

平成24年6月22日

四国地方における運輸の動き(平成23年度 第4四半期 及び 平成23年度)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成23年度 第4四半期 及び 平成23年度について発表いたします。

平成23年度 第4四半期 (24年1～3月) の特徴

1. 人流

今期は全ての輸送モードで前年同期を上回った。これは、昨年3月に発生した東日本大震災の影響を受け、全てのモードで輸送量が大きく減少したことに対する揺り戻しである。

しかし、主なモードについて、別表1のグラフにより震災の前年度(22年1～3月)と比較すると、増加したのは、高速バス(四国～四国外)+2.2%、JR瀬戸大橋線+1.7、タクシー+0.9であった。

高速バスの方面別では、関東-7.4、名古屋-0.3 京阪神+1.3、岡山+19.2、広島+9.8、福岡+24.3となり、京阪神から西方面が増加した。JR瀬戸大橋線を含め、昨年6月の高速道路料金休日上限千円の終了が影響していると思われる。

反対に大きく減少したのは、乗合バス-5.5、フェリー(輸送人員)-6.6、フェリー(バス・乗用車)-7.7となっている。乗合バスは、減少傾向が続いている。フェリー(輸送人員)及びフェリー(バス・乗用車)も、全体としては減少傾向が続いている。

また、JR四国、軌道、貸切りバス、航空(国内線)も減少しているが、減少幅は3%以内であった。

2. 物流

別表2のグラフにより過去3年の実績を見ると、自動車輸送は、特別積合せ貨物及び宅配貨物が低迷しているが、一般貨物は建築資材の他景気の持ち直し基調とともに工業生産品の輸送が好調であった。JR貨物は震災復興資材、肥料等全般的に利用が増えたとのことである。フェリー(トラック)は一部の航路を除いて低迷している。港湾運送(船舶積卸)は僅かに増加したが、コンテナについては輸出入が好調であった。普通倉庫の入庫高は減少傾向にある。冷蔵倉庫は、冷凍水産品及び塩干水産品が増加した。

平成23年度（23年4月～24年3月）の特徴

1. 人流

過去3年の実績を別表3のグラフで見ると、乗合バス、フェリー（輸送人員）及びフェリー（バス・乗用車）の減少が目立っている。

乗合バスは、利用客の低迷による路線の廃止やルートの変更等から、減少傾向が続いている。フェリー（輸送人員）及びフェリー（バス・乗用車）も、高速道路料金休日上限千円の終了により昨年度からは増加したが、減少した旅客数だけの回復はしていない。航空（国内線）も輸送量の7割以上が四国から東京便であり、震災の影響を大きく受けた。

反対に、23年度の高速バス（四国～四国外）は震災の前年度（21年度）と比較すると、+3.3となった。震災の影響により関東方面が-8.2となったが、高速道路料金休日上限千円の終了により、近接する岡山方面は+13.0、広島方面+9.3と大きく増加した。

また、鉄道、貸切りバス、タクシーは、震災の前年度（21年度）と比較すると、大きな増減はなかった。

2. 物流

最近では、貨物輸送の全体量が縮小する傾向にある。また、昨年3月の震災について、四国地方はその影響が比較的小さかった。

過去3年の実績を別表4のグラフで見ると、一般貨物（トラック）、JR貨物（コンテナ）、港湾運送（コンテナ）等、貨物輸送の効率化が図られている輸送モードは増加傾向にあり、特別積合せ貨物、フェリー（トラック）、普通倉庫及び冷蔵倉庫等、効率化が難しいモードは減少傾向にある。

中でも、港湾運送は船舶積卸に比べコンテナ取扱量が大きく増加しているが、これは全般的な輸入量の増加とともに、新たに、徳島小松島港では、ばら積み輸入原料のコンテナ化（空コンテナは内航フィーダーで神戸港へ）、松山港では、移出工業製品のコンテナ化（内航フィーダーで空コンテナを移入）等も要因となっている。

また、フェリー（トラック）の減少理由として、配送リードタイムの短縮化の他、運転手の拘束時間の短縮化も要因の一つと考えられる。

宅配貨物の減少は、景気の低迷やそれによる雇用環境の悪化、個人消費の伸び悩み等も考えられる。

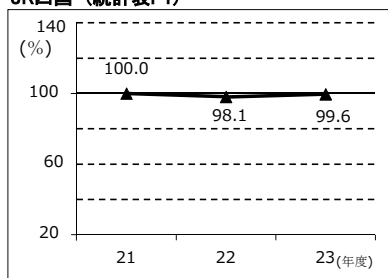
【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
眞鍋

TEL 087-825-1175

別表1 過去3年間の第4四半期における実績（人流）

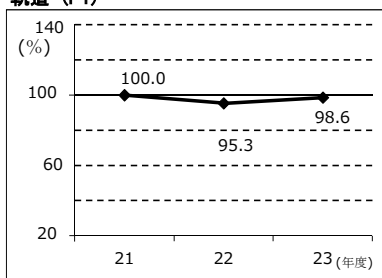
（グラフは平成21年度第4四半期の実績を100%とした3年間の指数）

JR四国（統計表P1）



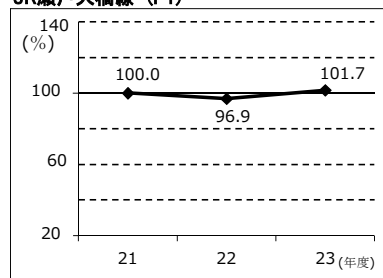
年度	輸送人数(千人)	指数
21	10,448	100.0
22	10,248	98.1
23	10,409	99.6

軌道（P1）



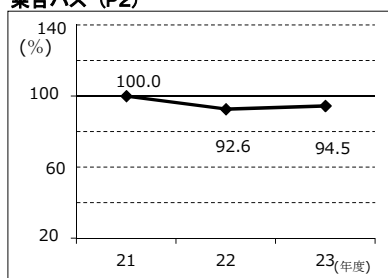
年度	輸送人数(千人)	指数
21	3,084	100.0
22	2,940	95.3
23	3,041	98.6

JR瀬戸大橋線（P1）



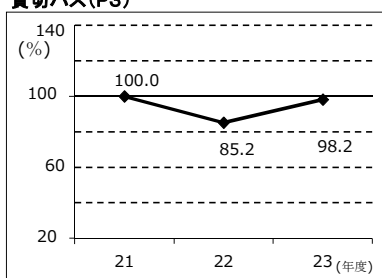
年度	輸送人数(千人)	指数
21	1,766	100.0
22	1,711	96.9
23	1,795	101.7

乗合バス（P2）



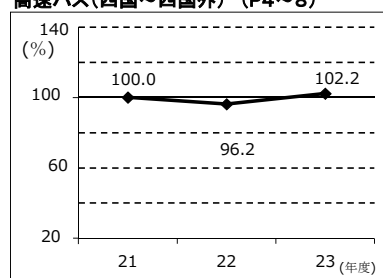
年度	輸送人数(千人)	指数
21	6,175	100.0
22	5,720	92.6
23	5,834	94.5

貸切バス（P3）



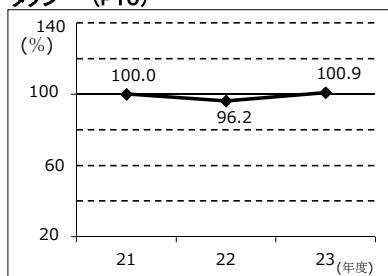
年度	輸送人数(千人)	指数
21	676	100.0
22	576	85.2
23	664	98.2

高速バス（四国～四国外）（P4～8）



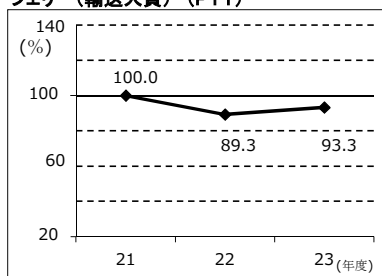
年度	輸送人数(千人)	指数
21	1,128	100.0
22	1,086	96.2
23	1,153	102.2

タクシー（P10）



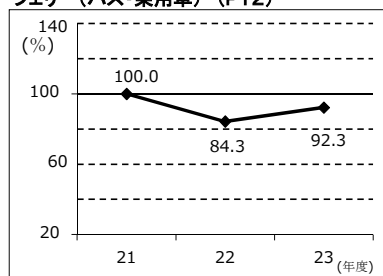
年度	輸送人数(千人)	指数
21	1,858	100.0
22	1,788	96.2
23	1,876	100.9

フェリー（輸送人員）（P11）



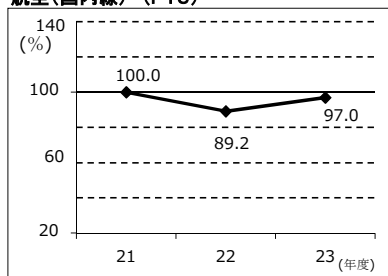
年度	輸送人数(千人)	指数
21	916	100.0
22	818	89.3
23	854	93.3

フェリー（バス・乗用車）（P12）



年度	輸送台数(千台)	指数
21	197	100.0
22	166	84.3
23	182	92.3

航空（国内線）（P13）



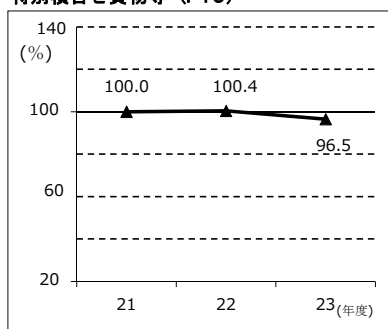
年度	輸送人数(千人)	指数
21	1,381	100.0
22	1,231	89.2
23	1,339	97.0

※ 表中、平成23年度の実績が対21年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

別表2 過去3年間の第4四半期における実績（物流）

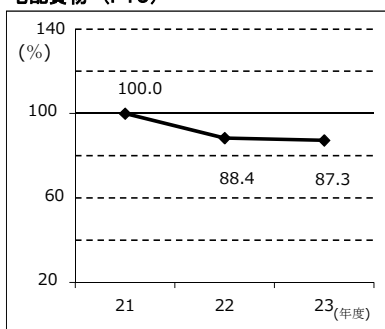
（グラフは平成21年度第4四半期の実績を100%とした3年間の指数）

特別積合せ貨物等（P15）



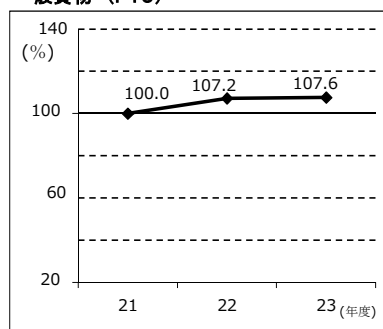
年度	輸送トン数(千トン)	指数
21	729	100.0
22	732	100.4
23	703	96.5

宅配貨物（P15）



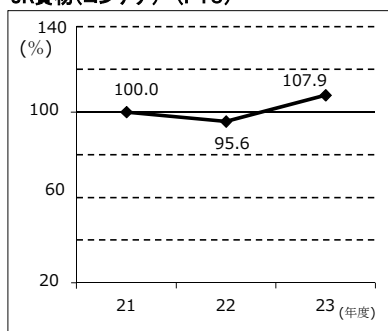
年度	輸送個数(千個)	指数
21	24,724	100.0
22	21,862	88.4
23	21,583	87.3

一般貨物（P15）



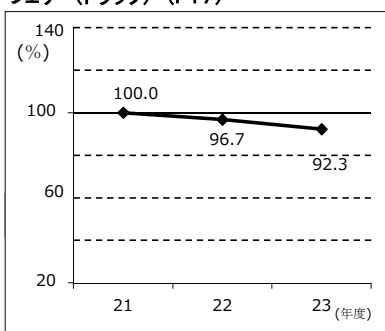
年度	指数
21	100.0
22	107.2
23	107.6

JR貨物(コンテナ)（P16）



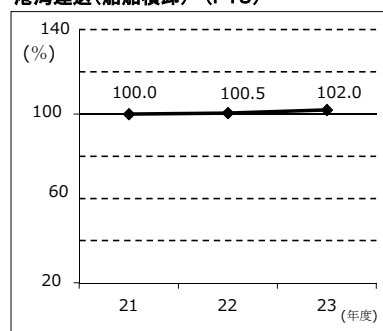
年度	輸送トン数(千トン)	指数
21	122	100.0
22	116	95.6
23	131	107.9

フェリー(トラック)（P17）



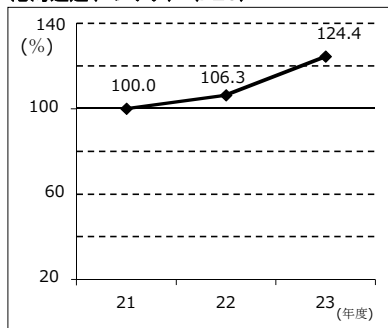
年度	輸送台数(千台)	指数
21	203	100.0
22	196	96.7
23	187	92.3

港湾運送(船舶積卸)（P18）



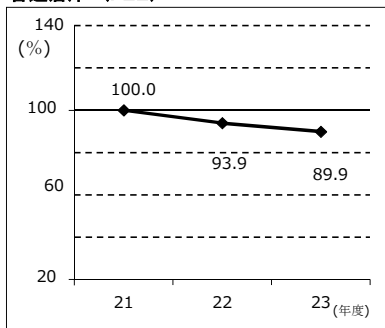
年度	取扱量(千トン)	指数
21	6,173	100.0
22	6,204	100.5
23	6,295	102.0

港湾運送(コンテナ)（P20）



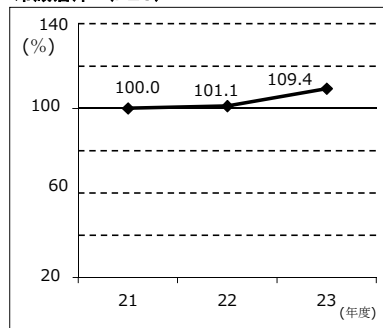
年度	取扱量(千トン)	指数
21	1,062	100.0
22	1,129	106.3
23	1,321	124.4

普通倉庫（P22）



年度	入庫高(千トン)	指数
21	271	100.0
22	254	93.9
23	243	89.9

冷蔵倉庫（P23）



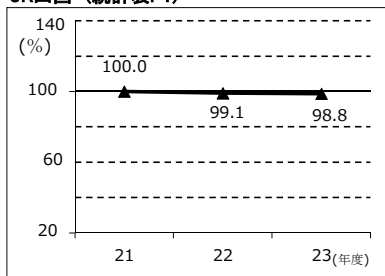
年度	入庫高(千トン)	指数
21	54	100.0
22	55	101.1
23	59	109.4

※ 表中、平成23年度の実績が対21年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

別表3 過去3年間における実績（人流）

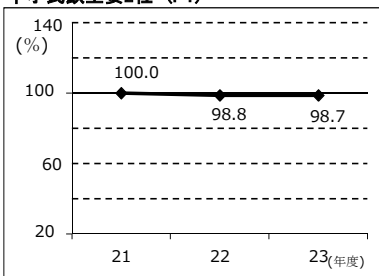
（グラフは平成21年度の実績を100%とした3年間の指数）

JR四国（統計表P1）



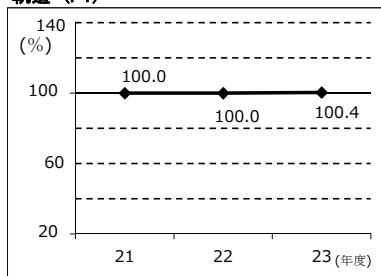
年度	輸送人数(千人)	指数
21	45,537	100.0
22	45,108	99.1
23	44,971	98.8

中小民鉄主要2社（P1）



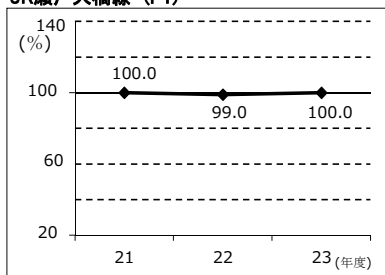
年度	輸送人数(千人)	指数
21	23,948	100.0
22	23,651	98.8
23	23,646	98.7

軌道（P1）



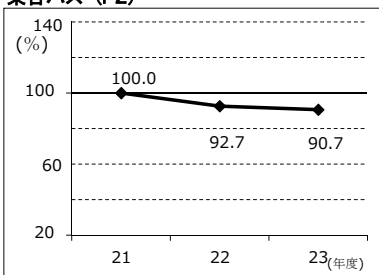
年度	輸送人数(千人)	指数
21	12,606	100.0
22	12,604	100.0
23	12,654	100.4

JR瀬戸大橋線（P1）



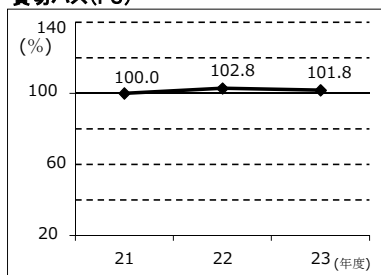
年度	輸送人数(千人)	指数
21	7,274	100.0
22	7,199	99.0
23	7,273	100.0

乗合バス（P2）



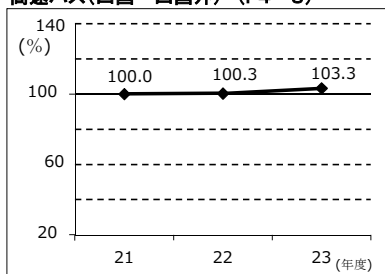
年度	輸送人数(千人)	指数
21	25,879	100.0
22	23,980	92.7
23	23,466	90.7

貸切バス（P3）



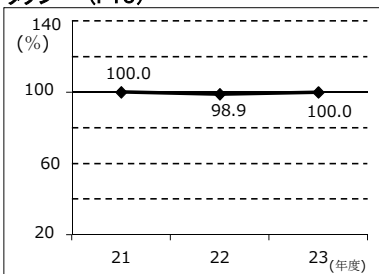
年度	輸送人数(千人)	指数
21	3,068	100.0
22	3,155	102.8
23	3,122	101.8

高速バス（四国～四国外）（P4～8）



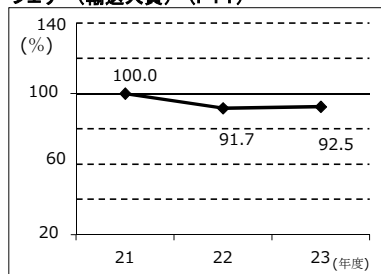
年度	輸送人数(千人)	指数
21	4,431	100.0
22	4,444	100.3
23	4,576	103.3

タクシー（P10）



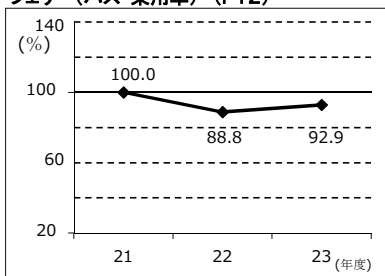
年度	輸送人数(千人)	指数
21	7,700	100.0
22	7,616	98.9
23	7,696	100.0

フェリー（輸送人員）（P11）



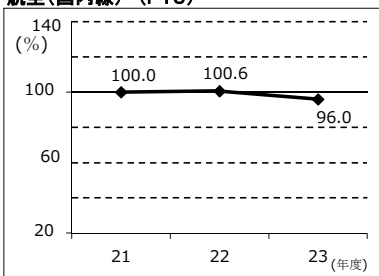
年度	輸送人数(千人)	指数
21	4,126	100.0
22	3,784	91.7
23	3,818	92.5

フェリー（バス・乗用車）（P12）



年度	輸送台数(千台)	指数
21	865	100.0
22	769	88.8
23	804	92.9

航空（国内線）（P13）



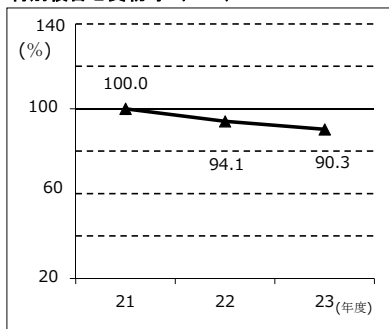
年度	輸送人数(千人)	指数
21	5,598	100.0
22	5,632	100.6
23	5,372	96.0

※ 表中、平成23年度の実績が対21年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

別表4 過去3年間における実績（物流）

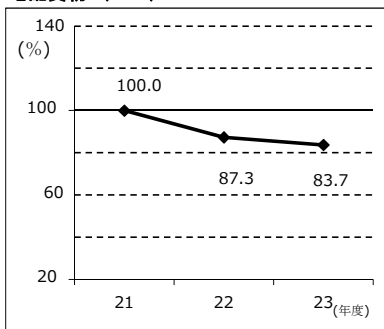
（グラフは平成21年度の実績を100%とした3年間の指数）

特別積合せ貨物等（P15）



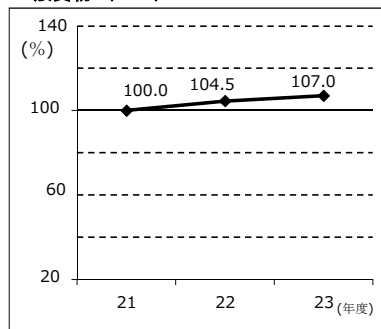
年度	輸送トン数(千トン)	指数
21	3,314	100.0
22	3,118	94.1
23	2,992	90.3

宅配貨物（P15）



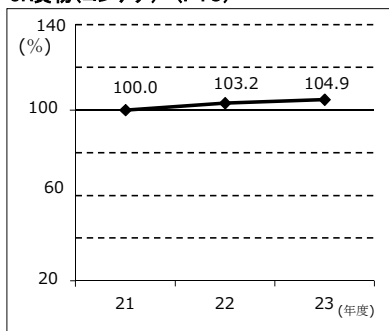
年度	輸送個数(千個)	指数
21	111,207	100.0
22	97,116	87.3
23	93,114	83.7

一般貨物（P15）



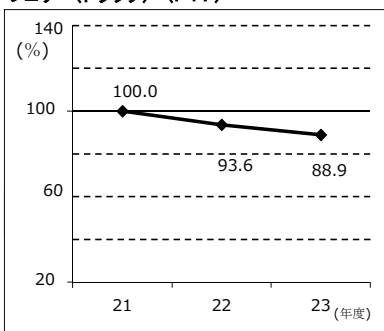
年度	指数
21	100.0
22	104.5
23	107.0

JR貨物(コンテナ)（P16）



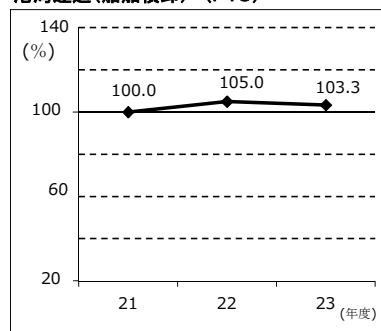
年度	輸送トン数(千トン)	指数
21	480	100.0
22	496	103.2
23	503	104.9

フェリー(トラック)（P17）



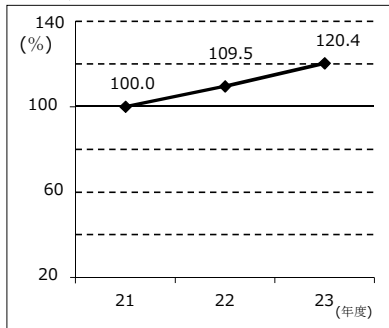
年度	輸送台数(千台)	指数
21	866	100.0
22	811	93.6
23	770	88.9

港湾運送(船舶積卸)（P18）



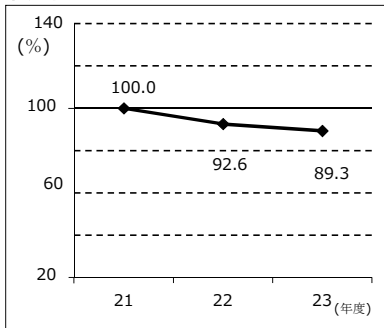
年度	取扱量(千トン)	指数
21	23,693	100.0
22	24,866	105.0
23	24,480	103.3

港湾運送(コンテナ)（P20）



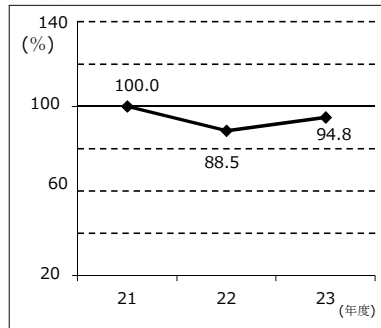
年度	取扱量(千トン)	指数
21	4,287	100.0
22	4,696	109.5
23	5,160	120.4

普通倉庫（P22）



年度	入庫高(千トン)	指数
21	1,164	100.0
22	1,077	92.6
23	1,040	89.3

冷蔵倉庫（P23）









年度	入庫高(千トン)	指数
21	274	100.0
22	242	88.5
23	260	94.8

※ 表中、平成23年度の実績が対21年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。




四国地方における運輸の動き 目次

平成23年度第4四半期（平成24年1～3月）












前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送







		統計表ページ	前年同期比 (%)		特記事項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		1.6	今期の実績は前前年同期（平成21年度第4四半期）とほぼ同数となった。
	JR瀬戸大橋線	1		4.9	同上
	中小民鉄	1		1.6	
	軌道	1		3.4	前年同期の前年同期比は▲4.7%であった。
(2) バス	乗合バス	2		2.0	平成20年11月以降、前年同月比で減少が続いていたが、2月から増加となった。
	貸切バス	3		15.3	前年同期の前年同期比は▲14.8%であった。徳島県及び香川県の大増は高校野球（甲子園）、集会、コンサート等によることであった。
	高速バス（四国～四国外）	4～8		6.2	四国から関東は前年同期比+2.2%、名古屋は+4.3、京阪神は+5.5、岡山は+21.8%、広島は+9.1、福岡は+13.6となった。
	高速バス（四国内）	9		6.8	前年同期の前年同期比は▲7.1%であった。
(3) タクシー		10		4.9	前年同期の前年同期比は▲3.8%であった。
(4) フェリー・旅客船 （四国～四国外）	輸送人員	11		4.5	前年同期の前年同期比は▲10.7%であった。香川～阪神は、2月にドックのため減便したが、前年同期比+14.2となった。
	バス、乗用車の航送台数	12		9.4	前年同期の前年同期比は▲15.7%であった。香川～阪神は、2月にドックのため減便したが、前年同期比+29.4となった。

(5) 航空	国内線	13		8.7	前年同期の前年同期比は▲10.8%であった。
	四国～東京間	14		9.9	前年同期の前年同期比は▲9.4%であった。
	国際線	13		60.8	平成23年7月、高松空港に定期チャーター便が就航したことにより、旅客人員が大きく増加している。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 自動車	特別積合わせ	15		▲ 3.9	減少傾向にある。
	宅配	15		▲ 1.3	変動が小さい。撤退事業者を除く主要6社で比較すると、平成19年度第4四半期以降、前年同期比で±5%の範囲内にある。
	一般	15		0.4	
(2) 鉄道	JR 貨物	16		12.9	3月は、震災復興需要の他、野菜や肥料を始め、全体的に利用が増えたとのことである。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 4.6	平成19年8月以降、前年同月比で減少が続いている。香川～阪神は、2月にドックのため減便したが、前年同期比+12.6となった。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		1.5	
	コンテナ貨物量	20～21		17.0	平成22年度第1四半期以降、前年同期比で増加が続いている。
(5) 航空	国内線	16		▲ 6.3	平成22年10月以降、前年同月比で連続して減少している。
	国際線	16		▲ 9.1	輸送量が少なく月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		▲ 4.3	減少傾向にある。
	冷蔵(入庫)	23		8.2	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加が続いている。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		▲ 3.6	普通車は前年同期比▲6.5%、軽自動車等は+0.6、トラックは+0.9となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		▲ 7.3	前年同期比で、路線別は、高知道の▲19.7、松山道の▲8.8、車種別は、軽自動車の▲13.3、普通車の▲7.1%が大きかった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		55.8	昨年12月のエコカー補助金の復活決定が追い風となっている。
	軽自動車新車届出台数	29		40.6	同上
	自動車保有台数	29		0.4	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		35.5	有効求人倍率は 1.67 であった。

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

統計表

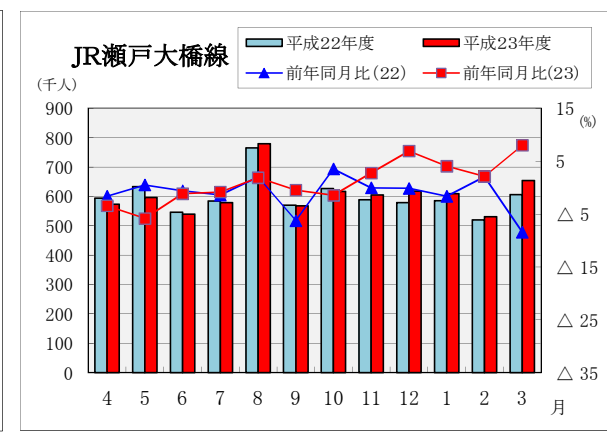
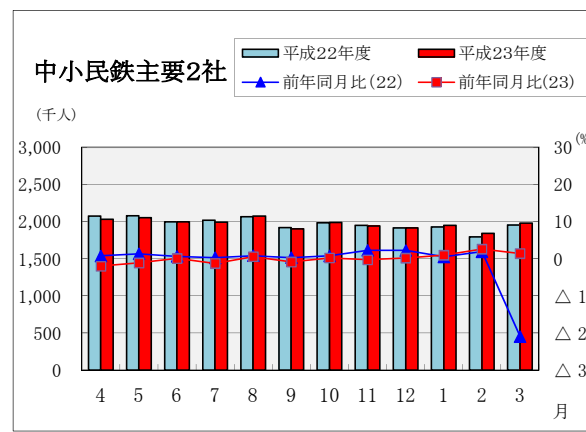
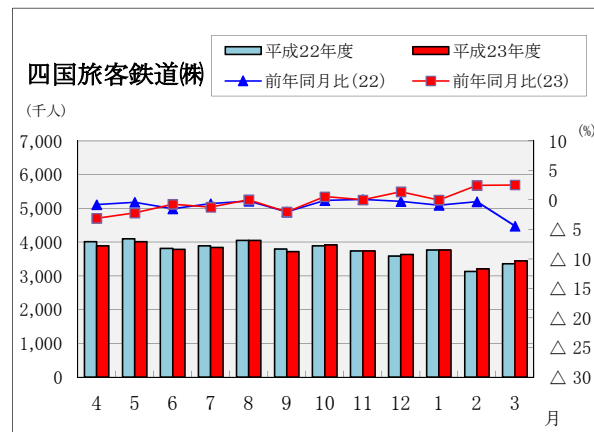
1 旅客輸送 (1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区分 年度別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		45,108	△ 0.9	23,651	△ 1.2	12,604	△ 0.0
23年度		44,971	△ 0.3	23,646	△ 0.0	12,654	0.4
23年	1～3月	10,248	△ 1.9	5,671	△ 7.7	2,940	△ 4.7
	4～6月	11,683	△ 2.0	6,075	△ 1.1	3,233	△ 3.9
	7～9月	11,601	△ 1.1	5,965	△ 0.5	3,329	1.2
	10～12月	11,278	0.6	5,844	0.0	3,051	1.4
24年	1～3月	10,409	1.6	5,762	1.6	3,041	3.4
23年	1月	3,766	△ 0.9	1,928	0.5	963	△ 2.8
	2月	3,125	△ 0.3	1,792	1.9	929	△ 4.1
	3月	3,357	△ 4.4	1,951	△ 21.0	1,048	△ 6.8
	4月	3,888	△ 3.1	2,029	△ 2.0	1,063	△ 8.8
	5月	4,009	△ 2.2	2,051	△ 1.2	1,116	△ 2.3
	6月	3,786	△ 0.7	1,995	0.1	1,054	△ 0.3
	7月	3,843	△ 1.2	1,989	△ 1.3	1,079	△ 0.7
	8月	4,046	0.0	2,074	0.5	1,199	0.8
	9月	3,712	△ 2.0	1,902	△ 0.9	1,051	3.5
	10月	3,913	0.5	1,988	0.2	1,059	2.6
	11月	3,731	0.0	1,941	△ 0.3	998	1.8
	12月	3,634	1.4	1,915	0.2	994	△ 0.2
24年	1月	3,765	△ 0.0	1,946	0.9	983	2.1
	2月	3,202	2.5	1,838	2.6	964	3.8
	3月	3,442	2.5	1,978	1.4	1,094	4.4
備 考		資料:四国運輸局鉄道部 ①23年3月の中小民鉄主要2社の前年同期比の減少は、1社が21年度の年間実績を22年3月分であらためてプラスに修正したことによる。					

(単位:千人)

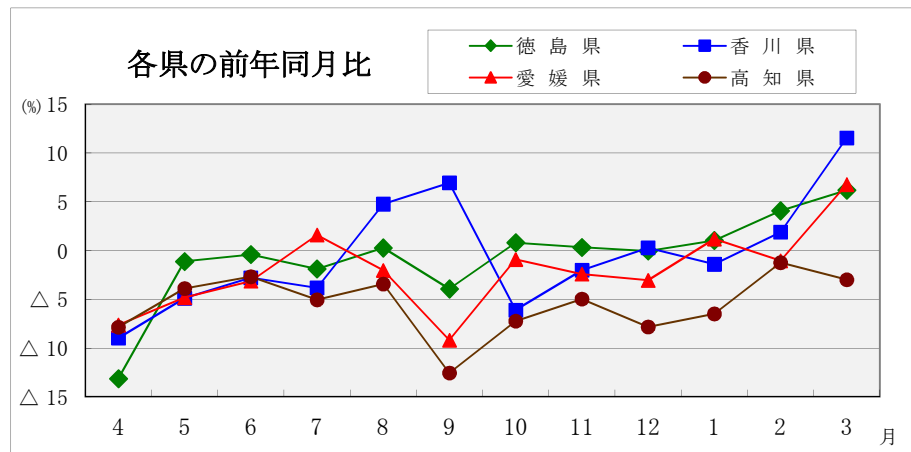
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,199	19.7	△ 1.0
7,273	19.9	1.0
1,711	19.0	△ 3.1
1,710	18.8	△ 3.6
1,927	20.9	0.4
1,841	20.0	2.6
1,795	19.7	4.9
585	18.9	△ 1.6
520	18.6	2.1
606	19.5	△ 8.4
574	19.1	△ 3.4
596	19.2	△ 5.8
540	18.0	△ 1.1
579	18.7	△ 0.8
780	25.2	1.9
568	18.9	△ 0.5
617	19.9	△ 1.4
605	20.2	2.8
619	20.0	6.9
609	19.6	4.1
531	18.3	2.1
654	21.1	8.0
資料:四国運輸局鉄道部 ①四国旅客鉄道(株)の内数		



(2)バス

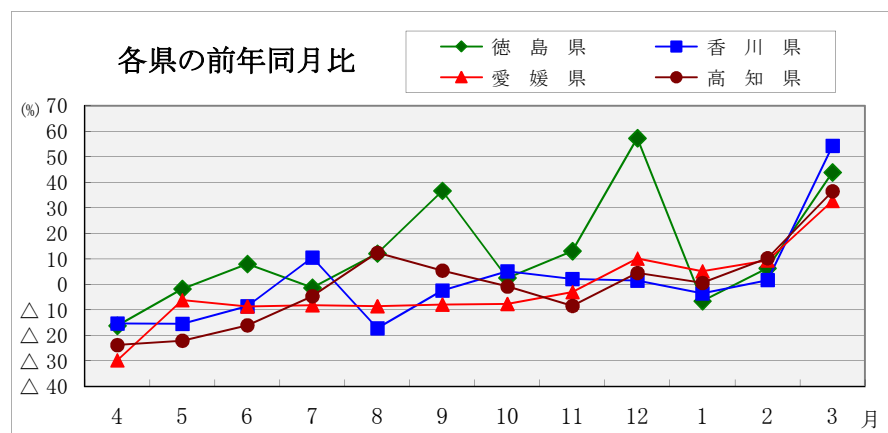
(単位:人)

区分		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		6,518,032	△ 13.7	3,532,385	0.9	γ 9,593,785	γ △8.4	4,335,838	△ 0.3	γ 23,980,040	γ △7.3
23年度		6,457,170	△ 0.9	3,523,604	△ 0.2	9,393,455	△ 2.1	4,091,843	△ 5.6	23,466,072	△ 2.1
23年	1～3月	1,534,584	△ 14.7	808,112	△ 2.2	γ 2,367,350	△ 5.3	1,010,415	△ 3.6	γ 5,720,461	γ △7.4
	4～6月	1,663,280	△ 5.4	826,633	△ 5.6	2,343,650	△ 5.2	1,073,447	△ 4.9	5,907,010	△ 5.3
	7～9月	1,606,082	△ 1.7	1,003,791	3.0	2,329,710	△ 3.3	γ 1,033,531	γ △7.1	γ 5,973,114	γ △2.6
	10～12月	1,596,475	0.4	850,206	△ 2.7	2,293,999	△ 2.1	1,010,869	△ 6.7	5,751,549	△ 2.4
24年	1～3月	1,591,333	3.7	842,974	4.3	2,426,096	2.5	973,996	△ 3.6	5,834,399	2.0
23年	1月	540,233	△ 17.1	259,258	△ 0.5	739,346	△ 10.7	342,842	△ 2.1	1,881,679	△ 10.0
	2月	492,356	△ 10.8	257,309	1.0	769,703	△ 6.9	330,615	△ 1.7	1,849,983	△ 6.1
	3月	501,995	△ 15.8	291,545	△ 6.3	γ 858,301	γ 1.5	336,958	△ 6.9	γ 1,988,799	γ △6.0
	4月	573,459	△ 13.1	271,758	△ 9.0	788,949	△ 7.6	372,616	△ 7.9	2,006,782	△ 9.5
	5月	529,758	△ 1.1	272,698	△ 4.9	778,648	△ 4.8	343,010	△ 3.9	1,924,114	△ 3.7
	6月	560,063	△ 0.4	282,177	△ 2.8	776,053	△ 3.1	357,821	△ 2.7	1,976,114	△ 2.2
	7月	529,042	△ 1.9	287,454	△ 3.8	803,090	1.6	336,675	△ 5.0	1,956,261	△ 1.4
	8月	586,919	0.3	299,092	4.8	777,548	△ 2.0	355,927	△ 3.4	2,019,486	△ 0.7
	9月	490,121	△ 3.9	417,245	6.9	749,072	△ 9.2	γ 340,929	γ △12.5	γ 1,997,367	γ △5.6
	10月	584,371	0.8	295,146	△ 6.1	777,368	△ 0.9	354,451	△ 7.2	2,011,336	△ 2.4
	11月	505,819	0.3	273,797	△ 2.0	754,729	△ 2.4	329,373	△ 5.0	1,863,718	△ 2.1
	12月	506,285	△ 0.0	281,263	0.3	761,902	△ 3.1	327,045	△ 7.8	1,876,495	△ 2.7
24年	1月	545,839	1.0	255,621	△ 1.4	748,108	1.2	320,593	△ 6.5	1,870,161	△ 0.6
	2月	512,425	4.1	262,163	1.9	761,629	△ 1.0	326,516	△ 1.2	1,862,733	0.7
	3月	533,069	6.2	325,190	11.5	916,359	6.8	326,887	△ 3.0	2,101,505	5.7
備 考		資料:各県バス ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



(単位:人)

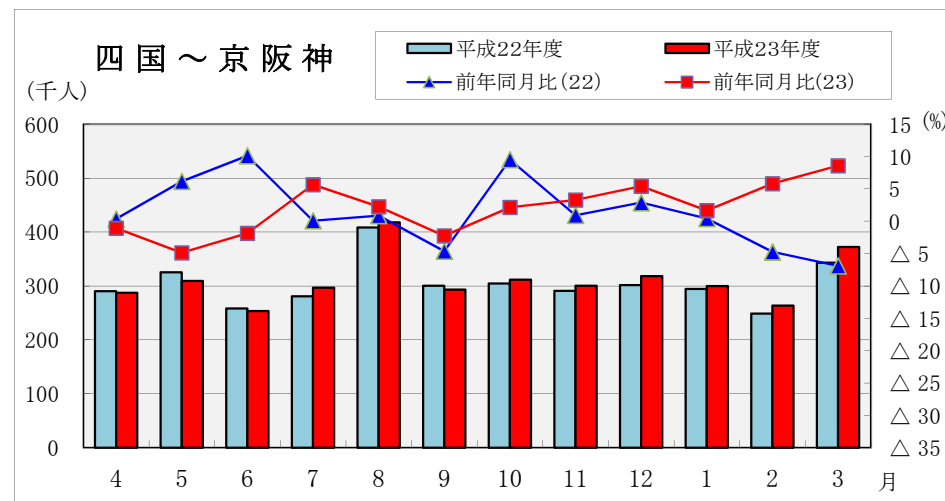
区分 年度別	貸切バス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
22年度	351,798	△ 1.56	1,426,363	5.3	848,424	1.9	528,052	1.0	3,154,637	2.8	
23年度	385,809	9.7	1,411,188	△ 1.1	811,563	△ 4.3	513,264	△ 2.8	3,121,824	△ 1.0	
23年	1～3月	65,805	△ 3.4	272,194	△ 15.0	134,599	△ 17.6	103,613	△ 16.8	576,211	△ 14.8
	4～6月	102,093	△ 2.7	342,748	△ 13.4	209,749	△ 14.4	123,652	△ 20.6	778,242	△ 13.7
	7～9月	84,070	13.5	344,571	△ 3.8	205,236	△ 8.2	122,031	4.1	755,908	△ 2.2
	10～12月	124,710	16.5	412,399	3.1	239,071	△ 2.4	147,266	△ 2.8	923,446	2.2
24年	1～3月	74,936	13.9	311,470	14.4	157,507	17.0	120,315	16.1	664,228	15.3
23年	1月	21,053	4.6	99,161	0.4	37,030	△ 9.3	31,841	8.8	189,085	0.0
	2月	24,308	5.3	97,296	△ 3.5	46,791	△ 2.4	36,881	△ 11.0	205,276	△ 3.8
	3月	20,444	△ 17.9	75,737	△ 37.2	50,778	△ 31.9	34,891	△ 35.2	181,850	△ 33.6
	4月	23,946	△ 16.2	110,177	△ 15.4	54,417	△ 29.7	35,083	△ 23.8	223,623	△ 20.8
	5月	42,836	△ 1.8	127,114	△ 15.5	82,590	△ 6.2	45,825	△ 22.1	298,365	△ 12.5
	6月	35,311	8.0	105,457	△ 8.6	72,742	△ 8.6	42,744	△ 16.0	256,254	△ 8.0
	7月	28,283	△ 1.3	126,508	10.5	78,945	△ 8.2	39,061	△ 4.6	272,797	1.0
	8月	28,514	12.1	110,559	△ 17.2	64,479	△ 8.6	42,358	12.3	245,910	△ 7.9
	9月	27,273	36.7	107,504	△ 2.4	61,812	△ 7.9	40,612	5.4	237,201	0.6
	10月	47,675	2.5	164,423	5.1	92,669	△ 7.7	57,894	△ 0.8	362,661	0.3
	11月	46,467	13.1	147,748	2.1	95,872	△ 3.0	56,084	△ 8.4	346,171	0.1
	12月	30,568	57.3	100,228	1.4	50,530	10.1	33,288	4.5	214,614	9.5
24年	1月	19,675	△ 6.5	95,686	△ 3.5	38,931	5.1	32,021	0.6	186,313	△ 1.5
	2月	25,847	6.3	98,912	1.7	51,201	9.4	40,668	10.3	216,628	5.5
	3月	29,414	43.9	116,872	54.3	67,375	32.7	47,626	36.5	261,287	43.7
備考	資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。										



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

(単位:人)

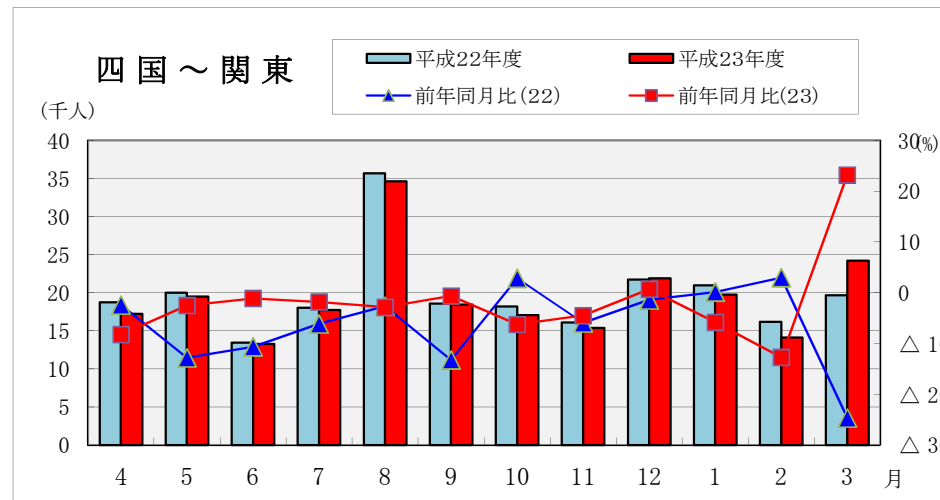
年 別		京 阪 神 方 面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
22年度		1,672,832	△ 0.2	1,116,751	0.3	478,620	5.5	378,709	2.6	3,646,912	0.9
23年度		1,694,519	1.3	1,138,927	2.0	496,616	3.8	392,627	3.7	3,722,689	2.1
23年	1～3月	402,040	△ 4.4	268,887	△ 6.0	120,699	1.5	94,778	△ 2.5	886,404	△ 4.0
	4～6月	388,458	△ 4.4	261,679	△ 2.6	113,200	2.0	86,320	△ 1.4	849,657	△ 2.7
	7～9月	455,886	1.1	302,722	0.4	139,327	5.6	110,161	4.9	1,008,096	1.9
	10～12月	432,004	4.5	282,783	1.9	119,512	3.9	95,528	4.6	929,827	3.6
24年	1～3月	418,171	4.0	291,743	8.5	124,577	3.2	100,618	6.2	935,109	5.5
23年	1月	135,892	0.7	86,357	△ 3.5	41,290	6.3	31,105	3.2	294,644	0.4
	2月	116,082	△ 2.8	74,345	△ 9.6	32,001	0.5	26,473	△ 4.6	248,901	△ 4.7
	3月	150,066	△ 9.8	108,185	△ 5.3	47,408	△ 1.7	37,200	△ 5.5	342,859	△ 6.9
	4月	130,160	△ 2.7	88,392	△ 0.7	39,173	4.7	29,249	△ 2.0	286,974	△ 1.1
	5月	139,781	△ 7.3	95,107	△ 4.1	42,413	△ 0.9	32,146	△ 1.1	309,447	△ 4.9
	6月	118,517	△ 2.6	78,180	△ 2.9	31,614	2.9	24,925	△ 1.1	253,236	△ 1.9
	7月	136,078	4.2	90,989	4.2	38,755	12.4	31,067	8.4	296,889	5.7
	8月	187,460	1.1	123,326	3.0	60,711	3.3	46,273	3.7	417,770	2.3
	9月	132,348	△ 2.1	88,407	△ 6.6	39,861	3.2	32,821	3.4	293,437	△ 2.2
	10月	147,842	6.5	93,021	△ 3.7	39,496	1.3	30,943	1.8	311,302	2.1
	11月	139,428	2.1	93,665	5.3	36,840	3.5	30,652	2.3	300,585	3.3
	12月	144,734	4.7	96,097	4.6	43,176	6.6	33,933	9.5	317,940	5.4
24年	1月	135,066	△ 0.6	91,570	6.0	41,300	0.0	31,627	1.7	299,563	1.7
	2月	118,766	2.3	83,131	11.8	33,705	5.3	27,718	4.7	263,320	5.8
	3月	164,339	9.5	117,042	8.2	49,572	4.6	41,273	10.9	372,226	8.6



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

(単位:人)

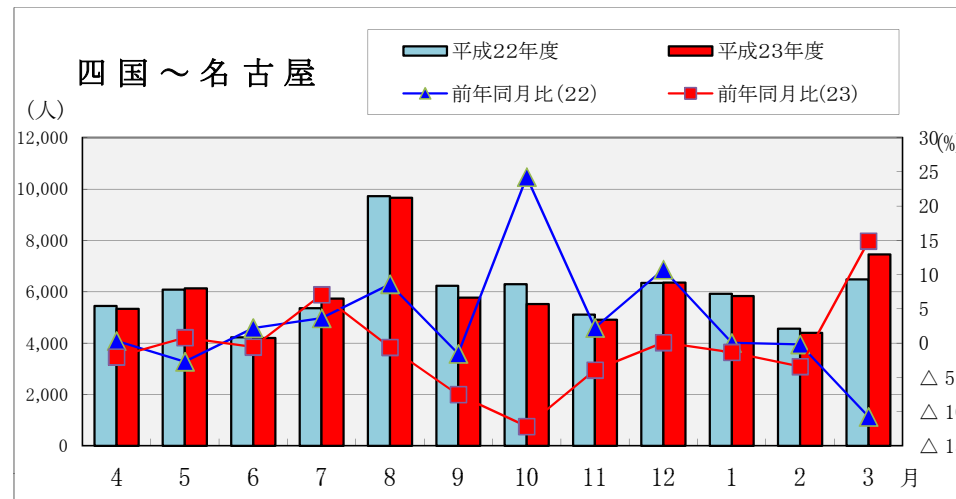
年 別	関 東										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
22年度	56,144	△ 9.2	55,780	△ 2.8	74,857	△ 6.3	50,359	△ 8.1	237,140	△ 6.6	
23年度	52,154	△ 7.1	57,222	2.6	75,578	1.0	48,076	△ 4.5	233,030	△ 1.7	
23年	1～3月	13,185	△ 15.1	13,806	△ 3.5	17,433	△ 8.3	12,320	△ 10.8	56,744	△ 9.5
	4～6月	11,840	△ 6.4	12,501	△ 0.3	15,190	△ 6.1	10,425	△ 3.4	49,956	△ 4.2
	7～9月	15,632	△ 8.3	16,611	4.1	23,570	△ 0.2	14,982	△ 4.2	70,795	△ 2.0
	10～12月	12,054	△ 9.1	13,328	△ 1.1	18,180	3.2	γ 10,699	γ △ 7.8	γ 54,261	γ △ 3.1
24年	1～3月	12,628	△ 4.2	14,782	7.1	18,638	6.9	11,970	△ 2.8	58,018	2.2
23年	1月	4,775	△ 6.0	4,649	6.8	6,941	2.0	4,581	△ 2.2	20,946	0.1
	2月	3,756	△ 4.0	4,469	10.9	4,526	4.3	3,410	△ 0.1	16,161	3.0
	3月	4,654	△ 28.8	4,688	△ 20.9	5,966	△ 24.3	4,329	△ 24.3	19,637	△ 24.7
	4月	4,040	△ 13.0	4,267	△ 3.7	5,331	△ 9.8	3,565	△ 5.3	17,203	△ 8.2
	5月	4,697	△ 2.2	4,748	2.7	5,982	△ 3.4	4,053	△ 7.1	19,480	△ 2.5
	6月	3,103	△ 3.1	3,486	0.3	3,877	△ 5.1	2,807	5.4	13,273	△ 1.1
	7月	4,093	△ 4.2	4,546	1.7	5,391	△ 4.1	3,682	0.3	17,712	△ 1.8
	8月	7,273	△ 12.6	7,256	8.6	12,474	△ 0.9	7,637	△ 5.5	34,640	△ 2.9
	9月	4,266	△ 4.2	4,809	△ 0.1	5,705	5.5	3,663	△ 5.8	18,443	△ 0.6
	10月	3,862	△ 10.4	4,332	△ 7.7	5,677	1.9	3,174	△ 12.0	17,045	△ 6.3
	11月	3,462	△ 10.9	4,110	△ 1.9	4,859	2.2	2,920	△ 10.1	15,351	△ 4.5
	12月	4,730	△ 6.7	4,886	6.3	7,644	4.8	γ 4,605	γ △ 3.2	γ 21,865	γ 0.7
24年	1月	4,093	△ 14.3	4,573	△ 1.6	6,864	△ 1.1	4,194	△ 8.4	19,724	△ 5.8
	2月	3,084	△ 17.9	3,869	△ 13.4	4,286	△ 5.3	2,864	△ 16.0	14,103	△ 12.7
	3月	5,451	17.1	6,340	35.2	7,488	25.5	4,912	13.5	24,191	23.2



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

(単位:人)

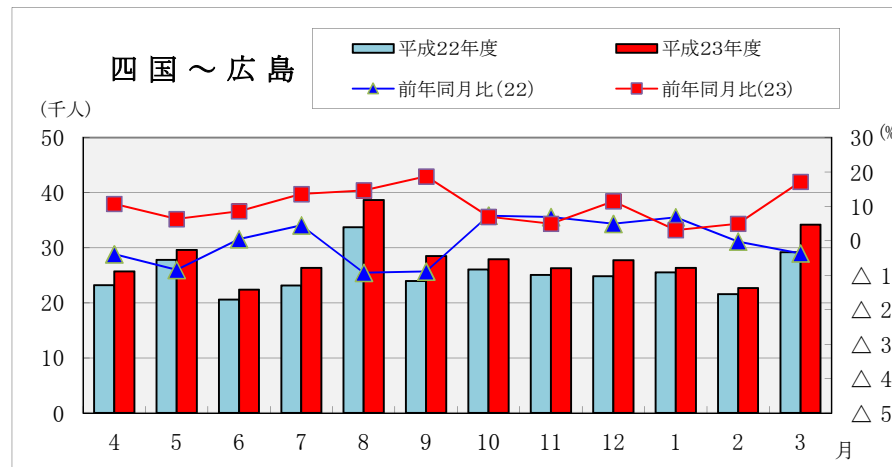
年 別	名 古 屋										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
22年度	17,232	△ 4.4	21,848	3.6	16,667	7.0	16,020	6.0	71,767	2.8	
23年度	17,587	2.1	21,373	△ 2.2	16,500	△ 1.0	15,841	△ 1.1	71,301	△ 0.6	
23年	1～3月	3,849	△ 10.7	5,084	△ 4.5	4,065	1.9	3,955	△ 3.9	16,953	△ 4.4
	4～6月	3,912	△ 0.7	4,664	△ 2.2	3,638	△ 0.9	3,450	2.3	15,664	△ 0.5
	7～9月	5,146	△ 4.5	6,245	△ 3.7	4,935	6.9	4,845	0.3	21,171	△ 0.7
	10～12月	4,187	3.2	5,033	△ 8.7	3,974	△ 7.9	3,589	△ 7.1	16,783	△ 5.4
24年	1～3月	4,342	12.8	5,431	6.8	3,953	△ 2.8	3,957	0.1	17,683	4.3
23年	1月	1,428	△ 6.2	1,686	1.0	1,415	8.7	1,386	△ 2.3	5,915	0.0
	2月	978	△ 4.5	1,432	△ 0.1	1,067	△ 2.6	1,080	6.8	4,557	△ 0.2
	3月	1,443	△ 18.2	1,966	△ 11.4	1,583	△ 0.6	1,489	△ 11.7	6,481	△ 10.8
	4月	1,323	△ 8.3	1,589	6.4	1,281	△ 2.8	1,139	△ 4.2	5,332	△ 2.0
	5月	1,669	3.8	1,708	△ 6.3	1,387	△ 2.3	1,367	10.9	6,131	0.8
	6月	920	3.5	1,367	△ 5.9	970	3.9	944	△ 0.5	4,201	△ 0.6
	7月	1,436	14.1	1,696	2.7	1,372	13.7	1,234	△ 0.6	5,738	7.1
	8月	2,403	△ 12.6	2,902	7.8	2,129	1.4	2,230	2.1	9,664	△ 0.6
	9月	1,307	△ 5.4	1,647	△ 23.1	1,434	9.3	1,381	△ 1.6	5,769	△ 7.5
	10月	1,302	△ 4.3	1,667	△ 22.2	1,379	△ 9.3	1,177	△ 7.1	5,525	△ 12.2
	11月	1,201	3.7	1,531	△ 1.3	1,168	△ 3.6	1,005	△ 15.3	4,905	△ 3.9
	12月	1,684	9.5	1,835	0.9	1,427	△ 9.7	1,407	△ 0.3	6,353	0.1
24年	1月	1,450	1.5	1,746	3.6	1,250	△ 11.7	1,389	0.2	5,835	△ 1.4
	2月	949	△ 3.0	1,361	△ 5.0	1,040	△ 2.5	1,051	△ 2.7	4,401	△ 3.4
	3月	1,943	34.7	2,324	18.2	1,663	5.1	1,517	1.9	7,447	14.9



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

(単位:人)

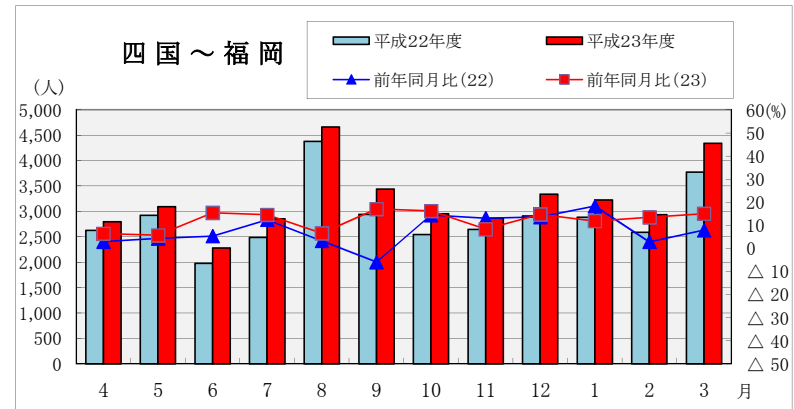
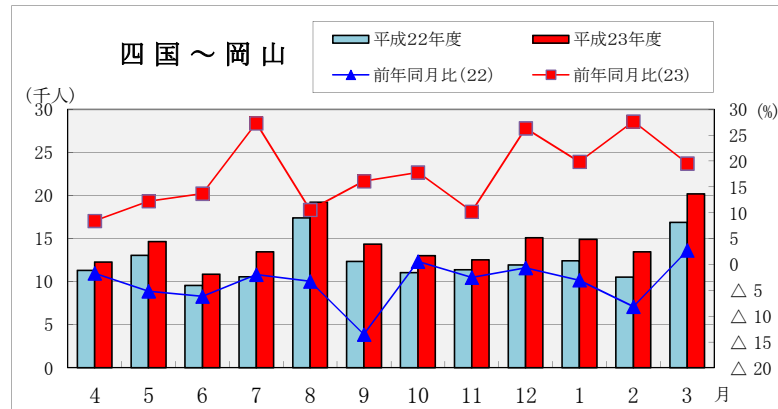
年 別	広 島										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
22年度	22,111	△ 1.4	59,092	△ 4.6	201,673	0.2	22,061	△ 1.1	304,937	△ 1.0	
23年度	23,844	7.8	65,256	10.4	223,765	11.0	23,615	7.0	336,480	10.3	
23年	1～3月	5,353	△ 2.8	14,540	△ 9.1	51,073	5.1	5,411	△ 6.1	76,377	0.7
	4～6月	5,211	5.2	14,802	8.3	52,651	10.2	5,028	△ 3.8	77,692	8.4
	7～9月	6,756	6.9	17,535	11.3	62,756	19.4	6,497	3.4	93,544	15.6
	10～12月	5,820	6.1	16,031	5.9	54,349	8.2	5,752	11.9	81,952	7.8
24年	1～3月	6,057	13.2	16,888	16.1	54,009	5.7	6,338	17.1	83,292	9.1
23年	1月	1,750	△ 5.8	4,602	10.3	17,382	8.6	1,834	△ 2.3	25,568	6.9
	2月	1,478	△ 0.6	4,294	△ 14.5	14,369	6.4	1,465	△ 9.8	21,606	△ 0.2
	3月	2,125	△ 1.8	5,644	△ 17.0	19,322	1.3	2,112	△ 6.6	29,203	△ 3.6
	4月	1,704	7.7	5,043	15.9	17,298	11.1	1,661	△ 2.4	25,706	10.8
	5月	1,951	△ 6.2	5,331	7.8	20,466	8.8	1,840	△ 7.5	29,588	6.4
	6月	1,556	20.7	4,428	1.4	14,887	10.9	1,527	△ 0.8	22,398	8.6
	7月	1,791	6.9	5,280	1.9	17,497	20.7	1,777	△ 2.8	26,345	13.6
	8月	3,048	7.1	6,990	20.3	25,882	15.5	2,788	4.2	38,708	14.7
	9月	1,917	6.7	5,265	10.7	19,377	23.7	1,932	8.8	28,491	18.7
	10月	1,927	5.9	5,156	△ 0.4	18,915	8.7	1,902	13.6	27,900	7.0
	11月	1,795	1.1	5,277	2.1	17,449	6.5	1,803	3.0	26,324	5.0
	12月	2,098	10.9	5,598	16.8	17,985	9.3	2,047	19.4	27,728	11.6
24年	1月	1,883	7.6	4,922	7.0	17,722	2.0	1,852	1.0	26,379	3.2
	2月	1,571	6.3	4,725	10.0	14,564	1.4	1,831	25.0	22,691	5.0
	3月	2,603	22.5	7,241	28.3	21,723	12.4	2,655	25.7	34,222	17.2



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

(単位:人)

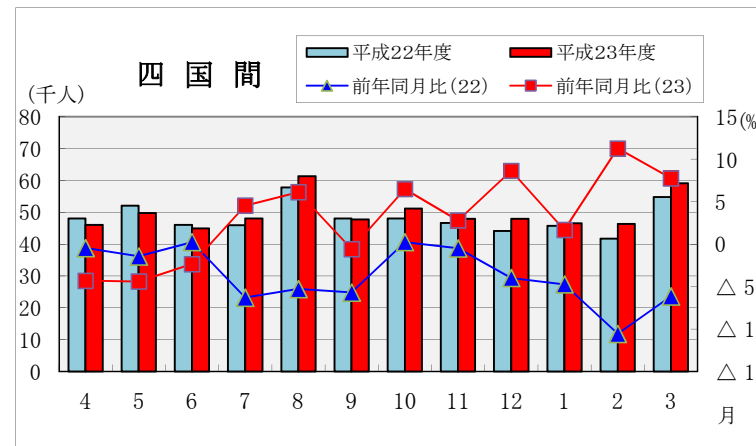
年 別	岡 山								福 岡								四国～四国外		
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比	
22年度	17,042	△ 20.9	54,172	2.3	77,273	△ 2.8	148,487	△ 3.6	12,789	3.2	11,229	19.2	10,671	0.8	34,689	7.1	4,443,932	0.3	
23年度	25,981	52.5	61,347	13.2	86,697	12.2	174,025	17.2	13,436	5.1	13,632	21.4	11,734	10.0	38,802	11.9	4,576,327	3.0	
23年	1～3月	5,260	8.9	14,930	3.1	19,672	△ 8.2	39,862	△ 2.2	3,196	4.3	3,166	28.2	2,882	△ 1.2	9,244	9.4	1,085,584	△ 3.8
	4～6月	6,182	67.4	13,242	7.1	18,331	2.8	37,755	11.4	2,787	△ 4.8	3,010	25.3	2,377	7.8	8,174	8.5	1,038,898	△ 1.5
	7～9月	5,547	24.9	16,864	17.7	24,637	14.3	47,048	16.6	3,878	8.2	3,774	21.6	3,310	6.1	10,962	11.7	1,251,616	3.1
	10～12月	5,463	49.8	14,465	15.3	20,747	14.0	40,675	18.3	3,280	6.5	3,139	22.8	2,744	11.4	9,163	13.1	γ 1,132,661	γ 4.0
24年	1～3月	8,789	67.1	16,776	12.4	22,982	16.8	48,547	21.8	3,491	9.2	3,709	17.2	3,303	14.6	10,503	13.6	1,153,152	6.2
23年	1月	1,317	△ 6.4	4,671	3.8	6,437	△ 6.9	12,425	△ 3.1	1,063	18.6	956	49.6	866	△ 4.2	2,885	18.3	362,383	0.8
	2月	1,276	2.7	4,133	0.8	5,130	△ 16.3	10,539	△ 8.2	863	0.0	930	9.5	795	△ 1.1	2,588	2.9	304,352	△ 4.0
	3月	2,667	22.3	6,126	4.2	8,105	△ 3.4	16,898	2.7	1,270	△ 2.6	1,280	30.3	1,221	1.0	3,771	7.9	418,849	△ 7.3
	4月	2,071	70.6	4,256	4.1	5,931	△ 1.2	12,258	8.4	1,002	△ 1.8	978	21.9	818	1.2	2,798	6.4	350,271	△ 0.3
	5月	2,728	84.1	5,100	5.0	6,815	1.6	14,643	12.2	1,061	△ 6.4	1,136	14.3	896	12.3	3,093	5.7	382,382	△ 3.2
	6月	1,383	38.9	3,886	13.6	5,585	8.9	10,854	13.7	724	△ 6.3	896	47.6	663	10.9	2,283	15.4	306,245	△ 0.5
	7月	1,329	35.6	5,191	35.0	6,947	20.8	13,467	27.3	984	15.2	1,050	22.0	820	5.7	2,854	14.6	363,005	6.6
	8月	2,375	14.8	6,698	11.5	10,155	9.0	19,228	10.6	1,714	3.0	1,497	10.6	1,454	6.8	4,665	6.6	524,675	3.0
	9月	1,843	32.2	4,975	11.1	7,535	16.1	14,353	16.1	1,180	10.6	1,227	37.9	1,036	5.3	3,443	17.1	363,936	△ 0.1
	10月	1,681	44.2	4,670	18.3	6,680	12.3	13,031	17.8	1,093	7.4	999	23.5	866	20.6	2,958	16.2	377,761	2.4
	11月	1,543	29.8	4,490	10.0	6,515	6.5	12,548	10.2	974	2.0	993	17.4	899	6.4	2,866	8.3	362,579	3.2
	12月	2,239	73.2	5,305	17.4	7,552	23.1	15,096	26.3	1,213	9.5	1,147	27.3	979	8.7	3,339	14.7	γ 392,321	γ 6.2
24年	1月	2,486	88.8	5,168	10.6	7,240	12.5	14,894	19.9	1,142	7.4	1,047	9.5	1,039	20.0	3,228	11.9	369,623	2.0
	2月	2,471	93.7	4,497	8.8	6,486	26.4	13,454	27.7	881	2.1	1,171	25.9	885	11.3	2,937	13.5	320,906	5.4
	3月	3,832	43.7	7,111	16.1	9,256	14.2	20,199	19.5	1,468	15.6	1,491	16.5	1,379	12.9	4,338	15.0	462,623	10.5



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

(単位:人)

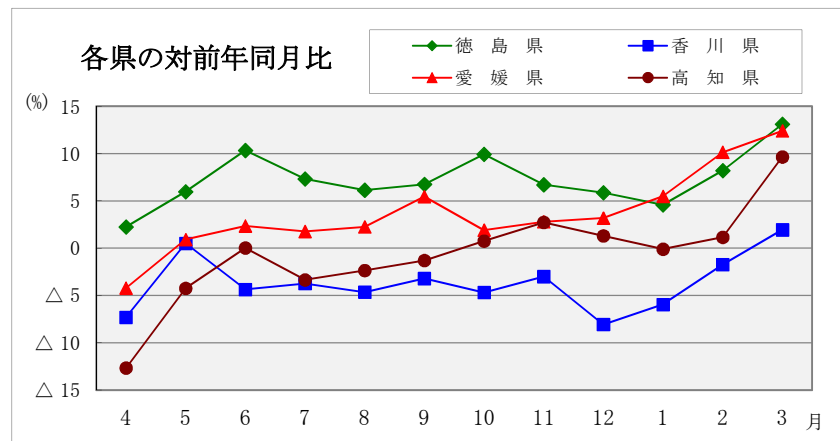
交通機関 年 別		四 国 内 高 速 バ ス 等													
		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		104,836	△ 4.3	139,014	△ 1.7	117,176	△ 3.6	74,627	△ 0.7	38,155	△ 0.7	105,416	△ 0.6	579,224	△ 3.8
23年度		103,652	△ 1.1	143,274	3.1	121,793	3.9	78,197	4.8	41,768	9.5	108,389	2.8	597,073	3.1
23年	1～3月	26,105	△ 6.4	34,493	△ 1.0	28,092	△ 8.3	18,323	△ 4.9	9,429	△ 6.3	25,822	△ 7.8	142,264	△ 7.1
	4～6月	25,366	△ 5.8	33,855	△ 3.3	28,916	△ 2.1	18,091	△ 2.9	9,334	2.4	25,226	△ 6.6	140,788	△ 3.7
	7～9月	27,279	2.2	37,077	3.5	31,798	2.8	21,364	5.4	11,261	7.9	28,388	2.7	157,167	3.5
	10～12月	25,634	2.1	35,186	4.5	30,972	8.3	18,719	7.6	10,379	13.2	26,245	5.2	147,135	5.9
24年	1～3月	25,373	△ 2.8	37,156	7.7	30,107	7.2	20,023	9.3	10,794	14.5	28,530	10.5	151,983	6.8
23年	1月	8,226	△ 2.4	10,548	△ 4.8	9,026	△ 8.9	6,127	△ 0.2	3,060	△ 4.6	8,762	3.9	45,749	△ 4.7
	2月	7,662	△ 10.4	10,583	△ 1.4	8,447	△ 10.5	4,986	△ 9.6	2,673	△ 8.2	7,338	△ 16.9	41,689	△ 10.6
	3月	10,217	△ 6.3	13,362	2.4	10,619	△ 5.9	7,210	△ 5.3	3,696	△ 6.2	9,722	△ 9.5	54,826	△ 6.1
	4月	8,420	△ 4.1	11,323	△ 5.2	9,377	△ 3.9	5,776	△ 4.7	3,141	4.8	7,980	△ 6.6	46,017	△ 4.3
	5月	9,027	△ 7.0	11,705	△ 1.3	9,887	△ 2.1	6,711	△ 1.2	3,354	△ 2.3	9,127	△ 10.6	49,811	△ 4.4
	6月	7,919	△ 6.3	10,827	△ 3.3	9,652	△ 0.4	5,604	△ 3.1	2,839	5.7	8,119	△ 1.5	44,960	△ 2.4
	7月	8,189	△ 1.0	12,098	8.8	9,584	△ 3.6	6,181	8.2	3,201	8.5	8,820	10.4	48,073	4.5
	8月	10,143	2.3	13,964	7.0	12,079	9.6	9,109	7.2	4,760	6.9	11,267	3.9	61,322	6.1
	9月	8,947	5.1	11,015	△ 5.6	10,135	1.6	6,074	0.4	3,300	8.7	8,301	△ 5.8	47,772	△ 0.6
	10月	8,873	2.5	12,183	3.1	10,558	6.8	6,626	9.3	3,636	18.6	9,294	8.5	51,170	6.5
	11月	8,739	5.9	11,061	△ 3.2	10,599	9.3	5,992	3.4	3,311	8.5	8,291	△ 2.1	47,993	2.8
	12月	8,022	△ 2.1	11,942	14.4	9,815	8.8	6,101	10.0	3,432	12.5	8,660	9.4	47,972	8.6
24年	1月	7,572	△ 8.0	10,971	4.0	9,510	5.4	6,154	0.4	3,215	5.1	9,093	3.8	46,515	1.7
	2月	8,060	5.2	11,357	7.3	9,269	9.7	5,910	18.5	3,304	23.6	8,487	15.7	46,387	11.3
	3月	9,741	△ 4.7	14,828	11.0	11,328	6.7	7,959	10.4	4,275	15.7	10,950	12.6	59,081	7.8
備 考		①四国内の路線7社7運行系統													



(3) タクシー

(単位:人)

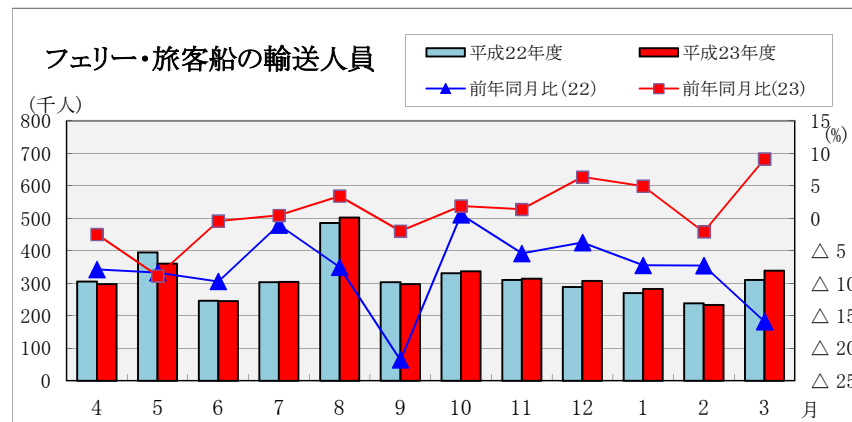
交通機関		タクシ										
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
年別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
22年度		1,037,176	2.6	1,944,969	△ 1.7	2,671,114	△ 1.4	1,962,506	△ 1.8	7,615,765	△ 1.1	
23年度		1,112,000	7.2	1,870,657	△ 3.8	2,767,462	3.6	1,945,632	△ 0.9	7,695,751	1.1	
23年	1～3月	248,997	2.4	457,079	△ 3.8	629,857	△ 4.0	451,885	△ 6.7	1,787,818	△ 3.8	
	4～6月	257,825	6.1	460,837	△ 3.9	653,419	△ 0.4	463,685	△ 5.8	1,835,766	△ 1.9	
	7～9月	288,838	6.7	489,058	△ 3.9	712,495	3.1	507,598	△ 2.4	1,997,989	0.4	
	10～12月	294,788	7.4	472,715	△ 5.4	712,618	2.7	506,200	1.6	1,986,321	1.0	
24年	1～3月	270,549	8.7	448,047	△ 2.0	688,930	9.4	468,149	3.6	1,875,675	4.9	
	23年	1月	84,729	6.9	157,629	△ 2.2	211,396	△ 1.9	152,053	△ 2.6	605,807	△ 1.1
		2月	79,199	2.8	148,240	△ 2.0	196,570	△ 1.0	147,027	△ 0.4	571,036	△ 0.6
		3月	85,069	△ 2.0	151,210	△ 6.9	221,891	△ 8.3	152,805	△ 15.3	610,975	△ 9.0
	24年	4月	86,078	2.2	153,688	△ 7.3	214,142	△ 4.2	150,433	△ 12.7	604,341	△ 6.4
		5月	83,700	6.0	150,164	0.5	214,884	0.9	153,359	△ 4.2	602,107	0.1
		6月	88,047	10.3	156,985	△ 4.4	224,393	2.3	159,893	0.0	629,318	1.0
		7月	93,679	7.3	164,318	△ 3.7	244,664	1.8	169,217	△ 3.4	671,878	△ 0.2
		8月	109,691	6.1	172,281	△ 4.7	244,138	2.3	182,182	△ 2.4	708,292	△ 0.2
		9月	85,468	6.8	152,459	△ 3.2	223,693	5.5	156,199	△ 1.3	617,819	1.6
		10月	94,190	9.9	152,874	△ 4.7	227,879	1.9	162,697	0.7	637,640	1.0
		11月	93,845	6.7	152,683	△ 3.0	220,357	2.8	155,373	2.7	622,258	1.8
12月		106,753	5.9	167,158	△ 8.1	264,382	3.2	188,130	1.3	726,423	0.3	
24年	1月	88,620	4.6	148,247	△ 6.0	222,989	5.5	151,890	△ 0.1	611,746	1.0	
	2月	85,700	8.2	145,659	△ 1.7	216,513	10.1	148,717	1.1	596,589	4.5	
	3月	96,229	13.1	154,141	1.9	249,428	12.4	167,542	9.6	667,340	9.2	
備考	資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。											



(4)フェリー・旅客船

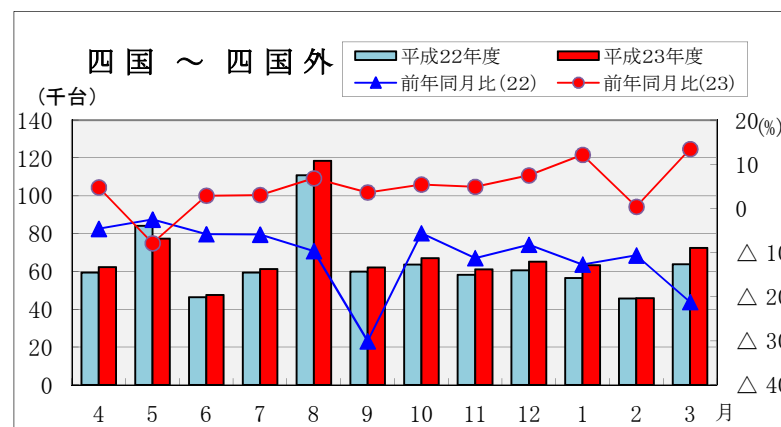
(単位:人)

交通機関 年 別		フェリー・旅客船の輸送人員 (四国(本島)~本州(本島)~九州)															
		徳島~阪神		香川~阪神		高松~宇野		愛媛~阪神		愛媛~中国		四国~東京		四国~九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		404,902	△ 20.6	162,208	△ 2.2	801,650	△ 9.7	268,640	△ 12.3	788,588	△ 7.5	16,778	4.0	1,341,263	△ 3.3	3,784,029	△ 8.3
23年度		391,543	△ 3.3	175,895	8.4	805,491	0.5	242,098	△ 9.9	812,062	3.0	15,033	△ 10.4	1,375,777	2.6	3,817,900	0.9
23年	1~3月	78,739	△ 29.3	34,418	1.2	176,335	△ 16.2	60,886	△ 5.4	190,515	△ 3.9	2,719	△ 5.8	274,108	△ 7.0	817,720	△ 10.7
	4~6月	94,027	△ 9.8	38,779	7.4	189,912	△ 4.0	55,846	△ 16.0	189,875	△ 2.6	3,392	△ 14.4	330,504	△ 3.5	902,335	△ 4.6
	7~9月	118,293	△ 4.9	55,706	4.4	225,402	0.1	71,816	△ 5.8	γ 222,125	γ 6.3	5,695	△ 21.9	404,047	2.1	γ 1,103,085	γ 1.1
	10~12月	94,020	△ 3.6	42,097	9.9	204,573	1.1	60,963	△ 6.3	201,739	3.9	2,928	4.3	351,710	6.9	958,030	3.1
24年	1~3月	85,203	8.2	39,313	14.2	185,604	5.3	53,473	△ 12.2	198,323	4.1	3,018	11.0	289,516	5.6	854,450	4.5
23年	1月	25,906	△ 26.5	11,543	△ 6.5	58,094	△ 9.7	19,449	△ 10.9	63,989	△ 2.6	848	△ 0.9	89,431	△ 0.7	269,260	△ 7.3
	2月	21,922	△ 21.0	9,293	17.5	54,484	△ 15.7	17,412	10.7	56,736	△ 4.8	530	△ 11.7	77,630	△ 3.6	238,007	△ 7.3
	3月	30,911	△ 36.2	13,582	△ 1.2	63,757	△ 21.7	24,025	△ 10.4	69,790	△ 4.5	1,341	△ 6.3	107,047	△ 13.9	310,453	△ 15.9
	4月	31,601	△ 2.3	12,154	12.2	62,931	△ 1.7	22,667	△ 12.2	60,702	△ 0.9	1,364	△ 11.5	105,905	△ 2.9	297,324	△ 2.5
	5月	39,548	△ 17.6	16,068	△ 2.3	68,957	△ 5.7	19,582	△ 20.1	73,961	△ 5.9	1,455	△ 7.9	140,570	△ 8.1	360,141	△ 8.9
	6月	22,878	△ 4.3	10,557	19.5	58,024	△ 4.4	13,597	△ 15.9	55,212	0.2	573	△ 31.8	84,029	4.6	244,870	△ 0.4
	7月	30,090	△ 6.9	13,206	7.9	66,147	0.6	19,407	△ 10.1	64,520	3.9	1,095	△ 28.8	109,729	2.3	304,194	0.4
	8月	60,785	1.3	27,925	6.3	91,732	1.8	34,712	△ 3.0	93,537	7.7	3,702	△ 16.6	189,540	4.2	501,933	3.4
	9月	27,418	△ 14.4	14,575	△ 1.9	67,523	△ 2.6	17,697	△ 6.0	γ 64,069	γ 6.7	898	△ 31.7	104,778	△ 1.6	γ 296,958	γ △2.0
	10月	35,084	△ 3.5	14,303	1.6	73,429	1.0	22,808	△ 6.9	68,165	3.4	974	0.5	121,955	5.3	336,718	1.9
	11月	31,896	△ 5.7	12,934	13.8	64,588	2.7	18,617	△ 7.3	64,135	△ 1.2	741	△ 4.0	121,274	4.5	314,185	1.4
	12月	27,040	△ 1.2	14,860	15.4	66,556	△ 0.2	19,538	△ 4.7	69,439	9.9	1,213	13.7	108,482	11.7	307,128	6.3
24年	1月	28,142	8.6	13,798	19.5	63,705	9.7	17,385	△ 10.6	65,458	2.3	913	7.7	93,197	4.2	282,598	5.0
	2月	21,580	△ 1.6	8,137	△ 12.4	56,578	3.8	12,650	△ 27.3	56,690	△ 0.1	687	29.6	76,723	△ 1.2	233,045	△ 2.1
	3月	35,481	14.8	17,378	27.9	65,321	2.5	23,438	△ 2.4	76,175	9.1	1,418	5.7	119,596	11.7	338,807	9.1
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



(単位:台)

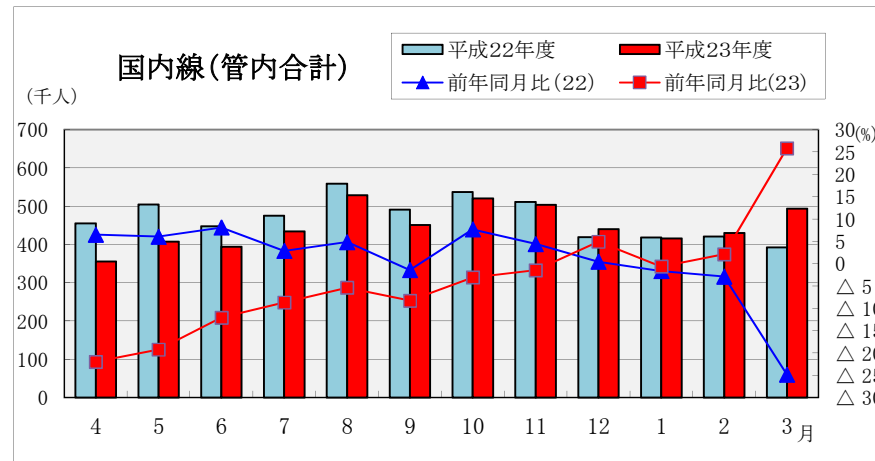
交通機関		フェリー(バス・乗用車)の航送台数 (四国(本島)～本州(本島)～九州)															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
年別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
22年度		101,706	△ 34.5	24,060	△ 0.8	167,584	△ 17.4	24,648	△ 12.1	95,387	△ 6.1	13,527	△ 3.6	341,603	0.7	768,515	△ 11.2
23年度		99,535	△ 2.1	27,654	14.9	184,383	10.0	23,796	△ 3.5	99,774	4.6	16,056	18.7	352,877	3.3	804,075	4.6
23年	1～3月	19,633	△ 46.4	5,043	△ 2.9	38,313	△ 21.5	5,748	14.6	22,880	△ 4.4	3,292	△ 2.7	71,220	△ 3.8	166,129	△ 15.7
	4～6月	24,011	△ 6.2	5,858	6.6	39,178	△ 7.3	5,185	△ 7.0	22,715	0.8	3,571	10.6	86,781	2.0	187,299	△ 1.3
	7～9月	30,696	△ 3.4	8,897	9.7	55,673	17.7	7,481	△ 1.7	29,846	8.7	4,145	△ 3.6	105,052	1.3	241,790	5.0
	10～12月	23,556	△ 4.6	6,374	17.8	44,949	13.2	5,741	0.4	23,373	3.7	3,654	35.0	85,587	4.9	193,234	5.9
24年	1～3月	21,272	8.3	6,525	29.4	44,583	16.4	5,389	△ 6.2	23,840	4.2	4,686	42.3	75,457	5.9	181,752	9.4
23年	1月	6,565	△ 43.6	1,755	△ 12.6	13,588	△ 11.7	1,902	△ 5.2	7,784	△ 10.5	908	△ 2.3	24,008	△ 0.2	56,510	△ 12.7
	2月	5,374	△ 40.2	1,369	16.9	11,143	△ 20.6	1,523	52.6	6,164	△ 2.8	867	△ 8.7	19,307	3.2	45,747	△ 10.6
	3月	7,694	△ 52.0	1,919	△ 4.7	13,582	△ 29.8	2,323	15.5	8,932	0.4	1,517	0.7	27,905	△ 10.7	63,872	△ 21.2
	4月	7,998	0.8	1,801	6.4	12,618	△ 5.0	2,008	11.3	7,414	12.8	1,394	27.3	28,997	7.3	62,230	4.8
	5月	10,214	△ 14.8	2,423	△ 2.7	14,602	△ 14.1	1,964	△ 15.8	8,972	△ 8.7	1,185	3.2	38,060	△ 3.1	77,420	△ 7.9
	6月	5,799	2.4	1,634	24.2	11,958	△ 0.0	1,213	△ 15.8	6,329	3.3	992	0.5	19,724	4.8	47,649	2.9
	7月	7,725	△ 7.8	2,175	13.8	15,253	16.8	1,815	△ 3.9	8,088	8.0	1,142	△ 5.3	25,048	△ 1.8	61,246	3.0
	8月	15,936	4.0	4,595	7.4	24,767	18.0	3,925	△ 4.1	13,901	7.0	1,809	△ 1.4	53,546	4.2	118,479	6.8
	9月	7,035	△ 13.0	2,127	10.9	15,653	18.1	1,741	7.1	7,857	12.8	1,194	△ 5.1	26,458	△ 1.2	62,065	3.6
	10月	8,855	△ 8.7	2,309	18.4	15,738	19.7	2,097	△ 2.4	7,228	△ 2.8	1,276	29.4	29,551	4.7	67,054	5.4
	11月	7,820	△ 3.3	1,925	18.7	13,980	15.1	1,744	△ 2.2	7,272	6.0	1,153	41.6	27,134	1.0	61,028	4.9
	12月	6,881	△ 0.3	2,140	16.3	15,231	5.6	1,900	6.5	8,873	7.8	1,225	35.1	28,902	8.9	65,152	7.5
24年	1月	7,322	11.5	2,244	27.9	16,476	21.3	1,976	3.9	8,540	9.7	1,206	32.8	25,606	6.7	63,370	12.1
	2月	5,164	△ 3.9	1,440	5.2	12,249	9.9	1,143	△ 25.0	6,138	△ 0.4	1,275	47.1	18,511	△ 4.1	45,920	0.4
	3月	8,786	14.2	2,841	48.0	15,858	16.8	2,270	△ 2.3	9,162	2.6	2,205	45.4	31,340	12.3	72,462	13.4
備考		資料:四国運輸局海事振興部															



(5)航空

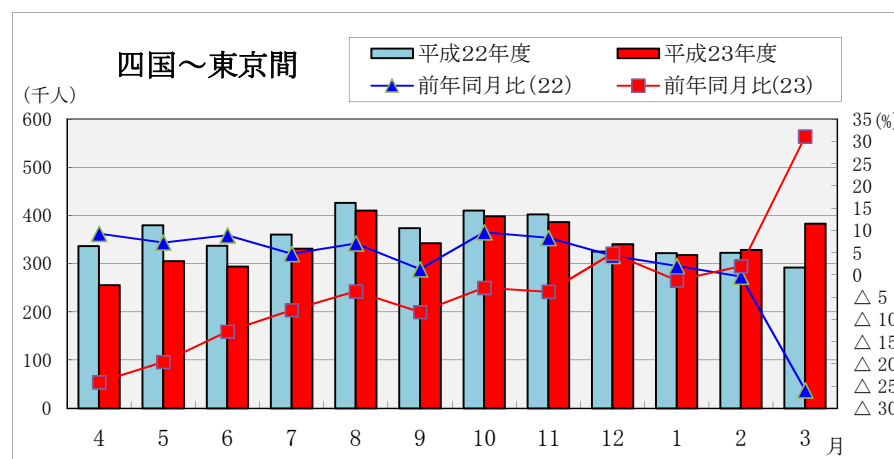
(単位:人)

区分 年別	各空港・国内線の合計										国際線		
	徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計		輸送人員	前年同期比	
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
22年度	794,492	5.3	1,343,164	0.6	2,256,393	△ 2.3	1,237,794	3.3	5,631,843	0.6	98,680	1.7	
23年度	790,000	△ 0.6	1,258,739	△ 6.3	2,169,607	△ 3.8	1,153,954	△ 6.8	5,372,300	△ 4.6	124,292	26.0	
23年	1～3月	168,978	△ 6.5	288,546	△ 11.3	493,669	△ 12.3	280,258	△ 10.1	1,231,451	△ 10.8	22,287	△ 19.4
	4～6月	164,251	△ 18.5	280,180	△ 17.8	473,046	△ 16.4	238,513	△ 20.3	1,155,990	△ 17.9	20,214	△ 6.4
	7～9月	199,950	△ 5.3	332,128	△ 9.6	571,533	△ 6.8	309,576	△ 7.2	1,413,187	△ 7.4	33,250	17.6
	10～12月	222,561	4.6	341,408	△ 1.5	587,385	0.7	312,804	△ 3.8	1,464,158	△ 0.2	34,989	32.0
24年	1～3月	203,238	20.3	305,023	5.7	537,643	8.9	293,061	4.6	1,338,965	8.7	35,839	60.8
23年	1月	59,394	9.7	97,353	△ 0.3	165,047	△ 6.4	96,528	△ 0.6	418,322	△ 1.6	7,242	△ 12.1
	2月	58,107	3.1	98,452	△ 3.4	167,887	△ 5.1	96,390	△ 1.8	420,836	△ 2.9	7,596	△ 10.9
	3月	51,477	△ 26.8	92,741	△ 26.3	160,735	△ 23.2	87,340	△ 25.1	392,293	△ 24.9	7,449	△ 31.7
	4月	52,567	△ 19.7	85,020	△ 21.2	145,733	△ 21.5	71,817	△ 25.4	355,137	△ 22.0	5,676	△ 23.2
	5月	55,380	△ 24.0	97,166	△ 21.6	169,726	△ 15.5	84,815	△ 20.4	407,087	△ 19.2	7,100	0.5
	6月	56,304	△ 11.0	97,994	△ 10.0	157,587	△ 12.2	81,881	△ 15.0	393,766	△ 12.1	7,438	4.1
	7月	60,711	△ 10.7	100,732	△ 11.0	180,264	△ 6.0	92,160	△ 9.9	433,867	△ 8.7	9,332	0.5
	8月	75,358	△ 3.3	127,204	△ 5.8	207,222	△ 7.0	119,019	△ 3.5	528,803	△ 5.4	12,681	32.9
	9月	63,881	△ 2.2	104,192	△ 12.6	184,047	△ 7.5	98,397	△ 8.7	450,517	△ 8.3	11,237	18.9
	10月	77,192	8.5	122,563	△ 3.7	211,600	△ 4.9	109,220	△ 6.1	520,575	△ 3.1	10,663	13.1
	11月	79,767	△ 0.1	116,180	△ 3.3	197,342	1.4	110,166	△ 5.5	503,455	△ 1.5	12,775	41.2
	12月	65,602	6.2	102,665	3.7	178,443	7.2	93,418	1.3	440,128	4.9	11,551	43.7
24年	1月	60,538	1.9	93,046	△ 4.4	168,945	2.4	93,105	△ 3.5	415,634	△ 0.6	10,601	46.4
	2月	65,549	12.8	97,592	△ 0.9	172,844	3.0	93,667	△ 2.8	429,652	2.1	11,160	46.9
	3月	77,151	49.9	114,385	23.3	195,854	21.8	106,289	21.7	493,679	25.8	14,078	89.0
備考	資料:大阪航空局												



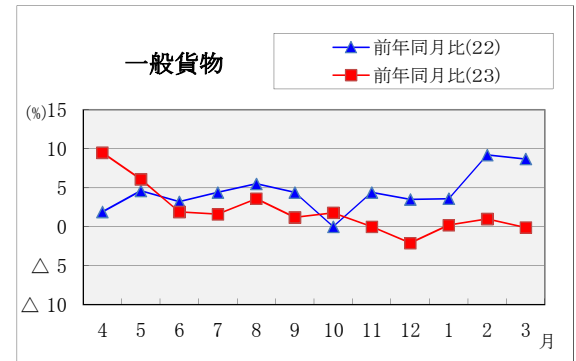
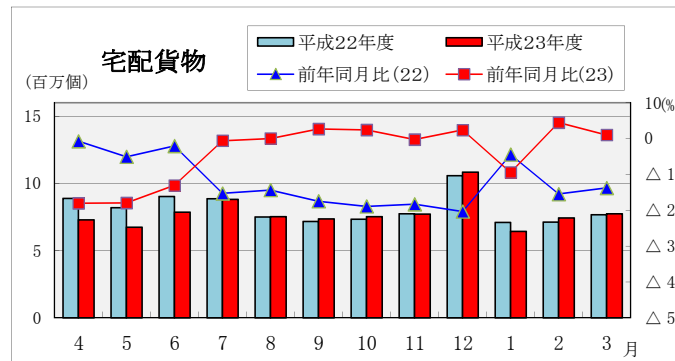
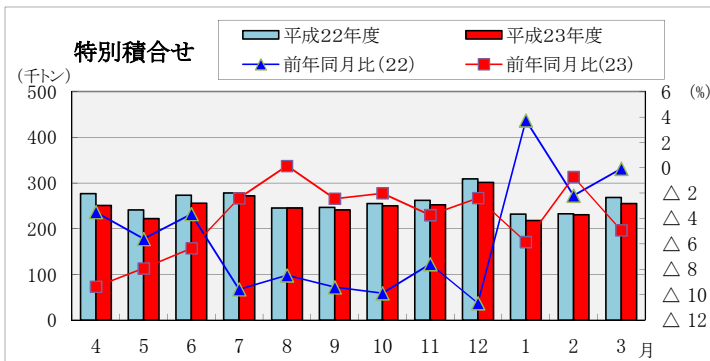
(単位:人)

区分		四国～東京輸送人員									
		徳島阿波おどろき空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
22年度		742,018	6.4	1,209,720	△ 0.2	1,478,828	1.6	855,768	5.8	4,286,334	2.7
23年度		757,278	2.1	1,132,893	△ 6.4	1,390,699	△ 6.0	811,765	△ 5.1	4,092,635	△ 4.5
23年	1～3月	160,978	△ 4.8	257,700	△ 12.9	326,563	△ 8.2	191,098	△ 10.3	936,339	△ 9.4
	4～6月	156,811	△ 17.3	241,722	△ 20.0	292,804	△ 18.2	162,949	△ 19.9	854,286	△ 18.9
	7～9月	191,636	0.1	299,855	△ 9.9	370,480	△ 7.5	222,121	△ 5.6	1,084,092	△ 6.5
	10～12月	213,780	6.8	311,760	△ 1.6	380,464	△ 3.4	219,048	△ 3.0	1,125,052	△ 1.0
24年	1～3月	195,051	21.2	279,556	8.5	346,951	6.2	207,647	8.7	1,029,205	9.9
23年	1月	56,672	11.8	87,972	△ 1.9	109,979	0.7	67,105	1.9	321,728	2.0
	2月	55,327	5.4	89,122	△ 4.1	112,578	0.5	65,514	△ 1.4	322,541	△ 0.4
	3月	48,979	△ 25.7	80,606	△ 28.9	104,006	△ 22.6	58,479	△ 27.6	292,070	△ 25.9
	4月	50,082	△ 18.1	71,585	△ 25.0	86,437	△ 24.8	47,030	△ 27.5	255,134	△ 24.2
	5月	52,848	△ 22.8	84,287	△ 22.3	108,582	△ 16.2	59,262	△ 18.6	304,979	△ 19.6
	6月	53,881	△ 10.0	85,850	△ 12.7	97,785	△ 13.6	56,657	△ 13.9	294,173	△ 12.8
	7月	58,287	△ 3.5	90,966	△ 12.1	116,195	△ 6.9	65,962	△ 7.6	331,410	△ 8.0
	8月	72,219	4.1	114,893	△ 4.5	136,239	△ 7.9	86,820	△ 1.9	410,171	△ 3.7
	9月	61,130	△ 0.8	93,996	△ 13.9	118,046	△ 7.6	69,339	△ 7.9	342,511	△ 8.4
	10月	74,099	10.9	110,633	△ 5.1	137,268	△ 5.8	76,060	△ 6.0	398,060	△ 2.9
	11月	76,617	1.9	106,478	△ 3.1	126,254	△ 6.3	77,150	△ 5.9	386,499	△ 3.8
	12月	63,064	8.5	94,649	4.6	116,942	3.1	65,838	4.5	340,493	4.8
24年	1月	57,871	2.1	86,260	△ 1.9	107,705	△ 2.1	65,870	△ 1.8	317,706	△ 1.3
	2月	62,726	13.4	90,061	1.1	110,767	△ 1.6	65,127	△ 0.6	328,681	1.9
	3月	74,454	52.0	103,235	28.1	128,479	23.5	76,650	31.1	382,818	31.1
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

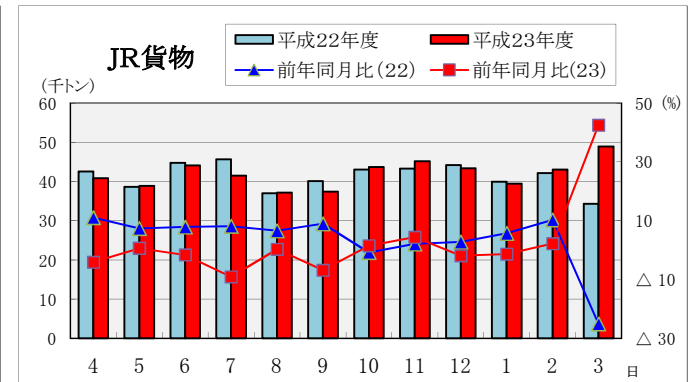
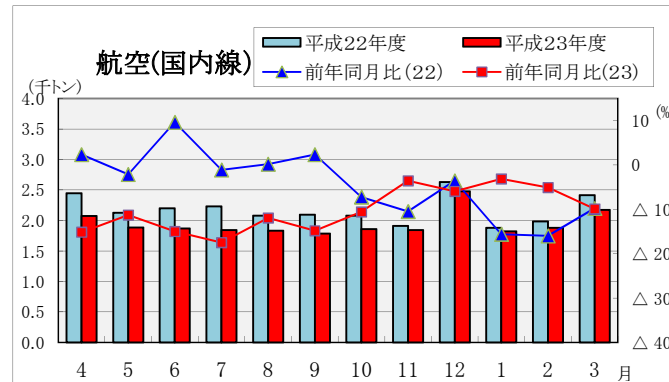
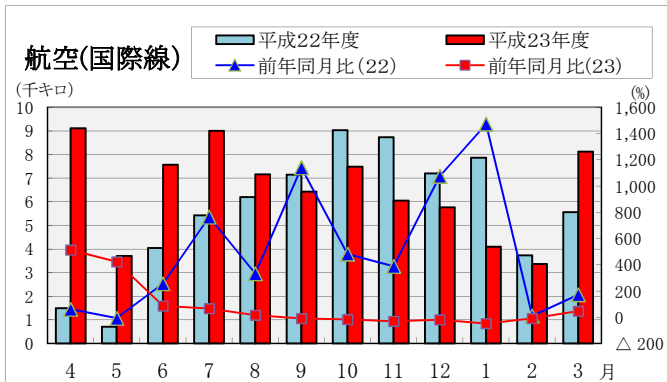
交通機関 年別	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比	
22年度	γ 3,117,611	γ △5.9	1,601,630	△ 3.5	1,251,760	△ 3.3	77,764	1.4	97,116,291	△ 12.7	34,424,201	△ 13.4	59,283,415	△ 5.4	1,722,437	△ 2.0	4.5	
23年度	2,992,123	△ 4.0	1,534,112	△ 4.2	1,230,820	△ 1.7	75,509	△ 2.9	93,114,419	△ 4.1	32,916,664	△ 4.4	58,427,640	△ 1.4	1,719,938	△ 0.1	2.1	
23年	1～3月	γ 731,770	γ 0.4	380,934	2.0	292,492	4.9	17,441	4.8	21,862,026	△ 11.6	7,789,728	△ 12.0	13,683,208	△ 2.3	378,458	△ 4.9	7.2
	4～6月	γ 728,166	γ △7.9	γ 374,910	γ △5.2	γ 296,437	γ △5.4	γ 16,253	γ △1.1	21,847,335	△ 16.3	7,772,448	△ 16.8	13,683,991	△ 6.9	378,413	△ 8.0	5.8
	7～9月	757,264	γ △1.6	γ 388,355	γ △2.0	γ 311,905	γ △0.7	γ 19,582	γ △1.8	23,656,402	0.6	8,335,361	0.7	14,856,540	0.5	449,220	0.1	2.1
	10～12月	803,418	△ 2.7	408,878	△ 4.6	332,949	0.3	23,153	△ 3.3	26,027,346	1.6	9,113,452	1.1	16,374,725	1.6	525,477	8.6	△ 0.1
24年	1～3月	703,275	△ 3.9	361,969	△ 5.0	289,529	△ 1.0	16,521	△ 5.3	21,583,336	△ 1.3	7,695,403	△ 1.2	13,512,384	△ 1.2	366,828	△ 3.1	0.4
23年	1月	γ 231,607	γ 3.7	120,411	3.6	93,097	11.8	6,378	10.6	7,086,484	△ 4.5	2,514,704	△ 6.0	4,441,380	6.3	125,552	17.8	3.6
	2月	γ 232,208	γ △ 2.2	119,968	△ 0.0	94,524	0.6	5,149	5.9	7,116,475	△ 15.5	2,531,218	△ 15.9	4,458,145	△ 7.5	124,435	△ 2.5	9.2
	3月	γ 267,955	γ △0.1	140,555	2.5	104,871	3.2	5,914	△ 1.5	7,659,067	△ 13.8	2,743,806	△ 13.4	4,783,683	△ 4.5	128,471	△ 21.4	8.7
	4月	γ 250,349	γ △9.4	γ 131,300	γ △6.7	γ 99,355	γ △7.6	γ 5,005	γ 0.5	7,282,515	△ 18.0	2,594,013	△ 18.9	4,553,000	△ 9.1	129,798	0.1	9.5
	5月	γ 221,991	γ △7.9	γ 111,778	γ △4.9	γ 92,409	γ △6.2	γ 5,525	γ 2.8	6,723,005	△ 18.0	2,394,903	△ 18.6	4,209,393	△ 8.9	115,003	△ 0.8	6.1
	6月	γ 255,826	γ △6.3	γ 131,832	γ △4.0	γ 104,673	γ △2.4	γ 5,723	γ △6.0	7,841,815	△ 13.1	2,783,532	△ 13.1	4,921,598	△ 2.9	133,612	△ 19.3	1.9
	7月	γ 271,478	γ △2.4	γ 136,572	γ △3.1	γ 114,202	γ △1.5	γ 7,545	γ △2.3	8,795,939	△ 0.6	3,058,685	△ 0.7	5,537,781	△ 0.6	191,757	△ 0.6	1.6
	8月	γ 245,195	γ 0.1	γ 126,883	γ 0.1	γ 100,408	γ 0.5	γ 5,630	γ 0.1	7,507,288	0.0	2,661,979	0.5	4,713,315	△ 0.2	127,722	△ 1.5	3.6
	9月	γ 240,591	γ △2.4	γ 124,900	γ △3.0	γ 97,295	γ △0.9	γ 6,407	γ △2.8	7,353,175	2.6	2,614,697	2.7	4,605,444	2.6	129,741	2.9	1.2
	10月	249,972	△ 2.0	130,798	△ 3.2	98,860	△ 0.2	7,611	4.6	7,507,661	2.4	2,637,117	1.0	4,701,633	2.4	164,897	31.0	1.8
	11月	252,143	△ 3.7	130,463	△ 5.6	101,745	△ 0.8	6,854	△ 8.2	7,703,472	△ 0.3	2,742,057	△ 0.2	4,826,718	△ 0.4	129,458	△ 2.6	0.0
	12月	301,303	△ 2.4	147,617	△ 4.9	132,344	1.5	8,688	△ 5.6	10,816,213	2.4	3,734,278	2.1	6,846,374	2.4	231,122	2.6	△ 2.1
24年	1月	218,040	△ 5.9	113,732	△ 5.5	87,669	△ 5.8	5,972	△ 6.4	6,417,188	△ 9.4	2,290,322	△ 8.9	4,015,508	△ 9.6	108,430	△ 13.6	0.2
	2月	230,509	△ 0.7	117,918	△ 1.7	97,288	2.9	5,060	△ 1.7	7,432,390	4.4	2,640,142	4.3	4,660,327	4.5	129,277	3.9	1.0
	3月	254,726	△ 4.9	130,319	△ 7.3	104,572	△ 0.3	5,489	△ 7.2	7,733,758	1.0	2,764,939	0.8	4,836,549	1.1	129,121	0.5	△ 0.1
備考	資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 なお、特別積合せ貨物等の輸送トン数は、1事業者が四国内輸送分を含めていたため、平成23年6月以前を修正した。また、平成23年4月～9月は、1事業者の対象外貨物を計上していたため除外した。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																	



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

(単位:人、%)

年別	区分	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)								航空(国際線)(キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
22年度		495,548	3.2	1,990	△ 33.4	11,053	△ 1.3	9,215	4.8	3,807	△ 11.9	26,065	△ 4.5	67,115	336.4
23年度		503,265	1.6	1,827	△ 8.2	9,477	△ 14.3	8,483	△ 7.9	3,551	△ 6.7	23,338	△ 10.5	77,825	16.0
23年	1～3月	116,378	△ 4.4	396	△ 40.5	2,664	△ 17.0	2,201	△ 7.0	1,010	△ 0.4	6,271	△ 13.6	17,150	188.2
	4～6月	123,745	△ 1.8	403	△ 30.2	2,168	△ 21.5	2,282	△ 3.5	976	△ 8.4	5,829	△ 13.9	20,377	226.4
	7～9月	116,014	△ 5.5	348	△ 37.9	2,380	△ 16.3	1,932	△ 11.9	797	△ 1.5	5,457	△ 14.8	22,580	20.3
	10～12月	132,158	1.3	507	10.9	2,359	△ 15.3	2,369	△ 3.6	943	2.3	6,178	△ 6.7	19,280	△ 22.7
24年	1～3月	131,348	12.9	569	43.6	2,570	△ 3.5	1,900	△ 13.7	835	△ 17.3	5,874	△ 6.3	15,588	△ 9.1
23年	1月	39,963	5.7	135	△ 34.3	727	△ 23.4	728	△ 1.4	288	△ 13.3	1,878	△ 15.6	7,859	1,471.8
	2月	42,106	10.3	124	△ 45.1	865	△ 21.3	681	△ 6.1	311	1.3	1,981	△ 16.0	3,736	9.7
	3月	34,309	△ 25.0	137	△ 41.5	1,072	△ 7.6	792	△ 12.3	411	9.5	2,412	△ 9.8	5,555	171.6
	4月	40,829	△ 4.1	158	△ 23.3	720	△ 24.0	888	△ 5.2	308	△ 13.2	2,074	△ 15.1	9,106	512.0
	5月	38,851	0.7	125	△ 29.6	657	△ 22.2	771	2.7	334	△ 5.6	1,887	△ 11.3	3,707	421.4
	6月	44,065	△ 1.6	120	△ 38.1	792	△ 18.4	623	△ 8.0	334	△ 6.4	1,869	△ 15.0	7,564	87.0
	7月	41,496	△ 9.1	116	△ 40.2	853	△ 21.5	591	△ 8.4	282	△ 8.1	1,842	△ 17.5	8,998	65.9
	8月	37,146	0.3	113	△ 40.5	791	△ 10.0	671	△ 9.6	256	△ 4.5	1,831	△ 11.9	7,158	15.6
	9月	37,372	△ 6.8	119	△ 32.4	736	△ 16.3	670	△ 16.8	259	10.7	1,784	△ 14.8	6,424	△ 10.2
	10月	43,669	1.5	135	△ 14.9	713	△ 16.6	729	△ 9.7	283	9.1	1,860	△ 10.6	7,476	△ 17.2
	11月	45,161	4.4	167	22.5	697	△ 10.6	673	△ 3.0	306	1.7	1,843	△ 3.5	6,047	△ 30.8
	12月	43,328	△ 1.9	205	26.4	949	△ 17.5	967	1.0	354	△ 2.1	2,475	△ 5.9	5,757	△ 20.0
24年	1月	39,430	△ 1.3	170	26.2	757	4.1	631	△ 13.3	261	△ 9.3	1,819	△ 3.1	4,098	△ 47.9
	2月	43,040	2.2	185	49.0	827	△ 4.4	598	△ 12.2	271	△ 12.9	1,881	△ 5.1	3,365	△ 9.9
	3月	48,878	42.5	214	55.7	986	△ 8.0	671	△ 15.3	303	△ 26.2	2,174	△ 9.9	8,125	46.3
備考	資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 資料: 大阪航空局 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



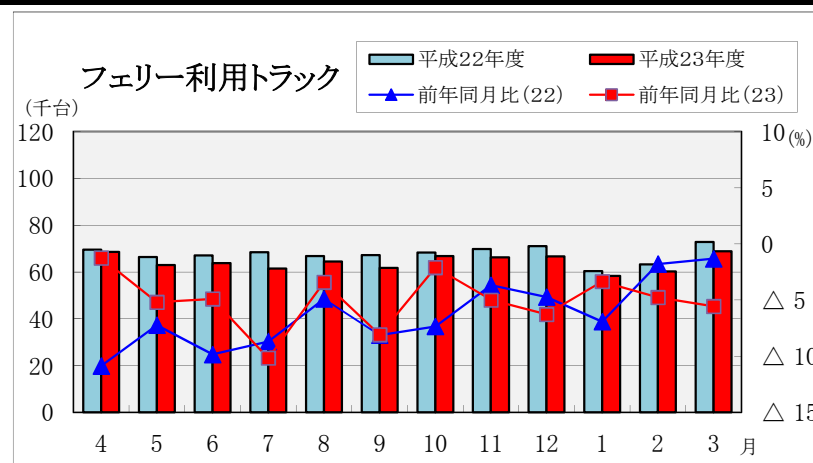
(3)海上輸送

(単位:台)

交通機関		フェリー利用トラック (四国(本島)~本州(本島)~九州)															
		徳島~阪神		香川~阪神		高松~宇野		愛媛~阪神		愛媛~中国		四国~東京		四国~九州		合計	
年別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
	22年度	39,837	△ 0.8	70,537	7.5	265,763	△ 18.2	159,160	△ 0.3	43,439	△ 14.1	15,774	11.0	216,545	2.7	811,055	△ 6.4
	23年度	36,798	△ 7.6	73,686	4.5	241,233	△ 9.2	143,647	△ 9.7	43,089	△ 0.8	15,764	△ 0.1	216,067	△ 0.2	770,284	△ 5.0
23年	1~3月	10,065	2.6	17,231	3.6	62,485	△ 13.3	38,929	0.0	11,459	2.3	3,847	14.4	52,386	2.7	196,402	△ 3.3
	4~6月	9,162	△ 6.7	18,362	4.3	61,981	△ 10.6	36,980	△ 5.4	10,782	4.4	4,111	1.5	53,993	2.4	195,371	△ 3.7
	7~9月	8,849	△ 4.8	γ 17,208	γ △ 3.4	59,586	△ 11.0	35,523	△ 10.2	10,411	0.1	3,752	△ 5.0	52,515	△ 3.8	γ 187,844	γ △ 7.2
	10~12月	9,785	△ 8.1	18,714	4.6	61,967	△ 7.5	36,697	△ 11.7	10,844	△ 3.6	4,004	2.0	57,747	1.6	199,758	△ 4.5
24年	1~3月	9,002	△ 10.6	19,402	12.6	57,699	△ 7.7	34,447	△ 11.5	11,052	△ 3.6	3,897	1.3	51,812	△ 1.1	187,311	△ 4.6
23年	1月	3,065	△ 0.5	5,391	5.4	19,643	△ 16.3	11,687	△ 9.9	3,567	△ 3.4	1,086	7.5	15,882	2.7	60,321	△ 6.9
	2月	3,330	1.7	5,171	0.3	20,716	△ 10.9	12,651	3.3	3,504	△ 1.0	1,239	18.1	16,617	4.8	63,228	△ 1.8
	3月	3,670	6.2	6,669	5.0	22,126	△ 12.8	14,591	6.5	4,388	10.5	1,522	16.6	19,887	1.1	72,853	△ 1.3
	4月	3,250	△ 0.9	6,401	3.1	21,366	△ 10.1	13,694	3.7	3,714	2.1	1,412	5.4	18,809	4.0	68,646	△ 1.3
	5月	3,034	△ 9.6	5,961	1.9	20,360	△ 10.5	11,429	△ 10.4	3,437	5.6	1,283	△ 5.2	17,455	2.1	62,959	△ 5.2
	6月	2,878	△ 9.8	6,000	8.2	20,255	△ 11.3	11,857	△ 9.8	3,631	5.6	1,416	4.4	17,729	1.2	63,766	△ 4.9
	7月	2,928	△ 10.9	γ 5,512	γ △ 7.8	19,587	△ 14.0	11,902	△ 9.4	3,433	△ 1.9	1,290	△ 6.6	16,861	△ 8.4	γ 61,513	γ △ 10.2
	8月	3,082	0.6	γ 5,870	γ △ 2.5	20,221	△ 8.0	11,962	△ 9.8	3,712	9.0	1,238	△ 0.6	18,462	3.5	γ 64,547	γ △ 3.4
	9月	2,839	△ 3.6	γ 5,826	γ 0.3	19,778	△ 10.7	11,659	△ 11.3	3,266	△ 6.7	1,224	△ 7.6	17,192	△ 6.3	γ 61,784	γ △ 8.1
	10月	3,276	△ 0.5	6,161	7.8	20,942	△ 5.0	12,318	△ 10.5	3,596	△ 4.7	1,430	13.6	19,125	3.7	66,848	△ 2.1
	11月	3,328	△ 6.8	6,148	3.8	20,874	△ 7.2	12,022	△ 12.1	3,562	△ 5.5	1,250	△ 2.2	19,108	0.2	66,292	△ 5.0
	12月	3,181	△ 16.0	6,405	2.4	20,151	△ 10.3	12,357	△ 12.6	3,686	△ 0.5	1,324	△ 4.7	19,514	0.9	66,618	△ 6.3
24年	1月	2,812	△ 8.3	6,255	16.0	17,981	△ 8.5	10,525	△ 9.9	3,717	4.2	1,133	4.3	15,878	△ 0.0	58,301	△ 3.3
	2月	2,920	△ 12.3	5,135	△ 0.7	19,236	△ 7.1	11,052	△ 12.6	3,524	0.6	1,354	9.3	16,992	2.3	60,213	△ 4.8
	3月	3,270	△ 10.9	8,012	20.1	20,482	△ 7.4	12,870	△ 11.8	3,811	△ 13.1	1,410	△ 7.4	18,942	△ 4.8	68,797	△ 5.6

資料: 四国運輸局海事振興部

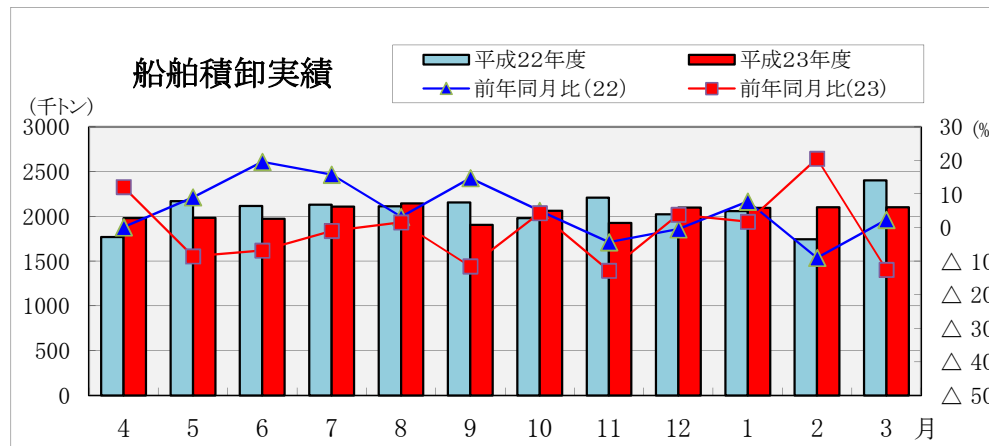
①高松~阪神は、平成23年度第2四半期分において一部車種の未計上により平成23年6月以前を修正したが、この一部車種がトラックでないことが判明したので、修正部分を復元した。



(4) 港湾運送
船舶積卸実績

(単位:トン)

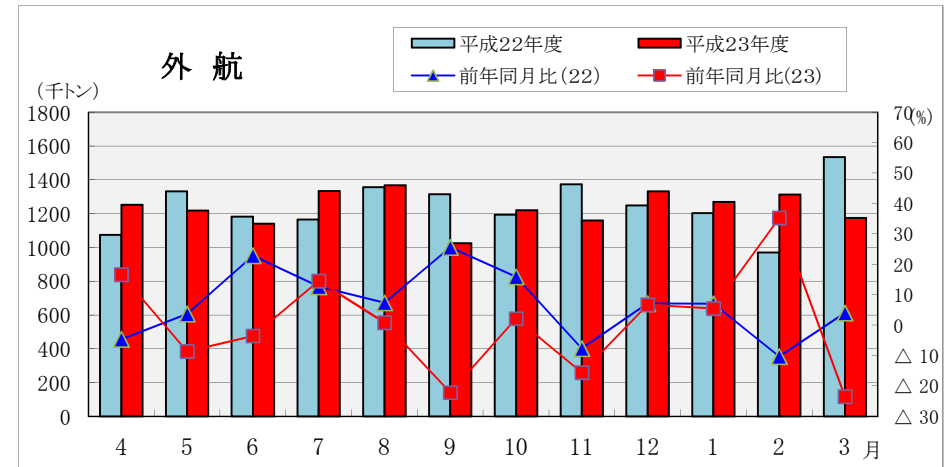
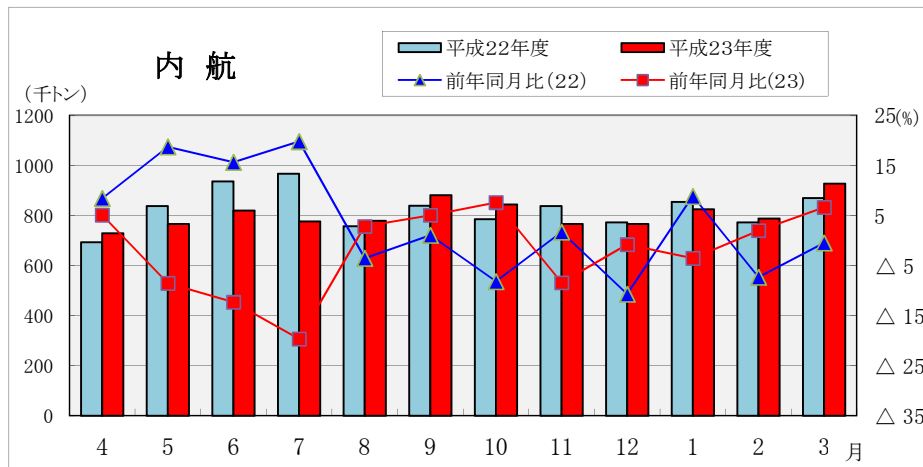
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期比
年別											
22年度		1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	5.0
23年度		1,236,822	1,985,459	9,345,456	6,742,424	1,178,405	2,259,522	5,305	1,727,067	24,480,460	△ 1.6
23年	1～3月	265,276	473,780	2,419,688	1,755,468	282,826	522,707	1,577	482,583	6,203,905	0.5
	4～6月	307,254	483,035	γ 2,264,256	1,553,411	291,555	544,179	1,483	491,718	γ 5,936,891	γ △ 1.9
	7～9月	280,057	495,619	2,244,655	1,864,623	288,648	540,457	957	445,212	6,160,228	△ 3.7
	10～12月	330,220	514,682	2,485,662	1,561,347	285,039	563,102	1,458	347,158	6,088,668	△ 2.0
24年	1～3月	319,291	492,123	2,350,883	1,763,043	313,163	611,784	1,407	442,979	6,294,673	1.5
23年	1月	85,134	155,223	863,416	488,885	100,325	150,697	712	213,033	2,057,425	7.8
	2月	87,391	133,961	664,234	481,294	86,933	163,076	256	126,141	1,743,286	△ 9.0
	3月	92,751	184,596	892,038	785,289	95,568	208,934	609	143,409	2,403,194	2.3
	4月	97,166	168,676	769,305	498,434	99,757	184,340	474	163,327	1,981,479	12.1
	5月	106,975	148,254	759,585	542,123	92,367	180,378	246	153,544	1,983,472	△ 8.6
	6月	103,113	166,105	γ 735,366	512,854	99,431	179,461	763	174,847	γ 1,971,940	γ △ 6.8
	7月	77,245	162,064	806,881	615,943	100,231	181,650	179	164,975	2,109,168	△ 1.0
	8月	71,166	163,824	774,687	732,020	108,000	180,727	524	114,758	2,145,706	1.5
	9月	131,646	169,731	663,087	516,660	80,417	178,080	254	165,479	1,905,354	△ 11.6
	10月	99,319	160,646	1,013,239	390,513	87,786	206,107	434	105,500	2,063,544	4.3
	11月	119,602	179,380	655,357	577,731	91,924	170,549	465	131,276	1,926,284	△ 12.9
	12月	111,299	174,656	817,066	593,103	105,329	186,446	559	110,382	2,098,840	3.8
24年	1月	91,614	157,754	925,750	468,568	103,059	179,497	237	166,571	2,093,050	1.7
	2月	125,982	156,409	740,879	676,357	94,007	211,369	420	95,409	2,100,832	20.5
	3月	101,695	177,960	684,254	618,118	116,097	220,918	750	180,999	2,100,791	△ 12.6
備考		資料: 四国運輸局海事振興部									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン)

年 別	区 分	内 航						外 航						合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
22年度		6,325,010	4.6	3,595,522	0.8	9,920,532	3.2	3,167,853	4.5	11,778,113	6.6	14,945,966	6.1	24,866,498	5.0
23年度		6,058,446	△ 4.2	3,609,933	0.4	9,668,379	△ 2.5	3,515,394	11.0	11,284,640	△ 4.2	14,800,034	△ 1.0	24,468,413	△ 1.6
23年	1～3月	1,578,586	3.8	918,114	△ 5.5	2,496,700	0.2	748,245	△ 7.1	2,958,960	2.9	3,707,205	0.7	6,203,905	0.5
	4～6月	1,480,892	△ 4.7	834,315	△ 8.6	2,315,207	△ 6.1	869,715	19.1	2,739,922	△ 4.1	3,609,637	0.6	5,924,844	△ 2.1
	7～9月	1,617,659	△ 3.1	818,943	△ 8.3	2,436,602	△ 4.9	850,997	△ 1.9	2,872,629	△ 3.2	3,723,626	△ 2.9	6,160,228	△ 3.7
	10～12月	1,484,158	△ 2.5	893,107	2.5	2,377,265	△ 0.7	813,740	△ 1.1	2,897,663	△ 3.2	3,711,403	△ 2.7	6,088,668	△ 2.0
24年	1～3月	1,475,737	△ 6.5	1,063,568	15.8	2,539,305	1.7	980,942	31.1	2,774,426	△ 6.2	3,755,368	1.3	6,294,673	1.5
23年	1月	559,565	14.4	294,916	△ 0.3	854,481	8.8	231,450	△ 17.0	971,494	15.0	1,202,944	7.0	2,057,425	7.8
	2月	464,922	△ 7.8	307,765	△ 6.6	772,687	△ 7.3	248,905	△ 13.3	721,694	△ 9.2	970,599	△ 10.3	1,743,286	△ 9.0
	3月	554,099	5.0	315,433	△ 8.8	869,532	△ 0.5	267,890	12.1	1,265,772	2.4	1,533,662	4.0	2,403,194	2.3
	4月	453,081	14.4	275,784	△ 7.3	728,865	5.1	337,031	30.8	915,583	12.1	1,252,614	16.6	1,981,479	12.1
	5月	501,724	△ 8.2	264,387	△ 9.2	766,111	△ 8.5	247,271	△ 12.0	970,090	△ 7.7	1,217,361	△ 8.6	1,983,472	△ 8.6
	6月	526,087	△ 13.9	294,144	△ 9.3	820,231	△ 12.3	285,413	49.1	854,249	△ 13.7	1,139,662	△ 3.5	1,959,893	△ 7.4
	7月	495,396	△ 22.2	280,873	△ 14.8	776,269	△ 19.7	275,880	△ 0.6	1,057,019	19.2	1,332,899	14.5	2,109,168	△ 1.0
	8月	531,653	5.3	247,087	△ 2.2	778,740	2.8	325,160	0.8	1,041,806	0.8	1,366,966	0.8	2,145,706	1.5
	9月	590,610	11.7	290,983	△ 6.3	881,593	5.0	249,957	△ 6.5	773,804	△ 26.2	1,023,761	△ 22.2	1,905,354	△ 11.6
	10月	536,545	6.3	307,732	9.8	844,277	7.6	291,748	28.4	927,519	△ 4.0	1,219,267	2.2	2,063,544	4.3
	11月	492,546	△ 10.2	273,925	△ 5.1	766,471	△ 8.4	238,492	△ 22.6	921,321	△ 13.5	1,159,813	△ 15.6	1,926,284	△ 12.9
	12月	455,067	△ 3.1	311,450	2.8	766,517	△ 0.8	283,500	△ 1.3	1,048,823	9.1	1,332,323	6.7	2,098,840	3.8
24年	1月	494,250	△ 11.7	329,997	11.9	824,247	△ 3.5	278,120	20.2	990,683	2.0	1,268,803	5.5	2,093,050	1.7
	2月	435,773	△ 6.3	352,242	14.5	788,015	2.0	362,088	45.5	950,729	31.7	1,312,817	35.3	2,100,832	20.5
	3月	545,714	△ 1.5	381,329	20.9	927,043	6.6	340,734	27.2	833,014	△ 34.2	1,173,748	△ 23.5	2,100,791	△ 12.6
備 考	資料:四国運輸局海事振興部														



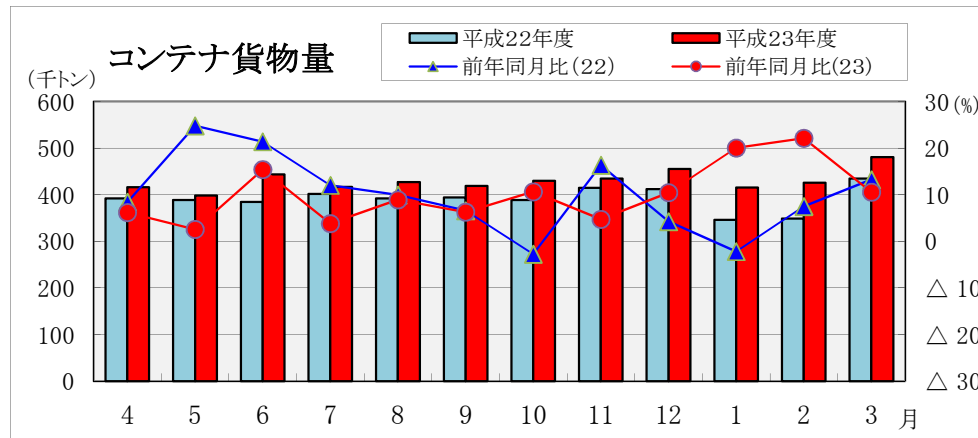
コンテナ貨物量

(単位:トン)

年別		区分	徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期比	非指定港
22年度			598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	9.5	2,015,962
23年度			634,080	1,536,878	368,976	737,504	1,526,935	355,328	5,159,701	9.9	2,221,721
23年	1～3月		128,192	351,141	90,480	159,342	330,922	69,056	1,129,133	6.3	550,310
	4～6月		138,656	367,856	95,936	180,448	373,517	101,088	1,257,501	8.0	554,156
	7～9月		144,352	401,503	91,184	178,560	370,763	75,552	1,261,914	6.3	562,803
	10～12月		166,464	405,100	91,248	193,120	365,068	98,016	1,319,016	8.5	560,704
24年	1～3月		184,608	362,419	90,608	185,376	417,587	80,672	1,321,270	17.0	544,058
23年	1月		39,200	117,075	25,600	56,704	85,537	22,080	346,196	△ 2.2	171,046
	2月		43,168	98,680	29,856	49,792	106,959	20,064	348,519	7.5	170,842
	3月		45,824	135,386	35,024	52,846	138,426	26,912	434,418	13.2	208,422
	4月		36,544	127,763	30,576	56,832	130,987	33,152	415,854	6.2	189,587
	5月		48,352	113,989	32,288	56,832	113,088	33,504	398,053	2.6	168,499
	6月		53,760	126,104	33,072	66,784	129,442	34,432	443,594	15.4	196,070
	7月		50,336	128,543	26,032	62,752	118,731	30,080	416,474	3.8	189,235
	8月		45,792	137,107	30,288	64,672	125,887	23,104	426,850	8.9	189,088
	9月		48,224	135,853	34,864	51,136	126,145	22,368	418,590	6.3	184,480
	10月		51,616	124,422	27,456	62,912	133,152	29,952	429,510	10.6	182,848
	11月		54,144	144,614	31,936	63,392	106,976	33,312	434,374	4.7	199,085
	12月		60,704	136,064	31,856	66,816	124,940	34,752	455,132	10.4	178,771
24年	1月		54,592	118,497	26,928	64,480	125,190	25,792	415,479	20.0	177,190
	2月		62,400	108,844	32,608	57,312	139,971	24,448	425,583	22.1	161,114
	3月		67,616	135,078	31,072	63,584	152,426	30,432	480,208	10.5	205,754

備考

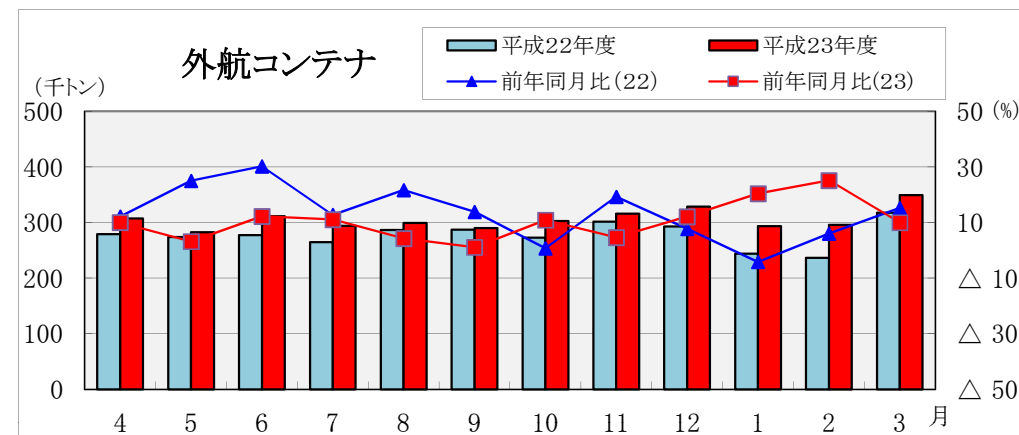
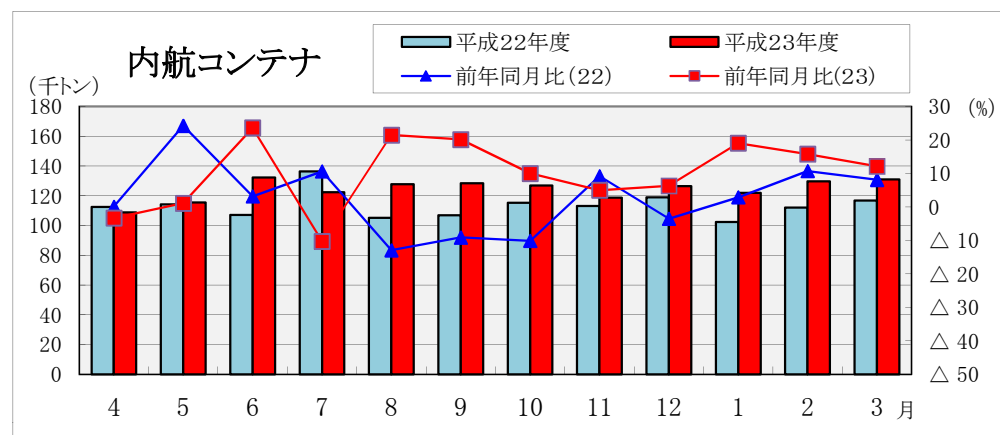
資料: 四国運輸局海事振興部
 ①空コンテナを含む。
 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



コンテナ取扱量(内航・外航別)

(単位:トン)

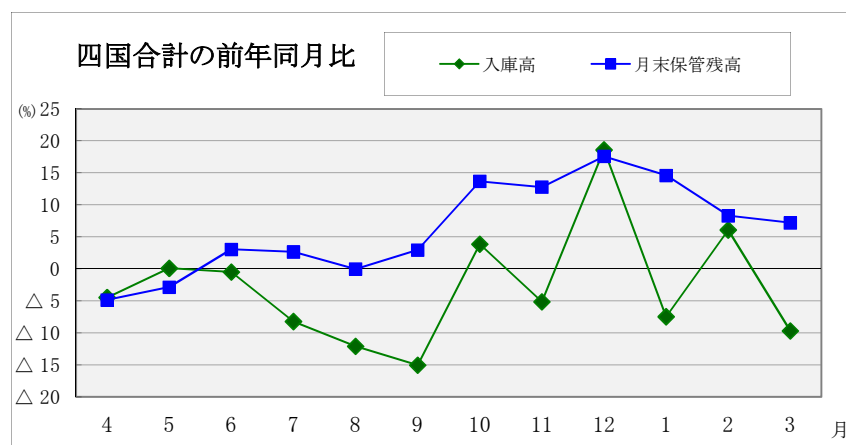
年 別	区 分	内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
22年度		709,838	7.5	651,221	△ 3.3	1,361,059	2.0	1,623,312	10.6	1,711,280	15.3	3,334,592	12.9	4,695,651	9.5
23年度		761,207	7.2	729,006	11.9	1,490,213	9.5	1,819,728	12.1	1,849,760	8.1	3,669,488	10.0	5,159,701	9.9
23年	1～3月	165,701	3.7	165,448	11.1	331,149	7.3	397,584	8.9	400,400	3.1	797,984	5.9	1,129,133	6.3
	4～6月	177,794	1.7	178,955	12.4	356,749	6.8	443,712	10.3	457,040	6.7	900,752	8.5	1,257,501	8.0
	7～9月	191,709	4.2	187,005	13.6	378,714	8.7	438,608	8.3	444,592	2.6	883,200	5.3	1,261,914	6.3
	10～12月	189,856	2.4	182,344	12.5	372,200	7.1	474,208	13.3	472,608	5.2	946,816	9.1	1,319,016	8.5
24年	1～3月	201,848	21.8	180,702	9.2	382,550	15.5	463,200	16.5	475,520	18.8	938,720	17.6	1,321,270	17.0
23年	1月	52,376	0.9	49,980	5.0	102,356	2.9	116,384	△ 3.2	127,456	△ 5.1	243,840	△ 4.2	346,196	△ 2.2
	2月	54,691	8.1	57,300	13.4	111,991	10.7	127,904	13.3	108,624	△ 1.5	236,528	6.0	348,519	7.5
	3月	58,634	2.4	58,168	14.6	116,802	8.1	153,296	16.2	164,320	14.3	317,616	15.2	434,418	13.2
	4月	52,819	△ 1.7	55,963	△ 4.8	108,782	△ 3.3	152,368	13.2	154,704	7.0	307,072	10.0	415,854	6.2
	5月	58,678	△ 6.2	56,927	10.0	115,605	1.1	136,752	5.5	145,696	1.0	282,448	3.2	398,053	2.6
	6月	66,297	13.4	66,065	36.0	132,362	23.6	154,592	12.1	156,640	12.3	311,232	12.2	443,594	15.4
	7月	64,118	△ 11.6	58,372	△ 8.8	122,490	△ 10.3	141,232	9.2	152,752	12.8	293,984	11.0	416,474	3.8
	8月	64,849	17.8	62,961	25.5	127,810	21.5	153,664	12.3	145,376	△ 3.1	299,040	4.3	426,850	8.9
	9月	62,742	11.3	65,672	30.1	128,414	20.2	143,712	3.4	146,464	△ 1.1	290,176	1.1	418,590	6.3
	10月	64,845	4.7	62,041	16.2	126,886	10.0	153,280	14.3	149,344	7.6	302,624	10.9	429,510	10.6
	11月	58,588	△ 4.3	60,202	16.0	118,790	5.0	154,112	9.6	161,472	0.3	315,584	4.6	434,374	4.7
	12月	66,423	6.7	60,101	5.9	126,524	6.3	166,816	16.0	161,792	8.4	328,608	12.1	455,132	10.4
24年	1月	67,612	29.1	54,267	8.6	121,879	19.1	139,680	20.0	153,920	20.8	293,600	20.4	415,479	20.0
	2月	68,407	25.1	61,272	6.9	129,679	15.8	148,416	16.0	147,488	35.8	295,904	25.1	425,583	22.1
	3月	65,829	12.3	65,163	12.0	130,992	12.1	175,104	14.2	174,112	6.0	349,216	9.9	480,208	10.5
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部													



(6)営業倉庫
普通倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

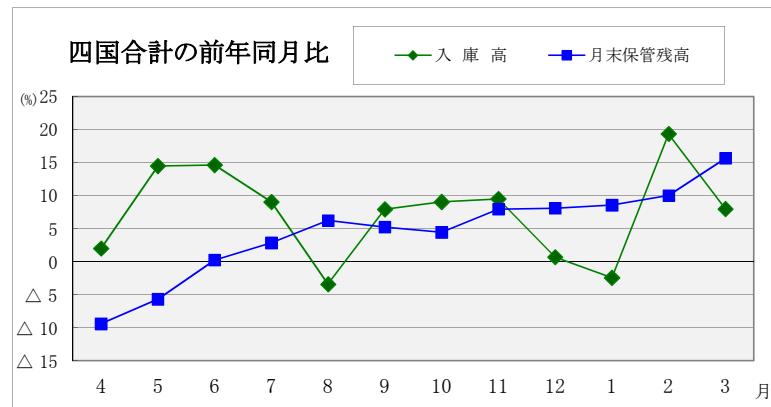
区分		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
	22年度	γ △ 12.2	γ △ 10.9	γ △ 7.6	γ △ 13.7	γ 7.5	γ 2.7	γ 1.1	γ △ 25.6	1,077,438	△ 7.4	155,622	△ 11.2
	23年度	△ 3.0	4.2	△ 23.6	13.3	20.6	31.1	△ 12.8	△ 42.7	1,039,559	△ 3.5	164,972	6.0
	24年度	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0	90,163	△ 91.3	41,471	△ 74.9
23年	1~3月	△ 1.2	△ 2.3	△ 22.4	△ 4.3	0.1	△ 3.0	43.3	△ 45.0	254,437	△ 6.1	152,150	△ 9.2
	4~6月	1.6	1.7	△ 36.3	11.8	29.9	8.0	△ 8.1	△ 54.9	275,012	△ 1.7	159,839	△ 1.6
	7~9月	△ 9.8	4.1	△ 39.7	8.5	19.8	29.1	△ 18.3	△ 59.5	257,786	△ 11.8	161,829	1.9
	10~12月	1.4	12.6	△ 6.4	21.3	25.7	50.1	13.5	△ 36.4	263,311	4.9	170,877	14.6
24年	1~3月	△ 4.5	△ 1.0	△ 10.2	12.4	7.7	41.3	△ 55.6	△ 9.9	243,450	△ 4.3	167,345	10.0
23年	1月	14.7	△ 0.4	△ 24.6	△ 0.3	△ 0.6	1.0	171.5	△ 43.4	79,265	2.3	148,701	△ 7.3
	2月	△ 7.2	△ 0.9	△ 39.0	△ 12.1	△ 10.3	△ 1.8	3.5	△ 44.8	75,350	△ 17.2	153,009	△ 10.1
	3月	△ 6.7	△ 5.5	0.2	0.3	7.4	△ 7.0	△ 40.9	△ 47.1	99,822	△ 2.5	154,741	△ 10.1
	4月	△ 7.1	△ 2.6	△ 28.0	11.1	32.5	2.9	△ 20.0	△ 51.7	92,098	△ 4.5	155,170	△ 4.9
	5月	6.5	△ 0.1	△ 41.2	11.2	29.5	7.0	△ 28.6	△ 55.7	88,052	0.1	160,064	△ 2.8
	6月	6.4	7.8	△ 39.4	13.2	27.6	14.1	35.9	△ 58.0	94,862	△ 0.5	164,283	3.1
	7月	△ 13.0	2.0	△ 35.3	9.8	60.7	30.7	△ 12.5	△ 62.2	89,601	△ 8.2	162,182	2.7
	8月	△ 2.9	3.2	△ 36.0	7.8	1.6	26.2	△ 25.0	△ 57.6	84,303	△ 12.1	159,189	△ 0.0
	9月	△ 12.0	7.3	△ 48.9	7.9	8.7	30.4	14.1	△ 59.5	83,882	△ 15.0	164,117	3.0
	10月	4.1	12.8	△ 8.9	24.3	14.8	44.1	11.6	△ 45.0	84,763	3.9	168,196	13.7
	11月	△ 2.5	11.4	△ 30.8	12.8	21.2	53.1	8.4	△ 33.7	89,495	△ 5.1	175,356	12.8
	12月	2.8	13.6	28.6	27.0	43.4	53.4	52.8	△ 31.5	89,053	18.6	169,078	17.6
24年	1月	△ 7.8	2.7	△ 20.5	16.3	28.0	53.1	△ 78.4	△ 9.4	73,348	△ 7.5	170,437	14.6
	2月	△ 0.5	△ 5.0	10.0	15.9	20.6	41.9	19.4	△ 9.1	79,939	6.1	165,713	8.3
	3月	△ 5.3	△ 0.2	△ 16.9	5.5	△ 11.2	30.8	△ 22.0	△ 11.6	90,163	△ 9.7	165,884	7.2
備考	資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



冷蔵倉庫

(単位:トン)

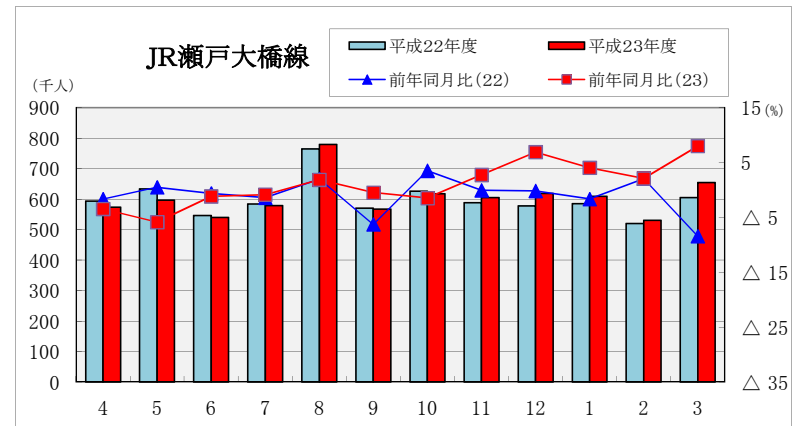
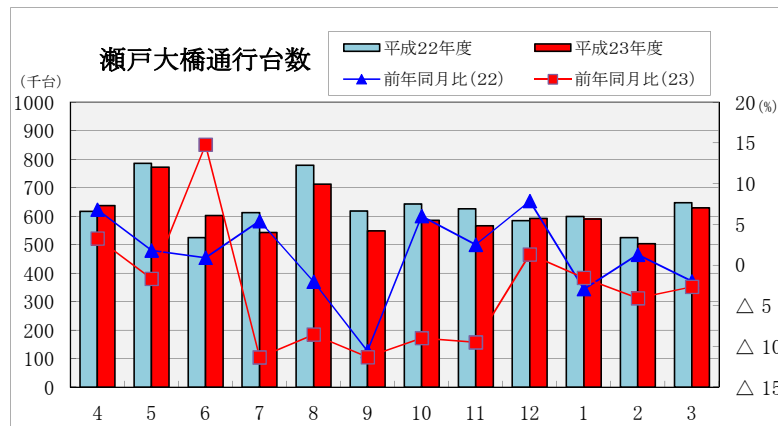
区分		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
22年度		△ 12.1	△ 14.6	△ 14.6	△ 12.2	△ 5.4	△ 16.0	△ 5.0	2.9	242,440	△ 11.5	37,004	△ 12.2
23年度		21.5	3.1	7.4	31.9	3.0	△ 2.8	△ 2.0	△ 3.8	259,748	7.1	39,125	5.7
23年	1～3月	△ 4.0	△ 18.9	5.0	9.3	△ 6.1	△ 19.2	△ 1.8	△ 3.1	54,764	1.1	33,124	△ 11.7
	4～6月	35.2	△ 5.6	4.9	14.5	14.5	△ 14.4	△ 3.1	△ 4.1	67,129	9.8	36,582	△ 4.9
	7～9月	7.0	1.4	11.8	33.7	△ 7.7	△ 5.8	△ 7.1	△ 6.9	62,855	4.4	40,466	4.8
	10～12月	19.1	2.7	8.1	35.1	0.1	△ 1.2	△ 4.8	△ 5.6	70,529	6.3	40,367	6.8
24年	1～3月	25.2	16.1	5.0	45.2	8.4	12.6	10.4	1.6	59,235	8.2	39,085	18.0
23年	1月	△ 6.8	△ 19.2	7.8	5.5	△ 7.5	△ 18.4	8.0	△ 1.8	17,029	3.0	33,691	△ 11.8
	2月	△ 6.3	△ 19.3	△ 0.0	12.9	△ 10.9	△ 20.4	△ 12.1	△ 4.7	16,451	△ 4.2	32,916	△ 12.3
	3月	0.1	△ 18.2	6.6	9.9	△ 0.4	△ 18.9	△ 0.2	△ 2.7	21,284	4.0	32,766	△ 11.1
	4月	41.5	△ 8.2	3.3	22.5	△ 15.5	△ 24.1	△ 1.6	△ 4.4	23,531	2.0	34,830	△ 9.4
	5月	18.6	△ 8.0	△ 5.4	4.1	64.6	△ 10.9	10.5	△ 2.0	20,708	14.5	35,882	△ 5.7
	6月	44.3	△ 0.5	16.6	18.0	9.9	△ 7.0	△ 12.9	△ 5.8	22,890	14.6	39,033	0.3
	7月	2.4	0.6	17.2	33.0	0.3	△ 9.0	△ 5.4	△ 6.5	21,752	9.0	40,335	2.8
	8月	14.2	2.2	6.2	36.3	△ 22.4	△ 3.4	2.5	△ 7.3	19,807	△ 3.4	40,571	6.2
	9月	4.9	1.4	11.8	31.9	5.4	△ 4.9	△ 18.2	△ 7.0	21,296	7.9	40,493	5.3
	10月	0.9	△ 3.0	15.0	35.1	1.3	△ 6.0	△ 0.3	△ 7.3	22,452	9.1	40,426	4.5
	11月	29.8	3.8	10.4	35.5	6.2	0.4	△ 5.5	△ 4.7	24,562	9.5	42,386	8.0
	12月	24.2	7.4	△ 0.1	34.6	△ 7.5	2.1	△ 7.1	△ 5.1	23,515	0.7	38,290	8.1
24年	1月	28.0	11.4	△ 9.4	29.3	5.0	2.8	0.9	△ 4.8	16,616	△ 2.4	36,578	8.6
	2月	21.9	10.5	22.3	32.7	14.1	5.4	4.6	△ 5.2	19,635	19.4	36,213	10.0
	3月	25.9	12.6	4.1	41.0	6.0	11.9	23.7	△ 2.0	22,984	8.0	37,899	15.7
備考	資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。												



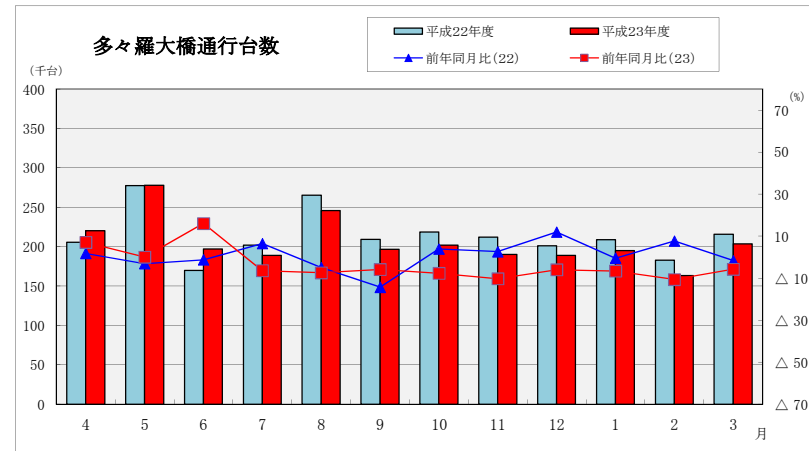
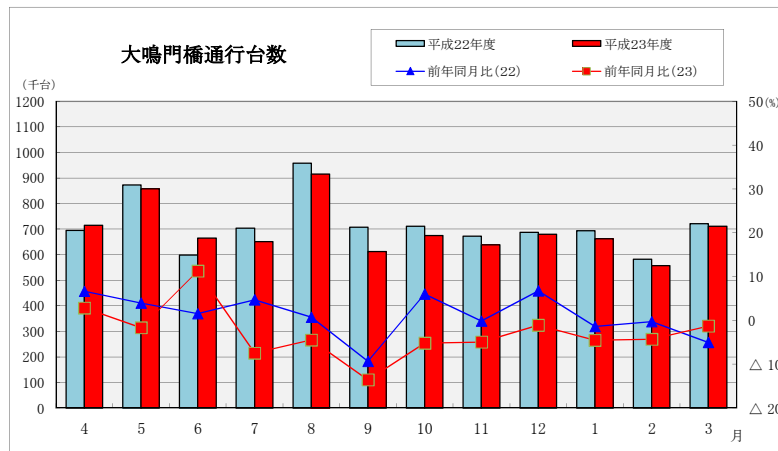
3 その他

(1)本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量																	
交通機関		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線				
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比	
22年度		4,691,148	△ 2.2	589,693	6.0	1,280,455	6.2	149,299	13.4	851,490	6.1	7,562,085	0.9	7,199	19.7	△ 1.0	
23年度		4,376,326	△ 6.7	592,338	0.4	1,312,992	2.5	151,393	1.4	849,725	△ 0.2	7,282,774	△ 3.7	7,273	19.9	1.0	
23年	1~3月	1,074,158	△ 5.0	148,255	5.3	317,258	6.7	35,816	9.1	195,365	0.4	1,770,852	△ 1.4	1,711	19.0	△ 3.1	
	4~6月	1,267,904	3.8	144,617	3.0	324,941	4.7	36,682	△ 1.8	238,664	9.4	2,012,808	4.4	1,710	18.8	△ 3.6	
	7~9月	1,084,312	△ 15.0	147,395	△ 0.2	326,309	2.6	35,930	1.5	209,514	△ 9.8	1,803,460	△ 10.3	1,927	γ 20.9	0.4	
	10~12月	1,008,478	△ 9.9	153,841	0.3	338,731	1.2	41,930	3.0	200,885	△ 2.3	1,743,865	△ 5.9	1,841	γ 20.0	2.6	
24年	1~3月	1,015,632	△ 5.4	146,485	△ 1.2	323,011	1.8	36,851	2.9	200,662	2.7	1,722,641	△ 2.7	1,795	19.7	4.9	
	23年	1月	380,053	△ 6.1	45,057	5.7	97,289	4.9	10,787	13.6	66,262	△ 2.8	599,448	△ 3.0	585	18.9	△ 1.6
		2月	308,118	△ 1.5	47,311	4.9	101,534	6.5	11,596	8.5	56,042	3.9	524,601	1.3	520	18.6	2.1
		3月	385,987	△ 6.5	55,887	5.3	118,435	8.5	13,433	6.3	73,061	1.0	646,803	△ 2.0	606	19.5	△ 8.4
	24年	4月	388,967	2.1	50,240	3.7	112,270	4.8	12,268	△ 4.8	73,938	8.8	637,683	3.3	574	19.1	△ 3.4
		5月	514,095	△ 4.3	46,090	2.3	102,958	5.5	12,289	△ 0.3	97,154	3.5	772,586	△ 1.7	596	19.2	△ 5.8
		6月	364,842	20.0	48,287	2.9	109,713	4.0	12,125	△ 0.3	67,572	19.9	602,539	14.8	540	18.0	△ 1.1
		7月	311,741	△ 16.6	49,184	△ 1.4	108,300	△ 0.5	11,698	△ 0.7	61,648	△ 9.3	542,571	△ 11.4	579	18.7	△ 0.8
		8月	457,902	△ 12.8	49,538	2.5	107,976	4.6	12,019	6.5	85,371	△ 6.9	712,806	△ 8.5	780	25.2	1.9
		9月	314,669	△ 16.7	48,673	△ 1.5	110,033	3.8	12,213	△ 1.1	62,495	△ 13.9	548,083	△ 11.3	568	18.9	△ 0.5
		10月	340,967	△ 14.0	51,286	1.1	108,821	0.8	14,257	5.1	69,754	△ 6.0	585,085	△ 9.0	617	19.9	△ 1.4
		11月	325,016	△ 14.2	51,136	△ 1.1	112,041	1.3	15,269	△ 0.0	63,223	△ 9.2	566,685	△ 9.5	605	20.2	2.8
12月		342,495	△ 0.3	51,419	1.0	117,869	1.4	12,404	4.6	67,908	9.7	592,095	1.3	619	20.0	6.9	
24年	1月	364,823	△ 4.0	44,759	△ 0.7	100,064	2.9	10,793	0.1	69,528	4.9	589,967	△ 1.6	609	19.6	4.1	
	2月	280,888	△ 8.8	48,044	1.5	106,443	4.8	12,282	5.9	55,552	△ 0.9	503,209	△ 4.1	531	18.3	2.1	
	3月	369,921	△ 4.2	53,682	△ 3.9	116,504	△ 1.6	13,776	2.6	75,582	3.5	629,465	△ 2.7	654	21.1	8.0	
備考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①JR瀬戸大橋線については再掲			



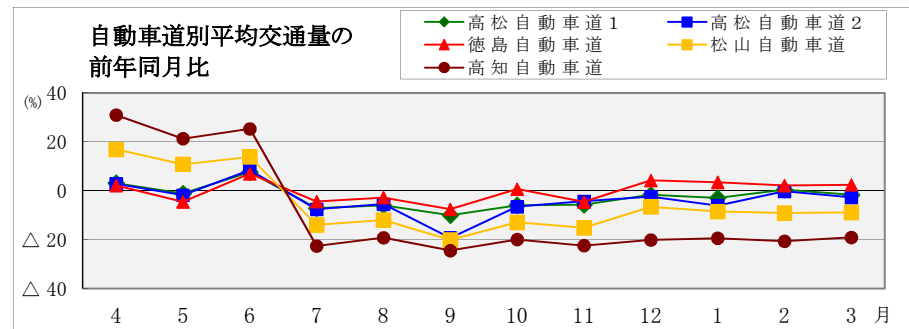
年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
	車 種 区 分									計	前年同期比	1日平均	車 種 区 分									計	前年同期比	1日平均			
	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等				前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比				軽自動車等	前年同期比	
22年度	5,342,103	△ 0.7	557,340	1.7	1,491,937	4.5	166,310	7.1	1,045,087	3.9	8,602,777	1.0	23,569	1,606,572	△ 2.9	168,924	7.1	239,037	5.4	43,562	3.2	510,535	4.9	2,568,630	△ 0.0	7,037	
23年度	5,034,222	△ 5.8	564,544	1.3	1,528,214	2.4	171,762	3.3	1,041,416	△ 0.4	8,340,158	△ 3.1	22,787	1,511,455	△ 5.9	168,694	△ 0.1	237,754	△ 0.5	42,390	△ 2.7	509,289	△ 0.2	2,469,582	△ 3.9	6,747	
23年	1～3月	1,208,541	△ 5.1	138,183	0.8	371,254	4.0	38,696	△ 0.6	240,092	△ 0.1	1,996,766	△ 2.4	22,186	372,457	△ 1.0	43,873	10.6	59,843	1.5	9,571	△ 0.9	121,792	6.3	607,536	1.4	6,750
	4～6月	1,398,723	3.1	137,913	1.7	380,575	4.4	41,535	△ 5.8	278,765	5.5	2,237,511	3.4	24,588	447,897	7.6	41,323	3.7	56,389	△ 1.1	10,239	△ 10.7	139,098	8.3	694,946	6.4	7,637
	7～9月	1,353,929	△ 11.5	139,795	0.1	372,982	0.9	41,666	2.5	269,792	△ 6.9	2,178,164	△ 8.1	γ 23,676	387,016	△ 10.5	43,414	6.3	62,069	4.1	10,766	5.6	128,218	△ 3.7	631,483	△ 6.6	γ 6,864
	10～12月	1,150,289	△ 7.8	146,580	1.8	398,422	3.1	47,128	9.9	251,183	0.1	1,993,602	△ 3.8	γ 21,670	341,405	△ 11.4	43,138	△ 2.8	61,249	△ 2.1	11,776	△ 4.5	123,623	△ 2.8	581,191	△ 8.0	γ 6,317
24年	1～3月	1,131,281	△ 6.4	140,256	1.5	376,235	1.3	41,433	7.1	241,676	0.7	1,930,881	△ 3.3	21,218	335,137	△ 10.0	40,819	△ 7.0	58,047	△ 3.0	9,609	0.4	118,350	△ 2.8	561,962	△ 7.5	6,175
23年	1月	437,271	△ 3.8	41,886	2.5	117,344	5.1	11,953	4.3	85,543	0.3	693,997	△ 1.4	22,387	132,194	△ 3.5	13,082	9.0	18,674	4.7	2,879	7.7	42,068	4.3	208,897	△ 0.5	6,739
	2月	340,978	△ 1.5	43,782	0.1	115,412	1.3	12,279	△ 1.0	69,710	2.8	582,161	△ 0.3	γ 20,791	109,474	6.8	14,569	15.0	19,876	5.8	3,139	2.3	35,756	9.0	182,814	7.7	γ 6,529
	3月	430,292	△ 8.9	52,515	△ 0.0	138,498	5.3	14,464	△ 4.0	84,839	△ 2.7	720,608	△ 5.0	23,245	130,789	△ 4.4	16,222	8.0	21,293	△ 4.6	3,553	△ 9.2	43,968	6.0	215,825	△ 1.7	6,962
	4月	434,173	2.3	47,956	0.7	129,845	3.6	13,802	△ 7.6	88,881	7.4	714,657	2.8	23,822	137,803	8.0	14,205	4.6	19,234	△ 3.6	3,532	△ 11.0	45,241	11.7	220,015	7.0	7,334
	5月	566,466	△ 3.5	43,895	1.6	123,515	4.7	13,951	△ 5.1	109,907	0.3	857,734	△ 1.7	27,669	187,775	△ 0.8	13,203	2.9	18,077	0.4	3,323	△ 13.4	55,313	3.3	277,691	0.1	8,958
	6月	398,084	15.3	46,062	3.0	127,215	4.9	13,782	△ 4.8	79,977	11.0	665,120	11.3	22,171	122,319	22.9	13,915	3.7	19,078	△ 0.1	3,384	△ 7.4	38,544	12.3	197,240	16.0	6,575
	7月	381,578	△ 11.8	47,265	0.7	128,459	3.0	13,229	△ 3.6	80,523	△ 5.7	651,054	△ 7.5	21,002	110,475	△ 11.7	14,797	5.4	21,617	8.5	3,571	5.7	38,516	△ 2.6	188,976	△ 6.4	6,096
	8月	612,352	△ 7.3	48,122	3.4	128,162	4.0	15,063	11.8	111,558	△ 2.8	915,257	△ 4.5	29,524	161,327	△ 9.7	13,902	6.7	18,322	△ 4.9	3,229	3.9	48,897	△ 4.6	245,677	△ 7.4	7,925
	9月	359,999	△ 17.6	44,408	△ 3.9	116,361	△ 4.5	13,374	△ 0.5	77,711	△ 13.4	611,853	△ 13.6	20,395	115,214	△ 10.5	14,715	7.0	22,130	8.3	3,966	6.9	40,805	△ 3.7	196,830	△ 5.8	6,561
	10月	391,838	△ 10.0	49,308	2.4	129,382	3.7	16,295	7.9	87,839	△ 0.4	674,662	△ 5.2	21,763	120,013	△ 11.4	14,367	△ 0.6	19,219	△ 2.8	4,340	1.8	43,931	△ 1.7	201,870	△ 7.6	6,512
	11月	364,136	△ 9.4	48,502	0.9	130,011	3.7	16,864	9.6	79,454	△ 2.5	638,967	△ 4.9	21,299	110,631	△ 14.6	14,405	△ 1.6	20,676	0.3	4,387	△ 4.6	40,179	△ 5.8	190,278	△ 10.2	6,343
	12月	394,315	△ 3.8	48,770	2.2	139,029	2.1	13,969	12.8	83,890	3.3	679,973	△ 1.1	21,935	110,761	△ 8.0	14,366	△ 6.1	21,354	△ 3.6	3,049	△ 12.1	39,513	△ 0.8	189,043	△ 6.0	6,098
24年	1月	404,905	△ 7.4	42,372	1.2	116,914	△ 0.4	12,775	6.9	85,475	△ 0.1	662,441	△ 4.5	21,369	120,227	△ 9.1	12,415	△ 5.1	18,057	△ 3.3	2,853	△ 0.9	41,614	△ 1.1	195,166	△ 6.6	6,296
	2月	305,875	△ 10.3	45,267	3.4	124,039	7.5	13,156	7.1	68,735	△ 1.4	557,072	△ 4.3	19,209	93,309	△ 14.8	13,651	△ 6.3	19,323	△ 2.8	3,109	△ 1.0	34,000	△ 4.9	163,392	△ 10.6	5,634
	3月	420,501	△ 2.3	52,617	0.2	135,282	△ 2.3	15,502	7.2	87,466	3.1	711,368	△ 1.3	22,947	121,601	△ 7.0	14,753	△ 9.1	20,667	△ 2.9	3,647	2.6	42,736	△ 2.8	203,404	△ 5.8	6,561
備 考	資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

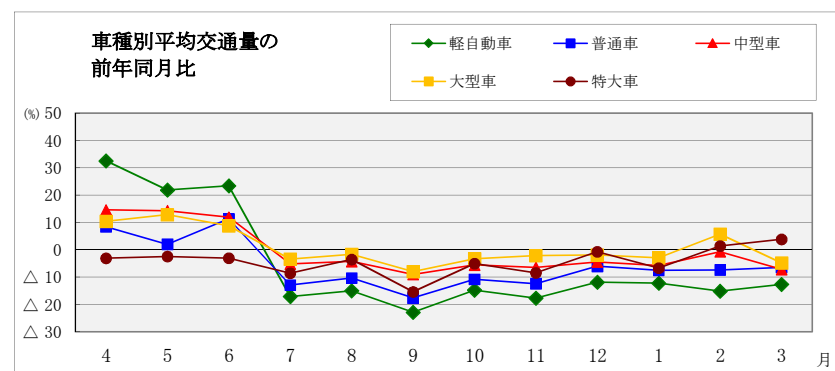
(単位:台)

年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
22年度		9,704,843	2.1	6,835,139	1.1	2,966,303	1.8	7,455,558	11.5	5,613,838	23.4
23年度		9,430,400	△ 2.8	6,560,752	△ 4.0	2,949,927	△ 0.6	6,994,200	△ 6.2	4,989,666	△ 11.1
23年	1～3月	2,298,721	△ 1.2	1,624,978	△ 3.2	659,392	△ 5.1	1,791,175	10.8	1,373,448	23.2
	4～6月	2,461,386	2.8	1,725,814	2.6	755,254	0.8	1,930,861	13.6	1,484,455	25.5
	7～9月	2,378,205	△ 7.6	1,646,300	△ 10.3	792,208	△ 4.8	1,733,104	△ 15.2	1,246,141	△ 21.9
	10～12月	2,327,223	△ 4.5	1,616,668	△ 4.5	725,569	△ 0.0	1,697,373	△ 11.7	1,156,305	△ 20.9
24年	1～3月	2,263,586	△ 1.5	1,571,970	△ 3.3	676,896	2.7	1,632,862	△ 8.8	1,102,765	△ 19.7
23年	1月	789,258	△ 1.5	570,406	△ 2.2	221,771	△ 3.6	606,457	8.6	455,326	23.1
	2月	676,090	△ 1.7	466,183	△ 3.7	189,325	△ 7.8	523,692	8.6	412,099	24.3
	3月	833,373	△ 0.6	588,389	△ 3.7	248,296	△ 4.4	661,026	14.9	506,023	22.4
	4月	795,116	3.1	557,993	2.8	244,553	2.1	637,580	16.9	490,549	30.9
	5月	900,382	△ 1.2	638,475	△ 1.9	284,319	△ 4.6	712,889	10.8	557,719	21.3
	6月	765,888	7.6	529,346	8.4	226,382	6.9	580,392	13.8	436,187	25.3
	7月	752,192	△ 7.2	519,883	△ 7.6	235,601	△ 4.4	559,357	△ 14.0	381,741	△ 22.7
	8月	909,102	△ 6.0	677,301	△ 5.5	326,136	△ 2.9	668,056	△ 12.0	491,749	△ 19.3
	9月	716,911	△ 10.0	449,116	△ 19.3	230,471	△ 7.6	505,691	△ 20.2	372,651	△ 24.5
	10月	781,423	△ 6.0	539,107	△ 6.6	249,703	0.6	575,017	△ 13.0	396,078	△ 20.0
	11月	761,748	△ 5.8	526,933	△ 4.4	235,508	△ 4.6	554,051	△ 15.2	383,303	△ 22.4
	12月	784,052	△ 1.7	550,628	△ 2.4	240,358	4.2	568,305	△ 6.6	376,924	△ 20.2
24年	1月	765,804	△ 3.0	535,158	△ 6.2	229,359	3.4	554,589	△ 8.6	366,783	△ 19.4
	2月	679,023	0.4	464,747	△ 0.3	193,321	2.1	475,968	△ 9.1	326,879	△ 20.7
	3月	818,759	△ 1.8	572,065	△ 2.8	254,216	2.4	602,305	△ 8.9	409,103	△ 19.2
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)										



(単位:台)

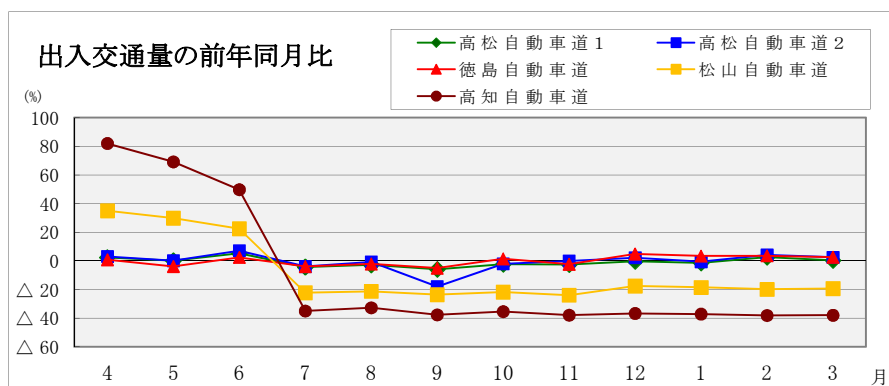
区 分 年 別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
22年度		950,792	23.8	4,478,639	4.7	372,528	14.0	531,593	12.1	58,695	21.2	6,392,247	8.5
23年度		887,019	△ 6.7	4,202,009	△ 6.2	367,708	△ 1.3	533,633	0.4	56,025	△ 4.5	6,046,394	△ 5.4
23年	1～3月	233,498	23.8	1,047,403	1.4	94,997	15.5	132,964	11.3	13,023	8.9	1,521,885	6.0
	4～6月	255,827	25.6	1,150,136	6.7	92,620	13.6	132,976	10.6	13,685	△ 2.9	1,645,244	9.9
	7～9月	218,091	△ 18.1	1,073,990	△ 13.3	89,469	△ 6.2	127,824	△ 4.4	13,492	△ 9.2	1,522,866	△ 13.0
	10～12月	210,553	△ 14.9	1,004,483	△ 9.8	95,126	△ 5.5	141,268	△ 2.4	15,855	△ 5.2	1,467,285	△ 9.6
24年	1～3月	202,548	△ 13.3	973,400	△ 7.1	90,493	△ 4.7	131,565	△ 1.1	12,993	△ 0.2	1,410,999	△ 7.3
23年	1月	78,197	21.2	363,955	1.2	29,302	16.0	41,632	10.3	4,037	21.4	517,123	5.4
	2月	68,512	23.6	303,080	0.6	29,461	13.0	40,862	7.8	4,108	6.8	446,023	5.0
	3月	86,789	26.3	380,368	2.2	36,234	17.2	50,470	15.4	4,878	2.0	558,739	7.4
	4月	84,769	32.5	370,271	8.4	32,280	14.6	46,141	10.4	4,519	△ 3.1	537,980	12.0
	5月	96,735	21.8	434,702	2.0	30,084	14.3	43,200	12.8	4,696	△ 2.5	609,417	6.0
	6月	74,323	23.4	345,163	11.3	30,256	11.9	43,635	8.8	4,470	△ 3.1	497,847	12.6
	7月	68,955	△ 17.1	331,117	△ 12.9	30,387	△ 5.2	44,009	△ 3.5	4,496	△ 8.6	478,964	△ 12.3
	8月	84,516	△ 15.0	434,395	△ 10.3	30,449	△ 4.3	43,507	△ 1.6	4,836	△ 3.6	597,703	△ 10.1
	9月	64,620	△ 22.9	308,478	△ 17.6	28,633	△ 9.1	40,308	△ 8.0	4,160	△ 15.4	446,199	△ 17.2
	10月	73,223	△ 14.8	342,993	△ 10.8	31,005	△ 5.6	43,982	△ 3.3	5,467	△ 5.1	496,669	△ 10.4
	11月	68,473	△ 17.7	328,603	△ 12.4	31,423	△ 6.4	45,727	△ 2.1	5,916	△ 8.5	480,142	△ 11.9
	12月	68,857	△ 11.9	332,887	△ 6.1	32,698	△ 4.5	51,560	△ 1.9	4,471	△ 0.7	490,474	△ 6.4
24年	1月	68,631	△ 12.2	336,751	△ 7.5	27,615	△ 5.8	40,380	△ 3.0	3,765	△ 6.7	477,142	△ 7.7
	2月	58,122	△ 15.2	280,778	△ 7.4	29,257	△ 0.7	43,186	5.7	4,165	1.4	415,508	△ 6.8
	3月	75,795	△ 12.7	355,871	△ 6.4	33,621	△ 7.2	47,999	△ 4.9	5,063	3.8	518,349	△ 7.2
備 考	資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)												



四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

(単位:台)

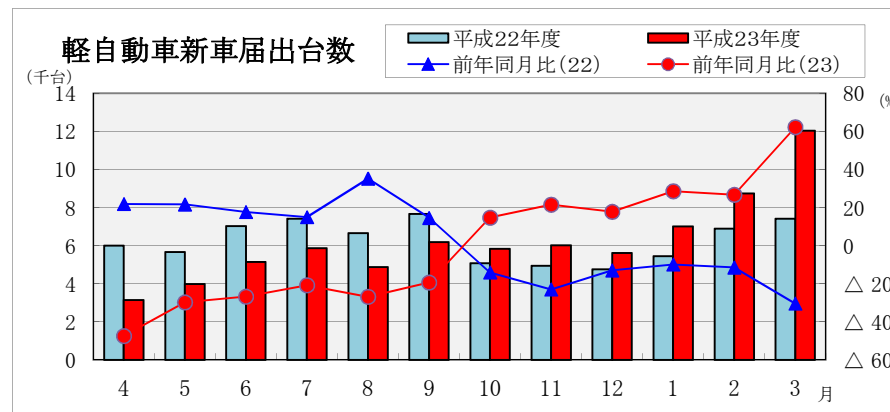
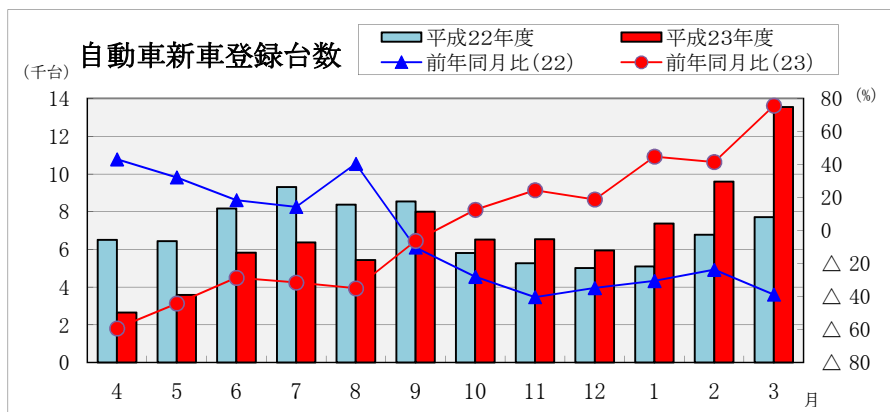
年 別	区 分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
22年度		γ 26,604,012	γ 2.5	γ 12,361,832	γ 2.7	8,186,816	1.7	γ 33,758,650	γ 26.1	γ 25,615,723	γ 61.7	γ 106,527,033	γ 20.2
23年度		26,376,332	△ 0.9	12,281,491	△ 0.6	8,179,621	△ 0.1	30,065,508	△ 10.9	20,558,420	△ 19.7	97,461,372	△ 8.5
23年	1~3月	6,495,830	0.7	2,964,323	△ 1.7	1,872,954	△ 2.7	8,532,612	30.8	6,943,789	77.0	26,809,508	22.8
	4~6月	6,637,430	2.5	3,110,952	3.2	2,025,902	△ 0.5	8,733,104	29.2	6,922,853	67.0	27,430,241	22.3
	7~9月	6,593,761	△ 4.3	3,073,525	△ 7.0	2,155,710	△ 3.6	7,304,751	△ 22.4	4,766,642	△ 35.1	23,894,389	△ 18.1
	10~12月	6,625,973	△ 1.8	3,076,487	0.0	2,066,615	1.2	7,138,084	△ 21.2	4,547,790	△ 36.7	23,454,949	△ 16.5
24年	1~3月	6,519,168	0.4	3,020,527	1.9	1,931,394	3.1	6,889,569	△ 19.3	4,321,135	△ 37.8	22,681,793	△ 15.4
23年	1月	2,216,191	1.1	1,036,312	△ 0.3	631,129	△ 1.0	2,821,939	27.8	2,273,755	76.6	8,979,326	21.9
	2月	1,957,933	0.1	860,730	△ 2.6	552,102	△ 4.5	2,577,280	29.5	2,139,000	80.3	8,087,045	22.6
	3月	2,321,706	0.9	1,067,281	△ 2.3	689,723	△ 2.8	3,133,393	34.9	2,531,034	74.6	9,743,137	23.7
	4月	2,170,000	2.3	1,006,133	3.1	667,459	0.8	2,966,589	35.0	2,387,206	82.0	9,197,387	26.5
	5月	2,318,554	0.1	1,132,559	0.1	731,447	△ 3.9	3,136,348	29.8	2,528,459	69.2	9,847,367	21.3
	6月	2,148,876	5.3	972,260	7.1	626,996	2.4	2,630,167	22.4	2,007,188	49.8	8,385,487	19.0
	7月	2,164,250	△ 4.3	992,238	△ 3.9	660,113	△ 4.0	2,381,413	△ 22.3	1,511,983	△ 35.0	7,709,997	△ 17.8
	8月	2,377,495	△ 2.7	1,251,641	△ 0.7	840,704	△ 2.2	2,655,140	△ 21.3	1,796,329	△ 32.8	8,921,309	△ 15.9
	9月	2,052,016	△ 5.9	829,646	△ 18.1	654,893	△ 5.1	2,268,198	△ 23.6	1,458,330	△ 37.7	7,263,083	△ 21.0
	10月	2,210,976	△ 2.4	1,021,482	△ 2.1	700,704	1.4	2,413,338	△ 21.8	1,538,548	△ 35.4	7,885,048	△ 16.7
	11月	2,170,348	△ 2.5	1,002,715	△ 0.1	677,712	△ 2.4	2,335,014	△ 24.0	1,495,312	△ 37.9	7,681,101	△ 18.3
	12月	2,244,649	△ 0.3	1,052,290	2.2	688,199	4.8	2,389,732	△ 17.6	1,513,930	△ 36.7	7,888,800	△ 14.5
24年	1月	2,183,618	△ 1.5	1,030,788	△ 0.5	652,206	3.3	2,298,399	△ 18.6	1,428,736	△ 37.2	7,593,747	△ 15.4
	2月	2,008,045	2.6	895,939	4.1	571,581	3.5	2,064,662	△ 19.9	1,323,179	△ 38.1	6,863,406	△ 15.1
	3月	2,327,505	0.2	1,093,800	2.5	707,607	2.6	2,526,508	△ 19.4	1,569,220	△ 38.0	8,224,640	△ 15.6
備 考	資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。												



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

年別	区分	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
22年度		6,764	74,249	1,934	82,947	△ 11.1	20,798	53,780	382	74,960	△ 1	2,913,319	0.0
23年度		6,902	72,498	1,994	81,394	△ 1.9	19,171	54,984	257	74,412	△ 1	2,926,243	0.4
23年	1~3月	1,760	17,235	591	19,586	△ 32.1	4,744	14,904	114	19,762	△ 19	2,913,319	0.0
	4~6月	1,038	10,794	214	12,046	△ 42.9	3,489	8,739	38	12,266	△ 34	2,920,846	△ 0.1
	7~9月	1,817	17,484	504	19,805	△ 24.4	4,556	12,285	77	16,918	△ 22	2,931,449	0.0
	10~12月	1,768	16,735	518	19,021	18.4	4,779	12,606	62	17,447	18	2,937,165	0.1
24年	1~3月	2,279	27,485	758	30,522	55.8	6,347	21,354	80	27,781	41	2,926,243	0.4
23年	1月	558	4,421	112	5,091	△ 30.6	1,277	4,151	17	5,445	△ 10	2,934,799	0.1
	2月	465	6,117	199	6,781	△ 23.8	1,679	5,174	46	6,899	△ 12	2,936,672	0.1
	3月	737	6,697	280	7,714	△ 38.8	1,788	5,579	51	7,418	△ 30	2,913,319	0.0
	4月	245	2,335	60	2,640	△ 59.3	876	2,260	11	3,147	△ 47	2,916,644	△ 0.1
	5月	315	3,210	61	3,586	△ 44.2	1,007	2,957	9	3,973	△ 30	2,917,444	△ 0.1
	6月	478	5,249	93	5,820	△ 28.7	1,606	3,522	18	5,146	△ 27	2,920,846	△ 0.1
	7月	582	5,626	164	6,372	△ 31.5	1,552	4,285	29	5,866	△ 21	2,925,251	△ 0.1
	8月	545	4,726	165	5,436	△ 35.1	1,263	3,577	26	4,866	△ 27	2,926,448	△ 0.0
	9月	690	7,132	175	7,997	△ 6.3	1,741	4,423	22	6,186	△ 19	2,931,449	0.0
	10月	636	5,745	146	6,527	12.6	1,473	4,331	22	5,826	15	2,933,287	0.1
	11月	612	5,763	169	6,544	24.5	1,826	4,166	20	6,012	22	2,935,414	0.1
	12月	520	5,227	203	5,950	18.8	1,480	4,109	20	5,609	17.81	2,937,165	0.1
24年	1月	479	6,693	201	7,373	44.8	1,594	5,393	15	7,002	28.60	2,940,657	0.2
	2月	726	8,660	211	9,597	41.5	1,851	6,851	41	8,743	26.73	2,943,999	0.2
	3月	1,074	12,132	346	13,552	75.7	2,902	9,110	24	12,036	62.25	2,926,243	0.4
備考	資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 年別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計					
	内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同 期比	有効 求職数	前年同期比	求人 倍率	
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率															
22年度	γ 1,757	γ 2,763	γ 0.64	γ 182	γ 118	γ 1.54	γ 155	γ 383	γ 0.40	γ 107	γ 117	γ 0.91	γ 195	γ 310	γ 0.63	γ 2,396	△ 3.7	γ 3,691	△ 23.3	0.65	
23年度	2,424	1,945	1.25	263	71	3.70	285	294	0.97	178	100	1.78	349	269	1.30	3,418	42.7	2,571	△ 30.3	1.33	
23年	1~3月	523	γ 592	γ 0.88	γ 50	γ 28	γ 1.79	γ 47	γ 79	γ 0.59	γ 28	γ 17	γ 1.65	γ 64	γ 73	γ 0.88	712	17.7	789	△ 25.3	0.90
	4~6月	532	513	1.04	61	23	2.65	45	70	0.64	39	15	2.60	79	79	1.00	756	49.4	700	△ 32.2	1.08
	7~9月	624	515	1.21	50	18	2.78	62	50	1.24	62	28	2.21	102	57	1.79	900	49.8	668	△ 31.7	1.35
	10~12月	586	470	1.25	48	15	3.20	50	39	1.28	34	31	1.10	79	70	1.13	797	42.3	625	△ 27.9	1.28
24年	1~3月	682	447	1.53	104	15	6.93	47	27	1.74	43	26	1.65	89	63	1.41	965	35.5	578	△ 26.7	1.67
23年	1月	159	215	0.74	17	8	2.13	17	27	0.63	10	4	2.50	22	23	0.96	225	13.1	277	△ 21.5	0.81
	2月	162	188	0.86	13	9	1.44	15	27	0.56	9	5	1.80	16	19	0.84	215	16.2	248	△ 29.3	0.87
	3月	202	189	1.07	20	11	1.82	15	25	0.60	9	8	1.13	26	31	0.84	272	23.1	264	γ △ 25.0	1.03
	4月	192	174	1.10	18	9	2.00	14	23	0.61	13	6	2.17	21	27	0.78	258	33.7	239	△ 35.9	1.08
	5月	167	164	1.02	21	7	3.00	17	23	0.74	11	4	2.75	24	28	0.86	240	46.3	226	△ 33.9	1.06
	6月	173	175	0.99	22	7	3.14	14	24	0.58	15	5	3.00	34	24	1.42	258	73.2	235	△ 26.1	1.10
	7月	170	174	0.98	8	6	1.33	20	21	0.95	22	8	2.75	30	21	1.43	250	39.7	230	△ 30.7	1.09
	8月	207	169	1.22	18	7	2.57	18	15	1.20	25	10	2.50	35	18	1.94	303	47.1	219	△ 32.4	1.38
	9月	247	172	1.44	24	5	4.80	24	14	1.71	15	10	1.50	37	18	2.06	347	60.6	219	△ 32.0	1.58
	10月	200	174	1.15	25	6	4.17	24	15	1.60	15	10	1.50	26	22	1.18	290	42.2	227	△ 24.1	1.28
	11月	195	152	1.28	12	4	3.00	12	14	0.86	3	12	0.25	25	25	1.00	247	26.7	207	△ 28.6	1.19
	12月	191	144	1.33	11	5	2.20	14	10	1.40	16	9	1.78	28	23	1.22	260	61.5	191	△ 31.3	1.36
24年	1月	224	156	1.44	33	4	8.25	16	9	1.78	17	10	1.70	24	19	1.26	314	39.6	198	△ 28.5	1.59
	2月	235	145	1.62	41	5	8.20	21	9	2.33	17	8	2.13	35	21	1.67	349	62.3	188	△ 24.2	1.86
	3月	223	146	1.53	30	6	5.00	10	9	1.11	9	8	1.13	30	23	1.30	302	11.0	192	△ 27.3	1.57

資料:四国運輸局海事振興部
 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。
 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。

