交通バリアフリーニュース

バリアフリー法に基づく
四国におけるバリアフリー化の進捗状況
（公共交通事業者等からの公共交通移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要（平成２５年度末）

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（以下「バリアフリー法」という。）第５３条に基づく公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告（平成２５年度末における公共交通機関のバリアフリー化の状況）の四国における概要を以下のとおりお知らせいたします。

公共交通機関におけるバリアフリー化の進捗状況〈ポイント〉

◆全旅客施設（対象３０施設）

・段差の解消	７３．３％	（Ｈ２４年度末より	１．７ﾎﾟｲﾝﾄ減少）
・視覚障がい者誘導用ブロック	８６．７％	（　同	１．０ﾎﾟｲﾝﾄ増加）
・障がい者用トイレ	６５．４％	（　同	５．４ﾎﾟｲﾝﾄ減少）

※平成 24 年度対象施設は 28 施設

※障がい者用ﾄｲﾚはﾄｲﾚ設置施設数（26 施設。24 年度は 24 施設）

◆車両等

・鉄軌道車両	１５．６％	（Ｈ２４年度末より	０．３ﾎﾟｲﾝﾄ増加）
・ノンステップバス	３６．９％	（　同	２．８ﾎﾟｲﾝﾄ増加）
・福祉タクシー	７８０台	（　同	２９台　増加）
・旅客船	２８．８％	（　同	１．７ﾎﾟｲﾝﾄ増加）

平成２３年３月３１日にバリアフリー基本方針が改正（新基本方針）され、平成３２年度までに、１日当たりの平均的な利用者数が３，０００人以上の全ての旅客施設（鉄軌道駅、バスターミナル、旅客船ターミナル及び航空旅客ターミナル）について、原則としてバリアフリー化を実施する等の目標が掲げられました。

なお、車両等を含めた平成２５度末における四国における集計結果概要は、次ページに掲載しています。

公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告書の集計結果概要
（平成 26年 3 月 31 日現在）

バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年 5 月 31 日までに移動等円滑化実績報告書を提出しなければならないこととなっています。

○　旅客施設(1 日当たりの平均的な利用者数が 3,000 人以上のもの)

〈段差の解消〉

旅客施設全体…（H25年度末73.3%）

（目標値:100%/H32年度）	総施設数		移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H25年度末	H24年度末	H25年度末	H24年度末	H25年度末	対前年度増減	H24年度末
鉄軌道駅	26	24	18	17	69.2%	▲ 1.6	70.8%
バスターミナル	0	0	0	0	－	－	－
旅客船ターミナル	1	1	1	1	100.0%	0.0	100.0%
航空旅客ターミナル	3	3	3	3	100.0%	0.0	100.0%

1)「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定

2)航空旅客ターミナルについては、障がい者等が利用できるエレベーター・エスカレーター・スロープの設置はすでに平成13年3月末までに100%達成されている

〈視覚障がい者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体…（H25年度末86.7%）

（目標値:100%/H32年度）	総施設数		移動等円滑化基準（誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H25年度末	H24年度末	H25年度末	H24年度末	H25年度末	対前年度増減	H24年度末
鉄軌道駅	26	24	22	20	84.6%	1.3	83.3%
バスターミナル	0	0	0	0	－	－	－
旅客船ターミナル	1	1	1	1	100.0%	0.0	100.0%
航空旅客ターミナル	3	3	3	3	100.0%	0.0	100.0%

1)「視覚障がい者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定

〈障がい者用トイレの設置〉

旅客施設全体…（H25年度末65.4%）

（目標値:100%/H32年度）	総施設数		移動等円滑化基準(障がい者用トイレの設置)に適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H25年度末	H24年度末	H25年度末	H24年度末	H25年度末	対前年度増減	H24年度末
鉄軌道駅	22	20	14	14	63.6%	▲ 6.4	70.0%
バスターミナル	0	0	0	0	－	－	－
旅客船ターミナル	1	1	0	0	0.0%	0.0	0.0%
航空旅客ターミナル	3	3	3	3	100.0%	0.0	100.0%

1)「障がい者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定

2)総施設数については、便所を設置（停留場を除外）している旅客施設のみを計上

○車両等

（目標値:H32年度）	車両等の総数		移動等円滑化基準に適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合		
	H25年度末	H24年度末	H25年度末	H24年度末	H25年度末	対前年度増減	H24年度末
鉄軌道車両 （目標値:約25%/H32年度）	694	694	108	106	15.6%	0.3	15.3%
ノンステップバス（適用除外認定車両除） （目標値:約70%/H32年度）	949	969	350	330	36.9%	2.8	34.1%
リフト付きバス（適用除外認定車両） （目標値:約25%/H32年度）	559	514	1	3	0.2%	▲ 0.4	0.6%
福祉タクシー （目標値:約28,000台/H32年度）	－	－	780	751	－	29台	－
旅客船 （目標値:約50%/H32年度）	104	107	30	29	28.8%	1.7	27.1%

1)「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定

《参考》公共交通事業者等からの移動等円滑化実績等報告書の四国における集計結果概要
（平成２６年３月 31 日現在）

バリアフリー法に基づき、公共交通事業者等は毎年５月３１日までに移動等円滑化実績等報告書を提出しなければならないこととなっています。この資料は、参考として旧基本方針の目標に照らした形式で別途集計を行ったものである。

○　旅客施設（１日当たりの平均的な利用者数が５，０００人以上のもの）

〈段差の解消〉

旅客施設全体…100％

（目標値:100%/H22年）	総施設数	移動等円滑化基準(段差の解消)に適合している旅客施設数	総施設数に対する割合
	H25年度末	H25年度末	H25年度末
鉄軌道駅	12	12	100.0%
航空旅客ターミナル	1	1	100.0%

1)「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定

〈視覚障がい者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体…100％

（目標値:100%/H22年）	総施設数	移動等円滑化基準（誘導用ブロックの設置)に適合している旅客施設数	総施設数に対する割合
	H25年度末	H25年度末	H25年度末
鉄軌道駅	12	12	100.0%
航空旅客ターミナル	1	1	100.0%

1)「視覚障がい者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定

〈障がい者用トイレの設置〉

旅客施設全体…100％

（目標値:100%/H22年）	総施設数	移動等円滑化基準（障がい者用トイレの設置)に適合している旅客施設数	総施設数に対する割合
	H25年度末	H25年度末	H25年度末
鉄軌道駅	10	10	100.0%
航空旅客ターミナル	1	1	100.0%

1)「障がい者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定

2)総施設数については、便所を設置している旅客施設のみを計上

○車両等

（目標値：H32年度末）		車両数の総数	移動等円滑化基準に適合している車両等の数	車両等の総数に対する割合
		H25年度末	H25年度末	H25年度末
鉄軌道車両	約25％	694	108	15.6%
ノンステップバス（適用除外認定車両を除く）	約70％	949	350	36.9%
リフト付きバス（適用除外認定車両）	約25％	559	1	0.2%
福祉タクシー	約28,000台	―	780	―
旅客船	約50％	104	30	28.8%

1)「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定

その他、バリアフリー推進施策フォローアップ

（１）総合的な整備の推進

＊交通事業者、自治体、国等の連携等により、旅客施設や車両等のバリアフリー化が進みました。

＜平成２５年度中にバリアフリー化が進んだ主な鉄軌道駅＞
☆段差の解消
・四国旅客鉄道㈱　１駅（宇多津駅）
・高松琴平電気鉄道㈱　３駅（八栗新道駅、春日川駅【下りホームのみ】、綾川駅【新設】）
・伊予鉄道㈱　１駅（土橋駅）　計５駅（累計１２９駅）

☆視覚障がい者誘導用ブロックの整備
・四国旅客鉄道㈱　１駅（宇多津駅）
・高松琴平電気鉄道㈱　３駅（瓦町駅、八栗新道駅、綾川駅【新設】）
計４駅（累計２０４駅）

☆障がい者対応型トイレの設置
・高松琴平電気鉄道㈱　２駅（琴電琴平駅、綾川駅【新設】）
・伊予鉄道㈱　１駅（土橋駅）　計３駅（累計２６駅）

☆視覚障がい者転落防止設備の整備
・四国旅客鉄道㈱　１駅（宇多津駅）
・高松琴平電気鉄道㈱　１駅（綾川駅【新設】）　計２駅（累計２３５駅）

＜平成２５年度中に導入されたバリアフリー車両等＞
☆鉄軌道
・鉄道車両　２両　（累計　９７両）
・軌道車両　０両　（累計　１１両）

☆乗合バス
・ノンステップバス　２３両　（累計３５０両）
・ワンステップバス　５両　（累計１００両）

☆福祉タクシー車両　２９両　（累計７８０両）

☆旅客船
・バリアフリー基準適合船　２隻　（累計　３０隻）

（２）運輸局における推進施策

①	バリアフリー推進体制の整備	＊バリアフリー推進四国地域連絡会議を開催しました。 ☆第７回バリアフリー推進四国地域連絡会議　平成２６年３月６日
②	ソフト面のバリアフリー推進施策	＊小学生や交通事業者従業員を対象にしたバリアフリー教室を開催しました。 ＜バリアフリー教室開催実績＞ ○平成２５年　６月２８日 対象：さぬき市立津田小学校　５年生　５１名 ○平成２５年１０月１１日 対象：西条市立楠河小学校　３、４年生　３４名 ○平成２５年１０月１７日 対象：高知市立神田小学校　３年生　８９名 ○平成２５年１０月２３日 対象：丸亀市立城辰小学校　５年生　７７名 ○平成２５年１０月３０日 対象：徳島市立上八万小学校　４年生　５０名 ○平成２５年１１月２６日 対象：徳島市立八万南小学校　４年生　８４名 ○平成２５年１１月２７日 対象：藍住町立藍住西小学校　４年生　１０６名

②	ソフト面のバリアフリー推進施策	○平成２６年　３月１２日 対象：徳島阿波おどり空港内従業員　２１名
③	段階的・継続的なﾊﾞﾘｱﾌﾘｰの推進	＊平成２６年３月６日、第７回バリアフリー推進四国地域連絡会議を開催し、スパイラルアップのための体制づくりを行いました。
④	バリアフリー基本構想の作成支援	＊基本構想作成予定調査において”予定あり”と回答のあった自治体に、プロモーターを派遣しました。 ＜平成２５年度プロモーター派遣実績＞ ○平成２６年２月１２日　香川県東かがわ市
⑤	バリアフリー化財源の確保	＊バリアフリー関係補助事業等を活用し、旅客施設及び車両等のバリアフリー化が進みました。 平成２５年度　地域公共交通確保維持改善事業費補助金 ○地域公共交通バリア解消促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業） ・鉄道（内方線付点状ブロック）　１駅（補助額）　８７０,０００円 ・乗合バス（ノンステップバス）　２両（補助額）２,６８３,０００円 ・福祉タクシー(ﾘﾌﾄ又はｽﾛｰﾌﾟ付き)　４両（補助額）１,４２５,０００円

（３）交通事業者におけるバリアフリー推進施策

①	旅客施設及び車両等の整備計画	＊交通事業者や運輸局関係部との情報交換等により、交通事業者のバリアフリー推進計画の把握に努めました。
②	ソフト面の対応	＊平成２６年３月１２日に徳島阿波おどり空港において、空港内の従業員等を対象としたバリアフリー教室を開催しました。

バリアフリー教室・バスの乗り方教室を開催

西条市立橘小学校

平成２６年１０月２日(木)、四国運輸局と愛媛運輸支局及び一般社団法人愛媛県バス協会は、橘小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、橘小学校２年生から４年生５３名が参加。バスの乗り方教室では、瀬戸内運輸株式会社の協力を得て、低床バスを校内に持ち込み、整理券の取り方や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。

また、バリアフリーに対応した低床バスの特徴を学習するとともに、車いす利用者のバス乗降介助の実演体験やバス内部における固定方法を見学しました。

バリアフリー教室では、社会福祉法人西条市社会福祉協議会職員の指導のもと、車いす利用者疑似･介助と視覚障がい者疑似・介助の二つの体験を行いました。

車いす体験では利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者疑似体験では目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

車いす利用者のバス乗降介助実演

視覚障がい者の疑似･介助体験

車いす利用者の疑似･介助体験

バスの乗り方を学ぶ児童のみなさん

丸亀市立城辰小学校

平成２６年１０月７日(火)、四国運輸局と香川運輸支局は、城辰小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、城辰小学校５年生８４名が参加。バスの乗り方教室では、琴参バス株式会社の協力を得て、ノンステップバスと通常バスを校内に持ち込み、整理券の取り方や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。

また、バリアフリーに対応したノンステップバスの特徴を学習するとともに、車いす利用者のバス乗降介助の実演体験やバス内部における固定方法を見学しました。

バリアフリー教室では、社会福祉法人丸亀市社会福祉協議会職員の指導のもと、車いす利用者疑似･介助と視覚障がい者疑似・介助の二つの体験を行いました。

車いす体験では利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者疑似体験では目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

バスの乗り方を学ぶ児童のみなさん

車いす利用者の疑似･介助体験

視覚障がい者の疑似･介助体験

車いす利用者のバス乗降介助実演

藍住町立藍住西小学校

平成２６年１０月１５日(水)、四国運輸局と徳島運輸支局は、藍住西小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には藍住西小学校４年生８７名が参加。バスの乗り方教室では、徳島バス株式会社の協力を得て、ノンステップバスを校内に持ち込み、整理券の取り方や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。

また、バリアフリーに対応したノンステップバスの特徴を学び、車いす利用者のバス乗降介助の実演やバス内部における固定方法を見学するとともにバスの内輪差の学習もしました。

バリアフリー教室では、障がい当事者の方や社会福祉法人藍住町社会福祉協議会職員及び社会福祉法人凌雲福祉会職員の指導のもと、車いす利用者疑似･介助と視覚障がい者疑似・介助の二つの体験を行いました。

車いす体験では利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者疑似体験では目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

視覚障がい者の疑似･介助体験

バスの内輪差を学習

バスの乗り方教室

車いす利用者の疑似･介助体験

徳島市立八万南小学校

平成２６年１０月２８日(火)、四国運輸局と徳島運輸支局並びに徳島市交通局は、八万南小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、八万南小学校４年生１０６名が参加。バスの乗り方教室では、徳島市交通局のノンステップバスを校内に持ち込み、行き先の確認方法や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。

また、バリアフリーに対応したノンステップバスの特徴を学習するとともに、バスに乗降する車いす利用者の介助方法やバス内部における固定場所の見学をしました。

バリアフリー教室では徳島県立障がい者交流プラザ･視聴覚障がい支援センター、社会福祉法人青香福祉会、徳島市社会福祉協議会の講師の指導のもと、車いす利用者疑似･介助体験と視覚障がい者疑似・介助体験を行いました。

車いす体験では利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者疑似体験では目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

バスの乗り方教室で学ぶ児童

車いす利用者の疑似･介助体験

視覚障がい者の疑似･介助体験

車いす利用者のバス乗降介助実演

三好市立三縄小学校

平成２６年１０月３１日(金)、四国運輸局及び徳島運輸支局は、三縄小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、三縄小学校全校生４７名とその保護者が参加。バスの乗り方教室では、四国交通株式会社の低床バスと通常バスを校内に持ち込み、整理券の取り方や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。また、バリアフリーに対応した低床バスの特徴を学習するとともに、車いす利用者のバス乗降介助の実演体験やバス内部における固定方法を見学しました。

バリアフリー教室では、社会福祉法人三好市社会福祉協議会の講師の指導のもと、車いす利用者と視覚障がい者の疑似・介助体験を行いました。

車いす体験では、利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者体験ではアイマスクを着用してバスに乗降し、目の不自由な方の移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

車いす利用者のバス乗降介助実演

バスの乗り方を学ぶ児童のみなさん

視覚障がい者の擬似･介助体験

車いす利用者の疑似･介助体験

徳島市立上八万小学校

平成２６年１１月７日(金)、四国運輸局、徳島運輸支局並びに徳島市交通局は、上八万小学校において「バリアフリー教室・バスの乗り方教室」を開催しました。

教室には、上八万小学校４年生５２名が参加。バスの乗り方教室では、徳島市交通局のノンステップバスを校内に持ち込み、整理券の取り方や料金表の見方など基本的なバスの乗り方について学習しました。また、バリアフリーに対応したノンステップバスの特徴を学習するとともに、車いす利用者のバス乗降介助の実演体験やバス運転席の乗車を体験しました。

バリアフリー教室では、徳島県立障がい者交流プラザ･視聴覚障がい者支援センター、社会福祉法人青香福祉会、徳島市社会福祉協議会の講師の指導のもと、車いす利用者と視覚障がい者の疑似・介助体験を行いました。

車いす体験では、利用する人と介助する人の大変さを体験し、視覚障がい者体験では、目の不自由な方の介助方法を教わり、アイマスクを着用して移動する困難さを体験しました。

参加者は、講師の話を聞き実際に疑似・介助体験することにより、相手の立場を理解し協力することの大切さを学びました。

車いす利用者のバス乗降介助実演

バス運転席の乗車を体験

視覚障がい者の擬似･介助体験

車いす利用者の疑似･介助体験

消費者行政インタビュー

四国運輸局では、消費者ニーズや消費者行政上の課題を把握し、その結果を行政に役立てていくことを目的として公共交通機関の利用者等を対象にインタビューを行っています。

今回は、補聴器などを使っている聴覚に障がいのある難聴者が音声を聞き取りやすくするための「磁気ループ※」と呼ばれる装置を高松市の補助を受けて四国で初めて路線バスに設置した「香川県難聴児（者）親の会」会長の鎌田浩二さんと今回設置された路線バスの運行事業者（ことでんバス株式会社）執行役員の小西太さんにお話しを伺いました。

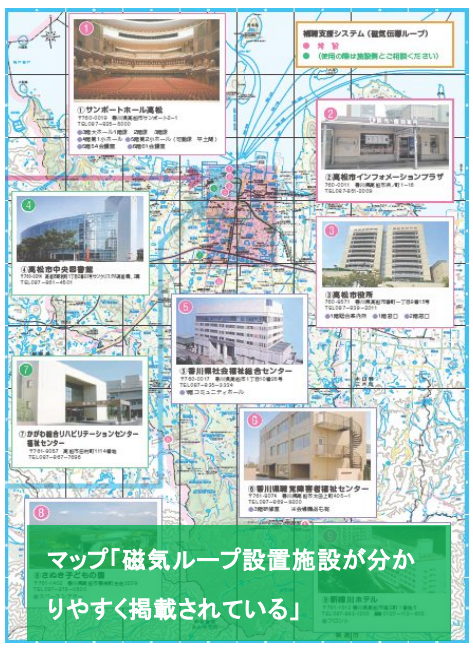
※）磁気ループ：音声信号を電気信号に変え、ループアンテナ誘導磁界を発生させる磁気誘導無線システムのこと。補聴器などを付けた難聴者が騒音の大きな車内でも音声案内や運転手の声が聞き取りやすくなる。最近の劇場や会議室等にも設置されはじめている。

磁気ループをバスに取り入れたきっかけや今後の導入予定などについてお聞かせください。

「全国難聴児を持つ親の会」の副会長をさせて頂いている関係もあって、磁気ループを取り入れたバスがあることは、全国の情報として聞いていました。

全国難聴児を持つ親の会　副会長
香川県難聴児(者)親の会　会長　鎌田浩二さ

難聴者のことは、一般的に手話を連想される方が多いと思いますが、補聴器や人工内耳の進歩によって、手話の出来ない難聴者が増加しているのをご存知でしょうか。例えば、９０デシベルの音でないと聞こえない難聴のお子さんが生まれたとしましょう。昔は手話を覚えないとコミニュケーションが出来ませんでしたが、３０年前に人口内耳が医療機器として認定されて以降、装用者の増加と難聴児への装用が増え、それに付随して補聴器の性能もどんどん進歩してきました。加えて、新生児スクリーニングによって、お子さんが生まれてすぐに難聴かどうかが判るようになっています。人工内耳は手術を要しますが、手術も年々低年齢化し、生まれて１年後には手術が出来るまでになっています。補聴器であれ人工内耳であれ、小さいうちに早く音を入れることによって、言葉や聞こえなどが習得出来るようになることや、手話が出来る親ばかりだと手話によるコミニュケーションをしていくことも選択肢としてあるのでしょうけれど、補聴器などで言葉や聞こえなどを伸ばしていこうという流れになって、結果として手話の出来ない難聴者が増加しているのが現状です。聴覚障がい者は、一般的に音声によって提供される情報や会話を理解できませんでしたので、これまでは日常的に情報から疎外されていました。補聴器や人口内耳の進歩や普及によって、視覚的情報だけでなく、音声を直接補装具などに伝える技術等で視覚聴覚両面からの情報保障が行われることは、人間の「知る権利」を保障するものです。今年２月には障害者の権利条約が批准され、近く実施されることになっています。手話の出来ない難聴者には、聞く音、見るもので情報を正確に伝えなければならないということですが、環境の悪いところでは情報が正確に伝わらず、結果として社会からの疎外感や引きこもり、いじめの問題にも発展していくことになります。必要な音や言葉をいかにして正確に、そして直接伝えていくかということですが、聴覚障がい者の自立を促すためにも、街自体の環境整備も必要になってきますし、少しでも街に出れる



マップ「磁気ループ設置施設が分かりやすく掲載されている」

環境をつくることがまず必要と考え、情報保障を展開出来るバスに乗ってもらおうと考えたのがきっかけです。

ショッピング・レインボー循環バス

市街地循環バス「まちバス」

今回は、高松市との協働企画提案事業ということで、７月１３日（日）の磁気ループを設置した路線バスの運行開始に合わせて、マップの配布も予定しています。観光ガイドマップの磁気ループ版のようなもので、磁気ループを設置した「ショッピング・レインボー循環バス」と市街地循環バス「まちバス」の２系統のルート図と時刻表のほか、高松市内に限定させて頂いてはいるのですが、磁気ループが設置されている施設等も掲載しています。また、設置バスには「耳マーク」（右）と「磁気伝導ループ設置マーク」（左）を貼付けて、バス停で待っている利用者の方が見えるようにしているほか、市内の設置施設等にも貼付けるようにしています。

今後の導入予定など具体的な計画は未だありませんが、路線や便のほか座席に限定されないようにバス全体に設置するのがベストだと思いますし、例えば優先座席には磁気ループも全て設置されているような取り組みも必要ではないかと思っています。また、観光バスにも全席磁気ループが設置されていると旅行の道中も楽しめて利用者も増えると思いますし、タクシーへの設置も考えられます。

路線バスへ磁気ループを取り入れることについて全国でもあまり例がないと聞いていますが、ご苦労されたことはございますか。

バスの配車は、路線が変更になったり修理や車検などで使用出来ないこともあります。循環型路線への導入ですので、バスを差し替える必要が生じた時にも対処出来るよう、いつでも取り外して持ち運び可能な携帯型のものを設置しようと考えていました。実際に設置した時に分かった事ですが、バス側の電源の問題や音声を引き出す装置の不具合もあって、簡単に移設することが出来ないと分かりました。磁気ループは家庭用の機器なので、バスの電源を変換させるためのコンバーターが必要になってきます。このコンバーターを設置するためにはペースメーカーなどの医療機器に影響を与えてはいけませんので、正弦波タイプのコンバーターを設置しなければならないことも判りました。ことでんバスさんの協力で、磁気ループを設置するバスを固定化し移設しなくてもよいように運行してくれることにはなりましたが、修理等が発生した場合の代替バスの問題はありますし、何より費用面でかなり厳しい状況になり、現在も頭を悩ませています。

磁気ループ本体

香川県難聴児（者）親の会では普段どのような活動をされていますか。

親の会の構成は現在４４家族です。人工内耳の方が４割、補聴器の方が６割で、年齢は３歳から大学２年生までとなっています。保護者の会ではありますが、本人が社会人になっても希望すれば受け入れ出来るように「・・難聴児（者）・・」としています。

これまでの活動と言いますか主な取り組みですが、私どもの会自体は「ろう学校」に通っているお子さんがほとんどいません。それぞれの学校の特別支援学級で同級生に同じ難聴の友達がいないということで、子供達や保護者の方々の情報交換や交流の場を提供して、お互いが元気になっていこうというのが主な活動であり目的でもあります。

その他、補聴器の購入助成制度が障害者手帳所持者に限定されていまして、７０デシベル以上で手帳の交付を受けられますが、お子さんによっては５０とか６０デシベルという方もいらっしゃいます。手帳交付の条件はクリア出来ないけれど、成長期における言語能力の健全な発達やコミュニケーション力の向上

をご心配されるのは当然のことです。小さいお子さんの聞こえであったり、いかに早い時期に補聴器などを使って音を伝えるかを考えて補聴器を購入しても助成が受けられないのはおかしいということで、平成２４年に行政に対して要望書等を提出し、平成２５年度から軽度・中等度の聴覚レベルの方に対しても（条件や医師の所見も必要ではありますが・・・）補聴器の購入助成が受けられるようになりました。

今回の路線バスへの導入によって、一度に何人くらいカバーできるのでしょうか。

今回は、高松市との協働企画提案事業ということで、限られた予算の中で実施している関係もあります。装置のほかにステッカーやマップの制作費用もその中で賄わないといけません。コンバーターの費用も追加で必要となってきたこともあって、もう少し性能の良い装置を設置したかったのが本音です。実際に試した限りでは、設置座席の後方席とその後方席の２席と周辺の立ち席の３名がカバー出来るようでした。座席の形状（２列シートなど）によってはもう少し多くの人をカバーすることが出来るかもしれませんが、今回設置した装置は、高松市に設置した受付カウンター用の装置と同じものです。対面の短い距離で対応する専用装置で出力も弱いため、設置場所付近どこでも対応出来ていると誤解されないように「一部座席のみ」ということにしています。

費用総額はどれくらいかかりますか。また、本来のバス用装置（全席対応）を路線バスに入れられている事例をご存知であればお聞かせください。

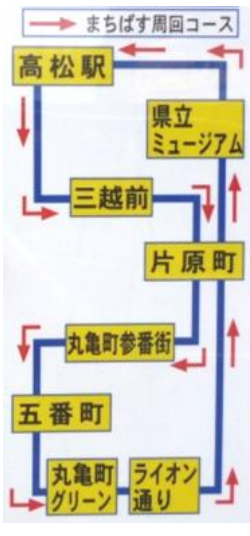
装置本体は１個３万円です。コンバーターが約２万円と工賃が別途必要となります。その他、ステッカーやマップなども合わせて約４０万円になり、予算をオーバーしています。

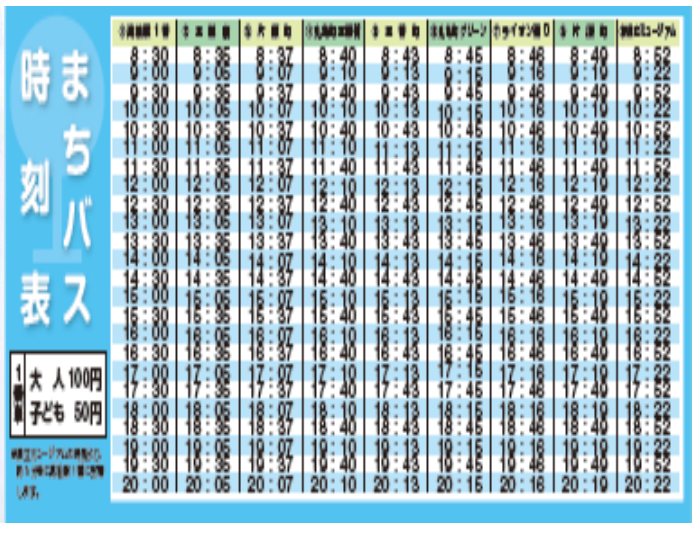
千葉市や山口市などでは、全席対応の磁気ループを通常の市内循環バスに取り入れていると聞いています。

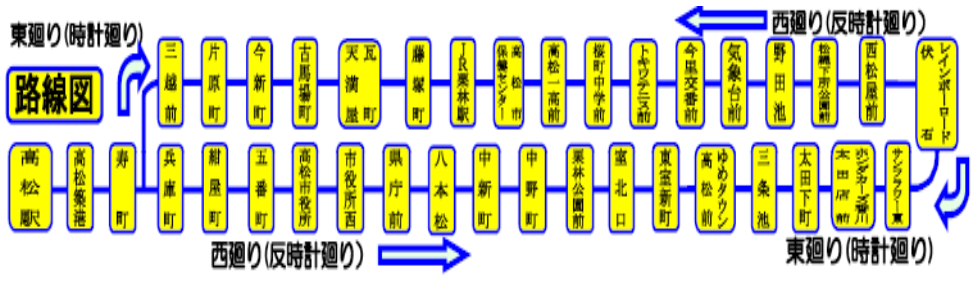
今回「ショッピング・レインボー循環バス」と丸亀町商店街振興組合が運営する「まちバス」の合計６台に導入されると伺っていますが、循環バス東・西廻り合わせて７２便（土日祝日等は６０便）ありますが、対応車で何便カバー出来るのでしょうか。「まちバス」についても教えてください。

（小西さん）

「ショッピンク・レインボー循環バス」に４台（東廻りと西廻りに各２台）と「まちバス」に２台導入します。「まちバス」につきましては、運行している全便が対応車となりますし、「ショッピンク・レインボー循環バス」につきましては全便のうち４８便（土日祝日等は３８便）が対応車となりますが、対応車の運行する便が決まっていますので、利用者は磁気ループが設置されたバスを選択した利用をすることが出来るようになっています。







ショッピング・レインボー循環バス

東廻り（時計廻り）　▲印：土日祝12/29～1/3運休

運賃　：　大　人　１５０円・２１０円
小人及び障がい者　８０円・１１０円

うみ・まち・さと――心でむすぶ
ことでんバス

停留所	1便	2便	4便	5便	7便	8便	10便	11便	13便	14便	16便	17便	19便	20便	22便	23便	25便	26便	28便	29便	31便	32便	34便	35便
高松駅④	▲7:00	▲7:15	▲8:10	8:35	9:25	9:45	10:35	10:55	11:45	12:05	12:55	13:15	14:05	14:25	15:15	15:35	16:25	16:45	17:35	17:55	18:45	19:05	▲19:55	▲20:20
高松築港⑤	▲7:03	▲7:18	▲8:13	8:38	9:28	9:48	10:38	10:58	11:48	12:08	12:58	13:18	14:08	14:28	15:18	15:38	16:28	16:48	17:38	17:58	18:48	19:08	▲19:58	▲20:23
寿町	▲7:04	▲7:19	▲8:14	8:39	9:29	9:49	10:39	10:59	11:49	12:09	12:59	13:19	14:09	14:29	15:19	15:39	16:29	16:49	17:39	17:59	18:49	19:09	▲19:59	▲20:24
三越前	▲7:06	▲7:21	▲8:16	8:41	9:31	9:51	10:41	11:01	11:51	12:11	13:01	13:21	14:11	14:31	15:21	15:41	16:31	16:51	17:41	18:01	18:51	19:11	▲20:01	▲20:26
片原町	▲7:08	▲7:23	▲8:18	8:43	9:33	9:53	10:43	11:03	11:53	12:13	13:03	13:23	14:13	14:33	15:23	15:43	16:33	16:53	17:43	18:03	18:53	19:13	▲20:03	▲20:28
今新町	▲7:09	▲7:24	▲8:19	8:44	9:34	9:54	10:44	11:04	11:54	12:14	13:04	13:24	14:14	14:34	15:24	15:44	16:34	16:54	17:44	18:04	18:54	19:14	▲20:04	▲20:29
古馬場町	▲7:10	▲7:25	▲8:20	8:45	9:35	9:55	10:45	11:05	11:55	12:15	13:05	13:25	14:15	14:35	15:25	15:45	16:35	16:55	17:45	18:05	18:55	19:15	▲20:05	▲20:30
瓦町天満屋③	▲7:13	▲7:28	▲8:23	8:48	9:38	9:58	10:48	11:08	11:58	12:18	13:08	13:28	14:18	14:38	15:28	15:48	16:38	16:58	17:48	18:08	18:58	19:18	▲20:08	▲20:33
藤塚町	▲7:16	▲7:31	▲8:26	8:51	9:41	10:01	10:51	11:11	12:01	12:21	13:11	13:31	14:21	14:41	15:31	15:51	16:41	17:01	17:51	18:11	19:01	19:21	▲20:11	▲20:36
JR栗林駅	▲7:17	▲7:32	▲8:27	8:52	9:42	10:02	10:52	11:12	12:02	12:22	13:12	13:32	14:22	14:42	15:32	15:52	16:42	17:02	17:52	18:12	19:02	19:22	▲20:12	▲20:37
高松市保健センター	▲7:18	▲7:33	▲8:28	8:53	9:43	10:03	10:53	11:13	12:03	12:23	13:13	13:33	14:23	14:43	15:33	15:53	16:43	17:03	17:53	18:13	19:03	19:23	▲20:13	▲20:38
高松一高前	▲7:19	▲7:34	▲8:29	8:54	9:44	10:04	10:54	11:14	12:04	12:24	13:14	13:34	14:24	14:44	15:34	15:54	16:44	17:04	17:54	18:14	19:04	19:24	▲20:13	▲20:38
桜町中学前	▲7:20	▲7:35	▲8:30	8:55	9:45	10:05	10:55	11:15	12:05	12:25	13:15	13:35	14:25	14:45	15:35	15:55	16:45	17:05	17:55	18:15	19:05	19:25	▲20:14	▲20:39
トキワテニス前	▲7:22	▲7:37	▲8:32	8:57	9:47	10:07	10:57	11:17	12:07	12:27	13:17	13:37	14:27	14:47	15:37	15:57	16:47	17:07	17:57	18:17	19:07	19:27	▲20:16	▲20:41
今里交番前	▲7:24	▲7:39	▲8:34	8:59	9:49	10:09	10:59	11:19	12:09	12:29	13:19	13:39	14:29	14:49	15:39	15:59	16:49	17:09	17:59	18:19	19:09	19:29	▲20:17	▲20:42
気象台前	▲7:25	▲7:40	▲8:35	9:00	9:50	10:10	11:00	11:20	12:10	12:30	13:20	13:40	14:30	14:50	15:40	16:00	16:50	17:10	18:00	18:20	19:10	19:30	▲20:18	▲20:43
野田池	▲7:26	▲7:41	▲8:36	9:01	9:51	10:11	11:01	11:21	12:11	12:31	13:21	13:41	14:31	14:51	15:41	16:01	16:51	17:11	18:01	18:21	19:11	19:31	▲20:19	▲20:44
松縄下所公園前	▲7:27	▲7:42	▲8:37	9:02	9:52	10:12	11:02	11:22	12:12	12:32	13:22	13:42	14:32	14:52	15:42	16:02	16:52	17:12	18:02	18:22	19:12	19:32	▲20:20	▲20:45
西松屋前	▲7:29	▲7:44	▲8:39	9:04	9:54	10:14	11:04	11:24	12:14	12:34	13:24	13:44	14:34	14:54	15:44	16:04	16:54	17:14	18:04	18:24	19:14	19:34	▲20:22	▲20:47
レインボーロード伏石	▲7:30	▲7:46	▲8:41	9:06	9:56	10:16	11:06	11:26	12:16	12:36	13:26	13:46	14:36	14:56	15:46	16:06	16:56	17:16	18:06	18:26	19:16	19:36	▲20:23	▲20:48
サンフラワー東	▲7:34	▲7:50	▲8:45	9:10	10:00	10:20	11:10	11:30	12:20	12:40	13:30	13:50	14:40	15:00	15:50	16:10	17:00	17:20	18:10	18:30	19:20	19:40	▲20:27	▲20:52
ホンダカーズ香川太田店前	▲7:35	▲7:52	▲8:47	9:12	10:02	10:22	11:12	11:32	12:22	12:42	13:32	13:52	14:42	15:02	15:52	16:12	17:02	17:22	18:12	18:32	19:22	19:42	▲20:28	▲20:53
太田下町	▲7:36	▲7:54	▲8:48	9:13	10:03	10:23	11:13	11:33	12:23	12:43	13:33	13:53	14:43	15:03	15:53	16:13	17:03	17:23	18:13	18:33	19:23	19:43	▲20:29	▲20:54
三条池	▲7:38	▲7:56	▲8:50	9:15	10:05	10:25	11:15	11:35	12:25	12:45	13:35	13:55	14:45	15:05	15:55	16:15	17:05	17:25	18:15	18:35	19:25	19:45	▲20:31	▲20:56
ゆめタウン高松前	▲7:43	▲8:01	▲8:54	9:19	10:09	10:29	11:19	11:39	12:29	12:49	13:39	13:59	14:49	15:09	15:59	16:19	17:09	17:29	18:19	18:39	19:29	19:49	▲20:35	▲21:00
東室新町	▲7:45	▲8:04	▲8:56	9:21	10:11	10:31	11:21	11:41	12:31	12:51	13:41	14:01	14:51	15:11	16:01	16:21	17:11	17:31	18:21	18:41	19:31	19:51	▲20:37	▲21:02
室北口	▲7:46	▲8:05	▲8:57	9:22	10:12	10:32	11:22	11:42	12:32	12:52	13:42	14:02	14:52	15:12	16:02	16:22	17:12	17:32	18:22	18:42	19:32	19:52	▲20:38	▲21:03
栗林公園前	▲7:47	▲8:07	▲8:58	9:23	10:13	10:33	11:23	11:43	12:33	12:53	13:43	14:03	14:53	15:13	16:03	16:23	17:13	17:33	18:23	18:43	19:33	19:53	▲20:39	▲21:04
中野町	▲7:50	▲8:09	▲9:00	9:25	10:15	10:35	11:25	11:45	12:35	12:55	13:45	14:05	14:55	15:15	16:05	16:25	17:15	17:35	18:25	18:45	19:35	19:55	▲20:40	▲21:05
中新町	▲7:51	▲8:10	▲9:01	9:26	10:16	10:36	11:26	11:46	12:36	12:56	13:46	14:06	14:56	15:16	16:06	16:26	17:16	17:36	18:26	18:46	19:36	19:56	▲20:41	▲21:06
八本松	▲7:52	▲8:11	▲9:02	9:27	10:17	10:37	11:27	11:47	12:37	12:57	13:47	14:07	14:57	15:17	16:07	16:27	17:17	17:37	18:27	18:47	19:37	19:57	▲20:42	▲21:07
県庁前	▲7:55	▲8:14	▲9:05	9:30	10:20	10:40	11:30	11:50	12:40	13:00	13:50	14:10	15:00	15:20	16:10	16:30	17:20	17:40	18:30	18:50	19:40	20:00	▲20:45	▲21:10
市役所西	▲7:57	▲8:16	▲9:07	9:32	10:22	10:42	11:32	11:52	12:42	13:02	13:52	14:12	15:02	15:22	16:12	16:32	17:22	17:42	18:32	18:52	19:42	20:02	▲20:47	▲21:12
高松市役所	▲7:57	▲8:16	▲9:07	9:32	10:22	10:42	11:32	11:52	12:42	13:02	13:52	14:12	15:02	15:22	16:12	16:32	17:22	17:42	18:32	18:52	19:42	20:02	▲20:47	▲21:12
五番町	▲7:58	▲8:17	▲9:08	9:33	10:23	10:43	11:33	11:53	12:43	13:03	13:53	14:13	15:03	15:23	16:13	16:33	17:23	17:43	18:33	18:53	19:43	20:03	▲20:48	▲21:13
紺屋町	▲7:59	▲8:18	▲9:09	9:34	10:24	10:44	11:34	11:54	12:44	13:04	13:54	14:14	15:04	15:24	16:14	16:34	17:24	17:44	18:34	18:54	19:44	20:04	▲20:49	▲21:14
兵庫町	▲8:00	▲8:19	▲9:10	9:35	10:25	10:45	11:35	11:55	12:45	13:05	13:55	14:15	15:05	15:25	16:15	16:35	17:25	17:45	18:35	18:55	19:45	20:05	▲20:49	▲21:14
寿町	▲8:01	▲8:20	▲9:11	9:36	10:26	10:46	11:36	11:56	12:46	13:06	13:56	14:16	15:06	15:26	16:16	16:36	17:26	17:46	18:36	18:56	19:46	20:06	▲20:50	▲21:15
高松築港⑧	▲8:02	▲8:21	▲9:12	9:37	10:27	10:47	11:37	11:57	12:47	13:07	13:57	14:17	15:07	15:27	16:17	16:37	17:27	17:47	18:37	18:57	19:47	20:07	▲20:51	▲21:16
高松駅④	▲8:05	▲8:25	▲9:15	9:40	10:30	10:50	11:40	12:00	12:50	13:10	14:00	14:20	15:10	15:30	16:20	16:40	17:30	17:50	18:40	19:00	19:50	20:10	▲20:55	▲21:20

西廻り（反時計廻り）　▲印：土日祝12/29～1/3運休

停留所	1便	3便	4便	6便	7便	9便	10便	12便	13便	15便	16便	18便	19便	21便	22便	24便	25便	27便	28便	30便	31便	33便	34便	36便
高松駅④	▲7:10	▲8:00	▲8:25	9:15	9:35	10:25	10:45	11:35	11:55	12:45	13:05	13:55	14:15	15:05	15:25	16:15	16:35	17:25	17:45	18:35	18:55	19:45	▲20:05	▲21:05
高松築港⑤	▲7:13	▲8:03	▲8:28	9:18	9:38	10:28	10:48	11:38	11:58	12:48	13:08	13:58	14:18	15:08	15:28	16:18	16:38	17:28	17:48	18:38	18:58	19:48	▲20:08	▲21:08
寿町	▲7:14	▲8:04	▲8:29	9:19	9:39	10:29	10:49	11:39	11:59	12:49	13:09	13:59	14:19	15:09	15:29	16:19	16:39	17:29	17:49	18:39	18:59	19:49	▲20:09	▲21:09
兵庫町(北側)	▲7:15	▲8:05	▲8:30	9:20	9:40	10:30	10:50	11:40	12:00	12:50	13:10	14:00	14:20	15:10	15:30	16:20	16:40	17:30	17:50	18:40	19:00	19:50	▲20:10	▲21:10
紺屋町	▲7:16	▲8:06	▲8:31	9:21	9:41	10:31	10:51	11:41	12:01	12:51	13:11	14:01	14:21	15:11	15:31	16:21	16:41	17:31	17:51	18:41	19:01	19:51	▲20:11	▲21:11
五番町(北側)	▲7:17	▲8:07	▲8:32	9:22	9:42	10:32	10:52	11:42	12:02	12:52	13:12	14:02	14:22	15:12	15:32	16:22	16:42	17:32	17:52	18:42	19:02	19:52	▲20:12	▲21:12
高松市役所	▲7:18	▲8:08	▲8:33	9:23	9:43	10:33	10:53	11:43	12:03	12:53	13:13	14:03	14:23	15:13	15:33	16:23	16:43	17:33	17:53	18:43	19:03	19:53	▲20:13	▲21:13
市役所西	▲7:19	▲8:09	▲8:34	9:24	9:44	10:34	10:54	11:44	12:04	12:54	13:14	14:04	14:24	15:14	15:34	16:24	16:44	17:34	17:54	18:44	19:04	19:54	▲20:14	▲21:14
県庁前	▲7:21	▲8:11	▲8:36	9:26	9:46	10:36	10:56	11:46	12:06	12:56	13:16	14:06	14:26	15:16	15:36	16:26	16:46	17:36	17:56	18:46	19:06	19:56	▲20:16	▲21:16
八本松	▲7:23	▲8:13	▲8:38	9:28	9:48	10:38	10:58	11:48	12:08	12:58	13:18	14:08	14:28	15:18	15:38	16:28	16:48	17:38	17:58	18:48	19:08	19:58	▲20:18	▲21:18
中新町	▲7:25	▲8:15	▲8:40	9:30	9:50	10:40	11:00	11:50	12:10	13:00	13:20	14:10	14:30	15:20	15:40	16:30	16:50	17:40	18:00	18:50	19:10	20:00	▲20:20	▲21:20
中野町	▲7:26	▲8:16	▲8:41	9:31	9:51	10:41	11:01	11:51	12:11	13:01	13:21	14:11	14:31	15:21	15:41	16:31	16:51	17:41	18:01	18:51	19:11	20:01	▲20:21	▲21:21
栗林公園前	▲7:28	▲8:18	▲8:43	9:33	9:53	10:43	11:03	11:53	12:13	13:03	13:23	14:13	14:33	15:23	15:43	16:33	16:53	17:43	18:03	18:53	19:13	20:03	▲20:23	▲21:23
室北口	▲7:29	▲8:19	▲8:44	9:34	9:54	10:44	11:04	11:54	12:14	13:04	13:24	14:14	14:34	15:24	15:44	16:34	16:54	17:44	18:04	18:54	19:14	20:04	▲20:24	▲21:24
東室新町	▲7:30	▲8:20	▲8:45	9:35	9:55	10:45	11:05	11:55	12:15	13:05	13:25	14:15	14:35	15:25	15:45	16:35	16:55	17:45	18:05	18:55	19:15	20:05	▲20:25	▲21:25
ゆめタウン高松前	▲7:33	▲8:23	▲8:48	9:38	9:58	10:48	11:08	11:58	12:18	13:08	13:28	14:18	14:38	15:28	15:48	16:38	16:58	17:48	18:08	18:58	19:18	20:08	▲20:28	▲21:28
三条池	▲7:37	▲8:27	▲8:52	9:42	10:02	10:52	11:12	12:02	12:22	13:12	13:32	14:22	14:42	15:32	15:52	16:42	17:02	17:52	18:12	19:02	19:22	20:12	▲20:31	▲21:31
太田下町	▲7:38	▲8:28	▲8:53	9:43	10:03	10:53	11:13	12:03	12:23	13:13	13:33	14:23	14:43	15:33	15:53	16:43	17:03	17:53	18:13	19:03	19:23	20:13	▲20:32	▲21:32
ホンダカーズ香川太田店前	▲7:39	▲8:29	▲8:54	9:44	10:04	10:54	11:14	12:04	12:24	13:14	13:34	14:24	14:44	15:34	15:54	16:44	17:04	17:54	18:14	19:04	19:24	20:14	▲20:33	▲21:33
サンフラワー東	▲7:41	▲8:31	▲8:56	9:46	10:06	10:56	11:16	12:06	12:26	13:16	13:36	14:26	14:46	15:36	15:56	16:46	17:06	17:56	18:16	19:06	19:26	20:16	▲20:35	▲21:35
レインボーロード伏石	▲7:45	▲8:35	▲9:00	9:50	10:10	11:00	11:20	12:10	12:30	13:20	13:40	14:30	14:50	15:40	16:00	16:50	17:10	18:00	18:20	19:10	19:30	20:20	▲20:39	▲21:39
西松屋前	▲7:46	▲8:36	▲9:01	9:51	10:11	11:01	11:21	12:11	12:31	13:21	13:41	14:31	14:51	15:41	16:01	16:51	17:11	18:01	18:21	19:11	19:31	20:21	▲20:40	▲21:40
松縄下所公園前	▲7:47	▲8:37	▲9:02	9:52	10:12	11:02	11:22	12:12	12:32	13:22	13:42	14:32	14:52	15:42	16:02	16:52	17:12	18:02	18:22	19:12	19:32	20:22	▲20:41	▲21:41
野田池	▲7:48	▲8:38	▲9:03	9:53	10:13	11:03	11:23	12:13	12:33	13:23	13:43	14:33	14:53	15:43	16:03	16:53	17:13	18:03	18:23	19:13	19:33	20:23	▲20:42	▲21:42
気象台前	▲7:49	▲8:39	▲9:04	9:54	10:14	11:04	11:24	12:14	12:34	13:24	13:44	14:34	14:54	15:44	16:04	16:54	17:14	18:04	18:24	19:14	19:34	20:24	▲20:43	▲21:43
今里交番前	▲7:50	▲8:40	▲9:05	9:55	10:15	11:05	11:25	12:15	12:35	13:25	13:45	14:35	14:55	15:45	16:05	16:55	17:15	18:05	18:25	19:15	19:35	20:25	▲20:43	▲21:43
トキワテニス前	▲7:52	▲8:42	▲9:07	9:57	10:17	11:07	11:27	12:17	12:37	13:27	13:47	14:37	14:57	15:47	16:07	16:57	17:17	18:07	18:27	19:17	19:37	20:27	▲20:45	▲21:45
桜町中学前	▲7:54	▲8:44	▲9:09	9:59	10:19	11:09	11:29	12:19	12:39	13:29	13:49	14:39	14:59	15:49	16:09	16:59	17:19	18:09	18:29	19:19	19:39	20:29	▲20:46	▲21:46
高松一高前	▲7:55	▲8:45	▲9:10	10:00	10:20	11:10	11:30	12:20	12:40	13:30	13:50	14:40	15:00	15:50	16:10	17:00	17:20	18:10	18:30	19:20	19:40	20:30	▲20:47	▲21:47
高松市保健センター	▲7:56	▲8:46	▲9:11	10:01	10:21	11:11	11:31	12:21	12:41	13:31	13:51	14:41	15:01	15:51	16:11	17:01	17:21	18:11	18:31	19:21	19:41	20:31	▲20:47	▲21:47
JR栗林駅	▲7:57	▲8:47	▲9:12	10:02	10:22	11:12	11:32	12:22	12:42	13:32	13:52	14:42	15:02	15:52	16:12	17:02	17:22	18:12	18:32	19:22	19:42	20:32	▲20:48	▲21:48
藤塚町	▲7:58	▲8:48	▲9:13	10:03	10:23	11:13	11:33	12:23	12:43	13:33	13:53	14:43	15:03	15:53	16:13	17:03	17:23	18:13	18:33	19:23	19:43	20:33	▲20:49	▲21:49
瓦町天満屋⑥	▲8:03	▲8:53	▲9:18	10:08	10:28	11:18	11:38	12:28	12:48	13:38	13:58	14:48	15:08	15:58	16:18	17:08	17:28	18:18	18:38	19:28	19:48	20:38	▲20:54	▲21:54
古馬場町	▲8:05	▲8:55	▲9:20	10:10	10:30	11:20	11:40	12:30	12:50	13:40	14:00	14:50	15:10	16:00	16:20	17:10	17:30	18:20	18:40	19:30	19:50	20:40	▲20:56	▲21:56
今新町	▲8:06	▲8:56	▲9:21	10:11	10:31	11:21	11:41	12:31	12:51	13:41	14:01	14:51	15:11	16:01	16:21	17:11	17:31	18:21	18:41	19:31	19:51	20:41	▲20:57	▲21:57
片原町	▲8:07	▲8:57	▲9:22	10:12	10:32	11:22	11:42	12:32	12:52	13:42	14:02	14:52	15:12	16:02	16:22	17:12	17:32	18:22	18:42	19:32	19:52	20:42	▲20:58	▲21:58
三越前	▲8:09	▲8:59	▲9:24	10:14	10:34	11:24	11:44	12:34	12:54	13:44	14:04	14:54	15:14	16:04	16:24	17:14	17:34	18:24	18:44	19:34	19:54	20:44	▲20:59	▲21:59
寿町	▲8:11	▲9:01	▲9:26	10:16	10:36	11:26	11:46	12:36	12:56	13:46	14:06	14:56	15:16	16:06	16:26	17:16	17:36	18:26	18:46	19:36	19:56	20:46	▲21:01	▲22:01
高松築港⑧	▲8:12	▲9:02	▲9:27	10:17	10:37	11:27	11:47	12:37	12:57	13:47	14:07	14:57	15:17	16:07	16:27	17:17	17:37	18:27	18:47	19:37	19:57	20:47	▲21:02	▲22:02
高松駅④	▲8:15	▲9:05	▲9:30	10:20	10:40	11:30	11:50	12:40	13:00	13:50	14:10	15:00	15:20	16:10	16:30	17:20	17:40	18:30	18:50	19:40	20:00	20:50	▲21:05	▲22:05

インタビュー実施日：平成２６年７月１１日（金）・聞き手：秋山、北地

四国運輸局が開催していますバリアフリー教室・バスの乗り方教室は、自治体、社会福祉協議会、障害者の方、公共交通事業者等から、後援・協力をいただき開催しております。

１０月～１１月に開催した教室は、以下のとおりです。

バリアフリー教室・バスの乗り方教室

（平成２６年１０月２日開催・西条市立橘小学校）

共　催：一般社団法人愛媛県バス協会

後　援：愛媛県、西条市、西条市教育委員会

協　力：社会福祉法人西条市社会福祉協議会、
瀬戸内運輸株式会社

（平成２６年１０月７日開催・丸亀市立城辰小学校）

後　援：香川県、丸亀市、丸亀市教育委員会

協　力：社会福祉法人丸亀市社会福祉協議会、
琴参バス株式会社

（平成２６年１０月１５日開催・藍住町立藍住西小学校）

後　援：徳島県、藍住町、藍住町教育委員会

協　力：社会福祉法人藍住町社会福祉協議会、
社会福祉法人凌雲福祉会、徳島バス株式会社

（平成２６年１０月２８日開催・徳島市立八万南小学校）

共　催：徳島市交通局

後　援：徳島県、徳島市、徳島市教育委員会

協　力：社会福祉法人徳島市社会福祉協議会、
徳島県立障がい者交流プラザ・視聴覚障がい者支援センター、
社会福祉法人清香福祉会、

バリアフリー教室・バスの乗り方教室

（平成２６年１０月３１日開催・三好市立三縄小学校）

後　援：徳島県、三好市、三好市教育委員会

協　力：社会福祉法人三好市社会福祉協議会、
四国交通株式会社

（平成２６年１１月７日開催・徳島市立上八万小学校）

共　催：徳島市交通局

後　援：徳島県、徳島市、徳島市教育委員会

協　力：社会福祉法人徳島市社会福祉協議会、
徳島県立障がい者交流プラザ・視聴覚障がい者支援センター、
社会福祉法人清香福祉会、

《ご協力ありがとうございました。心より御礼申し上げます。》

みなさんからのご意見･ご投稿をお待ちしています。バリアフリーに関するものならなんでも結構です。四国運輸局消費者行政課まで、FAXまたはメールでお寄せください。

〒７６０－００６４　香川県高松市朝日新町１－３０
電話　０８７（８２５）１１７４
FAX　０８７（８２２）３４１２
Email：*Shikoku-shohisha@skt.mlit.go.jp*

国土交通省

四国運輸局ホームページもご覧ください　http://wwwtb.skt.mlit.go.jp/shikoku/

このニュースは交通バリアフリー関係の話題を中心にして、４県自治体のバリアフリー関係担当部署、交通事業者及び地域のＮＰＯの方にお送りしています。
このニュースの配信につきまして、配信先の追加、変更や停止をご希望される方は、お手数ですが本メールの返信機能でご連絡ください。