

令和2年度四国管内造船事情 大型船の竣工実績は減少・受注実績は増加

大型船の竣工実績は、前年度と比較して隻数で-19.7%と減少、総トン数で-39.0%と減少している。大型船の竣工実績の日本国内における四国管内のシェアは隻数で33.8%を、総トン数で25.7%を占めているが、いずれも若干減少している。

受注実績は、前年度と比較して隻数で+25.5%と増加、総トン数は+166.5%と大幅に増加している。令和2年度上半期は新型コロナウイルスの影響により受注実績が大きく落ち込んだが、下半期に入り回復に転じている。

受注の増加に伴い、手持工事量も令和2年9月末時点から増加しているが、原材料価格の上昇などにより今後も不透明な状況であり、依然注視していく必要がある。

中小型船の竣工実績については、隻数で-24.1%と減少、総トン数で-3.3%と減少しているが、受注実績については、隻数は前年と変わらず、総トン数で+8.6%と増加している。

大型船※1

■竣工実績	102 隻	前年度	127 隻	(対前年比 約 19.7 %減)
	299.2 万総トン	前年度	490.7 万総トン	(対前年比 約 39.0 %減)
■受注実績	64 隻	前年度	51 隻	(対前年比 約 25.5 %増)
	289.0 万総トン	前年度	108.4 万総トン	(対前年比 約 166.5 %増)
■手持工事量 (年度末現在)	143 隻	前年度	167 隻	(対前年比 約 14.4 %減)
	554.9 万総トン	前年度	528.3 万総トン	(対前年比 約 5.0 %増)

建造許可実績※2

91 隻	前年度	117 隻	(対前年比 約 22.2 %減)
301.7 万総トン	前年度	428.0 万総トン	(対前年比 約 29.5 %減)
・全国比(隻数ベース)	34.1 %	・全国比(総トン数ベース)	28.0 %

中小型船※3

■竣工実績	41 隻	前年度	54 隻	(対前年比 約 24.1 %減)
	25,333 総トン	前年度	26,190 総トン	(対前年比 約 3.3 %減)
■受注実績	27 隻	前年度	27 隻	(対前年比 約 0.0 %増)
	16,984 総トン	前年度	15,639 総トン	(対前年比 約 8.6 %増)

※1 総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の全ての船舶

※2 総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の船舶であって、各年度内に臨時船舶建造調整法に基づく許可を受けた一般商船等

※3 大型船以外の船舶であって、総トン数が20トン以上の船舶



(問い合わせ先)

四国運輸局 海事振興部 船舶産業課

船舶産業課長 池見(いけみ)

船舶業務係 近藤(こんどう)

TEL 087-802-6816 FAX 087-802-6815

C to Seaプロジェクト

海や船が「楽しく身近な存在」になるための取組み。

ポータルサイト「海ココ」→



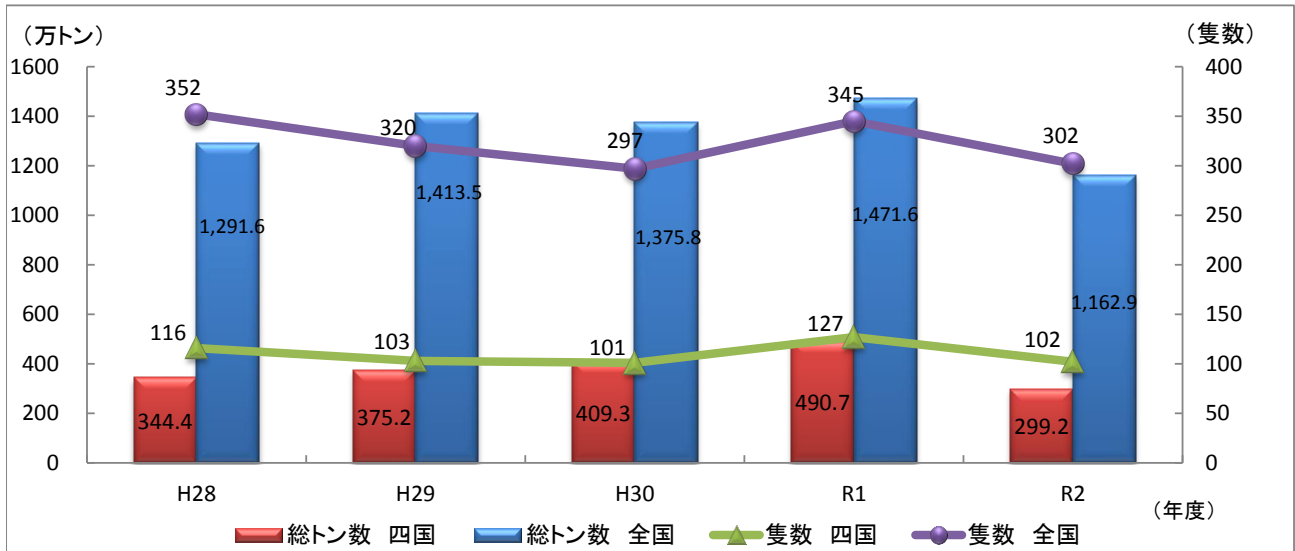
大型船の竣工実績の推移

四国・全国の実績

(単位:隻・万トン)

区分	年度		H28		H29		H30		R1		R2		R2/R1		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
四国	116	344.4	103	375.2	101	409.3	127	490.7	102	299.2	80.3%	61.0%			
内外	国内船	10	29.9	12	14.5	19	48.5	5	11.6	11					17.5
	輸出船	106	314.5	91	360.7	82	360.8	122	479.1	91					281.7
船種	貨物船	93	309.0	74	296.7	60	314.2	98	424.1	78					239.1
	油槽船	19	33.6	26	77.7	37	91.6	27	65.9	21					58.7
	その他	4	1.9	3	0.8	4	3.5	2	0.7	3	1.3				
全国	352	1,291.6	320	1,413.5	297	1,375.8	345	1,471.6	302	1,162.9					
四国の割合	33.0%	26.7%	32.2%	26.5%	34.0%	29.8%	36.8%	33.3%	33.8%	25.7%					

※ 総トン数については四捨五入の関係で内外及び船種の数値の合計が四国管内計と相違する場合があります。

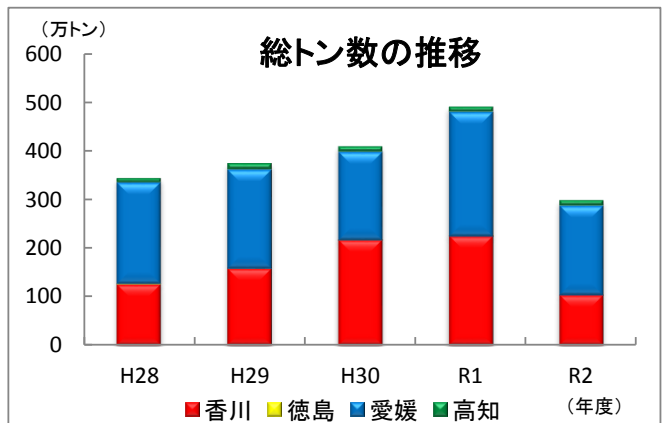
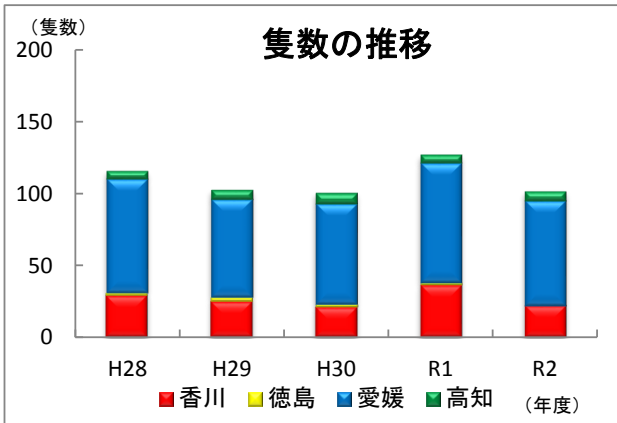


県別内訳

(単位:隻・万トン)

区分	年度		H28		H29		H30		R1		R2	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
香川	29	124.8	25	157.2	21	215.5	36	223.4	22	103.0		
徳島	2	1.7	3	1.0	2	0.7	2	0.7	0	0.0		
愛媛	79	209.3	68	204.1	70	182.2	83	255.9	73	185.6		
高知	6	8.6	7	13.0	8	11.0	6	10.7	7	10.5		
四国	116	344.4	103	375.2	101	409.3	127	490.7	102	299.2		

※ 総トン数については四捨五入の関係で県別数値の合計が四国管内計と相違している場合があります。



大型船の受注量の推移

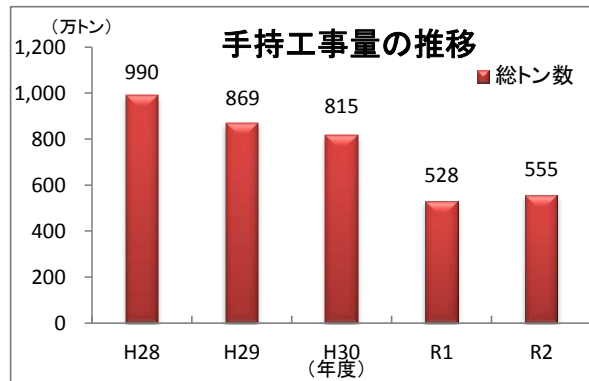
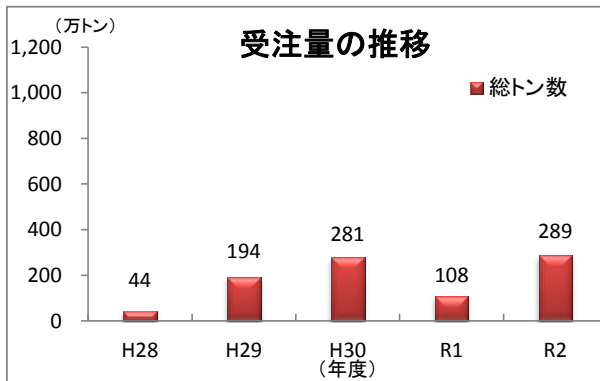
(単位: 隻・万トン)

区分	年度	H28		H29		H30		R1		R2		R2/R1	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
四国		22	43.7	61	193.6	70	281.2	51	108.4	64	289.0	125.5%	266.5%
内外	国内船	7	4.7	1	0.4	7	5.7	7	4.0	4	2.3		
	輸出船	15	39.0	60	193.2	63	275.4	44	104.5	60	286.6		
船種	貨物船	17	39.4	56	182.8	60	192.9	36	80.3	46	209.5		
	油槽船	3	1.3	5	10.7	10	88.2	15	28.1	18	79.4		
	その他	2	3.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		

大型船の手持工事量の推移

(単位: 隻・万トン)

区分	年度	H28		H29		H30		R1		R2		R2/R1	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
四国		235	990.5	213	869.1	212	814.6	167	528.3	143	554.9	85.6%	105.0%
内外	国内船	20	26.6	16	21.4	6	4.5	10	6.6	6	3.1		
	輸出船	215	963.9	197	847.7	206	810.1	157	521.7	137	551.8		
船種	貨物船	151	745.1	142	660.2	157	603.2	121	365.3	99	373.0		
	油槽船	82	242.4	69	205.9	55	211.4	46	163.0	44	181.9		
	その他	2	3.0	2	3.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		



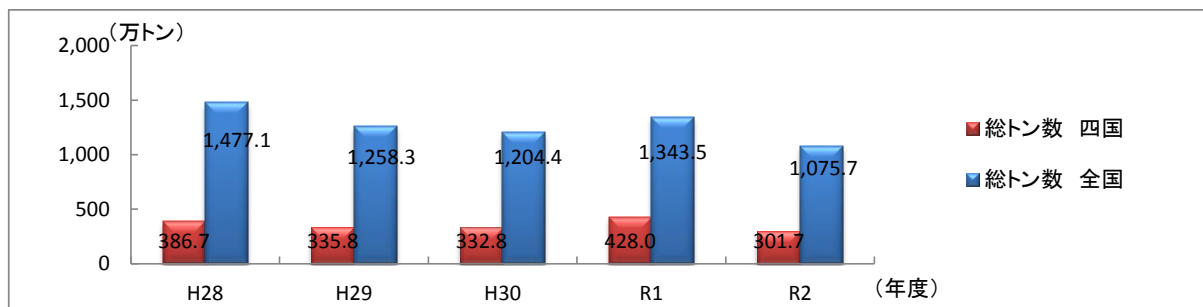
大型船の建造許可実績の推移

四国・全国実績

(単位: 隻・万トン)

区分	年度	H28		H29		H30		R1		R2		R2/R1	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
四国		91	386.7	75	335.8	92	332.8	117	428.0	91	301.7	77.8%	70.5%
内外	国内船	6	24.3	12	17.4	7	22.6	7	12.0	3	1.6		
	輸出船	85	362.4	63	318.4	85	310.3	110	416.1	88	300.1		
船種	貨物船	74	330.9	54	288.4	71	298.8	99	386.9	69	204.5		
	油槽船	17	55.8	21	47.3	21	34.0	18	41.1	22	97.2		
全国		316	1,477.1	268	1,258.3	276	1,204.4	322	1,343.5	267	1,075.7		
四国の割合		28.8%	26.2%	28.0%	26.7%	33.3%	27.6%	36.3%	31.9%	34.1%	28.0%		

※ 総トン数については四捨五入の関係で内外及び船種の数値の合計が四国管内計と相違する場合があります。



中小型船の竣工実績の推移

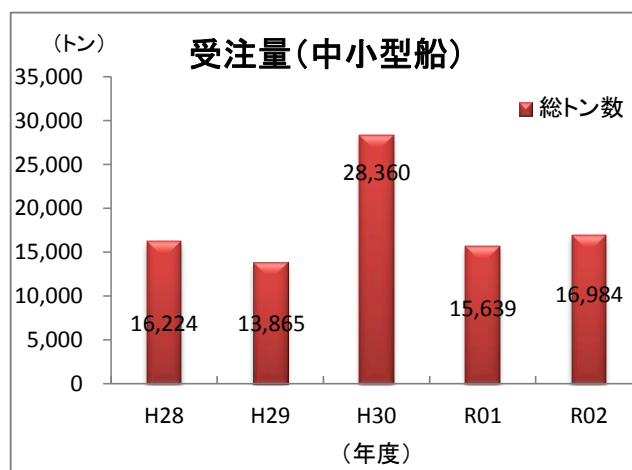
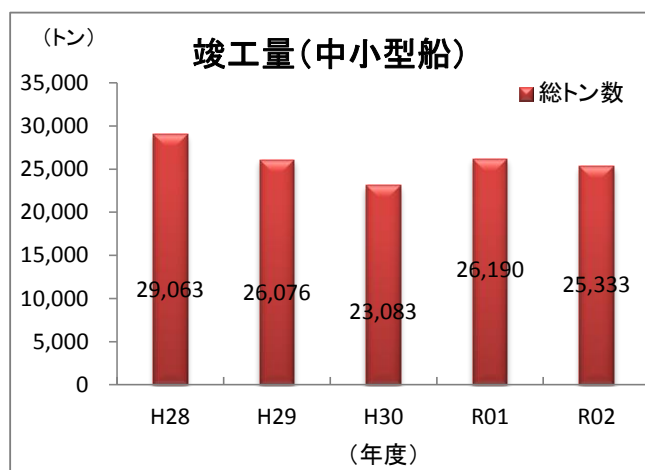
(単位:隻・トン)

区分	年度	H28		H29		H30		R01		R02		R02/R01	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
四国		50	29,063	46	26,076	42	23,083	54	26,190	41	25,333	75.9%	96.7%
船種	貨物船	35	18,370	29	14,226	29	14,142	38	17,078	24	11,700		
	油槽船	12	8,888	15	10,677	10	6,289	12	7,705	13	9,492		
	その他	3	1,805	2	1,173	3	2,652	4	1,407	4	4,141		

中小型船の受注量の推移

(単位:隻・トン)

区分	年度	H28		H29		H30		R01		R02		R02/R01	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
四国		31	16,224	30	13,865	58	28,360	27	15,639	27	16,984	100.0%	108.6%
船種	貨物船	19	7,715	20	7,402	42	18,156	18	9,528	11	6,693		
	油槽船	11	7,510	8	4,664	13	8,433	7	5,891	9	6,858		
	その他	1	999	2	1,799	3	1,771	2	220	7	3,433		



用語説明

- ・ 竣工実績:各年度内に竣工した船舶数及び総トン数の合計
- ・ 受注実績:年度内に建造契約を締結した船舶数及び総トン数の合計
- ・ 建造許可実績:各年度内に臨時船舶建造調整法に基づく建造許可を受けた船舶数及び総トン数の合計(総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船)
- ・ 輸出船:外国籍船舶
- ・ 国内船:日本籍船舶
- ・ 貨物船:一般貨物船、ばら積貨物船、自動車専用船、コンテナ船、冷凍運搬船、RO-RO船等
- ・ 油槽船:油タンカー、ケミカルタンカー、LPG運搬船、LNG運搬船等
- ・ その他:貨物船、油槽船以外の船舶(旅客船、取締船、漁船、特殊作業船等)