Shikoku Transport & Tourism Bureau

平成27年3月20日

#### 四国地方における運輸の動き(平成26年度第3四半期)について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成26年度第3四半期について発表いたします。

#### 平成26年度第3四半期(26年10月~12月)の概況

#### 1. 交通

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、航空国際線(+21.0)、航空国内線(+4.9)高速バス(四国内)(+3.2)である。
  - ・航空国際線については、平成25年度第2四半期から6期連続して前年同期比で増加している。
  - ・航空国内線は、平成23年度第4四半期から12期連続して前年同期比で増加している。
  - ・高速バス(四国内)は、平成25年度第2四半期から6期連続して前年同期比で増加している。
- ② 今期、前年同期と比較して特に減少したのは、貸切バス (▲ 12.6)、フェリー・旅客船 (輸送人員:四国~四国外) (▲ 3.7)、タクシー (▲ 3.6) である。
  - ・貸切バスは、平成25年度第3四半期から5期連続して前年同期比で減少している。
  - ・フェリー・旅客船(輸送人員:四国~四国外)は、平成24年度第2四半期から10期連続して前年同期比で減少している。
  - ・タクシーは、平成25年度第4四半期から4期連続して前年同期比で減少している。
- ③その他については、以下の通り

JR 四国(+ 0.4)、民鉄(+ 0.0)、軌道(+ 0.6)、乗合バス(+ 1.5)、高速バス(四国~四国外)(+ 1.0)、フェリー(バス・乗用車:四国~四国外)(+ 0.5)。 JR 瀬戸大橋線(▲ 1.3)。

#### 2. 物流

- ①今期、前年同期と比較して特に増加したのは、港湾運送(船舶積卸+6.4)、自動車(一般貨物) (+5.4)、普通倉庫(入庫高)(+5.0)である。
  - ・港湾運送(船舶積卸)は、平成25年度第2四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、前期は減少。今期は増加に転じた。
  - ・自動車(一般貨物)は、平成25年度第1四半期から7期連続して前年同期比で増加している。
  - ・普通倉庫(入庫高)は、平成25年度第3四半期から5期連続して前年同期比で増加している。
- ② 今期、前年同期と比較して特に減少したのは、フェリー (トラック:四国~四国外) (▲ 11.6) 航空 (国内線) (▲ 6.9)、港湾運送 (コンテナ▲ 6.7)。
  - ・フェリー(トラック:四国~四国外)は、平成26年度第1四半期から3期連続して前年同期比で減少している。
  - ・航空(国内線)は、平成25年度第2四半期から5期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
  - ・港湾運送 (コンテナ▲ 6.7) は、平成25年度第1四半期から6期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
- ③その他については、以下の通り

航空(国際線)(+19.9)。

自動車 (特別積合せ貨物:四国~四国外▲ 3.2、宅配貨物:四国~四国外▲ 4.3)、JR貨物 (コンテナ) (▲ 2.7)、冷蔵倉庫 (入庫高) (▲ 1.6)。

#### 3. その他

- ·本四連絡橋通行量(▲ 0.2)
- 乗用車 (▲ 0.4)、トラック (+ 0.3)。 ・四国縦貫・横断自動車道交通量 (▲ 5.3) 乗用車 (▲ 5.8)、トラック (▲ 3.2)。

#### 参考

「四国地域経済の動向(四国経済産業局)」全体の動向は次のとおり 平成26年10~12月期 持ち直し基調で推移するなか、弱い動きがみられる

> 【問い合せ先】 四国運輸局 交通環境部 情報調査官 石田 TEL 087-825-1175

#### 補足解説

今期については、交通、物流ともに10月の台風、12月の強風や積雪による影響が みられた。 なお、一部の交通では、一昨年開催された瀬戸内国際芸術祭の反動がみられた。

# 四国地方における運輸の動き 概況 平成26年度第3四半期(平成26年10月~12月)

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満-3%以上	-3%未満-10%以上	-10%未満
マーク		-		<b>O</b>		差型

#### 1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同	]期比(%)	概要•特記事項
(1) 鉄道•軌道	JR四国	1		0.4	10月は前年同期比▲0.6%減少、11月は同+1.6%、12月は同+0.4%と増加。
	JR瀬戸大橋線	1	0	<b>▲</b> 1.3	10月は前年同期比▲2.2%減少、11月は同+0.5%増加、12月は同▲2.1%と減少。
	民鉄	1	-	0.0	平成23年度第3四半期から13期連続して前年同期比で増加。
	軌道	1		0.6	平成26年度第1四半期は前年同期比で減少していたが、平成26年度第2四半期から2期連続して増加。
(2) バス	乗合バス	2		1.5	平成25年度第4四半期から4期連続して前年同期比で増加。
	貸切バス	3	差数	▲ 12.6	◎平成25年度第3四半期から5期連続して前年同期比で減少。
高速バス(四国〜四国外		4~8		1.0	平成23年度第2四半期から12期連続して前年同期比で増加していたが、前期は減少。今期は増加に転じた。 四国から京阪神は前年同期比+0.8%、関東は▲3.6%、名古屋は+1.2%、広島は+4.1%、岡山は+5.4%、福岡は +5.3%となった。 10月に台風、12月に積雪による運休等があり、実績が減少している運行系統がある。
	高速バス(四国内)	9		3.2	<ul><li>◎平成25年度第2四半期から6期連続して前年同期比で増加。 高松〜徳島は前年同期比+0.3%、高松〜松山+4.0%、高松〜高知+1.4%、徳島〜松山+11.1%、徳島〜高知 +4.2%、松山〜高知+0.4%。 徳島〜松山、徳島〜高知は新高速乗合バス等により増加。</li></ul>
(3) タクシー		10	7	▲ 3.6	◎平成25年度第4四半期から4期連続して前年同期比で減少。
(4) フェリー・旅客船	輸送人員(四国~四国外)	11		▲ 3.7	<ul><li>◎平成24年度第2四半期から10期連続して前年同期比で減少。 高松~宇野航路は前年同期比▲35.7%。 高松~宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便。 10月に台風による欠航があり、実績が減少している航路がある。</li></ul>
(四国~四国外)	バス、乗用車の航送台数 (四国〜四国外)	12		0.5	平成26年度第1四半期から2期連続して前年同期比で減少していたが、今期は増加に転じた。 高松~宇野航路は前年同期比▲15.7%。

(5) 航空	国内線	13	4.9	◎平成23年度第4四半期から12期連続して前年同期比で増加。
	四国~東京間	14	3.1	同上 高松〜成田間にLCC就航(平成25年12月10日から) (平成26年8月1日から) 松山〜成田間にLCC就航(平成25年6月11日から)
	国際線	13	21.0	◎平成25年度第2四半期から6期連続して前年同期比で増加。

### 2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)	)	概 要·特 記 事 項
(1) 自動車	特別積合せ貨物 (四国~四国外)	15	1	▲ 3.2	平成25年度第1四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、平成26年度第1四半期から3期連続して減少。
	宅配貨物(四国~四国外)	15		<b>▲</b> 4.3	
	一般貨物	15		5.4	◎平成25年度第1四半期から7期連続して前年同期比で増加。
(2) 鉄道	JR 貨物	16	<b>.</b>	▲ 2.7	平成25年度第3四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
(3) フェリー利用	トラック(四国~四国外)	17	<b>*</b>	11.6	<ul><li>◎平成26年度第1四半期から3期連続して前年同期比で減少。</li><li>高松~宇野航路は前年同期比▲55.3%。</li><li>高松~宇野航路1社は平成26年7月16日から22往復→14往復に減便。</li></ul>
(4) 港湾運送	積卸実績	18~19	-	6.4	◎平成25年度第2四半期から4期連続して前年同期比で増加していたが、前期は減少。今期は増加に転じた。 内航は前年同期比+8.9%、外航は+4.9%となった。
	コンテナ貨物量	20~21	7	▲ 6.7	◎平成25年度第1四半期から6期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。 内航は前年同期比▲2.3%、外航は▲8.6%となった。
(5) 航空	国内線	16	7	▲ 6.9	◎平成25年度第2四半期から5期連続して前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。
	国際線	16		19.9	輸送量が少なく、月のばらつきが大きい。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22	-	5.0	◎平成25年度第3四半期から5期連続して前年同期比で増加。
	冷蔵(入庫)	23		▲ 1.6	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加していたが、今期は減少に転じた。

#### 3. その他

		統計表ページ	前年同	期比(%)	概要•特 記事 項
(1) 本四連絡橋通行量		24~25		▲ 0.2	乗用車は前年同期比▲0.4%、トラックは前年同期比+0.3%となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26~28	7	<b>▲</b> 5.3	平均交通量は乗用車は前年同期比▲5.8%、トラックは前年同期比▲3.2%となった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29	** *** **** **** **** **** **** **** ****	<b>▲</b> 11.8	今期は前年同期の消費税増税前の駆け込み需要等の反動により減少。
	軽自動車新車届出台数	29		7.5	低燃費、維持費の安さ等により増加。
	自動車保有台数	29		0.7	
(4) 船員労働力需	- 壽給状況(有効求人数)	30		4.7	求人倍率は3.94であった。

#### (ご利用にあたって)

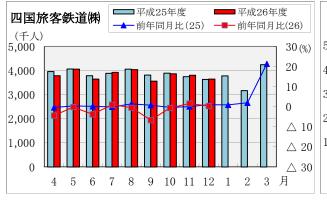
- ・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
- ・「年」は暦年(1月~12月)、「年度」は会計年度(4月~翌年4月)を示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「一」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。

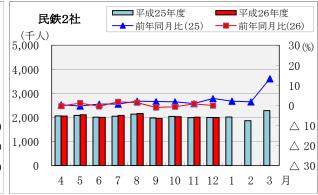
#### 統計表

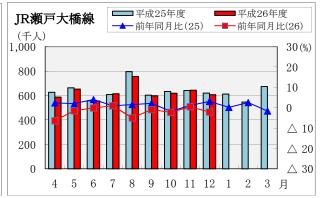
## 1 旅客輸送 (1) 鉄道·軌道

(1) 妖垣	• 判12		Δtl-	144		±4.	(単位:千人)
	区分		鉄	道	41		道
Fr 1111		四国旅客鉄		民鉄2		私鉄2	
年別	4 Fr #	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
	4年度	45,075	0.2	23,964	1.3	12,722	0.5
	5年度	46,023	2.1	24,543	2.4	12,781	0.5
25年	10~12月	11,264	0.2	6,039	2.1	3,108	0.5
26年	1~3月	11,188	8.1	6,169	5.9	3,175	4.3
	4~6月 7~9月	11,488	$\triangle 2.8$	6,179	0.2	3,159	$\triangle 2.0$
	10~12月	11,523 11,312	$\triangle 2.0$ $0.4$	6,215 6,041	0.8 0.0	3,359 3,126	2.6 0.6
25年	10月	3,889	△ 0.4	2,045	1.8	1,064	1.2
254							△ 0.1
	11月	3,744	0.1	1,994	0.9	1,021	
965	12月	3,631	1.0	2,000	3.5	1,023	0.5
26年	1月	3,778	0.9	2,017	2.2	992	0.9
	2月	3,166	1.9	1,866	1.8	952	△ 0.6
	3月	4,244	21.4	2,286	13.3	1,231	11.5
	4月	3,784	$\triangle 4.4$	2,062	$\triangle 0.3$	1,046	△ 3.1
	5月	4,060	$\triangle 0.2$	2,111	1.2	1,097	0.3
	6月	3,644	△ 3.8	2,006	$\triangle$ 0.4	1,016	△ 3.2
	7月	3,928	1.0	2,088	1.9	1,071	2.0
	8月	4,039	$\triangle 0.5$	2,167	1.4	1,222	3.2
	9月	3,556	$\triangle$ 6.7	1,960	△ 1.0	1,066	2.5
	10月	3,865	$\triangle$ 0.6	2,032	$\triangle$ 0.6	1,043	△ 2.0
	11月	3,803	1.6	2,010	0.8	1,042	2.1
	12月	3,644	0.4	1,999	$\triangle$ 0.0	1,041	1.8
備	考	資料:四国運輸局銀		,	<u> </u>	,	

		(単位:千人)
JR ≹	瀬戸大橋線	
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,477	20.5	2.6
7,574	20.8	1.3
1,893	20.6	0.7
1,831	20.3	0.2
1,795	19.7	$\triangle 2.7$
1,966	21.4	$\triangle 2.0$
1,869	20.3	△ 1.3
632	20.4	△ 1.8
641	21.4	1.1
620	20.0	3.1
611	19.7	0.2
546	19.5	2.5
674	21.7	△ 1.6
587	19.6	$\triangle$ 6.4
653	21.1	$\triangle$ 1.5
556	18.5	△ 0.1
614	19.8	1.0
756	24.4	△ 5.0
597	19.9	△ 0.9
618	19.9	△ 2.2
644	21.5	0.5
606	19.6	△ 2.1
資料:四国旅客鉄道		

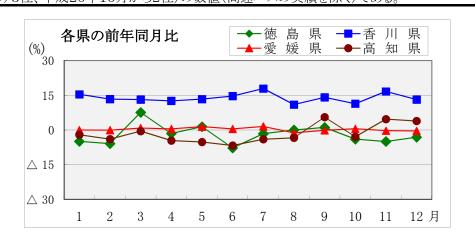






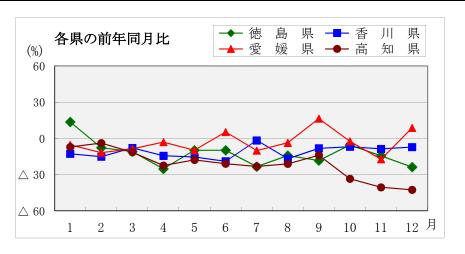
## (2) バス 乗合バス

	_ 区分	徳 島	県	香 川	県	愛 媛	県	高 知	県	合	計
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24	年度	6,516,226	0.9	3,775,008	7.1	9,328,477	$\triangle 0.7$	3,933,582	$\triangle 3.9$	23,553,293	0.4
25	年度	6,247,796	$\triangle$ 4.1	3,914,085	3.7	9,251,629	$\triangle$ 0.8	3,834,810	$\triangle 2.5$	23,248,320	$\triangle$ 1.3
25年	10~12月	1,529,780	$\triangle$ 4.3	972,871	9.7	2,276,074	$\triangle$ 0.2	950,987	$\triangle 2.9$	5,729,712	$\triangle$ 0.3
26年	1~3月	1,538,512	$\triangle 1.1$	1,002,236	13.9	2,434,096	0.3	907,890	$\triangle 2.2$	5,882,734	1.6
	4~6月	1,584,197	$\triangle 2.6$	1,050,214	13.5	2,312,052	0.8	965,930	$\triangle$ 5.5	5,912,393	0.8
	7~9月	1,549,857	$\triangle 0.2$	1,158,040	14.2	2,248,105	0.0	947,385	$\triangle 0.7$	5,903,387	2.4
	10~12月	1,468,056	$\triangle$ 4.0	1,105,341	13.6	2,274,759	$\triangle$ 0.1	967,099	1.7	5,815,255	1.5
25年	10月	549,075	$\triangle 3.4$	347,762	11.6	769,370	$\triangle 0.2$	342,618	$\triangle 2.9$	2,008,825	0.3
	11月	498,920		311,633	4.5	752,080		303,421	$\triangle 4.0$	1,866,054	△ 1.4
	12月	481,785	$\triangle$ 4.0	313,476	13.2	754,624	$\triangle 0.7$	304,948	△ 1.9	1,854,833	0.3
26年	1月	516,554	$\triangle 4.9$		15.4	728,880		306,595	$\triangle 2.1$	1,874,513	0.5
	2月	463,659			13.3	746,665	$\triangle$ 0.1	288,552	$\triangle 4.0$	1,805,685	
	3月	558,299		372,943	13.1	958,551	0.8	312,743	$\triangle 0.5$	2,202,536	
	4月	559,298	$\triangle 1.5$	349,834	12.6	777,879		339,467	$\triangle 4.6$	2,026,478	
	5月	531,061	1.4	352,863	13.3	782,470		316,874	$\triangle$ 5.2	1,983,268	2.2
	6月	493,838	△ 7.8	347,517	14.7	751,703		309,589	$\triangle$ 6.7	1,902,647	△ 0.8
	7月	498,723	$\triangle$ 1.6	391,577	17.9	774,146		307,697	$\triangle 4.0$	1,972,143	2.6
	8月	555,493	0.0	393,151	11.0	749,296		312,594	$\triangle 3.4$	2,010,534	0.9
	9月	495,641	1.1	373,312	14.1	724,663	$\triangle$ 0.2	327,094	5.5	1,920,710	
	10月	527,356	$\triangle 4.0$	387,277	11.4	773,492	0.5	332,704	$\triangle 2.9$	2,020,829	0.6
	11月	474,089	$\triangle$ 5.0		16.6	749,665		317,604	4.7	1,904,839	
	12月	466,611	△ 3.1	354,583	13.1	751,602	$\triangle 0.4$	316,791	3.9	1,889,587	1.9
備	考	資料:各県バス協	会								
VH	与	①各県主要2社(高	高知のみ3社、	平成26年10月から	2社)の数値(高	高速バスの実績を除	く)である。				



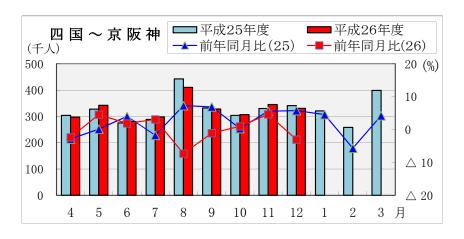
**貸切バス** (単位:人)

区分     徳島県     香川県     愛媛県     高知県       年別     輸送人員     前年同期比     輸送人員     前年同期比     輸送人員     前年同期比     輸送人員     前年同期比     輸送人員     前年同期比     輸送人員     前年同期比     車       24年度     385,370     △ 0.1     1,464,191     3.8     791,537     △ 2.5     539,644     5.1       25年度     373,483     △ 3.1     1,591,472     8.7     735,620     △ 7.1     497,060     △ 7.9       25年 10~12月 96,562     △ 7.6     439,787     1.3     219,755     △ 7.7     139,885     △ 14.4       26年 1~3月 68,098     △ 2.7     296,834     △ 11.7     127,135     △ 8.8     103,618     △ 7.7       4~6月 98,195     △ 13.8     353,886     △ 16.2     202,675     △ 3.1     115,934     △ 20.2       7~9月 77,271     △ 18.5     392,614     △ 9.3     177,987     △ 0.9     87,197     △ 19.4	3,180,742 3,197,635 895,989 595,685 770,690 735,069	計 前年同期比 1.9 0.5 △ 4.7 △ 9.5 △ 13.5 △ 9.9
24年度     385,370 $\triangle$ 0.1     1,464,191     3.8     791,537 $\triangle$ 2.5     539,644     5.1       25年度     373,483 $\triangle$ 3.1     1,591,472     8.7     735,620 $\triangle$ 7.1     497,060 $\triangle$ 7.9       25年 10~12月     96,562 $\triangle$ 7.6     439,787     1.3     219,755 $\triangle$ 7.7     139,885 $\triangle$ 14.4       26年 1~3月     68,098 $\triangle$ 2.7     296,834 $\triangle$ 11.7     127,135 $\triangle$ 8.8     103,618 $\triangle$ 7.7       4~6月     98,195 $\triangle$ 13.8     353,886 $\triangle$ 16.2     202,675 $\triangle$ 3.1     115,934 $\triangle$ 20.2	3,180,742 3,197,635 895,989 595,685 770,690 735,069	$ \begin{array}{c} 1.9 \\ 0.5 \\                                    $
25年度   373,483   $\triangle$ 3.1   1,591,472   8.7   735,620   $\triangle$ 7.1   497,060   $\triangle$ 7.9   25年   10 $\sim$ 12月   96,562   $\triangle$ 7.6   439,787   1.3   219,755   $\triangle$ 7.7   139,885   $\triangle$ 14.4   26年   1 $\sim$ 3月   68,098   $\triangle$ 2.7   296,834   $\triangle$ 11.7   127,135   $\triangle$ 8.8   103,618   $\triangle$ 7.7   4 $\sim$ 6月   98,195   $\triangle$ 13.8   353,886   $\triangle$ 16.2   202,675   $\triangle$ 3.1   115,934   $\triangle$ 20.2	3,197,635 895,989 595,685 770,690 735,069	$\begin{array}{c} 0.5 \\ \triangle 4.7 \\ \triangle 9.5 \\ \triangle 13.5 \end{array}$
25年   $10\sim12$ 月   96,562   $\triangle$ 7.6   439,787   1.3   $219,755$   $\triangle$ 7.7   $139,885$   $\triangle$ 14.4   $26$ 年   $1\sim3$ 月   68,098   $\triangle$ 2.7   $296,834$   $\triangle$ 11.7   $127,135$   $\triangle$ 8.8   $103,618$   $\triangle$ 7.7   $4\sim6$ 月   98,195   $\triangle$ 13.8   353,886   $\triangle$ 16.2   $202,675$   $\triangle$ 3.1   $115,934$   $\triangle$ 20.2	895,989 595,685 770,690 735,069	
26年   $1 \sim 3$ 月   68,098   $\triangle$ 2.7   296,834   $\triangle$ 11.7   127,135   $\triangle$ 8.8   103,618   $\triangle$ 7.7   $4 \sim 6$ 月   98,195   $\triangle$ 13.8   353,886   $\triangle$ 16.2   202,675   $\triangle$ 3.1   115,934   $\triangle$ 20.2	595,685 770,690 735,069	
4~6月 98,195 $\triangle$ 13.8 353,886 $\triangle$ 16.2 202,675 $\triangle$ 3.1 115,934 $\triangle$ 20.2	770,690 735,069	$\triangle$ 13.5
	735,069	
$1  1  7 \sim 9  \text{Fl}  77.271  \triangle 18.51  392.614  \triangle 9.31  177.987  \triangle 0.91  87.197  \triangle 19.41$		$\wedge$ 9 9
		$\triangle J.J$
$10\sim12$ 月   $84,077$   $\triangle$ 12.9   $406,317$   $\triangle$ 7.6   $206,326$   $\triangle$ 6.1   $86,506$   $\triangle$ 38.2	783,226	$\triangle$ 12.6
25年   10月   37,409   $\triangle$ 13.4   174,467   7.5   84,795   $\triangle$ 12.2   55,500   $\triangle$ 13.6	352,171	△ 3.9
11月 38,908 $\triangle$ 3.5 157,013 $\triangle$ 3.3 89,487 $\triangle$ 3.7 54,059 $\triangle$ 17.2	339,467	$\triangle$ 5.9
12月   20,245   $\triangle$ 3.2   108,307   $\triangle$ 1.1   45,473   $\triangle$ 6.5   30,326   $\triangle$ 10.4	204,351	$\triangle 4.0$
26年 1月 23,010 13.6 91,215 $\triangle$ 12.7 33,197 $\triangle$ 5.3 28,557 $\triangle$ 7.1	175,979	$\triangle$ 7.7
2月 22,395 $\triangle$ 7.7 91,341 $\triangle$ 15.2 39,791 $\triangle$ 11.8 36,372 $\triangle$ 3.9	189,899	$\triangle$ 11.6
3月 22,693 $\triangle$ 10.9 114,278 $\triangle$ 7.9 54,147 $\triangle$ 8.6 38,689 $\triangle$ 11.4	229,807	$\triangle$ 9.0
4月 21,912 $\triangle$ 25.3 117,644 $\triangle$ 14.4 57,630 $\triangle$ 3.1 35,663 $\triangle$ 22.4	232,849	$\triangle$ 14.4
5月 45,873 $\triangle$ 9.9 134,370 $\triangle$ 15.4 74,808 $\triangle$ 9.9 44,788 $\triangle$ 17.8	299,839	△ 13.7
6月 30,410 $\triangle$ 9.8 101,872 $\triangle$ 19.0 70,237 5.2 35,483 $\triangle$ 20.9	238,002	$\triangle$ 12.2
7月 $24,823$ $\triangle 23.3$ $140,036$ $\triangle 1.7$ $68,692$ $\triangle 10.1$ $28,163$ $\triangle 23.2$	261,714	△ 9.1
8月 29,275 $\triangle$ 14.2 135,047 $\triangle$ 16.8 51,611 $\triangle$ 3.7 28,017 $\triangle$ 21.0	243,950	$\triangle$ 14.6
9月 23,173 $\triangle$ 18.4 117,531 $\triangle$ 8.2 57,684 16.4 31,017 $\triangle$ 14.0	229,405	$\triangle$ 5.2
10月 35,368 $\triangle$ 5.5 162,435 $\triangle$ 6.9 82,777 $\triangle$ 2.4 36,946 $\triangle$ 33.4	317,526	△ 9.8
11月 33,281 $\triangle$ 14.5 143,377 $\triangle$ 8.7 74,092 $\triangle$ 17.2 32,155 $\triangle$ 40.5	282,905	$\triangle$ 16.7
12月   15,428   $\triangle$ 23.8   100,505   $\triangle$ 7.2   49,457   8.8   17,405   $\triangle$ 42.6	182,795	$\triangle$ 10.5
備 考 ② 作用 バス 協会		
①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社)の数値である。		



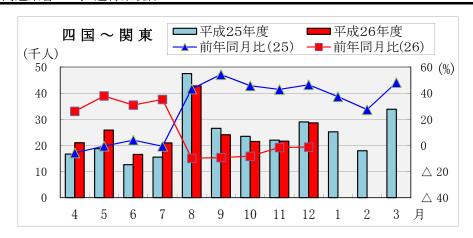
**高速バス(1)** (単位:人)

年別	区 分										
年別						京	阪 神				
1 /3 3		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24年	丰度	1,729,697	2.1	1,160,628	1.9	522,626	5.2	408,353	2.3	3,821,304	2.5
25年	<b>F</b> 度	1,790,156	3.5	1,161,177	0.0	549,769	5.2	419,133	2.6	3,920,235	2.6
25年 1	.0~12月	452,554	5.6	284,064	$\triangle$ 0.1	136,430	8.1	101,120	3.0	974,168	3.9
26年	1~3月	447,256	4.5	288,483	$\triangle$ 2.2	134,748	0.4	106,810	0.9	977,297	1.5
	4~6月	433,841	6.5	267,045	$\triangle$ 3.8	123,191	$\triangle$ 2.0	94,665	$\triangle 0.9$	918,742	1.4
	7~9月	476,720	$\triangle 1.3$	301,244	$\triangle$ 3.2	146,487	$\triangle$ 4.2	111,015	$\triangle$ 4.1	1,035,466	$\triangle 2.6$
10	.0~12月	462,003	2.1	281,869	$\triangle$ 0.8	136,866	0.3	101,169	0.0	981,907	0.8
25年	10月	141,578	1.1	89,797	$\triangle$ 2.1	41,951	4.8	30,344	$\triangle 2.0$	303,670	0.3
	11月	153,696	7.6	96,877	0.8	44,840	9.4	34,557	5.4	329,970	5.5
	12月	157,280	7.9	97,390	0.8	49,639	9.8	36,219	5.2	340,528	5.7
26年	1月	145,604	5.5	92,634	1.4	47,349	6.4	35,245	6.5	320,832	4.5
	2月	120,170	$\triangle 1.4$	76,158	$\triangle$ 10.6	33,597	△ 8.7	28,002	$\triangle$ 5.7	257,927	$\triangle$ 5.7
	3月	181,482	7.9	119,691	1.1	53,802	1.6	43,563	1.1	398,538	4.2
	4月	139,258	3.5	86,930	$\triangle$ 7.6	39,650	$\triangle$ 7.4	30,815	$\triangle 4.7$	296,653	$\triangle 2.4$
	5月	162,216	10.4	97,489	$\triangle$ 0.8	46,735	$\triangle$ 0.1	35,343	1.0	341,783	4.5
	6月	132,367	5.2	82,626	△ 3.0	36,806	2.2	28,507	1.2	280,306	1.9
	7月	139,836	6.6	86,727	$\triangle 1.0$	40,310	3.6	30,633	$\triangle$ 0.8	297,506	3.1
	8月	186,708	△ 6.7	117,476	△ 7.0	61,304	△ 8.0	44,661	△ 9.9	410,149	△ 7.3
	9月	150,176	△ 1.0	97,041	△ 0.2	44,873	△ 5.3	35,721	1.3	327,811	△ 1.1
	10月	145,310	2.6	87,626	$\triangle 2.4$	42,561	1.5	31,079	2.4	306,576	1.0
	11月	161,891	5.3	100,801	4.1	47,303	5.5	35,179	1.8	345,174	4.6
	12月	154,802	△ 1.6	93,442	△ 4.1	47,002		34,911	$\triangle$ 3.6	330,157	△ 3.0
備	考	平成25年7月3	31日及び8月か	ら新高速乗合	バス、3運行系	統追加					



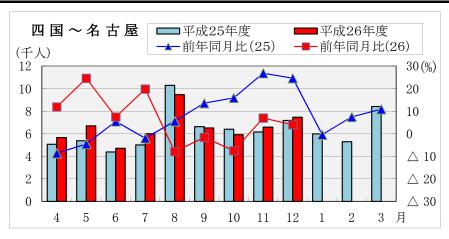
<u>高速</u>バス(2) (単位:人)

	区分					関	東				(半述・/)
年 別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24	1年度	49,609	$\triangle 4.9$	53,638	$\triangle$ 6.3	72,706	$\triangle$ 3.8	45,245	$\triangle$ 7.8	221,198	$\triangle$ 5.5
25	5年度	95,296	92.1	64,764	20.7	72,356	$\triangle 0.5$	56,439	24.7	288,855	30.6
25年	10~12月	27,434	131.2	17,048	34.2	16,604	$\triangle 1.2$	13,322	34.3	74,408	45.1
26年	1~3月	29,325	135.3	15,941	20.9	16,908	$\triangle$ 5.9	14,739	26.8	76,913	39.2
	4~6月	26,571		13,058	17.5	12,389	$\triangle$ 21.8	11,333		63,351	31.9
	7~9月	34,391		16,664		19,634	$\triangle$ 14.6	17,093		87,782	$\triangle 1.9$
	10~12月	28,699		13,643	$\triangle$ 20.0	16,134	$\triangle 2.8$	13,231	$\triangle 0.7$	71,707	$\triangle$ 3.6
25年	10月	8,237	115.7	5,905	51.7	5,369	$\triangle 0.3$	3,945	30.9	23,456	45.6
	11月	8,206	125.4	5,313	28.7	4,618	$\triangle 3.7$	3,845	35.8	21,982	42.8
	12月	10,991	149.5	5,830	24.4	6,617	$\triangle$ 0.1	5,532	35.9	28,970	46.4
26年	1月	8,959	138.5	4,870	14.8	6,060	$\triangle 2.6$	5,268	28.4	25,157	37.3
	2月	7,141	117.2	3,831	6.1	3,449	△ 20.8	3,493	23.9	17,914	27.3
	3月	13,225	144.0	7,240	35.9	7,399	△ 0.1	5,978	27.1	33,842	48.1
	4月	8,378		4,505		4,152	△ 24.7	3,948	21.4	20,983	26.1
	5月	11,137	164.3	5,122	23.6	5,127	<u>△</u> 20.1	4,450	12.1	25,836	37.9
	6月	7,056		3,431	11.8	3,110	<u>△</u> 20.4	2,935	23.3	16,532	30.8
	7月	8,543		4,145		4,439	$\triangle$ 6.6	3,842	20.7	20,969	35.2
	8月	16,151	11.7	7,553		10,133	△ 16.5	8,933	△ 16.4	42,770	△ 9.9
	9月	9,697	9.8	4,966	$\triangle$ 25.5	5,062	△ 17.2	4,318	△ 12.1	24,043	△ 9.4
	10月	8,904	8.1	4,011	△ 32.1	4,846	$\triangle$ 9.7	3,741	$\triangle$ 5.2	21,502	$\triangle$ 8.3
	11月	8,778	7.0	4,370	△ 17.7	4,727	2.4	3,744	$\triangle 2.6$	21,619	△ 1.7
	12月	11,017		5,262		6,561	$\triangle$ 0.8	5,746	3.9	28,586	
備	考	①平成25年7	月31日及び8月 月から新高速乗	から新高速乗	合バス、7運行			,		,	



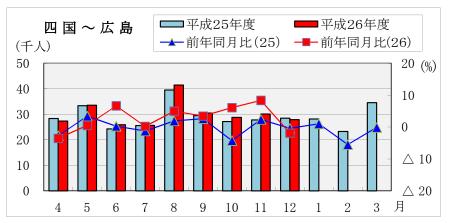
高速バス(3) (単位:人)

间灰小	, , (0)										(半匹・八)
	医分					名	古 屋				
年別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24	年度	18,044	2.6	21,290	$\triangle 0.4$	15,779	$\triangle$ 4.4	15,557	△ 1.8	70,670	△ 0.9
	5年度	25,048	38.8	20,535	$\triangle 3.5$	15,667	$\triangle 0.7$	14,902	$\triangle$ 4.2	76,152	7.8
25年	10~12月	6,920	69.9	5,391	10.1	4,019	5.9	3,409	1.0	19,739	22.3
26年	1~3月	6,998	51.0	5,321	△ 8.6	3,757	$\triangle 4.2$	3,613		19,689	6.3
	4~6月	6,356		4,330	8.7	3,401		2,973	$\triangle$ 9.5	17,060	
	7~9月	8,247	21.3	5,709	$\triangle 2.2$	4,098	$\triangle$ 12.3	3,923	$\triangle$ 14.6	21,977	0.3
	10~12月	7,800		4,921	△ 8.7	4,143		3,105		19,969	
25年	10月	2,107		1,856	9.2	1,364		1,075		6,402	
	11月	2,192	88.2	1,665	6.1	1,259	12.0	1,042	4.6	6,158	
	12月	2,621	61.9	1,870	14.9	1,396	9.3	1,292	4.4	7,179	
26年	1月	2,128	30.4	1,487	△ 13.7	1,196		1,171	△ 16.8	5,982	
	2月	1,864	69.9	1,515	$\triangle$ 6.2	960	△ 10.1	950	△ 16.8	5,289	
	3月	3,006		2,319	$\triangle$ 6.6	1,601	$\triangle 0.4$	1,492	$\triangle$ 6.5	8,418	
	4月	2,121	49.5	1,410	6.4	1,144		984	△ 9.8	5,659	
	5月	2,563		1,593	8.5	1,332		1,202	△ 7.9	6,690	
	6月	1,672	31.4	1,327	11.5	925		787	△ 11.4	4,711	7.4
	7月	2,256		1,606	18.3	1,152		981	△ 15.0	5,995	
	8月	3,621	5.5	2,258	$\triangle$ 14.5	1,705		1,885	△ 13.9	9,469	
	9月	2,370		1,845	0.2	1,241		1,057	$\triangle$ 15.6	6,513	
	10月	2,352	11.6	1,488	△ 19.8	1,222		857	△ 20.3	5,919	
	11月	2,473		1,733	4.1	1,348		1,033	△ 0.9	6,587	7.0
	12月	2,975		1,700	$\triangle$ 9.1	1,573	12.7	1,215	$\triangle$ 6.0	7,463	4.0
備	考	①平成25年7	月31日から新高	§速乗合バス、	1運行系統追加	1[]					



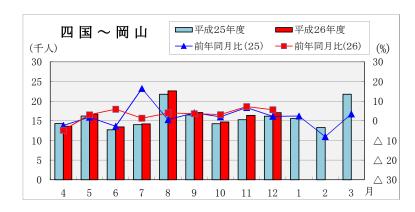
**高速バス(4)** (単位:人)

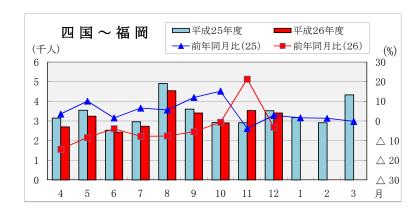
HIYE.	` \ -/										(十四・パ)
	区 分					広	島				
年別		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
24	l年度	23,385	△ 1.9	68,430	4.9	229,711	2.7	28,535	2.1	350,061	2.7
25	5年度	22,811	$\triangle$ 2.5	70,784	3.4	228,318	$\triangle 0.6$	27,908	$\triangle$ 2.2	349,821	$\triangle$ 0.1
25年	10~12月	5,498	2.1	16,615	1.6	54,677	△ 1.9	6,594	0.1	83,384	△ 0.8
26年	1~3月	5,581	$\triangle$ 4.5	18,182	4.1	55,242	$\triangle 1.9$	6,969	$\triangle$ 6.6	85,974	$\triangle 1.3$
	4~6月	5,406	$\triangle$ 0.0	17,550	3.5	56,892	$\triangle 0.6$	6,875	8.3	86,723	0.9
	7~9月	6,661	5.3	18,632	$\triangle 2.1$	64,702	5.8	7,553	$\triangle$ 5.5	97,548	3.2
	10~12月	5,511	0.2	16,582	$\triangle$ 0.2	58,532	7.1	6,190	△ 6.1	86,815	4.1
25年	10月	1,785	0.5	5,249	2.7	18,108	$\triangle$ 6.5	2,002	△ 4.1	27,144	△ 4.3
	11月	1,841	12.8	5,568	2.1	18,288	1.4	2,086	3.4	27,783	2.4
	12月	1,872	$\triangle$ 5.2	5,798	0.0	18,281	$\triangle 0.2$	2,506	1.0	28,457	$\triangle 0.4$
26年	1月	1,742	△ 9.9	5,581	10.8	18,557	$\triangle$ 0.6	2,282	1.6	28,162	
	2月	1,370	△ 14.2	5,295	1.1	14,763	$\triangle$ 5.3	1,822	$\triangle$ 16.3	23,250	
	3月	2,469		7,306		21,922	$\triangle 0.7$	2,865	$\triangle$ 5.6	34,562	
	4月	1,739	△ 7.0	5,639		17,836	△ 3.9		0.1	27,331	△ 3.5
	5月	2,135	5.0	6,302	2.4	22,438	△ 1.0		5.9	33,514	
	6月	1,532	1.8	5,609		16,618	3.8	2,119	21.5	25,878	
	7月	1,587	4.1	5,116		16,954	0.6	1,951	1.9	25,608	
	8月	3,071	6.9	7,262	$\triangle 4.5$	28,000	9.9	3,131	△ 11.9	41,464	
	9月	2,003	3.8	6,254		19,748	4.8	2,471	$\triangle 2.3$	30,476	
	10月	1,716	△ 3.9	5,305		19,849	9.6	1,924	△ 3.9	28,794	
	11月	1,898	3.1	5,966		20,057	9.7	2,183	4.7	30,104	
	12月	1,897	1.3	5,311	$\triangle$ 8.4	18,626	1.9	2,083	$\triangle$ 16.9	27,917	△ 1.9



高速バス(5)

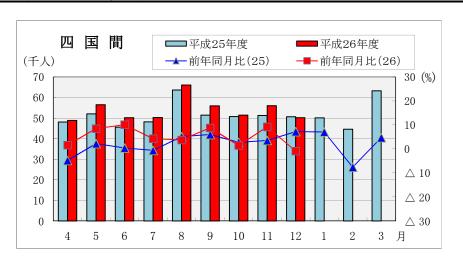
IHI KID.	<u>ハハ(リ)</u>																		平世.八 /
	区分			岡			Щ		·			福			岡			四国~[	四国外
年 別		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
24	1年度	35,563	36.9	61,555	0.3	90,693	4.6	187,811	7.9	13,931	3.7	13,378	△ 1.9	11,414	$\triangle 2.7$	38,723	△ 0.2	4,689,767	2.2
25	5年度	36,771	3.4	63,165	2.6	91,692	1.1	191,628	2.0	15,149	8.7	13,723	2.6	11,614	1.8	40,486	4.6	4,867,177	3.8
25年	10~12月	8,514	6.9	14,773	2.5	22,354	3.2	45,641	3.6	3,702	12.9	3,086	△ 0.1	2,572	△ 1.9	9,360	4.1	1,206,700	5.7
26年	1~3月	9,874	3.4	17,236	0.5	23,450	$\triangle 2.0$	50,560	△ 0.2	3,620	1.4	3,591	$\triangle 0.5$	3,210	1.7	10,421	0.8	1,220,854	3.0
	4~6月	8,667	2.9	14,275	$\triangle$ 1.1	20,790	2.3	43,732	1.3	3,254	△ 5.9	2,852	△ 12.4	2,272	$\triangle$ 9.6	8,378	△ 9.2	1,137,986	2.8
	7~9月	10,170	2.1	17,055	1.9	26,660	4.3	53,885	3.1	4,080	$\triangle$ 6.6	3,446	△ 9.1	3,152	$\triangle$ 5.0	10,678	△ 7.0	1,307,336	△ 1.9
	10~12月	8,946	5.1	15,816	7.1	23,327	4.4	48,089	5.4	3,747	1.2	3,449	11.8	2,657	3.3	9,853	5.3	1,218,340	1.0
25年	10月	2,611	0.3	4,537	△ 1.0	7,088	4.6	14,236	2.0	1,278	42.5	890	△ 1.5	754	2.6	2,922	15.2	377,830	2.3
	11月	2,847	9.4	4,841	5.1	7,576	6.8	15,264	6.7	1,130	△ 2.9	951	△ 5.7	833	$\triangle 2.7$	2,914	△ 3.8	404,071	7.1
	12月	3,056	10.7	5,395	3.2	7,690	$\triangle 1.4$	16,141	2.2	1,294	6.3	1,245	5.7	985	$\triangle 4.5$	3,524	2.9	424,799	7.4
26年	l	2,869	5.5	5,301	$\triangle 0.0$	7,376		15,546	2.4	1,196	1.8	1,047	1.5	933	1.7	3,176	1.7	398,855	
	2月	2,643	$\triangle 4.4$	4,615	△ 3.8	6,019	△ 12.5	13,277	△ 8.1	907	△ 10.2	1,117	11.6	886	3.3	2,910	1.4	320,567	△ 4.1
	3月	4,362	7.3	7,320	3.7	10,055	-	21,737	3.4	1,517	9.5	1,427	△ 9.5	1,391	0.7	4,335	△ 0.2	501,432	
	4月	2,637	△ 4.4	4,488	△ 6.8	6,459		13,584	△ 4.8	1,047	△ 10.1	933	△ 17.0	719	△ 16.7	2,699	△ 14.4	366,909	
	5月 6月	3,432	8.0 4.5	5,390	$\triangle 0.4$	7,883 6,448	3.4 7.3	16,705	3.0 5.9	1,281 926	△ 2.3	1,076 843	$\triangle$ 17.9	893 660	$\triangle 3.5$	3,250	$\triangle$ 8.4 $\triangle$ 3.9	427,778	
	7月	2,598 2,556	$\triangle 0.6$	4,397 4,452	$4.7$ $\triangle 1.8$	7,182		13,443 14,190	1.3	1,048	$\triangle$ 5.6 $\triangle$ 9.7	843 876	△ 11.6	806	$\triangle$ 9.0 $\triangle$ 0.4	2,429 2,730	$\triangle$ 3.9 $\triangle$ 7.8	343,299 366,998	+
	8月	4,302	2.9	7,114	4.3	11,183	4.0	22,599	4.0	1,788	$\triangle$ 9.4	1,433	$\triangle$ 11.0 $\triangle$ 4.9	1,320	△ 0.4 △ 8.1	4,541	$\triangle$ 7.6	530,992	$\triangle$ 6.3
	9月	3,312	3.3	5,489	2.1	8,295		17,096	3.6	1,244	0.6	1,137	△ 12.0	1,026	$\triangle$ 4.5	3,407	$\triangle$ 5.4	409,346	
	10月	2,590	△ 0.8	4,806	5.9	7,282	-	14,678	3.1	1,076	△ 15.8	1,019	14.5	809	7.3	2,904	$\triangle$ 0.6	380,373	+
	11月	3,072	7.9	5,228	8.0	8,065		16,365	7.2	1,286	13.8	1,300	-	950	14.0	3,536	21.3	423,385	
	12月	3,284	7.5	5,782	7.2	7,980	3.8	17,046	5.6	1,385	7.0	1,130	△ 9.2	898	△ 8.8	3,413	△ 3.1	414,582	△ 2.4





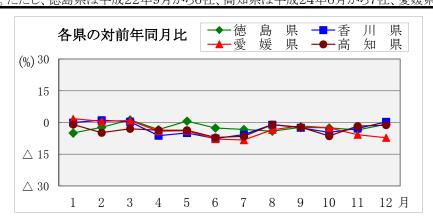
高速バス(6)

间处》	区分	高松~	~徳島	高松~	~松山	高松~	~高知	徳島~	~松山	徳島を	~高知	松山~	~高知	高知~中村~	大月・宿毛・足摺	計	· — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24	年度	110,787	6.9	145,089	1.3	120,898	△ 0.7	77,623	△ 0.7	43,749	4.7	106,584	△ 1.7	1,108	_	605,838	1.5
25	i年度	114,169	3.1	141,985	△ 2.1	118,115	$\triangle$ 2.3	83,442	7.5	50,401	15.2	105,692	△ 0.8	5,515	397.7	619,319	2.2
25年	10~12月	27,896	4.0	34,877	$\triangle 1.3$	29,482	$\triangle$ 0.1	20,276	10.7	12,817	24.8	25,755	0.3	1,485	1117.2	152,588	4.5
26年	1~3月	28,830	$\triangle$ 1.1	34,356	$\triangle$ 4.4	29,247	$\triangle$ 4.0	22,260	10.4	14,380	25.4	27,366	0.5	1,373	39.2	157,812	1.6
	4~6月	28,859	4.2	36,084	2.5	29,184	3.6	21,527	15.2	12,786	27.6	25,535	2.9	1,494	33.0	155,469	6.7
	7~9月	30,712	3.2	37,969	1.1	32,860	5.3	25,093	13.0	15,749	19.5	27,243	$\triangle$ 1.8	2,490	62.3	172,116	5.5
	10~12月	27,984	0.3	36,264	4.0	29,909	1.4	22,517	11.1	13,350	4.2	25,861	0.4	1,656	11.5	157,541	3.2
25年	10月	9,555	3.8	11,750	△ 0.1	10,086	0.6	6,513	6.0	3,836	10.1	8,326	△ 4.3	616	_	50,682	2.8
	11月	9,439	6.3	11,751	$\triangle$ 1.6	10,074	$\triangle$ 3.5	6,660	10.8	4,114	18.2	8,800	0.5	424	_	51,262	3.5
	12月	8,902	1.8	11,376	$\triangle 2.3$	9,322	2.9	7,103	15.3	4,867	47.5	8,629	5.1	445	264.8	50,644	7.2
26年	1月	8,878	3.4	10,838	2.1	9,352	2.2	7,206	12.1	4,471	25.9	8,875	8.8	438	53.1	50,058	
	2月	8,149	$\triangle$ 9.5	9,933	$\triangle$ 11.7	8,458	△ 12.8	5,936	△ 1.0	3,826	11.8	7,920	△ 8.4	317	56.9	44,539	$\triangle$ 7.6
	3月	11,803	2.2	13,585	$\triangle$ 3.6	11,437	$\triangle 1.5$	9,118	17.9	6,083	35.4	10,571	1.4	618	24.1	63,215	4.7
	4月	9,178	2.5	11,667	△ 0.8	9,343	0.4	6,608	8.9	3,713	13.6	7,809	$\triangle$ 5.6		16.5	48,805	1.6
	5月	10,229	6.0	12,527	1.0	10,299	5.0	8,180	17.8	5,073	36.0	9,576	4.8		48.6	56,468	8.4
	6月	9,452	4.1	11,890	7.8	9,542	5.4	6,739	18.6	4,000	32.3	8,150	9.9		35.6	50,196	10.1
	7月	9,228	4.9	11,982	1.5	9,655	△ 0.8	6,769	13.0	4,051	22.8	8,032	$\triangle 2.5$		58.3	50,211	4.3
	8月	11,493	3.0	13,263	$\triangle$ 4.4	12,565	6.5	10,477	11.1	6,885	18.8	9,934	$\triangle$ 9.3		116.3	66,010	3.7
	9月	9,991	1.9	12,724	7.2	10,640	9.9	7,847	15.4	4,813	17.8	9,277	8.4		4.3	55,895	
	10月	9,224	$\triangle 3.5$	12,446	5.9	10,240	1.5	6,917	6.2	3,967	3.4	8,113	$\triangle 2.6$		$\triangle$ 21.1	51,393	1.4
	11月	9,894	4.8	12,767	8.6	10,726	6.5	7,920	18.9	4,675	13.6	9,406	6.9		38.0	55,973	9.2
	12月	8,866	$\triangle 0.4$	11,051	$\triangle 2.9$	8,943	$\triangle$ 4.1	7,680	8.1	4,708	$\triangle 3.3$	8,342	△ 3.3	585	31.5	50,175	$\triangle 0.9$
備	考		路線8社8運														
MII	,	②平成25年	7月31日から	新高速乗合	・バス、2運行	系統追加。	四国内の路	·線9社10運1	<b>宁系統</b>								



## (3)タクシー

	区分	徳島	県	香 川	県	愛 媛	!	高 知	県	合	計
年別		輸送人員	前年同期比								
24	1年度	1,111,611	$\triangle 0.0$	1,788,454	$\triangle$ 4.4	2,799,814	1.2	2,189,346	12.5	7,889,225	2.5
25	5年度	1,105,369	$\triangle 0.6$	1,797,747	0.5	2,814,887	0.5	2,249,545	2.7	7,967,548	1.0
25年	10~12月	283,271	$\triangle 1.3$	452,472	$\triangle 0.5$	735,637	2.1	583,632	0.1	2,055,012	0.5
26年	1~3月	261,881	$\triangle 2.0$	429,305	0.5	676,468		530,832		1,898,486	
	4~6月	263,140	$\triangle 1.8$	419,124	$\triangle$ 6.3	639,682	$\triangle$ 5.3	517,834	$\triangle$ 4.8	1,839,780	$\triangle 4.9$
	7~9月	282,545	$\triangle$ 3.3	454,624	$\triangle 3.0$	694,027		571,931	$\triangle$ 3.2	2,003,127	$\triangle 3.7$
	10~12月	276,894	$\triangle 2.3$	441,967	$\triangle 2.3$	696,854	$\triangle$ 5.3	565,778	$\triangle$ 3.1	1,981,493	
25年	10月	87,274	$\triangle 2.5$	146,050	$\triangle$ 0.0	234,831	4.2	190,088	4.5	658,243	2.4
	11月	91,363	0.3	145,454	$\triangle 0.7$	232,165	3.1	179,667	$\triangle$ 0.8	648,649	0.8
	12月	104,634	$\triangle 1.8$	160,968	$\triangle$ 0.7	268,641	$\triangle$ 0.5	213,877	$\triangle 2.9$	748,120	$\triangle$ 1.4
26年	1月	85,306	$\triangle$ 5.0	143,213	$\triangle$ 0.0	222,940	1.8	175,767	$\triangle 0.9$	627,226	$\triangle 0.4$
	2月	82,034	$\triangle 2.3$	139,001	1.1	208,605	0.5	163,585	$\triangle$ 4.8	593,225	$\triangle 1.3$
	3月	94,541	1.3	147,091	0.4	244,923	0.9	191,480	$\triangle$ 3.0	678,035	$\triangle$ 0.3
	4月	87,703	$\triangle 3.4$	145,102	$\triangle$ 6.2	214,486	$\triangle$ 4.1	171,955	$\triangle$ 3.6	619,246	$\triangle$ 4.4
	5月	88,772	0.6	136,881	$\triangle$ 4.9	213,192	$\triangle 3.9$	173,800	$\triangle 3.7$	612,645	$\triangle 3.4$
	6月	86,665	$\triangle 2.6$	137,141	$\triangle$ 7.6	212,004	$\triangle$ 7.8	172,079	$\triangle$ 7.1	607,889	$\triangle$ 6.8
	7月	90,648	$\triangle 3.3$	146,981	$\triangle$ 5.7	230,301	△ 8.3	183,871	$\triangle$ 6.6	651,801	$\triangle$ 6.6
	8月	107,778	$\triangle 4.1$	165,058	$\triangle 1.0$	248,501	$\triangle$ 3.5	215,083	$\triangle$ 1.0	736,420	$\triangle$ 2.3
	9月	84,119	△ 2.3	142,585	$\triangle 2.5$	215,225	$\triangle$ 1.6	172,977	$\triangle$ 2.2	614,906	$\triangle 2.1$
	10月	85,032	$\triangle 2.6$	139,191	$\triangle 4.7$	228,869	$\triangle 2.5$	177,882	$\triangle$ 6.4	630,974	$\triangle$ 4.1
	11月	88,153	$\triangle 3.5$	141,342	△ 2.8	218,691	$\triangle$ 5.8	176,631	$\triangle 1.7$	624,817	△ 3.7
	12月	103,709	△ 0.9	161,434	0.3	249,294	$\triangle$ 7.2	211,265		725,702	△ 3.0
備	考	資料:各県ハイヤ	ー・タクシー協会	:							
7月	与	①各県主要5社の	数値である。たる	だし、徳島県は平	成22年9月から	6社、高知県は平	成24年6月から	7社、愛媛県は平	成26年4月から	10社の数値である	5.

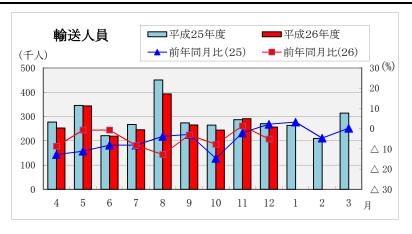


#### (4)フェリー・旅客船 (四国~四国外)

輸送人員

-	111	11.			`
- (	単	177	٠	٨	)

聊达八月	₹																(単位.八)
	_区分	徳島~	~阪神	香川~	~阪神	高松~	~宇野	愛媛~	~阪神	愛媛~	~中国	四国~	-東京	四国~	~九州	計	
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
	l年度	398,763	1.8	174,617	$\triangle 0.7$	627,227	△ 23.1	229,401	$\triangle$ 5.2	835,305	2.9	17,717	17.9	1,360,223	△ 1.1	3,643,252	$\triangle 4.8$
25	5年度	396,450	$\triangle$ 0.6	168,997	$\triangle$ 3.2	425,823	△ 32.1	209,395	△ 8.7	844,038	1.0	17,717	0.0	1,379,807	1.4	3,442,226	$\triangle$ 5.5
25年	10~12月	90,860	$\triangle$ 5.9	38,764	$\triangle$ 1.1	102,936	$\triangle$ 22.4	52,209	$\triangle$ 3.2	202,590	0.5	3,797	$\triangle$ 6.1	329,955	$\triangle 2.7$	821,111	$\triangle$ 5.3
26年	1~3月	90,927	7.2	36,818	2.8	97,056	△ 10.0	47,465	$\triangle 2.7$	208,133	3.5	3,309	△ 11.9	302,732	△ 1.0	786,440	$\triangle 0.2$
	4~6月	100,200	5.9	37,331	$\triangle 2.7$	92,157	$\triangle$ 16.7	44,315	△ 10.2	206,120	△ 0.7	4,294	11.0	330,645	$\triangle$ 2.4	815,062	$\triangle$ 3.3
	7~9月	116,504	△ 3.0	49,739	$\triangle$ 9.7	76,279	△ 33.8	53,651	△ 11.2	222,811	△ 1.3	4,350	△ 35.5	379,597	△ 7.0	902,931	$\triangle$ 8.9
	10~12月	95,796	5.4	37,115	$\triangle$ 4.3	66,139	△ 35.7	48,814	$\triangle$ 6.5	204,951	1.2	2,855	△ 24.8	334,803	1.5	790,473	$\triangle 3.7$
25年	10月	28,168	△ 19.1	12,379	△ 9.3	36,108	△ 38.1	17,939	$\triangle$ 6.6	66,768	△ 1.4	1,135	△ 23.9	101,674	△ 11.2	264,171	△ 14.7
	11月	34,068	△ 1.6	12,634	△ 1.1	33,765	△ 10.8	17,440	△ 2.4	68,325	2.3	1,162	3.6	119,371	△ 2.0	286,764	△ 2.1
	12月	28,624	5.3	13,751	7.5	33,063	△ 9.6	16,830	0.0	67,498	0.7	1,500	5.0	108,911	6.2	270,176	2.2
26年	1月	29,122	6.0	12,876	8.5	32,248	△ 9.1	15,087	△ 0.4	70,469	6.1	1,149	△ 9.1	101,972	5.1	262,922	3.2
	2月	24,036	11.6	8,195	3.6	29,564	△ 7.3	11,398	△ 14.1	61,613	1.7	779	$\triangle$ 3.6	74,102	△ 11.7	209,686	$\triangle 4.7$
	3月	37,769	5.6	15,747	△ 1.8	35,244	△ 13.0	20,980	3.2	76,052	2.7	1,381	△ 17.9	126,659	1.5	313,832	0.2
	4月	30,980	$\triangle$ 5.3	11,417	$\triangle$ 8.5	29,583	△ 21.6	15,615	△ 10.4	62,898	△ 5.7	1,577	9.4	100,541	△ 7.1	252,610	△ 8.7
	5月	44,966	9.0	15,412	0.1	34,812	$\triangle$ 12.5	17,824	△ 7.1	82,740	0.1	1,823	9.3	145,835	$\triangle$ 0.0	343,412	$\triangle 0.7$
	6月	24,254	17.7	10,502	0.1	27,762	△ 16.1	10,876	△ 14.5	60,482	3.8	894	17.8	84,270	$\triangle$ 0.4	219,040	$\triangle 0.7$
	7月	31,364	2.0	13,045	$\triangle 2.3$	24,576	△ 28.7	13,612	△ 20.2	63,156	△ 0.1	889	△ 35.1	98,323	△ 8.2	244,965	$\triangle$ 8.4
	8月	51,960	△ 10.9	21,522	△ 18.7	27,735	△ 39.8	24,712	△ 13.2	91,580	△ 3.4	2,337	$\triangle$ 42.2	173,078	△ 10.1	392,924	△ 12.8
	9月	33,180	6.8	15,172	$\triangle$ 0.5	23,968	△ 30.9	15,327	3.2	68,075	0.6	1,124	$\triangle$ 15.5	108,196	$\triangle$ 0.5	265,042	△ 3.1
	10月	30,015	6.6	11,411	△ 7.8	21,425	△ 40.7	17,163	△ 4.3	64,506	△ 3.4	838	△ 26.2	98,277	$\triangle$ 3.3	243,635	△ 7.8
	11月	38,417	12.8	13,200	4.5	21,788	△ 35.5	16,663	$\triangle$ 4.5	72,475	6.1	965	△ 17.0	127,027	6.4	290,535	1.3
	12月	27,364	$\triangle$ 4.4	12,504	△ 9.1	22,926	△ 30.7	14,988	△ 10.9	67,970	0.7	1,052	△ 29.9	109,500	0.5	256,303	△ 5.1
備	考	資料:四国道	重輸局海事振	興部												-	



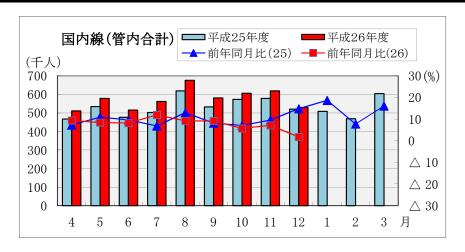
**バス・乗用車 航送台数** (単位:台)

	区分	徳島~	~阪神	香川~	~ 阪神	高松~	~宇野	愛媛~	~ 阪神	愛媛~	~ 中国	四国~	~東京	四国~	~九州	言	+
年 別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
244	年度	105,465	6.0	27,220	△ 1.6	149,284	△ 19.0	24,574	3.3	107,478	7.7	19,689	22.6	359,453	1.9	793,163	△ 1.4
254	年度	104,765	$\triangle 0.7$	25,569	△ 6.1	106,477	△ 28.7	24,992	1.7	110,378	2.7	23,098	17.3	372,698	3.7	767,977	△ 3.2
25年	10~12月	23,498	△ 8.4	5,349	△ 9.4	24,056	△ 19.7	5,844	3.4	26,041	2.6	5,294	9.3	86,387	△ 1.7	176,469	△ 4.8
26年	1~3月	23,243	5.5	6,028	1.7	25,726	$\triangle$ 8.2	5,777	9.4	27,519	2.1	6,772	20.7	81,202	1.0	176,267	1.2
	4~6月	26,861	3.9	5,360	△ 16.2	24,709	$\triangle$ 9.5	5,235	$\triangle$ 9.7	26,077	2.1	5,514	4.1	89,680	$\triangle$ 2.1	183,436	$\triangle 2.3$
	7~9月	30,748	$\triangle$ 4.4	6,771	△ 13.1	24,655	△ 16.1	6,949	△ 8.3	31,036	△ 0.8	4,781	$\triangle$ 16.6	105,872	$\triangle$ 6.7	210,812	$\triangle$ 7.3
	10~12月	25,459	8.3	5,062	$\triangle$ 5.4	20,276	$\triangle$ 15.7	5,570	$\triangle 4.7$	26,767	2.8	5,060	$\triangle$ 4.4	89,106	3.1	177,300	0.5
25年	10月	7,299	△ 23.1	1,612	△ 23.0	7,838	△ 33.9	1,951	$\triangle$ 2.3	8,056	△ 1.8	1,779	4.2	26,673	△ 10.2	55,208	△ 15.2
	11月	8,722	△ 3.8	1,772	$\triangle$ 6.4	7,913	△ 12.1	1,960	4.8	8,282	2.2	1,723	12.3	29,091	$\triangle 0.6$	59,463	$\triangle$ 2.1
	12月	7,477	5.3	1,965	2.5	8,305	$\triangle$ 8.5	1,933	8.2	9,703	7.0	1,792	11.9	30,623	5.8	61,798	3.9
26年	1月	7,769	3.1	2,097	7.9	9,142	$\triangle$ 8.0	1,957	8.2	9,945	10.6	1,947	26.9	28,935	6.6	61,792	4.9
	2月	5,696	5.2	1,503	10.8	7,188	$\triangle 4.7$	1,364	1.2	7,528	8.4	1,895	23.5	18,304	△ 12.2	43,478	△ 3.3
	3月	9,778	7.6	2,428	△ 7.7	9,396	△ 11.0	2,456	15.5	10,046	△ 8.7	2,930	15.2	33,963	4.9	70,997	0.9
	4月	8,340	△ 7.9	1,783	△ 17.9	7,562	△ 17.7	1,740	△ 12.3	8,050	△ 3.7	2,135	11.0	27,667	△ 7.5	57,277	△ 8.5
	5月	12,045	6.1	2,070	△ 19.5	10,207	$\triangle 3.5$	2,201	△ 8.3	10,746	3.2	1,812	4.3	40,721	△ 0.2	79,802	△ 0.1
	6月	6,476	19.0	1,507	△ 8.8	6,940	△ 8.1	1,294	△ 8.3	7,281	7.6	1,567	$\triangle 4.3$	21,292	2.0	46,357	2.2
	7月	8,330	0.2	1,940	△ 7.0	6,910	△ 13.7	1,730	△ 8.9	8,291	0.2	1,413	△ 14.2	26,330	$\triangle 4.7$	54,944	△ 5.1
	8月	13,756	$\triangle$ 12.4	3,015	△ 19.9	10,060	△ 18.9	3,438	△ 13.6	13,805	△ 5.1	1,751	△ 24.3	51,060	△ 10.3	96,885	△ 11.6
	9月	8,662	6.2	1,816	$\triangle$ 6.5	7,685	△ 14.4	1,781	4.9	8,940	5.8	1,617	△ 8.9	28,482	△ 1.6	58,983	△ 1.6
	10月	7,861	7.7	1,615	0.2	6,474	△ 17.4	1,978	1.4	7,939	△ 1.5	1,655	△ 7.0	26,208	△ 1.7	53,730	$\triangle 2.7$
	11月	10,471	20.1	1,742	△ 1.7	6,979	△ 11.8	1,844	△ 5.9	8,942	8.0	1,688	$\triangle 2.0$	32,399	11.4	64,065	7.7
	12月	7,127	$\triangle$ 4.7	1,705	△ 13.2	6,823	△ 17.8	1,748	$\triangle$ 9.6	9,886	1.9	1,717	$\triangle$ 4.2	30,499	$\triangle 0.4$	59,505	$\triangle 3.7$
備	考	資料:四国運	<b>動局海事振</b>	興部													



(5)航空 国内線空港別 及び 国際線 輸送人員 (単位:人)

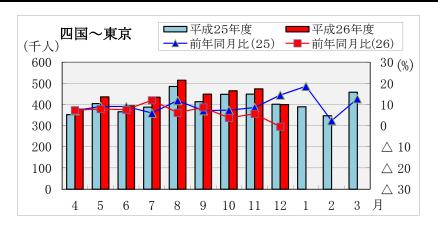
国内線   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日			当你你 删心/	<b>\</b>				<b>→</b> √□				-		(半匹・バ)
年別		区 分		2 2) <del>-   -   -    </del>					/	H L MI		-1	国 陰	線
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$												1.1		
25年度   965,732   8.2   1,471,788   9.2   2,620,362   13.9   1,324,507   8.6   6,382,389   10.8   139,400   5.6   25年   $10 \sim 12$ 月   $252,974$   6.1   $379,297$   8.5   $686,561$   $13.5$   $351,900$   $9.1$   $1,670,732$   $10.2$   $35,583$   $19.8$   $4 \sim 6$ 月   $250,546$   $6.7$   $364,081$   $15.2$   $662,233$   $20.5$   $324,044$   $7.2$   $1,581,007$   $14.2$   $34,805$   $14.5$   $4 \sim 6$ 月   $250,546$   $7.5$   $384,985$   $9.5$   $668,740$   $12.6$   $300,427$   $0.6$   $1,604,698$   $8.6$   $36,556$   $16.1$   $10 \sim 12$ 月   $259,354$   $2.5$   $415,266$   $9.5$   $726,642$   $5.8$   $352,024$   $0.0$   $1,753,286$   $4.9$   $4.9$   $4.960$   $21.0$   $254$   $11.1$			輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	24	年度	892,892	13.0	1,347,585	7.1	2,300,795	6.0	1,219,806	5.7	5,761,078	7.2	132,015	6.2
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25	年度	965,732	8.2	1,471,788	9.2	2,620,362	13.9	1,324,507	8.6	6,382,389	10.8	139,400	5.6
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25年	10~12月	252,974	6.1	379,297	8.5	686,561	13.5	351,900	9.1	1,670,732	10.2	35,583	19.8
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	26年	1~3月	230,649	6.7	364,081	15.2	662,233	20.5	324,044	7.2	1,581,007	14.2	34,805	14.5
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		4~6月	250,546	7.5	384,985	9.5	668,740	12.6	300,427	0.6	1,604,698	8.6	36,556	16.1
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		7~9月	271,304	8.9	444,958	18.1	745,385	10.0	356,861	2.0	1,818,508	10.0	39,284	4.7
11月   89,965   7.2   125,464   2.2   236,295   13.5   126,226   12.3   577,950   9.6   10,898   $\triangle$ 8.5   12月   78,889   11.3   126,658   17.1   211,271   17.6   103,196   9.4   520,014   14.8   12,407   38.5   17.7   17.7   17.7   17.8   17.		10~12月	259,354	2.5	415,266	9.5	726,642	5.8	352,024	0.0	1,753,286	4.9	43,060	21.0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	25年	10月	84,120	0.7	127,175	7.1	238,995	10.2	122,478	5.7	572,768	7.0	12,278	39.1
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		11月	89,965	7.2	125,464	2.2	236,295	13.5	126,226	12.3	577,950	9.6	10,898	$\triangle$ 8.5
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		12月	78,889	11.3	126,658	17.1	211,271	17.6	103,196	9.4	520,014	14.8	12,407	38.5
3月 89,037 8.0 138,926 13.2 256,568 26.0 119,599 7.0 604,130 16.1 12,677 1.3 4月 77,605 6.4 124,635 10.6 215,935 15.2 92,649 $\triangle$ 1.4 510,824 9.4 11,643 15.3 5月 90,785 8.9 137,027 8.3 239,378 11.1 111,308 2.7 578,498 8.4 11,587 7.1 6月 82,156 7.0 123,323 9.7 213,427 11.7 96,470 0.2 515,376 8.1 13,326 26.1 7月 83,163 11.1 140,470 20.2 233,012 13.8 105,471 $\triangle$ 0.3 562,116 11.9 13,492 18.1 8月 97,678 5.7 164,746 16.2 276,748 9.7 136,499 3.1 675,671 9.2 12,660 $\triangle$ 18.5 9月 90,463 10.6 139,742 18.3 235,625 6.8 114,891 2.8 580,721 9.1 13,132 24.2 10月 87,821 4.4 138,662 9.0 256,678 7.4 122,180 $\triangle$ 0.2 605,341 5.7 14,889 21.3 1月 93,525 4.0 148,369 18.3 250,931 6.2 126,183 $\triangle$ 0.0 619,008 7.1 13,999 28.5 12月 78,008 $\triangle$ 1.1 128,235 1.2 219,033 3.7 103,661 0.5 528,937 1.7 14,172 14.2	26年		74,702	12.9	121,321	30.1	205,541	19.1	106,508	10.6	508,072	18.6	11,574	34.9
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		2月	66,910	$\triangle 0.9$	103,834	3.8	200,124	15.4	97,937	4.1	468,805	7.7	10,554	13.5
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		3月	89,037	8.0	138,926	13.2	256,568	26.0	119,599	7.0	604,130	16.1	12,677	1.3
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		4月	77,605	6.4	124,635	10.6	215,935	15.2	92,649	$\triangle 1.4$	510,824	9.4	11,643	15.3
7月 83,163 11.1 140,470 20.2 233,012 13.8 105,471 $\triangle$ 0.3 562,116 11.9 13,492 18.1 8月 97,678 5.7 164,746 16.2 276,748 9.7 136,499 3.1 675,671 9.2 12,660 $\triangle$ 18.5 9月 90,463 10.6 139,742 18.3 235,625 6.8 114,891 2.8 580,721 9.1 13,132 24.2 10月 87,821 4.4 138,662 9.0 256,678 7.4 122,180 $\triangle$ 0.2 605,341 5.7 14,889 21.3 11月 93,525 4.0 148,369 18.3 250,931 6.2 126,183 $\triangle$ 0.0 619,008 7.1 13,999 28.5 12月 78,008 $\triangle$ 1.1 128,235 1.2 219,033 3.7 103,661 0.5 528,937 1.7 14,172 14.2		5月	90,785	8.9	137,027	8.3	239,378	11.1	111,308	2.7	578,498	8.4	11,587	7.1
8月 97,678 5.7 164,746 16.2 276,748 9.7 136,499 3.1 675,671 9.2 12,660 $\triangle$ 18.5 9月 90,463 10.6 139,742 18.3 235,625 6.8 114,891 2.8 580,721 9.1 13,132 24.2 10月 87,821 4.4 138,662 9.0 256,678 7.4 122,180 $\triangle$ 0.2 605,341 5.7 14,889 21.3 11月 93,525 4.0 148,369 18.3 250,931 6.2 126,183 $\triangle$ 0.0 619,008 7.1 13,999 28.5 12月 78,008 $\triangle$ 1.1 128,235 1.2 219,033 3.7 103,661 0.5 528,937 1.7 14,172 14.2		6月	82,156	7.0	123,323	9.7	213,427	11.7	96,470	0.2	515,376	8.1	13,326	26.1
9月 90,463 10.6 139,742 18.3 235,625 6.8 114,891 2.8 580,721 9.1 13,132 24.2 10月 87,821 4.4 138,662 9.0 256,678 7.4 122,180 $\triangle$ 0.2 605,341 5.7 14,889 21.3 11月 93,525 4.0 148,369 18.3 250,931 6.2 126,183 $\triangle$ 0.0 619,008 7.1 13,999 28.5 12月 78,008 $\triangle$ 1.1 128,235 1.2 219,033 3.7 103,661 0.5 528,937 1.7 14,172 14.2		7月	83,163	11.1	140,470	20.2	233,012	13.8	105,471	$\triangle$ 0.3	562,116	11.9	13,492	18.1
10月     87,821     4.4     138,662     9.0     256,678     7.4     122,180 $\triangle$ 0.2     605,341     5.7     14,889     21.3       11月     93,525     4.0     148,369     18.3     250,931     6.2     126,183 $\triangle$ 0.0     619,008     7.1     13,999     28.5       12月     78,008 $\triangle$ 1.1     128,235     1.2     219,033     3.7     103,661     0.5     528,937     1.7     14,172     14.2		8月	97,678	5.7	164,746	16.2	276,748	9.7	136,499	3.1	675,671	9.2	12,660	$\triangle$ 18.5
11月 $93,525$ $4.0$ $148,369$ $18.3$ $250,931$ $6.2$ $126,183$ $\triangle 0.0$ $619,008$ $7.1$ $13,999$ $28.5$ 12月 $78,008$ $\triangle 1.1$ $128,235$ $1.2$ $219,033$ $3.7$ $103,661$ $0.5$ $528,937$ $1.7$ $14,172$ $14.2$		9月	90,463	10.6	139,742	18.3	235,625	6.8	114,891	2.8	580,721	9.1	13,132	24.2
12月 78,008 △ 1.1 128,235 1.2 219,033 3.7 103,661 0.5 528,937 1.7 14,172 14.2		10月	87,821	4.4	138,662	9.0	256,678	7.4	122,180	△ 0.2	605,341	5.7	14,889	21.3
		11月	93,525	4.0	148,369	18.3	250,931	6.2	126,183	$\triangle$ 0.0	619,008	7.1	13,999	28.5
備 考 資料:大阪航空局		12月	78,008	△ 1.1	128,235	1.2	219,033	3.7	103,661	0.5	528,937	1.7	14,172	14.2
	備	考	資料:大阪航空	三局										



\_四国~東京 輸送人員 (単位:人)

	<del>区分</del>	徳島阿波お	どり空港	高松空	港	松山空	港	高知龍馬	空港	合	計
年 別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
24	4年度	859,836	13.5	1,229,562	8.5	1,515,614	9.0	871,899	7.4	4,476,911	9.4
25	5年度	931,326	8.3	1,341,044	9.1	1,699,682	12.1	931,787	6.9	4,903,839	9.5
25年	10~12月	244,133	6.4	349,968	8.7	458,190	14.2	247,182	7.5	1,299,473	9.9
26年	1~3月	222,266	6.9	332,480	15.1	411,496	14.2	228,058	5.4	1,194,300	
	4~6月	242,725	8.0	343,031	9.7	413,896	9.1	208,639	1.3	1,208,291	
	7~9月	259,636	8.1	407,928	17.9	475,521	5.5	256,587	2.4	1,399,672	8.7
	10~12月	250,474	2.6	382,773	9.4	458,288	0.0	248,234	0.4	1,339,769	
25年		81,170		119,270		160,932		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4.8	448,382	
	11月	86,879	7.5	116,876		157,636	13.5	87,888	10.2	449,279	
	12月	76,084	11.7	113,822	16.3	139,622	18.4	72,284	7.7	401,812	14.5
26年		72,065	13.9	110,379		131,523	18.3	75,583	9.5	389,550	
	2月	64,263	$\triangle$ 1.2	95,316	2.5	119,957	5.2	67,165	0.8	346,701	2.4
	3月	85,938		126,785		160,016		·		458,049	
	4月	75,175		110,712	10.1	128,653			$\triangle 1.1$	378,158	
	5月	87,806		120,815		149,435		· ·		436,265	
	6月	79,744		111,504		135,808		,	1.1	393,868	
	7月	80,603	11.9	128,436		150,358		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		435,053	
	8月	91,469		149,893		175,257	3.0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.7	515,432	
	9月	87,564	10.9	129,599		149,906				449,187	
	10月	84,832	4.5	129,401	8.5	164,101	2.0	· ·		465,230	
	11月	90,393		137,630		157,127	$\triangle 0.3$			474,505	
	12月	75,249		115,742	1.7	137,060	$\triangle$ 1.8	71,983	$\triangle 0.4$	400,034	$\triangle 0.4$
		資料:各空港事	<b>答</b> 所								

備 考 資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。

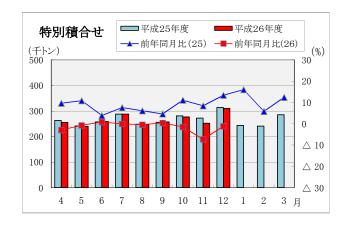


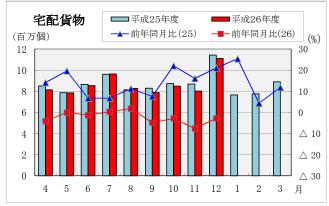
## 2 貨物輸送(1) 自動車輸送

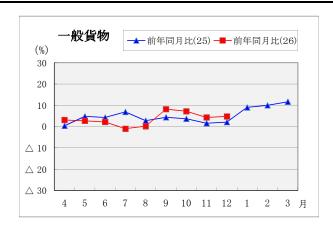
	区 分			特別積	青 合 せ	貨物	等 (t)					宅	配	貨 物	(個)			一般貨物
年別		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋経由分	前年同期比	内しまなみ 海道経由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋経由分	前年同期比	内しまなみ 海道経由分	前年同期比	前年同期比
24	年度	2,921,860	$\triangle 2.3$	1,499,015	$\triangle$ 2.3	1,200,931	$\triangle 2.4$	73,962	$\triangle 2.0$	91,690,112	△ 1.5	32,479,892	△ 1.3	57,394,636	△ 1.8	1,668,937	△ 3.0	$\triangle 0.3$
25	年度	3,188,650	9.1	1,605,390	7.1	1,340,208	11.6	77,811	5.2	104,136,750	13.6	36,814,806	13.3	65,425,862	14.0	1,839,097	10.2	5.1
25年	10~12月	866,186	11.1	435,392	7.5	365,707	16.9	23,881	5.1	28,829,405	19.8	10,124,454	19.0	18,159,142	20.4	531,279	16.3	2.5
26年	1~3月	769,374	11.3	392,360	10.0	318,805	13.2	17,814	8.3	24,293,292	13.0	8,645,775	12.7	15,235,035	14.1	400,301	8.4	10.2
	4~6月	753,946	$\triangle 1.0$	373,654	$\triangle 2.0$	321,700	$\triangle 0.2$	16,225	$\triangle 1.0$	24,522,326	$\triangle 1.9$	8,685,416	$\triangle$ 2.2	15,407,427	$\triangle 1.7$	414,754	$\triangle 1.5$	2.7
	7~9月	791,586	$\triangle 0.0$	398,662	0.5	334,516	0.4	20,491	3.9	25,787,287	$\triangle 0.9$	9,054,698	$\triangle$ 1.2	16,230,325	$\triangle 0.7$	487,999	0.4	2.5
	10~12月	838,581	$\triangle$ 3.2	422,110	△ 3.1	354,488	△ 3.1	23,981	0.4	27,591,244	$\triangle 4.3$	9,658,136	$\triangle$ 4.6	17,404,656	$\triangle 4.2$	513,892	$\triangle$ 3.3	5.4
25年	10月	280,780	11.1	144,532	7.4	114,279	17.5	7,686	3.7	8,731,223	22.0	3,103,365	21.1	5,475,125	22.7	147,120	17.6	3.7
	11月	272,116	8.5	138,406	5.0	112,996	14.1	7,249	1.5	8,673,123	16.1	3,080,950	15.4	5,446,357	16.6	141,265	10.7	1.6
	12月	313,290	13.4	152,454	10.0	138,432	18.9	8,946	9.4	11,425,059	21.0	3,940,139	20.2	7,237,660	21.6	242,894	19.0	2.1
26年	1月	243,638	16.0	125,193	12.6	100,246	21.4	6,502	10.5	7,646,977	25.3	2,722,099	24.3	4,792,916	26.0	127,693	24.3	9.0
	2月	240,641	5.8	122,144	5.6	100,985	5.9	5,209	2.6	7,758,833	4.3	2,761,486	4.4	4,863,813	6.5	129,941	$\triangle$ 3.3	10.0
	3月	285,095	12.4	145,023	11.7	117,574	13.5	6,103	11.3	8,887,482	11.8	3,162,190	11.5	5,578,306	12.1	142,667	8.1	11.7
	4月	255,030	$\triangle 2.9$	128,813	$\triangle$ 4.3	106,629	△ 1.9	4,968	$\triangle$ 3.3	8,138,425	△ 4.1	2,890,640	$\triangle$ 4.3	5,104,096	$\triangle 4.0$	137,729	$\triangle$ 5.8	3.1
	5月	239,824	$\triangle 0.7$	116,720	$\triangle$ 2.3	103,905	0.6	5,642	$\triangle$ 1.4	7,849,699	△ 0.1	2,783,555	$\triangle$ 0.8	4,932,112	0.2	129,555	2.4	2.7
	6月	259,092	0.8	128,121	0.8	111,166	0.7	5,615	1.7	8,534,202	$\triangle 1.3$	3,011,221	$\triangle 1.4$	5,371,219	△ 1.3	147,470	$\triangle 0.7$	2.2
	7月	287,580	$\triangle$ 0.0	142,763	0.2	123,123	0.8	7,926	2.5	9,635,932	0.3	3,342,834	△ 0.1	6,075,348	0.5	209,998	0.9	△ 1.0
	8月	247,018	$\triangle 0.4$	123,583	△ 1.1	106,335	1.8	5,723	5.1	8,270,035	1.8	2,913,421	1.1	5,210,469	2.0	142,235	5.9	0.2
	9月	256,988	0.4	132,316	2.5	105,058	△ 1.6	6,842	4.4	7,881,320	△ 4.9	2,798,443	$\triangle$ 4.7	4,944,508	$\triangle$ 5.0	135,766	$\triangle$ 5.6	8.2
	10月	276,552	$\triangle 1.5$	143,173	△ 0.9	112,230	△ 1.8	7,930	3.2	8,480,269	$\triangle 2.9$	3,007,735	△ 3.1	5,321,601	$\triangle 2.8$	145,187	△ 1.3	7.2
	11月	252,332	△ 7.3	128,186	△ 7.4	105,294	△ 6.8	6,952	△ 4.1	8,009,672	$\triangle$ 7.6	2,832,384	△ 8.1	5,041,645	$\triangle$ 7.4	131,339	△ 7.0	4.3
	12月	309,697	△ 1.1	150,751	△ 1.1	136,964	△ 1.1	9,099	1.7	11,101,303	$\triangle 2.8$	3,818,017	△ 3.1	7,041,410	$\triangle 2.7$	237,366	$\triangle$ 2.3	4.8
		容料・皿国道	# 그 수 교 다	<b>☆☆☆</b> 0		•		•		•								

資料:四国運輸局交通環境部

備 考 ①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。

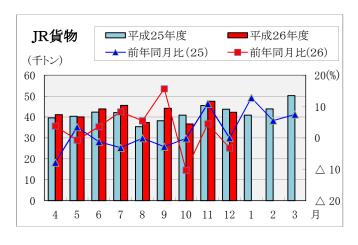


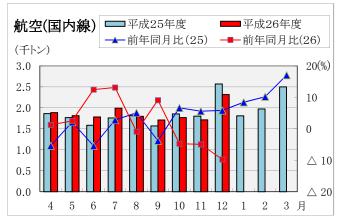


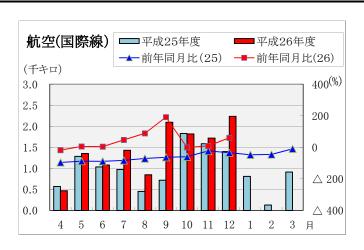


#### (2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

	区分	JR貨物	勿 (トン)					航 空(国	内線)(トン)					航 空(国際	祭線) (キロ)
年 別		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
	年度	493,383	$\triangle 2.0$	2,188	19.8	9,335	△ 1.5	7,124	△ 16.0	3,269	△ 7.9	21,916	△ 6.1	53,781	△ 30.9
25	年度	503,265	2.0	2,340	6.9	8,821	$\triangle$ 5.5	8,323	16.8	3,389	3.7	22,873	4.4	11,689	△ 78.3
25年	10~12月	130,109	3.5	611	9.1	2,309	$\triangle$ 5.9	2,414	20.0	895	5.3	6,229	6.0	4,810	$\triangle$ 45.0
26年	1~3月	135,039	8.4	642	16.1	2,622	11.7	2,112	11.8	909	12.8	6,285	12.3	1,849	$\triangle$ 33.5
	4~6月	125,104	2.3	588	6.3	1,863	1.9	2,029	4.0	1,000	13.5	5,480	5.1	2,902	0.5
	7~9月	127,211	9.9	637	19.3	2,044	$\triangle$ 0.8	1,946	5.4	877	24.6	5,504	7.0	4,376	104.3
	10~12月	126,572	$\triangle 2.7$	631	3.3	2,005	△ 13.2	2,181	$\triangle$ 9.7	985	10.1	5,802	△ 6.9	5,769	19.9
25年	10月	40,920	$\triangle$ 0.1	193	11.6	712	△ 9.3	662	30.6	289	5.1	1,856	6.7	1,827	△ 59.9
	11月	45,485	10.9	192	11.0	663	$\triangle$ 7.1	674	19.5	275	7.0	1,804	5.6	1,584	$\triangle$ 23.3
	12月	43,704	$\triangle$ 0.0	226	5.6	934	$\triangle$ 2.2	1,078	14.7	331	4.1	2,569	5.9	1,399	△ 34.3
26年	1月	40,889	12.8	177	3.5	691	11.6	663	7.6	279	6.1	1,810	8.4	809	$\triangle$ 47.5
	2月	43,896	5.5	203	14.7	826	6.4	662	10.3	283	18.9	1,974	10.2	128	$\triangle$ 45.3
	3月	50,254	7.5	262	27.8	1,105	15.9	787	16.9	347	13.8	2,501	17.1	912	$\triangle$ 9.5
	4月	41,104	3.8	212	5.5	660	△ 4.3	686	1.5	328	11.2	1,886	1.3	468	$\triangle$ 17.6
	5月	40,083	△ 0.7	191	1.1	597	1.2	660	△ 2.7	364	17.0	1,812	2.5	1,353	5.3
	6月	43,917	3.6	185	13.5	606	10.4	683	14.4	308	12.0	1,782	12.5	1,081	4.4
	7月	45,615	8.3	224	3.7	789	9.9	685	14.5	296	28.7	1,994	13.2	1,431	47.2
	8月	37,363	5.5	212	5.0	637	△ 11.4	662	0.6	288	22.0	1,799	△ 0.9	849	88.2
	9月	44,233	15.7	201	73.3	618	△ 1.0	599	1.5	293	23.1	1,711	9.1	2,096	191.5
	10月	36,725	△ 10.3	205	6.2	626	△ 12.1	635	△ 4.1	302	4.5	1,768	△ 4.7	1,816	$\triangle 0.6$
	11月	47,533	4.5	193	0.5	599	△ 9.7	616	△ 8.6	307	11.6	1,715	△ 4.9	1,718	8.5
	12月	42,314	△ 3.2	233	3.1	780	△ 16.5	930	△ 13.7	376	13.6	2,319	△ 9.7	2,235	59.8
備	考	資料:日本貨物	鉄道(株)四国支	T店 ①JR貨物	の輸送トン数に	は四国発貨物の	のみ								



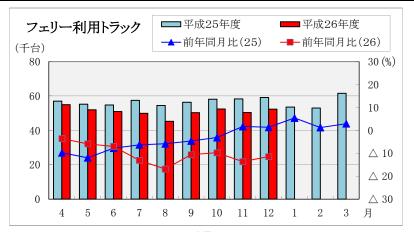




(3) 海上輸送 フェリー利用トラック (四国〜四国外)

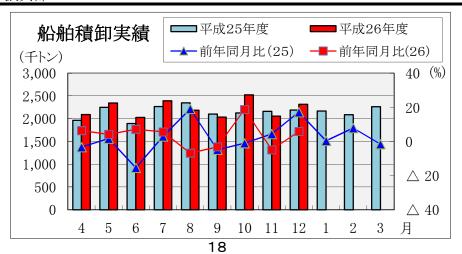
	(	(単1	立:	:台)	)
--	---	-----	----	-----	---

	·/////フラン 区分	徳島~		香川~	~阪神	高松~	~宇野	愛媛~	~阪神	愛媛~	~中国	四国~	~東京	四国~	~九州	合	計
年別			前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
24	年度	34,267	△ 6.9	71,902	△ 0.1	188,850	△ 21.7	131,625	△ 8.4	44,284	2.8	15,271	△ 3.1	216,055	$\triangle$ 0.0	702,254	△ 8.6
25	年度	34,603	1.0	73,428	2.1	147,078	△ 22.1	132,225	0.5	44,882	1.4	16,156	5.8	230,654	6.8	679,026	△ 3.3
25年	10~12月	8,635	$\triangle$ 4.6	19,800	3.5	36,645	△ 16.4	33,814	11.9	11,514	3.0	4,371	17.4	60,820	3.8	175,599	△ 0.1
26年	1~3月	9,582	12.5	16,942	4.3	35,082	△ 11.5	33,619	11.3	11,397	△ 1.1	4,159	12.9	57,410	7.9	168,191	3.2
	4~6月	8,802	7.9	18,391	2.0	27,105	△ 30.1	31,821	$\triangle$ 0.0	10,485	$\triangle 3.2$	4,067	14.0	57,163	2.5	157,834	$\triangle$ 5.5
	7~9月	8,563	4.1	19,390		17,967	$\triangle$ 50.9	31,300	$\triangle$ 5.1	10,227	$\triangle$ 8.2	3,710	$\triangle$ 8.6	54,456	$\triangle 3.8$	145,613	$\triangle$ 13.5
	10~12月	9,269	7.3	20,582	3.9	16,398	$\triangle$ 55.3	34,114	0.9	10,718		4,045	△ 7.5	60,070	$\triangle 1.2$	155,196	△ 11.6
25年	10月	2,526	△ 18.3	6,556	1.3	12,583	$\triangle$ 20.5	11,630	14.4	3,930	3.5	1,539	20.8	19,375	△ 0.1	58,139	△ 3.1
	11月	2,973	△ 1.1	6,556	4.9	12,214	△ 13.1	10,871	15.0	3,784	△ 1.8	1,475	20.0	20,431	4.9	58,304	1.7
	12月	3,136	6.1	6,688	4.5	11,848	△ 15.1	11,313	6.7	3,800	7.7	1,357	11.3	21,014	6.6	59,156	1.3
26年	1月	2,930	8.5	6,230	13.9	10,846	△ 12.9	10,504	15.5	4,073	13.1	1,202	13.2	17,829	8.2	53,614	5.4
	2月	3,251	17.0	4,286	△ 5.8	11,562	△ 9.9	11,130	9.8	3,552	△ 9.1	1,367	9.2	17,866	5.7	53,014	1.2
	3月	3,401	11.8	6,426	3.3	12,674	△ 11.8	11,985	9.3	3,772	△ 6.1	1,590	16.1	21,715	9.6	61,563	2.9
	4月	3,114	6.0	6,391	4.7	9,818	△ 25.6	10,973	2.8	3,571	△ 4.5	1,476	22.0	19,626	2.5	54,969	△ 3.6
	5月	2,912	6.7	6,180	4.5	8,720	△ 30.9	10,558	△ 0.8	3,410	△ 3.6	1,238	10.3	18,931	1.6	51,949	△ 5.9
	6月	2,776	11.5	5,820	△ 3.1	8,567	△ 33.9	10,290	△ 2.1	3,504	△ 1.5	1,353	9.5	18,606	3.4	50,916	△ 7.0
	7月	2,962	5.7	6,595	3.2	7,114	△ 44.1	10,558	△ 5.7	3,475	△ 9.9	1,185	△ 12.3	18,084	$\triangle$ 5.6	49,973	△ 13.1
	8月	2,581	△ 3.2	6,139	△ 0.1	5,147	△ 55.7	10,304	△ 6.2	3,243	△ 9.7	1,192	△ 9.6	16,685	△ 8.1	45,291	△ 16.9
	9月	3,020	9.3	6,656	8.7	5,706	△ 53.4	10,438	△ 3.2	3,509	△ 4.9	1,333	△ 4.0	19,687	1.9	50,349	△ 10.6
	10月	3,062	21.2	7,040	7.4	5,629	△ 55.3	11,936	2.6	3,653	△ 7.0	1,420	△ 7.7	19,712	1.7	52,452	△ 9.8
	11月	3,047	2.5	6,624	1.0	5,261	△ 56.9	10,949	0.7	3,467	△ 8.4	1,311	△ 11.1	19,699	△ 3.6	50,358	△ 13.6
	12月	3,160	0.8	6,918	3.4	5,508	△ 53.5	11,229	△ 0.7	3,598	△ 5.3	1,314	△ 3.2	20,659	△ 1.7	52,386	△ 11.4
備	考	資料:四国道	重輸局海事捷	長興部													



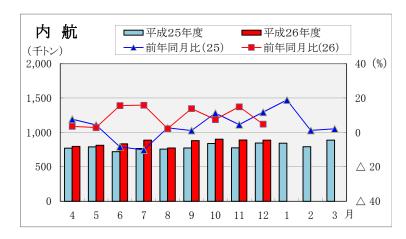
(4) 港湾運送 <u>船舶積卸実績 (港湾別)</u> (単位:トン)

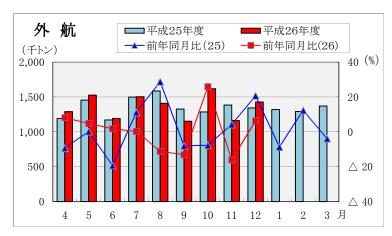
731174117741		37447									(1   ± 11 + /
年別	区分	徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡中	高 知	合 計	前年同期比
24	4年度	1,228,669	1,717,399	10,068,200	7,148,042	1,186,760	2,314,176	5,537	1,669,295	25,338,078	3.5
25	5年度	1,412,750	1,755,227	10,017,740	7,134,534	1,370,412	2,360,597	4,916	1,745,534	25,801,710	1.8
25年	10~12月	390,291	482,320	2,662,956	1,593,563	363,162	578,529	1,228	402,377	6,474,426	6.4
26年	1~3月	347,804	445,216	2,349,732	1,945,531	350,758	580,082	1,066	490,683	6,510,872	
	4~6月	393,404	445,829	2,628,736	1,588,330	371,412	580,527	1,273	445,972	6,455,483	5.8
	7~9月	296,388	429,961	2,495,692	1,989,880	404,223	517,734	1,265	475,870	6,611,013	$\triangle 1.5$
	10~12月	342,680	436,564	2,595,942	2,153,281	354,637	561,978	677	446,017	6,891,776	6.4
25年		123,629	168,700	834,612	548,443	130,112	199,728	737	118,608	2,124,569	$\triangle 1.0$
	11月	140,567	165,094	912,923	474,414	123,881	191,181	240	152,474	2,160,774	
	12月	126,095	148,526	915,421	570,706	109,169	187,620	251	131,295	2,189,083	
26年		122,874	165,016	719,856	692,950	118,551	174,259	249	171,398	2,165,153	
	2月	101,073	126,470	737,182	651,317	117,351	190,128	570	161,663	, ,	
	3月	123,857	153,730	892,694	601,264	114,856	215,695	247	157,622	2,259,965	$\triangle$ 1.6
	4月	147,130	165,183	878,846	438,734	124,597	186,492	222	147,134	2,088,338	6.4
	5月	127,697	150,317	981,647	598,100	131,085	200,439	250	151,443	2,340,978	
	6月	118,577	130,329	768,243	551,496	115,730	193,596	801	147,395	2,026,167	
	7月	111,603	153,295	925,765	723,706	144,927	167,968	248	165,386	2,392,898	
	8月	98,018	123,714	801,562	733,569	127,121	167,938	233	131,544	, ,	
	9月	86,767	152,952	768,365	532,605	132,175	181,828	784	178,940	2,034,416	$\triangle$ 3.2
	10月	151,222	158,256	1,012,863	736,613	120,965	194,177	216	147,407	2,521,719	18.7
	11月	92,305	140,585	775,876	627,085	100,922	179,418	268	137,575	2,054,034	
	12月	99,153	137,723	807,203	789,583	132,750	188,383	193	161,035	2,316,023	5.8
備	考	資料:四国運輸	洞海事振興部	<u> </u>	•		•			•	•



**船舶積卸実績 (内航・外航別)** (単位:トン)

	区分	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•	内	航					外	航			合計	前年同期比
年 別		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比		刊平四朔几
24	年度	5,661,000	$\triangle$ 6.6	3,572,910	△ 1.4	9,233,910	$\triangle$ 4.6	3,906,645	11.1	12,197,523	8.1	16,104,168	8.8	25,338,078	3.5
25	5年度	5,825,742	2.9	3,741,312	4.7	9,567,054	3.6	3,887,433	$\triangle$ 0.5	12,347,223	1.2	16,234,656	0.8	25,801,710	1.8
25年	10~12月	1,493,266	5.9	967,949	14.7	2,461,215	9.2	910,332	$\triangle$ 0.6	3,102,879	6.4	4,013,211	4.7	6,474,426	6.4
26年	1~3月	1,490,023	4.8	1,035,103	9.9	2,525,126	6.8	865,328	$\triangle$ 9.6	3,120,418	1.7	3,985,746	△ 1.0	6,510,872	1.9
	4~6月	1,533,039	6.8	913,415	7.6	2,446,454	7.1	887,088	$\triangle$ 13.1	3,121,941	11.5	4,009,029	4.9	6,455,483	5.8
	7~9月	1,637,541	16.3	905,094	1.7	2,542,635	10.7	940,063	△ 13.8	3,128,315	$\triangle$ 5.9	4,068,378	$\triangle$ 7.9	6,611,013	$\triangle$ 1.5
	10~12月	1,767,338	18.4	913,416	$\triangle$ 5.6	2,680,754	8.9	828,235	$\triangle$ 9.0	3,382,787	9.0	4,211,022	4.9	6,891,776	6.4
25年	10月	533,193	13.7	305,782	7.2	838,975	11.2	289,861	8.2	995,733	△ 11.5	1,285,594	△ 7.7	2,124,569	△ 1.0
	11月	457,537	△ 1.8	318,228	15.3	775,765	4.5	280,629	$\triangle$ 7.4	1,104,380	7.7	1,385,009	4.2	2,160,774	4.3
	12月	502,536	5.9	343,939	21.6	846,475	11.8	339,842	$\triangle 1.6$	1,002,766	30.8	1,342,608	20.7	2,189,083	17.1
26年	1月	506,735	22.4	337,027	13.9	843,762	18.9	295,994	△ 13.6	1,025,397	△ 7.2	1,321,391	△ 8.7	2,165,153	0.3
	2月	463,986	0.6	328,855	2.1	792,841	1.2	278,415	△ 10.0	1,014,498	20.6	1,292,913	12.3	2,085,754	7.8
	3月	519,302	$\triangle$ 5.0	369,221	14.2	888,523	2.1	290,919	$\triangle$ 4.6	1,080,523	△ 3.6	1,371,442	△ 3.9	2,259,965	△ 1.6
	4月	466,649	$\triangle$ 4.0	331,688	16.5	798,337	3.6	303,199	6.4	986,802	8.7	1,290,001	8.2	2,088,338	6.4
	5月	513,122	0.9	300,876	6.4	813,998	2.9	305,877	$\triangle$ 17.4	1,221,103	12.4	1,526,980	4.8	2,340,978	
	6月	553,268	25.7	280,851	△ 0.1	834,119	15.6	278,012	△ 24.0	914,036	13.6	1,192,048	1.8	2,026,167	
	7月	581,789	26.7	306,545	$\triangle$ 0.3	888,334	15.8	332,519	$\triangle$ 20.3	1,172,045	8.3	1,504,564	0.3	2,392,898	5.6
	8月	503,583	5.0	270,100	$\triangle$ 2.6	773,683	2.2	322,270	4.0	1,087,746	△ 14.9	1,410,016	△ 11.2	2,183,699	△ 6.9
	9月	552,169	17.9	328,449	7.7	880,618	13.9	285,274	$\triangle$ 21.5	868,524	△ 10.0	1,153,798	△ 13.1	2,034,416	
	10月	592,577	11.1	309,298	1.1	901,875	7.5	291,175	0.5	1,328,669	33.4	1,619,844	26.0	2,521,719	18.7
	11月	591,767	29.3	299,630	△ 5.8	891,397	14.9	277,377	$\triangle$ 1.2	885,260	△ 19.8	1,162,637	△ 16.1	2,054,034	
	12月	582,994		304,488	△ 11.5	887,482	4.8	259,683	$\triangle$ 23.6	1,168,858	16.6	1,428,541	6.4	2,316,023	5.8
備	考	資料:四国運輸	间海事振興	部											





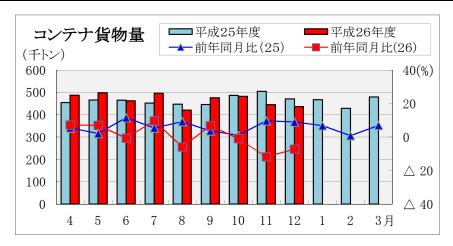
#### コンテナ貨物量(港湾別)

(単位:トン)

年別	区分	徳島小松島	高 松	新居浜	今 治	松山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
24	4年度	612,480	1,454,758	471,248	774,144	1,590,515	354,368	5,257,513	1.9	2,169,402
25	5年度	672,128	1,550,859	523,744	930,784	1,537,594	353,760	5,568,869	5.9	2,513,446
25年	10~12月	186,752	423,691	134,512	255,936	372,779	88,192	1,461,862	6.5	664,992
26年	1~3月	165,888	387,737	143,328	221,312	365,783	91,616	1,375,664	4.9	634,291
	4~6月	188,864	399,232	121,984	245,024	402,624	90,912	1,448,640	4.5	592,806
	7~9月	165,568	386,548	135,296	261,728	349,484	94,208	1,392,832	3.5	621,619
	10~12月	150,784	392,142	132,304	242,528	356,214	89,856	1,363,828	$\triangle$ 6.7	605,056
25年	10月	59,456	149,279	42,272	85,632	125,257	24,704	486,600	1.1	227,072
	11月	63,680	149,185	36,336	90,208	130,496	34,592	504,497	9.7	212,352
	12月	63,616	125,227	55,904	80,096	117,026	28,896	470,765	9.0	225,568
26年	1月	60,512	143,168	51,504	69,728	110,724	31,488	467,124	6.8	208,346
	2月	54,208	109,670	45,120	77,920	116,325	25,568	428,811	0.8	206,477
	3月	51,168	134,899	46,704	73,664	138,734	34,560	479,729	6.9	219,469
	4月	63,616	147,565	39,840	75,808	132,878	27,936	487,643	7.2	191,072
	5月	69,280	134,905			135,598	36,544	498,519	7.0	205,254
	6月	55,968	116,762			134,148		462,478	$\triangle 0.7$	196,480
	7月	64,416	137,376			119,009		496,257	9.7	204,717
	8月	43,296	112,948		79,808	110,265	31,648	420,813	$\triangle$ 5.9	197,856
	9月	57,856	136,224	47,968		120,210			6.8	219,046
	10月	58,656	141,293	44,368	86,624	117,371	33,856	482,168	$\triangle 0.9$	230,733
	11月	41,696	129,082	42,448		125,884	28,192	444,870	△ 11.8	203,891
	12月	50,432	121,767	45,488	78,336	112,959	27,808	436,790	$\triangle$ 7.2	170,432
		資料:四国運輸局	海事振興部	•			•			_

備 考

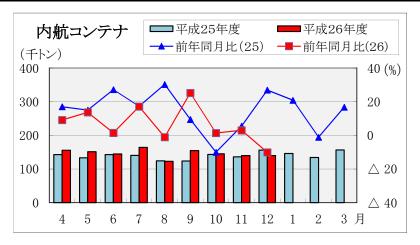
|資料: 四国運輸局海事振興部 |①空コンテナを含む。 |②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。

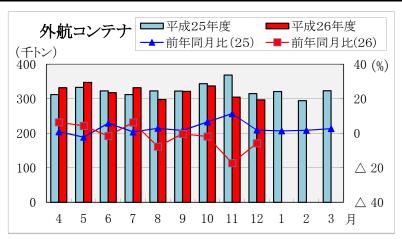


コンテナ貨物量 (内航・外航別)

1111	11.		
(単	77	٠	<b>ト・</b> /\
( <del></del> -	1/.		I'~ /

	区分	3770 717/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/	, 47	内航ニ	コンテナ					外航:	コンテナ			∆∌L	※年日押し
年 別		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
24	1年度	762,352	0.2	716,377	$\triangle 1.7$	1,478,729	△ 0.8	1,890,720	3.9	1,888,064	2.1	3,778,784	3.0	5,257,513	1.9
25	5年度	838,253	10.0	839,480	17.2	1,677,733	13.5	1,968,384	4.1	1,922,752	1.8	3,891,136	3.0	5,568,869	5.9
25年	10~12月	218,454	0.9	216,336	11.3	434,790	5.9	530,432	11.4	496,640	2.1	1,027,072	6.7	1,461,862	6.5
26年	1~3月	222,492	15.8	214,324	8.0	436,816	11.8	476,800	1.1	462,048	2.8	938,848	2.0	1,375,664	4.9
	4~6月	236,349	13.8	215,203	2.2	451,552	7.9	502,048	4.6	495,040	1.5	997,088	3.0	1,448,640	4.5
	7~9月	229,113	20.9	212,487	7.2	441,600	13.9	454,368	$\triangle$ 5.5	496,864	4.3	951,232	$\triangle$ 0.6	1,392,832	3.5
	10~12月	217,549	$\triangle$ 0.4	207,399	$\triangle$ 4.1	424,948	$\triangle 2.3$	471,168	$\triangle$ 11.2	467,712	$\triangle$ 5.8	938,880	$\triangle$ 8.6	1,363,828	$\triangle$ 6.7
25年	10月	74,184	$\triangle$ 12.5	68,864	△ 7.3	143,048	△ 10.1	175,456	8.9	168,096	4.3	343,552	6.6	486,600	1.1
	11月	67,218	$\triangle$ 3.3	68,735	15.8	135,953	5.5	192,576	23.0	175,968	0.9	368,544	11.4	504,497	9.7
	12月	77,052	24.1	78,737	29.8	155,789	26.9	162,400	2.5	152,576	1.2	314,976	1.9	470,765	9.0
26年	1月	75,332	33.1	70,832	10.1	146,164	20.9	153,408	△ 7.9	167,552	11.8	320,960	1.4	467,124	6.8
	2月	67,875	$\triangle$ 4.0	66,312	2.0	134,187	$\triangle$ 1.1	159,648	9.1	134,976	$\triangle$ 5.8	294,624	1.7	428,811	0.8
	3月	79,285	22.2	77,180	11.6	156,465	16.8	163,744	3.3	159,520	2.2	323,264	2.7	479,729	6.9
	4月	77,192	10.3	78,387	7.9	155,579		169,568		162,496	3.1	332,064	6.4	487,643	
	5月	77,744	19.5	73,447	8.1	151,191	13.7	170,144	5.6	177,184	3.1	347,328	4.3	498,519	7.0
	6月	81,413	11.9	63,369	$\triangle$ 9.4	144,782	1.4	162,336	$\triangle 1.3$	155,360	△ 1.8	317,696	$\triangle 1.6$	462,478	$\triangle 0.7$
	7月	88,674	26.3	75,615	8.0	164,289	17.1	160,704	5.8	171,264	6.9	331,968	6.3	496,257	9.7
	8月	62,416	0.5	60,413	$\triangle 2.7$	122,829	$\triangle$ 1.1	141,920	$\triangle$ 12.6	156,064	$\triangle 2.8$	297,984	$\triangle$ 7.7	420,813	$\triangle$ 5.9
	9月	78,023	36.4	76,459		154,482	25.2	151,744	$\triangle$ 9.0	169,536	9.1	321,280	$\triangle$ 0.3	475,762	6.8
	10月	73,761	$\triangle$ 0.6	71,223	3.4	144,984		164,800		172,384	2.6	337,184	△ 1.9	482,168	
	11月	71,782	6.8	68,192	△ 0.8	139,974		152,768	$\triangle$ 20.7	152,128	$\triangle$ 13.5	304,896	△ 17.3	444,870	△ 11.8
	12月	72,006	$\triangle$ 6.5	67,984	$\triangle$ 13.7	139,990	△ 10.1	153,600	$\triangle$ 5.4	143,200	$\triangle$ 6.1	296,800	$\triangle$ 5.8	436,790	$\triangle$ 7.2
備	考	資料:四国道	<b>運輸局海事</b>	<b>辰興部</b>											





#### (6) 営業倉庫

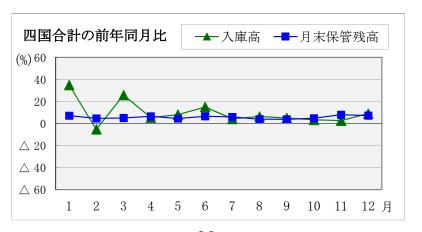
普诵倉庫:1~3類倉庫

(単位:トン)

自坦启库	区分 区分	<u> </u>		県別入	、庫高、保管列	浅高 (前年	同期比)					∧ =1	(事団.177)
		徳	島 県	香	川県		媛県	高	知 県		四国	合計	
年別		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
	1年度	$\triangle$ 10.9	$\triangle$ 3.6	6.7	△ 10.4	$\triangle$ 23.2	$\triangle$ 3.3	33.5	21.2	940,980	$\triangle$ 9.5	159,166	$\triangle 3.5$
	5年度	$\triangle 4.8$	$\triangle$ 17.9	19.7	2.2	2.8	△ 9.9	$\triangle$ 34.2	63.9	950,444	1.0	151,543	$\triangle$ 4.8
25年	10~12月	1.4	$\triangle$ 23.2	11.1	$\triangle$ 1.3			△ 29.8	61.4	238,137	1.3	147,589	$\triangle$ 9.0
26年	1~3月	25.4	1.6	26.6	18.5	21.9	0.6	△ 81.3	5.4	234,451	17.7	156,574	5.6
	4~6月	$\triangle 1.0$	0.7	45.8		$\triangle$ 0.8		$\triangle$ 51.3		257,347	9.5	158,368	5.9
	7~9月	$\triangle$ 5.7	2.5	17.2	32.9	16.4		7.8	$\triangle$ 25.1	255,344	5.1	159,382	4.6
	10~12月	$\triangle$ 9.3	1.6	26.3	42.7	9.7		21.5	$\triangle$ 31.1	249,936		157,368	
25年	10月	△ 19.9	△ 34.2	8.9		△ 13.1	$\triangle$ 12.6	△ 31.7	80.9			149,336	△ 13.8
	11月		$\triangle$ 22.0	6.7	$\triangle$ 3.7	△ 9.1	△ 17.3	△ 29.1	55.1	81,460		148,675	
	12月	16.8	$\triangle$ 9.4	18.0		15.7		$\triangle$ 26.0				144,755	
26年	1月	22.0	$\triangle 2.7$	67.3		67.2		$\triangle$ 85.6				159,003	
	2月	$\triangle$ 0.6	0.5	2.2	17.6		0.2	△ 87.0			$\triangle$ 5.3	155,041	
	3月	62.1	7.0			3.3		$\triangle$ 68.3	$\triangle$ 8.6			155,679	
	4月	$\triangle$ 7.5	$\triangle$ 1.6	45.4				$\triangle$ 75.1	$\triangle$ 7.1	80,605		154,770	
	5月	2.0	1.0	50.1	37.0	$\triangle$ 16.7	$\triangle$ 12.7	$\triangle$ 17.1	$\triangle$ 6.1	84,276		156,743	
	6月	2.4	2.4	42.3		16.7		$\triangle$ 13.2	$\triangle$ 5.1	92,466		163,591	6.6
	7月	$\triangle$ 6.6	$\triangle 0.6$	10.7			$\triangle$ 5.6	△ 14.1	$\triangle$ 3.1	92,030		160,751	
	8月	$\triangle 4.7$	5.0	17.9		21.2		1.8	$\triangle$ 35.5	83,089		159,473	
	9月	$\triangle$ 5.4	3.5	25.0				112.4	△ 31.4	80,225		157,922	
	10月	$\triangle$ 8.8	2.4	23.4		2.7	$\triangle$ 0.8	35.4	$\triangle$ 29.5	81,571	3.4	156,483	
	11月	$\triangle$ 11.4	6.8	28.0				△ 1.1	△ 31.3	83,586		160,494	
	12月	$\triangle$ 7.5	$\triangle 4.6$	27.6	47.6	18.1	16.1	76.1	$\triangle$ 32.5	84,779	9.0	155,128	7.2
		資料:四国道	軍輸局交通環	環境部									

考

資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。



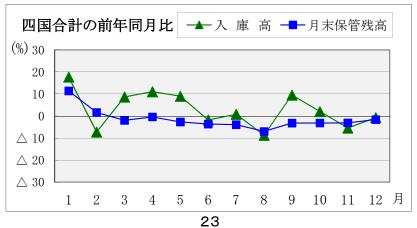
冷蔵倉庫

(単位:トン)

	区 分			県別入庫	1.4 ( ) 4 / 1 / 1/1/1						加国	合計	
			島県	香」	川県	愛	爰 県		知 県			ПП	
年 別		入庫高		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	7 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
	l年度	15.4	0.2	6.6	5.2	$\triangle 0.5$	11.9	9.0	3.7	275,791	6.2	41,049	
	年度	5.4	$\triangle 3.7$	8.6	14.5		2.1	$\triangle$ 3.8	$\triangle 0.5$	300,044		42,628	
25年	10~12月	11.7	$\triangle$ 5.8	11.6	22.2	$\triangle$ 4.3	$\triangle 1.8$	$\triangle 0.3$	$\triangle$ 0.8	86,877	7.3	44,660	
26年	1~3月	16.5		5.5	15.2		$\triangle 0.8$			62,925		40,372	
	4~6月	13.7		7.5	3.8		$\triangle 2.9$			81,286		41,628	
	7~9月	15.3		0.5	$\triangle$ 7.1	$\triangle$ 7.5	$\triangle 3.0$			73,706		40,855	
	10~12月	6.8			$\triangle$ 9.1	$\triangle 2.7$	1.3	2.9		85,458		43,486	
25年	10月	$\triangle 4.7$			12.4	$\triangle$ 10.0	$\triangle 1.5$			26,316		42,302	
	11月	31.9		8.4	18.0		$\triangle 0.5$		$\triangle$ 0.3	31,765		47,390	
	12月	8.0			40.3		$\triangle 3.4$	0.9		28,796		44,288	
26年	1月	33.8		16.5	44.7		$\triangle$ 0.3		4.0	20,843		42,928	
	2月	9.2		$\triangle$ 10.0	6.9		$\triangle 0.8$					39,602	
	3月	10.6			$\triangle$ 2.2	$\triangle 3.5$	$\triangle 1.2$	16.6		23,615		38,586	
	4月	17.0		12.4	7.1	11.2	△ 1.8					40,652	
	5月	12.3		6.9	7.4	16.6	$\triangle$ 5.2	$\triangle$ 7.5		26,410		41,448	
	6月	11.6			$\triangle$ 2.2	$\triangle$ 7.6	$\triangle 1.9$					42,784	
	7月	16.2		3.1	$\triangle$ 5.6		$\triangle 2.7$	22.0		26,500		41,799	
	8月	5.0		$\triangle$ 6.3	$\triangle$ 8.5		$\triangle$ 7.3			21,929		40,019	
]	9月	24.9		4.9	$\triangle$ 7.3		1.3	11.3		25,277		40,748	
	10月	21.4		$\triangle 1.0$	$\triangle$ 9.7	$\triangle 2.0$	1.3	8.2		26,841		40,962	
	11月	2.8		$\triangle$ 6.8	$\triangle$ 6.8		$\triangle 1.4$	$\triangle 3.4$		30,031		45,927	
	12月	0.4		$\triangle$ 3.6	$\triangle$ 11.0	4.6	4.4	11.1	4.7	28,586	$\triangle 0.7$	43,568	$\triangle$ 1.6
		資料:四国	運輸局交通環	境部									

考

資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。

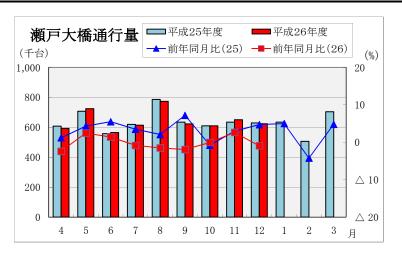


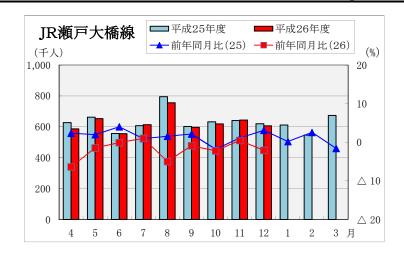
#### 3 その他

#### (1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量

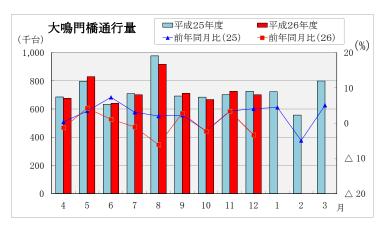
1017 / 11	N-0-11 ==																
	区 分				凍		大 橋	通 行	量 (台)						J R 瀬戸	大橋線(予	-人)
年 別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比
2	4年度	4,381,048	0.1	608,144	2.7	1,340,834	2.1	149,214	△ 1.4	923,072	8.6	7,402,312	1.6	20,280	7,477	20.5	2.6
2	5年度	4,387,761	0.2	663,546	9.1	1,429,091	6.6	154,623	3.6	994,219	7.7	7,629,240	3.1	20,902	7,574	20.8	1.3
25年	10~12月	1,041,965	$\triangle 1.1$	173,762	8.7	376,430	7.7	42,159	2.8	239,127	5.0	1,873,443	2.3	20,364	1,893	20.6	0.7
26年	1~3月	1,038,955	$\triangle 2.1$	168,236	9.1	359,554	9.7	37,932	7.6	239,263	6.1	1,843,940	2.2	20,488	1,831	20.3	0.2
	4~6月	1,061,826	$\triangle 2.6$	161,302	3.5	363,594	5.7	38,790	1.9	257,378	5.3	1,882,890	0.6	20,691	1,795	19.7	$\triangle 2.7$
	7~9月	1,160,816	$\triangle 4.6$	167,447	1.1	370,305	6.1	38,468	5.5	273,115	0.6	2,010,151	$\triangle 1.4$	21,849	1,966	21.4	$\triangle 2.0$
	10~12月	1,027,062	$\triangle 1.4$	173,270	$\triangle$ 0.3	389,281	3.4	44,443	5.4	249,953	4.5	1,884,009	0.6	20,478	1,869	20.3	$\triangle 1.3$
25年	10月	335,686	$\triangle$ 5.3	57,921	10.4	124,117	8.3	14,330	5.0	78,028	△ 1.8	610,082	$\triangle$ 0.8	19,680	632	20.4	△ 1.8
	11月	356,027	$\triangle$ 0.0	57,582	7.4	123,391	6.5	15,167	0.4	81,697	8.8	633,864	2.9	21,129	641	21.4	1.1
	12月	350,252	2.2	58,259	8.2	128,922	8.3	12,662	3.2	79,402	8.5	629,497	4.7	20,306	620	20.0	3.1
26年	1月	374,396	1.4	52,414	11.7	113,562	11.1	11,905	12.3	81,878	9.1	634,155	5.0	20,457	611	19.7	0.2
	2月	265,190	$\triangle$ 11.2	52,532	5.3	115,004	8.8	12,141	4.5	61,326	$\triangle 2.4$	506,193	$\triangle 4.2$	18,078	546	19.5	2.5
	3月	399,369	1.5	63,290	10.4	130,988	9.3	13,886	6.5	96,059	9.5	703,592	4.8	22,697	674	21.7	$\triangle 1.6$
	4月	324,470	$\triangle$ 7.0	54,500	4.4	123,860	5.4	12,961	1.4	77,377	1.3	593,168	$\triangle 2.4$	19,772	587	19.6	$\triangle$ 6.4
	5月	433,088	0.4	53,964	3.5	118,780	4.2	13,405	2.6	105,124	8.9	724,361	2.5	23,366	653	21.1	$\triangle 1.5$
	6月	304,268	$\triangle$ 1.8	52,838	2.6	120,954	7.6	12,424	1.5	74,877	4.8	565,361	1.4	18,845	556	18.5	$\triangle$ 0.1
	7月	335,412	$\triangle 4.3$	57,597	1.6	129,209	6.8	12,800	3.8	79,139	0.4	614,157	$\triangle 0.8$	19,812	614	19.8	1.0
	8月	482,395	$\triangle 3.7$	54,171	0.1	117,933	5.5	12,075	3.6	107,230	0.1	773,804	$\triangle 1.5$	24,961	756	24.4	$\triangle$ 5.0
	9月	343,009	$\triangle$ 6.1	55,679	1.4	123,163	5.8	13,593	9.0	86,746	1.5	622,190	△ 1.9	20,740	597	19.9	$\triangle 0.9$
	10月	322,268	$\triangle$ 4.0	59,305	2.4	132,297	6.6	15,656	9.3	80,313	2.9	609,839	$\triangle 0.0$	19,672	618	19.9	$\triangle$ 2.2
	11月	367,024	3.1	55,633	$\triangle 3.4$	123,337	$\triangle 0.0$	15,436	1.8	89,165	9.1	650,595	2.6	21,687	644	21.5	0.5
	12月	337,770	$\triangle 3.6$	58,332	0.1	133,647	3.7	13,351	5.4	80,475	1.4	623,575	△ 0.9	20,115	606	19.6	$\triangle$ 2.1
備	者	資料:本州四国	連絡高速道	直路(株)											<ul><li>①再掲</li></ul>		
VH	1 ~ <del>7</del>	①通行量は橋.	上(下津井瀬	頂戸大橋)交通	量である。												

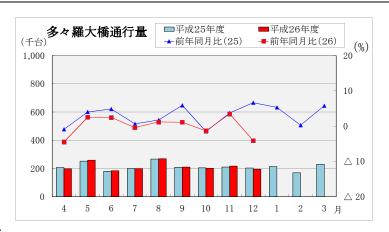




大鳴門橋、多々羅大橋通行量

<u> </u>	门備、多	タマ維入	、倘进任	丁重																							
	区 分					大 噫	<b>月</b>	橋 通	行:	量 (台)								2	多々	羅大	橋通	行	量 (台)	)			
				車		種	区	分					前年				耳	Ē	種	区	分					前年	
		普通車	前年	中型車	前年	上刑古	前年	<del>此</del> 上古	前年	軽自動車	前年	計	削十	1日平均	普通車	前年	中型車	前年	大型車	前年	特大車	前年	軽自動車	前年	計	削十	1日平均
年 5	11	普迪里	同期比	中型単	同期比	大型車	同期比	特大車	同期比	等	同期比		同期比		普进甲	同期比	中空里	同期比	人至甲	同期比	符人里	同期比	等	同期比		同期比	
2	4年度	5,080,076	0.9	574,856	1.8	1,542,048	0.9	172,231	0.3	1,110,690	6.7	8,479,901	1.7	23,233	1,495,859	△ 1.0	163,954	△ 2.8	231,160	△ 2.8	42,412	0.1	533,285	4.7	2,466,670	△ 0.1	6,758
2	5年度	5,112,275	0.6	599,651	4.3	1,613,538	4.6	165,166	△ 4.1	1,193,534	7.5	8,684,164	2.4	23,792	1,515,335	1.3	172,109	5.0	246,248	6.5	40,530	△ 4.4	566,691	6.3	2,540,913	3.0	6,961
25年	10~12月	1,202,313	△ 0.0	156,585	4.5	423,040	4.6	43,253	△ 5.4	286,139	5.1	2,111,330	1.8	22,949	357,500	1.0	45,384	6.1	66,070	7.9	11,089	△ 5.6	136,753	5.2	616,796	2.8	6,704
26年	1~3月	1,195,118	△ 0.8	152,096	6.2	404,303	6.9	40,224	△ 1.9	286,852	6.0	2,078,593	2.0	23,095	356,159	0.7	44,978	11.6	64,119	12.8	9,383	6.2	137,157	6.9	611,796	4.0	6,798
	4~6月	1,245,581	0.3	145,975	1.4	403,011	2.3	41,506	△ 2.7	310,599	6.1	2,146,672	1.5	23,590	375,662	△ 2.5	42,963	5.8	61,178	5.3	10,973	3.0	148,915	3.7	639,691	0.2	7,030
	7~9月	1,422,916	△ 3.4	146,951	△ 0.1	393,691	0.4	38,831	△ 0.5	328,545	0.2	2,330,934	△ 2.0	25,336	411,615	△ 1.1	43,188	5.0	61,972	6.9	9,705	3.2	152,175	2.0	678,655	0.7	7,377
	10~12月	1,190,881	△ 1.0	151,578	△ 3.2	416,931	△ 1.4	42,706	△ 1.3	292,139	2.1	2,094,235	△ 0.8	22,763	352,053	△ 1.5	45,213	△ 0.4	66,762	1.0	11,722	5.7	137,167	0.3	612,917	△ 0.6	6,662
25年	10月	383,222	△ 5.1	52,474	2.6	139,973	4.4	14,597	△ 8.5	93,704	△ 0.8	683,970	△ 2.2	22,064	117,824	△ 3.5	15,023	5.2	21,382	7.9	4,097	4.1	45,551	$\triangle$ 2.7	203,877	△ 1.5	6,577
	11月	402,507	2.5	51,283	3.5	136,742	3.4	15,820	△ 2.6	95,640	8.7	701,992	3.4	23,400	122,434	1.6	15,229	6.4	21,500	6.6	4,207	△ 6.8	46,495	8.6	209,865	3.7	6,996
	12月	416,584	2.5	52,828	7.4	146,325	6.0	12,836	△ 5.2	96,795	7.7	725,368	4.1	23,399	117,242	5.3	15,132	6.7	23,188	9.2	2,785	△ 15.7	44,707	10.7	203,054	6.6	6,550
26年	1月	433,584	2.2	46,265	7.0	130,025	9.2	11,630	△ 6.2	101,410	9.2	722,914	4.5	23,320	130,050	3.0	13,675	11.1	19,809	9.7	2,691	6.5	47,444	8.4	213,669	5.3	6,893
	2月	296,231	△ 10.0	47,033	3.5	124,579	3.3	13,250	△ 2.1	75,935	△ 1.5	557,028	△ 4.9	19,894	92,658	△ 5.3	14,550	11.7	21,156	15.9	3,029	4.6	37,713	2.9	169,106	0.3	6,040
	3月	465,303	3.0	58,798	7.8	149,699	8.2	15,344	1.8	109,507	8.8	798,651	5.1	25,763	133,451	2.9	16,753	11.9	23,154	12.9	3,663	7.3	52,000	8.5	229,021	5.8	7,388
	4月	381,465	△ 3.5	49,340	△ 0.0	137,030	2.2	13,686	△ 3.5	95,270	2.6	676,791	△ 1.3	22,560	113,396	△ 8.3	14,435	5.4	20,987	6.0	3,410	△ 9.4	45,385	△ 1.3	197,613	$\triangle$ 4.5	6,587
	5月	508,611	4.2	48,552	0.9	133,928	1.0	13,993	△ 3.1	124,687	10.9	829,771	4.3	26,767	159,538	0.3	14,410	4.8	20,241	6.5	3,825	5.5	60,541	6.6	258,555	2.5	8,340
	6月	355,505	△ 0.7	48,083	3.5	132,053	3.8	13,827	△ 1.5	90,642	3.6	640,110	1.1	21,337	102,728	0.1	14,118	7.1	19,950	3.5	3,738	14.4	42,989	5.3	183,523	2.4	6,117
	7月	403,034	△ 1.9	51,508	1.4	137,403	0.6	12,675	△ 8.4	97,077	△ 0.3	701,697	△ 1.1	22,635	114,177	△ 3.3	14,760	3.6	21,294	5.4	3,390	2.4	45,215	3.2	198,836	$\triangle$ 0.4	6,414
	8月	607,095	△ 7.0	46,531	△ 4.6	124,260	△ 5.1	12,677	△ 1.4	126,553	△ 4.2	917,116	△ 6.1	29,584	174,127	△ 0.6	14,144	6.1	20,585	11.6	3,000	8.0	57,579	1.8	269,435	1.2	8,691
	9月	412,787	0.7	48,912	3.0	132,028	5.9	13,479	9.2	104,915	6.8	712,121	2.8	23,737	123,311	0.2	14,284	5.4	20,093	3.9	3,315	0.1	49,381	1.2	210,384	1.1	7,013
	10月	369,561	△ 3.6	51,134	△ 2.6	137,769	△ 1.6	15,090	3.4	94,276	0.6	667,830	△ 2.4	21,543	114,175	△ 3.1	15,500	3.2	22,216	3.9	4,237	3.4	44,993	△ 1.2	201,121	△ 1.4	6,488
	11月	423,673	5.3	49,546	△ 3.4	133,984	$\triangle$ 2.0	15,174	△ 4.1	103,073	7.8	725,450	3.3	24,182	128,179	4.7	14,769	△ 3.0	21,285	△ 1.0	4,043	△ 3.9	48,857	5.1	217,133	3.5	7,238
	12月	397,647	$\triangle$ 4.5	50,898	△ 3.7	145,178	$\triangle$ 0.8	12,442	△ 3.1	94,790	$\triangle$ 2.1	700,955	△ 3.4	22,611	109,699	$\triangle$ 6.4	14,944	△ 1.2	23,261	0.3	3,442	23.6	43,317	△ 3.1	194,663	$\triangle$ 4.1	6,279
fi	着 考	資料:本州	四国連絡高	高速道路(株	€)																						





### (参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

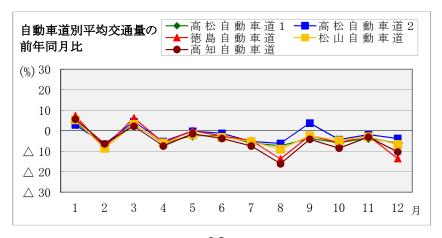
×	3 分						車種	別							乗用車・	トラック別	
	-	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	普通車+	前年同期比	中+大+	前年同期比
年 別		日世毕	刊平时朔比	丁生毕	刊十四朔に	八生年	刊中时朔に	村八年	刊十四朔比	牲日勤毕守	刊十四朔比	рΙ	刊十円列に	軽自動車	刊十四朔比	特大	刊中时朔に
	4年度	10,956,983	0.3	1,346,954	1.6	3,114,042	1.1	363,857	$\triangle 0.5$	2,567,047	6.9	18,348,883	1.4	13,524,030	1.5	4,824,853	
25	5年度	11,015,371	0.5	1,435,306	6.6	3,288,877	5.6	360,319	$\triangle$ 1.0	2,754,444	7.3	18,854,317	2.8	13,769,815	1.8	5,084,502	
25年	10~12月	2,601,778	$\triangle$ 0.3	375,731	6.6	865,540	6.2	96,501	$\triangle 2.0$	662,019	5.1	4,601,569	2.1	3,263,797	0.7	1,337,772	5.7
26年	1~3月	2,590,232	$\triangle 1.1$	365,310	8.2	827,976	8.6	87,539	2.9	663,272		4,534,329	2.4	3,253,504	0.3	1,280,825	
	4~6月	2,683,069	$\triangle 1.3$	350,240	2.9	827,783	4.0	91,269	$\triangle$ 0.1	716,892	5.3	4,669,253	0.9	3,399,961	0.1	1,269,292	3.4
	7~9月	2,995,347	$\triangle$ 3.6	357,586	1.1	825,968	3.3	87,004	2.5	753,835		5,019,740	$\triangle 1.4$	3,749,182	$\triangle 2.7$	1,270,558	
	10~12月	2,569,996	$\triangle 1.2$	370,061	$\triangle 1.5$	872,974	0.9	98,871	2.5	679,259		4,591,161	$\triangle$ 0.2	3,249,255	$\triangle 0.4$	1,341,906	
25年	, -	836,732	$\triangle$ 5.0	125,418	6.4	285,472	6.3	33,024	$\triangle 1.5$	217,283	$\triangle 1.6$	1,497,929	$\triangle 1.5$		$\triangle 4.3$	443,914	5.7
	11月	880,968	1.3	124,094	5.6	281,633	5.0	35,194	△ 1.8	223,832	8.7	1,545,721	3.3	1,104,800	2.8	440,921	4.6
	12月	884,078		126,219	7.7	298,435	7.2	28,283	$\triangle 2.9$	220,904		1,557,919	4.7	1,104,982	3.9		6.7
26年	-/ 4	938,030		112,354	9.6	263,396	10.0	26,226		230,732		1,570,738	4.8	, ,	3.3	401,976	9.4
	2月	654,079		114,115	5.3	260,739	6.6	28,420		174,974	$\triangle 0.9$	1,232,327	$\triangle 4.0$		△ 8.1	403,274	5.9
	3月	998,123		138,841	9.4	303,841	9.0	32,893	4.3	257,566		1,731,264	5.0	, ,	3.7	475,575	8.8
	4月	819,331	$\triangle$ 5.6	118,275	2.6	281,877	3.8	30,057	$\triangle$ 2.2	218,032	1.3	1,467,572	$\triangle$ 2.2		$\triangle$ 4.2	430,209	3.0
	5月	1,101,237	2.1	116,926	2.6	272,949	2.8	31,223	0.3	290,352		1,812,687	3.3	, ,	3.5	421,098	2.5
	6月	762,501	$\triangle 1.0$	115,039	3.5	272,957	5.4	29,989		208,508		1,388,994	1.4			417,985	4.6
	7月	852,623	$\triangle 3.0$	123,865	1.8	287,906	3.7	28,865	$\triangle 2.0$	221,431	0.6	1,514,690	△ 0.9		$\triangle$ 2.3	440,636	2.7
	8月	1,263,617	$\triangle 4.9$	114,846	$\triangle 1.2$	262,778	0.6	27,752	1.7	291,362	$\triangle 1.5$	1,960,355	$\triangle 3.4$		$\triangle$ 4.3	405,376	0.2
	9月	879,107	$\triangle 2.1$	118,875	2.5	275,284	5.7	30,387	8.0	241,042	3.7	1,544,695	0.6	, ,	△ 0.9	424,546	5.0
	10月	806,004	△ 3.7	125,939	0.4	292,282	2.4	34,983	5.9	219,582	1.1	1,478,790	△ 1.3		$\triangle 2.7$	453,204	2.1
	11月	918,876	<b></b>	119,948	△ 3.3	278,606	△ 1.1	34,653	$\triangle 1.5$	241,095	7.7	1,593,178	3.1	1,159,971	5.0	433,207	$\triangle 1.7$
	12月	845,116	$\triangle$ 4.4	124,174	$\triangle 1.6$	302,086	1.2	29,235	3.4	218,582	△ 1.1	1,519,193	$\triangle 2.5$	1,063,698	$\triangle$ 3.7	455,495	0.6

#### (2) 四国縦貫・横断自動車道

_自動車道別平均交通量	(単位:台)

口别平坦	加丁杓又坦耳	<u> </u>									(手圧・ロ)	
	区分	高松自動	車道1	高松自動	車道2	徳島自動	助車 道	松山自動	力車 道	高知自動車道		
年 別		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	
24	l年度	9,623,721	2.0	6,696,042	2.1	3,038,414	3.0	7,011,288	0.2	4,829,208	$\triangle$ 3.2	
25	5年度	9,797,132	1.8	6,806,052	1.6	3,131,538	3.1	7,067,242	0.8	4,967,442	2.9	
25年	10~12月	2,459,056	1.4	1,694,459	1.6	763,730	1.9	1,765,186	0.4	1,215,960	1.6	
26年	1~3月	2,361,291	0.4	1,665,502	0.7	734,554	2.5	1,695,483	0.4	1,171,678	0.8	
	4~6月	2,314,737			$\triangle 2.1$	750,547	$\triangle 2.6$	1,683,997	$\triangle 3.5$			
	7~9月	2,428,328				796,020		1,753,723	$\triangle$ 5.8			
	10~12月			1,638,962		708,979	$\triangle$ 7.2					
25年		802,043				249,944			$\triangle 2.7$	399,914		
	11月	826,146		569,212		262,887	4.3	604,013	3.0	417,920		
	12月	830,867		583,968		250,899		588,821	1.0	398,126		
26年		818,255		577,341	2.9	255,102		590,147	5.4	395,658		
	2月	653,347		452,460		190,590		462,612	$\triangle$ 8.5			
	3月	889,689		635,701	4.5	288,862		642,724	3.2	450,121	2.3	
	4月	731,631		508,005		236,812	$\triangle$ 5.9	533,705				
	5月	853,827		603,172		288,965		623,846		,		
	6月	729,279		501,744		224,770		526,446		364,365		
	7月	770,480				245,504	$\triangle 4.7$	560,553	$\triangle$ 5.2	385,015		
	8月	895,029		676,696		303,308	△ 13.7	638,791	△ 8.9		△ 16.1	
	9月	762,819		536,738		247,208		554,379		391,706		
	10月	755,341		518,022	△ 4.3	235,318			$\triangle 4.7$	366,130		
	11月	797,175				256,699		586,647	$\triangle 2.9$			
	12月	780,415		562,093	$\triangle 3.7$	216,962	$\triangle$ 13.5	549,989	$\triangle$ 6.6	357,146	$\triangle$ 10.3	
		資料·西日本高	東市路(株) 儿	玉  → 計								

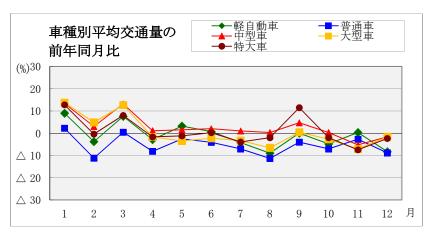
資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC〜川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC〜鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計:自動車道の距離数)



車種別平均交通量

(単位:台)

	1年位: ロ)																
	✓ 区分	軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	( }	参考) 乗用	車・トラック別	
年 別		牲日勤平	刊午问券几	日地平	刊午时券に	丁王平	刊午时朔瓦	八王平	刊十四列に	村八平	刊十四州儿	ПП	刊十四朔几	乗用車	前年同期比	トラック	前年同期比
	4年度	916,574	3.3	4,199,429	$\triangle$ 0.1	370,426	0.7	542,476	1.7	55,945	△ 0.1	6,084,850	0.6	5,116,003	0.5	968,847	1.2
2	5年度	976,566	6.5	4,181,038	$\triangle 0.4$	394,720	6.6	581,611	7.2	57,955	3.6	6,191,890	1.8	5,157,604	0.8	1,034,286	6.8
25年	10~12月	241,352	5.5	1,019,528	$\triangle 1.3$	105,182	7.9	156,392	7.1	16,239	5.7	1,538,693	1.2	1,260,880	$\triangle$ 0.1	277,813	7.3
26年	1~3月	235,366	4.7	986,243	$\triangle 2.4$	100,598	10.0	147,327	10.5	13,768	6.7	1,483,302	0.7	1,221,609	$\triangle 1.1$	261,693	10.1
	4~6月	240,211	0.5	990,290	$\triangle$ 4.8	93,691	1.6	133,819	$\triangle 2.5$	13,986	$\triangle 0.9$	1,471,997	$\triangle$ 3.3	1,230,501	$\triangle 3.8$	241,496	$\triangle$ 0.9
	7~9月	248,533	$\triangle 4.7$	1,045,716	$\triangle$ 7.9	98,580	2.0	136,184	$\triangle 3.2$	14,052	1.6	1,543,065	$\triangle$ 6.3	1,294,249	$\triangle 7.3$	248,816	$\triangle 0.9$
	10~12月	231,199	$\triangle$ 4.2	956,766	$\triangle$ 6.2	102,869	$\triangle$ 2.2	150,520	△ 3.8	15,567	△ 4.1	1,456,921	△ 5.3	1,187,965	$\triangle$ 5.8	268,956	$\triangle$ 3.2
25年	10月	79,060	0.8	332,606	$\triangle$ 4.4	33,919	6.2	49,433	7.1	5,396	0.9	500,414	△ 1.8	411,666	$\triangle 3.4$	88,748	6.4
	11月	82,474	8.6	348,649	0.8	35,166	9.0	51,123	8.0	6,046	9.6	523,458	3.3	431,123	2.2	92,335	8.5
	12月	79,818	7.2	338,273	$\triangle$ 0.3	36,097	8.4	55,836	6.2	4,797	6.6	514,821	2.1	418,091	1.0	96,730	7.0
26年	1月	80,501	9.0	350,010	2.3	31,249	13.4	46,781	13.8	4,197	12.8	512,738	5.0	430,511	3.5	82,227	13.6
	2月	63,416	△ 3.8	262,868	$\triangle$ 11.2	30,097	3.0	44,637	4.9	4,129	△ 0.4	405,147	$\triangle$ 7.5	326,284	$\triangle$ 9.9	78,863	3.9
	3月	91,449	7.6	373,365	0.5	39,252	13.2	55,909	12.7	5,442	8.0	565,417	3.5	464,814	1.8	100,603	12.6
	4月	73,857	$\triangle 2.9$	308,044	$\triangle$ 8.2	31,612	1.1	45,546	$\triangle 1.6$	4,606	△ 1.6	463,665	△ 6.1	381,901	$\triangle$ 7.2	81,764	$\triangle$ 0.6
	5月	92,017	3.2	378,254	$\triangle 2.5$	31,202	1.5	44,495	$\triangle 3.5$	4,863	$\triangle$ 1.2	550,831	$\triangle$ 1.5	470,271	$\triangle 1.5$	80,560	$\triangle 1.5$
	6月	74,337	0.7	303,992	$\triangle$ 4.1	30,877	2.0	43,778	$\triangle 2.3$	4,517	0.2	457,501	$\triangle 2.7$	378,329	$\triangle 3.2$	79,172	$\triangle 0.5$
	7月	77,479	$\triangle$ 4.2	324,015	$\triangle$ 7.1	33,457	1.0	47,060	$\triangle$ 3.3	4,466	$\triangle$ 4.0	486,477	$\triangle$ 5.7	401,494	$\triangle$ 6.5	84,983	$\triangle 1.7$
	8月	90,081	$\triangle$ 9.0	399,257	$\triangle$ 11.3	32,502	0.3	44,106	$\triangle$ 6.6	4,766	$\triangle 2.0$	570,712	△ 10.0	489,338	△ 10.9	81,374	△ 3.7
	9月	80,973	0.0	322,444	$\triangle$ 4.0	32,621	4.7	45,018	0.5	4,820	11.5	485,876	$\triangle$ 2.3	403,417	$\triangle 3.2$	82,459	2.7
	10月	75,285	△ 4.8	309,168	△ 7.0	34,014	0.3	48,082	$\triangle 2.7$	5,288	△ 2.0	471,837	△ 5.7	384,453	$\triangle$ 6.6	87,384	$\triangle 1.5$
	11月	82,739	0.3	339,248	△ 2.7	33,336	△ 5.2	47,478	△ 7.1	5,595	△ 7.5	508,396	△ 2.9	421,987	△ 2.1	86,409	$\triangle$ 6.4
	12月	73,175	△ 8.3	308,350	△ 8.8	35,519	△ 1.6	54,960	△ 1.6	4,684	△ 2.4	476,688	△ 7.4	381,525	△ 8.7	95,163	△ 1.6
備		資料:西日本語												※乗用車は、普			
VHI	3	①平均交通量	は、各自動車	車道1kmあたり	の交通量(4	各IC間交通量(	の合計÷自動	動車道の距離	数)					トラックは、「	中型車、大型	車、特大車(含	バス)の計



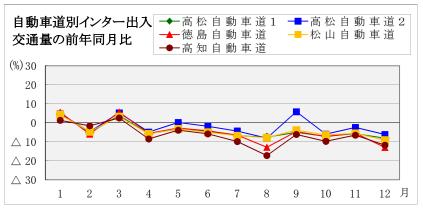
自動車道別インター出入交通量 (単位:台)

	区 分	高松自動	車道1	高松自動	車道2	徳島自動	動車道	松山自動	動車道	高知自真	動車道	合計	
年 別		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
24	年度	27,420,809	4.0	12,920,244	5.2	8,453,576	3.3	29,315,892	$\triangle 2.5$	18,536,329	△ 9.8	96,646,850	△ 0.8
25	年度	28,256,751	3.0	13,280,256	2.8	8,767,783	3.7	29,743,969	1.5	19,190,843	3.5	99,239,602	2.7
25年	10~12月	7,145,027	2.4	3,313,398	2.6	2,192,642	3.0	7,516,900	1.6	4,788,843	2.2	24,956,810	2.2
26年	1~3月	6,922,004	1.3	3,265,118	2.1	2,075,425	2.2	7,218,821	1.2	4,616,275	0.9	24,097,643	1.4
	4~6月	6,578,125	$\triangle 4.5$	3,152,921	$\triangle 2.1$	2,062,720	$\triangle 4.2$	6,928,202	$\triangle 4.7$	4,416,684	$\triangle$ 6.0	23,138,652	$\triangle$ 4.5
	7~9月	6,827,955	$\triangle$ 6.5	3,378,185	$\triangle 3.0$	2,150,599	$\triangle$ 8.4	7,251,171	$\triangle$ 6.3	4,504,858	△ 11.4	24,112,768	$\triangle$ 7.1
	10~12月	6,643,893	$\triangle$ 7.0	3,151,516	$\triangle 4.9$	2,004,515	$\triangle$ 8.6	6,986,045	△ 7.1	4,340,850	$\triangle$ 9.4	23,126,819	
25年	10月	2,337,046	0.7	1,065,166	$\triangle 1.5$	716,475	0.1	2,451,366	$\triangle 1.4$	1,564,084	$\triangle$ 0.2	8,134,137	$\triangle 0.5$
	11月	2,383,062	2.8	1,115,946	4.6	746,165	3.5	2,538,802	3.3	1,618,373	5.0	8,402,348	3.7
	12月	2,424,919	3.6	1,132,286	4.9	730,002	5.4	2,526,732	3.0	1,606,386	2.0	8,420,325	3.4
26年	1月	2,384,293	4.6	1,136,305	4.7	716,974	5.5	2,462,235	4.2	1,537,608	1.3	8,237,415	3.9
	2月	1,978,793	$\triangle$ 5.2	892,500	$\triangle$ 4.8	563,746	$\triangle$ 6.0	2,062,593	$\triangle 4.7$	1,357,656	$\triangle$ 1.6	6,855,288	$\triangle$ 4.4
	3月	2,558,918	3.8	1,236,313	5.2	794,705	5.6	2,693,993	3.3	1,721,011	2.5	9,004,940	3.7
	4月	2,113,869	$\triangle$ 5.8	991,248	$\triangle$ 4.9	665,291	$\triangle$ 5.6	2,231,701	$\triangle$ 5.9	1,387,202	$\triangle$ 8.5	7,389,311	$\triangle$ 6.2
	5月	2,341,858	$\triangle$ 3.3	1,175,724	0.2	758,915	$\triangle 2.8$	2,484,453	$\triangle$ 3.3	1,628,986	$\triangle 3.9$	8,389,936	$\triangle$ 2.9
	6月	2,122,398	$\triangle$ 4.4	985,949	△ 1.9	638,514	$\triangle$ 4.2	2,212,048	$\triangle$ 5.0	1,400,496	$\triangle$ 5.8	7,359,405	$\triangle$ 4.5
	7月	2,240,142	$\triangle$ 6.8	1,059,480	$\triangle$ 4.4	685,170	$\triangle$ 6.5	2,368,479	$\triangle$ 6.9	1,462,272	$\triangle$ 9.9	7,815,543	$\triangle$ 7.1
	8月	2,395,248	$\triangle$ 7.6	1,266,160	△ 8.1	782,205	△ 12.9	2,575,167	△ 7.9	1,555,151	△ 17.2	8,573,931	△ 10.2
	9月	2,192,565	△ 5.0	1,052,545	5.8	683,224	$\triangle$ 4.6	2,307,525	△ 3.9	1,487,435	$\triangle$ 6.2	7,723,294	△ 3.5
	10月	2,169,278	△ 7.2	1,001,014	△ 6.0	664,653	△ 7.2	2,293,479	△ 6.4	1,411,174	△ 9.8	7,539,598	△ 7.3
	11月	2,245,370	△ 5.8	1,088,064	$\triangle 2.5$	704,910	$\triangle$ 5.5	2,397,063	$\triangle$ 5.6	1,512,805	$\triangle$ 6.5	7,948,212	△ 5.4
	12月	2,229,245	△ 8.1	1,062,438	△ 6.2	634,952	△ 13.0	2,295,503	△ 9.2	1,416,871	△ 11.8	7,639,009	△ 9.3
		次到, 田口 十百	\_\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	mm 1 -1 -1 -1 1	•		·		•	•			

資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。

備考

②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

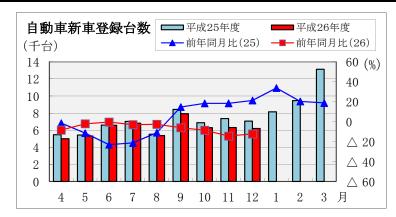


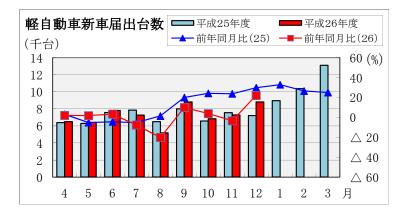
#### (3) 自動車登録・届出

11				1. \
в	É.	177	٠	<del></del>
Ť	-	-1/-	٠	-

	区 分		自動	車新車登録	录台数			軽自	動車新車/	届出台数		自動車保有台数			
年 別		貨物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	総車両数	前年同期比		
	1年度	7,390	76,023	2,216	85,629	5.2	17,335	66,851	310	84,496		2,939,638	0.5		
	5年度	8,548	79,514	2,491	90,553	5.8	19,556	76,479	340	96,375	14.1	2,958,389			
25年	10~12月	1,971	18,746	603	21,320	19.3	4,883	16,383	77	21,343	25.9	2,971,410	0.5		
26年	1~3月	2,784	27,008	940	30,732	22.9	5,898	26,400	122	32,420	27.6	2,958,389	0.6		
	4~6月	1,825	14,682	396	16,903	$\triangle 3.4$	4,051	16,639	44	20,734	2.4	2,972,144	0.6		
	7~9月	2,388	17,064	678	20,130	$\triangle$ 4.1	4,515	16,695	44	21,254	$\triangle$ 5.0	2,982,621	0.6		
	10~12月	2,331	15,801	665	18,797	△ 11.8	4,945	17,916	74	22,935	7.5	2,991,410	0.7		
25年	10月	650	5,978	254	6,882	18.3	1,447	5,105	32	6,584	24.2	2,965,654	0.5		
	11月	695	6,509	167	7,371	18.4	1,925	5,602	22	7,549	23.7	2,969,155	0.5		
	12月	626	6,259	182	7,067	21.3	1,511	5,676	23	7,210	29.8	2,971,410	0.5		
26年	1月	657	7,281	204	8,142	33.8	1,640	7,282	28	8,950	32.8	2,975,224	0.6		
	2月	785	8,392	281	9,458	20.3	1,824	8,493	53	10,370	26.5	2,978,033	0.6		
	3月	1,342	11,335	455	13,132	18.8	2,434	10,625	41	13,100	25.0	2,958,389	0.6		
	4月	495	4,426	91	5,012	$\triangle$ 8.5	1,249	5,245	14	6,508	2.0	2,963,397	0.6		
	5月	594	4,608	119	5,321	$\triangle 2.1$	1,260	5,136	10	6,406	1.8	2,967,109	0.7		
	6月	736	5,648	186	6,570	$\triangle 0.4$	1,542	6,258	20	7,820	3.3	2,972,144	0.6		
	7月	726	5,902	200	6,828	$\triangle 2.9$	1,429	5,816	16	7,261	$\triangle$ 7.6	2,976,261	0.7		
	8月	620	4,568	188	5,376	$\triangle$ 2.6	1,053	4,125	13	5,191	△ 20.1	2,977,898	0.6		
	9月	1,042	6,594	290	7,926	$\triangle$ 6.1	2,033	6,754	15	8,802	9.9	2,982,621	0.6		
	10月	780	5,293	220	6,293	△ 8.6	1,512	5,307	20	6,839	3.9	2,983,821	0.6		
	11月	748	5,351	208	6,307	△ 14.4	1,792	5,476	27	7,295		2,987,381	0.6		
	12月	803	5,157	237	6,197	△ 12.3	1,641	7,133	27	8,801		2,991,410			
		資料:四国证	軍輸局自動車	車技術安全	:部	-									
借	老	①自動車保	有台数は、	月末等にお	ける数値では	ある。									

- ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。
- ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。





#### (4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

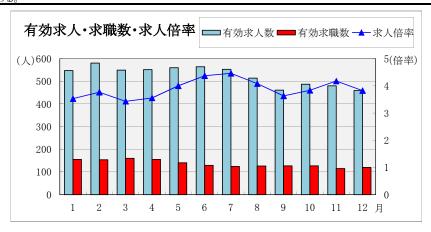
	区 分	貨物船						漁船				旅客船			その他		습計				
			内航		外航	(遠洋•近)	毎)	Michael		21 L 1/10			(平水・その他)			i					
年 別		有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率
244	年度	3,378	1,526	2.21	605	93	6.51	313	256	1.22	153	94	1.63	281	188	1.49	4,730	35.2	2,157	△ 19.5	2.19
25 <sup>4</sup>	年度	4,228	1,350	3.13	634	84	7.55	420	257	1.63	165	77	2.14	354	143	2.48	5,801	22.6	1,911	△ 11.4	3.04
25年	10~12月	965	316	3.05	165	19	8.68	95	55	1.73	41	18	2.28	96	37	2.59	1,362	17.4	445	△ 13.8	3.06
26年	1~3月	1,268	353	3.59	172	13	13.23	108	46	2.35	40	22	1.82	88	35	2.51	1,676	26.6	469	△ 7.9	3.57
	4~6月	1,197	330	3.63	207	10	20.70	74	41	1.80	88	22	4.00	109	21	5.19	1,675	26.5	424	△ 3.9	3.95
	7~9月	1,099	290	3.79	197	8	24.63	37	31	1.19	85	21	4.05	110	27	4.07	1,528	11.1	377	△ 19.1	4.05
	10~12月	1,013	282	3.59	198	10	19.80	53	21	2.52	59	14	4.21	103	35	2.94	1,426	4.7	362	△ 18.7	3.94
25年	10月	331	121	2.74	60	7	8.57	29	23	1.26	16	9	1.78	28	13	2.15	464	11.8	173		2.68 3.21
	11月	321	99	3.24	56	7	8.00	32	17 15	1.88	12	5	2.40	35	14	2.50	456	16.9	142		3.21
26年	12月 1月	313 423	96 120	$\frac{3.26}{3.53}$	49 50	5 6	9.80 8.33	34 35	15 15	2.27 2.33	13	4	3.25 2.25	33 30	10 10	3.30	442 547	24.5 23.8	130 155	$\triangle$ 24.4 $\triangle$ 17.6	3.40 3.53
207	2月	433	116	3.73	67	4	16.75	42	15	2.80	13	8	1.63	25	11	2.27	580	32.4	154	$\triangle 11.0$	3.77
	3月	412	117	3.52	55	3	18.33	31	16	1.94	18	10	1.80	33	14	2.36	549	23.6	160	8.1	3.43
	4月	403	120	3.36	59	4	14.75	31	14	2.21	27	9	3.00	31	8	3.88	551	29.6	155		3.55
	5月	403	109	3.70	70	3	23.33	24	14	1.71	30	8	3.75	33	6	5.50	560	25.3	140	$\triangle$ 6.0	4.00
	6月	391	101	3.87	78	3	26.00	19	13	1.10		5	6.20	45	7	6.43	564	24.8	129		4.37
	7月 8月	368 379	96 94	3.83 4.03	85 59	3	28.33 19.67	20	14 10	1.43 1.20	36 26	5	$\frac{7.20}{3.25}$	44 38	11	7.33 3.45	553 514	21.0 9.6	124 126	$\triangle 20.0$ $\triangle 17.1$	4.46 4.08
	9月	352	100	3.52	53	ა ე	26.50	12		0.71	23	0 8	2.88	28	10	2.80	461	2.7	127		3.63
	10月	344	98	$\frac{3.52}{3.51}$	71	3	23.67	17	7	2.43	22	6	3.67	33	13	$\frac{2.50}{2.54}$	487	5.0	127	$\triangle$ 26.6	3.83
	11月	341	91	3.75	64	3	21.33	21	7	3.00	17	4	4.25	37	10	3.70	480	5.3	115		
	12月	328	93	3.53	63	4	15.75	15	7	2.14	20	4	5.00	33	12	2.75	459	3.8	120	$\triangle$ 7.7	4.17 3.83

資料:四国運輸局海事振興部

①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。

②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。

③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。 ④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。 ⑤「求人倍率」とは、有効求人数/有効求職数である。



4 参考地域経済動向

	J	、型小売店販売状況		鉱工	業生産・出荷・在庫	指数			層	<b>E</b> 用情勢	物価
年月	大型小売店 販売額	百貨店販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫	新設住宅着工戸数	公共工事請負額	有効求人倍率	企業倒産件数	消費者物価指数
	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)	前月比 (%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)	(%)	前年同月比 (%)	前年同月比 (%)
25年	<b>▲</b> 0.5	0.0	▲ 0.7	▲ 0.8	<b>▲</b> 2.9	<b>▲</b> 6.8	26.8	24年度 5.3	0.98	▲ 29.7	0.2
26年	▲ 0.2	<b>▲</b> 3.0	0.7	1.3	<b>▲</b> 1.5	9.9	<b>▲</b> 18.3	25年度 19.8	1.11	3.65	2.9
25年 10月	0.6	<b>▲</b> 2.5	1.6	<b>▲</b> 2.0	<b>▲</b> 4.5	1.0	41.1	24.0	1.05	<b>▲</b> 60.0	1.3
11月	1.2	1.8	1.1	4.4	4.5	<b>▲</b> 1.1	44.2	4.4	1.06	<b>▲</b> 37.5	1.7
12月	0.6	1.9	0.3	<b>▲</b> 0.2	<b>▲</b> 0.4	1.3	17.4	32.6	1.09	<b>▲</b> 43.5	1.7
26年 1月	0.5	1.3	0.4	3.6	5.4	<b>▲</b> 3.2	<b>▲</b> 17.4	1.9	1.09	<b>▲</b> 6.3	1.4
2月	3.1	5.0	2.5	0.6	<b>▲</b> 0.8	<b>▲</b> 0.2	14.7	<b>▲</b> 12.8	1.10	<b>▲</b> 14.3	1.8
3月	17.3	30.0	13.3	<b>▲</b> 1.3	<b>▲</b> 1.7	4.0	<b>▲</b> 16.9	<b>▲</b> 4.8	1.11	<b>▲</b> 30.4	1.6
4月	<b>▲</b> 8.7	<b>▲</b> 18.8	<b>▲</b> 5.7	<b>▲</b> 3.7	<b>▲</b> 4.2	4.0	<b>▲</b> 12.0	7.6	1.11	<b>▲</b> 4.5	3.5
5月	<b>▲</b> 2.3	<b>▲</b> 8.5	<b>▲</b> 0.7	0.1	2.6	0.8	<b>▲</b> 18.7	43.3	1.13	28.6	3.7
6月	<b>▲</b> 3.4	<b>▲</b> 10.1	<b>▲</b> 1.4	0.2	<b>▲</b> 5.2	3.6	<b>▲</b> 20.5	<b>▲</b> 2.6	1.13	11.8	3.9
7月	<b>▲</b> 2.9	<b>▲</b> 6.4	<b>▲</b> 1.8	<b>▲</b> 2.2	3.4	<b>▲</b> 2.2	<b>▲</b> 31.3	<b>▲</b> 4.7	1.12	<b>▲</b> 10.0	3.9
8月	0.2	<b>▲</b> 5.6	1.5	<b>▲</b> 3.1	<b>▲</b> 8.2	1.8	<b>▲</b> 4.7	5.1	1.11	7.1	3.8
9月	<b>▲</b> 1.2	<b>▲</b> 5.8	▲ 0.0	4.6	13.6	<b>▲</b> 2.7	<b>▲</b> 18.3	<b>▲</b> 13.8	1.10	50.0	3.2
10月	<b>▲</b> 2.0	<b>▲</b> 7.8	<b>▲</b> 0.3	0.7	<b>▲</b> 3.9	0.5	▲ 30.8	▲ 25.6	1.09	41.7	2.9
11月	▲0.1	<b>▲</b> 4.1	1.2	<b>▲</b> 1.0	0.2	1.8	▲ 31.7	<b>▲</b> 1.9	1.09	50.0	2.5
12月	<b>▲</b> 2.4	<b>▲</b> 7.7	▲ 0.6	<b>▲</b> 0.7	▲ 0.9	1.7	<b>▲</b> 14.7	<b>▲</b> 6.7	1.10	<b>▲</b> 7.69	2.6
資料出所	大型小壳原	店(百貨店・スーパー)貝 四国経済産業局	<b></b>	鉱工業生産・	出荷·在庫指数(平成 四国経済産業局	<b>戈</b> 22年 = 100)	住宅着工統計	四国の公共工事動向	職業安定業務統計	四国地区企業倒産状況 (負債総額1000万円以上) 26年199件	消費者物価指数
東竹四川		口凹柱仍 生未问			口凹柱仍生术用		国土交通省	西日本建設業保証(株)香川支店	厚生労働省	(株)東京商工リサーチ 高松支社	総務省