

平成23年3月30日

四国地方における運輸の動き(平成22年度第3四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成22年(10～12月分)について発表いたします。

今期(平成22年度第3四半期：10～12月)の特徴

(注) 通常、運輸の動きは、前年比で示しておりますが、平成20年度のリーマンショック後の急激な景気悪化及び21年3月末実施の高速道路の特別割引の影響が顕著であったことから、今回は天気マークの次の頁に平成20年、21年、22年度の第3四半期の実績等も添付しましたので、ご参照ください。

1. 人流

(1) 全体の傾向

別添図－1は、過去4年間の第3四半期の公共交通利用者数及び通行台数(乗用車及び軽自動車、本四道路、四国内高速道路)の推移を平成19年度を100とした指数で示したものである。又、別添図－2は、前年同期比を示したものである。これを見ると、公共交通機関は、「龍馬伝」等のテレビドラマの効果による観光客の増加や景気の緩やかな回復によって利用に回復傾向が見られるものの、平成21年3月末実施の高速道路の料金割引後の利用者の大幅な落ち込みを解消するほどのものではなく、割引開始以前の水準に比較してなお相当な低水準にある。

貸切バス・国内航空は、22年度は回復傾向であるが、いずれも19年度の水準に至っていない。フェリーは、減少傾向が続いている。これに対し、本四高速道路、四国内高速道路通行台数は、19年度同期比で見れば高い水準であり、なおかつ大幅な増加傾向が認められる。

(2) 貸切バスの輸送状況

四国全体として、前年同期比5.2%の増加となり、平成21年度第4四半期から4期続けての増加となった。景気の緩やかな回復による県外からのツアー客の増加、特に高知県が「土佐・龍馬であい博」による観光客等の増加で11.0%の増加となった。

(3頁参照)

(3) 国内航空の輸送状況

四国管内の輸送人員が前年同期比4.4%の増加となった。景気の緩やかな回復による県外からのビジネス客及び観光客の増加により、高松空港が同3.7%、高知龍馬空港が同9.8%の増加となった。特に徳島阿波おどり空港は、空港拡張に伴い全日空が昨年10月末に東京線に再参入(1日3便)等により、東京線が9便と増便になったこと等により、同12.6%の増加となった。(13頁参照)

2. 物流

(1) 全体の傾向

別添図ー3は、過去4年間の第3四半期の物流事業者の取り扱い貨物量(積み合わせトラック、宅配トラック、内航コンテナ、外航コンテナ、港湾(内航)・(外航)、フェリー(貨物))の推移を平成19年度を100とした指数で示したものである。又、別添図ー4は、四国運輸局が許可しているトラック事業者の取り扱い貨物量(トンベース、サンプル調査)と、フェリーのトラック航送台数、JR貨物の取り扱いコンテナ量、本四道路の大型車通行台数に関し、過去3年間の第3四半期の前年同期比を示したものである。トラック(一般貨物)については、平成20年度は、リーマンショック以降の景気悪化による荷動き全体の縮小が認められるのに対し、21年度及び22年度はプラスに転じており、景気の好転による荷動きの回復傾向が認められる。フェリーについては、景気の緩やかな回復にもかかわらず平成21年度、22年度と引き続き減少傾向にある。港湾運送については、内航荷物の取扱量が政府の景気支援策の打ち切り等が影響したのか前年度に比べ5.8%の減少となった一方、外航コンテナの取扱量が前年度に比べ9.0%の増加と21年度の第3四半期から5期連続で増加している。

別添図ー3をみると、全体に平成20年度はほぼ横這いで、21年度に大幅に落ち込み、22年度は景気の緩やかな回復による荷物の取扱量の回復が見られるが、回復の動きが鈍い。

(2) 港湾運送の荷動き

港湾運送について、外航の荷物取扱量は前年同期比3.6%の増加となっているが、内航の荷物取扱量は同5.8%の減少となっており、外航・内航の荷物取扱量の合計の前年同期比は相殺され0.3%の減少となっている。外航コンテナについては、輸送トン数が平成21年度第3四半期が前年同期比6.4%、第4四半期が同13.2%、22年度第1四半期が21.9%、第2四半期が16.1%、第3四半期が9.0%と21年度の後半から5期連続の増加となっており、アジア景気の回復・拡大によるものではないかと推測される。

(19、21頁参照)

3. 自動車新車登録台数

平成22年度第3四半期は、別添図ー5に示すように、自動車新車登録台数が対前年比34.6%と大幅に減少した。昨年9月のエコカー補助金の打ち切り以降4ヶ月連続で大

幅な減少となっている。

(29頁参照)

4. 船員労働力需給状況

別添図－6に示すように、過去3年間、船員の求人倍率は減少傾向にあったが、平成22年度第3四半期は、昨年度同期に続いて大幅に減少し、求職10人に対して求人が約6.5件しかない状況である。

(注) 宅配貨物の輸送状況

平成21年度の統計には、大手宅配便事業者が郵便事業株式会社とで設立したJPエクスプレス株式会社を利用して行っていた輸送量を「宅配貨物」と計上していたが、平成22年7月1日をもって宅配便事業から撤退し、同社の宅配便事業が郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれ、これまでの宅配貨物の輸送統計からはずれたこととなった。このため本統計上「宅配貨物」は、前年同期比19.3%と大幅に減少となっている。

(15頁参照)

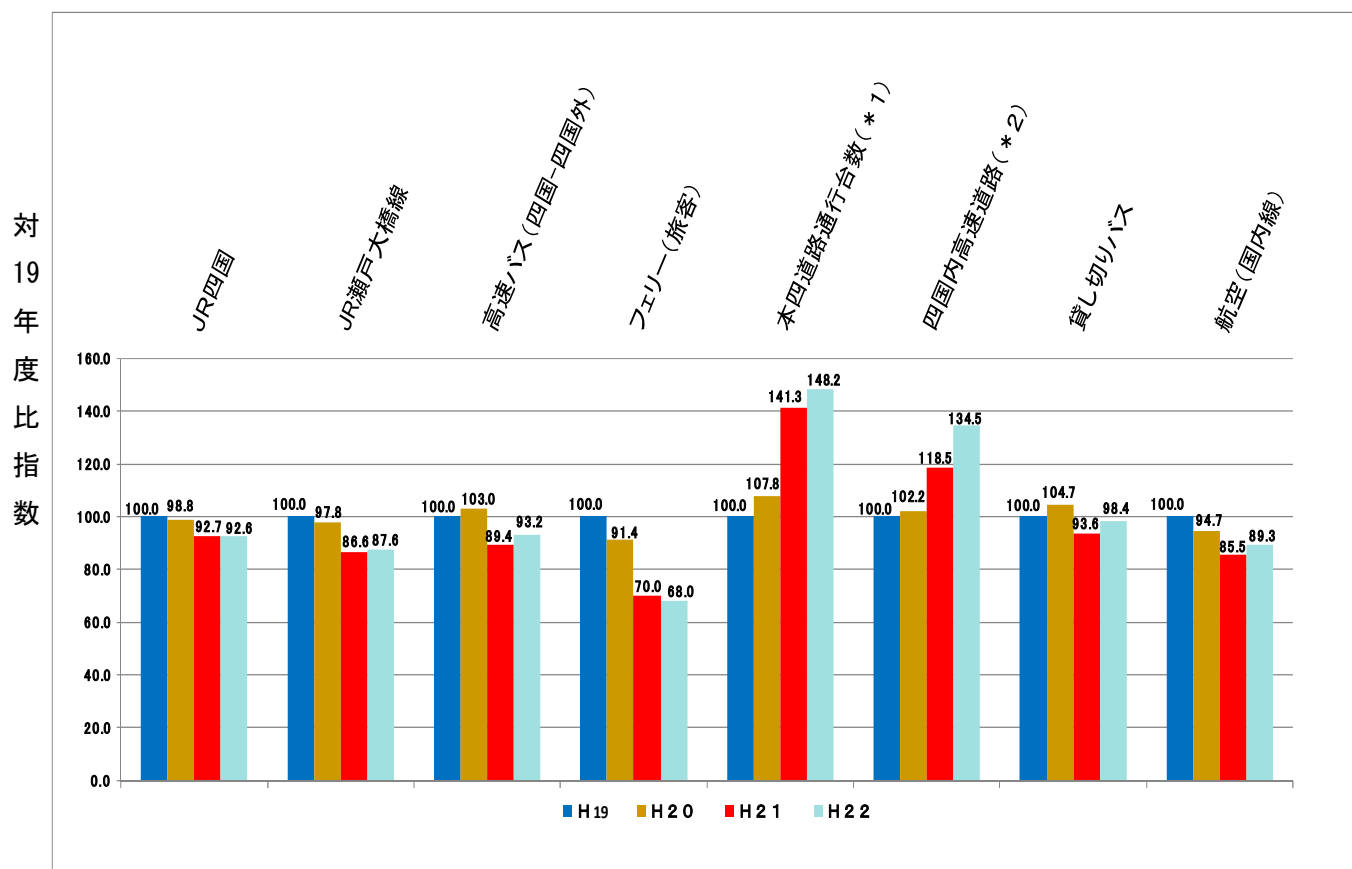
【問い合わせ先】 四国運輸局交通環境部

情報調査官 合田 TEL 087-825-1175

FAX 087-822-3412

Email : Shikoku-shohisha@skt.mlit.go.jp

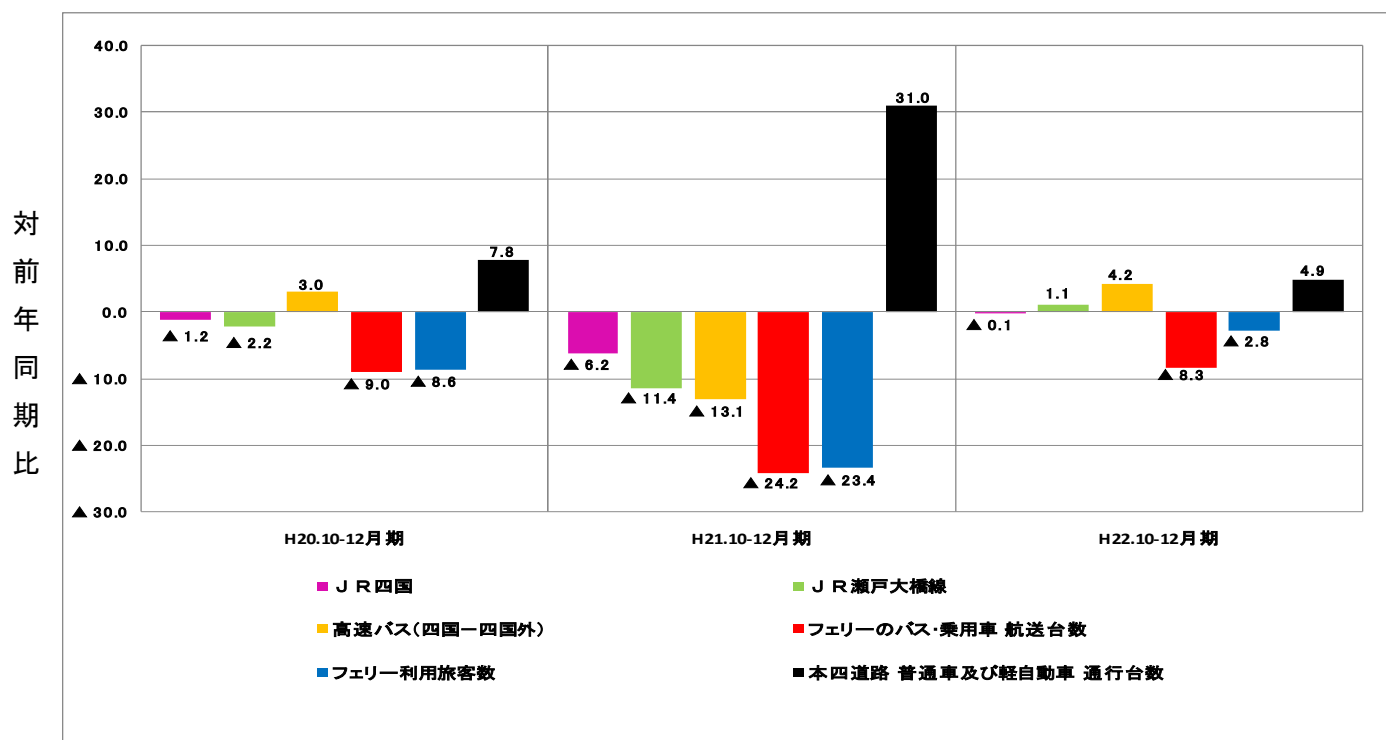
別添図－１ 過去４年間の第３四半期の利用者数及び通行台数の指数の比較
(平成１９年度第３四半期を１００とした場合)



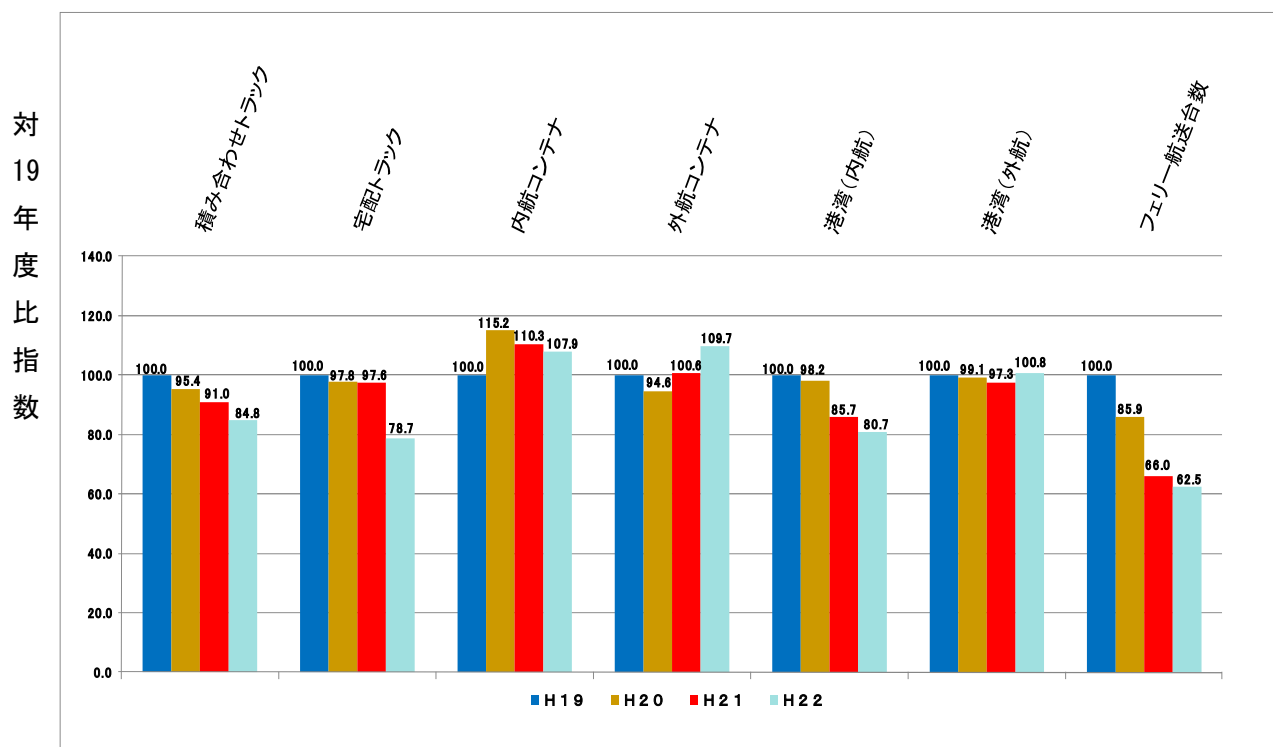
* 1 : 普通車と軽自動車の本四道路の通行台数

* 2 : 普通車と軽自動車の四国内高速道路 1 k mあたりの通行台数

別添図－２ 公共交通機関の利用者数と、普通車及び軽自動車の本四道路通行台数

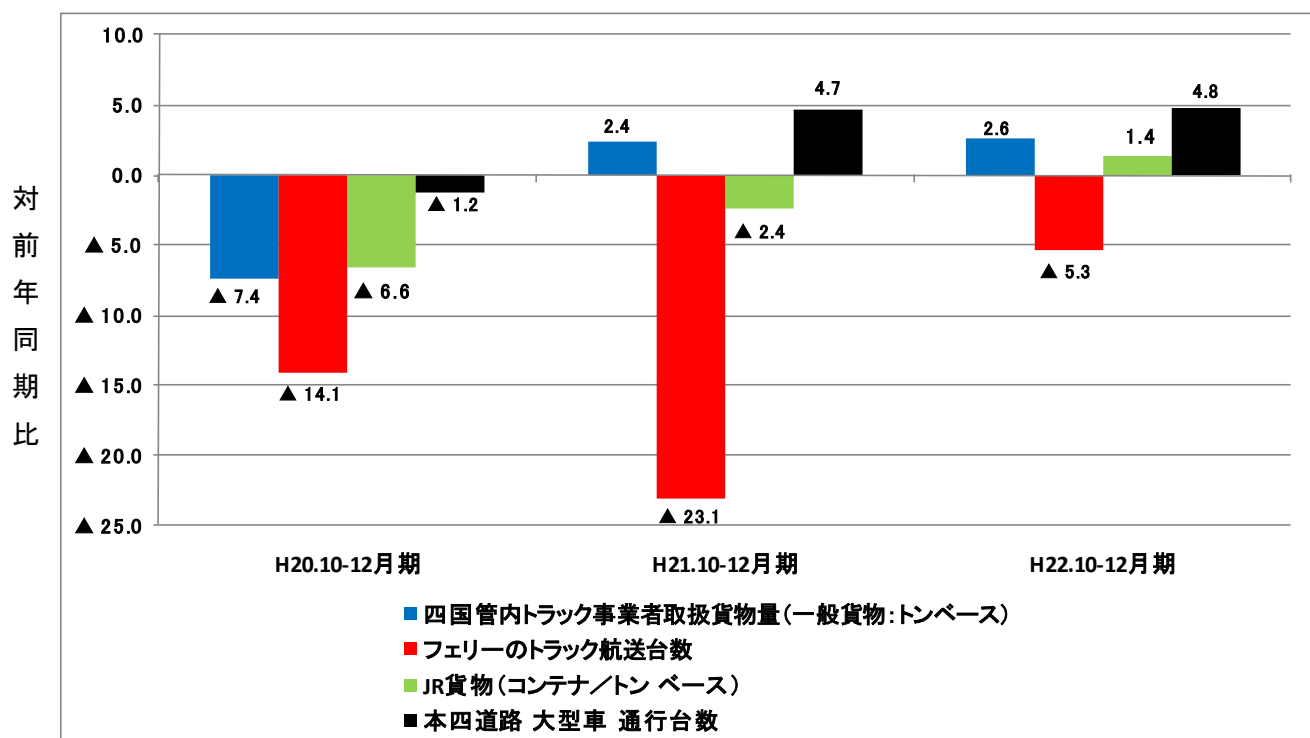


別添図－３ 過去４年間の第３四半期の貨物取扱量及びフェリーのトラック航送台数の指数の比較
(平成１９年度第３四半期を１００とした場合)

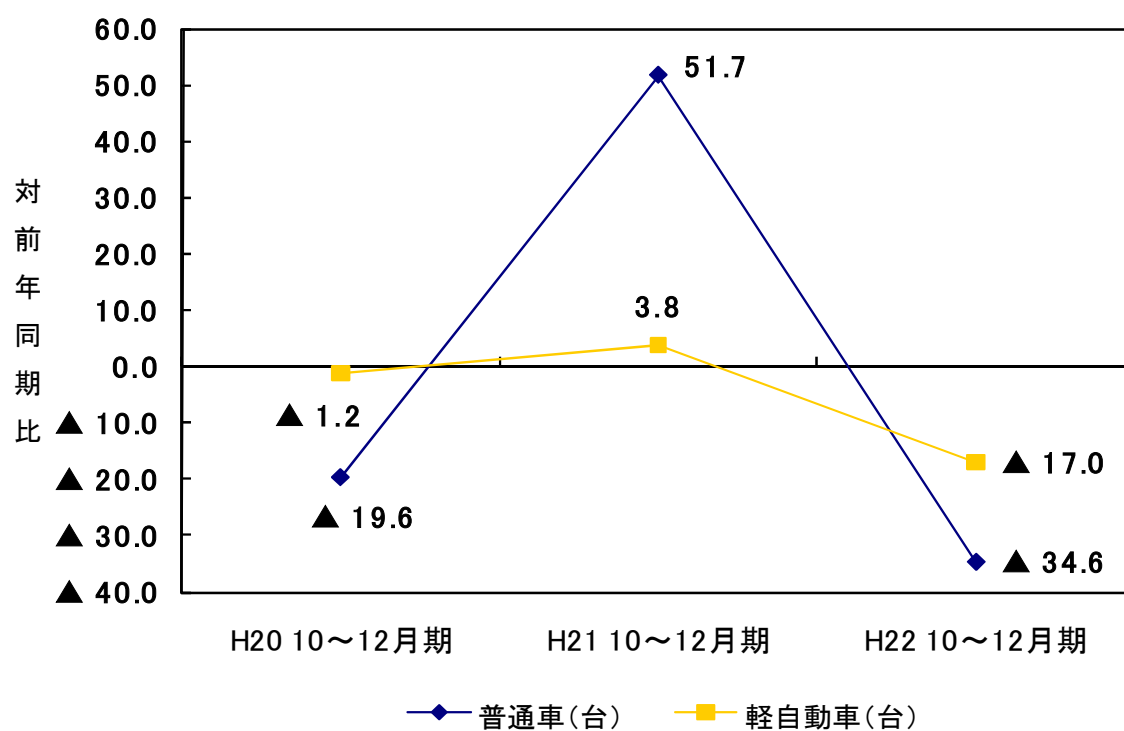


* 1 : 宅配トラックは、平成２２年７月から主要７社から主要６社について集計

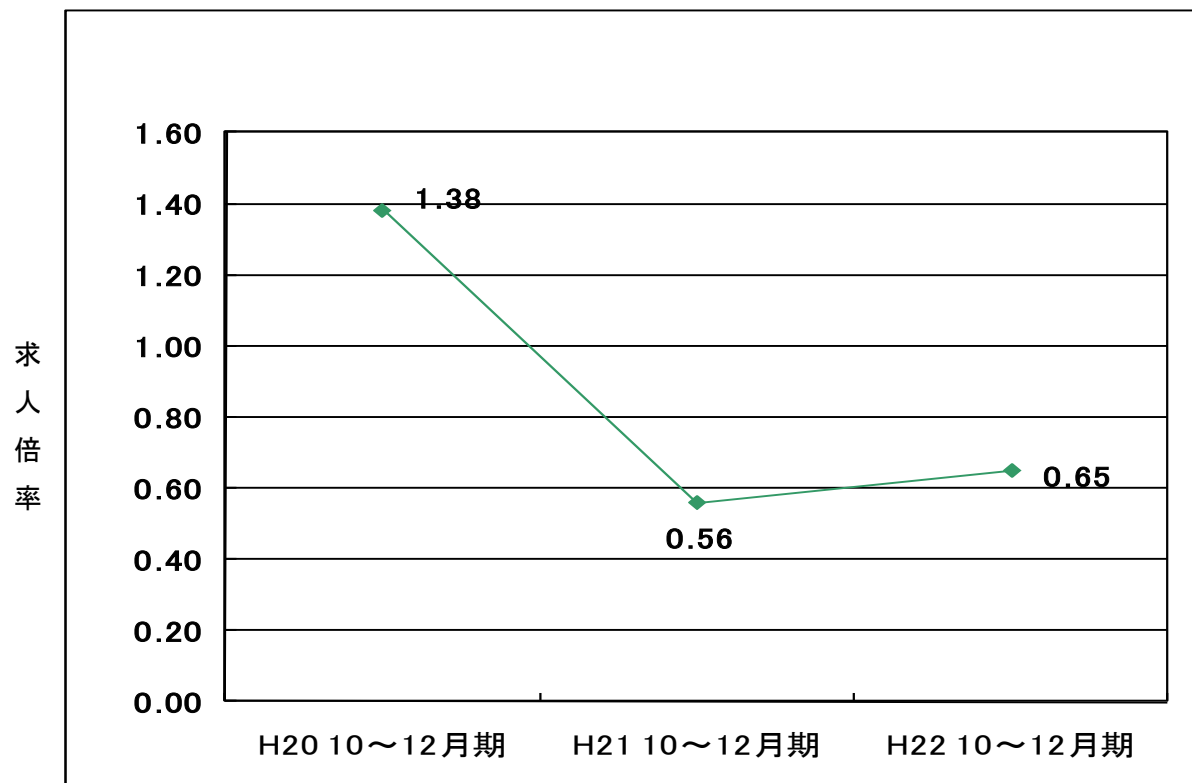
別添図－４ トラック事業者とＪＲ貨物の取扱貨物量及びフェリーのトラック航送台数、本四道路大型車通行台数



別添図－５ 過去３年間に於ける第３四半期の自動車新車登録台数の前年同期比の比較



別添図－６ 過去３年間に於ける第３四半期の船員労働者需給状況の比較



目 次

I 概況等（平成22年度第3四半期）

1 天気図	・・・1
2 過去3年間の第3四半期の実績等	・・・2～3
3 旅客輸送	・・・4
4 貨物輸送	・・・4～5
5 その他	・・・5

II 統計表

1 旅客輸送	
（1）鉄道・軌道	
四国旅客鉄道（株）、中小民鉄、軌道輸送人員	・・・1
J R瀬戸大橋線輸送人員	・・・1
（2）バス	
乗合バス、貸切バス、	・・・2～3
高速バス輸送人員（京阪神方面、関東方面等）	・・・4～9
（3）タクシー輸送人員	・・・10
（4）フェリー・旅客船	
フェリー・旅客船の輸送人員	・・・11
フェリー（バス・乗用車）の航送台数	・・・12
（5）航空	
国内線（各空港別）・国際線輸送人員	・・・13
四国～東京（各空港別）輸送人員	・・・14
2 貨物輸送	
（1）自動車輸送	
特別積合せ貨物	・・・15
宅配貨物	・・・15
一般貨物	・・・15
（2）鉄道輸送	
日本貨物鉄道（株）四国支社	・・・16
（3）海上輸送	
フェリー利用トラック台数	・・・17
（4）港湾運送	
船舶積卸実績（各港別）（内航・外航別）	・・・18～19

コンテナ貨物量（各港別）（内航・外航別）	・・・20～21
（5）航空貨物	
国内線（各空港）、国際線取扱量	・・・16
（6）営業倉庫	
普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・22
冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・23
3 その他	
（1）本四連絡橋関係	
瀬戸大橋通行台数	・・・24
大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・25
（2）四国縦貫・横断自動車道通行台数	
（平均交通量）	・・・26～27
四国縦貫・横断自動車通行台数	・・・28
（インター出入り交通量）	・・・28
（3）自動車登録・届出	
自動車新車登録台数	・・・29
軽自動車新車届出台数	・・・29
自動車保有台数	・・・29
（4）船員労働需要	
船員労働力需給状況	・・・30

（ご利用にあたって）

- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を示します。
- ・「年」は暦年（1月～12月）、「年度」は会計年度（4月～翌年3月）を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「―」は皆無（零または該当なし数値が得られないもの等）を示します。
- ・「γ」は訂正数値等を示します。

平成22年度 第3四半期(平成22年10～12月)

四国地方における運輸の動き

1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-0.1
	JR瀬戸 大橋線		1.1
	中小民鉄		1.7
	軌道		-0.3
バス	乗合バス		-7.8
	貸切バス		5.2
	高速バス (四国～四国外)		4.2
	高速バス (四国内)		-1.4
タクシー			0.3
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-2.8
航空	国内線		4.4
	国際線		14.7

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-6.8
	一般貨物		2.6
鉄道	JR貨物		1.4
フェリー(トラック) (四国～四国外)			-5.3
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		-0.3
	外航 (コンテナ)		9.0
航空輸送	国内線		-6.8
	国際線		530.8
営業倉庫	普通(入庫)		-7.3
	冷蔵(入庫)		-11.3

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		4.9
四国縦貫横断 道通行台数		13.7
自動車新車 登録台数		-34.6
軽自動車新 車届出台数		-17.0

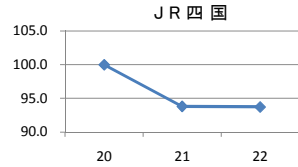
凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

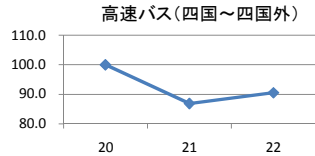
過去3年間の第3四半期実績等

グラフは、平成20年度実績を100とした3年間の指数

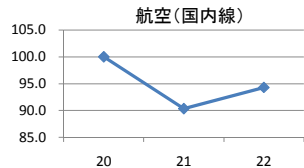
JR四国			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
20	11,957	△ 1.2	100.0
21	11,218	△ 6.2	93.8
22	11,208	△ 0.1	93.7



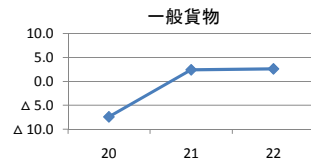
高速バス(四国～四国外)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	1,203,744	3.0	100.0
21	1,045,551	△ 13.1	86.9
22	1,089,612	4.2	90.5



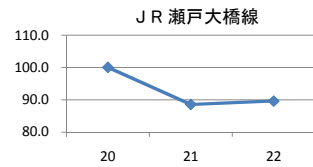
航空(国内線)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	1,556,682	△ 5.3	100.0
21	1,406,192	△ 9.7	90.3
22	1,467,692	4.4	94.3



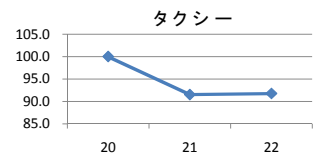
一般貨物		
	輸送量(前年度比)	
20	△ 7.4	
21	2.4	
22	2.6	



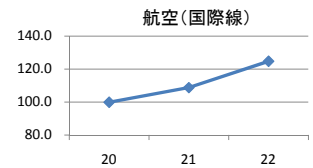
JR瀬戸大橋線			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	2,002,090	△ 2.2	100.0
21	1,773,418	△ 11.4	88.6
22	1,793,758	1.1	89.6



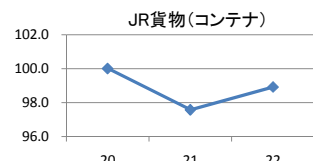
タクシー			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	2,143,462	△ 5.0	100.0
21	1,961,655	△ 8.5	91.5
22	1,966,728	0.3	91.8



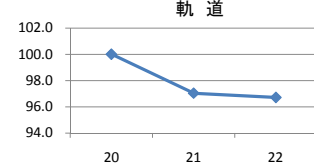
航空(国際線)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	21,233	△ 10.5	100.0
21	23,118	8.9	108.9
22	26,514	14.7	124.9



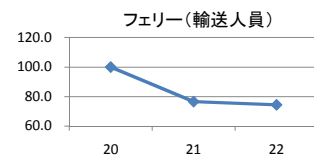
JR貨物(コンテナ)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	131,858	△ 6.6	100.0
21	128,677	△ 2.4	97.6
22	130,438	1.4	98.9



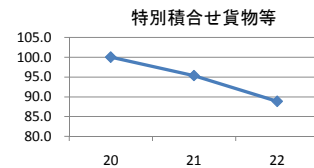
軌道			
	輸送人員(千人)	前年比	指数
20	3,110	△ 0.1	100.0
21	3,018	△ 3.0	97.0
22	3,008	△ 0.3	96.7



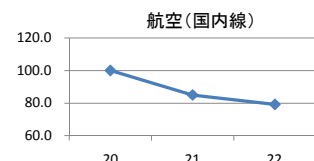
フェリー(輸送人員)			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	1,248,979	△ 8.6	100.0
21	956,373	△ 23.4	76.6
22	929,164	△ 2.8	74.4



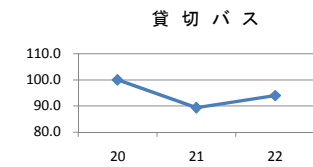
特別積合せ貨物等			
	輸送トン数	前年比	指数
20	1,179,574	△ 4.6	100.0
21	1,124,526	△ 4.7	95.3
22	1,048,025	△ 6.8	88.8



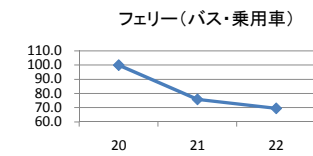
航空(国内線)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	8,358	△ 11.8	100.0
21	7,103	△ 15.0	85.0
22	6,621	△ 6.8	79.2



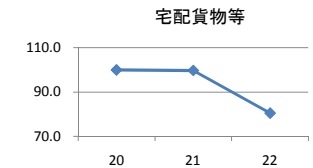
貸切バス			
	輸送人員(人)	前年比	指数
20	961,759	4.7	100.0
21	859,176	△ 10.7	89.3
22	903,619	5.2	94.0



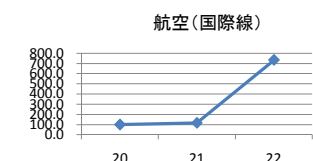
フェリー(バス・乗用車)			
	輸送台数(台)	前年比	指数
20	262,459	△ 9.0	100.0
21	198,998	△ 24.2	75.8
22	182,391	△ 8.3	69.5



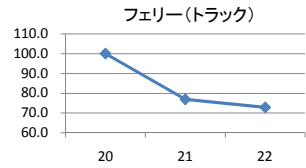
宅配貨物等			
	輸送個数	前年比	指数
20	31,847,152	△ 2.2	100.0
21	31,776,778	△ 0.2	99.8
22	25,628,055	△ 19.3	80.5



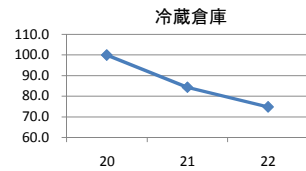
航空(国際線)			
	輸送量(キロ)	前年比	指数
20	3,403	△ 50.4	100.0
21	3,956	16.3	116.3
22	24,955	530.8	733.3



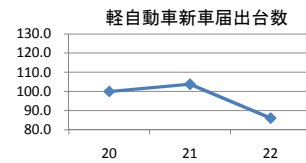
フェリー(トラック)			
	輸送台数(台)	前年比	指数
20	287,118	△ 14.1	100.0
21	220,760	△ 23.1	76.9
22	209,149	△ 5.3	72.8



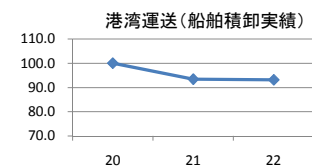
冷蔵倉庫			
	入庫高(トン)	前年比	指数
20	88,689	△ 9.0	100.0
21	74,806	△ 15.7	84.3
22	66,370	△ 11.3	74.8



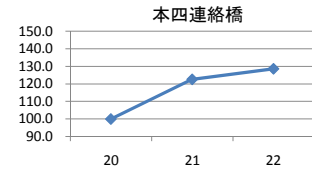
軽自動車新車届出台数			
	届出台数(台)	前年比	指数
20	17,169	△ 1.2	100.0
21	17,814	3.8	103.8
22	14,785	△ 17.0	86.1



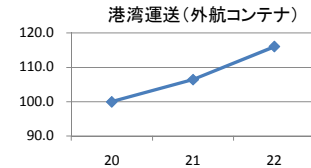
港湾運送(船舶積卸実績)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	6,667,303	△ 1.3	100.0
21	6,226,828	△ 6.6	93.4
22	6,210,271	△ 0.3	93.1



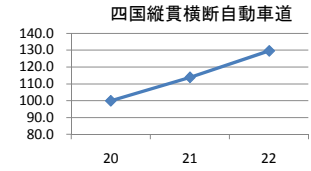
本四連絡橋			
	通行量(台)	前年比	指数
20	3,542,174	4.9	100.0
21	4,344,271	22.6	122.6
22	4,556,468	4.9	128.6



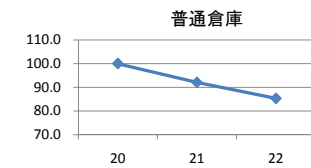
港湾運送(外航コンテナ)			
	輸送量(トン)	前年比	指数
20	748,032	△ 5.4	100.0
21	796,048	6.4	106.4
22	867,728	9.0	116.0



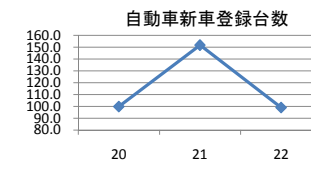
四国縦貫横断自動車道			
	平均交通量(台)	前年比	指数
20	1,253,569	1.6	100.0
21	1,427,548	13.9	113.9
22	1,623,514	13.7	129.5



普通倉庫			
	入庫高(トン)	前年比	指数
20	293,914	△ 8.8	100.0
21	270,820	△ 7.9	92.1
22	251,043	△ 7.3	85.4



自動車新車登録台数			
	登録台数(台)	前年比	指数
20	16,191	△ 19.6	100.0
21	24,567	51.7	151.7
22	16,063	△ 34.6	99.2



平成22年度 第3四半期の概況

1 旅客輸送 鉄道・軌道

- ・JR四国（全体）は、前年同期比0.1%の減少となった。
減少ではあるが、緩やかな景気回復等により四国外からのビジネス客及び観光客の増加により減少率が小さくなった。特に瀬戸大橋線はそのために前年度比が増加となった。
- ・JR瀬戸大橋線は、平成20年度第2四半期から9期ぶりに前年同期比1.1%の増加となった。
増加の理由は、JR四国（全体）と同じような理由である。
- ・中小民鉄は、前年同期比1.7%の増加となった。
増加した理由を事業者に聞くと、シルバー定期（電車・バス全線利用可）のICカード化を平成21年4月1日に実施したところ正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数（バス、軌道がマイナスで民鉄がプラス）に4月から修正したことが大きな要因である。
- ・軌道は、前年同期比0.3%の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと中小民鉄と同じ理由である。

バス

- ・乗合バス
四国全体では、前年同期比7.8%の減少となった。
減少した理由を事業者に聞くと中小民鉄と同じ理由である。
- ・貸切バス
四国全体では、前年同期比5.2%の増加となり、平成21年度第4四半期から4期続けて増加となった。
増加の理由を事業者に聞くと、緩やかな景気回復等により県外からのツアー客の増加、特に高知県が「土佐・龍馬であい博」による観光客等の増加によるところが大きいとのことであり、11.0%の増加となった。
- ・高速バス
高速バス全体では、前年同期比3.5%の増加となった。
- ・四国～四国外間は、前年同期比4.2%の増加とな

った。方面別では、京阪神が同4.4%、名古屋が同12.4%、広島が同6.4%、福岡が同13.7%の増加となった。
四国～京阪神方面を四国各県からみると、香川が同4.5%、徳島が同2.4%、愛媛が同8.3%、高知が同8.6%とすべての県で増加となった。
・四国内は、前年同期比1.4%の減少となった。
方面別では、高松～徳島間が同2.9%、高松～松山間が同0.7%、高松～高知間が同0.9%の減少となった。
高速バス全体について、増加の理由を事業者に聞くと、緩やかな景気回復等により四国外からのビジネス客及び観光客の増加によるところが大きいとのことであり、特に高知県が「土佐・龍馬であい博」による観光客等の増加によるところが大きいとの見解であった。

タクシー

フェリー ・旅客船

- ・四国全体では、前年同期比0.3%の増加となった。
- ・四国～四国外全体では、輸送人員・輸送台数それぞれ前年同期比2.8%（2万7千人）、8.3%（1万7千台）の減少となった。
航路別で見ると、輸送人員・輸送台数が徳島～阪神間が同（16.8%、32.1%）、高松～宇野間が同（5.4%、19.1%）、愛媛～阪神間が同（10.0%、16.8%）減少するなど7航路中、4航路で減少となった。
減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、四国の港への寄港の廃止、減便等によるとのことであった。

航空

- ・国内線
四国全体では、前年同期比4.4%の増加となった。
空港別では、高松空港が同3.7%、徳島阿波おどり空港が同12.6%、高知空港が同9.8%の増加となったが、松山空港は同0.6%の減少となった。
- ・国際線
四国全体では、前年同期比14.7%の増加となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・特別積合貨物は、前年同期比6.8%の減少となった。
減少の理由は、宅配貨物と同じである。

	・宅配貨物は、前年同期比19.3%の減少となった。 減少の理由は、平成22年7月から宅配事業者1社が宅配事業から撤退した影響が出ている。 ・一般貨物は、前年同期比2.6%の増加となった。
鉄道 (JR貨物)	・輸送トン数は、前年同期比1.4%の増加となった。 鉄道貨物については、政府の景気支援策の打ち切りによる企業等の荷動きの服感により21年度第4四半期からの増加率が小さくなっている。
フェリー	・四国～四国外（トラック航送）では、前年同期比5.3%（1万2千台）の減少となった。 航路別では、高松～宇野間が同17.4%、愛媛～阪神間が同0.4%、愛媛～中国間が同6.8%減少するなど7航路中3航路で減少となった。 減少の理由を事業者に聞くと、高速道路の特別割引、四国の港への寄港の廃止、減便等によるとのことであった。
港湾運送	・船舶積卸し実績は、前年同期比0.3%の減少となった。 港別では、高松港が同7.0%、今治港が同5.1%、高知港が35.4%の減少となった。 ・外航（コンテナ） 輸送トン数は、前年同期比9.0%の増加となった。 輸出は同4.8%の増加となった。 港別では、徳島小松島港の同63.2%他2港で増加となった。 輸入は同13.3%の増加となった。 港別では、徳島小松島港が同39.9%、松山港が同33.8%の増加となった。
航空貨物	・国内 輸送トン数は、前年同期比6.8%の減少となった。 空港別では、徳島阿波おどり空港が同40.4%、高松空港が同5.0%、高知龍馬空港が同13.0%の減少となった。 ・国際 輸送キロ数は、前年同期比530.8%の増加となった。
営業倉庫	・普通倉庫 「入庫高」は、251,043トンで前年同期比7.3%の減少となった。 平均月末保管残高は、149,066トンで同10.8%の減少となった。

	県別の「入庫高」は、徳島県が同15.0%の減少となった。 ・冷蔵倉庫 「入庫高」は、66,370トンで前年同期比11.3%の減少となった。 平均月末保管残高は、37,793トンで同14.2%の減少となった。 県別の「入庫高」は、香川県が同17.9%、徳島県が同13.2%、高知県が同4.8%の減少となった。
--	---

3 その他

本四連絡橋 通行台数	・本四連絡橋の通行量は、前年同期比4.9%の増加となった。 橋別では、瀬戸大橋が同5.4%、大鳴門橋が同4.2%、多々羅大橋が同5.9%の増加であった。
四国縦貫・横断 自動車道	・自動車道の平均交通量は、前年同期比13.7%の増加となった。 ・インター出入交通量は、前年同期比28.2%の増加となった。
自動車新車 登録台数	・自動車新車登録は、前年同期比34.6%減少の1万6063台となり、車種別では、乗用車が37.1%減の1万4127台となった。 減少の理由は、政府のエコカー補助金終了に伴う需要の反動減によるところが大きい。
軽自動車新車 届出台数	・軽自動車の新規届出台数は、前年同期比17.0%減少の1万4785台となり、車種別では、乗用車が18.8%減の1万228台となった。 減少の理由は、普通車の新車登録台数と同じである。
船員需給	・船員需給状況は全体で、有効求人数が9.8%の減少、有効求職数が22.3%減少し、有効求人倍率は0.65倍となった。 このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人数は0.64倍、外航は1.28倍となった。一方、漁船は0.47倍、旅客船は1.00倍となった。

II 統計表

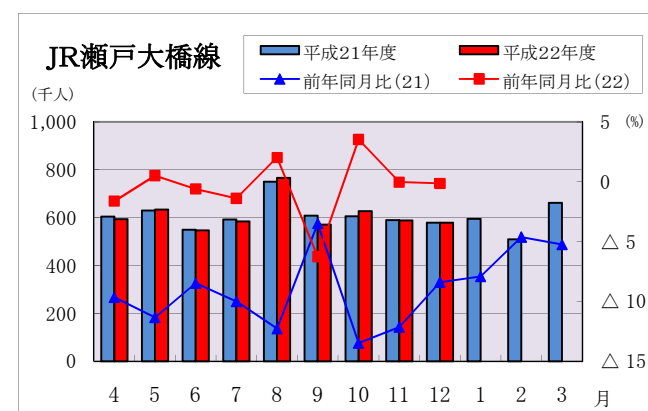
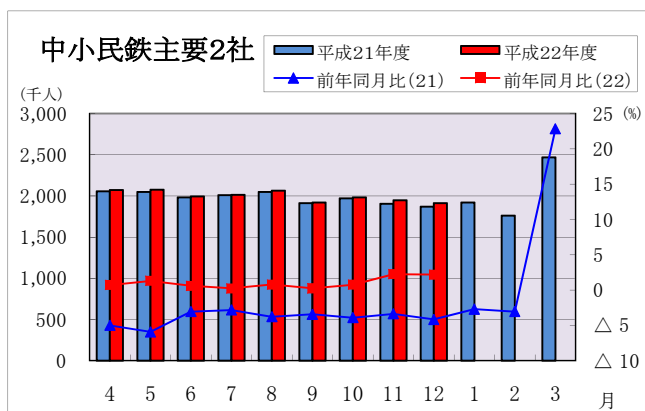
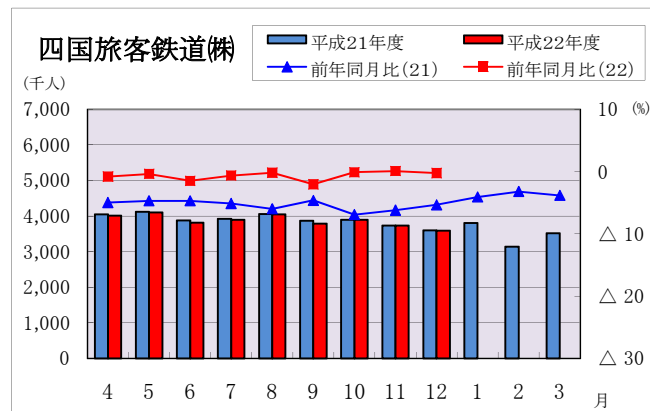
1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区 分 年 度 別		鉄 道				軌 道	
		四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		47,946	△ 1.3	24,329	2.1	12,799	0.1
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5
月 別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年 22年	10～12月	11,218	△ 6.2	5,744	△ 3.8	3,018	△ 3.0
	1～3月	10,448	△ 3.7	6,147	6.1	3,084	0.8
	4～6月	11,927	△ 0.9	6,140	0.9	3,365	6.1
	7～9月	11,725	△ 0.9	5,997	0.4	3,291	△ 1.2
	10～12月	11,208	△ 0.1	5,843	1.7	3,008	△ 0.3
21年	10月	3,896	△ 6.9	1,969	△ 3.9	1,038	△ 4.4
	11月	3,728	△ 6.2	1,904	△ 3.4	990	△ 0.2
	12月	3,594	△ 5.3	1,871	△ 4.1	990	△ 4.1
22年	1月	3,800	△ 4.1	1,919	△ 2.7	991	△ 0.5
	2月	3,135	△ 3.2	1,759	△ 3.0	969	8.9
	3月	3,513	△ 3.8	2,469	22.8	1,124	△ 4.3
	4月	4,013	△ 0.8	2,071	0.7	1,166	12.7
	5月	4,100	△ 0.4	2,075	1.3	1,142	5.1
	6月	3,814	△ 1.5	1,994	0.6	1,057	0.7
	7月	3,891	△ 0.6	2,015	0.2	1,087	△ 0.6
	8月	4,045	△ 0.2	2,063	0.8	1,189	0.6
	9月	3,789	△ 2.0	1,919	0.3	1,015	△ 3.9
	10月	3,892	△ 0.1	1,984	0.8	1,032	△ 0.6
	11月	3,731	0.1	1,947	2.3	980	△ 1.0
	12月	3,585	△ 0.3	1,912	2.2	996	0.6
資 料 出 所 等		四国運輸局鉄道部計画課					
備 考		民鉄・軌道の前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のICカード化を21年4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を実態に合わせた利用客数(乗合バス、軌道 がマイナスで民鉄が プラス)に3月で修正している。なお、22年4月からは実態に合わせた実績で出している。					

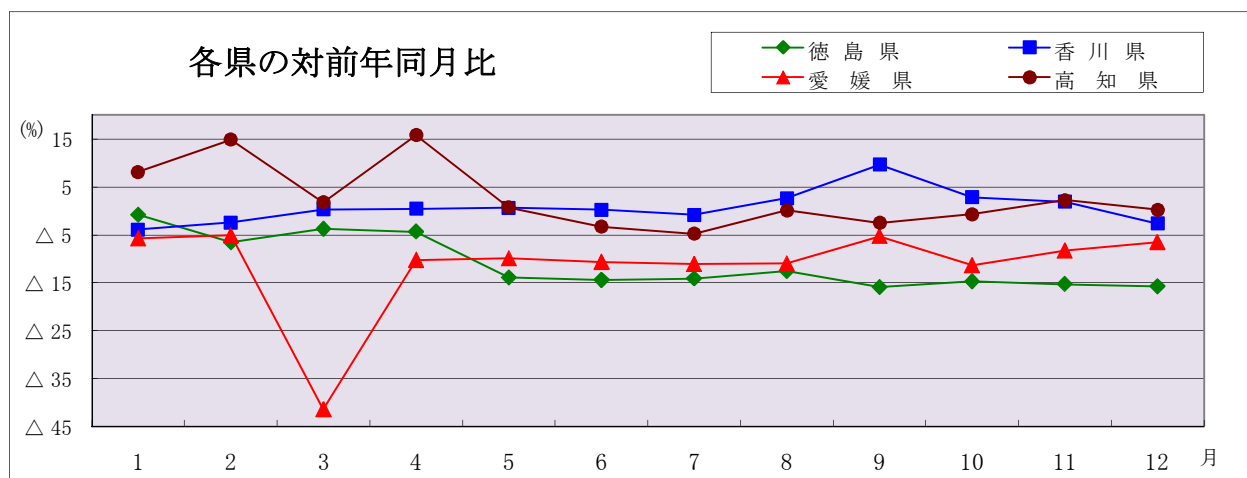
JR瀬戸大橋線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
8,004	21.9	△ 2.9
7,274	19.9	△ 9.1
輸送人員(人)	1日平均 (千人)	前年同月比
1,773,418	19.3	△ 11.4
1,765,710	19.6	△ 6.0
1,773,564	19.5	△ 0.6
1,920,166	21.1	△ 1.6
1,793,758	19.7	1.1
605,191	19.5	△ 13.5
588,882	19.6	△ 12.1
579,345	18.7	△ 8.4
594,943	19.2	△ 7.9
509,458	18.2	△ 4.6
661,309	21.3	△ 5.3
594,057	19.8	△ 1.6
633,347	20.4	0.5
546,160	18.2	△ 0.6
584,196	18.8	△ 1.4
765,417	24.7	2.0
570,553	19.0	△ 6.3
626,572	20.2	3.5
588,691	19.6	△ 0.0
578,495	18.7	△ 0.1
鉄道・四国旅客鉄道の内数		



(2)バス

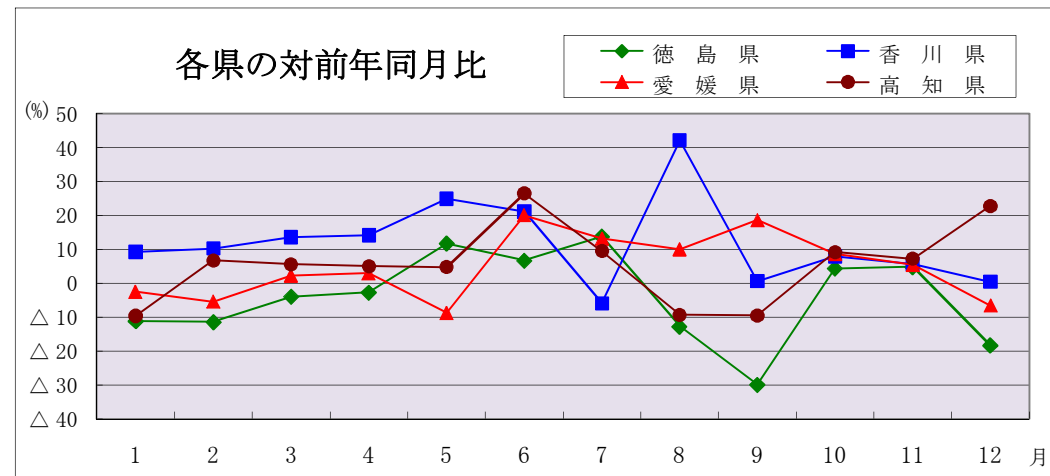
(単位:人、%)

区 分 年 度 別		乗 合 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		7,810,105	0.7	3,654,743	2.4	11,228,078	△ 1.1	4,509,741	△ 2.4	27,202,667	△ 0.8
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	γ 10,288,935	△ 8.4	4,350,484	△ 3.5	γ 25,690,257	△ 5.6
21年 22年	10～12月	1,876,016	△ 1.9	867,952	△ 5.5	2,569,318	△ 5.9	1,077,640	△ 7.5	6,390,926	△ 5.0
	1～3月	1,799,823	△ 3.6	826,627	△ 1.9	2,312,256	△ 19.5	1,048,575	7.8	5,987,281	△ 8.6
	4～6月	1,758,338	△ 10.7	875,520	0.4	2,473,496	△ 10.3	1,128,948	4.1	6,236,302	△ 6.7
	7～9月	1,634,688	△ 14.1	974,513	4.2	2,409,059	△ 9.1	1,112,981	△ 2.4	6,131,241	△ 7.5
	10月～12月	1,590,422	△ 15.2	874,240	0.7	2,343,880	△ 8.8	1,083,494	0.5	5,892,036	△ 7.8
21年	10月	679,841	△ 2.6	305,718	△ 7.9	885,276	△ 5.7	384,765	△ 8.1	2,255,600	△ 5.5
	11月	595,033	△ 3.7	274,160	△ 5.2	843,245	△ 5.8	338,989	△ 3.2	2,051,427	△ 4.7
	12月	601,142	0.7	288,074	△ 3.1	840,797	△ 6.2	353,886	△ 10.6	2,083,899	△ 4.7
22年	1月	651,697	△ 0.9	260,617	△ 3.9	827,532	△ 5.8	350,027	8.1	2,089,873	△ 1.9
	2月	552,105	△ 6.6	254,735	△ 2.4	826,834	△ 5.1	336,494	14.8	1,970,168	△ 2.3
	3月	596,021	△ 3.8	311,275	0.3	657,890	△ 41.4	362,054	1.8	1,927,240	△ 19.9
	4月	660,225	△ 4.3	298,544	0.4	854,195	△ 10.2	404,376	15.8	2,217,340	△ 3.1
	5月	535,755	△ 13.9	286,703	0.7	818,118	△ 9.9	356,892	0.7	1,997,468	△ 7.9
	6月	562,358	△ 14.4	290,273	0.2	801,183	△ 10.6	367,680	△ 3.3	2,021,494	△ 9.1
	7月	539,179	△ 14.1	298,876	△ 0.9	790,512	△ 11.1	354,561	△ 4.7	1,983,128	△ 9.5
	8月	585,345	△ 12.6	285,485	2.6	793,671	△ 11.0	368,572	0.1	2,033,073	△ 7.9
	9月	510,164	△ 15.9	390,152	9.6	824,876	△ 5.3	389,848	△ 2.5	2,115,040	△ 5.3
	10月	579,718	△ 14.7	314,320	2.8	784,616	△ 11.4	382,074	△ 0.7	2,060,728	△ 8.6
	11月	504,167	△ 15.3	279,443	1.9	773,390	△ 8.3	346,592	2.2	1,903,592	△ 7.2
	12月	506,537	△ 15.7	280,477	△ 2.6	785,874	△ 6.5	354,828	0.3	1,927,716	△ 7.5
資 料 出 所 等		各県バス協会									
備 考		各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 乗合バス(愛媛県)に係わる前年同期比(21年度、第4四半期、3月)は、事業者がシルバー定期(電車・バス全線利用可)のICカード化を21年4月1日に実施した関係で、正確な利用実態が把握できるようになったので、従来の民鉄、軌道、乗合バスの按分基準による利用客数を 実態に合わせた利用客数(乗合バス、軌道が マイナスで民鉄がプラス)に3月で修正している。なお、22年4月からは実態に合わせた実績で出している。									



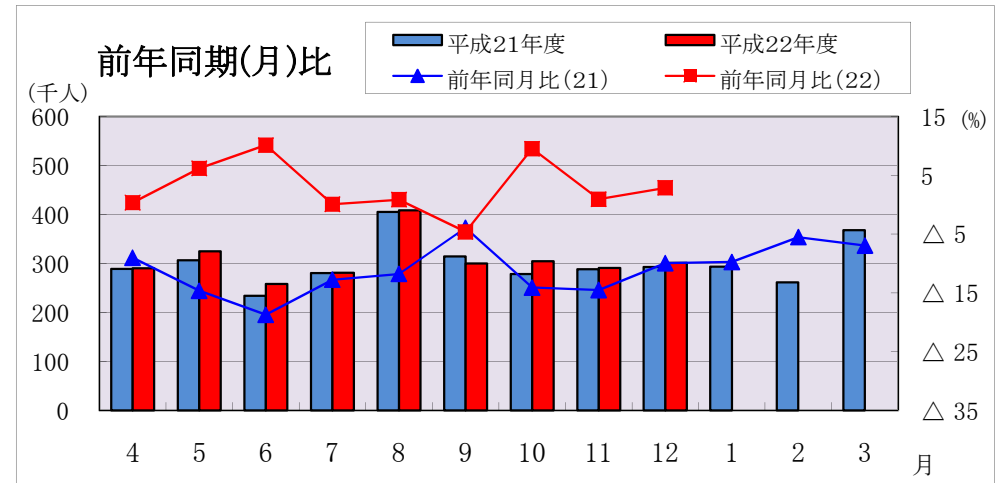
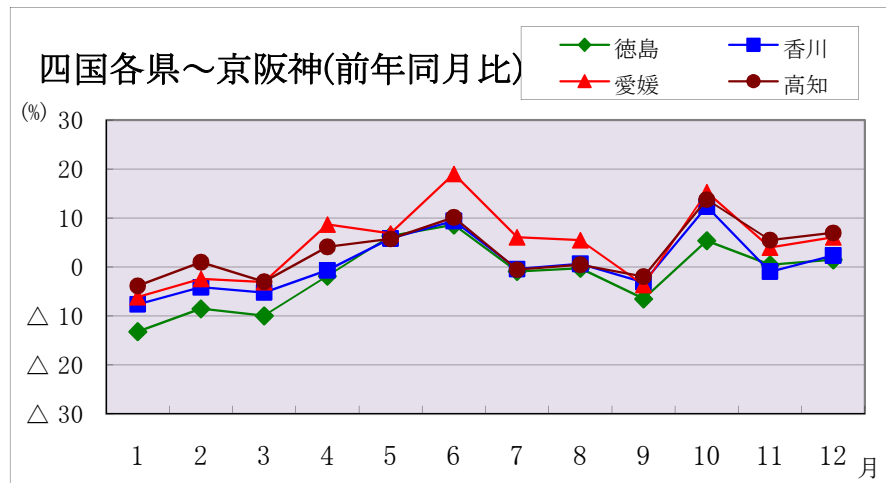
(単位:人、%)

区 分 年 度 別		貸 切 バ ス									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		407,087	△ 7.0	1,375,204	8.6	1,043,232	7.2	592,006	△ 0.4	3,417,529	4.4
21年度		γ 357,368	γ △12.2	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	γ 3,067,884	△ 10.2
21年 22年	10～12月	107,496	△ 9.1	380,122	3.3	235,091	△ 23.0	136,467	△ 19.8	859,176	△ 10.7
	1～3月	68,115	△ 8.7	320,280	11.2	163,325	△ 1.2	124,540	2.0	676,260	4.0
	4～6月	104,897	6.0	395,940	20.2	245,151	3.0	155,751	11.2	901,739	11.8
	7～9月	74,063	△ 10.5	358,208	10.2	223,605	13.8	117,192	△ 3.6	773,068	6.5
	10～12月	107,033	△ 0.4	400,021	5.2	245,069	4.2	151,496	11.0	903,619	5.2
21年	10月	44,536	△ 8.8	144,854	0.0	92,300	△ 25.9	53,445	△ 22.4	335,135	△ 13.4
	11月	39,182	△ 12.1	136,927	△ 0.2	93,709	△ 24.0	57,082	△ 15.8	326,900	△ 12.3
	12月	23,778	△ 4.3	98,341	14.3	49,082	△ 14.7	25,940	△ 22.6	197,141	△ 2.4
22年	1月	20,131	△ 11.1	98,772	9.3	40,836	△ 2.5	29,256	△ 9.6	188,995	0.9
	2月	23,094	△ 11.3	100,871	10.3	47,964	△ 5.3	41,424	6.8	213,353	3.1
	3月	24,890	△ 3.9	120,637	13.6	74,525	2.3	53,860	5.6	273,912	7.0
	4月	28,575	△ 2.7	130,169	14.2	77,459	3.0	46,038	5.1	282,241	7.6
	5月	43,616	11.8	150,417	24.9	88,069	△ 8.7	58,809	4.8	340,911	9.3
	6月	32,706	6.8	115,354	21.2	79,623	20.1	50,904	26.6	278,587	19.9
	7月	28,667	13.8	114,536	△ 5.9	85,964	13.2	40,956	9.5	270,123	3.8
	8月	25,440	△ 12.7	133,476	42.2	70,509	10.1	37,705	△ 9.3	267,130	16.9
	9月	19,956	△ 29.8	110,196	0.7	67,132	18.6	38,531	△ 9.5	235,815	△ 0.5
	10月	46,501	4.4	156,428	8.0	100,353	8.7	58,386	9.2	361,668	7.9
	11月	41,097	4.9	144,765	5.7	98,823	5.5	61,250	7.3	345,935	5.8
	12月	19,435	△ 18.3	98,828	0.5	45,893	△ 6.5	31,860	22.8	196,016	△ 0.6
資 料 出 所 等		各県バス協会									
備 考		高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値である。									



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

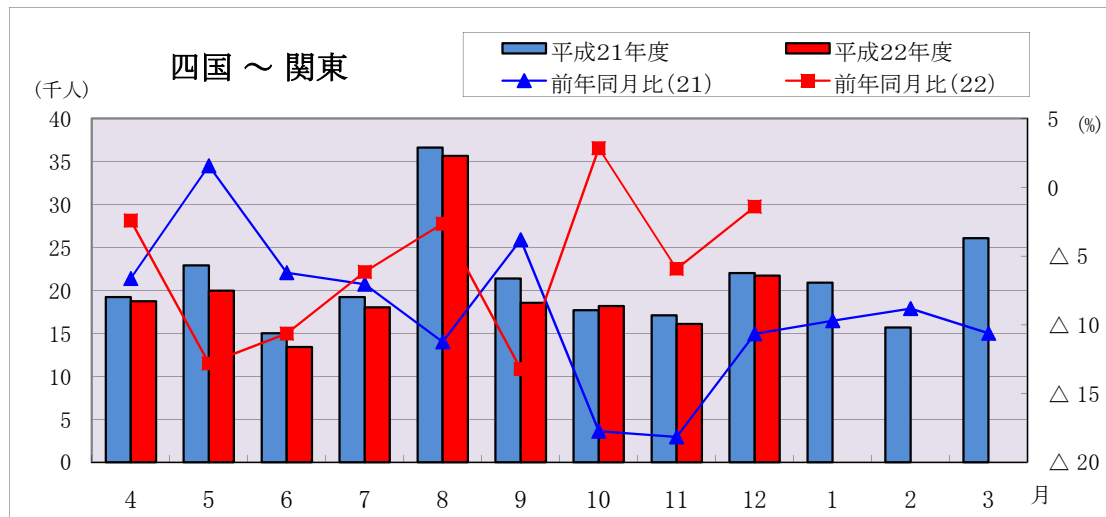
年 別		京 阪 神 方 面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		1,971,377	△ 0.7	1,222,187	△ 2.2	483,213	16.1	380,115	5.2	4,056,892	1.1
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年 22年	10～12月	403,742	△ 16.2	265,610	△ 10.7	106,280	△ 8.6	84,105	△ 7.9	859,737	△ 12.9
	1～3月	420,729	△ 10.6	285,985	△ 5.7	118,918	△ 3.9	97,257	△ 2.2	922,889	△ 7.4
	4～6月	406,163	4.1	268,758	4.6	110,945	10.6	87,548	6.4	873,414	5.3
	7～9月	451,147	△ 2.4	301,652	△ 0.9	131,895	2.8	105,027	△ 0.6	989,721	△ 1.1
	10～12月	413,482	2.4	277,454	4.5	115,111	8.3	91,356	8.6	897,403	4.4
21年	10月	131,687	△ 17.5	86,005	△ 11.5	33,821	△ 9.4	26,729	△ 9.9	278,242	△ 14.1
	11月	135,858	△ 17.4	89,814	△ 12.8	34,234	△ 10.3	28,409	△ 10.1	288,315	△ 14.5
	12月	136,197	△ 13.5	89,791	△ 7.6	38,225	△ 6.4	28,967	△ 3.4	293,180	△ 9.9
22年	1月	134,909	△ 13.2	89,461	△ 7.6	38,849	△ 6.1	30,132	△ 3.9	293,351	△ 9.7
	2月	119,472	△ 8.5	82,244	△ 4.1	31,838	△ 2.5	27,742	1.0	261,296	△ 5.5
	3月	166,348	△ 10.0	114,280	△ 5.2	48,231	△ 3.0	39,383	△ 3.0	368,242	△ 6.9
	4月	133,758	△ 1.9	89,055	△ 0.7	37,426	8.7	29,846	4.1	290,085	0.3
	5月	150,733	6.3	99,223	5.8	42,799	6.9	32,495	5.7	325,250	6.2
	6月	121,672	8.6	80,480	9.4	30,720	19.0	25,207	10.1	258,079	10.1
	7月	130,579	△ 0.9	87,284	△ 0.4	34,490	6.1	28,650	△ 0.6	281,003	0.1
	8月	185,382	△ 0.3	119,758	0.7	58,770	5.5	44,637	0.4	408,547	0.9
	9月	135,186	△ 6.5	94,610	△ 3.1	38,635	△ 3.6	31,740	△ 2.0	300,171	△ 4.6
	10月	138,754	5.4	96,618	12.3	38,985	15.3	30,403	13.7	304,760	9.5
	11月	136,506	0.5	88,951	△ 1.0	35,592	4.0	29,970	5.5	291,019	0.9
	12月	138,222	1.5	91,885	2.3	40,534	6.0	30,983	7.0	301,624	2.9



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		67,060	4.2	66,053	△ 7.1	85,167	11.6	61,647	4.2	279,927	3.3
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878	△ 9.3
月 別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年 22年	10～12月	14,121	△ 12.3	13,092	△ 17.6	17,537	△ 14.8	12,045	△ 16.8	56,795	△ 15.3
	1～3月	15,533	△ 6.4	14,307	△ 9.1	19,020	△ 11.4	13,818	△ 12.2	62,678	△ 9.9
	4～6月	12,650	△ 7.9	12,533	△ 7.9	16,184	△ 7.0	10,790	△ 13.1	52,157	△ 8.7
	7～9月	17,044	△ 7.5	15,962	△ 2.7	23,620	△ 8.8	15,639	△ 5.2	72,265	△ 6.5
	10～12月	13,265	△ 6.1	13,479	3.0	17,620	0.5	11,610	△ 3.6	55,974	△ 1.4
21年	10月	4,165	△ 17.3	4,207	△ 22.5	5,566	△ 16.0	3,741	△ 15.0	17,679	△ 17.7
	11月	4,289	△ 16.8	4,357	△ 20.8	4,851	△ 17.0	3,593	△ 18.0	17,090	△ 18.2
	12月	5,667	△ 4.1	4,528	△ 8.5	7,120	△ 12.1	4,711	△ 17.3	22,026	△ 10.7
22年	1月	5,081	△ 4.6	4,351	△ 10.9	6,803	△ 12.4	4,683	△ 9.8	20,918	△ 9.7
	2月	3,911	△ 3.8	4,029	△ 9.3	4,339	△ 11.1	3,414	△ 10.7	15,693	△ 8.8
	3月	6,541	△ 9.2	5,927	△ 7.6	7,878	△ 10.6	5,721	△ 15.1	26,067	△ 10.6
	4月	4,642	△ 0.0	4,433	△ 3.3	5,909	0.8	3,764	△ 8.7	18,748	△ 2.4
	5月	4,805	△ 12.6	4,625	△ 8.1	6,191	△ 14.4	4,363	△ 15.3	19,984	△ 12.8
	6月	3,203	△ 10.9	3,475	△ 12.9	4,084	△ 5.1	2,663	△ 15.1	13,425	△ 10.6
	7月	4,274	△ 7.2	4,469	△ 1.8	5,624	△ 5.8	3,671	△ 10.2	18,038	△ 6.2
	8月	8,319	△ 5.2	6,680	△ 2.7	12,587	△ 3.7	8,079	1.9	35,665	△ 2.7
	9月	4,451	△ 11.9	4,813	△ 3.7	5,409	△ 21.2	3,889	△ 13.2	18,562	△ 13.2
	10月	4,311	3.5	4,693	11.6	5,572	0.1	3,606	△ 3.6	18,182	2.8
	11月	3,884	△ 9.4	4,190	△ 3.8	4,754	△ 2.0	3,249	△ 9.6	16,077	△ 5.9
	12月	5,070	△ 10.5	4,596	1.5	7,294	2.4	4,755	0.9	21,715	△ 1.4

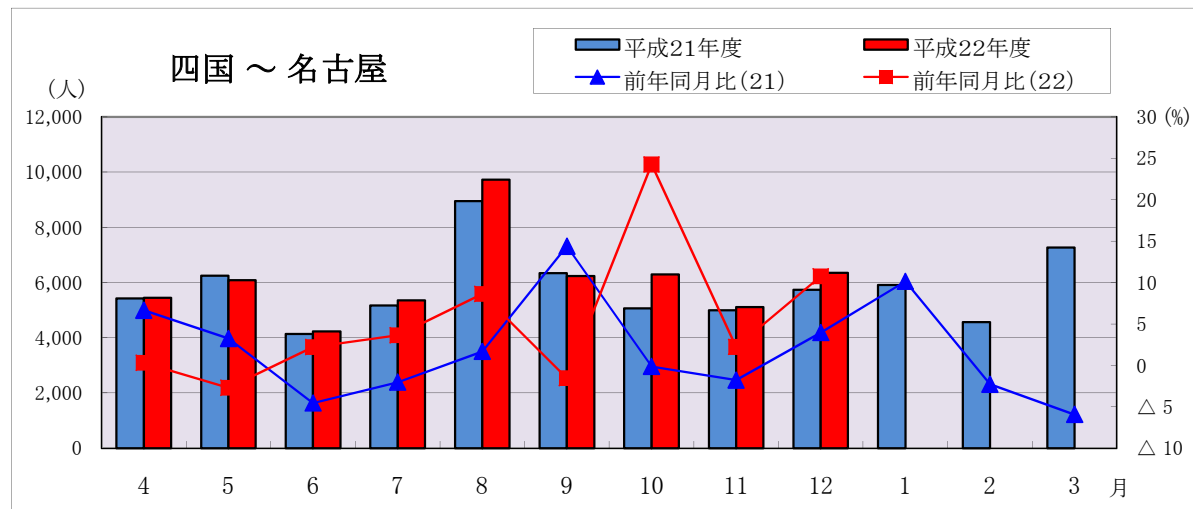
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が、従来は高知～関東で計上されていたが、平成17年1月分からは徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		19,245	△ 0.3	22,263	△ 4.2	11,032	31.8	15,988	15.9	68,528	5.9
21年度		18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800	1.9
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年 22年	10～12月	4,027	△ 10.5	4,910	△ 7.3	3,484	61.7	3,369	△ 9.3	15,790	0.8
	1～3月	4,311	0.3	5,324	△ 2.5	3,990	△ 5.4	4,116	8.8	17,741	△ 0.1
	4～6月	3,939	△ 5.0	4,768	1.1	3,671	2.0	3,371	0.6	15,749	△ 0.4
	7～9月	5,388	△ 2.8	6,484	5.7	4,618	2.6	4,830	12.8	21,320	4.2
	10～12月	4,056	0.7	5,512	12.3	4,313	23.8	3,864	14.7	17,745	12.4
21年	10月	1,224	△ 10.4	1,597	△ 6.1	1,135	49.1	1,107	△ 10.9	5,063	△ 0.1
	11月	1,248	△ 13.8	1,659	△ 6.2	1,097	49.5	991	△ 12.8	4,995	△ 1.8
	12月	1,555	△ 7.8	1,654	△ 9.6	1,252	89.7	1,271	△ 5.0	5,732	4.0
22年	1月	1,523	14.9	1,670	△ 1.8	1,302	32.5	1,418	4.3	5,913	10.1
	2月	1,024	10.1	1,434	△ 4.5	1,096	△ 11.7	1,011	1.1	4,565	△ 2.3
	3月	1,764	△ 13.7	2,220	△ 1.7	1,592	△ 20.2	1,687	18.4	7,263	△ 5.9
	4月	1,442	△ 5.1	1,493	△ 3.4	1,318	4.6	1,189	8.1	5,442	0.3
	5月	1,608	△ 1.7	1,822	1.1	1,419	△ 0.5	1,233	△ 11.0	6,082	△ 2.7
	6月	889	△ 10.4	1,453	6.4	934	2.4	949	9.7	4,225	2.2
	7月	1,258	△ 1.9	1,652	2.7	1,207	4.4	1,242	10.5	5,359	3.6
	8月	2,749	2.8	2,691	3.7	2,099	13.2	2,185	19.5	9,724	8.6
	9月	1,381	△ 12.8	2,141	10.7	1,312	△ 11.8	1,403	5.6	6,237	△ 1.5
	10月	1,360	11.1	2,143	34.2	1,521	34.0	1,267	14.5	6,291	24.3
	11月	1,158	△ 7.2	1,551	△ 6.5	1,211	10.4	1,186	19.7	5,106	2.2
	12月	1,538	△ 1.1	1,818	9.9	1,581	26.3	1,411	11.0	6,348	10.7

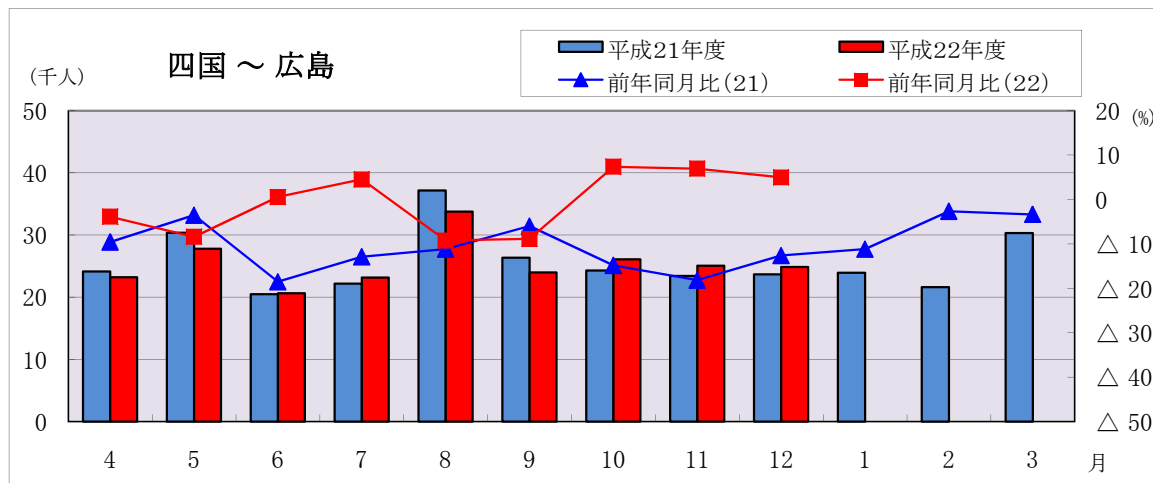
* 愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が、従来は愛媛～名古屋間で計上されていたが、平成18年9月分からは香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別		広 島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
20年度		26,979	△ 0.1	69,109	8.3	222,838	2.3	24,423	3.7	343,349	3.3
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
21年 22年	10～12月	5,059	△ 22.3	13,633	△ 19.6	47,872	△ 12.7	4,829	△ 18.4	71,393	△ 15.2
	1～3月	5,509	△ 14.2	15,998	0.9	48,585	△ 7.3	5,765	△ 0.9	75,857	△ 5.8
	4～6月	4,952	△ 6.4	13,664	△ 11.1	47,798	△ 2.3	5,229	△ 3.6	71,643	△ 4.5
	7～9月	6,319	△ 3.6	15,751	△ 7.2	52,572	△ 5.9	6,281	△ 0.2	80,923	△ 5.6
	10～12月	5,487	8.5	15,137	11.0	50,230	4.9	5,140	6.4	75,994	6.4
21年	10月	1,539	△ 26.3	4,545	△ 16.8	16,616	△ 12.9	1,579	△ 15.9	24,279	△ 14.8
	11月	1,735	△ 21.2	4,621	△ 22.9	15,546	△ 15.6	1,537	△ 24.3	23,439	△ 18.2
	12月	1,785	△ 19.5	4,467	△ 18.8	15,710	△ 9.5	1,713	△ 14.6	23,675	△ 12.6
22年	1月	1,858	△ 12.6	4,172	△ 16.4	16,008	△ 11.2	1,878	6.0	23,916	△ 11.2
	2月	1,487	△ 12.8	5,025	6.8	13,504	△ 3.5	1,625	△ 11.2	21,641	△ 2.6
	3月	2,164	△ 16.4	6,801	10.4	19,073	△ 6.4	2,262	2.0	30,300	△ 3.3
	4月	1,582	△ 3.4	4,351	△ 10.5	15,572	△ 2.6	1,701	3.0	23,206	△ 3.9
	5月	2,081	△ 6.6	4,945	△ 19.9	18,803	△ 4.7	1,989	△ 11.3	27,818	△ 8.4
	6月	1,289	△ 9.5	4,368	0.7	13,423	1.6	1,539	0.7	20,619	0.6
	7月	1,676	12.0	5,181	16.8	14,497	△ 1.3	1,829	17.3	23,183	4.5
	8月	2,847	△ 4.5	5,812	△ 20.3	22,411	△ 7.3	2,676	△ 2.4	33,746	△ 9.2
	9月	1,796	△ 13.7	4,758	△ 9.2	15,664	△ 8.0	1,776	△ 10.8	23,994	△ 8.9
	10月	1,820	18.3	5,178	13.9	17,397	4.7	1,675	6.1	26,070	7.4
	11月	1,776	2.4	5,166	11.8	16,378	5.4	1,750	13.9	25,070	7.0
	12月	1,891	5.9	4,793	7.3	16,455	4.7	1,715	0.1	24,854	5.0

* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の実業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。

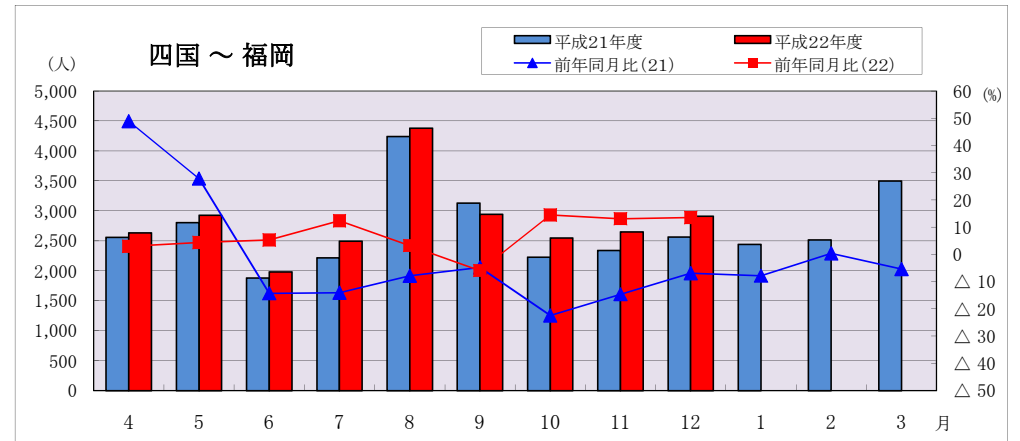
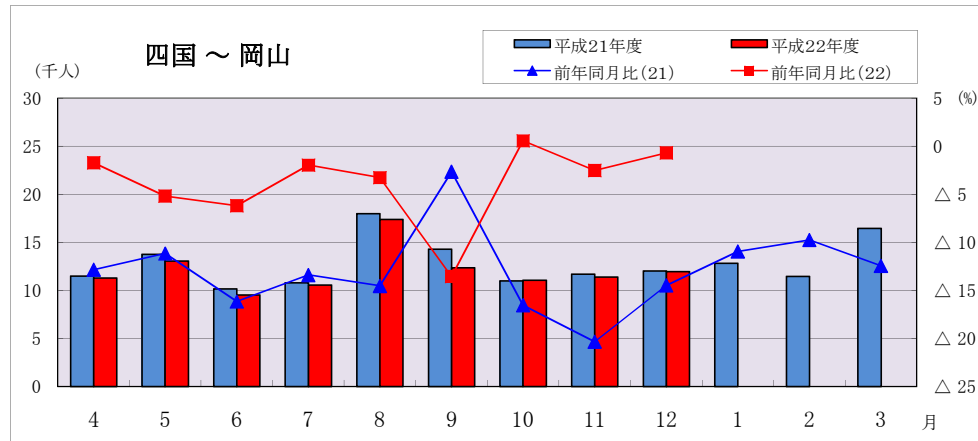


高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

年 別		岡山							福岡							四国～四国外			
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
20年度		29,028	△ 3.3	59,401	2.0	88,359	2.2	176,788	1.2	13,928	-	9,264	-	10,583	△ 4.7	33,775	52.0	4,959,259	1.7
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	-	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
月 別		徳島	前年同月比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
21年 22年	10～12月	4,387	△ 35.5	12,073	△ 12.0	18,251	△ 14.7	34,711	△ 17.2	2,723	△ 14.4	2,012	△ 24.7	2,390	△ 4.6	7,125	△ 14.8	1,045,551	△ 13.1
	1～3月	4,829	△ 35.3	14,478	△ 8.2	21,437	△ 5.4	40,744	△ 11.2	3,063	△ 11.0	2,470	△ 7.5	2,917	6.7	8,450	△ 4.5	1,128,359	△ 7.5
	4～6月	3,692	△ 36.2	12,369	5.5	17,836	△ 0.5	33,897	△ 4.3	2,927	4.6	2,403	8.7	2,204	△ 1.1	7,534	4.1	1,054,394	3.3
	7～9月	4,442	△ 32.1	14,327	△ 2.3	21,564	△ 1.4	40,333	△ 6.4	3,585	△ 5.8	3,104	13.7	3,121	2.4	9,810	2.4	1,214,372	△ 1.8
	10～12月	3,648	△ 16.8	12,546	3.9	18,201	△ 0.3	34,395	△ 0.9	3,081	13.1	2,556	27.0	2,464	3.1	8,101	13.7	1,089,612	4.2
21年	10月	1,614	△ 23.3	3,688	△ 14.4	5,699	△ 15.8	11,001	△ 16.5	847	△ 21.1	677	△ 24.1	700	△ 22.5	2,224	△ 22.5	338,488	△ 14.3
	11月	1,310	△ 44.7	4,134	△ 12.7	6,236	△ 17.4	11,680	△ 20.3	875	△ 13.5	720	△ 25.8	744	△ 1.7	2,339	△ 14.6	347,858	△ 15.0
	12月	1,463	△ 37.1	4,251	△ 9.1	6,316	△ 10.6	12,030	△ 14.5	1,001	△ 8.8	615	△ 24.0	946	11.8	2,562	△ 6.9	359,205	△ 10.1
22年	1月	1,407	△ 38.6	4,498	△ 7.5	6,912	△ 4.5	12,817	△ 10.9	896	△ 16.7	639	△ 16.3	904	12.0	2,439	△ 7.8	359,354	△ 9.6
	2月	1,242	△ 35.8	4,102	△ 4.7	6,132	△ 5.3	11,476	△ 9.8	863	△ 5.0	849	2.9	804	3.7	2,516	0.3	317,187	△ 5.6
	3月	2,180	△ 32.8	5,878	△ 11.0	8,393	△ 6.1	16,451	△ 12.4	1,304	△ 10.6	982	△ 9.2	1,209	4.9	3,495	△ 5.4	451,818	△ 7.1
	4月	1,214	△ 34.4	4,090	4.3	6,001	4.8	11,305	△ 1.7	1,020	0.8	802	1.5	808	7.3	2,630	2.9	351,416	△ 0.1
	5月	1,482	△ 38.5	4,858	10.6	6,707	△ 3.6	13,047	△ 5.2	1,134	7.5	994	17.2	798	△ 11.4	2,926	4.4	395,107	3.3
	6月	996	△ 34.6	3,421	0.3	5,128	△ 2.1	9,545	△ 6.2	773	5.9	607	5.9	598	4.0	1,978	5.3	307,871	7.6
	7月	980	△ 35.0	3,845	7.6	5,753	0.7	10,578	△ 2.0	854	2.6	861	23.5	776	13.0	2,491	12.4	340,652	0.1
	8月	2,068	△ 27.5	6,005	△ 0.8	9,319	2.7	17,392	△ 3.3	1,664	△ 1.9	1,353	15.4	1,361	△ 0.8	4,378	3.3	509,452	△ 0.1
	9月	1,394	△ 36.0	4,477	△ 11.1	6,492	△ 8.4	12,363	△ 13.6	1,067	△ 16.4	890	3.5	984	△ 0.6	2,941	△ 5.9	364,268	△ 5.7
	10月	1,166	△ 27.8	3,947	7.0	5,949	4.4	11,062	0.6	1,018	20.2	809	19.5	718	2.6	2,545	14.4	368,910	9.0
	11月	1,189	△ 9.2	4,081	△ 1.3	6,115	△ 1.9	11,385	△ 2.5	955	9.1	846	17.5	845	13.6	2,646	13.1	351,303	1.0
	12月	1,293	△ 11.6	4,518	6.3	6,137	△ 2.8	11,948	△ 0.7	1,108	10.7	901	0.0	901	△ 4.8	2,910	13.6	369,399	2.8

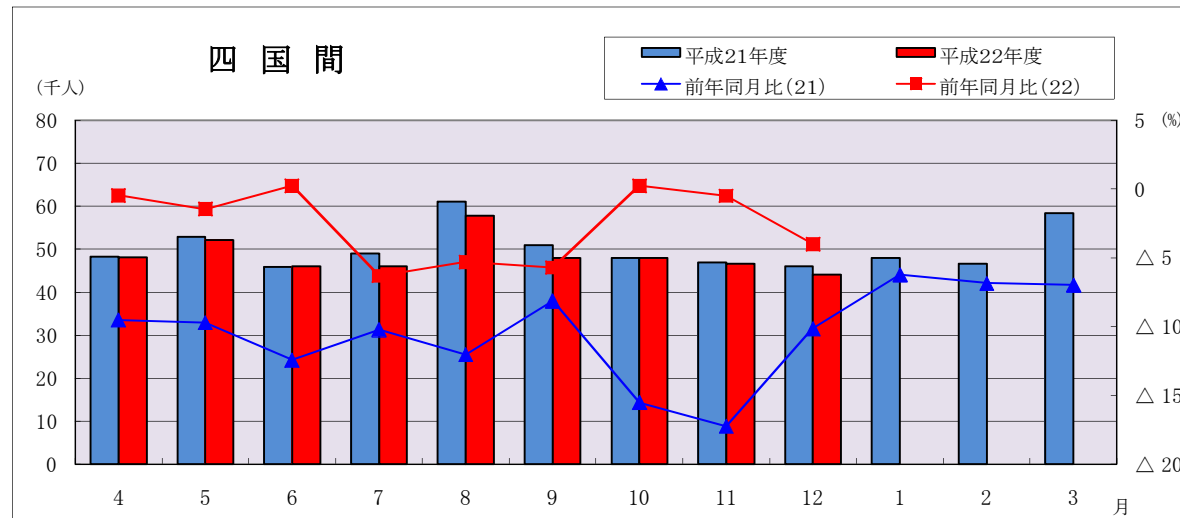
*平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。

*平成20年6月6日から愛媛～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

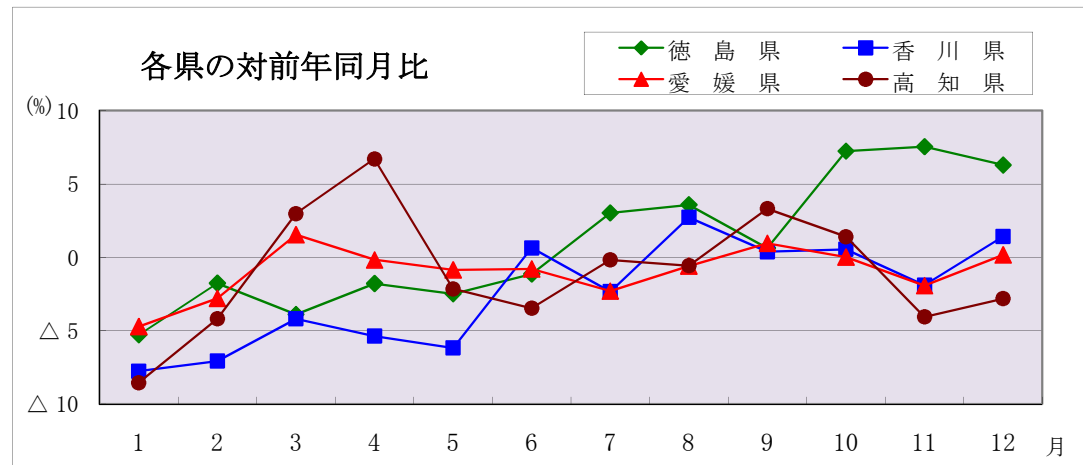
交通機関 年 別		四 国 内 高 速 バ ス 等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		119,809	4.3	156,942	△ 0.3	11,640	-	137,344	△ 1.3	85,028	△ 0.4	44,239	△ 0.9	117,458	1.7	672,460	1.9
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
月 別		輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年 22年	10～12月	25,857	△ 12.6	33,908	△ 11.9	2,261	△ 29.2	28,862	△ 16.1	17,351	△ 14.4	8,537	△ 18.4	24,075	△ 14.7	140,851	△ 14.4
	1～3月	27,888	△ 6.1	34,855	△ 8.5	2,360	△ 12.4	30,630	△ 7.6	19,265	△ 6.2	10,058	△ 5.0	28,006	△ 4.3	153,062	△ 6.7
	4～6月	26,936	△ 0.2	35,002	△ 0.0	-	-	29,544	△ 2.9	18,639	4.3	9,117	△ 1.5	27,000	7.1	146,238	△ 0.6
	7～9月	26,696	△ 7.5	35,838	△ 4.7	-	-	30,939	△ 2.4	20,261	△ 2.1	10,439	△ 1.5	27,646	△ 4.0	151,819	△ 5.7
	10～12月	25,099	△ 2.9	33,681	△ 0.7	-	-	28,601	△ 0.9	17,404	0.3	9,170	7.4	24,948	3.6	138,903	△ 1.4
21年	10月	8,639	△ 14.5	11,846	△ 11.9	767	△ 32.8	10,022	△ 16.9	5,884	△ 16.4	2,736	△ 22.0	8,044	△ 14.6	47,938	△ 15.5
	11月	8,416	△ 14.9	11,274	△ 14.6	649	△ 41.8	9,847	△ 16.9	5,797	△ 17.1	2,840	△ 22.9	8,100	△ 18.5	46,923	△ 17.2
	12月	8,802	△ 8.1	10,788	△ 8.9	845	△ 9.7	8,993	△ 14.1	5,670	△ 9.1	2,961	△ 9.3	7,931	△ 10.4	45,990	△ 10.1
22年	1月	8,432	△ 4.4	11,078	△ 3.9	839	△ 6.9	9,903	△ 7.1	6,137	△ 3.8	3,207	△ 8.7	8,431	△ 10.4	48,027	△ 6.2
	2月	8,548	△ 5.3	10,733	△ 9.8	634	△ 20.1	9,442	△ 9.1	5,518	△ 9.1	2,912	△ 5.3	8,832	0.6	46,619	△ 6.8
	3月	10,908	△ 8.0	13,044	△ 11.2	887	△ 11.4	11,285	△ 6.6	7,610	△ 5.8	3,939	△ 1.5	10,743	△ 3.1	58,416	△ 7.0
	4月	8,784	△ 1.8	11,949	2.5	-	-	9,755	△ 3.0	6,061	2.4	2,998	7.3	8,546	3.5	48,093	△ 0.5
	5月	9,704	3.1	11,859	△ 3.2	-	-	10,099	△ 3.8	6,793	1.2	3,434	△ 6.3	10,213	9.5	52,102	△ 1.4
	6月	8,448	△ 2.0	11,194	0.9	-	-	9,690	△ 1.7	5,785	10.2	2,685	△ 3.9	8,241	8.1	46,043	0.2
	7月	8,271	△ 4.4	11,124	△ 9.2	-	-	9,939	△ 1.9	5,713	△ 5.0	2,951	2.9	7,989	△ 5.0	45,987	△ 6.3
	8月	9,915	△ 9.0	13,045	△ 5.5	-	-	11,023	△ 2.8	8,499	3.2	4,452	2.9	10,849	△ 3.0	57,783	△ 5.3
	9月	8,510	△ 8.5	11,669	1.1	-	-	9,977	△ 2.4	6,049	△ 6.0	3,036	△ 10.7	8,808	△ 4.3	48,049	△ 5.7
	10月	8,656	0.2	11,819	△ 0.2	-	-	9,884	△ 1.4	6,062	3.0	3,067	12.1	8,565	6.5	48,053	0.2
	11月	8,253	△ 1.9	11,426	1.3	-	-	9,699	△ 1.5	5,794	△ 0.1	3,051	7.4	8,469	4.6	46,692	△ 0.5
	12月	8,190	△ 7.0	10,436	△ 3.3	-	-	9,018	0.3	5,548	△ 2.2	3,052	3.1	7,914	△ 0.2	44,158	△ 4.0
備 考		※四国内の路線8社8運行系統 ※高松～八幡浜線は平成22年3月31日で路線廃止。															



(3) タクシー

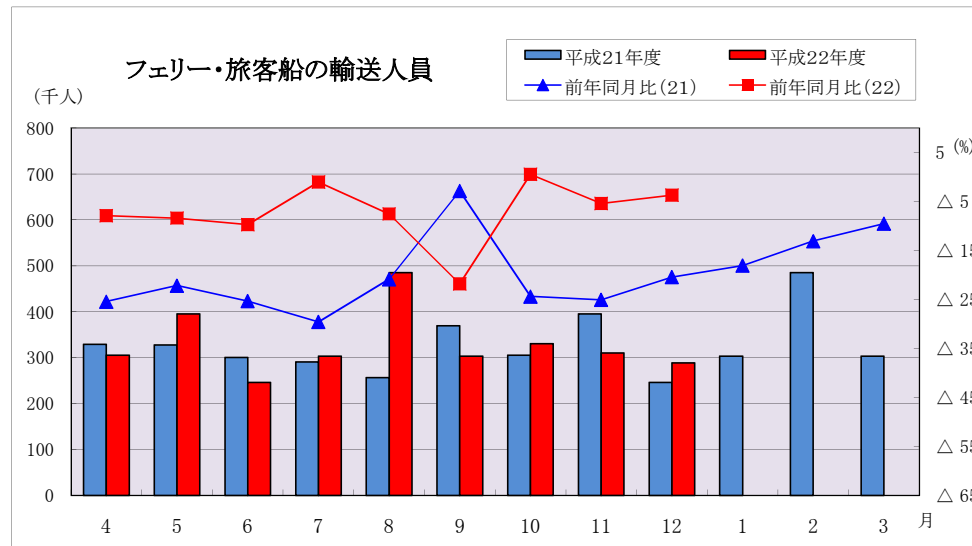
(単位:人、%)

交通機関 年 別		タ ク シ ー									
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
20年度		1,101,803	△ 3.2	2,214,108	△ 9.3	2,892,539	△ 5.8	2,186,619	△ 3.1	8,395,069	△ 5.7
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
21年	10～12月	256,577	△ 7.9	499,252	△ 11.1	697,879	△ 6.7	507,947	△ 8.6	1,961,655	△ 8.5
22年	1～3月	243,112	△ 3.7	475,023	△ 6.3	656,112	△ 1.9	484,123	△ 3.2	1,858,370	△ 3.6
	4～6月	242,977	△ 1.8	479,366	△ 3.7	655,773	△ 0.6	492,254	0.3	1,870,370	△ 1.3
	7～9月	270,710	2.5	508,901	0.3	691,308	△ 0.7	519,930	0.7	1,990,849	0.3
	10～12月	274,492	7.0	499,623	0.1	694,176	△ 0.5	498,437	△ 1.9	1,966,728	0.3
21年	10月	79,907	△ 11.8	159,506	△ 13.0	223,529	△ 8.0	159,243	△ 10.3	622,185	△ 10.4
	11月	81,788	△ 8.5	160,450	△ 10.2	218,573	△ 8.4	157,623	△ 10.6	618,434	△ 9.5
	12月	94,882	△ 3.7	179,296	△ 10.2	255,777	△ 3.8	191,081	△ 5.2	721,036	△ 5.8
22年	1月	79,254	△ 5.3	161,256	△ 7.7	215,577	△ 4.7	156,149	△ 8.5	612,236	△ 6.6
	2月	77,034	△ 1.8	151,329	△ 7.1	198,518	△ 2.8	147,581	△ 4.2	574,462	△ 4.2
	3月	86,824	△ 3.9	162,438	△ 4.2	242,017	1.5	180,393	3.0	671,672	△ 0.3
	4月	84,185	△ 1.8	165,800	△ 5.4	223,580	△ 0.2	172,251	6.7	645,816	△ 0.1
	5月	78,988	△ 2.5	149,404	△ 6.2	212,942	△ 0.8	160,154	△ 2.1	601,488	△ 2.8
	6月	79,804	△ 1.1	164,162	0.6	219,251	△ 0.8	159,849	△ 3.5	623,066	△ 1.2
	7月	87,290	3.0	170,697	△ 2.3	240,417	△ 2.3	175,089	△ 0.2	673,493	△ 1.1
	8月	103,362	3.6	180,692	2.7	238,764	△ 0.6	186,588	△ 0.6	709,406	0.8
	9月	80,058	0.6	157,512	0.4	212,127	1.0	158,253	3.3	607,950	1.4
	10月	85,690	7.2	160,378	0.5	223,592	0.0	161,494	1.4	631,154	1.4
	11月	87,954	7.5	157,407	△ 1.9	214,364	△ 1.9	151,238	△ 4.1	610,963	△ 1.2
	12月	100,848	6.3	181,838	1.4	256,220	0.2	185,705	△ 2.8	724,611	0.5
資 料 出 所 等		各県ハイヤー・タクシー協会									
備 考		各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。 高知県は平成20年4月から1事業者の入替に伴い19年4月以降の数値もあわせて変更した。									



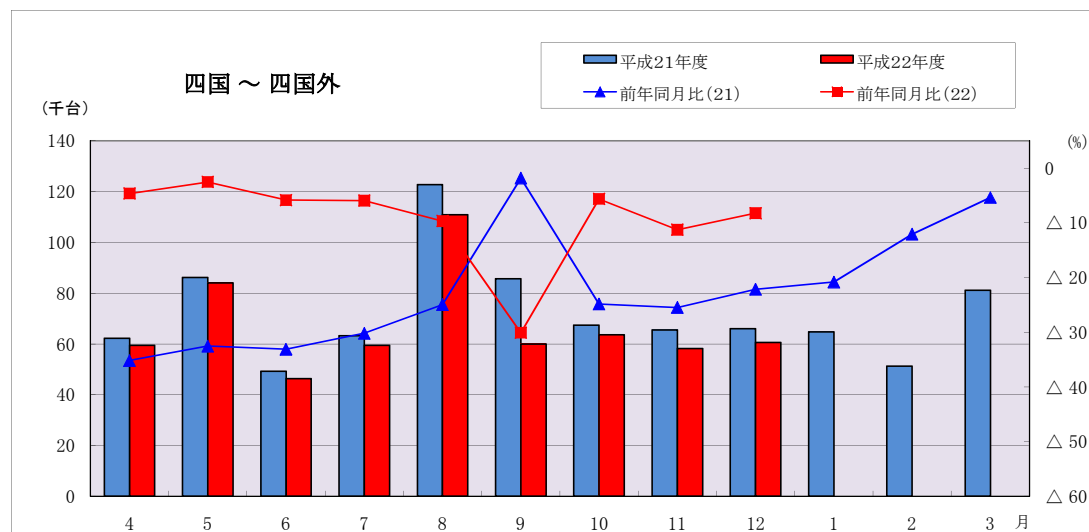
(4)フェリー・旅客船

交通機関 年 別		フェリー・旅客船の輸送人員(人) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
20年度		497,290	△ 5.6	231,207	△ 2.1	1,199,655	△ 7.7	31,277	-	405,119	△ 17.5	1,246,417	△ 9.6	19,172	△ 18.6	1,540,922	△ 7.3	5,171,059	△ 9.0
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	-	-	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	10～12月	117,226	△ 6.8	34,871	△ 34.4	213,838	△ 24.2	-	-	72,299	△ 27.2	189,799	△ 36.1	2,903	△ 18.3	325,437	△ 16.1	956,373	△ 23.4
22年	1～3月	111,406	17.2	34,010	△ 22.9	210,364	△ 16.6	-	-	64,373	△ 23.2	198,329	△ 26.3	2,887	△ 5.6	294,814	△ 5.1	916,183	△ 13.4
	4～6月	104,241	4.1	36,109	△ 12.8	197,826	△ 15.9	-	-	66,473	△ 14.2	194,999	△ 16.3	3,961	15.4	342,409	△ 0.5	946,018	△ 8.6
	7～9月	124,375	△ 31.4	53,363	△ 3.9	225,185	△ 1.1	-	-	76,212	△ 17.2	208,983	△ 9.7	7,290	5.5	395,719	△ 6.5	1,091,127	△ 10.4
	10～12月	97,547	△ 16.8	38,318	9.9	202,304	△ 5.4	-	-	65,069	△ 10.0	194,091	2.3	2,808	△ 3.3	329,027	1.1	929,164	△ 2.8
21年	10月	41,329	△ 7.2	11,630	△ 35.0	75,190	△ 25.0	-	-	25,609	△ 29.5	63,472	△ 37.0	915	△ 28.5	110,531	△ 17.4	328,676	△ 24.4
	11月	43,315	△ 10.0	10,805	△ 37.7	68,415	△ 25.8	-	-	23,132	△ 30.1	62,339	△ 39.1	724	△ 12.8	118,962	△ 17.0	327,692	△ 25.1
	12月	32,582	△ 1.6	12,436	△ 30.7	70,233	△ 21.8	-	-	23,558	△ 21.3	63,988	△ 31.8	1,264	△ 12.4	95,944	△ 13.5	300,005	△ 20.4
22年	1月	35,236	8.9	12,347	△ 26.1	64,321	△ 24.9	-	-	21,829	△ 15.3	65,683	△ 28.2	856	△ 16.0	90,036	△ 11.2	290,308	△ 18.1
	2月	27,751	13.1	7,911	△ 26.7	64,602	△ 16.1	-	-	15,726	△ 27.7	59,595	△ 24.5	600	△ 3.8	80,499	△ 1.5	256,684	△ 13.1
	3月	48,419	27.0	13,752	△ 17.2	81,441	△ 9.1	-	-	26,818	△ 26.1	73,051	△ 25.9	1,431	1.1	124,279	△ 2.4	369,191	△ 9.5
	4月	32,337	0.3	10,834	△ 10.7	64,021	△ 17.8	-	-	25,806	△ 13.8	61,265	△ 19.9	1,541	22.8	109,115	8.0	304,919	△ 7.9
	5月	47,987	7.4	16,439	△ 11.3	73,120	△ 15.2	-	-	24,502	△ 21.2	78,621	△ 14.8	1,580	0.3	152,954	△ 2.6	395,203	△ 8.4
	6月	23,917	3.1	8,836	△ 17.8	60,685	△ 14.8	-	-	16,165	△ 1.8	55,113	△ 14.1	840	40.0	80,340	△ 6.5	245,896	△ 9.7
	7月	32,318	△ 15.1	12,239	8.6	65,754	8.0	-	-	21,596	△ 4.8	62,101	△ 2.1	1,538	32.6	107,306	△ 1.1	302,852	△ 1.0
	8月	60,033	△ 34.4	26,267	3.5	90,076	△ 0.7	-	-	35,787	△ 11.8	86,848	△ 7.7	4,437	11.0	181,888	1.7	485,336	△ 7.5
	9月	32,024	△ 38.0	14,857	△ 21.4	69,355	△ 8.9	-	-	18,829	△ 34.7	60,034	△ 18.9	1,315	△ 24.9	106,525	△ 21.7	302,939	△ 21.8
	10月	36,353	△ 12.0	14,082	21.1	72,736	△ 3.3	-	-	24,498	△ 4.3	65,948	3.9	969	5.9	115,847	4.8	330,433	0.5
	11月	33,814	△ 21.9	11,364	5.2	62,884	△ 8.1	-	-	20,080	△ 13.2	64,933	4.2	772	6.6	116,087	△ 2.4	309,934	△ 5.4
	12月	27,380	△ 16.0	12,872	3.5	66,684	△ 5.1	-	-	20,491	△ 13.0	63,210	△ 1.2	1,067	△ 15.6	97,093	1.2	288,797	△ 3.7
備 考		※資料出典:四国運輸局海事振興部																	



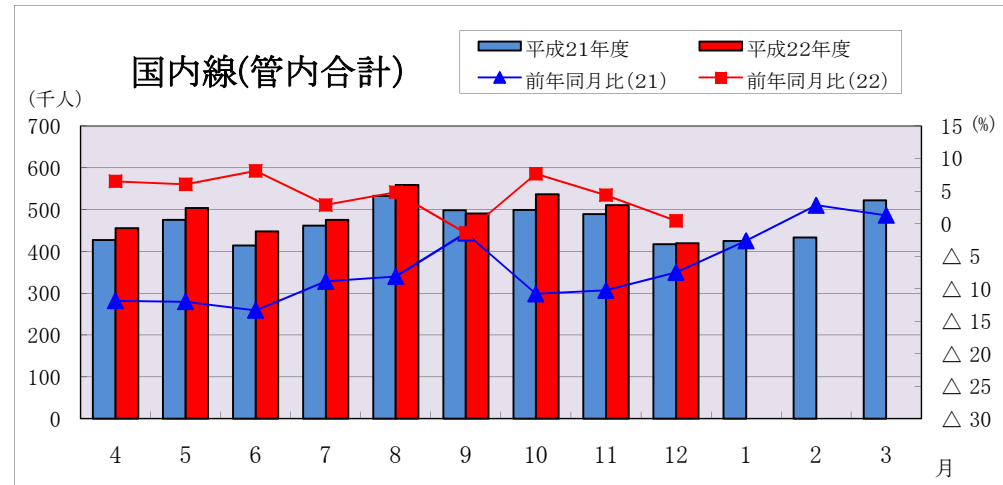
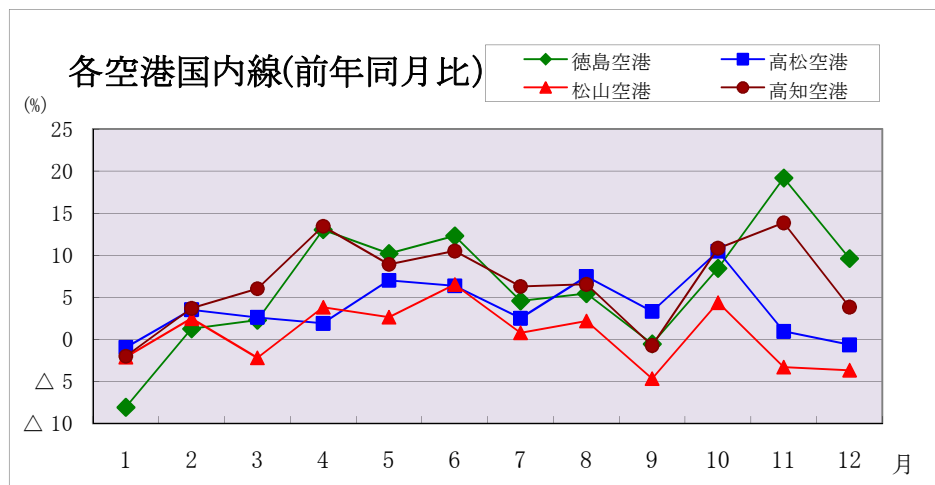
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関 年 別	フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）（四国(本島)～本州(本島)～九州）																	
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度	120,821	△ 6.6	41,355	△ 2.4	342,253	△ 7.6	6,303	-	41,549	△ 20.7	186,980	△ 12.7	15,653	△ 17.5	371,933	△ 7.5	1,126,847	△ 9.3
21年度	155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	-	-	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 23.2
月 別	徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年 10～12月	36,370	23.7	5,190	△ 41.7	49,092	△ 38.3	-	-	6,874	△ 25.2	21,904	△ 48.8	3,328	6.7	76,240	△ 14.7	198,998	△ 24.2
22年 1～3月	36,659	57.9	5,191	△ 34.1	48,786	△ 28.0	-	-	5,016	△ 40.8	23,936	△ 37.5	3,385	△ 4.7	74,037	△ 3.2	197,010	△ 12.7
4～6月	25,589	10.1	5,497	△ 8.5	42,241	△ 16.4	-	-	5,577	△ 21.9	22,531	△ 13.7	3,230	5.9	85,097	4.2	189,762	△ 4.0
7～9月	31,785	△ 46.1	8,108	3.1	47,314	△ 13.2	-	-	7,607	△ 15.6	27,446	△ 7.5	4,298	0.6	103,675	△ 3.4	230,233	△ 15.2
10～12月	24,699	△ 32.1	5,412	4.3	39,716	△ 19.1	-	-	5,716	△ 16.8	22,530	2.9	2,707	△ 18.7	81,611	7.0	182,391	△ 8.3
21年 10月	13,052	25.0	1,742	△ 43.5	16,489	△ 40.7	-	-	2,831	△ 13.3	6,983	△ 50.6	1,162	5.3	25,131	△ 15.7	67,390	△ 24.8
11月	13,244	23.3	1,588	△ 43.7	16,164	△ 38.2	-	-	1,946	△ 34.0	6,434	△ 54.7	1,062	13.0	25,111	△ 16.7	65,549	△ 25.5
12月	10,074	22.6	1,860	△ 38.1	16,439	△ 35.9	-	-	2,097	△ 29.5	8,487	△ 41.3	1,104	2.5	25,998	△ 11.7	66,059	△ 22.2
22年 1月	11,636	40.4	2,007	△ 33.4	15,394	△ 39.1	-	-	2,006	△ 32.8	8,701	△ 38.9	929	△ 7.1	24,065	△ 10.8	64,738	△ 20.8
2月	8,987	53.8	1,171	△ 42.2	14,032	△ 26.0	-	-	998	△ 50.7	6,343	△ 37.0	950	3.0	18,713	1.9	51,194	△ 12.1
3月	16,036	76.6	2,013	△ 29.0	19,360	△ 17.7	-	-	2,012	△ 42.0	8,892	△ 36.3	1,506	△ 7.7	31,259	0.3	81,078	△ 5.4
4月	7,938	7.7	1,692	△ 5.7	13,286	△ 20.8	-	-	1,804	△ 28.0	6,572	△ 25.1	1,095	5.7	27,012	12.5	59,399	△ 4.6
5月	11,986	13.4	2,489	△ 7.9	16,994	△ 14.0	-	-	2,333	△ 23.7	9,832	△ 3.7	1,148	1.8	39,271	1.2	84,053	△ 2.5
6月	5,665	6.8	1,316	△ 12.7	11,961	△ 14.4	-	-	1,440	△ 8.5	6,127	△ 13.9	987	11.3	18,814	△ 0.1	46,310	△ 5.8
7月	8,383	△ 26.9	1,912	15.0	13,063	△ 10.8	-	-	1,888	△ 9.3	7,488	0.5	1,206	4.3	25,497	3.1	59,437	△ 5.9
8月	15,318	△ 51.1	4,278	16.9	20,996	3.0	-	-	4,093	△ 7.2	12,994	△ 0.5	1,834	7.8	51,391	6.6	110,904	△ 9.7
9月	8,084	△ 50.0	1,918	△ 24.5	13,255	△ 32.0	-	-	1,626	△ 35.5	6,964	△ 23.9	1,258	△ 11.0	26,787	△ 22.1	59,892	△ 30.1
10月	9,704	△ 25.7	1,950	11.9	13,153	△ 20.2	-	-	2,148	△ 24.1	7,437	6.5	986	△ 15.1	28,227	12.3	63,605	△ 5.6
11月	8,090	△ 38.9	1,622	2.1	12,145	△ 24.9	-	-	1,784	△ 8.3	6,862	6.7	814	△ 23.4	26,855	6.9	58,172	△ 11.3
12月	6,905	△ 31.5	1,840	△ 1.1	14,418	△ 12.3	-	-	1,784	△ 14.9	8,231	△ 3.0	907	△ 17.8	26,529	2.0	60,614	△ 8.2
資料出典	四国運輸局海事振興部																	

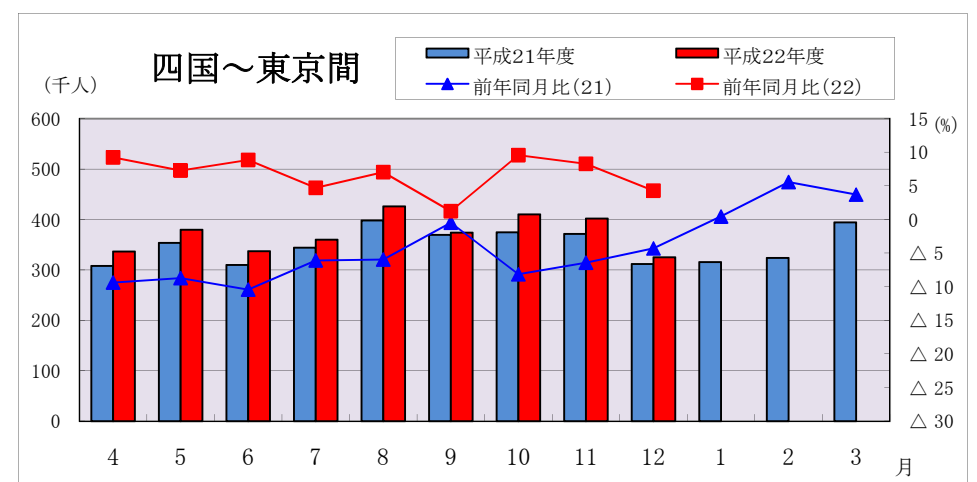
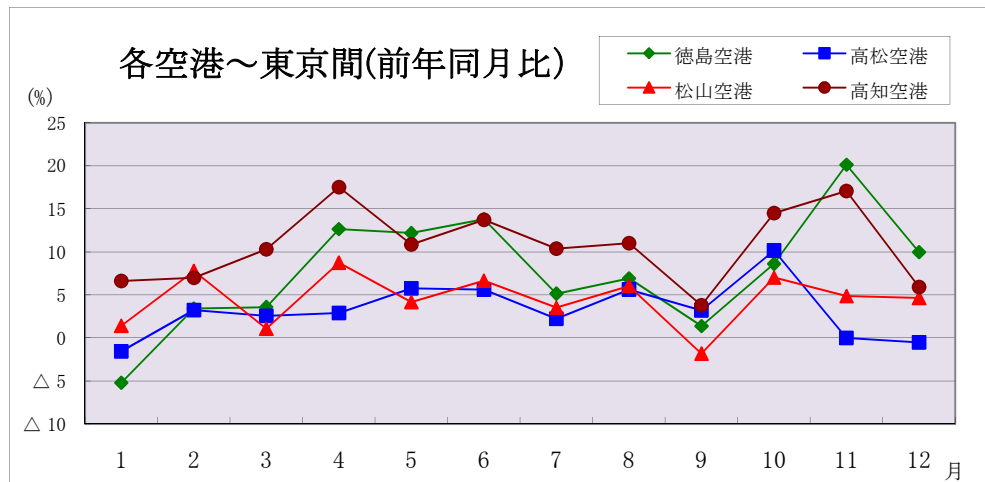


(5) 航空

区 分 年 別		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		815,868	△ 4.9	1,424,424	△ 3.1	2,491,482	△ 4.5	1,295,565	△ 6.2	6,027,339	△ 4.6	86,407	△ 9.6
21年度		754,656	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
月 別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年 22年	10～12月	188,948	△ 8.8	333,959	△ 9.4	587,182	△ 9.6	296,103	△ 10.7	1,406,192	△ 9.7	23,118	8.9
	1～3月	180,819	△ 1.4	325,393	1.8	562,653	△ 0.8	311,864	2.7	1,380,729	0.5	27,665	6.0
	4～6月	201,571	11.8	340,752	5.1	565,865	4.2	299,096	10.8	1,407,284	6.8	21,601	5.9
	7～9月	211,198	3.2	367,388	4.5	613,408	△ 0.6	333,422	4.0	1,525,416	2.1	28,278	9.4
	10～12月	212,745	12.6	346,478	3.7	583,451	△ 0.6	325,018	9.8	1,467,692	4.4	26,514	14.7
21年	10月	65,626	△ 11.8	115,252	△ 12.1	213,131	△ 10.0	104,902	△ 10.4	498,911	△ 10.8	7,449	24.0
	11月	66,969	△ 8.2	119,025	△ 6.9	201,236	△ 11.2	102,356	△ 13.5	489,586	△ 10.3	7,622	6.1
	12月	56,353	△ 5.8	99,682	△ 9.2	172,815	△ 7.0	88,845	△ 7.6	417,695	△ 7.5	8,047	0.0
22年	1月	54,136	△ 8.1	97,680	△ 1.0	176,366	△ 2.1	97,133	△ 2.0	425,315	△ 2.6	8,235	△ 4.6
	2月	56,354	1.2	101,883	3.5	176,995	2.5	98,148	3.7	433,380	2.8	8,528	6.2
	3月	70,329	2.3	125,830	2.6	209,292	△ 2.2	116,583	6.0	522,034	1.3	10,902	15.6
	4月	65,493	13.0	107,923	1.9	185,575	3.8	96,268	13.4	455,259	6.5	7,392	△ 15.2
	5月	72,823	10.2	124,004	7.0	200,783	2.6	106,488	8.9	504,098	6.0	7,063	8.8
	6月	63,255	12.3	108,825	6.4	179,507	6.5	96,340	10.5	447,927	8.1	7,146	37.6
	7月	67,984	4.6	113,234	2.5	191,755	0.8	102,276	6.3	475,249	2.9	9,288	16.1
	8月	77,894	5.4	134,969	7.5	222,770	2.2	123,347	6.5	558,980	4.8	9,541	21.0
	9月	65,320	△ 0.5	119,185	3.3	198,883	△ 4.7	107,799	△ 0.7	491,187	△ 1.4	9,449	△ 5.2
	10月	71,165	8.4	127,311	10.5	222,422	4.4	116,257	10.8	537,155	7.7	9,427	26.6
	11月	79,816	19.2	120,144	0.9	194,565	△ 3.3	116,524	13.8	511,049	4.4	9,050	18.7
	12月	61,764	9.6	99,023	△ 0.7	166,464	△ 3.7	92,237	3.8	419,488	0.4	8,037	△ 0.1
資 料 出 所 等		大阪航空局											

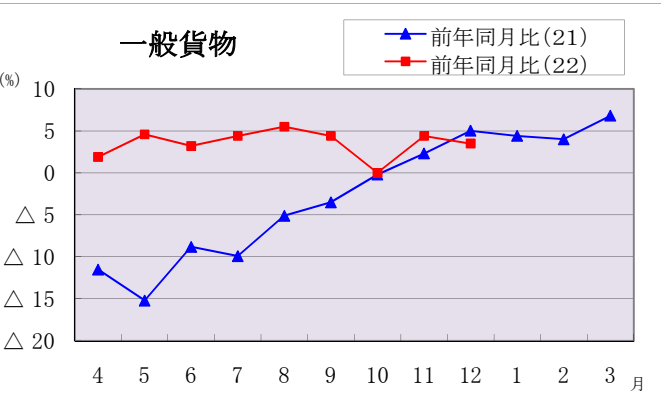
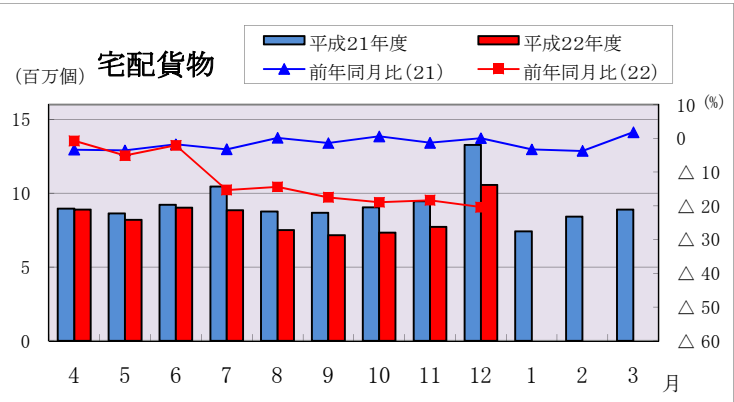
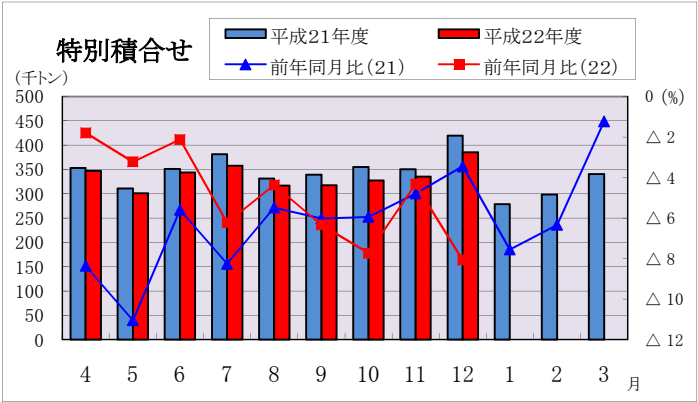


区 分 年 別		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
20年度		740,388	△ 4.6	1,294,644	△ 2.7	1,500,967	△ 1.2	828,754	△ 2.4	4,364,753	△ 2.5
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
月 別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	輸送人員	前年同月比
21年	10～12月	176,958	△ 6.8	306,743	△ 8.6	373,093	△ 5.2	200,226	△ 5.0	1,057,020	△ 6.4
	22年										
	1～3月	169,136	0.7	295,973	1.5	355,647	3.2	213,024	8.1	1,033,780	3.3
	4～6月	189,524	12.8	302,178	4.8	357,819	6.4	203,523	13.8	1,053,044	8.4
	7～9月	191,398	4.5	332,861	3.7	400,526	2.6	235,229	8.4	1,160,014	4.4
22年	10～12月	200,118	13.1	316,981	3.3	393,920	5.6	225,918	12.8	1,136,937	7.6
	10月	61,492	△ 9.8	105,846	△ 11.9	136,217	△ 5.3	70,712	△ 6.1	374,267	△ 8.2
	11月	62,607	△ 6.2	109,953	△ 6.4	128,530	△ 6.4	70,010	△ 6.6	371,100	△ 6.4
	12月	52,859	△ 3.7	90,944	△ 7.2	108,346	△ 3.6	59,504	△ 1.4	311,653	△ 4.3
	1月	50,690	△ 5.2	89,705	△ 1.6	109,228	1.4	65,862	6.6	315,485	0.4
22年	2月	52,515	3.4	92,955	3.2	111,987	7.8	66,431	7.0	323,888	5.6
	3月	65,931	3.6	113,313	2.5	134,432	1.1	80,731	10.3	394,407	3.7
	4月	61,148	12.6	95,406	2.9	114,937	8.7	64,892	17.5	336,383	9.2
	5月	68,485	12.2	108,450	5.8	129,644	4.2	72,838	10.8	379,417	7.3
	6月	59,891	13.8	98,322	5.6	113,238	6.6	65,793	13.7	337,244	8.9
	7月	60,429	5.1	103,458	2.2	124,790	3.5	71,362	10.4	360,039	4.7
	8月	69,349	6.9	120,262	5.6	147,912	6.0	88,545	11.0	426,068	7.1
	9月	61,620	1.4	109,141	3.2	127,824	△ 1.8	75,322	3.8	373,907	1.2
	10月	66,787	8.6	116,578	10.1	145,770	7.0	80,954	14.5	410,089	9.6
	11月	75,204	20.1	109,937	△ 0.0	134,764	4.9	81,948	17.1	401,853	8.3
	12月	58,127	10.0	90,466	△ 0.5	113,386	4.7	63,016	5.9	324,995	4.3
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									



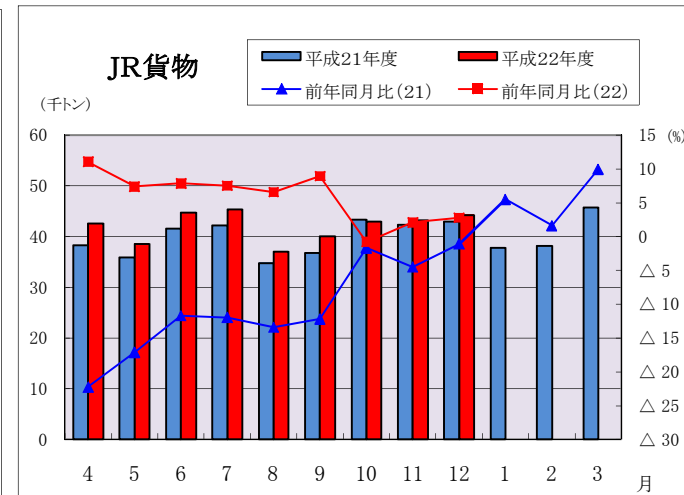
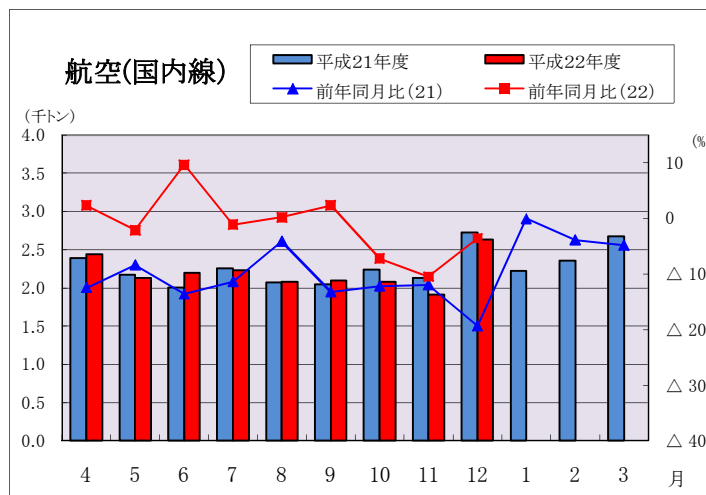
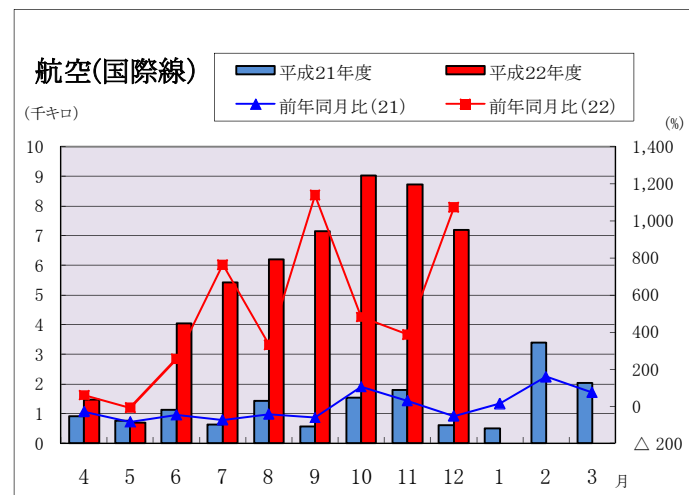
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

交通機関		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)								宅 配 貨 物 (個)								一般貨物
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	
年 別																		
20年度		4,377,156	△ 3.1	1,784,838	△ 4.7	1,359,720	△ 1.8	80,829	△ 1.8	112,959,258	△ 0.0	40,260,879	△ 0.3	63,057,478	0.8	1,736,412	1.6	△ 7.0
21年度		γ 4,108,035	γ △ 6.1	γ 1,659,643	γ △ 7.0	γ 1,294,461	△ 4.8	γ 76,690	γ △ 5.1	γ 111,206,699	△ 1.6	γ 39,728,036	γ △ 1.3	γ 62,698,230	△ 0.6	γ 1,757,407	γ 1.2	△ 2.6
月 別		輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比
21年	10～12月	1,124,526	△ 4.7	455,735	△ 4.5	357,806	△ 3.4	23,907	△ 1.3	31,776,778	△ 0.2	11,326,015	0.2	17,680,093	0.7	497,650	0.8	2.4
22年	1～3月	916,997	△ 4.9	373,414	△ 6.5	278,878	△ 8.2	16,638	△ 3.7	24,724,364	△ 1.7	8,855,153	△ 1.7	14,006,006	△ 1.4	397,803	5.6	5.1
	4～6月	991,452	△ 2.3	395,661	△ 3.1	313,199	△ 3.6	16,442	1.3	26,105,480	△ 2.6	9,345,112	△ 2.8	14,696,844	△ 3.3	411,247	1.9	3.2
	7～9月	991,507	△ 5.7	396,455	△ 6.1	314,079	△ 5.6	19,934	0.1	23,520,730	△ 15.7	8,275,723	△ 16.7	14,783,060	△ 6.5	448,701	△ 2.1	4.8
	10～12月	1,048,025	△ 6.8	428,580	△ 6.0	331,990	△ 7.2	23,947	0.2	25,628,055	△ 19.3	9,013,638	△ 20.4	16,120,303	△ 8.8	484,031	△ 2.7	2.6
21年	10月	354,974	△ 5.9	145,864	△ 5.6	107,463	△ 4.1	7,318	△ 1.7	9,046,375	0.6	3,255,306	0.6	5,098,985	1.9	133,404	2.8	△ 0.2
	11月	350,218	△ 4.8	143,859	△ 4.7	110,066	△ 4.7	7,460	△ 2.4	9,460,595	△ 1.3	3,385,470	△ 1.0	5,322,111	△ 0.5	139,632	△ 0.6	2.3
	12月	419,334	△ 3.5	166,012	△ 3.4	140,277	△ 1.7	9,129	△ 0.2	13,269,808	0.0	4,685,239	0.8	7,258,997	0.8	224,614	0.4	5.0
22年	1月	278,573	△ 7.6	116,242	△ 7.3	83,307	△ 11.7	5,767	△ 7.4	7,417,905	△ 3.3	2,674,928	△ 2.9	4,176,362	△ 2.9	106,619	△ 5.2	4.4
	2月	298,039	△ 6.3	120,001	△ 8.9	93,973	△ 9.0	4,864	△ 8.3	8,421,519	△ 3.7	3,011,381	△ 3.3	4,821,995	△ 3.3	127,656	△ 6.3	4.0
	3月	340,385	△ 1.2	137,171	△ 3.5	101,598	△ 4.1	6,007	4.4	8,884,940	1.8	3,168,844	0.8	5,007,649	1.8	163,528	27.8	6.8
	4月	346,824	△ 1.8	140,787	△ 2.5	107,478	△ 2.6	4,978	△ 3.3	8,886,075	△ 0.8	3,198,686	△ 0.6	5,008,058	△ 1.7	129,690	△ 5.5	1.9
	5月	300,966	△ 3.2	117,536	△ 3.8	98,501	△ 5.2	5,373	△ 2.8	8,195,480	△ 5.1	2,941,574	△ 5.0	4,618,515	△ 5.1	115,959	△ 7.6	4.6
	6月	343,662	△ 2.1	137,338	△ 3.0	107,220	△ 3.1	6,091	9.7	9,023,925	△ 2.1	3,204,852	△ 2.8	5,070,271	△ 3.2	165,598	17.8	3.2
	7月	357,337	△ 6.2	140,941	△ 6.7	115,951	△ 4.2	7,720	1.8	8,851,112	△ 15.3	3,078,851	△ 17.1	5,573,113	△ 3.9	192,942	3.2	4.4
	8月	316,724	△ 4.4	126,729	△ 5.1	99,951	△ 5.9	5,623	△ 0.5	7,505,901	△ 14.4	2,649,899	△ 15.1	4,722,797	△ 6.2	129,702	△ 3.9	5.5
	9月	317,446	△ 6.3	128,785	△ 6.4	98,177	△ 7.0	6,591	△ 1.4	7,163,717	△ 17.5	2,546,973	△ 17.9	4,487,150	△ 9.9	126,057	△ 7.6	4.4
	10月	327,520	△ 7.7	135,170	△ 7.3	99,028	△ 7.8	7,278	△ 0.5	7,333,977	△ 18.9	2,610,982	△ 19.8	4,592,653	△ 9.9	125,847	△ 5.7	0.0
	11月	335,036	△ 4.3	138,238	△ 3.9	102,567	△ 6.8	7,463	0.0	7,726,859	△ 18.3	2,746,759	△ 18.9	4,844,983	△ 9.0	132,875	△ 4.8	4.4
	12月	385,469	△ 8.1	155,172	△ 6.5	130,395	△ 7.0	9,206	0.8	10,567,219	△ 20.4	3,655,897	△ 22.0	6,682,667	△ 7.9	225,309	0.3	3.5
資 料 出 典		四国運輸局交通環境部																
備 考		※特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ※「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ※特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																



(2)鉄道輸送 (5)航空貨物

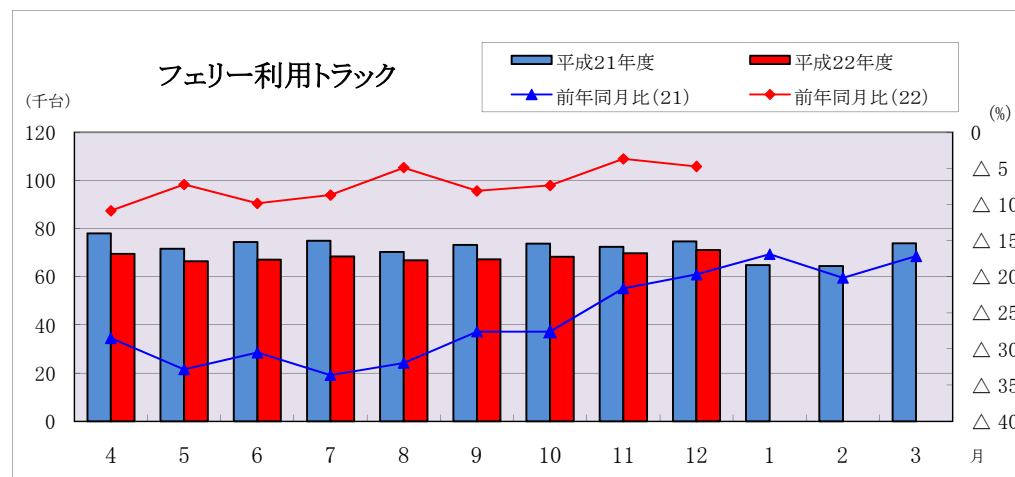
区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比
20年度		516,458	△ 1.1	3,740	△ 9.1	12,126	△ 4.5	9,448	△ 22.2	5,022	△ 4.3	30,336	△ 11.3	20,952	△ 36.5
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6
21年 22年	10～12月	128,677	△ 2.4	767	△ 26.0	2,932	△ 13.5	2,344	△ 13.5	1,060	△ 13.2	7,103	△ 15.0	3,956	16.3
	1～3月	121,742	5.8	666	△ 26.1	3,210	△ 0.9	2,367	10.0	1,014	△ 15.4	7,257	△ 3.1	5,951	103.6
	4～6月	125,968	8.8	577	△ 23.1	2,761	15.0	2,364	8.3	1,066	△ 13.5	6,768	3.1	6,243	120.3
	7～9月	122,494	7.7	560	△ 30.4	2,844	6.9	2,192	15.6	809	△ 20.4	6,405	0.4	18,767	610.9
	10～12月	130,438	1.4	457	△ 40.4	2,784	△ 5.0	2,458	4.9	922	△ 13.0	6,621	△ 6.8	24,955	530.8
21年	10月	43,342	△ 1.7	259	△ 13.4	942	△ 14.9	674	△ 13.9	366	0.8	2,241	△ 12.2	1,552	105.8
	11月	42,367	△ 4.5	226	△ 25.9	828	△ 15.8	752	△ 0.7	328	△ 13.2	2,134	△ 11.9	1,791	30.3
	12月	42,968	△ 1.1	282	△ 34.9	1,162	△ 10.6	918	△ 21.5	366	△ 23.8	2,728	△ 19.4	613	△ 51.9
22年	1月	37,799	5.5	205	△ 22.9	950	5.6	738	5.1	332	△ 7.3	2,225	△ 0.0	500	14.2
	2月	38,174	1.6	226	△ 23.1	1,100	△ 2.0	725	11.2	307	△ 20.1	2,358	△ 3.9	3,406	159.0
	3月	45,769	9.9	235	△ 31.1	1,160	△ 4.7	904	13.4	375	△ 17.8	2,674	△ 4.9	2,045	74.8
	4月	42,582	11.1	206	△ 26.4	947	11.0	936	11.0	355	△ 13.8	2,444	2.3	1,488	60.5
	5月	38,596	7.4	177	△ 24.4	844	9.8	751	1.3	354	△ 17.3	2,126	△ 2.1	711	△ 7.7
	6月	44,790	7.9	194	△ 17.8	970	24.7	677	13.2	357	△ 9.2	2,198	9.6	4,044	255.7
	7月	45,364	7.5	194	△ 31.9	1,086	10.3	645	3.4	307	△ 15.4	2,232	△ 1.1	5,424	763.7
	8月	37,030	6.6	190	△ 26.1	879	4.6	742	15.0	268	△ 19.5	2,079	0.2	6,193	331.6
	9月	40,100	9.0	176	△ 33.1	879	5.3	805	28.2	234	△ 26.9	2,094	2.3	7,150	1,139.2
	10月	43,013	△ 0.8	159	△ 38.8	855	△ 9.3	807	19.7	259	△ 29.1	2,080	△ 7.2	9,025	481.5
	11月	43,260	2.1	136	△ 39.7	779	△ 5.9	694	△ 7.7	301	△ 8.2	1,911	△ 10.5	8,735	387.7
	12月	44,165	2.8	162	△ 42.5	1,150	△ 1.0	957	4.3	362	△ 1.2	2,631	△ 3.6	7,195	1,073.7
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部		大阪航空局											
備 考		※JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													



(3)海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関		フェリー利用トラック(台) (四国(本島)～本州(本島)～九州)																	
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
年 別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
20年度		49,124	△ 5.1	75,019	△ 5.7	509,060	△ 10.6	10,675	-	184,537	△ 12.1	97,990	△ 11.1	17,045	△ 7.4	231,382	△ 7.8	1,174,832	△ 10.6
21年度		40,156	△ 18.3	65,631	△ 12.5	325,060	△ 36.1	-	-	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	866,161	△ 26.3
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
21年	10～12月	10,459	△ 21.4	16,846	△ 2.8	81,085	△ 32.9	-	-	41,760	△ 12.7	12,061	△ 51.5	3,845	△ 0.4	54,704	△ 7.5	220,760	△ 23.1
22年	1～3月	9,808	△ 7.8	16,625	9.0	72,097	△ 33.8	-	-	38,916	4.2	11,205	△ 47.5	3,364	12.1	50,996	△ 0.4	203,011	△ 18.0
	4～6月	9,824	△ 4.0	17,603	15.5	69,354	△ 21.6	-	-	39,101	1.0	10,331	△ 34.7	4,050	21.4	52,714	1.0	202,977	△ 9.4
	7～9月	9,297	△ 3.7	17,808	5.3	66,917	△ 19.8	-	-	39,548	△ 1.9	10,405	△ 9.3	3,951	7.8	54,601	3.1	202,527	△ 7.3
	10～12月	10,651	1.8	17,895	6.2	67,007	△ 17.4	-	-	41,582	△ 0.4	11,244	△ 6.8	3,926	2.1	56,844	3.9	209,149	△ 5.3
21年	10月	3,308	△ 30.3	5,641	△ 7.7	27,656	△ 36.5	-	-	13,367	△ 20.8	4,055	△ 54.3	1,343	△ 0.4	18,333	△ 9.7	73,703	△ 27.6
	11月	3,499	△ 18.0	5,293	△ 3.5	26,787	△ 31.6	-	-	13,692	△ 10.1	3,854	△ 52.2	1,227	△ 2.0	18,094	△ 4.6	72,446	△ 21.6
	12月	3,652	△ 14.9	5,912	3.0	26,642	△ 30.1	-	-	14,701	△ 6.4	4,152	△ 47.6	1,275	1.2	18,277	△ 8.0	74,611	△ 19.7
22年	1月	3,079	△ 12.3	5,117	3.7	23,476	△ 30.2	-	-	12,973	6.5	3,692	△ 46.7	1,010	6.4	15,459	△ 2.3	64,806	△ 16.9
	2月	3,273	△ 9.0	5,155	9.7	23,253	△ 35.8	-	-	12,245	3.2	3,541	△ 48.0	1,049	18.5	15,860	△ 4.2	64,376	△ 20.2
	3月	3,456	△ 2.1	6,353	13.0	25,368	△ 35.1	-	-	13,698	3.1	3,972	△ 47.8	1,305	11.8	19,677	4.4	73,829	△ 17.2
	4月	3,279	△ 3.6	6,210	16.6	23,765	△ 22.7	-	-	13,201	1.0	3,639	△ 43.4	1,340	21.7	18,085	0.8	69,519	△ 10.9
	5月	3,356	△ 3.9	5,850	25.3	22,745	△ 20.5	-	-	12,750	4.9	3,255	△ 29.9	1,354	26.3	17,102	1.0	66,412	△ 7.2
	6月	3,189	△ 4.4	5,543	5.6	22,844	△ 21.4	-	-	13,150	△ 2.5	3,437	△ 27.6	1,356	16.5	17,527	1.1	67,046	△ 9.8
	7月	3,288	△ 3.4	5,978	6.9	22,786	△ 22.3	-	-	13,139	△ 3.2	3,499	△ 11.0	1,381	15.3	18,402	2.5	68,473	△ 8.7
	8月	3,065	1.4	6,019	10.9	21,985	△ 18.4	-	-	13,264	1.6	3,405	△ 5.4	1,246	10.8	17,845	4.4	66,829	△ 4.9
	9月	2,944	△ 8.9	5,811	△ 1.5	22,146	△ 18.5	-	-	13,145	△ 3.8	3,501	△ 11.3	1,324	△ 1.3	18,354	2.5	67,225	△ 8.1
	10月	3,291	△ 0.5	5,714	1.3	22,043	△ 20.3	-	-	13,770	3.0	3,772	△ 7.0	1,259	△ 6.3	18,437	0.6	68,286	△ 7.3
	11月	3,571	2.1	5,924	11.9	22,495	△ 16.0	-	-	13,677	△ 0.1	3,768	△ 2.2	1,278	4.2	19,069	5.4	69,782	△ 3.7
	12月	3,789	3.8	6,257	5.8	22,469	△ 15.7	-	-	14,135	△ 3.9	3,704	△ 10.8	1,389	8.9	19,338	5.8	71,081	△ 4.7
資料出典		四国運輸局海事振興部																	

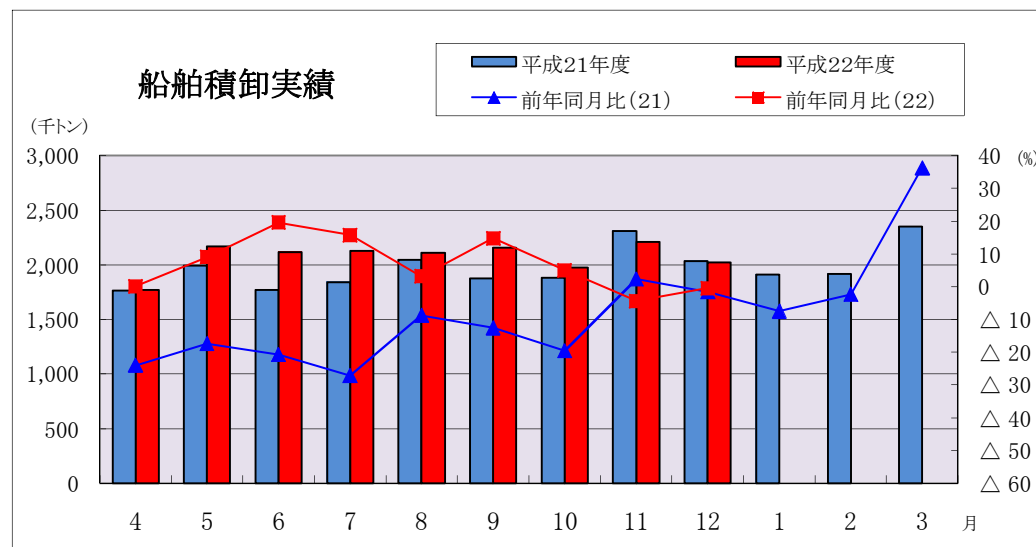


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

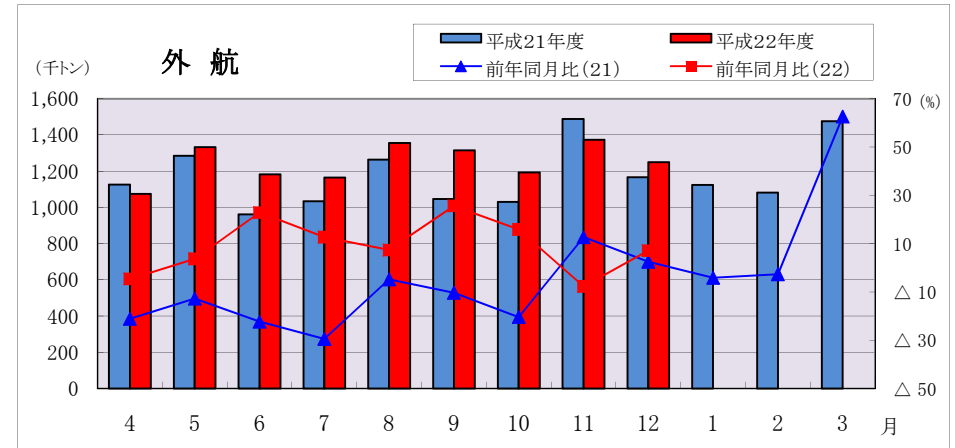
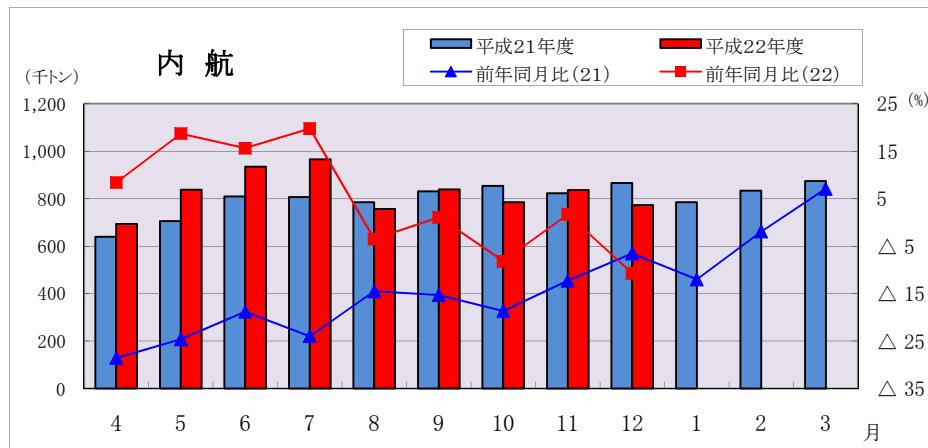
区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期 (月)比
20年度		1,339,607	2,099,292	9,963,136	6,949,975	12,216,613	2,176,361	5,088	2,547,034	26,302,106	△ 4.7
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
21年 22年	10～12月	286,052	526,473	2,472,505	1,580,443	279,746	512,540	1,251	567,818	6,226,828	△ 6.6
	1～3月	268,484	434,001	2,467,043	1,651,366	287,877	525,660	1,502	537,183	6,173,116	7.4
	4～6月	345,750	449,831	2,420,091	1,441,273	308,619	507,463	1,551	579,974	6,054,552	9.5
	7～9月	282,078	451,573	2,527,059	1,731,604	283,625	565,254	1,207	555,370	6,397,770	11.0
	10～12月	306,290	489,741	2,504,435	1,703,951	265,509	572,117	1,690	366,538	6,210,271	△ 0.3
21年	10月	102,717	181,442	674,409	467,938	93,806	172,185	243	191,719	1,884,459	△ 19.6
	11月	78,746	161,920	1,009,535	596,911	94,425	163,720	791	204,815	2,310,863	2.3
	12月	104,589	183,111	788,561	515,594	91,515	176,635	217	171,284	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	94,996	148,576	672,221	580,403	104,438	152,235	529	155,639	1,909,037	△ 7.5
	2月	95,382	132,176	784,503	449,141	80,076	170,762	428	203,226	1,915,694	△ 2.3
	3月	78,106	153,249	1,010,319	621,822	103,363	202,663	545	178,318	2,348,385	36.3
	4月	105,495	157,702	719,231	397,815	109,544	177,805	475	99,755	1,767,822	0.1
	5月	137,584	138,691	961,665	449,406	97,604	160,791	553	223,510	2,169,804	9.0
	6月	102,671	153,438	739,195	594,052	101,471	168,867	523	256,709	2,116,926	19.6
	7月	80,331	161,523	796,746	572,548	105,664	191,135	247	222,105	2,130,299	15.8
	8月	111,711	151,449	876,134	526,632	86,334	181,319	733	178,865	2,113,177	3.2
	9月	90,036	138,601	854,179	632,424	91,627	192,800	227	154,400	2,154,294	14.7
	10月	98,027	157,496	872,940	463,637	86,876	178,439	450	120,417	1,978,282	5.0
	11月	120,681	163,169	780,220	681,347	104,592	198,272	792	161,386	2,210,459	△ 4.3
	12月	87,582	169,076	851,275	558,967	74,041	195,406	448	84,735	2,021,530	△ 0.5
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年 別		内航						外航						合計	前年同期 (月)比
		移出	前年同期 (月)比	移入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	輸出	前年同期 (月)比	輸入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比		
20年度		7,205,407	0.4	4,055,339	△ 5.9	11,260,746	△ 2.0	3,068,581	△ 4.9	11,972,779	△ 7.1	15,041,360	△ 6.6	26,302,106	△ 4.7
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
21年 22年	10～12月	1,582,461	△ 15.6	960,661	△ 7.6	2,543,122	△ 12.8	727,238	6.3	2,956,468	△ 3.6	3,683,706	△ 1.8	6,226,828	△ 6.6
	1～3月	1,521,242	△ 4.6	971,112	0.7	2,492,354	△ 2.6	805,063	10.2	2,875,699	16.9	3,680,762	15.3	6,173,116	7.4
	4～6月	1,553,499	14.4	912,990	14.6	2,466,489	14.5	730,058	0.6	2,858,005	8.0	3,588,063	6.4	6,054,552	9.5
	7～9月	1,670,131	5.5	892,713	6.4	2,562,844	5.8	867,102	12.1	2,967,824	15.5	3,834,926	14.7	6,397,770	11.0
	10～12月	1,522,794	△ 3.8	871,705	△ 9.3	2,394,499	△ 5.8	822,448	13.1	2,993,324	1.2	3,815,772	3.6	6,210,271	△ 0.3
21年	10月	533,780	△ 20.4	320,745	△ 15.5	854,525	△ 18.7	249,189	△ 0.1	780,745	△ 25.2	1,029,934	△ 20.4	1,884,459	△ 19.6
	11月	509,902	△ 14.6	313,211	△ 8.2	823,113	△ 12.3	258,076	11.0	1,229,674	13.0	1,487,750	12.7	2,310,863	2.3
	12月	538,779	△ 11.2	326,705	2.4	865,484	△ 6.5	219,973	8.8	946,049	1.1	1,166,022	2.5	2,031,506	△ 1.6
22年	1月	489,256	△ 14.1	295,905	△ 8.2	785,161	△ 12.0	278,900	32.9	844,976	△ 12.2	1,123,876	△ 4.1	1,909,037	△ 7.5
	2月	504,129	△ 3.6	329,481	0.7	833,610	△ 1.9	287,219	5.6	794,865	△ 5.4	1,082,084	△ 2.7	1,915,694	△ 2.3
	3月	527,857	5.3	345,726	9.9	873,583	7.1	238,944	△ 3.9	1,235,858	87.6	1,474,802	62.6	2,348,385	36.3
	4月	395,930	2.4	297,610	17.5	693,540	8.4	257,646	14.6	816,636	△ 9.4	1,074,282	△ 4.6	1,767,822	0.1
	5月	546,496	15.5	291,023	25.4	837,519	18.7	280,944	13.8	1,051,341	1.3	1,332,285	3.7	2,169,804	9.0
	6月	611,073	22.7	324,357	4.3	935,430	15.6	191,468	△ 24.6	990,028	39.9	1,181,496	22.9	2,116,926	19.6
	7月	636,595	18.8	329,604	21.6	966,199	19.8	277,434	20.4	886,666	10.4	1,164,100	12.7	2,130,299	15.8
	8月	504,822	△ 4.6	252,577	△ 1.3	757,399	△ 3.5	322,473	4.3	1,033,305	8.3	1,355,778	7.3	2,113,177	3.2
	9月	528,714	2.0	310,532	△ 0.6	839,246	1.1	267,195	14.1	1,047,853	28.9	1,315,048	25.6	2,154,294	14.7
	10月	504,546	△ 5.5	280,169	△ 12.7	784,715	△ 8.2	227,179	△ 8.8	966,388	23.8	1,193,567	15.9	1,978,282	5.0
	11月	548,401	7.6	288,607	△ 7.9	837,008	1.7	308,163	19.4	1,065,288	△ 13.4	1,373,451	△ 7.7	2,210,459	△ 4.3
	12月	469,847	△ 12.8	302,929	△ 7.3	772,776	△ 10.7	287,106	30.5	961,648	1.6	1,248,754	7.1	2,021,530	△ 0.5



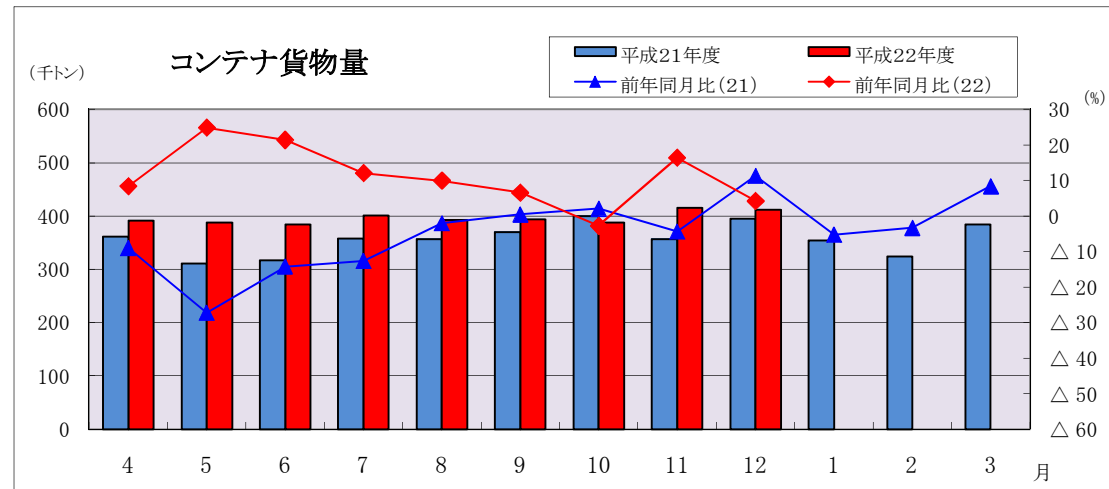
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期(月)比	非指定港
20年度		553,184	1,418,439	446,032	669,348	1,195,897	235,712	4,518,612	1.9	1,618,078
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
21年	10～12月	154,368	398,195	91,104	180,815	257,844	68,896	1,151,222	2.9	448,941
22年	1～3月	125,440	321,421	98,288	169,568	287,519	59,712	1,061,948	△ 0.1	429,639
	4～6月	165,056	338,971	87,408	185,376	301,945	85,472	1,164,228	17.7	457,639
	7～9月	146,944	347,539	98,336	178,243	332,068	83,968	1,187,098	9.5	508,653
	10～12月	158,464	388,283	92,288	162,080	346,653	67,424	1,215,192	5.6	499,360
21年	10月	60,480	134,842	31,344	60,719	89,917	21,952	399,254	2.1	166,246
	11月	43,264	126,501	24,928	60,736	80,202	20,928	356,559	△ 4.4	137,178
	12月	50,624	136,852	34,832	59,360	87,725	26,016	395,409	11.4	145,517
22年	1月	43,840	104,410	29,584	61,984	89,965	24,160	353,943	△ 5.2	158,810
	2月	37,920	98,861	35,104	44,512	90,273	17,600	324,270	△ 3.4	138,957
	3月	43,680	118,150	33,600	63,072	107,281	17,952	383,735	8.4	131,872
	4月	50,176	123,341	29,760	60,384	100,515	27,488	391,664	8.4	151,597
	5月	64,032	106,708	22,944	64,000	100,110	30,336	388,130	24.8	148,736
	6月	50,848	108,922	34,704	60,992	101,320	27,648	384,434	21.4	157,306
	7月	46,464	119,475	32,272	64,451	112,579	25,984	401,225	12.0	167,162
	8月	50,144	115,667	32,736	56,352	107,731	29,344	391,974	10.0	165,824
	9月	50,336	112,397	33,328	57,440	111,758	28,640	393,899	6.5	175,667
	10月	46,496	126,811	30,848	58,112	106,077	19,936	388,280	△ 2.7	156,672
	11月	57,344	128,358	30,224	63,424	115,053	20,416	414,819	16.3	167,776
	12月	54,624	133,114	31,216	40,544	125,523	27,072	412,093	4.2	174,912
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

※ (1) 空コンテナを含む。

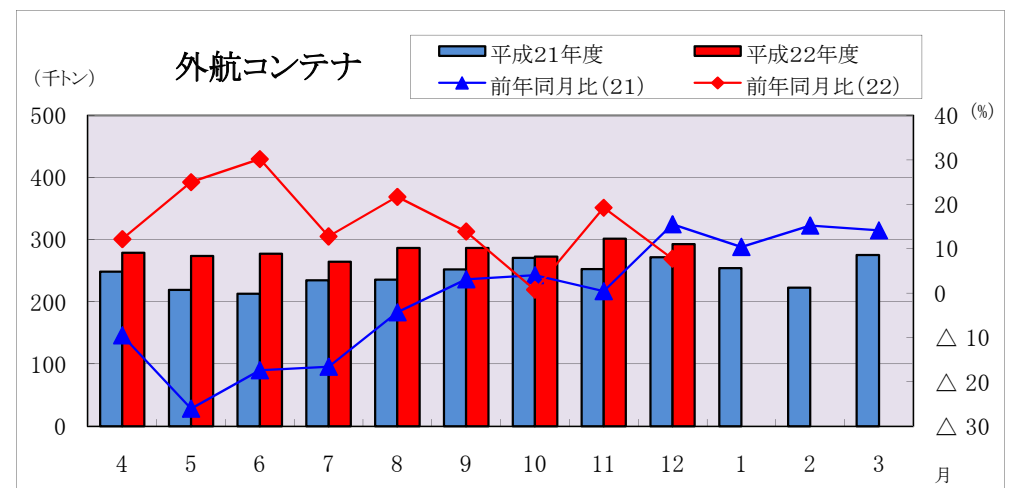
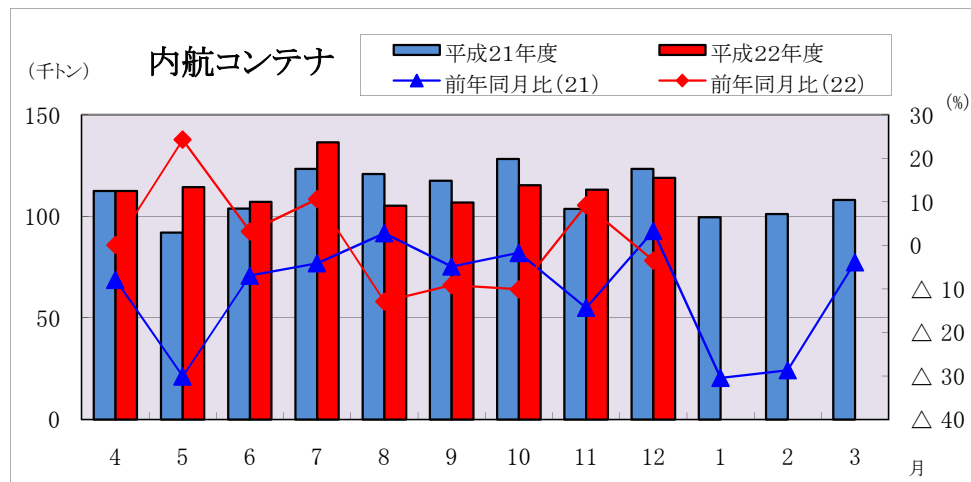
※ (2) 非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

区 分 年 別		内航コンテナ						外航コンテナ						合計	前年同期 (月)比
		移出	前年同期 (月)比	移入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比	輸出	前年同期 (月)比	輸入	前年同期 (月)比	合計	前年同期 (月)比		
20年度		744,657	22.4	758,563	22.7	1,503,220	22.5	1,522,432	△ 5.2	1,492,960	△ 6.7	3,015,392	△ 5.9	4,518,612	1.9
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
21年 22年	10～12月	175,628	△ 3.5	179,546	△ 4.9	355,174	△ 4.2	399,504	5.4	396,544	7.5	796,048	6.4	1,151,222	2.9
	1～3月	159,760	△ 18.1	148,876	△ 26.4	308,636	△ 22.3	365,024	6.6	388,288	20.1	753,312	13.2	1,061,948	△ 0.1
	4～6月	174,746	17.7	159,162	△ 0.3	333,908	8.4	402,112	16.0	428,208	28.1	830,320	21.9	1,164,228	17.7
	7～9月	183,945	4.2	164,593	△ 11.1	348,538	△ 3.7	405,056	13.5	433,504	18.6	838,560	16.1	1,187,098	9.5
	10～12月	185,446	5.6	162,018	△ 9.8	347,464	△ 2.2	418,560	4.8	449,168	13.3	867,728	9.0	1,215,192	5.6
21年	10月	64,316	0.9	63,962	△ 4.2	128,278	△ 1.7	134,128	△ 1.2	136,848	9.7	270,976	4.0	399,254	2.1
	11月	49,032	△ 18.5	54,551	△ 10.3	103,583	△ 14.4	129,776	2.8	123,200	△ 1.9	252,976	0.4	356,559	△ 4.4
	12月	62,280	7.1	61,033	△ 0.3	123,313	3.3	135,600	15.8	136,496	15.1	272,096	15.5	395,409	11.4
22年	1月	51,890	△ 25.0	47,589	△ 35.5	99,479	△ 30.5	120,176	4.4	134,288	16.3	254,464	10.4	353,943	△ 5.2
	2月	50,615	△ 27.4	50,519	△ 30.0	101,134	△ 28.7	112,896	9.2	110,240	22.1	223,136	15.2	324,270	△ 3.4
	3月	57,255	1.9	50,768	△ 9.8	108,023	△ 3.9	131,952	6.5	143,760	22.2	275,712	14.1	383,735	8.4
	4月	53,710	△ 3.5	58,802	3.6	112,512	0.1	134,624	7.5	144,528	16.9	279,152	12.2	391,664	8.4
	5月	62,563	37.5	51,775	11.4	114,338	24.3	129,600	13.8	144,192	37.1	273,792	25.0	388,130	24.8
	6月	58,473	23.5	48,585	△ 13.8	107,058	3.2	137,888	28.2	139,488	32.2	277,376	30.2	384,434	21.4
	7月	72,516	26.8	63,973	△ 3.4	136,489	10.6	129,280	10.1	135,456	15.5	264,736	12.8	401,225	12.0
	8月	55,039	△ 10.2	50,151	△ 15.7	105,190	△ 12.9	136,800	18.9	149,984	24.3	286,784	21.7	391,974	10.0
	9月	56,390	△ 3.0	50,469	△ 15.1	106,859	△ 9.1	138,976	11.7	148,064	16.0	287,040	13.9	393,899	6.5
	10月	61,927	△ 3.7	53,393	△ 16.5	115,320	△ 10.1	134,112	△ 0.0	138,848	1.5	272,960	0.7	388,280	△ 2.7
	11月	61,245	24.9	51,894	△ 4.9	113,139	9.2	140,656	8.4	161,024	30.7	301,680	19.3	414,819	16.3
	12月	62,274	△ 0.0	56,731	△ 7.0	119,005	△ 3.5	143,792	6.0	149,296	9.4	293,088	7.7	412,093	4.2



(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン、%)

区 分 年 別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		7.0	2.6	△ 14.6	△ 2.8	△ 10.0	△ 0.7	53.8	△ 12.8	1,326,697	0.0	191,648	△ 1.4
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
21年	10～12月	△ 9.6	△ 4.8	△ 4.8	△ 19.7	△ 4.9	△ 16.8	△ 14.7	13.7	270,820	△ 7.9	167,061	△ 8.3
22年	1～3月	△ 38.4	△ 25.6	0.4	△ 19.6	40.3	△ 7.8	△ 57.8	2.6	270,859	△ 21.6	167,566	△ 17.9
	4～6月	△ 27.7	△ 21.3	△ 5.3	△ 21.7	15.7	12.4	16.6	△ 17.3	279,697	△ 17.0	162,414	△ 15.4
	7～9月	2.7	△ 7.6	△ 1.7	△ 17.3	13.8	6.8	△ 17.1	△ 18.2	292,261	2.5	158,860	△ 9.0
	10～12月	△ 15.0	△ 9.8	0.9	△ 9.2	2.5	△ 5.0	3.5	△ 21.8	251,043	△ 7.3	149,066	△ 10.8
21年	10月	△ 13.2	△ 7.6	△ 8.2	△ 19.1	△ 1.7	△ 15.7	40.2	24.0	91,104	△ 8.0	166,686	△ 8.3
	11月	2.9	△ 2.3	△ 14.0	△ 20.4	3.8	△ 13.0	△ 41.6	9.9	92,506	△ 4.2	173,972	△ 6.9
	12月	△ 17.8	△ 4.7	5.8	△ 19.4	△ 15.7	△ 21.5	△ 19.1	8.7	87,210	△ 11.3	160,525	△ 9.7
22年	1月	△ 27.0	△ 16.1	1.5	△ 23.2	32.4	△ 13.4	27.8	13.6	77,450	△ 10.5	160,391	△ 13.6
	2月	1.1	△ 9.5	12.7	△ 14.3	21.7	△ 15.6	△ 41.5	13.1	91,035	7.0	170,197	△ 9.2
	3月	△ 57.4	△ 42.3	△ 12.4	△ 21.4	62.8	5.5	△ 73.8	△ 15.4	102,374	△ 41.1	172,111	△ 28.0
	4月	△ 41.2	△ 34.6	△ 9.9	△ 22.8	17.0	5.4	15.9	△ 15.6	96,403	△ 29.4	163,082	△ 23.9
	5月	△ 19.2	△ 11.1	1.8	△ 19.7	16.5	17.5	14.5	△ 17.3	87,965	△ 8.0	164,750	△ 9.0
	6月	△ 14.9	△ 13.6	△ 6.9	△ 22.7	13.3	14.5	20.4	△ 19.4	95,329	△ 9.1	159,410	△ 11.7
	7月	△ 8.1	△ 11.4	3.1	△ 18.9	5.7	7.5	△ 45.6	△ 21.6	97,617	△ 4.7	157,972	△ 11.4
	8月	0.6	△ 10.0	9.3	△ 16.0	5.2	4.5	△ 12.1	△ 19.0	95,913	2.1	159,209	△ 10.4
	9月	19.9	△ 0.4	△ 15.7	△ 17.0	29.3	8.4	△ 6.6	△ 14.5	98,731	11.2	159,398	△ 5.0
	10月	△ 13.6	△ 5.2	△ 0.6	△ 18.9	△ 7.4	△ 3.4	△ 25.4	△ 26.3	81,618	△ 10.4	147,938	△ 11.2
	11月	△ 19.7	△ 11.7	40.5	△ 6.3	16.0	△ 6.3	48.9	△ 17.8	94,343	2.0	155,486	△ 10.6
	12月	△ 10.9	△ 12.5	△ 26.0	△ 1.5	0.3	△ 5.3	△ 27.1	△ 21.5	75,082	△ 13.9	143,773	△ 10.4
資 料 出 所 等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月は当月の保管残高の数値。											

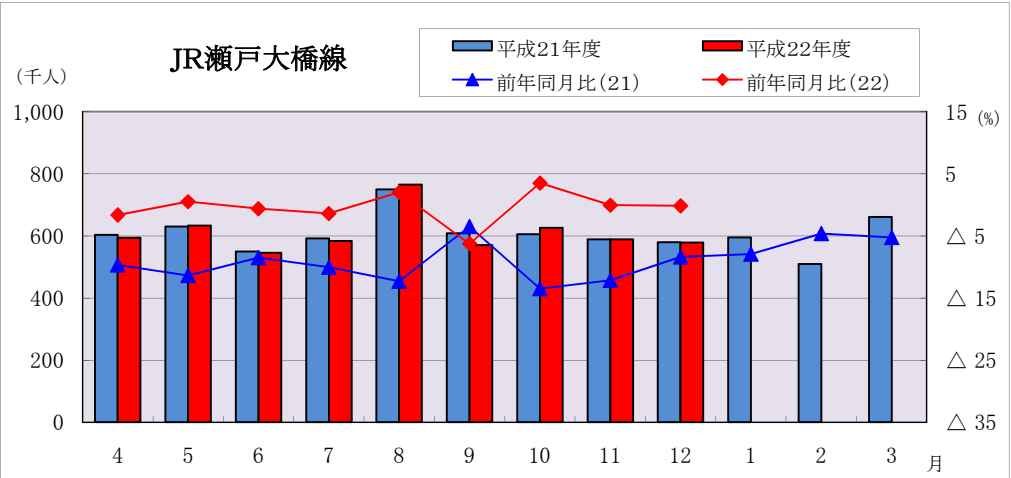
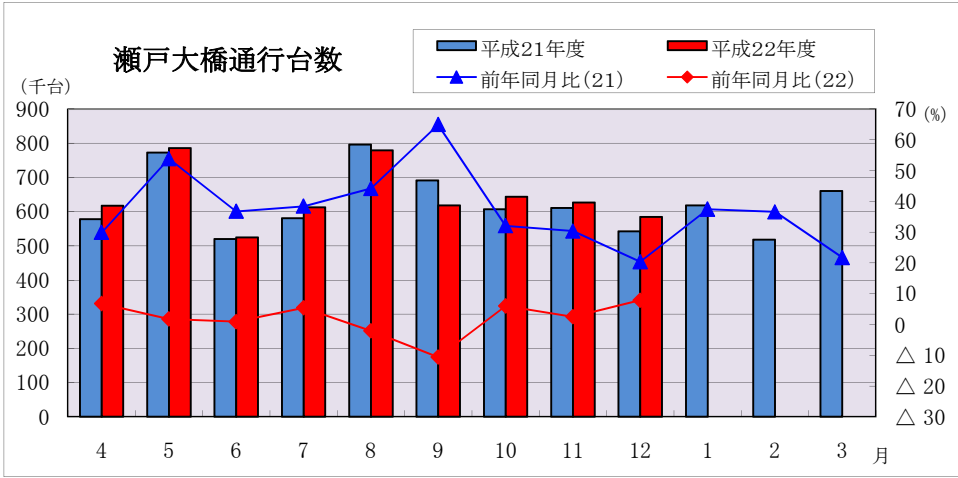
冷蔵倉庫

(単位:トン、%)

区 分 年 別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	平均月末保管残高	入 庫 高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
20年度		△ 9.7	△ 0.3	△ 5.0	△ 3.5	3.1	1.9	△ 6.5	6.7	323,791	△ 3.7	44,936	0.7
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
21年	10～12月	△ 11.7	△ 8.7	△ 18.4	△ 1.5	△ 16.9	△ 6.9	5.2	7.1	74,806	△ 15.7	44,033	△ 4.3
22年	1～3月	△ 14.9	△ 11.7	△ 25.5	△ 35.9	△ 3.0	△ 8.2	2.1	8.9	54,164	△ 18.8	37,521	△ 12.9
	4～6月	△ 17.1	△ 12.5	△ 19.8	△ 14.6	△ 22.3	△ 12.1	27.9	7.8	61,120	△ 17.7	38,471	△ 9.9
	7～9月	△ 12.3	△ 13.9	△ 21.0	△ 17.0	3.9	△ 16.1	△ 32.4	9.9	60,186	△ 14.9	38,626	△ 12.7
	10～12月	△ 13.2	△ 13.3	△ 17.9	△ 18.1	6.9	△ 16.9	△ 4.8	△ 1.7	66,370	△ 11.3	37,793	△ 14.2
21年	10月	△ 20.7	△ 7.6	△ 13.7	15.8	△ 12.9	△ 5.2	35.2	7.9	24,639	△ 11.9	45,059	0.5
	11月	△ 4.9	△ 8.5	△ 18.3	△ 1.1	△ 20.5	△ 7.4	△ 0.6	5.8	24,923	△ 15.7	45,352	△ 4.4
	12月	△ 8.8	△ 9.8	△ 22.8	△ 19.0	△ 16.9	△ 8.2	△ 7.0	7.7	25,244	△ 18.9	41,689	△ 8.8
22年	1月	△ 14.1	△ 10.3	△ 31.0	△ 35.6	△ 6.5	△ 9.7	14.6	8.7	16,525	△ 23.3	38,188	△ 13.3
	2月	△ 18.1	△ 12.3	△ 29.8	△ 42.0	△ 5.1	△ 7.8	7.9	11.2	17,167	△ 21.8	37,516	△ 14.3
	3月	△ 12.5	△ 12.6	△ 15.7	△ 29.1	2.1	△ 7.1	△ 10.6	6.9	20,472	△ 11.7	36,859	△ 11.2
	4月	△ 12.8	△ 11.7	△ 20.2	△ 25.7	△ 10.4	△ 5.8	60.0	10.9	23,068	△ 13.8	38,443	△ 8.9
	5月	△ 20.4	△ 13.0	△ 19.3	△ 5.9	△ 31.9	△ 11.1	△ 15.1	2.1	18,086	△ 22.4	38,041	△ 8.5
	6月	△ 18.7	△ 12.9	△ 19.8	△ 12.2	△ 26.1	△ 19.1	53.0	10.5	19,966	△ 17.4	38,930	△ 12.1
	7月	△ 16.9	△ 14.0	△ 19.9	△ 14.7	△ 15.7	△ 15.7	△ 22.3	16.6	19,948	△ 18.6	39,218	△ 11.0
	8月	△ 7.6	△ 13.3	△ 24.7	△ 19.9	41.7	△ 15.5	△ 38.3	10.6	20,507	△ 8.8	38,189	△ 13.0
	9月	△ 11.5	△ 14.5	△ 18.7	△ 16.5	△ 7.6	△ 17.0	△ 37.5	2.2	19,731	△ 17.0	38,471	△ 14.0
	10月	△ 12.8	△ 13.0	△ 21.1	△ 18.0	△ 2.2	△ 16.0	△ 22.1	△ 2.0	20,588	△ 16.4	38,700	△ 14.1
	11月	△ 2.8	△ 11.2	△ 20.0	△ 18.2	7.2	△ 16.7	0.9	0.1	22,430	△ 10.0	39,259	△ 13.4
	12月	△ 21.2	△ 15.8	△ 12.7	△ 18.0	16.6	△ 17.9	3.9	△ 3.1	23,352	△ 7.5	35,419	△ 15.0
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

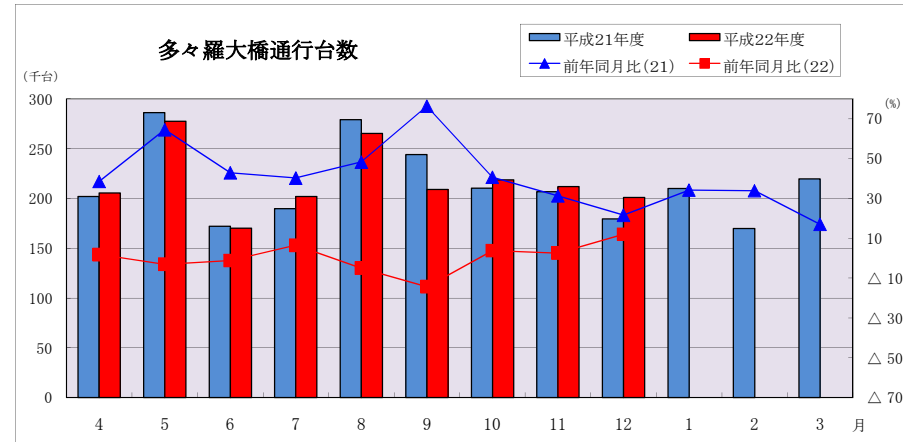
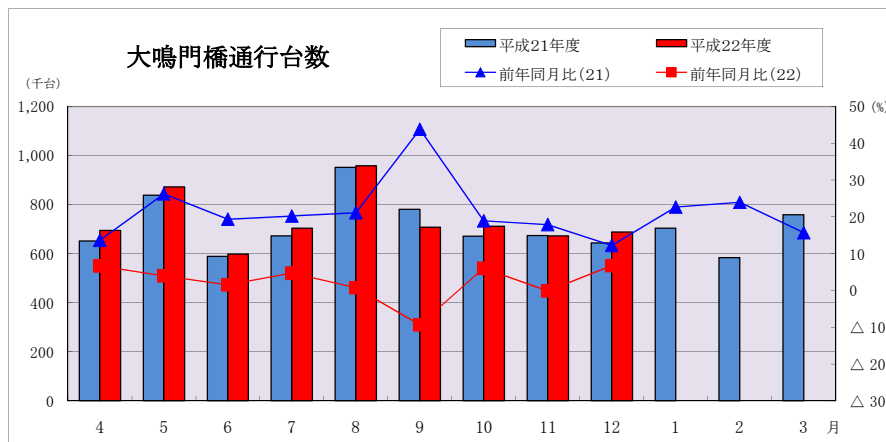
3 その他
(1)本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量																
交通機関 車種区分		瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線			
年別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
	20年度	3,144,655	3.9	522,805	△ 0.9	1,125,250	2.1	119,037	5.6	555,951	9.9	5,467,698	3.7	8,004	2,192,876,712	△ 2.9
	21年度	4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	1,992,876,712	△ 9.1
月別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
21年 22年	10～12月	1,075,105	39.1	145,565	6.2	317,028	6.9	35,820	7.7	185,612	34.2	1,759,130	27.6	1,773,418	19.3	△ 11.4
	1～3月	1,130,312	39.8	140,844	11.3	297,204	10.4	32,822	20.3	194,502	39.6	1,795,684	31.0	1,765,710	19.6	△ 6.0
	4～6月	1,221,975	0.2	140,460	6.8	310,227	6.1	37,372	20.0	218,203	11.7	1,928,237	3.1	1,773,564	19.5	△ 0.6
	7～9月	1,276,125	△ 6.9	147,638	6.6	318,102	6.4	35,413	10.9	232,240	2.1	2,009,518	△ 2.8	1,920,166	21.1	△ 1.6
	10～12月	1,118,890	4.1	153,340	5.3	334,868	5.6	40,698	13.6	205,682	10.8	1,853,478	5.4	1,793,758	19.7	1.1
21年	10月	373,414	47.3	49,706	5.2	105,490	5.5	12,368	8.1	65,410	38.9	606,388	32.0	605,191	19.5	△ 13.5
	11月	384,514	42.7	47,137	5.3	100,909	6.3	13,224	4.6	65,126	38.4	610,910	30.3	588,882	19.6	△ 12.1
	12月	317,177	26.8	48,722	8.3	110,629	8.7	10,228	11.5	55,076	24.8	541,832	20.3	579,345	18.7	△ 8.4
22年	1月	404,725	50.2	42,631	7.3	92,711	8.4	9,499	12.9	68,188	46.9	617,754	37.4	594,943	19.2	△ 7.9
	2月	312,870	50.7	45,121	12.7	95,361	10.3	10,683	21.8	53,943	47.7	517,978	36.5	509,458	18.2	△ 4.6
	3月	412,717	24.4	53,092	13.5	109,132	12.2	12,640	25.1	72,371	28.3	659,952	21.7	661,309	21.3	△ 5.3
	4月	381,068	4.6	48,461	8.5	107,120	6.8	12,888	22.3	67,930	16.8	617,467	6.8	594,057	19.8	△ 1.6
	5月	536,972	△ 1.1	45,063	6.5	97,609	5.5	12,324	20.6	93,906	11.4	785,874	1.8	633,347	20.4	0.5
	6月	303,935	△ 2.8	46,936	5.4	105,498	5.9	12,160	17.1	56,367	6.6	524,896	0.9	546,160	18.2	△ 0.6
	7月	373,576	4.1	49,878	5.3	108,862	4.3	11,779	13.4	67,950	14.2	612,045	5.4	584,196	18.8	△ 1.4
	8月	524,821	△ 5.5	48,342	7.4	103,204	7.9	11,284	8.6	91,731	2.4	779,382	△ 2.1	765,417	24.7	2.0
	9月	377,728	△ 17.3	49,418	7.4	106,036	7.1	12,350	10.8	72,559	△ 7.4	618,091	△ 10.6	570,553	18.4	△ 6.3
	10月	396,359	6.1	50,721	2.0	107,996	2.4	13,566	9.7	74,187	13.4	642,829	6.0	626,572	20.2	3.5
	11月	378,962	△ 1.4	51,705	9.7	110,639	9.6	15,275	15.5	69,611	6.9	626,192	2.5	588,691	19.6	△ 0.0
	12月	343,569	8.3	50,914	4.5	116,233	5.1	11,857	15.9	61,884	12.4	584,457	7.9	578,495	18.7	△ 0.1
備考		・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典：本州四国連絡高速道路㈱												・JR瀬戸大橋線については再掲		



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)											多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分									計	前年同月比	1日平均		
		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等				前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比				軽自動車等	前年同月比
20年度		4,051,555	0.1	547,643	△ 3.1	1,427,580	△ 2.5	157,868	0.9	843,394	7.0	7,028,040	0.1	19,255	1,078,801	5.1	144,931	1.4	194,473	4.2	35,795	10.7	373,240	8.2	1,827,240	5.4	5,006
21年度		5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23,337	1,655,102	53.4	157,754	8.8	226,851	16.6	42,222	18.0	486,887	30.4	2,568,816	40.6	7,038
月 別		普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均
21年 22年	10～12月	1,200,083	25.6	139,386	△ 0.4	370,710	1.2	42,576	△ 0.9	235,701	15.4	1,988,456	16.3	21,614	368,114	41.0	41,833	9.8	60,406	17.1	11,784	14.8	114,548	22.2	596,685	31.2	6,486
	1～3月	1,272,972	27.1	137,128	5.7	357,006	7.7	38,929	13.6	240,228	17.8	2,046,263	20.3	22,736	376,238	33.1	39,678	9.3	58,949	22.7	9,657	17.8	114,600	20.1	599,122	27.3	6,657
	4～6月	1,356,320	3.0	135,554	1.0	364,584	5.0	44,106	24.4	264,355	7.4	2,164,919	4.1	23,790	416,335	△ 4.5	39,834	7.5	57,043	9.0	11,463	9.9	128,394	3.1	653,069	△ 1.1	7,177
	7～9月	1,529,933	△ 3.9	139,659	1.9	369,749	5.0	40,638	5.9	289,796	2.1	2,369,775	△ 1.4	26,041	432,541	△ 8.9	40,825	4.2	59,609	8.1	10,199	△ 1.4	133,178	△ 0.0	676,352	△ 5.1	7,432
	10～12月	1,247,309	3.9	143,944	3.3	386,350	4.2	42,870	0.7	250,844	6.4	2,071,317	4.2	22,762	385,239	4.7	44,392	6.1	62,542	3.5	12,329	4.6	127,171	11.0	631,673	5.9	6,941
21年	10月	405,806	31.9	47,366	△ 3.3	121,367	△ 2.4	15,095	△ 2.3	81,594	19.8	671,228	18.9	21,653	130,969	55.5	14,074	8.1	20,150	17.3	4,525	19.1	40,734	29.7	210,452	40.6	6,789
	11月	412,527	27.2	45,669	1.2	119,666	2.6	15,516	0.4	79,837	15.2	673,215	17.9	22,441	130,247	40.7	13,581	9.2	19,417	18.5	4,300	8.9	39,089	22.3	206,634	31.3	6,888
	12月	381,750	18.0	46,351	1.2	129,677	3.4	11,965	△ 1.0	74,270	11.0	644,013	12.2	20,775	106,898	27.0	14,178	12.2	20,839	15.6	2,959	17.5	34,725	14.5	179,599	21.6	5,794
22年	1月	454,623	31.6	40,847	2.2	111,640	4.8	11,457	5.2	85,269	20.6	703,836	22.7	22,704	137,025	44.1	11,997	7.9	17,828	14.1	2,673	18.0	40,321	25.1	209,844	34.2	6,769
	2月	346,020	34.5	43,749	7.2	113,879	8.2	12,400	15.4	67,781	19.3	583,829	24.0	20,851	102,475	44.6	12,664	7.7	18,793	22.3	3,069	25.2	32,792	24.6	169,793	33.9	6,064
	3月	472,329	18.6	52,532	7.4	131,487	10.0	15,072	19.4	87,178	14.2	758,598	15.7	24,471	136,738	17.1	15,017	12.0	22,328	31.1	3,915	12.4	41,487	12.7	219,485	17.0	7,080
	4月	424,248	6.7	47,642	3.0	125,371	5.3	14,943	17.4	82,739	8.7	694,943	6.6	23,165	127,546	△ 1.7	13,578	5.3	19,958	15.6	3,970	23.2	40,500	4.4	205,552	1.8	6,852
	5月	586,726	2.6	43,204	1.1	117,972	4.7	14,693	31.9	109,597	8.9	872,192	4.0	28,135	189,264	△ 6.3	12,835	7.7	17,997	8.0	3,837	△ 0.4	53,567	3.5	277,500	△ 3.0	8,952
	6月	345,346	△ 0.5	44,708	△ 1.1	121,241	5.0	14,470	24.8	72,019	3.7	597,784	1.5	19,926	99,525	△ 4.4	13,421	9.7	19,088	3.7	3,656	8.9	34,327	0.9	170,017	△ 1.2	5,667
	7月	432,869	4.7	46,934	△ 0.6	124,764	3.3	13,730	11.4	85,354	9.3	703,651	4.7	22,698	125,046	6.1	14,041	4.1	19,917	5.1	3,380	△ 2.3	39,540	10.3	201,924	6.5	6,514
	8月	660,317	△ 1.3	46,529	4.0	123,196	7.8	13,473	4.7	114,729	3.7	958,244	0.7	30,911	178,717	△ 8.0	13,030	2.4	19,259	10.0	3,109	0.9	51,255	△ 0.7	265,370	△ 5.0	8,846
	9月	436,747	△ 14.4	46,196	2.3	121,789	4.0	13,435	1.9	89,713	△ 5.8	707,880	△ 9.3	22,835	128,778	△ 20.9	13,754	6.0	20,433	9.3	3,710	△ 2.5	42,383	△ 7.3	209,058	△ 14.3	6,744
	10月	435,392	7.3	48,140	1.6	124,814	2.8	15,095	0.0	88,152	8.0	711,593	6.0	22,955	135,381	3.4	14,451	2.7	19,768	△ 1.9	4,265	△ 5.7	44,711	9.8	218,576	3.9	7,051
	11月	401,842	△ 2.6	48,070	5.3	125,378	4.8	15,393	△ 0.8	81,508	2.1	672,191	△ 0.2	22,406	129,519	△ 0.6	14,646	7.8	20,612	6.2	4,597	6.9	42,633	9.1	212,007	2.6	7,067
	12月	410,075	7.4	47,734	3.0	136,158	5.0	12,382	3.5	81,184	9.3	687,533	6.8	22,178	120,339	12.6	15,295	7.9	22,162	6.3	3,467	17.2	39,827	14.7	201,090	12.0	6,487
備 考		・資料出典：本州四国連絡高速道路㈱																									



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
20年度		7,845,284	0.6	5,399,182	0.5	2,582,402	△ 1.9	5,808,913	△ 0.9	3,791,017	△ 0.3
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
月 別		平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比	平均交通量	前年同月比
21年	10～12月	2,313,891	15.6	1,625,060	20.7	701,058	9.6	1,639,070	11.1	1,078,543	14.5
22年	1～3月	2,326,700	20.5	1,677,966	24.2	695,047	14.6	1,616,242	14.6	1,114,834	22.1
	4～6月	2,394,812	4.0	1,681,756	4.1	749,342	5.8	1,699,127	4.6	1,182,669	6.5
	7～9月	2,574,509	0.3	1,836,105	△ 0.4	831,773	2.6	2,042,935	13.1	1,596,360	28.3
	10～12月	2,436,801	5.3	1,692,303	4.1	725,796	3.5	1,922,321	17.3	1,461,361	35.5
21年	10月	783,118	18.8	541,783	23.3	240,002	12.3	555,132	14.3	364,466	17.0
	11月	782,994	16.5	549,605	22.3	237,932	10.3	553,153	11.2	368,396	15.4
	12月	747,779	11.7	533,673	16.7	223,124	6.1	530,785	7.8	345,681	11.1
22年	1月	801,138	23.7	582,962	26.0	230,024	14.4	558,364	18.6	370,012	25.8
	2月	687,580	21.6	483,968	27.2	205,252	16.5	482,403	15.4	331,458	21.7
	3月	837,982	16.9	611,035	20.5	259,771	13.3	575,475	10.3	413,364	19.2
	4月	771,314	6.3	542,705	6.5	239,591	9.4	545,618	6.9	374,619	9.5
	5月	911,570	3.4	650,737	3.4	297,963	5.4	643,435	3.4	459,839	5.5
	6月	711,928	2.4	488,313	2.3	211,788	2.8	510,074	3.9	348,211	4.8
	7月	810,804	6.4	562,638	4.9	246,539	7.9	650,441	21.0	493,546	36.7
	8月	966,984	0.7	716,869	1.5	335,737	7.7	759,036	11.9	609,003	28.4
	9月	796,721	△ 5.4	556,597	△ 7.5	249,497	△ 7.8	633,458	7.3	493,811	20.7
	10月	831,080	6.1	577,055	6.5	248,154	3.4	660,796	19.0	494,900	35.8
	11月	808,335	3.2	550,975	0.2	246,942	3.8	653,030	18.1	494,257	34.2
	12月	797,386	6.6	564,273	5.7	230,700	3.4	608,495	14.6	472,204	36.6
資料出所等		西日本高速道路㈱ 四国支社									

* (1) 高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。

高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。

(2) 松山自動車道 : 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。

(3) 高知自動車道 : 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。

(4) 徳島自動車道 : 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比
20年度		628,813	6.7	3,519,656	△ 1.4	318,564	△ 3.2	454,814	0.4	50,947	3.8	4,972,794	△ 0.3
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
月 別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合 計	前年同月比
21年 22年	10～12月	185,626	16.9	1,013,502	15.8	86,403	3.6	128,621	6.1	13,396	△ 9.4	1,427,548	13.9
	1～3月	188,660	21.5	1,033,309	19.6	82,246	9.5	119,420	13.0	11,953	13.5	1,435,588	18.6
	4～6月	203,610	10.7	1,077,914	3.0	81,518	6.4	120,195	8.8	14,091	24.5	1,497,328	4.8
	7～9月	266,396	26.9	1,239,255	4.7	95,360	17.1	133,656	15.3	14,852	26.4	1,749,520	9.2
	10～12月	247,288	33.2	1,114,067	9.9	100,652	16.5	144,778	12.6	16,729	24.9	1,623,514	13.7
21年	10月	63,896	20.7	344,432	19.8	28,818	1.9	40,975	4.0	4,645	△ 9.8	482,767	16.8
	11月	62,679	16.8	347,238	16.9	28,046	3.1	40,352	4.9	5,155	△ 11.4	483,470	14.5
	12月	59,051	13.0	321,832	10.7	29,540	5.8	47,293	9.0	3,596	△ 6.0	461,311	10.3
22年	1月	64,502	25.9	359,694	23.5	25,256	7.5	37,758	10.3	3,326	1.3	490,536	21.6
	2月	55,419	22.6	301,355	20.9	26,076	10.0	37,914	13.1	3,846	18.6	424,609	19.6
	3月	68,739	16.7	372,260	15.1	30,914	10.9	43,748	15.2	4,781	19.5	520,443	15.1
	4月	63,984	12.7	341,606	5.9	28,167	7.3	41,785	10.8	4,665	21.2	480,206	7.4
	5月	79,394	10.4	426,195	2.3	26,320	5.7	38,301	6.5	4,814	25.5	575,025	4.0
	6月	60,232	9.0	310,113	1.0	27,031	6.2	40,109	9.2	4,612	27.1	442,097	3.3
	7月	83,166	37.8	380,167	12.1	32,060	16.4	45,597	15.7	4,917	27.8	545,907	16.1
	8月	99,417	25.3	484,498	5.9	31,816	18.4	44,224	16.5	5,016	21.0	664,970	9.7
	9月	83,813	19.4	374,590	△ 3.0	31,485	16.6	43,835	13.8	4,919	30.8	538,642	2.4
	10月	85,901	34.4	384,608	11.7	32,835	13.9	45,491	11.0	5,760	24.0	554,595	14.9
	11月	83,217	32.8	375,120	8.0	33,582	19.7	46,726	15.8	6,465	25.4	545,110	12.7
	12月	78,170	32.4	354,339	10.1	34,235	15.9	52,561	11.1	4,504	25.3	523,809	13.5
資 料 出 所 等		西日本高速道路㈱ 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

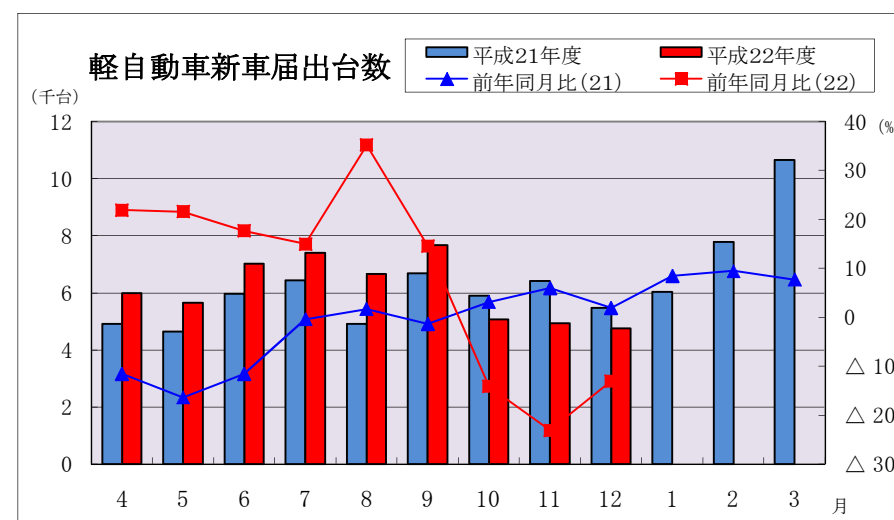
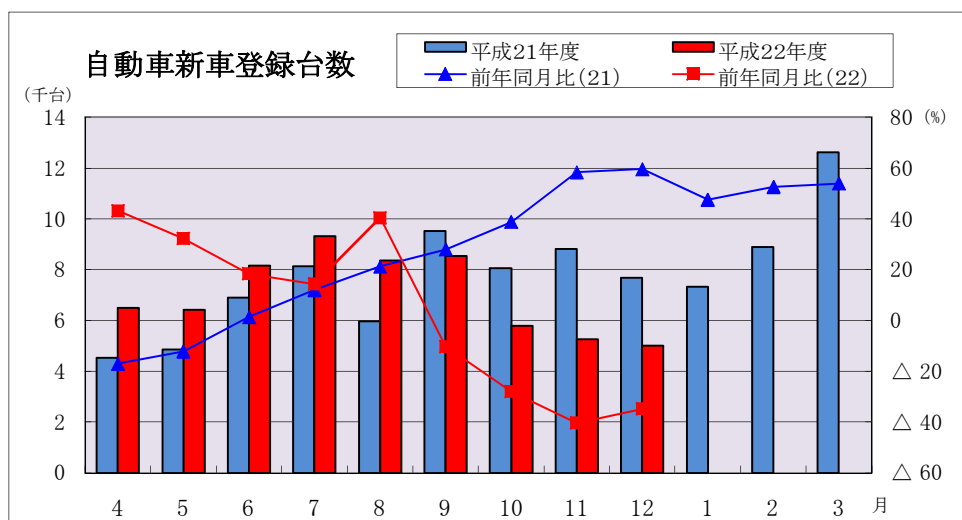
(単位:台、%)

区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
20年度		23,150,061	2.8	10,423,387	0.4	7,486,086	△ 1.6	24,892,226	0.0	14,012,568	△ 0.9	79,964,328	0.5
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
月 別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
21年 22年	10～12月	6,451,786	7.6	2,943,370	12.7	1,976,334	4.7	6,668,451	4.3	3,874,088	9.6	21,914,029	7.3
	1～3月	6,449,628	11.4	3,015,577	16.3	1,925,529	7.1	6,521,157	6.6	3,923,079	13.8	21,834,970	10.6
	4～6月	6,477,347	3.0	3,015,360	5.7	2,035,583	3.7	6,761,172	4.3	4,145,911	7.9	22,435,373	4.7
	7～9月	6,886,785	1.9	3,306,129	2.5	2,236,863	2.3	9,408,309	32.6	7,341,829	74.5	29,179,915	24.3
	10～12月	6,744,050	4.5	3,076,020	4.5	2,041,416	3.3	9,056,557	35.8	7,184,194	85.4	28,102,237	28.2
21年	10月	2,172,886	9.6	975,115	13.6	673,105	6.8	2,256,515	7.1	1,296,701	11.1	7,374,322	9.4
	11月	2,143,711	7.1	987,882	13.3	667,713	4.9	2,215,639	3.5	1,294,544	9.4	7,309,489	7.0
	12月	2,135,189	6.0	980,373	11.1	635,516	2.5	2,196,297	2.3	1,282,843	8.2	7,230,218	5.6
22年	1月	2,191,864	12.7	1,039,557	16.2	637,609	6.4	2,208,645	8.9	1,287,207	14.2	7,364,882	11.7
	2月	1,956,235	12.4	883,373	18.4	578,196	7.9	1,990,595	7.1	1,186,374	13.6	6,594,773	11.3
	3月	2,301,529	9.4	1,092,647	14.7	709,724	7.1	2,321,917	4.1	1,449,498	13.7	7,875,315	9.0
	4月	2,120,967	4.4	976,280	7.0	662,379	5.6	2,197,486	5.2	1,311,292	7.7	7,268,404	5.7
	5月	2,315,396	3.0	1,131,184	6.4	761,024	3.6	2,415,583	3.3	1,494,634	6.1	8,117,821	4.2
	6月	2,040,984	1.7	907,896	3.5	612,180	1.7	2,148,103	4.5	1,339,985	10.2	7,049,148	4.3
	7月	2,260,938	5.1	1,032,372	6.3	687,520	5.4	3,065,408	37.2	2,327,737	80.6	9,373,975	28.5
	8月	2,444,021	2.3	1,261,047	5.2	859,344	5.9	3,373,614	31.1	2,672,118	73.0	10,610,144	24.6
	9月	2,181,826	△ 1.6	1,012,710	△ 4.2	689,999	△ 4.6	2,969,287	29.9	2,341,974	70.6	9,195,796	20.1
	10月	2,265,275	4.3	1,042,956	7.0	690,935	2.6	3,085,547	36.7	2,382,183	83.7	9,466,896	28.4
	11月	2,226,798	3.9	1,003,411	1.6	694,026	3.9	3,071,752	38.6	2,409,693	86.1	9,405,680	28.7
	12月	2,251,977	5.5	1,029,653	5.0	656,455	3.3	2,899,258	32.0	2,392,318	86.5	9,229,661	27.7
資料出所等		西日本高速道路㈱ 四国支社											

(3) 自動車登録・届出

(単位: 台、%)

区 分 年 別		自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数	
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期 (月)比	総車両数	前年同期 (月)比
20年度		7,522	63,498	2,141	73,161	△ 13.9	17,718	57,717	284	75,719	△ 5.8	2,916,489	△ 0.4
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
21年 22年	10～12月	1,526	22,473	568	24,567	51.7	5,145	12,593	76	17,814	3.8	2,930,308	△ 0.2
	1～3月	1,782	26,129	939	28,850	51.9	6,002	18,398	102	24,502	8.5	2,912,557	△ 0.1
	4～6月	1,693	18,956	435	21,084	29.4	5,547	13,041	91	18,679	20.2	2,923,406	△ 0.1
	7～9月	1,805	23,931	478	26,214	11.0	6,063	15,607	64	21,734	20.3	2,930,115	△ 0.1
	10～12月	1,506	14,127	430	16,063	△ 34.6	4,444	10,228	113	14,785	△ 17.0	2,931,315	0.0
21年	10月	520	7,363	179	8,062	38.8	1,579	4,306	28	5,913	3.2	2,931,787	△ 0.2
	11月	573	8,039	206	8,818	58.4	2,012	4,388	27	6,427	6.0	2,933,847	△ 0.2
	12月	433	7,071	183	7,687	59.6	1,554	3,899	21	5,474	1.9	2,930,308	△ 0.2
22年	1月	463	6,624	246	7,333	47.5	1,502	4,534	8	6,044	8.5	2,931,192	△ 0.2
	2月	504	8,139	260	8,903	52.6	2,034	5,715	47	7,796	9.5	2,933,694	△ 0.2
	3月	815	11,366	433	12,614	53.9	2,466	8,149	47	10,662	7.7	2,912,557	△ 0.1
	4月	551	5,822	121	6,494	43.2	1,590	4,381	21	5,992	21.9	2,918,700	△ 0.1
	5月	552	5,738	141	6,431	32.2	1,723	3,917	19	5,659	21.6	2,920,170	△ 0.1
	6月	590	7,396	173	8,159	18.4	2,234	4,743	51	7,028	17.7	2,923,406	△ 0.1
	7月	592	8,559	157	9,308	14.3	2,057	5,327	24	7,408	15.0	2,927,138	△ 0.1
	8月	516	7,715	142	8,373	40.4	1,878	4,753	23	6,654	35.2	2,926,900	△ 0.1
	9月	697	7,657	179	8,533	△ 10.3	2,128	5,527	17	7,672	14.6	2,930,115	△ 0.1
	10月	518	5,167	113	5,798	△ 28.1	1,595	3,450	33	5,078	△ 14.1	2,931,315	△ 0.0
	11月	495	4,613	150	5,258	△ 40.4	1,706	3,187	53	4,946	△ 23.0	2,932,522	△ 0.0
	12月	493	4,347	167	5,007	△ 34.9	1,143	3,591	27	4,761	△ 13.0	2,933,750	0.1
資 料 出 所 等		自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区 分 年 別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航																
		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効求人数	前年同期 (月)比	有効求職数	前年同期 (月)比	求人 倍率
20年度		3,209	2,162	1.48	352	91	3.87	147	325	0.45	47	171	0.27	215	183	1.17	3,970	△ 11.0	2,932	11.7	1.35
21年度		γ 1,782	γ 3,623	0.49	γ 230	117	γ 1.97	205	609	0.34	γ 49	216	γ 0.23	γ 245	γ 244	γ 1.00	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52
21年 22年	10～12月	430	826	0.52	42	36	1.17	53	142	0.37	18	60	0.30	78	52	1.50	621	△ 36.4	1,116	58.1	0.56
	1～3月	466	804	0.58	42	34	1.24	35	109	0.32	9	36	0.25	53	73	0.73	605	△ 26.6	1,056	31.8	0.57
	4～6月	397	805	0.49	39	27	1.44	26	81	0.32	16	40	0.40	28	80	0.35	506	△ 16.1	1,033	△ 20.1	0.49
	7～9月	428	726	0.59	52	31	1.68	25	113	0.22	32	29	1.10	64	79	0.81	601	△ 10.3	978	△ 25.2	0.61
	10～12月	409	640	0.64	41	32	1.28	40	86	0.47	31	31	1.00	39	78	0.50	560	△ 9.8	867	△ 22.3	0.65
21年	10月	155	303	0.51	18	9	2.00	16	53	0.30	7	25	0.28	25	15	1.67	221	△ 36.5	405	67.4	0.55
	11月	133	270	0.49	15	12	1.25	17	44	0.39	6	20	0.30	28	19	1.47	199	△ 40.1	365	54.7	0.55
	12月	142	253	0.56	9	15	0.60	20	45	0.44	5	15	0.33	25	18	1.39	201	△ 32.3	346	51.8	0.58
22年	1月	161	267	0.60	13	12	1.08	7	42	0.17	1	13	0.08	17	19	0.89	199	△ 37.0	353	44.1	0.56
	2月	γ 143	263	0.54	9	11	0.82	γ 10	39	0.26	γ 4	13	0.31	γ 19	25	0.76	γ 185	△ 29.4	351	46.3	0.53
	3月	γ 162	γ 274	0.59	γ 20	11	1.82	γ 18	γ 28	0.64	γ 4	10	0.40	γ 17	γ 29	0.59	γ 221	△ 10.2	γ 352	11.4	0.63
	4月	148	291	0.51	17	10	1.70	13	29	0.45	1	12	0.08	14	31	0.45	193	△ 22.8	373	△ 9.2	0.52
	5月	128	269	0.48	15	7	2.14	7	25	0.28	6	15	0.40	8	26	0.31	164	△ 7.9	342	△ 22.1	0.48
	6月	121	245	0.49	7	10	0.70	6	27	0.22	9	13	0.69	6	23	0.26	149	△ 14.9	318	△ 28.2	0.47
	7月	123	256	0.48	15	11	1.36	5	35	0.14	13	8	1.63	23	22	1.05	179	△ 3.8	332	△ 24.5	0.54
	8月	147	239	0.62	17	10	1.70	12	40	0.30	8	9	0.89	22	26	0.85	206	△ 8.4	324	△ 26.9	0.64
	9月	158	231	0.68	20	10	2.00	8	38	0.21	11	12	0.92	19	31	0.61	216	△ 16.6	322	△ 24.1	0.67
	10月	149	223	0.67	19	9	2.11	11	27	0.41	8	12	0.67	17	28	0.61	204	△ 7.7	299	△ 26.2	0.68
	11月	141	214	0.66	12	9	1.33	16	28	0.57	13	11	1.18	13	28	0.46	195	△ 2.0	290	△ 20.5	0.67
	12月	119	203	0.59	10	14	0.71	13	31	0.42	10	8	1.25	9	22	0.41	161	△ 19.9	278	△ 19.7	0.58
資 料 出 所 等		四国運輸局海事振興部船員労政課																			
		「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。																			
		また、この人数は、当管内の本局・支局に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																			
		「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																			
		「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																			
		※20年度の漁船有効求人数は民間46、求職数は民間49を含む。																			