

四国における運輸の動き

《平成 29 年 10 月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。

※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(8月及び9月)

- ・JR四国全線の輸送人員(8月)は、前年同月比1.1%の減少。
- ・JR瀬戸大橋線の輸送人員(9月)は、同0.2%の減少。
- ・民鉄の輸送人員(8月)は、同0.1%の増加。
- ・軌道の輸送人員(8月)は、同1.1%の増加。

(2)バス(6月及び7月分)

- ・乗合バス(6月)の輸送人員は、前年同月比2.0%の減少。
- ・貸切バス(6月)の輸送人員は、同5.9%の減少。
- ・高速バス(7月)の輸送人員は、四国～四国外が同2.9%の減少、四国内は同0.2%の増加。

(3)タクシー(7月)

- ・輸送人員は、前年同月比3.4%の減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(9月)

- ・輸送人員は、前年同月比3.2%の減少、輸送人キロは同2.8%の減少。
- ・バス、乗用車の航送台数は、同5.6%の減少、航送台キロは0.9%の増加。

(5)航空(7月及び9月)

- ・国内線の乗降客数(7月)は、前年同月比2.4%の増加。
- ・国際線の乗降客数(7月)は、同35.8%の大幅増加。
- ・東京線の乗降客数(9月)は、同4.1%の増加。

2. 貨物輸送

(1)トラック(8月)

- ・一般貨物輸送は、前年同月比5.0%の増加。

(2)鉄道貨物(8月)

- ・コンテナ輸送は、前年同月比0.4%の減少。

(3)フェリー(9月)

- ・フェリー利用のトラック航送台数(四国～四国外)は、前年同月比2.3%の増加、航送台キロは同6.3%の増加。

(4)港湾運送(8月)

- ・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比1.8%の減少、外航貨物が同2.8%の減少、合計は2.5%の減少。
- ・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同11.3%の大幅増加、外航貨物が同13.4%の大幅増加、合計は同12.9%の大幅増加。

(5)航空貨物(7月)

- ・国内線は、前年同月比4.2%の減少、国際線は、同60.9%の大幅減少。

3. その他

(1)本四連絡橋(瀬戸大橋、大鳴門橋、多田羅大橋の3橋)(9月)

- ・通行量は、前年同月比1.7%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(8月)

- ・全線平均交通量は、前年同月比0.9%の増加。

(3)自動車登録(9月)

- ・自動車新車登録台数は、前年同月比1.2%の増加。
- ・軽自動車新車届出台数は、同7.4%の増加。



四国における運輸の動き

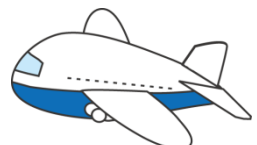
<平成29年10月報>

前年同月比	10%以上	3%以上～ 10%未満	3%未満～ ▲3%未満	▲3%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、四国における運輸に関する統計情報を四半期ごとに公表しておりましたが、平成27年7月から公表時点で入手している最新の実績を毎月（月末頃）HPにて公表することとしました。

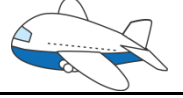
1. 旅客輸送

（増減率：％）

			前年同月比（％）		集計月	統計表ページ
	(1) 鉄道・軌道	JR四国（全線）	輸送人員	→ ▲ 1.1	平成29年8月	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員	→ ▲ 0.2	平成29年9月	1
		民鉄	輸送人員	→ 0.1	平成29年8月	1
		軌道	輸送人員	→ 1.1	平成29年8月	1
	(2) バス	乗合バス	輸送人員	→ ▲ 2.0	平成29年6月	2
		貸切バス	輸送人員	↘ ▲ 5.9	平成29年6月	3
		高速バス（四国～四国外）	輸送人員	→ ▲ 2.9	平成29年7月	4～8
		高速バス（四国内）	輸送人員	→ 0.2	平成29年7月	9
(3) タクシー			輸送人員	↘ ▲ 3.4	平成29年7月	10
	(4) フェリー・旅客船 （四国～四国外）	輸送人員	輸送人員	↘ ▲ 3.2	平成29年9月	11
			輸送人キロ	→ ▲ 2.8	平成29年9月	11-2
		バス、乗用車の航送台数 （四国～四国外）	航送台数	↘ ▲ 5.6	平成29年9月	12
			航送台キロ	→ 0.9	平成29年9月	12-2
	(5) 航空	国内線	乗降客数	→ 2.4	平成29年7月	13
		四国～東京間	乗降客数	↗ 4.1	平成29年9月	14
		国際線	乗降客数	↑ 35.8	平成29年7月	13

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物(四国～四国外)	輸送量	➡	2.3	平成29年6月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	➡	1.6	平成29年6月	15
	一般貨物	輸送量	↗	5.0	平成29年8月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	➡	▲ 0.4	平成29年8月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外) 注) 航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している		航送台数	➡	2.3	平成29年9月	17
		航送台キロ	↗	6.3	平成29年9月	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量	➡	▲ 2.5	平成29年8月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	↑	12.9	平成29年8月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量	↘	▲ 4.2	平成29年7月	16
	国際線	輸送量	↓	▲ 60.9	平成29年7月	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高	↗	9.4	平成29年6月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↗	3.1	平成29年6月	23

3. その他

(増減率: %)

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数	➡	1.7	平成29年9月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量	➡	0.9	平成29年8月	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数	➡	1.2	平成29年9月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↗	7.4	平成29年9月	29
	自動車保有台数	保有台数	➡	0.6	平成29年9月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数	↗	5.8	平成29年9月	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

平成29年11月2日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 (087) 825-1174

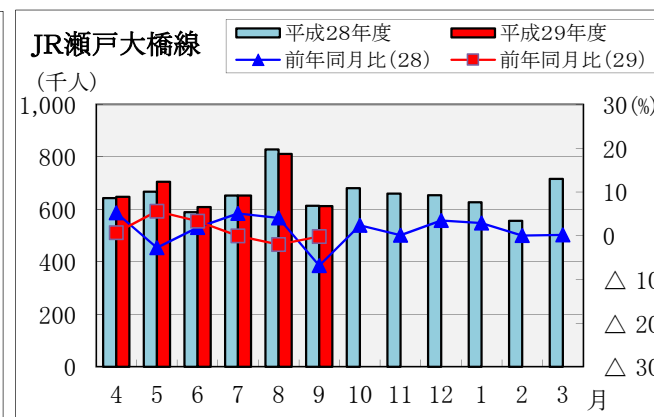
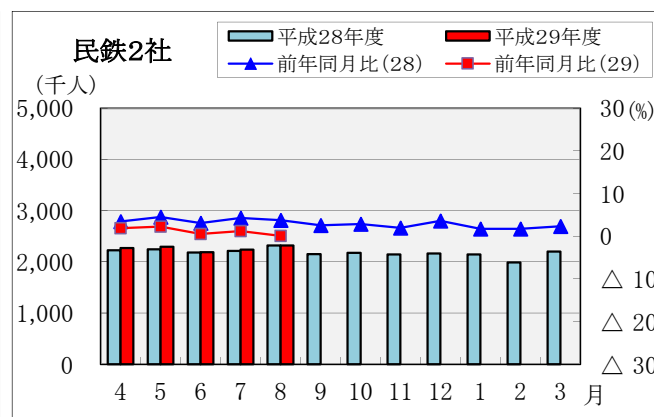
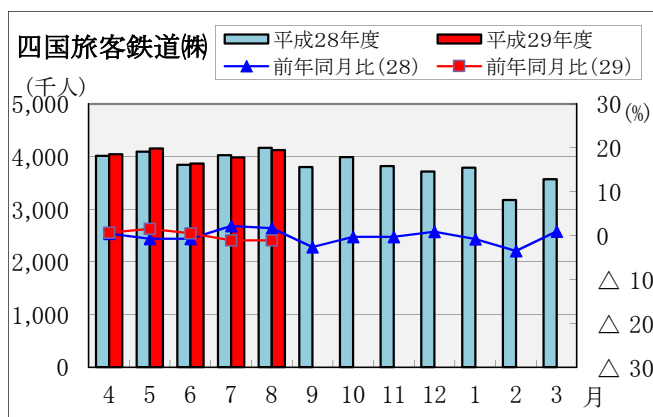
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		46,118	3.0	25,381	3.9	13,080	2.7
28年度		46,036	△ 0.2	26,140	3.0	13,086	0.0
28年	4～6月	11,962	△ 0.3	6,649	3.7	3,316	1.2
	7～9月	12,003	0.5	6,680	3.5	3,410	△ 1.3
	10～12月	11,533	0.1	6,483	2.8	3,265	2.3
29年	1～3月	10,538	△ 1.1	6,328	1.9	3,095	△ 1.9
	4～6月	12,071	0.9	6,753	1.6	3,343	0.8
28年	7月	4,028	2.2	2,213	4.2	1,112	0.5
	8月	4,171	1.7	2,318	3.7	1,224	△ 1.8
	9月	3,804	△ 2.6	2,149	2.6	1,074	△ 2.7
	10月	3,991	△ 0.2	2,178	2.9	1,107	4.3
	11月	3,822	△ 0.3	2,143	2.0	1,073	△ 0.6
	12月	3,720	0.9	2,162	3.6	1,085	3.0
	29年	3,793	△ 0.8	2,141	1.7	1,001	△ 2.2
29年	2月	3,175	△ 3.5	1,988	1.7	967	△ 3.3
	3月	3,570	1.0	2,199	2.3	1,127	△ 0.3
29年	4月	4,045	0.7	2,270	1.9	1,129	1.9
	5月	4,158	1.5	2,293	2.3	1,149	2.9
29年	6月	3,868	0.5	2,190	0.5	1,065	△ 2.4
	7月	3,984	△ 1.1	2,240	1.2	1,129	1.5
29年	8月	4,125	△ 1.1	2,320	0.1	1,237	1.1
	9月	-	--	-	--	-	--
備 考		資料:四国運輸局鉄道部					

(単位:千人)

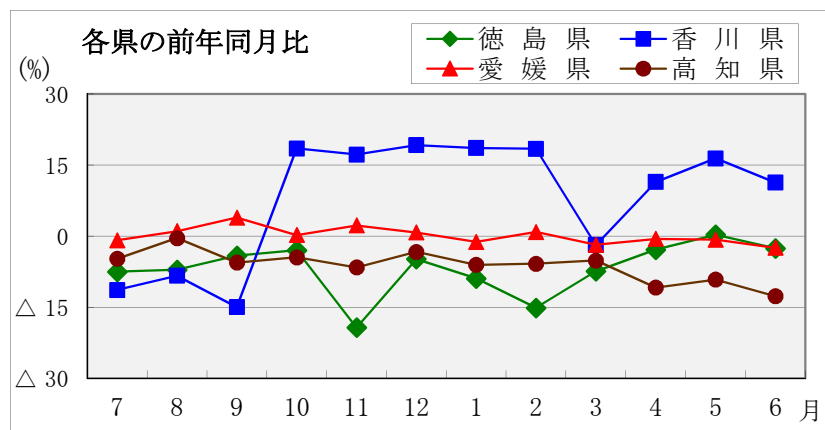
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,793	21.3	4.3
7,893	21.6	1.3
1,900	20.9	1.3
2,095	22.8	0.9
1,996	21.7	1.9
1,902	21.1	1.0
1,962	21.6	3.2
653	21.0	5.1
829	26.7	4.0
614	20.5	△ 6.8
681	22.0	2.4
661	22.0	0.1
654	21.1	3.4
628	20.2	2.9
557	19.9	0.0
717	23.1	0.2
647	21.6	0.7
705	22.7	5.6
609	20.3	3.3
652	21.0	△ 0.0
812	26.2	△ 2.0
613	20.4	△ 0.2
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

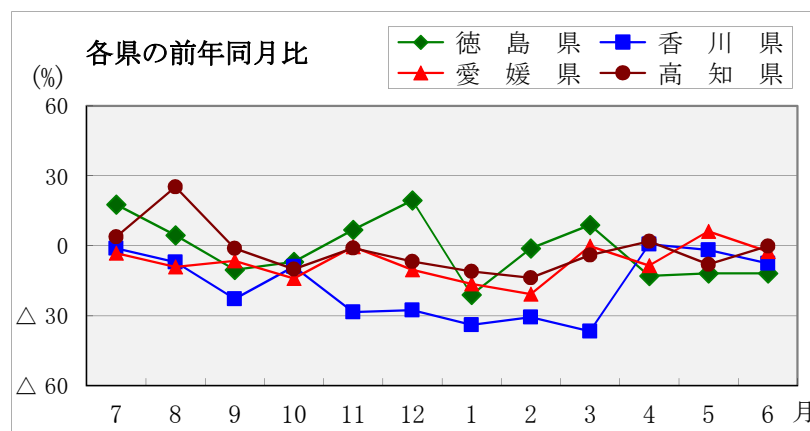
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		5,318,571	△ 11.4	4,198,178	2.0	9,605,735	1.1	3,925,893	△ 1.2	23,048,377	△ 2.3
28年度		5,225,230	△ 1.8	4,040,360	△ 3.8	9,643,205	0.4	3,909,030	△ 0.4	22,817,825	△ 1.0
28年	4～6月	1,344,261	△ 6.5	971,172	△ 14.0	2,374,702	1.6	1,014,578	△ 1.6	5,704,713	△ 3.9
	7～9月	1,266,681	△ 6.3	1,040,931	△ 11.6	2,348,209	1.3	952,111	△ 3.7	5,607,932	△ 3.9
	10～12月	1,174,765	△ 8.9	1,098,288	18.3	2,334,098	1.1	937,092	△ 4.8	5,544,243	0.6
29年	1～3月	1,109,397	△ 10.5	1,062,499	10.2	2,618,306	△ 0.9	869,437	△ 5.7	5,659,639	△ 1.9
	4～6月	1,320,531	△ 1.8	1,097,609	13.0	2,344,398	△ 1.3	903,930	△ 10.9	5,666,468	△ 0.7
28年	4月	479,684	△ 8.7	330,352	△ 13.4	805,066	0.9	327,450	△ 3.4	1,942,552	△ 5.0
	5月	426,964	△ 5.7	315,775	△ 16.2	785,403	2.8	345,410	0.3	1,873,552	△ 3.3
	6月	437,613	△ 4.7	325,045	△ 12.3	784,233	1.2	341,718	△ 1.9	1,888,609	△ 3.3
	7月	407,640	△ 7.5	354,272	△ 11.4	770,181	△ 0.9	319,136	△ 4.8	1,851,229	△ 5.2
	8月	455,609	△ 7.1	357,685	△ 8.4	784,537	1.0	312,813	△ 0.4	1,910,644	△ 3.1
	9月	403,432	△ 4.1	328,974	△ 15.0	793,491	3.9	320,162	△ 5.6	1,846,059	△ 3.4
	10月	447,285	△ 3.0	388,697	18.5	774,394	0.2	322,527	△ 4.5	1,932,903	1.8
	11月	338,952	△ 19.3	354,949	17.2	777,438	2.2	306,522	△ 6.6	1,777,861	△ 1.9
	12月	388,528	△ 4.9	354,642	19.2	782,266	0.8	308,043	△ 3.3	1,833,479	1.8
29年	1月	393,776	△ 8.9	346,538	18.6	728,084	△ 1.2	276,837	△ 6.1	1,745,235	△ 0.6
	2月	343,695	△ 15.2	331,265	18.5	775,351	0.9	280,177	△ 5.8	1,730,488	△ 1.2
	3月	371,926	△ 7.4	384,696	△ 1.9	1,114,871	△ 1.9	312,423	△ 5.1	2,183,916	△ 3.3
	4月	465,972	△ 2.9	368,207	11.5	800,409	△ 0.6	291,837	△ 10.9	1,926,425	△ 0.8
	5月	428,237	0.3	367,649	16.4	779,332	△ 0.8	313,758	△ 9.2	1,888,976	0.8
	6月	426,322	△ 2.6	361,753	11.3	764,657	△ 2.5	298,335	△ 12.7	1,851,067	△ 2.0
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

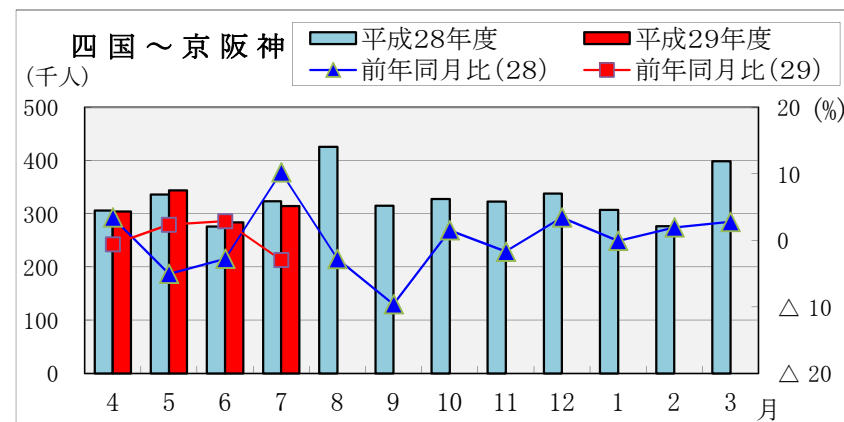
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		296,306	△ 2.8	1,337,102	△ 7.8	700,009	△ 1.8	239,720	△ 32.0	2,573,137	△ 8.8
28年度		318,771	7.6	1,053,059	△ 21.2	626,549	△ 10.5	233,194	△ 2.7	2,231,573	△ 13.3
28年	4～6月	103,067	23.5	266,276	△ 23.0	175,945	△ 15.8	64,067	△ 2.4	609,355	△ 13.4
	7～9月	81,117	3.5	309,356	△ 9.9	168,279	△ 6.0	54,681	8.5	613,433	△ 5.8
	10～12月	83,926	2.8	293,166	△ 20.6	177,060	△ 8.1	65,484	△ 5.8	619,636	△ 13.1
29年	1～3月	50,661	△ 4.2	184,261	△ 34.0	105,265	△ 11.8	48,962	△ 9.5	389,149	△ 23.0
	4～6月	90,622	△ 12.1	258,876	△ 2.8	173,719	△ 1.3	62,373	△ 2.6	585,590	△ 3.9
28年	4月	23,871	59.8	85,038	△ 33.2	52,963	△ 13.9	18,834	△ 8.0	180,706	△ 19.4
	5月	46,226	8.3	99,747	△ 15.5	62,090	△ 20.5	25,032	3.2	233,095	△ 11.4
	6月	32,970	27.5	81,491	△ 18.8	60,892	△ 12.2	20,201	△ 3.5	195,554	△ 9.7
	7月	27,850	17.8	116,907	△ 1.1	67,911	△ 3.1	17,420	3.9	230,088	0.6
	8月	29,583	4.5	110,795	△ 7.0	49,039	△ 9.1	19,076	25.2	208,493	△ 3.8
	9月	23,684	△ 10.3	81,654	△ 22.8	51,329	△ 6.5	18,185	△ 1.2	174,852	△ 14.9
	10月	34,443	△ 6.9	131,273	△ 8.9	68,618	△ 14.0	26,847	△ 10.0	261,181	△ 10.2
	11月	32,245	6.8	91,613	△ 28.5	72,576	△ 0.5	27,642	△ 0.9	224,076	△ 13.5
	12月	17,238	19.5	70,280	△ 27.6	35,866	△ 10.3	10,995	△ 6.8	134,379	△ 17.7
29年	1月	13,444	△ 21.0	57,055	△ 33.9	28,511	△ 16.3	13,714	△ 11.0	112,724	△ 26.2
	2月	17,993	△ 1.1	60,462	△ 30.7	32,503	△ 20.7	16,912	△ 13.8	127,870	△ 23.0
	3月	19,224	8.9	66,744	△ 36.7	44,251	△ 0.2	18,336	△ 4.0	148,555	△ 20.4
	4月	20,773	△ 13.0	85,606	0.7	48,441	△ 8.5	19,183	1.9	174,003	△ 3.7
	5月	40,772	△ 11.8	97,943	△ 1.8	65,894	6.1	23,022	△ 8.0	227,631	△ 2.3
	6月	29,077	△ 11.8	75,327	△ 7.6	59,384	△ 2.5	20,168	△ 0.2	183,956	△ 5.9
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

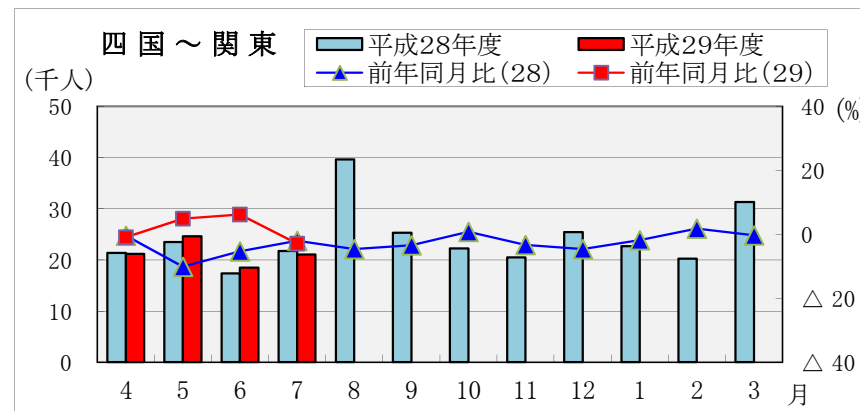
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		1,853,049	1.7	1,140,888	0.4	539,543	△ 1.0	422,461	2.2	3,955,941	1.0
28年度		1,865,224	0.7	1,127,103	△ 1.2	542,938	0.6	415,201	△ 1.7	3,950,466	△ 0.1
28年	4～6月	440,084	△ 0.1	261,559	△ 3.5	122,500	△ 1.6	92,988	△ 4.0	917,131	△ 1.7
	7～9月	500,334	△ 0.1	302,057	△ 2.2	147,372	△ 2.6	114,045	△ 3.9	1,063,808	△ 1.5
	10～12月	469,290	1.7	281,048	0.5	136,136	2.4	101,550	△ 1.9	988,024	1.1
29年	1～3月	455,516	1.2	282,439	0.4	136,930	4.7	106,618	3.2	981,503	1.6
	4～6月	446,545	1.5	266,627	1.9	124,116	1.3	93,618	0.7	930,906	1.5
28年	7月	154,538	12.4	92,829	8.6	42,785	9.4	33,278	6.1	323,430	10.2
	8月	196,488	△ 2.4	119,478	△ 2.6	61,779	△ 4.0	47,755	△ 3.3	425,500	△ 2.8
	9月	149,308	△ 7.7	89,750	△ 10.9	42,808	△ 10.6	33,012	△ 13.0	314,878	△ 9.6
	10月	155,924	1.6	94,198	1.9	44,713	2.7	32,642	△ 1.7	327,477	1.5
	11月	155,793	0.1	90,455	△ 3.8	43,197	△ 0.1	33,315	△ 5.8	322,760	△ 1.7
	12月	157,573	3.4	96,395	3.5	48,226	4.2	35,593	2.0	337,787	3.4
29年	1月	142,945	0.2	87,277	△ 2.6	43,435	2.5	33,012	2.3	306,669	△ 0.1
	2月	129,091	0.5	78,966	1.2	38,054	6.4	30,411	5.0	276,522	1.9
	3月	183,480	2.4	116,196	2.2	55,441	5.4	43,195	2.6	398,312	2.8
	4月	145,206	△ 0.3	87,101	0.1	40,372	△ 3.2	31,075	△ 1.0	303,754	△ 0.6
	5月	162,505	2.1	98,715	2.2	47,794	3.9	34,743	1.9	343,757	2.3
	6月	138,834	2.6	80,811	3.7	35,950	3.3	27,800	1.2	283,395	2.9
	7月	147,997	△ 4.2	91,128	△ 1.8	42,228	△ 1.3	32,496	△ 2.3	313,849	△ 3.0
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統									



高速バス(2)

(単位:人)

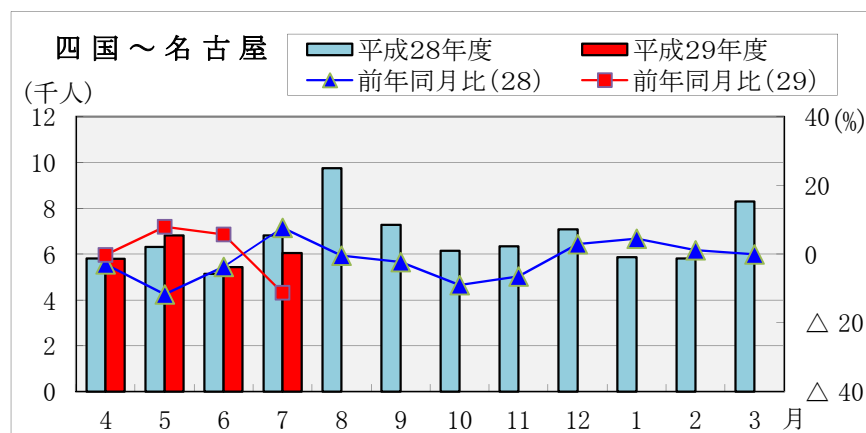
区 分 年 別		関 東								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
27年度		123,272	2.2	60,300	2.2	62,070	△ 3.5	54,607	△ 0.5	300,249
28年度		119,015	△ 3.5	59,295	△ 1.7	59,912	△ 3.5	53,110	△ 2.7	291,332
28年	4～6月	25,695	△ 4.7	12,404	△ 3.8	13,133	△ 7.5	11,022	△ 7.4	62,254
	7～9月	34,744	△ 5.2	17,237	1.1	17,746	△ 6.3	16,951	△ 2.0	86,678
29年	10～12月	27,719	△ 3.7	13,901	△ 3.0	14,431	△ 0.6	12,118	△ 1.5	68,169
	1～3月	30,857	△ 0.1	15,753	△ 1.6	14,602	1.4	13,019	△ 0.6	74,231
4～6月		26,151	1.8	12,971	4.6	13,307	1.3	11,857	7.6	64,286
28年	7月	8,498	△ 6.0	4,385	1.6	4,567	0.1	4,261	0.3	21,711
	8月	15,580	△ 9.7	7,451	△ 2.0	8,236	△ 3.9	8,395	2.8	39,662
	9月	10,666	2.9	5,401	5.1	4,943	△ 15.1	4,295	△ 12.1	25,305
	10月	8,975	△ 4.0	4,613	5.4	4,875	4.0	3,772	3.5	22,235
	11月	8,677	△ 1.4	4,059	△ 10.2	4,255	△ 3.0	3,500	0.7	20,491
	12月	10,067	△ 5.2	5,229	△ 3.9	5,301	△ 2.6	4,846	△ 6.4	25,443
29年	1月	8,813	△ 2.2	4,368	△ 4.5	4,920	1.5	4,590	△ 1.9	22,691
	2月	8,908	4.5	4,420	△ 0.1	3,637	△ 1.3	3,269	0.9	20,234
	3月	13,136	△ 1.6	6,965	△ 0.7	6,045	3.1	5,160	△ 0.4	31,306
	4月	8,577	△ 3.0	4,438	4.0	4,185	△ 9.0	3,977	8.6	21,177
	5月	9,858	3.6	4,823	0.3	5,371	8.3	4,590	8.9	24,642
	6月	7,716	5.1	3,710	11.5	3,751	4.9	3,290	4.6	18,467
	7月	8,817	3.8	4,220	△ 3.8	4,251	△ 6.9	3,786	△ 11.1	21,074
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統								



高速バス(3)

(単位:人)

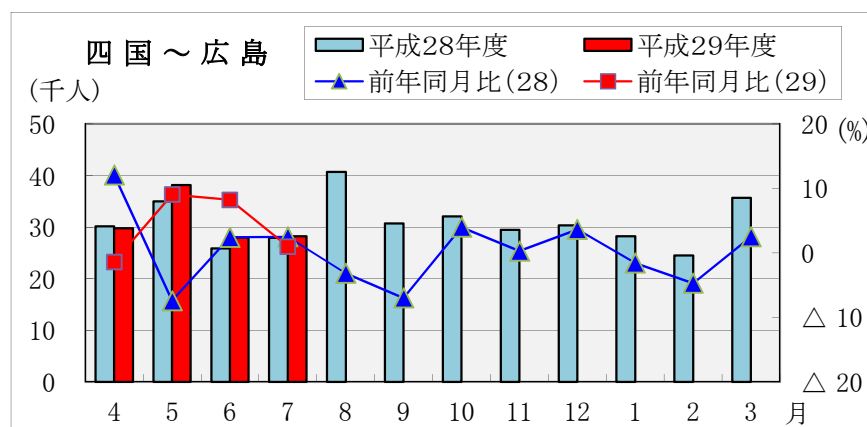
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		31,495	5.6	19,974	△ 4.5	18,438	18.3	12,199	△ 8.7	82,106	3.0
28年度		30,819	△ 2.1	22,472	12.5	16,888	△ 8.4	10,471	△ 14.2	80,650	△ 1.8
28年	4～6月	6,775	△ 1.2	4,377	△ 4.6	3,663	△ 13.5	2,456	△ 12.4	17,271	△ 6.5
	7～9月	8,999	△ 2.1	6,981	23.1	4,667	△ 10.5	3,188	△ 8.2	23,835	1.2
	10～12月	7,532	△ 5.5	5,497	8.9	4,076	△ 8.9	2,460	△ 15.6	19,565	△ 4.1
29年	1～3月	7,513	0.5	5,617	20.4	4,482	△ 0.7	2,367	△ 21.3	19,979	1.6
	4～6月	6,917	2.1	5,015	14.6	3,899	6.4	2,220	△ 9.6	18,051	4.5
28年	7月	2,464	8.0	2,144	36.8	1,340	△ 10.4	866	△ 12.1	6,814	7.7
	8月	3,843	△ 4.2	2,752	22.6	1,870	△ 12.0	1,283	△ 8.7	9,748	△ 0.4
	9月	2,692	△ 7.3	2,085	12.0	1,457	△ 8.7	1,039	△ 3.9	7,273	△ 2.3
	10月	2,272	△ 11.4	1,840	7.8	1,314	△ 9.9	718	△ 29.7	6,144	△ 9.0
	11月	2,396	△ 8.4	1,682	1.3	1,316	△ 13.9	942	△ 2.6	6,336	△ 6.4
	12月	2,864	2.7	1,975	17.6	1,446	△ 2.7	800	△ 13.7	7,085	3.0
29年	1月	2,262	4.4	1,676	30.7	1,280	△ 0.7	650	△ 25.9	5,868	4.5
	2月	2,085	△ 5.8	1,672	16.6	1,359	8.5	693	△ 17.7	5,809	1.2
	3月	3,166	2.3	2,269	16.3	1,843	△ 6.5	1,024	△ 20.6	8,302	△ 0.1
	4月	2,211	△ 6.2	1,583	17.3	1,226	△ 1.2	777	△ 9.7	5,797	△ 0.2
	5月	2,728	7.6	1,819	16.9	1,488	11.8	785	△ 12.6	6,820	7.9
	6月	1,978	5.1	1,613	9.7	1,185	8.6	658	△ 5.7	5,434	5.7
	7月	2,342	△ 5.0	1,701	△ 20.7	1,332	△ 0.6	676	△ 21.9	6,051	△ 11.2
備 考		H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統									



高速バス(4)

(単位:人)

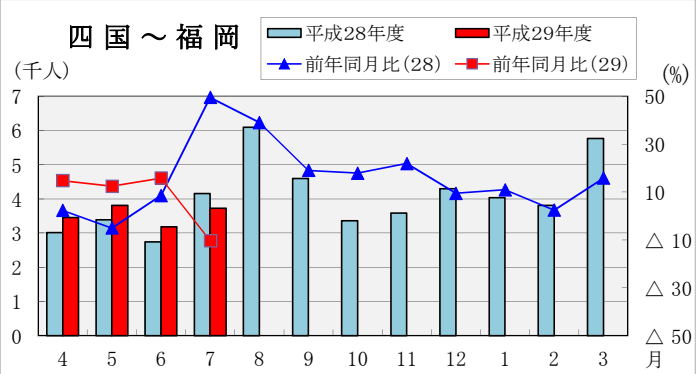
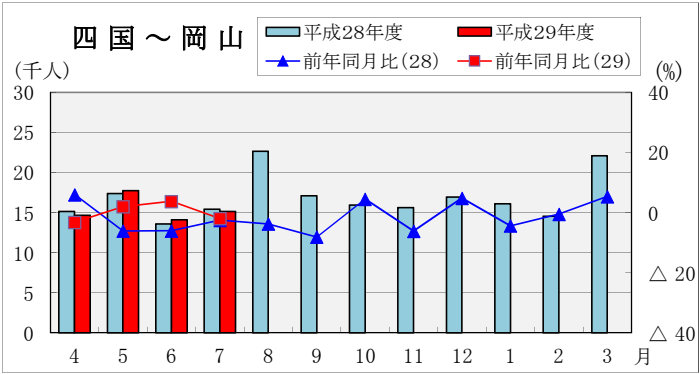
区 分 年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
27年度		23,935	3.3	72,211	3.4	246,626	4.7	28,249	2.3	371,021	4.2
28年度		22,802	△ 4.7	71,403	△ 1.1	252,607	2.4	23,937	△ 15.3	370,749	△ 0.1
28年	4～6月	5,735	1.2	17,919	△ 4.1	61,511	4.6	5,896	△ 13.3	91,061	1.2
	7～9月	6,454	△ 3.8	18,437	△ 5.1	67,745	0.4	6,747	△ 22.6	99,383	△ 2.9
	10～12月	5,315	△ 6.6	18,162	5.3	62,743	4.4	5,680	△ 11.9	91,900	2.7
29年	1～3月	5,298	△ 9.7	16,885	0.3	60,608	0.7	5,614	△ 10.7	88,405	△ 0.9
	4～6月	5,439	△ 5.2	18,914	5.6	66,026	7.3	5,564	△ 5.6	95,943	5.4
28年	7月	1,701	11.0	5,405	3.0	19,104	4.1	1,744	△ 18.5	27,954	2.5
	8月	2,762	△ 9.0	6,954	△ 11.5	28,078	2.6	2,915	△ 22.7	40,709	△ 3.1
	9月	1,991	△ 6.8	6,078	△ 3.8	20,563	△ 5.5	2,088	△ 25.5	30,720	△ 7.0
	10月	1,796	△ 8.7	6,478	10.0	21,784	4.1	2,018	△ 2.0	32,076	4.0
	11月	1,645	△ 8.7	5,848	1.5	20,273	3.4	1,722	△ 23.0	29,488	0.3
	12月	1,874	△ 2.5	5,836	4.1	20,686	5.6	1,940	△ 9.9	30,336	3.6
29年	1月	1,680	△ 13.7	5,085	△ 4.4	19,604	0.9	1,837	△ 6.5	28,206	△ 1.6
	2月	1,336	△ 21.3	4,891	△ 5.0	16,757	△ 1.5	1,551	△ 18.0	24,535	△ 4.7
	3月	2,282	2.6	6,909	8.3	24,247	2.0	2,226	△ 8.4	35,664	2.5
	4月	1,570	△ 8.6	5,837	2.7	20,682	△ 0.8	1,682	△ 12.7	29,771	△ 1.4
	5月	2,133	△ 10.0	6,903	1.4	27,000	14.5	2,136	△ 5.0	38,172	9.1
	6月	1,736	5.5	6,174	13.7	18,344	7.4	1,746	1.4	28,000	8.2
	7月	1,581	△ 7.1	5,520	2.1	19,544	2.3	1,585	△ 9.1	28,230	1.0
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統									



高速バス(5)

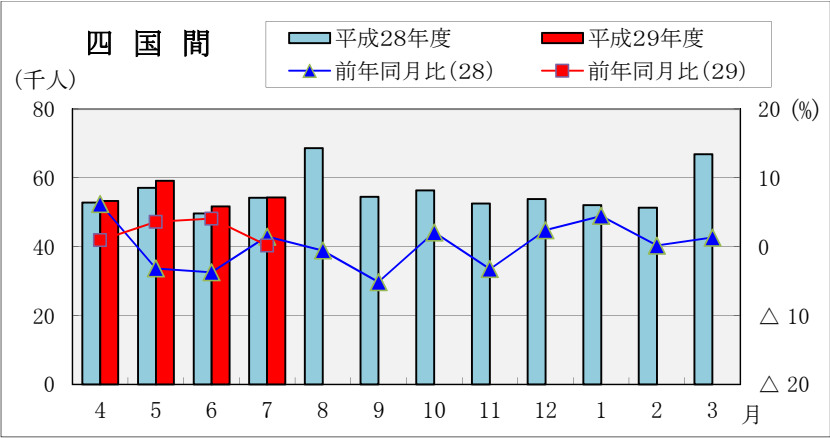
(単位:人)

区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外			
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
27年度		36,719	△ 3.4	65,834	1.7	103,199	7.7	205,752	3.6	1,298	-	16,424	10.3	13,561	1.5	10,831	△ 3.3	42,114	6.8	4,957,183	1.4
28年度		36,654	△ 0.2	64,381	△ 2.2	101,555	△ 1.6	202,590	△ 1.5	4,387	238	22,307	35.8	12,895	△ 4.9	9,255	△ 14.6	48,844	16.0	4,944,631	△ 0.3
28年	4～6月	7,933	△ 12.3	15,077	△ 0.3	23,124	0.1	46,134	△ 2.4	764	-	3,679	4.1	2,761	△ 9.7	1,938	△ 20.9	9,142	1.2	1,142,993	△ 1.8
	7～9月	9,603	△ 10.2	17,869	△ 2.1	27,716	△ 4.5	55,188	△ 4.8	1,280	-	7,443	80.9	3,475	△ 8.0	2,656	△ 15.4	14,854	34.7	1,343,746	△ 1.5
	10～12月	9,044	11.8	15,125	△ 1.0	24,348	△ 1.4	48,517	0.9	1,056	464.7	5,115	39.3	3,012	△ 5.4	2,054	△ 23.0	11,237	15.7	1,227,412	1.0
29年	1～3月	10,074	13.4	16,310	△ 5.1	26,367	0.0	52,751	0.6	1,287	15.8	6,070	18.9	3,647	2.9	2,607	1.2	13,611	10.3	1,230,480	1.4
	4～6月	9,299	17.2	13,917	△ 7.7	23,293	0.7	46,509	0.8	977	27.9	4,674	27.0	2,822	2.2	1,970	1.7	10,443	14.2	1,166,138	2.0
28年	7月	2,545	△ 8.4	4,950	4.6	7,926	△ 4.6	15,421	△ 2.5	307	-	2,177	123.5	996	△ 6.9	679	△ 7.9	4,159	49.6	399,489	8.6
	8月	4,045	△ 7.3	7,216	△ 3.3	11,386	△ 2.7	22,647	△ 3.8	472	-	2,998	80.4	1,438	0.0	1,188	△ 7.5	6,096	39.0	544,362	△ 2.6
	9月	3,013	△ 15.3	5,703	△ 5.7	8,404	△ 6.9	17,120	△ 8.1	501	-	2,268	53.5	1,041	△ 18.0	789	△ 29.3	4,599	19.1	399,895	△ 8.6
	10月	2,928	13.4	5,136	7.1	7,880	△ 0.0	15,944	4.5	292	-	1,548	48.3	893	△ 11.0	627	△ 21.9	3,360	17.9	407,236	1.7
	11月	3,004	2.7	4,694	△ 9.0	7,924	△ 7.4	15,622	△ 6.1	412	-	1,599	44.2	938	△ 6.4	633	△ 23.5	3,582	21.9	398,279	△ 1.7
	12月	3,112	20.6	5,295	△ 0.4	8,544	3.3	16,951	4.9	352	88.2	1,968	29.6	1,181	0.1	794	△ 23.5	4,295	9.5	421,897	3.0
29年	1月	2,943	△ 0.1	4,949	△ 8.2	8,199	△ 3.5	16,091	△ 4.4	344	4.6	1,811	15.9	1,068	3.7	812	13.4	4,035	10.9	383,560	△ 0.3
	2月	2,680	9.6	4,396	△ 4.7	7,481	△ 1.2	14,557	△ 0.5	322	△ 16.6	1,656	7.5	1,148	9.1	682	△ 7.5	3,808	2.5	345,465	1.3
	3月	4,451	27.4	6,965	△ 3.0	10,687	3.8	22,103	5.4	621	56.8	2,603	30.1	1,431	△ 2.1	1,113	△ 0.9	5,768	15.8	501,455	2.8
	4月	2,787	11.0	4,355	△ 16.0	7,514	0.9	14,656	△ 3.2	310	30.3	1,504	30.9	993	3.3	648	△ 2.1	3,455	14.8	378,610	△ 0.7
	5月	3,566	15.3	5,366	△ 4.6	8,809	1.6	17,741	2.0	381	32.3	1,671	24.1	1,007	0.0	747	0.5	3,806	12.4	434,938	3.2
	6月	2,946	26.4	4,196	△ 1.6	6,970	△ 0.5	14,112	3.7	286	20.2	1,499	26.7	822	3.7	575	7.9	3,182	15.8	352,590	3.6
	7月	2,905	14.1	4,562	△ 7.8	7,658	△ 3.4	15,125	△ 1.9	432	40.7	1,659	△ 23.8	996	0.0	642	△ 5.4	3,729	△ 10.3	388,058	△ 2.9
備 考		全3運行系統								H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統											



高速バス(6) (単位:人)

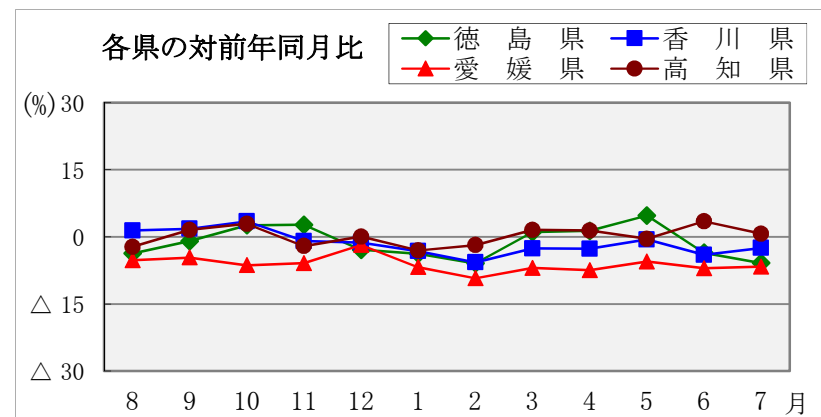
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
27年度		115,636	△ 0.3	148,479	1.8	124,997	2.3	94,790	2.3	61,142	7.0	119,986	12.2	4,237	△ 43.1	669,267	3.2
28年度		114,297	△ 1.2	150,470	1.3	127,970	2.4	95,317	0.6	59,725	△ 2.3	117,600	△ 2.0	4,435	4.7	669,814	0.1
28年	4～6月	28,155	△ 0.7	36,820	△ 0.3	30,278	△ 0.8	21,895	△ 1.3	13,404	△ 0.9	28,133	1.2	867	△ 5.0	159,552	△ 0.4
	7～9月	29,938	△ 1.4	38,812	△ 0.5	33,421	1.9	26,626	0.4	16,824	△ 5.5	30,565	△ 5.1	1,197	△ 5.7	177,383	△ 1.4
	10～12月	27,922	△ 2.1	36,907	2.5	31,671	1.8	22,120	△ 0.2	13,715	△ 4.6	29,206	1.2	1,116	14.0	162,657	0.4
	29年 1～3月	28,282	△ 0.3	37,931	3.8	32,600	6.7	24,676	3.1	15,782	2.2	29,696	△ 4.6	1,255	16.6	170,222	1.9
	4～6月	27,956	△ 0.7	38,198	3.7	31,245	3.2	23,141	5.7	13,625	1.6	28,765	2.2	1,190	37.3	164,120	2.9
28年	7月	9,255	△ 0.8	12,329	△ 1.1	10,686	4.3	7,452	3.0	4,660	6.7	9,557	0.6	306	△ 5.8	54,245	1.5
	8月	11,431	3.4	14,332	1.3	12,696	6.1	11,071	△ 1.4	7,077	△ 12.5	11,481	△ 4.2	534	0.2	68,622	△ 0.6
	9月	9,252	△ 7.2	12,151	△ 1.9	10,039	△ 5.1	8,103	0.5	5,087	△ 4.9	9,527	△ 11.1	357	△ 13.1	54,516	△ 5.2
	10月	9,839	△ 1.3	13,009	6.0	11,049	1.4	7,441	1.2	4,739	△ 0.2	9,897	3.1	350	6.4	56,324	2.1
	11月	9,305	△ 1.3	11,830	△ 2.1	10,294	0.1	6,874	△ 6.0	4,251	△ 10.7	9,601	△ 5.2	349	23.8	52,504	△ 3.3
	12月	8,778	△ 3.9	12,068	3.7	10,328	4.0	7,805	4.2	4,725	△ 2.9	9,708	6.2	417	13.3	53,829	2.4
29年	1月	8,536	△ 0.7	11,829	7.8	10,123	8.4	7,406	7.1	4,591	2.7	9,225	△ 0.5	375	27.6	52,085	4.5
	2月	8,694	0.8	11,427	△ 0.0	10,286	6.3	6,932	△ 1.2	4,676	1.7	8,986	△ 6.2	315	2.3	51,316	0.2
	3月	11,052	△ 0.9	14,675	3.8	12,191	5.6	10,338	3.3	6,515	2.3	11,485	△ 6.4	565	19.2	66,821	1.3
	4月	9,005	△ 4.6	12,714	0.8	10,187	4.3	7,358	△ 0.2	4,237	△ 0.5	9,395	3.7	392	32.4	53,288	0.9
	5月	9,942	△ 2.2	13,585	4.5	11,031	3.5	8,546	8.9	5,166	5.6	10,411	2.1	448	43.6	59,129	3.6
	6月	9,009	5.3	11,899	6.2	10,027	1.7	7,237	8.4	4,222	△ 0.8	8,959	0.9	350	35.1	51,703	4.1
	7月	9,473	2.4	12,417	0.7	10,834	1.4	7,306	△ 2.0	4,686	0.6	9,219	△ 3.5	401	31.0	54,336	0.2
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		1,038,982	△ 3.5	1,696,337	△ 1.7	2,595,720	△ 1.8	2,265,151	4.1	7,596,190	△ 0.4
28年度		1,018,347	△ 2.0	1,693,307	△ 0.2	2,439,031	△ 6.0	2,279,017	0.6	7,429,702	△ 2.2
28年	4～6月	245,242	△ 4.5	416,492	0.6	619,116	△ 6.1	548,935	2.7	1,829,785	△ 1.9
	7～9月	272,825	△ 1.4	445,300	2.0	640,017	△ 5.9	601,455	0.6	1,959,597	△ 1.6
29年	10～12月	263,169	0.6	431,068	0.3	622,636	△ 4.6	592,902	0.3	1,909,775	△ 1.3
	1～3月	237,111	△ 2.8	400,447	△ 3.8	557,262	△ 7.6	535,725	△ 1.1	1,730,545	△ 4.1
29年	4～6月	247,046	0.7	406,271	△ 2.5	577,729	△ 6.7	556,905	1.5	1,787,951	△ 2.3
28年	7月	89,793	0.9	147,300	2.8	223,027	△ 7.6	200,339	2.8	660,459	△ 1.2
	8月	101,409	△ 3.7	157,755	1.4	220,401	△ 5.2	215,229	△ 2.2	694,794	△ 2.6
28年	9月	81,623	△ 1.0	140,245	1.8	196,589	△ 4.6	185,887	1.6	604,344	△ 0.8
	10月	84,910	2.6	141,902	3.5	201,776	△ 6.4	190,921	2.9	619,509	△ 0.2
28年	11月	85,518	2.7	137,628	△ 0.9	193,121	△ 5.9	182,768	△ 2.0	599,035	△ 2.4
	12月	92,741	△ 2.9	151,538	△ 1.3	227,739	△ 1.8	219,213	0.1	691,231	△ 1.3
29年	1月	77,654	△ 3.8	132,237	△ 3.2	185,892	△ 6.8	176,610	△ 3.0	572,393	△ 4.4
	2月	74,382	△ 5.9	127,388	△ 5.7	171,087	△ 9.3	166,041	△ 1.8	538,898	△ 5.8
29年	3月	85,075	1.1	140,822	△ 2.6	200,283	△ 7.0	193,074	1.6	619,254	△ 2.3
	4月	84,509	1.4	138,892	△ 2.7	195,032	△ 7.4	188,995	1.4	607,428	△ 2.5
29年	5月	80,842	4.8	132,948	△ 0.6	189,637	△ 5.5	184,761	△ 0.4	588,188	△ 1.5
	6月	81,695	△ 3.5	134,431	△ 4.0	193,060	△ 7.0	183,149	3.5	592,335	△ 2.8
29年	7月	84,534	△ 5.9	143,666	△ 2.5	208,141	△ 6.7	201,793	0.7	638,134	△ 3.4
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。 ※印の値については、サンプルの変更のため参考値である。									

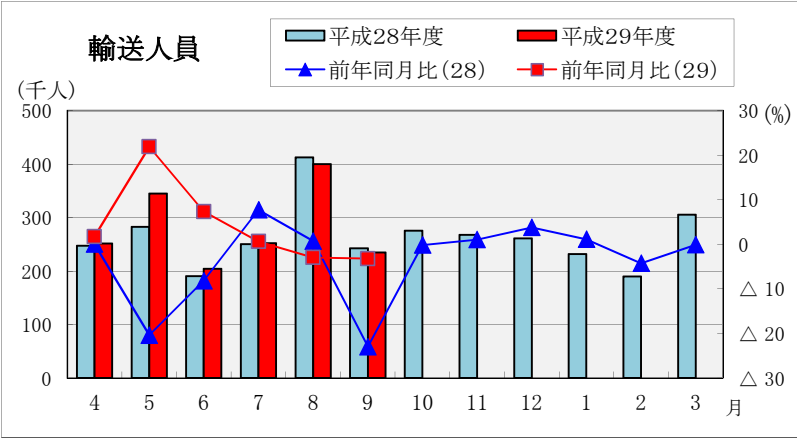


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
27年度		437,826	9.3	160,586	0.2	219,737	△ 25.1	203,054	5.8	865,571	3.4	17,481	21.9	1,387,500	3.6	3,291,755	1.7
28年度		419,234	△ 4.2	168,642	5.0	209,704	△ 4.6	205,597	1.3	869,844	0.5	18,038	3.2	1,266,367	△ 8.7	3,157,425	△ 4.1
28年	7～9月	125,115	△ 4.1	51,068	4.6	58,995	△ 0.6	58,225	△ 1.1	231,974	△ 2.6	6,402	△ 5.1	373,806	△ 9.8	905,585	△ 5.4
	10～12月	107,692	4.2	42,296	8.0	52,441	0.9	52,056	5.6	216,324	3.3	4,052	18.0	329,318	△ 1.9	804,179	1.5
	29年 1～3月	91,049	2.8	38,947	6.1	44,869	△ 12.7	48,840	5.5	205,532	△ 0.2	3,758	15.7	294,486	△ 2.2	727,481	△ 0.8
	4～6月	103,881	8.9	37,172	2.3	47,459	△ 11.1	49,183	5.8	218,479	1.1	4,690	22.6	339,611	26.4	800,474	11.1
	7～9月	119,625	△ 4.4	47,591	△ 6.8	50,929	△ 13.7	57,417	△ 1.4	222,001	△ 4.3	7,230	12.9	382,436	2.3	887,229	△ 2.0
28年	7月	34,130	17.2	13,863	23.3	18,236	6.7	15,421	10.2	69,463	8.6	1,275	3.4	97,978	2.4	250,366	7.8
	8月	60,262	5.2	22,966	7.1	24,343	6.0	27,327	3.3	96,249	0.2	3,690	9.3	177,568	△ 2.3	412,405	0.7
	9月	30,723	△ 30.3	14,239	△ 11.8	16,416	△ 14.9	15,477	△ 16.0	66,262	△ 15.2	1,437	△ 32.7	98,260	△ 28.3	242,814	△ 23.0
	10月	38,372	△ 3.6	14,790	9.3	19,934	8.7	18,549	5.2	73,728	3.7	1,385	△ 3.8	108,717	△ 4.6	275,475	△ 0.1
	11月	37,232	7.4	13,303	3.8	16,920	0.7	16,393	3.1	71,862	3.6	1,105	11.7	111,016	△ 3.0	267,831	1.1
	12月	32,088	11.1	14,203	10.7	15,587	△ 7.4	17,114	8.7	70,734	2.6	1,562	55.3	109,586	2.3	260,874	3.8
29年	1月	28,201	0.7	11,659	6.7	14,947	△ 14.0	14,184	7.6	66,937	2.9	1,149	27.2	94,568	1.1	231,645	1.2
	2月	21,975	△ 0.8	9,392	5.8	12,862	△ 12.0	11,150	△ 1.2	59,855	△ 2.2	690	△ 1.8	74,242	△ 6.9	190,165	△ 4.2
	3月	40,873	6.5	17,896	5.8	17,060	△ 12.1	23,506	7.7	78,741	△ 1.3	1,919	16.8	125,676	△ 1.8	305,671	△ 0.1
	4月	34,058	2.6	11,710	△ 4.7	13,748	△ 23.5	16,566	△ 5.7	69,229	△ 1.6	1,680	25.7	104,438	10.7	251,429	1.8
	5月	48,585	19.3	15,535	3.6	21,292	2.0	19,705	12.5	86,638	3.3	2,120	26.1	150,864	46.4	344,739	21.9
	6月	21,238	△ 1.0	9,927	9.7	12,419	△ 14.7	12,912	13.3	62,612	1.4	890	10.0	84,310	18.2	204,307	7.4
	7月	32,433	△ 5.0	12,811	△ 7.6	15,130	△ 17.0	15,530	0.7	65,919	△ 5.1	1,607	26.0	108,573	10.8	252,002	0.7
	8月	56,660	△ 6.0	21,091	△ 8.2	22,800	△ 6.3	26,429	△ 3.3	92,010	△ 4.4	4,167	12.9	177,036	△ 0.3	400,193	△ 3.0
	9月	30,532	△ 0.6	13,689	△ 3.9	12,999	△ 20.8	15,458	△ 0.1	64,072	△ 3.3	1,456	1.3	96,828	△ 1.5	235,034	△ 3.2
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															

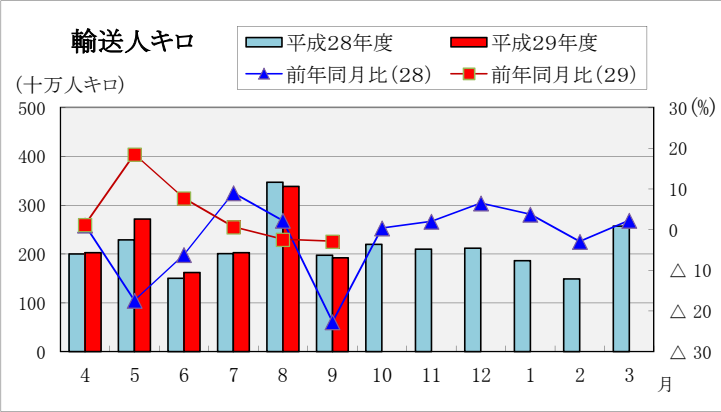


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

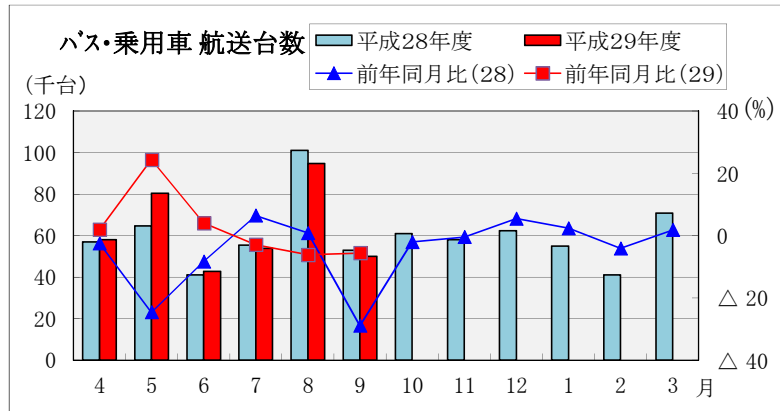
区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度		26,707	19,913	4,571	46,702	55,993	11,031	97,569	262,486	4.2	0.9	0.0	△ 0.6	1.0	0.7	0.8
28年度		25,573	20,912	4,362	47,287	56,251	11,382	90,291	256,059	△ 2.4	△ 0.4	0.4	△ 0.1	0.2	0.1	△ 2.8
28年	7～9月	7,632	6,332	1,227	13,392	14,986	4,040	26,971	74,580	△ 4.3	△ 0.4	0.4	△ 0.0	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.3
	10～12月	6,569	5,245	1,091	11,973	13,994	2,557	22,798	64,226	2.9	0.4	0.6	0.0	1.0	0.7	△ 0.6
	29年 1～3月	5,554	4,829	933	11,233	13,305	2,371	21,023	59,250	1.3	0.3	0.5	△ 0.2	1.0	△ 0.1	△ 0.7
	4～6月	6,337	4,609	987	11,312	14,134	2,959	23,313	63,651	9.7	0.9	0.2	△ 0.2	1.1	0.3	0.9
	7～9月	7,297	5,901	1,059	13,206	14,371	4,562	26,934	73,330	△ 1.7	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.1
28年	7月	2,082	1,719	379	3,547	4,493	805	7,083	20,107	9.0	1.7	1.8	0.1	1.8	1.9	0.1
	8月	3,676	2,848	506	6,285	6,202	2,328	12,852	34,698	2.2	0.5	0.6	0.1	0.6	0.0	0.6
	9月	1,874	1,766	341	3,560	4,291	907	7,037	19,776	△ 22.7	△ 3.2	△ 0.9	△ 0.2	△ 2.6	△ 3.0	△ 1.7
	10月	2,341	1,834	415	4,266	4,775	874	7,491	21,996	0.4	△ 0.4	0.7	0.2	1.0	0.8	△ 0.2
	11月	2,271	1,650	352	3,770	4,653	697	7,624	21,017	2.0	0.8	0.3	0.0	0.5	0.8	0.4
	12月	1,957	1,761	324	3,936	4,566	986	7,682	21,213	6.5	1.0	0.9	△ 0.1	1.6	0.6	1.8
29年	1月	1,720	1,446	311	3,262	4,340	725	6,821	18,625	3.7	0.1	0.5	△ 0.3	1.3	0.7	0.9
	2月	1,340	1,165	268	2,565	3,871	435	5,261	14,905	△ 3.0	△ 0.1	0.4	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.7	△ 0.1
	3月	2,493	2,219	355	5,406	5,094	1,211	8,941	25,720	2.3	0.6	0.5	△ 0.2	1.5	△ 0.3	0.7
	4月	2,078	1,452	286	3,810	4,473	1,060	7,127	20,285	1.2	0.3	△ 0.4	△ 0.4	△ 1.2	△ 0.3	1.1
	5月	2,964	1,926	443	4,532	5,589	1,338	10,368	27,160	18.5	2.1	0.3	0.0	2.2	0.8	1.2
	6月	1,296	1,231	258	2,970	4,072	562	5,818	16,207	7.7	△ 0.1	0.7	△ 0.3	2.3	0.4	0.3
	7月	1,978	1,589	315	3,572	4,274	1,014	7,505	20,247	0.7	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.3	0.1	△ 1.1	1.0
	8月	3,456	2,615	474	6,079	5,944	2,629	12,673	33,871	△ 2.4	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.1	△ 0.6	△ 0.7	0.9
	9月	1,862	1,697	270	3,555	4,153	919	6,755	19,213	△ 2.8	△ 0.1	△ 0.3	△ 0.4	△ 0.0	△ 0.7	0.1
内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳																



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

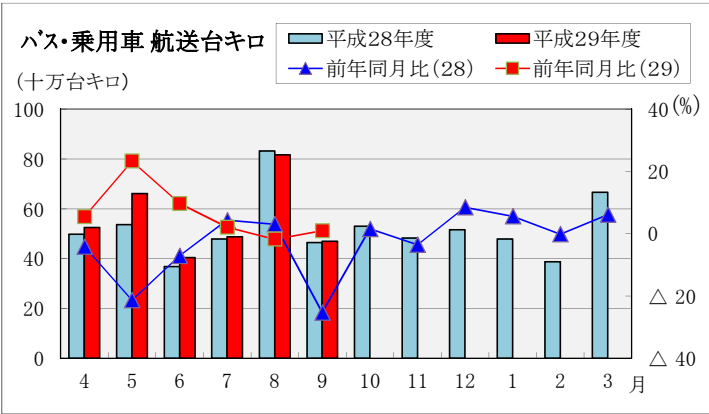
区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		115,282	8.7	21,765	△ 2.5	75,282	△ 15.9	25,036	8.4	113,376	2.5	21,703	0.7	388,971	7.2	761,415	3.4
28年度		110,234	△ 4.4	22,474	3.3	70,441	△ 6.4	24,838	△ 0.8	115,169	1.6	21,837	0.6	355,134	△ 8.7	720,127	△ 5.4
28年	7～9月	32,476	△ 4.3	6,674	6.0	19,609	△ 8.6	7,556	△ 2.4	32,040	△ 1.9	5,492	△ 1.3	105,541	△ 11.4	209,388	△ 7.7
	10～12月	29,016	6.0	5,338	6.0	16,702	△ 3.7	5,951	5.9	27,916	4.2	5,153	0.3	91,257	△ 1.2	181,333	0.9
	29年 1～3月	23,435	3.7	5,325	2.3	16,600	△ 4.1	5,484	2.0	27,091	1.6	6,382	16.8	82,448	△ 1.1	166,765	0.5
	4～6月	27,679	9.4	5,206	1.3	10,131	△ 42.2	6,079	4.0	28,379	0.9	5,864	21.9	97,795	28.9	181,133	11.4
	7～9月	30,561	△ 5.9	6,257	△ 6.2	10,559	△ 46.2	7,404	△ 2.0	30,294	△ 5.4	6,525	18.8	106,971	1.4	198,571	△ 5.2
28年	7月	9,059	19.6	1,840	15.9	5,793	4.0	1,917	5.0	9,010	7.1	1,552	△ 5.5	26,274	3.1	55,445	6.4
	8月	15,450	3.8	3,023	8.9	8,453	△ 4.1	3,832	5.4	14,709	5.8	2,226	8.2	53,334	△ 1.5	101,027	0.8
	9月	7,967	△ 30.6	1,811	△ 6.2	5,363	△ 24.1	1,807	△ 20.9	8,321	△ 19.6	1,714	△ 8.1	25,933	△ 34.3	52,916	△ 28.9
	10月	10,281	△ 4.5	1,865	7.7	5,934	△ 0.5	2,178	11.0	8,877	0.8	1,813	0.5	30,014	△ 3.8	60,962	△ 2.1
	11月	10,077	10.3	1,690	0.6	5,367	△ 3.0	1,841	0.7	8,693	2.8	1,584	△ 16.9	28,772	△ 3.3	58,024	△ 0.5
	12月	8,658	15.8	1,783	9.8	5,401	△ 7.6	1,932	5.7	10,346	8.6	1,756	22.8	32,471	3.4	62,347	5.4
29年	1月	7,516	3.2	1,665	4.5	5,679	△ 4.2	1,775	△ 2.4	9,224	3.6	1,713	19.0	27,308	2.5	54,880	2.4
	2月	5,375	△ 0.3	1,363	5.1	4,259	△ 10.1	1,217	△ 5.4	7,448	6.1	1,723	8.0	19,622	△ 8.5	41,007	△ 4.1
	3月	10,544	6.3	2,297	△ 0.8	6,662	0.1	2,492	9.8	10,419	△ 3.1	2,946	21.3	35,518	0.6	70,878	1.8
	4月	9,261	3.4	1,704	△ 7.9	3,163	△ 43.7	2,066	△ 3.2	9,192	△ 4.1	2,153	17.7	30,472	13.1	58,011	1.9
	5月	12,795	20.8	2,135	6.2	4,283	△ 40.2	2,446	8.4	11,886	5.7	1,910	20.1	44,962	50.8	80,417	24.4
	6月	5,623	△ 2.3	1,367	7.1	2,685	△ 43.4	1,567	7.6	7,301	0.1	1,801	29.7	22,361	16.9	42,705	4.0
	7月	8,361	△ 7.7	1,807	△ 1.8	3,189	△ 45.0	1,974	3.0	8,592	△ 4.6	1,917	23.5	27,983	6.5	53,823	△ 2.9
	8月	14,514	△ 6.1	2,751	△ 9.0	4,514	△ 46.6	3,648	△ 4.8	13,773	△ 6.4	2,582	16.0	53,008	△ 0.6	94,790	△ 6.2
	9月	7,686	△ 3.5	1,699	△ 6.2	2,856	△ 46.7	1,782	△ 1.4	7,929	△ 4.7	2,026	18.2	25,980	0.2	49,958	△ 5.6
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台キロ

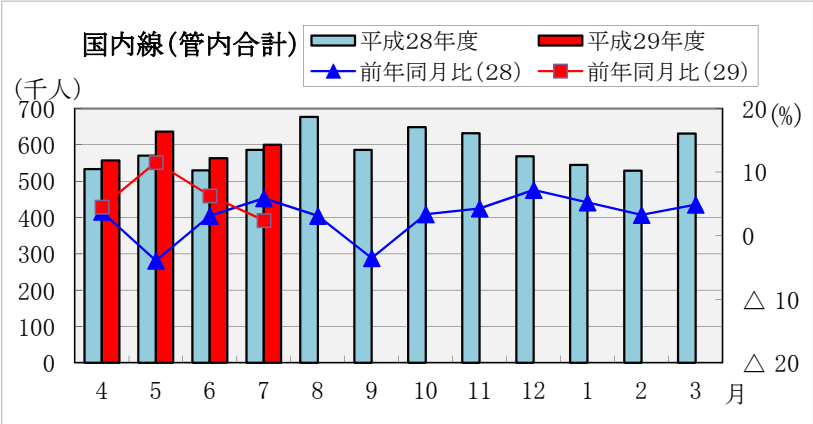
(単位:千台キロ)

区 分 年 別	徳島 ～阪神	香川 ～ 阪神	高松 ～ 宇野	愛媛 ～ 阪神	愛媛 ～ 中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島 ～阪神	香川 ～ 阪神	高松 ～ 宇野	愛媛 ～ 阪神	愛媛 ～ 中国	四国～東京	四国～九州
	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度	7,032	2,699	1,566	5,758	7,157	13,695	26,609	64,517	4.3	0.9	△ 0.1	△ 0.5	0.7	0.0	0.1	2.8
28年度	6,724	2,787	1,465	5,713	7,277	13,779	24,644	62,389	△ 3.3	△ 0.5	0.1	△ 0.2	△ 0.1	0.0	0.1	△ 3.0
28年	7～9月	1,981	828	408	1,738	2,022	3,465	7,305	17,746	△ 6.0	△ 0.5	0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.2	△ 4.9
	10～12月	1,770	662	347	1,369	1,763	3,252	6,128	15,291	2.1	0.7	0.3	△ 0.1	0.5	0.1	0.2
	1～3月	1,430	660	345	1,261	1,717	4,027	5,878	15,319	4.3	0.4	0.1	△ 0.1	0.2	0.2	△ 0.3
	4～6月	1,688	646	211	1,398	1,794	3,700	6,474	15,910	13.4	1.0	0.1	△ 1.1	0.4	0.1	8.1
	7～9月	1,864	776	220	1,703	1,917	4,117	7,146	17,742	△ 0.0	△ 0.7	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.2	△ 0.6	△ 0.9
28年	7月	553	228	120	441	570	979	1,891	4,782	4.4	2.0	0.7	0.1	0.5	0.8	△ 1.3
	8月	942	375	176	881	925	1,405	3,611	8,316	3.0	0.4	0.4	△ 0.1	0.6	0.6	△ 0.2
	9月	486	225	112	416	527	1,082	1,802	4,648	△ 25.3	△ 3.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 2.0	△ 15.7
	10月	627	231	123	501	561	1,144	2,116	5,304	1.6	△ 0.6	0.3	△ 0.0	0.9	0.1	0.7
	11月	615	210	112	423	551	1,000	1,915	4,825	△ 3.5	1.1	0.0	△ 0.1	0.1	0.3	△ 0.9
	12月	528	221	112	444	652	1,108	2,097	5,163	8.5	1.5	0.4	△ 0.2	0.5	1.1	0.9
29年	1月	458	206	118	408	588	1,081	1,924	4,784	5.6	0.3	0.2	△ 0.1	△ 0.2	0.5	1.2
	2月	328	169	89	280	471	1,087	1,452	3,875	△ 0.1	△ 0.0	0.2	△ 0.3	△ 0.4	0.6	△ 2.4
	3月	643	285	139	573	659	1,859	2,502	6,660	6.1	0.6	△ 0.0	0.0	0.8	△ 0.3	△ 0.1
	4月	565	211	66	475	581	1,359	1,997	5,254	5.4	0.4	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.3	△ 0.4	3.1
	5月	780	265	89	563	747	1,205	2,968	6,617	23.3	2.5	0.3	△ 1.1	0.8	0.7	16.3
	6月	343	170	56	360	465	1,136	1,509	4,039	9.7	△ 0.2	0.3	△ 1.2	0.7	0.0	2.9
	7月	510	224	66	454	545	1,210	1,872	4,881	2.1	△ 0.9	△ 0.1	△ 1.1	0.3	△ 0.5	△ 0.4
	8月	885	341	94	839	870	1,629	3,511	8,169	△ 1.8	△ 0.7	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.5	△ 0.7	△ 1.2
	9月	469	211	59	410	502	1,278	1,762	4,692	0.9	△ 0.4	△ 0.3	△ 1.1	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.9
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳														



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 乗降客数 (単位:人)

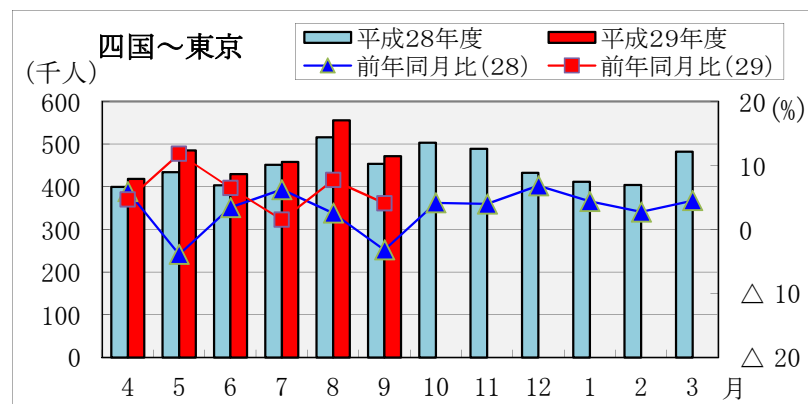
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計				
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
27年度		1,007,355	△ 0.6	1,653,347	1.2	2,839,047	1.2	1,336,608	0.1	6,836,357	0.7	195,340	16.3	
28年度		1,070,826	6.3	1,653,818	0.0	2,883,224	1.6	1,430,991	7.1	7,038,859	3.0	260,102	33.2	
28年	4～6月	251,752	7.6	392,738	△ 4.4	673,570	0.2	316,171	3.7	1,634,231	0.8	49,242	4.0	
	7～9月	282,259	4.5	438,177	△ 0.7	748,598	△ 0.5	380,298	7.5	1,849,332	1.7	67,654	44.7	
	10～12月	285,457	8.3	430,577	2.6	754,811	2.9	379,154	8.9	1,849,999	4.8	69,922	43.4	
29年	1～3月	251,358	4.8	392,326	2.9	706,245	3.7	355,368	7.8	1,705,297	4.5	73,284	39.7	
	4～6月	273,928	8.8	420,739	7.1	720,114	6.9	342,772	8.4	1,757,553	7.5	82,435	67.4	
28年	7月	89,239	12.1	140,095	3.8	239,061	3.1	117,772	10.2	586,167	5.9	20,722	43.2	
	8月	102,744	4.6	157,759	△ 0.5	273,218	1.4	142,976	10.1	676,697	3.1	22,594	31.5	
	9月	90,276	△ 2.1	140,323	△ 5.1	236,319	△ 5.8	119,550	2.0	586,468	△ 3.5	24,338	61.1	
	10月	96,636	5.0	153,172	3.2	265,566	0.8	133,285	7.9	648,659	3.4	24,206	34.1	
	11月	102,037	9.3	142,115	0.2	256,150	2.7	132,111	8.5	632,413	4.3	24,895	64.2	
	12月	86,784	11.2	135,290	4.7	233,095	5.6	113,758	10.6	568,927	7.2	20,821	34.0	
	1月	78,658	3.0	124,587	3.9	226,483	5.3	115,208	8.1	544,936	5.2	24,499	40.0	
	2月	76,592	3.3	122,419	3.3	218,069	1.0	111,918	8.0	528,998	3.3	22,710	33.0	
29年	3月	96,108	7.6	145,320	1.7	261,693	4.7	128,242	7.3	631,363	4.9	26,075	45.8	
	4月	87,685	14.4	134,450	2.7	229,702	2.0	105,616	4.9	557,453	4.5	27,582	63.6	
	5月	97,419	9.5	151,701	13.0	260,616	11.5	126,751	11.6	636,487	11.5	26,713	61.6	
	6月	88,824	3.1	134,588	5.6	229,796	7.1	110,405	8.3	563,613	6.3	28,140	77.5	
	7月	87,524	△ 1.9	143,609	2.5	246,526	3.1	122,787	4.3	600,446	2.4	28,146	35.8	
	備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

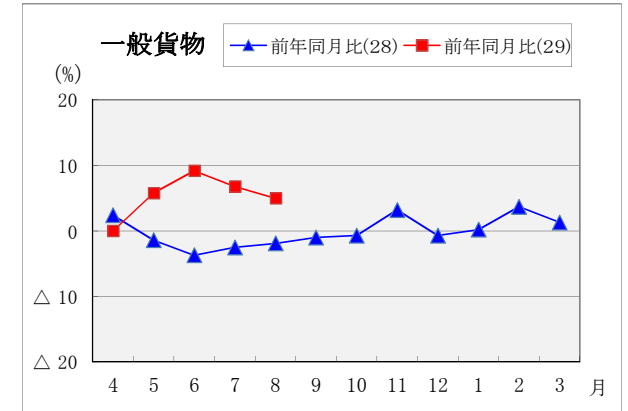
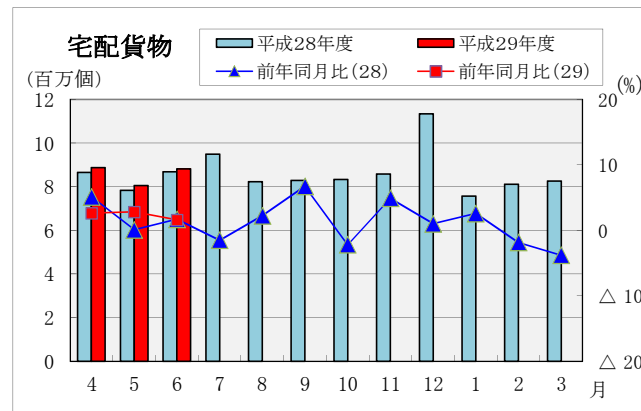
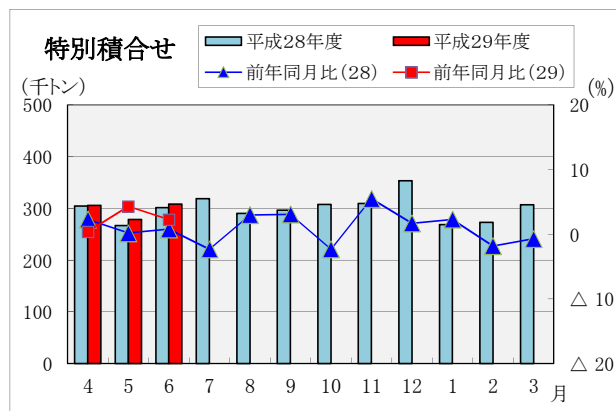
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
27年度		973,993	△ 0.6	1,506,906	1.0	1,782,376	1.1	959,339	1.6	5,222,614	0.8
28年度		1,037,073	6.5	1,504,350	△ 0.2	1,839,016	3.2	999,576	4.2	5,380,015	3.0
28年	7～9月	270,982	5.0	401,099	△ 1.2	480,306	1.3	268,133	4.0	1,420,520	1.7
	10～12月	276,772	7.9	397,246	3.0	485,630	4.6	264,820	5.3	1,424,468	4.9
29年	1～3月	244,255	4.5	358,696	2.6	447,881	4.1	247,101	5.0	1,297,933	3.9
	4～6月	266,882	8.9	372,449	7.2	457,029	7.5	236,601	7.8	1,332,961	7.7
	7～9月	284,150	4.9	413,733	3.1	507,793	5.7	279,840	4.4	1,485,516	4.6
28年	7月	86,810	12.6	128,837	3.6	153,004	4.8	82,406	6.7	451,057	6.2
	8月	96,458	5.0	142,947	△ 1.5	174,567	2.7	102,000	6.1	515,972	2.5
	9月	87,714	△ 1.7	129,315	△ 5.3	152,735	△ 3.5	83,727	△ 0.9	453,491	△ 3.2
	10月	93,740	5.0	142,279	3.0	173,345	3.9	93,629	5.5	502,993	4.2
	11月	99,035	8.6	133,075	1.4	164,241	3.2	92,442	4.6	488,793	4.0
	12月	83,997	10.4	121,892	4.9	148,044	7.0	78,749	5.9	432,682	6.8
29年	1月	76,268	2.2	113,489	4.5	141,650	5.8	80,370	3.8	411,777	4.4
	2月	74,762	3.5	113,287	2.7	137,997	0.5	77,963	6.2	404,009	2.7
	3月	93,225	7.3	131,920	0.9	168,234	5.7	88,768	4.9	482,147	4.5
	4月	85,513	14.0	117,049	2.4	142,994	1.7	72,491	4.2	418,047	4.6
	5月	94,847	9.6	134,741	13.2	167,936	12.8	87,877	10.3	485,401	11.8
	6月	86,522	3.6	120,659	5.9	146,099	7.7	76,233	8.5	429,513	6.5
	7月	85,068	△ 2.0	130,500	1.3	156,503	2.3	85,796	4.1	457,867	1.5
	8月	108,041	12.0	152,587	6.7	187,124	7.2	107,914	5.8	555,666	7.7
	9月	91,041	3.8	130,646	1.0	164,166	7.5	86,130	2.9	471,983	4.1
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									



2 貨物輸送

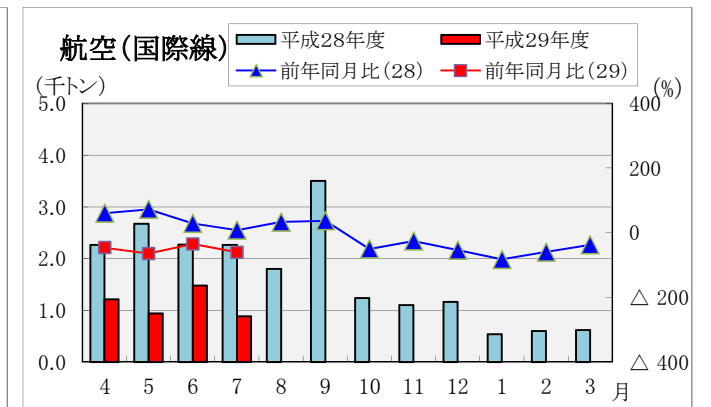
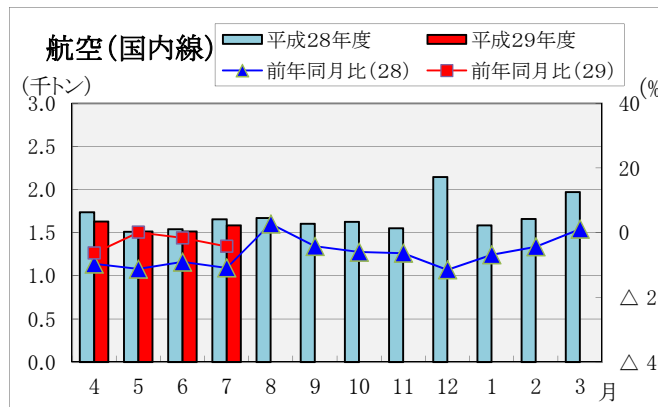
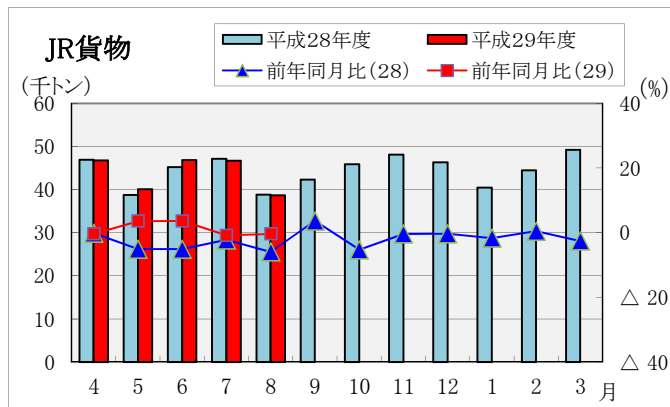
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
27年度		3,340,672	△ 1.3	1,629,928	0.3	1,486,699	△ 2.5	90,920	0.7	102,193,659	0.7	35,972,307	0.6	64,350,389	0.7	1,814,272	△ 0.1	2.8
28年度		3,598,420	0.9	1,701,444	1.0	1,656,387	0.7	107,830	7.2	103,352,125	1.1	36,327,565	1.0	65,150,421	1.2	1,820,609	0.3	△ 0.1
28年	4～6月	873,200	1.2	409,249	0.8	408,864	2.3	23,740	9.1	25,165,117	2.3	8,879,226	2.1	15,849,491	2.5	421,597	1.5	△ 0.9
	7～9月	905,718	1.1	424,773	0.5	421,947	2.2	28,259	10.0	26,013,678	2.2	9,101,218	1.9	16,411,939	2.4	485,800	1.9	△ 1.8
	10～12月	970,967	1.6	461,600	2.2	443,633	0.7	32,235	6.8	28,248,594	1.2	9,865,498	1.0	17,847,670	1.3	520,332	0.5	0.6
29年	1～3月	848,535	△ 0.1	405,822	0.3	381,943	△ 2.7	23,596	2.6	23,924,736	△ 1.2	8,481,623	△ 1.1	15,041,321	△ 1.2	392,880	△ 2.9	1.7
	4～6月	893,041	2.3	415,850	1.6	419,344	2.6	25,185	6.1	25,750,970	2.3	9,077,277	2.2	16,229,806	2.4	430,120	2.0	5.0
28年	7月	318,725	△ 2.3	146,836	△ 2.9	152,940	0.6	11,267	16.6	9,493,252	△ 1.5	3,279,799	△ 1.8	6,000,631	△ 1.3	206,557	△ 1.6	△ 2.5
	8月	290,438	3.0	136,873	3.1	134,180	1.9	8,086	11.1	8,232,387	2.2	2,899,883	2.0	5,191,254	2.4	137,179	1.6	△ 1.9
	9月	296,555	3.1	141,064	1.7	134,827	4.4	8,906	1.4	8,288,039	6.7	2,921,536	6.3	5,220,054	6.9	142,064	7.9	△ 1.0
	10月	307,936	△ 2.3	149,146	△ 2.0	139,411	△ 0.9	10,799	10.6	8,330,809	△ 2.2	2,941,166	△ 2.5	5,244,207	△ 2.0	139,852	△ 3.3	△ 0.7
	11月	309,414	5.5	149,004	6.2	138,738	3.9	9,984	10.0	8,582,779	4.9	3,035,173	4.7	5,403,635	5.0	139,561	4.1	3.2
	12月	353,617	1.7	163,450	2.7	165,484	△ 0.5	11,452	1.0	11,335,006	1.0	3,889,159	0.9	7,199,828	1.1	240,919	0.8	△ 0.7
	29年	1月	268,476	2.3	129,866	2.3	119,609	0.6	8,125	3.0	7,561,761	2.6	2,674,499	2.5	4,758,956	2.6	124,309	1.5
29年	2月	273,111	△ 1.8	128,495	△ 2.1	125,516	△ 3.8	7,313	3.5	8,102,942	△ 1.9	2,864,109	△ 1.9	5,097,918	△ 1.8	136,433	△ 3.8	3.7
	3月	306,948	△ 0.7	147,461	0.6	136,818	△ 4.4	8,158	1.3	8,260,033	△ 3.8	2,943,015	△ 3.4	5,184,447	△ 3.9	132,138	△ 5.8	1.3
	4月	306,148	0.4	143,535	△ 1.0	145,837	1.9	8,736	1.3	8,878,671	2.6	3,128,273	2.4	5,593,822	2.8	151,419	3.1	0.0
	5月	278,405	4.3	127,945	3.9	131,599	4.1	8,181	9.0	8,053,857	2.8	2,844,092	2.8	5,074,669	2.8	130,703	1.3	5.8
	6月	308,488	2.3	144,370	2.3	141,908	1.9	8,268	8.7	8,818,442	1.6	3,104,912	1.5	5,561,315	1.6	147,998	1.5	9.2
	7月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	6.8
	8月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	5.0
	備 考	資料：四国運輸局交通政策部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区分		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
年 別		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
27年度		544,885	6.1	2,530	2.2	6,811	△ 16.5	8,304	2.4	4,026	6.1	21,671	△ 3.8	22,783	38.4
28年度		533,615	△ 2.1	2,363	△ 6.6	6,135	△ 9.9	8,062	△ 2.9	3,701	△ 8.1	20,261	△ 6.5	20,050	△ 12.0
28年	4～6月	130,888	△ 3.4	571	△ 4.5	1,349	△ 17.6	1,894	△ 8.3	978	△ 4.1	4,792	△ 9.9	7,209	52.8
	7～9月	128,273	△ 1.6	605	△ 6.2	1,445	△ 12.2	2,030	3.9	852	△ 6.9	4,932	△ 4.4	7,574	26.1
	10～12月	140,284	△ 2.0	625	△ 5.7	1,523	△ 17.7	2,211	0.0	963	△ 11.1	5,322	△ 8.4	3,507	△ 46.0
29年	1～3月	134,170	△ 1.3	562	△ 9.9	1,818	8.3	1,927	△ 7.1	908	△ 9.9	5,215	△ 3.1	1,760	△ 68.4
	4～6月	133,735	2.2	572	0.2	1,426	5.7	1,798	△ 5.1	863	△ 11.8	4,659	△ 2.8	3,631	△ 49.6
28年	7月	47,114	△ 2.2	213	△ 7.0	518	△ 20.7	652	△ 5.5	273	△ 4.5	1,656	△ 10.9	2,266	8.1
	8月	38,835	△ 5.9	193	△ 11.5	481	6.4	706	9.0	292	△ 5.5	1,672	2.8	1,803	33.6
	9月	42,324	3.6	199	0.5	446	△ 17.6	672	9.3	287	△ 10.3	1,604	△ 4.2	3,505	37.0
	10月	45,878	△ 5.3	203	△ 6.5	438	△ 16.9	679	6.4	307	△ 11.8	1,627	△ 6.0	1,238	△ 50.4
	11月	48,086	△ 0.4	190	△ 3.1	424	△ 14.2	640	0.8	297	△ 10.3	1,551	△ 6.3	1,103	△ 25.3
	12月	46,320	△ 0.3	232	△ 7.2	661	△ 20.3	892	△ 4.9	359	△ 11.1	2,144	△ 11.4	1,166	△ 53.9
29年	1月	40,465	△ 1.6	172	△ 12.2	493	△ 9.9	627	△ 0.9	294	△ 9.8	1,586	△ 6.8	541	△ 82.4
	2月	44,494	0.5	168	△ 15.6	610	16.2	592	△ 15.3	289	△ 7.1	1,659	△ 4.3	603	△ 59.7
	3月	49,211	△ 2.6	222	△ 3.1	715	18.0	708	△ 4.6	325	△ 12.4	1,970	1.1	616	△ 37.5
	4月	46,753	△ 0.4	207	0.0	509	△ 5.0	621	△ 4.3	292	△ 15.9	1,629	△ 6.3	1,215	△ 46.4
	5月	40,105	3.6	175	2.9	448	17.3	592	△ 5.7	299	△ 9.9	1,514	0.1	938	△ 64.9
	6月	46,877	3.6	190	△ 2.1	469	8.8	585	△ 5.2	272	△ 9.0	1,516	△ 1.6	1,478	△ 35.0
	7月	46,720	△ 0.8	205	△ 3.8	552	6.6	584	△ 10.4	245	△ 10.3	1,586	△ 4.2	887	△ 60.9
	8月	38,691	△ 0.4	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

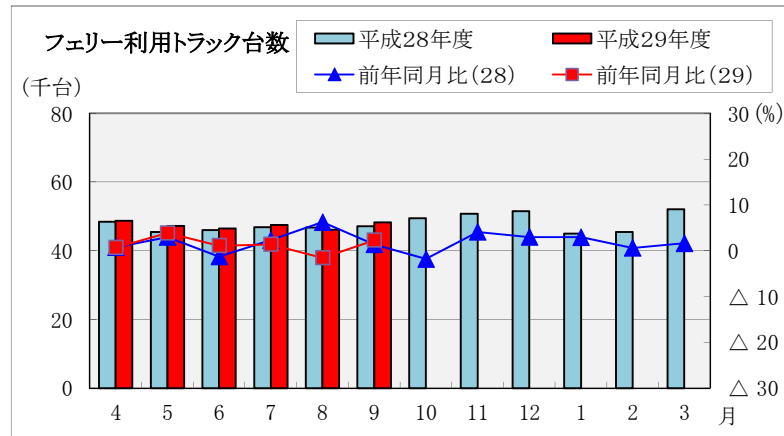


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

(単位: 台)

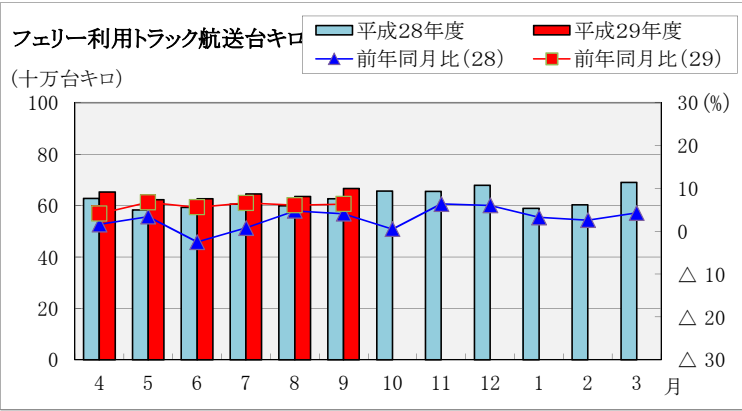
区分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
27年度		33,514	△ 6.2	77,504	0.9	44,645	△ 41.1	123,627	△ 2.9	41,937	△ 1.0	15,784	0.9	227,458	△ 0.1	564,469	△ 6.1
28年度		33,601	0.3	82,196	6.1	37,887	△ 15.1	124,667	0.8	42,910	2.3	16,762	6.2	236,971	4.2	574,994	1.9
28年	7～9月	7,902	0.8	20,263	8.0	9,827	△ 11.6	29,977	△ 1.3	10,554	1.5	4,191	4.6	58,128	7.9	140,842	3.3
	10～12月	9,051	1.8	22,632	5.5	9,675	△ 12.6	33,055	3.0	11,024	1.7	4,431	11.3	61,926	1.7	151,794	1.7
	1～3月	8,938	8.3	20,728	8.2	8,416	△ 18.1	31,376	0.6	10,642	0.6	4,236	9.1	58,161	2.5	142,497	1.7
	4～6月	8,631	11.9	21,597	16.3	5,907	△ 40.7	30,722	1.5	10,309	△ 3.6	4,477	14.7	60,815	3.5	142,458	1.9
	7～9月	7,776	△ 1.6	22,355	10.3	5,657	△ 42.4	31,199	4.1	9,626	△ 8.8	5,006	19.4	60,220	3.6	141,839	0.7
28年	7月	2,654	2.9	6,737	7.0	3,368	△ 13.6	9,747	△ 3.8	3,566	△ 3.1	1,411	△ 0.7	19,389	8.9	46,872	2.3
	8月	2,675	0.7	6,673	8.8	3,255	△ 10.3	9,980	0.2	3,510	9.5	1,252	1.1	19,458	12.9	46,803	6.2
	9月	2,573	△ 1.2	6,853	8.1	3,204	△ 10.9	10,250	△ 0.2	3,478	△ 1.1	1,528	13.5	19,281	2.3	47,167	1.4
	10月	2,885	△ 3.0	7,168	△ 0.7	3,254	△ 15.1	11,039	1.1	3,526	△ 3.1	1,552	6.6	20,049	△ 1.5	49,473	△ 1.8
	11月	3,206	9.6	7,477	6.5	3,287	△ 9.1	10,703	6.5	3,769	7.1	1,419	12.6	20,902	2.6	50,763	4.1
	12月	2,960	△ 1.0	7,987	10.7	3,134	△ 13.5	11,313	1.6	3,729	1.4	1,460	15.5	20,975	4.0	51,558	3.0
29年	1月	2,605	5.6	6,797	6.5	2,943	△ 6.4	9,963	1.2	3,356	1.6	1,273	5.2	18,012	4.1	44,949	3.0
	2月	2,865	7.1	5,976	0.5	2,888	△ 17.3	10,226	1.4	3,518	5.1	1,401	9.3	18,596	1.3	45,470	0.6
	3月	3,468	11.5	7,955	16.7	2,585	△ 29.1	11,187	△ 0.6	3,768	△ 4.1	1,562	12.2	21,553	2.1	52,078	1.6
	4月	3,090	14.9	7,258	7.9	1,994	△ 39.9	10,447	△ 1.1	3,647	△ 3.5	1,633	23.0	20,679	3.3	48,748	0.7
	5月	2,965	17.9	7,338	19.6	1,891	△ 40.9	10,174	4.4	3,299	△ 3.3	1,333	6.6	20,199	5.3	47,199	3.9
	6月	2,576	2.8	7,001	22.5	2,022	△ 41.4	10,101	1.6	3,363	△ 3.9	1,511	14.0	19,937	1.9	46,511	1.1
	7月	2,641	△ 0.5	7,373	9.4	2,004	△ 40.5	10,267	5.3	3,249	△ 8.9	1,621	14.9	20,360	5.0	47,515	1.4
	8月	2,487	△ 7.0	7,232	8.4	1,816	△ 44.2	10,221	2.4	3,116	△ 11.2	1,584	26.5	19,616	0.8	46,072	△ 1.6
	9月	2,648	2.9	7,750	13.1	1,837	△ 42.7	10,711	4.5	3,261	△ 6.2	1,801	17.9	20,244	5.0	48,252	2.3
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部															



(3) 海上輸送
フェリー利用トラック航送台キロ（四国～四国外）

(単位:千台キロ)

年 別		区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
			航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
27年度			2,044	9,610	929	28,434	2,588	9,960	19,376	72,942	△ 2.2	△ 0.2	0.1	△ 0.9	△ 1.1	△ 0.0	0.1	△ 0.2
28年度			2,050	10,192	788	28,673	2,650	10,577	20,160	75,090	2.9	0.0	0.8	△ 0.2	0.3	0.1	0.8	1.1
28年	7～9月		482	2,513	204	6,895	652	2,645	4,920	18,311	3.2	0.0	1.0	△ 0.2	△ 0.5	0.1	0.7	2.1
	10～12月		552	2,806	201	7,603	682	2,796	5,278	19,918	4.3	0.1	0.8	△ 0.2	1.2	0.1	1.5	0.9
	1～3月		545	2,570	175	7,216	656	2,673	4,986	18,822	3.4	0.2	1.1	△ 0.2	0.2	0.0	1.2	0.8
	4～6月		526	2,678	123	7,066	637	2,825	5,166	19,022	5.4	0.3	2.1	△ 0.5	0.6	△ 0.1	2.0	1.1
	7～9月		474	2,772	118	7,176	597	3,159	5,177	19,472	6.3	△ 0.0	1.4	△ 0.5	1.5	△ 0.3	2.8	1.4
28年	7月		162	835	70	2,242	221	890	1,632	6,053	0.8	0.1	0.9	△ 0.2	△ 1.5	△ 0.1	△ 0.1	1.6
	8月		163	827	68	2,295	217	790	1,627	5,988	4.8	0.0	1.2	△ 0.1	0.1	0.3	0.2	3.1
	9月		157	850	67	2,358	215	964	1,660	6,270	4.1	△ 0.0	1.1	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.0	1.9	1.4
	10月		176	889	68	2,539	219	979	1,700	6,569	0.5	△ 0.1	△ 0.1	△ 0.2	0.4	△ 0.1	0.9	△ 0.4
	11月		196	927	68	2,462	233	895	1,774	6,555	6.4	0.3	0.9	△ 0.1	2.4	0.2	1.6	1.0
	12月		181	990	65	2,602	231	921	1,804	6,794	6.1	△ 0.0	1.5	△ 0.2	0.6	0.1	1.9	2.1
29年	1月		159	843	61	2,291	207	803	1,530	5,895	3.2	0.1	0.9	△ 0.1	0.5	0.1	0.7	1.0
	2月		175	741	60	2,352	217	884	1,597	6,026	2.6	0.2	0.1	△ 0.2	0.6	0.2	1.3	0.6
	3月		212	986	54	2,573	232	986	1,858	6,901	4.3	0.3	2.1	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.1	1.6	0.9
	4月		188	900	41	2,403	225	1,030	1,745	6,533	4.1	0.4	1.1	△ 0.4	△ 0.4	△ 0.1	3.1	0.6
	5月		181	910	39	2,340	204	841	1,710	6,225	6.7	0.5	2.6	△ 0.5	1.7	△ 0.1	0.9	1.7
	6月		157	868	42	2,323	208	953	1,712	6,264	5.6	0.1	2.7	△ 0.5	0.6	△ 0.1	2.0	0.9
	7月		161	914	42	2,361	201	1,023	1,750	6,453	6.6	△ 0.0	1.3	△ 0.5	2.0	△ 0.3	2.2	1.9
	8月		152	897	38	2,351	193	1,000	1,722	6,352	6.1	△ 0.2	1.2	△ 0.5	0.9	△ 0.4	3.5	1.6
	9月		162	961	38	2,464	202	1,136	1,705	6,668	6.3	0.1	1.8	△ 0.5	1.7	△ 0.2	2.7	0.7
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全航送台キロの前年同期比に対する内訳																

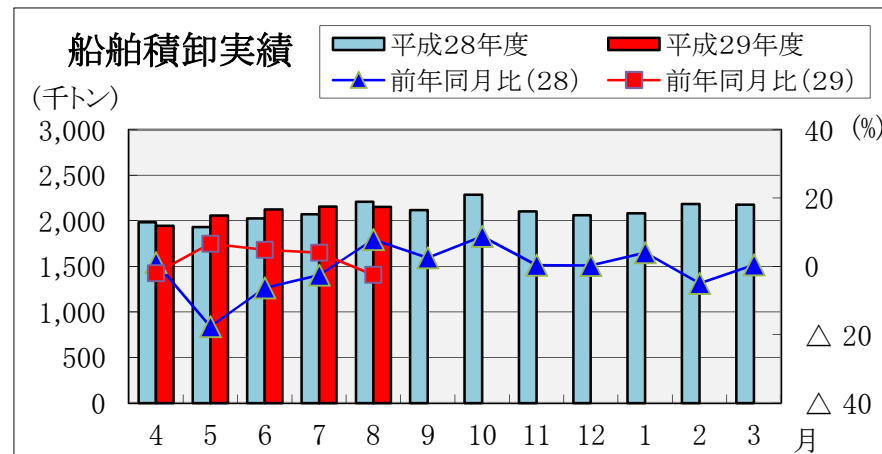


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

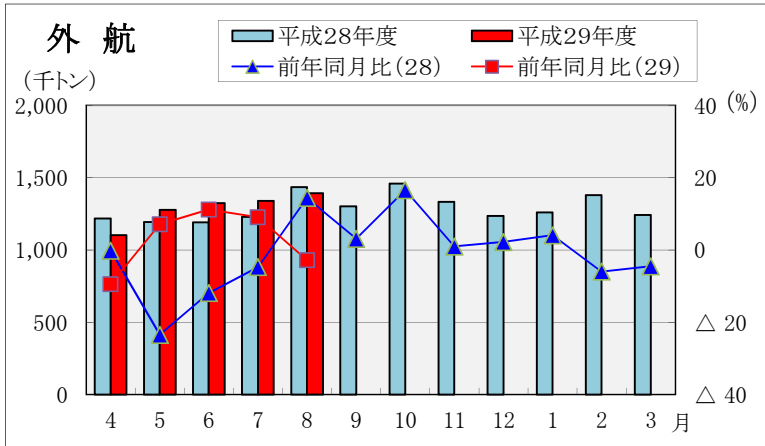
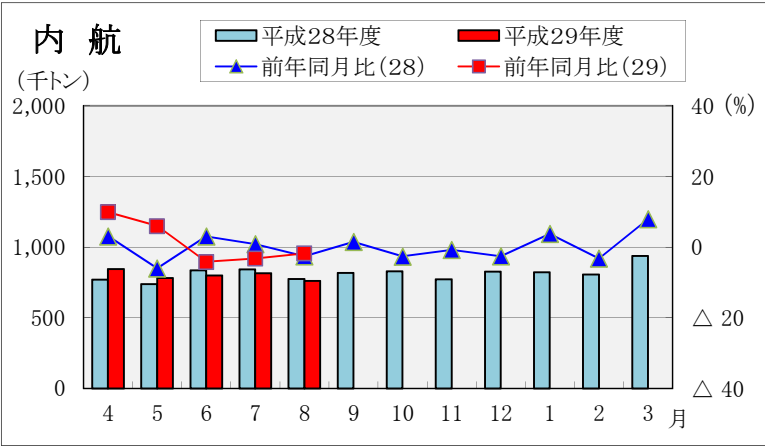
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
27年度		1,214,472	1,323,040	10,254,855	7,072,900	1,564,891	2,160,465	10,041	1,834,087	25,434,751	△ 3.7
28年度		1,229,956	1,304,077	9,964,834	6,876,738	1,617,449	2,168,536	12,747	1,732,383	25,235,926	△ 0.8
28年	4～6月	325,614	333,532	2,342,350	1,556,802	424,947	548,649	3,750	404,793	5,940,437	△ 8.2
	7～9月	289,720	369,068	2,739,526	1,561,364	442,320	538,032	4,522	453,503	6,398,055	2.5
	10～12月	305,589	391,680	2,562,314	1,665,623	485,066	557,347	3,957	481,146	6,452,722	3.1
29年	1～3月	296,999	368,142	2,522,225	1,703,733	470,237	581,286	4,409	497,681	6,444,712	△ 0.4
	4～6月	310,833	356,913	2,497,195	1,555,699	418,486	574,650	3,693	410,858	6,128,327	3.2
28年	7月	92,678	125,988	952,286	393,595	157,476	189,839	1,806	158,526	2,072,194	△ 2.5
	8月	98,681	118,494	870,312	675,058	140,496	162,199	913	141,856	2,208,009	7.8
	9月	98,361	124,586	916,928	492,711	144,348	185,994	1,803	153,121	2,117,852	2.5
	10月	106,784	128,161	962,969	546,875	176,265	180,734	1,230	184,738	2,287,756	8.8
	11月	117,346	131,161	773,718	596,276	166,522	181,588	1,591	134,904	2,103,106	0.3
	12月	81,459	132,358	825,627	522,472	142,279	195,025	1,136	161,504	2,061,860	0.2
29年	1月	99,393	129,106	747,293	629,303	129,781	181,101	902	165,483	2,082,362	4.0
	2月	94,261	113,879	859,413	570,320	190,201	193,872	1,908	159,815	2,183,669	△ 5.0
	3月	103,345	125,157	915,519	504,110	150,255	206,313	1,599	172,383	2,178,681	0.5
	4月	112,719	110,526	809,543	470,416	127,803	187,429	1,840	126,393	1,946,669	△ 1.9
	5月	90,328	118,684	855,138	550,257	153,528	181,834	252	108,660	2,058,681	6.7
	6月	107,786	127,703	832,514	535,026	137,155	205,387	1,601	175,805	2,122,977	4.8
	7月	86,769	115,521	903,633	544,003	143,829	196,973	1,431	163,854	2,156,013	4.0
	8月	131,796	127,377	827,760	575,577	137,688	186,307	1,101	166,259	2,153,865	△ 2.5
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

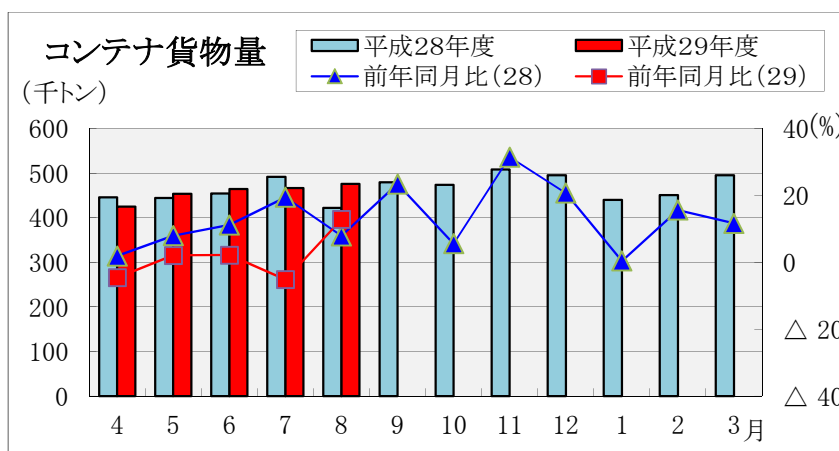
区 分 年 別		内 航						外 航						合 計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
27年度		6,318,304	△ 3.6	3,427,367	△ 7.8	9,745,671	△ 5.1	3,239,493	△ 6.9	12,449,587	△ 1.7	15,689,080	△ 2.8	25,434,751	△ 3.7
28年度		6,238,302	△ 1.3	3,527,678	2.9	9,765,980	0.2	3,211,323	△ 0.9	12,258,623	△ 1.5	15,469,946	△ 1.4	25,235,926	△ 0.8
28年	4～6月	1,524,467	△ 0.8	816,364	1.5	2,340,831	△ 0.0	741,711	△ 14.8	2,857,895	△ 12.3	3,599,606	△ 12.8	5,940,437	△ 8.2
	7～9月	1,548,370	△ 2.6	885,717	4.7	2,434,087	△ 0.1	807,386	△ 1.3	3,156,582	5.7	3,963,968	4.2	6,398,055	2.5
	10～12月	1,518,925	△ 4.4	907,843	2.3	2,426,768	△ 2.0	924,632	21.9	3,101,322	2.7	4,025,954	6.5	6,452,722	3.1
29年	1～3月	1,646,540	2.8	917,754	3.1	2,564,294	2.9	737,594	△ 6.9	3,142,824	△ 1.3	3,880,418	△ 2.4	6,444,712	△ 0.4
	4～6月	1,536,655	0.8	889,337	8.9	2,425,992	3.6	691,348	△ 6.8	3,010,987	5.4	3,702,335	2.9	6,128,327	3.2
28年	7月	516,717	△ 5.1	326,217	11.9	842,934	0.9	270,446	6.8	958,814	△ 7.5	1,229,260	△ 4.7	2,072,194	△ 2.5
	8月	508,046	△ 3.1	266,385	△ 1.6	774,431	△ 2.6	242,445	△ 16.3	1,191,133	23.6	1,433,578	14.4	2,208,009	7.8
	9月	523,607	0.4	293,115	3.4	816,722	1.5	294,495	7.1	1,006,635	2.0	1,301,130	3.1	2,117,852	2.5
	10月	537,668	△ 1.0	291,618	△ 5.4	829,286	△ 2.6	228,764	△ 2.9	1,229,706	21.0	1,458,470	16.5	2,287,756	8.8
	11月	473,890	△ 7.8	296,882	12.9	770,772	△ 0.8	359,334	25.5	973,000	△ 5.8	1,332,334	1.0	2,103,106	0.3
	12月	507,367	△ 4.7	319,343	0.9	826,710	△ 2.6	336,534	42.3	898,616	△ 7.5	1,235,150	2.2	2,061,860	0.2
29年	1月	539,318	△ 1.1	282,793	14.6	822,111	3.8	238,068	18.7	1,022,183	1.2	1,260,251	4.1	2,082,362	4.0
	2月	504,347	△ 3.9	301,325	△ 2.0	805,672	△ 3.2	253,102	△ 21.5	1,124,895	△ 1.6	1,377,997	△ 6.0	2,183,669	△ 5.0
	3月	602,875	13.4	333,636	△ 0.7	936,511	7.9	246,424	△ 8.6	995,746	△ 3.4	1,242,170	△ 4.5	2,178,681	0.5
	4月	548,295	12.3	296,377	5.8	844,672	9.9	206,610	△ 2.7	895,387	△ 10.9	1,101,997	△ 9.4	1,946,669	△ 1.9
	5月	502,732	3.4	278,916	10.9	781,648	6.0	223,868	△ 26.6	1,053,165	18.7	1,277,033	7.1	2,058,681	6.7
	6月	485,628	△ 11.7	314,044	10.3	799,672	△ 4.2	260,870	16.2	1,062,435	10.0	1,323,305	11.2	2,122,977	4.8
	7月	509,910	△ 1.3	305,851	△ 6.2	815,761	△ 3.2	369,712	36.7	970,540	1.2	1,340,252	9.0	2,156,013	4.0
	8月	468,119	△ 7.9	292,583	9.8	760,702	△ 1.8	289,035	19.2	1,104,128	△ 7.3	1,393,163	△ 2.8	2,153,865	△ 2.5
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

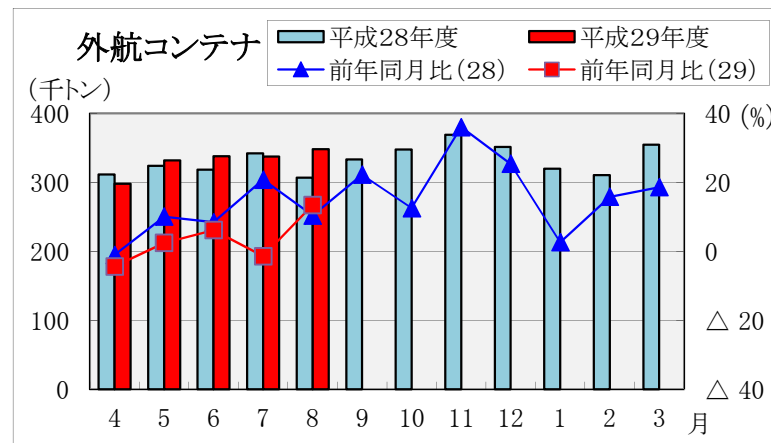
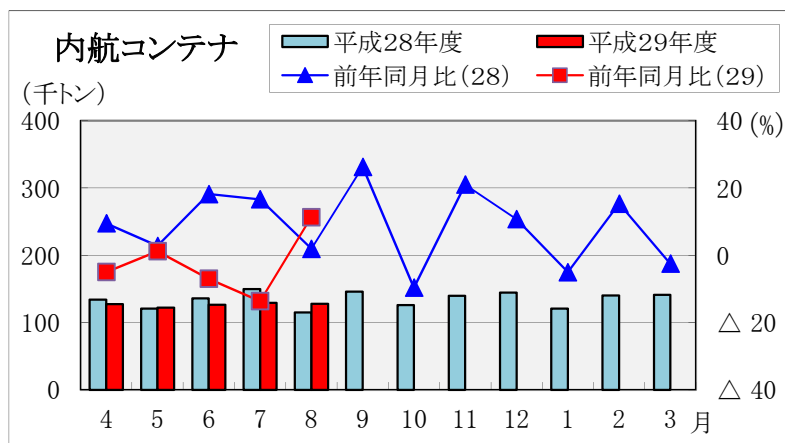
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
27年度		523,552	1,173,017	433,728	1,083,552	1,380,172	371,456	4,965,477	△ 9.6	2,606,003
28年度		566,976	1,321,025	455,808	1,356,960	1,475,345	424,640	5,600,754	12.8	3,017,293
28年	4～6月	151,648	298,503	111,184	308,544	379,574	94,496	1,343,949	6.9	698,419
	7～9月	140,352	337,351	112,112	342,112	353,652	106,880	1,392,459	17.0	733,965
	10～12月	143,040	352,748	120,544	371,584	375,504	114,080	1,477,500	18.6	777,306
29年	1～3月	131,936	332,423	111,968	334,720	366,615	109,184	1,386,846	9.0	807,603
	4～6月	139,264	327,577	114,064	296,576	352,672	112,896	1,343,049	△ 0.1	794,098
28年	7月	51,456	115,469	38,368	116,736	129,662	39,776	491,467	19.5	241,562
	8月	40,736	107,904	34,400	108,800	101,046	28,896	421,782	7.9	241,005
	9月	48,160	113,978	39,344	116,576	122,944	38,208	479,210	23.4	251,398
	10月	46,816	114,540	32,896	120,896	118,664	39,680	473,492	5.6	241,504
	11月	51,232	118,861	41,968	137,856	121,361	37,280	508,558	31.5	270,394
	12月	44,992	119,347	45,680	112,832	135,479	37,120	495,450	20.7	265,408
29年	1月	41,472	115,795	33,040	94,816	122,903	32,224	440,250	0.4	247,379
	2月	44,160	104,391	35,632	124,224	111,424	31,104	450,935	15.6	259,366
	3月	46,304	112,237	43,296	115,680	132,288	45,856	495,661	11.7	300,858
	4月	44,032	102,086	35,200	96,416	111,776	35,712	425,222	△ 4.6	265,478
	5月	51,296	109,229	39,104	99,456	122,464	32,032	453,581	2.1	249,478
	6月	43,936	116,262	39,760	100,704	118,432	45,152	464,246	2.2	279,142
	7月	51,616	107,501	38,528	111,520	116,320	40,800	466,285	△ 5.1	—
	8月	52,672	116,928	45,872	102,336	124,032	34,240	476,080	12.9	—
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

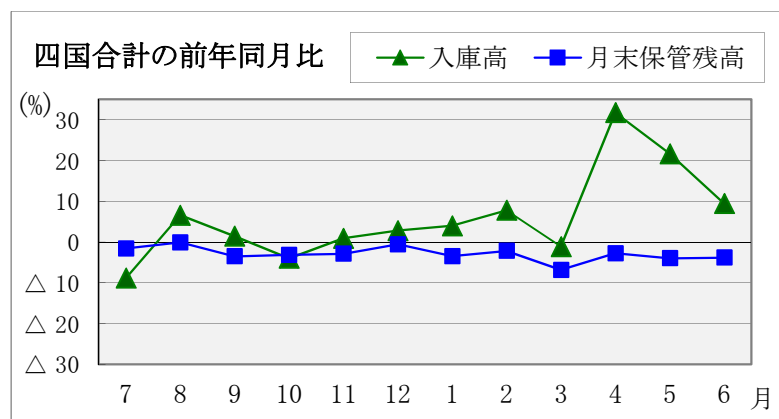
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
27年度		764,667	△ 13.9	726,058	△ 14.6	1,490,725	△ 14.2	1,745,216	△ 6.6	1,729,536	△ 8.3	3,474,752	△ 7.4	4,965,477	△ 9.6
28年度		835,778	9.3	778,160	7.2	1,613,938	8.3	1,962,016	12.4	2,024,800	17.1	3,986,816	14.7	5,600,754	12.8
28年	4～6月	201,564	14.1	189,169	6.1	390,733	10.1	466,400	1.2	486,816	10.2	953,216	5.6	1,343,949	6.9
	7～9月	218,859	22.5	191,744	7.7	410,603	15.1	470,016	14.0	511,840	21.4	981,856	17.8	1,392,459	17.0
	10～12月	212,490	5.7	197,618	7.2	410,108	6.4	529,888	22.7	537,504	25.5	1,067,392	24.1	1,477,500	18.6
29年	1～3月	202,865	△ 2.6	199,629	7.6	402,494	2.2	495,712	12.6	488,640	11.6	984,352	12.1	1,386,846	9.0
	4～6月	179,148	△ 11.1	196,893	4.1	376,041	△ 3.8	482,144	3.4	484,864	△ 0.4	967,008	1.4	1,343,049	△ 0.1
28年	7月	74,696	20.0	74,947	13.5	149,643	16.7	164,672	20.3	177,152	21.1	341,824	20.7	491,467	19.5
	8月	59,762	8.6	55,236	△ 4.4	114,998	2.0	151,008	5.7	155,776	15.4	306,784	10.4	421,782	7.9
	9月	84,401	37.5	61,561	13.6	145,962	26.3	154,336	16.5	178,912	27.5	333,248	22.2	479,210	23.4
	10月	65,821	△ 8.5	60,247	△ 10.9	126,068	△ 9.7	173,984	8.8	173,440	16.4	347,424	12.5	473,492	5.6
	11月	74,333	25.8	65,265	16.0	139,598	21.0	179,936	35.7	189,024	36.2	368,960	35.9	508,558	31.5
	12月	72,336	3.4	72,106	19.2	144,442	10.7	175,968	26.2	175,040	24.6	351,008	25.4	495,450	20.7
29年	1月	59,418	△ 13.7	61,440	5.2	120,858	△ 5.0	151,744	4.5	167,648	1.0	319,392	2.6	440,250	0.4
	2月	71,741	14.0	68,698	16.8	140,439	15.3	162,816	14.9	147,680	16.7	310,496	15.8	450,935	15.6
	3月	71,706	△ 6.4	69,491	1.8	141,197	△ 2.5	181,152	18.0	173,312	19.2	354,464	18.5	495,661	11.7
	4月	60,899	△ 13.0	66,499	3.7	127,398	△ 5.0	150,304	2.2	147,520	△ 10.2	297,824	△ 4.4	425,222	△ 4.6
	5月	57,971	△ 6.8	64,122	9.7	122,093	1.2	163,328	2.2	168,160	2.6	331,488	2.4	453,581	2.1
	6月	60,278	△ 13.1	66,272	△ 0.5	126,550	△ 7.0	168,512	5.6	169,184	6.6	337,696	6.1	464,246	2.2
	7月	64,877	△ 13.1	64,384	△ 14.1	129,261	△ 13.6	163,040	△ 1.0	173,984	△ 1.8	337,024	△ 1.4	466,285	△ 5.1
	8月	62,893	5.2	65,155	18.0	128,048	11.3	173,632	15.0	174,400	12.0	348,032	13.4	476,080	12.9
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

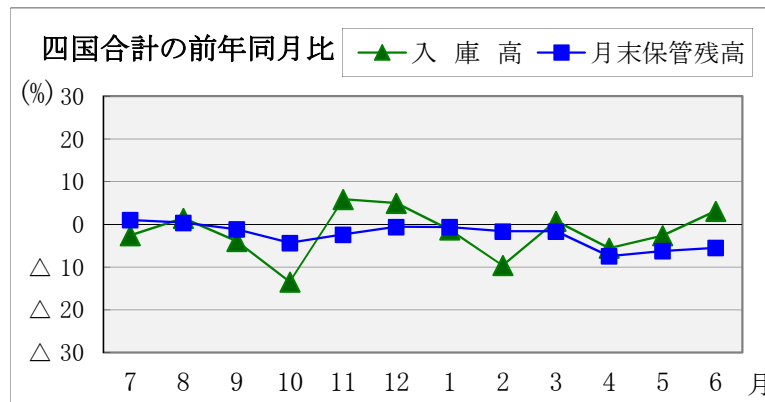
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
27年度		△ 8.3	△ 2.7	10.7	7.9	△ 8.6	7.0	3.6	10.9	982,318	△ 2.2	164,229	4.2
28年度		0.3	5.2	△ 27.5	△ 15.2	36.2	△ 5.0	△ 1.4	20.8	960,524	△ 2.2	161,018	△ 2.0
28年	4～6月	△ 1.5	8.7	△ 34.4	△ 16.5	4.0	0.7	11.8	28.6	222,079	△ 11.3	162,191	0.4
	7～9月	△ 0.3	1.9	△ 19.4	△ 15.4	25.4	0.1	6.7	23.5	249,342	△ 0.5	161,271	△ 1.7
	10～12月	△ 0.3	4.5	△ 27.1	△ 13.9	50.2	△ 7.3	5.3	19.3	243,247	△ 0.2	160,514	△ 2.2
29年	1～3月	3.4	5.5	△ 28.9	△ 15.1	67.5	△ 13.1	△ 55.1	14.1	245,856	3.4	160,096	△ 4.2
	4～6月	2.0	2.9	20.0	△ 5.6	67.4	△ 12.3	△ 40.3	△ 1.3	266,958	20.2	156,462	△ 3.5
28年	4月	△ 1.7	15.0	△ 46.2	△ 12.5	2.5	△ 1.9	△ 77.0	15.3	70,607	△ 20.3	160,551	1.9
	5月	△ 5.7	7.6	△ 34.6	△ 19.8	△ 16.3	△ 4.6	457.1	34.8	66,581	△ 14.6	159,964	△ 2.1
	6月	1.7	4.5	△ 18.9	△ 16.9	33.7	9.6	64.7	36.9	84,891	1.4	166,059	1.4
	7月	△ 9.0	3.5	△ 24.0	△ 19.9	12.5	3.1	54.4	38.1	80,898	△ 8.8	162,324	△ 1.6
	8月	9.2	2.8	△ 8.7	△ 12.4	24.5	0.3	9.3	23.4	87,292	6.6	163,983	△ 0.1
	9月	2.5	△ 0.7	△ 25.5	△ 13.7	37.8	△ 3.2	△ 27.0	14.2	81,152	1.4	157,506	△ 3.5
	10月	△ 0.5	0.7	△ 37.2	△ 16.0	66.4	△ 0.3	△ 19.5	16.2	81,043	△ 4.0	161,443	△ 3.2
	11月	7.0	6.6	△ 20.7	△ 15.4	18.3	△ 11.2	24.5	19.4	80,048	0.9	162,168	△ 2.9
	12月	△ 6.3	6.4	△ 21.4	△ 9.7	72.0	△ 9.9	17.0	22.2	82,156	2.8	157,931	△ 0.6
	1月	18.2	8.5	△ 34.5	△ 14.6	58.6	△ 15.5	△ 77.9	16.5	81,280	4.0	159,745	△ 3.5
	2月	6.9	7.4	△ 24.0	△ 10.8	76.6	△ 12.5	△ 65.5	12.8	82,862	7.8	164,291	△ 2.2
	3月	△ 11.5	0.9	△ 27.6	△ 19.9	68.0	△ 11.3	0.1	12.9	81,714	△ 1.1	156,251	△ 6.8
	4月	25.6	5.0	19.2	△ 9.8	58.5	△ 12.8	35.0	10.4	93,040	31.8	156,118	△ 2.8
	5月	2.9	5.3	19.8	△ 7.8	80.5	△ 12.6	△ 76.3	△ 6.3	81,014	21.7	153,572	△ 4.0
	6月	△ 17.5	△ 1.2	20.8	0.8	64.1	△ 11.6	△ 2.2	△ 7.2	92,904	9.4	159,695	△ 3.8
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
27年度		1.8	3.7	△ 2.4	1.3	△ 6.7	11.4	7.1	4.1	301,297	△ 2.2	44,483	6.1
28年度		△ 4.9	△ 0.1	△ 4.8	△ 7.6	0.1	2.1	4.1	3.6	291,859	△ 3.1	44,173	△ 0.7
28年	4～6月	△ 5.0	2.8	△ 9.7	△ 16.2	△ 0.3	13.8	△ 9.0	1.0	72,394	△ 6.8	44,615	0.9
	7～9月	△ 1.5	0.4	△ 0.9	△ 6.6	△ 6.3	3.3	13.0	4.0	69,413	△ 1.8	43,560	0.1
	10～12月	△ 1.7	△ 0.1	△ 3.2	△ 8.0	3.1	△ 2.5	8.6	5.5	85,568	△ 0.7	45,496	△ 2.4
29年	1～3月	△ 12.3	△ 3.1	△ 5.1	2.7	6.4	△ 4.8	6.6	3.9	64,484	△ 3.4	43,022	△ 1.3
	4～6月	△ 1.0	△ 3.0	△ 1.0	△ 1.3	△ 0.9	△ 14.2	△ 12.8	3.1	71,085	△ 1.8	41,771	△ 6.4
28年	4月	6.1	7.1	△ 8.9	△ 9.3	16.1	20.2	△ 3.0	2.5	26,228	△ 1.2	45,086	6.9
	5月	△ 8.0	2.6	△ 7.0	△ 14.4	4.7	12.2	△ 23.6	0.2	22,318	△ 6.3	43,723	0.7
	6月	△ 11.9	△ 1.2	△ 13.3	△ 23.0	△ 15.8	9.1	4.4	0.3	23,848	△ 12.7	45,035	△ 4.4
	7月	△ 4.0	0.8	1.8	△ 9.8	△ 12.3	7.4	17.6	6.3	23,880	△ 2.6	44,811	1.0
	8月	5.8	3.0	1.0	△ 4.4	△ 0.5	1.9	4.4	2.5	22,300	1.4	43,335	0.4
	9月	△ 5.6	△ 2.5	△ 5.1	△ 5.2	△ 4.1	0.8	17.5	2.8	23,233	△ 3.9	42,533	△ 1.1
	10月	△ 9.4	△ 3.7	△ 18.2	△ 13.4	△ 9.5	△ 1.9	11.7	7.4	24,440	△ 13.4	42,395	△ 4.3
	11月	11.5	3.3	4.4	△ 7.6	2.2	△ 4.3	10.7	6.2	31,678	5.9	48,103	△ 2.4
	12月	△ 9.7	△ 0.5	5.3	△ 2.4	18.9	△ 1.1	2.3	3.4	29,450	5.0	45,990	△ 0.6
29年	1月	△ 12.1	△ 2.9	△ 2.9	0.3	15.6	△ 0.9	△ 8.4	1.3	20,003	△ 1.2	44,184	△ 0.6
	2月	△ 16.9	△ 2.7	△ 11.8	△ 0.2	0.3	△ 3.7	0.9	2.9	20,537	△ 9.6	42,896	△ 1.6
	3月	△ 8.3	△ 3.6	△ 0.3	8.3	4.8	△ 9.9	25.0	7.6	23,944	0.8	41,985	△ 1.6
	4月	△ 12.0	△ 4.1	△ 1.7	△ 0.7	△ 12.4	△ 17.0	3.0	6.0	24,768	△ 5.6	41,740	△ 7.4
	5月	△ 2.4	△ 3.7	△ 8.1	△ 3.5	12.5	△ 12.8	△ 8.3	3.7	21,728	△ 2.6	40,996	△ 6.2
	6月	12.1	△ 1.1	7.1	0.2	0.5	△ 12.6	△ 31.0	△ 0.5	24,589	3.1	42,577	△ 5.5
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

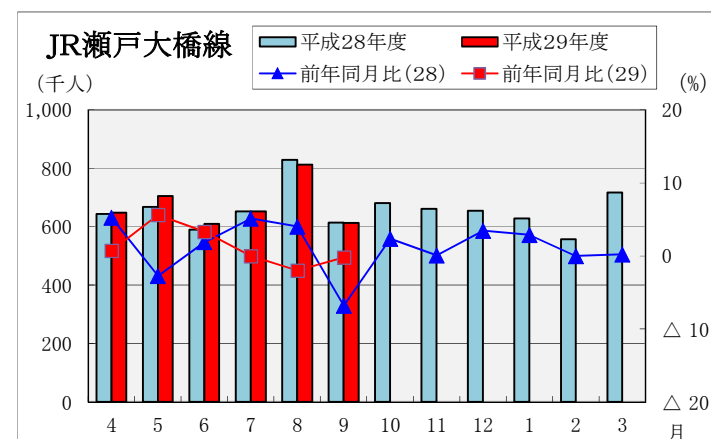
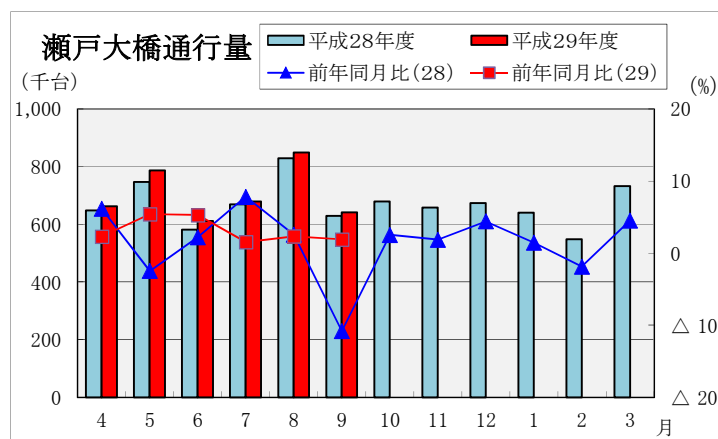


3 その他

(1) 本四連絡橋関係

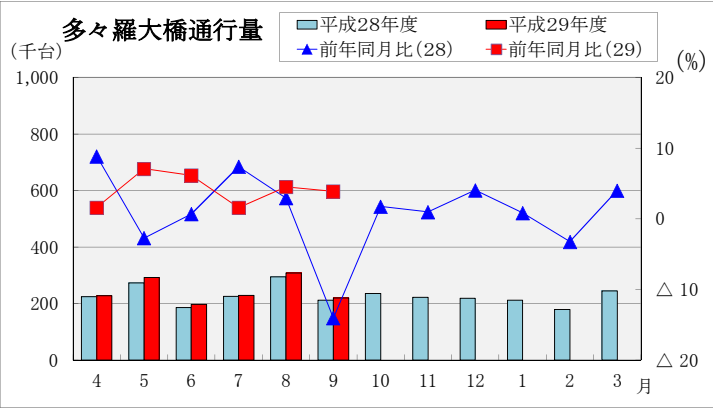
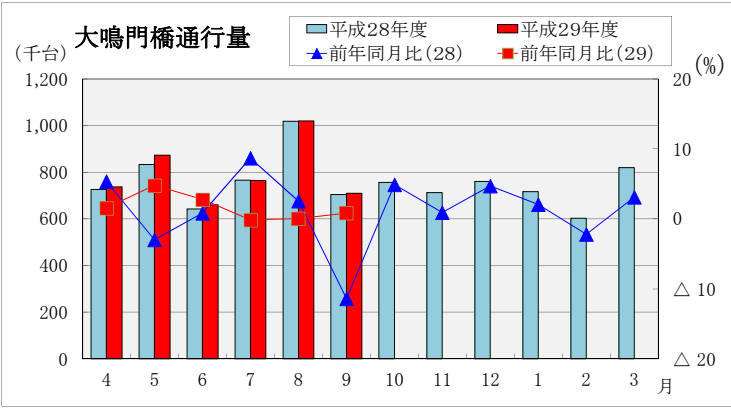
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
27年度		4,452,061	4.2	680,057	2.1	1,501,385	0.9	156,633	△ 2.1	1,128,638	9.5	7,918,774	4.0	21,636	7,793	21.3	4.3
28年度		4,489,857	0.8	692,455	1.8	1,520,860	1.3	160,896	2.7	1,166,801	3.4	8,030,869	1.4	22,002	7,893	21.6	1.3
28年	7～9月	1,224,545	△ 1.6	172,321	1.2	378,324	1.8	39,585	5.1	311,964	0.7	2,126,739	△ 0.3	23,117	2,095	22.8	0.9
	10～12月	1,095,467	2.7	182,038	2.7	397,692	1.5	42,965	3.4	291,918	6.0	2,010,080	2.9	21,849	1,996	21.7	1.9
29年	1～3月	1,066,157	1.3	171,392	1.7	371,764	1.6	38,363	2.8	271,796	2.5	1,919,472	1.6	21,327	1,902	21.1	1.0
	4～6月	1,147,269	3.9	173,024	3.8	387,861	4.0	42,913	7.3	309,541	6.3	2,060,608	4.4	22,644	1,962	21.6	3.2
	7～9月	1,239,638	1.2	177,369	2.9	384,800	1.7	41,498	4.8	325,108	4.2	2,168,413	2.0	23,570	2,077	22.6	△ 0.9
28年	7月	373,894	10.7	57,274	△ 0.5	126,889	△ 1.1	13,334	3.9	97,311	15.9	668,702	7.8	21,571	653	21.0	5.1
	8月	510,158	1.9	57,238	2.7	124,056	3.8	12,736	5.1	124,698	3.8	828,886	2.6	26,738	829	26.7	4.0
	9月	340,493	△ 16.2	57,809	1.3	127,379	3.0	13,515	6.4	89,955	△ 14.9	629,151	△ 10.8	20,972	614	20.5	△ 6.8
	10月	373,398	4.2	60,506	0.1	128,159	△ 4.1	14,840	1.7	102,150	7.2	679,053	2.5	21,905	681	22.0	2.4
	11月	353,501	△ 1.2	60,783	5.9	133,869	7.5	15,428	5.1	94,140	3.4	657,721	1.9	21,924	661	22.0	0.1
	12月	368,568	5.2	60,749	2.3	135,664	1.4	12,697	3.4	95,628	7.5	673,306	4.4	21,720	654	21.1	3.4
29年	1月	367,418	1.0	52,938	2.8	116,628	1.5	11,806	4.9	90,940	2.2	639,730	1.5	20,636	628	20.2	2.9
	2月	288,315	△ 3.0	54,501	△ 0.6	119,676	0.5	12,153	△ 0.2	73,151	△ 2.5	547,796	△ 1.9	19,564	557	19.9	0.0
	3月	410,424	4.9	63,953	2.7	135,460	2.7	14,404	3.8	107,705	6.4	731,946	4.5	23,611	717	23.1	0.2
	4月	363,600	1.8	57,819	1.0	128,533	1.7	14,164	6.6	98,337	5.4	662,453	2.3	22,082	647	21.6	0.7
	5月	464,668	4.9	57,138	6.2	125,127	5.6	14,711	12.8	125,012	5.8	786,656	5.4	25,376	705	22.7	5.6
	6月	319,001	5.0	58,067	4.4	134,201	4.7	14,038	2.9	86,192	8.1	611,499	5.3	20,383	609	20.3	3.3
	7月	375,914	0.5	59,342	3.6	130,110	2.5	13,823	3.7	99,746	2.5	678,935	1.5	21,901	652	21.0	△ 0.0
	8月	519,808	1.9	58,827	2.8	126,249	1.8	13,411	5.3	129,941	4.2	848,236	2.3	27,362	812	26.2	△ 2.0
	9月	343,916	1.0	59,200	2.4	128,441	0.8	14,264	5.5	95,421	6.1	641,242	1.9	21,375	613	20.4	△ 0.2
備 考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)													
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
27年度		5,225,482	3.7	595,944	0.6	1,655,469	2.5	158,897	△ 0.7	1,308,836	7.5	8,944,628	3.7	24,439	1,599,451	7.6	179,193	2.5	256,487	2.3	47,037	11.8	624,332	8.6	2,706,500	7.1	7,395
28年度		5,275,853	1.0	598,402	0.4	1,675,827	1.2	156,053	△ 1.8	1,353,098	3.4	9,059,233	1.3	24,820	1,604,002	0.3	178,672	△ 0.3	253,609	△ 1.1	45,323	△ 3.6	645,713	3.4	2,727,319	0.8	7,472
28年	7～9月	1,517,396	△ 1.3	149,825	0.8	413,551	1.3	37,784	1.5	370,254	2.5	2,488,810	△ 0.1	27,052	445,179	△ 1.6	44,392	△ 2.3	61,342	△ 5.8	10,692	△ 8.4	170,570	1.4	732,175	△ 1.4	7,958
	10～12月	1,270,881	4.3	154,141	0.4	430,147	1.5	41,681	△ 0.7	332,572	5.5	2,229,422	3.5	24,233	388,721	1.5	46,842	1.3	66,847	1.9	11,934	△ 10.5	162,307	5.5	676,651	2.2	7,355
29年	1～3月	1,220,010	1.2	148,764	△ 0.1	418,574	1.5	36,507	△ 4.6	315,187	2.5	2,139,042	1.2	23,767	369,411	0.4	43,641	△ 0.9	62,706	△ 2.3	10,338	2.1	149,808	3.6	635,904	0.8	7,066
	4～6月	1,303,149	2.8	149,774	2.8	424,562	2.7	39,840	△ 0.6	353,449	5.5	2,270,774	3.1	24,954	422,396	5.4	43,896	0.2	64,722	3.2	12,222	△ 1.1	173,701	6.5	716,937	5.0	7,878
	7～9月	1,504,304	△ 0.9	151,478	1.1	425,252	2.8	37,856	0.2	375,111	1.3	2,494,001	0.2	27,109	455,687	2.4	45,340	2.1	67,314	9.7	11,198	4.7	177,712	4.2	757,251	3.4	8,231
28年	7月	446,897	11.2	51,045	0.6	140,087	△ 0.7	12,431	△ 0.5	115,711	17.0	766,171	8.7	24,715	132,871	11.6	14,981	△ 4.9	20,522	△ 16.0	3,582	△ 14.8	53,570	15.0	225,526	7.4	7,275
	8月	669,285	1.9	49,616	1.7	138,718	4.1	12,645	2.4	148,712	4.5	1,018,976	2.6	32,870	190,014	3.4	14,751	△ 0.3	20,296	0.1	3,389	△ 6.6	66,208	3.8	294,658	2.9	9,505
	9月	401,214	△ 16.2	49,164	0.1	134,746	0.5	12,708	2.8	105,831	△ 11.8	703,663	△ 11.4	23,455	122,294	△ 18.3	14,660	△ 1.3	20,524	0.6	3,721	△ 3.1	50,792	△ 12.3	211,991	△ 14.0	7,066
	10月	433,645	7.1	51,343	△ 2.3	139,831	0.5	14,543	△ 3.6	117,543	7.1	756,905	4.9	24,416	136,353	1.8	15,953	0.7	21,125	△ 2.4	4,461	△ 13.1	57,752	4.9	235,644	1.7	7,601
	11月	401,510	0.0	51,205	2.4	139,705	2.0	14,775	△ 1.5	105,339	2.6	712,534	0.9	23,751	126,491	△ 1.5	15,748	4.6	22,633	5.9	4,400	△ 8.2	53,132	5.0	222,404	1.0	7,413
	12月	435,726	5.6	51,593	1.2	150,611	2.1	12,363	4.1	109,690	6.5	759,983	4.7	24,516	125,877	4.4	15,141	△ 1.3	23,089	2.2	3,073	△ 10.0	51,423	6.6	218,603	4.0	7,052
29年	1月	421,828	2.1	45,218	0.2	132,164	2.1	10,904	△ 4.1	106,622	3.5	716,736	2.1	23,121	125,807	0.3	13,146	△ 0.1	19,446	△ 3.8	3,084	2.2	50,101	4.3	211,584	0.8	6,825
	2月	322,392	△ 3.2	47,094	△ 1.7	133,911	△ 0.4	11,744	△ 6.6	87,925	△ 0.7	603,066	△ 2.2	21,538	99,639	△ 4.6	13,941	△ 2.6	20,411	△ 1.8	3,429	4.6	41,972	△ 1.4	179,392	△ 3.2	6,407
	3月	475,790	3.5	56,452	0.9	152,499	2.6	13,859	△ 3.2	120,640	4.1	819,240	3.1	26,427	143,965	4.4	16,554	△ 0.1	22,849	△ 1.5	3,825	△ 0.2	57,735	6.8	244,928	4.0	7,901
	4月	416,907	0.9	50,665	1.2	143,812	1.4	13,100	△ 0.9	112,440	4.4	736,924	1.5	24,564	131,942	1.0	14,749	△ 3.4	21,832	1.1	4,028	0.8	55,091	4.9	227,642	1.6	7,588
	5月	529,670	4.7	49,035	4.1	140,658	4.8	13,591	2.6	140,208	5.5	873,162	4.8	28,167	181,368	8.4	14,905	5.6	20,838	1.4	4,100	△ 3.0	70,930	6.4	292,141	7.1	9,424
	6月	356,572	2.3	50,074	3.2	140,092	1.8	13,149	△ 3.4	100,801	6.7	660,688	2.8	22,023	109,086	6.2	14,242	△ 1.1	22,052	7.2	4,094	△ 1.0	47,680	8.7	197,154	6.2	6,572
	7月	441,097	△ 1.3	51,669	1.2	143,897	2.7	12,309	△ 1.0	116,114	0.3	765,086	△ 0.1	24,680	133,509	0.5	14,758	△ 1.5	22,187	8.1	3,717	3.8	54,894	2.5	229,065	1.6	7,389
	8月	664,306	△ 0.7	50,077	0.9	142,021	2.4	12,821	1.4	150,233	1.0	1,019,458	0.0	32,886	196,515	3.4	15,160	2.8	23,157	14.1	3,774	11.4	69,353	4.8	307,959	4.5	9,934
	9月	398,901	△ 0.6	49,732	1.2	139,334	3.4	12,726	0.1	108,764	2.8	709,457	0.8	23,649	125,663	2.8	15,422	5.2	21,970	7.0	3,707	△ 0.4	53,465	5.3	220,227	3.9	7,341
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



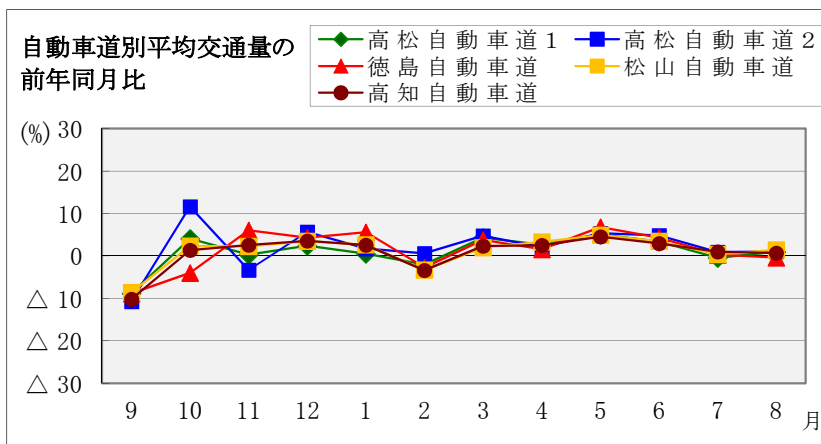
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別												乗用車・トラック別			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
27年度		11,276,994	4.5	1,455,194	1.5	3,413,341	1.8	362,567	0.1	3,061,806	8.5	19,569,902	4.3	14,338,800	5.3	5,231,102	1.6
28年度		11,369,712	0.8	1,469,529	1.0	3,450,296	1.1	362,272	△ 0.1	3,165,612	3.4	19,817,421	1.3	14,535,324	1.4	5,282,097	1.0
28年 29年	7～9月	3,187,120	△ 1.4	366,538	0.6	853,217	1.0	88,061	1.8	852,788	1.6	5,347,724	△ 0.4	4,039,908	△ 0.8	1,307,816	0.9
	10～12月	2,755,069	3.2	383,021	1.6	894,686	1.5	96,580	△ 0.3	786,797	5.7	4,916,153	3.1	3,541,866	3.8	1,374,287	1.4
	1～3月	2,655,578	1.1	363,797	0.6	853,044	1.3	85,208	△ 0.6	736,791	2.7	4,694,418	1.3	3,392,369	1.5	1,302,049	1.0
	4～6月	2,872,814	3.6	366,694	3.0	877,145	3.3	94,975	2.8	836,691	6.0	5,048,319	3.9	3,709,505	4.2	1,338,814	3.1
	7～9月	3,199,629	0.4	374,187	2.1	877,366	2.8	90,552	2.8	877,931	2.9	5,419,665	1.3	4,077,560	0.9	1,342,105	2.6
28年	7月	953,662	11.1	123,300	△ 0.6	287,498	△ 2.2	29,347	△ 0.6	266,592	16.2	1,660,399	8.2	1,220,254	12.2	440,145	△ 1.6
	8月	1,369,457	2.1	121,605	1.9	283,070	3.7	28,770	2.4	339,618	4.1	2,142,520	2.6	1,709,075	2.5	433,445	3.1
	9月	864,001	△ 16.5	121,633	0.5	282,649	1.6	29,944	3.6	246,578	△ 13.1	1,544,805	△ 11.5	1,110,579	△ 15.7	434,226	1.4
	10月	943,396	5.2	127,802	△ 0.8	289,115	△ 1.8	33,844	△ 2.8	277,445	6.7	1,671,602	3.5	1,220,841	5.5	450,761	△ 1.6
	11月	881,502	△ 0.7	127,736	4.3	296,207	4.7	34,603	0.4	252,611	3.4	1,592,659	1.3	1,134,113	0.2	458,546	4.3
	12月	930,171	5.3	127,483	1.4	309,364	1.8	28,133	2.1	256,741	6.9	1,651,892	4.5	1,186,912	5.6	464,980	1.7
29年	1月	915,053	1.4	111,302	1.4	268,238	1.4	25,794	0.6	247,663	3.1	1,568,050	1.7	1,162,716	1.8	405,334	1.3
	2月	710,346	△ 3.3	115,536	△ 1.3	273,998	△ 0.1	27,326	△ 2.5	203,048	△ 1.5	1,330,254	△ 2.2	913,394	△ 2.9	416,860	△ 0.6
	3月	1,030,179	4.2	136,959	1.6	310,808	2.4	32,088	0.2	286,080	5.5	1,796,114	3.8	1,316,259	4.5	479,855	2.0
	4月	912,449	1.3	123,233	0.5	294,177	1.5	31,292	2.6	265,868	4.9	1,627,019	1.9	1,178,317	2.1	448,702	1.3
	5月	1,175,706	5.4	121,078	5.3	286,623	4.9	32,402	6.2	336,150	5.8	1,951,959	5.4	1,511,856	5.5	440,103	5.1
	6月	784,659	3.9	122,383	3.2	296,345	3.5	31,281	△ 0.4	234,673	7.6	1,469,341	4.2	1,019,332	4.7	450,009	3.1
	7月	950,520	△ 0.3	125,769	2.0	296,194	3.0	29,849	1.7	270,754	1.6	1,673,086	0.8	1,221,274	0.1	451,812	2.7
	8月	1,380,629	0.8	124,064	2.0	291,427	3.0	30,006	4.3	349,527	2.9	2,175,653	1.5	1,730,156	1.2	445,497	2.8
	9月	868,480	0.5	124,354	2.2	289,745	2.5	30,697	2.5	257,650	4.5	1,570,926	1.7	1,126,130	1.4	444,796	2.4

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

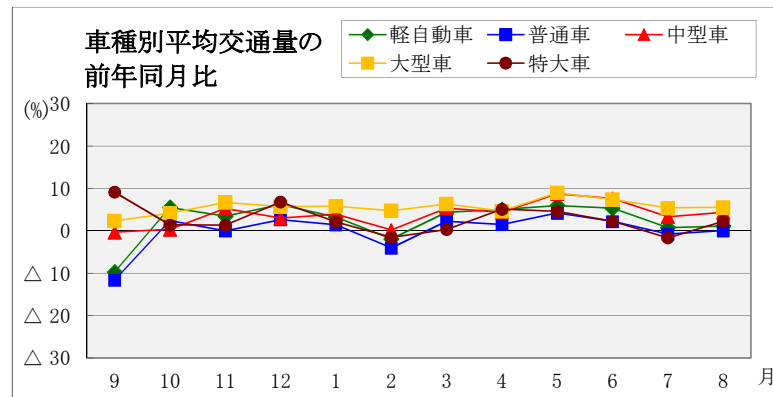
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
27年度		9,159,489	△ 1.1	6,079,101	△ 6.9	2,976,699	△ 0.8	6,872,368	2.1	4,746,131	2.5
28年度		9,216,456	0.6	6,182,215	1.7	2,992,106	0.5	6,903,268	0.4	4,783,657	0.8
28年	4～6月	2,231,609	△ 0.1	1,467,030	0.6	718,448	△ 2.2	1,670,424	△ 0.9	1,170,252	△ 0.2
	7～9月	2,412,240	△ 0.7	1,637,570	△ 0.7	822,129	0.1	1,814,506	△ 0.5	1,286,300	0.2
29年	10～12月	2,339,603	2.3	1,552,526	4.6	744,529	2.0	1,761,991	2.7	1,202,289	2.5
	1～3月	2,233,004	1.1	1,525,089	2.5	707,000	2.4	1,656,347	0.6	1,124,816	0.7
	4～6月	2,315,025	3.7	1,526,675	4.1	749,753	4.4	1,736,311	3.9	1,210,158	3.4
28年	7月	782,273	5.4	522,038	6.2	253,034	7.4	589,397	5.9	409,477	9.4
	8月	901,675	1.4	634,944	2.5	337,099	1.7	686,395	1.3	502,252	2.1
	9月	728,292	△ 8.8	480,588	△ 10.7	231,996	△ 8.8	538,714	△ 8.6	374,571	△ 10.2
	10月	796,421	4.1	538,618	11.6	242,591	△ 4.0	589,921	2.4	408,301	1.3
	11月	754,843	0.3	481,350	△ 3.3	248,957	6.0	575,797	2.3	396,946	2.6
	12月	788,339	2.4	532,558	5.7	252,981	4.3	596,273	3.5	397,042	3.6
29年	1月	741,958	0.5	505,792	1.7	232,764	5.6	550,523	2.7	369,371	2.6
	2月	662,210	△ 2.1	446,334	0.6	200,668	△ 2.7	488,759	△ 3.3	328,175	△ 3.4
	3月	828,836	4.3	572,963	4.8	273,568	3.8	617,065	2.0	427,270	2.3
	4月	756,937	2.6	510,955	2.0	234,605	1.6	566,055	3.3	386,901	2.5
	5月	844,947	5.0	567,044	5.4	285,844	6.8	636,441	4.9	458,994	4.6
	6月	713,141	3.4	448,676	4.8	229,304	4.3	533,815	3.5	364,263	3.0
	7月	778,909	△ 0.4	526,642	0.9	253,803	0.3	591,906	0.4	413,517	1.0
	8月	910,603	1.0	641,619	1.1	335,753	△ 0.4	696,080	1.4	505,693	0.7
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

年 別		区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
															乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
27年度			968,963	2.6	3,840,807	△ 2.0	384,614	△ 1.7	547,952	△ 1.9	51,886	△ 8.3	5,794,222	△ 1.3	4,809,770	△ 1.1	984,452	△ 2.2
28年度			992,779	2.5	3,824,945	△ 0.4	391,544	1.8	572,353	4.5	53,722	3.5	5,835,343	0.7	4,817,724	0.2	1,017,619	3.4
28年	4～6月	241,035	1.1	928,129	△ 1.6	92,353	△ 0.2	135,371	3.1	13,312	3.6	1,410,200	△ 0.6	1,169,164	△ 1.0	241,036	1.8	
	7～9月	264,344	1.7	1,031,088	△ 1.7	98,422	1.3	140,456	3.4	13,629	7.4	1,547,939	△ 0.4	1,295,432	△ 1.0	252,507	2.8	
29年	10～12月	252,280	5.0	954,454	1.6	102,832	2.8	151,986	5.5	14,516	2.9	1,476,068	2.7	1,206,734	2.3	269,334	4.3	
	1～3月	235,120	2.1	911,274	0.1	97,937	3.2	144,540	5.6	12,265	0.2	1,401,136	1.2	1,146,394	0.5	254,742	4.4	
	4～6月	254,195	5.5	953,230	2.7	98,689	6.9	144,756	6.9	13,839	4.0	1,464,709	3.9	1,207,425	3.3	257,284	6.7	
	7月	85,597	12.6	325,806	6.5	33,157	0.8	47,376	1.4	4,510	4.7	496,446	6.5	411,403	7.7	85,043	1.3	
	8月	100,997	3.3	408,691	0.5	33,368	3.5	47,328	6.6	4,583	8.5	594,967	1.7	509,688	1.0	85,279	5.5	
	9月	77,750	△ 9.7	296,591	△ 11.7	31,897	△ 0.4	45,752	2.3	4,536	9.1	456,526	△ 9.2	374,341	△ 11.3	82,185	1.6	
	10月	87,319	5.5	323,737	2.3	33,709	0.3	48,261	4.1	5,050	1.4	498,076	2.9	411,056	3.0	87,020	2.5	
	11月	81,549	3.4	310,767	△ 0.0	33,866	5.3	48,549	6.7	5,235	1.4	479,966	1.6	392,316	0.7	87,650	5.8	
	12月	83,412	6.1	319,950	2.6	35,257	2.9	55,176	5.7	4,231	6.8	498,026	3.6	403,362	3.3	94,664	4.7	
	1月	77,488	3.2	307,473	1.4	30,271	3.9	45,183	5.8	3,676	2.1	464,091	2.3	384,961	1.8	79,130	4.9	
29年	2月	68,071	△ 1.9	261,600	△ 4.0	31,005	0.2	46,329	4.7	3,906	△ 1.6	410,911	△ 2.4	329,671	△ 3.6	81,240	2.6	
	3月	89,561	4.4	342,201	2.3	36,661	5.3	53,028	6.3	4,683	0.3	526,134	3.2	431,762	2.7	94,372	5.6	
	4月	82,057	5.0	306,256	1.5	33,201	4.4	49,396	4.6	4,604	5.1	475,514	2.6	388,313	2.2	87,201	4.6	
	5月	96,615	6.0	361,200	4.2	32,762	8.7	47,565	9.0	4,774	4.6	542,916	5.2	457,815	4.5	85,101	8.6	
	6月	75,523	5.3	285,774	2.2	32,726	7.6	47,795	7.4	4,461	2.2	446,279	3.6	361,297	2.8	84,982	7.2	
	7月	86,227	0.7	323,303	△ 0.8	34,258	3.3	49,930	5.4	4,435	△ 1.7	498,153	0.3	409,530	△ 0.5	88,623	4.2	
	8月	102,120	1.1	408,726	0.0	34,828	4.4	49,942	5.5	4,684	2.2	600,300	0.9	510,846	0.2	89,454	4.9	
	資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】														※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計			
備 考																		

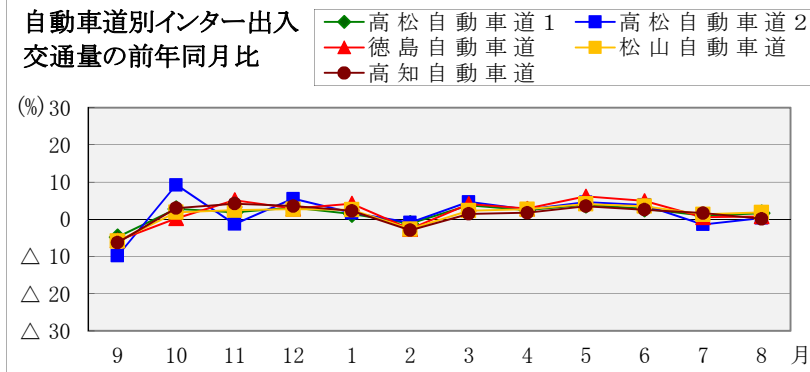


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
年 別		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
27年度		27,140,595	2.3	12,316,596	△ 3.3	8,526,309	4.4	28,212,511	1.1	17,674,999	1.2	93,871,010	1.2
28年度		27,545,881	1.5	12,537,375	1.8	8,664,141	1.6	28,374,243	0.6	17,940,394	1.5	95,062,034	1.3
28年	4～6月	6,679,450	1.3	2,982,604	0.2	2,090,294	△ 0.2	6,869,332	△ 0.7	4,370,434	0.5	22,992,114	0.3
	7～9月	7,097,455	0.7	3,368,074	0.6	2,309,906	1.9	7,381,954	△ 0.1	4,736,049	1.5	24,893,438	0.7
	10～12月	6,992,946	2.6	3,137,358	4.5	2,202,024	2.7	7,265,333	2.3	4,580,917	3.6	24,178,578	2.9
	29年 1～3月	6,776,030	1.4	3,049,339	2.0	2,061,917	2.0	6,857,624	0.8	4,252,994	0.3	22,997,904	1.2
	4～6月	6,884,404	3.1	3,093,086	3.7	2,187,671	4.7	7,106,042	3.4	4,485,436	2.6	23,756,639	3.3
28年	7月	2,366,849	5.0	1,079,634	8.7	742,329	7.6	2,456,827	4.5	1,536,304	8.1	8,181,943	6.1
	8月	2,534,814	1.8	1,314,240	3.1	879,719	3.8	2,681,735	1.0	1,782,163	2.8	9,192,671	2.1
	9月	2,195,792	△ 4.8	974,200	△ 9.8	687,858	△ 5.7	2,243,392	△ 5.9	1,417,582	△ 6.3	7,518,824	△ 6.2
	10月	2,345,360	2.8	1,072,822	9.2	740,072	0.2	2,439,263	1.8	1,547,808	3.0	8,145,325	3.1
	11月	2,271,669	1.8	985,320	△ 1.3	736,628	5.1	2,378,795	2.4	1,510,774	4.2	7,883,186	2.4
	12月	2,375,917	3.1	1,079,216	5.5	725,324	2.8	2,447,275	2.7	1,522,335	3.6	8,150,067	3.4
29年	1月	2,233,829	1.4	1,023,142	1.7	674,135	4.2	2,259,859	2.5	1,404,707	2.3	7,595,672	2.2
	2月	2,054,543	△ 1.2	884,072	△ 0.9	608,137	△ 2.6	2,069,853	△ 2.7	1,272,674	△ 3.0	6,889,279	△ 2.1
	3月	2,487,658	3.7	1,142,125	4.7	779,645	4.1	2,527,912	2.3	1,575,613	1.4	8,512,953	3.0
	4月	2,264,399	2.5	1,028,077	2.6	706,131	2.9	2,337,874	2.7	1,441,567	1.7	7,778,048	2.5
	5月	2,425,457	3.9	1,158,653	4.6	791,759	6.1	2,516,674	4.1	1,637,436	3.5	8,529,979	4.2
	6月	2,194,548	2.8	906,356	3.8	689,781	4.9	2,251,494	3.5	1,406,433	2.5	7,448,612	3.3
	7月	2,389,176	0.9	1,064,566	△ 1.4	746,310	0.5	2,488,886	1.3	1,561,356	1.6	8,250,294	0.8
	8月	2,575,608	1.6	1,318,399	0.3	886,346	0.8	2,730,664	1.8	1,783,850	0.1	9,294,867	1.1
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

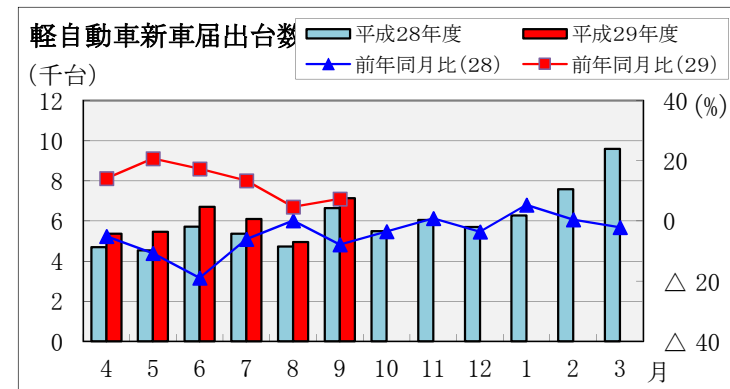
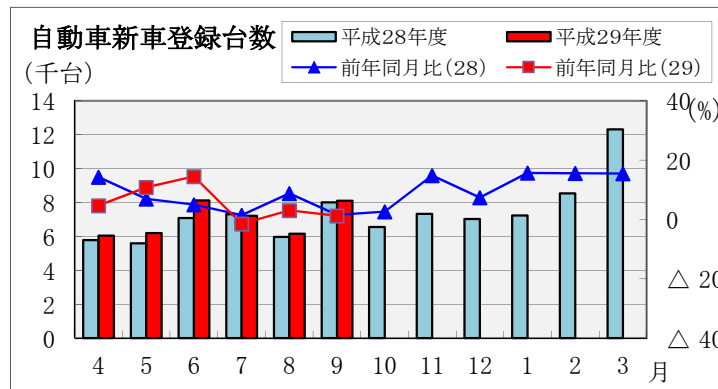
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
27年度		9,374	69,245	2,637	81,256	0.9	17,336	57,936	330	75,602	△ 17.8	2,973,950	0.1
28年度		9,403	76,521	2,877	88,801	9.3	17,473	54,552	341	72,366	△ 4.3	2,981,826	0.3
28年	7～9月	2,480	18,109	714	21,303	3.5	3,838	12,827	82	16,747	△ 5.1	2,990,476	0.0
	10～12月	2,295	17,860	770	20,925	8.3	4,698	12,443	87	17,228	△ 2.0	3,001,796	0.2
29年	1～3月	2,617	24,607	887	28,111	15.6	4,887	18,469	92	23,448	0.6	2,981,826	0.3
	4～6月	2,139	17,667	572	20,378	10.4	4,406	13,067	70	17,543	17.4	2,998,275	0.4
	7～9月	2,375	18,415	688	21,478	0.8	4,251	13,845	83	18,179	8.6	3,008,647	0.6
28年	7月	804	6,311	202	7,317	1.5	1,246	4,093	35	5,374	△ 6.0	2,990,503	0.2
	8月	736	5,026	218	5,980	8.8	1,120	3,578	27	4,725	0.1	2,991,491	0.2
	9月	940	6,772	294	8,006	1.6	1,472	5,156	20	6,648	△ 7.9	2,990,476	0.0
	10月	748	5,606	210	6,564	2.6	1,317	4,137	33	5,487	△ 3.5	2,997,472	0.2
	11月	794	6,235	301	7,330	14.9	1,918	4,103	26	6,047	0.9	2,999,903	0.2
	12月	753	6,019	259	7,031	7.4	1,463	4,203	28	5,694	△ 3.5	3,001,796	0.2
29年	1月	619	6,428	188	7,235	15.7	1,457	4,791	22	6,270	5.4	3,004,078	0.3
	2月	732	7,557	262	8,551	15.7	1,466	6,081	31	7,578	0.5	3,005,191	0.3
	3月	1,266	10,622	437	12,325	15.5	1,964	7,597	39	9,600	△ 2.1	2,981,826	0.3
	4月	574	5,319	161	6,054	4.7	1,247	4,098	23	5,368	14.2	2,989,536	0.3
	5月	669	5,356	174	6,199	10.9	1,340	4,109	21	5,470	20.8	2,992,414	0.3
	6月	896	6,992	237	8,125	14.6	1,819	4,860	26	6,705	17.4	2,998,275	0.4
	7月	853	6,124	236	7,213	△ 1.4	1,461	4,604	31	6,096	13.4	3,002,010	0.4
	8月	695	5,266	201	6,162	3.0	1,199	3,726	21	4,946	4.7	3,003,196	0.4
	9月	827	7,025	251	8,103	1.2	1,591	5,515	31	7,137	7.4	3,008,647	0.6
備 考		資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
27年度		4,866	1,126	4.32	919	58	15.84	280	254	1.10	337	137	2.46	382	110	3.47	6,784	5.1	1,685	0.7	4.03
28年度		4,616	1,076	4.29	825	80	10.31	329	218	1.51	252	144	1.75	402	140	2.87	6,424	△ 5.3	1,658	△ 1.6	3.87
28年	7～9月	1,067	251	4.25	191	23	8.30	59	13	4.54	80	37	2.16	93	28	3.32	1,490	△ 8.7	352	△ 6.6	4.23
	10～12月	1,048	268	3.91	169	20	8.45	51	4	12.75	47	35	1.34	81	33	2.45	1,396	△ 15.1	360	△ 5.0	3.88
	29年 1～3月	1,282	266	4.82	210	23	9.13	87	10	8.70	58	34	1.71	97	46	2.11	1,734	△ 3.6	379	△ 2.1	4.58
	4～6月	1,248	243	5.14	186	14	13.29	62	11	5.64	56	27	2.07	89	46	1.93	1,641	△ 4.8	341	△ 14.1	4.81
	7～9月	1,271	238	5.34	141	15	9.40	72	14	5.14	64	28	2.29	83	29	2.86	1,631	9.5	324	△ 8.0	5.03
28年	7月	357	76	4.70	71	8	8.88	27	4	6.75	20	14	1.43	30	9	3.33	505	3.1	111	△ 14.0	4.55
	8月	362	86	4.21	59	7	8.43	18	5	3.60	30	12	2.50	36	10	3.60	505	△ 13.7	120	△ 3.2	4.21
	9月	348	89	3.91	61	8	7.63	14	4	3.50	30	11	2.73	27	9	3.00	480	△ 13.8	121	△ 2.4	3.97
	10月	340	91	3.74	59	8	7.38	10	2	5.00	20	11	1.82	28	13	2.15	457	△ 21.9	125	2.5	3.66
	11月	366	88	4.16	57	7	8.14	15	1	15.00	14	10	1.40	24	9	2.67	476	△ 13.9	115	△ 12.2	4.14
	12月	342	89	3.84	53	5	10.60	26	1	26.00	13	14	0.93	29	11	2.64	463	△ 8.5	120	△ 4.8	3.86
	29年 1月	387	87	4.45	56	7	8.00	26	3	8.67	14	13	1.08	21	16	1.31	504	△ 8.5	126	△ 5.3	4.00
	2月	427	90	4.74	78	8	9.75	35	3	11.67	21	10	2.10	35	16	2.19	596	7.0	127	4.1	4.69
	3月	468	89	5.26	76	8	9.50	26	4	6.50	23	11	2.09	41	14	2.93	634	△ 8.1	126	△ 4.5	5.03
	4月	444	83	5.35	64	8	8.00	24	3	8.00	19	6	3.17	38	16	2.38	589	△ 6.2	116	△ 20.0	5.08
	5月	392	81	4.84	65	2	32.50	21	4	5.25	19	9	2.11	27	15	1.80	524	△ 7.1	111	△ 15.3	4.72
	6月	412	79	5.22	57	4	14.25	17	4	4.25	18	12	1.50	24	15	1.60	528	△ 0.8	114	△ 5.8	4.63
	7月	422	82	5.15	50	5	10.00	29	5	5.80	16	10	1.60	26	11	2.36	543	7.5	113	1.8	4.81
	8月	454	75	6.05	51	6	8.50	20	5	4.00	26	10	2.60	29	8	3.63	580	14.9	104	△ 13.3	5.58
	9月	395	81	4.88	40	4	10.00	23	4	5.75	22	8	2.75	28	10	2.80	508	5.8	107	△ 11.6	4.75
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			

