

四国における旅客輸送の動き（令和2年度）

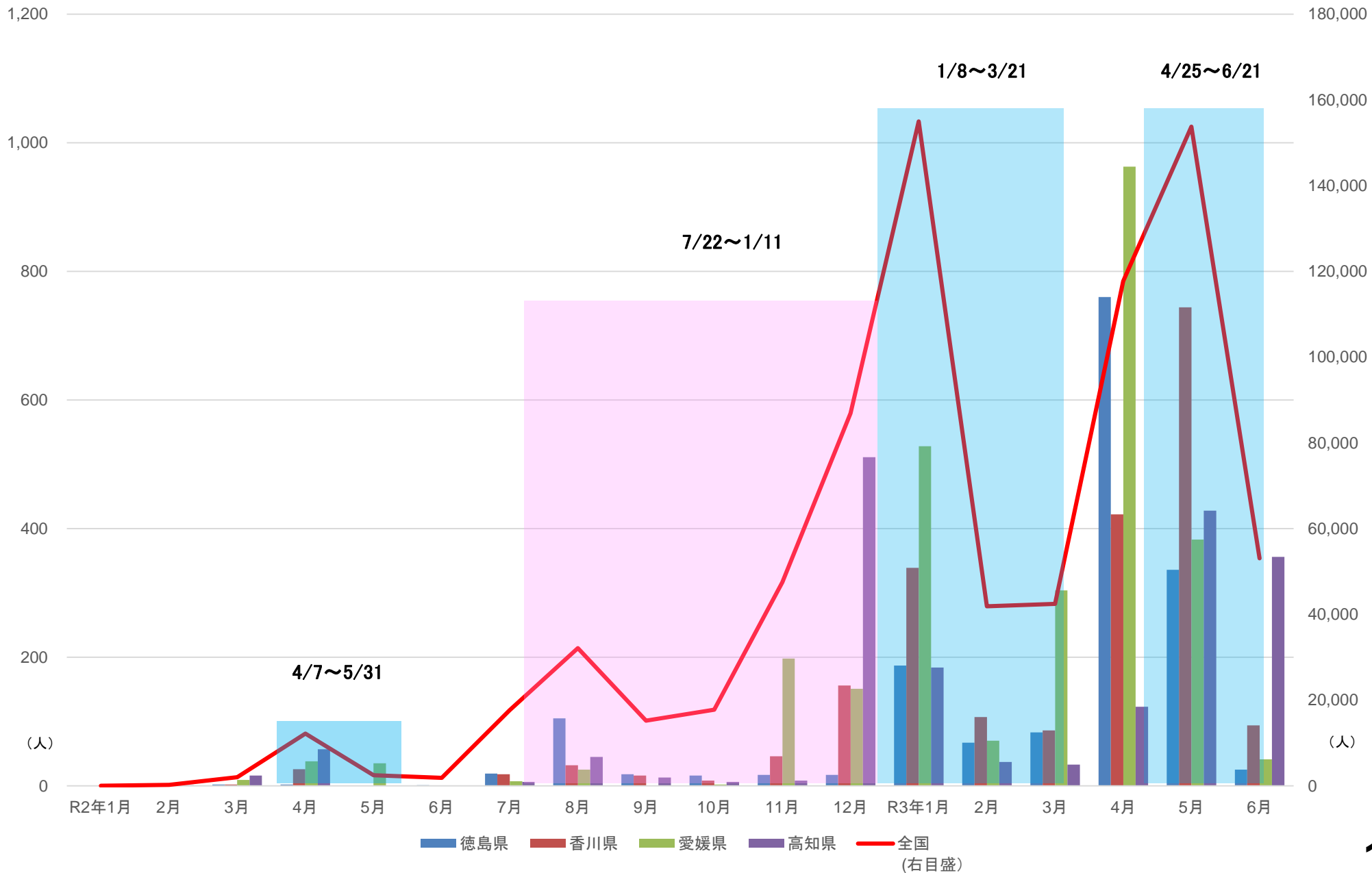
～新型コロナウイルス感染症の影響～

令和3年7月

四国運輸局交通政策部

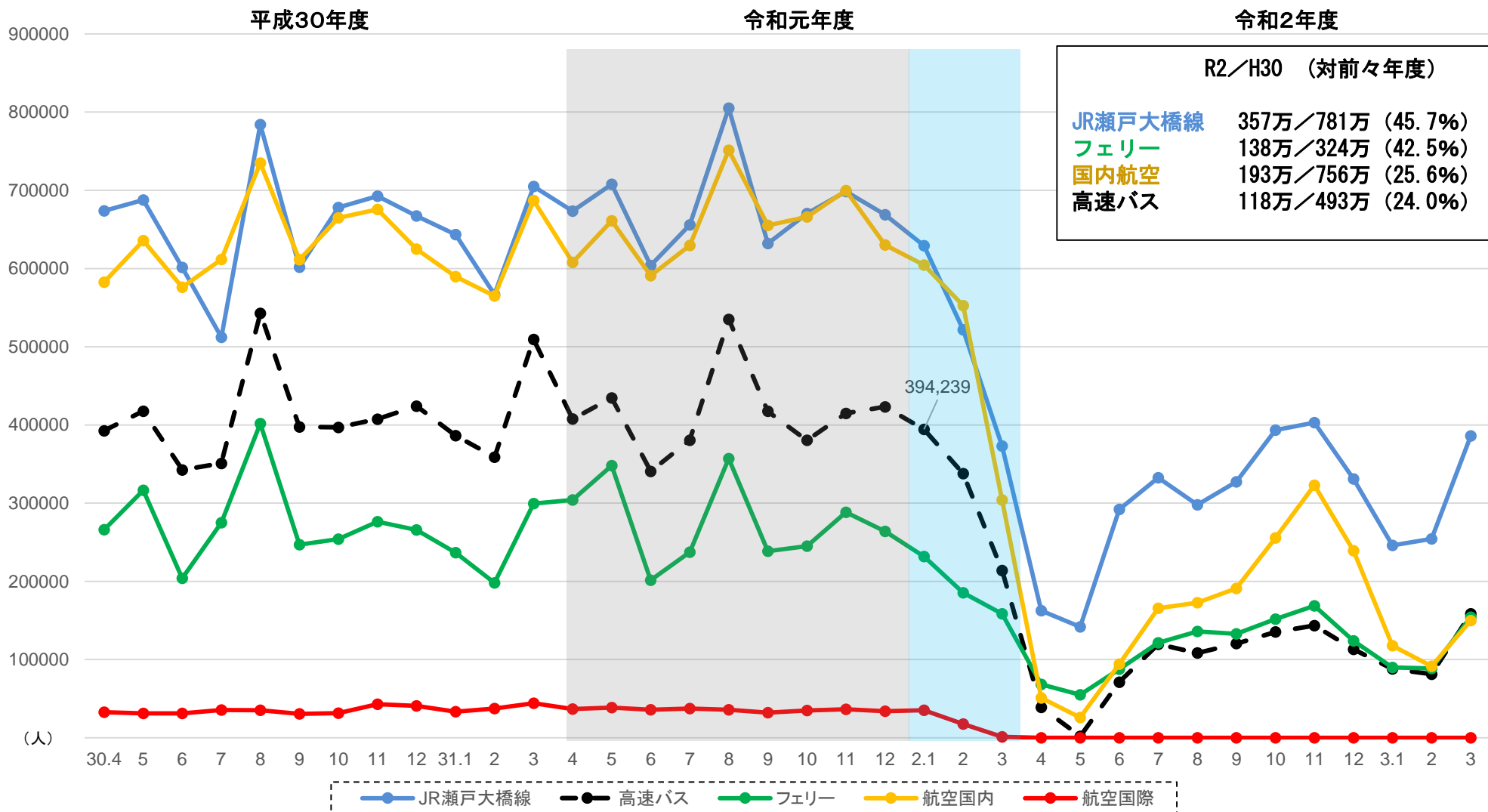
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 次長 近藤
(087)802-6721

新型コロナウイルス感染者数(感染公表者数:NHK提供)

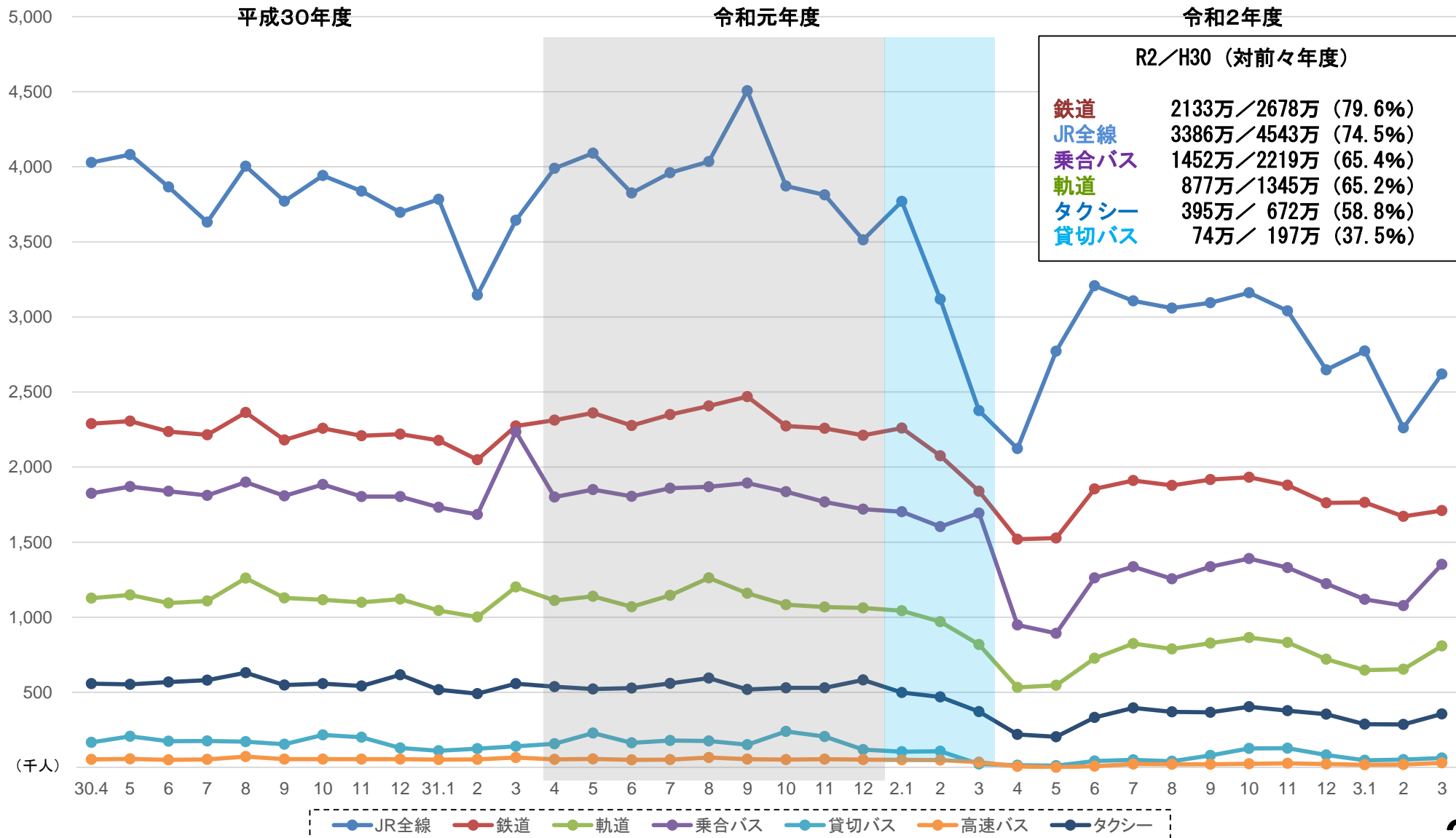


四国～四国外の旅客輸送人員

■ 令和元年度は3ヶ月、2年度は12ヶ月の間コロナ禍の影響を受けた。2年度は「GOTOトラベル事業」「大都市圏での感染拡大と鎮静化」等で輸送人員は増減した。平成30年度との比較では近距離交通（JR瀬戸大橋線、フェリー）でも40%強、長距離交通（高速バス、国内航空）は25%程度に留まった。

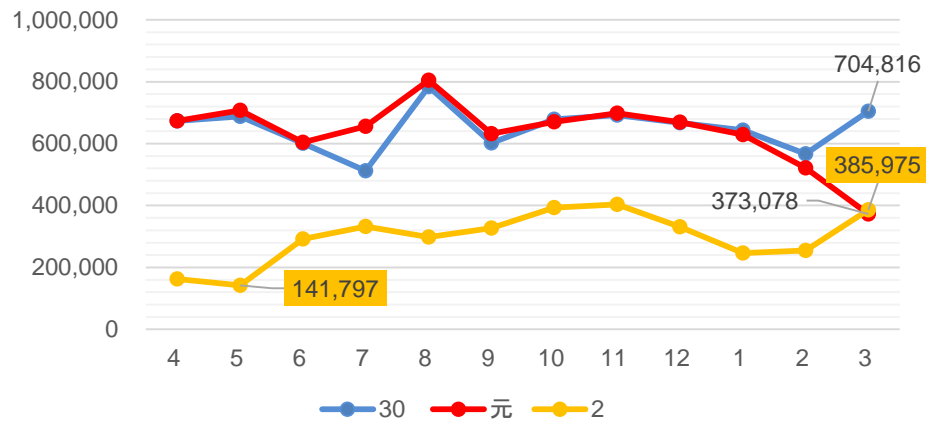


■四国4県の令和2年度における月間の感染者は最大でも1000人未満であった。令和2年度の旅客輸送人員は、貸切バス以外は平成30年度(前々年度)の6~8割程度まで回復している。



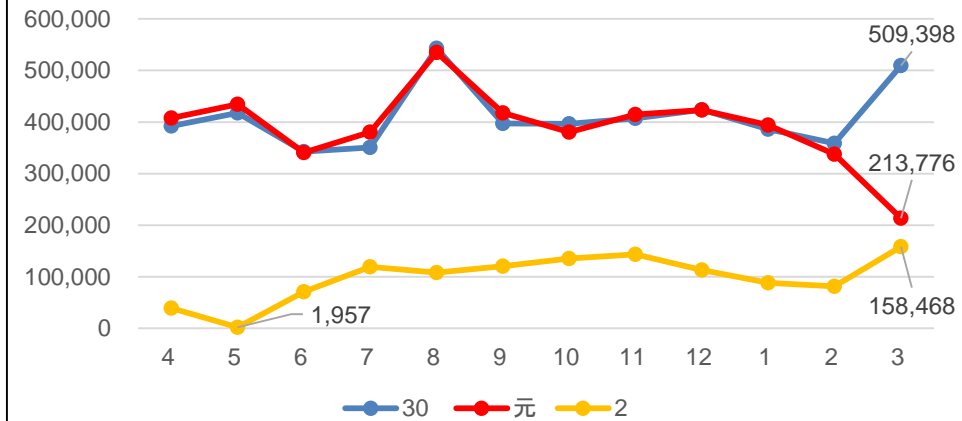
四国～四国外輸送①（JR瀬戸大橋線、高速バス）

JR瀬戸大橋線(人)



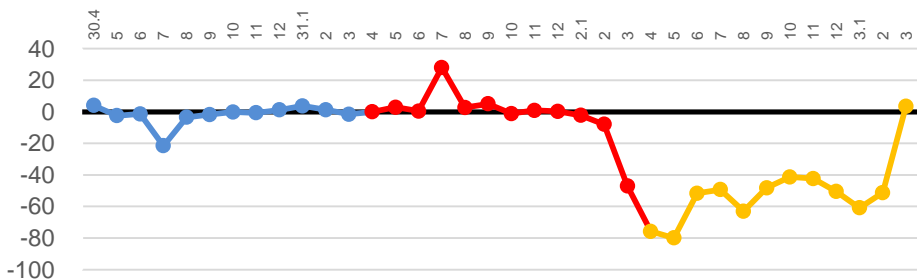
年度	輸送人員
平成30年度	781万人
令和元年度	764万人
令和2年度	357万人

高速バス 四国～四国外(人)

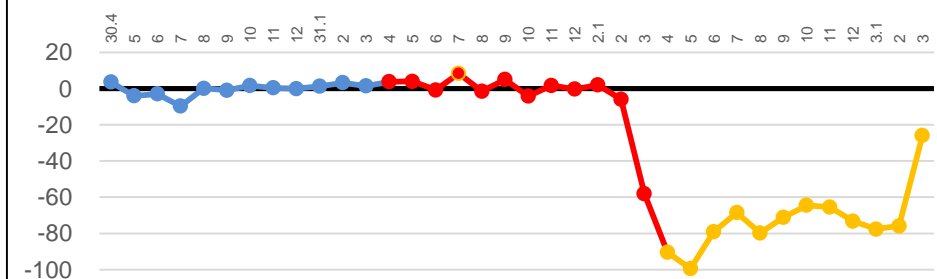


年度	輸送人員
平成30年度	493万人
令和元年度	468万人
令和2年度	118万人

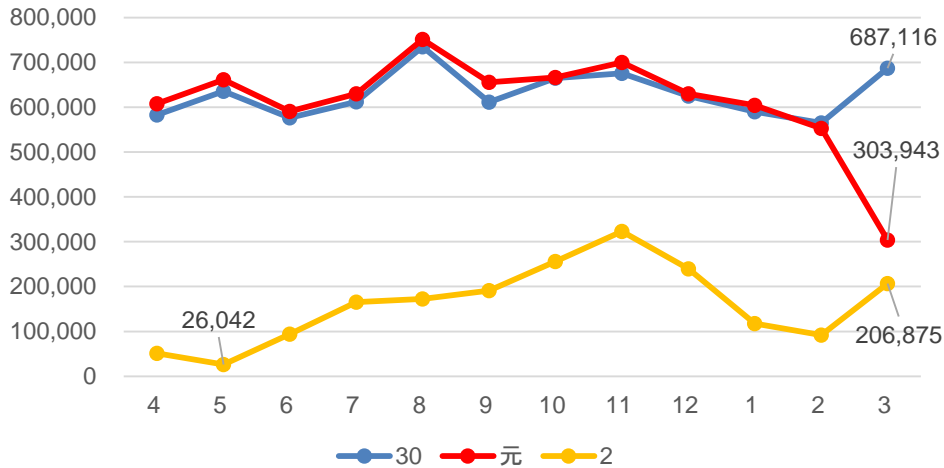
前年同月比(%)



前年同月比(%)

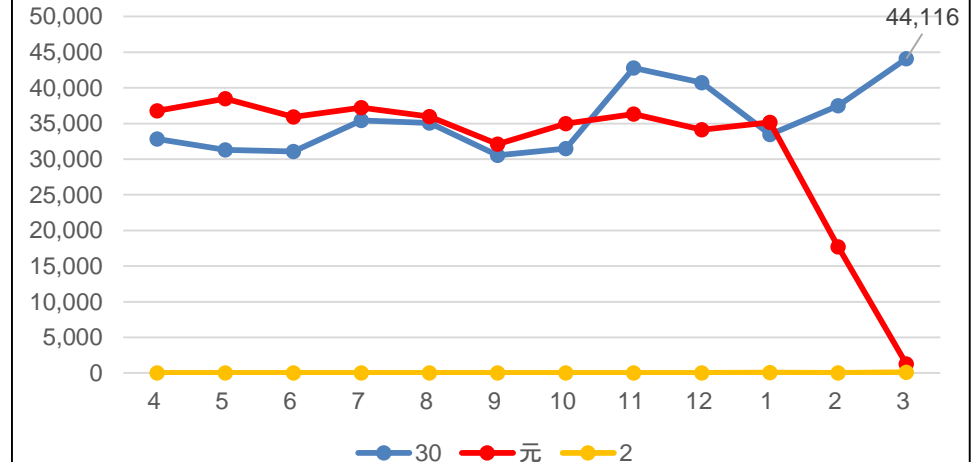


航空国内線 月別輸送人員(人)



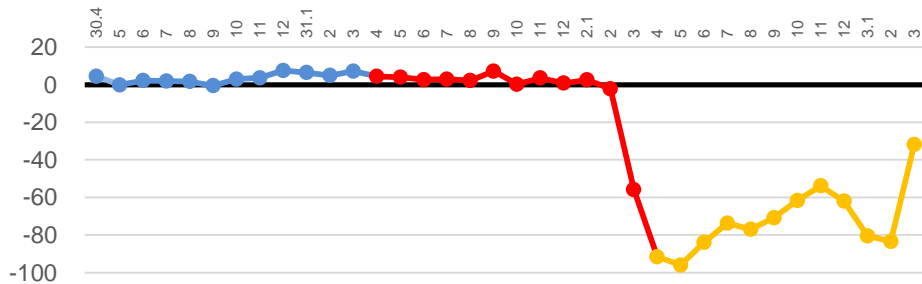
年度	輸送人員
平成30年度	756万人
令和元年度	735万人
令和2年度	193万人

航空国際線 月別輸送人員(人)

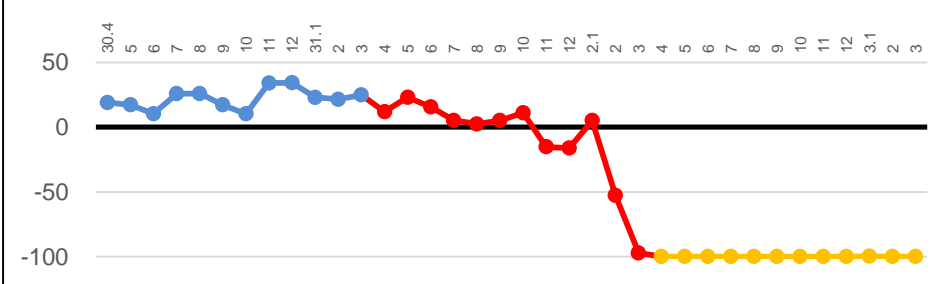


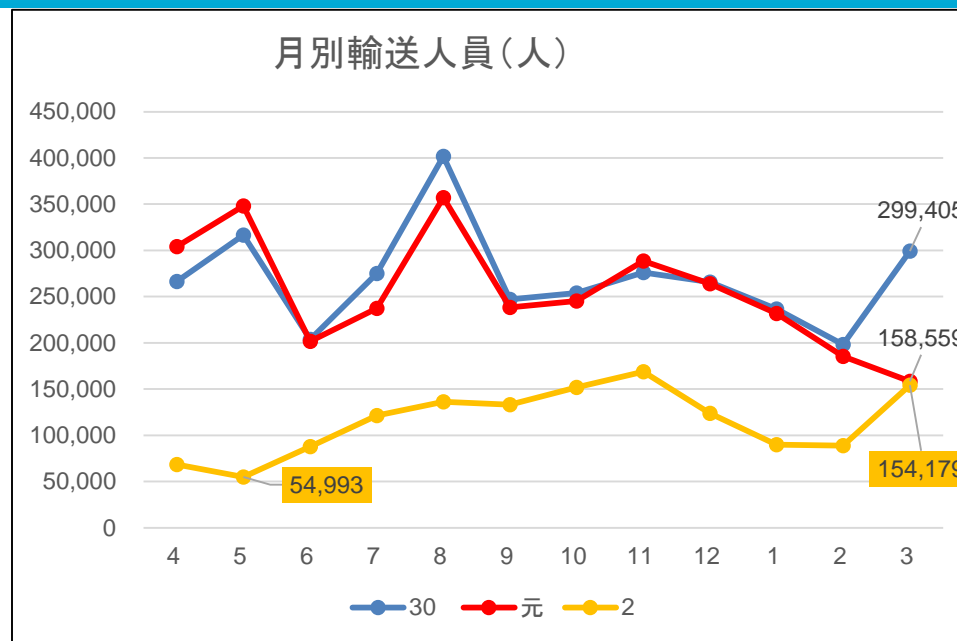
年度	輸送人員
平成30年度	42万人
令和元年度	37万人
令和2年度	0.008万人

前年同月比(%)

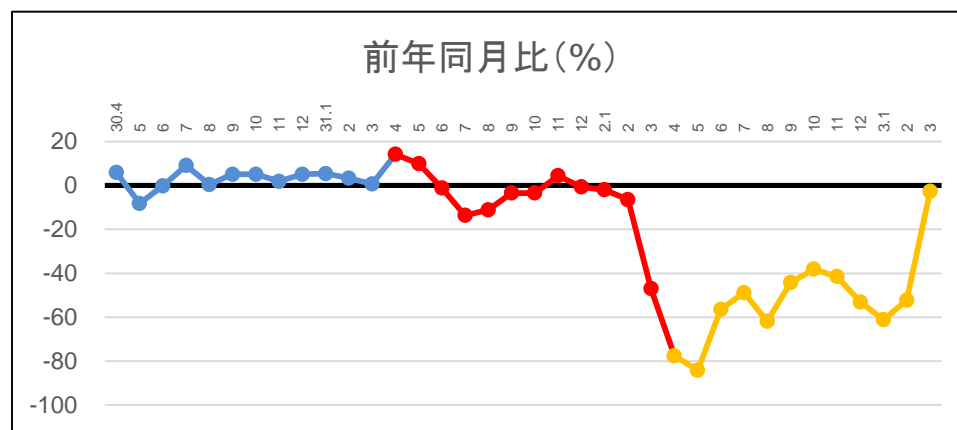


前年同月比(%)

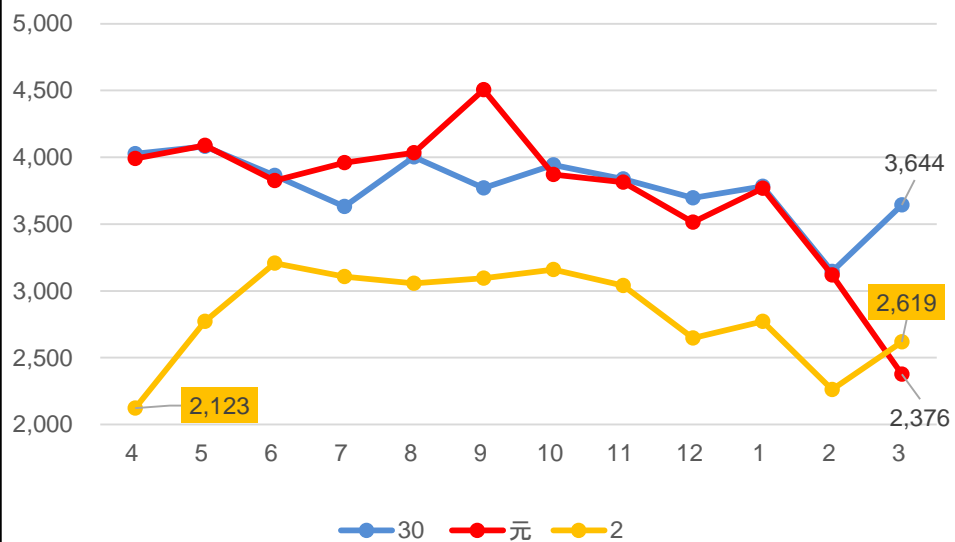




年度	輸送人員
平成30年度	324万人
令和元年度	306万人
令和2年度	138万人

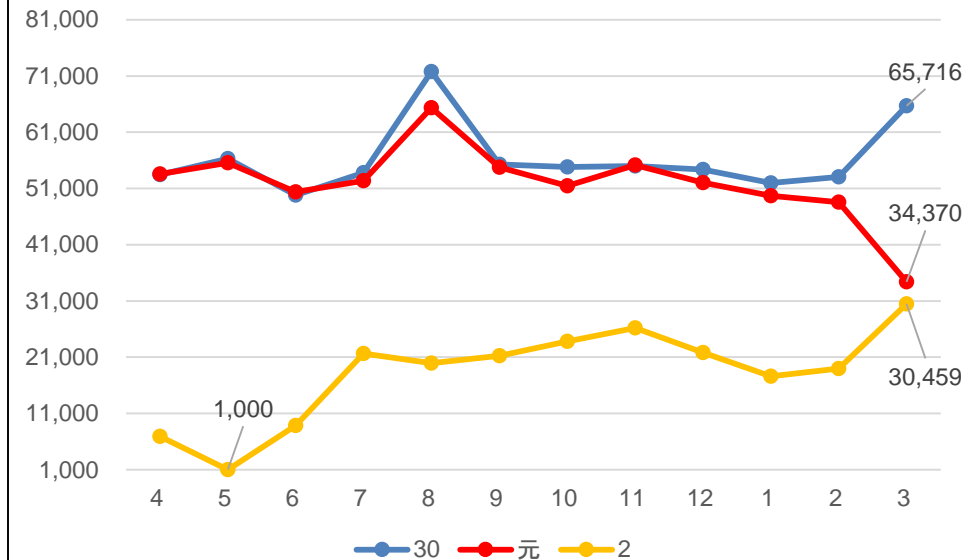


JR四国全線 月別輸送人員(千人)



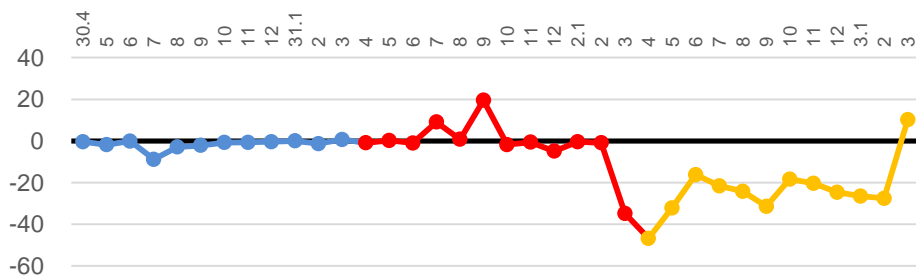
年度	輸送人員
平成30年度	4543万人
令和元年度	4487万人
令和2年度	3386万人

高速バス 月別輸送人員(人)

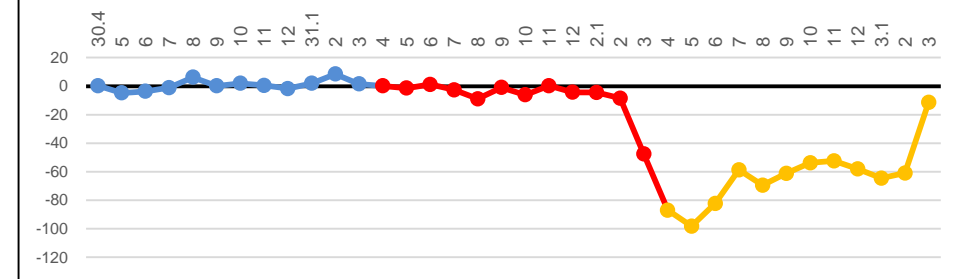


年度	輸送人員
平成30年度	67万人
令和元年度	62万人
令和2年度	21万人

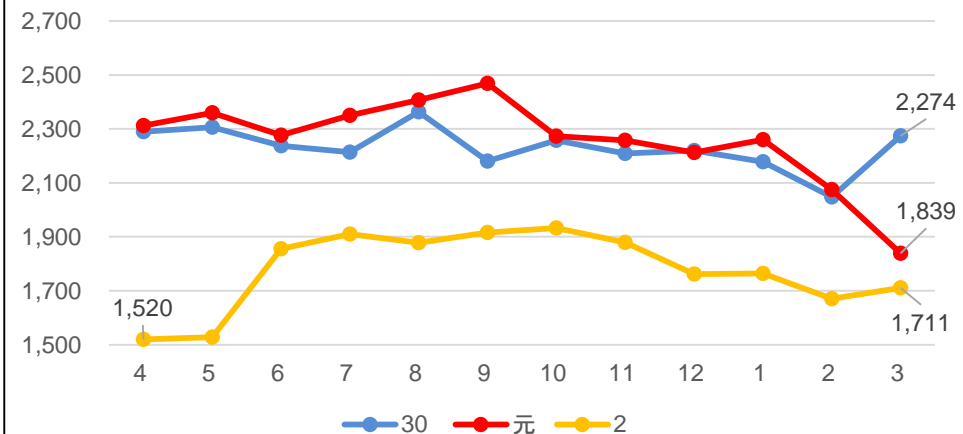
前年同月比(%)



前年同月比(%)

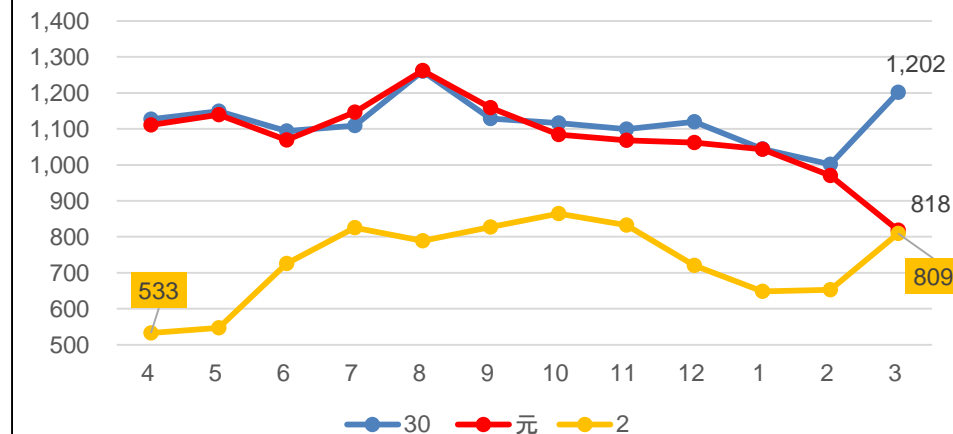


鉄道 月別輸送人員(千人)



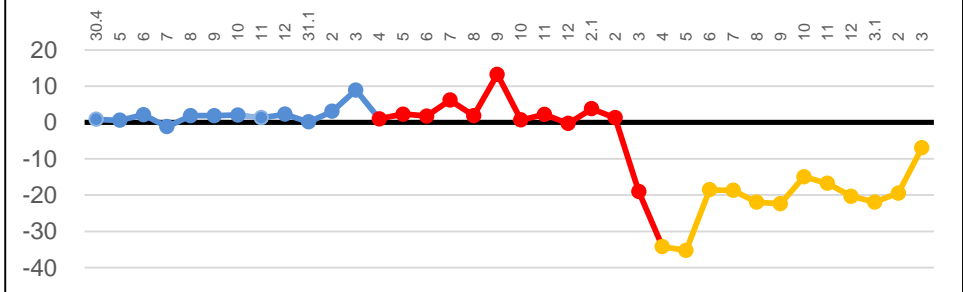
年度	輸送人員
平成30年度	2678万人
令和元年度	2709万人
令和2年度	2133万人

軌道 月別輸送人員(千人)

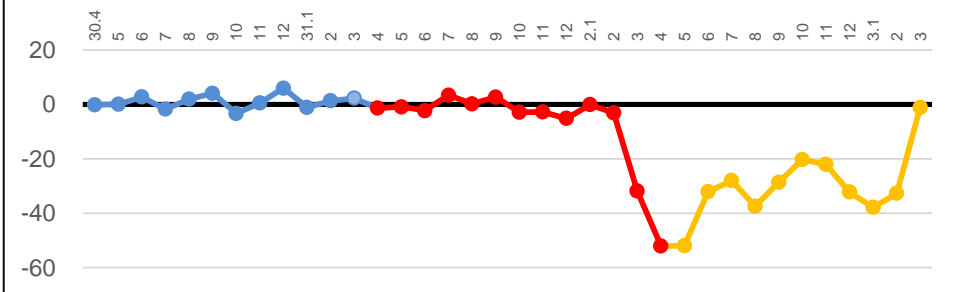


年度	輸送人員
平成30年度	1345万人
令和元年度	1293万人
令和2年度	877万人

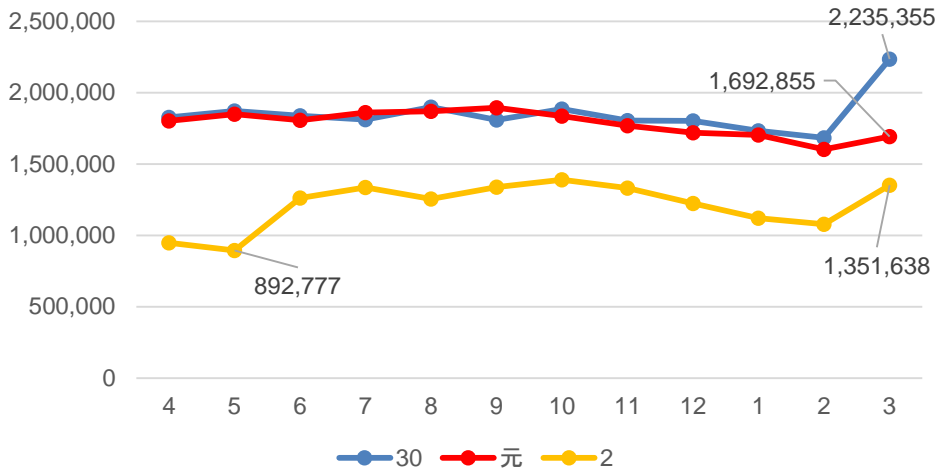
前年同月比(%)



前年同月比(%)

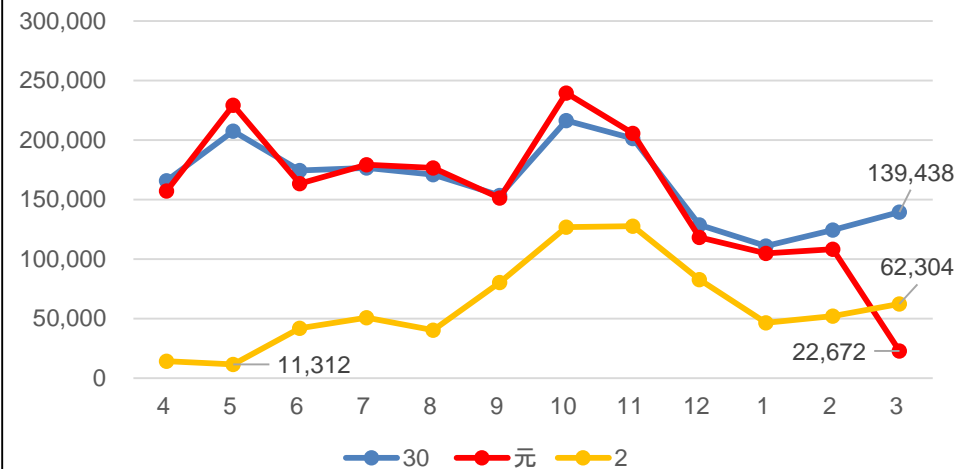


乗合バス 月別輸送人員(人)



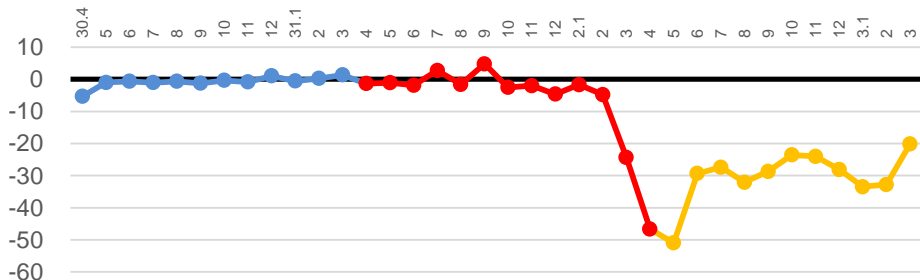
年度	輸送人員
平成30年度	2219万人
令和元年度	2140万人
令和2年度	1452万人

貸切バス 月別輸送人員(人)



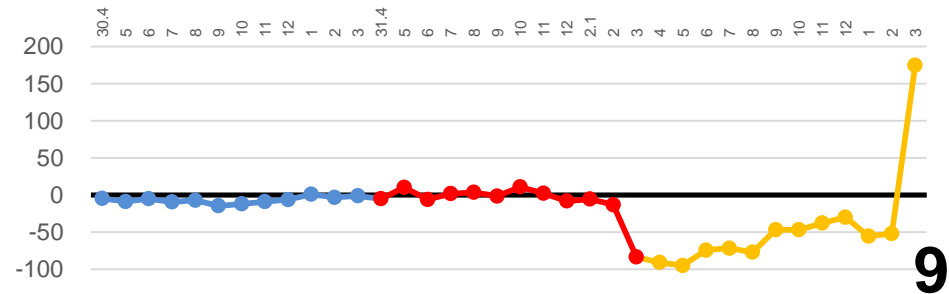
年度	輸送人員
平成30年度	197万人
令和元年度	186万人
令和2年度	74万人

前年同月比(%)

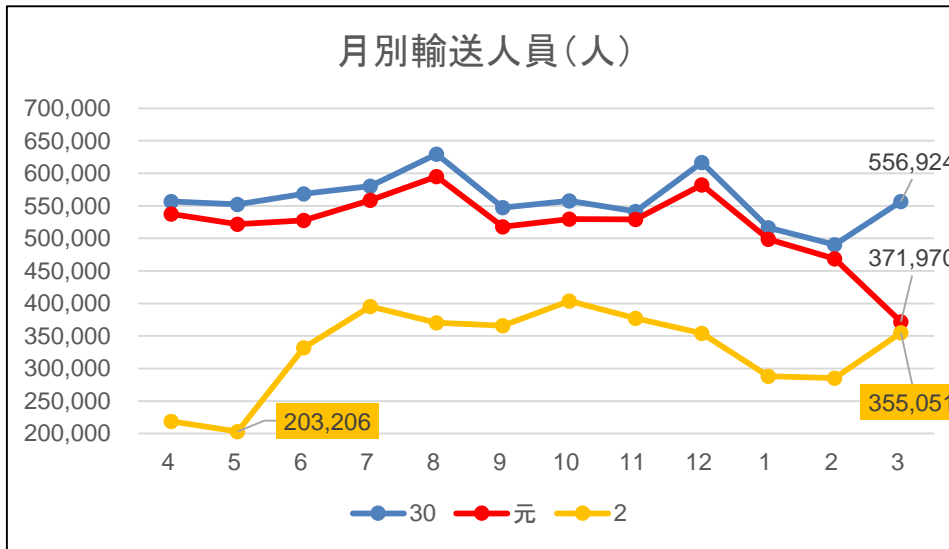


乗合バス: 各県2社の合計8社の数値

前年同月比(%)



貸切バス: 10社の数値(香川3社、愛媛3社、高知2社、徳島はH31.4から3社→2社)



年度	輸送人員
平成30年度	672万人
令和元年度	624万人
令和2年度	395万人

