



# 交通バリアフリーニュース

## 四国における交通バリアフリーの現状

四国における1日当たりの平均的な利用者数が5,000人以上の旅客施設(10駅)については、バリアフリー法に基づく基本方針により計画的に整備が進められてきました。

一方、5,000人未満の駅についても鉄軌道事業者等と国や地方自治体との連携によりバリアフリー化が進んでいます。

また、車両等についても、乗合バス車両や旅客船を中心にバリアフリー化が進んでいます。

平成23年3月のバリアフリー法に基づく基本方針の改正により、今後は1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の旅客施設について、平成32年度末を整備目標期限とし、原則として全てバリアフリー化が図られることになっています。

### 四国における交通バリアフリー化の進捗状況

#### 利用者数3,000人以上の旅客施設 (平成24年3月31日現在)

#### ☆鉄軌道駅のバリアフリー化状況

事業者名	駅名	段差への対応	視覚障害者誘導用ブロック	障害者対応型トイレ	転落防止設備	事業者名	駅名	段差への対応	視覚障害者誘導用ブロック	障害者対応型トイレ	転落防止設備
四国旅客鉄道(株)	高松駅	○	○	○	○	四国旅客鉄道(株)	今治駅	○	○	○	○
	坂出駅	○	○	○	○		宇多津駅	×	×	○	×
	丸亀駅	○	○	○	○		多度津駅	×	○	×	○
	松山駅	○	○	○	○		新居浜駅	×	○	×	○
	徳島駅	○	○	○	○		後免駅	○	○	×	○
	高知駅	○	○	○	○		観音寺駅	×	×	×	×
	高松琴平電気鉄道(株)	高松築港駅	○	○	○		○	高松琴平電気鉄道(株)	片原町駅	○	○
	瓦町駅	○	○	○	○		太田駅	○	○	×	○
伊予鉄道(株)	松山市駅	○	○	○	○	伊予鉄道(株)	仏生山駅	×	×	×	×
	松山市駅前電停	○	○	-	○		大街道電停	○	○	-	○
							古町駅	○	○	○	○
						JR松山駅前電停	×	○	-	○	
1日当たりの利用者数が5,000人以上の駅(10駅)に占める適合駅数	10	10	9	10	土佐電気鉄道(株)	はりまや橋電停	×	×	-	×	
全駅(491駅)に占める適合駅数	122	199	25	230	1日当たりの利用者数が3,000人以上の駅(13駅)に占める適合駅数	6	9	4	9		

※ 表中の「○」は基準適合、「-」は電停のため便所設備のないことを示す。

※ 表中の「○」は基準適合、「-」は電停のため便所設備のないことを示す。

☆旅客船ターミナルのバリアフリー化状況

1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のターミナル

施設管理者	施設名	段差への対応	視覚障害者誘導用ブロック	障害者対応トイレ
香川県	高松港旅客ターミナルビル	○	○	×

ターミナル総数	段差への対応	視覚障害者誘導用ブロック	障害者対応トイレ
102	45	10	7

※1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の1ターミナルを含む。

☆バスターミナルのバリアフリー化状況

ターミナル総数	段差への対応	視覚障害者誘導用ブロック	障害者対応トイレ
2	2	2	—

※ 四国のバスターミナルは、1日当たりの平均的な利用者数が1,000人未満の小規模な施設しかない。

車 両 等 (平成24年3月31日現在)

☆鉄軌道車両のバリアフリー化状況

区分	総車両数	基準適合両数	基準適合率
鉄道車両	587	93	15.8%
軌道車両	109	10	9.2%
合計	696	103	14.8%

☆乗合バスのバリアフリー化状況

総車両数	区分	基準適合両数	基準適合率
1,508	低床バス※	409	27.1%
	ハステップバス	308	20.4%

☆旅客船のバリアフリー化状況

総隻数	基準適合隻数	基準適合率
108	27	25.0%

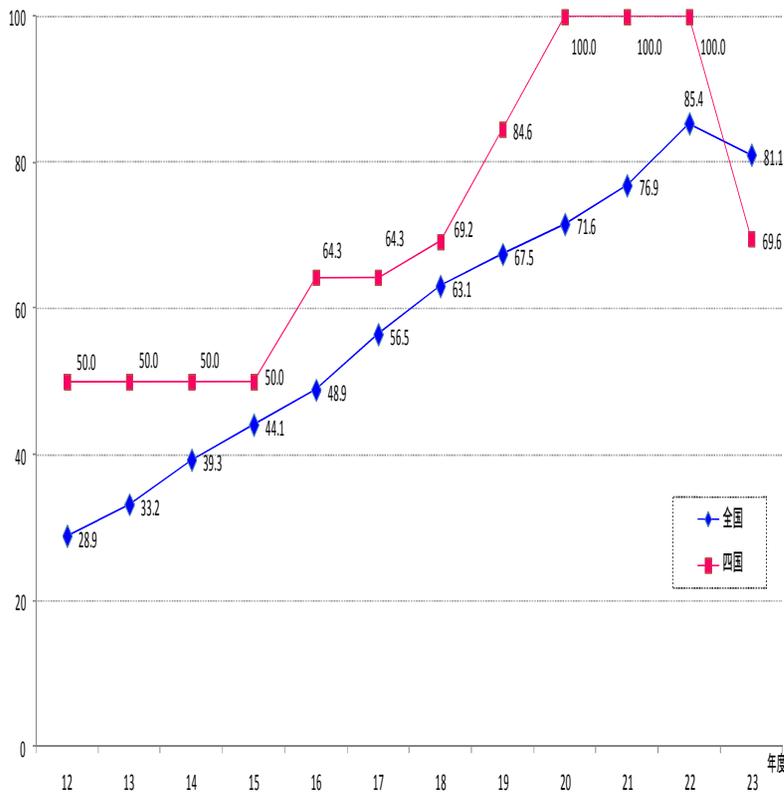
☆福祉タクシーの導入状況

基準適合両数
700

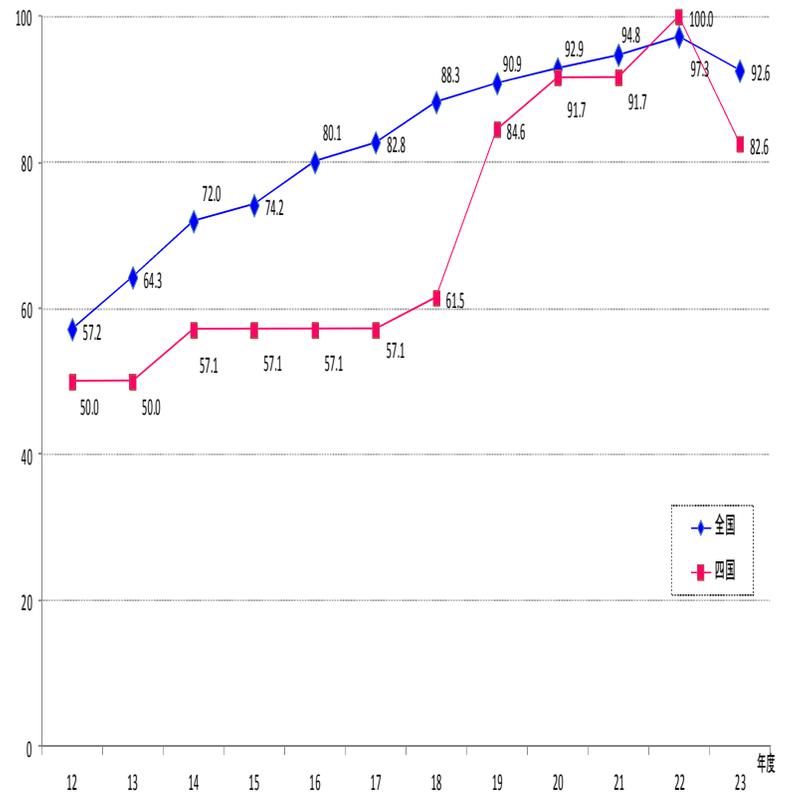
※ バリアフリー法の施行により、平成19年度から導入された基準適合車両数だけの集計である。

## 旅客施設のバリアフリー化の推移

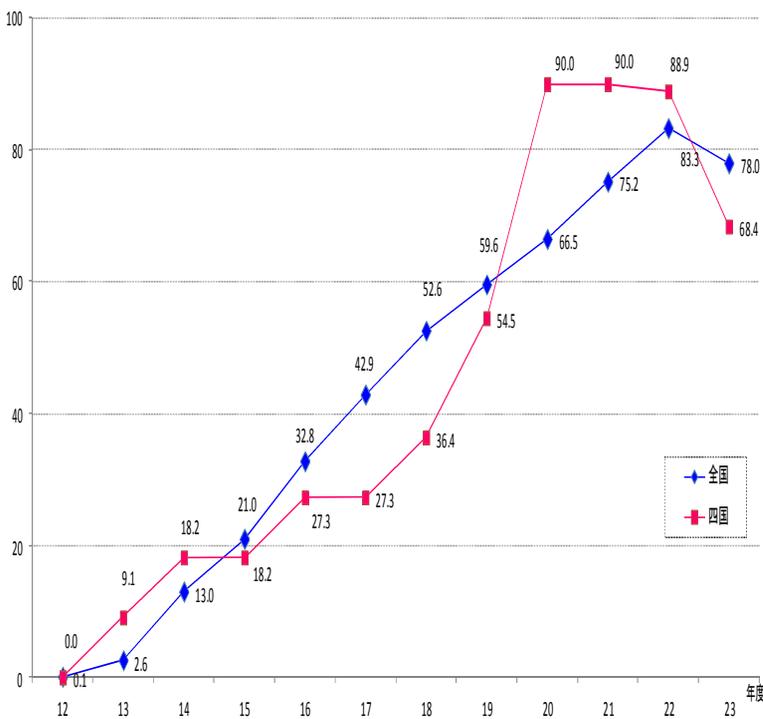
### 段差解消の推移



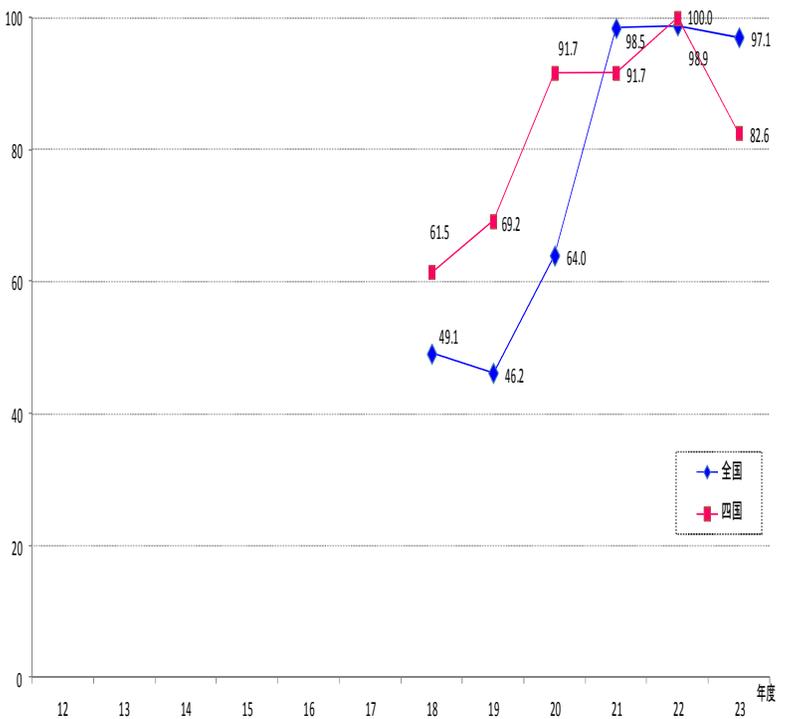
### 視覚障害者誘導用ブロックの整備の推移



### 障害者対応型トイレの設置の推移



### 転落防止設備の整備の推移

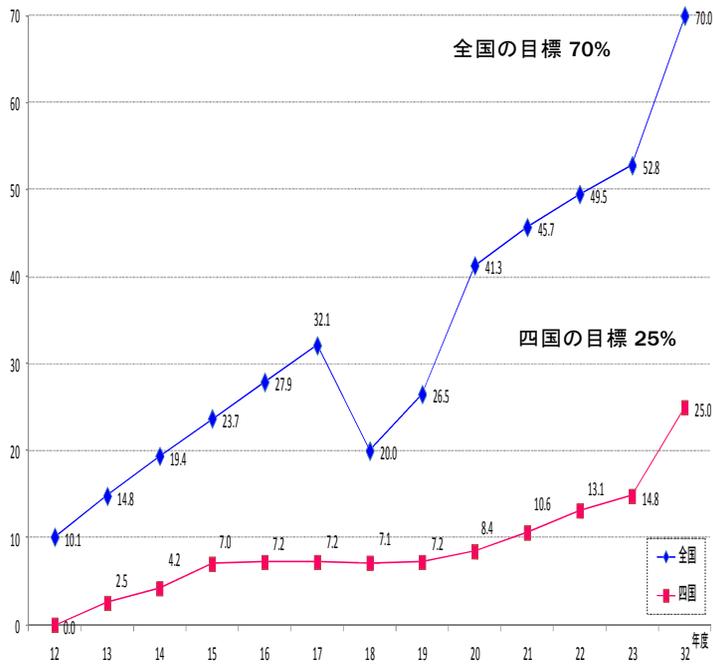


※平成 22 年度までは 1 日当たりの平均的な利用者数が 5,000 人以上の旅客施設が対象 / 平成 23 年度より 1 日当たりの平均的な利用者数が 3,000 人以上の旅客施設が対象

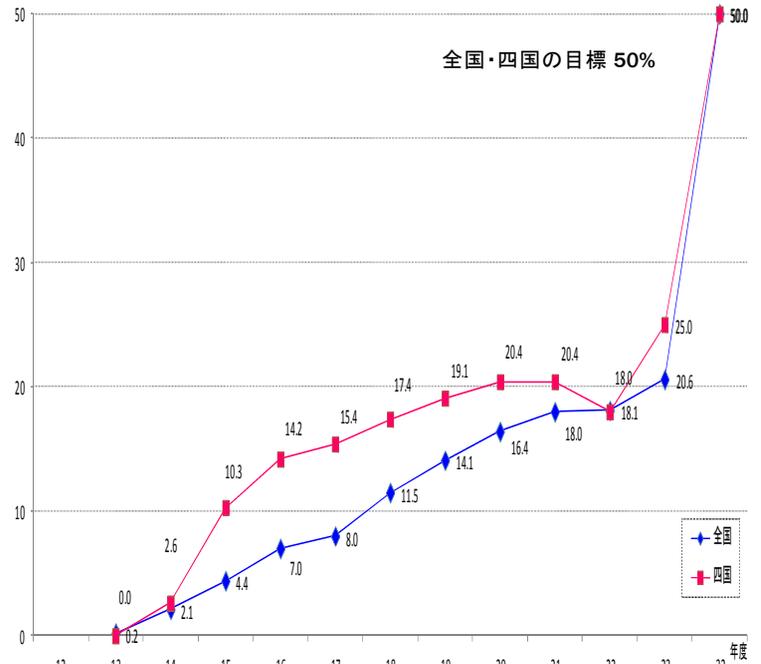
全国・四国の目標は平成 32 年度迄に原則 100% / 転落防止設備については鉄軌道駅を対象に平成 18 年度より調査

## 車両等のバリアフリー化の推移

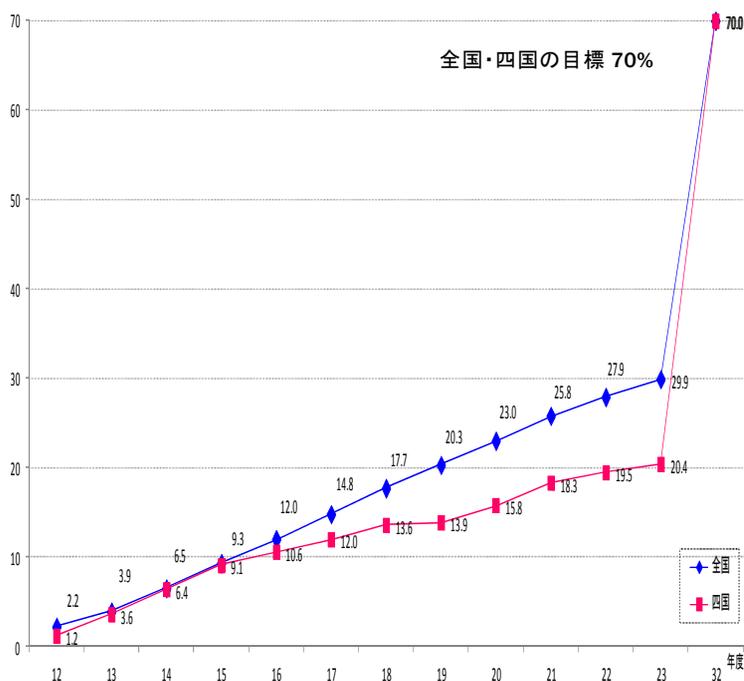
### 鉄軌道車両のバリアフリー化の推移



### 船舶のバリアフリー化の推移



### ノンステップバスのバリアフリー化の推移



## バリアフリー教室・バスの乗り方教室を開催 ～香川県さぬき市～

### さぬき市立津田小学校

平成24年9月7日(金)、四国運輸局と香川運輸支局は、さぬき市立津田小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、同小学校の5年生58名が参加しました。バスの乗り方教室では、大川自動車(株)の協力を得て、校内にバス車両を持ち込み整理券の取り方や運賃表の見方などバスの基本的な乗り方を学習しました。

また、バリアフリーに対応したノンステップバスの特徴を学習したり、車いす利用者のバス乗降介助の様子を見学しました。

バリアフリー教室では、社会福祉法人津田福祉会及び香川県視覚障害者福祉センターの講師の指導のもと、車いす体験と視覚障害者疑似体験を行いました。

車いす体験では、利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障害者疑似体験では目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加した児童は、講師の話を聞いたり、疑似・介助の実体験を通して、相手の立場を理解し協力するための「心のバリアフリー」の大切さを感じてもらうことができました。



講師によるバスの乗り方説明



車いす利用者の介助体験



視覚障害者疑似・介助体験



児童代表へ修了証を交付

## バリアフリー教室を開催

～香川県三豊市～

### 三豊市立比地大小学校

平成24年10月10日(水)、四国運輸局と香川運輸支局は、三豊市立比地大小学校において「バリアフリー教室」を開催しました。

教室には、同小学校の4年生17名が参加しました。冒頭の開講式において8月29日から9月9日まで開催されたロンドンパラリンピック(障がい者を対象とした世界最高峰のスポーツ競技大会)について意見交換の場を持ちました。

児童達も「何らかの障がいがあるにもかかわらず、それを乗り越えて一生懸命になっている姿」や「障がいに打ち勝つ姿や前向きな気持ち」に自分自信を重ねて、勇気づけられたものと思います。

バリアフリー教室では、社会福祉法人三豊市社会福祉協議会の講師の指導のもと、車いす体験と視覚障害者疑似体験を行いました。

車いす体験では、屋内から運動場まで様々な段差や傾斜に注意しながら慎重に通過し、利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障害者疑似体験では、目の不自由な方の介助方法を教わり白杖を使用し、二人一組で慎重に声を掛け合い、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加した児童は、講師の話を聞いたり、疑似・介助の実体験をすることによって、相手を思いやり、相手の立場にたって行動することの大切さを学びました。



車いす利用者の介助体験



視覚障害者用オセロ体験



視覚障害者疑似・介助体験



児童代表の挨拶

四国運輸局が開催していますバリアフリー教室・バスの乗り方教室は、自治体、社会福祉協議会、障害者の方、公共交通事業者等から、後援・協力をいただき開催しております。

9月～10月に開催した教室は次のとおりです。

#### バリアフリー教室・バスの乗り方教室

(平成24年9月7日開催・さぬき市立津田小学校)

後援：香川県、さぬき市、さぬき市教育委員会

協力：大川自動車株式会社、社会福祉法人津田福祉会、香川県視覚障害者福祉センター

#### バリアフリー教室・バスの乗り方教室

(平成24年10月10日開催・三豊市立比地大小学校)

後援：香川県、三豊市、三豊市教育委員会

協力：社会福祉法人三豊市社会福祉協議会

ご協力ありがとうございました。心より御礼申し上げます。



みなさんからのご意見・ご投稿をお待ちしています。バリアフリーに関するものならなんでも結構です。四国運輸局消費者行政課まで、FAXまたはメールでお寄せください。

〒760-0064 香川県高松市朝日新町1-30

電話 087(825)1174

FAX 087(822)3412

Email: [Shikoku-shohisha@skt.mlit.go.jp](mailto:Shikoku-shohisha@skt.mlit.go.jp)



国土交通省

四国運輸局ホームページもご覧ください

<http://www.tb.skt.mlit.go.jp/shikoku/>

このニュースは交通バリアフリー関係の話題を中心に、4県自治体のバリアフリー関係担当部署、交通事業者及び地域のNPOの方にお送りしています。このニュースの配信につきまして、配信先の追加、変更や停止をご希望される方は、お手数ですが本メールの返信機能でご連絡ください。よろしくお願い申し上げます。