

四国地方における運輸の動き

(四国内/四国～四国外/国際)

平成19年度第2四半期(平成19年7～9月)

平成19年12月25日
四国運輸局交通環境部情報調査官
(担当)高島 087-825-1175

1. 旅客輸送

		対前年同期比(%)	
鉄道 軌道	JR四国		-0.7
	JR瀬戸 大橋線		2.3
	中小民鉄		0.5
	軌道		-4.5
バス	乗合バス		-1.9
	貸切バス		-1.4
	高速バス (四国～四国外)		1.1
	高速バス (四国内)		1.5
タクシー			-4.9
フェリー・旅客船 (四国～四国外)			-0.1
航空	国内線		-2.6
	国際線		-15.8

2. 貨物輸送

		対前年同期比(%)	
貨物 自動車	積合トラック		-2.6
	一般貨物		-0.6
鉄道	JR貨物		-4.7
フェリー (四国～四国外)			-2.3
港湾運送	船舶積卸実績 (内航・外航)		2.6
	外航 (コンテナ)		0.5
航空輸送	国内線		-0.1
	国際線		-65.4
営業倉庫	普通(入庫)		-6.6
	冷蔵(入庫)		-4.6

3. その他

	対前年同期比(%)	
本四連絡橋 通行台数		0.7
四国縦貫横断 道通行台数		1.5
自動車新車 登録台数		-5.0
軽自動車新車 届出台数		-10.5

凡例(対前年同期比)

前年比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満 -3%以上	-3%未満 -10%以上	-10%未満
マーク						

目 次

I 概況等

1	旅客輸送	・・・	1
2	貨物輸送	・・・	1～2
3	その他	・・・	2
(参考)			
	四国～四国外の旅客及び貨物の動向概要	・・・	3～4

II 統計表

1 旅客輸送			
(1) 鉄道・軌道			
	四国旅客鉄道(株) 中小民鉄、軌道輸送人員	・・・	1
	JR瀬戸大橋線輸送人員	・・・	1
(2) バス			
	乗合バス、貸切バス、 高速バス輸送人員(関西方面、関東方面等)	・・・	2～3 4～9
(3) タクシー輸送人員			
	・・・	・・・	10
(4) フェリー・旅客船			
	フェリー・旅客船の輸送人員	・・・	11
	フェリー(バス・乗用車)の航送台数	・・・	12
(5) 航空			
	国内線(各空港別)・国際線輸送人員	・・・	13
	四国～東京(各空港別)輸送人員	・・・	14
2 貨物輸送			
(1) 自動車輸送			
	特別積合せ貨物	・・・	15
	宅配貨物	・・・	15
	一般貨物	・・・	15
(2) 鉄道輸送			
	日本貨物鉄道(株)四国支社	・・・	16
(3) 海上輸送			
	フェリー利用トラック台数	・・・	17

(4) 港湾運送			
	船舶積卸実績(各港別)(内航・外航別)	・・・	18～19
	コンテナ貨物量(各港別)(内航・外航別)	・・・	20～21
(5) 航空貨物			
	国内線(各空港) 国際線取扱量	・・・	16
(6) 営業倉庫			
	普通倉庫入庫高、月末保管高	・・・	22
	冷蔵倉庫入庫高、月末保管高	・・・	23
3 その他			
(1) 本四連絡橋関係			
	瀬戸大橋通行台数	・・・	24
	大鳴門橋・多々羅大橋通行台数	・・・	25
(2) 四国縦貫・横断自動車道通行台数			
	(平均交通量)	・・・	26～27
	四国縦貫・横断自動車通行台数 (インター出入り交通量)	・・・	28
(3) 自動車登録・届出			
	自動車新車登録台数	・・・	29
	軽自動車新車届出台数	・・・	29
	自動車保有台数	・・・	29
(4) 船員労働需要			
	船員労働力需給状況	・・・	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「対比」とは、対前年度・対同期比・対同月比を示します。
- ・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年3月)を示します
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
- ・「r」は訂正数値等を示します。

概 況

1 旅客輸送 鉄道・軌道

- ・JR四国
対前年同期比0.7%減少となった。
JR瀬戸大橋線は対前年同期比2.3%増加となった。同線は、平成18年度第2四半期から5期連続対前年同期比増加となった。増加した理由は、9月に3連休が2回あり四国～四国外との輸送人員が増加したものと推測される。
- ・中小民鉄
対前年同期比0.5%増加となり、6期連続で増加となった。伊予鉄道が同1%増加した理由は、燃料高騰による定期客が増加したものと推測される。
- ・軌道
対前年同期比4.5%の減少となった。土佐電鉄が同9.5%減少した理由は、昨年の土佐二十四万石博効果の反動によるものと推測される。

バス

- ・乗合バス
四国全体では対前年同期比1.9%減少となった。県別では、香川県が同6.1%増加となり、他県は減少となった。香川県が増加したのは、ことでんバスのイオン高松ショッピングセンター線が好調に推移し、利用客が増加したものと推測される。
- ・貸切バス
四国全体では対前年同期比1.4%減少となった。県別では、徳島県が5.3%、香川県が同9.9%増加となった。一方、愛媛県が7.7%、高知県が15.8%減少となった。
- ・高速バス
高速バス全体では対前年同期比1.1%増加となった。
 - ・四国～四国外間は対前年同期比1.1%増加となった。方面別では、京阪神方面が同0.6%、広島方面が増便により同10.4%、福岡方面が系統新設により同87.7%の増加となった。四国～京阪神方面を四国各県からみると、徳島が同0.5%、香川が同0.3%、高知が同2.7%増加となった。一方、愛媛が同0.1%の減少となった。
 - ・四国島内間は、対前年同期比同1.5%増加となった。方面別では、高松～徳島間が同8.2%、高松～松

山間が同2.5%、高松～高知間が1.4%、徳島～松山間が同0.6%増加となった。一方、徳島～高知間が同0.4%、松山～高知間が4.3%減少となった。

タクシー

- ・四国全体では対前年同期比4.9%減少となった。4県全てで減少となった。

フェリー ・旅客船

- ・四国～四国外全体では対前年同期比0.1%の減少となった。航路別では、香川～阪神間が同4.4%、高松～宇野間が同3.2%、四国～九州間が同1.2%増加となり、徳島～阪神間、愛媛～阪神間等他の航路は減少となった。

航空

- ・国内線
管内全体では対前年同期比2.6%減少となった。4空港全てで減少となった。
- ・国際線
対前年同期比15.8%減少となった。4空港全てで減少となった。

2 貨物輸送

貨物自動車

- ・特別積合貨物は、対前年同期比2.6%減少となった。
- ・宅配貨物は、対前年同期比3.0%減少となった。
- ・一般貨物は、対前年同期比0.6%減少となった。

鉄道 (JR貨物)

- ・対前年同期比4.7%減少となった。減少した理由は、7月16日の中越沖地震の影響と推測される。

フェリー

- ・四国～四国外(トラック航送)では、対前年同期比2.3%(78千台)減少となった。航路別では、徳島～阪神間が同2.3%、香川～阪神間が同0.7%、高松～宇野間が同0.6%増加となった。愛媛～阪神間、四国～九州間等他航路は減少となった。

港湾運送

- ・船舶積卸し実績は、対前年同期比2.6%増加となった。港別では、新居浜港が鉱産品等が増加し、同24.2%増加、郡中港がその他林産品等が増加し、20.2%増加、高知港がその他鉱産品等が増加し、同23.8%増加となった。

- ・外航（コンテナ）
対前年同期比0.5%増加となった。
輸出は同6.1%増加となった。
港別では、徳島小松島港が同3.4%、松山港が同27.1%、高知港が同55.9%増加となり、他の港では減少となった。
輸入は同4.9%減少となった。
港別では、高知港が同48.6%増加となり、他の港では減少となった。

航空貨物

- ・国内
前年同期比0.1%減少となった。
空港別では、松山空港が同6.0%、高知空港が同0.9%増加となり、他の2空港は減少となった。
- ・国際
対前年同期比65.4%減少となった。
空港別では、高松空港が同73.5%、松山空港が同41.4%減少となった。

営業倉庫

- ・普通倉庫
「入庫高」は対前年同期比6.6%減少となった。
香川県が0.0%、他の3県は減少となった。
- ・冷蔵倉庫
「入庫高」は対前年同期比4.6%減少となった。
4県全て減少となった。

3 その他

本四連絡橋 通行台数

- ・本四連絡橋の通行量は対前年同期比0.7%増加となった。
橋別では、瀬戸大橋が同1.4%、多々羅大橋が同3.9%増加となり、大鳴門橋が同0.5%減少となった。
多々羅大橋が増加した理由は、8月25日から実施されたETC割引によるものと推測される。

四国縦貫・横断 自動車道

- ・自動車道の平均交通量は、対前年同期比1.5%増加となった。
自動車道別では、全自動車道が増加となった。
- ・インター出入交通量は、対前年同期比2.6%増加となった。

自動車新車 登録台数

- ・自動車新規登録は対前年同期比5.0%減少となった。

軽自動車新車 届出台数

- ・軽自動車の新規届出台数は対前年同期比10.5%減少となった。

船員需給

- ・船員需給状況は全体で、有効求人数が31.1%の増加、有効求職数が13.5%減少し、有効求人倍率は1.66倍となった。
このうち、有効求人数・求職数の大半を占める貨物船（内航）の有効求人倍率は2.02倍、漁船は0.550倍、旅客船は0.51倍となった。

四国～四国外間の旅客及び貨物の動向概要

(旅客関係)

JR瀬戸大橋線 輸送人員、前年同期比5期連続プラスに。

JR瀬戸大橋線の輸送人員は、対前年同期比2.3%増加となった。同線は、平成18年度第2四半期から5期連続対前年同期比増加となった。増加した理由は、9月に3連休が2回あり四国～四国外との輸送人員が増加したものと推測される。

高速バス 四国～京阪神間は0.6%増加。

四国～四国外間是对前年同期比1.1%増加となった。方面別では、京阪神方面が同0.6%、広島方面が増便により同10.4%、福岡方面が系統新設により同87.7%の増加となった。

四国～京阪神ルートを各県からのルートでみると、徳島ルートが同0.5%、香川ルートが同0.3%、高知ルートが同2.7%増加となった。一方、愛媛ルートが0.1%の減少となった。

フェリー・旅客船 0.1%減少。

フェリー・旅客船の輸送人員は、四国～四国外全体で対前年同期比0.1%の減少となった。

航路別では、香川～阪神間が同4.4%、高松～宇野間が同3.2%、四国～九州間が同1.2%増加となり、徳島～阪神間、愛媛～阪神間等他の航路は減少となった。

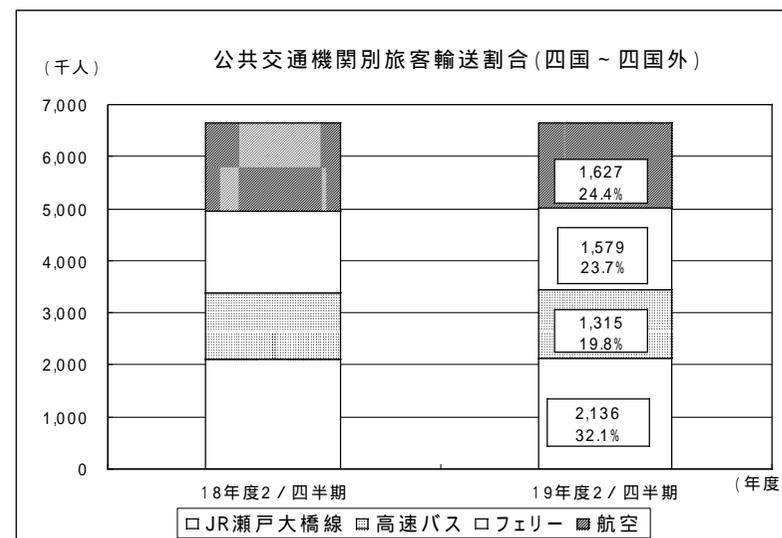
航空 2.6%減少。

管内全体では対前年同期比2.6%減少となった。空港別では、徳島空港が同1.6%、高松空港が同0.6%、松山空港が同1.0%、高知空港が同7.9%減少となった。

(参考)

JR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのすべての公共交通機関の総合計は、0.6%の増加。

四国～四国外間の旅客のJR瀬戸大橋線、高速バス、航空、フェリーのモードを合計すると、公共交通機関の平成19年度第2四半期の輸送人員は、665万7千人で前年同期と比較すると4万1千人(0.6%)の増加となった。



(単位：千人)

	H18・2/四	H19・2/四	
	輸送人員	輸送人員	前年同期比
JR瀬戸大橋線	2,087	2,136	4.3%
高速バス	1,301	1,315	1.1%
フェリー	1,580	1,579	- 0.1%
航空	1,672	1,627	- 1.3%
合計	6,616	6,657	0.6%

は修正値

(貨物関係)

本四3橋の中型車と大型車の通行量の合計は、0.1%減少。

本四3橋でトラックが大きい比重を占める中型車と大型車の通行量の合計は97万7千台で、1千台(対前年同期比0.1%)の減少となった。

JR貨物 4.7%減少。

四国～四国外間の特別積合せ貨物の輸送トン数は本州四国連絡橋を利用して貨物輸送を行っている主要9社についてみると112万5千トン(一部、四国内輸送を含む)で前年同期と比較すると3万トン(2.6%)の減少、宅配貨物では、同主要8社で2,808万3千個(一部、四国内輸送を含む)で対前年同期比87万8千個(同3.0%)の減少となった。

JR貨物の輸送トン数は、コンテナが11万8千トンで対前年度同期比4.7%の減少となった。減少した理由は、7月16日の中越沖地震の影響と推測される。

航空貨物 0.1%減少。

航空貨物では、四国の4空港の国内線は7,572トンで前年同期と比較すると5トン(0.1%)の減少となった。

フェリー トラック航送台数は、2.3%減少。

フェリー(トラック)では、四国～四国外(中国、阪神、九州、東京等)の航送台数は、徳島～阪神間が対前年同期比2.3%、香川～阪神間が同0.7%、高松～宇野間が同0.6%増加であったが、他の航路で減少し、航路全体の航送台数は32万8千台で、前年同期と比較すると8千台(2.3%)の減少となった。

(本州四国連絡橋)

瀬戸大橋1.4%、多々羅大橋3.9%増加。

瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋合計では、0.7%増加。

本州四国連絡橋の通行量は、瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋合計では0.7%増加となった。

橋別では、瀬戸大橋が対前年同期比1.4%、多々羅大橋が同3.9%の増加となった。一方、大鳴門橋が同0.5%減少となった。

多々羅大橋が増加した理由は、8月26日から実施されたETC割引によるものと推測される。

II 統計表

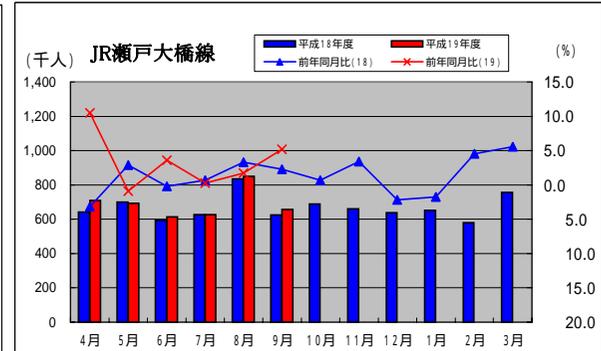
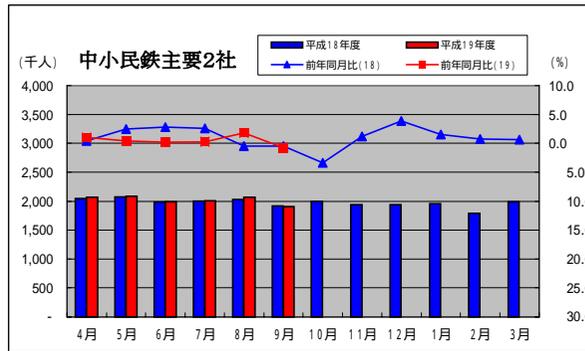
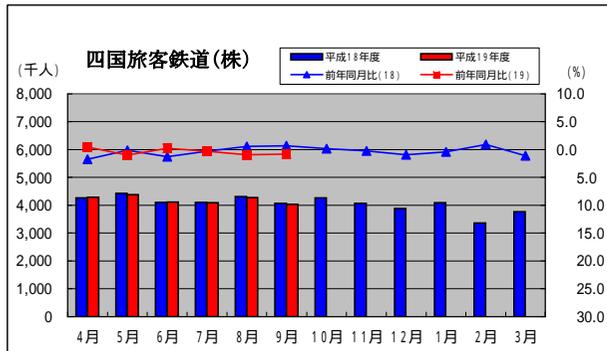
1 旅客輸送

(1) 鉄道・軌道

(単位:千人、%)

区分	鉄 道		道		軌 道		
	四国旅客鉄道(株)		中小民鉄主要2社		私鉄2社		
年度別	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
17年度	48,842	1.3	23,442	1.1	13,144	1.9	
18年度	48,671	0.4	23,668	1.0	13,315	1.3	
月別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	
18年	7~9月	12,473	0.3	5,948	0.5	3,456	3.0
	10~12月	12,211	0.3	5,879	0.4	3,277	1.1
19年	1~3月	11,212	0.3	5,737	1.0	3,171	1.0
	4~6月	12,759	0.1	6,137	0.5	3,247	4.8
	7~9月	12,385	0.7	5,975	0.5	3,300	4.5
18年	7月	4,098	0.3	2,001	2.6	1,193	9.1
	8月	4,312	0.5	2,028	0.5	1,177	0.3
	9月	4,063	0.7	1,919	0.5	1,086	0.6
	10月	4,261	0.2	1,997	3.3	1,105	6.3
	11月	4,067	0.2	1,943	1.2	1,108	5.0
	12月	3,883	1.0	1,939	3.9	1,064	1.4
19年	1月	4,081	0.4	1,958	1.5	1,016	2.1
	2月	3,369	0.9	1,791	0.7	957	0.3
	3月	3,762	1.1	1,988	0.7	1,198	0.5
	4月	4,280	0.4	2,065	1.0	1,103	7.0
	5月	4,372	1.0	2,085	0.4	1,090	6.4
	6月	4,107	0.2	1,987	0.2	1,054	0.6
	7月	4,084	0.3	2,006	0.2	1,096	8.1
	8月	4,270	1.0	2,065	1.8	1,177	0.0
	9月	4,031	0.8	1,904	0.8	1,027	5.4
資料出所等	四国運輸局鉄道部計画課						

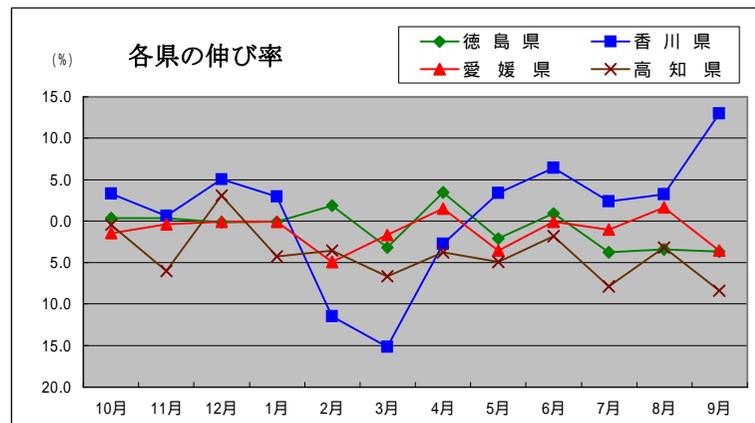
JR瀬戸大橋線		
輸送人員 (千人)	1日平均 (千人)	前年同期比
7,893	21.6	0.3
8,000	21.6	1.4
輸送人員 (人)	1日平均 (千人)	前年同月比
2,087,350	22.7	2.2
1,988,116	21.6	0.7
1,989,984	22.1	2.8
2,017,797	22.2	4.3
2,136,078	23.2	2.3
627,186	20.2	0.7
835,366	26.9	3.3
624,798	20.8	2.3
688,859	22.2	0.7
660,824	22.0	3.4
638,433	20.6	2.1
651,753	21.0	1.7
580,452	20.7	4.6
757,779	24.4	5.6
710,156	23.7	10.5
693,469	22.4	0.9
614,172	20.5	3.6
628,889	20.3	0.3
849,813	27.4	1.7
657,376	21.9	5.2
鉄道・四国旅客鉄道の内数		



(2)バス

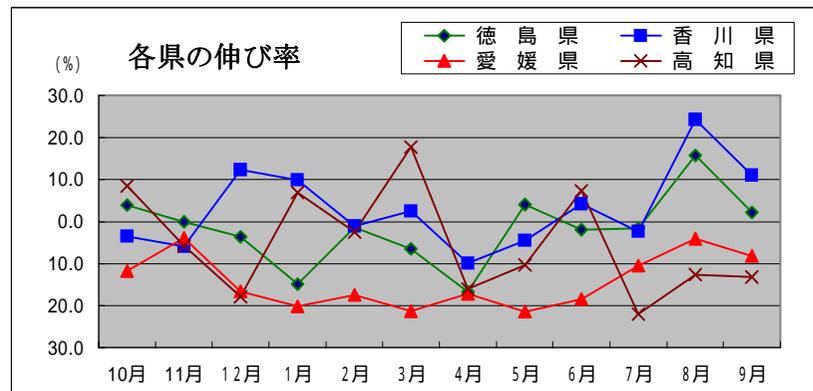
(単位:人、%)

区分	乗 合 バ ス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
年度別	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
17年度	8,409,854	-	3,413,968	-	11,661,303	-	5,038,546	-	28,523,671	-	
18年度	8,078,310	3.9	3,384,187	0.9	11,699,789	0.3	4,789,478	4.9	27,951,764	2.0	
18年	7~9月	2,028,215	9.5	838,025	0.7	2,877,707	0.3	1,210,425	5.0	6,954,372	3.8
	10~12月	1,941,545	0.2	863,862	3.0	2,844,532	0.7	1,215,715	1.1	6,865,654	0.0
19年	1~3月	2,042,249	0.5	799,345	8.6	3,061,561	2.2	1,097,901	4.9	7,001,056	2.9
	4~6月	2,083,353	0.8	902,445	2.2	2,895,270	0.7	1,221,248	3.5	7,102,316	0.4
	7~9月	1,955,378	3.6	889,273	6.1	2,849,557	1.0	1,131,222	6.5	6,825,430	1.9
18年	7月	668,913	9.3	285,300	1.7	938,878	2.4	410,141	3.2	2,303,232	2.4
	8月	723,385	8.4	280,716	3.3	963,427	1.6	394,131	5.4	2,361,659	4.6
	9月	635,917	10.9	272,009	0.3	975,402	0.4	406,153	6.4	2,289,481	4.3
	10月	708,386	0.4	294,256	3.3	949,473	1.4	422,158	0.4	2,374,273	0.2
	11月	641,993	0.3	284,380	0.6	944,404	0.4	372,445	6.0	2,243,222	1.0
19年	12月	591,166	0.1	285,226	5.0	950,655	0.1	421,112	3.1	2,248,159	1.1
	1月	736,046	0.1	265,220	2.9	909,997	0.1	372,665	4.3	2,283,928	0.4
	2月	666,616	1.8	254,842	11.5	930,155	4.9	352,362	3.6	2,203,975	3.6
	3月	639,587	3.2	279,283	15.2	1,221,409	1.7	372,874	6.7	2,513,153	4.5
	4月	742,009	3.5	301,976	2.8	998,438	1.5	422,391	3.7	2,464,814	0.6
	5月	664,126	2.1	296,482	3.4	951,022	3.5	394,050	4.9	2,305,680	2.5
	6月	677,218	1.0	303,987	6.4	945,810	0.1	404,807	1.8	2,331,822	0.7
	7月	643,799	3.8	292,089	2.4	929,542	1.0	377,774	7.9	2,243,204	2.6
	8月	698,905	3.4	289,803	3.2	979,135	1.6	381,449	3.2	2,349,292	0.5
9月	612,674	3.7	307,381	13.0	940,880	3.5	371,999	8.4	2,232,934	2.5	
資料出所等	各県バス協会										
備考	各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



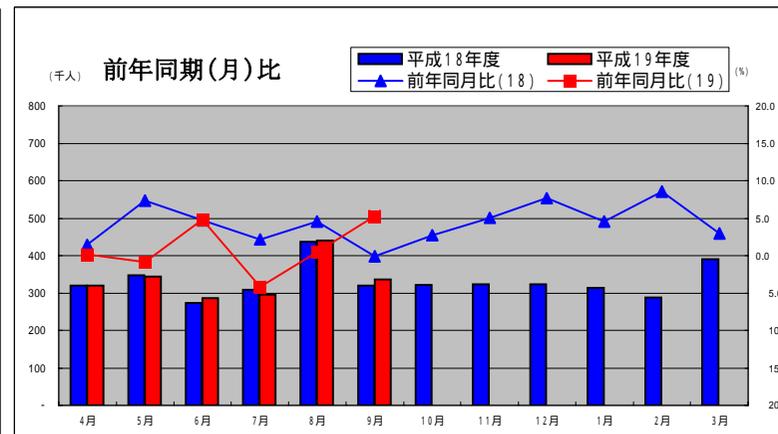
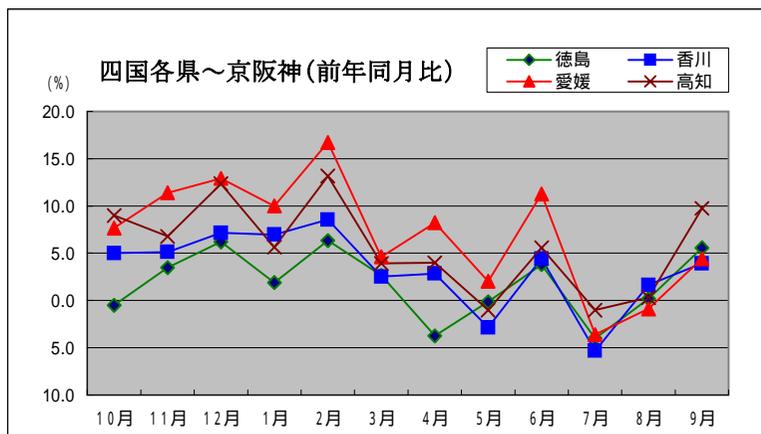
(単位:人、%)

区分 年度別	貸切バス										
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計		
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
17年度	433,322	-	1,216,145	-	1,357,337	-	650,463	-	3,657,267	-	
18年度	452,443	4.4	1,242,783	2.2	1,169,392	13.8	649,668	0.1	3,514,286	3.9	
18年	7～9月	98,443	5.8	283,965	0.9	255,934	15.1	153,167	0.6	791,509	5.2
	10～12月	130,026	0.8	351,516	1.4	348,797	9.6	179,788	2.1	1,010,127	4.3
19年	1～3月	86,369	7.3	248,571	3.3	205,861	19.9	139,322	7.9	680,123	5.5
	4～6月	132,405	3.8	343,966	4.1	290,091	19.1	163,584	7.8	930,046	9.9
	7～9月	103,646	5.3	311,953	9.9	236,162	7.7	128,954	15.8	780,715	1.4
18年	7月	35,221	2.0	110,282	1.6	98,862	14.1	48,652	10.2	293,017	6.6
	8月	32,738	16.4	86,449	4.1	82,214	12.1	52,471	1.8	253,872	3.6
	9月	30,484	5.1	87,234	0.7	74,858	19.3	52,044	7.6	244,620	5.2
	10月	52,136	3.9	138,582	3.5	135,428	11.7	83,018	8.5	409,164	3.4
	11月	51,593	0.0	134,475	6.0	147,060	3.9	68,620	5.7	401,748	4.4
	12月	26,297	3.6	78,459	12.3	66,309	16.6	28,150	17.9	199,215	5.6
19年	1月	23,674	14.9	75,950	10.0	48,728	20.1	39,414	7.0	187,766	3.6
	2月	31,891	1.4	86,061	1.1	62,518	17.4	41,731	2.5	222,201	6.6
	3月	30,804	6.5	86,560	2.5	94,615	21.4	58,177	17.7	270,156	5.9
	4月	33,458	16.7	119,153	9.8	99,670	17.2	52,326	16.0	304,607	14.2
	5月	58,668	4.0	123,211	4.5	104,592	21.4	62,517	10.3	348,988	10.1
	6月	40,279	1.9	101,602	4.2	85,829	18.5	48,741	7.3	276,451	4.4
	7月	34,630	1.7	107,642	2.4	88,485	10.5	37,952	22.0	268,709	8.3
	8月	37,875	15.7	107,487	24.3	78,925	4.0	45,833	12.7	270,120	6.4
	9月	31,141	2.2	96,824	11.0	68,752	8.2	45,169	13.2	241,886	1.1
資料出所等	各県バス協会										
備考	高知県の輸送人員については、平成16年12月以降、輸送人員の計上方法を修正している事業者がある。 各県バス主要3社の数値(21条の乗合許可実績を除く)である。 平成18年度4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)										



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (1)

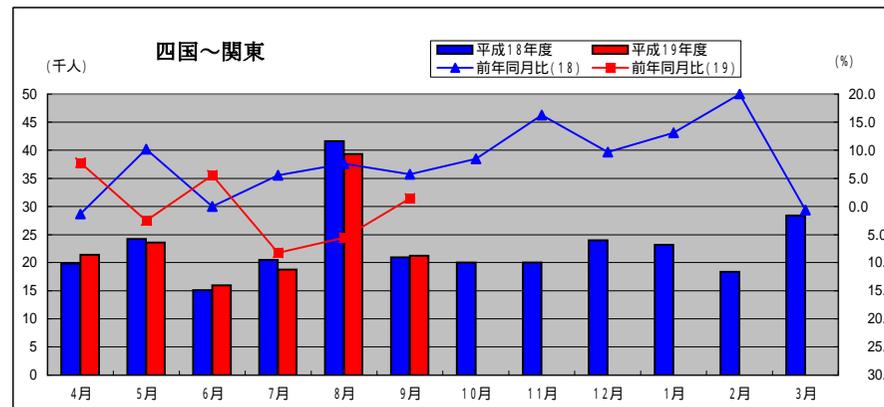
年別		京阪神方面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
17年度		1,940,027	0.7	1,177,089	4.1	368,675	18.5	319,520	18.2	3,805,311	4.6
18年度		1,968,276	1.5	1,243,535	5.6	402,474	9.2	351,334	10.0	3,965,619	4.2
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
18年	7～9月	526,359	0.6	331,196	4.5	111,962	8.2	96,770	6.5	1,066,287	2.4
	10～12月	484,702	3.0	302,894	5.7	96,748	10.7	83,282	9.3	967,626	5.1
19年	1～3月	486,808	3.4	312,579	5.6	102,481	9.5	90,495	7.0	992,363	5.0
	4～6月	469,436	0.2	300,481	1.2	97,342	6.6	82,848	2.6	950,107	1.1
	7～9月	529,232	0.5	332,072	0.3	111,877	0.1	99,430	2.7	1,072,611	0.6
18年	7月	155,259	1.5	98,139	5.0	29,601	8.6	26,111	7.9	309,110	2.2
	8月	214,894	2.6	130,512	5.0	50,010	10.5	42,043	6.3	437,459	4.5
	9月	156,206	3.9	102,545	3.3	32,351	4.5	28,616	5.4	319,718	0.1
	10月	161,670	0.5	101,039	5.0	31,641	7.6	27,253	9.0	321,603	2.7
	11月	162,509	3.5	101,417	5.1	31,220	11.4	28,193	6.8	323,339	5.0
	12月	160,523	6.2	100,438	7.2	33,887	12.9	27,836	12.3	322,684	7.7
19年	1月	154,522	1.9	98,357	6.9	33,304	10.0	27,419	5.6	313,602	4.6
	2月	141,251	6.3	92,760	8.5	28,512	16.7	26,259	13.2	288,782	8.6
	3月	191,035	2.7	121,462	2.5	40,665	4.6	36,817	3.9	389,979	2.9
	4月	153,194	3.7	103,452	2.9	33,987	8.2	29,431	4.0	320,064	0.2
	5月	172,607	0.2	105,607	2.9	35,925	2.0	29,879	1.0	344,018	0.9
	6月	143,635	3.8	91,422	4.4	27,430	11.2	23,538	5.6	286,025	4.8
	7月	149,043	4.0	92,898	5.3	28,536	3.6	25,845	1.0	296,322	4.1
	8月	215,296	0.2	132,629	1.6	49,561	0.9	42,177	0.3	439,663	0.5
	9月	164,893	5.6	106,545	3.9	33,780	4.4	31,408	9.8	336,626	5.3



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (2)

年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
17年度		64,956	20.1	64,576	9.2	78,340	7.4	49,212	2.1	257,084	8.7
18年度		69,776	7.4	70,947	9.9	78,699	0.5	56,840	15.5	276,262	7.5
月 別		徳島	前年度月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
18年	7～9月	20,330	2.3	20,638	8.2	23,947	2.3	18,205	16.6	83,120	6.6
	10～12月	15,963	10.3	16,578	19.6	18,248	1.8	13,265	17.3	64,054	11.3
19年	1～3月	16,746	1.0	19,081	17.4	18,892	5.5	15,193	31.8	69,912	8.6
	4～6月	14,302	14.5	16,369	11.7	17,439	1.0	12,846	26.2	60,956	3.0
	7～9月	18,427	9.4	20,540	0.5	22,875	4.5	17,561	3.5	79,403	4.5
	10～12月	15,963	10.3	16,578	19.6	18,248	1.8	13,265	17.3	64,054	11.3
18年	7月	5,682	16.0	5,242	1.5	5,734	1.8	3,863	3.1	20,521	5.6
	8月	9,788	0.4	9,657	10.7	12,365	3.2	9,837	20.4	41,647	7.6
	9月	4,860	5.6	5,739	10.8	5,848	1.1	4,505	21.8	20,952	5.8
	10月	4,899	0.8	5,235	12.9	5,907	0.3	3,990	29.7	20,031	8.5
	11月	4,980	13.9	5,317	16.1	5,513	8.3	4,225	32.6	20,035	16.3
	12月	6,084	16.2	6,026	29.6	6,828	1.7	5,050	0.1	23,988	9.7
19年	1月	5,634	5.2	5,843	18.9	6,600	4.4	5,077	53.8	23,154	13.1
	2月	4,393	14.9	5,229	25.7	4,925	9.9	3,807	34.7	18,354	20.0
	3月	6,719	9.3	8,009	11.6	7,367	14.4	6,309	16.8	28,404	0.6
	4月	4,912	14.4	5,388	16.7	6,495	5.8	4,603	37.0	21,398	7.8
	5月	5,567	15.6	6,244	7.1	6,891	7.2	4,906	12.3	23,608	2.5
	6月	3,823	13.2	4,737	12.6	4,053	0.1	3,337	36.1	15,950	5.6
	7月	4,287	24.6	5,085	3.0	5,258	8.3	4,192	8.5	18,822	8.3
	8月	9,190	6.1	9,480	1.8	11,891	3.8	8,775	10.8	39,336	5.5
	9月	4,950	1.9	5,975	4.1	5,726	2.1	4,594	2.0	21,245	1.4

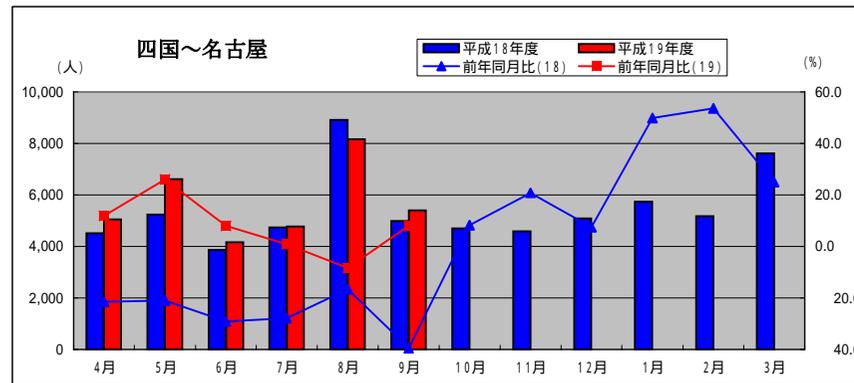
* 高知発着・徳島経由～関東間の輸送人員の内、徳島で乗降する人員が従来高知～関東で計上されていたので、平成17年1月分から徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (3)

年 別		名 古 屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
17年度		12,807	222.1	17,425	395.6	17,889	3.2	21,400	1.3	69,521	49.4
18年度		15,779	23.2	19,044	9.3	15,708	12.2	14,619	31.7	65,150	6.3
月 別		徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比
18年	7～9月	4,587	32.1	5,345	9.5	4,419	13.8	4,279	44.6	18,630	27.0
	10～12月	4,180	357.3	4,889	47.5	1,969	50.7	3,342	28.2	14,380	11.7
19年	1～3月	4,667	351.8	5,188	32.7	4,979	1.9	3,687	6.6	18,521	39.4
	4～6月	4,455	90.0	6,163	70.2	2,013	53.6	3,197	3.4	15,828	16.2
	7～9月	5,979	30.3	6,396	19.7	2,249	49.1	3,712	13.3	18,336	1.6
	10～12月	4,180	357.3	4,889	47.5	1,969	50.7	3,342	28.2	14,380	11.7
18年	7月	913	41.4	1,278	14.9	1,465	2.6	1,072	48.3	4,728	27.9
	8月	2,366	21.0	2,245	5.8	2,170	2.8	2,133	33.6	8,914	16.7
	9月	1,308	40.6	1,822	9.8	784	50.7	1,074	55.9	4,988	39.5
	10月	1,252	-	1,654	44.5	762	49.0	1,028	39.5	4,696	8.3
	11月	1,367	-	1,587	53.6	632	48.5	1,006	34.8	4,592	20.8
	12月	1,561	70.8	1,648	44.9	575	54.9	1,308	7.4	5,092	7.4
19年	1月	1,443	-	1,547	30.2	1,465	3.0	1,273	5.1	5,728	49.9
	2月	1,100	-	1,543	59.9	1,481	0.2	1,048	14.0	5,172	53.6
	3月	2,124	105.6	2,098	19.5	2,033	2.6	1,366	2.9	7,621	25.0
	4月	1,656	97.6	1,579	36.1	714	49.7	1,096	0.3	5,045	11.8
	5月	1,654	63.1	3,047	114.6	701	53.0	1,214	8.3	6,616	26.0
	6月	1,145	132.3	1,537	47.5	598	58.2	887	0.8	4,167	8.0
	7月	1,454	59.3	1,595	24.8	691	52.8	1,034	3.5	4,774	1.0
	8月	3,030	28.1	2,856	27.2	798	63.2	1,484	30.4	8,168	8.4
	9月	1,495	14.3	1,945	6.8	760	3.1	1,194	11.2	5,394	8.1

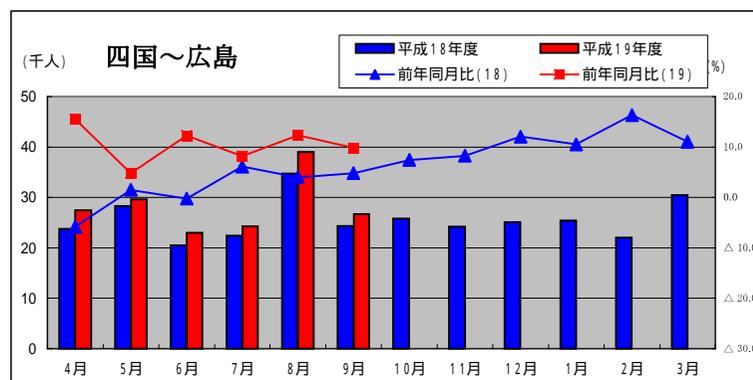
* 愛媛発着・香川・徳島経由～名古屋間の輸送人員の内、香川及び徳島で乗降する人員が愛媛～名古屋間で計上されていたので、平成18年9月分から香川及び徳島分に計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (4)

年 別	広 島										
	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
17年度	26,488	2.0	50,014	315.8	189,188	8.8	23,701	2.8	289,391	7.8	
18年度	26,454	0.1	54,773	9.5	202,012	6.8	23,659	0.2	306,898	6.0	
月 別	徳島	前年同月比	香川	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
18年	7～9月	7,263	1.1	14,596	10.2	53,252	4.6	6,364	0.5	81,475	4.8
	10～12月	6,451	0.3	13,590	11.8	49,427	11.2	5,619	1.5	75,087	9.2
19年	1～3月	6,538	2.7	13,474	6.2	51,843	17.4	5,922	3.7	77,777	12.3
	4～6月	6,222	0.3	14,061	7.2	54,392	14.5	5,441	5.4	80,116	10.4
	7～9月	7,599	4.6	17,684	21.2	58,075	9.1	6,616	4.0	89,974	10.4
18年	7月	2,020	12.2	4,262	10.2	14,410	5.0	1,750	0.7	22,442	6.1
	8月	3,043	6.7	5,817	12.4	23,083	4.1	2,798	0.4	34,741	4.0
	9月	2,200	3.5	4,517	7.6	15,759	5.1	1,816	1.7	24,292	4.8
	10月	2,130	6.6	4,594	12.2	17,253	10.1	1,817	7.2	25,794	7.5
	11月	2,060	6.1	4,497	11.3	15,852	10.0	1,788	8.7	24,197	8.3
	12月	2,261	2.3	4,499	11.9	16,322	13.5	2,014	12.7	25,096	12.1
19年	1月	2,068	1.5	4,218	7.2	17,237	13.6	1,858	6.1	25,381	10.5
	2月	1,823	2.9	3,870	5.5	14,640	24.6	1,646	2.8	21,979	16.3
	3月	2,647	3.4	5,386	6.0	19,966	15.9	2,418	2.6	30,417	11.0
	4月	2,140	1.1	4,788	9.7	18,602	20.6	1,953	3.3	27,483	15.5
	5月	2,227	6.0	4,883	1.3	20,506	9.1	2,010	6.9	29,626	4.8
	6月	1,855	8.1	4,390	15.5	15,284	15.1	1,478	13.4	23,007	12.2
	7月	1,877	7.1	4,648	9.1	16,018	11.2	1,738	0.7	24,281	8.2
	8月	3,452	13.4	7,386	27.0	25,360	9.9	2,822	0.9	39,020	12.3
	9月	2,270	3.2	5,650	25.1	16,697	6.0	2,056	13.2	26,673	9.8

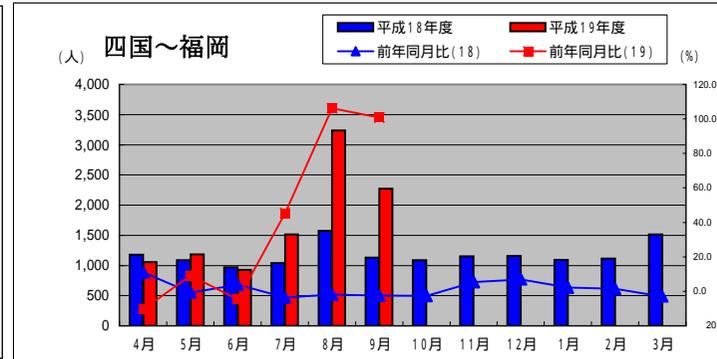
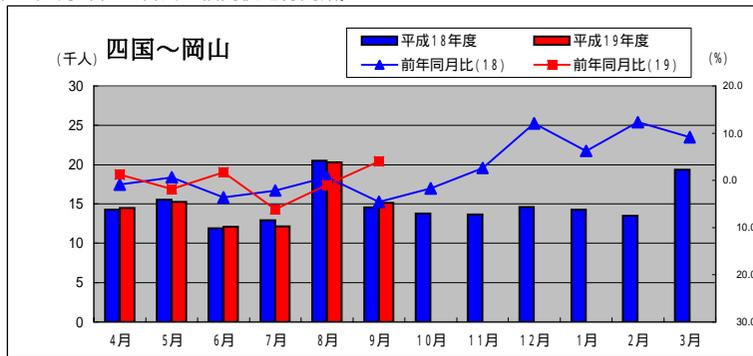
* 香川～広島間は、平成13年6月から広島の事業者が運行を行っていたが、平成16年12月から管内事業者が共同運行を始めたので、同月から計上することとした。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (5)

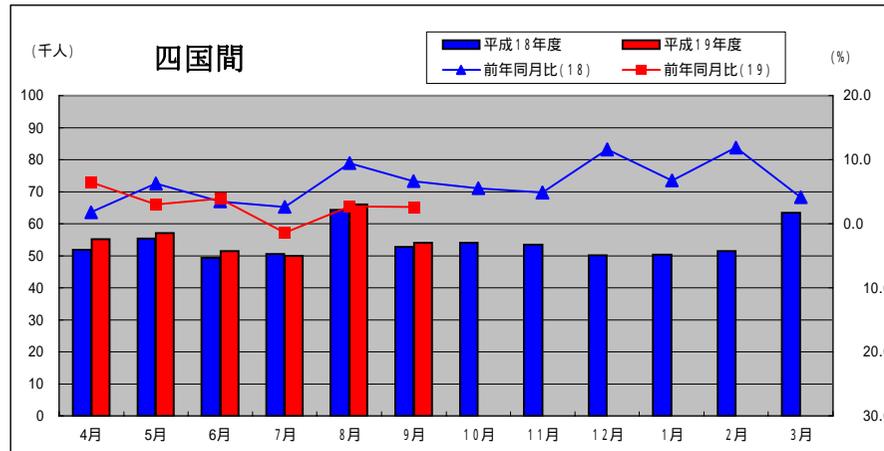
年 別	岡 山							福 岡							
	徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
17年度	28,985	14.9	60,518	1.9	85,135	1.5	174,638	2.9	-	-	13,954	3.3	13,954	3.3	
18年度	29,056	0.2	60,551	0.1	89,358	5.0	178,965	2.5	-	-	14,097	1.0	14,097	1.0	
月 別	徳島	前年同月比	愛媛	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	香川	前年同月比	高知	前年同月比	計	前年同月比	
18年	7~9月	7,756	1.7	16,122	2.4	24,126	1.2	48,004	1.7	-	-	3,744	2.6	3,744	2.6
	10~12月	6,685	0.2	14,238	0.3	21,162	8.3	42,085	4.2	-	-	3,392	3.2	3,392	3.2
19年	1~3月	7,800	5.8	16,046	5.0	23,287	13.4	47,133	9.1	-	-	3,724	0.2	3,724	0.2
	4~6月	7,197	5.6	14,084	0.4	20,553	1.1	41,834	0.2	-	-	3,169	2.1	3,169	2.1
	7~9月	7,978	2.9	15,879	1.5	23,741	1.6	47,598	0.8	4,153	-	2,875	23.2	7,028	87.7
18年	7月	1,983	1.0	4,306	1.6	6,657	2.8	12,946	2.1	-	-	1,043	3.6	1,043	3.6
	8月	3,477	1.1	6,806	0.4	10,210	0.8	20,493	0.7	-	-	1,571	1.9	1,571	1.9
	9月	2,296	6.3	5,010	6.7	7,259	2.4	14,565	4.5	-	-	1,130	2.5	1,130	2.5
	10月	2,164	4.3	4,711	3.5	6,904	0.4	13,779	1.7	-	-	1,085	2.7	1,085	2.7
	11月	2,140	1.1	4,491	2.1	7,048	6.4	13,679	2.6	-	-	1,152	5.4	1,152	5.4
	12月	2,381	3.8	5,036	6.6	7,210	19.5	14,627	12.1	-	-	1,155	6.9	1,155	6.9
19年	1月	2,230	1.8	4,841	1.6	7,216	12.5	14,287	6.2	-	-	1,092	2.2	1,092	2.2
	2月	2,187	6.5	4,556	9.0	6,776	16.8	13,519	12.3	-	-	1,119	1.5	1,119	1.5
	3月	3,383	11.0	6,649	5.0	9,295	11.7	19,327	9.2	-	-	1,513	3.0	1,513	3.0
	4月	2,445	2.5	4,992	3.9	7,030	1.1	14,467	1.2	-	-	1,059	10.3	1,059	10.3
	5月	2,749	6.3	5,092	3.4	7,410	3.5	15,251	1.9	-	-	1,184	9.1	1,184	9.1
	6月	2,003	8.7	4,000	1.8	6,113	2.0	12,116	1.7	-	-	926	4.7	926	4.7
	7月	1,900	4.2	4,139	3.9	6,112	8.2	12,151	6.1	846	-	670	35.8	1,516	45.3
	8月	3,469	0.2	6,587	3.2	10,239	0.3	20,295	1.0	1,945	-	1,296	17.5	3,241	106.3
	9月	2,609	13.6	5,153	2.9	7,390	1.8	15,152	4.0	1,362	-	909	19.6	2,271	101.0

* 平成19年7月1日から香川～福岡便運行開始。



高 速 バ ス 輸 送 人 員 (6)

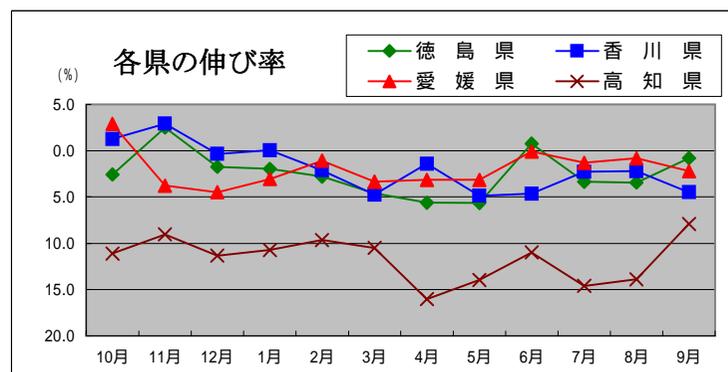
交通機関	四 国 内 高 速 バ ス 等															
	高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計			
年 別	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		
17年度	100,479	12.9	145,631	13.7	134,417	1.5	68,311	11.2	44,358	0.8	116,052	2.7	609,248	6.5		
18年度	106,512	6.0	155,491	6.8	141,199	5.0	83,031	21.5	44,223	0.3	116,438	0.3	646,894	6.2		
月 別	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比	輸送人員	前年同月比		
18年	7～9月	27,206	7.3	39,440	5.2	35,577	3.1	22,224	29.1	12,129	0.3	30,938	0.9	167,514	6.4	
	10～12月	25,986	5.0	37,711	6.3	34,928	6.9	20,182	22.0	10,400	1.9	28,443	3.5	157,650	7.1	
19年	1～3月	27,709	9.5	40,205	10.1	36,190	8.3	21,203	10.1	10,745	1.4	29,119	1.8	165,171	7.3	
	4～6月	28,469	11.2	39,938	4.7	34,495	0.0	21,059	8.4	10,835	1.0	28,722	2.8	163,518	4.4	
	7～9月	29,442	8.2	40,422	2.5	36,058	1.4	22,363	0.6	12,086	0.4	29,598	4.3	169,969	1.5	
	7月	8,169	5.5	12,309	3.4	11,422	1.2	6,147	17.0	3,505	1.9	8,965	5.4	50,517	2.6	
18年	8月	10,461	9.9	14,303	5.4	13,039	5.3	9,387	39.1	4,982	2.0	12,089	4.2	64,261	9.5	
	9月	8,576	6.0	12,828	6.9	11,116	2.7	6,690	28.3	3,642	1.8	9,884	2.9	52,736	6.7	
	10月	8,675	2.5	13,103	4.5	12,020	4.2	6,851	25.2	3,517	1.6	9,941	2.8	54,107	5.6	
	11月	8,926	9.3	12,556	2.6	11,817	1.1	7,070	17.4	3,558	2.8	9,556	1.4	53,483	4.9	
	12月	8,385	3.4	12,052	12.6	11,091	17.4	6,261	24.0	3,325	4.9	8,946	6.6	50,060	11.6	
	19年	1月	8,435	11.4	12,134	9.3	11,362	12.1	6,335	9.3	3,203	0.4	8,861	5.1	50,330	6.7
		2月	8,576	15.5	12,653	13.3	11,419	8.3	6,301	14.7	3,243	2.8	9,282	12.8	51,474	11.9
		3月	10,698	3.8	15,418	8.1	13,409	5.3	8,567	7.6	4,299	5.0	10,976	0.6	63,367	4.2
		4月	9,293	10.4	13,892	7.7	11,215	2.0	7,514	18.5	3,418	7.0	9,853	8.7	55,185	6.4
		5月	10,237	13.7	13,683	4.4	11,755	1.0	7,120	1.3	4,092	5.8	10,074	1.5	56,961	3.0
		6月	8,939	9.1	12,363	1.9	11,525	3.0	6,425	9.5	3,325	2.4	8,795	1.7	51,372	3.9
		7月	9,020	10.4	12,261	0.4	11,002	3.7	5,911	3.8	3,103	11.5	8,531	4.8	49,828	1.4
8月		11,166	6.7	15,114	5.7	13,538	3.8	9,464	0.8	5,112	2.6	11,635	3.8	66,029	2.8	
9月		9,256	7.9	13,047	1.7	11,518	3.6	6,988	4.5	3,871	6.3	9,432	4.6	54,112	2.6	
備考	四国内の路線7社7運行系統															



(3) タクシー

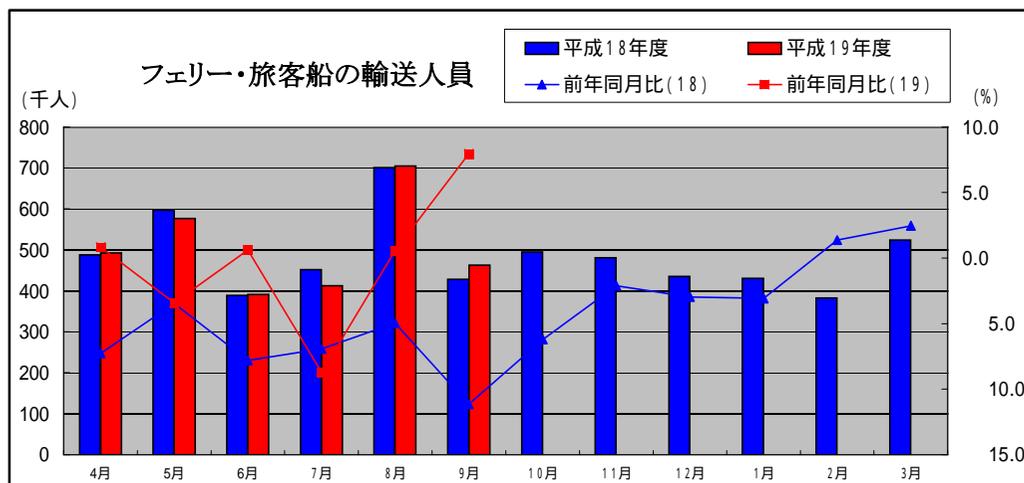
(単位:人、%)

区分 年月別	タクシー									
	徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比	輸送人員	前年同期 (月)比
17年度	1,197,353	-	2,521,567	-	3,225,938	-	2,553,428	-	9,498,286	-
18年度	1,191,986	0.4	2,544,135	0.9	3,143,551	2.6	2,355,969	7.7	9,235,641	2.8
18年 7~9月	313,591	3.2	649,865	0.9	799,017	3.6	636,992	5.0	2,399,465	2.8
18年 10~12月	304,691	0.7	649,824	1.2	826,459	1.9	579,218	10.6	2,360,192	3.2
19年 1~3月	281,878	3.2	608,904	2.3	746,291	2.6	537,229	10.3	2,174,302	4.6
19年 4~6月	281,467	3.5	612,638	3.6	755,274	2.1	520,009	13.7	2,169,388	5.7
19年 7~9月	305,392	2.6	630,658	3.0	787,723	1.4	558,269	12.4	2,282,042	4.9
18年 7月	99,596	7.0	213,265	2.9	273,503	6.7	216,609	6.5	802,973	5.7
18年 8月	120,720	1.8	228,393	0.7	278,041	1.4	231,627	2.5	858,781	0.7
18年 9月	93,275	5.3	208,207	5.6	247,473	2.6	188,756	6.2	737,711	1.8
18年 10月	95,994	2.6	207,487	1.3	273,735	2.9	181,032	11.1	758,248	1.9
18年 11月	98,507	2.5	207,152	2.9	249,533	3.8	180,642	9.0	735,834	2.6
18年 12月	110,190	1.7	235,185	0.3	303,191	4.5	217,544	11.3	866,110	4.9
19年 1月	92,958	1.9	206,556	0.1	243,116	3.1	175,895	10.7	718,525	4.1
19年 2月	87,849	2.8	193,553	2.1	231,718	1.1	166,083	9.6	679,203	3.8
19年 3月	101,071	4.6	208,795	4.7	271,457	3.3	195,251	10.5	776,574	5.8
19年 4月	96,100	5.6	213,126	1.4	255,598	3.2	172,025	16.0	736,849	6.3
19年 5月	90,463	5.6	197,002	4.9	244,670	3.1	173,843	14.0	705,978	6.8
19年 6月	94,904	0.8	202,510	4.6	255,006	0.1	174,141	11.0	726,561	4.1
19年 7月	96,281	3.3	208,423	2.3	269,961	1.3	184,971	14.6	759,636	5.4
19年 8月	116,572	3.4	223,314	2.2	275,793	0.8	199,478	13.9	815,157	5.1
19年 9月	92,539	0.8	198,921	4.5	241,969	2.2	173,820	7.9	707,249	4.1
資料出所等	各県ハイヤー・タクシー協会									
備考	各県主要5社の数値である。 平成18年4月から対象事業者の変更に伴い17年4月以降の数値もあわせて変更した。(但し、17年度欄については従来の数値である。)									



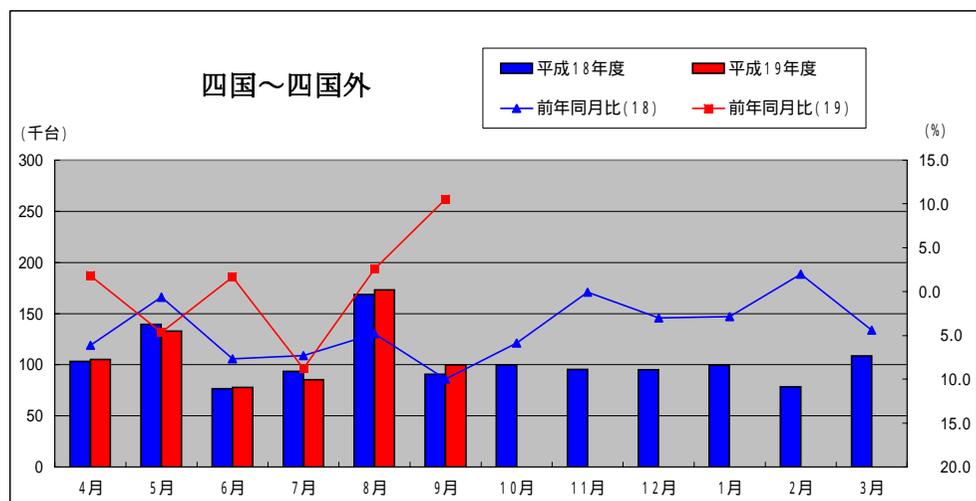
(4)フェリー・旅客船

交通機関		フェリー・旅客船の輸送人員(人)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計	
年 別		輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
17年度		567,233	1.6	232,576	4.2	1,329,778	3.8	75,175	3.7	597,449	4.0	1,540,580	2.7	13,659	86.2	25,452	10.0	1,688,104	2.1	6,070,006	1.5
18年度		541,395	4.6	232,197	0.2	1,312,225	1.3	69,289	7.8	533,558	10.7	1,426,764	7.4	-	-	24,480	3.8	1,661,189	1.6	5,801,097	4.4
月 別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送人員	前年同月比
18年	7～9月	156,580	5.5	69,066	7.2	335,460	1.5	18,729	9.7	150,294	15.8	379,058	10.9	-	-	9,011	5.4	462,239	5.6	1,580,437	7.3
	10～12月	129,592	5.3	56,764	0.9	324,927	0.3	16,330	5.7	132,864	5.3	338,110	10.8	-	-	4,180	16.0	407,784	0.6	1,410,551	3.9
19年	1～3月	118,215	2.3	53,407	26.8	320,577	0.2	15,913	8.6	118,129	6.7	334,108	4.1	-	-	6,136	35.6	370,060	3.4	1,336,545	0.3
	4～6月	135,562	1.1	59,310	12.0	336,609	1.6	17,447	4.7	121,748	8.0	353,683	5.8	-	-	5,443	5.6	429,751	2.1	1,459,553	1.0
	7～9月	154,058	1.6	72,109	4.4	346,239	3.2	18,406	1.7	140,649	6.4	371,002	2.1	-	-	8,863	1.6	467,716	1.2	1,579,042	0.1
18年	7月	42,570	4.8	17,972	9.4	102,320	3.3	5,495	8.2	40,833	18.5	111,925	10.4	-	-	1,720	1.9	129,007	2.4	451,842	6.9
	8月	74,403	1.5	33,007	10.1	126,043	1.1	7,750	11.5	71,548	11.7	163,465	6.8	-	-	5,566	5.6	218,534	3.3	700,316	5.0
	9月	39,607	12.7	18,087	1.2	107,097	0.1	5,484	8.7	37,913	20.1	103,668	17.0	-	-	1,725	8.1	114,698	12.6	428,279	11.1
	10月	47,342	7.5	18,897	3.1	113,395	1.9	6,066	3.8	48,889	6.9	116,682	13.3	-	-	1,362	20.5	141,894	2.7	494,527	6.2
	11月	46,998	4.0	18,654	3.9	104,544	0.5	5,170	8.1	43,499	1.2	112,434	9.7	-	-	1,284	3.2	147,905	3.1	480,488	2.1
	12月	35,252	4.2	19,213	3.0	106,988	1.7	5,094	5.3	40,476	7.5	108,994	9.0	-	-	1,534	20.8	117,985	1.5	435,536	3.0
19年	1月	36,973	0.6	18,856	10.1	108,015	0.8	5,399	11.0	34,524	13.0	111,617	9.5	-	-	1,300	18.3	113,369	3.2	430,053	3.1
	2月	32,328	11.0	13,990	39.8	96,733	0.9	4,603	5.8	31,857	0.5	98,332	6.9	-	-	820	7.4	104,134	6.8	382,797	1.4
	3月	48,914	0.7	20,561	37.3	115,829	2.1	5,911	8.4	51,748	5.8	124,159	3.9	-	-	4,016	96.1	152,557	1.4	523,695	2.5
	4月	48,798	0.7	19,095	20.3	109,774	0.7	5,690	3.2	47,157	5.5	118,543	6.9	-	-	2,103	9.9	141,083	8.7	492,243	0.8
	5月	57,434	1.1	24,595	5.7	123,654	2.1	6,793	8.6	43,915	10.4	137,242	8.6	-	-	2,311	0.4	180,676	3.3	576,620	3.4
	6月	29,330	7.7	15,620	13.0	103,181	2.0	4,964	0.8	30,676	7.9	97,898	0.0	-	-	1,029	9.6	107,992	3.4	390,690	0.6
	7月	36,230	14.9	16,678	7.2	105,720	3.3	5,187	5.6	34,595	15.3	99,726	10.9	-	-	1,446	15.9	112,806	12.6	412,388	8.7
	8月	74,197	0.3	34,721	5.2	133,104	5.6	7,646	1.3	65,617	8.3	159,753	2.3	-	-	5,683	2.1	223,663	2.3	704,384	0.6
	9月	43,631	10.2	20,710	14.5	107,415	0.3	5,573	1.6	40,437	6.7	111,523	7.6	-	-	1,734	0.5	131,247	14.4	462,270	7.9
備考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			



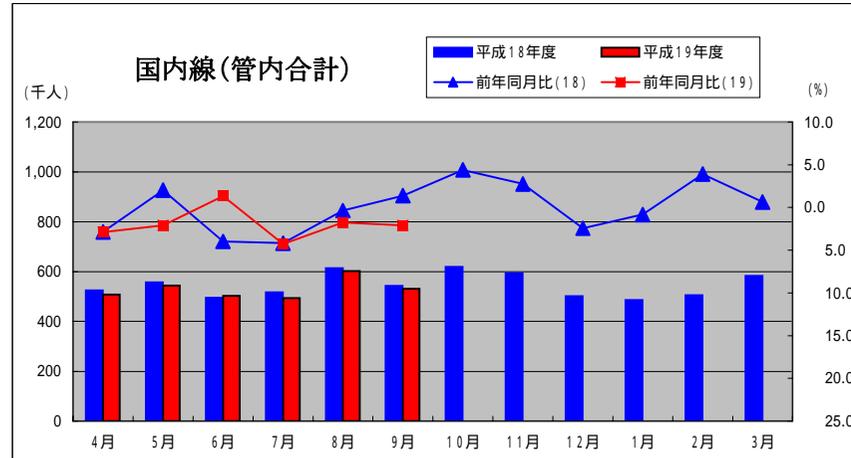
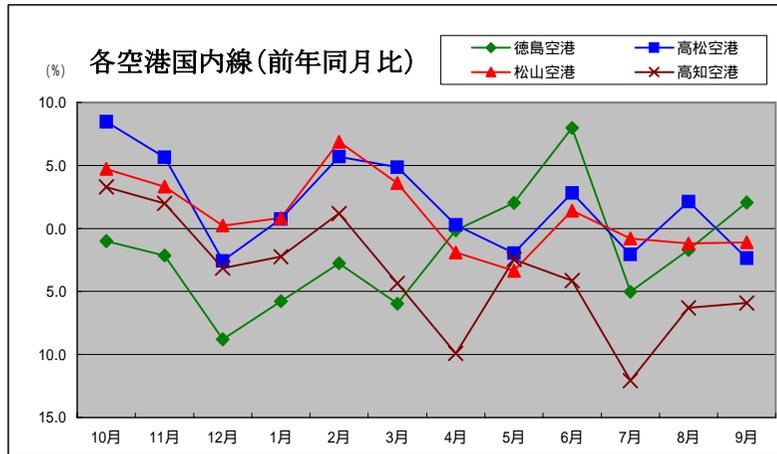
フェリー（バス・乗用車）の航送台数

交通機関	フェリー（バス・乗用車）の航送台数（台）																				
	徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		計		
年別	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
17年度	134,498	1.1	34,377	3.5	367,138	0.7	14,674	2.9	61,463	5.4	253,710	2.0	2,233	83.6	22,062	5.4	413,138	3.5	1,303,293	0.4	
18年度	130,238	3.2	39,375	14.5	360,493	1.8	13,140	10.5	56,941	7.4	222,296	12.4	-	-	20,566	6.8	404,792	2.0	1,247,841	4.3	
月別	徳島～阪神	前年同期比	香川～阪神	前年同期比	高松～宇野	前年同期比	西讃～中国	前年同期比	愛媛～阪神	前年同期比	愛媛～中国	前年同期比	高知～阪神	前年同期比	四国～東京	前年同期比	四国～九州	前年同期比	輸送台数	前年同期比	
18年	7～9月	37,963	5.8	12,235	5.7	96,283	3.6	3,651	15.3	17,170	8.1	62,123	13.1	-	-	6,085	2.3	116,858	7.1	352,368	6.8
	10～12月	29,960	4.3	9,407	17.4	84,628	1.4	2,829	11.3	13,140	5.1	51,445	13.8	-	-	4,246	9.6	94,478	1.8	290,133	3.1
19年	1～3月	28,790	4.5	9,861	44.5	86,404	0.5	3,038	13.0	12,636	9.1	51,392	15.1	-	-	5,166	6.9	89,242	1.1	286,529	2.2
	4～6月	33,649	0.4	10,799	37.2	94,054	0.9	3,135	13.4	13,193	5.7	52,764	8.0	-	-	4,511	11.0	103,328	0.9	315,433	1.1
	7～9月	38,418	1.2	12,640	3.3	102,411	6.4	3,691	1.1	15,739	8.3	60,388	2.8	-	-	5,749	5.5	118,994	1.8	358,030	1.6
18年	7月	9,956	6.6	3,017	0.9	27,033	5.1	989	13.3	4,468	9.0	16,984	14.1	-	-	1,714	3.2	29,249	6.0	93,410	7.3
	8月	18,797	1.5	6,261	7.1	40,075	2.6	1,694	14.2	8,693	6.9	29,698	10.3	-	-	2,456	6.3	60,990	4.8	168,664	4.8
	9月	9,210	12.6	2,957	7.8	29,175	3.6	968	18.9	4,009	9.7	15,441	17.2	-	-	1,915	1.5	26,619	12.9	90,294	10.0
	10月	10,808	8.6	3,148	6.6	29,445	4.8	991	11.7	4,719	3.4	17,661	13.2	-	-	1,500	9.4	31,632	2.4	99,904	5.8
	11月	10,646	0.7	3,044	23.0	27,143	3.0	838	18.2	4,314	1.8	16,191	15.4	-	-	1,391	2.7	31,750	5.9	95,317	0.1
	12月	8,506	4.4	3,215	24.2	28,040	1.6	1,000	4.1	4,107	10.2	17,593	13.0	-	-	1,355	15.8	31,096	2.3	94,912	3.0
19年	1月	9,351	0.9	3,515	17.4	31,131	0.8	1,071	17.6	4,146	10.6	18,180	16.2	-	-	1,446	16.2	30,712	4.1	99,552	2.9
	2月	7,755	17.9	2,625	86.4	24,388	1.0	822	7.6	3,326	6.0	14,598	12.6	-	-	1,315	10.4	23,605	6.4	78,434	2.0
	3月	11,684	0.2	3,721	53.6	30,885	1.3	1,145	12.1	5,164	9.7	18,614	15.9	-	-	2,405	2.1	34,925	4.6	108,543	4.4
	4月	12,202	10.0	3,611	63.3	29,530	0.1	1,019	15.5	4,581	5.4	17,834	8.3	-	-	1,702	13.2	34,511	5.1	104,990	1.8
	5月	14,358	6.2	4,628	34.4	39,198	0.6	1,305	16.3	5,105	8.4	21,396	10.6	-	-	1,515	9.1	45,306	7.3	132,811	4.7
	6月	7,089	0.6	2,560	15.4	25,326	2.5	811	5.4	3,507	2.1	13,534	2.9	-	-	1,294	10.3	23,511	4.4	77,632	1.6
	7月	8,649	13.1	2,894	4.1	27,566	2.0	924	6.6	3,672	17.8	14,656	13.7	-	-	1,435	16.3	25,416	13.1	85,212	8.8
	8月	18,747	0.3	6,378	1.9	43,781	9.2	1,687	0.4	8,059	7.3	29,185	1.7	-	-	2,581	5.1	62,605	2.6	173,023	2.6
	9月	11,022	19.7	3,368	13.9	31,064	6.5	1,080	11.6	4,008	0.0	16,547	7.2	-	-	1,733	9.5	30,973	16.4	99,795	10.5
備考	資料出典：四国運輸局海事振興部																				

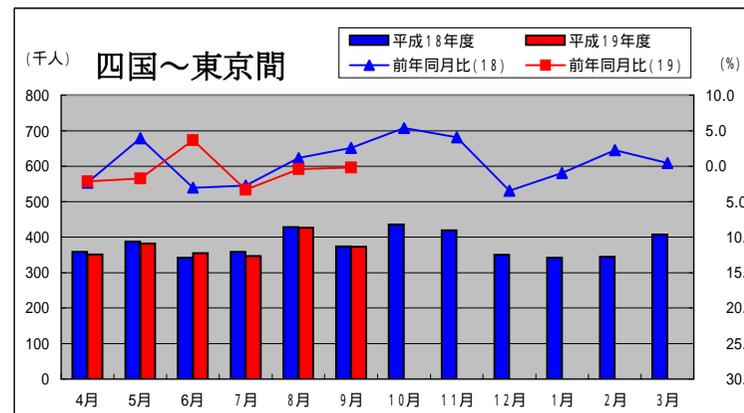
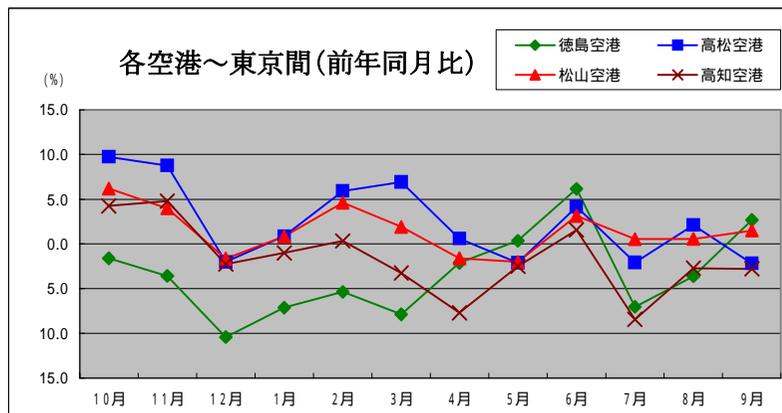


(5) 航空

区分		各空港・国内線の合計(人)										国際線	
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計		輸送人員	前年同期比
年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
17年度		946,613	1.3	1,425,914	1.7	2,637,036	2.2	1,516,272	1.7	6,525,835	0.1	103,838	2.9
18年度		872,004	7.9	1,483,215	4.0	2,690,099	2.0	1,486,100	2.0	6,531,418	0.1	105,945	2.0
月別		徳島空港	前年同月比	高松空港	前年同月比	松山空港	前年同月比	高知空港	前年同月比	合 計	前年同月比	輸送人員	前年同月比
18年	7~9月	227,664	10.9	365,150	3.2	685,572	1.0	393,257	1.9	1,671,643	1.0	26,205	4.3
	10~12月	229,365	3.8	388,982	4.0	705,377	2.9	388,454	0.9	1,712,178	1.7	25,732	7.5
19年	1~3月	208,264	4.9	355,529	3.8	649,729	3.8	358,617	2.0	1,572,139	1.2	27,809	8.5
	4~6月	213,284	3.2	374,541	0.3	640,591	1.4	327,005	5.4	1,555,421	1.3	26,246	0.2
	7~9月	224,042	1.6	362,820	0.6	678,513	1.0	362,022	7.9	1,627,397	2.6	22,072	15.8
18年	7月	72,090	12.5	111,479	3.7	212,500	2.0	120,283	3.0	516,352	4.2	8,070	3.4
	8月	85,387	9.0	132,762	5.2	245,990	1.3	149,122	2.3	613,261	0.4	9,398	11.4
	9月	70,187	11.4	120,909	8.1	227,082	3.5	123,852	0.3	542,030	1.4	8,737	1.7
	10月	82,334	1.0	137,508	8.5	260,085	4.7	139,244	3.3	619,171	4.4	10,192	12.3
	11月	81,447	2.1	136,118	5.7	237,674	3.3	136,376	2.0	591,615	2.7	7,563	28.7
	12月	65,584	8.8	115,356	2.6	207,618	0.2	112,834	3.1	501,392	2.4	7,977	2.1
19年	1月	63,323	5.8	109,402	0.7	200,561	0.8	112,227	2.2	485,513	0.8	8,571	6.4
	2月	67,356	2.8	110,882	5.7	210,824	6.9	115,383	1.2	504,445	3.9	8,030	11.8
	3月	77,585	6.0	135,245	4.9	238,344	3.6	131,007	4.3	582,181	0.6	11,208	7.9
	4月	67,780	0.1	126,438	0.3	212,885	1.9	101,550	9.9	508,653	2.9	9,386	18.8
	5月	75,815	2.0	130,258	2.0	219,381	3.4	119,190	2.5	544,644	2.1	8,562	22.2
	6月	69,689	8.0	117,845	2.8	208,325	1.4	106,265	4.1	502,124	1.4	8,298	13.9
	7月	68,466	5.0	109,177	2.1	210,833	0.8	105,764	12.1	494,240	4.3	5,877	27.2
	8月	83,933	1.7	135,597	2.1	243,080	1.2	139,737	6.3	602,347	1.8	8,338	11.3
	9月	71,643	2.1	118,046	2.4	224,600	1.1	116,521	5.9	530,810	2.1	7,857	10.1
資料出所等		大阪空港事務所											

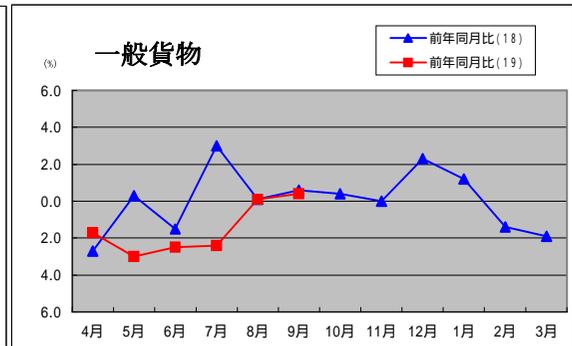
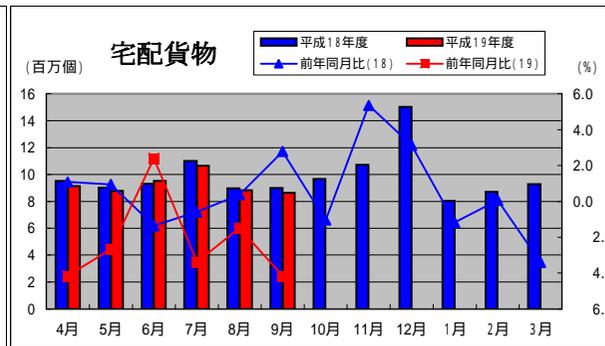
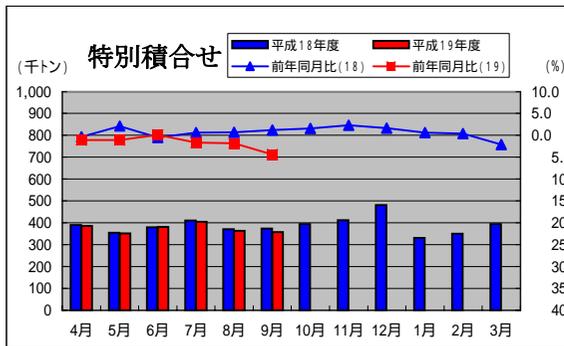


区分		四国～東京輸送人員(人)									
		徳島空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
年度別		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
	17年度	864,880	0.4	1,284,927	0.6	1,482,821	1.2	882,134	0.4	4,514,762	0.2
	18年度	795,210	8.1	1,343,101	4.5	1,523,676	2.8	883,983	0.2	4,545,970	0.7
月別		徳島空港	前年同月期	高松空港	前年同月期	松山空港	前年同月期	高知空港	前年同月期	輸送人員	前年同月期
18年	7～9月	203,463	10.3	333,097	3.8	389,238	3.4	233,676	1.0	1,159,474	0.3
	10～12月	209,897	5.0	356,139	5.7	406,812	3.1	231,980	2.5	1,204,828	2.2
19年	1～3月	189,693	6.9	324,284	4.7	365,749	2.4	214,405	1.4	1,094,131	0.5
	4～6月	194,786	1.4	332,077	0.8	360,973	0.2	197,998	2.9	1,085,834	0.2
	7～9月	197,931	2.7	331,116	0.6	392,575	0.9	223,255	4.5	1,144,877	1.3
18年	7月	63,837	11.1	102,242	3.5	121,280	1.8	70,741	0.8	358,100	2.7
	8月	75,747	7.5	120,942	4.7	141,539	3.4	89,718	1.0	427,946	1.1
	9月	63,879	12.6	109,913	10.4	126,419	5.1	73,217	2.9	373,428	2.6
	10月	75,772	1.6	126,361	9.7	149,536	6.2	84,030	4.3	435,699	5.3
	11月	74,242	3.6	124,515	8.8	138,321	4.0	82,218	4.8	419,296	4.1
	12月	59,883	10.4	105,263	2.0	118,955	1.6	65,732	2.2	349,833	3.5
19年	1月	57,936	7.1	100,220	0.9	116,224	0.8	67,396	1.0	341,776	1.0
	2月	61,049	5.3	101,196	5.9	115,059	4.6	67,328	0.3	344,632	2.2
	3月	70,708	7.9	122,868	6.9	134,466	1.9	79,681	3.2	407,723	0.4
	4月	61,819	2.1	110,937	0.6	117,416	1.6	60,576	7.7	350,748	2.1
	5月	69,258	0.4	113,768	2.1	125,506	2.0	72,528	2.5	381,060	1.7
	6月	63,709	6.2	107,372	4.2	118,051	3.1	64,894	1.6	354,026	3.7
	7月	59,353	7.0	100,107	2.1	121,929	0.5	64,784	8.4	346,173	3.3
	8月	72,998	3.6	123,475	2.1	142,326	0.6	87,279	2.7	426,080	0.4
	9月	65,580	2.7	107,534	2.2	128,318	1.5	71,192	2.8	372,624	0.2
資料出所等		各空港事務所 本数値は、(1)各空港・国内線輸送人員の内数である。									



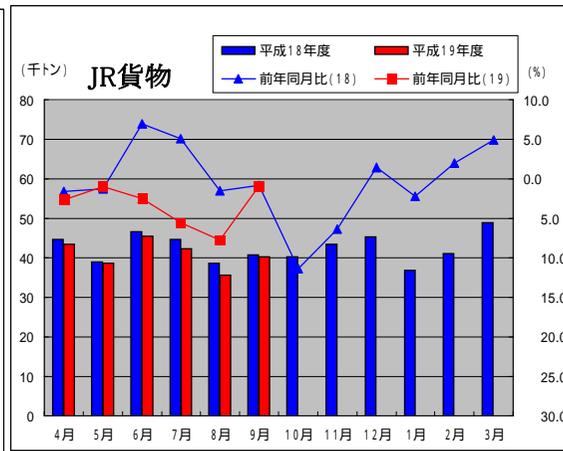
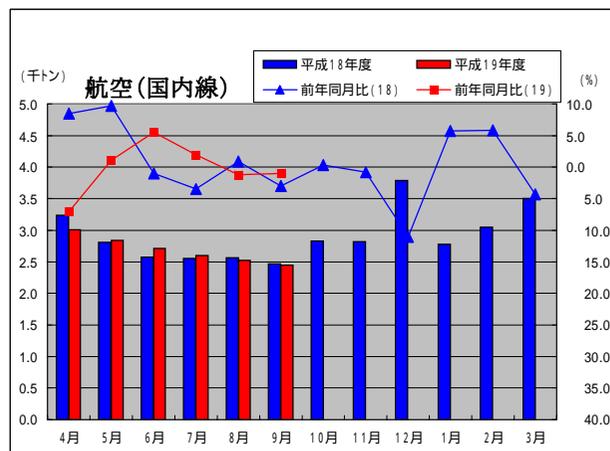
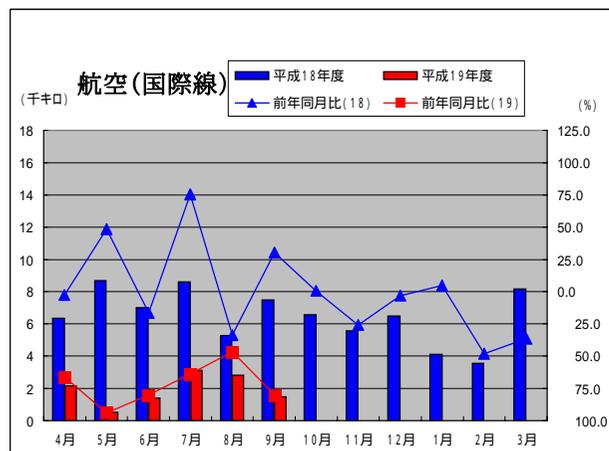
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

交通機関	特別積合せ貨物等 (t)								宅配貨物 (個)								一般貨物	
	年 別	輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大 橋經由分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
17年度	4,609,893	2.7	2,067,677	8.2	1,258,245	15.9	60,360	8.2	117,466,406	1.4	54,298,600	16.6	54,061,369	25.9	532,450	9.3	1.5	
18年度	4,641,966	0.7	2,210,094	6.9	1,179,384	6.3	64,901	7.5	118,217,679	0.6	61,267,315	12.8	47,579,376	12.0	531,761	0.1	0.0	
月 別	輸送トン数	前年同月比	瀬戸大橋 經由分	前年同月比	明石大橋 經由分	前年同月比	しまなみ 經由分	前年同月比	宅配取扱量	前年同月比	瀬戸大橋經由	前年同月比	明石大橋經由	前年同月比	しまなみ經由	前年同月比	前年同月比	
18年	7~9月	1,154,786	0.8	541,704	6.2	288,521	6.9	16,228	8.7	28,961,379	0.7	14,926,501	11.5	11,671,740	10.8	111,330	6.7	1.2
	10~12月	1,287,828	1.8	608,624	4.5	335,268	1.0	20,654	0.7	35,395,839	2.6	18,003,554	4.6	14,427,732	0.1	195,218	4.9	0.9
19年	1~3月	1,075,056	0.5	518,966	2.2	266,956	0.5	13,896	12.6	26,019,520	1.6	13,691,980	3.1	10,488,261	0.6	97,644	4.8	0.7
	4~6月	1,116,774	0.7	464,892	14.0	343,540	19.0	18,277	29.4	27,429,522	1.5	9,850,991	32.7	15,253,127	38.8	403,524	216.3	2.4
	7~9月	1,124,806	2.6	461,869	14.7	343,102	18.9	21,137	30.3	28,083,012	3.0	9,986,005	33.1	15,609,142	33.7	449,146	303.4	0.6
18年	7月	411,249	0.6	190,474	6.2	105,326	8.3	5,829	6.4	11,001,215	0.6	5,491,404	9.7	4,461,489	12.1	43,886	10.2	3.0
	8月	369,690	0.7	172,112	5.7	91,006	7.4	4,656	10.0	8,959,327	0.4	4,620,493	10.1	3,645,476	10.2	34,524	2.9	0.1
	9月	373,847	1.2	179,118	6.7	92,189	4.6	5,743	9.9	9,000,837	2.8	4,814,604	15.1	3,564,775	9.8	32,920	5.6	0.6
	10月	395,101	1.6	188,898	3.8	94,929	2.5	6,179	0.0	9,647,530	1.0	5,136,357	2.0	3,796,840	4.9	33,524	10.7	0.4
	11月	411,775	2.3	195,642	4.6	104,909	3.2	6,474	0.2	10,734,301	5.3	5,568,950	6.0	4,359,875	4.4	40,299	2.3	0.0
	12月	480,952	1.6	224,084	5.1	135,430	1.9	8,001	1.5	15,014,008	3.1	7,298,247	5.4	6,271,017	0.1	121,395	5.4	2.3
19年	1月	330,609	0.6	161,668	0.4	82,107	1.7	4,703	25.2	8,030,298	1.2	4,227,528	0.5	3,222,921	2.6	30,210	2.6	1.2
	2月	349,831	0.4	170,755	0.1	86,583	0.2	4,195	4.1	8,704,645	0.1	4,621,967	1.5	3,480,759	1.6	31,092	6.4	1.4
	3月	394,616	2.1	186,543	5.5	98,266	3.1	4,998	18.8	9,284,577	3.4	4,842,485	9.2	3,784,581	5.8	36,342	5.1	1.9
	4月	385,011	1.1	161,974	14.2	116,752	19.3	6,106	35.1	9,130,232	4.2	3,279,105	35.6	5,101,153	36.7	137,486	327.7	1.7
	5月	351,291	1.1	145,360	14.2	108,558	17.8	5,531	32.5	8,763,855	2.7	3,158,273	32.8	4,834,226	34.8	123,420	282.4	3.0
	6月	380,472	0.1	157,558	13.7	118,230	19.8	6,640	22.3	9,535,435	2.4	3,413,613	29.6	5,317,748	44.8	142,618	125.9	2.5
	7月	404,596	1.6	164,226	13.8	124,529	18.2	7,967	36.7	10,630,054	3.4	3,751,011	31.7	5,781,093	29.6	186,222	324.3	2.4
	8月	362,844	1.9	148,878	13.5	109,214	20.0	6,025	29.4	8,827,458	1.5	3,155,690	31.7	4,948,917	35.8	128,977	273.6	0.1
	9月	357,366	4.4	148,765	16.9	109,359	18.6	7,145	24.4	8,625,500	4.2	3,079,304	36.0	4,879,132	36.9	133,947	306.9	0.4
資料出典	四国運輸局交通環境部																	
備 考	特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分を含む)、宅配貨物は主要8社について集計。 「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 特別積合せ貨物の実績について平成16年4月以降集計方法を修正している業者がある。																	



(2) 鉄道輸送 (5) 航空貨物

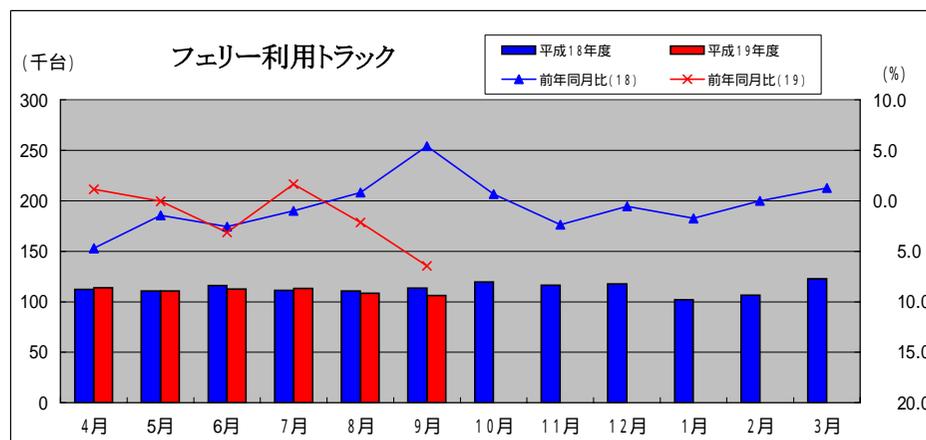
年月別	JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)										航空(国際線)(キロ)		
	コンテナ	前年同期(月)比	徳島	前年同期(月)比	高松	前年同期(月)比	愛媛	前年同期(月)比	高知	前年同期(月)比	4県合計	前年同期(月)比	2県合計	前年同期(月)比	
17年度	512,849	2.3	5,164	20.2	12,569	0.4	11,961	3.8	5,249	6.7	34,943	2.3	83,806	31.6	
18年度	510,655	0.4	4,414	14.5	13,744	9.3	11,465	4.1	5,325	1.4	34,948	0.0	77,879	7.1	
18年	7~9月	124,026	1.0	990	13.8	2,758	3.5	2,666	0.6	1,163	5.2	7,577	1.9	21,396	15.1
	10~12月	129,259	5.5	1,116	20.1	3,763	3.0	3,237	8.6	1,317	0.7	9,433	4.9	18,599	10.2
19年	1~3月	126,978	1.8	1,252	15.6	3,763	8.5	2,824	4.2	1,488	17.1	9,327	1.7	15,865	33.1
	4~6月	127,643	2.1	930	12.0	3,140	9.2	3,045	11.2	1,439	6.1	8,554	0.7	4,084	81.5
	7~9月	118,201	4.7	957	3.3	2,615	5.2	2,827	6.0	1,173	0.9	7,572	0.1	7,406	65.4
18年	7月	44,672	5.1	339	15.7	916	5.2	860	2.7	434	0.1	2,549	3.5	8,625	75.4
	8月	38,609	1.5	345	6.7	909	6.4	910	2.0	393	5.7	2,557	0.9	5,288	33.5
	9月	40,745	0.9	306	18.6	933	10.7	896	5.9	336	10.5	2,471	3.0	7,483	30.6
	10月	40,374	11.4	313	23.7	1,189	16.7	958	3.8	372	6.7	2,832	0.3	6,565	0.7
	11月	43,536	6.3	319	21.0	1,126	9.4	961	7.1	414	9.8	2,820	0.8	5,553	26.0
	12月	45,349	1.5	484	16.9	1,448	9.8	1,318	12.9	531	3.5	3,781	11.1	6,481	3.3
19年	1月	36,881	2.2	365	9.3	1,125	19.7	845	7.5	445	19.4	2,780	5.8	4,110	4.9
	2月	41,097	1.9	441	6.4	1,235	9.5	882	1.0	485	20.2	3,043	5.8	3,578	48.2
	3月	49,000	4.9	446	26.9	1,403	0.2	1,097	5.4	558	12.8	3,504	4.4	8,177	36.6
	4月	43,528	2.7	342	23.1	1,090	17.2	1,093	8.7	480	2.7	3,005	7.1	2,154	66.0
	5月	38,634	1.0	286	7.9	1,050	8.7	1,006	11.9	497	10.5	2,839	1.1	526	93.9
	6月	45,481	2.5	302	0.3	1,000	0.7	946	13.5	462	5.0	2,710	5.5	1,404	80.0
	7月	42,216	5.5	325	4.1	885	3.4	960	11.6	429	1.2	2,599	2.0	3,106	64.0
	8月	35,619	7.7	325	5.8	853	6.2	942	3.5	407	3.6	2,527	1.2	2,817	46.7
	9月	40,366	0.9	307	0.3	877	6.0	925	3.2	337	0.3	2,446	1.0	1,483	80.2
資料出所等	四国運輸局交通環境部		大阪航空局												
備考	JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ														



(3) 海上輸送

フェリー利用トラック

交通機関		フェリー利用トラック(台)																			
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		西讃～中国		愛媛～阪神		愛媛～中国		高知～阪神		四国～東京		四国～九州		合計	
年別		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
17年度		51,196	3.3	71,688	6.5	597,121	2.7	25,987	3.2	210,247	1.3	132,037	5.3	3,822	80.5	18,066	22.9	258,005	1.6	1,368,169	2.6
18年度		51,300	0.2	79,378	10.7	592,417	0.8	24,812	4.5	215,068	2.3	122,239	7.4	0	100.0	18,000	0.4	257,503	0.2	1,360,717	0.5
月別		徳島～阪神	前年同月比	香川～阪神	前年同月比	高松～宇野	前年同月比	西讃～中国	前年同月比	愛媛～阪神	前年同月比	愛媛～中国	前年同月比	高知～阪神	前年同月比	四国～東京	前年同月比	四国～九州	前年同月比	輸送台数	前年同月比
18年	7～9月	12,340	3.7	20,451	10.0	145,149	1.1	6,384	3.5	54,195	6.7	29,896	6.3	-	-	4,596	7.1	62,668	0.4	335,679	1.7
	10～12月	13,386	1.5	21,162	9.8	151,633	1.8	6,278	1.5	56,290	1.5	31,539	8.3	-	-	4,776	4.1	68,905	0.6	353,969	0.8
19年	1～3月	13,158	2.4	18,718	24.8	147,216	0.1	5,846	7.7	51,153	2.1	29,463	9.1	-	-	4,359	1.4	61,889	0.2	331,802	0.1
	4～6月	12,779	2.9	20,406	7.1	150,138	1.2	6,191	1.8	51,457	3.7	28,159	10.2	-	-	4,298	0.7	63,403	1.0	336,831	0.7
	7～9月	12,628	2.3	20,592	0.7	146,019	0.6	5,955	6.7	52,313	3.5	26,308	12.0	-	-	4,502	2.0	59,534	5.0	327,851	2.3
18年	7月	4,122	1.7	7,213	4.0	47,563	1.9	2,184	4.1	17,628	0.4	10,132	5.2	-	-	1,546	5.2	21,120	0.4	111,508	1.0
	8月	3,942	4.4	7,117	15.6	47,470	1.1	2,147	5.3	18,606	6.5	9,862	7.2	-	-	1,492	12.5	20,077	3.8	110,713	0.8
	9月	4,276	14.8	6,121	11.2	50,116	4.2	2,053	0.7	17,961	14.8	9,902	6.5	-	-	1,558	4.2	21,471	4.7	113,458	5.4
	10月	4,386	4.5	7,094	4.5	51,402	1.4	2,202	4.5	19,042	4.0	10,800	5.8	-	-	1,739	14.1	23,211	2.8	119,876	0.7
	11月	4,385	3.5	7,034	11.8	50,334	3.8	2,041	4.4	18,403	0.2	10,324	9.4	-	-	1,398	1.5	22,457	1.1	116,376	2.4
	12月	4,615	4.7	7,034	13.5	49,897	0.2	2,035	4.4	18,845	4.4	10,415	9.8	-	-	1,639	0.3	23,237	0.1	117,717	1.7
19年	1月	3,870	3.1	6,117	11.0	44,380	1.4	1,835	6.9	16,117	3.1	9,629	9.7	-	-	1,359	3.2	18,917	0.5	102,224	0.5
	2月	4,321	4.2	5,592	28.3	47,891	0.7	1,890	8.9	16,271	1.5	9,399	6.7	-	-	1,389	0.7	20,002	0.2	106,755	0.0
	3月	4,967	5.4	7,009	36.5	54,945	2.0	2,121	7.3	18,765	1.7	10,435	10.7	-	-	1,611	6.3	22,970	0.1	122,823	1.3
	4月	4,619	11.5	6,801	4.7	49,666	1.7	2,015	3.2	17,154	1.9	9,806	7.7	-	-	1,556	15.5	22,101	3.2	113,718	1.1
	5月	4,411	5.0	6,669	12.1	49,064	1.5	2,037	1.2	17,188	2.4	9,054	11.1	-	-	1,225	13.8	20,892	0.3	110,540	0.1
	6月	3,749	8.0	6,936	5.1	51,408	0.4	2,139	1.1	17,115	6.7	9,299	11.7	-	-	1,517	1.1	20,410	6.4	112,573	3.1
	7月	4,325	4.9	7,588	5.2	51,133	7.5	2,169	0.7	17,535	0.5	9,092	10.3	-	-	1,439	6.9	20,065	5.0	113,346	1.6
	8月	3,956	0.4	6,980	1.9	48,399	2.0	1,910	11.0	17,563	5.6	8,620	12.6	-	-	1,583	6.1	19,363	3.6	108,374	2.1
	9月	4,347	1.7	6,024	1.6	46,487	7.2	1,876	8.6	17,215	4.2	8,596	13.2	-	-	1,480	5.0	20,106	6.4	106,131	6.5
備考		資料出典：四国運輸局海事振興部																			

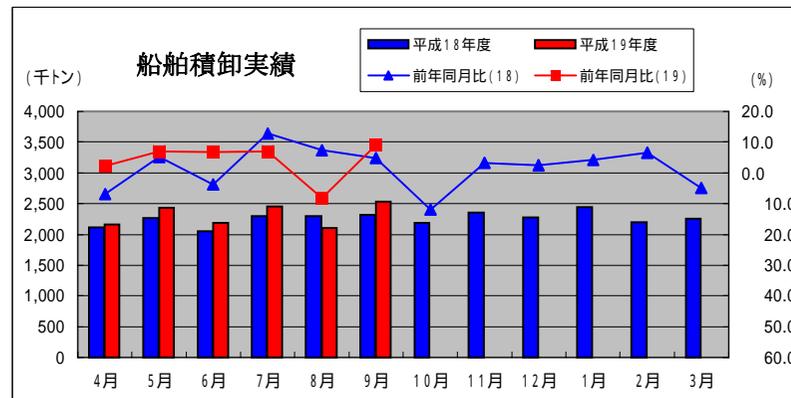


(4) 港湾運送

船舶積卸実績

(単位:トン、%)

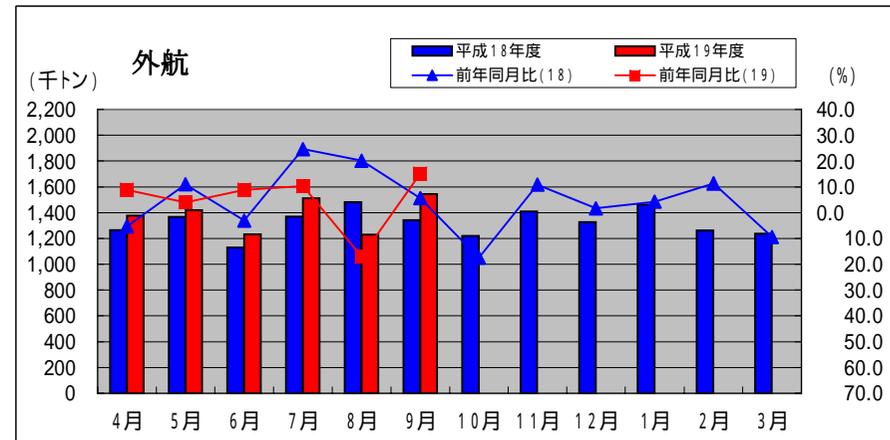
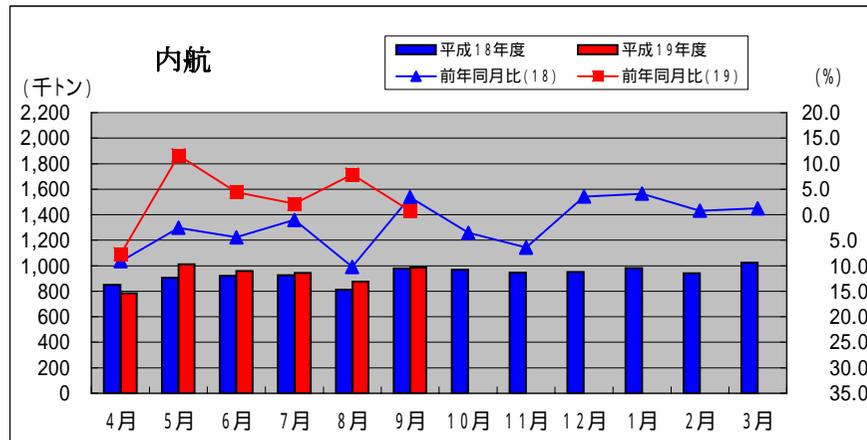
区分		徳島小松島	高松	坂出	新居浜	今治	松山	郡中	高知	合計	前年同期(月)比
年月別											
17年度		1,702,295	2,158,194	10,607,826	5,782,316	1,326,752	2,563,354	6,349	2,571,596	26,718,682	1.0
18年度		1,705,830	2,139,181	10,781,645	6,039,460	1,359,524	2,482,307	6,450	2,554,934	27,069,331	1.3
18年	7～9月	431,344	562,578	2,962,837	1,412,825	320,698	616,086	1,278	598,439	6,906,085	8.2
	10～12月	421,685	576,143	2,617,336	1,526,225	357,692	629,011	1,981	689,411	6,819,484	2.4
19年	1～3月	444,821	483,965	2,806,850	1,515,597	343,528	606,086	1,537	706,547	6,908,931	1.7
	4～6月	402,374	512,528	2,670,673	1,585,406	346,917	595,230	2,067	667,945	6,783,140	5.4
	7～9月	368,975	495,048	2,845,507	1,754,826	284,000	598,298	1,536	740,802	7,088,992	2.6
18年	7月	153,032	185,636	977,446	460,818	116,836	190,142	212	209,750	2,293,872	12.8
	8月	125,221	180,312	1,059,065	489,433	96,665	192,774	819	150,013	2,294,302	7.3
	9月	153,091	196,630	926,326	462,574	107,197	233,170	247	238,676	2,317,911	4.7
	10月	146,323	208,578	897,835	346,472	158,134	204,743	718	225,694	2,188,497	11.9
	11月	140,548	190,555	851,274	614,159	97,576	207,074	696	251,175	2,353,057	3.2
	12月	134,814	177,010	868,227	565,594	101,982	217,194	567	212,542	2,277,930	2.5
19年	1月	156,723	136,833	1,057,779	556,762	104,049	189,881	789	239,371	2,442,187	4.2
	2月	124,018	162,928	767,186	602,149	109,158	210,334	229	228,045	2,204,047	6.6
	3月	164,080	184,204	981,885	356,686	130,321	205,871	519	239,131	2,262,697	4.9
	4月	157,981	166,419	833,523	596,983	102,614	184,491	740	117,382	2,160,133	2.2
	5月	129,176	169,056	926,391	589,601	112,959	205,637	530	298,054	2,431,404	7.1
	6月	115,217	177,053	910,759	398,822	131,344	205,102	797	252,509	2,191,603	6.9
	7月	134,370	149,512	948,534	630,201	102,877	204,754	521	283,985	2,454,754	7.0
	8月	137,720	172,030	914,875	398,935	87,270	196,556	227	198,211	2,105,824	8.2
	9月	96,885	173,506	982,098	725,690	93,853	196,988	788	258,606	2,528,414	9.1
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課									



港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	内航					外航					合計				
	移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比			
17年度	6,848,656	1.6	4,580,243	1.7	11,428,899	0.3	3,184,980	7.4	12,104,803	0.0	15,289,783	1.5	26,718,682	1.0	
18年度	6,828,688	0.3	4,367,198	4.7	11,195,886	2.0	3,443,908	8.1	12,429,537	2.7	15,873,445	3.8	27,069,331	1.3	
18年	7~9月	1,667,902	0.1	1,044,908	6.4	2,712,810	2.5	868,112	18.2	3,325,163	16.0	4,193,275	16.5	6,906,085	8.2
	10~12月	1,744,605	1.4	1,118,543	3.8	2,863,148	2.3	931,039	8.9	3,025,297	5.4	3,956,336	2.4	6,819,484	2.4
19年	1~3月	1,771,894	3.1	1,173,868	0.5	2,945,762	2.0	890,469	15.5	3,072,700	1.9	3,963,169	1.5	6,908,931	1.7
	4~6月	1,696,250	3.2	1,057,696	2.7	2,753,946	3.0	842,233	11.7	3,186,961	6.0	4,029,194	7.1	6,783,140	5.4
	7~9月	1,815,479	8.8	987,956	5.5	2,803,435	3.3	889,595	2.5	3,395,962	2.1	4,285,557	2.2	7,088,992	2.6
18年	7月	575,246	3.1	348,544	7.2	923,790	1.1	278,770	24.7	1,091,312	24.6	1,370,082	24.7	2,293,872	12.8
	8月	497,297	8.0	314,137	13.7	811,434	10.3	296,791	31.1	1,186,077	17.8	1,482,868	20.2	2,294,302	7.3
	9月	595,359	4.7	382,227	1.5	977,586	3.4	292,551	2.8	1,047,774	6.5	1,340,325	5.7	2,317,911	4.7
	10月	592,607	3.1	375,007	4.4	967,614	3.6	233,178	21.2	987,705	16.5	1,220,883	17.5	2,188,497	11.9
	11月	586,040	5.1	358,730	8.6	944,770	6.4	369,508	57.4	1,038,779	0.4	1,408,287	10.9	2,353,057	3.2
	12月	565,958	4.8	384,806	1.7	950,764	3.5	328,353	1.3	998,813	1.9	1,327,166	1.7	2,277,930	2.5
19年	1月	629,099	4.9	350,382	2.7	979,481	4.1	266,723	12.2	1,195,983	2.6	1,462,706	4.3	2,442,187	4.2
	2月	568,256	1.3	372,746	0.0	941,002	0.8	296,688	4.4	966,357	13.7	1,263,045	11.4	2,204,047	6.6
	3月	574,539	2.9	450,740	0.8	1,025,279	1.2	327,058	31.3	910,360	18.5	1,237,418	9.5	2,262,697	4.9
	4月	455,994	7.2	327,157	8.4	783,151	7.7	258,215	7.0	1,118,767	13.4	1,376,982	9.0	2,160,133	2.2
	5月	639,513	10.8	370,848	13.0	1,010,361	11.6	267,697	6.3	1,153,346	3.5	1,421,043	4.0	2,431,404	7.1
	6月	600,743	4.4	359,691	4.4	960,434	4.4	316,321	40.7	914,848	1.0	1,231,169	8.9	2,191,603	6.9
	7月	626,365	8.9	316,871	9.1	943,236	2.1	290,270	4.1	1,221,248	11.9	1,511,518	10.3	2,454,754	7.0
	8月	563,082	13.2	312,021	0.7	875,103	7.8	340,661	14.8	890,060	25.0	1,230,721	17.0	2,105,824	8.2
	9月	626,032	5.2	359,064	6.1	985,096	0.8	258,664	11.6	1,284,654	22.6	1,543,318	15.1	2,528,414	9.1



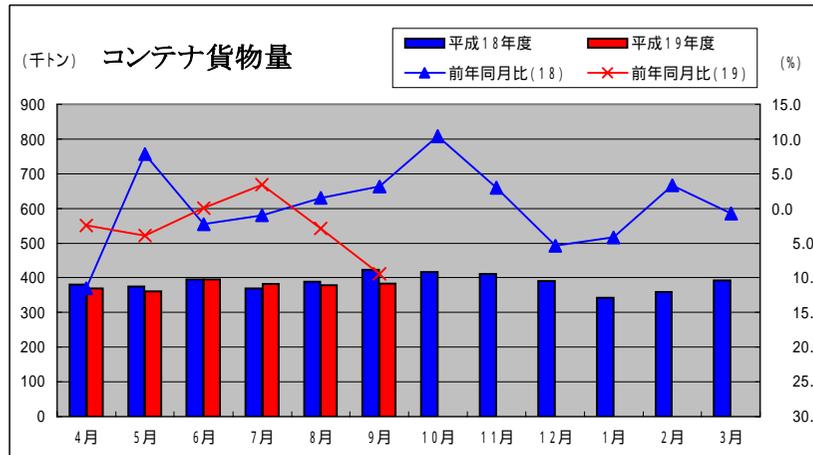
コンテナ貨物量

(単位:トン、%)

区分		徳島小松島	高松	新居浜	今治	松山	高知	合計	前年同期(月)比	非指定港
17年度		457,120	1,375,760	502,016	734,400	1,339,081	227,168	4,635,545	0.9	1,405,052
18年度		517,440	1,416,085	506,640	714,872	1,283,642	203,840	4,642,519	0.2	1,472,018
18年	7~9月	134,048	379,085	128,784	176,943	305,789	56,448	1,181,097	1.3	357,849
	10~12月	134,624	391,890	132,880	183,012	326,040	49,152	1,217,598	2.5	395,860
19年	1~3月	136,864	300,398	117,776	170,885	318,046	49,952	1,093,921	0.6	373,453
	4~6月	139,552	317,593	112,880	179,168	317,731	58,976	1,125,900	2.1	367,993
	7~9月	129,600	333,532	116,896	155,008	321,608	86,048	1,142,692	3.3	356,435
18年	7月	38,432	121,255	37,344	58,592	95,338	18,496	369,457	0.9	118,182
	8月	54,336	115,782	43,456	61,286	95,815	18,144	388,819	1.6	120,441
	9月	41,280	142,048	47,984	57,065	114,636	19,808	422,821	3.1	119,226
	10月	43,648	137,581	45,920	69,283	103,614	16,192	416,238	10.4	138,036
	11月	48,256	136,185	46,288	55,008	109,432	15,936	411,105	3.0	127,975
	12月	42,720	118,124	40,672	58,721	112,994	17,024	390,255	5.4	129,849
19年	1月	39,296	84,928	36,544	56,994	110,248	14,496	342,506	4.2	123,488
	2月	43,776	101,607	39,408	56,322	103,817	14,624	359,554	3.3	119,520
	3月	53,792	113,863	41,824	57,569	103,981	20,832	391,861	0.7	130,445
	4月	45,664	106,381	38,240	55,648	108,269	15,904	370,106	2.5	107,334
	5月	46,080	101,670	37,472	55,200	100,012	20,576	361,010	3.9	127,635
	6月	47,808	109,542	37,168	68,320	109,450	22,496	394,784	0.0	133,024
	7月	44,288	101,869	38,576	57,856	112,452	26,976	382,017	3.4	113,414
	8月	43,808	114,370	34,256	46,144	108,420	30,656	377,654	2.9	125,293
	9月	41,504	117,293	44,064	51,008	100,736	28,416	383,021	9.4	117,728
資料出所等		四国運輸局海事振興部貨物・港運課								

(1)空コンテナを含む。

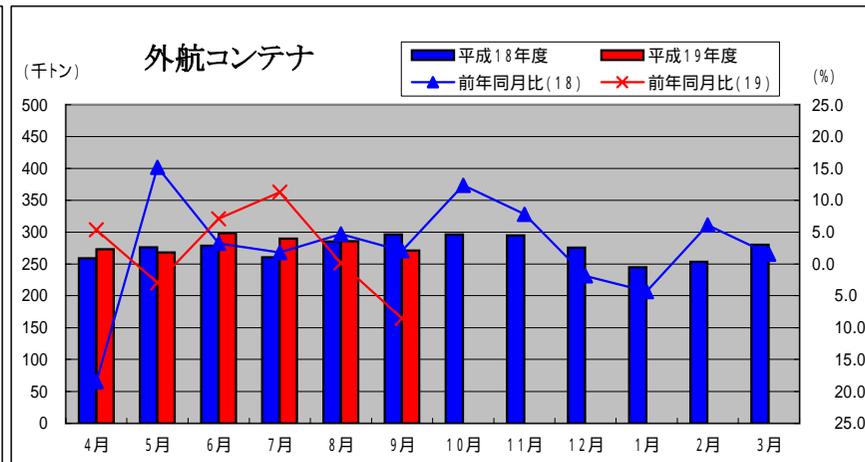
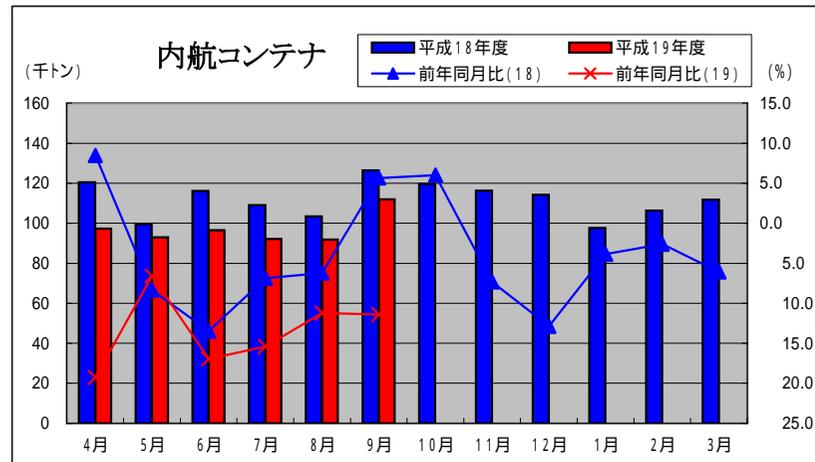
(2)非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港、西条港及び詫間港(平成10年7月以降)での取扱量。



港湾運送(コンテナ内訳、内航・外航別)

(単位:トン、%)

年月別	区分	内航コンテナ					外航コンテナ					合計	前年同期(月)比		
		移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比				
17年度		740,141	8.7	660,012	8.2	1,400,153	8.5	1,578,656	6.8	1,656,736	4.5	3,235,392	5.6	4,635,545	0.9
18年度		665,410	10.1	675,509	2.3	1,340,919	4.2	1,636,128	3.6	1,665,472	0.5	3,301,600	2.0	4,642,519	0.2
18年	7~9月	168,790	6.5	170,035	2.2	338,825	2.3	413,056	2.5	429,216	3.2	842,272	2.9	1,181,097	1.3
	10~12月	173,151	11.6	177,023	2.0	350,174	5.2	450,432	7.8	416,992	4.0	867,424	5.9	1,217,598	2.5
19年	1~3月	153,663	9.9	162,050	1.8	315,713	4.3	371,456	1.7	406,752	0.4	778,208	1.0	1,093,921	0.6
	4~6月	141,294	16.8	145,438	12.6	286,732	14.7	416,960	3.9	422,208	2.4	839,168	3.1	1,125,900	2.1
	7~9月	141,845	16.0	154,127	9.4	295,972	12.6	438,400	6.1	408,320	4.9	846,720	0.5	1,142,692	3.3
18年	7月	53,560	13.2	55,353	0.2	108,913	6.9	127,456	2.7	133,088	6.4	260,544	1.8	369,457	0.9
	8月	52,779	7.0	50,696	5.3	103,475	6.2	139,232	5.8	146,112	3.7	285,344	4.7	388,819	1.6
	9月	62,451	0.7	63,986	11.0	126,437	5.7	146,368	4.1	150,016	0.2	296,384	2.1	422,821	3.1
	10月	60,153	3.2	59,541	9.1	119,694	6.0	148,896	7.1	147,648	18.2	296,544	12.3	416,238	10.4
	11月	55,402	16.7	60,887	3.3	116,289	7.3	152,832	10.6	141,984	4.9	294,816	7.8	411,105	3.0
	12月	57,596	19.0	56,595	5.7	114,191	12.9	148,704	5.6	127,360	9.4	276,064	1.9	390,255	5.4
19年	1月	44,003	17.4	53,639	11.1	97,642	3.8	112,384	2.0	132,480	6.2	244,864	4.3	342,506	4.2
	2月	53,255	10.3	53,083	6.4	106,338	2.6	122,944	0.2	130,272	12.8	253,216	6.1	359,554	3.3
	3月	56,405	2.8	55,328	9.2	111,733	6.1	136,128	6.9	144,000	3.0	280,128	1.6	391,861	0.7
	4月	47,865	21.5	49,377	17.0	97,242	19.3	141,280	10.3	131,584	0.5	272,864	5.3	370,106	2.5
	5月	45,236	2.2	47,774	10.4	93,010	6.6	130,432	3.8	137,568	2.1	268,000	2.9	361,010	3.9
	6月	48,193	23.0	48,287	9.9	96,480	16.9	145,248	5.6	153,056	8.5	298,304	7.1	394,784	0.0
	7月	45,320	15.4	46,809	15.4	92,129	15.4	144,448	13.3	145,440	9.3	289,888	11.3	382,017	3.4
	8月	44,994	14.8	46,868	7.6	91,862	11.2	148,704	6.8	137,088	6.2	285,792	0.2	377,654	2.9
	9月	51,531	17.5	60,450	5.5	111,981	11.4	145,248	0.8	125,792	16.1	271,040	8.6	383,021	9.4



(6)営業倉庫

普通倉庫：1～3類倉庫

(単位：トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	前年同期(月)比				
17年度		15.0	9.4	12.0	12.0	3.3	0.8	18.3	13.4	1,398,523	5.7	216,228	0.4
18年度		1.2	1.7	14.2	8.1	7.9	3.1	27.9	6.3	1,365,008	2.4	209,153	3.3
18年	7～9月	5.7	2.2	8.7	11.0	18.6	0.6	1.2	4.5	350,280	3.8	211,578	3.0
	10～12月	0.9	4.1	15.2	12.3	8.5	3.8	24.4	7.0	332,171	1.7	199,995	5.5
19年	1～3月	1.1	2.6	12.3	5.5	7.5	2.8	197.4	6.6	318,140	3.3	206,930	3.0
	4～6月	0.6	0.2	0.1	0.3	6.1	16.3	48.8	7.5	352,477	3.3	212,990	2.3
	7～9月	3.8	0.4	0.0	22.6	23.4	11.0	10.2	3.1	327,320	6.6	194,714	8.0
18年	7月	0.3	3.5	7.5	6.5	1.3	1.3	0.9	4.5	125,242	1.6	226,978	0.6
	8月	12.2	2.1	8.5	13.3	11.0	5.0	0.1	3.8	117,086	5.6	207,870	4.6
	9月	8.2	0.6	10.1	13.1	51.6	2.3	8.6	5.2	107,952	8.9	199,885	4.0
	10月	3.7	3.3	18.7	14.0	17.9	2.7	3.4	5.6	113,037	4.1	201,800	5.7
	11月	5.5	3.8	9.1	12.9	18.0	8.4	44.5	7.3	117,698	5.2	205,769	4.8
	12月	1.3	5.5	17.2	10.0	10.9	0.4	54.7	8.0	101,436	6.3	192,417	6.1
19年	1月	9.6	0.7	0.8	3.9	0.1	4.7	146.4	11.9	104,030	6.3	206,464	1.6
	2月	9.2	7.6	11.0	1.1	3.6	3.9	42.7	14.9	92,570	8.9	202,163	4.6
	3月	2.8	0.8	24.4	11.1	16.5	0.2	346.6	7.5	121,540	6.1	212,162	2.7
	4月	8.5	3.1	8.9	0.0	29.9	19.2	25.5	7.5	113,806	8.9	208,583	4.4
	5月	28.3	5.4	0.7	0.0	10.0	14.4	1.7	23.7	115,112	17.4	212,674	1.5
	6月	12.2	1.3	8.9	0.8	8.7	15.4	83.7	5.1	123,559	12.7	217,713	4.0
	7月	1.0	6.0	14.7	20.1	18.7	13.7	18.7	1.1	124,451	0.6	203,032	10.5
	8月	7.2	1.9	12.3	22.3	35.9	12.4	10.6	2.6	100,624	14.1	192,649	7.3
	9月	4.1	4.3	1.4	25.7	14.2	6.8	5.1	7.9	102,245	5.3	188,461	5.7
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) 年度及び四半期の平均月末保管残高はそれぞれの保管残高を月数で除した数値、毎月はその月の保管残高の数値。											

冷蔵倉庫

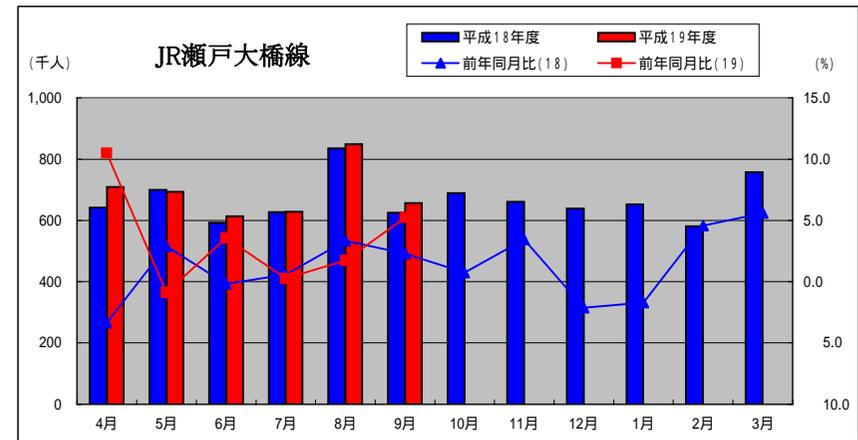
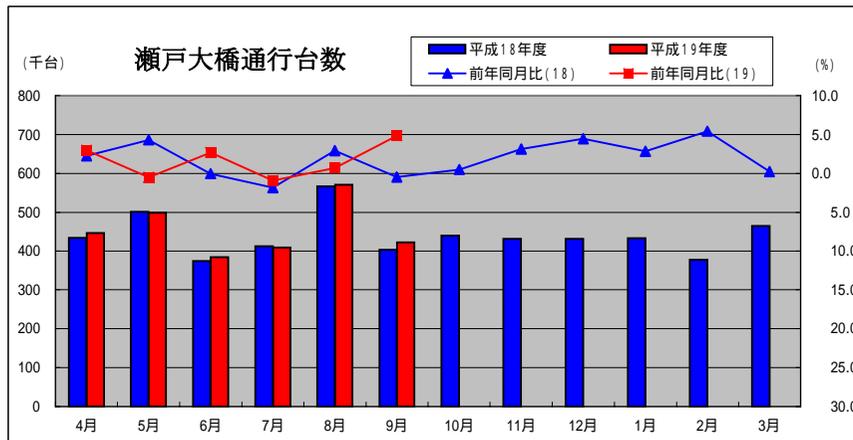
(単位:トン、%)

区分 年月別		各県別入庫高、保管残高、前年度同期(月)比								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		入庫高	前年同期(月)比	平均月末保管残高	前年同期(月)比
		入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高	入庫高	平均月末保管残高				
17年度		9.5	1.4	6.2	0.9	0.7	5.3	8.5	0.2	360,935	5.4	44,798	2.1
18年度		6.9	0.2	1.4	2.0	10.3	4.9	2.0	0.7	350,964	2.8	44,084	1.6
18年	7~9月	9.5	1.0	4.0	1.0	19.5	7.4	5.5	0.9	82,721	6.6	44,491	3.3
	10~12月	10.3	0.5	0.8	0.9	5.5	6.4	5.1	1.6	100,046	1.3	45,605	2.7
19年	1~3月	2.8	1.3	1.3	2.8	12.9	4.1	6.7	3.2	79,392	1.2	42,081	1.1
	4~6月	2.6	71.3	9.1	9.2	2.9	4.2	6.2	15.2	85,261	4.0	35,806	18.9
	7~9月	1.8	4.6	5.0	13.6	1.7	5.1	18.3	19.9	78,909	4.6	44,113	0.8
18年	7月	13.4	2.9	4.6	5.1	27.8	3.7	3.6	5.0	27,917	10.9	45,527	0.1
	8月	7.9	1.3	2.8	5.4	18.9	8.4	30.7	1.0	27,544	4.7	44,025	4.9
	9月	7.3	1.2	4.6	2.2	5.7	9.9	6.8	4.4	27,260	3.7	43,920	4.8
	10月	10.0	1.6	1.0	0.4	1.4	9.0	15.7	7.2	30,494	0.3	44,267	3.7
	11月	8.6	1.7	2.9	4.4	1.6	6.7	0.6	0.1	34,507	0.4	47,501	3.7
	12月	12.1	1.3	0.4	2.7	17.3	3.6	3.3	1.0	35,045	4.1	45,047	0.8
19年	1月	7.0	3.9	2.6	4.5	12.3	6.8	10.5	5.2	25,444	3.9	42,806	1.7
	2月	8.3	3.3	2.0	4.5	23.6	1.8	8.0	6.3	25,217	2.9	42,356	0.4
	3月	4.2	2.9	4.1	0.7	5.0	3.4	2.7	2.3	28,731	2.5	41,081	2.0
	4月	15.2	69.7	9.0	8.4	5.2	5.6	7.0	11.5	29,304	4.7	34,946	19.5
	5月	8.1	73.1	7.8	8.4	8.9	7.6	3.4	15.4	26,351	7.3	34,635	20.6
	6月	0.2	71.2	10.4	10.6	21.3	0.4	8.6	18.3	29,606	0.1	37,837	16.7
	7月	4.3	4.2	4.7	14.7	9.9	0.8	10.7	20.7	26,112	6.5	44,038	3.3
	8月	0.8	5.9	7.9	14.5	5.7	5.5	28.9	20.6	26,115	5.2	43,550	1.1
	9月	1.6	3.8	2.4	11.5	1.1	10.6	13.7	18.2	26,682	2.1	44,752	1.9
資料出所等		四国運輸局交通環境部環境・物流課 主要16社(各県4社)の実績											

3 その他

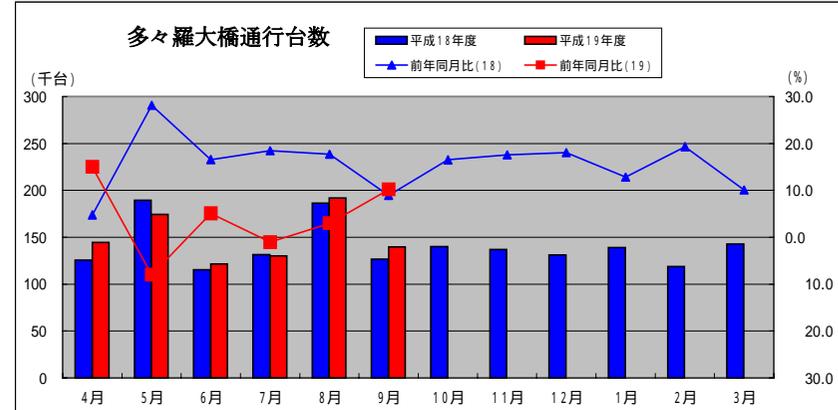
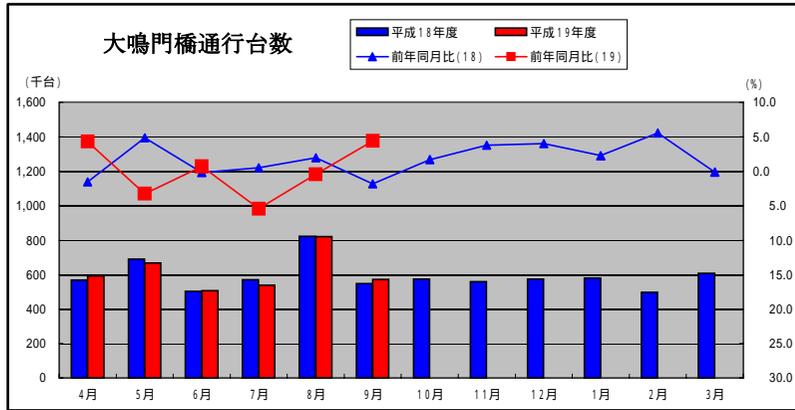
(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量															
交通機関	瀬戸大橋通行量(台)											JR瀬戸大橋線			
車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同期比
17年度	2,991,140	1.6	553,335	0.3	1,064,686	1.3	100,787	3.4	455,814	5.4	5,165,762	1.7	7,893	21.6	0.3
18年度	3,048,141	1.9	547,555	1.0	1,084,049	1.8	108,294	7.4	480,080	5.3	5,268,119	2.0	8,000	21.9	1.4
月別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	輸送人員(千人)	1日平均(千人)	前年同月比
18年	7~9月	0.2	135,643	2.5	268,323	1.9	24,647	7.8	128,367	3.9	1,382,422	0.5	2,087,350	22.7	2.2
	10~12月	3.2	143,327	0.1	285,533	1.9	30,458	6.3	116,149	3.8	1,302,275	2.6	1,988,116	21.6	0.7
19年	1~3月	2.6	133,928	1.4	263,924	2.0	25,769	8.2	115,860	8.1	1,274,385	2.6	1,989,984	22.1	2.8
	4~6月	1.3	131,974	2.0	269,589	1.2	27,131	1.1	129,736	8.4	1,329,397	1.6	2,017,797	22.2	4.3
	7~9月	1.4	131,560	3.0	269,882	0.6	25,866	4.9	137,858	7.4	1,401,903	1.4	2,136,078	23.2	2.3
18年	7月	2.2	45,328	5.2	90,327	0.9	8,121	5.5	35,644	1.0	412,353	1.9	627,186	20.2	0.6
	8月	2.3	45,471	0.5	89,487	4.2	8,076	14.2	55,504	6.6	566,952	2.9	835,366	26.9	3.3
	9月	2.1	44,844	1.6	88,509	2.7	8,450	4.4	37,219	2.9	403,117	0.5	624,798	20.8	2.3
	10月	0.3	47,669	0.2	92,167	2.4	10,391	4.4	41,166	3.2	439,304	0.5	688,859	22.2	0.7
	11月	4.0	47,483	0.6	93,560	1.6	11,863	4.5	37,092	5.8	431,419	3.1	660,824	22.0	3.4
	12月	5.5	48,175	0.1	99,806	1.7	8,204	11.5	37,891	10.5	431,552	4.5	638,433	20.6	2.1
19年	1月	2.2	41,374	0.4	82,196	3.4	7,852	9.2	40,379	8.3	433,384	2.8	651,753	21.0	1.7
	2月	7.3	42,513	1.1	84,629	2.4	8,103	4.2	32,030	11.1	377,013	5.4	580,452	20.7	4.6
	3月	0.6	50,041	2.4	97,099	0.6	9,814	11.0	43,451	5.7	463,988	0.2	757,779	24.4	5.6
	4月	3.7	45,376	2.0	90,545	1.1	9,012	2.0	43,454	9.2	446,943	2.9	710,156	23.7	10.5
	5月	2.2	43,312	0.7	88,669	2.2	9,167	1.5	51,504	6.1	498,518	0.5	693,469	22.4	0.9
	6月	3.8	43,286	3.3	90,375	0.5	8,952	0.4	34,778	10.9	383,936	2.7	614,172	20.5	3.6
	7月	2.6	45,344	0.0	91,128	0.9	8,096	0.3	37,142	4.2	408,508	2.9	628,889	20.3	0.3
	8月	0.0	44,039	3.1	90,676	1.3	8,773	8.6	58,831	6.0	570,809	0.7	849,813	27.4	1.7
	9月	7.7	42,177	5.9	88,078	0.5	8,997	6.5	41,885	12.5	422,586	4.8	657,376	21.9	5.2
備考	・通行量については、橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。 ・資料出典:本州四国連絡高速道路(株)												JR瀬戸大橋線については再掲		



大 鳴 門 橋 ・ 多 々 羅 大 橋 通 行 量

年 別	大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
	車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均	車 種 区 分										計	前年同月比	1日平均	
	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比				普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比				
17年度	4,065,691	2.0	581,428	0.5	1,405,573	1.7	151,251	0.3	773,220	6.7	6,977,163	2.2	19,116	853,038	1.5	129,232	1.4	159,668	3.5	28,612	1.1	282,641	5.1	1,453,191	1.6	3,981	
18年度	4,136,415	1.7	575,274	1.1	1,435,649	2.1	157,268	4.0	794,232	2.7	7,098,838	1.7	19,449	1,016,214	19.1	139,232	7.7	175,070	9.6	30,520	6.7	323,698	14.5	1,684,734	15.9	4,616	
月 別	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	軽自動車等	前年同月比	計	前年同月比	1日平均	
18年	7~9月	1,191,258	0.1	142,624	0.9	355,152	2.6	36,905	1.2	215,398	0.9	1,941,337	0.4	21,101	277,475	18.0	33,914	8.2	42,734	10.8	7,203	9.3	83,416	12.6	444,742	15.3	4,834
	10~12月	955,424	3.6	148,055	0.7	373,142	3.1	42,959	4.5	189,512	3.9	1,709,092	3.1	18,577	236,120	20.8	37,078	7.9	46,643	9.5	8,978	9.1	79,112	18.3	407,931	17.4	4,434
19年	1~3月	965,197	2.7	141,027	1.1	351,617	0.8	37,383	7.7	190,963	5.0	1,686,187	2.3	18,735	235,709	15.5	34,856	7.5	44,773	11.7	6,755	5.2	79,019	13.1	401,112	13.7	4,457
	4~6月	1,025,223	0.1	141,975	1.1	359,675	1.1	39,658	0.9	201,500	1.6	1,768,031	0.3	19,429	265,267	0.6	35,065	5.0	45,092	10.2	8,176	7.8	86,964	5.9	440,564	2.2	4,841
	7~9月	1,180,892	0.9	139,303	2.3	356,884	0.5	37,500	1.6	216,556	0.5	1,931,135	0.5	20,991	283,773	2.3	34,433	1.5	44,949	5.2	7,826	8.6	90,922	9.0	461,903	3.9	5,021
18年	7月	326,941	0.0	48,152	1.8	119,048	2.0	12,183	1.0	63,893	2.3	570,217	0.5	18,394	78,700	24.2	11,453	8.4	14,080	11.2	2,299	3.2	25,030	12.7	131,562	18.5	4,244
	8月	553,192	1.7	47,946	0.7	120,123	3.2	12,524	3.2	89,722	2.3	823,507	1.9	26,565	125,768	19.8	11,302	12.0	13,569	14.2	2,109	10.9	33,731	14.3	186,479	17.7	6,015
	9月	311,125	3.3	46,526	1.7	115,981	2.6	12,198	0.4	61,783	2.5	547,613	1.8	18,254	73,007	9.4	11,159	4.2	15,085	7.7	2,795	13.5	24,655	10.2	126,701	8.9	4,223
	10月	323,602	1.2	49,315	0.1	121,308	3.7	14,720	6.5	65,866	0.8	574,811	1.7	18,542	81,787	19.1	12,000	6.3	15,133	12.7	3,256	10.7	27,858	16.9	140,034	16.6	4,517
	11月	310,509	4.7	49,172	1.1	121,815	3.0	15,928	4.0	61,529	5.2	558,953	3.8	18,632	79,377	21.5	12,788	9.3	15,756	11.2	3,660	11.8	25,276	15.3	136,857	17.6	4,562
	12月	321,313	5.0	49,568	1.2	130,019	2.6	12,311	2.7	62,117	6.2	575,328	4.0	18,559	74,956	22.0	12,290	7.9	15,754	5.0	2,062	2.3	25,978	23.0	131,040	18.1	4,227
19年	1月	347,235	2.0	41,957	1.0	111,027	1.7	11,554	10.7	67,913	5.5	579,686	2.3	18,700	85,174	13.8	10,391	7.7	13,858	10.4	1,813	0.3	27,794	14.2	139,030	12.8	4,485
	2月	273,660	7.8	45,149	0.6	112,716	0.8	11,773	5.6	55,937	9.5	499,235	5.6	1,7830	67,664	24.4	11,482	9.1	14,603	12.9	2,139	11.4	23,244	16.0	119,132	19.3	4,255
	3月	344,302	0.3	53,921	2.6	127,874	0.1	14,056	7.0	67,113	1.0	607,266	0.1	19,589	82,871	10.8	12,983	5.9	16,312	11.9	2,803	4.0	27,981	9.7	142,950	10.1	4,611
	4月	342,072	6.2	48,616	1.3	122,337	1.5	13,593	1.2	66,395	5.0	593,013	4.3	19,767	86,942	17.9	11,758	8.5	14,969	9.5	2,712	7.2	28,196	13.0	144,577	15.0	4,819
	5月	409,593	5.5	46,683	1.1	119,096	2.7	13,170	2.0	78,555	1.3	667,097	3.2	21,519	111,072	13.1	11,570	5.5	14,829	11.7	2,763	7.2	34,312	2.1	174,546	8.0	5,631
	6月	273,558	1.6	46,676	0.9	118,242	0.8	12,895	2.0	56,550	1.8	507,921	0.7	16,931	67,253	2.9	11,737	1.4	15,294	9.4	2,701	9.1	24,456	10.3	121,441	5.1	4,048
	7月	300,920	8.0	47,261	1.9	120,292	1.0	11,837	2.8	59,025	7.6	539,335	5.4	17,398	74,409	5.5	11,792	3.0	15,614	10.9	2,491	8.4	25,899	3.5	130,205	1.0	4,200
	8月	549,618	0.6	46,987	2.0	119,514	0.5	12,861	2.7	91,144	1.6	820,124	0.4	26,456	126,910	0.9	11,250	0.5	14,905	9.8	2,621	24.3	36,380	7.9	192,066	3.0	6,196
	9月	330,354	6.2	45,055	3.2	117,078	0.9	12,802	5.0	66,387	7.5	571,676	4.4	19,056	82,454	12.9	11,391	2.1	14,430	4.3	2,714	2.9	28,643	16.2	139,632	10.2	4,654
備考	資料出典：本州四国連絡高速道路(株)																										



(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量

(単位:台、%)

年別	区分	高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比								
17年度		7,440,576	3.8	5,055,523	4.6	2,610,745	3.8	5,712,694	4.5	3,705,252	4.8
18年度		7,716,309	3.7	5,244,831	3.7	2,641,038	1.2	5,855,383	2.5	3,831,050	3.4
	月別	平均交通量	前年同月比								
18年	7～9月	2,003,230	2.1	1,388,232	2.7	714,256	2.0	1,527,101	1.2	1,019,652	1.4
	10～12月	1,931,528	4.2	1,303,086	4.7	643,312	4.0	1,467,656	3.7	942,318	5.6
19年	1～3月	1,890,498	4.5	1,286,278	4.3	627,882	3.0	1,417,631	2.8	923,874	4.2
	4～6月	1,935,131	2.3	1,320,397	4.2	663,573	1.2	1,464,347	1.5	955,732	1.1
	7～9月	2,049,837	2.3	1,439,302	3.7	722,700	1.2	1,538,120	0.7	1,025,415	0.6
18年	7月	629,108	1.8	420,721	1.9	208,921	2.5	481,339	1.4	316,263	1.4
	8月	769,038	2.8	555,219	3.4	304,174	0.4	591,181	1.9	403,925	2.1
	9月	605,084	1.5	412,291	2.7	201,161	3.7	454,581	0.1	299,464	0.6
	10月	645,273	3.2	433,973	4.7	217,143	0.7	492,411	1.3	319,001	2.5
	11月	634,922	4.1	426,456	6.3	214,938	0.4	486,145	1.9	311,171	3.3
	12月	651,333	5.4	442,658	3.2	211,231	13.6	489,100	8.3	312,146	11.7
19年	1月	636,437	6.1	440,288	4.1	213,213	5.7	478,943	3.9	305,767	5.9
	2月	572,532	5.9	383,945	7.4	186,957	5.9	427,429	4.3	283,874	8.3
	3月	681,529	1.8	462,045	2.0	227,712	1.6	511,259	0.6	334,233	0.4
	4月	642,209	3.5	439,776	5.4	219,444	3.8	487,956	3.5	317,109	3.5
	5月	691,991	0.6	482,484	1.8	248,566	2.4	524,740	1.2	347,337	1.4
	6月	600,931	3.1	398,137	5.9	195,563	3.2	451,651	2.5	291,286	1.6
	7月	630,003	0.1	424,164	0.8	204,249	2.2	469,682	2.4	303,298	4.1
	8月	785,587	2.2	576,649	3.9	305,416	0.4	595,222	0.7	408,429	1.1
	9月	634,247	4.8	438,488	6.4	213,035	5.9	473,216	4.1	313,688	4.7

資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社

- * (1) 高松自動車道1: 善通寺IC～川之江JCT間昭和62年12月16日、高松西IC～善通寺IC間平成4年4月19日、高松中央IC～高松東間平成13年3月29日、高松中央IC～高松西IC間平成15年3月30日供用開始。
高松自動車道2: 高松東～津田東IC(高松東道路)間平成10年3月26日、津田東IC～板野IC間平成13年3月29日、鳴門IC～板野IC間平成14年7月21日供用開始。
- (2) 松山自動車道: 三島川之江IC～土居IC間昭和60年3月27日、川之江JCT～三島川之江IC間昭和62年12月16日、土居IC～いよ西条IC間平成3年3月28日、いよ西条IC～川内IC間平成6年11月16日、川内IC～伊予IC間平成9年2月26日、伊予IC～大洲IC間平成12年7月28日供用開始。
- (3) 高知自動車道: 大豊IC～南国IC間昭和62年10月8日、川之江JCT～大豊IC間平成4年1月30日、南国IC～伊野IC間平成10年3月20日、伊野IC～須崎東IC間平成14年9月16日供用開始。
- (4) 徳島自動車道: 脇町IC～藍住IC間平成6年3月17日、徳島IC～藍住IC間平成7年8月9日、脇町IC～美馬IC間平成9年12月3日、美馬IC～井川池田間平成11年3月30日、井川池田IC～川之江東JCT間平成12年3月11日供用開始。

(単位:台、%)

区分 年別		高松自動車道1,2・徳島自動車道・松山自動車道・高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合計	前年同期比
17年度		519,413	8.4	3,524,513	3.2	315,289	5.7	421,772	7.6	47,074	1.5	4,828,060	4.3
18年度		553,108	6.5	3,598,543	2.1	327,474	3.9	439,827	4.3	49,441	5.0	4,968,393	2.9
月別		軽自動車	前年同月比	普通車	前年同月比	中型車	前年同月比	大型車	前年同月比	特大車	前年同月比	合計	前年同月比
18年	7～9月	145,438	4.5	959,427	0.1	81,231	3.4	108,588	5.5	11,869	5.0	1,306,553	1.3
	10～12月	137,471	6.9	881,043	3.8	85,863	3.3	117,420	3.4	14,160	6.6	1,235,956	4.1
19年	1～3月	136,586	10.0	869,109	3.1	81,095	3.2	107,361	2.0	10,926	4.0	1,205,077	3.7
	4～6月	145,528	8.9	891,664	0.3	80,605	1.7	108,739	2.1	12,158	2.6	1,238,694	1.5
	7～9月	157,228	8.1	965,067	0.6	82,160	1.1	110,141	1.4	11,719	1.3	1,326,315	1.5
18年	7月	45,036	5.2	292,458	0.2	27,295	2.7	36,225	3.2	3,997	3.1	405,009	1.2
	8月	57,015	4.6	389,135	0.9	27,521	4.3	37,015	8.0	4,010	10.6	514,695	2.0
	9月	43,388	3.6	277,834	1.1	26,416	3.3	35,348	5.4	3,862	1.7	386,848	0.3
	10月	47,357	0.7	297,737	1.2	27,979	3.2	36,981	5.8	4,898	6.9	414,952	1.6
	11月	44,711	6.9	291,736	2.2	28,269	2.3	37,682	4.1	5,666	7.1	408,063	2.9
	12月	45,403	16.2	291,571	8.2	29,614	4.6	42,757	0.8	3,596	5.4	412,940	7.9
19年	1月	46,101	11.0	299,789	4.4	24,223	4.6	33,106	2.8	3,133	7.7	406,351	5.0
	2月	40,509	12.9	259,866	5.9	25,828	4.2	34,304	2.2	3,411	2.4	363,918	6.1
	3月	49,976	6.9	309,454	0.4	31,045	1.3	39,951	1.3	4,382	2.7	434,808	0.7
	4月	48,118	11.8	296,745	3.3	27,644	1.2	37,076	1.3	4,006	5.4	413,588	3.8
	5月	53,524	5.0	324,254	3.7	26,581	2.7	35,908	3.6	4,111	4.5	444,378	1.8
	6月	43,886	10.8	270,666	2.2	26,380	1.1	35,755	1.6	4,041	2.4	380,728	3.0
	7月	46,073	2.3	284,090	2.9	27,648	1.3	36,726	1.4	3,697	7.5	398,234	1.7
	8月	61,906	8.6	391,100	0.5	27,846	1.2	37,332	0.9	4,160	3.7	522,344	1.5
	9月	49,250	13.5	289,876	4.3	26,666	0.9	36,083	2.1	3,862	0.0	405,737	4.9
資料出所等		西日本高速道路株式会社 四国支社											

* (1) 平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)

(2) インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)

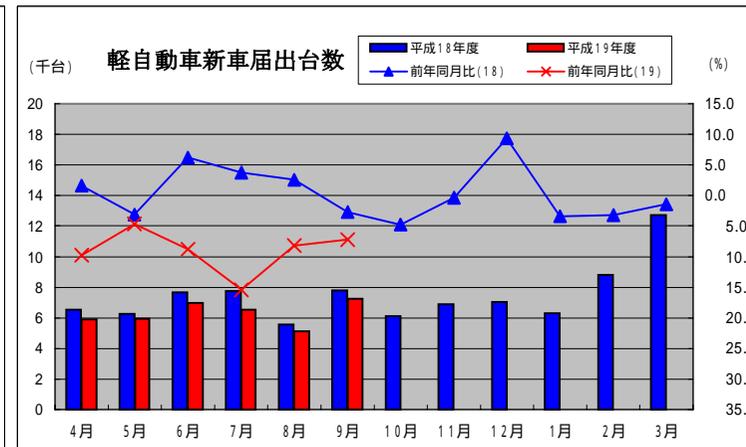
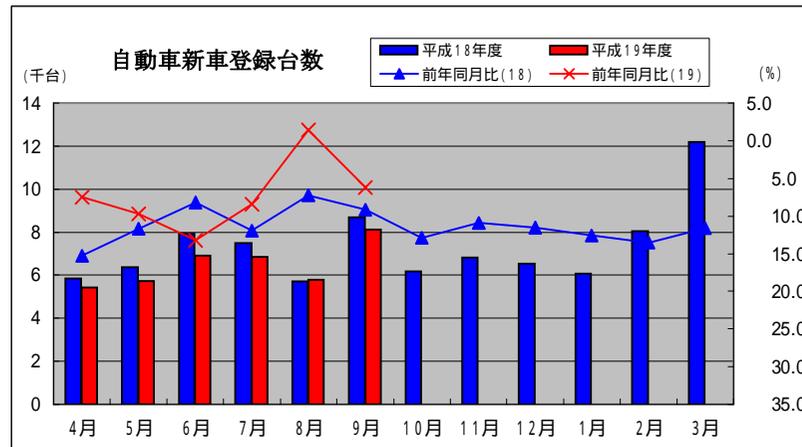
(単位:台、%)

区分		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
17年度		20,587,803	5.3	9,610,641	5.6	7,333,663	5.2	23,728,735	5.2	13,617,348	4.4	74,878,190	5.1
18年度		21,920,464	6.5	10,064,146	4.7	7,522,072	2.6	24,651,997	3.9	14,108,667	3.6	78,267,346	4.5
月別		出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比	出入交通量	前年同月比
18年	7～9月	5,568,948	5.6	2,647,789	4.2	1,979,879	0.2	6,354,997	2.7	3,669,419	2.1	20,221,032	3.2
	10～12月	5,544,634	6.5	2,515,646	6.1	1,875,848	4.2	6,262,226	5.3	3,555,116	5.9	19,753,470	5.7
19年	1～3月	5,481,115	6.3	2,475,890	4.8	1,822,134	3.7	6,055,433	4.1	3,449,443	4.1	19,284,015	4.8
	4～6月	5,552,555	4.3	2,549,250	5.1	1,898,096	2.9	6,168,776	3.2	3,517,730	2.4	19,686,407	3.6
	7～9月	5,782,528	3.8	2,760,457	4.3	2,034,193	2.7	6,454,079	1.6	3,708,797	1.1	20,740,054	2.6
18年	7月	1,812,742	5.4	816,386	3.1	604,229	0.1	2,067,129	2.7	1,175,769	2.3	6,476,255	3.2
	8月	2,004,572	5.8	1,034,450	5.5	784,960	0.5	2,339,086	3.1	1,373,959	1.9	7,537,027	3.6
	9月	1,751,634	5.5	796,953	3.6	590,690	1.2	1,948,782	2.0	1,119,691	2.0	6,207,750	2.9
	10月	1,844,396	5.6	835,717	5.3	633,887	1.7	2,102,037	3.1	1,199,633	4.6	6,615,670	4.2
	11月	1,816,875	6.4	830,397	7.6	625,782	0.0	2,065,000	2.8	1,163,389	3.2	6,501,443	4.2
	12月	1,883,363	7.5	849,532	5.4	616,179	11.9	2,095,189	10.2	1,192,094	9.9	6,636,357	8.9
19年	1月	1,832,606	7.7	852,733	4.8	612,156	5.1	2,016,860	4.8	1,131,927	4.3	6,446,282	5.5
	2月	1,679,834	7.1	740,811	7.6	552,692	6.2	1,854,667	5.5	1,064,921	6.7	5,892,925	6.5
	3月	1,968,675	4.4	882,346	2.6	657,286	0.5	2,183,906	2.3	1,252,595	1.9	6,944,808	2.7
	4月	1,838,910	5.0	842,258	5.8	626,284	4.2	2,055,614	4.5	1,165,449	3.8	6,528,515	4.7
	5月	1,929,720	3.3	926,214	3.4	686,990	0.4	2,154,896	1.8	1,240,670	1.1	6,938,490	2.2
	6月	1,783,925	4.6	780,778	6.5	584,822	4.6	1,958,266	3.3	1,111,611	2.5	6,219,402	4.0
	7月	1,861,291	2.7	827,760	1.4	608,816	0.8	2,041,495	1.2	1,145,234	2.6	6,484,596	0.1
	8月	2,079,239	3.7	1,080,161	4.4	804,219	2.5	2,381,646	1.8	1,402,211	2.1	7,747,476	2.8
	9月	1,841,998	5.2	852,536	7.0	621,158	5.2	2,030,938	4.2	1,161,352	3.7	6,507,982	4.8
資料出所等 西日本高速道路株式会社 四国支社													

(3) 自動車登録・届出

(単位:台、%)

区分 年月別	自動車新車登録台数(販売)					軽自動車新車届出台数(販売)					自動車保有台数		
	貨物	乗用	その他	合計	前年同期 (月)比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期 (月)比	総車両数	前年同期 (月)比	
17年度	10,405	86,257	2,552	99,214	7.9	25,136	63,798	382	89,316	1.7	2,939,944	0.8	
18年度	9,619	75,865	2,430	87,914	11.4	23,205	65,817	407	89,429	0.1	2,943,390	0.1	
18年	7~9月	2,497	18,776	602	21,875	9.7	5,763	15,231	93	21,087	0.9	2,956,463	0.3
	10~12月	2,152	16,855	561	19,568	11.8	5,500	14,479	80	20,059	1.4	2,960,661	0.2
19年	1~3月	2,576	22,945	790	26,311	12.5	6,379	21,316	131	27,826	2.5	2,943,390	0.1
	4~6月	2,365	15,226	463	18,054	10.4	4,687	14,093	71	18,851	7.9	2,952,036	0.2
	7~9月	2,403	17,809	572	20,784	5.0	5,151	13,644	83	18,878	10.5	2,958,170	0.1
18年	7月	819	6,496	169	7,484	12.0	2,089	5,608	36	7,733	3.7	2,949,638	0.3
	8月	670	4,849	196	5,715	7.2	1,487	4,050	27	5,564	2.6	2,950,575	0.3
	9月	1,008	7,431	237	8,676	9.2	2,187	5,573	30	7,790	2.8	2,956,463	0.3
	10月	755	5,272	165	6,192	12.9	1,647	4,427	29	6,103	4.8	2,956,213	0.2
	11月	756	5,904	170	6,830	10.9	1,956	4,928	19	6,903	0.4	2,958,925	0.2
	12月	641	5,679	226	6,546	11.6	1,897	5,124	32	7,053	9.4	2,960,661	0.2
19年	1月	668	5,255	145	6,068	12.6	1,446	4,820	26	6,292	3.4	2,961,250	0.1
	2月	750	7,054	246	8,050	13.5	2,056	6,717	47	8,820	3.2	2,963,596	0.1
	3月	1,158	10,636	399	12,193	11.7	2,877	9,779	58	12,714	1.5	2,943,390	0.1
	4月	731	4,530	153	5,414	7.5	1,390	4,497	20	5,907	9.8	2,948,236	0.2
	5月	789	4,831	127	5,747	9.7	1,545	4,387	27	5,959	4.7	2,948,762	0.3
	6月	845	5,865	183	6,893	13.2	1,752	5,209	24	6,985	8.8	2,952,036	0.2
	7月	901	5,739	212	6,852	8.4	1,777	4,740	20	6,537	15.5	2,953,674	0.1
	8月	669	4,940	189	5,798	1.5	1,424	3,647	38	5,109	8.2	2,953,372	0.1
	9月	833	7,130	171	8,134	6.2	1,950	5,257	25	7,232	7.2	2,958,170	0.1
資料出所等	自動車保有台数は、月末等における数値である。 自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特殊である。 軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。												



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人、%、倍)

区分 年月別		貨物船						漁船			旅客船			その他			合計				
		内航			外航			有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	有効 求職 数	求人 倍率	有効 求人 数	前年同 期(月) 比	有効 求職 数	前年同 期(月) 比	求人 倍率
		有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率	有効求 人数	有効求 職数	求人 倍率														
17年度		2,354	1,771	1.33	241	105	2.30	161	615	0.26	59	389	0.15	240	262	0.92	3,055	62.1	3,142	38.1	0.97
18年度		3,105	1,847	1.68	211	128	1.65	104	554	0.19	89	178	0.50	301	258	1.17	3,810	24.7	2,965	5.6	1.28
18年	7~9月	718	481	1.49	40	45	0.89	20	155	0.13	17	43	0.40	73	68	1.07	868	35.6	792	6.9	1.10
	10~12月	773	483	1.60	54	22	2.45	12	120	0.10	34	32	1.06	81	73	1.11	954	34.4	730	1.5	1.31
19年	1~3月	840	429	1.96	58	26	2.23	18	121	0.15	24	39	0.62	91	64	1.42	1,031	0.4	679	2.9	1.52
	4~6月	804	422	1.91	96	36	2.67	34	118	0.29	22	52	0.42	90	63	1.43	1,046	12.1	691	4.7	1.51
	7~9月	882	437	2.02	79	17	4.65	60	121	0.50	35	68	0.51	82	42	1.95	1,138	31.1	685	13.5	1.66
18年	7月	202	151	1.34	6	16	0.38	12	49	0.24	6	14	0.43	26	19	1.37	252	26.6	249	11.7	1.01
	8月	254	166	1.53	13	16	0.81	3	54	0.06	5	15	0.33	28	24	1.17	303	31.2	275	3.8	1.10
	9月	262	164	1.60	21	13	1.62	5	52	0.10	6	14	0.43	19	25	0.76	313	49.0	268	5.3	1.17
	10月	270	177	1.53	22	8	2.75	3	41	0.07	13	9	1.44	26	23	1.13	334	41.5	258	0.8	1.29
	11月	261	170	1.54	16	7	2.29	4	39	0.10	10	10	1.00	29	27	1.07	320	38.5	253	2.4	1.26
	12月	242	136	1.78	16	7	2.29	5	40	0.13	11	13	0.85	26	23	1.13	300	23.5	219	1.4	1.37
19年	1月	283	146	1.94	21	10	2.10	3	43	0.07	11	12	0.92	21	24	0.88	339	4.0	235	6.3	1.44
	2月	278	146	1.90	18	9	2.00	5	40	0.13	6	15	0.40	33	21	1.57	340	3.3	231	6.5	1.47
	3月	279	137	2.04	19	7	2.71	10	38	0.26	7	12	0.58	37	19	1.95	352	5.4	213	4.1	1.65
	4月	284	137	2.07	28	10	2.80	6	41	0.15	7	20	0.35	36	19	1.89	361	10.7	227	6.6	1.59
	5月	257	142	1.81	39	14	2.79	15	32	0.47	7	17	0.41	26	23	1.13	344	7.5	228	4.2	1.51
	6月	263	143	1.84	29	12	2.42	13	45	0.29	8	15	0.53	28	21	1.33	341	18.8	236	3.3	1.44
	7月	271	148	1.83	20	9	2.22	17	44	0.39	10	18	0.56	24	13	1.85	342	35.7	232	6.8	1.47
	8月	306	148	2.07	26	4	6.50	23	44	0.52	11	21	0.52	30	14	2.14	396	30.7	231	16.0	1.71
	9月	305	141	2.16	33	4	8.25	20	33	0.61	14	29	0.48	28	15	1.87	400	27.8	222	17.2	1.80
資料出所等		<p>四国運輸局海事振興部船員労政課</p> <p>「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数 + 当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数 + 当月の新規求職数である。</p> <p>また、この人数は、当管内の本局・支局及び船員職業紹介所(大臣許可)[平成19年3月まで]に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。</p> <p>「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。</p> <p>「求人倍率」とは、有効求人数 / 有効求職数である。</p> <p>18年度の漁船有効求人数は民間24、求職数は民間39を含む。</p>																			