平成２４年３月１９日

四国地方における運輸の動き（平成２３年度第３四半期）について

四国運輸局では、四国地方における運輸に関する統計情報を四半期毎に発表しており、今回は平成２３年１０～１２月分について発表いたします。

今期（平成２３年度第３四半期：１０～１２月）の特徴

１．旅客輸送

今期、四国～四国外の旅客輸送は、ほとんどの輸送モードにおいて前年同期を上回った。月毎の数値では、各月の増減差が大きく、中でも 12 月の増加が目立った。

昨年 3 月に発生した東日本大震災の影響は、解消したものと思われる。

本四架橋の普通車及び軽自動車通行量は、「休日上限千円」の料金割引制度終了の影響が 12 月に縮小した。

航空（国際線）は前期に引き続き前年同期の実績を大きく上回った。

※ 表中の最大値に下線を引いている

	１０月		*１１月*		*１２月*		
ＪＲ四国	0.5	→	0.0	→	1.4	統計表	P1
〃　（瀬戸大橋線）	▲1.4	→	2.8	→	6.9	〃	P1
乗合バス	▲2.4	→	▲2.1	→	▲2.7	〃	P2
貸切バス	0.3	→	0.1	→	9.5	〃	P3
高速バス（四国～関東）	▲6.3	→	▲4.5	→	▲2.9	〃	P5
〃　（四国～名古屋）	▲12.2	→	▲3.9	→	0.1	〃	P6
〃　（四国～京阪神）	2.1	→	3.3	→	5.4	〃	P4
〃　（四国～岡山）	17.8	→	10.2	→	26.3	〃	P8
〃　（四国～福岡）	16.2	→	8.3	→	14.7	〃	P8
〃　（四国内）	6.5	→	2.8	→	8.6	〃	P9
フェリー・旅客船（旅客）	1.9	→	1.4	→	6.3	〃	P11
フェリー（バス･乗用車）	5.4	→	4.9	→	7.5	〃	P12
航空（四国～東京）	▲2.9	→	▲3.8	→	4.8	〃	P14
〃（国際線）	13.1	→	41.2	→	43.7	〃	P13
本四3橋合計（普通車+軽自動車）	▲10.2	→	▲11.0	→	▲1.7	〃	P24～25

３．貨物輸送

今期、貨物輸送は、前年同期比で見ると、輸送モード毎に増減の傾向が異なっている。一部のトラックやフェリーは、円高や欧州危機等による輸出工業製品減産の影響を受けているとのことである。普通倉庫の入庫高及び月末保管残高は増加した。

なお、フェリー利用トラックは、高速道路及び本四架橋の平日深夜、昼間等の各種割引制度が続いていることから、引き続き減少傾向にあるが、航路により状況は異なっている。

※ 表中の最大値に下線を引いている

	4～6月		*7～9月*		*10～12月*		
特別積合せ貨物（トラック）	▲7.9	→	▲1.6	→	▲2.7	統計表	P15
宅配貨物　（　〃　）	▲16.3	→	0.6	→	1.6	〃	P15
一般貨物　（　〃　）	5.8	→	2.1	→	▲0.1	〃	P15
ＪＲ貨物	▲1.8	→	▲5.5	→	1.3	〃	P16
フェリー利用トラック	▲3.7	→	▲7.2	→	▲4.5	〃	P17
港湾運送（船舶積卸）	▲2.1	→	▲3.7	→	▲2.0	〃	P18～19
普通倉庫（入庫高）	▲1.7	→	▲11.8	→	4.9	〃	P22
普通倉庫（月末保管残高）	▲1.6	→	1.9	→	14.6	〃	P22
本四3橋合計（トラック）	2.9	→	1.6	→	1.8	〃	P24～25

【問い合せ先】　四国運輸局 交通環境部 情報調査官
眞鍋
ＴＥＬ　０８７－８２５－１１７５

四国地方における運輸の動き　目次

平成23年度第3四半期（平成23年10～12月）

前年同期比	10%以上	10%未満 3%以上	3%未満 0%以上	0%未満－3%以上	-3%未満-10%以上	－10%未満
マーク						

1. 旅客輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		特 記 事 項
(1) 鉄道・軌道	JR四国	1		0.6	平成20年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加となった。
	JR瀬戸大橋線	1		2.6	昨年3月の震災以降減少傾向にあったが、前期で回復した後、今期は増加の幅が広がった。
	中小民鉄	1		0.0	
	軌道	1		1.4	
(2) バス	乗合バス	2		▲ 2.4	平成20年11月以降、前年同月比で減少が続いている。
	貸切バス	3		2.2	昨年3月の震災以降減少していたが、今期は増加となった。
	高速バス(四国～四国外)	4～8		3.9	四国から関東は前年同期比▲4.4、名古屋は▲5.4%、京阪神は+3.6、岡山は+18.3%、広島は+7.8、福岡は+13.1となった。
	高速バス(四国内)	9		5.9	平成20年度第3四半期以降、前年同期比で減少していたが、前期以降増加が続いている。
(3) タクシー		10		1.0	
(4) フェリー・旅客船（四国～四国外）	輸送人員	11		3.1	平成19年度第1四半期以降、前年同期比で減少していたが、前期以降増加が続いている。
	バス、乗用車の航送台数	12		5.9	平成19年度第3四半期以降、前年同期比で減少していたが、前期以降増加が続いている。

(5) 航空	国内線	13		▲ 0.2	昨年3月の震災以降減少していたが、今期で概ね回復した。
	四国～東京間	14		▲ 1.0	同上
	国際線	13		32.0	前期に続き、前年同期比で大きく増加した。

2. 貨物輸送

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 自動車	特別積合わせ	15		▲ 2.7	減少傾向にある。
	宅配	15		1.6	変動が小さい。撤退事業者を除く主要6社で比較すると、平成19年度第4四半期以降、前年同期比で±5%の範囲内にある。
	一般	15		▲ 0.1	平成21年11月以降、前年同月比で増加が続いていたが、12月は減少となった。
(2) 鉄道	JR 貨物	16		1.3	昨年3月の震災以降、前年同期比で減少していたが、今期は増加した。
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		17		▲ 4.5	平成19年8月以降、前年同月比で減少が続いている。
(4) 港湾運送	積卸実績	18～19		▲ 2.0	3四半期連続で減少した。
	コンテナ貨物量	20～21		8.5	平成22年度第1四半期以降、前年同期比で増加が続いている。指定港に対し非指定港における貨物量の割合が増える傾向にある。
(5) 航空	国内線	16		▲ 6.7	平成22年10月以降、前年同月比で連続して減少している。
	国際線	16		▲ 22.7	輸送量が少なく月のばらつきが大きいが、平成21年度第3四半期以降の減少となった。
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	22		4.9	平成22年度第3四半期以降、前年同期比で減少が続いていたが、今期は増加した。
	冷蔵(入庫)	23		6.3	平成22年度第4四半期以降、前年同期比で増加が続いている。

3.　その他

		統計表ページ	前年同期比(%)		特記事項
(1) 本四連絡橋通行量		24～25		▲ 5.2	3橋とも普通車の減少が大きく、トラック等の変動は小さかった。多々羅大橋は、全車種で減少となった。
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		26～28		▲ 9.6	前年同期比で、路線別は、高知道の▲20.9%、松山道の▲11.7%、車種別は、軽自動車の▲14.9%、普通車の▲9.8%が大きかった。
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	29		18.4	エコカー補助金(平成22年9月末で終了)の反動(減少)からの揺り戻しである。
	軽自動車新車届出台数	29		18.0	同上
	自動車保有台数	29		0.1	
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		30		42.3	有効求人倍率は 1.28 であった。

(ご利用にあたって)

・資料中「対比」とは、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比を%で示します。
・「年」は暦年(1月～12月)、「年度」は会計年度(4月～翌年4月)を示します。
・当該統計表の数値は速報値です。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は皆無(零または該当なし数値が得られないもの等)を示します。
・「γ」は訂正数値等を示します。

統計表

1 旅客輸送

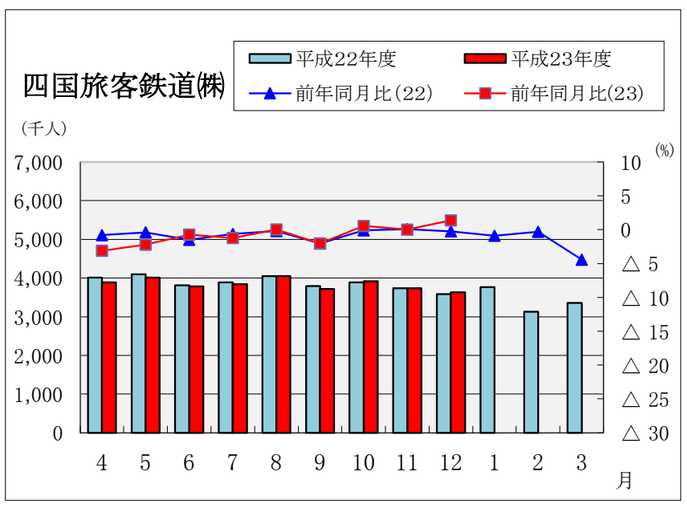
(1) 鉄道・軌道

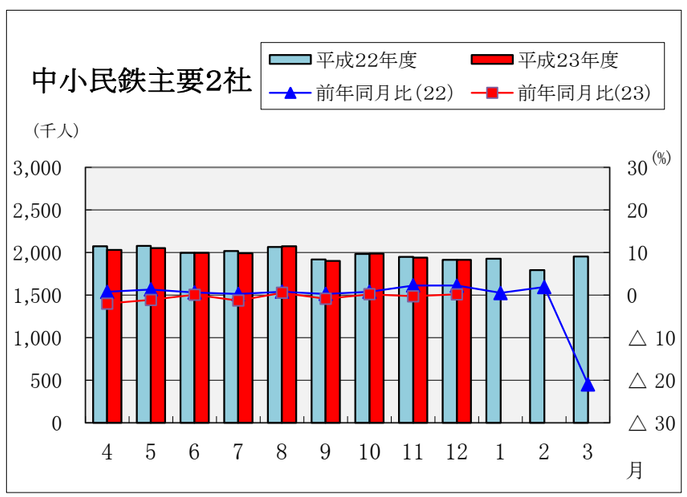
（単位：千人）

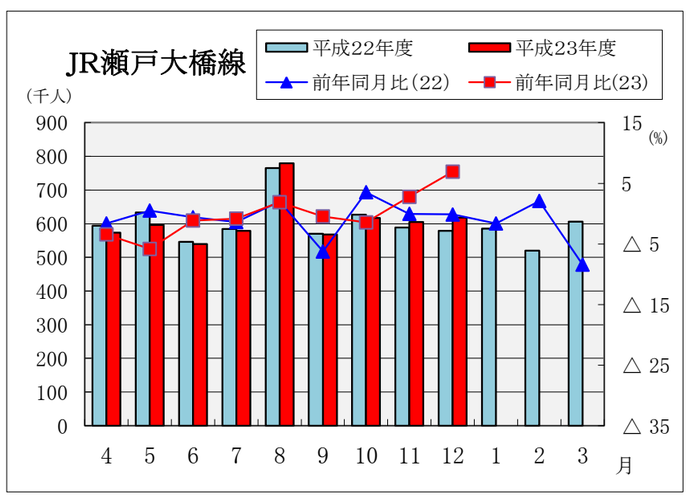
区分 / 年度別		鉄道 四国旅客鉄道(株) 輸送人員	前年同期比	鉄道 中小民鉄主要2社 輸送人員	前年同期比	軌道 私鉄2社 輸送人員	前年同期比
21年度		45,537	△ 5.0	23,948	△ 1.6	12,606	△ 1.5
22年度		45,108	△ 0.9	23,651	△ 1.2	12,604	△ 0.0
22年	10～12月	11,208	△ 0.1	5,843	1.7	3,008	△ 0.3
23年	1～3月	10,248	△ 1.9	5,671	△ 7.7	2,940	△ 4.7
	4～6月	11,683	△ 2.0	6,075	△ 1.1	3,233	△ 3.9
	7～9月	11,601	△ 1.1	5,965	△ 0.5	3,329	1.2
	10～12月	11,278	0.6	5,844	0.0	3,051	1.4
22年	10月	3,892	△ 0.1	1,984	0.8	1,032	△ 0.6
	11月	3,731	0.1	1,947	2.3	980	△ 1.0
	12月	3,585	△ 0.3	1,912	2.2	996	0.6
23年	1月	3,766	△ 0.9	1,928	0.5	963	△ 2.8
	2月	3,125	△ 0.3	1,792	1.9	929	△ 4.1
	3月	3,357	△ 4.4	1,951	△ 21.0	1,048	△ 6.8
	4月	3,888	△ 3.1	2,029	△ 2.0	1,063	△ 8.8
	5月	4,009	△ 2.2	2,051	△ 1.2	1,116	△ 2.3
	6月	3,786	△ 0.7	1,995	0.1	1,054	△ 0.3
	7月	3,843	△ 1.2	1,989	△ 1.3	1,079	△ 0.7
	8月	4,046	0.0	2,074	0.5	1,199	0.8
	9月	3,712	△ 2.0	1,902	△ 0.9	1,051	3.5
	10月	3,913	0.5	1,988	0.2	1,059	2.6
	11月	3,731	0.0	1,941	△ 0.3	998	1.8
	12月	3,634	1.4	1,915	0.2	994	△ 0.2
備考		資料：四国運輸局鉄道部 ①23年3月の中小民鉄主要2社の前年同期比の減少は、1社が21年度の年間実績を22年3月分でまとめてプラスに修正したことによる。					

（単位：千人）

JR瀬戸大橋線 輸送人員	1日平均	前年同期比
7,274	19.9	△ 9.1
7,199	19.7	△ 1.0
1,794	19.5	1.1
1,711	19.0	△ 3.1
1,710	18.8	△ 3.6
1,927	20.9	0.4
1,841	20.0	2.6
627	20.2	3.5
589	19.6	△ 0.0
578	18.7	△ 0.1
585	18.9	△ 1.6
520	18.6	2.1
606	19.5	△ 8.4
574	19.1	△ 3.4
596	19.2	△ 5.8
540	18.0	△ 1.1
579	18.7	△ 0.8
780	25.2	1.9
568	18.9	△ 0.5
617	19.9	△ 1.4
605	20.2	2.8
619	20.0	6.9
資料：四国運輸局鉄道部 ①四国旅客鉄道(株)の内数		



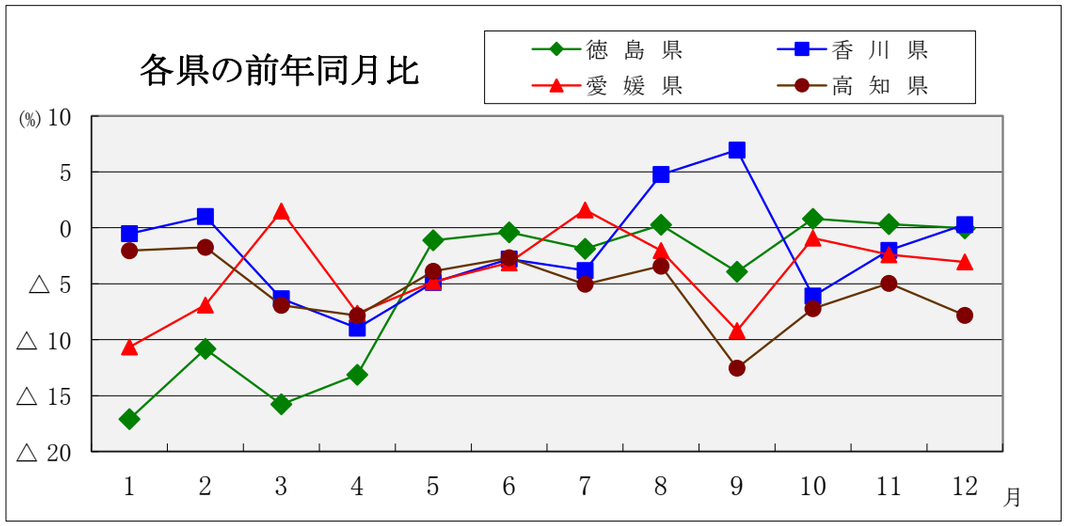




(2)バス

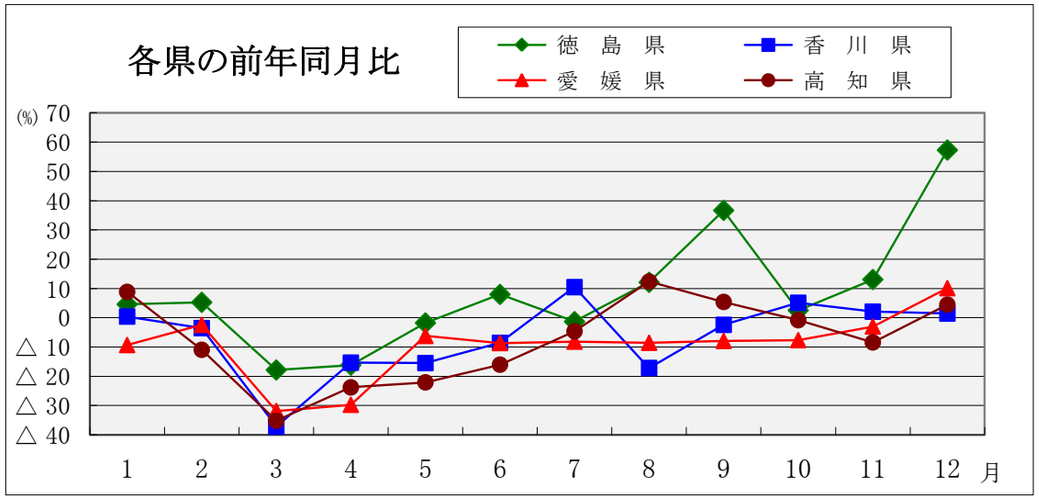
（単位:人）

区分 / 年度別		乗合バス									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		7,549,104	△ 3.3	3,501,734	△ 4.2	γ 10,477,200	γ △4.9	4,350,484	△ 3.5	γ 25,878,522	γ △4.1
22年度		6,518,032	△ 13.7	3,532,385	0.9	γ 9,593,785	γ △8.4	4,335,838	△ 0.3	γ 23,980,040	γ △7.3
22年	10～12月	1,590,422	△ 15.2	874,240	0.7	2,343,880	△ 8.8	1,083,494	0.5	5,892,036	△ 7.8
23年	1～3月	1,534,584	△ 14.7	808,112	△ 2.2	γ 2,367,350	△ 5.3	1,010,415	△ 3.6	γ 5,720,461	γ △7.4
	4～6月	1,663,280	△ 5.4	826,633	△ 5.6	2,343,650	△ 5.2	1,073,447	△ 4.9	5,907,010	△ 5.3
	7～9月	1,606,082	△ 1.7	1,003,791	3.0	2,329,710	△ 3.3	γ 1,033,531	γ △7.1	γ 5,973,114	γ △2.6
	10～12月	1,596,475	0.4	850,206	△ 2.7	2,293,999	△ 2.1	1,010,869	△ 6.7	5,751,549	△ 2.4
22年	10月	579,718	△ 14.7	314,320	2.8	784,616	△ 11.4	382,074	△ 0.7	2,060,728	△ 8.6
	11月	504,167	△ 15.3	279,443	1.9	773,390	△ 8.3	346,592	2.2	1,903,592	△ 7.2
	12月	506,537	△ 15.7	280,477	△ 2.6	785,874	△ 6.5	354,828	0.3	1,927,716	△ 7.5
23年	1月	540,233	△ 17.1	259,258	△ 0.5	739,346	△ 10.7	342,842	△ 2.1	1,881,679	△ 10.0
	2月	492,356	△ 10.8	257,309	1.0	769,703	△ 6.9	330,615	△ 1.7	1,849,983	△ 6.1
	3月	501,995	△ 15.8	291,545	△ 6.3	γ 858,301	γ 1.5	336,958	△ 6.9	γ 1,988,799	γ △6.0
	4月	573,459	△ 13.1	271,758	△ 9.0	788,949	△ 7.6	372,616	△ 7.9	2,006,782	△ 9.5
	5月	529,758	△ 1.1	272,698	△ 4.9	778,648	△ 4.8	343,010	△ 3.9	1,924,114	△ 3.7
	6月	560,063	△ 0.4	282,177	△ 2.8	776,053	△ 3.1	357,821	△ 2.7	1,976,114	△ 2.2
	7月	529,042	△ 1.9	287,454	△ 3.8	803,090	1.6	336,675	△ 5.0	1,956,261	△ 1.4
	8月	586,919	0.3	299,092	4.8	777,548	△ 2.0	355,927	△ 3.4	2,019,486	△ 0.7
	9月	490,121	△ 3.9	417,245	6.9	749,072	△ 9.2	γ 340,929	γ △12.5	γ 1,997,367	γ △5.6
	10月	584,371	0.8	295,146	△ 6.1	777,368	△ 0.9	354,451	△ 7.2	2,011,336	△ 2.4
	11月	505,819	0.3	273,797	△ 2.0	754,729	△ 2.4	329,373	△ 5.0	1,863,718	△ 2.1
	12月	506,285	△ 0.0	281,263	0.3	761,902	△ 3.1	327,045	△ 7.8	1,876,495	△ 2.7
備考		資料:各県バス ①各県主要2社(高知のみ3社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



（単位:人）

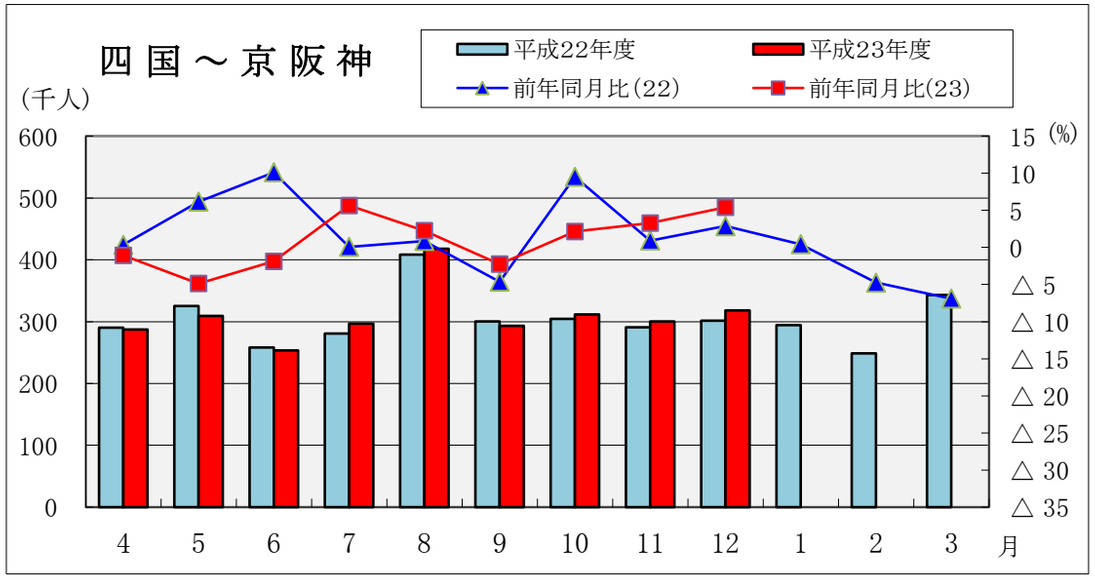
区分 / 年度別		貸切バス									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		γ 357,368	γ △12.2	1,354,947	△ 1.5	832,931	△ 20.2	522,638	△ 11.7	γ 3,067,884	△ 10.2
22年度		351,798	△ 1.56	1,426,363	5.3	848,424	1.9	528,052	1.0	3,154,637	2.8
22年	10～12月	107,033	△ 0.4	400,021	5.2	245,069	4.2	151,496	11.0	903,619	5.2
23年	1～3月	65,805	△ 3.4	272,194	△ 15.0	134,599	△ 17.6	103,613	△ 16.8	576,211	△ 14.8
	4～6月	102,093	△ 2.7	342,748	△ 13.4	209,749	△ 14.4	123,652	△ 20.6	778,242	△ 13.7
	7～9月	84,070	13.5	344,571	△ 3.8	205,236	△ 8.2	122,031	4.1	755,908	△ 2.2
	10～12月	124,710	16.5	412,399	3.1	239,071	△ 2.4	147,266	△ 2.8	923,446	2.2
22年	10月	46,501	4.4	156,428	8.0	100,353	8.7	58,386	9.2	361,668	7.9
	11月	41,097	4.9	144,765	5.7	98,823	5.5	61,250	7.3	345,935	5.8
	12月	19,435	△ 18.3	98,828	0.5	45,893	△ 6.5	31,860	22.8	196,016	△ 0.6
23年	1月	21,053	4.6	99,161	0.4	37,030	△ 9.3	31,841	8.8	189,085	0.0
	2月	24,308	5.3	97,296	△ 3.5	46,791	△ 2.4	36,881	△ 11.0	205,276	△ 3.8
	3月	20,444	△ 17.9	75,737	△ 37.2	50,778	△ 31.9	34,891	△ 35.2	181,850	△ 33.6
	4月	23,946	△ 16.2	110,177	△ 15.4	54,417	△ 29.7	35,083	△ 23.8	223,623	△ 20.8
	5月	42,836	△ 1.8	127,114	△ 15.5	82,590	△ 6.2	45,825	△ 22.1	298,365	△ 12.5
	6月	35,311	8.0	105,457	△ 8.6	72,742	△ 8.6	42,744	△ 16.0	256,254	△ 8.0
	7月	28,283	△ 1.3	126,508	10.5	78,945	△ 8.2	39,061	△ 4.6	272,797	1.0
	8月	28,514	12.1	110,559	△ 17.2	64,479	△ 8.6	42,358	12.3	245,910	△ 7.9
	9月	27,273	36.7	107,504	△ 2.4	61,812	△ 7.9	40,612	5.4	237,201	0.6
	10月	47,675	2.5	164,423	5.1	92,669	△ 7.7	57,894	△ 0.8	362,661	0.3
	11月	46,467	13.1	147,748	2.1	95,872	△ 3.0	56,084	△ 8.4	346,171	0.1
	12月	30,568	57.3	100,228	1.4	50,530	10.1	33,288	4.5	214,614	9.5
備考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社の数値である。									



高　速　バ　ス　輸　送　人　員　(1)

（単位:人 ）

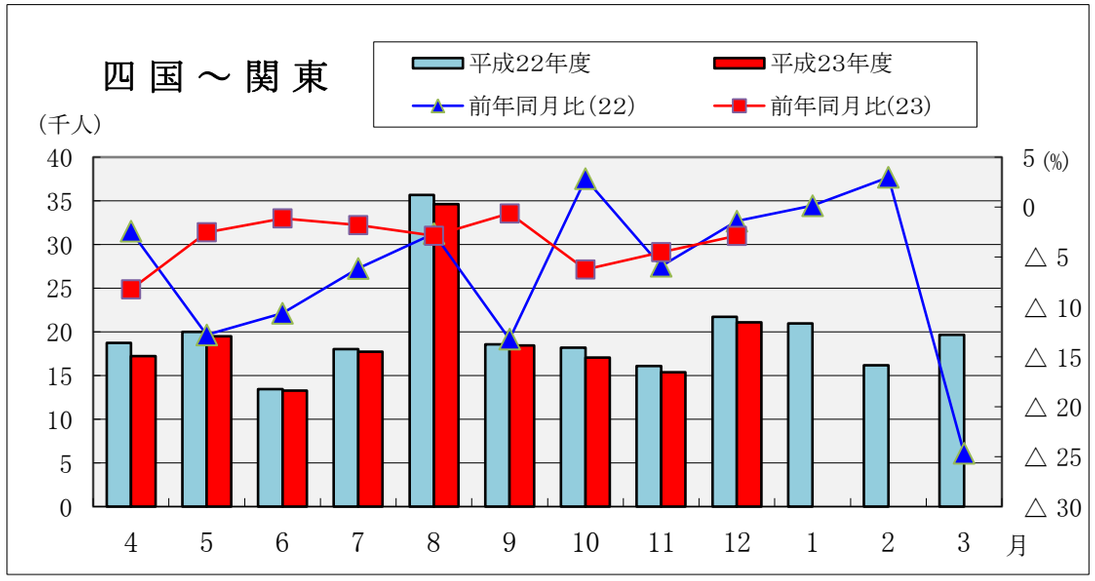
年　　別		京　阪　神　方　面									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		1,676,804	△ 14.9	1,112,891	△ 8.9	453,833	△ 6.1	369,285	△ 2.8	3,612,813	△ 10.9
22年度		1,672,832	△ 0.2	1,116,751	0.3	478,620	5.5	378,709	2.6	3,646,912	0.9
22年	10～12月	413,482	2.4	277,454	4.5	115,081	8.3	91,356	8.6	897,373	4.4
23年	1～3月	402,040	△ 4.4	268,887	△ 6.0	120,699	1.5	94,778	△ 2.5	886,404	△ 4.0
	4～6月	388,458	△ 4.4	261,679	△ 2.6	113,200	2.0	86,320	△ 1.4	849,657	△ 2.7
	7～9月	455,886	1.1	302,722	0.4	139,327	5.6	110,161	4.9	1,008,096	1.9
	10～12月	432,004	4.5	282,783	1.9	119,512	3.9	95,528	4.6	929,827	3.6
22年	10月	138,754	5.4	96,618	12.3	38,985	15.3	30,403	13.7	304,760	9.5
	11月	136,506	0.5	88,951	△ 1.0	35,592	4.0	29,970	5.5	291,019	0.9
	12月	138,222	1.5	91,885	2.3	40,504	6.0	30,983	7.0	301,594	2.9
23年	1月	135,892	0.7	86,357	△ 3.5	41,290	6.3	31,105	3.2	294,644	0.4
	2月	116,082	△ 2.8	74,345	△ 9.6	32,001	0.5	26,473	△ 4.6	248,901	△ 4.7
	3月	150,066	△ 9.8	108,185	△ 5.3	47,408	△ 1.7	37,200	△ 5.5	342,859	△ 6.9
	4月	130,160	△ 2.7	88,392	△ 0.7	39,173	4.7	29,249	△ 2.0	286,974	△ 1.1
	5月	139,781	△ 7.3	95,107	△ 4.1	42,413	△ 0.9	32,146	△ 1.1	309,447	△ 4.9
	6月	118,517	△ 2.6	78,180	△ 2.9	31,614	2.9	24,925	△ 1.1	253,236	△ 1.9
	7月	136,078	4.2	90,989	4.2	38,755	12.4	31,067	8.4	296,889	5.7
	8月	187,460	1.1	123,326	3.0	60,711	3.3	46,273	3.7	417,770	2.3
	9月	132,348	△ 2.1	88,407	△ 6.6	39,861	3.2	32,821	3.4	293,437	△ 2.2
	10月	147,842	6.5	93,021	△ 3.7	39,496	1.3	30,943	1.8	311,302	2.1
	11月	139,428	2.1	93,665	5.3	36,840	3.5	30,652	2.3	300,585	3.3
	12月	144,734	4.7	96,097	4.6	43,176	6.6	33,933	9.5	317,940	5.4



高　速　バ　ス　輸　送　人　員（2）

（単位:人）

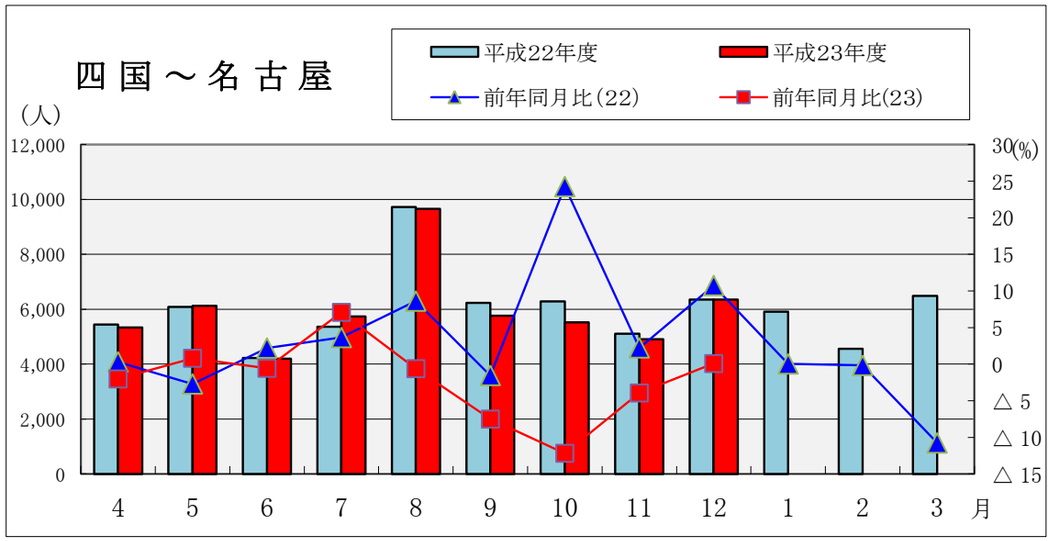
年　　別		関　　東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		61,825	△ 7.8	57,416	△ 13.1	79,861	△ 6.2	54,776	△ 11.1	253,878	△ 9.3
22年度		56,144	△ 9.2	55,780	△ 2.8	74,857	△ 6.3	50,359	△ 8.1	237,140	△ 6.6
22年	10～12月	13,265	△ 6.1	13,479	3.0	17,620	0.5	11,610	△ 3.6	55,974	△ 1.4
23年	1～3月	13,185	△ 15.1	13,806	△ 3.5	17,433	△ 8.3	12,320	△ 10.8	56,744	△ 9.5
	4～6月	11,840	△ 6.4	12,501	△ 0.3	15,190	△ 6.1	10,425	△ 3.4	49,956	△ 4.2
	7～9月	15,632	△ 8.3	16,611	4.1	23,570	△ 0.2	14,982	△ 4.2	70,795	△ 2.0
	10～12月	12,054	△ 9.1	13,328	△ 1.1	18,180	3.2	9,922	△ 14.5	53,484	△ 4.4
22年	10月	4,311	3.5	4,693	11.6	5,572	0.1	3,606	△ 3.6	18,182	2.8
	11月	3,884	△ 9.4	4,190	△ 3.8	4,754	△ 2.0	3,249	△ 9.6	16,077	△ 5.9
	12月	5,070	△ 10.5	4,596	1.5	7,294	2.4	4,755	0.9	21,715	△ 1.4
23年	1月	4,775	△ 6.0	4,649	6.8	6,941	2.0	4,581	△ 2.2	20,946	0.1
	2月	3,756	△ 4.0	4,469	10.9	4,526	4.3	3,410	△ 0.1	16,161	3.0
	3月	4,654	△ 28.8	4,688	△ 20.9	5,966	△ 24.3	4,329	△ 24.3	19,637	△ 24.7
	4月	4,040	△ 13.0	4,267	△ 3.7	5,331	△ 9.8	3,565	△ 5.3	17,203	△ 8.2
	5月	4,697	△ 2.2	4,748	2.7	5,982	△ 3.4	4,053	△ 7.1	19,480	△ 2.5
	6月	3,103	△ 3.1	3,486	0.3	3,877	△ 5.1	2,807	5.4	13,273	△ 1.1
	7月	4,093	△ 4.2	4,546	1.7	5,391	△ 4.1	3,682	0.3	17,712	△ 1.8
	8月	7,273	△ 12.6	7,256	8.6	12,474	△ 0.9	7,637	△ 5.5	34,640	△ 2.9
	9月	4,266	△ 4.2	4,809	△ 0.1	5,705	5.5	3,663	△ 5.8	18,443	△ 0.6
	10月	3,862	△ 10.4	4,332	△ 7.7	5,677	1.9	3,174	△ 12.0	17,045	△ 6.3
	11月	3,462	△ 10.9	4,110	△ 1.9	4,859	2.2	2,920	△ 10.1	15,351	△ 4.5
	12月	4,730	△ 6.7	4,886	6.3	7,644	4.8	3,828	△ 19.5	21,088	△ 2.9



高　速　バ　ス　輸　送　人　員 (3)

（単位:人）

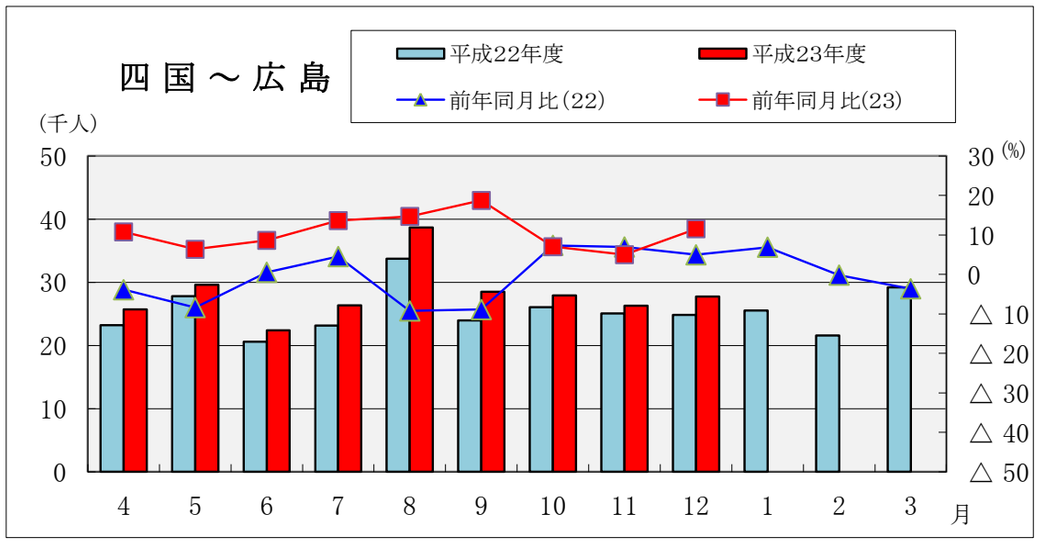
年　　別		名　　古　　屋									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		18,027	△ 6.3	21,084	△ 5.3	15,571	41.1	15,118	△ 5.4	69,800	1.9
22年度		17,232	△ 4.4	21,848	3.6	16,667	7.0	16,020	6.0	71,767	2.8
22年	10～12月	4,056	0.7	5,512	12.3	4,313	23.8	3,864	14.7	17,745	12.4
23年	1～3月	3,849	△ 10.7	5,084	△ 4.5	4,065	1.9	3,955	△ 3.9	16,953	△ 4.4
	4～6月	3,912	△ 0.7	4,664	△ 2.2	3,638	△ 0.9	3,450	2.3	15,664	△ 0.5
	7～9月	5,146	△ 4.5	6,245	△ 3.7	4,935	6.9	4,845	0.3	21,171	△ 0.7
	10～12月	4,187	3.2	5,033	△ 8.7	3,974	△ 7.9	3,589	△ 7.1	16,783	△ 5.4
22年	10月	1,360	11.1	2,143	34.2	1,521	34.0	1,267	14.5	6,291	24.3
	11月	1,158	△ 7.2	1,551	△ 6.5	1,211	10.4	1,186	19.7	5,106	2.2
	12月	1,538	△ 1.1	1,818	9.9	1,581	26.3	1,411	11.0	6,348	10.7
23年	1月	1,428	△ 6.2	1,686	1.0	1,415	8.7	1,386	△ 2.3	5,915	0.0
	2月	978	△ 4.5	1,432	△ 0.1	1,067	△ 2.6	1,080	6.8	4,557	△ 0.2
	3月	1,443	△ 18.2	1,966	△ 11.4	1,583	△ 0.6	1,489	△ 11.7	6,481	△ 10.8
	4月	1,323	△ 8.3	1,589	6.4	1,281	△ 2.8	1,139	△ 4.2	5,332	△ 2.0
	5月	1,669	3.8	1,708	△ 6.3	1,387	△ 2.3	1,367	10.9	6,131	0.8
	6月	920	3.5	1,367	△ 5.9	970	3.9	944	△ 0.5	4,201	△ 0.6
	7月	1,436	14.1	1,696	2.7	1,372	13.7	1,234	△ 0.6	5,738	7.1
	8月	2,403	△ 12.6	2,902	7.8	2,129	1.4	2,230	2.1	9,664	△ 0.6
	9月	1,307	△ 5.4	1,647	△ 23.1	1,434	9.3	1,381	△ 1.6	5,769	△ 7.5
	10月	1,302	△ 4.3	1,667	△ 22.2	1,379	△ 9.3	1,177	△ 7.1	5,525	△ 12.2
	11月	1,201	3.7	1,531	△ 1.3	1,168	△ 3.6	1,005	△ 15.3	4,905	△ 3.9
	12月	1,684	9.5	1,835	0.9	1,427	△ 9.7	1,407	△ 0.3	6,353	0.1



高　速　バ　ス　輸　送　人　員（4）

（単位:人）

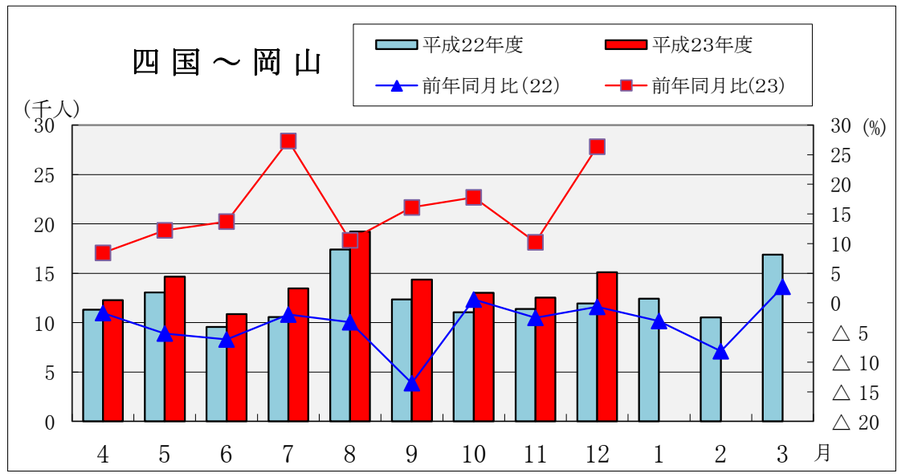
年　　別		広　　島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
21年度		22,415	△ 16.9	61,967	△ 10.3	201,261	△ 9.7	22,312	△ 8.6	307,955	△ 10.3
22年度		22,111	△ 1.4	59,092	△ 4.6	201,673	0.2	22,061	△ 1.1	304,937	△ 1.0
22年	10～12月	5,487	8.5	15,137	11.0	50,230	4.9	5,140	6.4	75,994	6.4
23年	1～3月	5,353	△ 2.8	14,540	△ 9.1	51,073	5.1	5,411	△ 6.1	76,377	0.7
	4～6月	5,211	5.2	14,802	8.3	52,651	10.2	5,028	△ 3.8	77,692	8.4
	7～9月	6,756	6.9	17,535	11.3	62,756	19.4	6,497	3.4	93,544	15.6
	10～12月	5,820	6.1	16,031	5.9	54,349	8.2	5,752	11.9	81,952	7.8
22年	10月	1,820	18.3	5,178	13.9	17,397	4.7	1,675	6.1	26,070	7.4
	11月	1,776	2.4	5,166	11.8	16,378	5.4	1,750	13.9	25,070	7.0
	12月	1,891	5.9	4,793	7.3	16,455	4.7	1,715	0.1	24,854	5.0
23年	1月	1,750	△ 5.8	4,602	10.3	17,382	8.6	1,834	△ 2.3	25,568	6.9
	2月	1,478	△ 0.6	4,294	△ 14.5	14,369	6.4	1,465	△ 9.8	21,606	△ 0.2
	3月	2,125	△ 1.8	5,644	△ 17.0	19,322	1.3	2,112	△ 6.6	29,203	△ 3.6
	4月	1,704	7.7	5,043	15.9	17,298	11.1	1,661	△ 2.4	25,706	10.8
	5月	1,951	△ 6.2	5,331	7.8	20,466	8.8	1,840	△ 7.5	29,588	6.4
	6月	1,556	20.7	4,428	1.4	14,887	10.9	1,527	△ 0.8	22,398	8.6
	7月	1,791	6.9	5,280	1.9	17,497	20.7	1,777	△ 2.8	26,345	13.6
	8月	3,048	7.1	6,990	20.3	25,882	15.5	2,788	4.2	38,708	14.7
	9月	1,917	6.7	5,265	10.7	19,377	23.7	1,932	8.8	28,491	18.7
	10月	1,927	5.9	5,156	△ 0.4	18,915	8.7	1,902	13.6	27,900	7.0
	11月	1,795	1.1	5,277	2.1	17,449	6.5	1,803	3.0	26,324	5.0
	12月	2,098	10.9	5,598	16.8	17,985	9.3	2,047	19.4	27,728	11.6

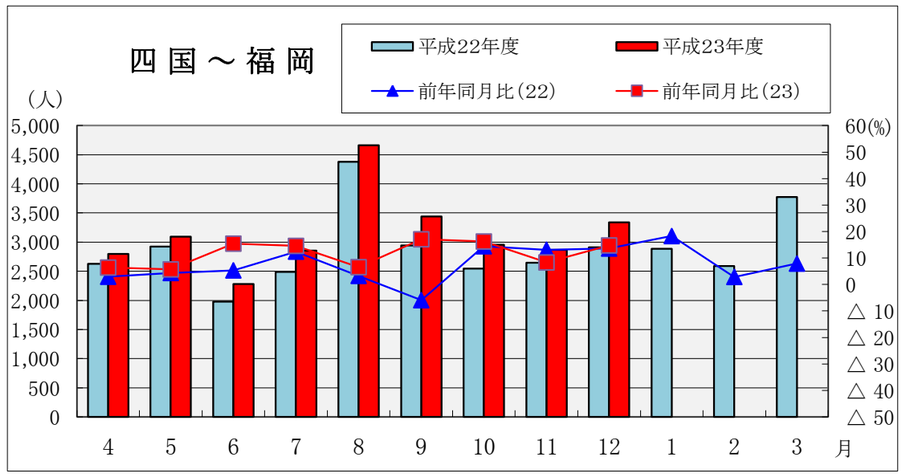


高　速　バ　ス　輸　送　人　員（5）

（単位：人）

年別		岡山								福岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
21年度		21,542	△ 25.8	52,937	△ 10.9	79,483	△ 10.0	153,962	△ 12.9	12,387	△ 11.1	9,422	1.7	10,585	0.0	32,394	△ 4.1	4,430,802	△ 10.7
22年度		17,042	△ 20.9	54,172	2.3	77,273	△ 2.8	148,487	△ 3.6	12,789	3.2	11,229	19.2	10,671	0.8	34,689	7.1	4,443,932	0.3
22年	10～12月	3,648	△ 16.8	12,546	3.9	18,201	△ 0.3	34,395	△ 0.9	3,081	13.1	2,556	27.0	2,464	3.1	8,101	13.7	1,089,582	4.2
23年	1～3月	5,260	8.9	14,930	3.1	19,672	△ 8.2	39,862	△ 2.2	3,196	4.3	3,166	28.2	2,882	△ 1.2	9,244	9.4	1,085,584	△ 3.8
	4～6月	6,182	67.4	13,242	7.1	18,331	2.8	37,755	11.4	2,787	△ 4.8	3,010	25.3	2,377	7.8	8,174	8.5	1,038,898	△ 1.5
	7～9月	5,547	24.9	16,864	17.7	24,637	14.3	47,048	16.6	3,878	8.2	3,774	21.6	3,310	6.1	10,962	11.7	1,251,616	3.1
	10～12月	5,463	49.8	14,465	15.3	20,747	14.0	40,675	18.3	3,280	6.5	3,139	22.8	2,744	11.4	9,163	13.1	1,131,884	3.9
22年	10月	1,166	△ 27.8	3,947	7.0	5,949	4.4	11,062	0.6	1,018	20.2	809	19.5	718	2.6	2,545	14.4	368,910	9.0
	11月	1,189	△ 9.2	4,081	△ 1.3	6,115	△ 1.9	11,385	△ 2.5	955	9.1	846	17.5	845	13.6	2,646	13.1	351,303	1.0
	12月	1,293	△ 11.6	4,518	6.3	6,137	△ 2.8	11,948	△ 0.7	1,108	10.7	901	46.5	901	△ 4.8	2,910	13.6	369,369	2.8
23年	1月	1,317	△ 6.4	4,671	3.8	6,437	△ 6.9	12,425	△ 3.1	1,063	18.6	956	49.6	866	△ 4.2	2,885	18.3	362,383	0.8
	2月	1,276	2.7	4,133	0.8	5,130	△ 16.3	10,539	△ 8.2	863	0.0	930	9.5	795	△ 1.1	2,588	2.9	304,352	△ 4.0
	3月	2,667	22.3	6,126	4.2	8,105	△ 3.4	16,898	2.7	1,270	△ 2.6	1,280	30.3	1,221	1.0	3,771	7.9	418,849	△ 7.3
	4月	2,071	70.6	4,256	4.1	5,931	△ 1.2	12,258	8.4	1,002	△ 1.8	978	21.9	818	1.2	2,798	6.4	350,271	△ 0.3
	5月	2,728	84.1	5,100	5.0	6,815	1.6	14,643	12.2	1,061	△ 6.4	1,136	14.3	896	12.3	3,093	5.7	382,382	△ 3.2
	6月	1,383	38.9	3,886	13.6	5,585	8.9	10,854	13.7	724	△ 6.3	896	47.6	663	10.9	2,283	15.4	306,245	△ 0.5
	7月	1,329	35.6	5,191	35.0	6,947	20.8	13,467	27.3	984	15.2	1,050	22.0	820	5.7	2,854	14.6	363,005	6.6
	8月	2,375	14.8	6,698	11.5	10,155	9.0	19,228	10.6	1,714	3.0	1,497	10.6	1,454	6.8	4,665	6.6	524,675	3.0
	9月	1,843	32.2	4,975	11.1	7,535	16.1	14,353	16.1	1,180	10.6	1,227	37.9	1,036	5.3	3,443	17.1	363,936	△ 0.1
	10月	1,681	44.2	4,670	18.3	6,680	12.3	13,031	17.8	1,093	7.4	999	23.5	866	20.6	2,958	16.2	377,761	2.4
	11月	1,543	29.8	4,490	10.0	6,515	6.5	12,548	10.2	974	2.0	993	17.4	899	6.4	2,866	8.3	362,579	3.2
	12月	2,239	73.2	5,305	17.4	7,552	23.1	15,096	26.3	1,213	9.5	1,147	27.3	979	8.7	3,339	14.7	391,544	6.0

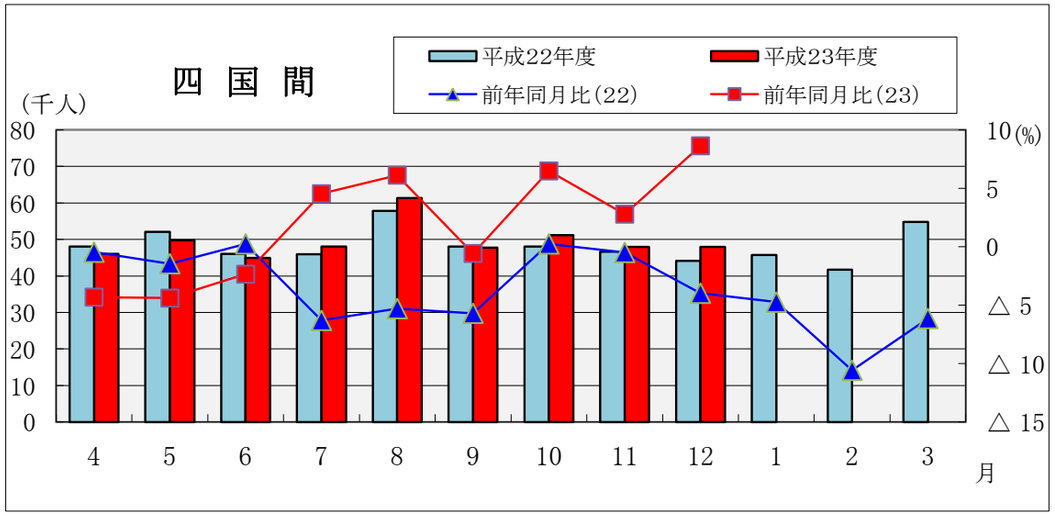




高　速　バ　ス　輸　送　人　員（6）

（単位:人）

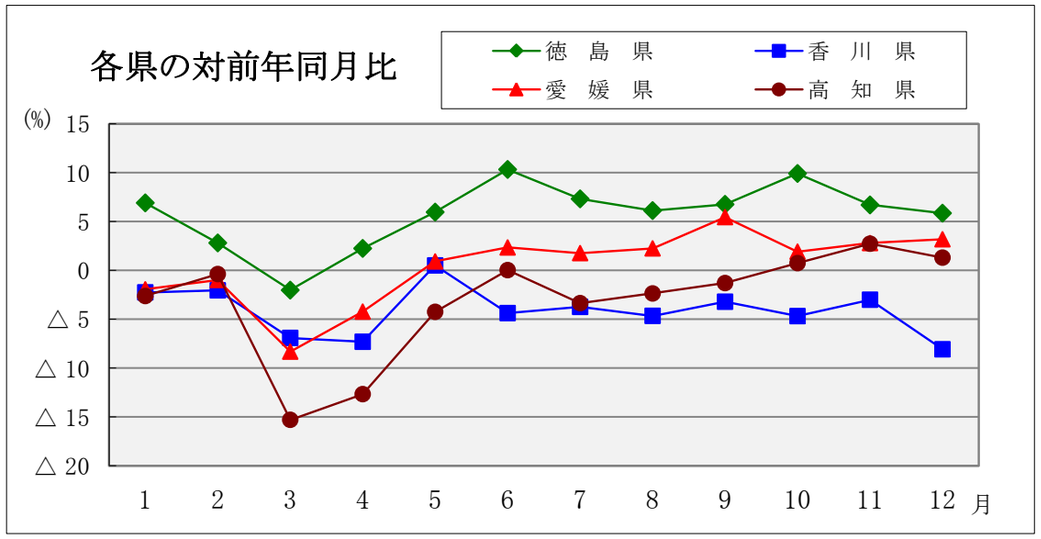
交通機関 / 年別		四国内高速バス等															
		高松～徳島		高松～松山		高松～八幡浜		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		109,571	△ 8.5	141,366	△ 9.9	9,829	△ 15.6	121,604	△ 11.5	75,180	△ 11.6	38,442	△ 13.1	106,086	△ 9.7	602,078	△ 10.5
22年度		104,836	△ 4.3	139,014	△ 1.7	－	－	117,176	△ 3.6	74,627	△ 0.7	38,155	△ 0.7	105,416	△ 0.6	579,224	△ 3.8
22年	10～12月	25,099	△ 2.9	33,681	△ 0.7	－	－	28,601	△ 0.9	17,404	0.3	9,170	7.4	24,948	3.6	138,903	△ 1.4
23年	1～3月	26,105	△ 6.4	34,493	△ 1.0	－	－	28,092	△ 8.3	18,323	△ 4.9	9,429	△ 6.3	25,822	△ 7.8	142,264	△ 7.1
	4～6月	25,366	△ 5.8	33,855	△ 3.3	－	－	28,916	△ 2.1	18,091	△ 2.9	9,334	2.4	25,226	△ 6.6	140,788	△ 3.7
	7～9月	27,279	2.2	37,077	3.5	－	－	31,798	2.8	21,364	5.4	11,261	7.9	28,388	2.7	157,167	3.5
	10～12月	25,634	2.1	35,186	4.5	－	－	30,972	8.3	18,719	7.6	10,379	13.2	26,245	5.2	147,135	5.9
22年	10月	8,656	0.2	11,819	△ 0.2	－	－	9,884	△ 1.4	6,062	3.0	3,067	12.1	8,565	6.5	48,053	0.2
	11月	8,253	△ 1.9	11,426	1.3	－	－	9,699	△ 1.5	5,794	△ 0.1	3,051	7.4	8,469	4.6	46,692	△ 0.5
	12月	8,190	△ 7.0	10,436	△ 3.3	－	－	9,018	0.3	5,548	△ 2.2	3,052	3.1	7,914	△ 0.2	44,158	△ 4.0
23年	1月	8,226	△ 2.4	10,548	△ 4.8	－	－	9,026	△ 8.9	6,127	△ 0.2	3,060	△ 4.6	8,762	3.9	45,749	△ 4.7
	2月	7,662	△ 10.4	10,583	△ 1.4	－	－	8,447	△ 10.5	4,986	△ 9.6	2,673	△ 8.2	7,338	△ 16.9	41,689	△ 10.6
	3月	10,217	△ 6.3	13,362	2.4	－	－	10,619	△ 5.9	7,210	△ 5.3	3,696	△ 6.2	9,722	△ 9.5	54,826	△ 6.1
	4月	8,420	△ 4.1	11,323	△ 5.2	－	－	9,377	△ 3.9	5,776	△ 4.7	3,141	4.8	7,980	△ 6.6	46,017	△ 4.3
	5月	9,027	△ 7.0	11,705	△ 1.3	－	－	9,887	△ 2.1	6,711	△ 1.2	3,354	△ 2.3	9,127	△ 10.6	49,811	△ 4.4
	6月	7,919	△ 6.3	10,827	△ 3.3	－	－	9,652	△ 0.4	5,604	△ 3.1	2,839	5.7	8,119	△ 1.5	44,960	△ 2.4
	7月	8,189	△ 1.0	12,098	8.8	－	－	9,584	△ 3.6	6,181	8.2	3,201	8.5	8,820	10.4	48,073	4.5
	8月	10,143	2.3	13,964	7.0	－	－	12,079	9.6	9,109	7.2	4,760	6.9	11,267	3.9	61,322	6.1
	9月	8,947	5.1	11,015	△ 5.6	－	－	10,135	1.6	6,074	0.4	3,300	8.7	8,301	△ 5.8	47,772	△ 0.6
	10月	8,873	2.5	12,183	3.1	－	－	10,558	6.8	6,626	9.3	3,636	18.6	9,294	8.5	51,170	6.5
	11月	8,739	5.9	11,061	△ 3.2	－	－	10,599	9.3	5,992	3.4	3,311	8.5	8,291	△ 2.1	47,993	2.8
	12月	8,022	△ 2.1	11,942	14.4	－	－	9,815	8.8	6,101	10.0	3,432	12.5	8,660	9.4	47,972	8.6
備　考		①四国内の路線7社7運行系統 ②高松～八幡浜線は平成22年3月31日で路線廃止。															



(3)タクシー

（単位:人 ）

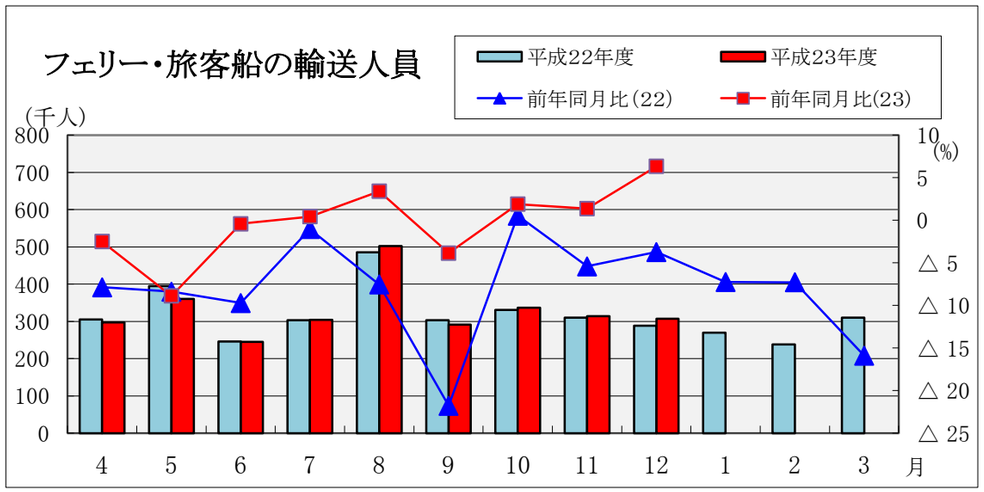
交通機関 / 年別		タクシー									
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		1,011,197	△ 8.2	1,979,388	△ 10.6	2,710,030	△ 6.3	1,998,958	△ 8.6	7,699,573	△ 8.3
22年度		1,037,176	2.6	1,944,969	△ 1.7	2,671,114	△ 1.4	1,962,506	△ 1.8	7,615,765	△ 1.1
22年	10～12月	274,492	7.0	499,623	0.1	694,176	△ 0.5	498,437	△ 1.9	1,966,728	0.3
23年	1～3月	248,997	2.4	457,079	△ 3.8	629,857	△ 4.0	451,885	△ 6.7	1,787,818	△ 3.8
	4～6月	257,825	6.1	460,837	△ 3.9	653,419	△ 0.4	463,685	△ 5.8	1,835,766	△ 1.9
	7～9月	288,838	6.7	489,058	△ 3.9	712,495	3.1	507,598	△ 2.4	1,997,989	0.4
	10～12月	294,788	7.4	472,715	△ 5.4	712,618	2.7	506,200	1.6	1,986,321	1.0
22年	10月	85,690	7.2	160,378	0.5	223,592	0.0	161,494	1.4	631,154	1.4
	11月	87,954	7.5	157,407	△ 1.9	214,364	△ 1.9	151,238	△ 4.1	610,963	△ 1.2
	12月	100,848	6.3	181,838	1.4	256,220	0.2	185,705	△ 2.8	724,611	0.5
23年	1月	84,729	6.9	157,629	△ 2.2	211,396	△ 1.9	152,053	△ 2.6	605,807	△ 1.1
	2月	79,199	2.8	148,240	△ 2.0	196,570	△ 1.0	147,027	△ 0.4	571,036	△ 0.6
	3月	85,069	△ 2.0	151,210	△ 6.9	221,891	△ 8.3	152,805	△ 15.3	610,975	△ 9.0
	4月	86,078	2.2	153,688	△ 7.3	214,142	△ 4.2	150,433	△ 12.7	604,341	△ 6.4
	5月	83,700	6.0	150,164	0.5	214,884	0.9	153,359	△ 4.2	602,107	0.1
	6月	88,047	10.3	156,985	△ 4.4	224,393	2.3	159,893	0.0	629,318	1.0
	7月	93,679	7.3	164,318	△ 3.7	244,664	1.8	169,217	△ 3.4	671,878	△ 0.2
	8月	109,691	6.1	172,281	△ 4.7	244,138	2.3	182,182	△ 2.4	708,292	△ 0.2
	9月	85,468	6.8	152,459	△ 3.2	223,693	5.5	156,199	△ 1.3	617,819	1.6
	10月	94,190	9.9	152,874	△ 4.7	227,879	1.9	162,697	0.7	637,640	1.0
	11月	93,845	6.7	152,683	△ 3.0	220,357	2.8	155,373	2.7	622,258	1.8
	12月	106,753	5.9	167,158	△ 8.1	264,382	3.2	188,130	1.3	726,423	0.3
備考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値である。但し、徳島県は平成22年9月から1社撤退のため、新たに2社の6社の数値である。									



(4)フェリー・旅客船

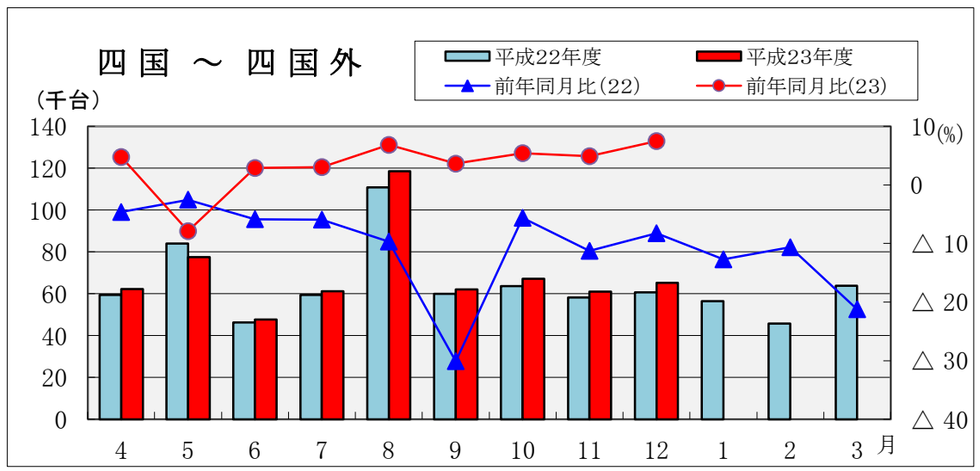
（単位：人 ）

交通機関 / 年別		フェリー・旅客船の輸送人員　(四国(本島)～本州(本島)～九州)															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		509,907	2.5	165,828	△ 28.3	887,273	△ 26.0	306,233	△ 24.4	852,554	△ 31.6	16,129	△ 15.9	1,387,692	△ 9.9	4,125,616	△ 20.2
22年度		404,902	△ 20.6	162,208	△ 2.2	801,650	△ 9.7	268,640	△ 12.3	788,588	△ 7.5	16,778	4.0	1,341,263	△ 3.3	3,784,029	△ 8.3
22年	10～12月	97,547	△ 16.8	38,318	9.9	202,304	△ 5.4	65,069	△ 10.0	194,091	2.3	2,808	△ 3.3	329,027	1.1	929,164	△ 2.8
23年	1～3月	78,739	△ 29.3	34,418	1.2	176,335	△ 16.2	60,886	△ 5.4	190,515	△ 3.9	2,719	△ 5.8	274,108	△ 7.0	817,720	△ 10.7
	4～6月	94,027	△ 9.8	38,779	7.4	189,912	△ 4.0	55,846	△ 16.0	189,875	△ 2.6	3,392	△ 14.4	330,504	△ 3.5	902,335	△ 4.6
	7～9月	118,293	△ 4.9	55,706	4.4	225,402	0.1	71,816	△ 5.8	216,417	3.6	5,695	△ 21.9	404,047	2.1	1,097,376	0.6
	10～12月	94,020	△ 3.6	42,097	9.9	204,573	1.1	60,963	△ 6.3	201,739	3.9	2,928	4.3	351,710	6.9	958,030	3.1
22年	10月	36,353	△ 12.0	14,082	21.1	72,736	△ 3.3	24,498	△ 4.3	65,948	3.9	969	5.9	115,847	4.8	330,433	0.5
	11月	33,814	△ 21.9	11,364	5.2	62,884	△ 8.1	20,080	△ 13.2	64,933	4.2	772	6.6	116,087	△ 2.4	309,934	△ 5.4
	12月	27,380	△ 16.0	12,872	3.5	66,684	△ 5.1	20,491	△ 13.0	63,210	△ 1.2	1,067	△ 15.6	97,093	1.2	288,797	△ 3.7
23年	1月	25,906	△ 26.5	11,543	△ 6.5	58,094	△ 9.7	19,449	△ 10.9	63,989	△ 2.6	848	△ 0.9	89,431	△ 0.7	269,260	△ 7.3
	2月	21,922	△ 21.0	9,293	17.5	54,484	△ 15.7	17,412	10.7	56,736	△ 4.8	530	△ 11.7	77,630	△ 3.6	238,007	△ 7.3
	3月	30,911	△ 36.2	13,582	△ 1.2	63,757	△ 21.7	24,025	△ 10.4	69,790	△ 4.5	1,341	△ 6.3	107,047	△ 13.9	310,453	△ 15.9
	4月	31,601	△ 2.3	12,154	12.2	62,931	△ 1.7	22,667	△ 12.2	60,702	△ 0.9	1,364	△ 11.5	105,905	△ 2.9	297,324	△ 2.5
	5月	39,548	△ 17.6	16,068	△ 2.3	68,957	△ 5.7	19,582	△ 20.1	73,961	△ 5.9	1,455	△ 7.9	140,570	△ 8.1	360,141	△ 8.9
	6月	22,878	△ 4.3	10,557	19.5	58,024	△ 4.4	13,597	△ 15.9	55,212	0.2	573	△ 31.8	84,029	4.6	244,870	△ 0.4
	7月	30,090	△ 6.9	13,206	7.9	66,147	0.6	19,407	△ 10.1	64,520	3.9	1,095	△ 28.8	109,729	2.3	304,194	0.4
	8月	60,785	1.3	27,925	6.3	91,732	1.8	34,712	△ 3.0	93,537	7.7	3,702	△ 16.6	189,540	4.2	501,933	3.4
	9月	27,418	△ 14.4	14,575	△ 1.9	67,523	△ 2.6	17,697	△ 6.0	58,360	△ 2.8	898	△ 31.7	104,778	△ 1.6	291,249	△ 3.9
	10月	35,084	△ 3.5	14,303	1.6	73,429	1.0	22,808	△ 6.9	68,165	3.4	974	0.5	121,955	5.3	336,718	1.9
	11月	31,896	△ 5.7	12,934	13.8	64,588	2.7	18,617	△ 7.3	64,135	△ 1.2	741	△ 4.0	121,274	4.5	314,185	1.4
	12月	27,040	△ 1.2	14,860	15.4	66,556	△ 0.2	19,538	△ 4.7	69,439	9.9	1,213	13.7	108,482	11.7	307,128	6.3
備　　考		資料：四国運輸局海事振興部															



（単位:台）

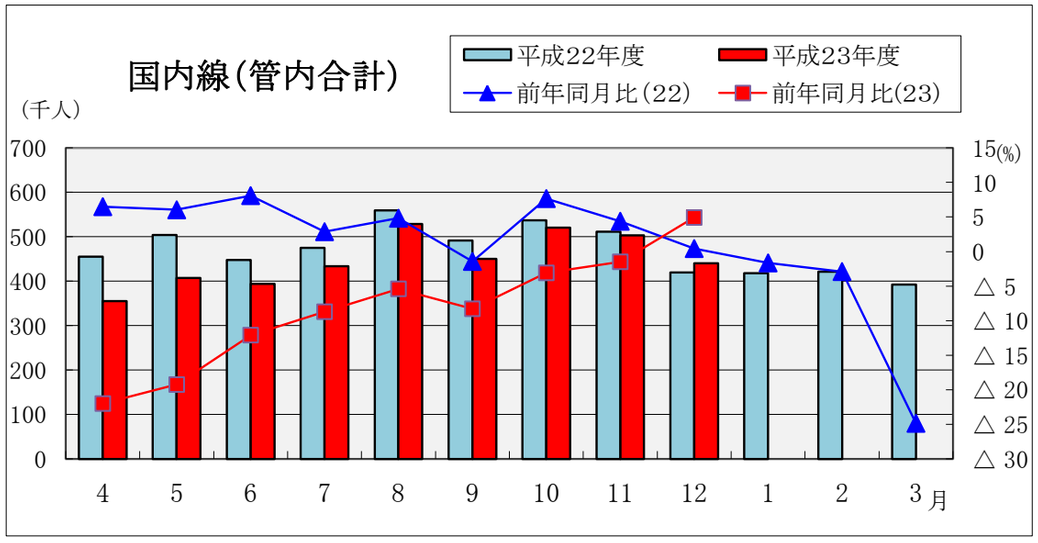
交通機関 / 年別		フェリー（バス・乗用車）の航送台数　（四国(本島)～本州(本島)～九州）															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		155,241	28.5	24,247	△ 41.4	202,915	△ 40.7	28,038	△ 32.5	101,604	△ 45.7	14,036	△ 10.3	339,239	△ 8.8	865,320	△ 22.8
22年度		101,706	△ 34.5	24,060	△ 0.8	167,584	△ 17.4	24,648	△ 12.1	95,387	△ 6.1	13,527	△ 3.6	341,603	0.7	768,515	△ 11.2
22年	10～12月	24,699	△ 32.1	5,412	4.3	39,716	△ 19.1	5,716	△ 16.8	22,530	2.9	2,707	△ 18.7	81,611	7.0	182,391	△ 8.3
23年	1～3月	19,633	△ 46.4	5,043	△ 2.9	38,313	△ 21.5	5,748	14.6	22,880	△ 4.4	3,292	△ 2.7	71,220	△ 3.8	166,129	△ 15.7
	4～6月	24,011	△ 6.2	5,858	6.6	39,178	△ 7.3	5,185	△ 7.0	22,715	0.8	3,571	10.6	86,781	2.0	187,299	△ 1.3
	7～9月	30,696	△ 3.4	8,897	9.7	55,673	17.7	7,481	△ 1.7	29,846	8.7	4,145	△ 3.6	105,052	1.3	241,790	5.0
	10～12月	23,556	△ 4.6	6,374	17.8	44,949	13.2	5,741	0.4	23,373	3.7	3,654	35.0	85,587	4.9	193,234	5.9
22年	10月	9,704	△ 25.7	1,950	11.9	13,153	△ 20.2	2,148	△ 24.1	7,437	6.5	986	△ 15.1	28,227	12.3	63,605	△ 5.6
	11月	8,090	△ 38.9	1,622	2.1	12,145	△ 24.9	1,784	△ 8.3	6,862	6.7	814	△ 23.4	26,855	6.9	58,172	△ 11.3
	12月	6,905	△ 31.5	1,840	△ 1.1	14,418	△ 12.3	1,784	△ 14.9	8,231	△ 3.0	907	△ 17.8	26,529	2.0	60,614	△ 8.2
23年	1月	6,565	△ 43.6	1,755	△ 12.6	13,588	△ 11.7	1,902	△ 5.2	7,784	△ 10.5	908	△ 2.3	24,008	△ 0.2	56,510	△ 12.7
	2月	5,374	△ 40.2	1,369	16.9	11,143	△ 20.6	1,523	52.6	6,164	△ 2.8	867	△ 8.7	19,307	3.2	45,747	△ 10.6
	3月	7,694	△ 52.0	1,919	△ 4.7	13,582	△ 29.8	2,323	15.5	8,932	0.4	1,517	0.7	27,905	△ 10.7	63,872	△ 21.2
	4月	7,998	0.8	1,801	6.4	12,618	△ 5.0	2,008	11.3	7,414	12.8	1,394	27.3	28,997	7.3	62,230	4.8
	5月	10,214	△ 14.8	2,423	△ 2.7	14,602	△ 14.1	1,964	△ 15.8	8,972	△ 8.7	1,185	3.2	38,060	△ 3.1	77,420	△ 7.9
	6月	5,799	2.4	1,634	24.2	11,958	△ 0.0	1,213	△ 15.8	6,329	3.3	992	0.5	19,724	4.8	47,649	2.9
	7月	7,725	△ 7.8	2,175	13.8	15,253	16.8	1,815	△ 3.9	8,088	8.0	1,142	△ 5.3	25,048	△ 1.8	61,246	3.0
	8月	15,936	4.0	4,595	7.4	24,767	18.0	3,925	△ 4.1	13,901	7.0	1,809	△ 1.4	53,546	4.2	118,479	6.8
	9月	7,035	△ 13.0	2,127	10.9	15,653	18.1	1,741	7.1	7,857	12.8	1,194	△ 5.1	26,458	△ 1.2	62,065	3.6
	10月	8,855	△ 8.7	2,309	18.4	15,738	19.7	2,097	△ 2.4	7,228	△ 2.8	1,276	29.4	29,551	4.7	67,054	5.4
	11月	7,820	△ 3.3	1,925	18.7	13,980	15.1	1,744	△ 2.2	7,272	6.0	1,153	41.6	27,134	1.0	61,028	4.9
	12月	6,881	△ 0.3	2,140	16.3	15,231	5.6	1,900	6.5	8,873	7.8	1,225	35.1	28,902	8.9	65,152	7.5
備　考		資料:四国運輸局海事振興部															



(5)航空

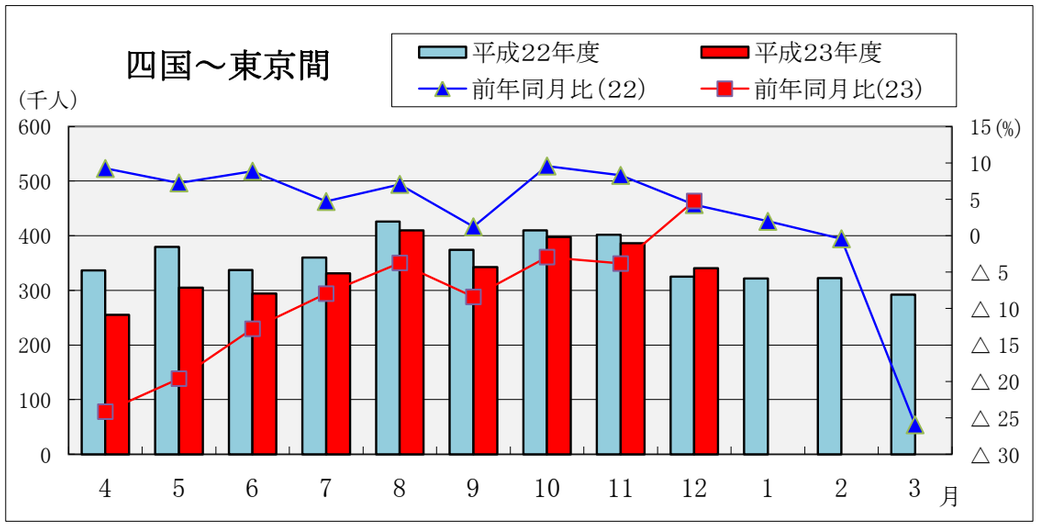
（単位:人）

区分 / 年別		各空港・国内線の合計										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合　計			
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		754,696	△ 7.5	1,334,914	△ 6.3	2,309,766	△ 7.3	1,198,416	△ 7.5	5,597,792	△ 7.1	97,040	12.3
22年度		794,492	5.3	1,343,164	0.6	2,256,393	△ 2.3	1,237,794	3.3	5,631,843	0.6	98,680	1.7
22年	10～12月	212,745	12.6	346,478	3.7	583,451	△ 0.6	325,018	9.8	1,467,692	4.4	26,514	14.7
23年	1～3月	168,978	△ 6.5	288,546	△ 11.3	493,669	△ 12.3	280,258	△ 10.1	1,231,451	△ 10.8	22,287	△ 19.4
	4～6月	164,251	△ 18.5	280,180	△ 17.8	473,046	△ 16.4	238,513	△ 20.3	1,155,990	△ 17.9	20,214	△ 6.4
	7～9月	199,950	△ 5.3	332,128	△ 9.6	571,533	△ 6.8	309,576	△ 7.2	1,413,187	△ 7.4	33,250	17.6
	10～12月	222,561	4.6	341,408	△ 1.5	587,385	0.7	312,804	△ 3.8	1,464,158	△ 0.2	34,989	32.0
22年	10月	71,165	8.4	127,311	10.5	222,422	4.4	116,257	10.8	537,155	7.7	9,427	26.6
	11月	79,816	19.2	120,144	0.9	194,565	△ 3.3	116,524	13.8	511,049	4.4	9,050	18.7
	12月	61,764	9.6	99,023	△ 0.7	166,464	△ 3.7	92,237	3.8	419,488	0.4	8,037	△ 0.1
23年	1月	59,394	9.7	97,353	△ 0.3	165,047	△ 6.4	96,528	△ 0.6	418,322	△ 1.6	7,242	△ 12.1
	2月	58,107	3.1	98,452	△ 3.4	167,887	△ 5.1	96,390	△ 1.8	420,836	△ 2.9	7,596	△ 10.9
	3月	51,477	△ 26.8	92,741	△ 26.3	160,735	△ 23.2	87,340	△ 25.1	392,293	△ 24.9	7,449	△ 31.7
	4月	52,567	△ 19.7	85,020	△ 21.2	145,733	△ 21.5	71,817	△ 25.4	355,137	△ 22.0	5,676	△ 23.2
	5月	55,380	△ 24.0	97,166	△ 21.6	169,726	△ 15.5	84,815	△ 20.4	407,087	△ 19.2	7,100	0.5
	6月	56,304	△ 11.0	97,994	△ 10.0	157,587	△ 12.2	81,881	△ 15.0	393,766	△ 12.1	7,438	4.1
	7月	60,711	△ 10.7	100,732	△ 11.0	180,264	△ 6.0	92,160	△ 9.9	433,867	△ 8.7	9,332	0.5
	8月	75,358	△ 3.3	127,204	△ 5.8	207,222	△ 7.0	119,019	△ 3.5	528,803	△ 5.4	12,681	32.9
	9月	63,881	△ 2.2	104,192	△ 12.6	184,047	△ 7.5	98,397	△ 8.7	450,517	△ 8.3	11,237	18.9
	10月	77,192	8.5	122,563	△ 3.7	211,600	△ 4.9	109,220	△ 6.1	520,575	△ 3.1	10,663	13.1
	11月	79,767	△ 0.1	116,180	△ 3.3	197,342	1.4	110,166	△ 5.5	503,455	△ 1.5	12,775	41.2
	12月	65,602	6.2	102,665	3.7	178,443	7.2	93,418	1.3	440,128	4.9	11,551	43.7
備　考		資料:大阪航空局											



（単位:人 ）

区分 / 年別		四国～東京輸送人員									
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合　計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
21年度		697,183	△ 5.8	1,211,944	△ 6.4	1,455,336	△ 3.0	809,045	△ 2.4	4,173,508	△ 4.4
22年度		742,018	6.4	1,209,720	△ 0.2	1,478,828	1.6	855,768	5.8	4,286,334	2.7
22年	10～12月	200,118	13.1	316,981	3.3	393,920	5.6	225,918	12.8	1,136,937	7.6
23年	1～3月	160,978	△ 4.8	257,700	△ 12.9	326,563	△ 8.2	191,098	△ 10.3	936,339	△ 9.4
	4～6月	156,811	△ 17.3	241,722	△ 20.0	292,804	△ 18.2	162,949	△ 19.9	854,286	△ 18.9
	7～9月	191,636	0.1	299,855	△ 9.9	370,480	△ 7.5	222,121	△ 5.6	1,084,092	△ 6.5
	10～12月	213,780	6.8	311,760	△ 1.6	380,464	△ 3.4	219,048	△ 3.0	1,125,052	△ 1.0
22年	10月	66,787	8.6	116,578	10.1	145,770	7.0	80,954	14.5	410,089	9.6
	11月	75,204	20.1	109,937	△ 0.0	134,764	4.9	81,948	17.1	401,853	8.3
	12月	58,127	10.0	90,466	△ 0.5	113,386	4.7	63,016	5.9	324,995	4.3
23年	1月	56,672	11.8	87,972	△ 1.9	109,979	0.7	67,105	1.9	321,728	2.0
	2月	55,327	5.4	89,122	△ 4.1	112,578	0.5	65,514	△ 1.4	322,541	△ 0.4
	3月	48,979	△ 25.7	80,606	△ 28.9	104,006	△ 22.6	58,479	△ 27.6	292,070	△ 25.9
	4月	50,082	△ 18.1	71,585	△ 25.0	86,437	△ 24.8	47,030	△ 27.5	255,134	△ 24.2
	5月	52,848	△ 22.8	84,287	△ 22.3	108,582	△ 16.2	59,262	△ 18.6	304,979	△ 19.6
	6月	53,881	△ 10.0	85,850	△ 12.7	97,785	△ 13.6	56,657	△ 13.9	294,173	△ 12.8
	7月	58,287	△ 3.5	90,966	△ 12.1	116,195	△ 6.9	65,962	△ 7.6	331,410	△ 8.0
	8月	72,219	4.1	114,893	△ 4.5	136,239	△ 7.9	86,820	△ 1.9	410,171	△ 3.7
	9月	61,130	△ 0.8	93,996	△ 13.9	118,046	△ 7.6	69,339	△ 7.9	342,511	△ 8.4
	10月	74,099	10.9	110,633	△ 5.1	137,268	△ 5.8	76,060	△ 6.0	398,060	△ 2.9
	11月	76,617	1.9	106,478	△ 3.1	126,254	△ 6.3	77,150	△ 5.9	386,499	△ 3.8
	12月	63,064	8.5	94,649	4.6	116,942	3.1	65,838	4.5	340,493	4.8
備　考		資料:各空港事務所 ①本数値は、各空港・国内線輸送人員の内数である。									

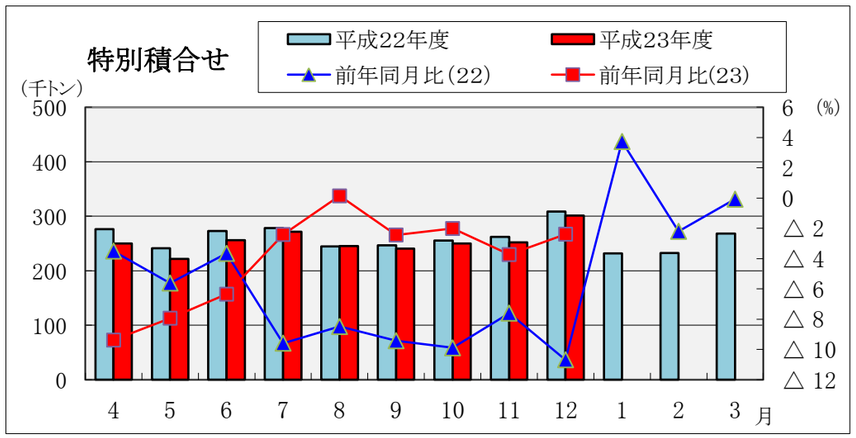


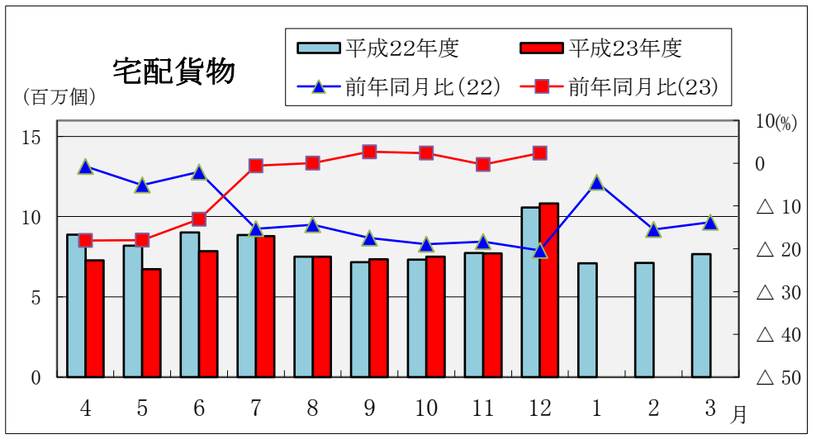
2 貨物輸送

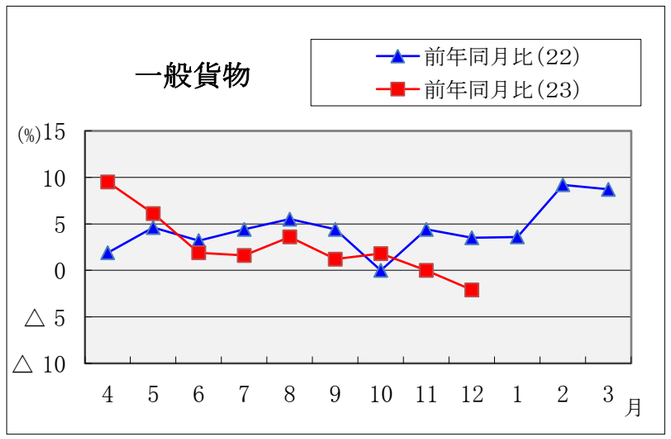
(1)自動車輸送

年別＼交通機関		特別積合せ貨物等 (t) 輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	宅配貨物 (個) 取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	一般貨物 前年同期比
21年度		γ 3,313,627	γ △7.2	1,659,643	△ 7.0	1,294,461	△ 4.8	76,690	△ 5.1	111,206,699	△ 1.6	39,728,036	△ 1.3	62,698,230	△ 0.6	1,757,407	1.2	△ 2.6
22年度		γ 3,117,611	γ △5.9	1,601,630	△ 3.5	1,251,760	△ 3.3	77,764	1.4	97,116,291	△ 12.7	34,424,201	△ 13.4	59,283,415	△ 5.4	1,722,437	△ 2.0	4.5
22年	10～12月	γ 825,676	γ △9.5	428,580	△ 6.0	331,990	△ 7.2	23,947	0.2	25,628,055	△ 19.3	9,013,638	△ 20.4	16,120,303	△ 8.8	484,031	△ 2.7	2.6
23年	1～3月	γ 731,770	γ 0.4	380,934	2.0	292,492	4.9	17,441	4.8	21,862,026	△ 11.6	7,789,728	△ 12.0	13,683,208	△ 2.3	378,458	△ 4.9	7.2
	4～6月	γ 728,166	γ △7.9	γ 374,910	γ △5.2	γ 296,437	γ △5.4	γ 16,253	γ △1.1	21,847,335	△ 16.3	7,772,448	△ 16.8	13,683,991	△ 6.9	378,413	△ 8.0	5.8
	7～9月	γ 757,264	γ △1.6	γ 388,355	γ △2.0	γ 311,905	γ △0.7	γ 19,582	γ △1.8	23,656,402	0.6	8,335,361	0.7	14,856,540	0.5	449,220	0.1	2.1
	10～12月	803,418	△ 2.7	408,878	△ 4.6	332,949	0.3	23,153	△ 3.3	26,027,346	1.6	9,113,452	1.1	16,374,725	1.6	525,477	8.6	△ 0.1
22年	10月	γ 255,098	γ △9.9	135,170	△ 7.3	99,028	△ 7.8	7,278	△ 0.5	7,333,977	△ 18.9	2,610,982	△ 19.8	4,592,653	△ 9.9	125,847	△ 5.7	0.0
	11月	γ 261,912	γ △7.6	138,238	△ 3.9	102,567	△ 6.8	7,463	0.0	7,726,859	△ 18.3	2,746,759	△ 18.9	4,844,983	△ 9.0	132,875	△ 4.8	4.4
	12月	γ 308,666	γ △10.7	155,172	△ 6.5	130,395	△ 7.0	9,206	0.8	10,567,219	△ 20.4	3,655,897	△ 22.0	6,682,667	△ 7.9	225,309	0.3	3.5
23年	1月	γ 231,607	γ 3.7	120,411	3.6	93,097	11.8	6,378	10.6	7,086,484	△ 4.5	2,514,704	△ 6.0	4,441,380	6.3	125,552	17.8	3.6
	2月	γ 232,208	γ △ 2.2	119,968	△ 0.0	94,524	0.6	5,149	5.9	7,116,475	△ 15.5	2,531,218	△ 15.9	4,458,145	△ 7.5	124,435	△ 2.5	9.2
	3月	γ 267,955	γ △0.1	140,555	2.5	104,871	3.2	5,914	△ 1.5	7,659,067	△ 13.8	2,743,806	△ 13.4	4,783,683	△ 4.5	128,471	△ 21.4	8.7
	4月	γ 250,349	γ △9.4	γ 131,300	γ △6.7	γ 99,355	γ △7.6	γ 5,005	γ 0.5	7,282,515	△ 18.0	2,594,013	△ 18.9	4,553,000	△ 9.1	129,798	0.1	9.5
	5月	γ 221,991	γ △7.9	γ 111,778	γ △4.9	γ 92,409	γ △6.2	γ 5,525	γ 2.8	6,723,005	△ 18.0	2,394,903	△ 18.6	4,209,393	△ 8.9	115,003	△ 0.8	6.1
	6月	γ 255,826	γ △6.3	γ 131,832	γ △4.0	γ 104,673	γ △2.4	γ 5,723	γ △ 6.0	7,841,815	△ 13.1	2,783,532	△ 13.1	4,921,598	△ 2.9	133,612	△ 19.3	1.9
	7月	γ 271,478	γ △2.4	γ 136,572	γ △3.1	γ 114,202	γ △1.5	γ 7,545	γ △ 2.3	8,795,939	△ 0.6	3,058,685	△ 0.7	5,537,781	△ 0.6	191,757	△ 0.6	1.6
	8月	γ 245,195	γ 0.1	γ 126,883	γ 0.1	γ 100,408	γ 0.5	γ 5,630	γ 0.1	7,507,288	0.0	2,661,979	0.5	4,713,315	△ 0.2	127,722	△ 1.5	3.6
	9月	γ 240,591	γ △2.4	γ 124,900	γ △3.0	γ 97,295	γ △0.9	γ 6,407	γ △ 2.8	7,353,175	2.6	2,614,697	2.7	4,605,444	2.6	129,741	2.9	1.2
	10月	249,972	△ 2.0	130,798	△ 3.2	98,860	△ 0.2	7,611	4.6	7,507,661	2.4	2,637,117	1.0	4,701,633	2.4	164,897	31.0	1.8
	11月	252,143	△ 3.7	130,463	△ 5.6	101,745	△ 0.8	6,854	△ 8.2	7,703,472	△ 0.3	2,742,057	△ 0.2	4,826,718	△ 0.4	129,458	△ 2.6	0.0
	12月	301,303	△ 2.4	147,617	△ 4.9	132,344	1.5	8,688	△ 5.6	10,816,213	2.4	3,734,278	2.1	6,846,374	2.4	231,122	2.6	△ 2.1

備考
資料:四国運輸局交通環境部
①特別積合せの実績は主要9社(輸送トン数は四国内輸送分は除く)、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社について集計。
なお、特別積合せ貨物等の輸送トン数は、1事業者が四国内輸送分を含めていたため、平成23年6月以前を修正した。また、平成23年4月～9月は、1事業者の対象外貨物を計上していたため除外した。
②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。



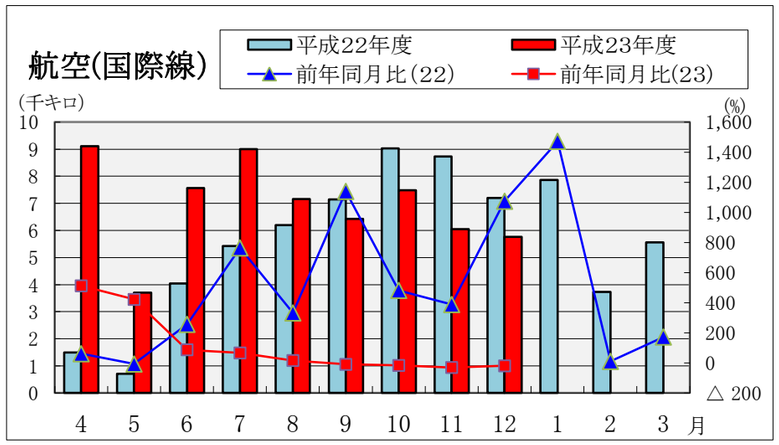


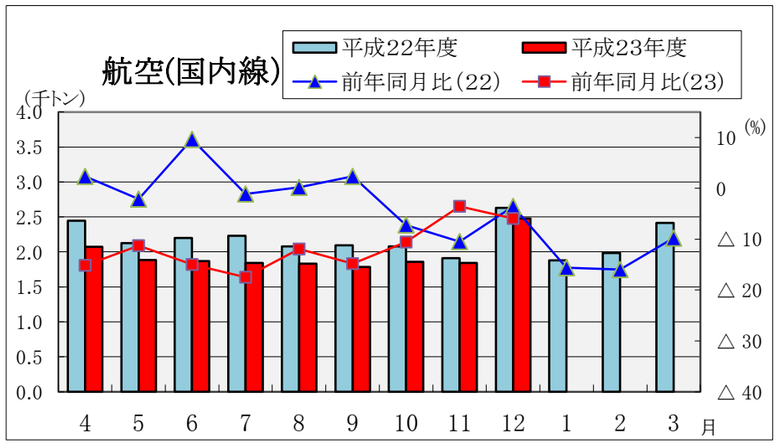


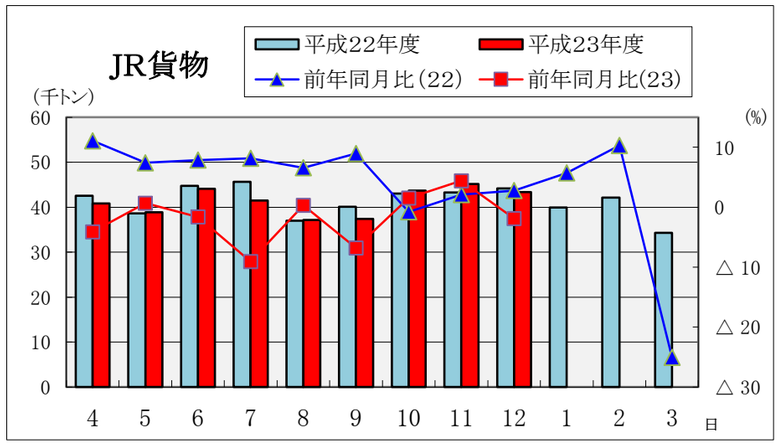
(2)鉄道輸送　(5)航空貨物

（単位：人、％）

区分 / 年別		ＪＲ貨物（トン）		航空（国内線）（トン）										航空（国際線）（キロ）	
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
21年度		479,950	△ 7.1	2,988	△ 20.1	11,202	△ 7.6	8,790	△ 7.0	4,323	△ 13.9	27,303	△ 10.0	15,381	△ 26.6
22年度		495,548	3.2	1,990	△ 33.4	11,053	△ 1.3	9,215	4.8	3,807	△ 11.9	26,065	△ 4.5	67,115	336.4
22年	10～12月	130,438	1.4	457	△ 40.4	2,784	△ 5.0	2,458	4.9	922	△ 13.0	6,621	△ 6.8	24,955	530.8
23年	1～3月	116,378	△ 4.4	396	△ 40.5	2,664	△ 17.0	2,201	△ 7.0	1,010	△ 0.4	6,271	△ 13.6	17,150	188.2
	4～6月	123,745	△ 1.8	403	△ 30.2	2,168	△ 21.5	2,282	△ 3.5	976	△ 8.4	5,829	△ 13.9	20,377	226.4
	7～9月	116,014	△ 5.5	348	△ 37.9	2,380	△ 16.3	1,932	△ 11.9	797	△ 1.5	5,457	△ 14.8	22,580	20.3
	10～12月	132,158	1.3	507	10.9	2,359	△ 15.3	2,369	△ 3.6	943	2.3	6,178	△ 6.7	19,280	△ 22.7
22年	10月	43,013	△ 0.8	159	△ 38.8	855	△ 9.3	807	19.7	259	△ 29.1	2,080	△ 7.2	9,025	481.5
	11月	43,260	2.1	136	△ 39.7	779	△ 5.9	694	△ 7.7	301	△ 8.2	1,911	△ 10.5	8,735	387.7
	12月	44,165	2.8	162	△ 42.5	1,150	△ 1.0	957	4.3	362	△ 1.2	2,631	△ 3.6	7,195	1,073.7
23年	1月	39,963	5.7	135	△ 34.3	727	△ 23.4	728	△ 1.4	288	△ 13.3	1,878	△ 15.6	7,859	1,471.8
	2月	42,106	10.3	124	△ 45.1	865	△ 21.3	681	△ 6.1	311	1.3	1,981	△ 16.0	3,736	9.7
	3月	34,309	△ 25.0	137	△ 41.5	1,072	△ 7.6	792	△ 12.3	411	9.5	2,412	△ 9.8	5,555	171.6
	4月	40,829	△ 4.1	158	△ 23.3	720	△ 24.0	888	△ 5.2	308	△ 13.2	2,074	△ 15.1	9,106	512.0
	5月	38,851	0.7	125	△ 29.6	657	△ 22.2	771	2.7	334	△ 5.6	1,887	△ 11.3	3,707	421.4
	6月	44,065	△ 1.6	120	△ 38.1	792	△ 18.4	623	△ 8.0	334	△ 6.4	1,869	△ 15.0	7,564	87.0
	7月	41,496	△ 9.1	116	△ 40.2	853	△ 21.5	591	△ 8.4	282	△ 8.1	1,842	△ 17.5	8,998	65.9
	8月	37,146	0.3	113	△ 40.5	791	△ 10.0	671	△ 9.6	256	△ 4.5	1,831	△ 11.9	7,158	15.6
	9月	37,372	△ 6.8	119	△ 32.4	736	△ 16.3	670	△ 16.8	259	10.7	1,784	△ 14.8	6,424	△ 10.2
	10月	43,669	1.5	135	△ 14.9	713	△ 16.6	729	△ 9.7	283	9.1	1,860	△ 10.6	7,476	△ 17.2
	11月	45,161	4.4	167	22.5	697	△ 10.6	673	△ 3.0	306	1.7	1,843	△ 3.5	6,047	△ 30.8
	12月	43,328	△ 1.9	205	26.4	949	△ 17.5	967	1.0	354	△ 2.1	2,475	△ 5.9	5,757	△ 20.0
備考		資料：日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ		資料：大阪航空局											



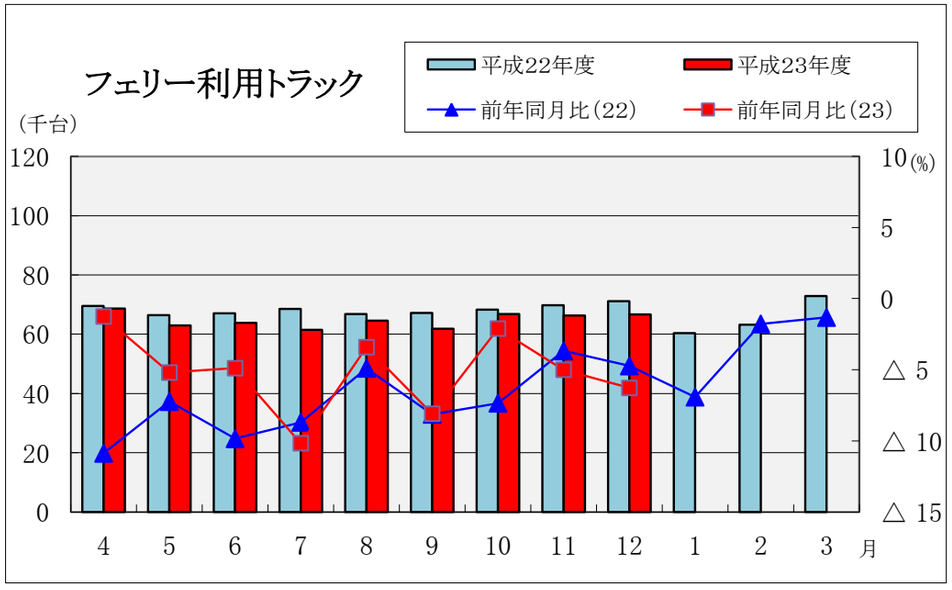




(3)海上輸送

（単位：台）

交通機関 / 年別		フェリー利用トラック　（四国(本島)～本州(本島)～九州）															
		徳島～阪神		香川～阪神		高松～宇野		愛媛～阪神		愛媛～中国		四国～東京		四国～九州		合　計	
		輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比	輸送台数	前年同期比
21年度		40,156	△ 18.3	65,631	△ 12.5	325,060	△ 36.1	159,681	△ 13.5	50,559	△ 48.4	14,211	△ 16.6	210,863	△ 8.9	866,161	△ 26.3
22年度		39,837	△ 0.8	70,537	7.5	265,763	△ 18.2	159,160	△ 0.3	43,439	△ 14.1	15,774	11.0	216,545	2.7	811,055	△ 6.4
22年	10～12月	10,651	1.8	17,895	6.2	67,007	△ 17.4	41,582	△ 0.4	11,244	△ 6.8	3,926	2.1	56,844	3.9	209,149	△ 5.3
23年	1～3月	10,065	2.6	17,231	3.6	62,485	△ 13.3	38,929	0.0	11,459	2.3	3,847	14.4	52,386	2.7	196,402	△ 3.3
	4～6月	9,162	△ 6.7	18,362	4.3	61,981	△ 10.6	36,980	△ 5.4	10,782	4.4	4,111	1.5	53,993	2.4	195,371	△ 3.7
	7～9月	8,849	△ 4.8	γ 17,208	γ △3.4	59,586	△ 11.0	35,523	△ 10.2	10,411	0.1	3,752	△ 5.0	52,515	△ 3.8	γ 187,844	γ △ 7.2
	10～12月	9,785	△ 8.1	18,714	4.6	61,967	△ 7.5	36,697	△ 11.7	10,844	△ 3.6	4,004	2.0	57,747	1.6	199,758	△ 4.5
22年	10月	3,291	△ 0.5	5,714	1.3	22,043	△ 20.3	13,770	3.0	3,772	△ 7.0	1,259	△ 6.3	18,437	0.6	68,286	△ 7.3
	11月	3,571	2.1	5,924	11.9	22,495	△ 16.0	13,677	△ 0.1	3,768	△ 2.2	1,278	4.2	19,069	5.4	69,782	△ 3.7
	12月	3,789	3.8	6,257	5.8	22,469	△ 15.7	14,135	△ 3.9	3,704	△ 10.8	1,389	8.9	19,338	5.8	71,081	△ 4.7
23年	1月	3,065	△ 0.5	5,391	5.4	19,643	△ 16.3	11,687	△ 9.9	3,567	△ 3.4	1,086	7.5	15,882	2.7	60,321	△ 6.9
	2月	3,330	1.7	5,171	0.3	20,716	△ 10.9	12,651	3.3	3,504	△ 1.0	1,239	18.1	16,617	4.8	63,228	△ 1.8
	3月	3,670	6.2	6,669	5.0	22,126	△ 12.8	14,591	6.5	4,388	10.5	1,522	16.6	19,887	1.1	72,853	△ 1.3
	4月	3,250	△ 0.9	6,401	3.1	21,366	△ 10.1	13,694	3.7	3,714	2.1	1,412	5.4	18,809	4.0	68,646	△ 1.3
	5月	3,034	△ 9.6	5,961	1.9	20,360	△ 10.5	11,429	△ 10.4	3,437	5.6	1,283	△ 5.2	17,455	2.1	62,959	△ 5.2
	6月	2,878	△ 9.8	6,000	8.2	20,255	△ 11.3	11,857	△ 9.8	3,631	5.6	1,416	4.4	17,729	1.2	63,766	△ 4.9
	7月	2,928	△ 10.9	γ 5,512	γ △ 7.8	19,587	△ 14.0	11,902	△ 9.4	3,433	△ 1.9	1,290	△ 6.6	16,861	△ 8.4	γ 61,513	γ △ 10.2
	8月	3,082	0.6	γ 5,870	γ △ 2.5	20,221	△ 8.0	11,962	△ 9.8	3,712	9.0	1,238	△ 0.6	18,462	3.5	γ 64,547	γ △ 3.4
	9月	2,839	△ 3.6	γ 5,826	γ 0.3	19,778	△ 10.7	11,659	△ 11.3	3,266	△ 6.7	1,224	△ 7.6	17,192	△ 6.3	γ 61,784	γ △ 8.1
	10月	3,276	△ 0.5	6,161	7.8	20,942	△ 5.0	12,318	△ 10.5	3,596	△ 4.7	1,430	13.6	19,125	3.7	66,848	△ 2.1
	11月	3,328	△ 6.8	6,148	3.8	20,874	△ 7.2	12,022	△ 12.1	3,562	△ 5.5	1,250	△ 2.2	19,108	0.2	66,292	△ 5.0
	12月	3,181	△ 16.0	6,405	2.4	20,151	△ 10.3	12,357	△ 12.6	3,686	△ 0.5	1,324	△ 4.7	19,514	0.9	66,618	△ 6.3
備　考		資料：四国運輸局海事振興部 ①香川～阪神は、平成23年度第2四半期分において一部車種の未計上により平成23年6月以前を修正したが、この一部車種がトラックでないことが判明したので、修正部分を復元した。															

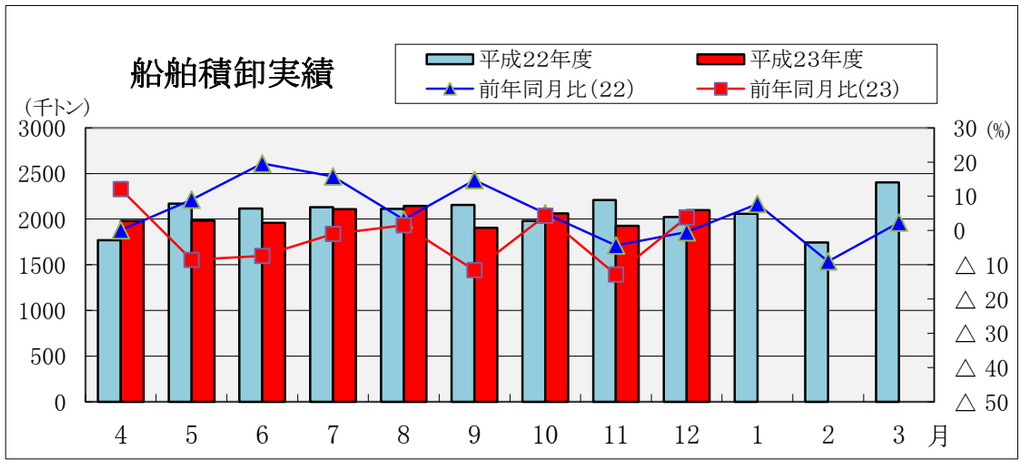


(4)港湾運送

船舶積卸実績

（単位:トン）

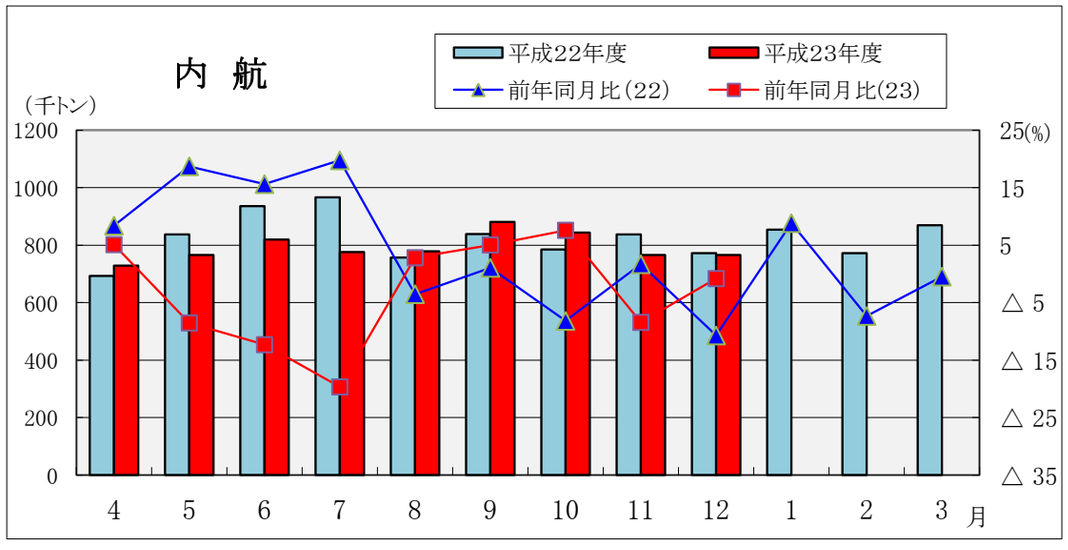
区分 / 年別		徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	前年同期比
21年度		1,030,890	1,921,613	9,320,541	6,181,200	1,172,587	1,972,618	5,621	2,087,511	23,692,581	△ 9.9
22年度		1,199,394	1,864,925	9,871,273	6,632,296	1,140,579	2,167,541	6,025	1,984,465	24,866,498	5.0
22年	10～12月	306,290	489,741	2,504,435	1,703,951	265,509	572,117	1,690	366,538	6,210,271	△ 0.3
23年	1～3月	265,276	473,780	2,419,688	1,755,468	282,826	522,707	1,577	482,583	6,203,905	0.5
	4～6月	307,254	483,035	2,252,209	1,553,411	291,555	544,179	1,483	491,718	5,924,844	△ 2.1
	7～9月	280,057	495,619	2,244,655	1,864,623	288,648	540,457	957	445,212	6,160,228	△ 3.7
	10～12月	330,220	514,682	2,485,662	1,561,347	285,039	563,102	1,458	347,158	6,088,668	△ 2.0
22年	10月	98,027	157,496	872,940	463,637	86,876	178,439	450	120,417	1,978,282	5.0
	11月	120,681	163,169	780,220	681,347	104,592	198,272	792	161,386	2,210,459	△ 4.3
	12月	87,582	169,076	851,275	558,967	74,041	195,406	448	84,735	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	85,134	155,223	863,416	488,885	100,325	150,697	712	213,033	2,057,425	7.8
	2月	87,391	133,961	664,234	481,294	86,933	163,076	256	126,141	1,743,286	△ 9.0
	3月	92,751	184,596	892,038	785,289	95,568	208,934	609	143,409	2,403,194	2.3
	4月	97,166	168,676	769,305	498,434	99,757	184,340	474	163,327	1,981,479	12.1
	5月	106,975	148,254	759,585	542,123	92,367	180,378	246	153,544	1,983,472	△ 8.6
	6月	103,113	166,105	723,319	512,854	99,431	179,461	763	174,847	1,959,893	△ 7.4
	7月	77,245	162,064	806,881	615,943	100,231	181,650	179	164,975	2,109,168	△ 1.0
	8月	71,166	163,824	774,687	732,020	108,000	180,727	524	114,758	2,145,706	1.5
	9月	131,646	169,731	663,087	516,660	80,417	178,080	254	165,479	1,905,354	△ 11.6
	10月	99,319	160,646	1,013,239	390,513	87,786	206,107	434	105,500	2,063,544	4.3
	11月	119,602	179,380	655,357	577,731	91,924	170,549	465	131,276	1,926,284	△ 12.9
	12月	111,299	174,656	817,066	593,103	105,329	186,446	559	110,382	2,098,840	3.8
備　考		資料:四国運輸局海事振興部									

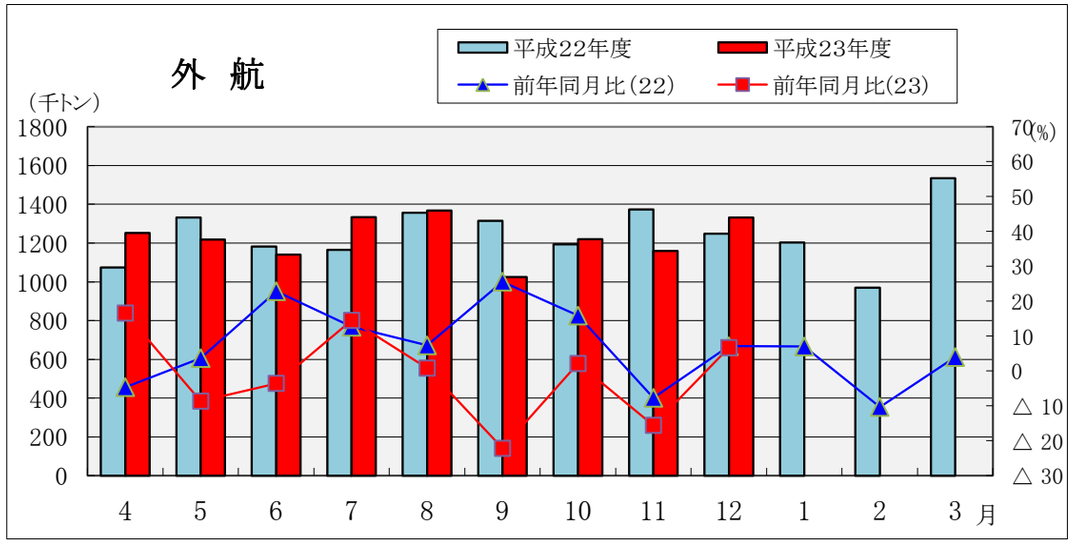


港湾運送(内航・外航別)

(単位:トン)

区分 / 年別		内航 移出	前年同期比	内航 移入	前年同期比	内航 合計	前年同期比	外航 輸出	前年同期比	外航 輸入	前年同期比	外航 合計	前年同期比	合計	前年同期比
21年度		6,044,591	△ 16.1	3,567,515	△ 12.0	9,612,106	△ 14.6	3,031,714	△ 1.2	11,048,761	△ 7.7	14,080,475	△ 6.4	23,692,581	△ 9.9
22年度		6,325,010	4.6	3,595,522	0.8	9,920,532	3.2	3,167,853	4.5	11,778,113	6.6	14,945,966	6.1	24,866,498	5.0
22年	10～12月	1,522,794	△ 3.8	871,705	△ 9.3	2,394,499	△ 5.8	822,448	13.1	2,993,324	1.2	3,815,772	3.6	6,210,271	△ 0.3
23年	1～3月	1,578,586	3.8	918,114	△ 5.5	2,496,700	0.2	748,245	△ 7.1	2,958,960	2.9	3,707,205	0.7	6,203,905	0.5
	4～6月	1,480,892	△ 4.7	834,315	△ 8.6	2,315,207	△ 6.1	869,715	19.1	2,739,922	△ 4.1	3,609,637	0.6	5,924,844	△ 2.1
	7～9月	1,617,659	△ 3.1	818,943	△ 8.3	2,436,602	△ 4.9	850,997	△ 1.9	2,872,629	△ 3.2	3,723,626	△ 2.9	6,160,228	△ 3.7
	10～12月	1,484,158	△ 2.5	893,107	2.5	2,377,265	△ 0.7	813,740	△ 1.1	2,897,663	△ 3.2	3,711,403	△ 2.7	6,088,668	△ 2.0
22年	10月	504,546	△ 5.5	280,169	△ 12.7	784,715	△ 8.2	227,179	△ 8.8	966,388	23.8	1,193,567	15.9	1,978,282	5.0
	11月	548,401	7.6	288,607	△ 7.9	837,008	1.7	308,163	19.4	1,065,288	△ 13.4	1,373,451	△ 7.7	2,210,459	△ 4.3
	12月	469,847	△ 12.8	302,929	△ 7.3	772,776	△ 10.7	287,106	30.5	961,648	1.6	1,248,754	7.1	2,021,530	△ 0.5
23年	1月	559,565	14.4	294,916	△ 0.3	854,481	8.8	231,450	△ 17.0	971,494	15.0	1,202,944	7.0	2,057,425	7.8
	2月	464,922	△ 7.8	307,765	△ 6.6	772,687	△ 7.3	248,905	△ 13.3	721,694	△ 9.2	970,599	△ 10.3	1,743,286	△ 9.0
	3月	554,099	5.0	315,433	△ 8.8	869,532	△ 0.5	267,890	12.1	1,265,772	2.4	1,533,662	4.0	2,403,194	2.3
	4月	453,081	14.4	275,784	△ 7.3	728,865	5.1	337,031	30.8	915,583	12.1	1,252,614	16.6	1,981,479	12.1
	5月	501,724	△ 8.2	264,387	△ 9.2	766,111	△ 8.5	247,271	△ 12.0	970,090	△ 7.7	1,217,361	△ 8.6	1,983,472	△ 8.6
	6月	526,087	△ 13.9	294,144	△ 9.3	820,231	△ 12.3	285,413	49.1	854,249	△ 13.7	1,139,662	△ 3.5	1,959,893	△ 7.4
	7月	495,396	△ 22.2	280,873	△ 14.8	776,269	△ 19.7	275,880	△ 0.6	1,057,019	19.2	1,332,899	14.5	2,109,168	△ 1.0
	8月	531,653	5.3	247,087	△ 2.2	778,740	2.8	325,160	0.8	1,041,806	0.8	1,366,966	0.8	2,145,706	1.5
	9月	590,610	11.7	290,983	△ 6.3	881,593	5.0	249,957	△ 6.5	773,804	△ 26.2	1,023,761	△ 22.2	1,905,354	△ 11.6
	10月	536,545	6.3	307,732	9.8	844,277	7.6	291,748	28.4	927,519	△ 4.0	1,219,267	2.2	2,063,544	4.3
	11月	492,546	△ 10.2	273,925	△ 5.1	766,471	△ 8.4	238,492	△ 22.6	921,321	△ 13.5	1,159,813	△ 15.6	1,926,284	△ 12.9
	12月	455,067	△ 3.1	311,450	2.8	766,517	△ 0.8	283,500	△ 1.3	1,048,823	9.1	1,332,323	6.7	2,098,840	3.8
備考		資料:四国運輸局海事振興部													

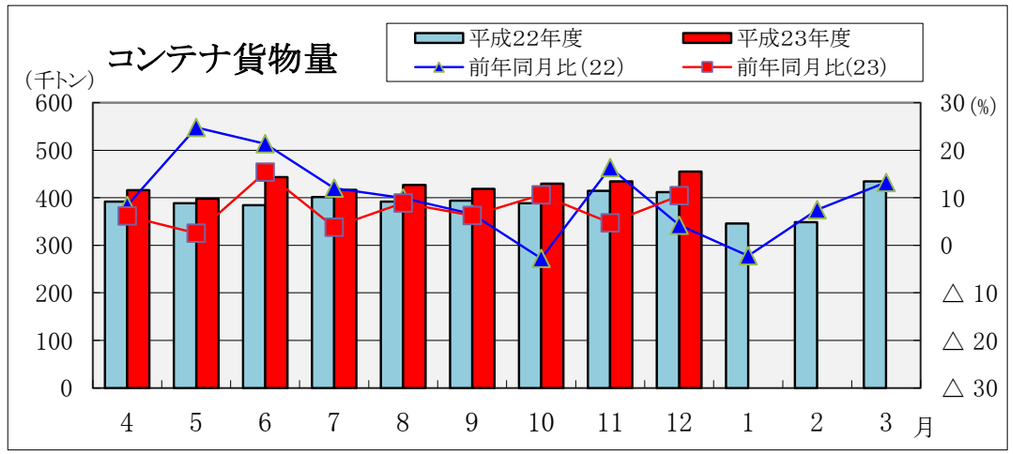




コンテナ貨物量

（単位:トン）

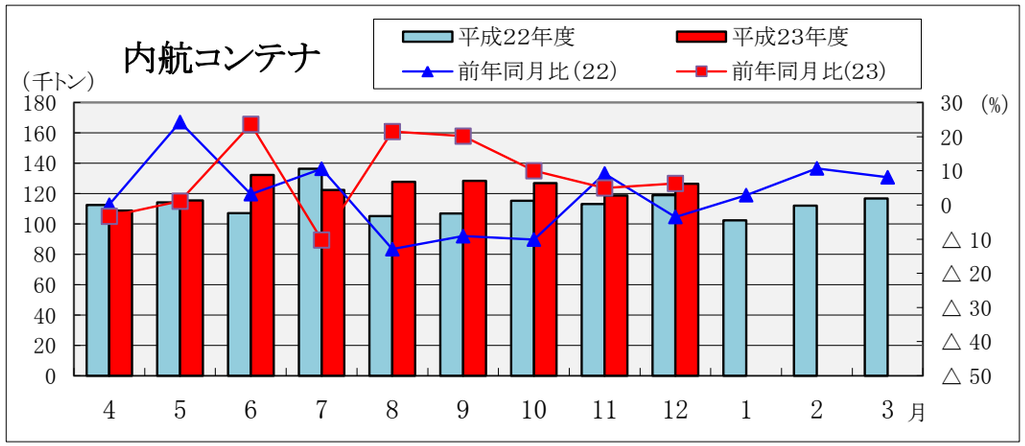
区分 / 年別		徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	前年同期比	非指定港
21年度		455,680	1,433,850	361,152	738,485	1,052,081	245,376	4,286,624	△ 5.1	1,665,863
22年度		598,656	1,425,934	368,512	685,041	1,311,588	305,920	4,695,651	9.5	2,015,962
22年	10～12月	158,464	388,283	92,288	162,080	346,653	67,424	1,215,192	5.6	499,360
23年	1～3月	128,192	351,141	90,480	159,342	330,922	69,056	1,129,133	6.3	550,310
	4～6月	138,656	367,856	95,936	180,448	373,517	101,088	1,257,501	8.0	554,156
	7～9月	144,352	401,503	91,184	178,560	370,763	75,552	1,261,914	6.3	562,803
	10～12月	166,464	405,100	91,248	193,120	365,068	98,016	1,319,016	8.5	560,704
22年	10月	46,496	126,811	30,848	58,112	106,077	19,936	388,280	△ 2.7	156,672
	11月	57,344	128,358	30,224	63,424	115,053	20,416	414,819	16.3	167,776
	12月	54,624	133,114	31,216	40,544	125,523	27,072	412,093	4.2	174,912
23年	1月	39,200	117,075	25,600	56,704	85,537	22,080	346,196	△ 2.2	171,046
	2月	43,168	98,680	29,856	49,792	106,959	20,064	348,519	7.5	170,842
	3月	45,824	135,386	35,024	52,846	138,426	26,912	434,418	13.2	208,422
	4月	36,544	127,763	30,576	56,832	130,987	33,152	415,854	6.2	189,587
	5月	48,352	113,989	32,288	56,832	113,088	33,504	398,053	2.6	168,499
	6月	53,760	126,104	33,072	66,784	129,442	34,432	443,594	15.4	196,070
	7月	50,336	128,543	26,032	62,752	118,731	30,080	416,474	3.8	189,235
	8月	45,792	137,107	30,288	64,672	125,887	23,104	426,850	8.9	189,088
	9月	48,224	135,853	34,864	51,136	126,145	22,368	418,590	6.3	184,480
	10月	51,616	124,422	27,456	62,912	133,152	29,952	429,510	10.6	182,848
	11月	54,144	144,614	31,936	63,392	106,976	33,312	434,374	4.7	199,085
	12月	60,704	136,064	31,856	66,816	124,940	34,752	455,132	10.4	178,771
備　考		資料:四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								

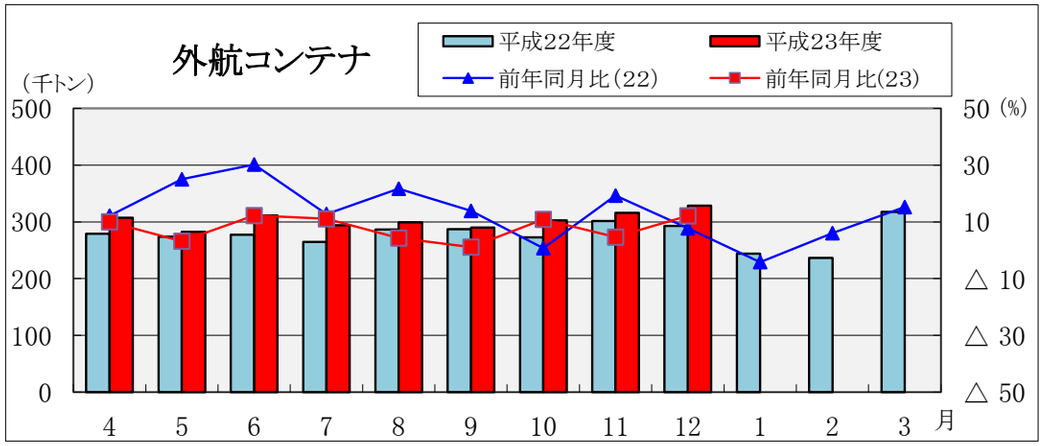


コンテナ取扱量(内航・外航別)

(単位:トン)

区分 / 年別		内航コンテナ 移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	外航コンテナ 輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
21年度		660,505	△ 11.3	673,223	△ 11.3	1,333,728	△ 11.3	1,468,160	△ 3.6	1,484,736	△ 0.6	2,952,896	△ 2.1	4,286,624	△ 5.1
22年度		709,838	7.5	651,221	△ 3.3	1,361,059	2.0	1,623,312	10.6	1,711,280	15.3	3,334,592	12.9	4,695,651	9.5
22年	10～12月	185,446	5.6	162,018	△ 9.8	347,464	△ 2.2	418,560	4.8	449,168	13.3	867,728	9.0	1,215,192	5.6
23年	1～3月	165,701	3.7	165,448	11.1	331,149	7.3	397,584	8.9	400,400	3.1	797,984	5.9	1,129,133	6.3
	4～6月	177,794	1.7	178,955	12.4	356,749	6.8	443,712	10.3	457,040	6.7	900,752	8.5	1,257,501	8.0
	7～9月	191,709	4.2	187,005	13.6	378,714	8.7	438,608	8.3	444,592	2.6	883,200	5.3	1,261,914	6.3
	10～12月	189,856	2.4	182,344	12.5	372,200	7.1	474,208	13.3	472,608	5.2	946,816	9.1	1,319,016	8.5
22年	10月	61,927	△ 3.7	53,393	△ 16.5	115,320	△ 10.1	134,112	△ 0.0	138,848	1.5	272,960	0.7	388,280	△ 2.7
	11月	61,245	24.9	51,894	△ 4.9	113,139	9.2	140,656	8.4	161,024	30.7	301,680	19.3	414,819	16.3
	12月	62,274	△ 0.0	56,731	△ 7.0	119,005	△ 3.5	143,792	6.0	149,296	9.4	293,088	7.7	412,093	4.2
23年	1月	52,376	0.9	49,980	5.0	102,356	2.9	116,384	△ 3.2	127,456	△ 5.1	243,840	△ 4.2	346,196	△ 2.2
	2月	54,691	8.1	57,300	13.4	111,991	10.7	127,904	13.3	108,624	△ 1.5	236,528	6.0	348,519	7.5
	3月	58,634	2.4	58,168	14.6	116,802	8.1	153,296	16.2	164,320	14.3	317,616	15.2	434,418	13.2
	4月	52,819	△ 1.7	55,963	△ 4.8	108,782	△ 3.3	152,368	13.2	154,704	7.0	307,072	10.0	415,854	6.2
	5月	58,678	△ 6.2	56,927	10.0	115,605	1.1	136,752	5.5	145,696	1.0	282,448	3.2	398,053	2.6
	6月	66,297	13.4	66,065	36.0	132,362	23.6	154,592	12.1	156,640	12.3	311,232	12.2	443,594	15.4
	7月	64,118	△ 11.6	58,372	△ 8.8	122,490	△ 10.3	141,232	9.2	152,752	12.8	293,984	11.0	416,474	3.8
	8月	64,849	17.8	62,961	25.5	127,810	21.5	153,664	12.3	145,376	△ 3.1	299,040	4.3	426,850	8.9
	9月	62,742	11.3	65,672	30.1	128,414	20.2	143,712	3.4	146,464	△ 1.1	290,176	1.1	418,590	6.3
	10月	64,845	4.7	62,041	16.2	126,886	10.0	153,280	14.3	149,344	7.6	302,624	10.9	429,510	10.6
	11月	58,588	△ 4.3	60,202	16.0	118,790	5.0	154,112	9.6	161,472	0.3	315,584	4.6	434,374	4.7
	12月	66,423	6.7	60,101	5.9	126,524	6.3	166,816	16.0	161,792	8.4	328,608	12.1	455,132	10.4
備考		資料:四国運輸局海事振興部													



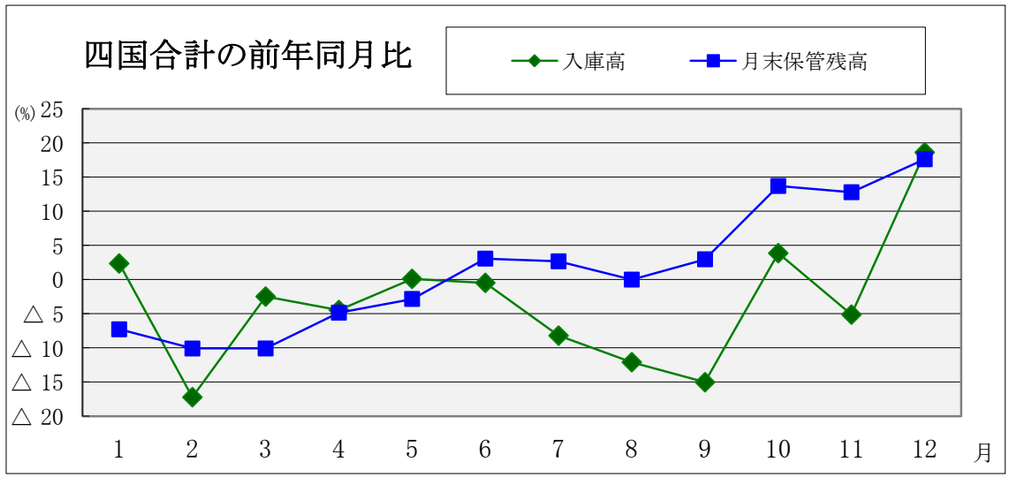


(6)営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン）

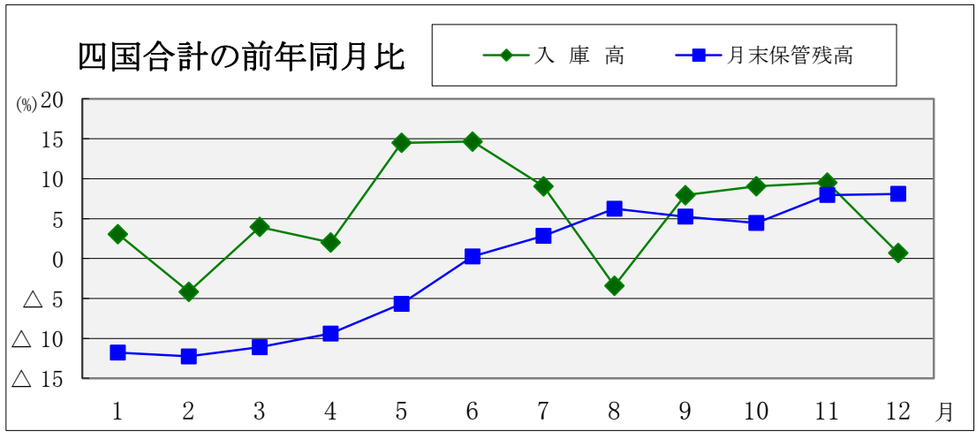
区分 / 年別		県別入庫高、保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
21年度		△ 17.4	△ 8.4	△ 2.6	△ 15.0	1.1	△ 13.3	△ 36.2	11.5	1,163,792	△ 12.3	175,305	△ 8.5
22年度		γ △ 12.2	γ △ 10.9	γ △ 7.6	γ △ 13.7	γ 7.5	γ 2.7	γ 1.1	γ △ 25.6	1,077,438	△ 7.4	155,622	△ 11.2
22年	10～12月	△ 15.0	△ 9.8	0.9	△ 9.2	2.5	△ 5.0	3.5	△ 21.8	251,043	△ 7.3	149,066	△ 10.8
23年	1～3月	△ 1.2	△ 2.3	△ 22.4	△ 4.3	0.1	△ 3.0	43.3	△ 45.0	254,437	△ 6.1	152,150	△ 9.2
	4～6月	1.6	1.7	△ 36.3	11.8	29.9	8.0	△ 8.1	△ 54.9	275,012	△ 1.7	159,839	△ 1.6
	7～9月	△ 9.8	4.1	△ 39.7	8.5	19.8	29.1	△ 18.3	△ 59.5	257,786	△ 11.8	161,829	1.9
	10～12月	1.4	12.6	△ 6.4	21.3	25.7	50.1	13.5	△ 36.4	263,311	4.9	170,877	14.6
22年	10月	△ 13.6	△ 5.2	△ 0.6	△ 18.9	△ 7.4	△ 3.4	△ 25.4	△ 26.3	81,618	△ 10.4	147,938	△ 11.2
	11月	△ 19.7	△ 11.7	40.5	△ 6.3	16.0	△ 6.3	48.9	△ 17.8	94,343	2.0	155,486	△ 10.6
	12月	△ 10.9	△ 12.5	△ 26.0	△ 1.5	0.3	△ 5.3	△ 27.1	△ 21.5	75,082	△ 13.9	143,773	△ 10.4
23年	1月	14.7	△ 0.4	△ 24.6	△ 0.3	△ 0.6	1.0	171.5	△ 43.4	79,265	2.3	148,701	△ 7.3
	2月	△ 7.2	△ 0.9	△ 39.0	△ 12.1	△ 10.3	△ 1.8	3.5	△ 44.8	75,350	△ 17.2	153,009	△ 10.1
	3月	△ 6.7	△ 5.5	0.2	0.3	7.4	△ 7.0	△ 40.9	△ 47.1	99,822	△ 2.5	154,741	△ 10.1
	4月	△ 7.1	△ 2.6	△ 28.0	11.1	32.5	2.9	△ 20.0	△ 51.7	92,098	△ 4.5	155,170	△ 4.9
	5月	6.5	△ 0.1	△ 41.2	11.2	29.5	7.0	△ 28.6	△ 55.7	88,052	0.1	160,064	△ 2.8
	6月	6.4	7.8	△ 39.4	13.2	27.6	14.1	35.9	△ 58.0	94,862	△ 0.5	164,283	3.1
	7月	△ 13.0	2.0	△ 35.3	9.8	60.7	30.7	△ 12.5	△ 62.2	89,601	△ 8.2	162,182	2.7
	8月	△ 2.9	3.2	△ 36.0	7.8	1.6	26.2	△ 25.0	△ 57.6	84,303	△ 12.1	159,189	△ 0.0
	9月	△ 12.0	7.3	△ 48.9	7.9	8.7	30.4	14.1	△ 59.5	83,882	△ 15.0	164,117	3.0
	10月	4.1	12.8	△ 8.9	24.3	14.8	44.1	11.6	△ 45.0	84,763	3.9	168,196	13.7
	11月	△ 2.5	11.4	△ 30.8	12.8	21.2	53.1	8.4	△ 33.7	89,495	△ 5.1	175,356	12.8
	12月	2.8	13.6	28.6	27.0	43.4	53.4	52.8	△ 31.5	89,053	18.6	169,078	17.6
備考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

（単位:トン）

区分 / 年別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
21年度		△ 10.8	△ 3.4	△ 15.3	△ 10.6	△ 20.6	△ 9.0	△ 2.4	5.8	273,974	△ 15.4	42,122	△ 6.3
22年度		△ 12.1	△ 14.6	△ 14.6	△ 12.2	△ 5.4	△ 16.0	△ 5.0	2.9	242,440	△ 11.5	37,004	△ 12.2
22年	10～12月	△ 13.2	△ 13.3	△ 17.9	△ 18.1	6.9	△ 16.9	△ 4.8	△ 1.7	66,370	△ 11.3	37,793	△ 14.2
23年	1～3月	△ 4.0	△ 18.9	5.0	9.3	△ 6.1	△ 19.2	△ 1.8	△ 3.1	54,764	1.1	33,124	△ 11.7
	4～6月	35.2	△ 5.6	4.9	14.5	14.5	△ 14.4	△ 3.1	△ 4.1	67,129	9.8	36,582	△ 4.9
	7～9月	7.0	1.4	11.8	33.7	△ 7.7	△ 5.8	△ 7.1	△ 6.9	62,855	4.4	40,466	4.8
	10～12月	19.1	2.7	8.1	35.1	0.1	△ 1.2	△ 4.8	△ 5.6	70,529	6.3	40,367	6.8
22年	10月	△ 12.8	△ 13.0	△ 21.1	△ 18.0	△ 2.2	△ 16.0	△ 22.1	△ 2.0	20,588	△ 16.4	38,700	△ 14.1
	11月	△ 2.8	△ 11.2	△ 20.0	△ 18.2	7.2	△ 16.7	0.9	0.1	22,430	△ 10.0	39,259	△ 13.4
	12月	△ 21.2	△ 15.8	△ 12.7	△ 18.0	16.6	△ 17.9	3.9	△ 3.1	23,352	△ 7.5	35,419	△ 15.0
23年	1月	△ 6.8	△ 19.2	7.8	5.5	△ 7.5	△ 18.4	8.0	△ 1.8	17,029	3.0	33,691	△ 11.8
	2月	△ 6.3	△ 19.3	△ 0.0	12.9	△ 10.9	△ 20.4	△ 12.1	△ 4.7	16,451	△ 4.2	32,916	△ 12.3
	3月	0.1	△ 18.2	6.6	9.9	△ 0.4	△ 18.9	△ 0.2	△ 2.7	21,284	4.0	32,766	△ 11.1
	4月	41.5	△ 8.2	3.3	22.5	△ 15.5	△ 24.1	△ 1.6	△ 4.4	23,531	2.0	34,830	△ 9.4
	5月	18.6	△ 8.0	△ 5.4	4.1	64.6	△ 10.9	10.5	△ 2.0	20,708	14.5	35,882	△ 5.7
	6月	44.3	△ 0.5	16.6	18.0	9.9	△ 7.0	△ 12.9	△ 5.8	22,890	14.6	39,033	0.3
	7月	2.4	0.6	17.2	33.0	0.3	△ 9.0	△ 5.4	△ 6.5	21,752	9.0	40,335	2.8
	8月	14.2	2.2	6.2	36.3	△ 22.4	△ 3.4	2.5	△ 7.3	19,807	△ 3.4	40,571	6.2
	9月	4.9	1.4	11.8	31.9	5.4	△ 4.9	△ 18.2	△ 7.0	21,296	7.9	40,493	5.3
	10月	0.9	△ 3.0	15.0	35.1	1.3	△ 6.0	△ 0.3	△ 7.3	22,452	9.1	40,426	4.5
	11月	29.8	3.8	10.4	35.5	6.2	0.4	△ 5.5	△ 4.7	24,562	9.5	42,386	8.0
	12月	24.2	7.4	△ 0.1	34.6	△ 7.5	2.1	△ 7.1	△ 5.1	23,515	0.7	38,290	8.1
備考		資料:四国運輸局交通環境部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

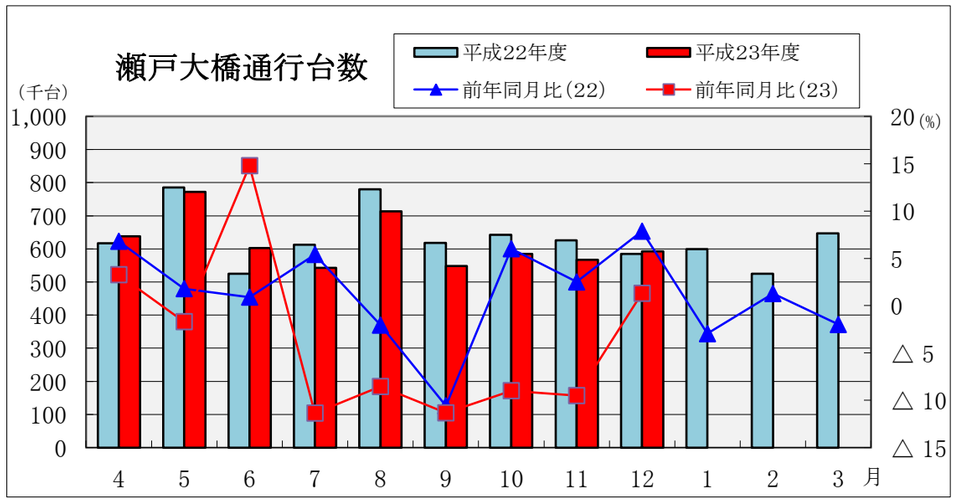


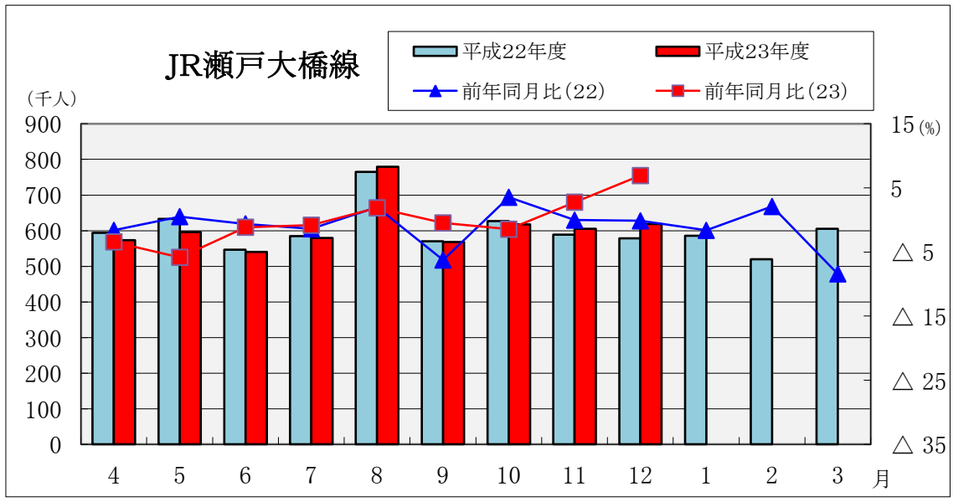
3 その他

(1)本四連絡橋関係

瀬　戸　大　橋　通　行　量

交通機関		瀬戸大橋通行量（台）												JR瀬戸大橋線		
年別	車種区分	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	輸送人員（千人）	1日平均（千人）	前年同期比
21年度		4,796,100	52.5	556,335	6.4	1,205,754	7.2	131,714	10.6	802,890	44.4	7,492,793	37.0	7,274	19.9	△ 9.1
22年度		4,691,148	△ 2.2	589,693	6.0	1,280,455	6.2	149,299	13.4	851,490	6.1	7,562,085	0.9	7,199	19.7	△ 1.0
22年	10～12月	1,118,890	4.1	153,340	5.3	334,868	5.6	40,698	13.6	205,682	10.8	1,853,478	5.4	1,794	19.7	1.1
23年	1～3月	1,074,158	△ 5.0	148,255	5.3	317,258	6.7	35,816	9.1	195,365	0.4	1,770,852	△ 1.4	1,711	19.0	△ 3.1
	4～6月	1,267,904	3.8	144,617	3.0	324,941	4.7	36,682	△ 1.8	238,664	9.4	2,012,808	4.4	1,710	18.8	△ 3.6
	7～9月	1,084,312	△ 15.0	147,395	△ 0.2	326,309	2.6	35,930	1.5	209,514	△ 9.8	1,803,460	△ 10.3	1,927	21.2	0.4
	10～12月	1,008,478	△ 9.9	153,841	0.3	338,731	1.2	41,930	3.0	200,885	△ 2.3	1,743,865	△ 5.9	1,841	20.2	2.6
22年	10月	396,359	6.1	50,721	2.0	107,996	2.4	13,566	9.7	74,187	13.4	642,829	6.0	627	20.2	3.5
	11月	378,962	△ 1.4	51,705	9.7	110,639	9.6	15,275	15.5	69,611	6.9	626,192	2.5	589	19.6	△ 0.0
	12月	343,569	8.3	50,914	4.5	116,233	5.1	11,857	15.9	61,884	12.4	584,457	7.9	578	18.7	△ 0.1
23年	1月	380,053	△ 6.1	45,057	5.7	97,289	4.9	10,787	13.6	66,262	△ 2.8	599,448	△ 3.0	585	18.9	△ 1.6
	2月	308,118	△ 1.5	47,311	4.9	101,534	6.5	11,596	8.5	56,042	3.9	524,601	1.3	520	18.6	2.1
	3月	385,987	△ 6.5	55,887	5.3	118,435	8.5	13,433	6.3	73,061	1.0	646,803	△ 2.0	606	19.5	△ 8.4
	4月	388,967	2.1	50,240	3.7	112,270	4.8	12,268	△ 4.8	73,938	8.8	637,683	3.3	574	19.1	△ 3.4
	5月	514,095	△ 4.3	46,090	2.3	102,958	5.5	12,289	△ 0.3	97,154	3.5	772,586	△ 1.7	596	19.2	△ 5.8
	6月	364,842	20.0	48,287	2.9	109,713	4.0	12,125	△ 0.3	67,572	19.9	602,539	14.8	540	18.0	△ 1.1
	7月	311,741	△ 16.6	49,184	△ 1.4	108,300	△ 0.5	11,698	△ 0.7	61,648	△ 9.3	542,571	△ 11.4	579	18.7	△ 0.8
	8月	457,902	△ 12.8	49,538	2.5	107,976	4.6	12,019	6.5	85,371	△ 6.9	712,806	△ 8.5	780	25.2	1.9
	9月	314,669	△ 16.7	48,673	△ 1.5	110,033	3.8	12,213	△ 1.1	62,495	△ 13.9	548,083	△ 11.3	568	18.9	△ 0.5
	10月	340,967	△ 14.0	51,286	1.1	108,821	0.8	14,257	5.1	69,754	△ 6.0	585,085	△ 9.0	617	19.9	△ 1.4
	11月	325,016	△ 14.2	51,136	△ 1.1	112,041	1.3	15,269	△ 0.0	63,223	△ 9.2	566,685	△ 9.5	605	20.2	2.8
	12月	342,495	△ 0.3	51,419	1.0	117,869	1.4	12,404	4.6	67,908	9.7	592,095	1.3	619	20.0	6.9
備考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上（下津井瀬戸大橋）交通量である。												①JR瀬戸大橋線については再掲		





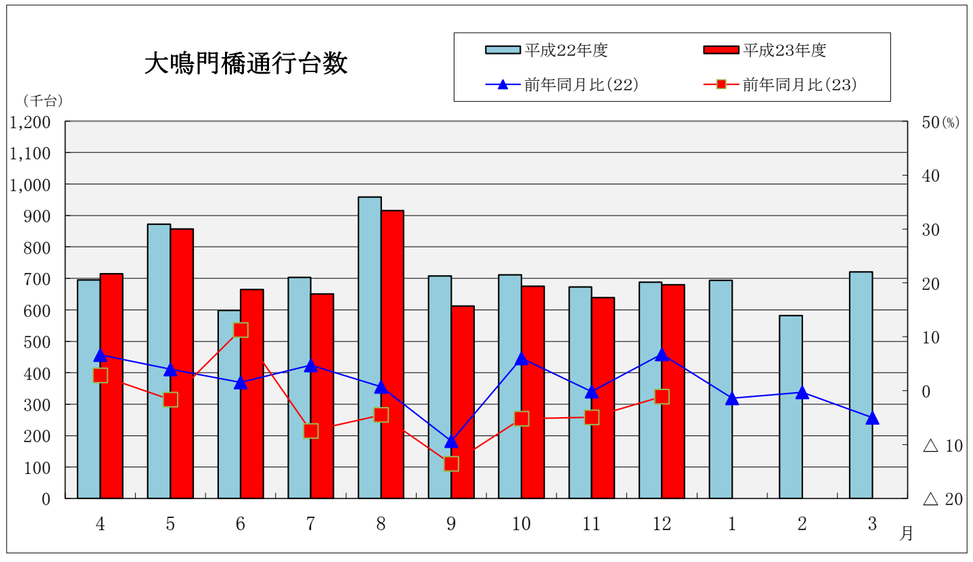
大鳴門橋通行量（台）

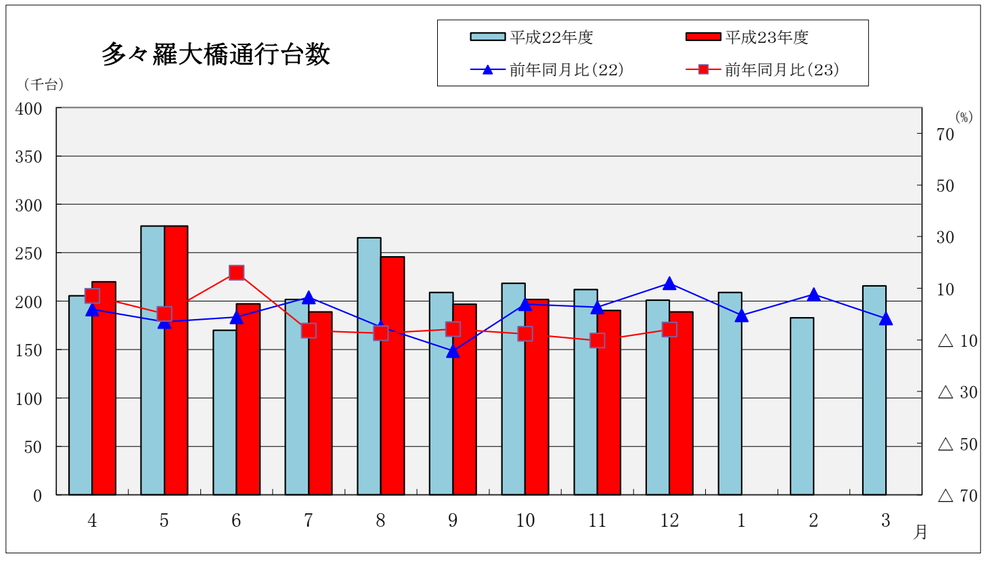
年別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
21年度		5,381,845	32.8	547,790	0.0	1,427,163	△ 0.0	155,342	△ 1.6	1,006,034	19.3	8,518,174	21.2	23,337
22年度		5,342,103	△ 0.7	557,340	1.7	1,491,937	4.5	166,310	7.1	1,045,087	3.9	8,602,777	1.0	23,569
22年	10～12月	1,247,309	3.9	143,944	3.3	386,350	4.2	42,870	0.7	250,844	6.4	2,071,317	4.2	22,762
23年	1～3月	1,208,541	△ 5.1	138,183	0.8	371,254	4.0	38,696	△ 0.6	240,092	△ 0.1	1,996,766	△ 2.4	22,186
	4～6月	1,398,723	3.1	137,913	1.7	380,575	4.4	41,535	△ 5.8	278,765	5.5	2,237,511	3.4	24,588
	7～9月	1,353,929	△ 11.5	139,795	0.1	372,982	0.9	41,666	2.5	269,792	△ 6.9	2,178,164	△ 8.1	23,936
	10～12月	1,150,289	△ 7.8	146,580	1.8	398,422	3.1	47,128	9.9	251,183	0.1	1,993,602	△ 3.8	21,908
22年	10月	435,392	7.3	48,140	1.6	124,814	2.8	15,095	0.0	88,152	8.0	711,593	6.0	22,955
	11月	401,842	△ 2.6	48,070	5.3	125,378	4.8	15,393	△ 0.8	81,508	2.1	672,191	△ 0.2	22,406
	12月	410,075	7.4	47,734	3.0	136,158	5.0	12,382	3.5	81,184	9.3	687,533	6.8	22,178
23年	1月	437,271	△ 3.8	41,886	2.5	117,344	5.1	11,953	4.3	85,543	0.3	693,997	△ 1.4	22,387
	2月	340,978	△ 1.5	43,782	0.1	115,412	1.3	12,279	△ 1.0	69,710	2.8	582,161	△ 0.3	19,405
	3月	430,292	△ 8.9	52,515	△ 0.0	138,498	5.3	14,464	△ 4.0	84,839	△ 2.7	720,608	△ 5.0	23,245
	4月	434,173	2.3	47,956	0.7	129,845	3.6	13,802	△ 7.6	88,881	7.4	714,657	2.8	23,822
	5月	566,466	△ 3.5	43,895	1.6	123,515	4.7	13,951	△ 5.1	109,907	0.3	857,734	△ 1.7	27,669
	6月	398,084	15.3	46,062	3.0	127,215	4.9	13,782	△ 4.8	79,977	11.0	665,120	11.3	22,171
	7月	381,578	△ 11.8	47,265	0.7	128,459	3.0	13,229	△ 3.6	80,523	△ 5.7	651,054	△ 7.5	21,002
	8月	612,352	△ 7.3	48,122	3.4	128,162	4.0	15,063	11.8	111,558	△ 2.8	915,257	△ 4.5	29,524
	9月	359,999	△ 17.6	44,408	△ 3.9	116,361	△ 4.5	13,374	△ 0.5	77,711	△ 13.4	611,853	△ 13.6	20,395
	10月	391,838	△ 10.0	49,308	2.4	129,382	3.7	16,295	7.9	87,839	△ 0.4	674,662	△ 5.2	21,763
	11月	364,136	△ 9.4	48,502	0.9	130,011	3.7	16,864	9.6	79,454	△ 2.5	638,967	△ 4.9	21,299
	12月	394,315	△ 3.8	48,770	2.2	139,029	2.1	13,969	12.8	83,890	3.3	679,973	△ 1.1	21,935

多々羅大橋通行量（台）

年別		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
21年度		1,655,102	53.4	157,754	8.8	226,851	16.6	42,222	18.0	486,887	30.4	2,568,816	40.6	7,038
22年度		1,606,572	△ 2.9	168,924	7.1	239,037	5.4	43,562	3.2	510,535	4.9	2,568,630	△ 0.0	7,037
22年	10～12月	385,239	4.7	44,392	6.1	62,542	3.5	12,329	4.6	127,171	11.0	631,673	5.9	6,941
23年	1～3月	372,457	△ 1.0	43,873	10.6	59,843	1.5	9,571	△ 0.9	121,792	6.3	607,536	1.4	6,750
	4～6月	447,897	7.6	41,323	3.7	56,389	△ 1.1	10,239	△ 10.7	139,098	8.3	694,946	6.4	7,637
	7～9月	387,016	△ 10.5	43,414	6.3	62,069	4.1	10,766	5.6	128,218	△ 3.7	631,483	△ 6.6	6,939
	10～12月	341,405	△ 11.4	43,138	△ 2.8	61,249	△ 2.1	11,776	△ 4.5	123,623	△ 2.8	581,191	△ 8.0	6,387
22年	10月	135,381	3.4	14,451	2.7	19,768	△ 1.9	4,265	△ 5.7	44,711	9.8	218,576	3.9	7,051
	11月	129,519	△ 0.6	14,646	7.8	20,612	6.2	4,597	6.9	42,633	9.1	212,007	2.6	7,067
	12月	120,339	12.6	15,295	7.9	22,162	6.3	3,467	17.2	39,827	14.7	201,090	12.0	6,487
23年	1月	132,194	△ 3.5	13,082	9.0	18,674	4.7	2,879	7.7	42,068	4.3	208,897	△ 0.5	6,739
	2月	109,474	6.8	14,569	15.0	19,876	5.8	3,139	2.3	35,756	9.0	182,814	7.7	6,094
	3月	130,789	△ 4.4	16,222	8.0	21,293	△ 4.6	3,553	△ 9.2	43,968	6.0	215,825	△ 1.7	6,962
	4月	137,803	8.0	14,205	4.6	19,234	△ 3.6	3,532	△ 11.0	45,241	11.7	220,015	7.0	7,334
	5月	187,775	△ 0.8	13,203	2.9	18,077	0.4	3,323	△ 13.4	55,313	3.3	277,691	0.1	8,958
	6月	122,319	22.9	13,915	3.7	19,078	△ 0.1	3,384	△ 7.4	38,544	12.3	197,240	16.0	6,575
	7月	110,475	△ 11.7	14,797	5.4	21,617	8.5	3,571	5.7	38,516	△ 2.6	188,976	△ 6.4	6,096
	8月	161,327	△ 9.7	13,902	6.7	18,322	△ 4.9	3,229	3.9	48,897	△ 4.6	245,677	△ 7.4	7,925
	9月	115,214	△ 10.5	14,715	7.0	22,130	8.3	3,966	6.9	40,805	△ 3.7	196,830	△ 5.8	6,561
	10月	120,013	△ 11.4	14,367	△ 0.6	19,219	△ 2.8	4,340	1.8	43,931	△ 1.7	201,870	△ 7.6	6,512
	11月	110,631	△ 14.6	14,405	△ 1.6	20,676	0.3	4,387	△ 4.6	40,179	△ 5.8	190,278	△ 10.2	6,343
	12月	110,761	△ 8.0	14,366	△ 6.1	21,354	△ 3.6	3,049	△ 12.1	39,513	△ 0.8	189,043	△ 6.0	6,098

備　考　資料：本州四国連絡高速道路(株)

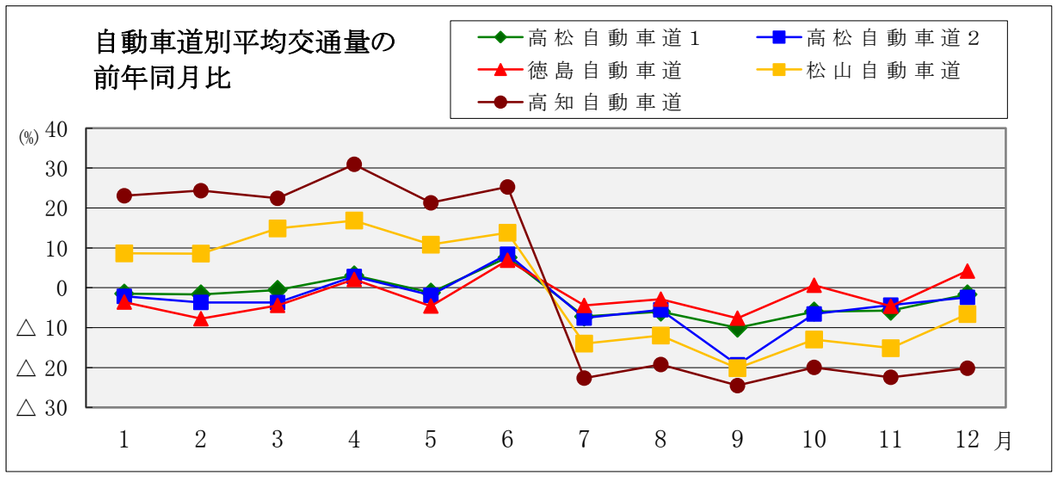




（２）四国縦貫・横断自動車道交通量

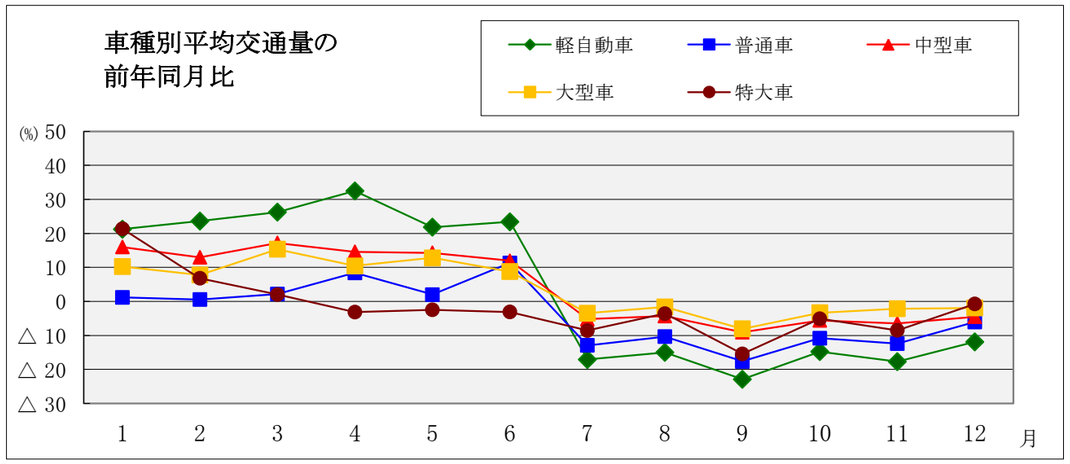
（単位：台）

区分 / 年別		高松自動車道１		高松自動車道２		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
21年度		9,508,789	21.2	6,762,874	25.3	2,915,008	12.9	6,685,683	15.1	4,548,162	20.0
22年度		9,704,843	2.1	6,835,139	1.1	2,966,303	1.8	7,455,558	11.5	5,613,838	23.4
22年	10～12月	2,436,801	5.3	1,692,303	4.1	725,796	3.5	1,922,321	17.3	1,461,361	35.5
23年	1～3月	2,298,721	△ 1.2	1,624,978	△ 3.2	659,392	△ 5.1	1,791,175	10.8	1,373,448	23.2
	4～6月	2,461,386	2.8	1,725,814	2.6	755,254	0.8	1,930,861	13.6	1,484,455	25.5
	7～9月	2,378,205	△ 7.6	1,646,300	△ 10.3	792,208	△ 4.8	1,733,104	△ 15.2	1,246,141	△ 21.9
	10～12月	2,327,223	△ 4.5	1,616,668	△ 4.5	725,569	△ 0.0	1,697,373	△ 11.7	1,156,305	△ 20.9
22年	10月	831,080	6.1	577,055	6.5	248,154	3.4	660,796	19.0	494,900	35.8
	11月	808,335	3.2	550,975	0.2	246,942	3.8	653,030	18.1	494,257	34.2
	12月	797,386	6.6	564,273	5.7	230,700	3.4	608,495	14.6	472,204	36.6
23年	1月	789,258	△ 1.5	570,406	△ 2.2	221,771	△ 3.6	606,457	8.6	455,326	23.1
	2月	676,090	△ 1.7	466,183	△ 3.7	189,325	△ 7.8	523,692	8.6	412,099	24.3
	3月	833,373	△ 0.6	588,389	△ 3.7	248,296	△ 4.4	661,026	14.9	506,023	22.4
	4月	795,116	3.1	557,993	2.8	244,553	2.1	637,580	16.9	490,549	30.9
	5月	900,382	△ 1.2	638,475	△ 1.9	284,319	△ 4.6	712,889	10.8	557,719	21.3
	6月	765,888	7.6	529,346	8.4	226,382	6.9	580,392	13.8	436,187	25.3
	7月	752,192	△ 7.2	519,883	△ 7.6	235,601	△ 4.4	559,357	△ 14.0	381,741	△ 22.7
	8月	909,102	△ 6.0	677,301	△ 5.5	326,136	△ 2.9	668,056	△ 12.0	491,749	△ 19.3
	9月	716,911	△ 10.0	449,116	△ 19.3	230,471	△ 7.6	505,691	△ 20.2	372,651	△ 24.5
	10月	781,423	△ 6.0	539,107	△ 6.6	249,703	0.6	575,017	△ 13.0	396,078	△ 20.0
	11月	761,748	△ 5.8	526,933	△ 4.4	235,508	△ 4.6	554,051	△ 15.2	383,303	△ 22.4
	12月	784,052	△ 1.7	550,628	△ 2.4	240,358	4.2	568,305	△ 6.6	376,924	△ 20.2
備考		資料：西日本高速道路(株)　四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量（各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数）									



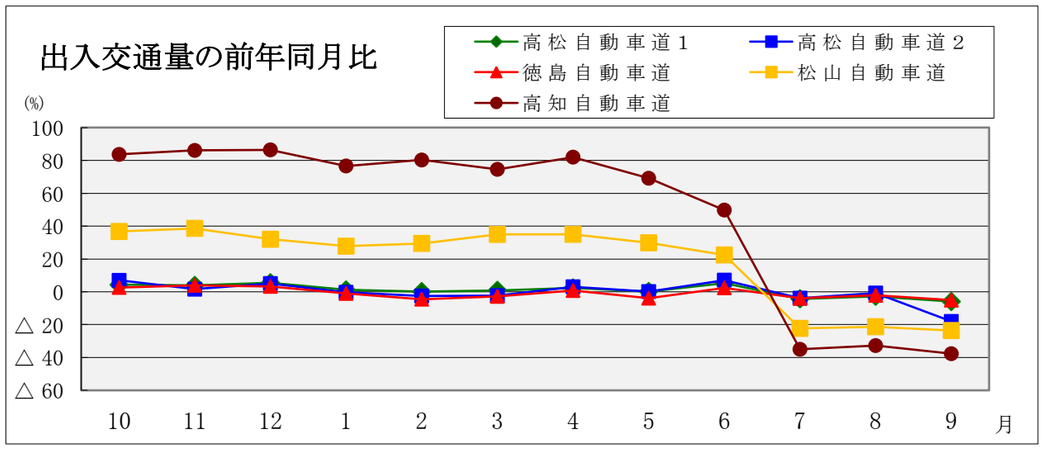
（ 単位: 台）

区　分 / 年　別		高松自動車道1 ,2・ 徳島自動車道・ 松山自動車道・ 高知自動車道車種別平均交通量											
		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合　計	前年同期比
21年度		768,115	22.2	4,276,057	21.5	326,662	2.5	474,382	4.3	48,419	△ 5.0	5,893,635	18.5
22年度		950,792	23.8	4,478,639	4.7	372,528	14.0	531,593	12.1	58,695	21.2	6,392,247	8.5
22年	10～12月	247,288	33.2	1,114,067	9.9	100,652	16.5	144,778	12.6	16,729	24.9	1,623,514	13.7
23年	1～3月	233,498	23.8	1,047,403	1.4	94,997	15.5	132,964	11.3	13,023	8.9	1,521,885	6.0
	4～6月	255,827	25.6	1,150,136	6.7	92,620	13.6	132,976	10.6	13,685	△ 2.9	1,645,244	9.9
	7～9月	218,091	△ 18.1	1,073,990	△ 13.3	89,469	△ 6.2	127,824	△ 4.4	13,492	△ 9.2	1,522,866	△ 13.0
	10～12月	210,553	△ 14.9	1,004,483	△ 9.8	95,126	△ 5.5	141,268	△ 2.4	15,855	△ 5.2	1,467,285	△ 9.6
22年	10月	85,901	34.4	384,608	11.7	32,835	13.9	45,491	11.0	5,760	24.0	554,595	14.9
	11月	83,217	32.8	375,120	8.0	33,582	19.7	46,726	15.8	6,465	25.4	545,110	12.7
	12月	78,170	32.4	354,339	10.1	34,235	15.9	52,561	11.1	4,504	25.3	523,809	13.5
23年	1月	78,197	21.2	363,955	1.2	29,302	16.0	41,632	10.3	4,037	21.4	517,123	5.4
	2月	68,512	23.6	303,080	0.6	29,461	13.0	40,862	7.8	4,108	6.8	446,023	5.0
	3月	86,789	26.3	380,368	2.2	36,234	17.2	50,470	15.4	4,878	2.0	558,739	7.4
	4月	84,769	32.5	370,271	8.4	32,280	14.6	46,141	10.4	4,519	△ 3.1	537,980	12.0
	5月	96,735	21.8	434,702	2.0	30,084	14.3	43,200	12.8	4,696	△ 2.5	609,417	6.0
	6月	74,323	23.4	345,163	11.3	30,256	11.9	43,635	8.8	4,470	△ 3.1	497,847	12.6
	7月	68,955	△ 17.1	331,117	△ 12.9	30,387	△ 5.2	44,009	△ 3.5	4,496	△ 8.6	478,964	△ 12.3
	8月	84,516	△ 15.0	434,395	△ 10.3	30,449	△ 4.3	43,507	△ 1.6	4,836	△ 3.6	597,703	△ 10.1
	9月	64,620	△ 22.9	308,478	△ 17.6	28,633	△ 9.1	40,308	△ 8.0	4,160	△ 15.4	446,199	△ 17.2
	10月	73,223	△ 14.8	342,993	△ 10.8	31,005	△ 5.6	43,982	△ 3.3	5,467	△ 5.1	496,669	△ 10.4
	11月	68,473	△ 17.7	328,603	△ 12.4	31,423	△ 6.4	45,727	△ 2.1	5,916	△ 8.5	480,142	△ 11.9
	12月	68,857	△ 11.9	332,887	△ 6.1	32,698	△ 4.5	51,560	△ 1.9	4,471	△ 0.7	490,474	△ 6.4
備　　考		資料:西日本高速道路(株)　四国支社 ①平均交通量は、各自動車道1kmあたりの交通量(各IC間交通量の合計÷自動車道の距離数)											



四国縦貫・横断自動車道交通量(インター出入交通量)　　(単位:台)

区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
21年度		25,944,924	12.1	12,038,412	15.5	8,051,918	7.6	26,766,758	7.5	15,845,662	13.1	88,647,674	10.9
22年度		γ 26,604,012	γ 2.5	γ 12,361,832	γ 2.7	8,186,816	1.7	γ 33,758,650	γ 26.1	γ 25,615,723	γ 61.7	γ 106,527,033	γ 20.2
22年	10～12月	6,744,050	4.5	3,076,020	4.5	2,041,416	3.3	9,056,557	35.8	7,184,194	85.4	28,102,237	28.2
23年	1～3月	6,495,830	0.7	2,964,323	△ 1.7	1,872,954	△ 2.7	8,532,612	30.8	6,943,789	77.0	26,809,508	22.8
	4～6月	6,637,430	2.5	3,110,952	3.2	2,025,902	△ 0.5	8,733,104	29.2	6,922,853	67.0	27,430,241	22.3
	7～9月	6,593,761	△ 4.3	3,073,525	△ 7.0	2,155,710	△ 3.6	7,304,751	△ 22.4	4,766,642	△ 35.1	23,894,389	△ 18.1
	10～12月	6,625,973	△ 1.8	3,076,487	0.0	2,066,615	1.2	7,138,084	△ 21.2	4,547,790	△ 36.7	23,454,949	△ 16.5
２２年	10月	2,265,275	4.3	1,042,956	7.0	690,935	2.6	3,085,547	36.7	2,382,183	83.7	9,466,896	28.4
	11月	2,226,798	3.9	1,003,411	1.6	694,026	3.9	3,071,752	38.6	2,409,693	86.1	9,405,680	28.7
	12月	2,251,977	5.5	1,029,653	5.0	656,455	3.3	2,899,258	32.0	2,392,318	86.5	9,229,661	27.7
２３年	1月	2,216,191	1.1	1,036,312	△ 0.3	631,129	△ 1.0	2,821,939	27.8	2,273,755	76.6	8,979,326	21.9
	2月	1,957,933	0.1	860,730	△ 2.6	552,102	△ 4.5	2,577,280	29.5	2,139,000	80.3	8,087,045	22.6
	3月	2,321,706	0.9	1,067,281	△ 2.3	689,723	△ 2.8	3,133,393	34.9	2,531,034	74.6	9,743,137	23.7
	4月	2,170,000	2.3	1,006,133	3.1	667,459	0.8	2,966,589	35.0	2,387,206	82.0	9,197,387	26.5
	5月	2,318,554	0.1	1,132,559	0.1	731,447	△ 3.9	3,136,348	29.8	2,528,459	69.2	9,847,367	21.3
	6月	2,148,876	5.3	972,260	7.1	626,996	2.4	2,630,167	22.4	2,007,188	49.8	8,385,487	19.0
	7月	2,164,250	△ 4.3	992,238	△ 3.9	660,113	△ 4.0	2,381,413	△ 22.3	1,511,983	△ 35.0	7,709,997	△ 17.8
	8月	2,377,495	△ 2.7	1,251,641	△ 0.7	840,704	△ 2.2	2,655,140	△ 21.3	1,796,329	△ 32.8	8,921,309	△ 15.9
	9月	2,052,016	△ 5.9	829,646	△ 18.1	654,893	△ 5.1	2,268,198	△ 23.6	1,458,330	△ 37.7	7,263,083	△ 21.0
	10月	2,210,976	△ 2.4	1,021,482	△ 2.1	700,704	1.4	2,413,338	△ 21.8	1,538,548	△ 35.4	7,885,048	△ 16.7
	11月	2,170,348	△ 2.5	1,002,715	△ 0.1	677,712	△ 2.4	2,335,014	△ 24.0	1,495,312	△ 37.9	7,681,101	△ 18.3
	12月	2,244,649	△ 0.3	1,052,290	2.2	688,199	4.8	2,389,732	△ 17.6	1,513,930	△ 36.7	7,888,800	△ 14.5
備　考		資料:西日本高速道路(株)　四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。											

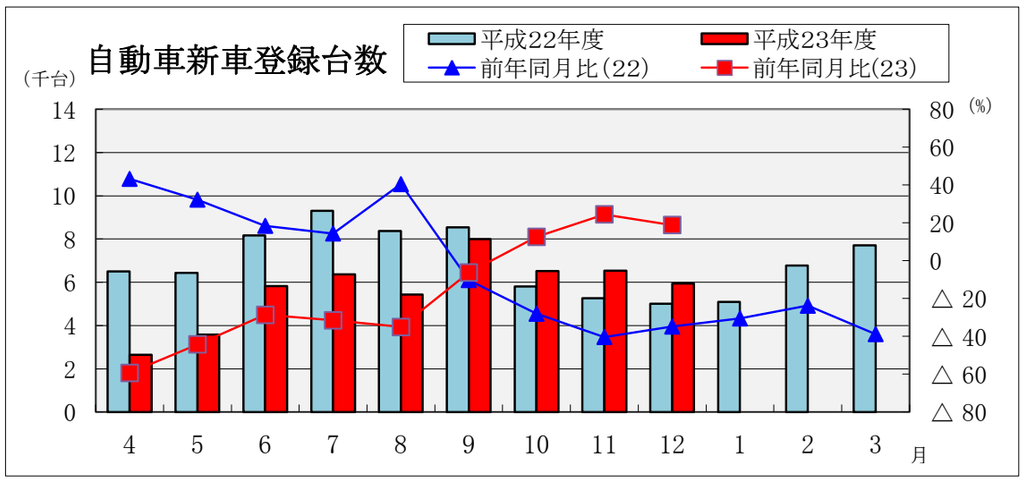


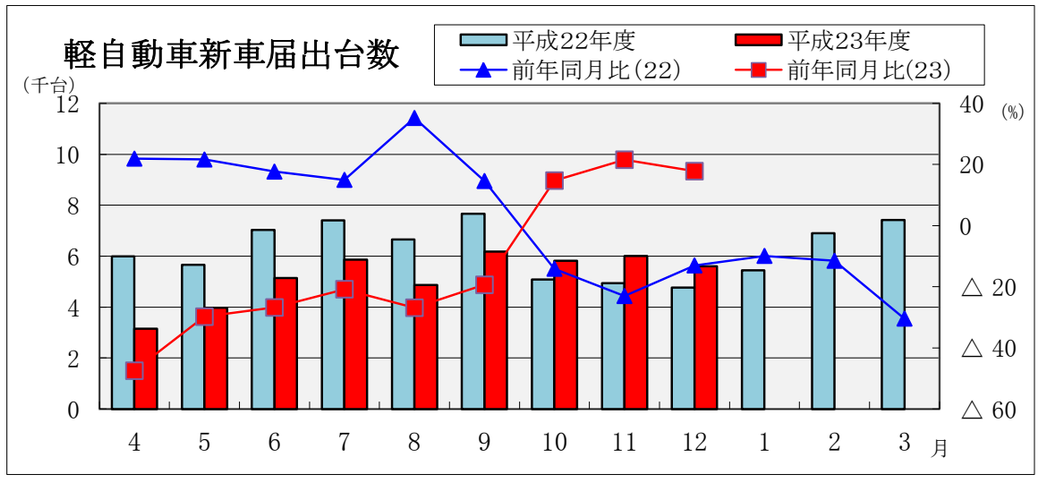
（３）自動車登録・届出

（単位：台）

区分 / 年別		自動車新車登録台数（販売）					軽自動車新車届出台数（販売）					自動車保有台数	
		貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	総車両数	前年同期比
21年度		6,274	84,679	2,371	93,324	27.6	19,882	55,675	360	75,917	0.3	2,912,557	△ 0.1
22年度		6,764	74,249	1,934	82,947	△ 11.1	20,798	53,780	382	74,960	△ 1.3	2,913,319	0.0
22年	10～12月	1,506	14,127	430	16,063	△ 34.6	4,444	10,228	113	14,785	△ 17.0	2,933,750	0.1
23年	1～3月	1,760	17,235	591	19,586	△ 32.1	4,744	14,904	114	19,762	△ 19.3	2,913,319	0.0
	4～6月	1,038	10,794	214	12,046	△ 42.9	3,489	8,739	38	12,266	△ 34.3	2,920,846	△ 0.1
	7～9月	1,817	14,085	504	19,805	△ 24.4	4,556	12,285	77	16,918	△ 22.2	2,931,449	0.0
	10～12月	1,768	16,735	518	19,021	18.4	4,779	12,606	62	17,447	18.0	2,937,165	0.1
22年	10月	518	5,167	113	5,798	△ 28.1	1,595	3,450	33	5,078	△ 14.1	2,931,315	△ 0.0
	11月	495	4,613	150	5,258	△ 40.4	1,706	3,187	53	4,946	△ 23.0	2,932,522	△ 0.0
	12月	493	4,347	167	5,007	△ 34.9	1,143	3,591	27	4,761	△ 13.0	2,933,750	0.1
23年	1月	558	4,421	112	5,091	△ 30.6	1,277	4,151	17	5,445	△ 9.9	2,934,799	0.1
	2月	465	6,117	199	6,781	△ 23.8	1,679	5,174	46	6,899	△ 11.5	2,936,672	0.1
	3月	737	6,697	280	7,714	△ 38.8	1,788	5,579	51	7,418	△ 30.4	2,913,319	0.0
	4月	245	2,335	60	2,640	△ 59.3	876	2,260	11	3,147	△ 47.5	2,916,644	△ 0.1
	5月	315	3,210	61	3,586	△ 44.2	1,007	2,957	9	3,973	△ 29.8	2,917,444	△ 0.1
	6月	478	5,249	93	5,820	△ 28.7	1,606	3,522	18	5,146	△ 26.8	2,920,846	△ 0.1
	7月	582	5,626	164	6,372	△ 31.5	1,552	4,285	29	5,866	△ 20.8	2,925,251	△ 0.1
	8月	545	4,726	165	5,436	△ 35.1	1,263	3,577	26	4,866	△ 26.9	2,926,448	△ 0.0
	9月	690	7,132	175	7,997	△ 6.3	1,741	4,423	22	6,186	△ 19.4	2,931,449	0.0
	10月	636	5,745	146	6,527	12.6	1,473	4,331	22	5,826	14.7	2,933,287	0.1
	11月	612	5,763	169	6,544	24.5	1,826	4,166	20	6,012	21.6	2,935,414	0.1
	12月	520	5,227	203	5,950	18.8	1,480	4,109	20	5,609	17.8	2,937,165	0.1
備考		資料：四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車保有台数は、月末等における数値である。 ②自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ③軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。											

0

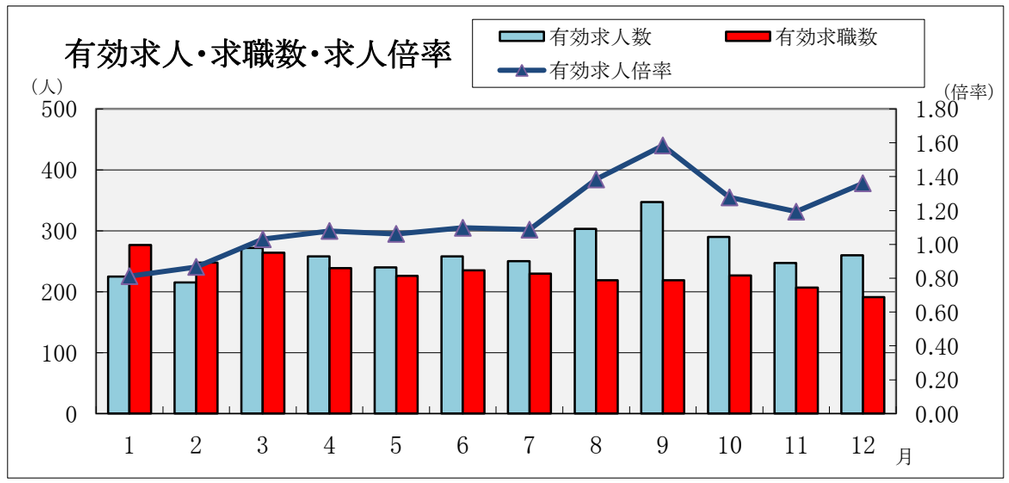




(4)船員労働力需給状況

（単位:人 ）

区分 / 年別		貨物船 内航 有効求人数	貨物船 内航 有効求職数	貨物船 内航 求人倍率	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求人数	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求職数	貨物船 外航(遠洋・近海) 求人倍率	漁船 有効求人数	漁船 有効求職数	漁船 求人倍率	旅客船 有効求人数	旅客船 有効求職数	旅客船 求人倍率	その他(平水・その他) 有効求人数	その他(平水・その他) 有効求職数	その他(平水・その他) 求人倍率	合計 有効求人数	合計 前年同期比	合計 有効求職数	合計 前年同期比	合計 求人倍率
21年度		γ 1,782	γ 3,623	0.49	γ 230	117	γ 1.97	205	609	0.34	γ 49	216	γ 0.23	γ 245	γ 244	γ 1.00	2,487	△ 37.4	4,813	64.2	0.52
22年度		γ 1,757	γ 2,763	γ 0.64	γ 182	γ 118	γ 1.54	γ 155	γ 383	γ 0.40	γ 107	γ 117	γ 0.91	γ 195	γ 310	γ 0.63	γ 2,396	△ 3.7	γ 3,691	△ 23.3	0.65
22年	10～12月	409	640	0.64	41	32	1.28	40	86	0.47	31	31	1.00	39	78	0.50	560	△ 9.8	867	△ 22.3	0.65
23年	1～3月	523	γ 592	γ 0.88	γ 50	γ 28	γ 1.79	γ 47	γ 79	γ 0.59	γ 28	γ 17	γ 1.65	γ 64	γ 73	γ 0.88	712	17.7	789	△ 25.3	0.90
	4～6月	532	513	1.04	61	23	2.65	45	70	0.64	39	15	2.60	79	79	1.00	756	49.4	700	△ 32.2	1.08
	7～9月	624	515	1.21	50	18	2.78	62	50	1.24	62	28	2.21	102	57	1.79	900	49.8	668	△ 31.7	1.35
	10～12月	586	470	1.25	48	15	3.20	50	39	1.28	34	31	1.10	79	70	1.13	797	42.3	625	△ 27.9	1.28
22年	10月	149	223	0.67	19	9	2.11	11	27	0.41	8	12	0.67	17	28	0.61	204	△ 7.7	299	△ 26.2	0.68
	11月	141	214	0.66	12	9	1.33	16	28	0.57	13	11	1.18	13	28	0.46	195	△ 2.0	290	△ 20.5	0.67
	12月	119	203	0.59	10	14	0.71	13	31	0.42	10	8	1.25	9	22	0.41	161	△ 19.9	278	△ 19.7	0.58
23年	1月	159	215	0.74	17	8	2.13	17	27	0.63	10	4	2.50	22	23	0.96	225	13.1	277	△ 21.5	0.81
	2月	162	188	0.86	13	9	1.44	15	27	0.56	9	5	1.80	16	19	0.84	215	16.2	248	△ 29.3	0.87
	3月	202	189	1.07	20	11	1.82	15	25	0.60	9	8	1.13	26	31	0.84	272	23.1	264	△ 26.1	1.03
	4月	192	174	1.10	18	9	2.00	14	23	0.61	13	6	2.17	21	27	0.78	258	33.7	239	△ 35.9	1.08
	5月	167	164	1.02	21	7	3.00	17	23	0.74	11	4	2.75	24	28	0.86	240	46.3	226	△ 33.9	1.06
	6月	173	175	0.99	22	7	3.14	14	24	0.58	15	5	3.00	34	24	1.42	258	73.2	235	△ 26.1	1.10
	7月	170	174	0.98	8	6	1.33	20	21	0.95	22	8	2.75	30	21	1.43	250	39.7	230	△ 30.7	1.09
	8月	207	169	1.22	18	7	2.57	18	15	1.20	25	10	2.50	35	18	1.94	303	47.1	219	△ 32.4	1.38
	9月	247	172	1.44	24	5	4.80	24	14	1.71	15	10	1.50	37	18	2.06	347	60.6	219	△ 32.0	1.58
	10月	200	174	1.15	25	6	4.17	24	15	1.60	15	10	1.50	26	22	1.18	290	42.2	227	△ 24.1	1.28
	11月	195	152	1.28	12	4	3.00	12	14	0.86	3	12	0.25	25	25	1.00	247	26.7	207	△ 28.6	1.19
	12月	191	144	1.33	11	5	2.20	14	10	1.40	16	9	1.78	28	23	1.22	260	61.5	191	△ 31.3	1.36

備　考

資料:四国運輸局海事振興部
①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。