	3.5	28,612	1.1	282,641	5.1	1,453,191	1.6	3,970
18年度		4,136,415	1.7	575,274	1.1	1,435,649	2.1	157,268	4.0	794,232	2.7	7,098,838	1.7	19,449	1,016,214	19.1	139,232	7.7	175,070	9.6	30,520	6.7	323,698	14.5	1,684,734	15.9	4,616
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
18年	1~3月	939,631	0.8	142,641	1.1	348,803	1.9	34,726	0.0	181,894	1.7	1,647,695	0.0	18,107	204,048	5.6	32,431	7.9	40,071	0.0	6,421	7.1	69,885	6.8	352,856	5.4	3,878
	4~6月	1,024,536	1.3	143,568	1.5	355,738	2.0	40,021	2.7	198,359	1.5	1,762,222	1.3	19,365	266,910	22.2	33,384	7.4	40,920	6.4	7,584	2.9	82,151	14.4	430,949	17.4	4,736
	7~9月	1,191,258	0.1	142,624	0.9	355,152	2.6	36,905	1.2	215,398	0.9	1,941,337	0.4	21,101	277,475	18.0	33,914	8.2	42,734	10.8	7,203	9.3	83,416	12.6	444,742	15.3	4,834
	10~12月	955,424	3.6	148,055	0.7	373,142	3.1	42,959	4.5	189,512	3.9	1,709,092	3.1	18,577	236,120	20.8	37,078	7.9	46,643	9.5	8,978	9.1	79,112	18.3	407,931	17.4	4,434
19年	1~3月	965,197	2.7	141,027	1.1	351,617	0.8	37,383	7.7	190,963	5.0	1,686,187	2.3	18,735	235,709	15.5	34,856	7.5	44,773	11.7	6,755	5.2	79,019	13.1	401,112	13.7	4,457
18年	1月	340,530	2.2	42,385	1.9	109,217	1.5	10,437	0.7	64,354	1.2	566,923	1.3	18,288	74,865	3.5	9,648	5.9	12,553	1.2	1,807	2.0	24,332	5.0	123,205	3.7	3,974
	2月	253,891	0.1	44,898	1.0	111,800	3.5	11,148	1.9	51,089	3.5	472,826	1.0	16,887	54,407	5.0	10,520	9.8	12,937	2.6	1,920	0.5	20,041	9.4	99,825	5.2	3,565
	3月	345,210	0.2	55,358	0.5	127,786	0.9	13,141	1.0	66,451	3.4	607,946	0.6	19,611	74,776	8.1	12,263	7.9	14,581	1.5	2,694	17.5	25,512	6.4	129,826	7.1	4,188
	4月	322,028	2.1	49,262	4.5	120,575	0.2	13,427	0.7	63,210	0.1	568,502	1.5	18,950	73,720	5.9	10,841	0.2	13,668	3.2	2,530	7.5	24,954	6.1	125,713	4.8	4,190
	5月	433,216	6.0	47,190	1.8	115,915	3.2	13,441	2.2	79,609	3.9	689,371	4.9	22,238	127,841	35.3	10,964	7.0	13,277	8.2	2,578	7.1	35,032	22.2	189,692	28.1	6,119
	6月	269,292	1.5	47,116	1.4	119,248	2.7	13,153	5.5	55,540	0.1	504,349	0.2	16,812	65,349	20.2	11,579	16.2	13,975	8.1	2,476	11.3	22,165	13.0	115,544	16.6	3,851
	7月	326,941	0.0	48,152	1.8	119,048	2.0	12,183	1.0	63,893	2.3	570,217	0.5	18,394	78,700	24.2	11,453	8.4	14,080	11.2	2,299	3.2	25,030	12.7	131,562	18.5	4,244
	8月	553,192	1.7	47,946	0.7	120,123	3.2	12,524	3.2	89,722	2.3	823,507	1.9	26,565	125,768	19.8	11,302	12.0	13,569	14.2	2,109	10.9	33,731	14.3	186,479	17.7	6,015
	9月	311,125	3.3	46,526	1.7	115,981	2.6	12,198	0.4	61,783	2.5	547,613	1.8	18,254	73,007	9.4	11,159	4.2	15,085	7.7	2,795	13.5	24,655	10.2	126,701	8.9	4,223
	10月	323,602	1.2	49,315	0.1	121,308	3.7	14,720	6.5	65,866	0.8	574,811	1.7	18,542	81,787	19.1	12,000	6.3	15,133	12.7	3,256	10.7	27,858	16.9	140,034	16.6	4,517
	11月	310,509	4.7	49,172	1.1	121,815	3.0	15,928	4.0	61,529	5.2	558,953	3.8	18,632	79,377	21.5	12,788	9.3	15,756	11.2	3,660	11.8	25,276	15.3	136,857	17.6	4,562
	12月	321,313	5.0	49,568	1.2	130,019	2.6	12,311	2.7	62,117	6.2	575,328	4.0	18,559	74,956	22.0	12,290	7.9	15,754	5.0	2,062	2.3	25,978	23.0	131,040	18.1	4,227
19年	1月	347,235	2.0	41,957	1.0	111,027	1.7	11,554	10.7	67,913	5.5	579,686	2.3	18,700	85,174	13.8	10,391	7.7	13,858	10.4	1,813	0.3	27,794	14.2	139,030	12.8	4,485
	2月	273,660	7.8	45,149	0.6	112,716	0.8	11,773	5.6	55,937	9.5	499,235	5.6	16,104	67,664	24.4	11,482	9.1	14,603	12.9	2,139	11.4	23,244	16.0	119,132	19.3	4,255
	3月	344,302	0.3	53,921	2.6	127,874	0.1	14,056	7.0	67,113	1.0	607,266	0.1	19,589	82,871	10.8	12,983	5.9	16,312	11.9	2,803	4.0	27,981	9.7	142,950	10.1	4,611

備考：資料出典：本州四国連絡高速道路(株)





(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区 分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
17年度		7,440,576	3.8	5,055,523	4.6	2,610,745	3.8	5,712,694	4.5	3,705,252	4.8
18年度		7,716,309	3.7	5,244,831	3.7	2,641,038	1.2	5,855,383	2.5	3,831,050	3.4
月 別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
18年	1～3月	1,809,790	3.8	1,233,661	3.0	609,778	3.2	1,378,702	5.8	886,271	3.9
	4～6月	1,891,053	4.2	1,267,235	3.4	655,588	0.3	1,442,995	2.4	945,206	2.6
	7～9月	2,003,230	2.1	1,388,232	2.7	714,256	2.0	1,527,101	1.2	1,019,652	1.4
	10～12月	1,931,528	4.2	1,303,086	4.7	643,312	4.0	1,467,656	3.7	942,318	5.6
19年	1～3月	1,890,498	4.5	1,286,278	4.3	627,882	3.0	1,417,631	2.8	923,874	4.2
18年	1月	599,872	0.9	423,150	1.4	201,805	0.8	460,762	3.6	288,668	0.1
	2月	540,504	5.2	357,401	3.3	176,534	4.7	409,809	8.5	262,116	4.4
	3月	669,414	5.5	453,110	4.2	231,439	5.9	508,131	5.8	335,487	7.2
	4月	620,336	2.8	417,373	2.1	211,348	1.6	471,316	1.0	306,403	1.9
	5月	687,737	6.1	473,970	6.0	254,724	3.1	531,012	4.5	352,143	4.0
	6月	582,980	3.4	375,892	1.7	189,516	1.2	440,667	1.4	286,660	1.5
	7月	629,108	1.8	420,721	1.9	208,921	2.5	481,339	1.4	316,263	1.4
	8月	769,038	2.8	555,219	3.4	304,174	0.4	591,181	1.9	403,925	2.1
	9月	605,084	1.5	412,291	2.7	201,161	3.7	454,581	0.1	299,464	0.6
	10月	645,273	3.2	433,973	4.7	217,143	0.7	492,411	1.3	319,001	2.5
	11月	634,922	4.1	426,456	6.3	214,938	0.4	486,145	1.9	311,171	3.3
	12月	651,333	5.4	442,658	3.2	211,231	13.6	489,100	8.3	312,146	11.7
19年	1月	636,437	6.1	440,288	4.1	213,213	5.7	478,943	3.9	305,767	5.9
	2月	572,532	5.9	383,945	7.4	186,957	5.9	427,429	4.3	283,874	8.3
	3月	681,529	1.8	462,045	2.0	227,712	1.6	511,259	0.6	334,233	0.4
資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社											

\* (1) 高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2) 松山自動車道: 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、

いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3) 高知自動車道: 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4) 徳島自動車道: 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、

美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
17年度		519,413	8.4	3,524,513	3.2	315,289	5.7	421,772	7.6	47,074	1.5	4,828,060	4.3
18年度		553,108	6.5	3,598,543	2.1	327,474	3.9	439,827	4.3	49,441	5.0	4,968,393	2.9
月別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
18年	1～3月	124,151	7.5	843,287	3.1	78,603	7.5	105,226	7.9	10,505	1.6	1,161,772	4.2
	4～6月	133,613	4.8	888,965	1.7	79,285	5.6	106,458	6.4	12,486	4.2	1,220,807	2.7
	7～9月	145,438	4.5	959,427	0.1	81,231	3.4	108,588	5.5	11,869	5.0	1,306,553	1.3
	10～12月	137,471	6.9	881,043	3.8	85,863	3.3	117,420	3.4	14,160	6.6	1,235,956	4.1
19年	1～3月	136,586	10.0	869,109	3.1	81,095	3.2	107,361	2.0	10,926	4.0	1,205,077	3.7
18年	1月	41,543	4.9	287,140	0.3	23,149	4.5	32,217	6.5	2,909	2.5	386,958	1.5
	2月	35,870	8.0	245,325	4.4	24,793	8.6	33,551	9.8	3,331	0.2	342,870	5.5
	3月	46,738	9.4	310,822	4.7	30,660	9.0	39,458	7.7	4,265	6.0	431,944	5.7
	4月	43,057	2.5	287,288	0.4	27,307	4.4	36,617	5.9	4,234	3.3	398,503	1.4
	5月	50,964	7.1	336,841	3.9	25,877	7.8	34,649	8.7	4,304	6.0	452,635	4.8
	6月	39,592	4.5	264,836	0.6	26,101	4.8	35,192	4.8	3,948	3.3	369,669	1.7
	7月	45,036	5.2	292,458	0.2	27,295	2.7	36,225	3.2	3,997	3.1	405,009	1.2
	8月	57,015	4.6	389,135	0.9	27,521	4.3	37,015	8.0	4,010	10.6	514,695	2.0
	9月	43,388	3.6	277,834	1.1	26,416	3.3	35,348	5.4	3,862	1.7	386,848	0.3
	10月	47,357	0.7	297,737	1.2	27,979	3.2	36,981	5.8	4,898	6.9	414,952	1.6
	11月	44,711	6.9	291,736	2.2	28,269	2.3	37,682	4.1	5,666	7.1	408,063	2.9
	12月	45,403	16.2	291,571	8.2	29,614	4.6	42,757	0.8	3,596	5.4	412,940	7.9
19年	1月	46,101	11.0	299,789	4.4	24,223	4.6	33,106	2.8	3,133	7.7	406,351	5.0
	2月	40,509	12.9	259,866	5.9	25,828	4.2	34,304	2.2	3,411	2.4	363,918	6.1
	3月	49,976	6.9	309,454	0.4	31,045	1.3	39,951	1.3	4,382	2.7	434,808	0.7
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

\* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。

# 四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台、%)

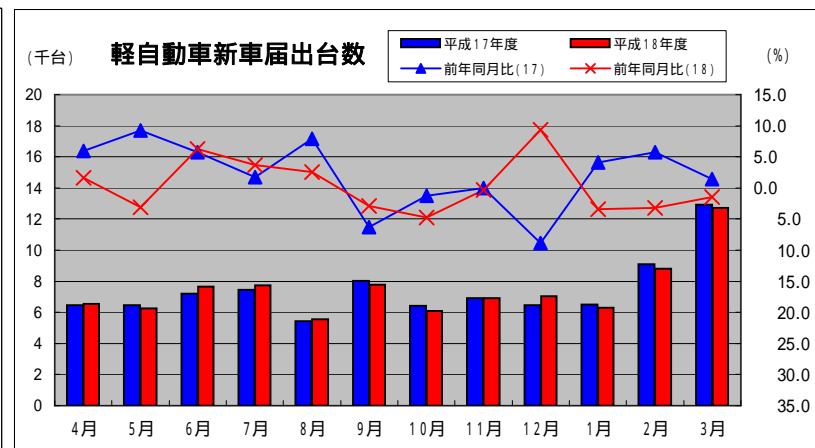
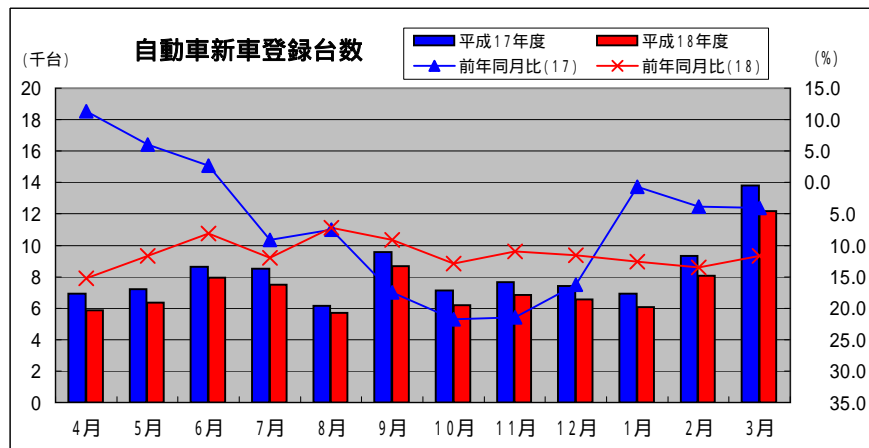
区分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
年別													
17年度		20,587,803	5.3	9,610,641	5.6	7,333,663	5.2	23,728,735	5.2	13,617,348	4.4	74,878,190	5.1
18年度		21,920,464	6.5	10,064,146	4.7	7,522,072	2.6	24,651,997	3.9	14,108,667	3.6	78,267,346	4.5
月別													
18年	1～3月	5,153,955	6.5	2,362,357	4.0	1,757,032	5.7	5,816,902	8.0	3,312,760	4.2	18,403,006	6.1
	4～6月	5,325,767	7.5	2,424,821	3.8	1,844,211	2.8	5,979,341	3.6	3,434,689	2.5	19,008,829	4.4
	7～9月	5,568,948	5.6	2,647,789	4.2	1,979,879	0.2	6,354,997	2.7	3,669,419	2.1	20,221,032	3.2
	10～12月	5,544,634	6.5	2,515,646	6.1	1,875,848	4.2	6,262,226	5.3	3,555,116	5.9	19,753,470	5.7
19年	1～3月	5,481,115	6.3	2,475,890	4.8	1,822,134	3.7	6,055,433	4.1	3,449,443	4.1	19,284,015	4.8
18年	1月	1,701,258	3.2	813,941	2.5	582,582	2.1	1,924,995	6.1	1,085,246	0.6	6,108,022	3.4
	2月	1,567,781	8.2	688,287	4.5	520,477	7.7	1,757,632	10.4	997,809	5.8	5,531,986	7.9
	3月	1,884,916	8.3	860,129	5.0	653,973	7.4	2,134,275	7.7	1,229,705	6.3	6,762,998	7.2
	4月	1,752,134	6.7	795,796	2.1	600,846	1.8	1,967,106	2.9	1,122,520	1.9	6,238,402	3.6
	5月	1,867,696	9.2	895,575	6.1	684,397	4.8	2,116,554	4.9	1,227,324	3.8	6,791,546	6.0
	6月	1,705,937	6.6	733,450	2.9	558,968	1.6	1,895,681	2.9	1,084,845	1.6	5,978,881	3.6
	7月	1,812,742	5.4	816,386	3.1	604,229	0.1	2,067,129	2.7	1,175,769	2.3	6,476,255	3.2
	8月	2,004,572	5.8	1,034,450	5.5	784,960	0.5	2,339,086	3.1	1,373,959	1.9	7,537,027	3.6
	9月	1,751,634	5.5	796,953	3.6	590,690	1.2	1,948,782	2.0	1,119,691	2.0	6,207,750	2.9
	10月	1,844,396	5.6	835,717	5.3	633,887	1.7	2,102,037	3.1	1,199,633	4.6	6,615,670	4.2
	11月	1,816,875	6.4	830,397	7.6	625,782	0.0	2,065,000	2.8	1,163,389	3.2	6,501,443	4.2
	12月	1,883,363	7.5	849,532	5.4	616,179	11.9	2,095,189	10.2	1,192,094	9.9	6,636,357	8.9
19年	1月	1,832,606	7.7	852,733	4.8	612,156	5.1	2,016,860	4.8	1,131,927	4.3	6,446,282	5.5
	2月	1,679,834	7.1	740,811	7.6	552,692	6.2	1,854,667	5.5	1,064,921	6.7	5,892,925	6.5
	3月	1,968,675	4.4	882,346	2.6	657,286	0.5	2,183,906	2.3	1,252,595	1.9	6,944,808	2.7

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

(3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 年月別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数		
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期 (月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期 (月)比	総車両数	前年同期 (月)比	
17年度	10,405	86,257	2,552	99,214	7.9	25,136	63,798	382	89,316	1.7	2,939,944	0.8	
18年度	9,619	75,865	2,430	87,914	11.4	23,205	65,817	399	89,421	0.1	2,943,390	0.1	
18年	1~3月	2,776	26,573	704	30,053	3.2	7,349	21,077	101	28,527	3.4	2,939,944	0.8
	4~6月	2,394	17,289	477	20,160	11.5	5,563	14,791	103	20,457	1.7	2,945,391	0.4
	7~9月	2,497	18,776	602	21,875	9.7	5,763	15,231	85	21,079	0.9	2,956,463	0.3
	10~12月	2,152	16,855	561	19,568	11.8	5,500	14,479	80	20,059	1.4	2,960,661	0.2
19年	1~3月	2,576	22,945	790	26,311	12.5	6,379	21,316	131	27,826	2.5	2,943,390	0.1
18年	1月	654	6,112	175	6,941	0.7	1,572	4,927	17	6,516	4.1	2,957,498	1.4
	2月	870	8,226	215	9,311	3.8	2,386	6,680	42	9,108	5.7	2,961,641	1.2
	3月	1,252	12,235	314	13,801	4.0	3,391	9,470	42	12,903	1.5	2,939,944	0.8
	4月	662	5,064	126	5,852	15.3	1,799	4,719	29	6,547	1.6	2,942,387	0.6
	5月	775	5,430	162	6,367	11.7	1,732	4,492	28	6,252	3.1	2,940,452	0.4
	6月	957	6,795	189	7,941	8.2	2,032	5,580	46	7,658	6.2	2,945,391	0.4
	7月	819	6,496	169	7,484	12.0	2,089	5,608	36	7,733	3.7	2,949,638	0.3
	8月	670	4,849	196	5,715	7.2	1,487	4,050	27	5,564	2.6	2,950,575	0.3
	9月	1,008	7,431	237	8,676	9.2	2,187	5,573	22	7,782	2.9	2,956,463	0.3
	10月	755	5,272	165	6,192	12.9	1,647	4,427	29	6,103	4.8	2,956,213	0.2
	11月	756	5,904	170	6,830	10.9	1,956	4,928	19	6,903	0.4	2,958,925	0.2
	12月	641	5,679	226	6,546	11.6	1,897	5,124	32	7,053	9.4	2,960,661	0.2
19年	1月	668	5,255	145	6,068	12.6	1,446	4,820	26	6,292	3.4	2,961,250	0.1
	2月	750	7,054	246	8,050	13.5	2,056	6,717	47	8,820	3.2	2,963,596	0.1
	3月	1,158	10,636	399	12,193	11.7	2,877	9,779	58	12,714	1.5	2,943,390	0.1
資料出所等	自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航			有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	前年 同期(月) 比	有効 求職 数	前年 同期(月) 比	求人 倍率
		有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率	有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率														
17年度		2,354	1,771	1.33	241	105	2.30	161	615	0.26	59	389	0.15	240	262	0.92	3,055	62.1	3,142	38.1	0.97
18年度		3,105	1,847	1.68	211	128	1.65	104	554	0.19	89	178	0.50	301	258	1.17	3,810	24.7	2,965	5.6	1.28
18年	1~3月	791	404	1.96	93	24	3.88	63	95	0.66	15	76	0.20	65	61	1.07	1,027	69.5	660	34.3	1.56
	4~6月	774	454	1.70	59	35	1.69	30	119	0.25	14	64	0.22	56	53	1.06	933	46.2	725	12.3	1.29
	7~9月	718	481	1.49	40	45	0.89	20	155	0.13	17	43	0.40	73	68	1.07	868	35.6	792	6.9	1.10
	10~12月	773	483	1.60	54	22	2.45	12	120	0.10	34	32	1.06	81	73	1.11	954	34.4	730	1.5	1.31
19年	1~3月	840	429	1.96	58	26	2.23	18	121	0.15	24	39	0.62	91	64	1.42	1,031	0.4	679	2.9	1.52
18年	1月	260	129	2.02	30	9	3.33	14	34	0.41	3	30	0.10	19	19	1.00	326	103.8	221	38.8	1.48
	2月	250	135	1.85	23	7	3.29	30	31	0.97	5	21	0.24	21	23	0.91	329	62.9	217	31.8	1.52
	3月	281	140	2.01	40	8	5.00	19	30	0.63	7	25	0.28	25	19	1.32	372	52.5	222	31.9	1.68
	4月	277	159	1.74	20	8	2.50	7	32	0.22	7	26	0.27	15	18	0.83	326	38.1	243	10.7	1.34
	5月	265	148	1.79	19	12	1.58	11	41	0.27	4	20	0.20	21	17	1.24	320	62.4	238	13.5	1.34
	6月	232	147	1.58	20	15	1.33	12	46	0.26	3	18	0.17	20	18	1.11	287	40.0	244	12.9	1.18
	7月	202	151	1.34	6	16	0.38	12	49	0.24	6	14	0.43	26	19	1.37	252	26.6	249	11.7	1.01
	8月	254	166	1.53	13	16	0.81	3	54	0.06	5	15	0.33	28	24	1.17	303	31.2	275	3.8	1.10
	9月	262	164	1.60	21	13	1.62	5	52	0.10	6	14	0.43	19	25	0.76	313	49.0	268	5.3	1.17
	10月	270	177	1.53	22	8	2.75	3	41	0.07	13	9	1.44	26	23	1.13	334	41.5	258	0.8	1.29
	11月	261	170	1.54	16	7	2.29	4	39	0.10	10	10	1.00	29	27	1.07	320	38.5	253	2.4	1.26
	12月	242	136	1.78	16	7	2.29	5	40	0.13	11	13	0.85	26	23	1.13	300	23.5	219	1.4	1.37
19年	1月	283	146	1.94	21	10	2.10	3	43	0.07	11	12	0.92	21	24	0.88	339	4.0	235	6.3	1.44
	2月	278	146	1.90	18	9	2.00	5	40	0.13	6	15	0.40	33	21	1.57	340	3.3	231	6.5	1.47
	3月	279	137	2.04	19	7	2.71	10	38	0.26	7	12	0.58	37	19	1.95	352	5.4	213	4.1	1.65
資料出所等		四国運輸局海事振興部船員労政課 「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数 + 当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数 + 当月の新規求職数である。 また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[平成19年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 「求人倍率」とは、有効求人人数 / 有効求職数である。 18年度の漁船有効求人人数は民間24、求職数は民間39を含む。																			