



令和3年9月17日

四国における運輸の動きについて ～令和2年度（令和2年4月から令和3年3月まで）～

四国運輸局では、令和2年度の旅客輸送、貨物輸送に関する利用実績を集計した『四国における運輸の動き』を取りまとめたのでお知らせします。

『四国における運輸の動き』

主 な 概 況

<旅客輸送>

- 旅客輸送人員は、令和2年度全期を通じ新型コロナウイルスの感染拡大による外出の自粛、在宅勤務の移動制限等の影響で全てのモードにおいて対前年度比20%以上の減少となった。

四国～四国外

「航空（国際線）」100%減、「高速バス（四国～四国外）」74.8%減
「航空（国内線）」73.7%減、
「フェリー・旅客船（四国～四国外）」54.9%減

四国内及び四国外

「貸切バス」60.3%減

四国内

「高速バス（四国内）」64.9%減、「タクシー」36.7%減、
「軌道」32.2%減、「乗合バス」32.1%減、「民鉄」21.3%減

<貨物輸送>

- 「特別積合せ貨物（四国～四国外）」及び「宅配貨物（四国～四国外）」は外出の自粛による巣ごもり需要はあったが対前年度比で2.8%減少した。
他の陸上、海上モードは3～10%の減少、「航空貨物（国内）」は58.5%の減少、「航空貨物（国際）」は輸送量ゼロであった。



四国における運輸の動き

＜令和2年度＞
～統計表の概況～

前年度比	10%以上	5%以上～ 10%未満	5%未満～ ▲5%未満	▲5%以上～ ▲10%未満	▲10%以上
マーク					

1. 旅客輸送

			(増減率:%)				
			元年度	2年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
	(1) 鉄道・軌道	JR四国(全線)	輸送人員(千人)	44,870	33,863	▲ 24.5	1
		JR瀬戸大橋線	輸送人員(千人)	7,640	3,568	▲ 53.3	1
		民鉄	輸送人員(千人)	27,092	21,326	▲ 21.3	1
		軌道	輸送人員(千人)	12,931	8,773	▲ 32.2	1
	(2) バス	乗合バス	輸送人員(千人)	21,399	14,522	▲ 32.1	2
		貸切バス	輸送人員(千人)	1,855	736	▲ 60.3	3
		高速バス(四国～四国外)	輸送人員(千人)	4,680	1,180	▲ 74.8	4～8
		高速バス(四国内)	輸送人員(千人)	623	219	▲ 64.9	9
(3) タクシー			輸送人員(千人)	6,239	3,949	▲ 36.7	10
	(4) フェリー・旅客船	輸送人員	輸送人員(千人)	3,060	1,379	▲ 54.9	11
	(四国～四国外)		輸送人キロ(千人キロ)	247,241	109,824	▲ 55.6	11-2
		バス、乗用車の航送台数	航送台数(千台)	702	353	▲ 49.7	12
	(四国～四国外)		航送台キロ(千台キロ)	63,567	36,215	▲ 43.0	12-2
	(5) 航空	国内線	乗降客数(千人)	7,353	1,934	▲ 73.7	13
		四国～東京間	乗降客数(千人)	5,530	1,397	▲ 74.7	14
		国際線	乗降客数(千人)	376	1	▲ 100.0	13

2. 貨物輸送

(増減率: %)

			元年度	2年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 自動車(トラック) 	特別積合せ貨物 (四国～四国外)	輸送量(千トン)	3,716	3,610	➡	▲ 2.8	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数(千個)	100,073	97,310	➡	▲ 2.8	15
	一般貨物	輸送量	—	—	➡	▲ 4.7	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量(千トン)	443	409	↘	▲ 7.6	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)	注) 航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している	航送台数(千台)	589	542	↘	▲ 8.0	17
		航送台キロ(千台キロ)	82,288	75,526	↘	▲ 8.2	17-2
(4) 港湾運送 	積卸実績	積卸量(千トン)	25,089	23,171	↘	▲ 7.6	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量(千トン)	5,877	5,692	➡	▲ 3.1	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量(トン)	19,618	8,136	↓	▲ 58.5	16
	国際線	輸送量(キロ)	11,959	0	↓	▲ 100.0	16
(6) 営業倉庫 	普通(入庫)	入庫高(千トン)	1,107	1,082	➡	▲ 2.3	22
	冷蔵(入庫)	入庫高(千トン)	270	253	↘	▲ 6.3	23

3. その他

(増減率: %)

			元年度	2年度	前年度同期比(%)		統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量	通行台数(千台)		20,813	15,505	↓	▲ 25.5	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量	平均交通量(千台)		6,041	4,619	↓	▲ 23.5	26～28
(3) 自動車登録・届出 	自動車新車登録台数	登録台数(台)	84,841	78,967	↘	▲ 6.9	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数(台)	79,904	74,646	↘	▲ 6.6	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)	求人数		7,095	7,429	➡	4.7	30

(ご利用にあたって)

- ・資料中「比」は、対前年同期比の増減率を%で示します。
- ・当該統計表の数値は速報値です。
- ・端数については四捨五入処理をしています。
- ・「—」は未集計を示します。
- ・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。

令和3年9月17日発行
 資料についての問い合わせ先
 四国運輸局 交通政策部 次長 近藤
 (087)802-6721

統計表

1 旅客輸送

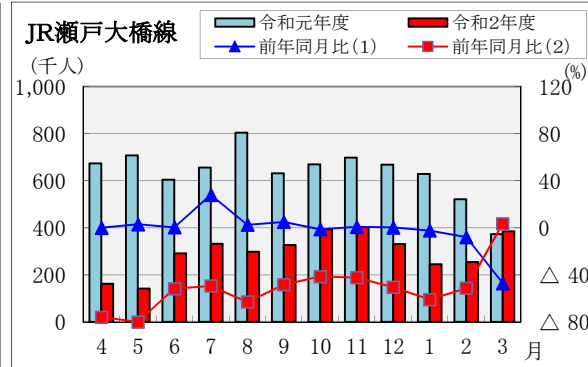
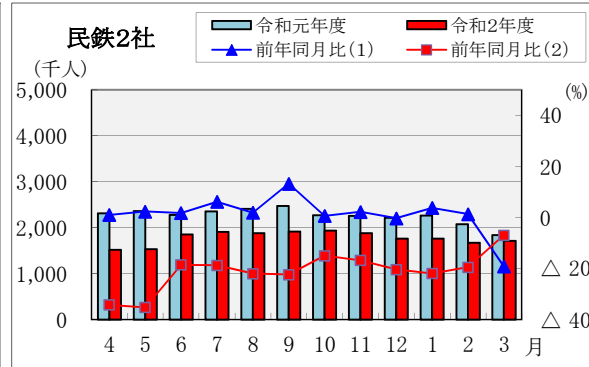
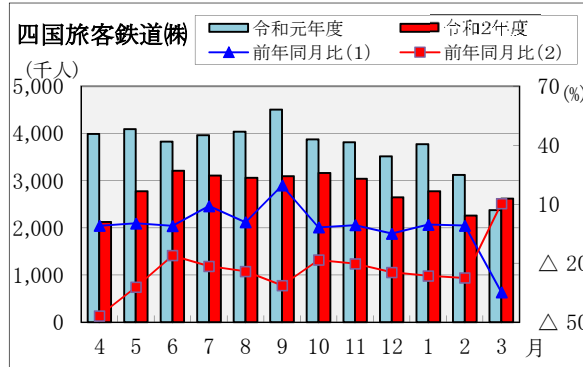
(1) 鉄道・軌道

(単位:千人)

区 分 年 別		鉄 道				軌 道		
		四国旅客鉄道(株)		民鉄2社		私鉄2社		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		45,428	△ 1.6	26,775	1.9	13,450	1.0	
元年度		44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9	
2年度		33,863	△ 24.5	21,326	△ 21.3	8,773	△ 32.2	
元年度 2年度	4～9月	24,408	4.4	14,175	4.3	6,886	0.3	
	10～3月	20,462	△ 7.2	12,917	△ 2.0	6,045	△ 8.2	
	4～9月	17,362	△ 28.9	10,607	△ 25.2	4,247	△ 38.3	
	10～3月	16,501	△ 19.4	10,719	△ 17.0	4,526	△ 25.1	
元年	4月	3,990	△ 0.9	2,312	1.0	1,111	△ 1.4	
	5月	4,090	0.2	2,360	2.3	1,139	△ 0.9	
	6月	3,825	△ 1.0	2,277	1.8	1,069	△ 2.3	
	7月	3,961	9.1	2,350	6.1	1,146	3.3	
	8月	4,035	0.8	2,407	1.9	1,262	0.2	
	9月	4,507	19.5	2,469	13.3	1,159	2.7	
	10月	3,872	△ 1.8	2,273	0.7	1,084	△ 2.9	
	11月	3,813	△ 0.6	2,258	2.2	1,068	△ 2.8	
	12月	3,514	△ 4.9	2,212	△ 0.3	1,062	△ 5.2	
	2年	1月	3,769	△ 0.4	2,260	3.8	1,043	△ 0.1
		2月	3,118	△ 0.9	2,075	1.3	970	△ 3.1
		3月	2,376	△ 34.8	1,839	△ 19.1	818	△ 31.9
4月		2,123	△ 46.8	1,520	△ 34.3	533	△ 52.0	
5月		2,772	△ 32.2	1,528	△ 35.3	547	△ 52.0	
6月		3,207	△ 16.2	1,855	△ 18.5	726	△ 32.1	
7月		3,107	△ 21.6	1,910	△ 18.7	825	△ 28.0	
8月		3,058	△ 24.2	1,878	△ 22.0	789	△ 37.5	
9月		3,095	△ 31.3	1,916	△ 22.4	827	△ 28.6	
10月		3,161	△ 18.4	1,932	△ 15.0	864	△ 20.3	
11月		3,040	△ 20.3	1,879	△ 16.8	832	△ 22.1	
12月		2,647	△ 24.7	1,762	△ 20.3	720	△ 32.2	
3年	1月	2,773	△ 26.4	1,764	△ 21.9	648	△ 37.9	
	2月	2,261	△ 27.5	1,671	△ 19.5	653	△ 32.7	
	3月	2,619	10.2	1,711	△ 7.0	809	△ 1.1	
備 考		資料:四国運輸局鉄道部						

(単位:千人)

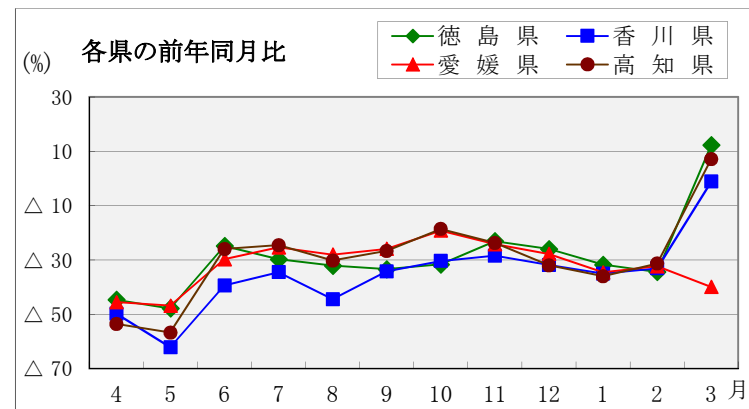
JR 瀬 戸 大 橋 線		
輸送人員	1日平均	前年同期比
7,814	21.4	△ 2.0
7,640	20.9	△ 2.2
3,568	9.8	△ 53.3
4,078	22.3	5.6
3,562	19.5	△ 9.9
1,554	8.5	△ 61.9
2,014	11.1	△ 43.5
673	22.4	△ 0.0
708	22.8	3.0
604	20.1	0.4
656	21.2	28.0
805	26.0	2.7
632	21.1	5.0
670	21.6	△ 1.2
698	23.3	0.9
669	21.6	0.2
629	20.3	△ 2.2
522	18.0	△ 7.9
373	12.0	△ 47.1
163	5.4	△ 75.8
142	4.6	△ 80.0
292	9.7	△ 51.6
332	10.7	△ 49.3
298	9.6	△ 63.0
327	10.9	△ 48.2
393	12.7	△ 41.3
403	13.4	△ 42.3
331	10.7	△ 50.5
246	7.9	△ 60.9
254	9.1	△ 51.3
386	12.5	3.5
資料:四国旅客鉄道(株)		



(2) バス
乗合バス

(単位:人)

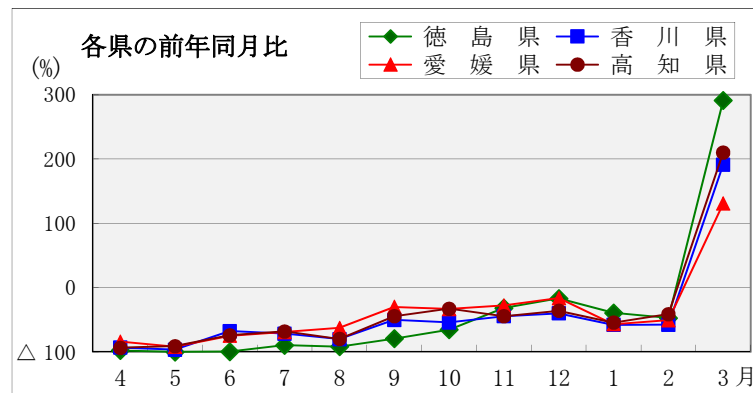
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		4,736,682	△ 1.8	4,398,168	△ 0.2	9,746,507	0.4	3,311,560	△ 3.3	22,192,917	△ 0.8
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6
2年度		3,193,944	△ 30.4	2,736,991	△ 36.3	6,386,086	△ 31.7	2,204,592	△ 30.3	14,521,613	△ 32.1
元年度	4～9月	2,481,863	1.9	2,283,331	2.3	4,632,813	△ 0.9	1,679,379	△ 1.8	11,077,386	0.2
	10～3月	2,104,750	△ 8.5	2,012,425	△ 7.1	4,722,730	△ 6.9	1,481,812	△ 7.5	10,321,717	△ 7.4
	2年度	1,597,086	△ 35.6	1,280,366	△ 43.9	3,083,593	△ 33.4	1,069,588	△ 36.3	7,030,633	△ 36.5
	10～3月	1,596,858	△ 24.1	1,456,625	△ 27.6	3,302,493	△ 30.1	1,135,004	△ 23.4	7,490,980	△ 27.4
元年	4月	430,916	△ 2.7	354,073	△ 3.3	746,381	1.0	269,637	△ 2.8	1,801,007	△ 1.3
	5月	418,481	4.1	374,568	0.4	765,903	△ 2.4	290,598	△ 6.4	1,849,550	△ 1.1
	6月	392,151	△ 0.4	369,537	0.2	771,376	△ 2.0	272,085	△ 5.9	1,805,149	△ 1.8
	7月	394,762	3.2	399,960	5.1	775,738	0.6	289,288	4.6	1,859,748	2.7
	8月	412,889	△ 2.6	406,469	2.7	775,620	△ 2.6	273,414	△ 3.4	1,868,392	△ 1.6
	9月	432,664	10.9	378,724	9.2	797,795	0.1	284,357	4.0	1,893,540	4.8
	10月	402,444	△ 7.1	400,796	3.7	761,061	△ 2.7	271,822	△ 3.9	1,836,123	△ 2.6
	11月	367,702	△ 3.1	355,919	0.0	775,150	△ 3.0	269,104	△ 0.1	1,767,875	△ 2.0
	12月	355,286	△ 6.8	346,930	△ 3.4	757,154	△ 5.0	260,012	△ 2.2	1,719,382	△ 4.6
2年	1月	370,379	△ 3.8	339,444	△ 3.6	743,763	△ 0.5	249,023	0.9	1,702,609	△ 1.7
	2月	343,966	△ 2.6	301,953	△ 7.9	722,077	△ 4.4	234,877	△ 4.9	1,602,873	△ 4.8
	3月	264,973	△ 28.4	267,383	△ 30.6	963,525	△ 19.1	196,974	△ 32.0	1,692,855	△ 24.3
	4月	238,409	△ 44.7	177,803	△ 49.8	406,475	△ 45.5	125,253	△ 53.5	947,940	△ 47.4
	5月	218,140	△ 47.9	141,747	△ 62.2	407,227	△ 46.8	125,663	△ 56.8	892,777	△ 51.7
	6月	294,720	△ 24.8	223,973	△ 39.4	541,784	△ 29.8	201,332	△ 26.0	1,261,809	△ 30.1
	7月	277,360	△ 29.7	261,992	△ 34.5	578,722	△ 25.4	218,210	△ 24.6	1,336,284	△ 28.1
	8月	280,285	△ 32.1	225,699	△ 44.5	558,356	△ 28.0	190,730	△ 30.2	1,255,070	△ 32.8
	9月	288,172	△ 33.4	249,152	△ 34.2	591,029	△ 25.9	208,400	△ 26.7	1,336,753	△ 29.4
	10月	275,128	△ 31.6	278,925	△ 30.4	614,924	△ 19.2	221,165	△ 18.6	1,390,142	△ 24.3
	11月	282,850	△ 23.1	254,550	△ 28.5	587,551	△ 24.2	205,211	△ 23.7	1,330,162	△ 24.8
	12月	262,916	△ 26.0	236,395	△ 31.9	546,443	△ 27.8	176,892	△ 32.0	1,222,646	△ 28.9
3年	1月	252,717	△ 31.8	220,526	△ 35.0	486,532	△ 34.6	159,360	△ 36.0	1,119,135	△ 34.3
	2月	225,629	△ 34.4	201,970	△ 33.1	488,336	△ 32.4	161,322	△ 31.3	1,077,257	△ 32.8
	3月	297,618	12.3	264,259	△ 1.2	578,707	△ 39.9	211,054	7.1	1,351,638	△ 20.2
備 考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

(単位:人)

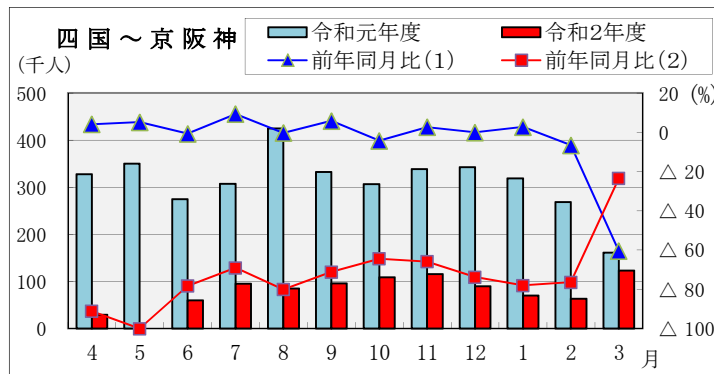
区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
30年度		254,108	△ 12.9	881,917	△ 8.6	589,084	△ 7.5	244,150	3.9	1,969,259	△ 7.5
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8
2年度		55,345	△ 69.9	310,846	△ 64.8	263,078	△ 51.3	106,954	△ 56.7	736,223	△ 60.3
元年度	4～9月	107,152	△ 22.6	517,881	9.0	301,051	△ 4.4	130,256	8.8	1,056,340	0.8
	10～3月	76,717	△ 33.7	366,182	△ 10.0	238,783	△ 12.9	116,902	△ 6.0	798,584	△ 13.3
	2年度	6,741	△ 93.7	111,462	△ 78.5	89,392	△ 70.3	30,830	△ 76.3	238,425	△ 77.4
	10～3月	48,604	△ 36.6	199,384	△ 45.6	173,686	△ 27.3	76,124	△ 34.9	497,798	△ 37.7
元年	4月	12,935	△ 28.4	75,595	1.0	46,188	△ 11.6	22,373	8.9	157,091	△ 5.2
	5月	29,492	△ 14.6	110,435	22.8	60,391	3.1	28,748	17.4	229,066	10.4
	6月	18,313	△ 29.1	71,777	△ 2.7	51,150	△ 4.5	22,043	3.6	163,283	△ 6.4
	7月	13,612	△ 12.5	87,288	△ 4.7	58,878	12.8	19,524	14.7	179,302	1.6
	8月	14,971	△ 36.9	104,991	28.1	39,607	△ 17.6	16,916	△ 0.4	176,485	3.4
	9月	17,829	△ 14.3	67,795	7.8	44,837	△ 11.0	20,652	6.4	151,113	△ 1.5
	10月	27,105	0.9	115,835	23.1	65,499	1.7	30,901	0.4	239,340	10.7
	11月	20,243	△ 27.8	86,059	9.4	65,572	△ 1.4	33,532	19.7	205,406	2.1
	12月	10,005	△ 29.6	55,068	△ 12.8	37,503	△ 1.5	15,703	18.0	118,279	△ 8.2
	1年	7,973	△ 34.0	53,278	△ 3.5	28,065	△ 4.0	15,400	6.8	104,716	△ 5.6
	2年	9,544	△ 35.9	48,094	△ 13.3	32,009	△ 8.9	18,524	△ 2.2	108,171	△ 13.1
	3月	1,847	△ 90.5	7,848	△ 87.0	10,135	△ 75.1	2,842	△ 85.0	22,672	△ 83.7
2年	4月	280	△ 97.8	5,021	△ 93.4	7,383	△ 84.0	1,449	△ 93.5	14,133	△ 91.0
	5月	0	△ 100.0	3,875	△ 96.5	4,847	△ 92.0	2,590	△ 91.0	11,312	△ 95.1
	6月	110	△ 99.4	23,247	△ 67.6	12,811	△ 75.0	5,706	△ 74.1	41,874	△ 74.4
	7月	1,427	△ 89.5	24,846	△ 71.5	18,130	△ 69.2	6,205	△ 68.2	50,608	△ 71.8
	8月	1,224	△ 91.8	20,766	△ 80.2	14,829	△ 62.6	3,415	△ 79.8	40,234	△ 77.2
	9月	3,700	△ 79.2	33,707	△ 50.3	31,392	△ 30.0	11,465	△ 44.5	80,264	△ 46.9
	10月	9,366	△ 65.4	52,930	△ 54.3	43,675	△ 33.3	20,754	△ 32.8	126,725	△ 47.1
	11月	13,806	△ 31.8	47,817	△ 44.4	47,407	△ 27.7	18,611	△ 44.5	127,641	△ 37.9
	12月	8,320	△ 16.8	33,061	△ 40.0	31,351	△ 16.4	10,046	△ 36.0	82,778	△ 30.0
	1年	4,843	△ 39.3	22,407	△ 57.9	12,084	△ 56.9	7,026	△ 54.4	46,360	△ 55.7
	2年	5,042	△ 47.2	20,303	△ 57.8	15,773	△ 50.7	10,872	△ 41.3	51,990	△ 51.9
	3月	7,227	291.3	22,866	191.4	23,396	130.8	8,815	210.2	62,304	174.8
備 考		資料:各県バス協会 ①各県バス主要3社(高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社)の数値である。									



高速バス(1)

(単位:人)

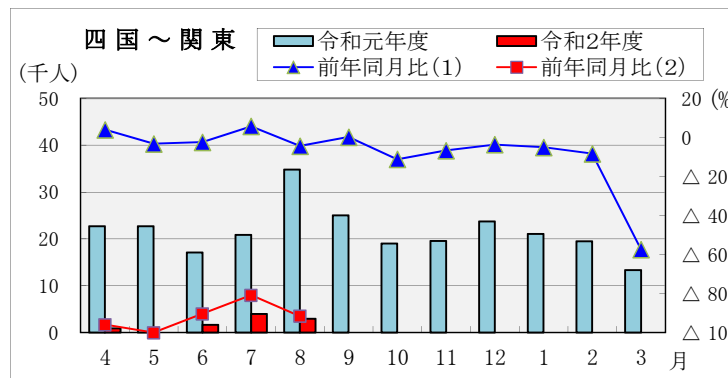
区 分 年 別		京 阪 神										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		1,841,033	△ 1.1	1,143,545	0.8	555,142	1.7	403,625	△ 1.8	3,943,345	△ 0.3	
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8	
2年度		436,862	△ 75.3	269,428	△ 75.4	114,277	△ 77.8	115,730	△ 69.1	936,297	△ 75.0	
元年度	4～9月	955,140	5.5	586,945	3.8	274,543	△ 0.6	199,967	1.0	2,016,595	3.7	
	10～3月	811,324	△ 13.3	509,737	△ 11.9	240,577	△ 13.7	174,420	△ 15.2	1,736,058	△ 13.1	
2年度	4～9月	172,215	△ 82.0	101,900	△ 82.6	43,861	△ 84.0	46,775	△ 76.6	364,751	△ 81.9	
	10～3月	264,647	△ 67.4	167,528	△ 67.1	70,416	△ 70.7	68,955	△ 60.5	571,546	△ 67.1	
元年	4月	153,786	5.5	95,249	2.4	45,928	4.5	32,401	2.5	327,364	4.1	
	5月	168,148	7.0	101,238	5.3	46,789	1.3	33,690	1.6	349,865	5.1	
	6月	133,581	1.1	80,071	△ 0.9	35,060	△ 2.2	25,849	△ 7.1	274,561	△ 0.7	
	7月	147,831	11.7	89,281	9.2	40,411	△ 0.3	29,915	12.6	307,438	9.3	
	8月	197,504	2.1	122,045	0.3	61,546	△ 6.0	43,889	△ 3.8	424,984	△ 0.3	
	9月	154,290	6.5	99,061	7.9	44,809	1.1	34,223	2.9	332,383	5.8	
	10月	145,939	△ 2.4	89,815	△ 2.5	41,422	△ 9.9	29,135	△ 10.2	306,311	△ 4.3	
	11月	160,622	1.6	98,618	4.4	45,156	4.5	34,133	△ 0.1	338,529	2.6	
	12月	162,323	0.5	97,869	0.1	48,344	△ 0.1	33,887	△ 2.8	342,423	△ 0.0	
	2年	1月	150,115	4.2	92,403	2.5	44,685	0.4	31,759	0.0	318,962	2.7
		2月	121,574	△ 9.9	80,874	△ 2.9	37,909	△ 3.8	28,347	△ 5.1	268,704	△ 6.5
		3月	70,751	△ 62.3	50,158	△ 58.4	23,061	△ 59.7	17,159	△ 59.6	161,129	△ 60.5
4月		13,439	△ 91.3	8,086	△ 91.5	3,725	△ 91.9	3,803	△ 88.3	29,053	△ 91.1	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	
6月		33,957	△ 74.6	13,691	△ 82.9	5,543	△ 84.2	6,540	△ 74.7	59,731	△ 78.2	
7月		43,657	△ 70.5	26,950	△ 69.8	12,728	△ 68.5	11,968	△ 60.0	95,303	△ 69.0	
8月		36,843	△ 81.3	25,097	△ 79.4	10,492	△ 83.0	12,464	△ 71.6	84,896	△ 80.0	
9月		44,319	△ 71.3	28,076	△ 71.7	11,373	△ 74.6	12,000	△ 64.9	95,768	△ 71.2	
10月		52,201	△ 64.2	31,035	△ 65.4	13,044	△ 68.5	12,861	△ 55.9	109,141	△ 64.4	
11月		54,779	△ 65.9	33,447	△ 66.1	13,518	△ 70.1	13,768	△ 59.7	115,512	△ 65.9	
12月		42,249	△ 74.0	26,070	△ 73.4	11,395	△ 76.4	10,180	△ 70.0	89,894	△ 73.7	
3年	1月	30,332	△ 79.8	21,198	△ 77.1	9,329	△ 79.1	9,302	△ 70.7	70,161	△ 78.0	
	2月	29,273	△ 75.9	18,891	△ 76.6	7,624	△ 79.9	7,709	△ 72.8	63,497	△ 76.4	
	3月	55,813	△ 21.1	36,887	△ 26.5	15,506	△ 32.8	15,135	△ 11.8	123,341	△ 23.5	
備 考		①H25.7.1・7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2・8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統										



高速バス(2)

(単位:人)

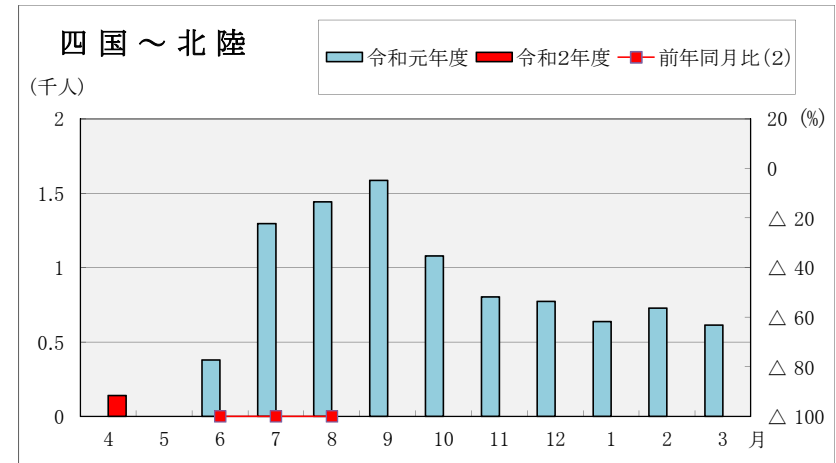
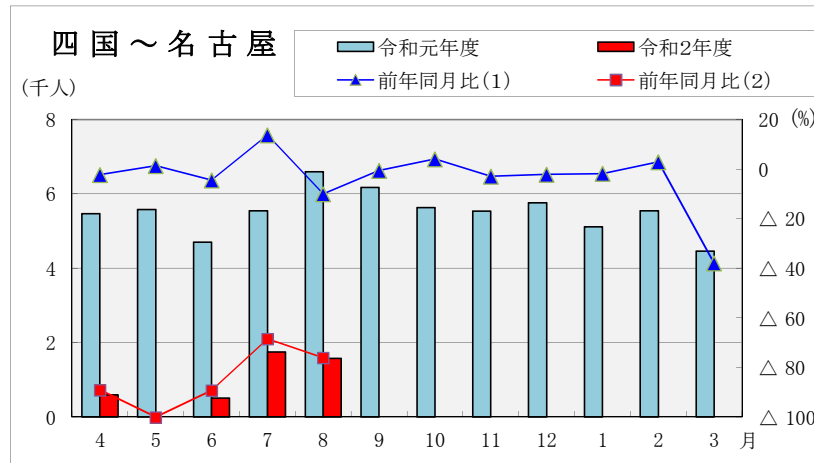
区 分 年 別		関 東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		123,079	4.5	57,196	△ 2.0	56,600	△ 2.2	48,948	△ 5.2	285,823	0.1
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
元年度	4～9月	61,996	0.0	30,670	9.7	28,003	△ 1.6	22,595	△ 12.0	143,264	△ 0.5
	10～3月	48,393	△ 20.8	25,828	△ 11.7	23,358	△ 17.0	18,603	△ 20.1	116,182	△ 18.0
2年度	4～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
31年 元年	4月	9,735	2.5	4,668	7.4	4,445	6.1	3,868	1.4	22,716	4.0
	5月	9,475	△ 5.5	4,709	4.8	4,739	0.4	3,800	△ 10.5	22,723	△ 3.3
	6月	7,356	△ 1.8	3,629	2.8	3,337	1.2	2,802	△ 13.5	17,124	△ 2.5
	7月	9,192	6.3	4,451	20.1	4,050	0.5	3,179	△ 5.7	20,872	5.7
元年	8月	14,420	△ 3.3	7,339	10.0	7,161	△ 5.0	5,858	△ 19.5	34,778	△ 4.5
	9月	11,818	3.7	5,874	12.9	4,271	△ 9.1	3,088	△ 16.8	25,051	0.2
	10月	7,344	△ 18.8	4,208	3.3	4,160	△ 9.5	3,285	△ 10.6	18,997	△ 11.2
	11月	7,648	△ 10.9	4,130	1.8	4,194	△ 3.7	3,562	△ 9.4	19,534	△ 6.7
2年	12月	9,424	△ 6.6	4,879	△ 0.7	5,061	△ 3.0	4,372	△ 1.3	23,736	△ 3.7
	1月	8,449	△ 5.2	4,397	0.8	4,799	△ 0.4	3,444	△ 16.7	21,089	△ 5.1
	2月	8,919	△ 10.7	4,723	△ 3.0	3,470	△ 3.2	2,379	△ 15.5	19,491	△ 8.3
	3月	6,609	△ 54.4	3,491	△ 49.9	1,674	△ 69.9	1,561	△ 63.7	13,335	△ 57.4
	4月	496	△ 94.9	179	△ 96.2	136	△ 96.9	130	△ 96.6	941	△ 95.9
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	6月	845	△ 88.5	260	△ 92.8	0	△ 100.0	549	△ 80.4	1,654	△ 90.3
	7月	2,551	△ 72.2	885	△ 80.1	124	△ 96.9	447	△ 85.9	4,007	△ 80.8
	8月	1,850	△ 87.2	599	△ 91.8	156	△ 97.8	347	△ 94.1	2,952	△ 91.5
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備 考		①H25.7.3・7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1・8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8・9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5・1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8・1.9～1運行系統休止 全16運行系統 ⑧R2.3.1～1運行系統休止 全15運行系統 ⑨R2.8.1～1運行系統休止 全14運行系統 ⑩R2.9月～系統数減少のため非公表									



高速バス(3)

(単位:人)

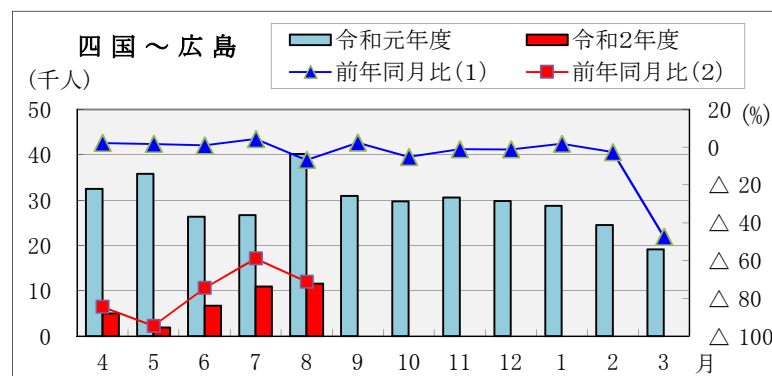
区 分 年 別		名 古 屋										北 陸							
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
30年度		20,579	△ 21.4	21,196	△ 1.2	18,112	2.0	9,341	△ 2.8	69,228	△ 7.7								
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	-	2,385	-	3,731	-	9,333	-
2年度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
元年度	4～9月	10,499	5.1	11,206	7.3	8,221	△ 9.7	4,128	△ 15.7	34,054	△ 1.1	1,499	--	1,180	--	2,022	--	4,701	--
	10～3月	9,932	△ 6.2	11,099	3.3	7,361	△ 18.3	3,648	△ 17.9	32,040	△ 7.9	1,718	--	1,205	--	1,709	--	4,632	--
	2年度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2年度	10～3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4月	1,698	△ 0.7	1,656	△ 2.0	1,412	△ 2.5	700	△ 6.4	5,466	△ 2.3		-		-		-		-
	5月	1,722	7.5	1,794	10.3	1,405	△ 6.6	659	△ 14.9	5,580	1.3		-		-		-		-
	6月	1,510	5.9	1,555	3.9	1,155	△ 11.4	482	△ 30.8	4,702	△ 4.5	106	-	105	-	168	-	379	-
元年	7月	1,802	20.6	1,872	24.6	1,221	△ 1.0	649	0.5	5,544	13.7	399	--	319	--	578	--	1,296	--
	8月	1,936	0.5	2,199	△ 2.0	1,544	△ 23.4	911	△ 20.2	6,590	△ 10.1	490	--	351	--	600	--	1,441	--
	9月	1,831	△ 0.1	2,130	12.7	1,484	△ 7.1	727	△ 18.3	6,172	△ 0.6	504	--	405	--	676	--	1,585	--
	10月	1,746	3.1	1,843	8.5	1,366	0.5	678	2.4	5,633	4.0	395	--	267	--	417	--	1,079	--
2年	11月	1,710	△ 0.5	1,871	△ 0.8	1,340	△ 8.4	613	△ 3.3	5,534	△ 2.9	340	--	164	--	299	--	803	--
	12月	1,808	1.4	1,763	1.1	1,418	△ 8.2	770	△ 5.6	5,759	△ 2.2	298	--	211	--	264	--	773	--
	1月	1,549	△ 0.8	1,655	7.1	1,264	△ 6.4	642	△ 14.2	5,110	△ 1.8	241	-	157	-	239	-	637	-
	2月	1,703	0.2	2,000	19.8	1,237	△ 11.4	606	△ 3.0	5,546	2.9	238	-	235	-	254	-	727	-
3年	3月	1,416	△ 33.5	1,967	△ 10.8	736	△ 61.2	339	△ 64.7	4,458	△ 38.0	206	-	171	-	236	-	613	-
	4月	202	△ 88.1	196	△ 88.2	120	△ 91.5	80	△ 88.6	598	△ 89.1	59	-	36	-	44	-	139	-
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	-	0	-	0	-	0	-
	6月	351	△ 76.8	125	△ 92.0	29	△ 97.5	0	△ 100.0	505	△ 89.3	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
元年	7月	897	△ 50.2	555	△ 70.4	234	△ 80.8	64	△ 90.1	1,750	△ 68.4	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	8月	758	△ 60.8	446	△ 79.7	206	△ 86.7	165	△ 81.9	1,575	△ 76.1	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2年	11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2～1運行系統休止 全8運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表										①R1.6.21～1運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表							



高速バス(4)

(単位:人)

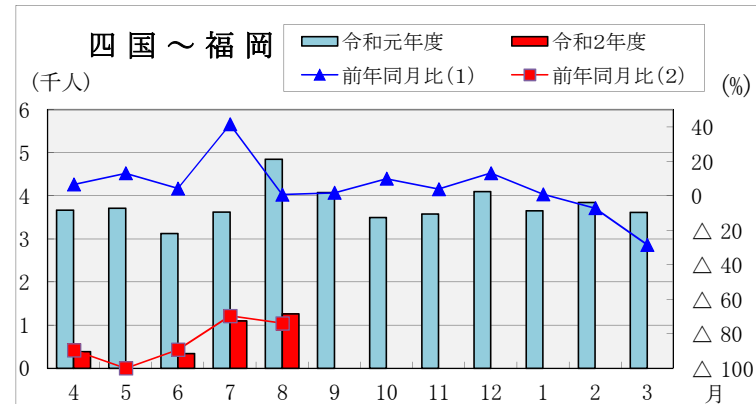
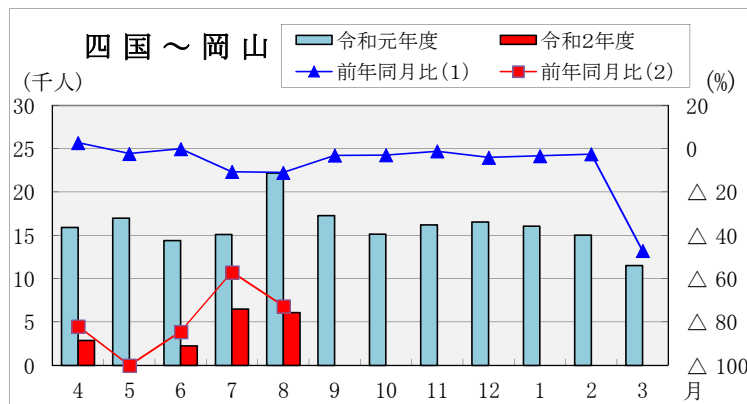
区 分 年 別		広 島										
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	
30年度		21,523	△ 0.9	65,200	△ 8.9	264,636	△ 0.4	22,649	1.5	374,008	△ 1.9	
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1	
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
元年度 2年度	4～9月	12,187	15.9	34,107	4.5	134,303	△ 2.5	11,771	7.3	192,368	0.3	
	10～3月	10,035	△ 8.8	29,698	△ 8.8	112,945	△ 11.0	9,822	△ 15.9	162,500	△ 10.8	
	4～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
	10～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
元年	4月	2,049	18.9	5,800	△ 2.5	22,553	1.7	2,065	8.6	32,467	2.2	
	5月	2,138	6.1	5,927	△ 7.2	25,710	4.0	2,005	△ 1.4	35,780	1.7	
	6月	1,561	5.0	5,079	△ 2.0	18,218	1.7	1,461	△ 1.6	26,319	1.0	
	7月	1,580	68.3	4,830	57.2	18,714	△ 8.9	1,575	52.0	26,699	4.3	
	8月	2,962	17.0	6,863	4.7	27,617	△ 12.2	2,698	7.7	40,140	△ 6.7	
	9月	1,897	4.1	5,608	2.4	21,491	2.7	1,967	△ 2.0	30,963	2.4	
	10月	1,647	△ 5.8	5,221	△ 3.0	21,157	△ 5.1	1,681	△ 11.2	29,706	△ 5.1	
	11月	1,684	2.7	5,258	△ 3.0	22,116	△ 0.3	1,538	△ 10.1	30,596	△ 1.1	
	12月	1,940	△ 0.4	5,578	△ 1.3	20,426	△ 0.7	1,883	△ 7.0	29,827	△ 1.2	
	2年	1月	1,727	△ 5.5	4,901	5.4	20,290	2.0	1,827	△ 2.7	28,745	1.8
		2月	1,676	9.0	4,891	2.8	16,212	△ 5.2	1,725	△ 2.2	24,504	△ 2.6
		3月	1,361	△ 40.9	3,849	△ 42.7	12,744	△ 48.8	1,168	△ 51.6	19,122	△ 47.3
4月		339	△ 83.5	983	△ 83.1	3,378	△ 85.0	342	△ 83.4	5,042	△ 84.5	
5月		0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 92.4	0	△ 100.0	1,957	△ 94.5	
6月		247	△ 84.2	1,190	△ 76.6	4,990	△ 72.6	291	△ 80.1	6,718	△ 74.5	
7月		694	△ 56.1	1,886	△ 61.0	7,673	△ 59.0	717	△ 54.5	10,970	△ 58.9	
8月		717	△ 75.8	1,997	△ 70.9	7,867	△ 71.5	983	△ 63.6	11,564	△ 71.2	
9月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
10月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
11月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
12月		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	
備 考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統 ③R2.6.28～1運行系統廃止 全6運行系統 ④R2.9月～系統数減少のため非公表										



高速バス(5)

(単位:人)

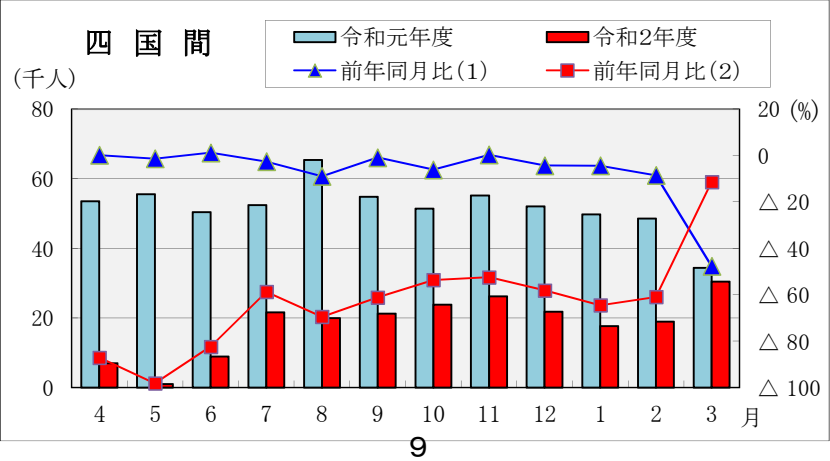
区 分 年 別		岡 山								福 岡								四国～四国外	
		徳島	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	計	前年同期比	計	前年同期比
30年度		36,297	△ 9.4	67,089	9.5	106,485	3.2	209,871	2.6	4,347	△ 7.4	25,450	5.5	14,366	11.5	44,163	△ 4.9	4,926,438	△ 0.4
元年度		31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	1,180,369	△ 74.8
元年度	4～9月	16,632	△ 10.6	30,847	△ 13.1	54,421	3.0	101,900	△ 4.7	2,191	2.4	13,635	12.1	7,226	6.1	23,052	9.2	2,515,934	3.0
	10～3月	15,308	△ 13.5	26,116	△ 17.3	49,047	△ 8.6	90,471	△ 12.1	2,192	△ 0.7	13,419	1.0	6,665	△ 11.8	22,276	△ 3.4	2,164,159	△ 12.8
	2年度	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	460,565	△ 81.7
	10～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	719,804	△ 66.7
31年 元年	4月	2,553	△ 11.4	5,032	5.0	8,343	6.7	15,928	2.8	337	6.0	2,137	7.6	1,194	4.9	3,668	6.6	407,609	3.8
	5月	2,844	△ 13.4	5,367	5.4	8,773	△ 2.5	16,984	△ 2.2	353	17.7	2,236	17.9	1,124	3.3	3,713	13.1	434,645	4.1
	6月	2,363	△ 15.3	4,158	3.2	7,889	4.0	14,410	0.0	331	12.6	1,781	2.4	1,014	4.9	3,126	4.2	340,621	△ 0.6
	7月	2,366	△ 10.5	4,404	△ 37.7	8,326	16.2	15,096	△ 10.6	321	15.1	2,190	50.4	1,110	34.7	3,621	41.5	380,566	8.5
	8月	3,580	△ 10.4	6,776	△ 24.2	11,843	△ 1.3	22,199	△ 11.0	452	△ 9.4	2,824	4.0	1,570	△ 1.7	4,846	0.7	534,978	△ 1.4
	9月	2,926	△ 2.8	5,110	△ 8.1	9,247	△ 0.0	17,283	△ 3.0	397	△ 11.6	2,467	4.2	1,214	1.7	4,078	1.7	417,515	5.0
	10月	2,467	△ 7.7	4,072	△ 12.1	8,597	3.8	15,136	△ 2.9	332	△ 3.8	2,105	14.4	1,059	6.2	3,496	9.9	380,358	△ 4.1
	11月	2,624	△ 4.5	4,520	△ 9.3	9,080	4.7	16,224	△ 1.1	328	△ 1.5	2,193	7.9	1,054	△ 2.0	3,575	3.9	414,795	1.8
	12月	2,834	△ 1.0	4,667	△ 9.7	9,035	△ 1.8	16,536	△ 4.0	336	3.4	2,467	17.4	1,295	8.3	4,098	13.1	423,152	△ 0.2
	1年	2,604	△ 8.7	4,814	△ 5.2	8,630	△ 0.3	16,048	△ 3.3	327	△ 12.1	2,191	4.9	1,130	△ 2.3	3,648	0.9	394,239	2.0
	2月	2,376	△ 10.8	4,557	△ 6.3	8,091	2.8	15,024	△ 2.5	426	20.3	2,268	△ 3.3	1,149	△ 20.3	3,843	△ 7.2	337,839	△ 5.8
	3月	2,403	△ 38.2	3,486	△ 49.3	5,614	△ 48.9	11,503	△ 47.1	443	△ 7.5	2,195	△ 23.9	978	△ 42.1	3,616	△ 28.4	213,776	△ 58.0
2年	4月	633	△ 75.2	842	△ 83.3	1,401	△ 83.2	2,876	△ 81.9	34	△ 89.9	238	△ 88.9	111	△ 90.7	383	△ 89.6	39,032	△ 90.4
	5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,957	△ 99.5
	6月	1,123	△ 52.5	88	△ 97.9	1,036	△ 86.9	2,247	△ 84.4	59	△ 82.2	278	△ 84.4	0	△ 100.0	337	△ 89.2	71,192	△ 79.1
	7月	1,157	△ 51.1	1,616	△ 63.3	3,727	△ 55.2	6,500	△ 56.9	158	△ 50.8	724	△ 66.9	218	△ 80.4	1,100	△ 69.6	119,630	△ 68.6
	8月	1,228	△ 65.7	1,686	△ 75.1	3,179	△ 73.2	6,093	△ 72.6	193	△ 57.3	691	△ 75.5	378	△ 75.9	1,262	△ 74.0	108,342	△ 79.7
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	120,412	△ 71.2
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	135,222	△ 64.4
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	143,457	△ 65.4
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	113,247	△ 73.2
	1年	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	88,043	△ 77.7
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	81,367	△ 75.9
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	158,468	△ 25.9
備 考		①全3運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統 ②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表									



高速バス(6)

(単位:人)

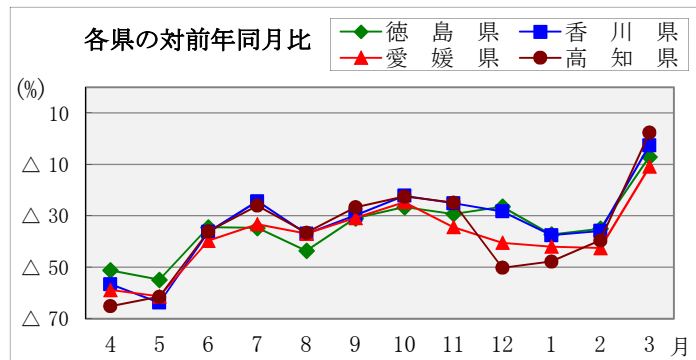
区 分 年 別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		104,832	△ 4.1	157,708	4.2	131,554	1.4	99,932	2.8	60,266	0.4	115,674	△ 0.9	5,396	4.8	675,362	0.9	
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7	
2年度		29,300	△ 68.5	42,813	△ 69.5	41,238	△ 66.3	33,459	△ 64.5	24,623	△ 56.5	46,832	△ 58.0	296	△ 94.1	218,561	△ 64.9	
元年度 2年度	4～9月	50,122	△ 6.7	73,910	△ 11.2	63,969	△ 2.7	50,981	4.5	30,829	1.0	59,498	7.1	2,682	△ 5.5	331,991	△ 2.5	
	10～3月	42,785	△ 16.3	66,609	△ 10.6	58,421	△ 11.3	43,395	△ 15.1	25,730	△ 13.5	51,974	△ 13.5	2,339	△ 8.6	291,253	△ 13.1	
	4～9月	10,913	△ 78.2	14,718	△ 80.1	15,702	△ 75.5	11,301	△ 77.8	8,112	△ 73.7	18,589	△ 68.8	296	△ 89.0	79,631	△ 76.0	
	10～3月	18,387	△ 57.0	28,095	△ 57.8	25,536	△ 56.3	22,158	△ 48.9	16,511	△ 35.8	28,243	△ 45.7	0	△ 100.0	138,930	△ 52.3	
元年	4月	8,167	△ 6.4	12,179	△ 0.3	10,271	△ 3.5	8,198	10.5	4,650	△ 1.8	9,671	3.7	411	3.0	53,547	0.2	
	5月	8,979	△ 5.1	12,611	△ 0.2	10,744	△ 3.0	8,076	4.0	4,947	1.2	9,763	△ 2.8	440	△ 1.8	55,560	△ 1.4	
	6月	8,273	△ 2.3	11,779	2.9	9,874	△ 7.7	7,137	9.3	3,917	△ 1.2	9,068	8.6	357	△ 1.1	50,405	1.2	
	7月	8,140	△ 2.9	11,864	△ 32.1	10,267	12.8	7,799	9.1	4,499	15.2	9,458	31.7	352	△ 40.2	52,379	△ 2.6	
	8月	8,892	△ 12.7	13,701	△ 20.5	12,358	△ 7.4	11,116	△ 1.7	7,295	△ 3.2	11,300	△ 2.1	672	12.8	65,334	△ 8.9	
	9月	7,671	△ 9.8	11,776	△ 3.5	10,455	△ 3.6	8,655	0.2	5,521	0.4	10,238	12.3	450	1.1	54,766	△ 0.9	
	10月	7,891	△ 12.2	11,985	△ 6.3	10,779	△ 2.0	7,137	△ 9.0	4,174	△ 6.5	9,029	△ 2.7	444	3.0	51,439	△ 6.1	
	11月	8,442	△ 3.4	12,693	2.5	11,604	2.0	7,434	△ 1.6	4,491	3.5	10,054	△ 1.3	419	3.2	55,137	0.3	
	12月	7,165	△ 9.7	11,985	△ 0.8	10,453	△ 2.6	8,090	△ 5.4	4,641	△ 6.6	9,272	△ 4.7	443	11.9	52,049	△ 4.3	
	2年	1月	7,192	△ 9.1	11,497	0.9	9,815	△ 2.5	7,602	△ 4.8	4,332	△ 5.9	8,870	△ 7.8	393	△ 4.1	49,701	△ 4.4
	2月	6,727	△ 15.0	10,747	△ 6.6	9,921	△ 6.1	7,117	△ 12.8	4,629	△ 4.3	9,048	△ 6.7	368	△ 4.7	48,557	△ 8.5	
	3月	5,368	△ 44.1	7,702	△ 46.3	5,849	△ 51.6	6,015	△ 45.5	3,463	△ 46.9	5,701	△ 50.8	272	△ 48.6	34,370	△ 47.7	
4月	1,811	△ 77.8	634	△ 94.8	798	△ 92.2	1,167	△ 85.8	703	△ 84.9	1,783	△ 81.6	44	△ 89.3	6,940	△ 87.0		
5月	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	1,000	△ 89.8	0	△ 100.0	1,000	△ 98.2		
6月	1,652	△ 80.0	1,477	△ 87.5	1,359	△ 86.2	1,262	△ 82.3	671	△ 82.9	2,453	△ 72.9	0	△ 100.0	8,874	△ 82.4		
7月	2,540	△ 68.8	4,104	△ 65.4	5,222	△ 49.1	3,141	△ 59.7	2,307	△ 48.7	4,319	△ 54.3	0	△ 100.0	21,633	△ 58.7		
8月	2,342	△ 73.7	4,061	△ 70.4	3,996	△ 67.7	2,762	△ 75.2	2,138	△ 70.7	4,372	△ 61.3	252	△ 62.5	19,923	△ 69.5		
9月	2,568	△ 66.5	4,442	△ 62.3	4,327	△ 58.6	2,969	△ 65.7	2,293	△ 58.5	4,662	△ 54.5	0	△ 100.0	21,261	△ 61.2		
10月	2,835	△ 64.1	4,860	△ 59.4	4,669	△ 56.7	3,522	△ 50.7	2,689	△ 35.6	5,264	△ 41.7	0	△ 100.0	23,839	△ 53.7		
11月	3,386	△ 59.9	4,890	△ 61.5	5,096	△ 56.1	3,915	△ 47.3	3,101	△ 31.0	5,841	△ 41.9	0	△ 100.0	26,229	△ 52.4		
12月	3,277	△ 54.3	4,432	△ 63.0	3,940	△ 62.3	3,531	△ 56.4	2,457	△ 47.1	4,164	△ 55.1	0	△ 100.0	21,801	△ 58.1		
3年	1月	2,486	△ 65.4	3,743	△ 67.4	3,026	△ 69.2	2,872	△ 62.2	2,050	△ 52.7	3,450	△ 61.1	0	△ 100.0	17,627	△ 64.5	
2月	2,664	△ 60.4	3,980	△ 63.0	3,402	△ 65.7	2,992	△ 58.0	2,208	△ 52.3	3,729	△ 58.8	0	△ 100.0	18,975	△ 60.9		
3月	3,739	△ 30.3	6,190	△ 19.6	5,403	△ 7.6	5,326	△ 11.5	4,006	15.7	5,795	1.6	0	△ 100.0	30,459	△ 11.4		
備 考		①H25.7.31～2運行系統追加 全10運行系統 ②H27.12.18～2運行系統追加 全12運行系統																



(3) タクシー

(単位:人)

区 分 年 別		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		合 計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		916,092	△ 7.3	1,442,768	△ 9.9	2,191,343	△ 5.9	2,165,361	△ 5.3	6,715,564	△ 6.8	
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1	
2年度		547,786	△ 34.9	896,412	△ 33.9	1,256,829	△ 38.6	1,248,468	△ 37.4	3,949,495	△ 36.7	
元年度	4～9月	431,778	△ 7.4	714,566	△ 4.0	1,060,616	△ 5.1	1,052,065	△ 5.0	3,259,025	△ 5.1	
	10～3月	409,302	△ 9.1	641,725	△ 8.1	986,658	△ 8.1	942,746	△ 10.9	2,980,431	△ 9.1	
2年度	4～9月	251,587	△ 41.7	422,155	△ 40.9	600,302	△ 43.4	611,870	△ 41.8	1,885,914	△ 42.1	
	10～3月	296,199	△ 27.6	474,257	△ 26.1	656,527	△ 33.5	636,598	△ 32.5	2,063,581	△ 30.8	
元年	4月	72,586	△ 4.7	116,985	△ 4.4	177,696	△ 3.7	170,369	△ 2.0	537,636	△ 3.5	
	5月	69,197	△ 6.8	111,663	△ 6.8	170,414	△ 4.7	170,601	△ 5.0	521,875	△ 5.5	
	6月	69,844	△ 7.9	115,588	△ 6.5	172,780	△ 7.0	169,626	△ 7.5	527,838	△ 7.2	
	7月	72,876	△ 6.6	122,946	△ 2.6	184,646	△ 2.5	178,391	△ 4.4	558,859	△ 3.7	
	8月	79,599	△ 9.8	129,434	△ 4.2	187,465	△ 6.5	198,382	△ 3.6	594,880	△ 5.5	
	9月	67,676	△ 8.0	117,950	0.7	167,615	△ 6.4	164,696	△ 7.3	517,937	△ 5.4	
	10月	69,788	△ 5.5	116,245	△ 3.1	175,297	△ 5.8	168,160	△ 5.5	529,490	△ 5.1	
	11月	71,903	△ 1.0	116,561	△ 0.1	174,570	△ 2.5	166,027	△ 4.0	529,061	△ 2.3	
	12月	79,482	△ 6.1	121,571	△ 3.3	191,754	△ 5.3	189,537	△ 7.1	582,344	△ 5.6	
	2年	1月	68,154	△ 12.1	106,325	△ 4.2	165,537	0.5	158,723	△ 2.8	498,739	△ 3.5
		2月	66,131	△ 1.8	99,792	△ 6.9	154,870	△ 1.3	148,034	△ 7.0	468,827	△ 4.4
		3月	53,844	△ 27.2	81,231	△ 30.9	124,630	△ 32.4	112,265	△ 38.0	371,970	△ 33.2
4月		35,409	△ 51.2	50,749	△ 56.6	73,112	△ 58.9	59,379	△ 65.1	218,649	△ 59.3	
5月		31,215	△ 54.9	40,460	△ 63.8	65,821	△ 61.4	65,710	△ 61.5	203,206	△ 61.1	
6月		45,771	△ 34.5	73,670	△ 36.3	104,189	△ 39.7	108,390	△ 36.1	332,020	△ 37.1	
7月		47,585	△ 34.7	92,941	△ 24.4	123,168	△ 33.3	131,851	△ 26.1	395,545	△ 29.2	
8月		44,890	△ 43.6	81,523	△ 37.0	118,145	△ 37.0	125,831	△ 36.6	370,389	△ 37.7	
9月		46,717	△ 31.0	82,812	△ 29.8	115,867	△ 30.9	120,709	△ 26.7	366,105	△ 29.3	
10月		51,185	△ 26.7	90,393	△ 22.2	131,951	△ 24.7	130,252	△ 22.5	403,781	△ 23.7	
11月		50,837	△ 29.3	87,285	△ 25.1	114,505	△ 34.4	124,717	△ 24.9	377,344	△ 28.7	
12月		58,450	△ 26.5	87,123	△ 28.3	114,084	△ 40.5	94,384	△ 50.2	354,041	△ 39.2	
3年	1月	42,758	△ 37.3	66,389	△ 37.6	96,027	△ 42.0	82,891	△ 47.8	288,065	△ 42.2	
	2月	42,956	△ 35.0	63,938	△ 35.9	88,939	△ 42.6	89,466	△ 39.6	285,299	△ 39.1	
	3月	50,013	△ 7.1	79,129	△ 2.6	111,021	△ 10.9	114,888	2.3	355,051	△ 4.5	
備 考		資料:各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。										

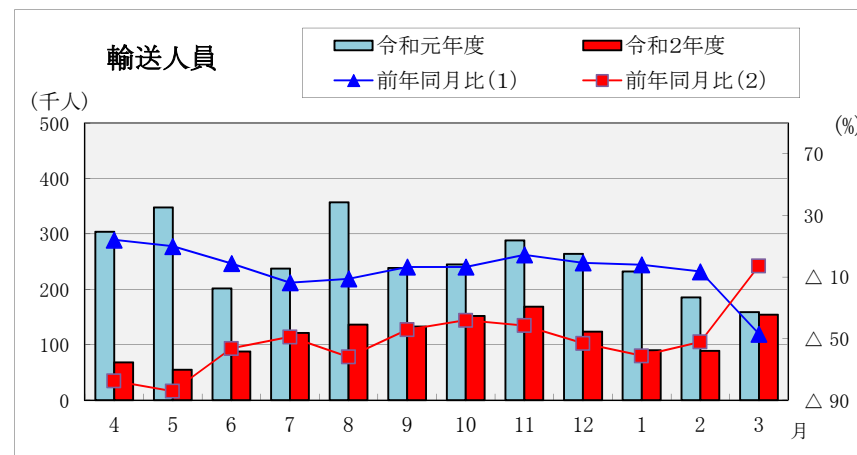


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人員

（単位：人）

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計		
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	
30年度		808,176	3.3	913,272	7.2	21,137	2.8	1,361,404	0.9	3,240,238	2.3	
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6	
2年度		338,263	△ 54.4	379,119	△ 54.4	9,908	△ 55.0	651,260	△ 51.6	1,378,550	△ 54.9	
元年	4～9月	418,139	0.3	438,011	△ 9.7	13,084	12.0	749,713	3.8	1,686,232	△ 1.4	
	10～3月	323,015	△ 17.5	394,088	△ 8.0	8,926	△ 5.6	596,917	△ 6.6	1,373,297	△ 10.2	
	2年	4～9月	147,575	△ 64.7	163,381	△ 62.7	3,618	△ 72.3	286,925	△ 61.7	601,499	△ 64.3
	10～3月	190,688	△ 41.0	215,738	△ 45.3	6,290	△ 29.5	364,336	△ 39.0	777,051	△ 43.4	
元年	4月	76,003	10.5	74,876	5.2	2,296	16.8	140,150	24.5	303,965	14.2	
	5月	85,634	12.1	84,092	4.7	2,039	△ 2.4	160,767	12.4	347,983	10.0	
	6月	48,922	7.5	60,330	△ 0.8	1,105	14.9	82,962	△ 4.2	201,511	△ 1.2	
	7月	58,986	△ 5.7	63,546	△ 36.4	1,849	21.6	103,359	4.6	237,289	△ 13.7	
	8月	86,922	△ 14.4	89,202	△ 13.9	3,872	8.0	162,728	△ 8.1	357,021	△ 11.1	
	9月	61,672	△ 0.5	65,967	△ 4.4	1,923	23.0	99,748	△ 4.4	238,464	△ 3.4	
	10月	58,398	△ 12.7	68,857	△ 1.7	1,562	△ 6.8	105,220	0.7	245,127	△ 3.4	
	11月	63,874	△ 9.9	82,032	11.3	1,560	12.8	121,396	1.7	288,427	4.4	
	12月	61,261	△ 3.5	69,923	△ 10.7	2,008	22.4	110,940	△ 1.4	263,828	△ 0.7	
	2年	1月	56,967	△ 2.0	67,809	△ 1.0	1,504	9.9	105,632	7.6	231,912	△ 2.0
		2月	44,963	△ 9.7	59,229	0.8	991	3.6	80,262	0.6	185,445	△ 6.4
		3月	37,552	△ 54.3	46,238	△ 41.5	1,301	△ 46.4	73,468	△ 41.0	158,559	△ 47.0
4月		16,432	△ 78.4	16,445	△ 78.0	237	△ 89.7	35,158	△ 74.9	68,272	△ 77.5	
5月		14,804	△ 82.7	10,282	△ 87.8	88	△ 95.7	29,819	△ 81.5	54,993	△ 84.2	
6月		21,092	△ 56.9	25,395	△ 57.9	72	△ 93.5	41,317	△ 50.2	87,875	△ 56.4	
7月		28,092	△ 52.4	35,789	△ 43.7	779	△ 57.9	56,630	△ 45.2	121,289	△ 48.9	
8月		33,034	△ 62.0	36,947	△ 58.6	1,446	△ 62.7	64,669	△ 60.3	136,095	△ 61.9	
9月		34,121	△ 44.7	38,525	△ 41.6	996	△ 48.2	59,334	△ 40.5	132,975	△ 44.2	
10月		38,841	△ 33.5	44,355	△ 35.6	1,468	△ 6.0	67,018	△ 36.3	151,682	△ 38.1	
11月		42,426	△ 33.6	46,222	△ 43.7	1,393	△ 10.7	78,682	△ 35.2	168,723	△ 41.5	
12月		29,001	△ 52.7	33,274	△ 52.4	1,097	△ 45.4	60,384	△ 45.6	123,756	△ 53.1	
3年	1月	21,639	△ 62.0	23,165	△ 65.8	560	△ 62.8	44,644	△ 57.7	90,008	△ 61.2	
	2月	20,101	△ 55.3	26,325	△ 55.6	474	△ 52.2	41,805	△ 47.9	88,705	△ 52.2	
	3月	38,680	3.0	42,398	△ 8.3	1,298	△ 0.2	71,803	△ 2.3	154,179	△ 2.8	
備 考		資料：四国運輸局海事振興部										

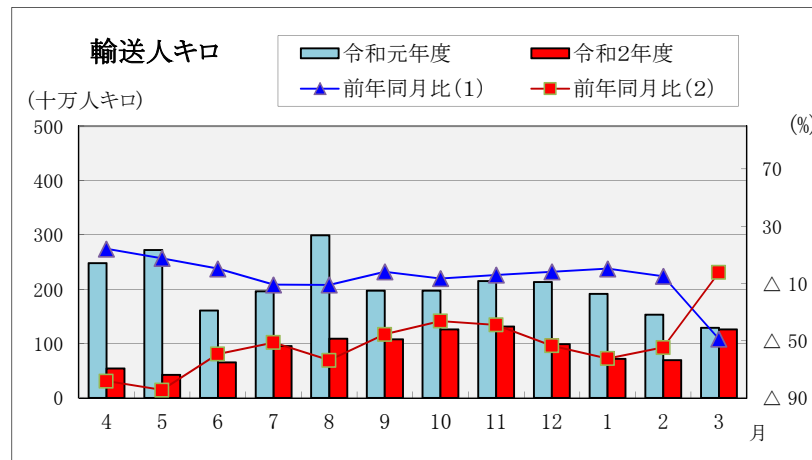


(4)フェリー・旅客船（四国～四国外）

輸送人キロ

(単位:千人キロ)

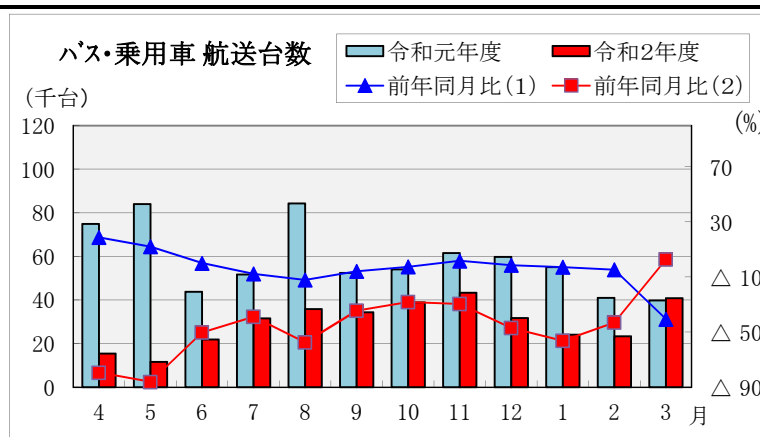
区 分		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
年 別		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比
30年度		95,722	59,091	13,337	93,248	264,232	2.1
元年度		85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4
2年度		38,026	24,488	6,252	41,059	109,824	△ 55.6
元年	4～9月	48,047	28,332	8,256	51,295	137,330	△ 1.0
	10～3月	37,739	25,472	5,632	40,021	109,912	△ 12.5
	4～9月	16,725	10,567	2,283	17,830	47,406	△ 65.5
	10～3月	21,300	13,920	3,969	23,229	62,418	△ 43.2
2年	4月	8,601	4,836	1,449	9,691	24,798	14.2
	5月	9,169	5,422	1,287	11,011	27,210	7.6
	6月	5,798	3,916	697	5,511	16,093	0.4
	7月	7,140	4,118	1,167	6,966	19,589	△ 10.9
	8月	10,064	5,757	2,443	11,353	29,914	△ 11.0
	9月	7,275	4,283	1,213	6,764	19,726	△ 1.8
	10月	7,032	4,473	986	7,020	19,742	△ 6.5
	11月	6,925	5,252	984	7,950	21,518	△ 4.0
	12月	7,390	4,516	1,267	7,731	21,313	△ 1.8
	1月	6,612	4,392	949	7,170	19,124	0.3
	2月	5,483	3,850	625	5,377	15,336	△ 4.9
	3月	4,297	2,988	821	4,772	12,878	△ 48.8
2年	4月	1,939	1,058	150	2,260	5,406	△ 78.2
	5月	1,685	674	56	1,841	4,256	△ 84.4
	6月	2,429	1,644	45	2,432	6,551	△ 59.3
	7月	3,157	2,315	492	3,588	9,551	△ 51.2
	8月	3,643	2,386	912	3,939	10,880	△ 63.6
	9月	3,873	2,491	628	3,770	10,762	△ 45.4
	10月	4,533	2,863	926	4,272	12,594	△ 36.2
	11月	4,424	2,987	879	4,870	13,160	△ 38.8
	12月	3,199	2,139	692	3,886	9,916	△ 53.5
3年	1月	2,445	1,489	353	2,914	7,202	△ 62.3
	2月	2,312	1,698	299	2,648	6,958	△ 54.6
	3月	4,386	2,745	819	4,638	12,588	△ 2.2
備 考		資料:四国運輸局海事振興部					



バス・乗用車 航送台数

(単位:台)

区 分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
30年度		163,972	4.5	121,931	7.1	25,034	2.2	388,051	2.2	731,997	2.7
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1
2年度		80,931	△ 47.9	67,604	△ 40.9	17,331	△ 26.3	186,915	△ 51.7	352,781	△ 49.7
元年度	4～9月	87,879	2.5	61,558	△ 5.4	12,672	1.3	215,708	3.5	391,086	0.5
	10～3月	67,570	△ 13.6	52,850	△ 7.1	10,851	△ 13.4	171,641	△ 4.4	310,883	△ 9.3
	2年	32,492	△ 63.0	29,524	△ 52.0	7,331	△ 42.1	81,345	△ 62.3	150,692	△ 61.5
	10～3月	48,439	△ 28.3	38,080	△ 27.9	10,000	△ 7.8	105,570	△ 38.5	202,089	△ 35.0
元年度	4月	16,727	12.8	10,970	12.9	2,246	△ 4.6	42,653	28.3	74,891	18.9
	5月	18,894	16.6	12,337	6.6	2,101	4.1	47,915	13.9	84,035	12.1
	6月	10,194	12.4	7,803	△ 0.2	1,857	6.1	22,218	△ 1.8	43,757	0.1
	7月	11,769	△ 4.8	8,566	△ 29.0	2,020	8.3	27,377	0.9	51,609	△ 7.6
	8月	17,940	△ 14.1	13,279	△ 10.1	2,424	1.4	48,047	△ 11.0	84,340	△ 12.1
	9月	12,355	△ 0.2	8,603	△ 5.6	2,024	△ 5.0	27,498	△ 6.6	52,454	△ 5.8
	10月	11,777	△ 12.1	8,586	△ 3.1	1,743	△ 21.0	30,086	5.7	54,019	△ 2.6
	11月	14,295	△ 1.9	9,423	△ 0.0	1,766	△ 7.4	32,690	2.1	61,483	1.7
	12月	11,991	△ 4.8	10,252	△ 3.2	1,703	△ 7.0	32,958	△ 0.2	59,739	△ 1.4
2年	1月	11,900	△ 3.8	9,572	△ 7.1	1,769	△ 1.2	31,771	8.6	55,012	△ 2.7
	2月	8,861	△ 7.2	7,629	6.4	1,636	△ 11.7	22,760	3.3	40,886	△ 4.7
	3月	8,746	△ 44.6	7,388	△ 29.8	2,234	△ 24.0	21,376	△ 38.5	39,744	△ 40.6
	4月	3,104	△ 81.4	2,820	△ 74.3	1,110	△ 50.6	8,415	△ 80.3	15,449	△ 79.4
	5月	2,127	△ 88.7	2,277	△ 81.5	696	△ 66.9	6,530	△ 86.4	11,630	△ 86.2
	6月	4,509	△ 55.8	4,363	△ 44.1	913	△ 50.8	11,997	△ 46.0	21,782	△ 50.2
	7月	6,696	△ 43.1	6,476	△ 24.4	1,363	△ 32.5	17,026	△ 37.8	31,561	△ 38.8
	8月	7,998	△ 55.4	6,815	△ 48.7	1,646	△ 32.1	19,417	△ 59.6	35,876	△ 57.5
	9月	8,058	△ 34.8	6,773	△ 21.3	1,603	△ 20.8	17,960	△ 34.7	34,394	△ 34.4
	10月	9,817	△ 16.6	7,465	△ 13.1	1,706	△ 2.1	19,850	△ 34.0	38,838	△ 28.1
	11月	11,299	△ 21.0	7,474	△ 20.7	1,636	△ 7.4	22,921	△ 29.9	43,330	△ 29.5
	12月	7,283	△ 39.3	6,011	△ 41.4	1,543	△ 9.4	16,873	△ 48.8	31,710	△ 46.9
3年	1月	5,355	△ 55.0	4,552	△ 52.4	1,383	△ 21.8	12,791	△ 59.7	24,081	△ 56.2
	2月	5,189	△ 41.4	4,899	△ 35.8	1,392	△ 14.9	11,812	△ 48.1	23,292	△ 43.0
	3月	9,496	8.6	7,679	3.9	2,340	4.7	21,323	△ 0.2	40,838	2.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



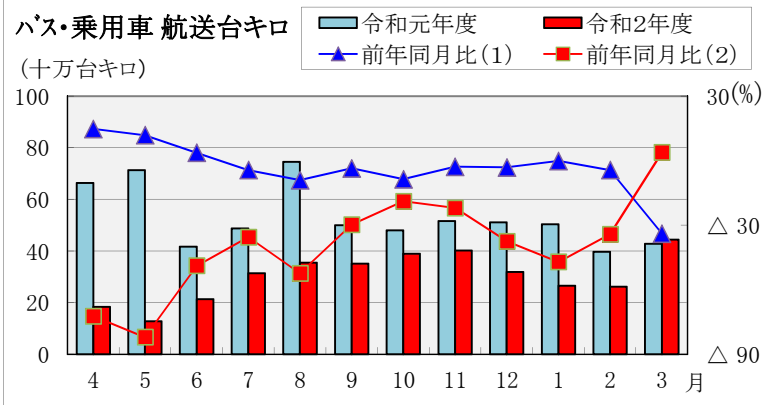
バス・乗用車 航送台キロ

(単位:千台キロ)

区 分		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
年 別		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
30年度		16,377	7,714	15,796	25,555	66,128	3.0
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9
2年度		8,470	4,287	10,936	12,522	36,215	△ 43.0
元年度	4～9月	8,763	3,891	7,996	14,316	35,242	1.7
	10～3月	6,951	3,354	6,847	11,006	28,324	△ 10.0
	4～9月	3,474	1,877	4,626	5,442	15,419	△ 56.2
	10～3月	4,995	2,411	6,310	7,080	20,796	△ 26.6
元 年	4月	1,636	691	1,417	2,837	6,628	14.7
	5月	1,784	777	1,326	3,187	7,131	11.8
	6月	1,011	497	1,172	1,451	4,165	3.6
	7月	1,210	544	1,275	1,798	4,866	△ 4.4
	8月	1,842	836	1,530	3,193	7,456	△ 9.1
	9月	1,280	547	1,277	1,851	4,996	△ 3.6
	10月	1,209	546	1,100	1,906	4,799	△ 8.6
	11月	1,361	598	1,114	2,010	5,152	△ 2.9
	12月	1,237	647	1,075	2,084	5,102	△ 3.1
	1月	1,214	608	1,116	2,089	5,027	△ 0.1
	2月	957	486	1,032	1,494	3,970	△ 4.4
	3月	973	469	1,410	1,424	4,274	△ 34.0
2 年	4月	329	179	700	623	1,832	△ 72.4
	5月	212	145	439	475	1,271	△ 82.2
	6月	468	279	576	804	2,127	△ 48.9
	7月	711	412	860	1,149	3,131	△ 35.6
	8月	877	432	1,039	1,201	3,549	△ 52.4
	9月	877	430	1,011	1,191	3,509	△ 29.8
	10月	1,041	471	1,076	1,304	3,892	△ 18.9
	11月	1,065	472	1,032	1,447	4,016	△ 22.0
	12月	734	378	974	1,102	3,188	△ 37.5
3 年	1月	574	288	873	921	2,656	△ 47.2
	2月	581	312	878	838	2,609	△ 34.3
	3月	1,001	490	1,477	1,467	4,435	3.8
備 考		資料:四国運輸局海事振興部					

バス・乗用車 航送台キロ

(十万台キロ)

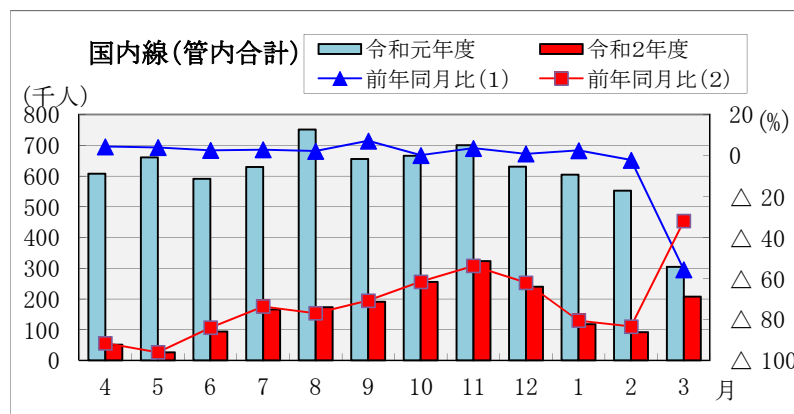


(5)航空

国内線空港別 及び 国際線 乗降客数

(単位:人)

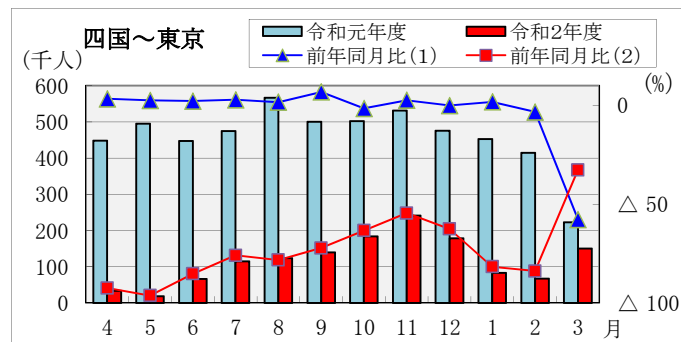
区 分 年 別		国 内 線										国 際 線		
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計				
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	
30年度		1,176,005	4.8	1,769,478	4.5	3,062,611	1.8	1,551,222	4.4	7,559,316	3.4	426,315	22.3	
元年度		1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8	
2年度		259,876	△ 77.1	419,735	△ 75.8	769,307	△ 73.5	485,375	△ 69.3	1,934,293	△ 73.7	77	△ 100.0	
元年度	4～9月	612,304	5.6	930,339	3.8	1,530,141	0.4	823,068	9.4	3,895,852	3.8	216,533	10.3	
	10～3月	521,558	△ 12.5	801,336	△ 8.2	1,375,345	△ 10.6	758,658	△ 5.0	3,456,897	△ 9.2	159,582	△ 30.6	
2年度	4～9月	89,401	△ 85.4	149,698	△ 83.9	282,590	△ 81.5	178,909	△ 78.3	700,598	△ 82.0	0	△ 100.0	
	10～3月	170,475	△ 67.3	270,037	△ 66.3	486,717	△ 64.6	306,466	△ 59.6	1,233,695	△ 64.3	77	△ 100.0	
元年	4月	92,817	6.3	147,301	4.3	244,477	1.5	123,351	9.2	607,946	4.4	36,787	12.0	
	5月	106,974	9.5	157,424	3.1	258,480	0.2	138,155	8.5	661,033	4.0	38,500	23.0	
	6月	96,004	6.6	141,792	△ 1.3	230,704	0.3	122,356	9.1	590,856	2.6	35,929	15.6	
	7月	96,804	5.7	148,621	2.7	250,024	0.1	134,116	6.7	629,565	2.9	37,243	5.2	
	8月	117,209	1.1	176,855	3.1	290,612	△ 1.5	166,475	9.1	751,151	2.2	35,963	2.5	
	9月	102,496	5.5	158,346	11.0	255,844	2.4	138,615	13.9	655,301	7.2	32,111	5.1	
	10月	101,071	△ 0.5	157,039	3.9	265,257	△ 4.6	142,533	6.5	665,900	0.2	34,993	11.2	
	11月	110,526	3.2	156,385	1.5	278,166	0.4	154,662	12.4	699,739	3.6	36,320	△ 15.1	
	12月	100,213	△ 1.1	149,775	1.8	246,488	△ 1.0	133,696	4.9	630,172	0.8	34,121	△ 16.2	
	2年	1月	89,846	△ 1.3	138,010	2.1	240,266	2.4	136,320	5.8	604,442	2.5	35,172	5.1
		2月	80,861	△ 6.3	126,779	△ 1.0	220,315	△ 2.5	124,746	0.0	552,701	△ 2.2	17,687	△ 52.8
		3月	39,041	△ 64.2	73,348	△ 53.4	124,853	△ 54.5	66,701	△ 54.4	303,943	△ 55.8	1,289	△ 97.1
4月		6,611	△ 92.9	10,310	△ 93.0	20,219	△ 91.7	13,754	△ 88.8	50,894	△ 91.6	0	△ 100.0	
5月		3,297	△ 96.9	4,689	△ 97.0	11,157	△ 95.7	6,899	△ 95.0	26,042	△ 96.1	0	△ 100.0	
6月		11,117	△ 88.4	17,739	△ 87.5	42,293	△ 81.7	23,138	△ 81.1	94,287	△ 84.0	0	△ 100.0	
7月		20,638	△ 78.7	34,405	△ 76.9	69,543	△ 72.2	40,996	△ 69.4	165,582	△ 73.7	0	△ 100.0	
8月		21,630	△ 81.5	38,660	△ 78.1	64,605	△ 77.8	47,787	△ 71.3	172,682	△ 77.0	0	△ 100.0	
9月		26,108	△ 74.5	43,895	△ 72.3	74,773	△ 70.8	46,335	△ 66.6	191,111	△ 70.8	0	△ 100.0	
10月		33,719	△ 66.6	54,932	△ 65.0	102,507	△ 61.4	64,490	△ 54.8	255,648	△ 61.6	0	△ 100.0	
11月		46,622	△ 57.8	76,019	△ 51.4	122,952	△ 55.8	77,239	△ 50.1	322,832	△ 53.9	0	△ 100.0	
12月		37,362	△ 62.7	55,521	△ 62.9	90,460	△ 63.3	55,849	△ 58.2	239,192	△ 62.0	0	△ 100.0	
3年	1月	15,185	△ 83.1	24,897	△ 82.0	47,958	△ 80.0	29,555	△ 78.3	117,595	△ 80.5	77	△ 99.8	
	2月	12,484	△ 84.6	15,809	△ 87.5	38,485	△ 82.5	24,775	△ 80.1	91,553	△ 83.4	0	△ 100.0	
	3月	25,103	△ 35.7	42,859	△ 41.6	84,355	△ 32.4	54,558	△ 18.2	206,875	△ 31.9	0	△ 100.0	
備 考		資料:大阪航空局												



四国～東京 乗降客数

(単位:人)

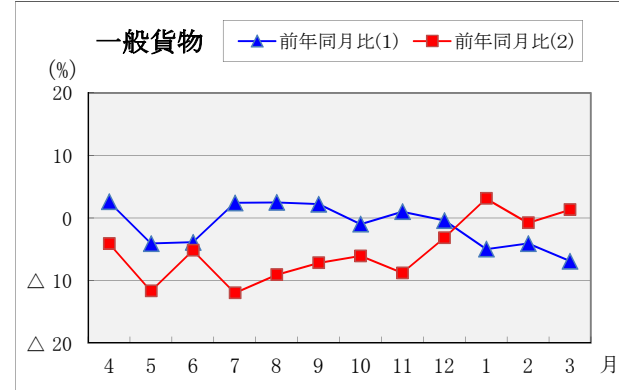
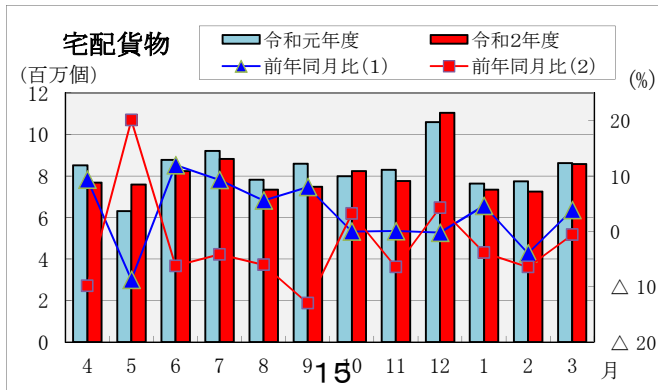
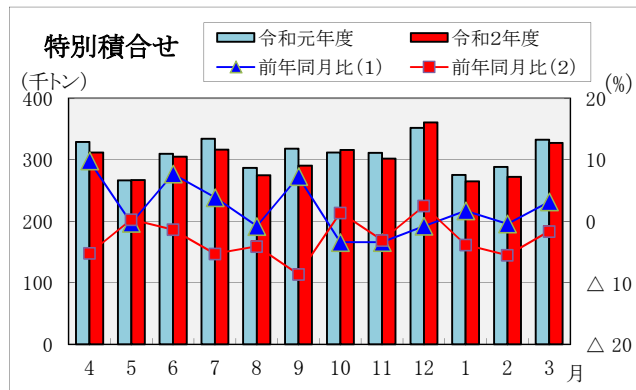
区 分 年 別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合 計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
30年度		1,111,621	2.1	1,620,781	5.0	1,937,094	1.2	1,074,926	3.9	5,744,422	2.9
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7
2年度		242,658	△ 77.2	397,757	△ 74.9	442,335	△ 75.6	314,123	△ 70.4	1,396,873	△ 74.7
元年度	4～9月	575,575	5.0	842,006	4.0	958,409	△ 0.1	556,413	6.1	2,932,403	3.2
	10～3月	490,180	△ 13.0	745,067	△ 8.2	857,162	△ 12.3	504,699	△ 8.3	2,597,108	△ 10.5
	4～9月	82,550	△ 85.7	142,179	△ 83.1	153,627	△ 84.0	116,131	△ 79.1	494,487	△ 83.1
	10～3月	160,108	△ 67.3	255,578	△ 65.7	288,708	△ 66.3	197,992	△ 60.8	902,386	△ 65.3
元年	4月	87,610	4.7	129,586	5.1	149,349	0.1	81,449	5.2	447,994	3.3
	5月	100,881	8.2	140,017	2.6	162,447	△ 1.2	91,742	3.5	495,087	2.5
	6月	91,402	6.7	128,429	△ 0.8	144,710	0.1	82,813	6.1	447,354	2.2
	7月	91,371	5.0	136,810	2.0	155,985	0.8	90,739	5.9	474,905	2.9
	8月	107,378	0.6	159,382	2.8	184,035	△ 1.4	115,689	6.3	566,484	1.7
	9月	96,933	5.6	147,782	12.9	161,883	1.2	93,981	9.4	500,579	6.8
	10月	95,315	△ 1.0	145,280	3.0	165,422	△ 7.8	95,534	2.9	501,551	△ 1.6
	11月	103,976	2.7	146,208	2.1	175,576	△ 0.8	105,544	9.5	531,304	2.6
	12月	94,344	△ 1.6	137,932	2.2	154,237	△ 2.0	88,687	1.4	475,200	△ 0.1
	1月	84,403	△ 1.7	128,796	3.2	148,716	2.1	90,300	2.4	452,215	1.8
	2月	76,040	△ 6.5	119,062	△ 0.7	137,889	△ 3.1	81,376	△ 4.0	414,367	△ 3.3
	3月	36,102	△ 64.9	67,789	△ 54.1	75,322	△ 57.1	43,258	△ 57.1	222,471	△ 57.8
2年	4月	5,857	△ 93.3	8,923	△ 93.1	10,509	△ 93.0	8,257	△ 89.9	33,546	△ 92.5
	5月	3,247	△ 96.8	4,617	△ 96.7	5,508	△ 96.6	5,183	△ 94.4	18,555	△ 96.3
	6月	11,117	△ 87.8	17,526	△ 86.4	22,301	△ 84.6	15,069	△ 81.8	66,013	△ 85.2
	7月	19,094	△ 79.1	32,997	△ 75.9	36,543	△ 76.6	25,584	△ 71.8	114,218	△ 75.9
	8月	18,765	△ 82.5	36,570	△ 77.1	36,544	△ 80.1	31,205	△ 73.0	123,084	△ 78.3
	9月	24,470	△ 74.8	41,546	△ 71.9	42,222	△ 73.9	30,833	△ 67.2	139,071	△ 72.2
	10月	31,529	△ 66.9	51,865	△ 64.3	59,010	△ 64.3	41,305	△ 56.8	183,709	△ 63.4
	11月	43,839	△ 57.8	71,549	△ 51.1	75,034	△ 57.3	50,932	△ 51.7	241,354	△ 54.6
	12月	34,361	△ 63.6	51,975	△ 62.3	55,352	△ 64.1	36,228	△ 59.2	177,916	△ 62.6
	1月	13,792	△ 83.7	23,039	△ 82.1	26,987	△ 81.9	19,080	△ 78.9	82,898	△ 81.7
	2月	12,484	△ 83.6	15,675	△ 86.8	22,308	△ 83.8	16,242	△ 80.0	66,709	△ 83.9
	3月	24,103	△ 33.2	41,475	△ 38.8	50,017	△ 33.6	34,205	△ 20.9	149,800	△ 32.7
備 考		資料:各空港事務所(※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社) ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									



2 貨物輸送

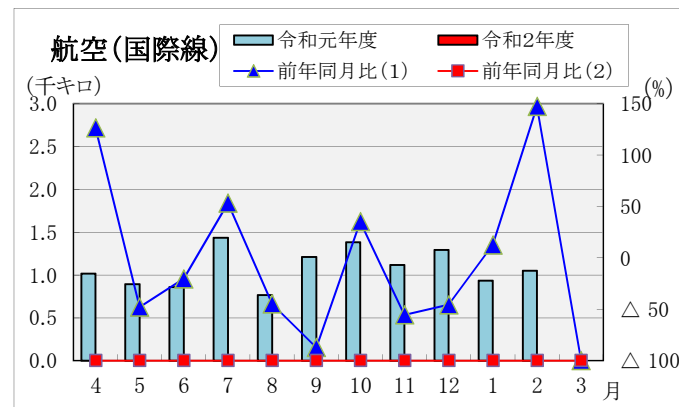
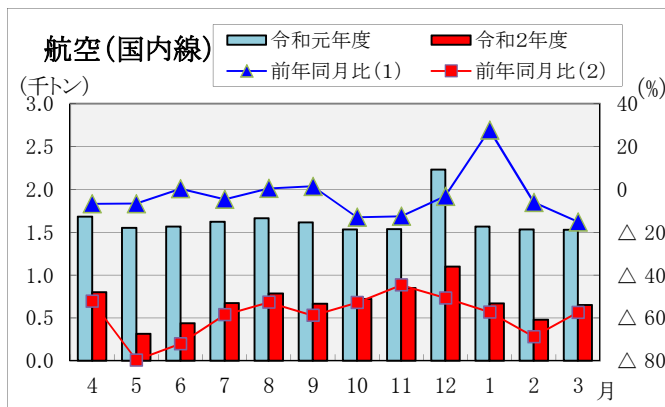
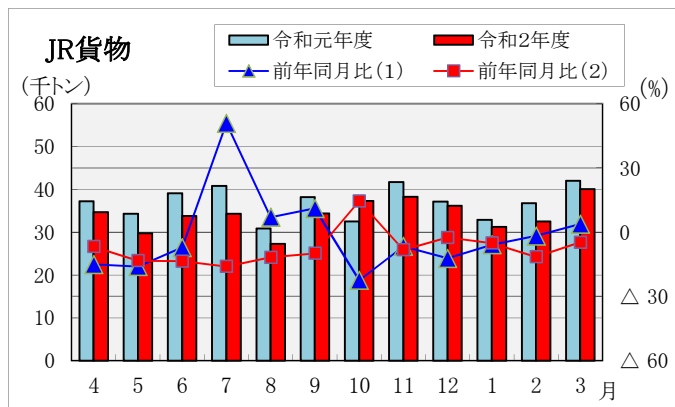
(1) 自動車輸送

区 分 年 別		特 別 積 合 せ 貨 物 等 (t)							宅 配 貨 物 (個)								一般貨物	
		輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	内瀬戸大橋 経 由 分	前年同期比	内明石海峡 大橋經由分	前年同期比	内しまなみ 海道經由分	前年同期比	前年同期比
30年度		3,643,974	1.6	1,263,226	△ 25.7	2,103,575	28.0	149,078	32.1	96,868,840	△ 3.6	33,801,238	△ 4.4	61,274,190	△ 3.2	1,741,483	△ 2.4	5.2
元年度		3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2
2年度		3,609,844	△ 2.8	1,261,484	△ 0.8	2,083,795	△ 3.9	160,620	3.7	97,309,665	△ 2.8	33,779,882	△ 3.0	61,741,486	△ 2.6	1,746,095	△ 0.8	△ 4.7
元年度	4～9月	1,844,278	4.7	629,529	2.8	1,077,737	6.1	77,324	8.7	49,205,108	6.2	17,140,563	6.0	31,172,500	6.5	866,686	2.6	0.3
	10～3月	1,871,280	△ 0.6	642,106	△ 1.4	1,090,005	0.2	77,636	△ 0.4	50,868,143	0.6	17,688,524	0.3	32,240,145	0.8	892,930	△ 0.4	△ 2.7
	4～9月	1,766,839	△ 4.2	609,017	△ 3.3	1,032,098	△ 4.2	78,636	1.7	47,116,338	△ 4.2	16,351,631	△ 4.6	29,895,052	△ 4.1	846,238	△ 2.4	△ 8.2
	10～3月	1,843,005	△ 1.5	652,467	1.6	1,073,536	△ 1.5	86,459	11.4	50,674,491	△ 0.4	17,520,591	△ 0.9	32,178,541	△ 0.2	952,528	6.7	△ 7.7
元年	4月	329,180	9.8	111,718	6.1	195,082	12.2	14,680	16.1	8,513,904	9.3	2,974,994	9.0	5,388,262	9.7	145,410	4.5	2.6
	5月	266,493	△ 0.3	91,595	△ 2.8	153,949	1.3	10,966	10.4	6,311,376	△ 8.7	2,238,538	△ 8.1	3,977,349	△ 8.7	92,429	△ 20.6	△ 4.1
	6月	309,492	7.7	106,122	4.5	179,302	10.4	12,005	16.9	8,774,720	12.0	3,049,643	11.4	5,569,166	12.4	152,326	10.0	△ 3.9
	7月	334,320	3.9	113,283	3.6	197,677	4.3	15,329	4.6	9,198,685	9.3	3,162,010	9.1	5,831,539	9.4	198,194	8.0	2.4
	8月	286,761	△ 0.8	98,053	△ 1.6	167,028	0.3	11,436	△ 2.4	7,816,682	5.6	2,722,755	5.1	4,961,276	6.0	129,297	1.6	2.5
	9月	318,032	7.3	108,758	6.6	184,699	7.7	12,908	8.3	8,589,741	8.0	2,992,623	7.9	5,444,908	8.1	149,030	6.6	2.2
	10月	311,835	△ 3.4	107,562	△ 3.7	183,003	△ 2.5	13,819	△ 2.7	7,982,723	△ 0.0	2,801,529	△ 0.4	5,044,996	0.2	130,130	△ 2.5	△ 1.0
	11月	311,365	△ 3.4	107,326	△ 3.8	180,458	△ 2.6	12,795	△ 4.4	8,296,813	0.1	2,902,514	△ 0.3	5,256,872	0.4	133,942	△ 3.0	1.0
	12月	351,870	△ 0.8	120,134	△ 0.4	204,742	△ 0.9	14,398	0.5	10,588,600	△ 0.2	3,610,966	△ 0.4	6,749,130	△ 0.1	225,554	△ 0.1	△ 0.4
	1月	275,314	1.7	94,702	0.5	160,710	2.7	11,234	3.9	7,630,271	4.6	2,660,230	4.0	4,838,204	4.9	128,392	6.1	△ 5.0
	2月	288,212	△ 0.4	98,879	△ 1.3	167,194	0.3	11,638	△ 0.7	7,744,550	△ 4.0	2,699,592	△ 3.9	4,888,500	△ 4.3	130,217	△ 7.3	△ 4.1
	3月	332,684	3.2	113,503	0.7	193,898	4.7	13,752	2.0	8,625,186	3.8	3,013,693	3.3	5,462,443	4.1	144,695	4.8	△ 6.9
2年	4月	312,027	△ 5.2	105,724	△ 5.4	185,809	△ 4.8	14,621	△ 0.4	7,677,902	△ 9.8	2,683,652	△ 9.8	4,855,411	△ 9.9	133,883	△ 7.9	△ 4.1
	5月	267,260	0.3	90,396	△ 1.3	158,156	2.7	10,950	△ 0.1	7,577,963	20.1	2,626,927	17.4	4,821,022	21.2	126,734	37.1	△ 11.7
	6月	305,277	△ 1.4	103,586	△ 2.4	178,180	△ 0.6	12,234	1.9	8,226,079	△ 6.3	2,863,092	△ 6.1	5,217,871	△ 6.3	141,899	△ 6.8	△ 5.2
	7月	316,678	△ 5.3	109,896	△ 3.0	188,192	△ 4.8	15,254	△ 0.5	8,815,479	△ 4.2	3,015,583	△ 4.6	5,601,948	△ 3.9	191,857	△ 3.2	△ 12.0
	8月	275,063	△ 4.1	96,412	△ 1.7	157,420	△ 5.8	12,427	8.7	7,343,361	△ 6.1	2,552,219	△ 6.3	4,664,799	△ 6.0	123,220	△ 4.7	△ 9.1
	9月	290,534	△ 8.6	103,003	△ 5.3	164,341	△ 11.0	13,150	1.9	7,475,554	△ 13.0	2,610,158	△ 12.8	4,734,001	△ 13.1	128,645	△ 13.7	△ 7.2
	10月	316,140	1.4	110,692	2.9	183,400	0.2	15,539	12.4	8,238,010	3.2	2,875,351	2.6	5,214,767	3.4	142,567	9.6	△ 6.1
	11月	301,722	△ 3.1	106,199	△ 1.1	171,766	△ 4.8	14,014	9.5	7,760,713	△ 6.5	2,713,526	△ 6.5	4,915,270	△ 6.5	129,441	△ 3.4	△ 8.8
	12月	360,706	2.5	124,363	3.5	208,417	1.8	16,075	11.6	11,041,374	4.3	3,753,754	4.0	7,047,756	4.4	236,798	5.0	△ 3.2
	1月	264,827	△ 3.8	94,861	0.2	150,742	△ 6.2	11,112	△ 1.1	7,336,415	△ 3.9	2,556,662	△ 3.9	4,654,342	△ 3.8	123,239	△ 4.0	3.1
	2月	272,341	△ 5.5	97,555	△ 1.3	154,047	△ 7.9	11,379	△ 2.2	7,245,323	△ 6.4	2,527,121	△ 6.4	4,593,503	△ 6.0	122,194	△ 6.2	△ 0.8
	3月	327,269	△ 1.6	118,797	4.7	183,325	△ 5.5	13,865	0.8	8,571,492	△ 0.6	3,001,837	△ 0.4	5,420,796	△ 0.8	145,618	0.6	1.3
備 考	資料：四国運輸局交通政策部																	
	①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。 ②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。 ③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。 一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部																	



(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区 分 年 別		J R 貨 物 (トン)		航 空 (国内線) (トン)										航 空 (国際線) (キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳 島	前年同期比	香 川	前年同期比	愛 媛	前年同期比	高 知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
30年度		458,626	△ 13.8	2,506	7.8	6,227	△ 0.4	8,208	3.8	3,510	4.5	20,451	3.1	22,894	125.1
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8
2年度		409,463	△ 7.6	987	△ 61.6	2,261	△ 63.0	3,010	△ 61.6	1,878	△ 39.5	8,136	△ 58.5	0	△ 100.0
元年度	4～9月	220,404	1.6	1,404	20.8	3,026	△ 0.7	3,706	△ 9.1	1,559	△ 7.6	9,695	△ 2.8	6,179	△ 58.8
	10～3月	222,940	△ 7.7	1,166	△ 13.2	3,087	△ 2.9	4,124	△ 0.2	1,546	△ 15.2	9,923	△ 5.3	5,780	△ 26.9
	4～9月	194,065	△ 12.0	427	△ 69.6	1,049	△ 65.3	1,350	△ 63.6	846	△ 45.7	3,672	△ 62.1	0	△ 100.0
	10～3月	215,398	△ 3.4	560	△ 52.0	1,212	△ 60.7	1,660	△ 59.7	1,032	△ 33.2	4,464	△ 55.0	0	△ 100.0
元 年	4月	37,183	△ 15.1	193	△ 9.8	545	3.2	677	△ 11.6	265	△ 9.9	1,680	△ 6.8	1,015	126.6
	5月	34,286	△ 16.0	256	47.1	410	△ 3.1	630	△ 15.8	254	△ 19.6	1,550	△ 6.7	894	△ 47.9
	6月	39,113	△ 7.1	213	19.0	484	△ 3.4	608	0.0	260	△ 4.4	1,565	0.3	858	△ 20.3
	7月	40,791	50.8	228	4.6	550	△ 5.5	597	△ 5.7	246	△ 7.9	1,621	△ 4.6	1,434	53.2
	8月	30,863	7.0	244	31.2	515	△ 3.0	620	△ 6.6	285	3.3	1,664	0.4	766	△ 44.9
	9月	38,168	11.1	270	41.4	522	8.3	574	△ 12.6	249	△ 5.0	1,615	1.4	1,212	△ 87.1
	10月	32,529	△ 22.5	200	△ 12.7	495	2.7	602	△ 17.9	234	△ 25.9	1,531	△ 13.0	1,383	35.2
	11月	41,668	△ 6.6	195	△ 15.9	423	△ 10.6	654	△ 11.7	263	△ 15.2	1,535	△ 12.6	1,118	△ 55.4
	12月	37,118	△ 12.2	251	△ 2.7	601	△ 2.9	1055	△ 2.0	322	△ 8.0	2,229	△ 3.2	1,294	△ 45.6
2 年	1月	32,887	△ 5.8	181	△ 25.2	522	11.5	610	152.1	254	△ 7.6	1,567	27.7	934	12.7
	2月	36,730	△ 1.7	165	△ 7.8	533	△ 8.9	605	△ 0.8	229	△ 10.9	1,532	△ 6.1	1,051	147.3
	3月	42,008	3.7	174	△ 14.7	513	△ 7.2	598	△ 18.1	244	△ 22.5	1,529	△ 15.1	0	△ 100.0
	4月	34,666	△ 6.8	87	△ 54.9	247	△ 54.7	296	△ 56.3	171	△ 35.5	801	△ 52.3	0	△ 100.0
	5月	29,708	△ 13.4	33	△ 87.1	107	△ 73.9	101	△ 84.0	73	△ 71.3	314	△ 79.7	0	△ 100.0
	6月	33,802	△ 13.6	55	△ 74.2	134	△ 72.3	156	△ 74.3	91	△ 65.0	436	△ 72.1	0	△ 100.0
	7月	34,265	△ 16.0	80	△ 64.9	164	△ 70.2	273	△ 54.3	154	△ 37.4	671	△ 58.6	0	△ 100.0
	8月	27,241	△ 11.7	91	△ 62.7	215	△ 58.3	291	△ 53.1	189	△ 33.7	786	△ 52.8	0	△ 100.0
	9月	34,383	△ 9.9	81	△ 70.0	182	△ 65.1	233	△ 59.4	168	△ 32.5	664	△ 58.9	0	△ 100.0
	10月	37,259	14.5	89	△ 55.5	210	△ 57.6	266	△ 55.8	156	△ 33.3	721	△ 52.9	0	△ 100.0
	11月	38,221	△ 8.3	117	△ 40.0	230	△ 45.6	292	△ 55.4	210	△ 20.2	849	△ 44.7	0	△ 100.0
	12月	36,184	△ 2.5	154	△ 38.6	297	△ 50.6	410	△ 61.1	237	△ 26.4	1,098	△ 50.7	0	△ 100.0
3 年	1月	31,213	△ 5.1	74	△ 59.1	183	△ 64.9	251	△ 58.9	161	△ 36.6	669	△ 57.3	0	△ 100.0
	2月	32,495	△ 11.5	60	△ 63.6	129	△ 75.8	183	△ 69.8	105	△ 54.1	477	△ 68.9	0	△ 100.0
	3月	40,026	△ 4.7	66	△ 62.1	163	△ 68.2	258	△ 56.9	163	△ 33.2	650	△ 57.5	0	△ 100.0
備 考		資料: 大阪航空局 資料: 日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ													

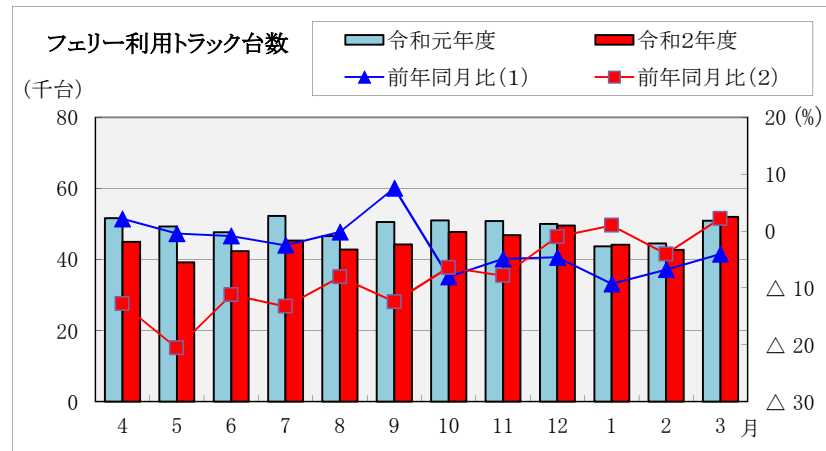


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数（四国～四国外）

（単位：台）

区分 年 別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合 計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
30年度		260,896	3.6	43,604	7.1	21,219	5.8	260,152	5.7	605,831	4.3
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8
2年度		234,910	△ 7.8	39,630	△ 5.2	21,134	△ 7.9	246,161	△ 4.3	541,835	△ 8.0
元年	4～9月	128,175	1.9	20,983	△ 1.1	11,847	20.5	128,483	0.2	297,996	0.9
	10～3月	126,742	△ 6.2	20,808	△ 7.0	11,101	△ 2.5	128,847	△ 2.3	290,984	△ 6.2
	4～9月	110,820	△ 13.5	18,825	△ 10.3	9,898	△ 16.5	119,348	△ 7.1	258,891	△ 13.1
	10～3月	124,090	△ 2.1	20,805	△ 0.0	11,236	1.2	126,813	△ 1.6	282,944	△ 2.8
2年	4月	22,232	1.0	3,478	3.2	2,000	15.9	22,388	3.6	51,601	2.1
	5月	21,305	0.1	3,436	△ 0.7	1,741	21.6	21,474	△ 0.3	49,299	△ 0.5
	6月	19,723	△ 3.3	3,439	△ 2.7	2,056	15.8	21,000	2.0	47,684	△ 0.9
	7月	22,783	1.1	3,707	△ 6.3	2,082	13.6	22,204	△ 5.6	52,290	△ 2.5
	8月	20,473	1.1	3,422	△ 1.8	1,870	30.7	19,501	△ 2.2	46,578	△ 0.2
	9月	21,659	12.2	3,501	2.4	2,098	28.1	21,916	4.3	50,544	7.5
	10月	22,109	△ 8.3	3,545	△ 6.6	2,009	△ 6.3	21,945	△ 7.5	51,020	△ 8.0
	11月	20,740	△ 10.2	3,502	△ 6.5	1,986	4.4	23,185	0.9	50,817	△ 4.9
	12月	22,024	△ 5.1	3,576	△ 2.3	1,744	△ 4.3	22,029	△ 1.1	50,043	△ 4.6
	1月	19,825	△ 4.7	3,148	△ 24.9	1,521	△ 10.3	19,224	△ 4.3	43,718	△ 9.3
	2月	19,689	△ 6.0	3,250	0.1	1,791	1.1	19,757	△ 2.4	44,487	△ 6.8
	3月	22,355	△ 2.7	3,787	1.3	2,050	0.0	22,707	0.3	50,899	△ 4.1
2年	4月	19,990	△ 10.1	3,318	△ 4.6	1,856	△ 7.2	19,822	△ 11.5	44,986	△ 12.8
	5月	16,287	△ 23.6	2,971	△ 13.5	1,516	△ 12.9	18,372	△ 14.4	39,146	△ 20.6
	6月	17,852	△ 9.5	2,987	△ 13.1	1,540	△ 25.1	19,962	△ 4.9	42,341	△ 11.2
	7月	19,191	△ 15.8	3,387	△ 8.6	1,620	△ 22.2	21,150	△ 4.7	45,348	△ 13.3
	8月	17,679	△ 13.6	3,108	△ 9.2	1,587	△ 15.1	20,442	4.8	42,816	△ 8.1
	9月	19,821	△ 8.5	3,054	△ 12.8	1,779	△ 15.2	19,600	△ 10.6	44,254	△ 12.4
	10月	20,797	△ 5.9	3,510	△ 1.0	2,076	3.3	21,362	△ 2.7	47,745	△ 6.4
	11月	20,103	△ 3.1	3,375	△ 3.6	1,829	△ 7.9	21,518	△ 7.2	46,825	△ 7.9
	12月	21,979	△ 0.2	3,617	1.1	1,777	1.9	22,161	0.6	49,534	△ 1.0
	1月	19,520	△ 1.5	3,200	1.7	1,682	10.6	19,741	2.7	44,143	1.0
	2月	18,572	△ 5.7	3,294	1.4	1,754	△ 2.1	19,068	△ 3.5	42,688	△ 4.0
	3月	23,119	3.4	3,809	0.6	2,118	3.3	22,963	1.1	52,009	2.2
備 考		資料：四国運輸局海事振興部									

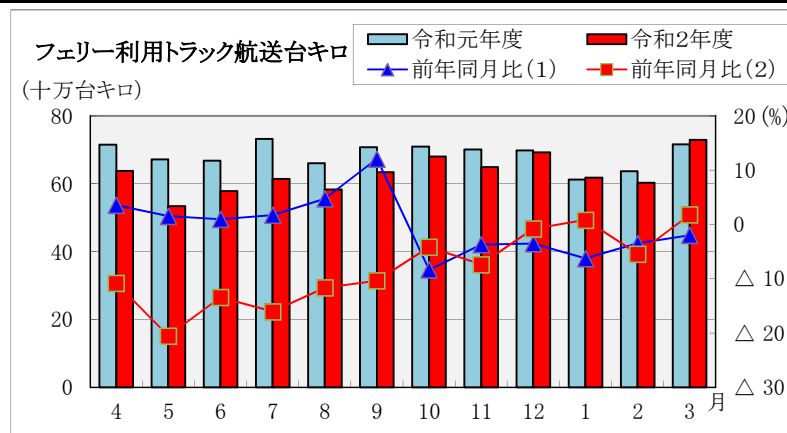


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ (四国～四国外)

(単位:千台キロ)

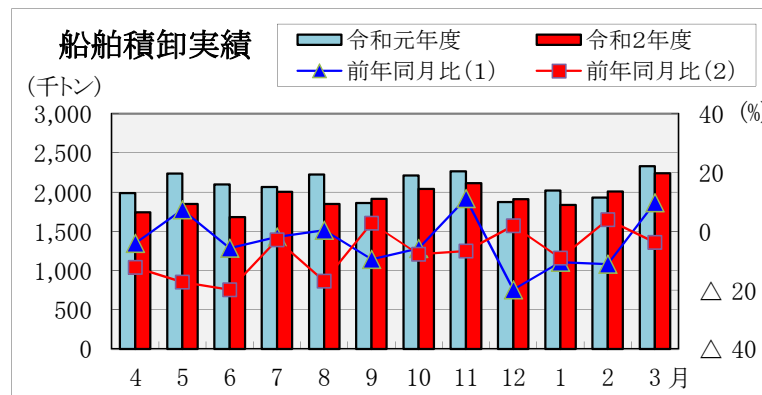
年 別		区 分	四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合 計	
			航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
30年度			44,002	2,689	13,389	22,146	82,642	4.1
元年度			43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4
2年度			40,172	2,459	13,336	19,559	75,526	△ 8.2
元 年	4～9月		21,798	1,296	7,475	10,793	41,538	4.0
	10～12月		21,736	1,289	7,005	10,646	40,749	△ 4.6
	2 年	4～9月	18,923	1,169	6,246	9,472	35,810	△ 13.8
		10～3月	21,249	1,246	6,732	9,994	38,533	△ 5.4
元 年	4月		3,759	215	1,262	1,881	7,147	3.6
		5月	3,594	212	1,099	1,789	6,721	1.5
		6月	3,370	212	1,297	1,769	6,679	1.0
	7月		3,896	229	1,314	1,848	7,318	1.7
		8月	3,499	211	1,180	1,683	6,601	4.8
		9月	3,679	217	1,324	1,823	7,072	12.1
	10月		3,761	220	1,268	1,814	7,093	△ 8.3
		11月	3,570	217	1,253	1,942	7,011	△ 3.7
		12月	3,787	222	1,100	1,860	6,983	△ 3.5
2 年	1月		3,396	195	960	1,577	6,127	△ 6.3
		2月	3,415	202	1,130	1,624	6,371	△ 3.5
		3月	3,808	234	1,294	1,829	7,164	△ 2.0
	4月		3,360	205	1,171	1,636	6,373	△ 10.8
		5月	2,744	184	957	1,456	5,341	△ 20.5
		6月	3,082	186	972	1,543	5,783	△ 13.4
	7月		3,281	210	1,022	1,630	6,144	△ 16.0
		8月	3,021	193	1,001	1,616	5,831	△ 11.7
		9月	3,435	190	1,123	1,591	6,339	△ 10.4
	10月		3,598	218	1,310	1,672	6,798	△ 4.2
		11月	3,437	210	1,154	1,693	6,494	△ 7.4
		12月	3,790	224	1,121	1,792	6,928	△ 0.8
3 年	1月		3,323	199	1,061	1,594	6,177	0.8
	2月		3,191	203	1,107	1,525	6,026	△ 5.4
	3月		3,911	236	1,336	1,810	7,294	1.8
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部						



(4) 港湾運送
船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

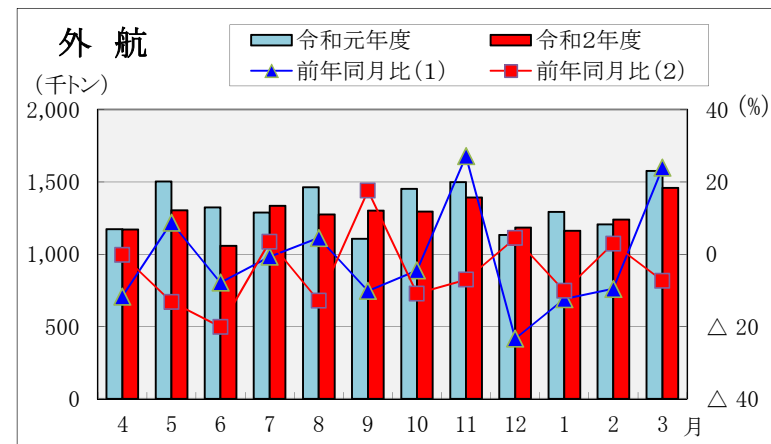
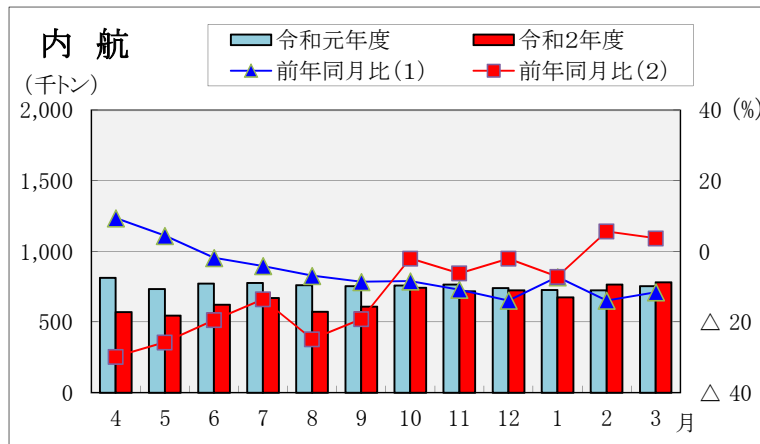
区 分		徳島小松島	高 松	坂 出	新居浜	今 治	松 山	郡 中	高 知	合 計	前年同期比
年 別											
30年度		1,449,882	1,561,793	10,287,283	6,505,430	1,795,875	2,458,904	16,585	1,955,249	26,031,001	1.6
元年度		1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6
2年度		1,233,791	1,511,114	8,172,112	6,122,838	1,587,542	2,412,841	19,359	2,111,282	23,170,879	△ 7.6
元年度	4～9月	683,429	793,974	5,013,179	2,970,301	884,636	1,247,055	6,442	867,669	12,466,685	△ 2.3
	10～3月	673,625	797,406	4,708,660	3,216,627	827,002	1,298,944	12,411	1,087,951	12,622,626	△ 4.9
	2年度	551,556	769,661	3,918,501	2,859,317	796,070	1,140,808	10,649	985,695	11,032,257	△ 11.5
	10～3月	682,235	741,453	4,253,611	3,263,521	791,472	1,272,033	8,710	1,125,587	12,138,622	△ 3.8
元 年	4月	120,737	135,719	823,932	478,990	127,978	180,824	1,811	116,114	1,986,105	△ 4.1
	5月	125,502	130,233	947,967	576,046	146,614	181,602	226	126,949	2,235,139	7.3
	6月	93,009	122,944	879,843	448,728	139,182	238,330	593	172,852	2,095,481	△ 5.7
	7月	120,693	128,091	815,921	459,500	172,369	206,536	1,275	160,069	2,064,454	△ 2.0
	8月	115,754	139,192	889,163	577,095	142,103	209,628	920	150,021	2,223,876	0.3
	9月	107,734	137,795	656,353	429,942	156,390	230,135	1,617	141,664	1,861,630	△ 9.5
	10月	121,670	138,476	910,896	479,651	151,853	215,479	1,825	190,720	2,210,570	△ 5.9
	11月	113,097	151,284	870,062	573,927	143,948	260,744	2,675	147,732	2,263,469	11.1
	12月	85,032	116,711	786,968	357,442	110,464	228,904	1,618	185,992	1,873,131	△ 19.8
2 年	1月	103,640	122,201	756,899	573,670	137,983	166,280	1,605	156,175	2,018,453	△ 10.6
	2月	123,137	129,966	641,445	494,548	112,999	229,199	2,066	195,270	1,928,630	△ 11.2
	3月	127,049	138,768	742,390	737,389	169,755	198,338	2,622	212,062	2,328,373	9.7
	4月	127,786	154,126	658,021	368,945	125,210	203,474	2,506	101,498	1,741,566	△ 12.3
	5月	85,944	126,187	768,024	438,062	119,335	165,164	1,592	144,376	1,848,684	△ 17.3
	6月	80,524	111,259	549,226	332,161	161,070	244,767	1,380	199,153	1,679,540	△ 19.8
	7月	92,556	131,741	700,824	570,729	138,773	171,892	1,622	195,797	2,003,934	△ 2.9
	8月	83,967	121,244	601,035	583,250	118,875	170,919	1,918	165,472	1,846,680	△ 17.0
	9月	80,779	125,104	641,371	566,170	132,807	184,592	1,631	179,399	1,911,853	2.7
	10月	103,515	133,518	686,570	578,323	119,524	204,924	1,380	209,687	2,037,441	△ 7.8
	11月	120,025	119,212	851,988	484,287	126,343	188,405	1,604	218,926	2,110,790	△ 6.7
	12月	86,818	113,725	681,676	519,028	156,074	211,960	1,619	138,123	1,909,023	1.9
3 年	1月	112,327	114,610	470,333	592,553	140,664	213,706	899	190,266	1,835,358	△ 9.1
	2月	117,365	128,813	807,653	409,623	143,790	180,381	1,604	215,636	2,004,865	4.0
	3月	142,185	131,575	755,391	679,707	105,077	272,657	1,604	152,949	2,241,145	△ 3.7
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部									



船舶積卸実績（内航・外航別）

（単位：トン）

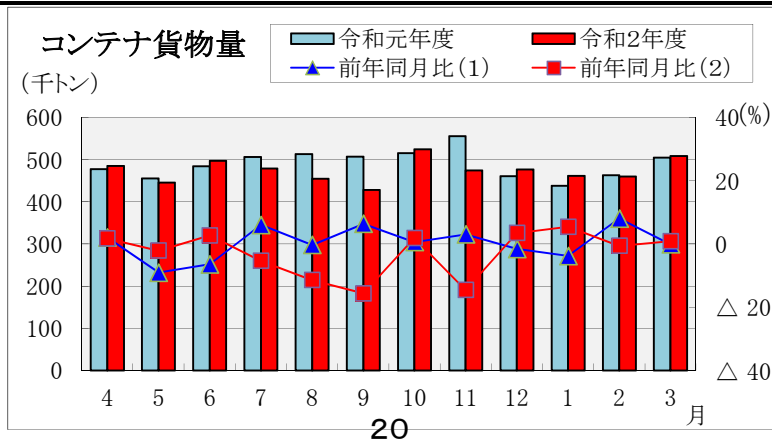
区 分 年 別		内 航						外 航						合 計		
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比	
30年度		6,013,056	△ 5.2	3,685,867	0.3	9,698,923	△ 3.2	3,724,127	11.0	12,607,951	3.0	16,332,078	4.7	26,031,001	1.6	
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6	
2年度		4,597,839	△ 17.1	3,393,078	△ 3.7	7,990,917	△ 11.9	4,245,582	7.7	10,934,380	△ 9.5	15,179,962	△ 5.2	23,170,879	△ 7.6	
元年度 2年度	4～9月	2,861,884	△ 0.9	1,743,494	△ 2.7	4,605,378	△ 1.6	1,819,785	△ 5.3	6,041,522	△ 1.9	7,861,307	△ 2.7	12,466,685	△ 2.3	
	10～3月	2,686,607	△ 14.0	1,778,368	△ 6.1	4,464,975	△ 11.0	2,122,544	17.7	6,035,107	△ 6.5	8,157,651	△ 1.2	12,622,626	△ 4.9	
	4～9月	1,927,186	△ 32.7	1,659,415	△ 4.8	3,586,601	△ 22.1	2,154,707	18.4	5,290,949	△ 12.4	7,445,656	△ 5.3	11,032,257	△ 11.5	
	10～3月	2,670,653	△ 0.6	1,733,663	△ 2.5	4,404,316	△ 1.4	2,090,875	△ 1.5	5,643,431	△ 6.5	7,734,306	△ 5.2	12,138,622	△ 3.8	
元年	4月	516,334	19.3	295,649	△ 4.4	811,983	9.4	276,053	△ 12.8	898,069	△ 11.3	1,174,122	△ 11.6	1,986,105	△ 4.1	
	5月	476,439	10.1	256,695	△ 4.7	733,134	4.4	271,937	△ 19.4	1,230,068	17.9	1,502,005	8.8	2,235,139	7.3	
	6月	480,364	△ 0.3	290,649	△ 4.1	771,013	△ 1.8	354,510	△ 9.1	969,958	△ 7.4	1,324,468	△ 7.8	2,095,481	△ 5.7	
	7月	470,142	△ 7.8	304,984	2.1	775,126	△ 4.1	312,084	12.6	977,244	△ 4.2	1,289,328	△ 0.6	2,064,454	△ 2.0	
	8月	475,193	△ 8.8	284,944	△ 3.5	760,137	△ 6.9	270,401	△ 18.5	1,193,338	11.7	1,463,739	4.5	2,223,876	0.3	
	9月	443,412	△ 12.8	310,573	△ 1.9	753,985	△ 8.6	334,800	24.7	772,845	△ 19.8	1,107,645	△ 10.1	1,861,630	△ 9.5	
	10月	471,764	△ 8.0	286,412	△ 9.1	758,176	△ 8.4	362,923	△ 1.3	1,089,471	△ 5.5	1,452,394	△ 4.5	2,210,570	△ 5.9	
	11月	470,727	△ 13.1	294,302	△ 6.9	765,029	△ 10.8	359,788	4.1	1,138,652	36.6	1,498,440	27.1	2,263,469	11.1	
	12月	454,457	△ 16.8	284,738	△ 8.9	739,195	△ 13.9	360,629	37.5	773,307	△ 36.4	1,133,936	△ 23.3	1,873,131	△ 19.8	
	2年	1月	455,183	△ 6.4	270,656	△ 8.6	725,839	△ 7.2	276,818	1.7	1,015,796	△ 15.5	1,292,614	△ 12.4	2,018,453	△ 10.6
		2月	410,476	△ 20.5	312,749	△ 3.5	723,225	△ 13.9	388,433	33.2	816,972	△ 21.5	1,205,405	△ 9.6	1,928,630	△ 11.2
		3月	424,000	△ 18.8	329,511	△ 0.2	753,511	△ 11.6	373,953	41.7	1,200,909	19.3	1,574,862	24.0	2,328,373	9.7
4月		303,527	△ 41.2	266,476	△ 9.9	570,003	△ 29.8	334,076	21.0	837,487	△ 6.7	1,171,563	△ 0.2	1,741,566	△ 12.3	
5月		287,018	△ 39.8	257,462	0.3	544,480	△ 25.7	351,632	29.3	952,572	△ 22.6	1,304,204	△ 13.2	1,848,684	△ 17.3	
6月		339,682	△ 29.3	281,362	△ 3.2	621,044	△ 19.5	339,037	△ 4.4	719,459	△ 25.8	1,058,496	△ 20.1	1,679,540	△ 19.8	
7月		377,449	△ 19.7	292,784	△ 4.0	670,233	△ 13.5	424,568	36.0	909,133	△ 7.0	1,333,701	3.4	2,003,934	△ 2.9	
8月		292,442	△ 38.5	279,049	△ 2.1	571,491	△ 24.8	319,062	18.0	956,127	△ 19.9	1,275,189	△ 12.9	1,846,680	△ 17.0	
9月		327,068	△ 26.2	282,282	△ 9.1	609,350	△ 19.2	386,332	15.4	916,171	18.5	1,302,503	17.6	1,911,853	2.7	
10月		437,334	△ 7.3	305,865	6.8	743,199	△ 2.0	424,801	17.0	869,441	△ 20.2	1,294,242	△ 10.9	2,037,441	△ 7.8	
11月		446,325	△ 5.2	271,187	△ 7.9	717,512	△ 6.2	353,844	△ 1.7	1,039,434	△ 8.7	1,393,278	△ 7.0	2,110,790	△ 6.7	
12月		427,526	△ 5.9	296,626	4.2	724,152	△ 2.0	366,483	1.6	818,388	5.8	1,184,871	4.5	1,909,023	1.9	
3年	1月	402,138	△ 11.7	271,574	0.3	673,712	△ 7.2	295,876	6.9	865,770	△ 14.8	1,161,646	△ 10.1	1,835,358	△ 9.1	
	2月	476,007	16.0	288,156	△ 7.9	764,163	5.7	357,608	△ 7.9	883,094	8.1	1,240,702	2.9	2,004,865	4.0	
	3月	481,323	13.5	300,255	△ 8.9	781,578	3.7	292,263	△ 21.8	1,167,304	△ 2.8	1,459,567	△ 7.3	2,241,145	△ 3.7	
備 考		資料：四国運輸局海事振興部														



コンテナ貨物量（港湾別）

（単位:トン）

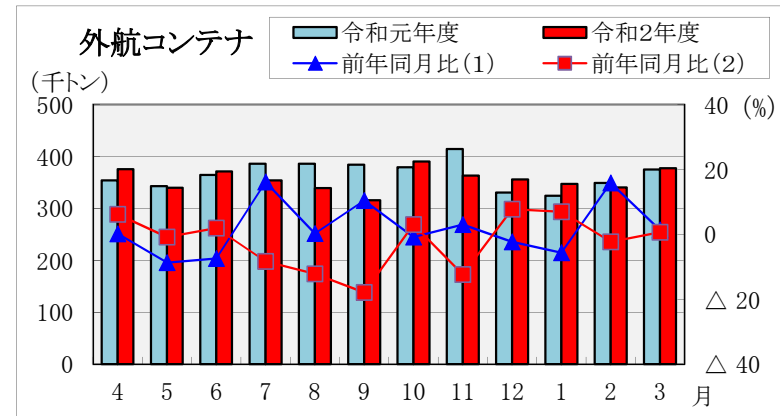
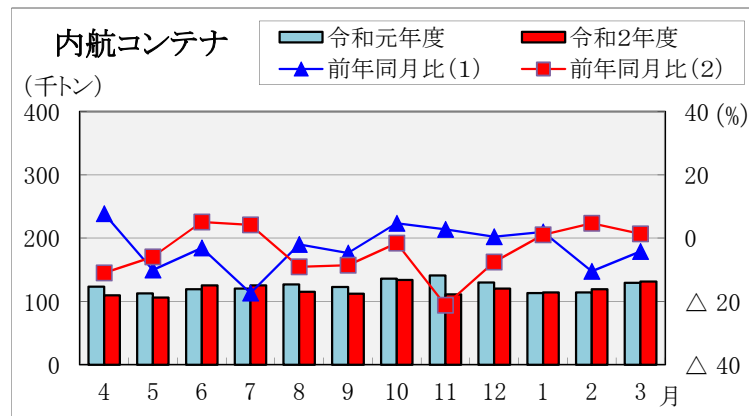
区 分 年 別		徳島小松島	高 松	新 居 浜	今 治	松 山	高 知	合 計	前年同期比	非指定港
30年度		671,072	1,425,631	527,824	1,290,912	1,533,075	412,160	5,860,674	2.8	3,203,097
元年度		578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	2,878,791
2年度		604,128	1,415,978	480,944	1,099,848	1,592,928	498,592	5,692,418	△ 3.1	3,135,410
元年度	4～9月	284,416	739,378	263,360	613,888	806,976	234,176	2,942,194	△ 0.4	1,436,365
	10～3月	293,984	744,178	289,200	555,712	852,832	198,752	2,934,658	1.0	1,442,426
	4～9月	290,976	723,358	240,240	557,312	733,312	243,296	2,788,494	△ 5.2	1,636,658
	10～3月	313,152	692,620	240,704	542,536	859,616	255,296	2,903,924	△ 1.0	1,498,752
元年	4月	50,784	126,573	45,616	95,776	125,856	32,416	477,021	2.0	240,141
	5月	45,120	118,598	41,392	91,808	119,136	39,168	455,222	△ 9.0	236,659
	6月	45,664	114,624	39,888	91,392	141,696	50,496	483,760	△ 6.4	258,176
	7月	55,328	119,481	45,968	112,896	126,912	45,600	506,185	6.0	224,698
	8月	38,304	130,861	46,112	109,728	151,744	36,256	513,005	△ 0.3	245,376
	9月	49,216	129,241	44,384	112,288	141,632	30,240	507,001	6.3	231,315
	10月	44,768	130,707	52,160	104,384	149,664	33,216	514,899	0.6	251,245
	11月	46,688	142,298	58,432	108,672	165,440	33,696	555,226	3.0	280,762
	12月	35,136	108,684	48,640	71,968	159,616	36,224	460,268	△ 1.6	202,765
	1月	51,680	114,336	43,072	81,280	121,344	25,760	437,472	△ 3.8	226,886
	2月	58,848	119,218	41,248	78,080	130,432	34,816	462,642	8.0	233,312
	3月	56,864	128,935	45,648	111,328	126,336	35,040	504,151	△ 0.1	247,456
2年	4月	67,328	141,971	38,928	95,936	113,984	26,976	485,123	1.7	244,294
	5月	47,744	120,390	33,168	92,896	113,408	37,888	445,494	△ 2.1	259,142
	6月	51,360	105,145	42,960	106,112	146,560	44,576	496,713	2.7	293,446
	7月	59,552	122,489	46,352	94,080	118,752	37,824	479,049	△ 5.4	288,224
	8月	36,448	114,618	37,280	87,488	120,576	57,888	454,298	△ 11.4	271,488
	9月	28,544	118,745	41,552	80,800	120,032	38,144	427,817	△ 15.6	280,064
	10月	46,560	124,992	48,336	96,320	148,672	59,488	524,368	1.8	310,912
	11月	52,608	112,416	34,112	91,904	131,488	51,712	474,240	△ 14.6	248,448
	12月	47,136	106,022	37,472	101,154	152,480	31,776	476,040	3.4	232,704
	1月	52,640	106,669	40,752	85,218	138,592	37,280	461,151	5.4	232,224
	2月	52,256	119,865	37,712	89,378	126,976	33,632	459,819	△ 0.6	211,776
	3月	61,952	122,656	42,320	78,562	161,408	41,408	508,306	0.8	262,688
備 考		資料: 四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量（内航・外航別）

（単位：トン）

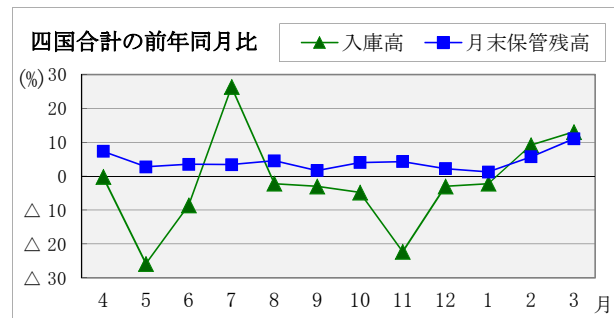
区 分 年 別		内航コンテナ					外航コンテナ					合計	
		移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	前年同期比
30年度		767,734	△ 1.8	767,833	△ 1.3	1,535,567	2,138,451	4.3	2,186,656	4.4	4,325,107	4.4	5,860,674
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852
2年度		731,144	△ 4.3	692,250	△ 4.4	1,423,394	2,077,920	△ 5.2	2,191,104	△ 0.2	4,269,024	△ 2.7	5,692,418
元年度	4～9月	365,399	△ 5.9	359,291	△ 4.9	724,690	1,102,592	3.0	1,114,912	△ 0.2	2,217,504	1.3	2,942,194
	10～3月	398,880	5.1	364,450	△ 6.5	763,330	1,090,080	2.1	1,081,248	1.1	2,171,328	1.6	2,934,658
	4～9月	352,114	△ 3.6	341,340	△ 5.0	693,454	1,031,808	△ 6.4	1,063,232	△ 4.6	2,095,040	△ 5.5	2,788,494
	10～3月	379,030	△ 5.0	350,910	△ 3.7	729,940	1,046,112	△ 4.0	1,127,872	4.3	2,173,984	0.1	2,903,924
元年	4月	63,821	14.3	59,312	1.4	123,133	176,960	2.4	176,928	△ 2.0	353,888	0.1	477,021
	5月	55,773	△ 7.7	56,761	△ 12.3	112,534	164,864	△ 8.3	177,824	△ 9.1	342,688	△ 8.7	455,222
	6月	59,578	△ 7.3	59,702	1.5	119,280	187,840	△ 8.5	176,640	△ 6.4	364,480	△ 7.5	483,760
	7月	60,611	△ 19.4	59,462	△ 15.1	120,073	192,352	22.9	193,760	10.2	386,112	16.2	506,185
	8月	63,328	△ 6.3	63,629	2.8	126,957	191,808	2.7	194,240	△ 2.1	386,048	0.2	513,005
	9月	62,288	△ 3.9	60,425	△ 5.5	122,713	188,768	11.3	195,520	9.6	384,288	10.4	507,001
	10月	69,395	7.3	66,624	2.1	136,019	188,928	△ 6.0	189,952	5.0	378,880	△ 0.8	514,899
	11月	73,344	16.0	67,450	△ 8.5	140,794	211,744	8.9	202,688	△ 2.4	414,432	3.1	555,226
	12月	68,560	5.5	61,564	△ 4.6	130,124	168,576	△ 4.7	161,568	0.2	330,144	△ 2.4	460,268
2年	1月	58,458	14.5	54,598	△ 8.7	113,056	146,112	△ 11.8	178,304	0.0	324,416	△ 5.7	437,472
	2月	62,614	△ 4.6	51,388	△ 16.8	114,002	191,008	25.6	157,632	5.9	348,640	15.9	462,642
	3月	66,509	△ 5.0	62,826	△ 3.2	129,335	183,712	3.3	191,104	△ 0.5	374,816	1.4	504,151
	4月	56,864	△ 10.9	52,707	△ 11.1	109,571	184,512	4.3	191,040	8.0	375,552	6.1	485,123
	5月	52,534	△ 5.8	53,312	△ 6.1	105,846	167,680	1.7	171,968	△ 3.3	339,648	△ 0.9	445,494
	6月	61,846	3.8	63,475	6.3	125,321	188,608	0.4	182,784	3.5	371,392	1.9	496,713
	7月	63,075	4.1	62,022	4.3	125,097	170,432	△ 11.4	183,520	△ 5.3	353,952	△ 8.3	479,049
	8月	56,509	△ 10.8	58,909	△ 7.4	115,418	172,960	△ 9.8	165,920	△ 14.6	338,880	△ 12.2	454,298
	9月	61,286	△ 1.6	50,915	△ 15.7	112,201	147,616	△ 21.8	168,000	△ 14.1	315,616	△ 17.9	427,817
	10月	66,672	△ 3.9	67,264	1.0	133,936	186,368	△ 1.4	204,064	7.4	390,432	3.0	524,368
	11月	59,264	△ 19.2	51,680	△ 23.4	110,944	182,432	△ 13.8	180,864	△ 10.8	363,296	△ 12.3	474,240
	12月	61,318	△ 10.6	59,010	△ 4.1	120,328	177,216	5.1	178,496	10.5	355,712	7.7	476,040
3年	1月	56,330	△ 3.6	57,909	6.1	114,239	155,648	6.5	191,264	7.3	346,912	6.9	461,151
	2月	65,923	5.3	53,416	3.9	119,339	169,152	△ 11.4	171,328	8.7	340,480	△ 2.3	459,819
	3月	69,523	4.5	61,631	△ 1.9	131,154	175,296	△ 4.6	201,856	5.6	377,152	0.6	508,306
備 考		資料：四国運輸局海事振興部											



(6) 営業倉庫
普通倉庫:1～3類倉庫

(単位:トン)

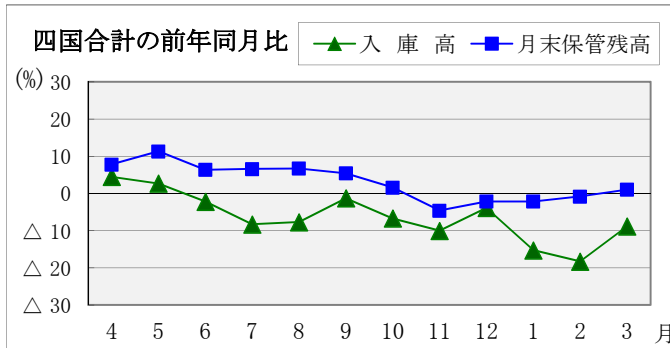
区 分 年 別		県別入庫高、保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県		入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高				
30年度		△ 2.1	△ 0.2	△ 2.9	4.8	7.6	10.3	3.5	△ 13.6	1,078,184	1.0	159,369	1.7
元年度		2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0
2年度		△ 0.2	4.3	5.0	8.1	△ 9.6	4.1	△ 1.7	△ 5.9	1,081,755	△ 2.3	186,161	4.3
元年度	4～9月	△ 0.9	11.9	11.4	10.6	12.1	2.8	13.1	10.2	552,391	6.7	175,503	4.2
	10～3月	5.9	24.1	△ 8.8	17.8	△ 2.1	2.2	0.2	4.0	554,272	△ 1.1	181,392	14.8
	2年度	4～9月	△ 2.2	11.3	6.2	1.6	△ 6.6	1.3	△ 12.8	542,039	△ 1.9	182,241	3.9
	10～3月	1.9	△ 2.2	3.9	14.7	△ 12.4	7.0	12.5	0.5	539,716	△ 2.6	185,902	3.4
元 年	4月	△ 1.6	5.8	14.4	9.4	10.1	△ 1.5	23.3	1.1	91,236	6.2	166,324	4.6
	5月	11.1	11.0	32.7	10.3	△ 3.5	△ 8.8	337.5	13.8	89,467	13.5	170,306	6.0
	6月	△ 6.2	9.9	9.6	10.5	6.1	△ 2.1	△ 35.3	19.9	98,413	1.4	178,462	8.0
	7月	6.2	11.2	6.0	12.7	31.7	10.4	△ 49.4	15.1	98,743	12.1	178,259	11.8
	8月	△ 14.7	10.7	4.8	9.4	17.0	11.1	4.7	7.9	88,005	1.8	176,866	10.1
	9月	△ 1.6	23.5	4.9	11.5	15.5	10.9	17.7	7.0	86,527	6.3	182,801	15.2
	10月	△ 5.0	22.0	20.1	16.4	5.8	5.6	△ 0.9	4.6	92,527	3.9	179,453	14.5
	11月	14.8	28.1	△ 4.7	24.2	32.8	7.1	△ 3.7	2.5	114,989	16.7	183,391	18.5
	12月	15.3	23.1	△ 8.5	20.3	△ 13.2	18.1	△ 20.1	5.2	88,471	△ 3.4	178,234	18.8
2 年	1月	6.6	26.0	△ 17.7	24.7	△ 22.6	△ 0.2	310.5	10.0	78,030	△ 9.8	178,788	17.5
	2月	9.9	26.9	4.7	21.5	△ 12.1	△ 4.3	△ 45.9	3.6	94,208	△ 0.5	188,414	15.1
	3月	△ 2.2	19.2	△ 30.2	3.2	△ 10.3	△ 10.8	△ 23.0	△ 2.1	86,047	△ 14.0	180,070	5.2
	4月	8.0	19.0	△ 16.8	5.1	1.4	△ 4.6	22.9	△ 3.9	91,059	△ 0.2	178,551	7.4
	5月	△ 37.1	8.3	△ 38.3	5.0	4.4	△ 3.4	△ 75.1	△ 12.5	66,286	△ 25.9	175,034	2.8
	6月	6.2	12.2	△ 34.4	△ 3.6	△ 2.8	6.4	△ 21.4	△ 18.2	89,913	△ 8.6	184,747	3.5
	7月	△ 11.2	14.0	158.8	1.5	△ 23.7	△ 4.0	△ 30.3	△ 21.1	124,794	26.4	184,353	3.4
	8月	15.3	15.7	△ 12.1	△ 2.8	△ 9.8	6.4	△ 2.5	△ 13.9	86,076	△ 2.2	184,920	4.6
	9月	13.4	△ 0.5	△ 21.5	5.5	△ 7.8	6.8	18.6	△ 10.4	83,911	△ 3.0	185,838	1.7
	10月	△ 0.2	1.8	△ 1.2	8.8	△ 15.3	6.4	38.0	△ 4.0	88,101	△ 4.8	186,721	4.1
	11月	0.9	0.2	△ 10.3	10.7	△ 47.2	3.3	44.6	5.5	89,317	△ 22.3	191,346	4.3
	12月	△ 0.4	△ 1.5	△ 5.4	14.8	△ 1.6	△ 6.9	△ 42.0	3.3	85,802	△ 3.0	182,233	2.2
3 年	1月	△ 14.9	△ 9.4	△ 17.4	7.9	28.4	12.3	△ 46.6	1.8	76,309	△ 2.2	181,031	1.3
	2月	△ 0.1	△ 6.0	33.4	21.2	△ 1.8	9.0	26.2	△ 0.5	102,893	9.2	199,205	5.7
	3月	23.2	1.5	16.4	23.4	△ 2.3	20.0	8.7	△ 4.4	97,294	13.1	199,954	11.0
備 考		資料: 四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

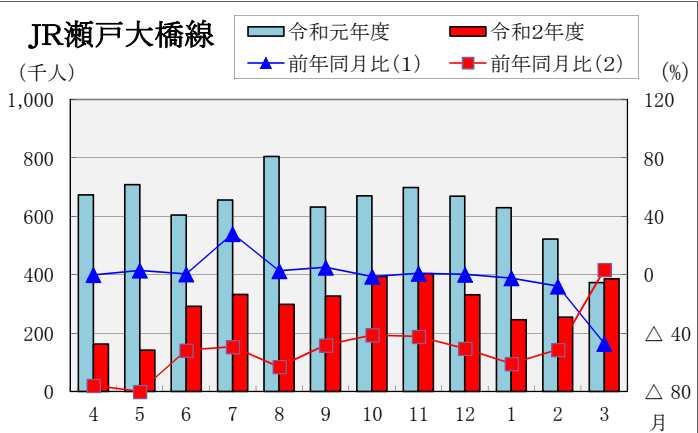
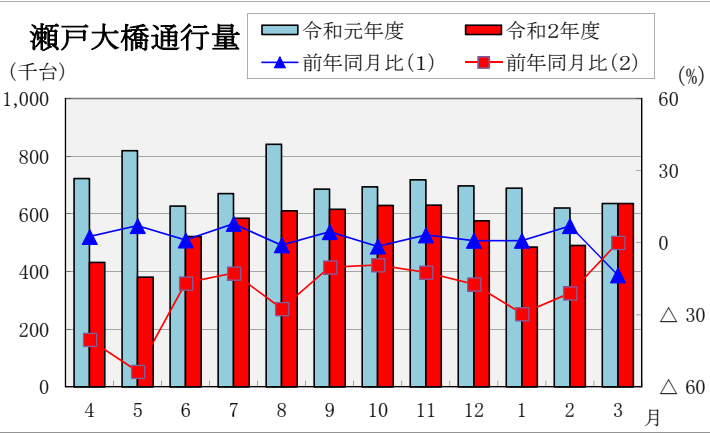
(単位:トン)

区 分 年 別		県別入庫高、月末保管残高 (前年同期比)								四国合計			
		徳 島 県		香 川 県		愛 媛 県		高 知 県					
		入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	月末保管残高	入 庫 高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
30年度		△ 2.4	1.7	△ 16.9	10.7	9.1	1.5	12.5	8.1	272,112	△ 6.9	43,581	5.1
元年度		△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4
2年度		△ 9.5	△ 2.2	△ 7.5	4.0	△ 1.2	5.4	△ 9.9	△ 0.3	252,757	△ 6.3	45,900	2.8
元年度	4～9月	△ 3.1	△ 2.0	△ 1.5	△ 2.4	△ 12.6	9.0	△ 8.4	7.9	126,980	△ 5.5	42,433	11.1
	10～3月	△ 1.4	△ 3.3	5.1	△ 3.0	6.8	5.2	△ 5.3	3.8	142,680	3.6	46,836	1.4
	4～9月	△ 7.7	△ 1.7	△ 2.9	4.5	4.9	14.5	△ 12.7	4.2	127,168	0.1	46,663	5.6
	10～3月	△ 11.1	△ 2.7	△ 11.7	3.5	△ 6.9	△ 2.6	△ 8.0	△ 4.1	124,415	△ 12.8	45,563	7.4
元年	4月	△ 0.9	0.6	△ 4.5	1.3	△ 17.2	26.6	△ 6.5	11.4	22,278	△ 7.8	43,009	11.7
	5月	△ 6.9	△ 2.4	△ 2.1	4.4	△ 14.8	21.2	28.5	14.2	20,120	△ 4.3	42,801	10.5
	6月	△ 3.6	△ 3.1	△ 1.9	△ 1.6	△ 23.4	7.0	△ 29.0	8.8	21,074	△ 11.3	43,715	2.9
	7月	△ 0.3	△ 2.8	4.3	△ 5.0	△ 6.5	3.7	△ 13.9	4.3	21,428	△ 0.9	42,287	0.1
	8月	△ 6.0	△ 3.3	△ 3.4	△ 6.6	1.3	4.5	△ 5.7	5.6	20,385	△ 2.7	41,075	0.1
	9月	△ 1.1	△ 1.1	△ 0.8	△ 6.1	△ 11.6	△ 2.3	△ 18.9	1.9	21,695	△ 5.2	41,709	△ 2.6
	10月	△ 2.7	△ 4.8	△ 9.1	△ 13.7	9.4	1.6	△ 20.4	0.4	24,758	△ 4.8	43,134	△ 4.3
	11月	△ 1.5	△ 5.5	2.8	△ 4.2	25.7	10.3	2.8	1.2	29,918	8.0	50,380	2.0
	12月	6.6	△ 1.8	6.1	△ 3.9	△ 3.7	7.3	15.1	3.3	25,376	4.4	48,024	2.2
2年	1月	△ 2.1	△ 0.5	8.8	0.5	△ 3.7	4.1	△ 21.1	6.1	19,480	1.9	46,978	2.8
	2月	△ 4.5	△ 2.9	13.6	2.8	△ 2.1	2.5	18.5	7.7	20,172	6.7	46,502	2.6
	3月	△ 4.9	△ 4.2	12.6	2.4	9.9	5.4	△ 26.8	4.1	22,976	6.1	45,996	2.7
	4月	△ 9.0	△ 3.7	5.1	10.5	12.0	12.1	1.3	5.5	23,272	4.5	46,357	7.8
	5月	△ 2.8	△ 1.5	0.9	14.1	19.8	18.4	△ 25.6	4.5	20,657	2.7	47,638	11.3
	6月	△ 8.7	△ 1.0	△ 6.1	△ 0.8	9.2	16.8	△ 9.7	2.4	20,611	△ 2.2	46,504	6.4
	7月	△ 14.1	0.1	△ 10.0	△ 2.1	△ 2.9	15.3	△ 7.8	6.7	19,653	△ 8.3	45,076	6.6
	8月	△ 14.9	△ 2.9	△ 7.9	1.8	△ 1.7	14.7	△ 16.5	4.4	18,811	△ 7.7	43,836	6.7
	9月	3.4	△ 1.1	△ 0.0	4.3	△ 3.2	10.1	△ 17.6	1.2	21,411	△ 1.3	43,968	5.4
	10月	△ 2.4	3.8	△ 6.1	1.4	△ 8.1	3.9	△ 12.4	△ 6.2	23,099	△ 6.7	43,815	1.6
	11月	△ 9.4	△ 0.8	△ 2.9	△ 3.7	△ 23.7	△ 5.7	△ 3.9	△ 6.5	26,914	△ 10.0	48,062	△ 4.6
	12月	△ 14.6	△ 4.4	△ 3.7	3.9	7.9	△ 3.2	△ 19.3	△ 5.9	24,395	△ 3.9	46,995	△ 2.1
3年	1月	△ 14.2	△ 5.3	△ 22.9	3.0	△ 1.0	△ 3.2	△ 7.4	△ 4.3	16,506	△ 15.3	45,963	△ 2.2
	2月	△ 13.7	△ 4.9	△ 24.1	7.2	△ 9.8	△ 4.3	△ 8.4	△ 1.4	16,487	△ 18.3	46,123	△ 0.8
	3月	△ 12.9	△ 4.3	△ 13.8	9.8	2.5	△ 2.6	5.1	△ 0.1	20,941	△ 8.9	46,464	1.0
備 考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



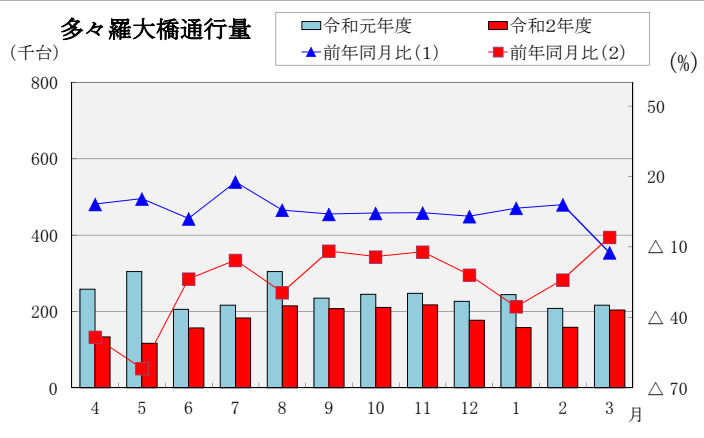
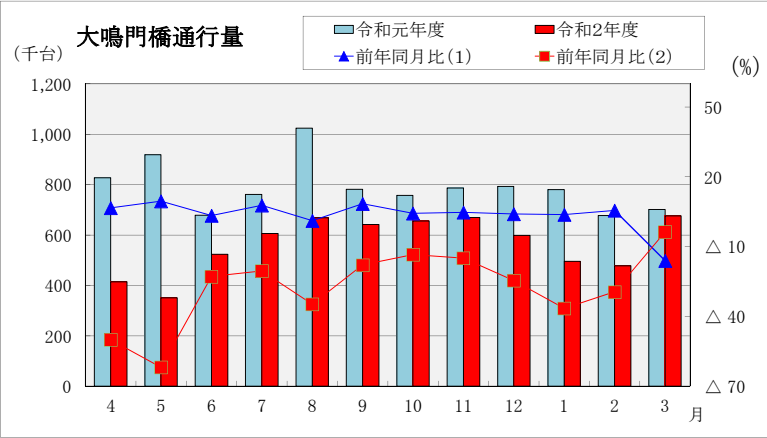
3 その他
(1) 本四連絡橋関係
瀬戸大橋通行量

区 分 年 別		瀬 戸 大 橋 通 行 量 (台)													J R 瀬戸大橋線 (千人)			
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	輸送人員	1日平均	前年同期比	
30年度		4,582,812	0.2	717,845	1.0	1,598,940	2.5	167,325	△ 1.3	1,237,569	2.1	8,304,491	1.0	22,752	7,814	21.4	△ 2.0	
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2	
2年度		3,220,465	△ 30.6	708,068	△ 1.4	1,584,546	△ 0.4	134,806	△ 18.3	945,306	△ 27.4	6,593,191	△ 21.7	18,064	3,568	9.8	△ 53.3	
元年度	4～9月	2,446,020	3.8	361,035	1.0	796,312	0.7	84,821	4.0	677,709	7.3	4,365,897	3.5	23,857	4,078	22.3	5.6	
	10～3月	2,195,419	△ 1.4	356,911	△ 0.9	795,249	△ 1.6	80,185	△ 6.5	624,957	3.2	4,052,721	△ 0.9	22,146	3,562	19.5	△ 10.4	
	2年度	1,511,706	△ 38.2	347,757	△ 3.7	778,103	△ 2.3	63,657	△ 25.0	444,762	△ 34.4	3,145,985	△ 27.9	17,191	1,554	8.5	△ 61.9	
	10～3月	1,708,759	△ 22.2	360,311	1.0	806,443	1.4	71,149	△ 11.3	500,544	△ 19.9	3,447,206	△ 14.9	18,837	2,014	11.1	△ 43.1	
元年	4月	400,594	2.0	61,876	2.5	135,657	4.1	14,013	△ 0.8	110,019	2.8	722,159	2.5	24,072	673	22.4	△ 0.0	
	5月	480,235	8.1	59,241	△ 0.9	130,099	0.4	14,476	1.3	135,228	14.9	819,279	7.0	26,428	708	22.8	3.0	
	6月	328,604	1.4	58,615	△ 0.5	131,389	△ 2.5	14,313	3.7	94,442	6.0	627,363	1.1	20,912	604	20.1	0.4	
	7月	356,938	10.2	62,177	1.6	138,693	2.1	14,867	18.4	97,349	11.5	670,024	7.9	21,614	656	21.2	28.0	
	8月	508,091	△ 1.2	58,876	△ 1.6	127,630	△ 2.3	12,987	△ 1.7	133,308	1.6	840,892	△ 1.0	27,126	805	26.0	2.7	
	9月	371,558	4.2	60,250	4.7	132,844	2.6	14,165	4.2	107,363	8.2	686,180	4.5	22,873	632	21.1	5.0	
	10月	369,196	△ 2.1	61,967	△ 2.6	137,372	△ 3.6	15,107	△ 4.4	109,467	4.7	693,109	△ 1.5	22,358	670	21.6	△ 1.2	
	11月	393,823	4.2	61,390	0.8	134,351	△ 2.6	15,606	△ 3.1	113,343	9.7	718,513	3.2	23,950	698	23.3	0.9	
	12月	378,597	1.3	61,561	1.2	138,615	△ 2.1	13,328	△ 2.6	104,302	4.1	696,403	0.9	22,465	669	21.6	0.2	
	2年	1月	395,036	1.2	54,417	△ 0.9	120,939	△ 1.8	11,957	△ 4.0	106,496	4.3	688,845	0.9	22,221	629	20.3	△ 2.2
		2月	332,749	9.5	55,736	△ 0.2	125,618	0.7	12,550	△ 4.9	93,476	14.2	620,129	7.0	21,384	522	18.0	△ 7.9
		3月	326,018	△ 19.4	61,840	△ 3.5	138,354	0.0	11,637	△ 19.7	97,873	△ 14.0	635,722	△ 13.5	20,507	373	12.0	△ 47.1
4月		175,550	△ 56.2	57,702	△ 6.7	133,014	△ 1.9	10,735	△ 23.4	54,252	△ 50.7	431,253	△ 40.3	14,375	163	5.4	△ 75.8	
5月		149,940	△ 68.8	53,194	△ 10.2	118,896	△ 8.6	9,632	△ 33.5	49,085	△ 63.7	380,747	△ 53.5	12,282	142	4.6	△ 80.0	
6月		247,413	△ 24.7	58,670	0.1	132,287	0.7	10,800	△ 24.5	72,771	△ 22.9	521,941	△ 16.8	17,398	292	9.7	△ 51.6	
7月		296,278	△ 17.0	60,443	△ 2.8	135,128	△ 2.6	10,966	△ 26.2	82,425	△ 15.3	585,240	△ 12.7	18,879	332	10.7	△ 49.3	
8月		323,696	△ 36.3	57,420	△ 2.5	124,828	△ 2.2	10,021	△ 22.8	94,458	△ 29.1	610,423	△ 27.4	19,691	298	9.6	△ 63.0	
9月		318,829	△ 14.2	60,328	0.1	133,950	0.8	11,503	△ 18.8	91,771	△ 14.5	616,381	△ 10.2	20,546	327	10.9	△ 48.2	
10月		316,233	△ 14.3	64,466	4.0	141,649	3.1	12,888	△ 14.7	93,627	△ 14.5	628,863	△ 9.3	20,286	393	12.7	△ 41.3	
11月		327,465	△ 16.8	60,267	△ 1.8	133,481	△ 0.6	13,142	△ 15.8	95,751	△ 15.5	630,106	△ 12.3	21,004	403	13.4	△ 42.3	
12月		278,837	△ 26.3	62,177	1.0	142,092	2.5	12,616	△ 5.3	80,665	△ 22.7	576,387	△ 17.2	18,593	331	10.7	△ 50.5	
3年	1月	233,139	△ 41.0	53,777	△ 1.2	121,364	0.4	9,803	△ 18.0	67,320	△ 36.8	485,403	△ 29.5	15,658	246	7.9	△ 60.9	
	2月	233,284	△ 29.9	54,666	△ 1.9	123,154	△ 2.0	10,177	△ 18.9	68,950	△ 26.2	490,231	△ 20.9	17,508	254	9.1	△ 51.3	
	3月	319,801	△ 1.9	64,958	5.0	144,703	4.6	12,523	7.6	94,231	△ 3.7	636,216	0.1	20,523	386	12.5	3.5	
備 考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上(下津井瀬戸大橋)交通量である。													①再掲			



大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区 分 年 別		大 鳴 門 橋 通 行 量 (台)												多 々 羅 大 橋 通 行 量 (台)														
		車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	車 種 区 分										計	前年 同期比	1日平均	
		普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				普通車	前年 同期比	中型車	前年 同期比	大型車	前年 同期比	特大車	前年 同期比	軽自動車 等	前年 同期比				
30年度		5,277,738	0.2	608,403	0.4	1,741,904	1.4	154,867	△ 0.9	1,390,486	1.4	9,173,398	0.6	25,133	1,615,332	△ 2.9	176,929	△ 2.1	268,661	0.5	48,250	1.2	665,089	△ 0.5	2,774,261	△ 1.9	7,601	
元年度		5,476,766	3.8	607,384	△ 0.2	1,790,385	2.8	155,011	0.1	1,452,780	4.5	9,482,326	3.4	25,908	1,706,440	5.6	176,635	△ 0.2	273,208	1.7	49,149	1.9	707,002	6.3	2,912,434	5.0	7,957	
2年度		3,463,322	△ 36.8	563,023	△ 7.3	1,621,012	△ 9.5	114,944	△ 25.8	1,012,473	△ 30.3	6,774,774	△ 28.6	18,561	1,145,525	△ 32.9	158,624	△ 10.2	265,999	△ 2.6	36,578	△ 25.6	529,833	△ 25.1	2,136,559	△ 26.6	5,854	
元年度	4～9月	2,943,686	6.8	305,909	1.5	891,343	4.1	80,534	6.2	767,018	7.0	4,988,490	6.0	27,260	909,715	9.7	87,470	△ 1.4	134,508	1.3	25,119	5.1	367,281	8.5	1,524,093	7.8	8,328	
2年度	10～3月	2,533,080	0.5	301,475	△ 1.8	899,042	1.5	74,477	△ 5.8	685,762	1.8	4,493,836	0.6	24,556	796,725	1.4	89,165	1.1	138,700	2.1	24,030	△ 1.3	339,721	4.0	1,388,341	2.0	7,587	
	4～9月	1,618,500	△ 45.0	274,552	△ 10.3	785,748	△ 11.8	54,366	△ 32.5	470,332	△ 38.7	3,203,498	△ 35.8	17,505	536,544	△ 41.0	77,110	△ 11.8	128,483	△ 4.5	16,937	△ 32.6	252,617	△ 31.2	1,011,691	△ 33.6	5,528	
	10～3月	1,844,822	△ 27.2	288,471	△ 4.3	835,264	△ 7.1	60,578	△ 18.7	542,141	△ 20.9	3,571,276	△ 20.5	19,622	608,981	△ 23.6	81,514	△ 8.6	137,516	△ 0.9	19,641	△ 18.3	277,216	△ 18.4	1,124,868	△ 19.0	6,181	
元年	4月	479,764	8.2	52,383	2.5	155,213	4.3	13,535	6.2	126,087	6.1	826,982	6.7	27,566	152,642	9.8	15,002	△ 3.0	23,273	3.9	4,262	0.5	63,193	9.7	258,372	8.2	8,612	
	5月	559,068	12.8	49,952	△ 0.1	147,094	0.2	13,950	2.4	147,897	11.9	917,961	9.5	29,612	189,785	13.4	14,586	△ 2.6	21,910	1.7	4,489	△ 4.4	73,956	10.2	304,726	10.5	9,830	
	6月	366,261	2.9	49,145	1.0	145,582	4.4	14,013	9.3	103,308	3.8	678,309	3.4	22,610	113,534	1.8	14,031	△ 4.2	22,076	0.4	4,215	2.1	51,640	5.3	205,496	2.1	6,850	
	7月	426,630	8.2	52,596	1.8	155,676	8.2	13,269	13.6	112,990	8.0	761,161	7.8	24,554	123,012	22.2	15,028	3.5	22,765	7.2	3,937	22.2	51,747	16.7	216,489	17.7	6,984	
	8月	665,234	1.6	50,044	△ 2.5	141,965	△ 0.4	12,280	△ 2.5	153,813	2.6	1,023,336	1.2	33,011	195,036	7.7	14,133	△ 4.7	22,151	△ 2.2	3,947	8.6	69,072	5.2	304,339	5.7	9,817	
	9月	446,729	8.3	51,789	6.4	145,813	8.0	13,487	9.3	122,923	10.1	780,741	8.4	26,025	135,706	4.5	14,690	2.7	22,333	△ 2.9	4,269	7.5	57,673	5.5	234,671	4.0	7,822	
	10月	418,017	5.8	52,472	△ 1.4	152,724	2.2	14,553	△ 2.0	118,609	5.6	756,375	4.3	24,399	139,201	4.9	15,864	△ 1.2	23,328	1.3	4,805	6.3	61,780	6.0	244,978	4.4	7,903	
	11月	448,074	6.9	51,262	△ 3.1	149,686	0.3	15,554	1.9	121,735	6.7	786,311	4.8	26,210	143,465	4.9	15,237	0.8	22,714	△ 1.9	5,027	3.0	60,722	7.6	247,165	4.6	8,239	
	12月	453,205	4.6	51,055	△ 0.6	158,817	3.2	12,075	△ 1.4	117,755	5.6	792,907	4.0	25,578	130,657	3.6	14,831	2.7	23,546	0.3	3,531	△ 0.9	54,413	3.3	226,978	3.0	7,322	
	2年	1月	462,998	4.7	45,958	△ 1.3	140,505	2.1	11,531	5.9	119,258	4.5	780,250	3.8	25,169	145,460	5.8	14,160	8.3	22,801	7.9	3,602	2.6	58,160	7.7	244,183	6.5	7,877
		2月	372,790	7.4	47,856	1.0	141,536	1.7	10,796	△ 11.2	103,806	9.0	676,784	5.5	23,337	117,430	8.5	13,767	△ 0.6	22,502	4.3	3,908	9.7	50,768	11.0	208,375	8.0	7,185
		3月	377,996	△ 21.9	52,872	△ 4.8	155,774	△ 0.3	9,968	△ 27.2	104,599	△ 17.3	701,209	△ 16.1	22,620	120,512	△ 16.5	15,306	△ 2.2	23,809	1.3	3,157	△ 26.9	53,878	△ 9.6	216,662	△ 12.4	6,989
4月		163,972	△ 65.8	45,728	△ 12.7	140,586	△ 9.4	9,696	△ 28.4	53,936	△ 57.2	413,918	△ 49.9	13,797	61,782	△ 59.5	13,345	△ 11.0	22,780	△ 2.1	3,086	△ 27.6	32,288	△ 48.9	133,281	△ 48.4	4,443	
5月		139,288	△ 75.1	40,743	△ 18.4	115,059	△ 21.8	8,129	△ 41.7	47,430	△ 67.9	350,649	△ 61.8	11,311	52,915	△ 72.1	11,617	△ 20.4	19,353	△ 11.7	2,416	△ 46.2	30,520	△ 58.7	116,821	△ 61.7	3,768	
6月		259,429	△ 29.2	47,100	△ 4.2	131,337	△ 9.8	9,290	△ 33.7	76,609	△ 25.8	523,765	△ 22.8	17,459	80,212	△ 29.3	13,171	△ 6.1	21,272	△ 3.6	2,819	△ 33.1	39,509	△ 23.5	156,983	△ 23.6	5,233	
7月		321,276	△ 24.7	48,005	△ 8.7	139,189	△ 10.6	9,063	△ 31.7	88,225	△ 21.9	605,758	△ 20.4	19,541	100,389	△ 18.4	13,430	△ 10.6	21,929	△ 3.7	2,789	△ 29.2	44,135	△ 14.7	182,672	△ 15.6	5,893	
8月		381,219	△ 42.7	45,639	△ 8.8	128,660	△ 9.4	8,366	△ 31.9	104,278	△ 32.2	668,162	△ 34.7	21,554	124,838	△ 36.0	12,404	△ 12.2	20,829	△ 6.0	2,647	△ 32.9	54,159	△ 21.6	214,877	△ 29.4	6,932	
9月		353,316	△ 20.9	47,337	△ 8.6	130,917	△ 10.2	9,822	△ 27.2	99,854	△ 18.8	641,246	△ 17.9	21,375	116,408	△ 14.2	13,143	△ 10.5	22,320	△ 0.1	3,180	△ 25.5	52,006	△ 9.8	207,057	△ 11.8	6,902	
10月		349,572	△ 16.4	50,221	△ 4.3	141,141	△ 7.6	11,064	△ 24.0	103,014	△ 13.1	655,012	△ 13.4	21,129	116,174	△ 16.5	14,112	△ 11.0	22,987	△ 1.5	3,658	△ 23.9	53,490	△ 13.4	210,421	△ 14.1	6,788	
11月		368,339	△ 17.8	48,829	△ 4.7	136,784	△ 8.6	10,758	△ 30.8	104,622	△ 14.1	669,332	△ 14.9	22,311	124,058	△ 13.5	13,633	△ 10.5	22,391	△ 1.4	3,884	△ 22.7	53,283	△ 12.3	217,249	△ 12.1	7,242	
12月		302,313	△ 33.3	49,843	△ 2.4	148,172	△ 6.7	10,758	△ 10.9	86,996	△ 26.1	598,082	△ 24.6	19,293	93,225	△ 28.6	13,873	△ 6.5	23,646	0.4	3,497	△ 1.0	43,102	△ 20.8	177,343	△ 21.9	5,721	
3年	1月	240,379	△ 48.1	42,633	△ 7.2	129,039	△ 8.2	8,523	△ 26.1	74,764	△ 37.3	495,338	△ 36.5	15,979	80,813	△ 44.4	12,326	△ 13.0	22,743	△ 0.3	2,707	△ 24.8	38,945	△ 33.0	157,534	△ 35.5	5,082	
	2月	224,842	△ 39.7	44,185	△ 7.7	128,550	△ 9.2	8,960	△ 17.0	71,372	△ 31.2	477,909	△ 29.4	17,068	82,585	△ 29.7	12,577	△ 8.6	21,711	△ 3.5	2,669	△ 31.7	38,948	△ 23.3	158,490	△ 23.9	5,660	
	3月	359,377	△ 4.9	52,760	△ 0.2	151,578	△ 2.7	10,515	5.5	101,373	△ 3.1	675,603	△ 3.7	21,794	112,126	△ 7.0	14,993	△ 2.0	24,038	1.0	3,226	2.2	49,448	△ 8.2	203,831	△ 5.9	6,575	
備 考		資料:本州四国連絡高速道路(株)																										



(参考) 本四連絡橋関係 (三橋合計)

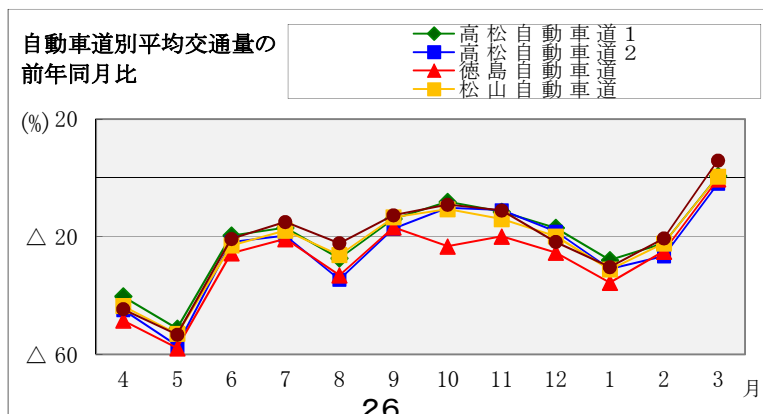
区 分 年 別		車種別											普通車＋ 軽自動車等	前年同期比	中型＋大型 ＋特大車	前年同期比	
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計					前年同期比
30年度		11,475,882	△ 0.2	1,503,177	0.4	3,609,505	1.8	370,442	△ 0.8	3,293,144	1.3	20,252,150	0.4	14,769,026	0.1	5,483,124	1.2
元年度		11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8
2年度		7,829,312	△ 33.8	1,429,715	△ 4.8	3,471,557	△ 5.0	286,328	△ 22.4	2,487,612	△ 28.2	15,504,524	△ 25.5	10,316,924	△ 32.5	5,187,600	△ 6.1
元年度 2年度	4～9月	6,299,421	6.0	754,414	0.9	1,822,163	2.4	190,474	5.1	1,812,008	7.4	10,878,480	5.2	8,111,429	6.3	2,767,051	2.2
	10～3月	5,525,224	△ 0.2	747,551	△ 1.0	1,832,991	0.2	178,692	△ 5.5	1,650,440	2.7	9,934,898	0.2	7,175,664	0.5	2,759,234	△ 0.5
	4～9月	3,666,750	△ 41.8	699,419	△ 7.3	1,692,334	△ 7.1	134,960	△ 29.1	1,167,711	△ 35.6	7,361,174	△ 32.3	4,834,461	△ 40.4	2,526,713	△ 8.7
	10～3月	4,162,562	△ 24.7	730,296	△ 2.3	1,779,223	△ 2.9	151,368	△ 15.3	1,319,901	△ 20.0	8,143,350	△ 18.0	5,482,463	△ 23.6	2,660,887	△ 3.6
元年	4月	1,033,000	5.9	129,261	1.9	314,143	4.1	31,810	2.3	299,299	5.6	1,807,513	5.2	1,332,299	5.9	475,214	3.4
	5月	1,229,088	11.0	123,779	△ 0.8	299,103	0.4	32,915	1.0	357,081	12.6	2,041,966	8.7	1,586,169	11.4	455,797	0.1
	6月	808,399	2.2	121,791	△ 0.4	299,047	1.0	32,541	5.8	249,390	4.9	1,511,168	2.2	1,057,789	2.8	453,379	0.9
	7月	906,580	10.7	129,801	1.9	317,134	5.4	32,073	16.8	262,086	10.9	1,647,674	9.0	1,168,666	10.8	479,008	5.1
	8月	1,368,361	1.3	123,053	△ 2.3	291,746	△ 1.3	29,214	△ 0.8	356,193	2.7	2,168,567	0.9	1,724,554	1.6	444,013	△ 1.6
	9月	953,993	6.1	126,729	5.2	300,990	4.7	31,921	6.8	287,959	8.5	1,701,592	6.2	1,241,952	6.6	459,640	5.0
	10月	926,414	2.4	130,303	△ 2.0	313,424	△ 0.5	34,465	△ 2.0	289,856	5.3	1,694,462	1.9	1,216,270	3.1	478,192	△ 1.0
	11月	985,362	5.5	127,889	△ 0.8	306,751	△ 1.1	36,187	△ 0.1	295,800	8.0	1,751,989	4.1	1,281,162	6.1	470,827	△ 1.0
	12月	962,459	3.2	127,447	0.6	320,978	0.6	28,934	△ 1.9	276,470	4.6	1,716,288	2.6	1,238,929	3.5	477,359	0.5
2年	1月	1,003,494	3.4	114,535	△ 0.0	284,245	0.8	27,090	0.9	283,914	5.1	1,713,278	3.0	1,287,408	3.8	425,870	0.6
	2月	822,969	8.4	117,359	0.2	289,656	1.4	27,254	△ 5.8	248,050	11.3	1,505,288	6.5	1,071,019	9.0	434,269	0.6
	3月	824,526	△ 20.1	130,018	△ 3.9	317,937	△ 0.0	24,762	△ 23.8	256,350	△ 14.5	1,553,593	△ 14.5	1,080,876	△ 18.9	472,717	△ 2.7
	4月	401,304	△ 61.2	116,775	△ 9.7	296,380	△ 5.7	23,517	△ 26.1	140,476	△ 53.1	978,452	△ 45.9	541,780	△ 59.3	436,672	△ 8.1
	5月	342,143	△ 72.2	105,554	△ 14.7	253,308	△ 15.3	20,177	△ 38.7	127,035	△ 64.4	848,217	△ 58.5	469,178	△ 70.4	379,039	△ 16.8
	6月	587,054	△ 27.4	118,941	△ 2.3	284,896	△ 4.7	22,909	△ 29.6	188,889	△ 24.3	1,202,689	△ 20.4	775,943	△ 26.6	426,746	△ 5.9
	7月	717,943	△ 20.8	121,878	△ 6.1	296,246	△ 6.6	22,818	△ 28.9	214,785	△ 18.0	1,373,670	△ 16.6	932,728	△ 20.2	440,942	△ 7.9
	8月	829,753	△ 39.4	115,463	△ 6.2	274,317	△ 6.0	21,034	△ 28.0	252,895	△ 29.0	1,493,462	△ 31.1	1,082,648	△ 37.2	410,814	△ 7.5
	9月	788,553	△ 17.3	120,808	△ 4.7	287,187	△ 4.6	24,505	△ 23.2	243,631	△ 15.4	1,464,684	△ 13.9	1,032,184	△ 16.9	432,500	△ 5.9
	10月	781,979	△ 15.6	128,799	△ 1.2	305,777	△ 2.4	27,610	△ 19.9	250,131	△ 13.7	1,494,296	△ 11.8	1,032,110	△ 15.1	462,186	△ 3.3
	11月	819,862	△ 16.8	122,729	△ 4.0	292,656	△ 4.6	27,784	△ 23.2	253,656	△ 14.2	1,516,687	△ 13.4	1,073,518	△ 16.2	443,169	△ 5.9
	12月	674,375	△ 29.9	125,893	△ 1.2	313,910	△ 2.2	26,871	△ 7.1	210,763	△ 23.8	1,351,812	△ 21.2	885,138	△ 28.6	466,674	△ 2.2
3年	1月	554,331	△ 44.8	108,736	△ 5.1	273,146	△ 3.9	21,033	△ 22.4	181,029	△ 36.2	1,138,275	△ 33.6	735,360	△ 42.9	402,915	△ 5.4
	2月	540,711	△ 34.3	111,428	△ 5.1	273,415	△ 5.6	21,806	△ 20.0	179,270	△ 27.7	1,126,630	△ 25.2	719,981	△ 32.8	406,649	△ 6.4
	3月	791,304	△ 4.0	132,711	2.1	320,319	0.7	26,264	6.1	245,052	△ 4.4	1,515,650	△ 2.4	1,036,356	△ 4.1	479,294	1.4

(2) 四国縦貫・横断自動車道

自動車道別全線平均交通量

(単位:台)

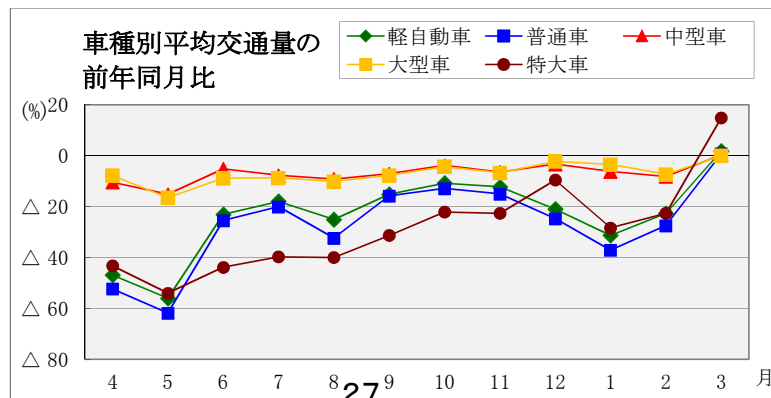
区 分 年 別		高 松 自 動 車 道 1		高 松 自 動 車 道 2		徳 島 自 動 車 道		松 山 自 動 車 道		高 知 自 動 車 道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
30年度		9,488,527	1.4	6,289,641	1.2	2,986,239	△ 0.3	7,122,748	2.0	4,717,327	△ 2.1
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8
2年度		7,746,854	△ 21.7	5,186,160	△ 25.2	1,972,580	△ 28.6	5,447,586	△ 23.4	3,746,981	△ 22.0
元年度	4～9月	5,077,991	6.8	3,587,971	14.9	1,449,248	△ 7.1	3,655,848	1.7	2,504,875	5.3
	10～3月	4,820,958	1.8	3,346,360	5.7	1,314,037	△ 7.9	3,458,924	△ 1.9	2,296,140	△ 1.8
	2年度	3,623,242	△ 28.6	2,392,929	△ 33.3	945,862	△ 34.7	2,558,453	△ 30.0	1,789,536	△ 28.6
	10～3月	4,123,612	△ 14.5	2,898,905	△ 13.4	1,097,261	△ 16.5	3,032,699	△ 12.3	2,107,056	△ 8.2
元年	4月	826,887	4.6	587,332	12.2	244,257	△ 2.0	605,116	4.2	406,054	1.1
	5月	893,845	7.4	640,730	17.5	261,950	△ 5.1	650,336	4.5	450,924	2.7
	6月	761,970	4.8	515,307	15.4	201,579	△ 10.9	547,157	1.3	366,291	0.3
	7月	814,747	10.3	561,520	12.8	227,140	△ 3.6	585,907	0.8	391,246	21.2
	8月	956,180	3.8	701,850	10.4	296,389	△ 10.7	690,253	△ 2.8	489,640	2.0
	9月	824,362	10.8	581,232	22.4	217,933	△ 9.6	577,079	2.8	400,720	8.1
	10月	823,667	2.1	569,380	8.2	225,447	△ 5.1	591,862	△ 0.5	397,382	△ 0.2
	11月	849,749	4.7	580,578	8.5	240,260	△ 1.5	609,744	1.0	416,425	2.2
	12月	841,189	4.8	584,962	11.2	230,426	△ 8.1	610,328	0.5	398,395	△ 0.4
2年	1月	822,134	6.2	576,639	10.7	221,780	△ 6.8	592,929	2.5	385,771	4.8
	2月	744,742	8.2	513,261	11.6	196,254	△ 4.7	533,592	3.0	355,131	4.2
	3月	739,477	△ 13.3	521,540	△ 12.7	199,870	△ 20.1	520,469	△ 16.6	343,036	△ 19.0
	4月	493,764	△ 40.3	323,399	△ 44.9	125,918	△ 48.4	341,676	△ 43.5	224,813	△ 44.6
	5月	435,939	△ 51.2	274,800	△ 57.1	110,280	△ 57.9	305,437	△ 53.0	210,661	△ 53.3
	6月	612,550	△ 19.6	403,002	△ 21.8	150,003	△ 25.6	421,408	△ 23.0	290,392	△ 20.7
	7月	676,784	△ 16.9	451,553	△ 19.6	180,013	△ 20.7	480,995	△ 17.9	332,708	△ 15.0
	8月	694,653	△ 27.4	459,214	△ 34.6	198,293	△ 33.1	509,031	△ 26.3	381,008	△ 22.2
	9月	709,552	△ 13.9	480,961	△ 17.3	181,355	△ 16.8	499,906	△ 13.4	349,954	△ 12.7
	10月	756,918	△ 8.1	511,883	△ 10.1	173,043	△ 23.2	529,206	△ 10.6	361,236	△ 9.1
	11月	752,236	△ 11.5	517,034	△ 10.9	192,573	△ 19.8	524,542	△ 14.0	370,448	△ 11.0
	12月	698,450	△ 17.0	478,260	△ 18.2	171,984	△ 25.4	489,019	△ 19.9	311,702	△ 21.8
3年	1月	592,346	△ 28.0	397,938	△ 31.0	142,825	△ 35.6	408,448	△ 31.1	268,696	△ 30.3
	2月	579,453	△ 22.2	376,616	△ 26.6	147,239	△ 25.0	414,825	△ 22.3	282,010	△ 20.6
	3月	744,209	0.6	511,499	△ 1.9	199,054	△ 0.4	523,093	0.5	363,353	5.9
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区分交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区分長)の合計／区分長の合計】									



車種別全線平均交通量

(単位:台)

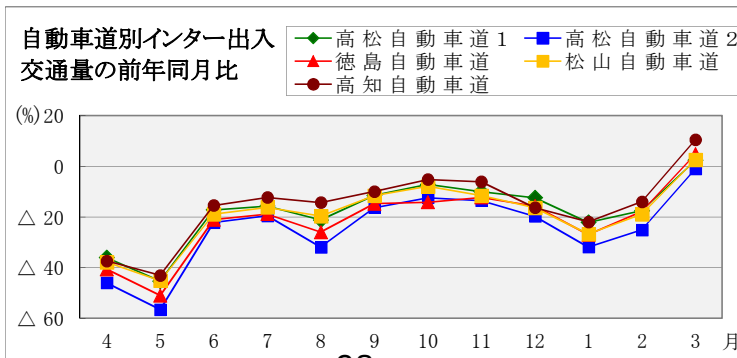
区分 年 別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合 計	前年同期比	普通車＋ 軽自動車	前年同期比	中型＋大型 ＋特大車	前年同期比
30年度		1,033,274	2.7	3,806,312	△ 0.3	417,819	1.9	625,638	4.0	55,659	△ 1.2	5,938,702	0.8	4,839,586	0.3	1,099,116	2.9
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9
2年度		810,662	△ 24.0	2,777,151	△ 28.0	394,233	△ 6.8	599,902	△ 6.9	37,149	△ 30.1	4,619,097	△ 23.5	3,587,813	△ 27.1	1,031,284	△ 7.9
元年度	4～9月	551,977	6.0	2,010,697	3.7	211,120	2.7	318,682	4.3	27,958	2.0	3,120,434	4.1	2,562,674	4.2	557,760	3.6
	10～3月	514,271	0.4	1,844,274	△ 1.2	211,768	△ 0.2	325,381	1.7	25,151	△ 10.9	2,920,845	△ 0.7	2,358,545	△ 0.9	562,300	0.3
	2年度	379,523	△ 31.2	1,297,779	△ 35.5	191,947	△ 9.1	287,251	△ 9.9	16,181	△ 42.1	2,172,681	△ 30.4	1,677,302	△ 34.5	495,379	△ 11.2
	10～3月	431,139	△ 16.2	1,479,372	△ 19.8	202,286	△ 4.5	312,651	△ 3.9	20,968	△ 16.6	2,446,416	△ 16.2	1,910,511	△ 19.0	535,905	△ 4.7
元年	4月	89,768	4.4	327,935	3.5	36,029	4.6	54,390	6.2	4,709	4.2	512,831	4.0	417,703	3.7	95,128	5.5
	5月	100,663	8.2	365,389	5.6	34,140	0.8	50,840	1.5	4,888	3.2	555,920	5.3	466,052	6.1	89,868	1.3
	6月	81,282	5.1	288,331	1.2	33,626	1.4	51,659	4.1	4,563	1.0	459,461	2.2	369,613	2.0	89,848	2.9
	7月	85,900	9.1	313,711	7.7	36,044	2.1	55,054	4.3	4,684	7.3	495,393	7.1	399,611	8.0	95,782	3.6
	8月	104,927	1.5	401,831	△ 0.2	35,770	0.2	53,349	1.6	4,474	△ 7.7	600,351	0.2	506,758	0.1	93,593	0.6
	9月	89,437	8.7	313,500	5.6	35,511	7.0	53,390	8.1	4,640	4.7	496,478	6.5	402,937	6.3	93,541	7.5
	10月	89,716	1.7	314,086	0.7	36,433	△ 0.6	55,052	1.3	4,989	△ 6.0	500,276	0.8	403,802	0.9	96,474	0.2
	11月	92,776	5.3	329,097	3.0	36,097	△ 0.3	54,860	0.5	5,391	△ 3.5	518,221	2.8	421,873	3.5	96,348	△ 0.0
	12月	88,296	2.6	323,140	2.0	36,919	0.4	58,935	1.3	4,212	△ 8.4	511,502	1.8	411,436	2.1	100,066	0.5
	2年	86,828	4.8	324,851	3.8	32,730	2.1	49,750	3.1	3,768	△ 1.5	497,927	3.7	411,679	4.0	86,248	2.5
	1月	78,842	7.3	282,015	4.8	33,437	2.0	51,031	3.5	3,747	△ 8.1	449,072	4.7	360,857	5.3	88,215	2.3
	2月	77,813	△ 17.0	271,085	△ 19.5	36,152	△ 4.2	55,753	0.8	3,044	△ 37.1	443,847	△ 16.0	348,898	△ 19.0	94,949	△ 3.0
2年	3月	47,689	△ 46.9	156,397	△ 52.3	32,276	△ 10.4	50,163	△ 7.8	2,673	△ 43.2	289,198	△ 43.6	204,086	△ 51.1	85,112	△ 10.5
	4月	44,258	△ 56.0	139,465	△ 61.8	28,979	△ 15.1	42,491	△ 16.4	2,248	△ 54.0	257,441	△ 53.7	183,723	△ 60.6	73,718	△ 18.0
	5月	62,536	△ 23.1	215,048	△ 25.4	31,918	△ 5.1	47,099	△ 8.8	2,564	△ 43.8	359,165	△ 21.8	277,584	△ 24.9	81,581	△ 9.2
	6月	70,503	△ 17.9	250,844	△ 20.0	33,275	△ 7.7	50,264	△ 8.7	2,822	△ 39.8	407,708	△ 17.7	321,347	△ 19.6	86,361	△ 9.8
	7月	78,604	△ 25.1	271,851	△ 32.3	32,497	△ 9.2	47,962	△ 10.1	2,685	△ 40.0	433,599	△ 27.8	350,455	△ 30.8	83,144	△ 11.2
	8月	75,933	△ 15.1	264,174	△ 15.7	33,002	△ 7.1	49,272	△ 7.7	3,189	△ 31.3	425,570	△ 14.3	340,107	△ 15.6	85,463	△ 8.6
	9月	80,067	△ 10.8	273,677	△ 12.9	35,057	△ 3.8	52,711	△ 4.3	3,886	△ 22.1	445,398	△ 11.0	353,744	△ 12.4	91,654	△ 5.0
	10月	81,416	△ 12.2	279,843	△ 15.0	33,794	△ 6.4	51,192	△ 6.7	4,171	△ 22.6	450,416	△ 13.1	361,259	△ 14.4	89,157	△ 7.5
	11月	69,784	△ 21.0	243,428	△ 24.7	35,698	△ 3.3	57,635	△ 2.2	3,811	△ 9.5	410,356	△ 19.8	313,212	△ 23.9	97,144	△ 2.9
	12月	59,641	△ 31.3	204,427	△ 37.1	30,709	△ 6.2	48,051	△ 3.4	2,700	△ 28.3	345,528	△ 30.6	264,068	△ 35.9	81,460	△ 5.6
	3年	60,979	△ 22.7	204,669	△ 27.4	30,719	△ 8.1	47,296	△ 7.3	2,900	△ 22.6	346,564	△ 22.8	265,648	△ 26.4	80,915	△ 8.3
	1月	79,252	1.8	273,327	0.8	36,309	0.4	55,766	0.0	3,500	15.0	448,155	1.0	352,580	1.1	95,575	0.7
備 考		資料: 西日本高速道路(株) 四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計/区間長の合計】															



自動車道別インター出入交通量

(単位:台)

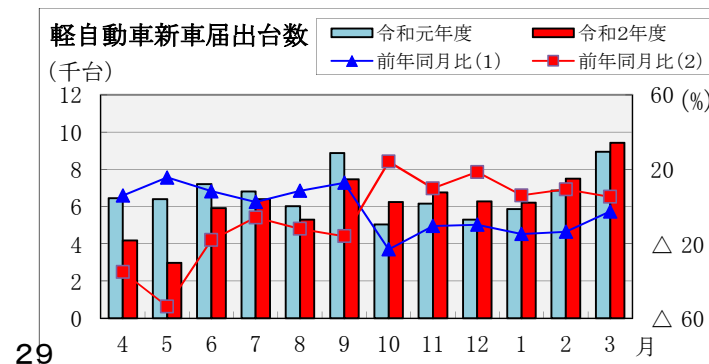
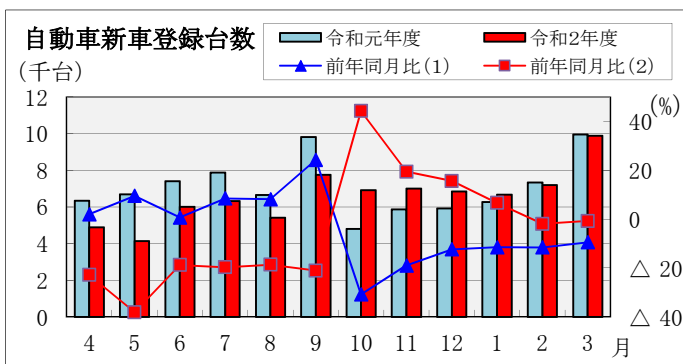
区 分 年 別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計		
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	
30年度		28,005,294	0.4	12,469,315	△ 0.4	8,743,489	0.3	29,542,540	2.7	17,992,904	△ 0.3	96,753,542	0.8	
元年度		28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2	
2年度		23,208,481	△ 18.1	9,432,383	△ 25.5	6,718,282	△ 21.8	23,623,183	△ 19.3	15,200,705	△ 15.8	78,183,034	△ 19.3	
元年度	4～9月	14,413,779	2.6	6,577,776	5.0	4,443,448	△ 1.1	14,889,802	0.3	9,329,821	3.0	49,654,626	1.9	
	10～3月	13,912,528	△ 0.3	6,078,209	△ 2.0	4,145,924	△ 2.5	14,379,814	△ 2.1	8,732,512	△ 2.3	47,248,987	△ 1.6	
2年度	4～9月	10,859,390	△ 24.7	4,415,117	△ 32.9	3,149,369	△ 29.1	11,163,171	△ 25.0	7,256,721	△ 22.2	36,843,768	△ 25.8	
	10～3月	12,349,091	△ 11.2	5,017,266	△ 17.5	3,568,913	△ 13.9	12,460,012	△ 13.4	7,943,984	△ 9.0	41,339,266	△ 12.5	
元年	4月	2,361,663	2.0	1,085,513	5.0	732,158	△ 0.4	2,447,040	2.3	1,507,125	1.2	8,133,499	2.1	
	5月	2,481,675	3.5	1,183,327	8.1	783,528	1.6	2,547,704	2.3	1,637,516	3.8	8,633,750	3.6	
	6月	2,234,143	△ 0.1	939,968	4.6	661,858	△ 3.6	2,297,991	0.7	1,415,919	0.8	7,549,879	0.6	
	7月	2,398,493	4.2	1,032,247	3.7	718,498	△ 1.5	2,464,873	△ 1.4	1,503,208	8.9	8,117,319	2.7	
	8月	2,582,710	△ 0.2	1,290,893	1.2	833,429	△ 4.7	2,718,333	△ 4.1	1,746,110	△ 0.3	9,171,475	△ 1.6	
	9月	2,355,095	6.5	1,045,828	8.0	713,977	2.9	2,413,861	2.7	1,519,943	4.6	8,048,704	4.8	
	10月	2,375,370	△ 0.2	1,030,199	△ 1.2	733,519	1.5	2,462,963	△ 2.0	1,529,051	△ 0.7	8,131,102	△ 0.8	
	11月	2,421,991	2.7	1,062,909	0.6	748,547	0.9	2,512,116	0.4	1,556,794	1.2	8,302,357	1.3	
	12月	2,423,954	1.9	1,065,709	0.3	722,938	0.1	2,530,766	0.1	1,521,037	△ 0.7	8,264,404	0.5	
	2年	1月	2,349,949	2.3	1,058,313	1.5	692,120	△ 0.4	2,433,879	2.4	1,444,428	1.5	7,978,689	1.8
	2月	2,179,048	4.8	925,423	4.2	622,463	0.7	2,247,611	2.5	1,352,634	2.8	7,327,179	3.3	
	3月	2,162,216	△ 12.2	935,656	△ 15.8	626,337	△ 16.8	2,192,479	△ 15.0	1,328,568	△ 16.3	7,245,256	△ 14.7	
2年	4月	1,510,919	△ 36.0	586,016	△ 46.0	434,679	△ 40.6	1,519,799	△ 37.9	943,545	△ 37.4	4,994,958	△ 38.6	
	5月	1,356,506	△ 45.3	513,657	△ 56.6	383,952	△ 51.0	1,397,045	△ 45.2	932,607	△ 43.0	4,583,767	△ 46.9	
	6月	1,849,666	△ 17.2	731,179	△ 22.2	522,398	△ 21.1	1,863,095	△ 18.9	1,197,508	△ 15.4	6,163,846	△ 18.4	
	7月	2,022,668	△ 15.7	830,475	△ 19.5	582,822	△ 18.9	2,065,361	△ 16.2	1,318,416	△ 12.3	6,819,742	△ 16.0	
	8月	2,034,790	△ 21.2	878,823	△ 31.9	616,758	△ 26.0	2,183,940	△ 19.7	1,496,018	△ 14.3	7,210,329	△ 21.4	
	9月	2,084,841	△ 11.5	874,967	△ 16.3	608,760	△ 14.7	2,133,931	△ 11.6	1,368,627	△ 10.0	7,071,126	△ 12.1	
	10月	2,205,217	△ 7.2	902,051	△ 12.4	629,684	△ 14.2	2,268,223	△ 7.9	1,449,692	△ 5.2	7,454,867	△ 8.3	
	11月	2,179,857	△ 10.0	919,023	△ 13.5	656,731	△ 12.3	2,221,208	△ 11.6	1,461,892	△ 6.1	7,438,711	△ 10.4	
	12月	2,123,232	△ 12.4	855,534	△ 19.7	609,657	△ 15.7	2,116,171	△ 16.4	1,272,924	△ 16.3	6,977,518	△ 15.6	
	3年	1月	1,829,471	△ 22.1	721,088	△ 31.9	505,182	△ 27.0	1,783,152	△ 26.7	1,127,058	△ 22.0	5,965,951	△ 25.2
	2月	1,797,347	△ 17.5	693,113	△ 25.1	511,081	△ 17.9	1,822,959	△ 18.9	1,163,817	△ 14.0	5,988,317	△ 18.3	
	3月	2,213,967	2.4	926,457	△ 1.0	656,578	4.8	2,248,299	2.5	1,468,601	10.5	7,513,902	3.7	
備 考		資料:西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松東ICは高松自動車道1に計上。 ②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。												



(3) 自動車登録・届出

(単位:台)

区 分 年 別		自動車新車登録台数					軽自動車新車届出台数				
		貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比	貨 物	乗 用	その他	合 計	前年同期比
30年度		9,886	75,640	2,716	88,242	0.7	20,690	60,602	301	81,593	6.1
元年度		9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1
2年度		8,938	67,445	2,584	78,967	△ 6.9	19,194	55,194	258	74,646	△ 6.6
元年度	4～9月	5,269	38,036	1,422	44,727	9.2	10,561	31,032	155	41,748	8.9
	10～3月	4,372	34,389	1,353	40,114	△ 15.2	9,293	28,737	126	38,156	△ 11.8
	4～9月	4,066	29,410	1,008	34,484	△ 22.9	8,380	23,751	99	32,230	△ 22.8
	10～3月	4,872	38,035	1,576	44,483	10.9	10,814	31,443	159	42,416	11.2
31年 元 年	4月	666	5,485	174	6,325	2.0	1,526	4,908	18	6,452	5.9
	5月	790	5,703	181	6,674	9.5	1,601	4,776	25	6,402	15.6
	6月	919	6,237	244	7,400	0.7	2,130	5,052	25	7,207	8.2
	7月	844	6,766	262	7,872	8.4	1,813	4,965	25	6,803	2.5
	8月	932	5,463	253	6,648	8.2	1,423	4,569	26	6,018	8.5
	9月	1,118	8,382	308	9,808	24.3	2,068	6,762	36	8,866	12.8
	10月	582	4,057	157	4,796	△ 30.9	1,174	3,846	12	5,032	△ 22.9
	11月	679	4,997	187	5,863	△ 19.0	1,832	4,302	25	6,159	△ 10.5
	12月	715	4,993	206	5,914	△ 12.4	1,329	3,948	19	5,296	△ 9.7
	1月	659	5,399	202	6,260	△ 11.5	1,427	4,410	25	5,862	△ 14.7
	2月	743	6,344	244	7,331	△ 11.6	1,511	5,327	20	6,858	△ 13.5
	3月	994	8,599	357	9,950	△ 9.5	2,020	6,904	25	8,949	△ 2.6
2年	4月	608	4,084	188	4,880	△ 22.8	1,133	3,042	13	4,188	△ 35.1
	5月	580	3,399	150	4,129	△ 38.1	987	1,970	12	2,969	△ 53.6
	6月	737	5,124	148	6,009	△ 18.8	1,576	4,317	16	5,909	△ 18.0
	7月	671	5,469	178	6,318	△ 19.7	1,500	4,887	19	6,406	△ 5.8
	8月	620	4,649	138	5,407	△ 18.7	1,305	3,982	13	5,300	△ 11.9
	9月	850	6,685	206	7,741	△ 21.1	1,879	5,553	26	7,458	△ 15.9
	10月	769	5,947	200	6,916	44.2	1,605	4,616	27	6,248	24.2
	11月	746	6,026	228	7,000	19.4	2,113	4,629	20	6,762	9.8
	12月	764	5,804	268	6,836	15.6	1,669	4,587	21	6,277	18.5
	1月	642	5,843	187	6,672	6.6	1,557	4,624	35	6,216	6.0
	2月	778	6,158	251	7,187	△ 2.0	1,730	5,740	26	7,496	9.3
	3月	1,173	8,257	442	9,872	△ 0.8	2,140	7,247	30	9,417	5.2
備 考		資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。									



(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区 分 年 別	貨物船						漁船			旅客船			その他 (平水・その他)			合計						
	内航			外航(遠洋・近海)																		
	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	有効 求職数	求人 倍率	有効 求人数	前年同期 比	有効 求職数	前年同期 比	求人 倍率		
30年度	5,449	899	6.06	598	78	7.67	440	195	2.26	243	54	4.50	311	133	2.34	7,041	5.5	1,359	△ 8.6	5.18		
元年度	5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	253	2.04	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095	0.8	1,443	6.2	4.92		
2年度	5,316	1,007	5.28	869	93	9.34	732	146	5.01	201	65	3.09	311	121	2.57	7,429	4.7	1,432	△ 0.8	5.19		
元年度 2年度	4～9月	2,675	420	6.37	238	35	6.80	222	51	4.35	208	44	4.73	126	97	1.30	3,469	3.2	647	1.1	5.36	
	10～3月	2,690	452	5.95	370	33	11.21	229	51	4.49	129	41	3.15	142	68	2.09	3,560	△ 1.4	645	6.4	5.52	
	4～9月	2,614	476	5.49	392	50	7.84	395	30	13.17	87	40	2.18	180	58	3.10	3,668	5.7	654	1.1	5.61	
	10～3月	2,702	531	5.09	477	43	11.09	306	46	6.65	114	25	4.56	131	63	2.08	3,730	4.8	708	9.8	5.27	
元年	4月	456	75	6.08	35	5	7.00	29	7	4.14	38	8	4.75	13	13	1.00	571	8.6	108	△ 6.9	5.29	
	5月	455	65	7.00	35	8	4.38	26	10	2.60	31	8	3.88	18	13	1.38	565	2.4	104	△ 8.8	5.43	
	6月	449	69	6.51	44	7	6.29	31	8	3.88	43	9	4.78	28	14	2.00	595	3.8	107	△ 2.7	5.56	
	7月	438	68	6.44	47	6	7.83	48	10	4.80	35	8	4.38	20	19	1.05	588	0.3	111	4.7	5.30	
	8月	450	64	7.03	41	5	8.20	50	9	5.56	29	5	5.80	18	21	0.86	588	3.0	104	3.0	5.65	
	9月	427	79	5.41	36	4	9.00	38	7	5.43	32	6	5.33	29	17	1.71	562	1.6	113	21.5	4.97	
	10月	422	86	4.91	50	3	16.67	37	9	4.11	24	6	4.00	29	16	1.81	562	△ 1.9	120	7.1	4.68	
	11月	415	74	5.61	71	5	14.20	33	8	4.13	23	7	3.29	23	14	1.64	565	△ 6.1	108	△ 2.7	5.23	
	12月	396	62	6.39	54	3	18.00	41	9	4.56	17	8	2.13	22	11	2.00	530	△ 15.5	93	△ 1.1	5.70	
	2年	1月	482	70	6.89	71	4	17.75	39	10	3.90	20	7	2.86	20	10	2.00	632	10.5	101	7.4	6.26
		2月	477	80	5.96	61	7	8.71	45	9	5.00	22	7	3.14	17	8	2.13	622	1.1	111	14.4	5.60
		3月	498	80	6.23	63	11	5.73	34	6	5.67	23	6	3.83	31	9	3.44	649	4.3	112	14.3	5.79
4月		451	77	5.86	75	11	6.82	58	5	11.60	13	7	1.86	35	10	3.50	632	10.7	110	1.9	5.75	
5月		460	74	6.22	76	9	8.44	68	5	13.60	12	8	1.50	35	9	3.89	651	15.2	105	1.0	6.20	
6月		459	77	5.96	69	8	8.63	83	6	13.83	12	7	1.71	38	9	4.22	661	11.1	107	0.0	6.18	
7月		421	77	5.47	61	7	8.71	68	5	13.60	16	7	2.29	35	10	3.50	601	2.2	106	△ 4.5	5.67	
8月		410	85	4.82	56	7	8.00	62	5	12.40	16	7	2.29	19	10	1.90	563	△ 4.3	114	9.6	4.94	
9月		413	86	4.80	55	8	6.88	56	4	14.00	18	4	4.50	18	10	1.80	560	△ 0.4	112	△ 0.9	5.00	
10月		456	87	5.24	79	10	7.90	55	9	6.11	16	3	5.33	15	12	1.25	621	10.5	121	0.8	5.13	
11月		418	79	5.29	72	7	10.29	35	10	3.50	17	4	4.25	31	15	2.07	573	1.4	115	6.5	4.98	
12月		445	84	5.30	93	10	9.30	62	9	6.89	21	5	4.20	24	6	4.00	645	21.7	114	22.6	5.66	
3年	1月	457	98	4.66	82	7	11.71	51	8	6.38	21	3	7.00	20	8	2.50	631	△ 0.2	124	22.8	5.09	
	2月	470	92	5.11	79	5	15.80	52	7	7.43	20	4	5.00	23	10	2.30	644	3.5	118	6.3	5.46	
	3月	456	91	5.01	72	4	18.00	51	3	17.00	19	6	3.17	18	12	1.50	616	△ 5.1	116	3.6	5.31	
備 考	資料:四国運輸局海事振興部																					
	①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数+当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数+当月の新規求職数である。																					
	②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。																					
	③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。																					
	④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。																					
⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。																						

