

第1回移動等円滑化評価会議四国分科会 事業者・自治体等の取組	
団体名	取組事例
四国旅客鉄道株式会社 (お客様サービス推進室)	<p>当社のバリアフリーに関するハード整備は、公共交通移動等円滑化基準に基づき整備を行っています。これまでに実施した主な取組事例は次のとおりです。</p> <p>※ 最近の主な事例を紹介します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・頭端駅での「頭端部固定柵」の整備…高松駅、徳島駅(H29年度) ・内方線点状ブロックの整備……………高松駅、徳島駅、坂出駅(H30年度) ・エレベーターの整備……………新居浜駅、伊予西条駅(H29年度) ・車椅子スペース等を装備した新型車両2600系4両を導入(H29年度) <p>また、ソフト対策につきましては、お客様にスムーズに移動していただくためサービス介助士の資格取得をすすめており、2019年3月時点で駅や乗務員区所165名の社員がサービス介助士として在籍しています。</p> <p>その他、障害のあるお客様対応についてまとめたマニュアル整備、対応方を具体的に学ぶ研修を実施しています。</p>
(一社)愛媛県バス協会	<p>毎年、1月から3月のオフ時期を利用して、会員事業者およびNPO法人「わをん」の協力を得て、東中南予の県下3地域において「高齢者疑似体験セット」(シニアシュミレーター)を活用して乗務員等に高齢者の移動の困難さを理解してもらい、輸送サービスの向上と安全性の確保を図っている。</p> <p>平成30年度参加者計70名</p> <p>(研修内容)</p> <ol style="list-style-type: none"> ①NPO法人「わをん」の研修:スタッフから老化のメカニズム及び注意事項の説明 ②疑似体験セットを装着し、借り上げた路線バスに乗降する体験を実施 ③認知症サポーター研修 ④体験終了後に参加者間でディスカッション <p>【添付資料】</p>
四国ハイタク協議会	<p>平成18年12月20日に施行されたバリアフリー新法により、タクシー事業者は、福祉タクシー車両を導入するに当たっては、「公共交通機関移動等円滑化基準」に適合したものを導入しなければならないこととなっています。また、タクシー事業者は、職員に対し、移動等の円滑化を図るため必要な教育訓練を行うよう努めることとなっており、四国のタクシー業界においても、各事業者において乗務員に対する指導教育を行い、高齢者や障害者の方が円滑にタクシーを利用できるよう努めているところです。</p> <p>また、平成27年10月1日に施行された改正タクシー業務適正化措置法により、四国のタクシー事業者においても、新たにタクシー乗務員に選任する場合には、国土交通大臣の認定を受けた講習実施機関による新規講習を受講しなければならないこととなっています。講習の科目は、法令・安全・接遇・地理の4科目ですが、このうち接遇の科目の中で、バリアフリー対応という内容があり、①高齢者や障害者の特性と安全な運送、②介助を必要とする高齢者や障害者などとの接し方、③車イスの取扱い方法、④介護者のいない車イス利用者のタクシーへの乗車・降車の方法についてテキスト及びDVDを用いて講習を行っています。平成30年度の新規講習の修了者は、四国全体で446名となっています。</p>
四国旅客船協会	<p>「船舶における高齢者等の安全講習会」の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ○講演・「障害者差別解消法について」(四国運輸局)、「旅客船事業者に求められていること」(交通エコロジー・モビリティ財団)、「お手伝いする方々へ伝えたいこと」(高松市社会福祉協議会)「緊急時の耳の不自由な方へのサポート」(元聴覚障害者協会 防災対策委員 春永真理氏) ○手話講習(元聴覚障害者協会 防災対策委員 春永真理氏) ○実践体験:車椅子・目の不自由な方体験コーナー、高齢者体験コーナー、耳の不自由な方体験コーナー <p>【添付資料】</p>

団体名	取組事例																					
香川県交流推進部交通政策課	<p>県では、国の基本方針に沿って、1日当たりの利用者数が3,000人以上の鉄道駅において、段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの整備、障害者対応型トイレの設置や転落防止柵の設置などのバリアフリー化を促進しているところである。</p> <p>具体的には、平成30年度、ことでん仏生山駅において、障害者対応型トイレの設置を進めたほか、国の「駅ホームにおける安全性向上のための検討会」の中間とりまとめにおいて、利用者数1万人以上の駅について、内方線付き点状ブロックの整備を進めることとされたことから、JR高松駅及びJR坂出駅において、その整備を地元市町と連携して取り組んだところである。(すべて補助事業)</p> <p style="text-align: center;"><これまでの取組状況></p> <table border="1" data-bbox="1562 528 2676 830"> <thead> <tr> <th>駅名</th> <th>実施年度</th> <th>取組内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JR宇多津駅</td> <td>平成24年度</td> <td>エレベーター等の設置</td> </tr> <tr> <td>ことでん片原町駅</td> <td>平成23年度</td> <td>スロープの設置</td> </tr> <tr> <td>ことでん太田駅</td> <td>平成28年度</td> <td>身障者対応型トイレの設置</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ことでん仏生山駅</td> <td>平成29年度</td> <td>スロープ、内方線付き点状ブロック等を整備</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>身障者対応型トイレの設置</td> </tr> <tr> <td>JR高松駅</td> <td rowspan="2">平成30年度</td> <td rowspan="2">内方線付き点状ブロックを整備</td> </tr> <tr> <td>JR坂出駅</td> </tr> </tbody> </table>	駅名	実施年度	取組内容	JR宇多津駅	平成24年度	エレベーター等の設置	ことでん片原町駅	平成23年度	スロープの設置	ことでん太田駅	平成28年度	身障者対応型トイレの設置	ことでん仏生山駅	平成29年度	スロープ、内方線付き点状ブロック等を整備	平成30年度	身障者対応型トイレの設置	JR高松駅	平成30年度	内方線付き点状ブロックを整備	JR坂出駅
駅名	実施年度	取組内容																				
JR宇多津駅	平成24年度	エレベーター等の設置																				
ことでん片原町駅	平成23年度	スロープの設置																				
ことでん太田駅	平成28年度	身障者対応型トイレの設置																				
ことでん仏生山駅	平成29年度	スロープ、内方線付き点状ブロック等を整備																				
	平成30年度	身障者対応型トイレの設置																				
JR高松駅	平成30年度	内方線付き点状ブロックを整備																				
JR坂出駅																						
高松市政策課ユニバーサルデザイン推進室	<p>東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、平成29年12月に国が進める共生社会ホストタウンに本市が全国に先駆けて登録されました。それを契機として、誰もが安心して快適に暮らすことができるユニバーサルデザインのまちづくりをすすめることを目指し、公共施設等のバリアフリー情報や多言語対応の情報等を掲載した「たかまつユニバーサルデザインマップ」を作成し、平成31年3月26日公開しました。</p> <p>スポーツ施設やコミュニティセンターなどの公共施設のほか、駅やフェリー乗り場、小売店、宿泊施設など、約750施設の情報を掲載しています。なお、本市は「瀬戸・高松広域連携中枢都市圏」を形成しておりますことから、圏域2市5町に御協力いただき、圏域情報も併せて掲載しております。掲載施設については、随時募集しております。</p> <p>※たかまつユニバーサルデザインマップ URL: https://takamatsu-udmap.jp/</p> <p>【添付資料】</p>																					
とさでん交通(株)	<p>とさでん交通では車椅子で乗り降り可能なバス停が一覧できるマップを公表した。高知市身体障害者連合会の要望を受けて作成したもの。</p> <p>また、同社では、「公共交通出前授業」を行っており、授業では車椅子でのバス乗降・介助体験を行う等「心のバリアフリー」醸成にも取り組んでいる。30年度は高知市内の小学校7校(約460名)で実施。</p> <p>【添付資料】</p>																					

媛バ発 第 7号
平成31年 2月 5日

中予地区バス事業者 各位

一般社団法人愛媛県バス協会
会長 清水 一郎

交通バリアフリー疑似体験研修会の実施について

標記について、交通バリアフリー対策事業及びバス輸送改善対策事業の一環として、NPO法人「わをん」の協力を得ながら同法人が所有している高齢者疑似体験セット（シニアシミュレーター）を活用して乗務員等に高齢者の移動の困難さを理解させ、輸送サービスの向上と安全性の確保に努めることを目的として、標記研修会を下記のとおり実施いたします。

つきましては、業務ご多忙中のところ恐縮ですが、多数の乗務員及び指導監督者の皆様にご参加くださいますよう、ご案内申し上げます。

記

【研修会】	主催	一般社団法人愛媛県バス協会
	共催	四国運輸局
(中予地区)	日時	平成31年3月13日(水) 13:30~16:00
	場所	松山市竹原2丁目1-76 ジェイアール四国バス(株) 松山支店 1階 会議室 TEL: 089-943-5015
	参加者	ジェイアール四国バス(株) の乗合バス乗務員及び監督指導者並びに中予地区の乗合・貸切バス事業者の乗務員及び監督指導者等 約30名
	研修内容	①NPO法人「わをん」の研修スタッフから老化のメカニズム及び注意事項の説明 ②疑似体験セットを装着し、借り上げた路線バスに乗降する体験を実施 ③認知症サポーター研修 ④体験終了後に参加者間でディスカッションする



「船舶における高齢者等の安全講習会」の実施

近い将来の高齢者社会、また、2020年のオリンピック、パラリンピックに向けて、高齢者や障害のある方々が乗船した際、より実践的な船側の対応方法を習得するため、(一社)日本旅客船協会主催、四国運輸局共催、四国旅客船協会等の協力のもと、平成30年2月22日に高松市において安全講習会を開催しました。

【安全講習会実施概要】

講演 (会議室・約60分)

○講演・「障害者差別解消法について」(15分)

四国運輸局交通政策部消費者行政・情報課長 小野めぐみ氏

○講演・「旅客船事業者に求められていること(仮)」(15分)

交通エコロジー・モビリティ財団 高橋 徹氏

○講演・「お手伝いする方々へ伝えたいこと(仮)」(15分)

高松市社会福祉協議会 介護サービス課総括管理者 井上智恵氏

○講演・「緊急時の耳の不自由な方へのサポート(仮)」(15分)

元聴覚障害者協会 防災対策委員 春永真理氏



手話講習 (運航中の船内・約30分)

元聴覚障害者協会 防災対策委員 春永真理氏

実践体験の部 (宇野港停泊中に3班に分かれローテーションで交替体験・約70分)

○車椅子・目の不自由な方体験コーナー

- 社会福祉協議会方にご協力を願い、車椅子の取り扱いや、実際に2人1組になり交替で乗ったり押したりの体験。
- 2人1組になり、交互にアイマスクで目隠しして手を引いたり引かれたりする。この事により、どうしてもらいたいのか、何をしてあげれば良いのかをお互いに身を

もって体験し、相手の気持ちを感じ取る。

○高齢者体験コーナー

- 高齢者体験装具を実際に、受講者の方に装着して戴き、手を上げたり、足踏みしたりして、高齢者の不自由さを体験してもらう。

○耳の不自由な方体験コーナー

(講師・元聴覚障害者協会 防災対策委員 春永真理氏)

- 先ず、基本的な手話を習い、実践してみる。
- 最低限の意思の伝達方法を学ぶ。そしてやるみる。



特徴1 操作や内容が直感的に分かりやすい

- 「かんたん検索」「地図から検索」で容易に検索
- ピクトグラムによる施設情報の表示

特徴2 心のユニバーサルデザイン情報を掲載

- 手話・筆談等への対応や多言語対応などを掲載
- スタッフへの介助依頼など設備を伴わない、心のユニバーサルデザイン情報の発信

特徴3 広域的なユニバーサルデザイン情報を発信

- 瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の施設を掲載
- 中枢中核都市として、圏域全体のUD機運を醸成

トップページ



たかまつユニバーサルデザインマップ
TAKAMATSU UNIVERSAL DESIGN MAP

翻訳 言語を選択 | 垂直 ふりがなをつける | よみあげる

文字の大きさ 大きく 標準 小さく 背景色 標準 青色 黒色

ユニバーサルデザインマップを使って、『UD』onのまちに出かけよう！

すべての人が安心して快適に外出できるように、瀬戸・たかまつエリアの施設におけるユニバーサルデザイン情報を掲載しています。

瀬戸・たかまつエリアとは・・・瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の3市5町（高松市、さぬき市、東かがわ市、土庄町、小豆島町、三木町、直島町、綾川町）を指します。

高松市 さぬき市 東かがわ市 土庄町
瀬戸・高松広域連携中枢都市圏
小豆島町 三木町 直島町 綾川町

キーワード検索
施設名・住所などを
入力して検索します

かんたん検索
だれが・なにをする・
どこで、で検索します

地図から検索
地域や分類から
検索します

詳細検索
詳細な条件で
検索します

使い方
このサイトの使用方法を
説明します

○大きなアイコンで分かりやすく、操作しやすい

かんたん検索

だれが（対象者）、なにをする（目的）、どこで（場所）の項目を選択して検索することができます。
それぞれの項目は複数選択が可能です。

だれが（対象者）

 車いすを使う方	 見えにくい方	 聞こえにくい方	 オストメイト	 子ども連れの方	 多言語対応希望の方	 誰でも
-------------	------------	-------------	------------	-------------	---------------	---------

なにをする（目的）

 遊ぶ	 食べる	 見る	 買う	 泊まる	 暮らし	 その他
--------	---------	--------	--------	---------	---------	---------

どこで（場所）

高松市	さぬき市	東かがわ市	土庄町	小豆島町	三木町	直島町	綾川町
-----	------	-------	-----	------	-----	-----	-----

どこで（場所）は瀬戸・たかまつエリアを対象としています。
詳しくは瀬戸・高松広域連携中核都市圏ポータルサイトをご覧ください。

検索

○ 「だれが」「なにをする」「どこで」で容易に施設検索

検索する人の状況に応じて、施設に求める機能や、お出かけの目的、地域などから、簡単に検索可能。

より詳細な施設種別やUD設備の有無で検索したい場合には、「詳細検索」画面で、条件を細かく指定して検索することも可能。

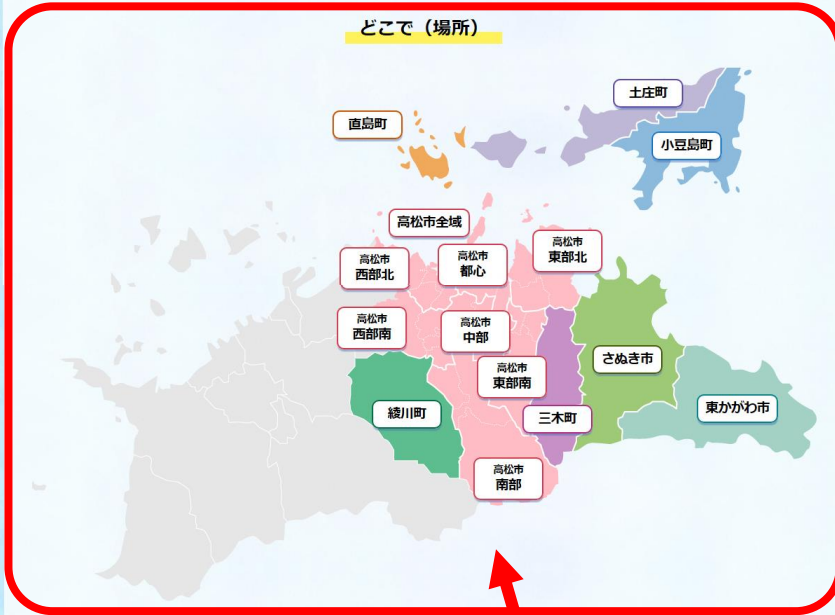
「地図から検索」画面

HOME > 地図検索

地図検索

検索したい地域を選択してください。
対象地域は瀬戸・高松広域連携中枢都市圏内の市町となります。
詳しくは瀬戸・高松広域連携中枢都市圏ポータルサイト [こちら](#) をご覧ください。

どこで（場所）



だれが（対象者）



なにをする（目的）



○地図から調べたい地域を検索

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏の地図から、調べたい地域を選んで検索可能。

たかまつ
ユニバーサルデザインマップ
TAKAMATSU UNIVERSAL DESIGN MAP

翻訳 言語を選択 ▼ 読みがなをつける 読みあげる

文字の大きさ 大きく 標準 小さく 背景色 標準 青色 黒色

HOME > 検索結果一覧

高松市中央図書館
たかまつしちゅうおうとしよかん

印刷する

基本情報

施設名称	高松市中央図書館
営業時間（業務時間）	通常：平日は9時30分から19時まで その他：土・日・国民の休日は9時30分から17時まで
休日等	月曜日(休日の場合翌日)、月末(土・日・国民の休日は除く)、年末年始(12月29日から1月3日まで)、資料特別整理期間(9月中の7日程度)
所在地	高松市昭和町一丁目2番20号 サンクリスタル高松1階、2階
電話番号	087-861-4501
FAX番号	087-837-9114
ホームページアドレス	http://library.city.takamatsu.kagawa.jp/index.asp

施設情報

駐車場

車いす使用者用
駐車施設等
2台

出入口

有効幅90センチメートル以上

自動ドア

点字ブロック

段差なし

飲食スペース

車いす使用者対応テーブル席

廊下等

点字ブロック

有効幅120センチメートル以上

段差なし

階段

点字ブロック

手すり

車いす使用者対応エレベーター

エレベーター

トイレ

多機能トイレ

性別に関係なく誰でも利用できる表示のあるトイレ

車いす使用者対応トイレ

車いす使用者対応洗面台

オストメイト用設備

幼児用小便器

洋式便器

○ピクトグラムで分かりやすい施設情報

ひと目で必要な情報が理解できるように、施設のユニバーサルデザイン情報をピクトグラムで表示。

「施設詳細」画面（下部）

○心のユニバーサルデザイン情報

「手話・筆談等での対応」や「スタッフへの介助依頼」など、心のユニバーサルデザイン情報を掲載

授乳室



授乳室

施設案内等の多言語対応



英語

手話・筆談等での対応



筆談

その他



スタッフへの介助依頼



車いす貸出
4台



ベビーカー貸出
2台

施設画像



外観



1階身障者トイレ



授乳室



身障用駐車場

フロア案内図

フロア案内図をダウンロードする[PDF: 307KB]

地図



○近隣施設のUD情報も簡単表示

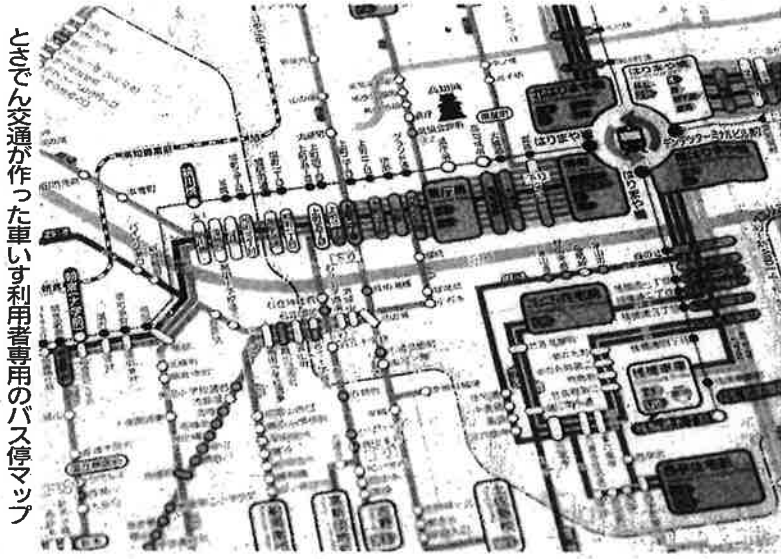
検索した施設周辺のUDマップ掲載施設が地図上に表示されるため、ついでの寄り道にも便利。

とさでん車いすバス停2割

とさでん交通が運行するバス路線のうち、車いすで降りできるバス停が全体の2割にとどまっている。歩道が狭く、乗車に必要なスペースが確保できないのが主な理由。車いす利用者から改善を求める声が出てくるもの、県や高知市は対応に向けた計画を立てていないのが現状だ。

(福田一昂)

とさでんはこのほど車いすで降り可能なバス停が一覧できるマップを公表した。高知市身体障害者連合会の要望を受けて作成したもので、路線図のうち利用可能なバス停を赤く記している。それによると、県内のバス停計1341カ所のうち、車いすで利用できるのは26カ所に限られる。



とさでん交通が作った車いす利用者専用のバス停マップ

道幅狭く対策取れず 行政未計画 利用者諦めも



道路が狭く、車いすでは乗れないバス停(高知市中万々)

車いす利用者がバスに乗るには、ノンステップバスかワンステップバスの低床型であることが必要。さらに運転手が乗車口にスロープを設置し、後ろから押してもらって乗車する。しかし、県内では歩道や車道が狭かったり段差があったりして、安全にスロープを置く場所が確保できないバス停が大半を占める。さらに低床バスは起伏の激しい道は走れず、高知市内などの3ルートでは運行自体ができないという。

車いすで乗車を希望する場合、前日までの予約が必要。同社はその路線に低床バスを回して対応しているが、非対応のバス停や運行できないルートの利用者は断らざるを得ない。

同社担当者は「現在の低床バスの導入率は56%で、今後も進めたい。歩道の狭さや起伏の問題は、県や市など道路管理者にお願います。しかしながら」と話す。

同市身体障害者連合会の会長で、自身も車いすを利用する中屋圭一さん(58)は「マップ作成は一歩前進」という。でもこれを見るとやはり、乗れる場所は少ないですね。

とさでんによると、車いす利用者は1日平均3、4人。中屋さんは「車いす利用者の多くは、バスは乗れないものと諦めている。乗りたい人はもっと多いはず。自宅近くのバス停が対応していないため、離れたバス停から病院に通う人もいます。」

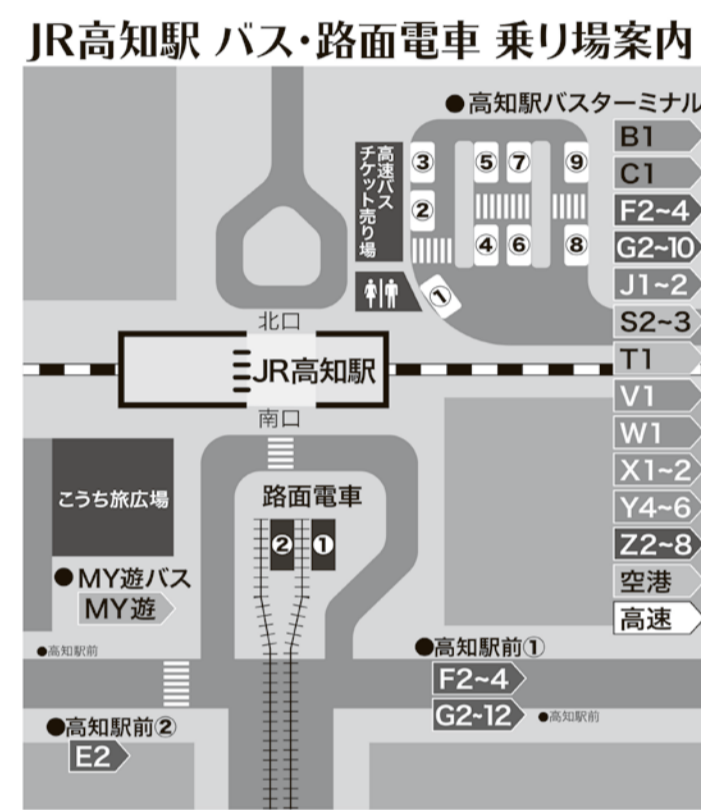
一方、県道路課と高知市都市計画課は、車いすに対応できるバス停が割しかない現状をともに「把握していない」とし、「改修などの際に要望があれば対応を考えたい」としている。

車いす対応可能バス停一覽図

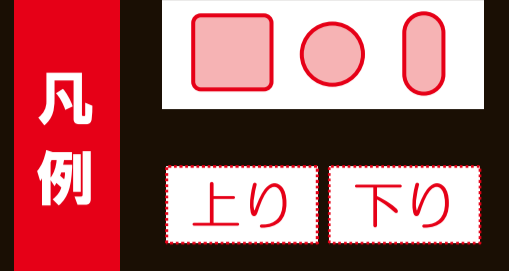
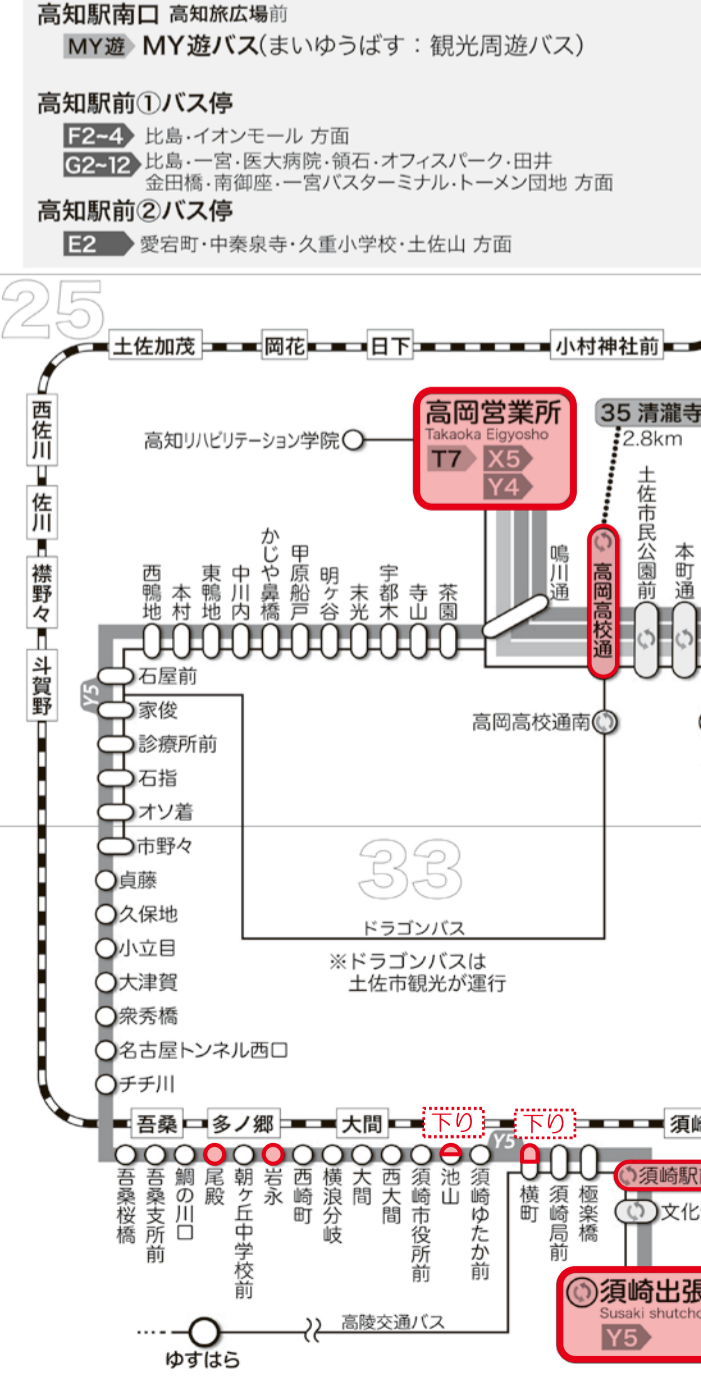
前日までのご予約をお願いいたします。(車いす対応可能な車両への振替えのため)

『車いす専用ダイヤル』 088-813-3017 / 営業時間 9:00~17:00【年中無休】

- ### 凡例
- 路線バス: はりまや橋〜明町に接続する路線 (フィーターバス)
 - 路線バス: はりまや橋〜明町に接続しない路線 (フィーターバス)
 - 空港連絡バス: 空港
 - MY遊バス: MY遊
 - その他の路線
 - 路面電車: JR線 土佐(北)鉄道
- バス 200円 均一エリア
ICカード ですか を使って オート1dayサービスエリア 1日500円乗り放題
- 乗継割引ポイント
バス+バス ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿



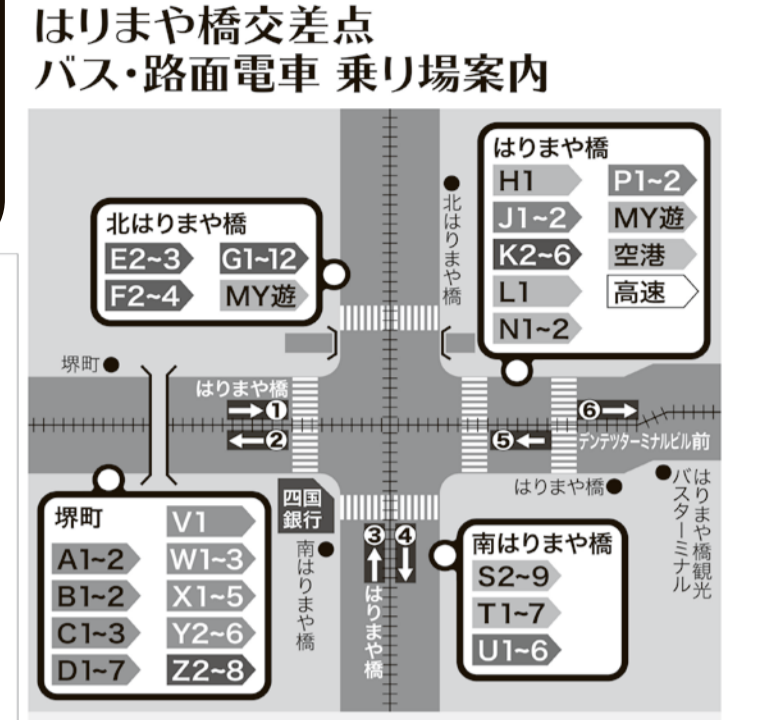
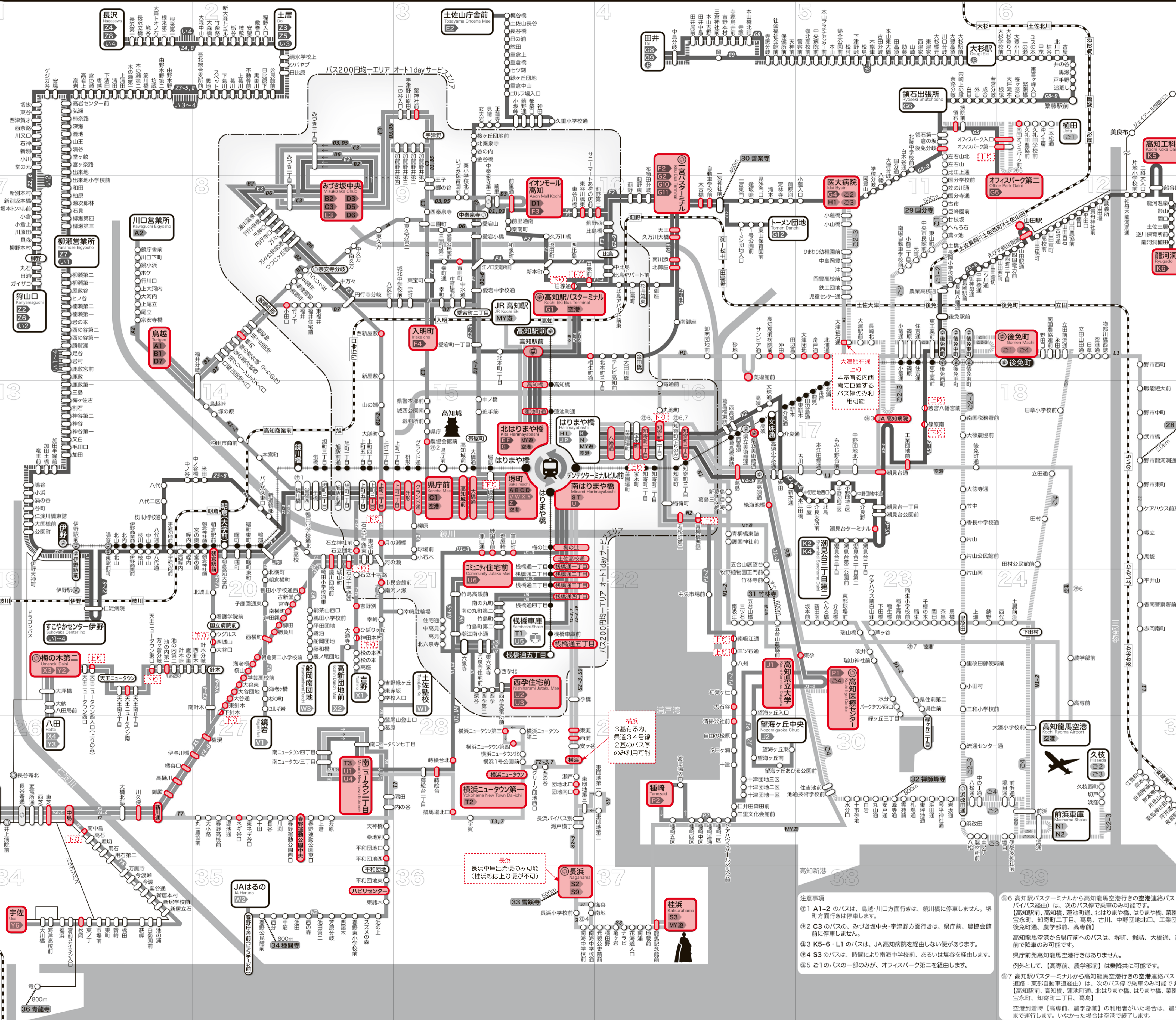
- ### 路面電車
- ① 番のりば (南北線: はりまや橋方面行き)
東西線は、はりまや橋でお乗換えください
- ### バス
- #### 高知バスターミナル
- ① 番のりば (はりまや橋方面)
B1 はりまや橋・現行前・上町二丁目・宗安寺分岐・鳥越方面
C1 はりまや橋・現行前方面
E2-2 はりまや橋・知寄町・高知医療センター・高知立大方面
S2 はりまや橋・現行前・東浜方面
T1 はりまや橋・現行前方面
V1 はりまや橋・現行前・河の瀬・石立十字路・柳田・鏡谷方面
W1 はりまや橋・現行前・上町二丁目・土佐方面
X1-2 はりまや橋・現行前・上町五丁目・吉野・高知駅前方面
Y4-4 はりまや橋・現行前・高知・高知・高知・高知・高知・高知方面
Z2-3 はりまや橋・現行前・高知・高知・高知・高知・高知方面
- ② 番のりば (比島方面)
F2-2 北島・イオンモール方面
G2-2 北島・イオンモール・高知医療センター・高知立大方面
- ③ 番のりば (桂浜行き)
S3 はりまや橋・現行前・長浜 桂浜行き
- ④ 番のりば (空港連絡バス)
空港線 高知空港行き
- ⑤ 番のりば (高速バス)
高速



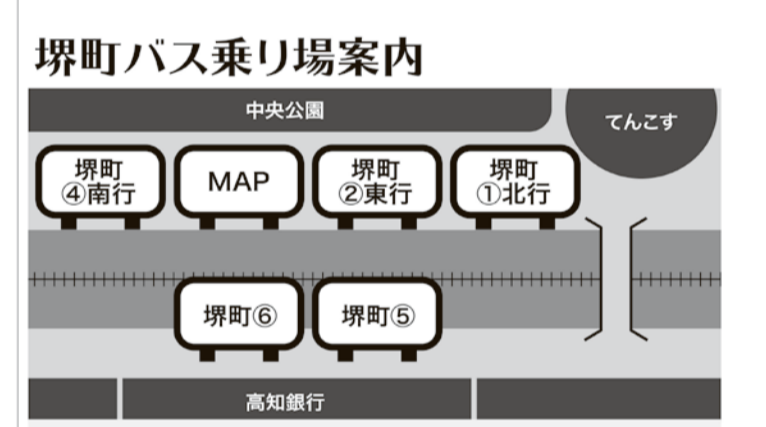
赤色で示しているバス停が車いす対応可能バス停です。
上り、下りどちらかのバス停しか対応いたしていません。
※詳細は「車いす専用ダイヤル」までお問い合わせください。

注意

車いす対応車両が通行できない路線があるため、赤印の対応可能停留所であっても便によっては対応できない場合がございます。
お手数をおかけしますが、「車いす専用ダイヤル」にお問い合わせいただき、ご確認をお願いいたします。



- ### 路面電車
- ① 番のりば (東西線: 知寄町・後免方面行き)
② 番のりば (東西線: 高知駅前・現行前・伊野方面行き)
③ 番のりば (南北線: JR高知駅 方面行き)
④ 番のりば (南北線: 桂浜 方面行き)
- ### バス
- #### はりまや橋 (知寄町方面)
- H1 知寄町・大津・医大病院方面
I1-2 知寄町・西浜・高知医療センター・高知立大方面
K2-6 知寄町・文殊通・湖見台・後免・高知立大方面
L1 知寄町・後免・夜須・安芸方面
N1-2 知寄町・若松町・絶海・青柳橋・鏡ヶ丘・前浜方面
P1-2 知寄町・若松町・十津・高知医療センター・桂浜方面
MY遊 MY遊バス 五台山・桂浜方面
空港線 空港連絡バス
高速 高速バス
- #### 南はりまや橋 (桂浜方面)
- S2-9 桂浜通・長浜・桂浜方面
T1-7 桂浜通・横濱ニュータウン・南ニュータウン・春野運動公園・高岡方面
U2-9 六本寺・竹島町・西野方面
- #### 北はりまや橋 (JR高知駅方面)
- E2-2 高知駅前・安寄町・中泉寺・土佐方面
F2-2 高知駅前・イオンモール・北島・高知立大方面
G1-2 高知駅前・イオンモール・北島・一宮・医大病院・イオンパーク・田井方面
MY遊 MY遊バス 高知駅前方面
- #### 明町 (高知駅前方面)
- A1-2 高知駅前・上町二丁目・宗安寺分岐・鳥越・万々みづき坂方面
B1-2 高知駅前・上町二丁目・宗安寺分岐・鳥越・万々みづき坂方面
C1-3 高知駅前・現行前・入明町・吉田町・みづき坂方面
D1-7 高知駅前・現行前・イオンモール・鳥越・みづき坂方面
V1 高知駅前・現行前・河の瀬・石立十字路・柳田・鏡谷方面
W1 高知駅前・上町二丁目・船岡南団地・土佐・平和団地・春野方面
X1-5 高知駅前・上町五丁目・吉野・土佐通・天正ニュータウン・高岡方面
Y2-5 高知駅前・高知・高知・高知・高知・高知・高知方面
Z2-8 高知駅前・高知・高知・高知・高知・高知・高知方面



- ### バス
- #### 堺町①北行 (JR高知駅方面)
- E2-2 高知駅前・安寄町・中泉寺・久重小学校・土佐方面
F2-2 高知駅前・イオンモール・北島・高知立大方面
G1-2 高知駅前・イオンモール・北島・一宮・医大病院・イオンパーク・田井方面
- #### 堺町②東行 (知寄町方面)
- H1 知寄町・大津・医大病院方面
K2-6 知寄町・文殊通・湖見台・後免・高知立大方面
L1 知寄町・後免・夜須・安芸方面
N1-2 知寄町・若松町・絶海・青柳橋・鏡ヶ丘・前浜方面
P1-2 知寄町・若松町・十津・高知医療センター・桂浜方面
- #### 堺町③南行 (桂浜方面)
- S2-9 桂浜通・長浜・桂浜方面
T1-7 桂浜通・横濱ニュータウン・南ニュータウン・春野運動公園・高岡方面
U2-9 六本寺・竹島町・西野方面
- #### 堺町④北行 (高知駅前方面)
- E2-2 高知駅前・安寄町・中泉寺・土佐方面
F2-2 高知駅前・イオンモール・北島・高知立大方面
G1-2 高知駅前・イオンモール・北島・一宮・医大病院・イオンパーク・田井方面
- #### 堺町⑤ (高知駅前方面)
- V1 高知駅前・現行前・河の瀬・石立十字路・柳田・鏡谷方面
W1 高知駅前・上町二丁目・船岡南団地・土佐・平和団地・春野方面
X1-5 高知駅前・上町五丁目・吉野・土佐通・天正ニュータウン・高岡方面
Y2-5 高知駅前・高知・高知・高知・高知・高知・高知方面
Z2-8 高知駅前・高知・高知・高知・高知・高知・高知方面

注意事項

① A1-2 のバスは、鳥越・川口方面行きは、鏡川橋に停車しません。堺町方面行きは停車します。
② C3 のバスは、みづき坂中央・宇津野方面行きは、泉行前、農協会館前に停車しません。
③ K5-6・L1 のバスは、JA高知病院を経由しない便があります。
④ S3 のバスは、時間により南海中学校前、あるいは塩谷を経由します。
⑤ S1 のバスの一部のみが、オフィスパーク第二を経由します。

⑥ 高知バスターミナルから高知龍馬空港行きの空港連絡バス (南国ハイパス線) は、次のバス停で乗車のみ可能です。
【高知駅前、高知橋、蓮池町通、北はりまや橋、はりまや橋、栗園町前、宝永町、知寄町二丁目、葛島、古川、中野町北口、工業団地前、後免町通、農学部前、高専前】
高知龍馬空港から現行前へのバスは、明町、絶海、大橋通、高知駅前で降車のみ可能です。
泉行前高知龍馬空港行きはありません。
例外として、【高専前、農学部前】は東陣共可可能です。
⑦ 高知バスターミナルから高知龍馬空港行きの空港連絡バス (高速道路 西部自動車道線) は、次のバス停で乗車のみ可能です。
【高知駅前、高知橋、蓮池町通、北はりまや橋、はりまや橋、栗園町前、宝永町、知寄町二丁目、葛島】
空港到着時【高専前、農学部前】の利用者がいた場合は、農学部前で運行します。いなかった場合は空港で終了します。