



平成27年6月22日

四国地方における運輸の動き(平成26年度及び平成26年度第4四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成26年度及び平成26年度第4四半期について発表いたします。

平成26年度(26年4月～27年3月)の概況

1. 交通

- ①平成26年度、平成25年度と比較して特に増加したのは、航空国際線(+20.5)、航空国内線(+6.3)、高速バス(四国内)(+4.7)である。
- ②平成26年度、平成25年度と比較して特に減少したのは、貸切バス(▲11.8)、フェリー・旅客船(輸送人員:四国～四国外)(▲6.0)、タクシー(▲4.3)である。
- ③その他については以下の通り
高速バス(四国～四国外)(+0.4)。
JR四国(▲2.7)、JR瀬戸大橋線(▲1.4)、民鉄(▲0.5)、軌道(▲0.4)、乗合バス(▲0.4)、フェリー(バス・乗用車:四国～四国外)(▲4.1)。

(参照:別表1)

2. 物流

- ①平成26年度、平成25年度と比較して特に増加したのは、普通倉庫(入庫高)(+5.6)、冷蔵倉庫(入庫高)(+2.7)、港湾運送(船舶積卸+2.4)である。
- ②平成26年度、平成25年度と比較して特に減少したのは、フェリー(トラック:四国～四国外)(▲11.2)、自動車(特別積合せ貨物:四国～四国外▲2.2、宅配貨物:四国～四国外▲2.5)である。
- ③その他については以下の通り
自動車(一般貨物)(+2.3)、JR貨物(コンテナ)(+2.0)、航空(国際線)(+40.8)、航空(国内線)(▲1.5)、港湾運送(コンテナ▲1.4)。

(参照:別表2)

3. その他

- ・本四連絡橋通行量(▲0.5)
乗用車(▲1.1)、トラック(+1.3)。
- ・四国縦貫・横断自動車交通量(▲5.2)
乗用車(▲5.7)、トラック(▲2.7)。

参考

「四国地域経済の動向(四国経済産業局)」全体の動向は次のとおり

平成26年4～6月期	持ち直し基調で推移するなか、一部に消費税率引き上げに伴う駆け込み需要の反動により、弱い動きがみられる
〃 7～9月期	持ち直し基調で推移するなか、弱い動きがみられる
〃 10～12月期	持ち直し基調で推移するなか、弱い動きがみられる
平成27年1～3月期	緩やかな持ち直しの動きがみられる

平成26年度第4四半期（27年1月～3月）の概況

1. 交通

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、航空国際線（＋40.9）、高速バス（四国内）（＋3.4）、航空国内線（＋1.9）である。
- ・航空国際線については、平成25年度第2四半期から7期連続して前年同期比で増加している。
 - ・高速バス（四国内）は平成25年度第2四半期から7期連続して前年同期比で増加している。
 - ・航空国内線は平成23年度第4四半期から13期連続して前年同期比で増加している。
- ②今期、前年同期と比較して特に減少したのは、貸切バス（▲10.8）、フェリー・旅客船（輸送人員：四国～四国外）（▲7.5）、フェリー（バス・乗用車：四国～四国外）（▲6.6）である。
- ・貸切バスは平成25年度第3四半期から6期連続して前年同期比で減少している。
 - ・フェリー・旅客船（輸送人員：四国～四国外）は平成24年度第2四半期から11期連続して前年同期比で減少している。
 - ・フェリー（バス・乗用車：四国～四国外）は平成26年度第3四半期は前年同期比で横ばいであったが、今期は減少に転じている。
- ③その他については以下の通り
- JR 瀬戸大橋線（＋0.6）、高速バス（四国～四国外）（＋0.4）。
JR 四国（▲6.5）、民鉄（▲3.0）、軌道（▲2.6）、乗合バス（▲4.1）、タクシー（▲5.2）。

2. 物流

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、冷蔵倉庫（入庫高）（＋7.4）、普通倉庫（入庫高）（＋2.9）である。
- ・冷蔵倉庫（入庫高）は平成26年度第3四半期は前年同期比で減少していたが、今期は増加に転じている。
 - ・普通倉庫（入庫高）は平成25年度第3四半期から6期連続して前年同期比で増加している。
- ②今期、前年同期と比較して特に減少したのは、フェリー（トラック：四国～四国外）（▲15.0）、航空（国内線）（▲8.6）、港湾運送（コンテナ▲6.5）である。
- ・フェリー（トラック：四国～四国外）は平成26年度第1四半期から4期連続して前年同期比で減少している。
 - ・航空（国内線）は平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少している。
 - ・港湾運送（コンテナ）は26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少している。
- ③その他については以下の通り
- 航空（国際線）（＋84.6）。
自動車（特別積合せ貨物：四国～四国外▲4.6、宅配貨物：四国～四国外▲2.8）、自動車（一般貨物）（▲1.3）、JR 貨物（コンテナ）（▲0.4）、港湾運送（船舶積卸▲0.8）。

3. その他

- ・本四連絡橋通行量（▲1.0）
乗用車（▲1.0）、トラック（▲1.0）。
- ・四国縦貫・横断自動車交通量（▲5.6）
乗用車（▲5.6）、トラック（▲5.5）。

参考

「四国地域経済の動向（四国経済産業局）」全体の動向は次のとおり
平成27年1～3月期 緩やかな持ち直しの動きがみられる

【問い合わせ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官
石田
TEL 087-825-1175

補足解説

平成26年度については、一部の交通では消費税増税による出控え等や消費税増税前の駆け込み需要の反動がみられた。

一方、一部の物流では消費税増税前の駆け込み需要の反動がみられた。

また、交通、物流ともに平成26年7月、8月、10月の台風や12月の強風、積雪による影響もみられた。

一部の交通では一昨年開催された瀬戸内国際芸術祭の反動がみられた。

なお、フェリー・旅客船（四国～四国外）の輸送人員の前年度比は（▲6.0）であるが、輸送人キロでは（▲4.8）。（参照：統計表P11、P11-2）

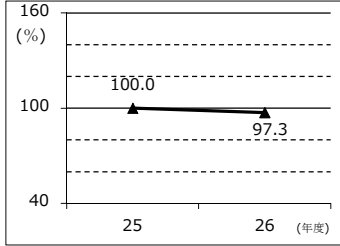
フェリー（四国～四国外）のバス・乗用車の輸送台数の前年度比は（▲4.1）であるが、輸送台キロでは（▲6.4）。（参照：統計表P12、P12-2）

フェリー（四国～四国外）のトラックの輸送台数の前年度比は（▲11.2）であるが、輸送台キロでは（▲3.8）。（参照：統計表P17、P17-2）

別表1 過去2年間に於ける実績（交通）

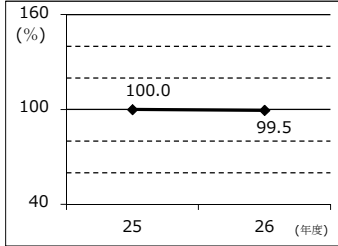
（グラフは平成25年度の実績を100%とした2年間の指数）

JR四国（統計表P1）



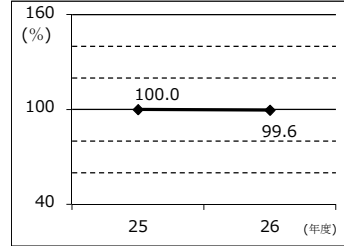
年度	輸送人数(千人)	指数
25	46,023	100.0
26	44,781	97.3

民鉄2社（P1）



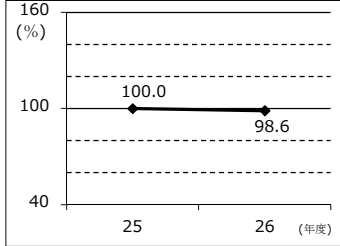
年度	輸送人数(千人)	指数
25	24,543	100.0
26	24,421	99.5

軌道（P1）



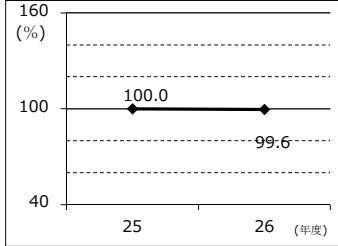
年度	輸送人数(千人)	指数
25	12,781	100.0
26	12,736	99.6

JR瀬戸大橋線（P1）



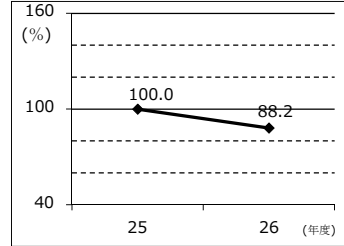
年度	輸送人数(千人)	指数
25	7,574	100.0
26	7,471	98.6

乗合バス（P2）



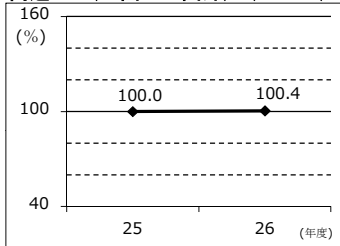
年度	輸送人数(千人)	指数
25	23,502	100.0
26	23,412	99.6

貸切バス（P3）



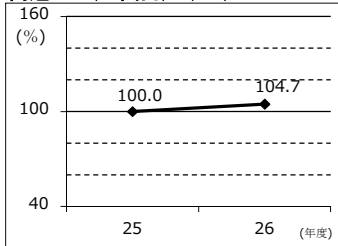
年度	輸送人数(千人)	指数
25	3,198	100.0
26	2,820	88.2

高速バス（四国～四国外）（P4～8）



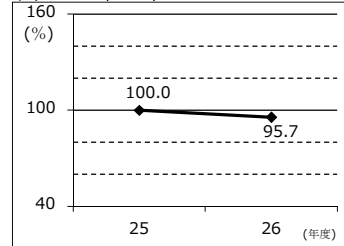
年度	輸送人数(千人)	指数
25	4,867	100.0
26	4,888	100.4

高速バス（四国内）（P9）



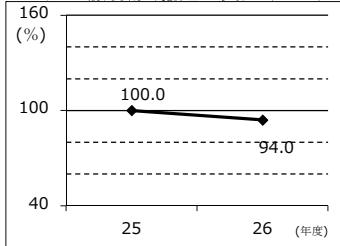
年度	輸送人数(千人)	指数
25	619	100.0
26	648	104.7

タクシー（P10）



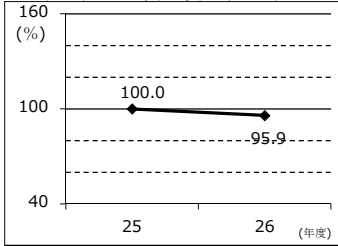
年度	輸送人数(千人)	指数
25	7,968	100.0
26	7,623	95.7

フェリー・旅客船（輸送人員）（P11）



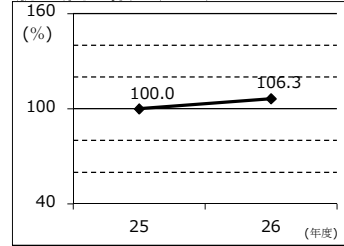
年度	輸送人数(千人)	指数
25	3,442	100.0
26	3,236	94.0

フェリー（バス・乗用車）（P12）



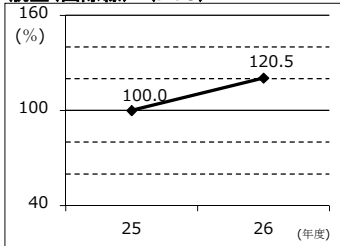
年度	輸送台数(千台)	指数
25	768	100.0
26	736	95.9

航空（国内線）（P13）



年度	輸送人数(千人)	指数
25	6,382	100.0
26	6,787	106.3

航空（国際線）（P13）



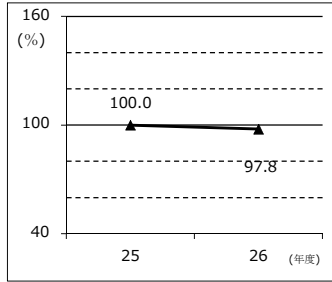
年度	輸送人数(千人)	指数
25	139	100.0
26	168	120.5

※ 表中、平成26年度の実績が対25年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

別表2 過去2年間における実績（物流）

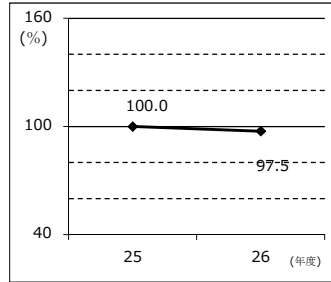
（グラフは平成25年度の実績を100%とした2年間の指数）

特別積合せ貨物等（P15）



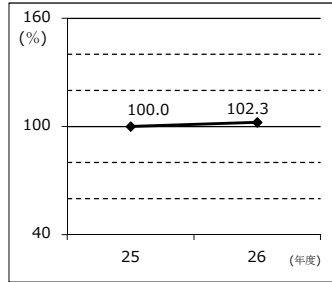
年度	輸送トン数(千トン)	指数
25	3,189	100.0
26	3,118	97.8

宅配貨物（P15）



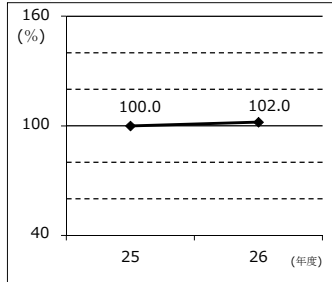
年度	輸送個数(千個)	指数
25	104,137	100.0
26	101,503	97.5

一般貨物（P15）



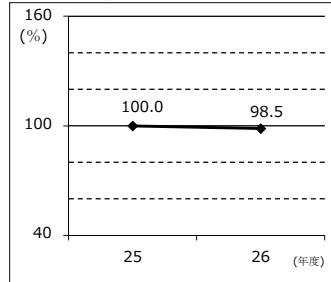
年度	輸送トン数(千トン)	指数
25	503	100.0
26	513	102.3

JR貨物(コンテナ)（P16）



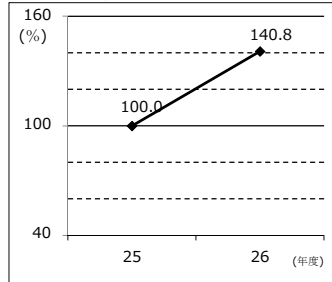
年度	輸送トン数(千トン)	指数
25	503	100.0
26	513	102.0

航空(国内線)（P16）



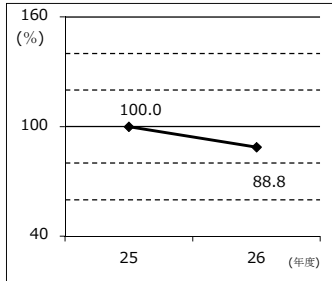
年度	輸送トン数(千トン)	指数
25	23	100.0
26	23	98.5

航空(国際線)（P16）



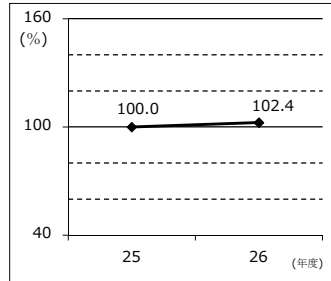
年度	輸送トン数(トン)	指数
25	12	100.0
26	16	140.8

フェリー(トラック)（P17）



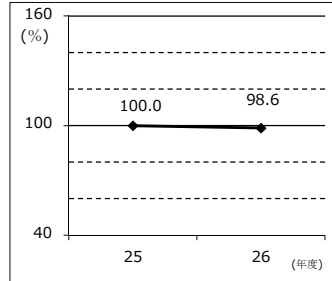
年度	輸送台数(千台)	指数
25	677	100.0
26	601	88.8

港湾運送(船舶積卸)（P18）



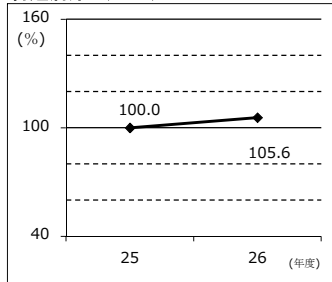
年度	取扱量(千トン)	指数
25	25,802	100.0
26	26,418	102.4

港湾運送(コンテナ)（P20）



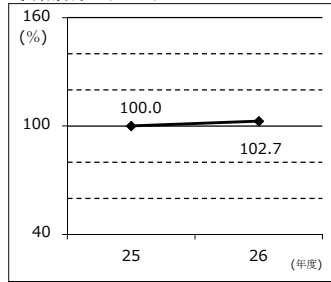
年度	取扱量(千トン)	指数
25	5,569	100.0
26	5,492	98.6

普通倉庫（P22）



年度	入庫高(千トン)	指数
25	950	100.0
26	1,004	105.6

冷蔵倉庫（P23）



年度	入庫高(千トン)	指数
25	300	100.0
26	308	102.7

※ 表中、平成26年度の実績が対25年度でプラスの場合は薄紫色で、マイナスの場合は水色で表示した。

四国地方における運輸の動き 概況

平成26年度第4半期（平成27年1月～3月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

(増減率:%)

		統計表ページ	前年同期比(%)		概要・特記事項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		▲ 6.5	1月は前年同期比+0.0%、2月は同▲0.9%減少、3月は同▲16.5%減少。
	JR瀬戸大橋線	1		0.6	1月は前年同期比+1.2%増加、2月は同▲3.3%減少、3月は同+3.2%増加。
	民鉄	1		▲ 3.0	平成23年度第3四半期から13期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
	軌道	1		▲ 2.6	平成26年度第2四半期から2期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
(2) バス	乗合バス	2		▲ 4.1	平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少。
	貸切バス	3		▲ 10.8	◎平成25年度第3四半期から6期連続して前年同期比で減少。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		0.4	平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で増加。 四国～京阪神は前年同期比+0.2%、関東は▲0.3%、名古屋は+5.1%、広島は▲1.1%、岡山は+4.5%、福岡は+1.1%となった。 昨年2月積雪による運休があり、今年の2月は前年同月比で増加している運行系統がある。
	高速バス(四国内)	9		3.4	◎平成25年度第2四半期から7期連続して前年同期比で増加。 高松～徳島は前年同期比▲1.4%、高松～松山+3.6%、高松～高知+3.3%、徳島～松山+5.6%、徳島～高知+6.3%、松山～高知+3.5%。
(3) タクシー		10		▲ 5.2	平成25年度第4四半期から5期連続して前年同期比で減少。
(4) フェリー・旅客船	輸送人員(四国～四国外)	11		▲ 7.5	◎平成24年度第2四半期から11期連続して前年同期比で減少。 高松～宇野航路は前年同期比▲39.4%。 高松～宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便、平成27年3月1日から14往復→10往復に減便。
	バス、乗用車の航送台数(四国～四国外)	12		▲ 6.6	◎平成26年度第3四半期は前年同期比で横ばいであったが、今期は減少に転じた。 高松～宇野航路は前年同期比▲22.7%。

(5) 航空	国内線	13		1.9	◎平成23年度第4四半期から13期連続して前年同期比で増加。
	四国～東京間	14		3.1	同上 高松～成田間にLCC就航(平成25年12月10日から)(平成26年8月1日から) 松山～成田間にLCC就航(平成25年6月11日から)
	国際線	13		40.9	◎平成25年度第2四半期から7期連続して前年同期比で増加。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	15		▲ 4.6	平成25年度第1四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、平成26年度第1四半期から4期連続して減少。
	宅配貨物(四国～四国外)	15		▲ 2.8	
	一般貨物	15		▲ 1.3	平成25年度第1四半期から7期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		▲ 0.4	平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 15.0	◎平成26年度第1四半期から4期連続して前年同期比で減少。 高松～宇野航路は前年同期比▲59.1%。 高松～宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便、平成27年3月1日から14往復→10往復に減便。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		▲ 0.8	平成26年度第3四半期は前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。 内航は前年同期比+2.4%、外航は▲2.8%となった。
	コンテナ貨物量	20～21		▲ 6.5	◎平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少。 内航は前年同期比▲7.7%、外航は▲5.9%となった。
(5) 航空	国内線	16		▲ 8.6	◎平成26年度第3四半期から2期連続して前年同期比で減少。
	国際線	16		84.6	輸送量が少なく、月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		2.9	◎平成25年度第3四半期から6期連続して前年同期比で増加。
	冷蔵(入庫)	23		7.4	◎平成26年度第3四半期は前年同期比で減少していたが、今期は増加に転じた。

3. その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		概 要・特 記 事 項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		▲ 1.0	乗用車は前年同期比▲1.0%、トラックは前年同期比▲1.0%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		▲ 5.6	平均交通量は乗用車は前年同期比▲5.6%、トラックは前年同期比▲5.5%となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		▲ 19.7	今期は前年同期の消費税増税前の駆け込み需要等の反動により減少。
	軽自動車新車届出台数	29		▲ 16.7	今期は前年同期の消費税増税前の駆け込み需要等の反動により減少。
	自動車保有台数	29		0.4	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		4.8	求人倍率は4.49であった。

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。

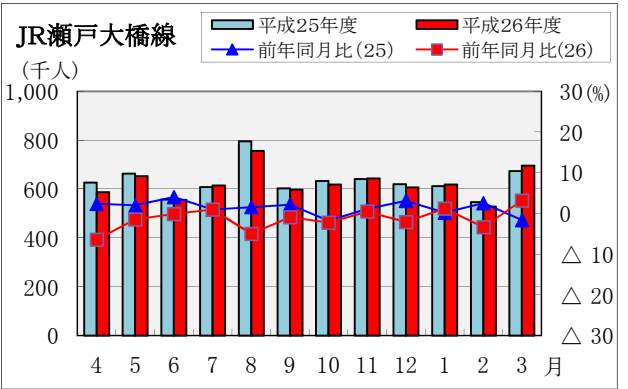
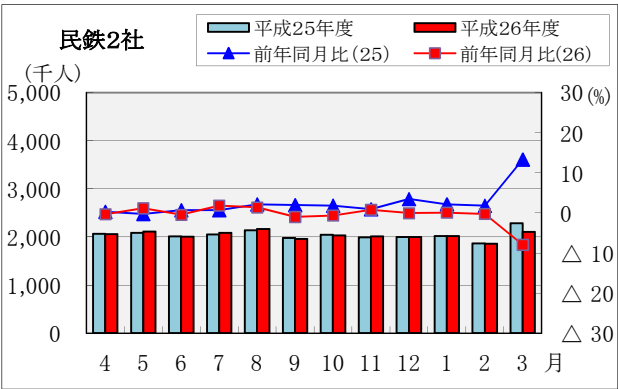
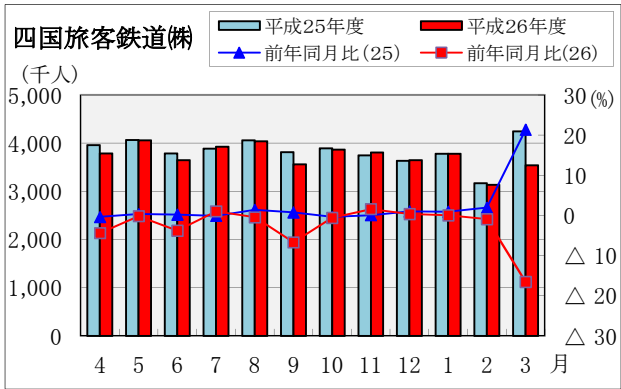
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道		軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		46,023	2.1	24,543	2.4
26年度		44,781	△ 2.7	24,421	△ 0.5
26年	1～3月	11,188	8.1	6,169	5.9
	4～6月	11,488	△ 2.8	6,179	0.2
	7～9月	11,523	△ 2.0	6,215	0.8
	10～12月	11,312	0.4	6,041	0.0
	1～3月	10,458	△ 6.5	5,986	△ 3.0
27年	1月	3,778	0.9	2,017	2.2
	2月	3,166	1.9	1,866	1.8
	3月	4,244	21.4	2,286	13.3
	4月	3,784	△ 4.4	2,062	△ 0.3
	5月	4,060	△ 0.2	2,111	1.2
	6月	3,644	△ 3.8	2,006	△ 0.4
	7月	3,928	1.0	2,088	1.9
	8月	4,039	△ 0.5	2,167	1.4
	9月	3,556	△ 6.7	1,960	△ 1.0
	10月	3,865	△ 0.6	2,032	△ 0.6
	11月	3,803	1.6	2,010	0.8
	12月	3,644	0.4	1,999	△ 0.0
27年	1月	3,779	0.0	2,019	0.1
	2月	3,137	△ 0.9	1,862	△ 0.2
	3月	3,542	△ 16.5	2,105	△ 7.9
備 考		資料:四国運輸局鉄道部			

(単位:千人)

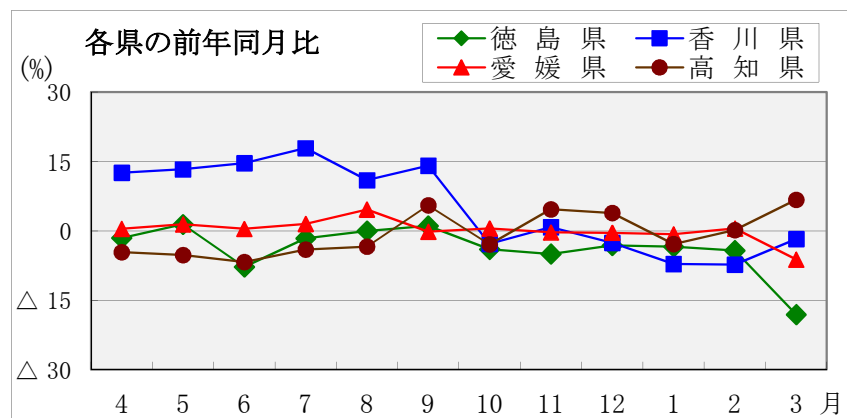
JR瀬戸大橋線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,574	20.8	1.3
7,471	20.5	△ 1.4
1,831	20.3	0.2
1,795	19.7	△ 2.7
1,966	21.4	△ 2.0
1,869	20.3	△ 1.3
1,842	20.5	0.6
611	19.7	0.2
546	19.5	2.5
674	21.7	△ 1.6
587	19.6	△ 6.4
653	21.1	△ 1.5
556	18.5	△ 0.1
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
618	19.9	△ 2.2
644	21.5	0.5
606	19.6	△ 2.1
619	20.0	1.2
528	18.8	△ 3.3
695	22.4	3.2
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

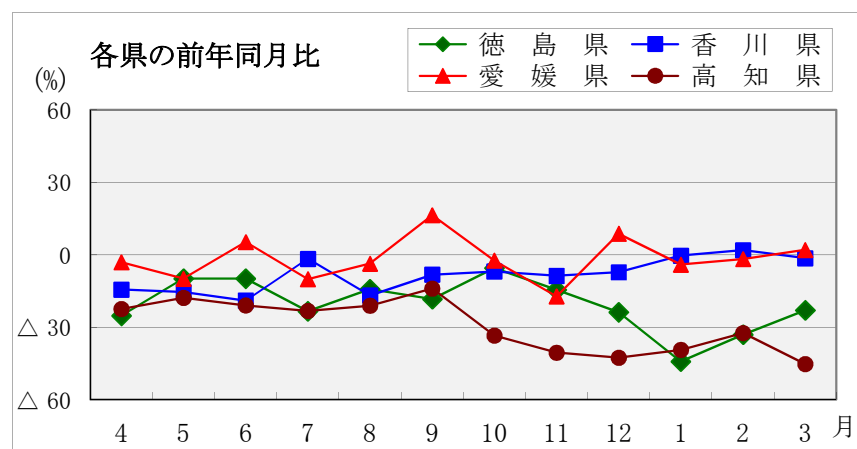
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		6,247,796	△ 4.1	3,914,085	3.7	9,505,462	△ 0.2	3,834,810	△ 2.5	23,502,153	△ 1.0
26年度		6,002,318	△ 3.9	4,116,258	5.2	9,491,720	△ 0.1	3,801,249	△ 0.9	23,411,545	△ 0.4
26年	1～3月	1,538,512	△ 1.1	1,002,236	13.9	2,687,929	2.6	907,890	△ 2.2	6,136,567	2.6
	4～6月	1,584,197	△ 2.6	1,050,214	13.5	2,312,052	0.8	965,930	△ 5.5	5,912,393	0.8
	7～9月	1,549,857	△ 0.2	1,158,040	14.2	2,293,105	2.0	947,385	△ 0.7	5,948,387	3.1
	10～12月	1,468,056	△ 4.0	957,639	△ 1.6	2,274,759	△ 0.1	967,099	1.7	5,667,553	△ 1.1
27年	1～3月	1,400,208	△ 9.0	950,365	△ 5.2	2,611,804	△ 2.8	920,835	1.4	5,883,212	△ 4.1
26年	1月	516,554	△ 4.9	322,484	15.4	728,880	△ 0.0	306,595	△ 2.1	1,874,513	0.5
	2月	463,659	△ 5.9	306,809	13.3	746,665	△ 0.1	288,552	△ 4.0	1,805,685	△ 0.3
	3月	558,299	7.6	372,943	13.1	1,212,384	6.0	312,743	△ 0.5	2,456,369	6.5
	4月	559,298	△ 1.5	349,834	12.6	777,879	0.5	339,467	△ 4.6	2,026,478	0.9
	5月	531,061	1.4	352,863	13.3	782,470	1.4	316,874	△ 5.2	1,983,268	2.2
	6月	493,838	△ 7.8	347,517	14.7	751,703	0.4	309,589	△ 6.7	1,902,647	△ 0.8
	7月	498,723	△ 1.6	391,577	17.9	774,146	1.5	307,697	△ 4.0	1,972,143	2.6
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	794,296	4.6	312,594	△ 3.4	2,055,534	3.2
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	△ 0.2	327,094	5.5	1,920,710	3.6
	10月	527,356	△ 4.0	338,043	△ 2.8	773,492	0.5	332,704	△ 2.9	1,971,595	△ 1.9
	11月	474,089	△ 5.0	314,247	0.8	749,665	△ 0.3	317,604	4.7	1,855,605	△ 0.6
	12月	466,611	△ 3.1	305,349	△ 2.6	751,602	△ 0.4	316,791	3.9	1,840,353	△ 0.8
27年	1月	498,813	△ 3.4	299,522	△ 7.1	723,831	△ 0.7	297,935	△ 2.8	1,820,101	△ 2.9
	2月	444,026	△ 4.2	284,486	△ 7.3	750,538	0.5	289,085	0.2	1,768,135	△ 2.1
	3月	457,369	△ 18.1	366,357	△ 1.8	1,137,435	△ 6.2	333,815	6.7	2,294,976	△ 6.6
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ3社、平成26年10月から2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

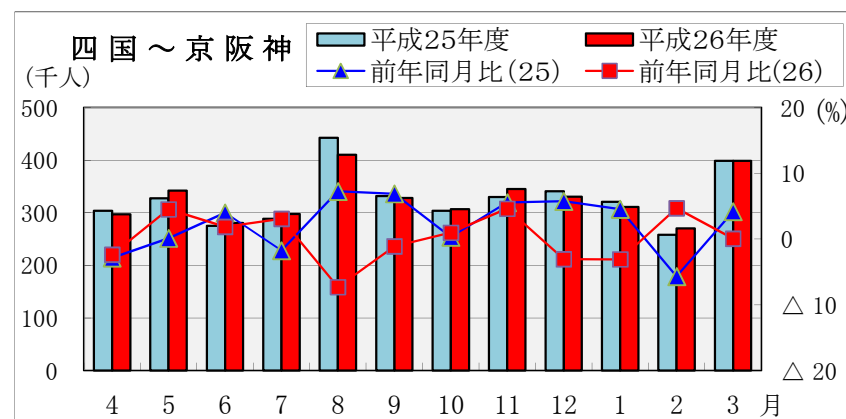
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		373,483	△ 3.1	1,591,472	8.7	735,620	△ 7.1	497,060	△ 7.9	3,197,635	0.5
26年度		304,898	△ 18.4	1,449,490	△ 8.9	713,178	△ 3.1	352,748	△ 29.0	2,820,314	△ 11.8
26年	1～3月	68,098	△ 2.7	296,834	△ 11.7	127,135	△ 8.8	103,618	△ 7.7	595,685	△ 9.5
	4～6月	98,195	△ 13.8	353,886	△ 16.2	202,675	△ 3.1	115,934	△ 20.2	770,690	△ 13.5
	7～9月	77,271	△ 18.5	392,614	△ 9.3	177,987	△ 0.9	87,197	△ 19.4	735,069	△ 9.9
	10～12月	84,077	△ 12.9	406,317	△ 7.6	206,326	△ 6.1	86,506	△ 38.2	783,226	△ 12.6
	1～3月	45,355	△ 33.4	296,673	△ 0.1	126,190	△ 0.7	63,111	△ 39.1	531,329	△ 10.8
26年	1月	23,010	13.6	91,215	△ 12.7	33,197	△ 5.3	28,557	△ 7.1	175,979	△ 7.7
	2月	22,395	△ 7.7	91,341	△ 15.2	39,791	△ 11.8	36,372	△ 3.9	189,899	△ 11.6
	3月	22,693	△ 10.9	114,278	△ 7.9	54,147	△ 8.6	38,689	△ 11.4	229,807	△ 9.0
	4月	21,912	△ 25.3	117,644	△ 14.4	57,630	△ 3.1	35,663	△ 22.4	232,849	△ 14.4
	5月	45,873	△ 9.9	134,370	△ 15.4	74,808	△ 9.9	44,788	△ 17.8	299,839	△ 13.7
	6月	30,410	△ 9.8	101,872	△ 19.0	70,237	5.2	35,483	△ 20.9	238,002	△ 12.2
	7月	24,823	△ 23.3	140,036	△ 1.7	68,692	△ 10.1	28,163	△ 23.2	261,714	△ 9.1
	8月	29,275	△ 14.2	135,047	△ 16.8	51,611	△ 3.7	28,017	△ 21.0	243,950	△ 14.6
	9月	23,173	△ 18.4	117,531	△ 8.2	57,684	16.4	31,017	△ 14.0	229,405	△ 5.2
	10月	35,368	△ 5.5	162,435	△ 6.9	82,777	△ 2.4	36,946	△ 33.4	317,526	△ 9.8
	11月	33,281	△ 14.5	143,377	△ 8.7	74,092	△ 17.2	32,155	△ 40.5	282,905	△ 16.7
	12月	15,428	△ 23.8	100,505	△ 7.2	49,457	8.8	17,405	△ 42.6	182,795	△ 10.5
27年	1月	12,856	△ 44.1	90,914	△ 0.3	31,850	△ 4.1	17,321	△ 39.3	152,941	△ 13.1
	2月	15,005	△ 33.0	93,082	1.9	39,100	△ 1.7	24,594	△ 32.4	171,781	△ 9.5
	3月	17,494	△ 22.9	112,677	△ 1.4	55,240	2.0	21,196	△ 45.2	206,607	△ 10.1
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

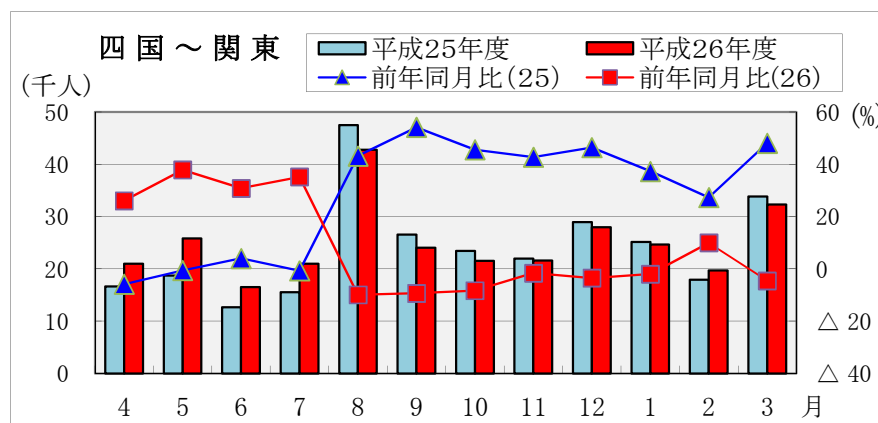
区 分 年 別		京 阪 神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6
26年度		1,821,664	1.8	1,135,937	△ 2.2	544,937	△ 0.9	413,267	△ 1.4	3,915,805	△ 0.1
26年	1～3月	447,256	4.5	288,483	△ 2.2	134,748	0.4	106,810	0.9	977,297	1.5
	4～6月	433,841	6.5	267,045	△ 3.8	123,191	△ 2.0	94,665	△ 0.9	918,742	1.4
	7～9月	476,720	△ 1.3	301,244	△ 3.2	146,487	△ 4.2	111,015	△ 4.1	1,035,466	△ 2.6
	10～12月	462,003	2.1	281,869	△ 0.8	136,866	0.3	101,169	0.0	981,907	0.8
27年	1～3月	449,100	0.4	285,779	△ 0.9	138,393	2.7	106,418	△ 0.4	979,690	0.2
26年	1月	145,604	5.5	92,634	1.4	47,349	6.4	35,245	6.5	320,832	4.5
	2月	120,170	△ 1.4	76,158	△ 10.6	33,597	△ 8.7	28,002	△ 5.7	257,927	△ 5.7
	3月	181,482	7.9	119,691	1.1	53,802	1.6	43,563	1.1	398,538	4.2
	4月	139,258	3.5	86,930	△ 7.6	39,650	△ 7.4	30,815	△ 4.7	296,653	△ 2.4
	5月	162,216	10.4	97,489	△ 0.8	46,735	△ 0.1	35,343	1.0	341,783	4.5
	6月	132,367	5.2	82,626	△ 3.0	36,806	2.2	28,507	1.2	280,306	1.9
	7月	139,836	6.6	86,727	△ 1.0	40,310	3.6	30,633	△ 0.8	297,506	3.1
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1
	10月	145,310	2.6	87,626	△ 2.4	42,561	1.5	31,079	2.4	306,576	1.0
	11月	161,891	5.3	100,801	4.1	47,303	5.5	35,179	1.8	345,174	4.6
	12月	154,802	△ 1.6	93,442	△ 4.1	47,002	△ 5.3	34,911	△ 3.6	330,157	△ 3.0
27年	1月	143,043	△ 1.8	90,108	△ 2.7	44,136	△ 6.8	33,635	△ 4.6	310,922	△ 3.1
	2月	124,818	3.9	79,099	3.9	36,939	9.9	29,147	4.1	270,003	4.7
	3月	181,239	△ 0.1	116,572	△ 2.6	57,318	6.5	43,636	0.2	398,765	0.1
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、3運行系統追加									



高速バス(2)

(単位:人)

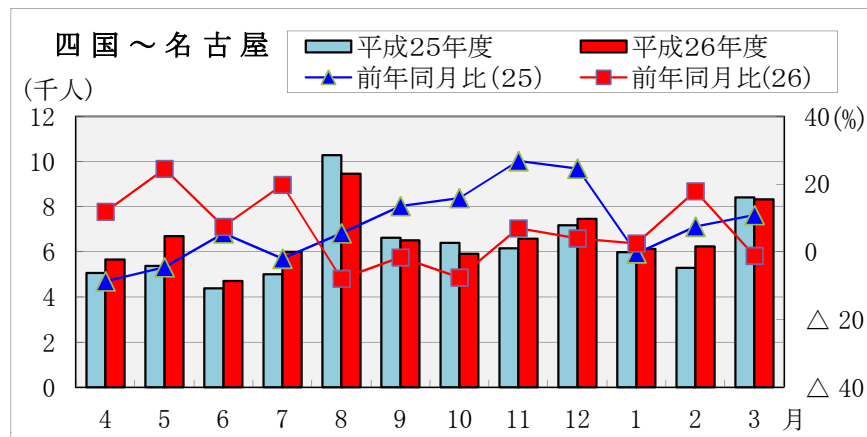
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	△ 0.5	56,439	24.7	288,855	30.6
26年度		120,637	26.6	59,014	△ 8.9	64,326	△ 11.1	54,874	△ 2.8	298,851	3.5
26年	1～3月	29,325	135.3	15,941	20.9	16,908	△ 5.9	14,739	26.8	76,913	39.2
	4～6月	26,571	131.8	13,058	17.5	12,389	△ 21.8	11,333	18.0	63,351	31.9
	7～9月	34,391	27.0	16,664	△ 19.3	19,634	△ 14.6	17,093	△ 9.0	87,782	△ 1.9
	10～12月	28,699	4.6	13,643	△ 20.0	16,134	△ 2.8	12,594	△ 5.5	71,070	△ 4.5
27年	1～3月	30,976	5.6	15,649	△ 1.8	16,169	△ 4.4	13,854	△ 6.0	76,648	△ 0.3
26年	1月	8,959	138.5	4,870	14.8	6,060	△ 2.6	5,268	28.4	25,157	37.3
	2月	7,141	117.2	3,831	6.1	3,449	△ 20.8	3,493	23.9	17,914	27.3
	3月	13,225	144.0	7,240	35.9	7,399	△ 0.1	5,978	27.1	33,842	48.1
	4月	8,378	111.0	4,505	15.4	4,152	△ 24.7	3,948	21.4	20,983	26.1
	5月	11,137	164.3	5,122	23.6	5,127	△ 20.1	4,450	12.1	25,836	37.9
	6月	7,056	115.2	3,431	11.8	3,110	△ 20.4	2,935	23.3	16,532	30.8
	7月	8,543	126.1	4,145	9.2	4,439	△ 6.6	3,842	20.7	20,969	35.2
	8月	16,151	11.7	7,553	△ 26.0	10,133	△ 16.5	8,933	△ 16.4	42,770	△ 9.9
	9月	9,697	9.8	4,966	△ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4
	10月	8,904	8.1	4,011	△ 32.1	4,846	△ 9.7	3,741	△ 5.2	21,502	△ 8.3
	11月	8,778	7.0	4,370	△ 17.7	4,727	2.4	3,744	△ 2.6	21,619	△ 1.7
	12月	11,017	0.2	5,262	△ 9.7	6,561	△ 0.8	5,109	△ 7.6	27,949	△ 3.5
27年	1月	9,404	5.0	4,563	△ 6.3	5,811	△ 4.1	4,875	△ 7.5	24,653	△ 2.0
	2月	7,836	9.7	4,218	10.1	4,017	16.5	3,625	3.8	19,696	9.9
	3月	13,736	3.9	6,868	△ 5.1	6,341	△ 14.3	5,354	△ 10.4	32,299	△ 4.6
備 考		平成25年7月31日及び8月から新高速乗合バス、7運行系統追加									



高速バス(3)

(単位:人)

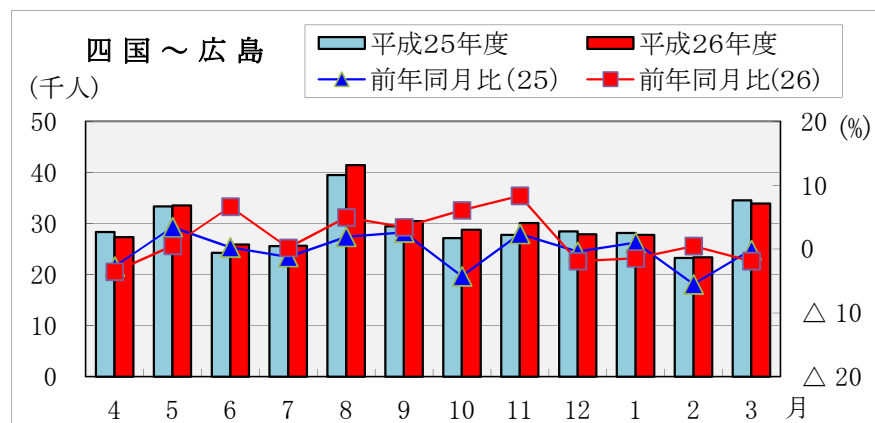
区 分 年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
25年度		25,048	38.8	20,535	△ 3.5	15,667	△ 0.7	14,902	△ 4.2	76,152	7.8
26年度		29,826	19.1	20,921	1.9	15,591	△ 0.5	13,359	△ 10.4	79,697	4.7
26年	1～3月	6,998	51.0	5,321	△ 8.6	3,757	△ 4.2	3,613	△ 12.9	19,689	6.3
	4～6月	6,356	46.8	4,330	8.7	3,401	5.6	2,973	△ 9.5	17,060	15.1
	7～9月	8,247	21.3	5,709	△ 2.2	4,098	△ 12.3	3,923	△ 14.6	21,977	0.3
	10～12月	7,800	12.7	4,921	△ 8.7	4,143	3.1	3,105	△ 8.9	19,969	1.2
27年	1～3月	7,423	6.1	5,961	12.0	3,949	5.1	3,358	△ 7.1	20,691	5.1
26年	1月	2,128	30.4	1,487	△ 13.7	1,196	△ 3.9	1,171	△ 16.8	5,982	△ 0.4
	2月	1,864	69.9	1,515	△ 6.2	960	△ 10.1	950	△ 16.8	5,289	7.5
	3月	3,006	57.8	2,319	△ 6.6	1,601	△ 0.4	1,492	△ 6.5	8,418	10.9
	4月	2,121	49.5	1,410	6.4	1,144	△ 6.5	984	△ 9.8	5,659	11.9
	5月	2,563	56.5	1,593	8.5	1,332	38.6	1,202	△ 7.9	6,690	24.5
	6月	1,672	31.4	1,327	11.5	925	△ 10.6	787	△ 11.4	4,711	7.4
	7月	2,256	69.4	1,606	18.3	1,152	△ 0.8	981	△ 15.0	5,995	19.8
	8月	3,621	5.5	2,258	△ 14.5	1,705	△ 15.5	1,885	△ 13.9	9,469	△ 7.9
	9月	2,370	16.4	1,845	0.2	1,241	△ 16.8	1,057	△ 15.6	6,513	△ 1.6
	10月	2,352	11.6	1,488	△ 19.8	1,222	△ 10.4	857	△ 20.3	5,919	△ 7.5
	11月	2,473	12.8	1,733	4.1	1,348	7.1	1,033	△ 0.9	6,587	7.0
	12月	2,975	13.5	1,700	△ 9.1	1,573	12.7	1,215	△ 6.0	7,463	4.0
27年	1月	2,328	9.4	1,600	7.6	1,196	0.0	1,008	△ 13.9	6,132	2.5
	2月	2,106	13.0	2,015	33.0	1,100	14.6	1,017	7.1	6,238	17.9
	3月	2,989	△ 0.6	2,346	1.2	1,653	3.2	1,333	△ 10.7	8,321	△ 1.2
備 考		平成25年7月31日から新高速乗合バス、1運行系統追加									



高速バス(4)

(単位:人)

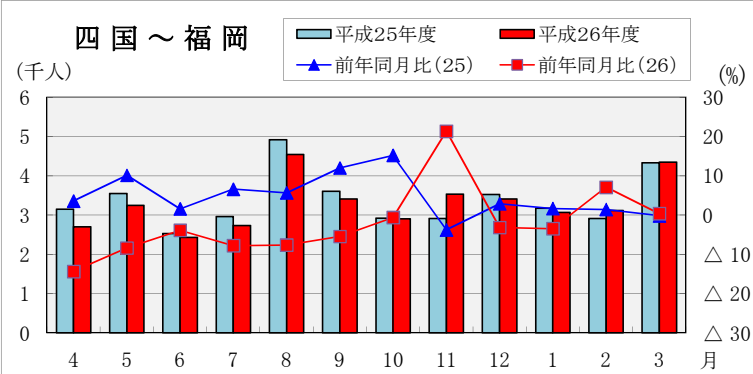
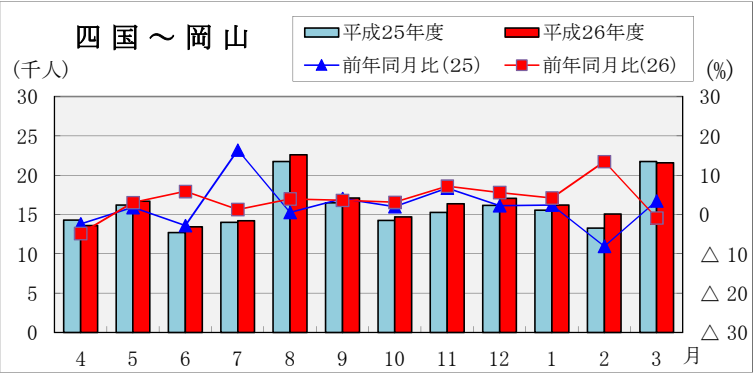
区 分 年 別		広 島								
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計
25年度		22,811	△ 2.5	70,784	3.4	228,318	△ 0.6	27,908	△ 2.2	349,821
26年度		23,161	1.5	69,841	△ 1.3	235,510	3.1	27,601	△ 1.1	356,113
26年	1～3月	5,581	△ 4.5	18,182	4.1	55,242	△ 1.9	6,969	△ 6.6	85,974
	4～6月	5,406	△ 0.0	17,550	3.5	56,892	△ 0.6	6,875	8.3	86,723
	7～9月	6,661	5.3	18,632	△ 2.1	64,702	5.8	7,553	△ 5.5	97,548
	10～12月	5,511	0.2	16,582	△ 0.2	58,532	7.1	6,190	△ 6.1	86,815
27年	1～3月	5,583	0.0	17,077	△ 6.1	55,384	0.3	6,983	0.2	85,027
26年	1月	1,742	△ 9.9	5,581	10.8	18,557	△ 0.6	2,282	1.6	28,162
	2月	1,370	△ 14.2	5,295	1.1	14,763	△ 5.3	1,822	△ 16.3	23,250
	3月	2,469	6.8	7,306	1.5	21,922	△ 0.7	2,865	△ 5.6	34,562
	4月	1,739	△ 7.0	5,639	△ 2.8	17,836	△ 3.9	2,117	0.1	27,331
	5月	2,135	5.0	6,302	2.4	22,438	△ 1.0	2,639	5.9	33,514
	6月	1,532	1.8	5,609	12.1	16,618	3.8	2,119	21.5	25,878
	7月	1,587	4.1	5,116	△ 2.8	16,954	0.6	1,951	1.9	25,608
	8月	3,071	6.9	7,262	△ 4.5	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464
	9月	2,003	3.8	6,254	1.5	19,748	4.8	2,471	△ 2.3	30,476
	10月	1,716	△ 3.9	5,305	1.1	19,849	9.6	1,924	△ 3.9	28,794
	11月	1,898	3.1	5,966	7.1	20,057	9.7	2,183	4.7	30,104
	12月	1,897	1.3	5,311	△ 8.4	18,626	1.9	2,083	△ 16.9	27,917
27年	1月	1,900	9.1	5,212	△ 6.6	18,380	△ 1.0	2,259	△ 1.0	27,751
	2月	1,422	3.8	5,133	△ 3.1	14,831	0.5	1,976	8.5	23,362
	3月	2,261	△ 8.4	6,732	△ 7.9	22,173	1.1	2,748	△ 4.1	33,914



高速バス(5)

(単位:人)

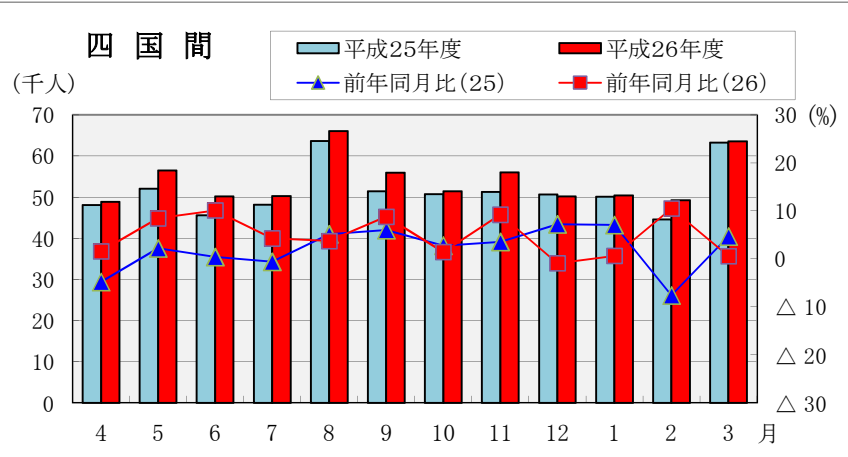
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
25年度		36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,867,177	3.8
26年度		37,992	3.3	64,726	2.5	95,807	4.5	198,525	3.6	14,890	△ 1.7	13,357	△ 2.7	11,195	△ 3.6	39,442	△ 2.6	4,888,433	0.4
26年	1～3月	9,874	3.4	17,236	0.5	23,450	△ 2.0	50,560	△ 0.2	3,620	1.4	3,591	△ 0.5	3,210	1.7	10,421	0.8	1,220,854	3.0
	4～6月	8,667	2.9	14,275	△ 1.1	20,790	2.3	43,732	1.3	3,254	△ 5.9	2,852	△ 12.4	2,272	△ 9.6	8,378	△ 9.2	1,137,986	2.8
	7～9月	10,170	2.1	17,055	1.9	26,660	4.3	53,885	3.1	4,080	△ 6.6	3,446	△ 9.1	3,152	△ 5.0	10,678	△ 7.0	1,307,336	△ 1.9
	10～12月	8,946	5.1	15,816	7.1	23,327	4.4	48,089	5.4	3,747	1.2	3,449	11.8	2,657	3.3	9,853	5.3	1,217,703	0.9
27年	1～3月	10,209	3.4	17,580	2.0	25,030	6.7	52,819	4.5	3,809	5.2	3,610	0.5	3,114	△ 3.0	10,533	1.1	1,225,408	0.4
26年	1月	2,869	5.5	5,301	△ 0.0	7,376	3.0	15,546	2.4	1,196	1.8	1,047	1.5	933	1.7	3,176	1.7	398,855	5.7
	2月	2,643	△ 4.4	4,615	△ 3.8	6,019	△ 12.5	13,277	△ 8.1	907	△ 10.2	1,117	11.6	886	3.3	2,910	1.4	320,567	△ 4.1
	3月	4,362	7.3	7,320	3.7	10,055	1.6	21,737	3.4	1,517	9.5	1,427	△ 9.5	1,391	0.7	4,335	△ 0.2	501,432	6.0
	4月	2,637	△ 4.4	4,488	△ 6.8	6,459	△ 3.6	13,584	△ 4.8	1,047	△ 10.1	933	△ 17.0	719	△ 16.7	2,699	△ 14.4	366,909	△ 1.2
	5月	3,432	8.0	5,390	△ 0.4	7,883	3.4	16,705	3.0	1,281	△ 2.3	1,076	△ 17.9	893	△ 3.5	3,250	△ 8.4	427,778	5.8
	6月	2,598	4.5	4,397	4.7	6,448	7.3	13,443	5.9	926	△ 5.6	843	2.7	660	△ 9.0	2,429	△ 3.9	343,299	3.5
	7月	2,556	△ 0.6	4,452	△ 1.8	7,182	4.0	14,190	1.3	1,048	△ 9.7	876	△ 11.6	806	△ 0.4	2,730	△ 7.8	366,998	4.4
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.2	22,599	4.0	1,788	△ 9.4	1,433	△ 4.9	1,320	△ 8.1	4,541	△ 7.6	530,992	△ 6.3
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295	4.7	17,096	3.6	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	△ 4.5	3,407	△ 5.4	409,346	△ 1.2
	10月	2,590	△ 0.8	4,806	5.9	7,282	2.7	14,678	3.1	1,076	△ 15.8	1,019	14.5	809	7.3	2,904	△ 0.6	380,373	0.7
	11月	3,072	7.9	5,228	8.0	8,065	6.5	16,365	7.2	1,286	13.8	1,300	36.7	950	14.0	3,536	21.3	423,385	4.8
	12月	3,284	7.5	5,782	7.2	7,980	3.8	17,046	5.6	1,385	7.0	1,130	△ 9.2	898	△ 8.8	3,413	△ 3.1	413,945	△ 2.6
27年	1月	2,964	3.3	5,239	△ 1.2	8,000	8.5	16,203	4.2	1,238	3.5	1,004	△ 4.1	824	△ 11.7	3,066	△ 3.5	388,727	△ 2.5
	2月	2,931	10.9	4,936	7.0	7,198	19.6	15,065	13.5	1,130	24.6	1,102	△ 1.3	884	△ 0.2	3,116	7.1	337,480	5.3
	3月	4,314	△ 1.1	7,405	1.2	9,832	△ 2.2	21,551	△ 0.9	1,441	△ 5.0	1,504	5.4	1,406	1.1	4,351	0.4	499,201	△ 0.4



高速バス(6)

(単位:人)

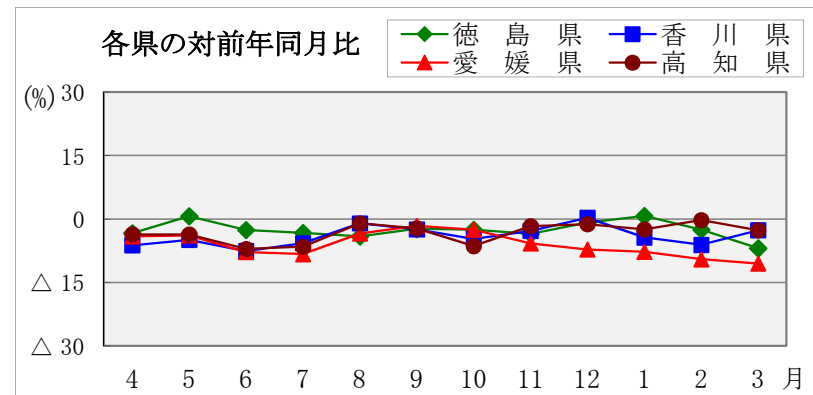
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村～大月・宿毛・足摺		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	△ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2
26年度		115,993	1.6	145,907	2.8	122,165	3.4	92,636	11.0	57,167	13.4	106,958	1.2	7,450	35.1	648,276	4.7
26年	1～3月	28,830	△ 1.1	34,356	△ 4.4	29,247	△ 4.0	22,260	10.4	14,380	25.4	27,366	0.5	1,373	39.2	157,812	1.6
	4～6月	28,859	4.2	36,084	2.5	29,184	3.6	21,527	15.2	12,786	27.6	25,535	2.9	1,494	33.0	155,469	6.7
	7～9月	30,712	3.2	37,969	1.1	32,860	5.3	25,093	13.0	15,749	19.5	27,243	△ 1.8	2,490	62.3	172,116	5.5
	10～12月	27,984	0.3	36,264	4.0	29,909	1.4	22,517	11.1	13,350	4.2	25,861	0.4	1,656	11.5	157,541	3.2
27年	1～3月	28,438	△ 1.4	35,590	3.6	30,212	3.3	23,499	5.6	15,282	6.3	28,319	3.5	1,810	31.8	163,150	3.4
26年	1月	8,878	3.4	10,838	2.1	9,352	2.2	7,206	12.1	4,471	25.9	8,875	8.8	438	53.1	50,058	7.0
	2月	8,149	△ 9.5	9,933	△ 11.7	8,458	△ 12.8	5,936	△ 1.0	3,826	11.8	7,920	△ 8.4	317	56.9	44,539	△ 7.6
	3月	11,803	2.2	13,585	△ 3.6	11,437	△ 1.5	9,118	17.9	6,083	35.4	10,571	1.4	618	24.1	63,215	4.7
	4月	9,178	2.5	11,667	△ 0.8	9,343	0.4	6,608	8.9	3,713	13.6	7,809	△ 5.6	487	16.5	48,805	1.6
	5月	10,229	6.0	12,527	1.0	10,299	5.0	8,180	17.8	5,073	36.0	9,576	4.8	584	48.6	56,468	8.4
	6月	9,452	4.1	11,890	7.8	9,542	5.4	6,739	18.6	4,000	32.3	8,150	9.9	423	35.6	50,196	10.1
	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	△ 2.5	494	58.3	50,211	4.3
	8月	11,493	3.0	13,263	△ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	△ 9.3	1,393	116.3	66,010	3.7
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4	603	4.3	55,895	8.8
	10月	9,224	△ 3.5	12,446	5.9	10,240	1.5	6,917	6.2	3,967	3.4	8,113	△ 2.6	486	△ 21.1	51,393	1.4
	11月	9,894	4.8	12,767	8.6	10,726	6.5	7,920	18.9	4,675	13.6	9,406	6.9	585	38.0	55,973	9.2
	12月	8,866	△ 0.4	11,051	△ 2.9	8,943	△ 4.1	7,680	8.1	4,708	△ 3.3	8,342	△ 3.3	585	31.5	50,175	△ 0.9
27年	1月	8,647	△ 2.6	10,862	0.2	9,502	1.6	7,390	2.6	4,652	4.0	8,776	△ 1.1	532	21.5	50,361	0.6
	2月	8,851	8.6	11,095	11.7	9,371	10.8	6,719	13.2	4,209	10.0	8,485	7.1	479	51.1	49,209	10.5
	3月	10,940	△ 7.3	13,633	0.4	11,339	△ 0.9	9,390	3.0	6,421	5.6	11,058	4.6	799	29.3	63,580	0.6
備 考		①四国内の路線8社8運行系統(平成25年7月30日まで) ②平成25年7月31日から新高速乗合バス、2運行系統追加。 四国内の路線9社10運行系統															



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		1,105,369	△ 0.6	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0
26年度		1,076,407	△ 2.6	1,726,314	△ 4.0	2,644,075	△ 6.1	2,176,471	△ 3.2	7,623,267	△ 4.3
26年	1～3月	261,881	△ 2.0	429,305	0.5	676,468	1.1	530,832	△ 2.9	1,898,486	△ 0.6
	4～6月	263,140	△ 1.8	419,124	△ 6.3	639,682	△ 5.3	517,834	△ 4.8	1,839,780	△ 4.9
	7～9月	282,545	△ 3.3	454,624	△ 3.0	694,027	△ 4.6	571,931	△ 3.2	2,003,127	△ 3.7
	10～12月	276,894	△ 2.3	441,967	△ 2.3	696,854	△ 5.3	565,778	△ 3.1	1,981,493	△ 3.6
27年	1～3月	253,828	△ 3.1	410,599	△ 4.4	613,512	△ 9.3	520,928	△ 1.9	1,798,867	△ 5.2
26年	1月	85,306	△ 5.0	143,213	△ 0.0	222,940	1.8	175,767	△ 0.9	627,226	△ 0.4
	2月	82,034	△ 2.3	139,001	1.1	208,605	0.5	163,585	△ 4.8	593,225	△ 1.3
	3月	94,541	1.3	147,091	0.4	244,923	0.9	191,480	△ 3.0	678,035	△ 0.3
	4月	87,703	△ 3.4	145,102	△ 6.2	214,486	△ 4.1	171,955	△ 3.6	619,246	△ 4.4
	5月	88,772	0.6	136,881	△ 4.9	213,192	△ 3.9	173,800	△ 3.7	612,645	△ 3.4
	6月	86,665	△ 2.6	137,141	△ 7.6	212,004	△ 7.8	172,079	△ 7.1	607,889	△ 6.8
	7月	90,648	△ 3.3	146,981	△ 5.7	230,301	△ 8.3	183,871	△ 6.6	651,801	△ 6.6
	8月	107,778	△ 4.1	165,058	△ 1.0	248,501	△ 3.5	215,083	△ 1.0	736,420	△ 2.3
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	△ 2.5	215,225	△ 1.6	172,977	△ 2.2	614,906	△ 2.1
	10月	85,032	△ 2.6	139,191	△ 4.7	228,869	△ 2.5	177,882	△ 6.4	630,974	△ 4.1
	11月	88,153	△ 3.5	141,342	△ 2.8	218,691	△ 5.8	176,631	△ 1.7	624,817	△ 3.7
	12月	103,709	△ 0.9	161,434	0.3	249,294	△ 7.2	211,265	△ 1.2	725,702	△ 3.0
27年	1月	85,903	0.7	136,941	△ 4.4	205,636	△ 7.8	171,405	△ 2.5	599,885	△ 4.4
	2月	79,955	△ 2.5	130,486	△ 6.1	188,742	△ 9.5	163,148	△ 0.3	562,331	△ 5.2
	3月	87,970	△ 7.0	143,172	△ 2.7	219,134	△ 10.5	186,375	△ 2.7	636,651	△ 6.1
備 考		資料: 各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。ただし、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。									

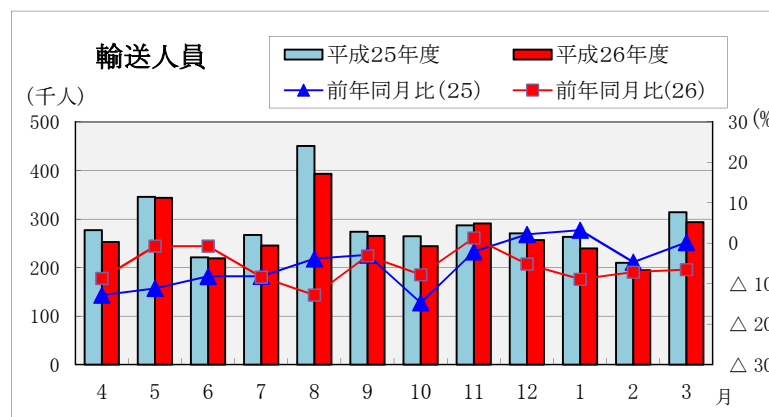


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

(単位:人)

区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		396,450	△ 0.6	168,997	△ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	△ 5.5
26年度		400,718	1.1	160,235	△ 5.2	293,430	△ 31.1	191,837	△ 8.4	836,874	△ 0.8	14,342	△ 19.0	1,338,683	△ 3.0	3,236,119	△ 6.0
26年	1～3月	90,927	7.2	36,818	2.8	97,056	△ 10.0	47,465	△ 2.7	208,133	3.5	3,309	△ 11.9	302,732	△ 1.0	786,440	△ 0.2
	4～6月	100,200	5.9	37,331	△ 2.7	92,157	△ 16.7	44,315	△ 10.2	206,120	△ 0.7	4,294	11.0	330,645	△ 2.4	815,062	△ 3.3
	7～9月	116,504	△ 3.0	49,739	△ 9.7	76,279	△ 33.8	53,651	△ 11.2	222,811	△ 1.3	4,350	△ 35.5	379,597	△ 7.0	902,931	△ 8.9
	10～12月	95,796	5.4	37,115	△ 4.3	66,139	△ 35.7	48,814	△ 6.5	204,951	1.2	2,855	△ 24.8	334,803	1.5	790,473	△ 3.7
	1～3月	88,218	△ 3.0	36,050	△ 2.1	58,855	△ 39.4	45,057	△ 5.1	202,993	△ 2.5	2,843	△ 14.1	293,638	△ 3.0	727,654	△ 7.5
27年	1月	29,122	6.0	12,876	8.5	32,248	△ 9.1	15,087	△ 0.4	70,469	6.1	1,149	△ 9.1	101,972	5.1	262,922	3.2
	2月	24,036	11.6	8,195	3.6	29,564	△ 7.3	11,398	△ 14.1	61,613	1.7	779	△ 3.6	74,102	△ 11.7	209,686	△ 4.7
	3月	37,769	5.6	15,747	△ 1.8	35,244	△ 13.0	20,980	3.2	76,052	2.7	1,381	△ 17.9	126,659	1.5	313,832	0.2
	4月	30,980	△ 5.3	11,417	△ 8.5	29,583	△ 21.6	15,615	△ 10.4	62,898	△ 5.7	1,577	9.4	100,541	△ 7.1	252,610	△ 8.7
	5月	44,966	9.0	15,412	0.1	34,812	△ 12.5	17,824	△ 7.1	82,740	0.1	1,823	9.3	145,835	△ 0.0	343,412	△ 0.7
	6月	24,254	17.7	10,502	0.1	27,762	△ 16.1	10,876	△ 14.5	60,482	3.8	894	17.8	84,270	△ 0.4	219,040	△ 0.7
	7月	31,364	2.0	13,045	△ 2.3	24,576	△ 28.7	13,612	△ 20.2	63,156	△ 0.1	889	△ 35.1	98,323	△ 8.2	244,965	△ 8.4
	8月	51,960	△ 10.9	21,522	△ 18.7	27,735	△ 39.8	24,712	△ 13.2	91,580	△ 3.4	2,337	△ 42.2	173,078	△ 10.1	392,924	△ 12.8
	9月	33,180	6.8	15,172	△ 0.5	23,968	△ 30.9	15,327	3.2	68,075	0.6	1,124	△ 15.5	108,196	△ 0.5	265,042	△ 3.1
	10月	30,015	6.6	11,411	△ 7.8	21,425	△ 40.7	17,163	△ 4.3	64,506	△ 3.4	838	△ 26.2	98,277	△ 3.3	243,635	△ 7.8
	11月	38,417	12.8	13,200	4.5	21,788	△ 35.5	16,663	△ 4.5	72,475	6.1	965	△ 17.0	127,027	6.4	290,535	1.3
	12月	27,364	△ 4.4	12,504	△ 9.1	22,926	△ 30.7	14,988	△ 10.9	67,970	0.7	1,052	△ 29.9	109,500	0.5	256,303	△ 5.1
27年	1月	27,796	△ 4.6	11,769	△ 8.6	20,578	△ 36.2	13,704	△ 9.2	68,944	△ 2.2	852	△ 25.8	95,952	△ 5.9	239,594	△ 8.9
	2月	21,902	△ 8.9	8,666	5.7	18,145	△ 38.6	10,845	△ 4.9	57,342	△ 6.9	620	△ 20.4	77,179	4.2	194,699	△ 7.1
	3月	38,520	2.0	15,615	△ 0.8	20,132	△ 42.9	20,508	△ 2.2	76,708	0.9	1,371	△ 0.7	120,508	△ 4.9	293,361	△ 6.5
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															

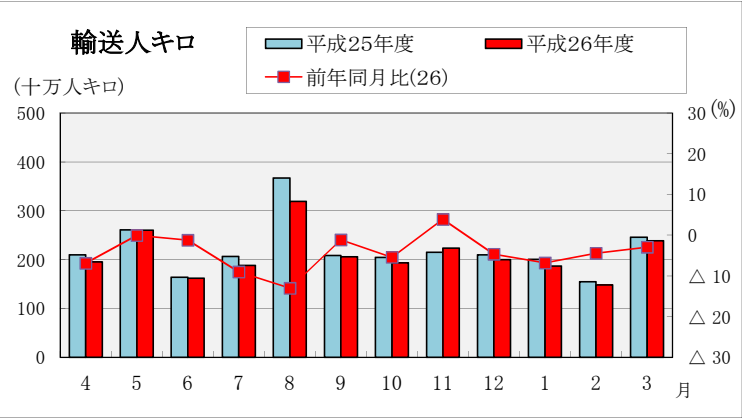


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

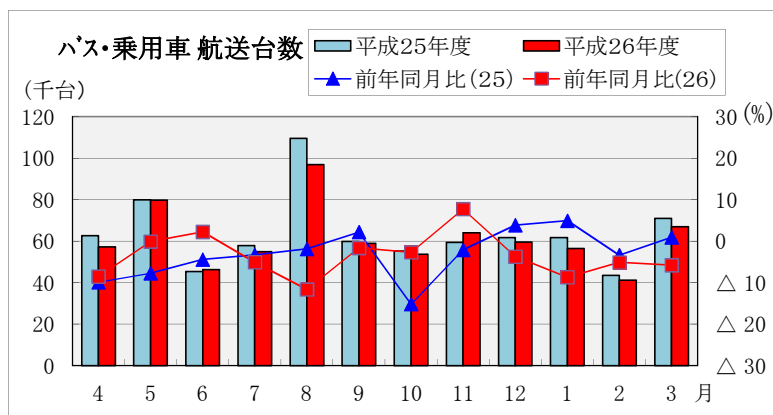
区 分 年 別		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度		24,183	20,956	8,857	48,161	54,521	11,179	96,627	264,485	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度		24,444	19,869	6,103	44,123	54,120	9,050	94,169	251,878	△ 4.8	0.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.8	△ 0.9
26年	1～3月	5,547	4,565	2,019	10,917	13,446	2,088	21,470	60,052	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6月	6,112	4,629	1,917	10,192	13,341	2,710	22,774	61,674	△ 2.6	0.5	△ 0.2	△ 0.6	△ 1.8	△ 0.1	0.4	△ 0.8
	7～9月	7,107	6,168	1,587	12,340	14,384	2,745	26,963	71,293	△ 8.8	△ 0.3	△ 0.8	△ 1.0	△ 2.0	△ 0.2	△ 1.9	△ 2.6
	10～12月	5,844	4,602	1,376	11,227	13,261	1,802	23,523	61,634	△ 2.0	0.5	△ 0.3	△ 1.2	△ 1.2	0.3	△ 0.9	1.0
27年	1～3月	5,381	4,470	1,224	10,363	13,135	1,794	20,910	57,277	△ 4.6	△ 0.3	△ 0.2	△ 1.3	△ 0.9	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.9
26年	1月	1,776	1,597	671	3,470	4,540	725	7,241	20,020	-	-	-	-	-	-	-	-
	2月	1,466	1,016	615	2,622	3,989	492	5,259	15,459	-	-	-	-	-	-	-	-
	3月	2,304	1,953	733	4,825	4,917	871	8,970	24,573	-	-	-	-	-	-	-	-
	4月	1,890	1,416	615	3,591	4,073	995	6,909	19,489	△ 6.9	△ 0.5	△ 0.6	△ 0.8	△ 2.0	△ 1.2	0.4	△ 2.2
	5月	2,743	1,911	724	4,100	5,345	1,150	10,057	26,030	△ 0.1	0.9	0.0	△ 0.4	△ 1.2	0.0	0.4	0.3
	6月	1,479	1,302	577	2,501	3,923	564	5,808	16,155	△ 1.3	1.4	0.0	△ 0.7	△ 2.6	0.9	0.5	△ 0.8
	7月	1,913	1,618	511	3,131	4,084	561	6,970	18,787	△ 9.0	0.2	△ 0.2	△ 1.0	△ 3.8	0.0	△ 1.5	△ 2.8
	8月	3,170	2,669	577	5,684	5,896	1,475	12,454	31,924	△ 13.1	△ 1.1	△ 1.7	△ 1.0	△ 2.4	△ 0.6	△ 2.9	△ 3.5
	9月	2,024	1,881	499	3,525	4,404	709	7,540	20,582	△ 1.2	0.6	△ 0.0	△ 1.1	0.5	0.2	△ 0.6	△ 0.7
	10月	1,831	1,415	446	3,947	4,179	529	6,957	19,303	△ 5.4	0.6	△ 0.6	△ 1.5	△ 0.9	△ 0.7	△ 0.9	△ 1.4
	11月	2,343	1,637	453	3,832	4,691	609	8,784	22,350	3.9	1.2	0.3	△ 1.2	△ 0.8	1.3	△ 0.6	3.6
	12月	1,669	1,550	477	3,447	4,391	664	7,782	19,980	△ 4.7	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.0	△ 2.0	0.2	△ 1.3	0.7
27年	1月	1,696	1,459	428	3,152	4,458	538	6,923	18,653	△ 6.8	△ 0.4	△ 0.7	△ 1.2	△ 1.6	△ 0.4	△ 0.9	△ 1.6
	2月	1,336	1,075	377	2,494	3,717	391	5,384	14,775	△ 4.4	△ 0.8	0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.6	0.8
	3月	2,350	1,936	419	4,717	4,960	865	8,603	23,850	△ 2.9	0.2	△ 0.1	△ 1.3	△ 0.4	0.2	△ 0.0	△ 1.5
備 考		資料:四国運輸局海事振興部 内訳:全輸送人キロの前年同期比に対する内訳															



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

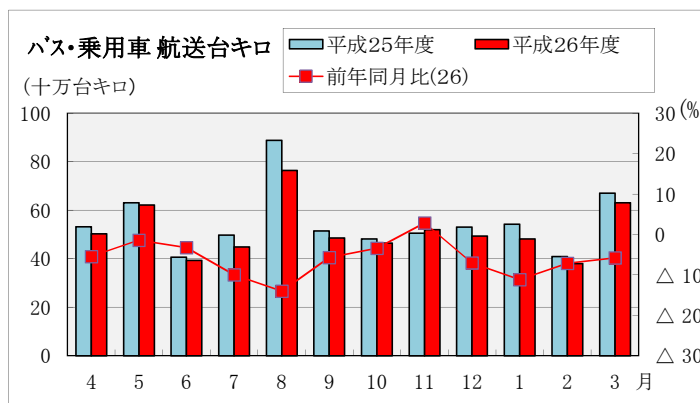
区 分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
25年度		104,765	△ 0.7	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2
26年度		106,011	1.2	22,329	△ 12.7	89,528	△ 15.9	23,101	△ 7.6	110,618	0.2	21,561	△ 6.7	362,993	△ 2.6	736,141	△ 4.1
26年	1～3月	23,243	5.5	6,028	1.7	25,726	△ 8.2	5,777	9.4	27,519	2.1	6,772	20.7	81,202	1.0	176,267	1.2
	4～6月	26,861	3.9	5,360	△ 16.2	24,709	△ 9.5	5,235	△ 9.7	26,077	2.1	5,514	4.1	89,680	△ 2.1	183,436	△ 2.3
	7～9月	30,748	△ 4.4	6,771	△ 13.1	24,655	△ 16.1	6,949	△ 8.3	31,036	△ 0.8	4,781	△ 16.6	105,872	△ 6.7	210,812	△ 7.3
	10～12月	25,459	8.3	5,062	△ 5.4	20,276	△ 15.7	5,570	△ 4.7	26,767	2.8	5,060	△ 4.4	89,106	3.1	177,300	0.5
27年		22,943	△ 1.3	5,136	△ 14.8	19,888	△ 22.7	5,347	△ 7.4	26,738	△ 2.8	6,206	△ 8.4	78,335	△ 3.5	164,593	△ 6.6
26年	1月	7,769	3.1	2,097	7.9	9,142	△ 8.0	1,957	8.2	9,945	10.6	1,947	26.9	28,935	6.6	61,792	4.9
	2月	5,696	5.2	1,503	10.8	7,188	△ 4.7	1,364	1.2	7,528	8.4	1,895	23.5	18,304	△ 12.2	43,478	△ 3.3
	3月	9,778	7.6	2,428	△ 7.7	9,396	△ 11.0	2,456	15.5	10,046	△ 8.7	2,930	15.2	33,963	4.9	70,997	0.9
	4月	8,340	△ 7.9	1,783	△ 17.9	7,562	△ 17.7	1,740	△ 12.3	8,050	△ 3.7	2,135	11.0	27,667	△ 7.5	57,277	△ 8.5
	5月	12,045	6.1	2,070	△ 19.5	10,207	△ 3.5	2,201	△ 8.3	10,746	3.2	1,812	4.3	40,721	△ 0.2	79,802	△ 0.1
	6月	6,476	19.0	1,507	△ 8.8	6,940	△ 8.1	1,294	△ 8.3	7,281	7.6	1,567	△ 4.3	21,292	2.0	46,357	2.2
	7月	8,330	0.2	1,940	△ 7.0	6,910	△ 13.7	1,730	△ 8.9	8,291	0.2	1,413	△ 14.2	26,330	△ 4.7	54,944	△ 5.1
	8月	13,756	△ 12.4	3,015	△ 19.9	10,060	△ 18.9	3,438	△ 13.6	13,805	△ 5.1	1,751	△ 24.3	51,060	△ 10.3	96,885	△ 11.6
	9月	8,662	6.2	1,816	△ 6.5	7,685	△ 14.4	1,781	4.9	8,940	5.8	1,617	△ 8.9	28,482	△ 1.6	58,983	△ 1.6
	10月	7,861	7.7	1,615	0.2	6,474	△ 17.4	1,978	1.4	7,939	△ 1.5	1,655	△ 7.0	26,208	△ 1.7	53,730	△ 2.7
	11月	10,471	20.1	1,742	△ 1.7	6,979	△ 11.8	1,844	△ 5.9	8,942	8.0	1,688	△ 2.0	32,399	11.4	64,065	7.7
	12月	7,127	△ 4.7	1,705	△ 13.2	6,823	△ 17.8	1,748	△ 9.6	9,886	1.9	1,717	△ 4.2	30,499	△ 0.4	59,505	△ 3.7
27年	1月	7,338	△ 5.5	1,782	△ 15.0	7,238	△ 20.8	1,833	△ 6.3	9,547	△ 4.0	1,665	△ 14.5	27,028	△ 6.6	56,431	△ 8.7
	2月	5,433	△ 4.6	1,175	△ 21.8	5,569	△ 22.5	1,369	0.4	6,932	△ 7.9	1,708	△ 9.9	19,071	4.2	41,257	△ 5.1
	3月	10,172	4.0	2,179	△ 10.3	7,081	△ 24.6	2,145	△ 12.7	10,259	2.1	2,833	△ 3.3	32,236	△ 5.1	66,905	△ 5.8
備 考		資料:四国運輸局海事振興部															



バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

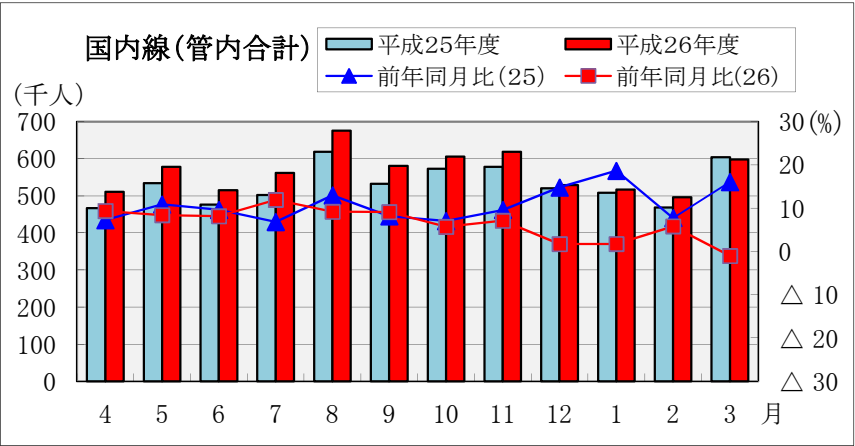
区 分 年 別	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度	6,391	3,171	2,215	5,748	6,957	14,575	27,025	66,081	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度	6,467	2,769	1,862	5,313	6,983	13,605	24,861	61,860	△ 6.4	0.1	△ 0.6	△ 0.5	△ 0.7	0.0	△ 1.5	△ 3.3
26年	1～3月	1,418	747	535	1,329	1,737	4,273	6,170	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6月	1,639	665	514	1,204	1,645	3,479	6,023	△ 3.3	0.4	△ 0.8	△ 0.3	△ 0.8	0.2	0.9	△ 2.8
	7～9月	1,876	840	513	1,598	1,954	3,017	7,182	△ 10.7	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.8	△ 0.1	△ 3.2	△ 5.1
	10～12月	1,553	628	422	1,281	1,691	3,193	6,020	△ 2.6	0.8	△ 0.2	△ 0.5	△ 0.4	0.3	△ 1.0	△ 1.5
27年	1～3月	1,400	637	414	1,230	1,693	3,916	5,635	△ 7.9	△ 0.1	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.6	△ 0.3	△ 2.2	△ 3.3
26年	1月	474	260	190	450	626	1,229	2,192	-	-	-	-	-	-	-	-
	2月	347	186	150	314	477	1,196	1,420	-	-	-	-	-	-	-	-
	3月	596	301	195	565	634	1,849	2,558	-	-	-	-	-	-	-	-
	4月	509	221	157	400	509	1,347	1,882	△ 5.4	△ 0.8	△ 0.9	△ 0.6	△ 1.1	△ 0.4	2.5	△ 4.2
	5月	735	257	212	506	675	1,143	2,689	△ 1.4	0.7	△ 1.0	△ 0.1	△ 0.7	0.3	0.7	△ 1.3
	6月	395	187	144	298	461	989	1,452	△ 3.2	1.6	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.7	0.8	△ 1.1	△ 3.1
	7月	508	241	144	398	523	892	1,780	△ 10.0	0.0	△ 0.4	△ 0.5	△ 0.8	0.0	△ 3.0	△ 5.4
	8月	839	374	209	791	867	1,105	3,456	△ 14.0	△ 1.3	△ 1.0	△ 0.5	△ 1.4	△ 0.5	△ 4.0	△ 5.2
	9月	528	225	160	410	564	1,020	1,946	△ 5.7	0.6	△ 0.3	△ 0.5	0.4	0.6	△ 1.9	△ 4.5
	10月	480	200	135	455	502	1,044	1,835	△ 3.4	0.7	0.0	△ 0.6	0.1	△ 0.1	△ 1.6	△ 1.9
	11月	639	216	145	424	565	1,065	2,150	2.8	2.1	△ 0.1	△ 0.4	△ 0.5	0.9	△ 0.4	1.3
	12月	435	211	142	402	623	1,083	2,035	△ 7.0	△ 0.4	△ 0.6	△ 0.6	△ 0.8	0.3	△ 0.9	△ 4.0
27年	1月	448	221	151	422	605	1,051	1,918	△ 11.2	△ 0.5	△ 0.7	△ 0.7	△ 0.5	△ 0.4	△ 3.3	△ 5.0
	2月	331	146	116	315	439	1,078	1,373	△ 7.1	△ 0.4	△ 1.0	△ 0.8	0.0	△ 0.9	△ 2.9	△ 1.1
	3月	620	270	147	493	648	1,788	2,344	△ 5.8	0.4	△ 0.5	△ 0.7	△ 1.1	0.2	△ 0.9	△ 3.2
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳														



(5)航空
国内線空港別 及び 国際線 輸送人員

(単位:人)

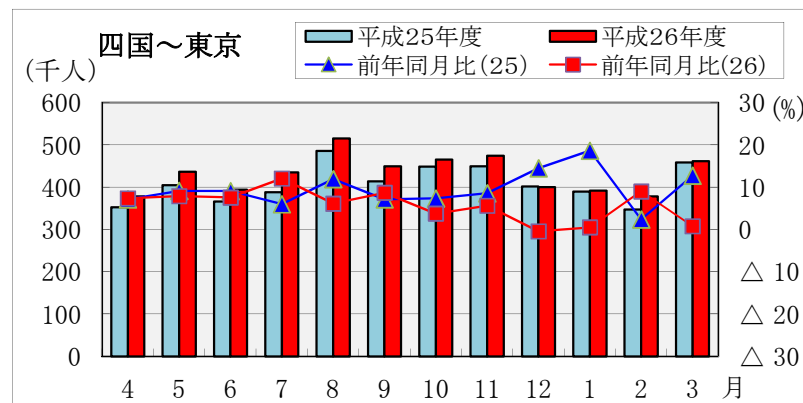
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6
26年度		1,013,658	5.0	1,633,866	11.0	2,804,349	7.0	1,335,414	0.8	6,787,287	6.3	167,928	20.5
26年	1～3月	230,649	6.7	364,081	15.2	662,233	20.5	324,044	7.2	1,581,007	14.2	34,805	14.5
	4～6月	250,546	7.5	384,985	9.5	668,740	12.6	300,427	0.6	1,604,698	8.6	36,556	16.1
	7～9月	271,304	8.9	444,958	18.1	745,385	10.0	356,861	2.0	1,818,508	10.0	39,284	4.7
	10～12月	259,354	2.5	415,266	9.5	726,642	5.8	352,024	0.0	1,753,286	4.9	43,060	21.0
27年	1～3月	232,454	0.8	388,657	6.8	663,582	0.2	326,102	0.6	1,610,795	1.9	49,028	40.9
26年	1月	74,702	12.9	121,321	30.1	205,541	19.1	106,508	10.6	508,072	18.6	11,574	34.9
	2月	66,910	△ 0.9	103,834	3.8	200,124	15.4	97,937	4.1	468,805	7.7	10,554	13.5
	3月	89,037	8.0	138,926	13.2	256,568	26.0	119,599	7.0	604,130	16.1	12,677	1.3
	4月	77,605	6.4	124,635	10.6	215,935	15.2	92,649	△ 1.4	510,824	9.4	11,643	15.3
	5月	90,785	8.9	137,027	8.3	239,378	11.1	111,308	2.7	578,498	8.4	11,587	7.1
	6月	82,156	7.0	123,323	9.7	213,427	11.7	96,470	0.2	515,376	8.1	13,326	26.1
	7月	83,163	11.1	140,470	20.2	233,012	13.8	105,471	△ 0.3	562,116	11.9	13,492	18.1
	8月	97,678	5.7	164,746	16.2	276,748	9.7	136,499	3.1	675,671	9.2	12,660	△ 18.5
	9月	90,463	10.6	139,742	18.3	235,625	6.8	114,891	2.8	580,721	9.1	13,132	24.2
	10月	87,821	4.4	138,662	9.0	256,678	7.4	122,180	△ 0.2	605,341	5.7	14,889	21.3
	11月	93,525	4.0	148,369	18.3	250,931	6.2	126,183	△ 0.0	619,008	7.1	13,999	28.5
	12月	78,008	△ 1.1	128,235	1.2	219,033	3.7	103,661	0.5	528,937	1.7	14,172	14.2
27年	1月	73,959	△ 1.0	124,227	2.4	213,463	3.9	105,233	△ 1.2	516,882	1.7	13,682	18.2
	2月	69,492	3.9	118,049	13.7	205,022	2.4	103,420	5.6	495,983	5.8	16,477	56.1
	3月	89,003	△ 0.0	146,381	5.4	245,097	△ 4.5	117,449	△ 1.8	597,930	△ 1.0	18,869	48.8
備 考		資料:大阪航空局											



四国～東京 輸送人員

(単位:人)

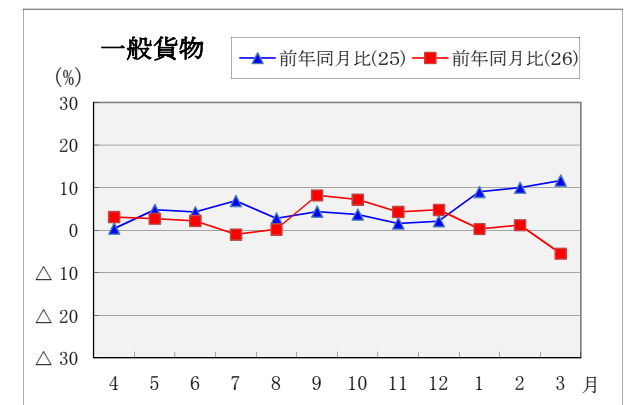
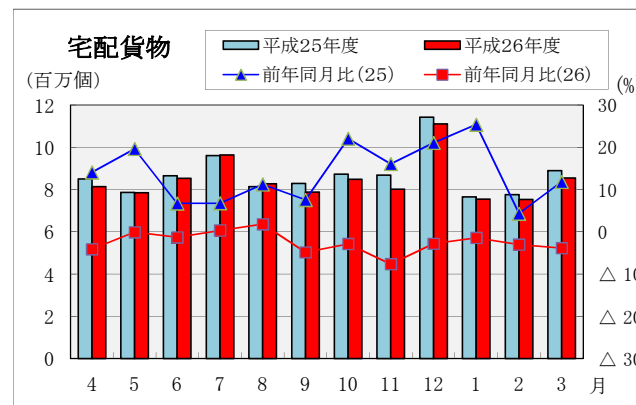
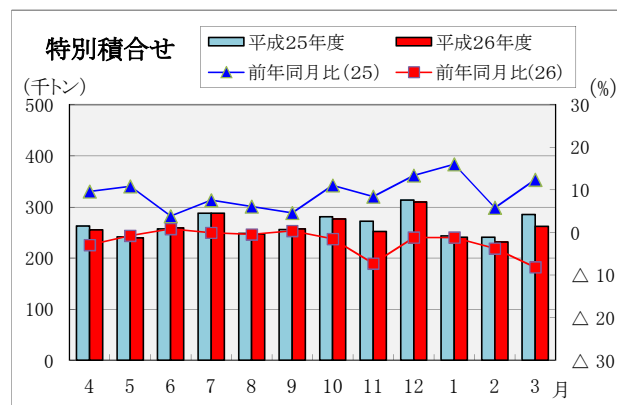
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
25年度		931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5
26年度		979,931	5.2	1,491,541	11.2	1,762,841	3.7	944,330	1.3	5,178,643	5.6
26年	1～3月	222,266	6.9	332,480	15.1	411,496	14.2	228,058	5.4	1,194,300	11.3
	4～6月	242,725	8.0	343,031	9.7	413,896	9.1	208,639	1.3	1,208,291	7.6
	7～9月	259,636	8.1	407,928	17.9	475,521	5.5	256,587	2.4	1,399,672	8.7
	10～12月	250,474	2.6	382,773	9.4	458,288	0.0	248,234	0.4	1,339,769	3.1
27年	1～3月	227,096	2.2	357,809	7.6	415,136	0.9	230,870	1.2	1,230,911	3.1
26年	1月	72,065	13.9	110,379	30.0	131,523	18.3	75,583	9.5	389,550	18.6
	2月	64,263	△ 1.2	95,316	2.5	119,957	5.2	67,165	0.8	346,701	2.4
	3月	85,938	8.0	126,785	14.4	160,016	18.5	85,310	5.6	458,049	12.7
	4月	75,175	6.8	110,712	10.1	128,653	10.0	63,618	△ 1.1	378,158	7.4
	5月	87,806	9.5	120,815	9.3	149,435	8.3	78,209	3.4	436,265	7.9
	6月	79,744	7.4	111,504	9.8	135,808	9.3	66,812	1.1	393,868	7.6
	7月	80,603	11.9	128,436	18.9	150,358	12.6	75,656	1.4	435,053	12.0
	8月	91,469	2.6	149,893	15.9	175,257	3.0	98,813	1.7	515,432	6.1
	9月	87,564	10.9	129,599	19.3	149,906	2.0	82,118	4.2	449,187	8.7
	10月	84,832	4.5	129,401	8.5	164,101	2.0	86,896	△ 0.1	465,230	3.8
	11月	90,393	4.0	137,630	17.8	157,127	△ 0.3	89,355	1.7	474,505	5.6
	12月	75,249	△ 1.1	115,742	1.7	137,060	△ 1.8	71,983	△ 0.4	400,034	△ 0.4
27年	1月	71,181	△ 1.2	113,749	3.1	131,752	0.2	74,823	△ 1.0	391,505	0.5
	2月	66,912	4.1	109,405	14.8	128,935	7.5	72,633	8.1	377,885	9.0
	3月	89,003	3.6	134,655	6.2	154,449	△ 3.5	83,414	△ 2.2	461,521	0.8
備 考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									



2 貨物輸送

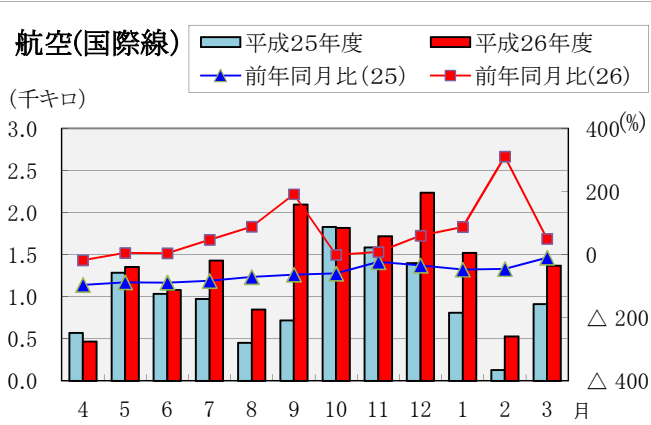
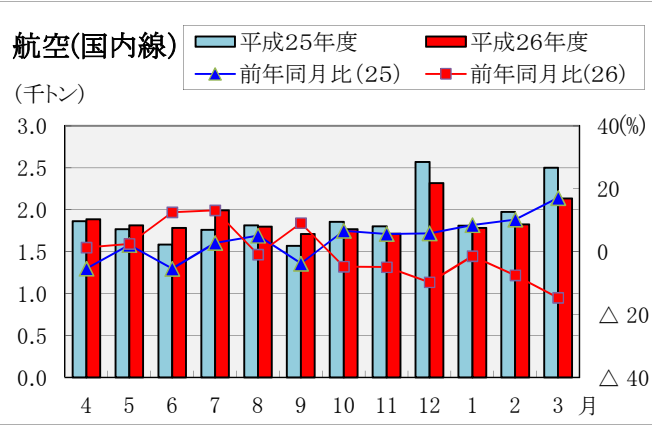
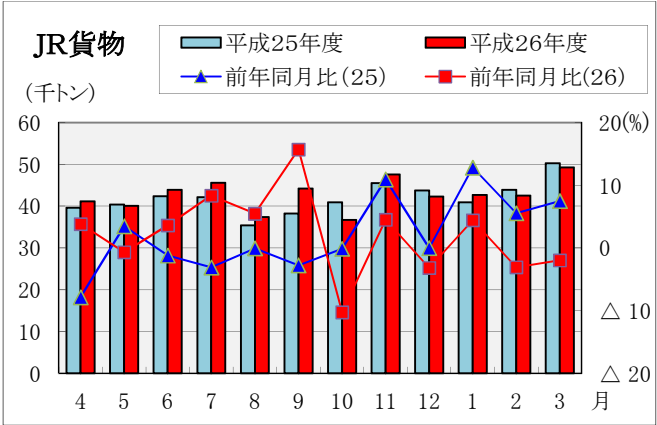
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
25年度		3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1
26年度		3,118,441	△ 2.2	1,567,068	△ 2.4	1,320,649	△ 1.5	78,191	0.5	101,502,988	△ 2.5	35,759,404	△ 2.9	63,871,808	△ 2.4	1,816,810	△ 1.2	2.3
26年	1～3月	769,374	11.3	392,360	10.0	318,805	13.2	17,814	8.3	24,293,292	13.0	8,645,775	12.7	15,235,035	14.1	400,301	8.4	10.2
	4～6月	753,946	△ 1.0	373,654	△ 2.0	321,700	△ 0.2	16,225	△ 1.0	24,522,326	△ 1.9	8,685,416	△ 2.2	15,407,427	△ 1.7	414,754	△ 1.5	2.7
	7～9月	791,586	△ 0.0	398,662	0.5	334,516	0.4	20,491	3.9	25,787,287	△ 0.9	9,054,698	△ 1.2	16,230,325	△ 0.7	487,999	0.4	2.5
	10～12月	838,581	△ 3.2	422,110	△ 3.1	354,488	△ 3.1	23,981	0.4	27,591,244	△ 4.3	9,658,136	△ 4.6	17,404,656	△ 4.2	513,892	△ 3.3	5.4
27年	1～3月	734,328	△ 4.6	372,642	△ 5.0	309,945	△ 2.8	17,494	△ 1.8	23,602,131	△ 2.8	8,361,154	△ 3.3	14,829,400	△ 2.7	400,165	△ 0.0	△ 1.3
26年	1月	243,638	16.0	125,193	12.6	100,246	21.4	6,502	10.5	7,646,977	25.3	2,722,099	24.3	4,792,916	26.0	127,693	24.3	9.0
	2月	240,641	5.8	122,144	5.6	100,985	5.9	5,209	2.6	7,758,833	4.3	2,761,486	4.4	4,863,813	6.5	129,941	△ 3.3	10.0
	3月	285,095	12.4	145,023	11.7	117,574	13.5	6,103	11.3	8,887,482	11.8	3,162,190	11.5	5,578,306	12.1	142,667	8.1	11.7
	4月	255,030	△ 2.9	128,813	△ 4.3	106,629	△ 1.9	4,968	△ 3.3	8,138,425	△ 4.1	2,890,640	△ 4.3	5,104,096	△ 4.0	137,729	△ 5.8	3.1
	5月	239,824	△ 0.7	116,720	△ 2.3	103,905	0.6	5,642	△ 1.4	7,849,699	△ 0.1	2,783,555	△ 0.8	4,932,112	0.2	129,555	2.4	2.7
	6月	259,092	0.8	128,121	0.8	111,166	0.7	5,615	1.7	8,534,202	△ 1.3	3,011,221	△ 1.4	5,371,219	△ 1.3	147,470	△ 0.7	2.2
	7月	287,580	△ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0
	8月	247,018	△ 0.4	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2
	9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	△ 4.7	4,944,508	△ 5.0	135,766	△ 5.6	8.2
	10月	276,552	△ 1.5	143,173	△ 0.9	112,230	△ 1.8	7,930	3.2	8,480,269	△ 2.9	3,007,735	△ 3.1	5,321,601	△ 2.8	145,187	△ 1.3	7.2
	11月	252,332	△ 7.3	128,186	△ 7.4	105,294	△ 6.8	6,952	△ 4.1	8,009,672	△ 7.6	2,832,384	△ 8.1	5,041,645	△ 7.4	131,339	△ 7.0	4.3
	12月	309,697	△ 1.1	150,751	△ 1.1	136,964	△ 1.1	9,099	1.7	11,101,303	△ 2.8	3,818,017	△ 3.1	7,041,410	△ 2.7	237,366	△ 2.3	4.8
27年	1月	240,828	△ 1.2	125,196	0.0	98,861	△ 1.4	6,526	0.4	7,535,978	△ 1.5	2,690,197	△ 1.2	4,714,266	△ 1.6	128,170	0.4	0.3
	2月	231,621	△ 3.7	116,880	△ 4.3	98,815	△ 2.1	5,154	△ 1.1	7,523,181	△ 3.0	2,659,242	△ 3.7	4,732,294	△ 2.7	127,960	△ 1.5	1.2
	3月	261,879	△ 8.1	130,566	△ 10.0	112,269	△ 4.5	5,814	△ 4.7	8,542,972	△ 3.9	3,011,715	△ 4.8	5,382,840	△ 3.5	144,035	1.0	△ 5.5
備 考	資料：四国運輸局交通環境部 ①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)								航 空 (国際線) (キロ)			
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
25年度		503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	△ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3
26年度		513,382	2.0	2,475	5.8	8,156	△ 7.5	8,106	△ 2.6	3,794	12.0	22,531	△ 1.5	16,461	40.8
26年	1～3月	135,039	8.4	642	16.1	2,622	11.7	2,112	11.8	909	12.8	6,285	12.3	1,849	△ 33.5
	4～6月	125,104	2.3	588	6.3	1,863	1.9	2,029	4.0	1,000	13.5	5,480	5.1	2,902	0.5
	7～9月	127,211	9.9	637	19.3	2,044	△ 0.8	1,946	5.4	877	24.6	5,504	7.0	4,376	104.3
	10～12月	126,572	△ 2.7	631	3.3	2,005	△ 13.2	2,181	△ 9.7	985	10.1	5,802	△ 6.9	5,769	19.9
27年	1～3月	134,495	△ 0.4	619	△ 3.6	2,244	△ 14.4	1,950	△ 7.7	932	2.5	5,745	△ 8.6	3,414	84.6
26年	1月	40,889	12.8	177	3.5	691	11.6	663	7.6	279	6.1	1,810	8.4	809	△ 47.5
	2月	43,896	5.5	203	14.7	826	6.4	662	10.3	283	18.9	1,974	10.2	128	△ 45.3
	3月	50,254	7.5	262	27.8	1,105	15.9	787	16.9	347	13.8	2,501	17.1	912	△ 9.5
	4月	41,104	3.8	212	5.5	660	△ 4.3	686	1.5	328	11.2	1,886	1.3	468	△ 17.6
	5月	40,083	△ 0.7	191	1.1	597	1.2	660	△ 2.7	364	17.0	1,812	2.5	1,353	5.3
	6月	43,917	3.6	185	13.5	606	10.4	683	14.4	308	12.0	1,782	12.5	1,081	4.4
	7月	45,615	8.3	224	3.7	789	9.9	685	14.5	296	28.7	1,994	13.2	1,431	47.2
	8月	37,363	5.5	212	5.0	637	△ 11.4	662	0.6	288	22.0	1,799	△ 0.9	849	88.2
	9月	44,233	15.7	201	73.3	618	△ 1.0	599	1.5	293	23.1	1,711	9.1	2,096	191.5
	10月	36,725	△ 10.3	205	6.2	626	△ 12.1	635	△ 4.1	302	4.5	1,768	△ 4.7	1,816	△ 0.6
	11月	47,533	4.5	193	0.5	599	△ 9.7	616	△ 8.6	307	11.6	1,715	△ 4.9	1,718	8.5
	12月	42,314	△ 3.2	233	3.1	780	△ 16.5	930	△ 13.7	376	13.6	2,319	△ 9.7	2,235	59.8
27年	1月	42,691	4.4	194	9.6	683	△ 1.2	604	△ 8.9	303	8.6	1,784	△ 1.4	1,519	87.8
	2月	42,546	△ 3.1	194	△ 4.4	754	△ 8.7	593	△ 10.4	285	0.7	1,826	△ 7.5	526	310.9
	3月	49,258	△ 2.0	231	△ 11.8	807	△ 27.0	753	△ 4.3	344	△ 0.9	2,135	△ 14.6	1,369	50.1
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

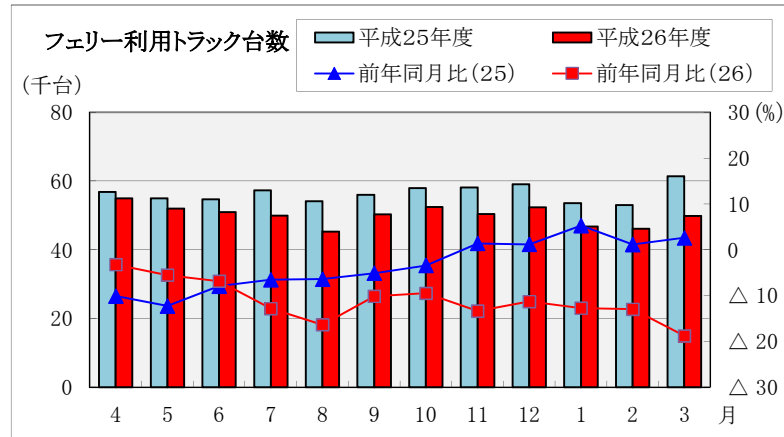


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

（単位：台）

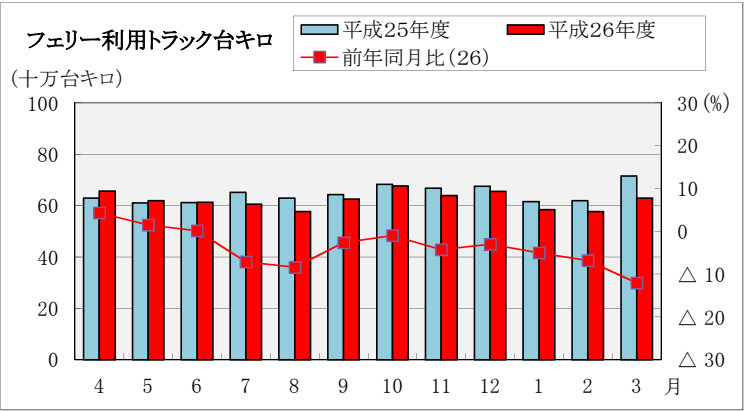
区分 年 別		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
25年度		34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	228,622	5.8	676,994	△ 3.6
26年度		35,726	3.2	76,850	4.7	75,810	△ 48.5	127,280	△ 3.7	42,343	△ 5.7	15,639	△ 3.2	227,628	△ 0.4	601,276	△ 11.2
26年	1～3月	9,582	12.5	16,942	4.3	35,082	△ 11.5	33,619	11.3	11,397	△ 1.1	4,159	12.9	57,085	7.3	167,866	3.0
	4～6月	8,802	7.9	18,391	2.0	27,105	△ 30.1	31,821	△ 0.0	10,485	△ 3.2	4,067	14.0	57,163	3.4	157,834	△ 5.2
	7～9月	8,563	4.1	19,390	3.9	17,967	△ 50.9	31,300	△ 5.1	10,227	△ 8.2	3,710	△ 8.6	54,456	△ 2.5	145,613	△ 13.1
	10～12月	9,269	7.3	20,582	3.9	16,398	△ 55.3	34,114	0.9	10,718	△ 6.9	4,045	△ 7.5	60,070	△ 0.5	155,196	△ 11.4
27年	1～3月	9,092	△ 5.1	18,487	9.1	14,340	△ 59.1	30,045	△ 10.6	10,913	△ 4.2	3,817	△ 8.2	55,939	△ 2.0	142,633	△ 15.0
26年	1月	2,930	8.5	6,230	13.9	10,846	△ 12.9	10,504	15.5	4,073	13.1	1,202	13.2	17,757	7.8	53,542	5.3
	2月	3,251	17.0	4,286	△ 5.8	11,562	△ 9.9	11,130	9.8	3,552	△ 9.1	1,367	9.2	17,815	5.4	52,963	1.2
	3月	3,401	11.8	6,426	3.3	12,674	△ 11.8	11,985	9.3	3,772	△ 6.1	1,590	16.1	21,513	8.5	61,361	2.6
	4月	3,114	6.0	6,391	4.7	9,818	△ 25.6	10,973	2.8	3,571	△ 4.5	1,476	22.0	19,626	3.6	54,969	△ 3.2
	5月	2,912	6.7	6,180	4.5	8,720	△ 30.9	10,558	△ 0.8	3,410	△ 3.6	1,238	10.3	18,931	2.8	51,949	△ 5.5
	6月	2,776	11.5	5,820	△ 3.1	8,567	△ 33.9	10,290	△ 2.1	3,504	△ 1.5	1,353	9.5	18,606	3.9	50,916	△ 6.8
	7月	2,962	5.7	6,595	3.2	7,114	△ 44.1	10,558	△ 5.7	3,475	△ 9.9	1,185	△ 12.3	18,084	△ 4.9	49,973	△ 12.8
	8月	2,581	△ 3.2	6,139	△ 0.1	5,147	△ 55.7	10,304	△ 6.2	3,243	△ 9.7	1,192	△ 9.6	16,685	△ 6.4	45,291	△ 16.4
	9月	3,020	9.3	6,656	8.7	5,706	△ 53.4	10,438	△ 3.2	3,509	△ 4.9	1,333	△ 4.0	19,687	3.4	50,349	△ 10.2
	10月	3,062	21.2	7,040	7.4	5,629	△ 55.3	11,936	2.6	3,653	△ 7.0	1,420	△ 7.7	19,712	2.7	52,452	△ 9.5
	11月	3,047	2.5	6,624	1.0	5,261	△ 56.9	10,949	0.7	3,467	△ 8.4	1,311	△ 11.1	19,699	△ 2.8	50,358	△ 13.4
	12月	3,160	0.8	6,918	3.4	5,508	△ 53.5	11,229	△ 0.7	3,598	△ 5.3	1,314	△ 3.2	20,659	△ 1.2	52,386	△ 11.3
27年	1月	2,894	△ 1.2	6,491	4.2	4,912	△ 54.7	10,183	△ 3.1	3,837	△ 5.8	1,175	△ 2.2	17,227	△ 3.0	46,719	△ 12.7
	2月	2,937	△ 9.7	5,665	32.2	5,088	△ 56.0	9,783	△ 12.1	3,288	△ 7.4	1,240	△ 9.3	18,087	1.5	46,088	△ 13.0
	3月	3,261	△ 4.1	6,331	△ 1.5	4,340	△ 65.8	10,079	△ 15.9	3,788	0.4	1,402	△ 11.8	20,625	△ 4.1	49,826	△ 18.8
備 考		資料：四国運輸局海事振興部															



(3) 海上輸送
フェリー利用トラック台キロ（四国～四国外）

(単位:千台キロ)

年 別		区分	徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州	合 計		徳島～阪神	香川～阪神	高松～宇野	愛媛～阪神	愛媛～中国	四国～東京	四国～九州
			輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	輸送台キロ	前年同期比	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳	内訳
25年度			2,111	9,105	3,059	30,412	2,768	10,194	19,873	77,523	-	-	-	-	-	-	-	-
26年度			2,179	9,529	1,577	29,274	2,610	9,868	19,541	74,579	△ 3.8	0.1	0.5	△ 1.9	△ 1.5	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.4
26年	1～3月		585	2,101	730	7,732	702	2,624	5,035	19,509	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6月		537	2,280	564	7,319	645	2,566	4,973	18,885	2.0	0.2	0.2	△ 1.3	△ 0.0	△ 0.1	1.7	1.3
	7～9月		522	2,404	374	7,199	630	2,341	4,598	18,068	△ 6.1	0.1	0.5	△ 2.0	△ 2.0	△ 0.3	△ 1.1	△ 1.2
	10～12月		565	2,552	341	7,846	663	2,552	5,191	19,711	△ 2.7	0.2	0.5	△ 2.1	0.3	△ 0.2	△ 1.0	△ 0.4
27年	1～3月		555	2,292	298	6,910	672	2,409	4,779	17,915	△ 8.2	△ 0.2	1.0	△ 2.2	△ 4.2	△ 0.2	△ 1.1	△ 1.3
26年	1月		179	773	226	2,416	249	758	1,558	6,158	-	-	-	-	-	-	-	-
	2月		198	531	240	2,560	219	863	1,584	6,196	-	-	-	-	-	-	-	-
	3月		207	797	264	2,757	234	1,003	1,894	7,155	-	-	-	-	-	-	-	-
	4月		190	792	204	2,524	220	931	1,699	6,561	4.3	0.2	0.6	△ 1.1	1.1	△ 0.2	2.7	1.1
	5月		178	766	181	2,428	210	781	1,653	6,198	1.5	0.2	0.5	△ 1.3	△ 0.3	△ 0.1	1.2	1.3
	6月		169	722	178	2,367	215	854	1,621	6,126	0.2	0.3	△ 0.4	△ 1.5	△ 0.8	△ 0.1	1.2	1.4
	7月		181	818	148	2,428	214	748	1,518	6,054	△ 7.1	0.2	0.4	△ 1.8	△ 2.2	△ 0.4	△ 1.6	△ 1.7
	8月		157	761	107	2,370	200	752	1,415	5,763	△ 8.4	△ 0.1	△ 0.0	△ 2.1	△ 2.5	△ 0.3	△ 1.3	△ 2.1
	9月		184	825	119	2,401	216	841	1,665	6,251	△ 2.7	0.2	1.0	△ 2.1	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.6	0.2
	10月		187	873	117	2,745	226	896	1,722	6,766	△ 1.0	0.5	0.9	△ 2.1	1.0	△ 0.2	△ 1.1	0.1
	11月		186	821	109	2,518	215	827	1,719	6,396	△ 4.3	0.1	0.1	△ 2.2	0.3	△ 0.3	△ 1.5	△ 0.7
	12月		193	858	115	2,583	222	829	1,750	6,549	△ 3.0	0.0	0.4	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.7
27年	1月		177	805	102	2,342	235	741	1,447	5,849	△ 5.0	△ 0.0	0.5	△ 2.0	△ 1.2	△ 0.2	△ 0.3	△ 1.8
	2月		179	702	106	2,250	203	782	1,549	5,772	△ 6.8	△ 0.3	2.8	△ 2.2	△ 5.0	△ 0.3	△ 1.3	△ 0.6
	3月		199	785	90	2,318	234	885	1,783	6,293	△ 12.0	△ 0.1	△ 0.2	△ 2.4	△ 6.1	△ 0.0	△ 1.7	△ 1.6
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 内訳: 全輸送台キロの前年同期比に対する内訳																

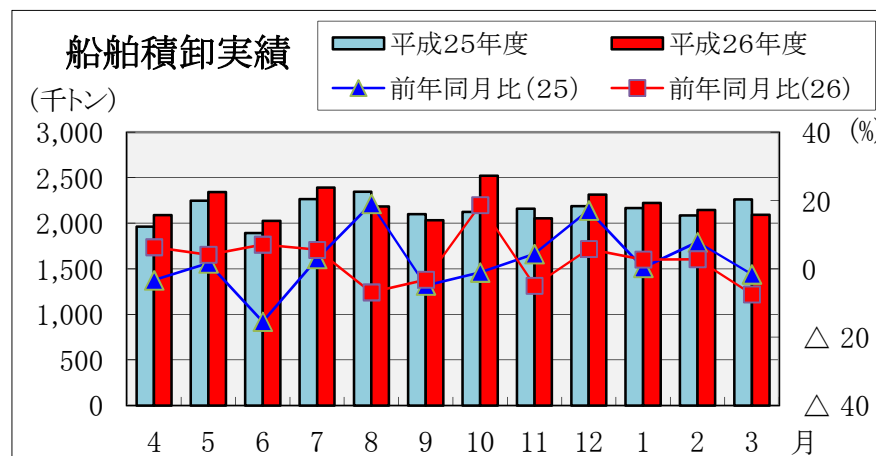


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

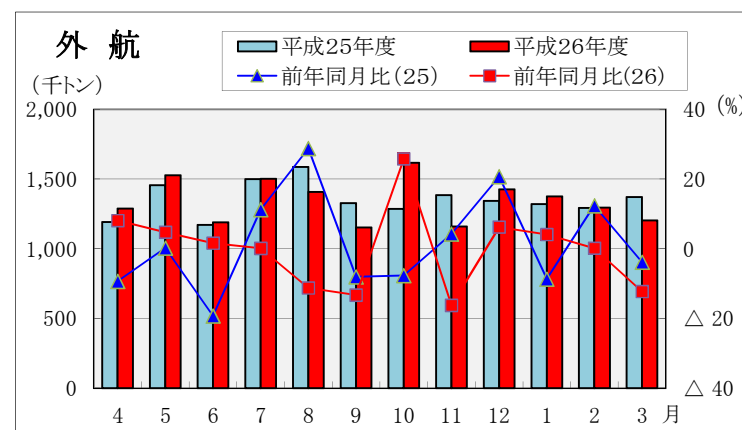
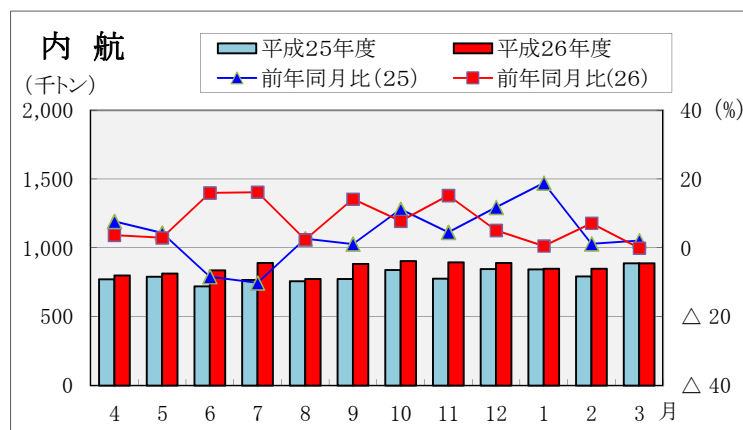
年 別 区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
25年度		1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8
26年度		1,350,515	1,690,519	10,200,381	7,676,165	1,487,850	2,219,567	4,671	1,788,660	26,418,328	2.4
26年	1～3月	347,804	445,216	2,349,732	1,945,531	350,758	580,082	1,066	490,683	6,510,872	1.9
	4～6月	393,404	445,829	2,628,736	1,588,330	371,412	580,527	1,273	445,972	6,455,483	5.8
	7～9月	296,388	429,961	2,495,692	1,989,880	404,223	517,734	1,265	475,870	6,611,013	△ 1.5
	10～12月	342,680	436,564	2,595,942	2,153,281	354,637	561,978	677	446,017	6,891,776	6.4
27年	1～3月	318,043	378,165	2,480,011	1,944,674	357,578	559,328	1,456	420,801	6,460,056	△ 0.8
26年	1月	122,874	165,016	719,856	692,950	118,551	174,259	249	171,398	2,165,153	0.3
	2月	101,073	126,470	737,182	651,317	117,351	190,128	570	161,663	2,085,754	7.8
	3月	123,857	153,730	892,694	601,264	114,856	215,695	247	157,622	2,259,965	△ 1.6
	4月	147,130	165,183	878,846	438,734	124,597	186,492	222	147,134	2,088,338	6.4
	5月	127,697	150,317	981,647	598,100	131,085	200,439	250	151,443	2,340,978	4.1
	6月	118,577	130,329	768,243	551,496	115,730	193,596	801	147,395	2,026,167	7.1
	7月	111,603	153,295	925,765	723,706	144,927	167,968	248	165,386	2,392,898	5.6
	8月	98,018	123,714	801,562	733,569	127,121	167,938	233	131,544	2,183,699	△ 6.9
	9月	86,767	152,952	768,365	532,605	132,175	181,828	784	178,940	2,034,416	△ 3.2
	10月	151,222	158,256	1,012,863	736,613	120,965	194,177	216	147,407	2,521,719	18.7
	11月	92,305	140,585	775,876	627,085	100,922	179,418	268	137,575	2,054,034	△ 4.9
	12月	99,153	137,723	807,203	789,583	132,750	188,383	193	161,035	2,316,023	5.8
27年	1月	91,562	134,571	852,588	703,508	128,868	175,779	829	136,300	2,224,005	2.7
	2月	84,225	125,159	866,541	623,087	111,601	184,180	232	149,658	2,144,683	2.8
	3月	142,256	118,435	760,882	618,079	117,109	199,369	395	134,843	2,091,368	△ 7.5
備 考		資料:四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

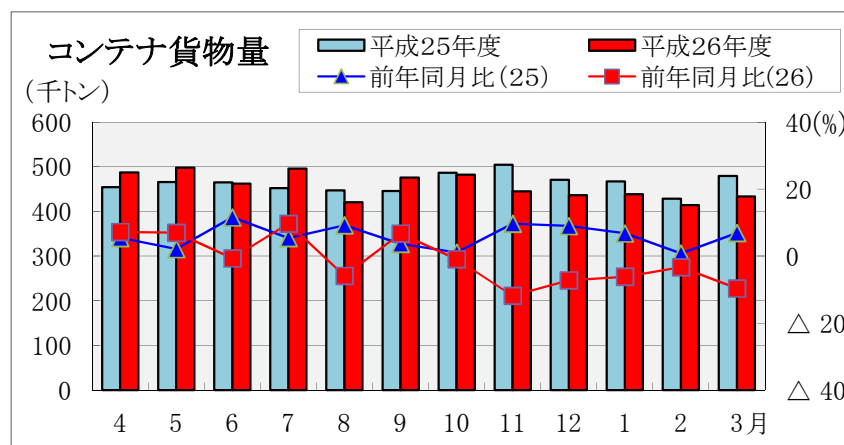
区 分 年 別		内 航						外 航						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
25年度		5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	△ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8	25,801,710	1.8
26年度		6,553,842	12.5	3,718,901	△ 0.6	10,272,743	7.4	3,479,301	△ 10.5	12,666,284	2.6	16,145,585	△ 0.5	26,418,328	2.4
26年	1～3月	1,490,023	4.8	1,035,103	9.9	2,525,126	6.8	865,328	△ 9.6	3,120,418	1.7	3,985,746	△ 1.0	6,510,872	1.9
	4～6月	1,533,039	6.8	917,383	8.1	2,450,422	7.3	887,088	△ 13.1	3,117,973	11.4	4,005,061	4.8	6,455,483	5.8
	7～9月	1,638,437	16.4	910,278	2.3	2,548,715	11.0	939,167	△ 13.9	3,123,131	△ 6.1	4,062,298	△ 8.0	6,611,013	△ 1.5
	10～12月	1,769,258	18.5	918,376	△ 5.1	2,687,634	9.2	826,315	△ 9.2	3,377,827	8.9	4,204,142	4.8	6,891,776	6.4
27年 1～3月		1,613,108	8.3	972,864	△ 6.0	2,585,972	2.4	826,731	△ 4.5	3,047,353	△ 2.3	3,874,084	△ 2.8	6,460,056	△ 0.8
26年	1月	506,735	22.4	337,027	13.9	843,762	18.9	295,994	△ 13.6	1,025,397	△ 7.2	1,321,391	△ 8.7	2,165,153	0.3
	2月	463,986	0.6	328,855	2.1	792,841	1.2	278,415	△ 10.0	1,014,498	20.6	1,292,913	12.3	2,085,754	7.8
	3月	519,302	△ 5.0	369,221	14.2	888,523	2.1	290,919	△ 4.6	1,080,523	△ 3.6	1,371,442	△ 3.9	2,259,965	△ 1.6
	4月	466,649	△ 4.0	332,616	16.8	799,265	3.7	303,199	6.4	985,874	8.6	1,289,073	8.1	2,088,338	6.4
	5月	513,122	0.9	301,484	6.6	814,606	2.9	305,877	△ 17.4	1,220,495	12.3	1,526,372	4.8	2,340,978	4.1
	6月	553,268	25.7	283,283	0.7	836,551	16.0	278,012	△ 24.0	911,604	13.3	1,189,616	1.6	2,026,167	7.1
	7月	581,789	26.7	309,265	0.5	891,054	16.2	332,519	△ 20.3	1,169,325	8.0	1,501,844	0.1	2,392,898	5.6
	8月	503,583	5.0	271,284	△ 2.1	774,867	2.4	322,270	4.0	1,086,562	△ 15.0	1,408,832	△ 11.3	2,183,699	△ 6.9
	9月	553,065	18.1	329,729	8.2	882,794	14.2	284,378	△ 21.8	867,244	△ 10.1	1,151,622	△ 13.3	2,034,416	△ 3.2
	10月	592,769	11.2	311,346	1.8	904,115	7.8	290,983	0.4	1,326,621	33.2	1,617,604	25.8	2,521,719	18.7
	11月	592,727	29.5	301,134	△ 5.4	893,861	15.2	276,417	△ 1.5	883,756	△ 20.0	1,160,173	△ 16.2	2,054,034	△ 4.9
	12月	583,762	16.2	305,896	△ 11.1	889,658	5.1	258,915	△ 23.8	1,167,450	16.4	1,426,365	6.2	2,316,023	5.8
27年	1月	532,408	5.1	315,981	△ 6.2	848,389	0.5	251,025	△ 15.2	1,124,591	9.7	1,375,616	4.1	2,224,005	2.7
	2月	527,947	13.8	321,609	△ 2.2	849,556	7.2	288,961	3.8	1,006,166	△ 0.8	1,295,127	0.2	2,144,683	2.8
	3月	552,753	6.4	335,274	△ 9.2	888,027	△ 0.1	286,745	△ 1.4	916,596	△ 15.2	1,203,341	△ 12.3	2,091,368	△ 7.5
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位：トン）

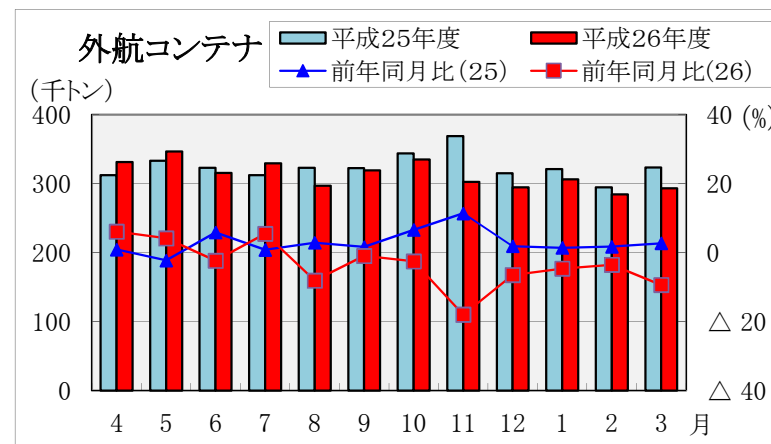
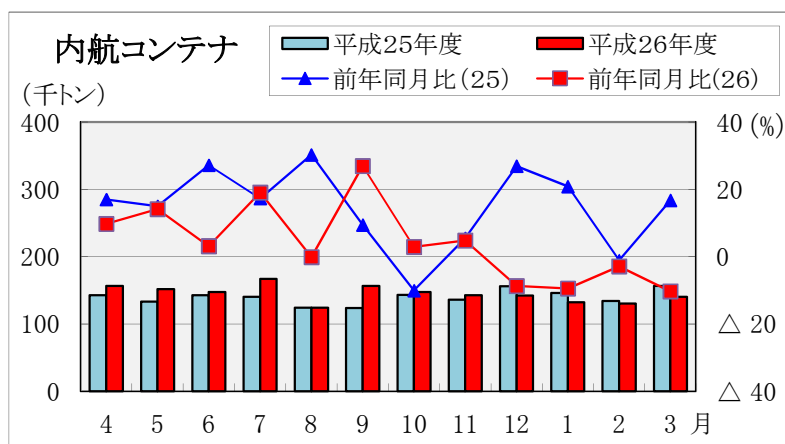
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
25年度		672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446
26年度		653,280	1,514,287	502,912	985,472	1,463,249	372,608	5,491,808	△ 1.4	2,398,682
26年	1～3月	165,888	387,737	143,328	221,312	365,783	91,616	1,375,664	4.9	634,291
	4～6月	188,864	399,232	121,984	245,024	402,624	90,912	1,448,640	4.5	592,806
	7～9月	165,568	386,548	135,296	261,728	349,484	94,208	1,392,832	3.5	621,619
	10～12月	150,784	392,142	132,304	242,528	356,214	89,856	1,363,828	△ 6.7	605,056
27年	1～3月	148,064	336,365	113,328	236,192	354,927	97,632	1,286,508	△ 6.5	579,200
26年	1月	60,512	143,168	51,504	69,728	110,724	31,488	467,124	6.8	208,346
	2月	54,208	109,670	45,120	77,920	116,325	25,568	428,811	0.8	206,477
	3月	51,168	134,899	46,704	73,664	138,734	34,560	479,729	6.9	219,469
	4月	63,616	147,565	39,840	75,808	132,878	27,936	487,643	7.2	191,072
	5月	69,280	134,905	41,072	81,120	135,598	36,544	498,519	7.0	205,254
	6月	55,968	116,762	41,072	88,096	134,148	26,432	462,478	△ 0.7	196,480
	7月	64,416	137,376	44,480	100,576	119,009	30,400	496,257	9.7	204,717
	8月	43,296	112,948	42,848	79,808	110,265	31,648	420,813	△ 5.9	197,856
	9月	57,856	136,224	47,968	81,344	120,210	32,160	475,762	6.8	219,046
	10月	58,656	141,293	44,368	86,624	117,371	33,856	482,168	△ 0.9	230,733
	11月	41,696	129,082	42,448	77,568	125,884	28,192	444,870	△ 11.8	203,891
	12月	50,432	121,767	45,488	78,336	112,959	27,808	436,790	△ 7.2	170,432
27年	1月	48,096	117,555	39,456	84,480	115,319	33,568	438,474	△ 6.1	223,981
	2月	48,160	112,986	35,280	70,816	113,867	33,504	414,613	△ 3.3	176,371
	3月	51,808	105,824	38,592	80,896	125,741	30,560	433,421	△ 9.7	178,848
備 考		資料：四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

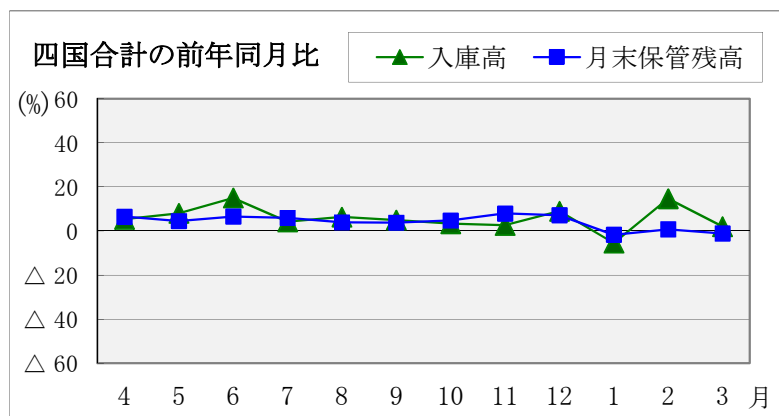
区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期比
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		
25年度		838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0	5,568,869	5.9
26年度		888,130	6.0	849,918	1.2	1,738,048	3.6	1,868,448	△ 5.1	1,885,312	△ 1.9	3,753,760	△ 3.5	5,491,808	△ 1.4
26年	1～3月	222,492	15.8	214,324	8.0	436,816	11.8	476,800	1.1	462,048	2.8	938,848	2.0	1,375,664	4.9
	4～6月	236,349	13.8	219,171	4.1	455,520	8.9	502,048	4.6	491,072	0.7	993,120	2.6	1,448,640	4.5
	7～9月	230,009	21.4	217,671	9.8	447,680	15.4	453,472	△ 5.7	491,680	3.2	945,152	△ 1.3	1,392,832	3.5
	10～12月	219,469	0.5	212,359	△ 1.8	431,828	△ 0.7	469,248	△ 11.5	462,752	△ 6.8	932,000	△ 9.3	1,363,828	△ 6.7
27年	1～3月	202,303	△ 9.1	200,717	△ 6.3	403,020	△ 7.7	443,680	△ 6.9	439,808	△ 4.8	883,488	△ 5.9	1,286,508	△ 6.5
26年	1月	75,332	33.1	70,832	10.1	146,164	20.9	153,408	△ 7.9	167,552	11.8	320,960	1.4	467,124	6.8
	2月	67,875	△ 4.0	66,312	2.0	134,187	△ 1.1	159,648	9.1	134,976	△ 5.8	294,624	1.7	428,811	0.8
	3月	79,285	22.2	77,180	11.6	156,465	16.8	163,744	3.3	159,520	2.2	323,264	2.7	479,729	6.9
	4月	77,192	10.3	79,315	9.2	156,507	9.8	169,568	9.7	161,568	2.5	331,136	6.1	487,643	7.2
	5月	77,744	19.5	74,055	9.0	151,799	14.2	170,144	5.6	176,576	2.7	346,720	4.1	498,519	7.0
	6月	81,413	11.9	65,801	△ 5.9	147,214	3.1	162,336	△ 1.3	152,928	△ 3.4	315,264	△ 2.3	462,478	△ 0.7
	7月	88,674	26.3	78,335	11.8	167,009	19.1	160,704	5.8	168,544	5.2	329,248	5.5	496,257	9.7
	8月	62,416	0.5	61,597	△ 0.8	124,013	△ 0.1	141,920	△ 12.6	154,880	△ 3.5	296,800	△ 8.1	420,813	△ 5.9
	9月	78,919	38.0	77,739	17.5	156,658	27.0	150,848	△ 9.5	168,256	8.2	319,104	△ 1.0	475,762	6.8
	10月	73,953	△ 0.3	73,271	6.4	147,224	2.9	164,608	△ 6.2	170,336	1.3	334,944	△ 2.5	482,168	△ 0.9
	11月	72,742	8.2	69,696	1.4	142,438	4.8	151,808	△ 21.2	150,624	△ 14.4	302,432	△ 17.9	444,870	△ 11.8
	12月	72,774	△ 5.6	69,392	△ 11.9	142,166	△ 8.7	152,832	△ 5.9	141,792	△ 7.1	294,624	△ 6.5	436,790	△ 7.2
27年	1月	64,170	△ 14.8	68,160	△ 3.8	132,330	△ 9.5	149,216	△ 2.7	156,928	△ 6.3	306,144	△ 4.6	438,474	△ 6.1
	2月	66,241	△ 2.4	64,084	△ 3.4	130,325	△ 2.9	141,216	△ 11.5	143,072	6.0	284,288	△ 3.5	414,613	△ 3.3
	3月	71,892	△ 9.3	68,473	△ 11.3	140,365	△ 10.3	153,248	△ 6.4	139,808	△ 12.4	293,056	△ 9.3	433,421	△ 9.7
備 考		資料：四国運輸局海事振興部													



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

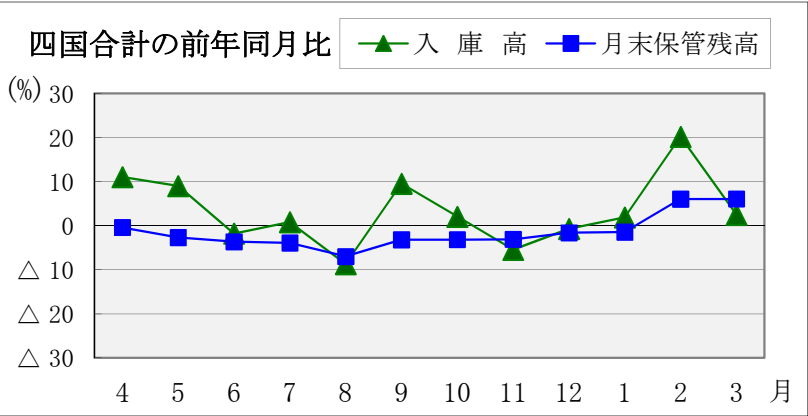
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
25年度		△ 4.8	△ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	△ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	△ 4.8
26年度		△ 6.4	△ 2.3	25.8	35.0	8.2	0.8	16.4	△ 24.2	1,003,922	5.6	157,655	4.0
26年	1～3月	25.4	1.6	26.6	18.5	21.9	0.6	△ 81.3	5.4	234,451	17.7	156,574	5.6
	4～6月	△ 1.0	0.7	45.8	39.6	△ 0.8	△ 9.9	△ 51.3	△ 6.1	257,347	9.5	158,368	5.9
	7～9月	△ 5.7	2.5	17.2	32.9	16.4	△ 3.7	7.8	△ 25.1	255,344	5.1	159,382	4.6
	10～12月	△ 9.3	1.6	26.3	42.7	9.7	6.5	21.5	△ 31.1	249,936	5.0	157,368	6.6
27年	1～3月	△ 10.1	△ 13.6	16.4	26.3	7.9	10.7	135.9	△ 32.2	241,295	2.9	155,501	△ 0.7
26年	1月	22.0	△ 2.7	67.3	23.7	67.2	0.0	△ 85.6	23.9	85,100	34.9	159,003	7.1
	2月	△ 0.6	0.5	2.2	17.6	6.2	0.2	△ 87.0	4.0	66,761	△ 5.3	155,041	4.6
	3月	62.1	7.0	12.8	14.2	3.3	1.7	△ 68.3	△ 8.6	82,590	25.8	155,679	5.0
	4月	△ 7.5	△ 1.6	45.4	38.8	3.2	△ 2.1	△ 75.1	△ 7.1	80,605	5.3	154,770	6.5
	5月	2.0	1.0	50.1	37.0	△ 16.7	△ 12.7	△ 17.1	△ 6.1	84,276	8.0	156,743	4.5
	6月	2.4	2.4	42.3	42.8	16.7	△ 13.9	△ 13.2	△ 5.1	92,466	15.0	163,591	6.6
	7月	△ 6.6	△ 0.6	10.7	31.3	33.1	△ 5.6	△ 14.1	△ 3.1	92,030	4.1	160,751	6.0
	8月	△ 4.7	5.0	17.9	32.3	21.2	△ 0.8	1.8	△ 35.5	83,089	6.3	159,473	3.9
	9月	△ 5.4	3.5	25.0	35.3	0.8	△ 4.7	112.4	△ 31.4	80,225	5.0	157,922	3.8
	10月	△ 8.8	2.4	23.4	37.2	2.7	△ 0.8	35.4	△ 29.5	81,571	3.4	156,483	4.8
	11月	△ 11.4	6.8	28.0	43.8	6.8	4.8	△ 1.1	△ 31.3	83,586	2.6	160,494	7.9
	12月	△ 7.5	△ 4.6	27.6	47.6	18.1	16.1	76.1	△ 32.5	84,779	9.0	155,128	7.2
27年	1月	△ 13.1	△ 11.5	△ 8.9	20.0	7.8	9.4	195.8	△ 33.8	80,471	△ 5.4	156,331	△ 1.7
	2月	0.7	△ 11.8	38.1	29.3	12.3	9.9	141.7	△ 30.1	76,568	14.7	156,244	0.8
	3月	△ 16.1	△ 17.4	31.9	30.3	4.4	12.9	101.6	△ 32.6	84,256	2.0	153,929	△ 1.1
備 考		資料: 四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

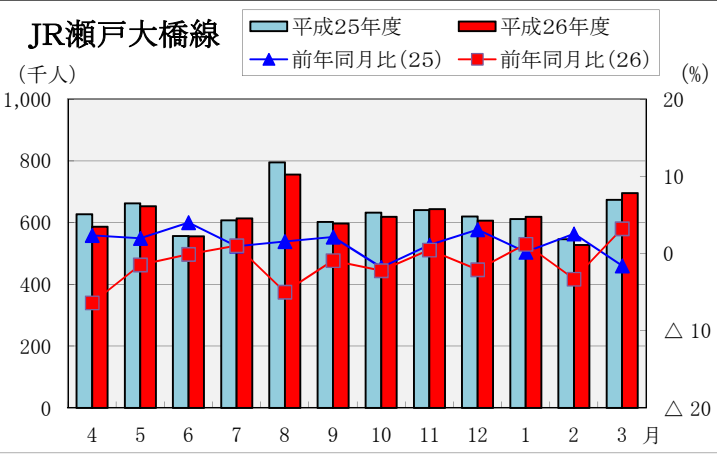
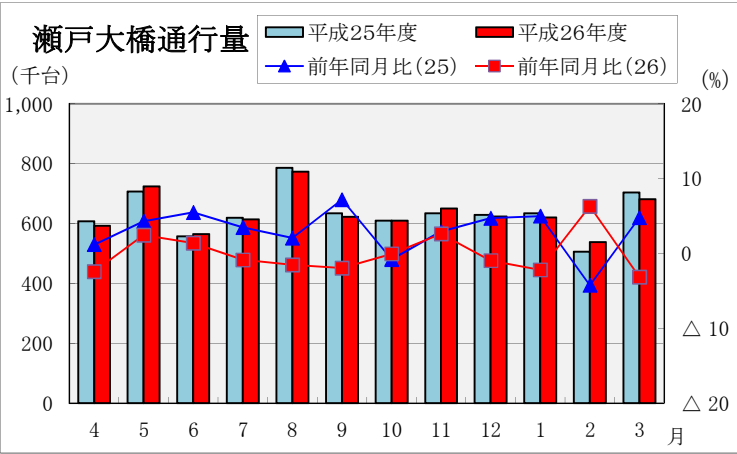
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高				
25年度		5.4	△ 3.7	8.6	14.5	15.3	2.1	△ 3.8	△ 0.5	300,044	8.8	42,628	3.8
26年度		9.9	△ 6.5	2.0	△ 3.1	0.7	0.8	1.2	1.0	308,059	2.7	41,926	△ 1.6
26年	1～3月	16.5	△ 1.1	5.5	15.2	3.2	△ 0.8	△ 5.5	1.7	62,925	6.0	40,372	3.6
	4～6月	13.7	△ 7.2	7.5	3.8	4.2	△ 2.9	△ 15.1	△ 5.6	81,286	5.8	41,628	△ 2.3
	7～9月	15.3	△ 9.1	0.5	△ 7.1	△ 7.5	△ 3.0	13.4	1.6	73,706	0.4	40,855	△ 4.7
	10～12月	6.8	△ 4.8	△ 3.8	△ 9.1	△ 2.7	1.3	2.9	3.3	85,458	△ 1.6	43,486	△ 2.6
27年	1～3月	5.4	△ 4.9	5.6	1.4	14.6	8.5	11.5	4.8	67,609	7.4	41,734	3.4
26年	1月	33.8	2.2	16.5	44.7	17.6	△ 0.3	△ 3.1	4.0	20,843	17.7	42,928	11.4
	2月	9.2	0.6	△ 10.0	6.9	△ 1.4	△ 0.8	△ 32.5	△ 0.3	18,467	△ 7.3	39,602	1.6
	3月	10.6	△ 5.9	11.3	△ 2.2	△ 3.5	△ 1.2	16.6	1.4	23,615	8.6	38,586	△ 2.0
	4月	17.0	△ 5.2	12.4	7.1	11.2	△ 1.8	△ 14.4	△ 3.4	27,854	11.0	40,652	△ 0.4
	5月	12.3	△ 8.1	6.9	7.4	16.6	△ 5.2	△ 7.5	△ 8.3	26,410	9.0	41,448	△ 2.7
	6月	11.6	△ 8.3	2.7	△ 2.2	△ 7.6	△ 1.9	△ 22.4	△ 5.2	27,022	△ 1.8	42,784	△ 3.6
	7月	16.2	△ 7.3	3.1	△ 5.6	△ 8.9	△ 2.7	22.0	0.8	26,500	0.8	41,799	△ 3.9
	8月	5.0	△ 10.7	△ 6.3	△ 8.5	△ 22.8	△ 7.3	6.2	3.0	21,929	△ 8.7	40,019	△ 7.0
	9月	24.9	△ 9.2	4.9	△ 7.3	13.5	1.3	11.3	1.0	25,277	9.5	40,748	△ 3.2
	10月	21.4	△ 5.2	△ 1.0	△ 9.7	△ 2.0	1.3	8.2	2.1	26,841	2.0	40,962	△ 3.2
	11月	2.8	△ 5.1	△ 6.8	△ 6.8	△ 8.8	△ 1.4	△ 3.4	2.7	30,031	△ 5.5	45,927	△ 3.1
	12月	0.4	△ 4.3	△ 3.6	△ 11.0	4.6	4.4	11.1	4.7	28,586	△ 0.7	43,568	△ 1.6
27年	1月	1.4	△ 6.1	0.6	△ 10.7	5.8	6.4	5.6	3.6	21,231	1.9	42,297	△ 1.5
	2月	15.3	△ 5.5	14.7	8.0	35.6	10.5	50.3	5.9	22,187	20.1	41,984	6.0
	3月	1.3	△ 3.0	2.8	9.6	4.7	8.7	△ 4.3	5.0	24,191	2.4	40,921	6.1
備 考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



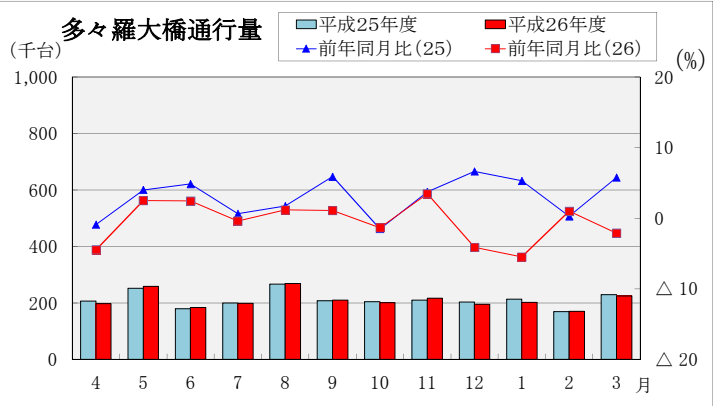
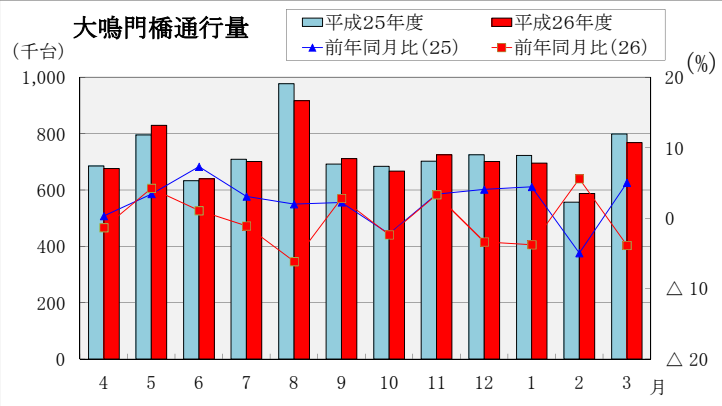
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)												J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
25年度		4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3
26年度		4,271,915	△ 2.6	666,028	0.4	1,488,035	4.1	160,014	3.5	1,031,108	3.7	7,617,100	△ 0.2	20,869	7,471	20.5	△ 1.4
26年	1～3月	1,038,955	△ 2.1	168,236	9.1	359,554	9.7	37,932	7.6	239,263	6.1	1,843,940	2.2	20,488	1,831	20.3	0.2
	4～6月	1,061,826	△ 2.6	161,302	3.5	363,594	5.7	38,790	1.9	257,378	5.3	1,882,890	0.6	20,691	1,795	19.7	△ 2.7
	7～9月	1,160,816	△ 4.6	167,447	1.1	370,305	6.1	38,468	5.5	273,115	0.6	2,010,151	△ 1.4	21,849	1,966	21.4	△ 2.0
	10～12月	1,027,062	△ 1.4	173,270	△ 0.3	389,281	3.4	44,443	5.4	249,953	4.5	1,884,009	0.6	20,478	1,869	20.3	△ 1.3
27年	1～3月	1,022,211	△ 1.6	164,009	△ 2.5	364,855	1.5	38,313	1.0	250,662	4.8	1,840,050	△ 0.2	20,445	1,842	20.5	0.6
26年	1月	374,396	1.4	52,414	11.7	113,562	11.1	11,905	12.3	81,878	9.1	634,155	5.0	20,457	611	19.7	0.2
	2月	265,190	△ 11.2	52,532	5.3	115,004	8.8	12,141	4.5	61,326	△ 2.4	506,193	△ 4.2	18,078	546	19.5	2.5
	3月	399,369	1.5	63,290	10.4	130,988	9.3	13,886	6.5	96,059	9.5	703,592	4.8	22,697	674	21.7	△ 1.6
	4月	324,470	△ 7.0	54,500	4.4	123,860	5.4	12,961	1.4	77,377	1.3	593,168	△ 2.4	19,772	587	19.6	△ 6.4
	5月	433,088	0.4	53,964	3.5	118,780	4.2	13,405	2.6	105,124	8.9	724,361	2.5	23,366	653	21.1	△ 1.5
	6月	304,268	△ 1.8	52,838	2.6	120,954	7.6	12,424	1.5	74,877	4.8	565,361	1.4	18,845	556	18.5	△ 0.1
	7月	335,412	△ 4.3	57,597	1.6	129,209	6.8	12,800	3.8	79,139	0.4	614,157	△ 0.8	19,812	614	19.8	1.0
	8月	482,395	△ 3.7	54,171	0.1	117,933	5.5	12,075	3.6	107,230	0.1	773,804	△ 1.5	24,961	756	24.4	△ 5.0
	9月	343,009	△ 6.1	55,679	1.4	123,163	5.8	13,593	9.0	86,746	1.5	622,190	△ 1.9	20,740	597	19.9	△ 0.9
	10月	322,268	△ 4.0	59,305	2.4	132,297	6.6	15,656	9.3	80,313	2.9	609,839	△ 0.0	19,672	618	19.9	△ 2.2
	11月	367,024	3.1	55,633	△ 3.4	123,337	△ 0.0	15,436	1.8	89,165	9.1	650,595	2.6	21,687	644	21.5	0.5
	12月	337,770	△ 3.6	58,332	0.1	133,647	3.7	13,351	5.4	80,475	1.4	623,575	△ 0.9	20,115	606	19.6	△ 2.1
27年	1月	355,880	△ 4.9	51,691	△ 1.4	116,802	2.9	11,582	△ 2.7	84,387	3.1	620,342	△ 2.2	20,011	619	20.0	1.2
	2月	285,504	7.7	52,588	0.1	117,335	2.0	12,778	5.2	69,926	14.0	538,131	6.3	19,219	528	18.8	△ 3.3
	3月	380,827	△ 4.6	59,730	△ 5.6	130,718	△ 0.2	13,953	0.5	96,349	0.3	681,577	△ 3.1	21,986	695	22.4	3.2
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。												①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)													
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比			
25年度		5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961
26年度		5,038,636	△ 1.4	592,291	△ 1.2	1,615,576	0.1	160,060	△ 3.1	1,217,004	2.0	8,623,567	△ 0.7	23,626	1,485,819	△ 1.9	174,739	1.5	250,641	1.8	42,083	3.8	574,879	1.4	2,528,161	△ 0.5	6,926
26年	1～3月	1,195,118	△ 0.8	152,096	6.2	404,303	6.9	40,224	△ 1.9	286,852	6.0	2,078,593	2.0	23,095	356,159	0.7	44,978	11.6	64,119	12.8	9,383	6.2	137,157	6.9	611,796	4.0	6,798
	4～6月	1,245,581	0.3	145,975	1.4	403,011	2.3	41,506	△ 2.7	310,599	6.1	2,146,672	1.5	23,590	375,662	△ 2.5	42,963	5.8	61,178	5.3	10,973	3.0	148,915	3.7	639,691	0.2	7,030
	7～9月	1,422,916	△ 3.4	146,951	△ 0.1	393,691	0.4	38,831	△ 0.5	328,545	0.2	2,330,934	△ 2.0	25,336	411,615	△ 1.1	43,188	5.0	61,972	6.9	9,705	3.2	152,175	2.0	678,655	0.7	7,377
	10～12月	1,190,881	△ 1.0	151,578	△ 3.2	416,931	△ 1.4	42,706	△ 1.3	292,139	2.1	2,094,235	△ 0.8	22,763	352,053	△ 1.5	45,213	△ 0.4	66,762	1.0	11,722	5.7	137,167	0.3	612,917	△ 0.6	6,662
27年	1～3月	1,179,258	△ 1.3	147,787	△ 2.8	401,943	△ 0.6	37,017	△ 8.0	285,721	△ 0.4	2,051,726	△ 1.3	22,797	346,489	△ 2.7	43,375	△ 3.6	60,729	△ 5.3	9,683	3.2	136,622	△ 0.4	596,898	△ 2.4	6,632
26年	1月	433,584	2.2	46,265	7.0	130,025	9.2	11,630	△ 6.2	101,410	9.2	722,914	4.5	23,320	130,050	3.0	13,675	11.1	19,809	9.7	2,691	6.5	47,444	8.4	213,669	5.3	6,893
	2月	296,231	△ 10.0	47,033	3.5	124,579	3.3	13,250	△ 2.1	75,935	△ 1.5	557,028	△ 4.9	19,894	92,658	△ 5.3	14,550	11.7	21,156	15.9	3,029	4.6	37,713	2.9	169,106	0.3	6,040
	3月	465,303	3.0	58,798	7.8	149,699	8.2	15,344	1.8	109,507	8.8	798,651	5.1	25,763	133,451	2.9	16,753	11.9	23,154	12.9	3,663	7.3	52,000	8.5	229,021	5.8	7,388
	4月	381,465	△ 3.5	49,340	△ 0.0	137,030	2.2	13,686	△ 3.5	95,270	2.6	676,791	△ 1.3	22,560	113,396	△ 8.3	14,435	5.4	20,987	6.0	3,410	△ 9.4	45,385	△ 1.3	197,613	△ 4.5	6,587
	5月	508,611	4.2	48,552	0.9	133,928	1.0	13,993	△ 3.1	124,687	10.9	829,771	4.3	26,767	159,538	0.3	14,410	4.8	20,241	6.5	3,825	5.5	60,541	6.6	258,555	2.5	8,340
	6月	355,505	△ 0.7	48,083	3.5	132,053	3.8	13,827	△ 1.5	90,642	3.6	640,110	1.1	21,337	102,728	0.1	14,118	7.1	19,950	3.5	3,738	14.4	42,989	5.3	183,523	2.4	6,117
	7月	403,034	△ 1.9	51,508	1.4	137,403	0.6	12,675	△ 8.4	97,077	△ 0.3	701,697	△ 1.1	22,635	114,177	△ 3.3	14,760	3.6	21,294	5.4	3,390	2.4	45,215	3.2	198,836	△ 0.4	6,414
	8月	607,095	△ 7.0	46,531	△ 4.6	124,260	△ 5.1	12,677	△ 1.4	126,553	△ 4.2	917,116	△ 6.1	29,584	174,127	△ 0.6	14,144	6.1	20,585	11.6	3,000	8.0	57,579	1.8	269,435	1.2	8,691
	9月	412,787	0.7	48,912	3.0	132,028	5.9	13,479	9.2	104,915	6.8	712,121	2.8	23,737	123,311	0.2	14,284	5.4	20,093	3.9	3,315	0.1	49,381	1.2	210,384	1.1	7,013
	10月	369,561	△ 3.6	51,134	△ 2.6	137,769	△ 1.6	15,090	3.4	94,276	0.6	667,830	△ 2.4	21,543	114,175	△ 3.1	15,500	3.2	22,216	3.9	4,237	3.4	44,993	△ 1.2	201,121	△ 1.4	6,488
	11月	423,673	5.3	49,546	△ 3.4	133,984	△ 2.0	15,174	△ 4.1	103,073	7.8	725,450	3.3	24,182	128,179	4.7	14,769	△ 3.0	21,285	△ 1.0	4,043	△ 3.9	48,857	5.1	217,133	3.5	7,238
	12月	397,647	△ 4.5	50,898	△ 3.7	145,178	△ 0.8	12,442	△ 3.1	94,790	△ 2.1	700,955	△ 3.4	22,611	109,699	△ 6.4	14,944	△ 1.2	23,261	0.3	3,442	23.6	43,317	△ 3.1	194,663	△ 4.1	6,279
27年	1月	412,826	△ 4.8	45,474	△ 1.7	128,285	△ 1.3	11,065	△ 4.9	98,028	△ 3.3	695,678	△ 3.8	22,441	120,798	△ 7.1	13,334	△ 2.5	19,153	△ 3.3	2,874	6.8	45,788	△ 3.5	201,947	△ 5.5	6,514
	2月	320,754	8.3	47,277	0.5	127,633	2.5	12,058	△ 9.0	80,506	6.0	588,228	5.6	21,008	95,060	2.6	13,863	△ 4.7	19,560	△ 7.5	3,054	0.8	39,233	4.0	170,770	1.0	6,099
	3月	445,678	△ 4.2	55,036	△ 6.4	146,025	△ 2.5	13,894	△ 9.4	107,187	△ 2.1	767,820	△ 3.9	24,768	130,631	△ 2.1	16,178	△ 3.4	22,016	△ 4.9	3,755	2.5	51,601	△ 0.8	224,181	△ 2.1	7,232
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																									



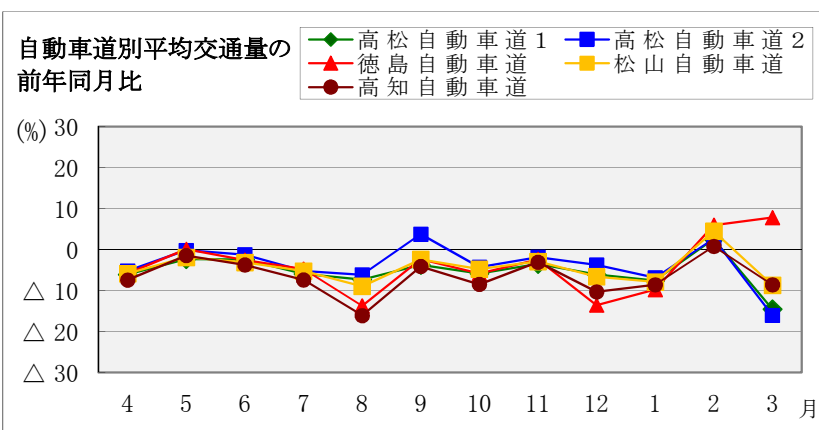
(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

区 分 年 別		車種別											乗用車・トラック別				
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中＋大＋ 特大	前年同期比
25年度		11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	△ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	5.4
26年度		10,796,370	△ 2.0	1,433,058	△ 0.2	3,354,252	2.0	362,157	0.5	2,822,991	2.5	18,768,828	△ 0.5	13,619,361	△ 1.1	5,149,467	1.3
26年	1～3月	2,590,232	△ 1.1	365,310	8.2	827,976	8.6	87,539	2.9	663,272	6.2	4,534,329	2.4	3,253,504	0.3	1,280,825	8.0
	4～6月	2,683,069	△ 1.3	350,240	2.9	827,783	4.0	91,269	△ 0.1	716,892	5.3	4,669,253	0.9	3,399,961	0.1	1,269,292	3.4
	7～9月	2,995,347	△ 3.6	357,586	1.1	825,968	3.3	87,004	2.5	753,835	0.7	5,019,740	△ 1.4	3,749,182	△ 2.7	1,270,558	2.6
	10～12月	2,569,996	△ 1.2	370,061	△ 1.5	872,974	0.9	98,871	2.5	679,259	2.6	4,591,161	△ 0.2	3,249,255	△ 0.4	1,341,906	0.3
27年	1～3月	2,547,958	△ 1.6	355,171	△ 2.8	827,527	△ 0.1	85,013	△ 2.9	673,005	1.5	4,488,674	△ 1.0	3,220,963	△ 1.0	1,267,711	△ 1.0
26年	1月	938,030	2.0	112,354	9.6	263,396	10.0	26,226	2.7	230,732	9.0	1,570,738	4.8	1,168,762	3.3	401,976	9.4
	2月	654,079	△ 9.9	114,115	5.3	260,739	6.6	28,420	1.4	174,974	△ 0.9	1,232,327	△ 4.0	829,053	△ 8.1	403,274	5.9
	3月	998,123	2.4	138,841	9.4	303,841	9.0	32,893	4.3	257,566	9.0	1,731,264	5.0	1,255,689	3.7	475,575	8.8
	4月	819,331	△ 5.6	118,275	2.6	281,877	3.8	30,057	△ 2.2	218,032	1.3	1,467,572	△ 2.2	1,037,363	△ 4.2	430,209	3.0
	5月	1,101,237	2.1	116,926	2.6	272,949	2.8	31,223	0.3	290,352	9.3	1,812,687	3.3	1,391,589	3.5	421,098	2.5
	6月	762,501	△ 1.0	115,039	3.5	272,957	5.4	29,989	1.5	208,508	4.3	1,388,994	1.4	971,009	0.1	417,985	4.6
	7月	852,623	△ 3.0	123,865	1.8	287,906	3.7	28,865	△ 2.0	221,431	0.6	1,514,690	△ 0.9	1,074,054	△ 2.3	440,636	2.7
	8月	1,263,617	△ 4.9	114,846	△ 1.2	262,778	0.6	27,752	1.7	291,362	△ 1.5	1,960,355	△ 3.4	1,554,979	△ 4.3	405,376	0.2
	9月	879,107	△ 2.1	118,875	2.5	275,284	5.7	30,387	8.0	241,042	3.7	1,544,695	0.6	1,120,149	△ 0.9	424,546	5.0
	10月	806,004	△ 3.7	125,939	0.4	292,282	2.4	34,983	5.9	219,582	1.1	1,478,790	△ 1.3	1,025,586	△ 2.7	453,204	2.1
	11月	918,876	4.3	119,948	△ 3.3	278,606	△ 1.1	34,653	△ 1.5	241,095	7.7	1,593,178	3.1	1,159,971	5.0	433,207	△ 1.7
	12月	845,116	△ 4.4	124,174	△ 1.6	302,086	1.2	29,235	3.4	218,582	△ 1.1	1,519,193	△ 2.5	1,063,698	△ 3.7	455,495	0.6
27年	1月	889,504	△ 5.2	110,499	△ 1.7	264,240	0.3	25,521	△ 2.7	228,203	△ 1.1	1,517,967	△ 3.4	1,117,707	△ 4.4	400,260	△ 0.4
	2月	701,318	7.2	113,728	△ 0.3	264,528	1.5	27,890	△ 1.9	189,665	8.4	1,297,129	5.3	890,983	7.5	406,146	0.7
	3月	957,136	△ 4.1	130,944	△ 5.7	298,759	△ 1.7	31,602	△ 3.9	255,137	△ 0.9	1,673,578	△ 3.3	1,212,273	△ 3.5	461,305	△ 3.0

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別平均交通量

(単位:台)

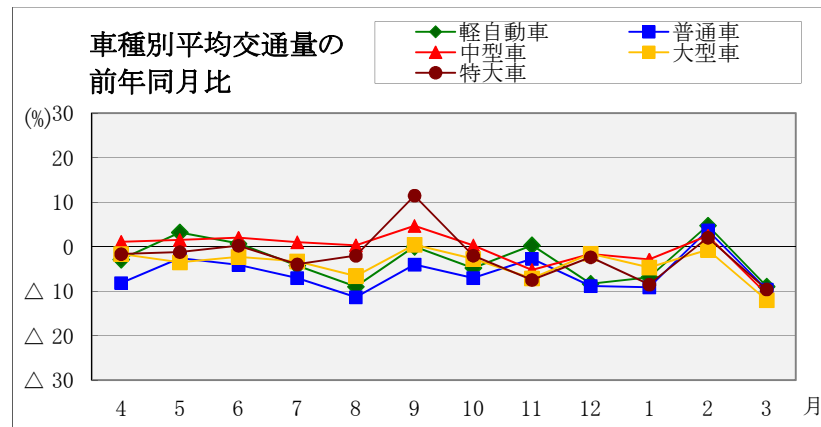
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
25年度		9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9
26年度		9,262,987	△ 5.5	6,532,564	△ 4.0	2,999,211	△ 4.2	6,733,656	△ 4.7	4,628,972	△ 6.8
26年	1～3月	2,361,291	0.4	1,665,502	0.7	734,554	2.5	1,695,483	0.4	1,171,678	0.8
	4～6月	2,314,737	△ 3.6	1,612,921	△ 2.1	750,547	△ 2.6	1,683,997	△ 3.5	1,183,348	△ 4.0
	7～9月	2,428,328	△ 5.8	1,744,406	△ 3.0	796,020	△ 7.7	1,753,723	△ 5.8	1,215,262	△ 9.8
	10～12月	2,332,931	△ 5.1	1,638,962	△ 3.3	708,979	△ 7.2	1,681,874	△ 4.7	1,128,434	△ 7.2
	1～3月	2,186,991	△ 7.4	1,536,275	△ 7.8	743,665	1.2	1,614,062	△ 4.8	1,101,928	△ 6.0
27年	1月	818,255	4.1	577,341	2.9	255,102	7.4	590,147	5.4	395,658	5.7
	2月	653,347	△ 7.2	452,460	△ 6.5	190,590	△ 8.1	462,612	△ 8.5	325,899	△ 6.3
	3月	889,689	3.3	635,701	4.5	288,862	6.3	642,724	3.2	450,121	2.3
	4月	731,631	△ 6.1	508,005	△ 5.2	236,812	△ 5.9	533,705	△ 5.8	365,868	△ 7.4
	5月	853,827	△ 2.3	603,172	△ 0.2	288,965	0.1	623,846	△ 1.9	453,115	△ 1.4
	6月	729,279	△ 2.4	501,744	△ 1.2	224,770	△ 2.6	526,446	△ 3.1	364,365	△ 3.7
	7月	770,480	△ 5.9	530,972	△ 5.2	245,504	△ 4.7	560,553	△ 5.2	385,015	△ 7.4
	8月	895,029	△ 7.3	676,696	△ 6.1	303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9	438,541	△ 16.1
	9月	762,819	△ 3.7	536,738	3.8	247,208	△ 2.3	554,379	△ 2.4	391,706	△ 4.1
	10月	755,341	△ 5.8	518,022	△ 4.3	235,318	△ 5.9	545,238	△ 4.7	366,130	△ 8.4
	11月	797,175	△ 3.5	558,847	△ 1.8	256,699	△ 2.4	586,647	△ 2.9	405,158	△ 3.1
	12月	780,415	△ 6.1	562,093	△ 3.7	216,962	△ 13.5	549,989	△ 6.6	357,146	△ 10.3
27年	1月	756,438	△ 7.6	537,634	△ 6.9	230,184	△ 9.8	543,636	△ 7.9	361,783	△ 8.6
	2月	669,878	2.5	464,780	2.7	202,004	6.0	483,482	4.5	328,548	0.8
	3月	760,675	△ 14.5	533,861	△ 16.0	311,477	7.8	586,944	△ 8.7	411,597	△ 8.6
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)									



車種別平均交通量

(単位:台)

年 別		区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	(参考) 乗用車・トラック別			
															乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
25年度			976,566	6.5	4,181,038	△ 0.4	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8
26年度			944,634	△ 3.3	3,920,915	△ 6.2	391,399	△ 0.8	558,625	△ 4.0	56,578	△ 2.4	5,872,151	△ 5.2	4,865,549	△ 5.7	1,006,602	△ 2.7
26年	1～3月	235,366	4.7	986,243	△ 2.4	100,598	10.0	147,327	10.5	13,768	6.7	1,483,302	0.7	1,221,609	△ 1.1	261,693	10.1	
	4～6月	240,211	0.5	990,290	△ 4.8	93,691	1.6	133,819	△ 2.5	13,986	△ 0.9	1,471,997	△ 3.3	1,230,501	△ 3.8	241,496	△ 0.9	
	7～9月	248,533	△ 4.7	1,045,716	△ 7.9	98,580	2.0	136,184	△ 3.2	14,052	1.6	1,543,065	△ 6.3	1,294,249	△ 7.3	248,816	△ 0.9	
	10～12月	231,199	△ 4.2	956,766	△ 6.2	102,869	△ 2.2	150,520	△ 3.8	15,567	△ 4.1	1,456,921	△ 5.3	1,187,965	△ 5.8	268,956	△ 3.2	
27年	1～3月	224,691	△ 4.5	928,143	△ 5.9	96,259	△ 4.3	138,102	△ 6.3	12,973	△ 5.8	1,400,168	△ 5.6	1,152,834	△ 5.6	247,334	△ 5.5	
26年	1月	80,501	9.0	350,010	2.3	31,249	13.4	46,781	13.8	4,197	12.8	512,738	5.0	430,511	3.5	82,227	13.6	
	2月	63,416	△ 3.8	262,868	△ 11.2	30,097	3.0	44,637	4.9	4,129	△ 0.4	405,147	△ 7.5	326,284	△ 9.9	78,863	3.9	
	3月	91,449	7.6	373,365	0.5	39,252	13.2	55,909	12.7	5,442	8.0	565,417	3.5	464,814	1.8	100,603	12.6	
	4月	73,857	△ 2.9	308,044	△ 8.2	31,612	1.1	45,546	△ 1.6	4,606	△ 1.6	463,665	△ 6.1	381,901	△ 7.2	81,764	△ 0.6	
	5月	92,017	3.2	378,254	△ 2.5	31,202	1.5	44,495	△ 3.5	4,863	△ 1.2	550,831	△ 1.5	470,271	△ 1.5	80,560	△ 1.5	
	6月	74,337	0.7	303,992	△ 4.1	30,877	2.0	43,778	△ 2.3	4,517	0.2	457,501	△ 2.7	378,329	△ 3.2	79,172	△ 0.5	
	7月	77,479	△ 4.2	324,015	△ 7.1	33,457	1.0	47,060	△ 3.3	4,466	△ 4.0	486,477	△ 5.7	401,494	△ 6.5	84,983	△ 1.7	
	8月	90,081	△ 9.0	399,257	△ 11.3	32,502	0.3	44,106	△ 6.6	4,766	△ 2.0	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7	
	9月	80,973	0.0	322,444	△ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	△ 2.3	403,417	△ 3.2	82,459	2.7	
	10月	75,285	△ 4.8	309,168	△ 7.0	34,014	0.3	48,082	△ 2.7	5,288	△ 2.0	471,837	△ 5.7	384,453	△ 6.6	87,384	△ 1.5	
	11月	82,739	0.3	339,248	△ 2.7	33,336	△ 5.2	47,478	△ 7.1	5,595	△ 7.5	508,396	△ 2.9	421,987	△ 2.1	86,409	△ 6.4	
	12月	73,175	△ 8.3	308,350	△ 8.8	35,519	△ 1.6	54,960	△ 1.6	4,684	△ 2.4	476,688	△ 7.4	381,525	△ 8.7	95,163	△ 1.6	
27年	1月	74,974	△ 6.9	318,086	△ 9.1	30,345	△ 2.9	44,598	△ 4.7	3,840	△ 8.5	471,843	△ 8.0	393,060	△ 8.7	78,783	△ 4.2	
	2月	66,434	4.8	272,614	3.7	30,847	2.5	44,310	△ 0.7	4,213	2.0	418,418	3.3	339,048	3.9	79,370	0.6	
	3月	83,283	△ 8.9	337,443	△ 9.6	35,067	△ 10.7	49,194	△ 12.0	4,920	△ 9.6	509,907	△ 9.8	420,726	△ 9.5	89,181	△ 11.4	
備 考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①平均交通量は、各自自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)												※乗用車は、普通車、軽自動車の計 トラックは、中型車、大型車、特大車(含バス)の計				

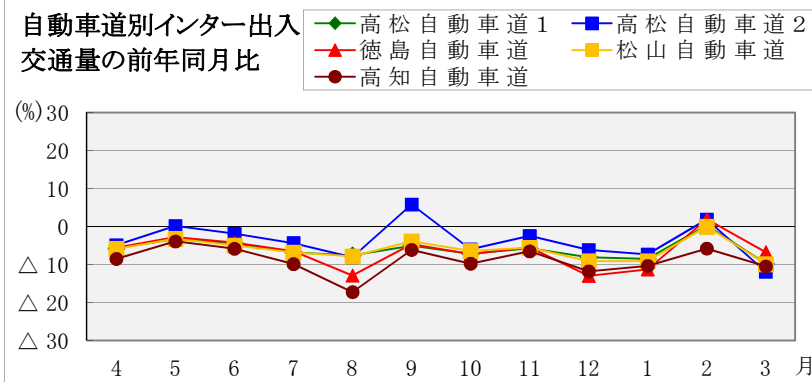


自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
25年度		28,256,751	3.0	13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7
26年度		26,522,133	△ 6.1	12,733,630	△ 4.1	8,169,394	△ 6.8	27,891,770	△ 6.2	17,459,798	△ 9.0	92,776,725	△ 6.5
26年	1～3月	6,922,004	1.3	3,265,118	2.1	2,075,425	2.2	7,218,821	1.2	4,616,275	0.9	24,097,643	1.4
	4～6月	6,578,125	△ 4.5	3,152,921	△ 2.1	2,062,720	△ 4.2	6,928,202	△ 4.7	4,416,684	△ 6.0	23,138,652	△ 4.5
	7～9月	6,827,955	△ 6.5	3,378,185	△ 3.0	2,150,599	△ 8.4	7,251,171	△ 6.3	4,504,858	△ 11.4	24,112,768	△ 7.1
	10～12月	6,643,893	△ 7.0	3,151,516	△ 4.9	2,004,515	△ 8.6	6,986,045	△ 7.1	4,340,850	△ 9.4	23,126,819	△ 7.3
27年	1～3月	6,472,160	△ 6.5	3,051,008	△ 6.6	1,951,560	△ 6.0	6,726,352	△ 6.8	4,197,406	△ 9.1	22,398,486	△ 7.1
26年	1月	2,384,293	4.6	1,136,305	4.7	716,974	5.5	2,462,235	4.2	1,537,608	1.3	8,237,415	3.9
	2月	1,978,793	△ 5.2	892,500	△ 4.8	563,746	△ 6.0	2,062,593	△ 4.7	1,357,656	△ 1.6	6,855,288	△ 4.4
	3月	2,558,918	3.8	1,236,313	5.2	794,705	5.6	2,693,993	3.3	1,721,011	2.5	9,004,940	3.7
	4月	2,113,869	△ 5.8	991,248	△ 4.9	665,291	△ 5.6	2,231,701	△ 5.9	1,387,202	△ 8.5	7,389,311	△ 6.2
	5月	2,341,858	△ 3.3	1,175,724	0.2	758,915	△ 2.8	2,484,453	△ 3.3	1,628,986	△ 3.9	8,389,936	△ 2.9
	6月	2,122,398	△ 4.4	985,949	△ 1.9	638,514	△ 4.2	2,212,048	△ 5.0	1,400,496	△ 5.8	7,359,405	△ 4.5
	7月	2,240,142	△ 6.8	1,059,480	△ 4.4	685,170	△ 6.5	2,368,479	△ 6.9	1,462,272	△ 9.9	7,815,543	△ 7.1
	8月	2,395,248	△ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	△ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	△ 6.2	7,723,294	△ 3.5
	10月	2,169,278	△ 7.2	1,001,014	△ 6.0	664,653	△ 7.2	2,293,479	△ 6.4	1,411,174	△ 9.8	7,539,598	△ 7.3
	11月	2,245,370	△ 5.8	1,088,064	△ 2.5	704,910	△ 5.5	2,397,063	△ 5.6	1,512,805	△ 6.5	7,948,212	△ 5.4
	12月	2,229,245	△ 8.1	1,062,438	△ 6.2	634,952	△ 13.0	2,295,503	△ 9.2	1,416,871	△ 11.8	7,639,009	△ 9.3
27年	1月	2,180,823	△ 8.5	1,052,744	△ 7.4	635,887	△ 11.3	2,237,657	△ 9.1	1,378,355	△ 10.4	7,485,466	△ 9.1
	2月	1,983,183	0.2	908,502	1.8	574,394	1.9	2,061,459	△ 0.1	1,278,851	△ 5.8	6,806,389	△ 0.7
	3月	2,308,154	△ 9.8	1,089,762	△ 11.9	741,279	△ 6.7	2,427,236	△ 9.9	1,540,200	△ 10.5	8,106,631	△ 10.0
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

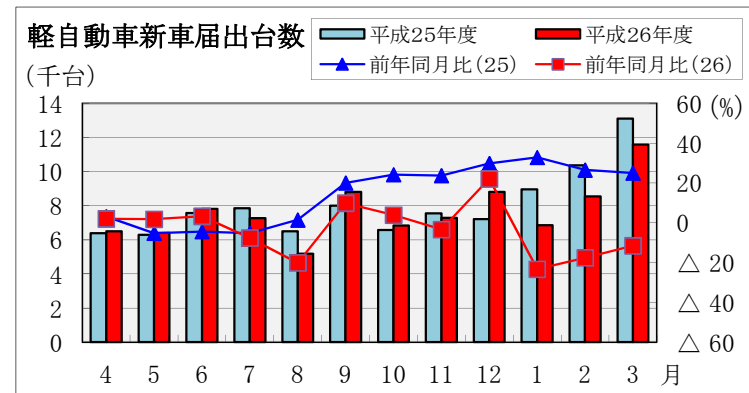
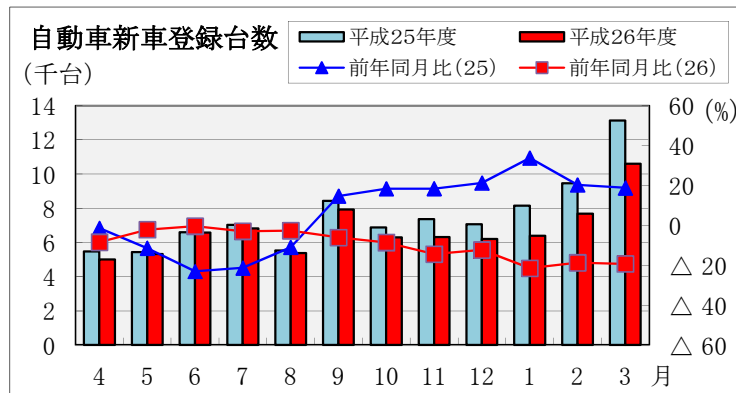
自動車道別インター出入交通量の前年同月比



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

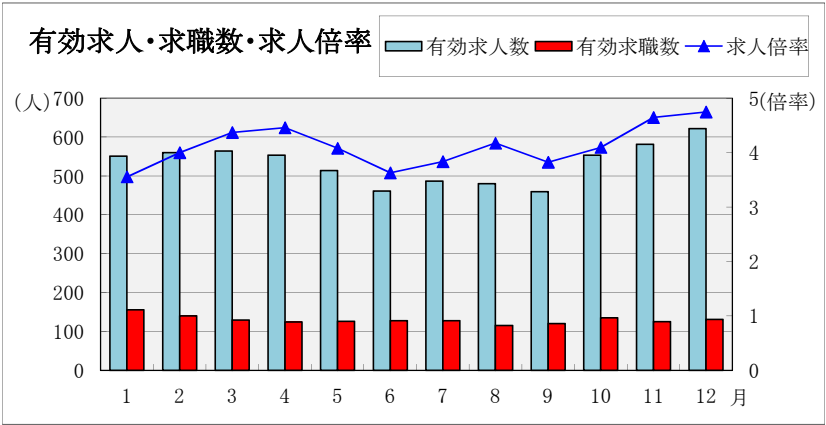
区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比
25年度		8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389	0.6
26年度		9,087	68,906	2,517	80,510	△ 11.1	18,305	73,350	267	91,922	△ 4.6	2,970,926	0.4
26年	1～3月	2,784	27,008	940	30,732	22.9	5,898	26,400	122	32,420	27.6	2,958,389	0.6
	4～6月	1,825	14,682	396	16,903	△ 3.4	4,051	16,639	44	20,734	2.4	2,972,144	0.6
	7～9月	2,388	17,064	678	20,130	△ 4.1	4,515	16,695	44	21,254	△ 5.0	2,982,621	0.6
	10～12月	2,331	15,801	665	18,797	△ 11.8	4,945	17,916	74	22,935	7.5	2,991,410	0.7
27年	1～3月	2,543	21,359	778	24,680	△ 19.7	4,794	22,100	105	26,999	△ 16.7	2,970,926	0.4
26年	1月	657	7,281	204	8,142	33.8	1,640	7,282	28	8,950	32.8	2,975,224	0.6
	2月	785	8,392	281	9,458	20.3	1,824	8,493	53	10,370	26.5	2,978,033	0.6
	3月	1,342	11,335	455	13,132	18.8	2,434	10,625	41	13,100	25.0	2,958,389	0.6
	4月	495	4,426	91	5,012	△ 8.5	1,249	5,245	14	6,508	2.0	2,963,397	0.6
	5月	594	4,608	119	5,321	△ 2.1	1,260	5,136	10	6,406	1.8	2,967,109	0.7
	6月	736	5,648	186	6,570	△ 0.4	1,542	6,258	20	7,820	3.3	2,972,144	0.6
	7月	726	5,902	200	6,828	△ 2.9	1,429	5,816	16	7,261	△ 7.6	2,976,261	0.7
	8月	620	4,568	188	5,376	△ 2.6	1,053	4,125	13	5,191	△ 20.1	2,977,898	0.6
	9月	1,042	6,594	290	7,926	△ 6.1	2,033	6,754	15	8,802	9.9	2,982,621	0.6
	10月	780	5,293	220	6,293	△ 8.6	1,512	5,307	20	6,839	3.9	2,983,821	0.6
	11月	748	5,351	208	6,307	△ 14.4	1,792	5,476	27	7,295	△ 3.4	2,987,381	0.6
	12月	803	5,157	237	6,197	△ 12.3	1,641	7,133	27	8,801	22.1	2,991,410	0.7
27年	1月	543	5,652	198	6,393	△ 21.5	1,226	5,613	24	6,863	△ 23.3	2,992,425	0.6
	2月	758	6,708	220	7,686	△ 18.7	1,469	7,044	36	8,549	△ 17.6	2,993,402	0.5
	3月	1,242	8,999	360	10,601	△ 19.3	2,099	9,443	45	11,587	△ 11.5	2,970,926	0.4
備 考		資料: 四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計				
		内航			外航(遠洋・近海)			有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率														
25年度		4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04
26年度		4,636	1,202	3.86	805	35	23.00	293	241	1.22	287	74	3.88	432	121	3.57	6,453	11.2	1,673	△ 12.5	3.86
26年	1～3月	1,268	353	3.59	172	13	13.23	108	46	2.35	40	22	1.82	88	35	2.51	1,676	26.6	469	△ 7.9	3.57
	4～6月	1,197	330	3.63	207	10	20.70	74	41	1.80	88	22	4.00	109	21	5.19	1,675	26.5	424	△ 3.9	3.95
	7～9月	1,099	290	3.79	197	8	24.63	37	31	1.19	85	21	4.05	110	27	4.07	1,528	11.1	377	△ 19.1	4.05
	10～12月	1,013	282	3.59	198	10	19.80	53	21	2.52	59	14	4.21	103	35	2.94	1,426	4.7	362	△ 18.7	3.94
	1～3月	1,327	300	4.42	203	7	29.00	61	29	2.10	55	17	3.24	110	38	2.89	1,756	4.8	391	△ 16.6	4.49
26年	1月	423	120	3.53	50	6	8.33	35	15	2.33	9	4	2.25	30	10	3.00	547	23.8	155	△ 17.6	3.53
	2月	433	116	3.73	67	4	16.75	42	15	2.80	13	8	1.63	25	11	2.27	580	32.4	154	△ 11.0	3.77
	3月	412	117	3.52	55	3	18.33	31	16	1.94	18	10	1.80	33	14	2.36	549	23.6	160	8.1	3.43
	4月	403	120	3.36	59	4	14.75	31	14	2.21	27	9	3.00	31	8	3.88	551	29.6	155	4.7	3.55
	5月	403	109	3.70	70	3	23.33	24	14	1.71	30	8	3.75	33	6	5.50	560	25.3	140	△ 6.0	4.00
	6月	391	101	3.87	78	3	26.00	19	13	1.46	31	5	6.20	45	7	6.43	564	24.8	129	△ 10.4	4.37
	7月	368	96	3.83	85	3	28.33	20	14	1.43	36	5	7.20	44	6	7.33	553	21.0	124	△ 20.0	4.46
	8月	379	94	4.03	59	3	19.67	12	10	1.20	26	8	3.25	38	11	3.45	514	9.6	126	△ 17.1	4.08
	9月	352	100	3.52	53	2	26.50	5	7	0.71	23	8	2.88	28	10	2.80	461	2.7	127	△ 20.1	3.63
	10月	344	98	3.51	71	3	23.67	17	7	2.43	22	6	3.67	33	13	2.54	487	5.0	127	△ 26.6	3.83
	11月	341	91	3.75	64	3	21.33	21	7	3.00	17	4	4.25	37	10	3.70	480	5.3	115	△ 19.0	4.17
	12月	328	93	3.53	63	4	15.75	15	7	2.14	20	4	5.00	33	12	2.75	459	3.8	120	△ 7.7	3.83
27年	1月	426	104	4.10	64	4	16.00	12	9	1.33	19	5	3.80	32	13	2.46	553	1.1	135	△ 12.9	4.10
	2月	436	98	4.45	72	1	72.00	12	10	1.20	21	4	5.25	40	12	3.33	581	0.2	125	△ 18.8	4.65
	3月	465	98	4.74	67	2	33.50	37	10	3.70	15	8	1.88	38	13	2.92	622	13.3	131	△ 18.1	4.75
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。 ②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。 ③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			



4 参考
地域経済動向

年 月	大型小売店販売状況			鉱工業生産・出荷・在庫指数			新設住宅着工戸数	公共工事請負額	雇用情勢		物価
	大型小売店 販売額	百貨店販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫			有効求人倍率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)			(%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)
25年	▲ 0.5	0.0	▲ 0.7	▲ 0.8	▲ 2.9	▲ 6.8	26.8	25年度 19.8	0.98	▲ 29.7	0.2
26年	▲ 0.2	▲ 3.0	0.7	1.3	▲ 1.4	9.9	▲ 18.3	26年度 3.7	1.11	3.65	2.9
26年 1月	0.5	1.3	0.4	2.8	4.8	▲ 2.3	▲ 17.4	1.9	1.09	▲ 6.3	1.4
2月	3.1	5.0	2.5	0.4	▲ 1.5	0.1	14.7	▲ 12.8	1.10	▲ 14.3	1.8
3月	17.3	30.0	13.3	▲ 1.8	▲ 1.4	3.7	▲ 16.9	▲ 4.8	1.11	▲ 30.4	1.6
4月	▲ 8.7	▲ 18.7	▲ 5.7	▲ 1.7	▲ 2.3	2.6	▲ 12.0	7.6	1.11	▲ 4.5	3.5
5月	▲ 2.3	▲ 8.4	▲ 0.7	▲ 0.1	1.1	0.9	▲ 18.7	43.3	1.13	28.6	3.7
6月	▲ 3.4	▲ 10.1	▲ 1.4	0.0	▲ 3.9	3.2	▲ 20.5	▲ 2.6	1.13	11.8	3.9
7月	▲ 2.9	▲ 6.4	▲ 1.8	▲ 1.5	2.3	▲ 1.6	▲ 31.3	▲ 4.7	1.12	▲ 10.0	3.9
8月	0.2	▲ 5.6	1.5	▲ 2.9	▲ 5.6	1.3	▲ 4.7	5.1	1.11	7.1	3.8
9月	▲ 1.2	▲ 5.8	▲ 0.0	4.0	10.7	▲ 2.0	▲ 18.3	▲ 13.8	1.10	50.0	3.2
10月	▲ 2.0	▲ 7.8	▲ 0.3	▲ 0.6	▲ 3.6	1.2	▲ 30.8	▲ 25.6	1.09	41.7	2.9
11月	▲ 0.1	▲ 4.1	1.2	▲ 0.5	0.1	0.8	▲ 31.7	▲ 1.9	1.09	50.0	2.5
12月	▲ 2.4	▲ 7.7	▲ 0.6	▲ 0.7	▲ 1.1	2.0	▲ 14.7	▲ 6.7	1.10	▲ 7.7	2.6
27年 1月	▲ 3.6	▲ 12.0	▲ 0.7	7.8	5.4	▲ 0.4	▲ 8.7	79.4	1.10	26.67	2.3
2月	▲ 2.3	▲ 8.8	▲ 0.4	▲ 5.0	▲ 2.5	▲ 0.5	▲ 17.7	14.1	1.11	0.00	1.9
3月	▲ 15.2	▲ 28.8	▲ 10.1	2.1	1.3	▲ 0.7	6.8	17.8	1.13	25.00	2.0
資料出所	大型小売店(百貨店・スーパー)販売状況 四国経済産業局			鉱工業生産・出荷・在庫指数(平成22年 = 100) 四国経済産業局			住宅着工統計 国土交通省	四国の公共工事動向 西日本建設業保証(株) 香川支店	職業安定業務統計 厚生労働省	四国地区企業倒産状況 (負債総額1000万円以上) 26年199件 (株)東京商工リサーチ 高松支社	消費者物価指数 (平成22年 = 100) 総務省