四国における運輸の動き

《令和3年12月報の概況》

※入手している最新月の実績を公表しています。また、前月報から更新されていないものについては、記載を省略しています。
※前年同月比より10%以上の増減があった場合は、大幅増加又は大幅減少と記載しています。

1. 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(10月及び11月)

・JR四国全線の輸送人員(10月)は、前年同月比2.0%の減少。
・JR瀬戸大橋線の輸送人員(11月)は、同13.6%の大幅増加。
・民鉄の輸送人員(10月)は、同1.4%の減少。
・軌道の輸送人員(10月)は、同8.7%の減少。

(2)バス(9月)

・乗合バス(9月)の輸送人員は、前年同月比13.5%の大幅減少。
・貸切バス(9月)の輸送人員は、同43.5%の大幅減少。
・高速バス(9月)の輸送人員は、四国～四国外が同13.5%の大幅減少、四国内は同7.0%の減少。

(3)タクシー (9月)

・輸送人員は、前年同月比29.5%の大幅減少。

(4)フェリー・旅客船(四国～四国外)(11月)

・輸送人員は、前年同月比4.0%の増加、輸送人キロは、同9.5%の増加。
・バス、乗用車の航送台数は、同5.6%の増加、航送台キロは、同6.5%の増加。

(5)航空(9月及び11月)

・国内線の乗降客数(9月)は、前年同月比11.9%の大幅減少。
・国際線の乗降客数(9月)は、同100.0%の大幅減少。
・東京線の乗降客数(11月)は、同18.8%の大幅増加。

２．貨物輸送

(1)トラック（9月及び10月）

・特別積合せ貨物等（9月）は、前年同月比2.5%の減少、
宅配貨物（9月）は、同8.8%の増加。

・一般貨物輸送（10月）は、同6.6%の増加。

(2)鉄道貨物（10月）

・コンテナ輸送は、前年同月比2.5%の減少。

(3)フェリー(11月)

・フェリー利用のトラック航送台数（四国～四国外）は、前年同月比5.1%の増加、
航送台キロは、同6.5%の増加。

(4)港湾運送(10月)

・船舶積卸実績は、内航貨物が前年同月比3.5%の減少、
外航貨物が同8.2%の減少、合計は同6.5%の減少。

・コンテナ積卸実績は、内航貨物が同19.6%の大幅増加、外航貨物が同17.3%の大幅減少、合計は同7.8%の減少。

(5)航空貨物(9月)

・国内線は、前年同月比6.9%の減少、国際線は同100.0%の大幅減少。

(6)営業倉庫(9月)

・普通倉庫（入庫高）は、前年同月比5.3%の増加、保管残高は同4.2%の増加。

・冷蔵倉庫（入庫高）は、同3.9%の減少、保管残高は同5.1%の増加。

３．その他

(1)本四連絡橋（瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋の3橋）(11月)

・通行量は、前年同月比4.4%の増加。

(2)四国縦貫・横断自動車道(10月)

・全線平均交通量は、前年同月比2.9%の減少。

(3)自動車登録（11月）

・自動車新車登録台数は、前年同月比13.6%の大幅減少。

・軽自動車新車届出台数は、同17.2%の大幅減少。

・自動車保有台数については、自動車技術安全部公表「各県別自動車保有車両数調」をご参照下さい。

四国における運輸の動き

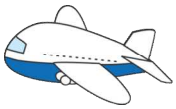
＜令和3年12月報＞

前年同月比	10%以上	3%以上～10%未満	3%未満～▲3%未満	▲3%以上～▲10%未満	▲10%以上
マーク	↑	↗	→	↘	↓

四国運輸局では、公表時点で入手している最新の運輸に関する実績を毎月（月末頃）HPにて公表しています。

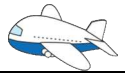
1．旅客輸送

（増減率：%）

			前年同月比（%）		集計月	統計表ページ
(1) 鉄道・軌道	JR四国（全線）	輸送人員	→	▲ 2.0	令和3年10月	1
	JR瀬戸大橋線	輸送人員	↑	13.6	令和3年11月	1
	民鉄	輸送人員	→	▲ 1.4	令和3年10月	1
	軌道	輸送人員	↘	▲ 8.7	令和3年10月	1
(2) バス	乗合バス	輸送人員	↓	▲ 13.5	令和3年9月	2
	貸切バス	輸送人員	↓	▲ 43.5	令和3年9月	3
	高速バス（四国～四国外）	輸送人員	↓	▲ 13.5	令和3年9月	4～8
	高速バス（四国内）	輸送人員	↘	▲ 7.0	令和3年9月	9
(3) タクシー		輸送人員	↓	▲ 29.5	令和3年9月	10
(4) フェリー・旅客船（四国～四国外）	輸送人員	輸送人員	↗	4.0	令和3年11月	11
		輸送人キロ	↗	9.5	令和3年11月	11-2
	バス、乗用車の航送台数（四国～四国外）	航送台数	↗	5.6	令和3年11月	12
		航送台キロ	↗	6.5	令和3年11月	12-2
(5) 航空 	国内線	乗降客数	↓	▲ 11.9	令和3年9月	13
	四国～東京間	乗降客数	↑	18.8	令和3年11月	14
	国際線	乗降客数	↓	▲ 100.0	令和3年9月	13

2. 貨物輸送

（増減率：%）

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 自動車(トラック)	特別積合せ貨物（四国～四国外）	輸送量	➡	▲ 2.5	令和3年9月	15
	宅配貨物(四国～四国外)	取扱個数	↗	8.8	令和3年9月	15
	一般貨物	輸送量	↗	6.6	令和3年10月	15
(2) 鉄道	JR 貨物	輸送量	➡	▲ 2.5	令和3年10月	16
(3) フェリー利用トラック(四国～四国外)		航送台数	↗	5.1	令和3年11月	17
注)航送台キロについては、フェリー航送部分のみについて算出している		航送台キロ	↗	6.5	令和3年11月	17-2
(4) 港湾運送	積卸実績	積卸量	↘	▲ 6.5	令和3年10月	18～19
	コンテナ貨物量	積卸量	↘	▲ 7.8	令和3年10月	20～21
(5) 航空 	国内線	輸送量	↘	▲ 6.9	令和3年9月	16
	国際線	輸送量	↓	▲ 100.0	令和3年9月	16
(6) 営業倉庫	普通(入庫)	入庫高	↗	5.3	令和3年9月	22
	冷蔵(入庫)	入庫高	↘	▲ 3.9	令和3年9月	23

3. その他

（増減率：%）

			前年同月比(%)		集計月	統計表ページ
(1) 本四連絡橋通行量		通行台数	↗	4.4	令和3年11月	24～25-2
(2) 四国縦貫・横断自動車道交通量		平均交通量	➡	▲ 2.9	令和3年10月	26～28
(3) 自動車登録・届出	自動車新車登録台数	登録台数	↓	▲ 13.6	令和3年11月	29
	軽自動車新車届出台数	届出台数	↓	▲ 17.2	令和3年11月	29
(4) 船員労働力需給状況(有効求人数)		求人数	↑	34.6	令和3年11月	30

（ご利用にあたって）

・資料中「対比」は、対前年度比・対前年同期比・対前年同月比の増減率を%で示します。
・当該統計表の数値は速報値です。
・端数については四捨五入処理をしています。
・「―」は未集計を示します。
・当該統計はサンプル調査を含むものであり、サンプルが変更された場合の前年同期比については参考値(※)となります。詳細については添付の統計表の備考欄をご参照下さい。
・前月報で公表した実績から修正があった場合は、その欄を青色にしています。

令和4年1月21日発行
資料についての問い合わせ先
四国運輸局 交通政策部 交通企画課
(087)802-6725

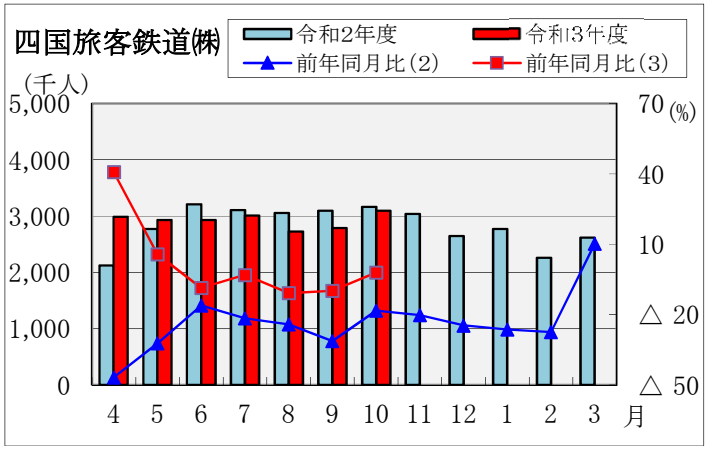
統計表
1 旅客輸送
(1) 鉄道・軌道

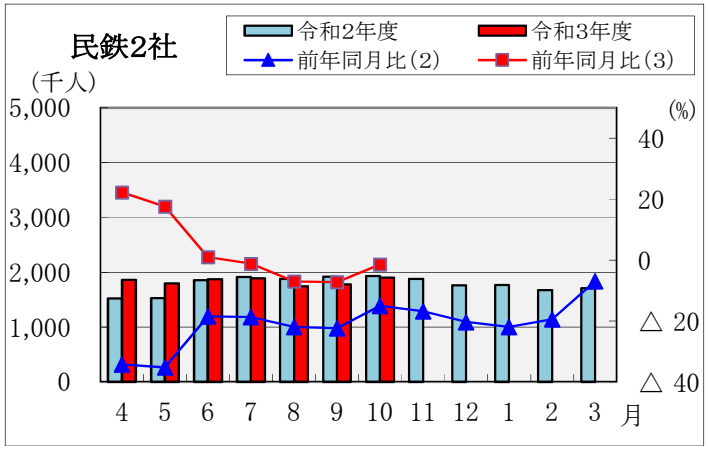
（単位：千人）

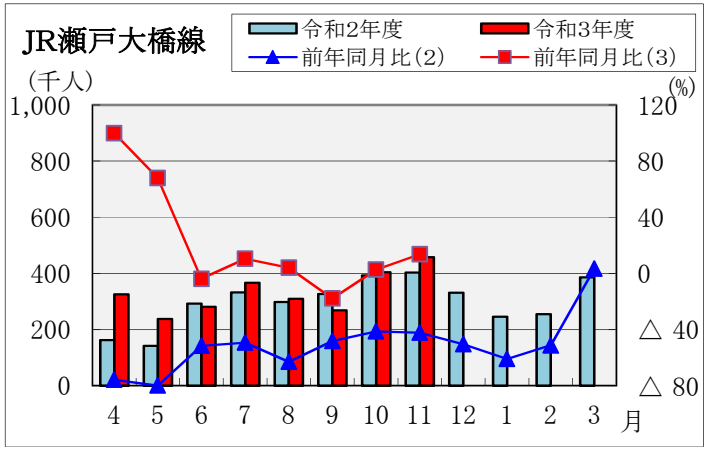
区分 / 年別		鉄道 四国旅客鉄道(株) 輸送人員	鉄道 四国旅客鉄道(株) 前年同期比	鉄道 民鉄2社 輸送人員	鉄道 民鉄2社 前年同期比	軌道 私鉄2社 輸送人員	軌道 私鉄2社 前年同期比
元年度		44,870	△ 1.2	27,092	1.2	12,931	△ 3.9
2年度		33,863	△ 24.5	21,326	△ 21.3	8,773	△ 32.2
2年	10～12月	8,848	△ 21.0	5,573	△ 17.4	2,416	△ 24.8
3年	1～3月	7,653	△ 17.4	5,146	△ 16.7	2,110	△ 25.5
	4～6月	8,850	9.2	5,527	12.7	2,191	21.3
	7～9月	8,526	△ 7.9	5,409	△ 5.2	2,239	△ 8.3
2年	10月	3,161	△ 18.4	1,932	△ 15.0	864	△ 20.3
	11月	3,040	△ 20.3	1,879	△ 16.8	832	△ 22.1
	12月	2,647	△ 24.7	1,762	△ 20.3	720	△ 32.2
3年	1月	2,773	△ 26.4	1,764	△ 21.9	648	△ 37.9
	2月	2,261	△ 27.5	1,671	△ 19.5	653	△ 32.7
	3月	2,619	10.2	1,711	△ 7.0	809	△ 1.1
	4月	2,988	40.7	1,858	22.2	731	37.1
	5月	2,931	5.7	1,796	17.5	718	31.3
	6月	2,931	△ 8.6	1,873	1.0	742	2.2
	7月	3,011	△ 3.1	1,887	△ 1.2	804	△ 2.5
	8月	2,726	△ 10.9	1,745	△ 7.1	731	△ 7.4
	9月	2,789	△ 9.9	1,777	△ 7.3	704	△ 14.9
	10月	3,097	△ 2.0	1,904	△ 1.4	789	△ 8.7
	11月	－	--	－	--	－	--
備考		資料：四国運輸局鉄道部					

（単位：千人）

JR瀬戸大橋線 輸送人員	JR瀬戸大橋線 1日平均	JR瀬戸大橋線 前年同期比
7,640	20.9	△ 2.2
3,568	9.8	△ 53.3
1,127	12.3	△ 44.7
886	9.8	△ 41.2
844	9.3	41.5
946	10.3	△ 1.2
393	12.7	△ 41.3
403	13.4	△ 42.3
331	10.7	△ 50.5
246	7.9	△ 60.9
254	9.1	△ 51.3
386	12.5	3.5
325	10.8	99.9
238	7.7	67.8
281	9.4	△ 3.8
367	11.8	10.4
310	10.0	4.0
269	9.0	△ 17.9
404	13.0	2.6
458	15.3	13.6
資料：四国旅客鉄道(株)		





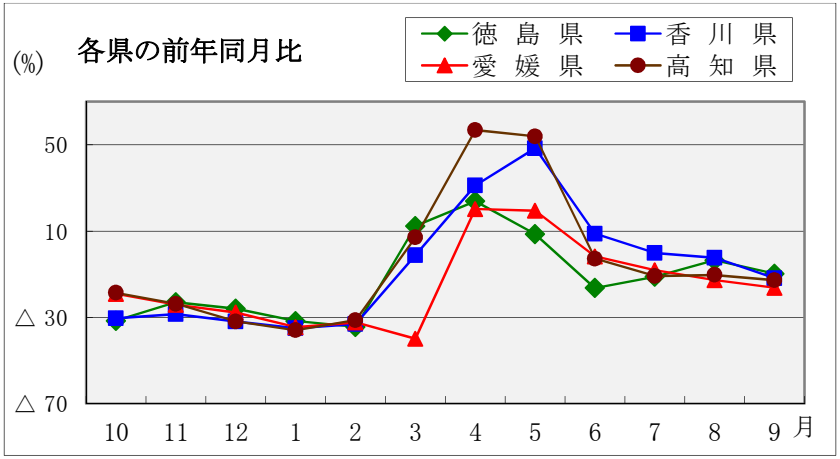


(2) バス

乗合バス

（単位:人）

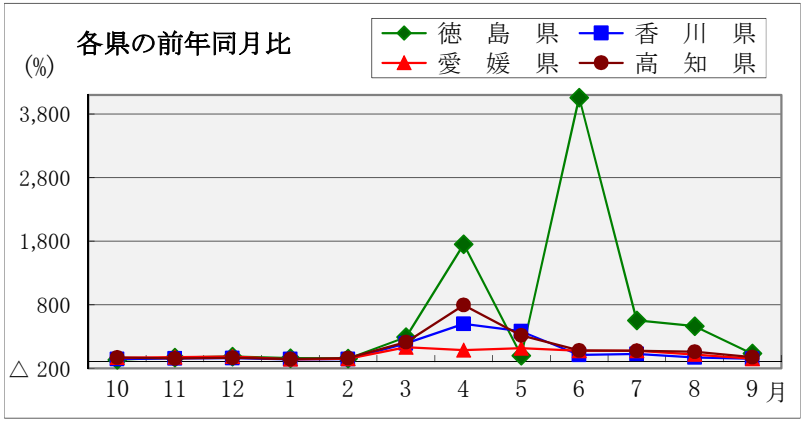
区分 / 年別		徳島県 輸送人員	徳島県 前年同期比	香川県 輸送人員	香川県 前年同期比	愛媛県 輸送人員	愛媛県 前年同期比	高知県 輸送人員	高知県 前年同期比	合計 輸送人員	合計 前年同期比
元年度		4,586,613	△ 3.2	4,295,756	△ 2.3	9,355,543	△ 4.0	3,161,191	△ 4.5	21,399,103	△ 3.6
2年度		3,193,944	△ 30.4	2,736,991	△ 36.3	6,386,086	△ 31.7	2,204,592	△ 30.3	14,521,613	△ 32.1
2年	7～9月	845,817	△ 31.8	736,843	△ 37.8	1,728,107	△ 26.4	617,340	△ 27.1	3,928,107	△ 30.1
	10～12月	820,894	△ 27.1	769,870	△ 30.2	1,748,918	△ 23.7	603,268	△ 24.7	3,942,950	△ 25.9
3年	1～3月	775,964	△ 20.8	686,755	△ 24.4	1,553,575	△ 36.1	531,736	△ 21.9	3,548,030	△ 29.0
	4～6月	778,471	3.6	687,036	26.4	1,507,007	11.2	585,234	29.4	3,557,748	14.7
	7～9月	776,581	△ 8.2	701,420	△ 4.8	1,513,367	△ 12.4	547,465	△ 11.3	3,538,833	△ 9.9
2年	7月	277,360	△ 29.7	261,992	△ 34.5	578,722	△ 25.4	218,210	△ 24.6	1,336,284	△ 28.1
	8月	280,285	△ 32.1	225,699	△ 44.5	558,356	△ 28.0	190,730	△ 30.2	1,255,070	△ 32.8
	9月	288,172	△ 33.4	249,152	△ 34.2	591,029	△ 25.9	208,400	△ 26.7	1,336,753	△ 29.4
	10月	275,128	△ 31.6	278,925	△ 30.4	614,924	△ 19.2	221,165	△ 18.6	1,390,142	△ 24.3
	11月	282,850	△ 23.1	254,550	△ 28.5	587,551	△ 24.2	205,211	△ 23.7	1,330,162	△ 24.8
	12月	262,916	△ 26.0	236,395	△ 31.9	546,443	△ 27.8	176,892	△ 32.0	1,222,646	△ 28.9
3年	1月	252,717	△ 31.8	220,526	△ 35.0	486,532	△ 34.6	159,360	△ 36.0	1,119,135	△ 34.3
	2月	225,629	△ 34.4	201,970	△ 33.1	488,336	△ 32.4	161,322	△ 31.3	1,077,257	△ 32.8
	3月	297,618	12.3	264,259	△ 1.2	578,707	△ 39.9	211,054	7.1	1,351,638	△ 20.2
	4月	295,165	23.8	233,127	31.1	488,491	20.2	196,388	56.8	1,213,171	28.0
	5月	236,980	8.6	210,368	48.4	486,455	19.5	193,330	53.8	1,127,133	26.3
	6月	246,326	△ 16.4	243,541	8.7	532,061	△ 1.8	195,516	△ 2.9	1,217,444	△ 3.5
	7月	246,261	△ 11.2	261,697	△ 0.1	531,485	△ 8.2	194,578	△ 10.8	1,234,021	△ 7.7
	8月	270,272	△ 3.6	220,305	△ 2.4	487,062	△ 12.8	171,018	△ 10.3	1,148,657	△ 8.5
	9月	260,048	△ 9.8	219,418	△ 11.9	494,820	△ 16.3	181,869	△ 12.7	1,156,155	△ 13.5
備考		資料:各県バス協会 ①各県主要2社(高知のみ平成26年9月までは4社、平成26年10月以降は統合により2社)の数値(高速バスの実績を除く)である。									



貸切バス

（単位：人）

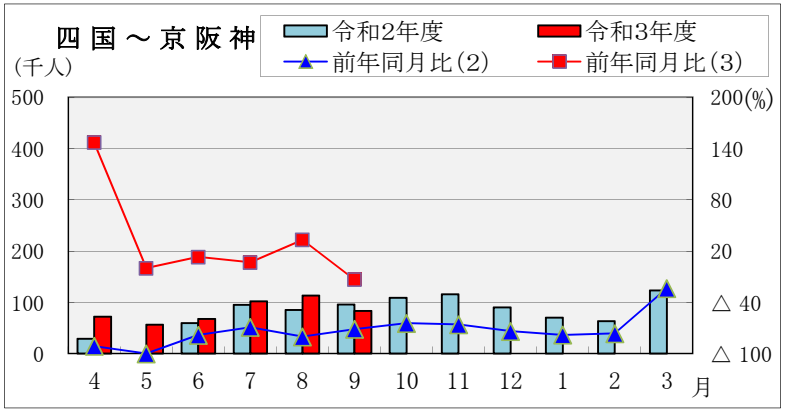
年別＼区分		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		183,869	△ 27.6	884,063	0.2	539,834	△ 8.4	247,158	1.2	1,854,924	△ 5.8
2年度		55,345	△ 69.9	310,846	△ 64.8	263,078	△ 51.3	106,954	△ 56.7	736,223	△ 60.3
2年	7～9月	6,351	△ 86.3	79,319	△ 69.5	64,351	△ 55.1	21,085	△ 63.1	171,106	△ 66.2
	10～12月	31,492	△ 45.1	133,808	△ 47.9	122,433	△ 27.4	49,411	△ 38.3	337,144	△ 40.1
3年	1～3月	17,112	△ 11.6	65,576	△ 40.0	51,253	△ 27.0	26,713	△ 27.3	160,654	△ 31.8
	4～6月	13,249	3,297.2	73,779	129.5	46,722	86.6	33,975	248.6	167,725	149.1
	7～9月	21,120	232.5	61,951	△ 21.9	64,390	0.1	24,890	18.0	172,351	0.7
2年	7月	1,427	△ 89.5	24,846	△ 71.5	18,130	△ 69.2	6,205	△ 68.2	50,608	△ 71.8
	8月	1,224	△ 91.8	20,766	△ 80.2	14,829	△ 62.6	3,415	△ 79.8	40,234	△ 77.2
	9月	3,700	△ 79.2	33,707	△ 50.3	31,392	△ 30.0	11,465	△ 44.5	80,264	△ 46.9
	10月	9,366	△ 65.4	52,930	△ 54.3	43,675	△ 33.3	20,754	△ 32.8	126,725	△ 47.1
	11月	13,806	△ 31.8	47,817	△ 44.4	47,407	△ 27.7	18,611	△ 44.5	127,641	△ 37.9
	12月	8,320	△ 16.8	33,061	△ 40.0	31,351	△ 16.4	10,046	△ 36.0	82,778	△ 30.0
3年	1月	4,843	△ 39.3	22,407	△ 57.9	12,084	△ 56.9	7,026	△ 54.4	46,360	△ 55.7
	2月	5,042	△ 47.2	20,303	△ 57.8	15,773	△ 50.7	10,872	△ 41.3	51,990	△ 51.9
	3月	7,227	291.3	22,866	191.4	23,396	130.8	8,815	210.2	62,304	174.8
	4月	5,178	1,749.3	30,038	498.2	13,626	84.6	12,956	794.1	61,798	337.3
	5月	3,497	--	18,731	383.4	10,432	115.2	10,800	317.0	43,460	284.2
	6月	4,574	4,058.2	25,010	7.6	22,664	76.9	10,219	79.1	62,467	49.2
	7月	9,344	554.8	31,133	25.3	31,478	73.6	10,858	75.0	82,813	63.6
	8月	6,893	463.2	14,456	△ 30.4	17,339	16.9	5,513	61.4	44,201	9.9
	9月	4,883	32.0	16,362	△ 51.5	15,573	△ 50.4	8,519	△ 25.7	45,337	△ 43.5
備考		資料：各県バス協会 ①各県バス主要3社（高知は平成26年10月から2社、徳島は平成31年4月から2社）の数値である。									



高速バス(1)

（単位:人）

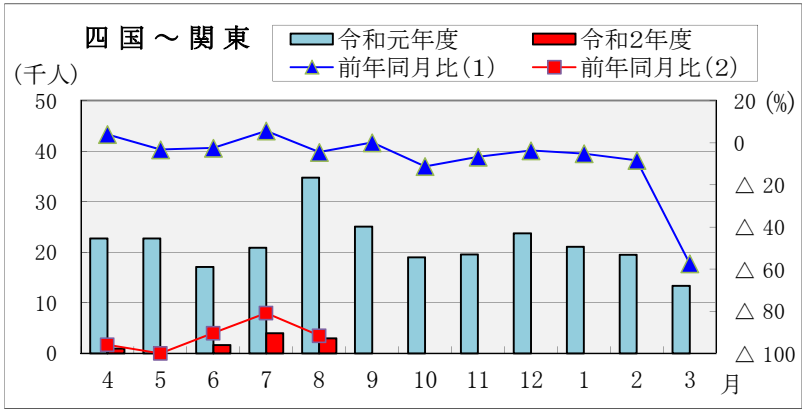
区分 / 年別		京阪神									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		1,766,464	△ 4.1	1,096,682	△ 4.1	515,120	△ 7.2	374,387	△ 7.2	3,752,653	△ 4.8
2年度		436,862	△ 75.3	269,428	△ 75.4	114,277	△ 77.8	115,730	△ 69.1	936,297	△ 75.0
2年	7～9月	124,819	△ 75.0	80,123	△ 74.2	34,593	△ 76.4	36,432	△ 66.3	275,967	△ 74.1
	10～12月	149,229	△ 68.2	90,552	△ 68.4	37,957	△ 71.9	36,809	△ 62.1	314,547	△ 68.1
3年	1～3月	115,418	△ 66.3	76,976	△ 65.5	32,459	△ 69.3	32,146	△ 58.4	256,999	△ 65.7
	4～6月	90,503	91.0	60,760	179.0	22,916	147.3	21,596	108.8	195,775	120.5
	7～9月	138,108	10.6	85,515	6.7	38,178	10.4	36,185	△ 0.7	297,986	8.0
2年	7月	43,657	△ 70.5	26,950	△ 69.8	12,728	△ 68.5	11,968	△ 60.0	95,303	△ 69.0
	8月	36,843	△ 81.3	25,097	△ 79.4	10,492	△ 83.0	12,464	△ 71.6	84,896	△ 80.0
	9月	44,319	△ 71.3	28,076	△ 71.7	11,373	△ 74.6	12,000	△ 64.9	95,768	△ 71.2
	10月	52,201	△ 64.2	31,035	△ 65.4	13,044	△ 68.5	12,861	△ 55.9	109,141	△ 64.4
	11月	54,779	△ 65.9	33,447	△ 66.1	13,518	△ 70.1	13,768	△ 59.7	115,512	△ 65.9
	12月	42,249	△ 74.0	26,070	△ 73.4	11,395	△ 76.4	10,180	△ 70.0	89,894	△ 73.7
3年	1月	30,332	△ 79.8	21,198	△ 77.1	9,329	△ 79.1	9,302	△ 70.7	70,161	△ 78.0
	2月	29,273	△ 75.9	18,891	△ 76.6	7,624	△ 79.9	7,709	△ 72.8	63,497	△ 76.4
	3月	55,813	△ 21.1	36,887	△ 26.5	15,506	△ 32.8	15,135	△ 11.8	123,341	△ 23.5
	4月	33,241	147.3	21,287	163.3	8,482	127.7	8,747	130.0	71,757	147.0
	5月	25,692	--	17,624	--	6,771	--	6,375	--	56,462	--
	6月	31,570	△ 7.0	21,849	59.6	7,663	38.2	6,474	△ 1.0	67,556	13.1
	7月	48,022	10.0	29,607	9.9	12,980	2.0	11,211	△ 6.3	101,820	6.8
	8月	50,582	37.3	31,969	27.4	14,999	43.0	15,499	24.4	113,049	33.2
	9月	39,504	△ 10.9	23,939	△ 14.7	10,199	△ 10.3	9,475	△ 21.0	83,117	△ 13.2
備考		①H25.7.1･7.31～2運行系統追加 全38運行系統 ②H25.8.2･8.12～2運行系統追加 全40運行系統 ③H25.2.1～1運行系統休止 全39運行系統 ④H26.3.31～1運行系統休止 全38運行系統 ⑤H26.5.8～1運行系統休止 全37運行系統 ⑥H26.12月のみ(季節運行)1運行系統追加 全38運行系統 ⑦H26.1.1～1運行系統休止 全37運行系統 ⑧H27.8.1～1運行系統追加 全38運行系統 ⑨H27.12.23～1運行系統廃止 全37運行系統 ⑩H28.3.31～1運行系統廃止 全36運行系統 ⑪H29.8.1～1運行系統追加 全37運行系統 ⑫H30.6.14～1運行系統追加 全38運行系統									



高速バス(2)

（単位:人）

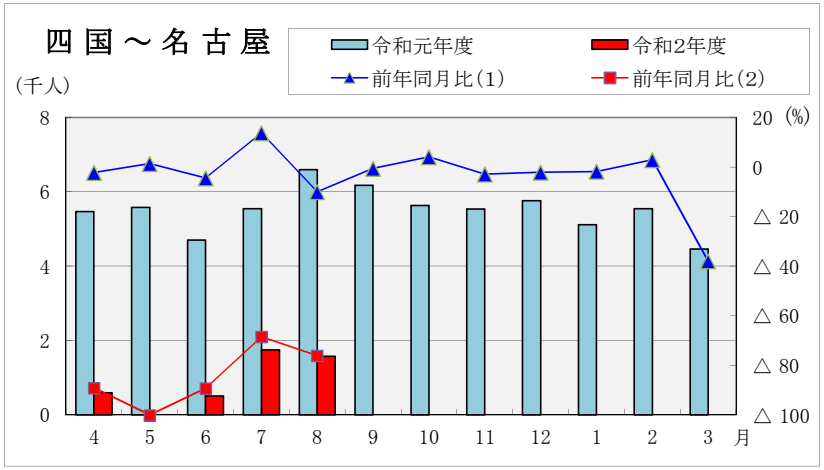
区分 / 年別		関東									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		110,389	△ 10.3	56,498	△ 1.2	51,361	△ 9.3	41,198	△ 15.8	259,446	△ 9.2
2年度		－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
2年	7～9月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	10～12月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
3年	1～3月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	4～6月	－	－	－	－	－	－	－	－－	－	－
	7～9月	－	－	－	－	－	－	－	－－	－	－
2年	7月	2,551	△ 72.2	885	△ 80.1	124	△ 96.9	447	△ 85.9	4,007	△ 80.8
	8月	1,850	△ 87.2	599	△ 91.8	156	△ 97.8	347	△ 94.1	2,952	△ 91.5
	9月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	10月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	11月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	12月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
3年	1月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	2月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	3月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	4月	－	－	－	－	－	－	－	－－	－	－
	5月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	6月	－	－	－	－	－	－－	－	－－	－	－
	7月	－	－	－	－	－	－	－	－－	－	－
	8月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－	－	－	－	－－	－	－
備考		①H25.7.3･7.31～4運行系統追加 全15運行系統 ②H25.8.1･8.2～7運行系統追加 全22運行系統 ③H26.4.2～2運行系統休止 全20運行系統 ④H26.8･9月のみ(季節運行)2運行追加 全22運行系統 ⑤H26.10.1～2運行系統休止 全20運行系統 ⑥H27.1.5･1.6～3運行系統休止 全17運行系統 ⑦H29.1.8･1.9～1運行系統休止 全16運行系統 ⑧R2.3.1～ 1運行系統休止 全15運行系統 ⑨R2.8.1～ 1運行系統休止 全14運行系統 ⑩R2.9月～系統数減少のため非公表								

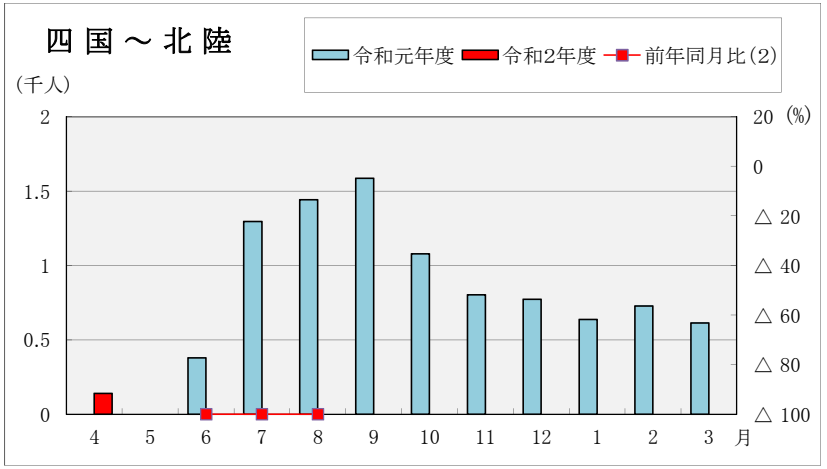


高速バス(3)

（単位：人）

区分 / 年別		名古屋										北陸							
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		20,431	△ 0.7	22,305	5.2	15,582	△ 14.0	7,776	△ 16.8	66,094	△ 4.5	3,217	--	2,385	--	3,731	--	9,333	--
2年度		-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	7～9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10～12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1～3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	4～6月	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
	7～9月	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
2年	7月	897	△ 50.2	555	△ 70.4	234	△ 80.8	64	△ 90.1	1,750	△ 68.4	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	8月	758	△ 60.8	446	△ 79.7	206	△ 86.7	165	△ 81.9	1,575	△ 76.1	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0	0	△ 100.0
	9月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	10月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	11月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	12月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
3年	1月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	2月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	3月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	4月	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
	5月	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
	6月	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
	7月	-	-	-	-	-	--	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
	8月	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--
	9月	-	--	-	-	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--	-	--
備考		①H25.7.31～2運行系統追加 全9運行系統 ②H29.10.2～1運行系統休止 全8運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表										①R1.6.21～1運行系統 ②R2.9月～系統数減少のため非公表							

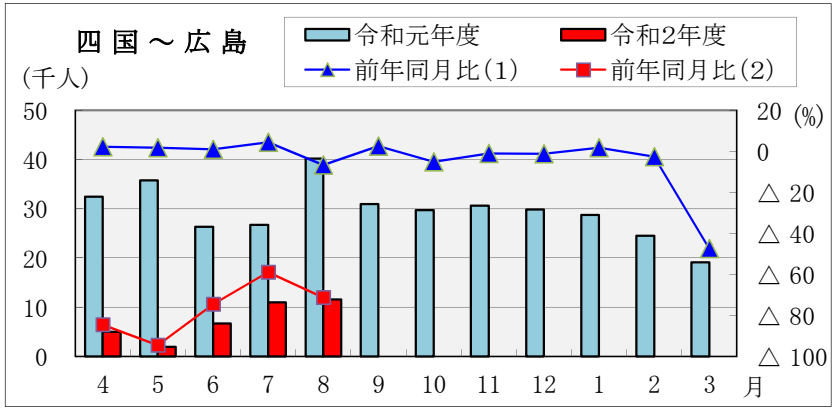




高速バス(4)

（単位：人）

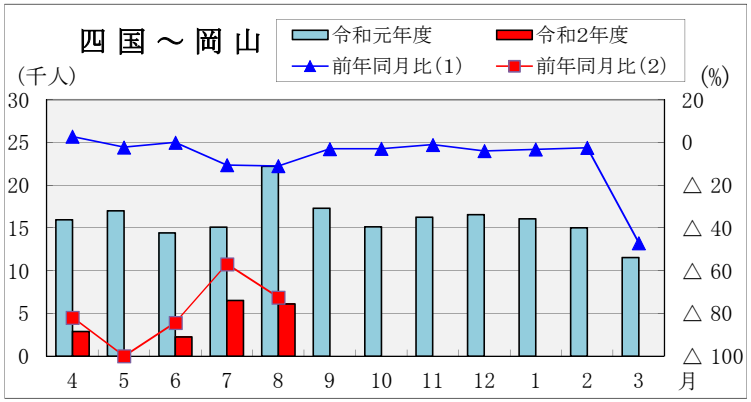
区分 / 年別		広島									
		徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	計	前年同期比
元年度		22,222	3.2	63,805	△ 2.1	247,248	△ 6.6	21,593	△ 4.7	354,868	△ 5.1
2年度		－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
2年	7～9月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	10～12月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
3年	1～3月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	4～6月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	7～9月	－	－	－	－	－	－－	－	－－	－	－－
2年	7月	694	△ 56.1	1,886	△ 61.0	7,673	△ 59.0	717	△ 54.5	10,970	△ 58.9
	8月	717	△ 75.8	1,997	△ 70.9	7,867	△ 71.5	983	△ 63.6	11,564	△ 71.2
	9月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	10月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	11月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	12月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
3年	1月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	2月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
	3月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－	－	－－
	4月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5月	－	－－	－	－－	－	－	－	－－	－	－
	6月	－	－－	－	－	－	－－	－	－－	－	－－
	7月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	9月	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－	－	－－
備考		①H26.4.26～1運行系統追加 全8運行系統 ②H27.12.14～1運行系統廃止 全7運行系統 ③R2.6.28～ 1運行系統廃止 全6運行系統 ④R2.9月～系統数減少のため非公表									

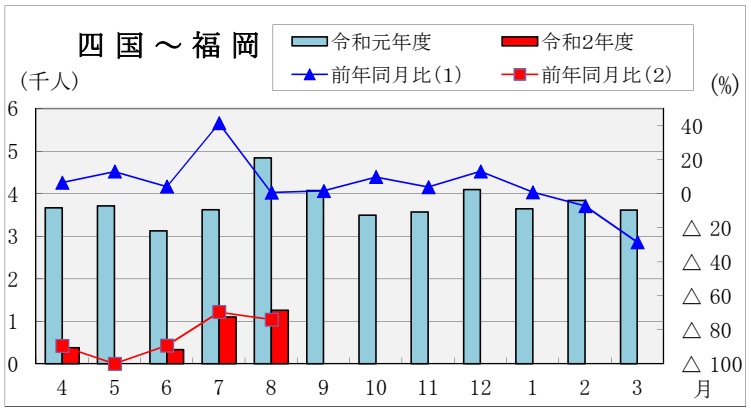


高速バス(5)

（単位：人）

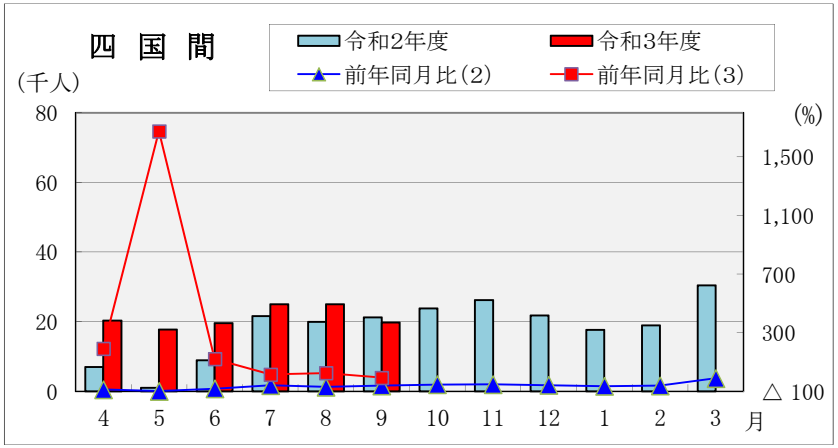
区分 / 年別		岡山 徳島	前年同期比	岡山 愛媛	前年同期比	岡山 高知	前年同期比	岡山 計	前年同期比	福岡 徳島	前年同期比	福岡 香川	前年同期比	福岡 愛媛	前年同期比	福岡 計	前年同期比	四国～四国外 計	前年同期比
元年度		31,940	△ 12.0	56,963	△ 15.1	103,468	△ 2.8	192,371	△ 8.3	4,383	0.8	27,054	6.3	13,891	△ 3.3	45,328	2.6	4,680,093	△ 5.0
2年度		－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	1,180,369	△ 74.8
2年	7～9月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	348,384	△ 73.9
	10～12月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	391,926	△ 67.8
3年	1～3月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	327,878	△ 65.3
	4～6月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	250,308	123.1
	7～9月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	－	－	－	－	－	－	－	376,220	8.0
2年	7月	1,157	△ 51.1	1,616	△ 63.3	3,727	△ 55.2	6,500	△ 56.9	158	△ 50.8	724	△ 66.9	218	△ 80.4	1,100	△ 69.6	119,630	△ 68.6
	8月	1,228	△ 65.7	1,686	△ 75.1	3,179	△ 73.2	6,093	△ 72.6	193	△ 57.3	691	△ 75.5	378	△ 75.9	1,262	△ 74.0	108,342	△ 79.7
	9月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	120,412	△ 71.2
	10月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	135,222	△ 64.4
	11月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	143,457	△ 65.4
	12月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	113,247	△ 73.2
3年	1月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	88,043	△ 77.7
	2月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	81,367	△ 75.9
	3月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	158,468	△ 25.9
	4月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	94,749	142.7
	5月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	－	--	75,050	3735.0
	6月	－	--	－	－	－	--	－	--	－	－	－	－	－	--	－	－	80,509	13.1
	7月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	－	－	－	－	－	－	－	127,339	6.4
	8月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	--	－	－	144,741	33.6
	9月	－	--	－	--	－	--	－	--	－	－	－	－	－	--	－	－	104,140	△ 13.5
備　考		①全3運行系統　②R2.9月～系統数減少のため非公表								①H27.12.18～2運行系統追加 全5運行系統　②H29.10.5～1運行系統廃止 全4運行系統 ③R2.9月～系統数減少のため非公表									





高速バス(6)　　（単位：人）

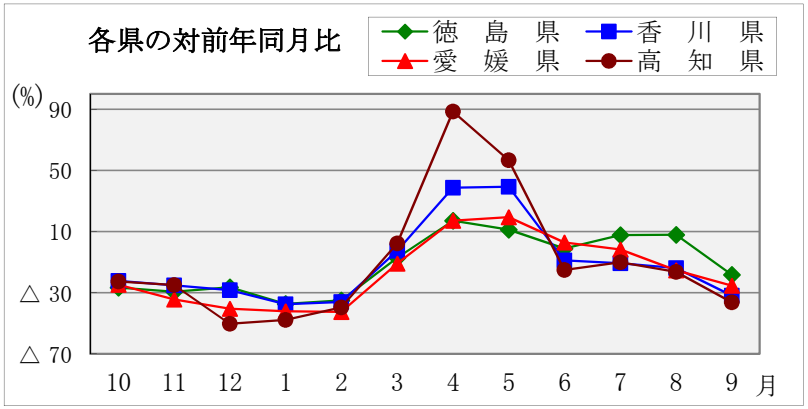
区分 / 年別		高松～徳島		高松～松山		高松～高知		徳島～松山		徳島～高知		松山～高知		高知～中村・宿毛・大月		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		92,907	△ 11.4	140,519	△ 10.9	122,390	△ 7.0	94,376	△ 5.6	56,559	△ 6.2	111,472	△ 3.6	5,021	△ 6.9	623,244	△ 7.7
2年度		29,300	△ 68.5	42,813	△ 69.5	41,238	△ 66.3	33,459	△ 64.5	24,623	△ 56.5	46,832	△ 58.0	296	△ 94.1	218,561	△ 64.9
2年	7～9月	7,450	△ 69.8	12,607	△ 66.2	13,545	△ 59.1	8,872	△ 67.8	6,738	△ 61.1	13,353	△ 56.9	252	△ 82.9	62,817	△ 63.6
	10～12月	9,498	△ 59.6	14,182	△ 61.3	13,705	△ 58.3	10,968	△ 51.6	8,247	△ 38.0	15,269	△ 46.2	0	△ 100.0	71,869	△ 54.7
3年	1～3月	8,889	△ 53.9	13,913	△ 53.5	11,831	△ 53.8	11,190	△ 46.0	8,264	△ 33.5	12,974	△ 45.1	0	△ 100.0	67,061	△ 49.4
	4～6月	8,488	145.1	11,561	447.7	10,489	386.3	8,826	263.4	7,338	434.1	10,948	109.1	0	△ 100.0	57,650	242.9
	7～9月	9,520	27.8	13,660	8.4	13,028	△ 3.8	10,943	23.3	9,209	36.7	13,434	0.6	0	△ 100.0	69,794	11.1
2年	7月	2,540	△ 68.8	4,104	△ 65.4	5,222	△ 49.1	3,141	△ 59.7	2,307	△ 48.7	4,319	△ 54.3	0	△ 100.0	21,633	△ 58.7
	8月	2,342	△ 73.7	4,061	△ 70.4	3,996	△ 67.7	2,762	△ 75.2	2,138	△ 70.7	4,372	△ 61.3	252	△ 62.5	19,923	△ 69.5
	9月	2,568	△ 66.5	4,442	△ 62.3	4,327	△ 58.6	2,969	△ 65.7	2,293	△ 58.5	4,662	△ 54.5	0	△ 100.0	21,261	△ 61.2
	10月	2,835	△ 64.1	4,860	△ 59.4	4,669	△ 56.7	3,522	△ 50.7	2,689	△ 35.6	5,264	△ 41.7	0	△ 100.0	23,839	△ 53.7
	11月	3,386	△ 59.9	4,890	△ 61.5	5,096	△ 56.1	3,915	△ 47.3	3,101	△ 31.0	5,841	△ 41.9	0	△ 100.0	26,229	△ 52.4
	12月	3,277	△ 54.3	4,432	△ 63.0	3,940	△ 62.3	3,531	△ 56.4	2,457	△ 47.1	4,164	△ 55.1	0	△ 100.0	21,801	△ 58.1
3年	1月	2,486	△ 65.4	3,743	△ 67.4	3,026	△ 69.2	2,872	△ 62.2	2,050	△ 52.7	3,450	△ 61.1	0	△ 100.0	17,627	△ 64.5
	2月	2,664	△ 60.4	3,980	△ 63.0	3,402	△ 65.7	2,992	△ 58.0	2,208	△ 52.3	3,729	△ 58.8	0	△ 100.0	18,975	△ 60.9
	3月	3,739	△ 30.3	6,190	△ 19.6	5,403	△ 7.6	5,326	△ 11.5	4,006	15.7	5,795	1.6	0	△ 100.0	30,459	△ 11.4
	4月	2,848	57.3	4,071	542.1	3,863	384.1	3,083	164.2	2,668	279.5	3,764	111.1	0	△ 100.0	20,297	192.5
	5月	2,513	--	3,432	--	3,303	--	2,641	--	2,361	--	3,498	249.8	0	--	17,748	1674.8
	6月	3,127	89.3	4,058	174.7	3,323	144.5	3,102	145.8	2,309	244.1	3,686	50.3	0	--	19,605	120.9
	7月	3,438	35.4	5,030	22.6	4,706	△ 9.9	3,807	21.2	3,004	30.2	5,035	16.6	0	--	25,020	15.7
	8月	3,244	38.5	4,639	14.2	4,913	22.9	3,996	44.7	3,578	67.4	4,625	5.8	0	△ 100.0	24,995	25.5
	9月	2,838	10.5	3,991	△ 10.2	3,409	△ 21.2	3,140	5.8	2,627	14.6	3,774	△ 19.0	0	--	19,779	△ 7.0
備　考		①H25.7.31～2運行系統追加　全10運行系統　②H27.12.18～2運行系統追加　全12運行系統															



(3)タクシー

（単位：人）

区分 / 年別		徳島県		香川県		愛媛県		高知県		合計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		841,080	△ 8.2	1,356,291	△ 6.0	2,047,274	△ 6.6	1,994,811	△ 7.9	6,239,456	△ 7.1
2年度		547,786	△ 34.9	896,412	△ 33.9	1,256,829	△ 38.6	1,248,468	△ 37.4	3,949,495	△ 36.7
2年	7～9月	139,192	△ 36.8	257,276	△ 30.5	357,180	△ 33.8	378,391	△ 30.1	1,132,039	△ 32.3
	10～12月	160,472	△ 27.4	264,801	△ 25.3	360,540	△ 33.4	349,353	△ 33.3	1,135,166	△ 30.8
3年	1～3月	135,727	△ 27.9	209,456	△ 27.1	295,987	△ 33.5	287,245	△ 31.4	928,415	△ 30.7
	4～6月	121,484	8.1	194,027	17.7	271,388	11.6	307,055	31.5	893,954	18.6
	7～9月	137,873	△ 0.9	209,562	△ 18.5	307,658	△ 13.9	300,739	△ 20.5	955,832	△ 15.6
2年	7月	47,585	△ 34.7	92,941	△ 24.4	123,168	△ 33.3	131,851	△ 26.1	395,545	△ 29.2
	8月	44,890	△ 43.6	81,523	△ 37.0	118,145	△ 37.0	125,831	△ 36.6	370,389	△ 37.7
	9月	46,717	△ 31.0	82,812	△ 29.8	115,867	△ 30.9	120,709	△ 26.7	366,105	△ 29.3
	10月	51,185	△ 26.7	90,393	△ 22.2	131,951	△ 24.7	130,252	△ 22.5	403,781	△ 23.7
	11月	50,837	△ 29.3	87,285	△ 25.1	114,505	△ 34.4	124,717	△ 24.9	377,344	△ 28.7
	12月	58,450	△ 26.5	87,123	△ 28.3	114,084	△ 40.5	94,384	△ 50.2	354,041	△ 39.2
3年	1月	42,758	△ 37.3	66,389	△ 37.6	96,027	△ 42.0	82,891	△ 47.8	288,065	△ 42.2
	2月	42,956	△ 35.0	63,938	△ 35.9	88,939	△ 42.6	89,466	△ 39.6	285,299	△ 39.1
	3月	50,013	△ 7.1	79,129	△ 2.6	111,021	△ 10.9	114,888	2.3	355,051	△ 4.5
	4月	41,446	17.0	70,434	38.8	85,627	17.1	111,984	88.6	309,491	41.5
	5月	34,734	11.3	56,344	39.3	78,553	19.3	102,950	56.7	272,581	34.1
	6月	45,304	△ 1.0	67,249	△ 8.7	107,208	2.9	92,121	△ 15.0	311,882	△ 6.1
	7月	51,214	7.6	82,950	△ 10.7	121,065	△ 1.7	118,716	△ 10.0	373,945	△ 5.5
	8月	48,452	7.9	70,170	△ 13.9	100,083	△ 15.3	105,143	△ 16.4	323,848	△ 12.6
	9月	38,207	△ 18.2	56,442	△ 31.8	86,510	△ 25.3	76,880	△ 36.3	258,039	△ 29.5
備考		資料：各県ハイヤー・タクシー協会 ①各県主要5社の数値であったが、徳島県は平成22年9月から6社、高知県は平成24年6月から7社、愛媛県は平成26年4月から10社の数値である。									

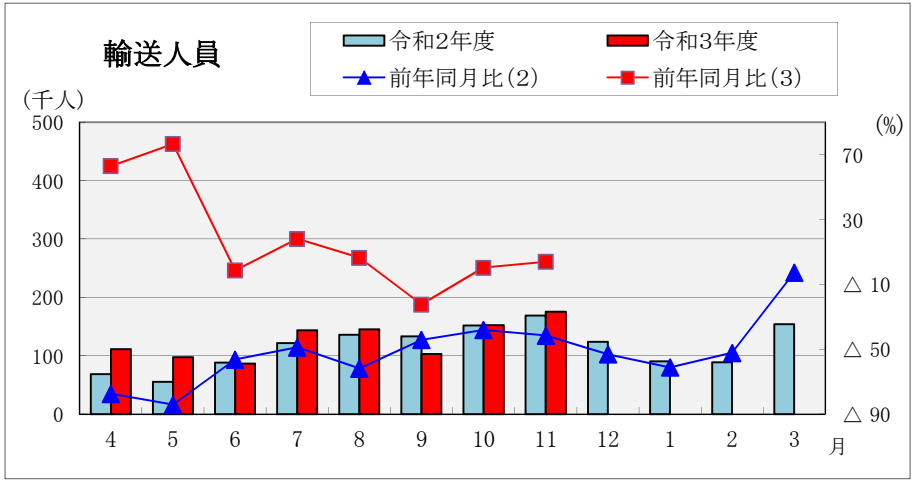


(4)フェリー・旅客船 （四国～四国外）

輸送人員

（単位：人）

区分 / 年別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
元年度		741,154	△ 8.3	832,099	△ 8.9	22,010	4.1	1,346,630	△ 1.1	3,059,529	△ 5.6
2年度		338,263	△ 54.4	379,119	△ 54.4	9,908	△ 55.0	651,260	△ 51.6	1,378,550	△ 54.9
2年	10～12月	110,268	△ 39.9	123,850	△ 43.9	3,958	△ 22.8	206,084	△ 38.9	444,160	△ 44.3
3年	1～3月	80,420	△ 42.3	91,888	△ 47.0	2,332	△ 38.6	158,252	△ 39.0	332,891	△ 42.2
	4～6月	71,140	36.0	73,512	41.0	2,921	635.8	147,600	38.9	295,173	39.8
	7～9月	93,826	△ 1.5	100,950	△ 9.3	4,727	46.8	191,849	6.2	391,352	0.3
2年	10月	38,841	△ 33.5	44,355	△ 35.6	1,468	△ 6.0	67,018	△ 36.3	151,682	△ 38.1
	11月	42,426	△ 33.6	46,222	△ 43.7	1,393	△ 10.7	78,682	△ 35.2	168,723	△ 41.5
	12月	29,001	△ 52.7	33,274	△ 52.4	1,097	△ 45.4	60,384	△ 45.6	123,756	△ 53.1
3年	1月	21,639	△ 62.0	23,165	△ 65.8	560	△ 62.8	44,644	△ 57.7	90,008	△ 61.2
	2月	20,101	△ 55.3	26,325	△ 55.6	474	△ 52.2	41,805	△ 47.9	88,705	△ 52.2
	3月	38,680	3.0	42,398	△ 8.3	1,298	△ 0.2	71,803	△ 2.3	154,179	△ 2.8
	4月	26,757	62.8	28,070	70.7	1,275	438.0	55,235	57.1	111,336	63.1
	5月	23,291	57.3	22,116	115.1	996	1031.8	50,751	70.2	97,153	76.7
	6月	21,092	0.0	23,327	△ 8.1	650	802.8	41,615	0.7	86,684	△ 1.4
	7月	34,712	23.6	39,120	9.3	1,458	87.2	67,979	20.0	143,269	18.1
	8月	33,390	1.1	36,975	0.1	2,068	43.0	72,496	12.1	144,929	6.5
	9月	25,724	△ 24.6	24,855	△ 35.5	1,201	20.6	51,375	△ 13.4	103,154	△ 22.4
	10月	37,879	△ 2.5	42,495	△ 4.2	1,750	19.2	70,085	4.6	152,209	0.3
	11月	44,022	3.8	48,434	4.8	1,964	41.0	81,079	3.0	175,499	4.0
備考		資料：四国運輸局海事振興部									

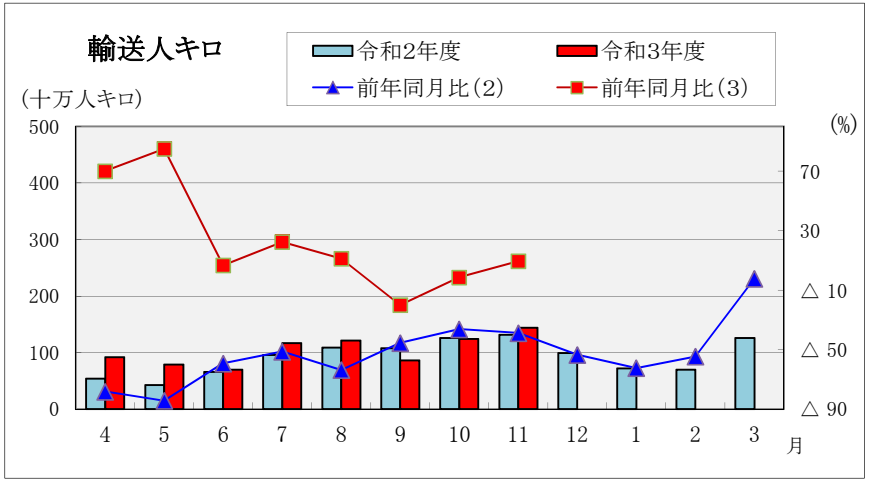


(4)フェリー・旅客船 （四国～四国外）

輸送人キロ

（単位：千人キロ）

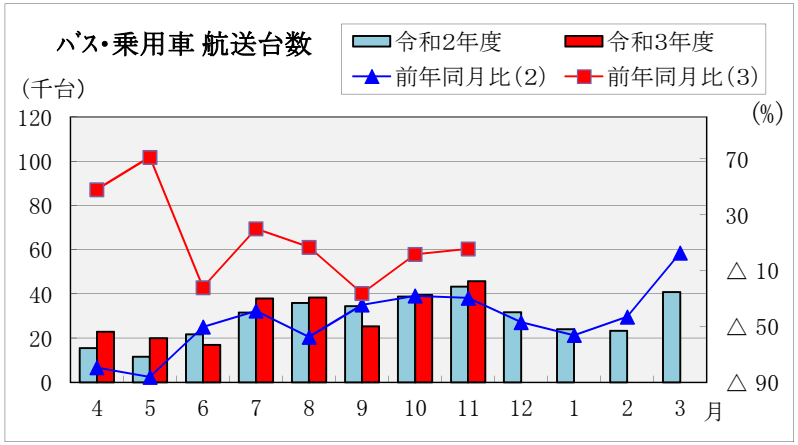
区分 / 年別		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
		輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	輸送人キロ	前年同期比
元年度		85,786	53,804	13,888	91,316	247,241	△ 6.4
2年度		38,026	24,488	6,252	41,059	109,824	△ 55.6
2年	10～12月	12,156	7,988	2,497	13,028	35,670	△ 43.0
3年	1～3月	9,144	5,932	1,471	10,200	26,748	△ 43.5
	4～6月	8,032	4,750	1,843	9,443	24,068	48.4
	7～9月	10,787	6,512	2,983	12,125	32,408	3.9
2年	10月	4,533	2,863	926	4,272	12,594	△ 36.2
	11月	4,424	2,987	879	4,870	13,160	△ 38.8
	12月	3,199	2,139	692	3,886	9,916	△ 53.5
3年	1月	2,445	1,489	353	2,914	7,202	△ 62.3
	2月	2,312	1,698	299	2,648	6,958	△ 54.6
	3月	4,386	2,745	819	4,638	12,588	△ 2.2
	4月	3,032	1,816	805	3,547	9,198	70.1
	5月	2,634	1,428	628	3,186	7,877	85.1
	6月	2,366	1,506	410	2,710	6,992	6.7
	7月	3,950	2,523	920	4,297	11,691	22.4
	8月	3,867	2,386	1,305	4,544	12,102	11.2
	9月	2,970	1,603	758	3,285	8,616	△ 19.9
	10月	4,346	2,746	1,104	4,232	12,428	△ 1.3
	11月	5,048	3,129	1,239	4,998	14,414	9.5
備　考		資料：四国運輸局海事振興部					



バス・乗用車 航送台数

（単位：台）

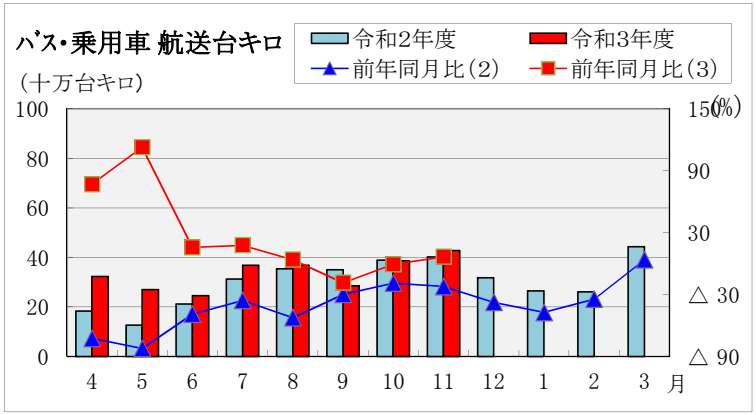
区分 / 年別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
元年度		155,449	△ 5.2	114,408	△ 6.2	23,523	△ 6.0	387,349	△ 0.2	701,969	△ 4.1
2年度		80,931	△ 47.9	67,604	△ 40.9	17,331	△ 26.3	186,915	△ 51.7	352,781	△ 49.7
2年	10～12月	28,399	△ 25.4	20,950	△ 25.9	4,885	△ 6.3	59,644	△ 37.7	113,878	△ 35.0
3年	1～3月	20,040	△ 32.1	17,130	△ 30.3	5,115	△ 9.3	45,926	△ 39.5	88,211	△ 35.0
	4～6月	17,177	76.4	13,242	40.0	4,515	66.1	42,052	56.1	59,809	22.4
	7～9月	21,580	△ 5.2	19,063	△ 5.0	4,759	3.2	56,221	3.3	101,623	△ 0.2
2年	10月	9,817	△ 16.6	7,465	△ 13.1	1,706	△ 2.1	19,850	△ 34.0	38,838	△ 28.1
	11月	11,299	△ 21.0	7,474	△ 20.7	1,636	△ 7.4	22,921	△ 29.9	43,330	△ 29.5
	12月	7,283	△ 39.3	6,011	△ 41.4	1,543	△ 9.4	16,873	△ 48.8	31,710	△ 46.9
3年	1月	5,355	△ 55.0	4,552	△ 52.4	1,383	△ 21.8	12,791	△ 59.7	24,081	△ 56.2
	2月	5,189	△ 41.4	4,899	△ 35.8	1,392	△ 14.9	11,812	△ 48.1	23,292	△ 43.0
	3月	9,496	8.6	7,679	3.9	2,340	4.7	21,323	△ 0.2	40,838	2.8
	4月	6,838	120.3	5,081	80.2	1,730	55.9	16,082	91.1	22,893	48.2
	5月	5,350	151.5	3,942	73.1	1,462	110.1	14,519	122.3	19,923	71.3
	6月	4,989	10.6	4,219	△ 3.3	1,323	44.9	11,451	△ 4.6	16,993	△ 22.0
	7月	8,226	22.8	7,443	14.9	1,572	15.3	20,662	21.4	37,903	20.1
	8月	7,630	△ 4.6	6,970	2.3	1,622	△ 1.5	22,135	14.0	38,357	6.9
	9月	5,724	△ 29.0	4,650	△ 31.3	1,565	△ 2.4	13,424	△ 25.3	25,363	△ 26.3
	10月	9,056	△ 7.8	7,811	4.6	1,766	3.5	20,887	5.2	39,520	1.8
	11月	10,789	△ 4.5	8,688	16.2	1,724	5.4	24,548	7.1	45,749	5.6
備　考		資料：四国運輸局海事振興部									



バス・乗用車 航送台キロ

（単位：千台キロ）

区分 / 年別		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	計	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
元年度		15,714	7,246	14,843	25,322	63,567	△ 3.9
2年度		8,470	4,287	10,936	12,522	36,215	△ 43.0
2年	10～12月	2,839	1,321	3,082	3,853	11,096	△ 26.3
3年	1～3月	2,156	1,089	3,228	3,227	9,700	△ 26.9
	4～6月	1,861	844	2,849	2,850	8,404	60.7
	7～9月	2,376	1,211	3,003	3,642	10,232	0.4
2年	10月	1,041	471	1,076	1,304	3,892	△ 18.9
	11月	1,065	472	1,032	1,447	4,016	△ 22.0
	12月	734	378	974	1,102	3,188	△ 37.5
3年	1月	574	288	873	921	2,656	△ 47.2
	2月	581	312	878	838	2,609	△ 34.3
	3月	1,001	490	1,477	1,467	4,435	3.8
	4月	744	324	1,092	1,079	3,238	76.8
	5月	588	251	923	943	2,704	112.7
	6月	530	269	835	828	2,461	15.7
	7月	876	472	992	1,347	3,687	17.7
	8月	849	442	1,023	1,369	3,684	3.8
	9月	651	296	988	926	2,861	△ 18.5
	10月	942	495	1,114	1,316	3,868	△ 0.6
	11月	1,121	550	1,088	1,520	4,279	6.5
備　考		資料：四国運輸局海事振興部					

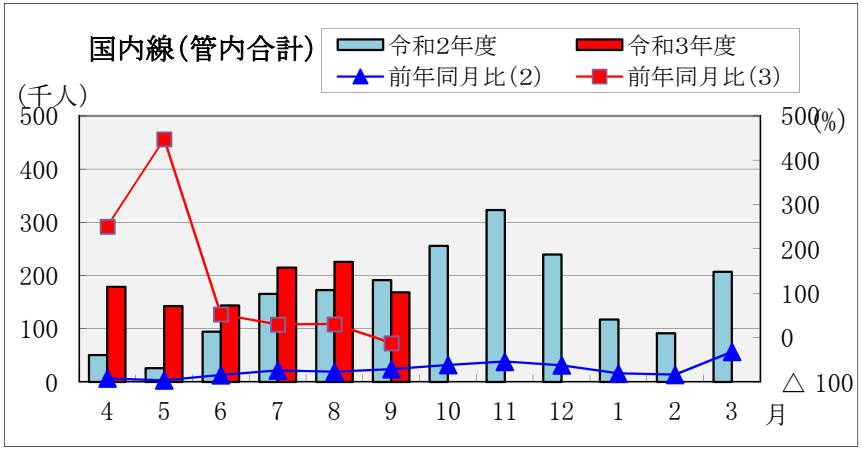


(5)航空

国内線空港別 及び 国際線　乗降客数

（単位:人）

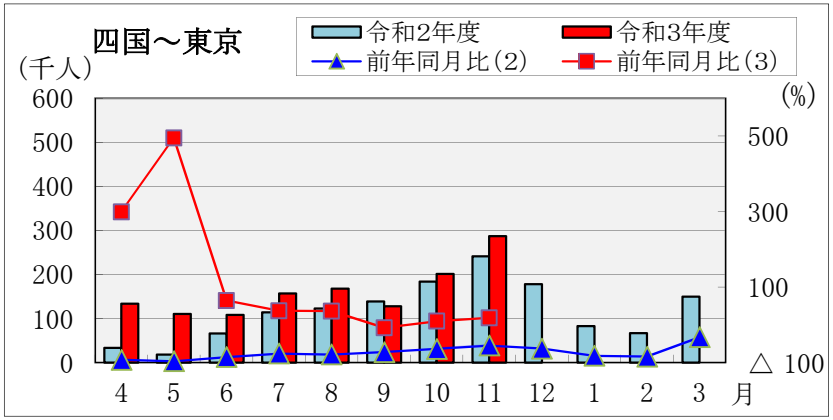
区分 / 年別		国内線										国際線	
		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合　計			
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
元年度		1,133,862	△ 3.6	1,731,675	△ 2.1	2,905,486	△ 5.1	1,581,726	2.0	7,352,749	△ 2.7	376,115	△ 11.8
2年度		259,876	△ 77.1	419,735	△ 75.8	769,307	△ 73.5	485,375	△ 69.3	1,934,293	△ 73.7	77	△ 100.0
2年	7～9月	68,376	△ 78.4	116,960	△ 75.8	208,921	△ 73.8	135,118	△ 69.2	529,375	△ 74.0	0	△ 100.0
	10～12月	117,703	△ 62.3	186,472	△ 59.7	315,919	△ 60.0	197,578	△ 54.1	817,672	△ 59.0	0	△ 100.0
3年	1～3月	52,772	△ 74.8	83,565	△ 75.3	170,798	△ 70.8	108,888	△ 66.8	416,023	△ 71.5	77	△ 99.9
	4～6月	62,865	199.0	103,060	214.8	177,688	141.2	121,241	176.9	464,854	171.5	0	--
	7～9月	80,457	17.7	132,440	13.2	239,516	14.6	156,633	15.9	609,046	15.1	0	--
2年	7月	20,638	△ 78.7	34,405	△ 76.9	69,543	△ 72.2	40,996	△ 69.4	165,582	△ 73.7	0	△ 100.0
	8月	21,630	△ 81.5	38,660	△ 78.1	64,605	△ 77.8	47,787	△ 71.3	172,682	△ 77.0	0	△ 100.0
	9月	26,108	△ 74.5	43,895	△ 72.3	74,773	△ 70.8	46,335	△ 66.6	191,111	△ 70.8	0	△ 100.0
	10月	33,719	△ 66.6	54,932	△ 65.0	102,507	△ 61.4	64,490	△ 54.8	255,648	△ 61.6	0	△ 100.0
	11月	46,622	△ 57.8	76,019	△ 51.4	122,952	△ 55.8	77,239	△ 50.1	322,832	△ 53.9	0	△ 100.0
	12月	37,362	△ 62.7	55,521	△ 62.9	90,460	△ 63.3	55,849	△ 58.2	239,192	△ 62.0	0	△ 100.0
3年	1月	15,185	△ 83.1	24,897	△ 82.0	47,958	△ 80.0	29,555	△ 78.3	117,595	△ 80.5	77	△ 99.8
	2月	12,484	△ 84.6	15,809	△ 87.5	38,485	△ 82.5	24,775	△ 80.1	91,553	△ 83.4	0	△ 100.0
	3月	25,103	△ 35.7	42,859	△ 41.6	84,355	△ 32.4	54,558	△ 18.2	206,875	△ 31.9	0	△ 100.0
	4月	24,191	265.9	39,492	283.0	67,012	231.4	47,779	247.4	178,474	250.7	0	--
	5月	18,887	472.9	33,114	606.2	50,935	356.5	39,654	474.8	142,590	447.5	0	--
	6月	19,787	78.0	30,454	71.7	59,741	41.3	33,808	46.1	143,790	52.5	0	--
	7月	27,074	31.2	45,537	32.4	86,863	24.9	55,480	35.3	214,954	29.8	0	--
	8月	30,823	42.5	48,882	26.4	86,734	34.3	59,279	24.0	225,718	30.7	0	--
	9月	22,560	△ 13.6	38,021	△ 13.4	65,919	△ 11.8	41,874	△ 9.6	168,374	△ 11.9	0	--
備　考		資料:大阪航空局											



四国～東京　乗降客数

（単位：人）

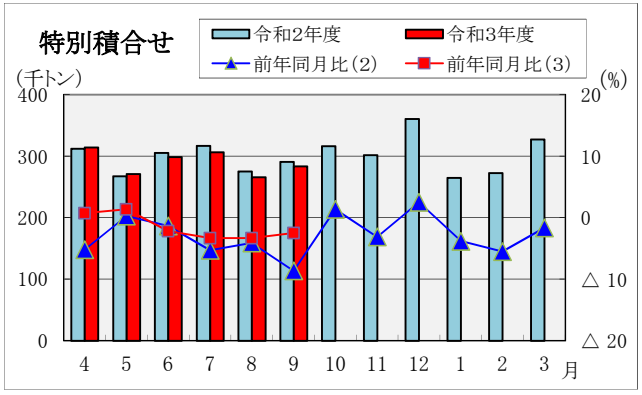
区分 / 年別		徳島阿波おどり空港		高松空港		松山空港		高知龍馬空港		合計	
		乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
元年度		1,065,755	△ 4.1	1,587,073	△ 2.1	1,815,571	△ 6.3	1,061,112	△ 1.3	5,529,511	△ 3.7
2年度		242,658	△ 77.2	397,757	△ 74.9	442,335	△ 75.6	314,123	△ 70.4	1,396,873	△ 74.7
2年	10～12月	109,729	△ 62.6	175,389	△ 59.2	189,396	△ 61.8	128,465	△ 55.7	602,979	△ 60.0
3年	1～3月	50,379	△ 74.4	80,189	△ 74.6	99,312	△ 72.6	69,527	△ 67.7	299,407	△ 72.5
	4～6月	58,965	191.6	100,675	224.1	111,649	191.4	81,546	186.0	352,835	198.7
	7～9月	74,387	19.3	129,290	16.4	145,136	25.9	104,753	19.6	453,566	20.5
2年	10月	31,529	△ 66.9	51,865	△ 64.3	59,010	△ 64.3	41,305	△ 56.8	183,709	△ 63.4
	11月	43,839	△ 57.8	71,549	△ 51.1	75,034	△ 57.3	50,932	△ 51.7	241,354	△ 54.6
	12月	34,361	△ 63.6	51,975	△ 62.3	55,352	△ 64.1	36,228	△ 59.2	177,916	△ 62.6
3年	1月	13,792	△ 83.7	23,039	△ 82.1	26,987	△ 81.9	19,080	△ 78.9	82,898	△ 81.7
	2月	12,484	△ 83.6	15,675	△ 86.8	22,308	△ 83.8	16,242	△ 80.0	66,709	△ 83.9
	3月	24,103	△ 33.2	41,475	△ 38.8	50,017	△ 33.6	34,205	△ 20.9	149,800	△ 32.7
	4月	22,511	284.3	38,871	335.6	41,131	291.4	31,342	279.6	133,855	299.0
	5月	17,703	445.2	31,966	592.4	33,497	508.2	27,241	425.6	110,407	495.0
	6月	18,751	68.7	29,838	70.2	37,021	66.0	22,963	52.4	108,573	64.5
	7月	25,197	32.0	44,635	35.3	51,341	40.5	35,869	40.2	157,042	37.5
	8月	27,906	48.7	47,843	30.8	52,930	44.8	39,461	26.5	168,140	36.6
	9月	21,284	△ 13.0	36,812	△ 11.4	40,865	△ 3.2	29,423	△ 4.6	128,384	△ 7.7
	10月	33,505	6.3	56,850	9.6	64,764	9.8	46,364	12.2	201,483	9.7
	11月	48,704	11.1	83,390	16.5	94,665	26.2	60,016	17.8	286,775	18.8
備　考		資料：各空港事務所（※高松空港実績については、平成30年4月～高松空港株式会社） ①本数値は、各空港・国内線乗降客数の内数である。									

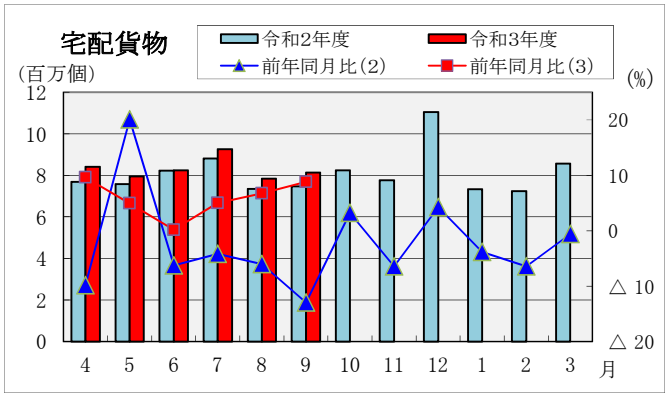


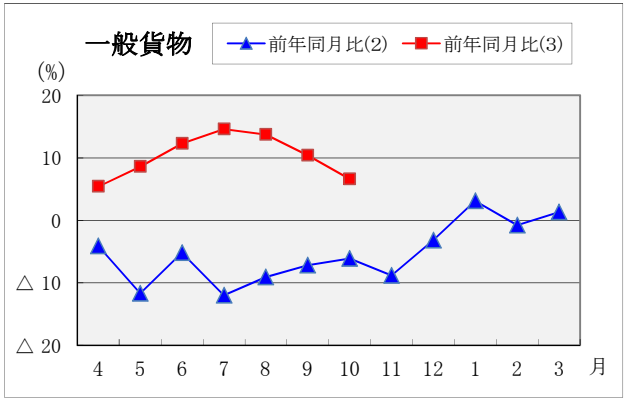
2 貨物輸送
(1) 自動車輸送

区分 / 年別		特別積合せ貨物等 (t) 輸送トン数	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	宅配貨物 (個) 取扱量	前年同期比	内瀬戸大橋経由分	前年同期比	内明石海峡大橋経由分	前年同期比	内しまなみ海道経由分	前年同期比	一般貨物 前年同期比
元年度		3,715,558	2.0	1,271,635	0.7	2,167,742	3.1	154,960	3.9	100,073,251	3.3	34,829,087	3.0	63,412,645	3.5	1,759,616	1.0	△ 1.2
2年度		3,609,844	△ 2.8	1,261,484	△ 0.8	2,083,795	△ 3.9	160,620	3.7	97,309,665	△ 2.8	33,779,882	△ 3.0	61,741,486	△ 2.6	1,746,095	△ 0.8	△ 4.7
2年	7～9月	882,275	△ 6.1	309,311	△ 3.4	509,953	△ 7.2	40,831	2.9	23,634,394	△ 7.7	8,177,960	△ 7.9	15,000,748	△ 7.6	443,722	△ 6.9	△ 9.4
	10～12月	978,568	0.4	341,254	1.9	563,583	△ 0.8	45,628	11.3	27,040,097	0.6	9,342,631	0.3	17,177,793	0.7	508,806	3.9	△ 6.0
3年	1～3月	864,437	△ 3.5	311,213	1.3	488,114	△ 6.5	36,356	△ 0.7	23,153,230	△ 3.5	8,085,620	△ 3.4	14,668,641	△ 3.4	391,051	△ 3.0	4
	4～6月	883,948	△ 0.1	325,921	8.7	520,436	△ 0.3	37,591	△ 0.6	24,610,062	4.8	8,564,468	4.8	15,630,667	4.9	414,927	3.1	26
	7～9月	855,526	△ 3.0	300,930	△ 2.7	516,554	1.3	38,040	△ 6.8	25,229,635	6.7	8,712,527	6.5	16,051,464	7.0	465,644	4.9	39
2年	7月	316,678	△ 5.3	109,896	△ 3.0	188,192	△ 4.8	15,254	△ 0.5	8,815,479	△ 4.2	3,015,583	△ 4.6	5,601,948	△ 3.9	191,857	△ 3.2	△ 12.0
	8月	275,063	△ 4.1	96,412	△ 1.7	157,420	△ 5.8	12,427	8.7	7,343,361	△ 6.1	2,552,219	△ 6.3	4,664,799	△ 6.0	123,220	△ 4.7	△ 9.1
	9月	290,534	△ 8.6	103,003	△ 5.3	164,341	△ 11.0	13,150	1.9	7,475,554	△ 13.0	2,610,158	△ 12.8	4,734,001	△ 13.1	128,645	△ 13.7	△ 7.2
	10月	316,140	1.4	110,692	2.9	183,400	0.2	15,539	12.4	8,238,010	3.2	2,875,351	2.6	5,214,767	3.4	142,567	9.6	△ 6.1
	11月	301,722	△ 3.1	106,199	△ 1.1	171,766	△ 4.8	14,014	9.5	7,760,713	△ 6.5	2,713,526	△ 6.5	4,915,270	△ 6.5	129,441	△ 3.4	△ 8.8
	12月	360,706	2.5	124,363	3.5	208,417	1.8	16,075	11.6	11,041,374	4.3	3,753,754	4.0	7,047,756	4.4	236,798	5.0	△ 3.2
3年	1月	264,827	△ 3.8	94,861	0.2	150,742	△ 6.2	11,112	△ 1.1	7,336,415	△ 3.9	2,556,662	△ 3.9	4,654,342	△ 3.8	123,239	△ 4.0	3.1
	2月	272,341	△ 5.5	97,555	△ 1.3	154,047	△ 7.9	11,379	△ 2.2	7,245,323	△ 6.4	2,527,121	△ 6.4	4,593,503	△ 6.0	122,194	△ 6.2	△ 0.8
	3月	327,269	△ 1.6	118,797	4.7	183,325	△ 5.5	13,865	0.8	8,571,492	△ 0.6	3,001,837	△ 0.4	5,420,796	△ 0.8	145,618	0.6	1.3
	4月	314,331	0.7	115,967	9.7	184,755	△ 0.6	13,610	△ 6.9	8,415,939	9.6	2,936,856	9.4	5,336,854	9.9	142,229	6.2	5.4
	5月	270,921	1.4	99,510	10.1	160,221	1.3	11,189	2.2	7,953,511	5.0	2,760,532	5.1	5,062,281	5.0	130,698	3.1	8.6
	6月	298,696	△ 2.2	110,444	6.6	175,460	△ 1.5	12,792	4.6	8,240,612	0.2	2,867,080	0.1	5,231,532	0.3	142,000	0.1	12.3
	7月	306,210	△ 3.3	107,648	△ 2.0	184,694	△ 1.9	13,867	△ 9.1	9,257,655	5.0	3,156,151	4.7	5,900,345	5.3	201,159	4.8	14.6
	8月	265,947	△ 3.3	92,303	△ 4.3	161,972	2.9	11,672	△ 6.1	7,838,540	6.7	2,723,876	6.7	4,985,803	6.9	128,861	4.6	13.7
	9月	283,369	△ 2.5	100,979	△ 2.0	169,888	3.4	12,501	△ 4.9	8,133,440	8.8	2,832,500	8.5	5,165,316	9.1	135,624	5.4	10.4
	10月	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6.6

備考
資料：四国運輸局交通政策部
①特別積合せの実績は主要9社（輸送トン数は四国内輸送分は除く）、宅配貨物は平成21年4月より主要8社から7社、平成22年7月より主要7社から主要6社、平成30年4月より主要6社から主要5社について集計。
②「宅配貨物」は、「特別積合せ貨物等」に含まれる宅配貨物の取扱個数である。
③特別積合せ事業者1社について、平成27年10月からのシステム導入により輸送量データのベースに変動を生じたため、平成27年10月～平成29年3月の間の前年同期比については、その1社分を除いて算出。
一般貨物の資料：四国運輸局自動車交通部

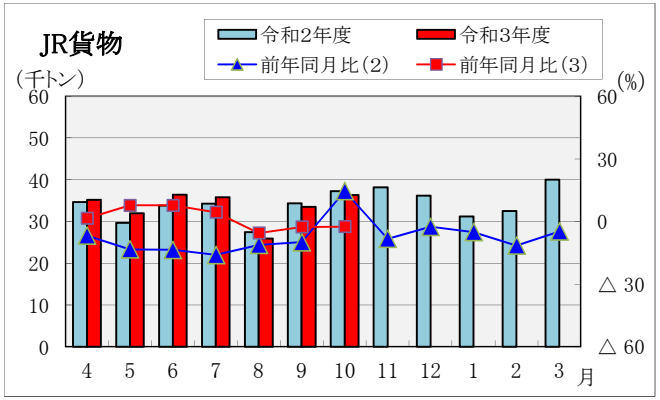


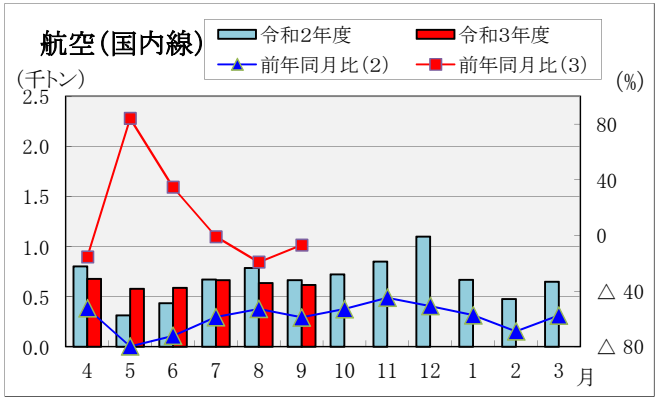


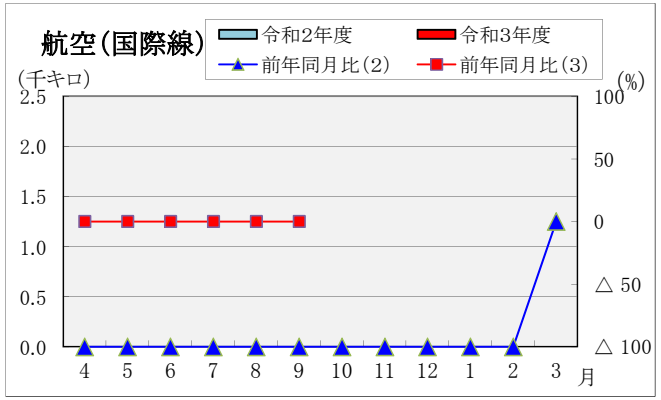


(2) 鉄道貨物 (5) 航空貨物

区分 / 年別		JR貨物(トン)		航空(国内線)(トン)										航空(国際線)(キロ)	
		コンテナ	前年同期比	徳島	前年同期比	香川	前年同期比	愛媛	前年同期比	高知	前年同期比	4県合計	前年同期比	2県合計	前年同期比
元年度		443,344	△ 3.3	2,570	2.6	6,113	△ 1.8	7,830	△ 4.6	3,105	△ 11.5	19,618	△ 4.1	11,959	△ 47.8
2年度		409,643	△ 7.6	987	△ 61.6	2,261	△ 63.0	3,010	△ 61.6	1,878	△ 39.5	8,136	△ 58.5	0	△ 100.0
2年	10～12月	111,664	0.3	360	△ 44.3	737	△ 51.5	968	△ 58.1	603	△ 26.4	2,668	△ 49.6	0	△ 100.0
3年	1～3月	103,734	△ 7.1	200	△ 61.5	475	△ 69.7	692	△ 61.8	429	△ 41.0	1,796	△ 61.2	0	△ 100.0
	4～6月	103,627	5.6	221	26.3	416	△ 14.8	686	24.1	519	54.9	1,842	18.8	0	--
	7～9月	95,200	△ 0.9	287	13.9	455	△ 18.9	701	△ 12.0	475	△ 7.0	1,918	△ 9.6	0	--
2年	10月	37,259	14.5	89	△ 55.5	210	△ 57.6	266	△ 55.8	156	△ 33.3	721	△ 52.9	0	△ 100.0
	11月	38,221	△ 8.3	117	△ 40.0	230	△ 45.6	292	△ 55.4	210	△ 20.2	849	△ 44.7	0	△ 100.0
	12月	36,184	△ 2.5	154	△ 38.6	297	△ 50.6	410	△ 61.1	237	△ 26.4	1,098	△ 50.7	0	△ 100.0
3年	1月	31,213	△ 5.1	74	△ 59.1	183	△ 64.9	251	△ 58.9	161	△ 36.6	669	△ 57.3	0	△ 100.0
	2月	32,495	△ 11.5	60	△ 63.6	129	△ 75.8	183	△ 69.8	105	△ 54.1	477	△ 68.9	0	△ 100.0
	3月	40,026	△ 4.7	66	△ 62.1	163	△ 68.2	258	△ 56.9	163	△ 33.2	650	△ 57.5	0	--
	4月	35,197	1.5	78	△ 10.3	150	△ 39.3	269	△ 9.1	180	5.3	677	△ 15.5	0	--
	5月	32,014	7.8	58	75.8	124	15.9	208	105.9	188	157.5	578	84.1	0	--
	6月	36,416	7.7	85	54.5	142	6.0	209	34.0	151	65.9	587	34.6	0	--
	7月	35,790	4.5	103	28.8	157	△ 4.3	254	△ 7.0	151	△ 1.9	665	△ 0.9	0	--
	8月	25,916	△ 5.5	92	1.1	148	△ 31.2	237	△ 18.6	158	△ 16.4	635	△ 19.2	0	--
	9月	33,494	△ 2.6	92	13.6	150	△ 17.6	210	△ 9.9	166	△ 1.2	618	△ 6.9	0	--
	10月	36,343	△ 2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
備考		資料:日本貨物鉄道(株)四国支店 ①JR貨物の輸送トン数は四国発貨物のみ		資料:大阪航空局											





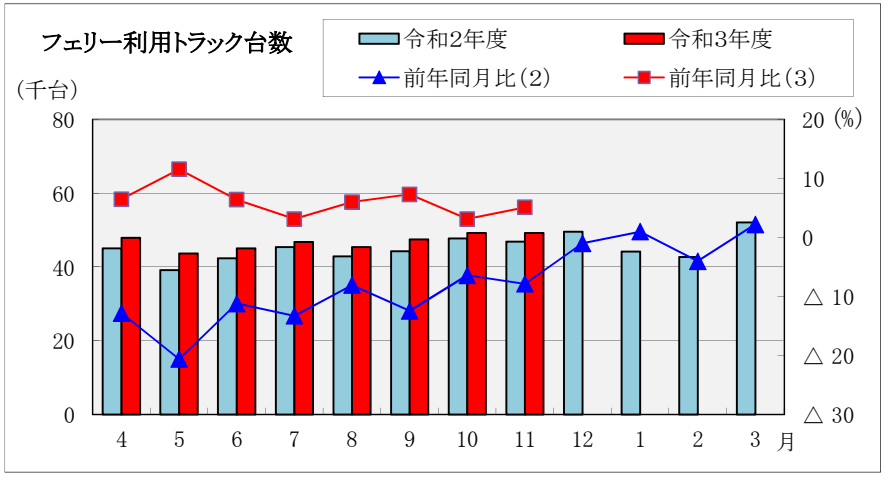


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック台数 （四国～四国外）

（単位：台）

区分 / 年別		四国～関西		四国～中国		四国～東京		四国～九州		合　計	
		航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比	航送台数	前年同期比
元年度		254,917	△ 2.3	41,791	△ 4.2	22,948	8.1	257,330	△ 1.1	588,980	△ 2.8
2年度		234,910	△ 7.8	39,630	△ 5.2	21,134	△ 7.9	246,161	△ 4.3	541,835	△ 8.0
2年	10～12月	62,879	△ 3.1	10,502	△ 1.1	5,682	△ 1.0	65,041	△ 3.2	144,104	△ 5.1
3年	1～3月	61,211	△ 1.1	10,303	1.2	5,554	3.6	61,772	0.1	138,840	△ 0.2
	4～6月	58,484	8.0	9,993	7.7	5,886	19.8	62,251	7.0	136,614	8.0
	7～9月	59,951	5.8	10,120	6.0	5,751	15.3	63,802	4.3	139,624	5.4
2年	10月	20,797	△ 5.9	3,510	△ 1.0	2,076	3.3	21,362	△ 2.7	47,745	△ 6.4
	11月	20,103	△ 3.1	3,375	△ 3.6	1,829	△ 7.9	21,518	△ 7.2	46,825	△ 7.9
	12月	21,979	△ 0.2	3,617	1.1	1,777	1.9	22,161	0.6	49,534	△ 1.0
3年	1月	19,520	△ 1.5	3,200	1.7	1,682	10.6	19,741	2.7	44,143	1.0
	2月	18,572	△ 5.7	3,294	1.4	1,754	△ 2.1	19,068	△ 3.5	42,688	△ 4.0
	3月	23,119	3.4	3,809	0.6	2,118	3.3	22,963	1.1	52,009	2.2
	4月	20,605	3.1	3,463	4.4	2,054	10.7	21,780	9.9	47,902	6.5
	5月	18,455	13.3	3,250	9.4	1,897	25.1	20,062	9.2	43,664	11.5
	6月	19,424	8.8	3,280	9.8	1,935	25.6	20,409	2.2	45,048	6.4
	7月	19,977	4.1	3,429	1.2	2,028	25.2	21,330	0.9	46,764	3.1
	8月	19,334	9.4	3,405	9.6	1,758	10.8	20,885	2.2	45,382	6.0
	9月	20,640	4.1	3,286	7.6	1,965	10.5	21,587	10.1	47,478	7.3
	10月	21,115	1.5	3,614	3.0	2,071	△ 0.2	22,425	5.0	49,225	3.1
	11月	21,342	6.2	3,428	1.6	2,064	12.8	22,371	4.0	49,205	5.1
備　考		資料：四国運輸局海事振興部									

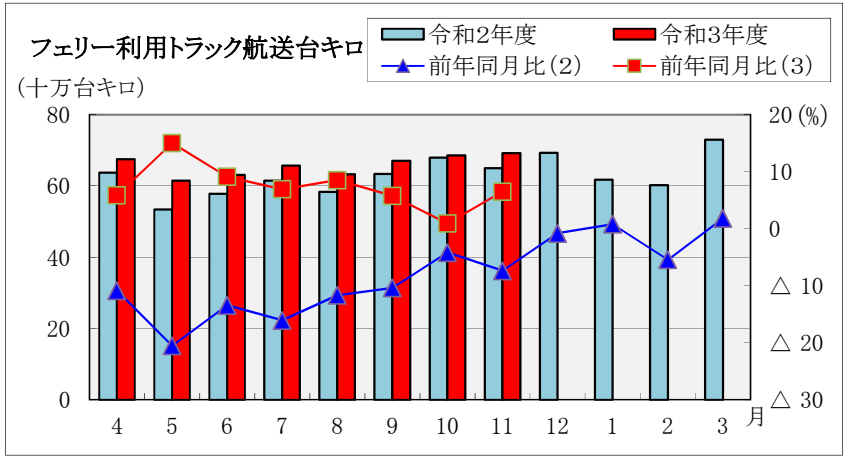


(3) 海上輸送

フェリー利用トラック航送台キロ （四国～四国外）

（単位：千台キロ）

年別 ＼ 区分		四国～関西	四国～中国	四国～東京	四国～九州	合　計	
		航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	航送台キロ	前年同期比
元年度		43,534	2,585	14,480	21,439	82,288	△ 0.4
2年度		40,172	2,459	13,336	19,559	75,526	△ 8.2
2年	10～12月	10,825	652	3,585	5,158	20,220	△ 4.1
3年	1～3月	10,424	638	3,505	4,929	19,496	△ 0.8
	4～6月	9,885	620	3,714	4,981	19,200	9.7
	7～9月	10,278	627	3,629	5,070	19,603	7.0
2年	10月	3,598	218	1,310	1,672	6,798	△ 4.2
	11月	3,437	210	1,154	1,693	6,494	△ 7.4
	12月	3,790	224	1,121	1,792	6,928	△ 0.8
3年	1月	3,323	199	1,061	1,594	6,177	0.8
	2月	3,191	203	1,107	1,525	6,026	△ 5.4
	3月	3,911	236	1,336	1,810	7,294	1.8
	4月	3,476	215	1,296	1,759	6,746	5.9
	5月	3,136	202	1,197	1,608	6,143	15.0
	6月	3,273	203	1,221	1,613	6,310	9.1
	7月	3,403	212	1,280	1,674	6,569	6.9
	8月	3,321	211	1,109	1,687	6,329	8.5
	9月	3,554	203	1,240	1,708	6,705	5.8
	10月	3,617	224	1,307	1,713	6,861	0.9
	11月	3,658	212	1,302	1,745	6,918	6.5
備　考		資料：四国運輸局海事振興部					

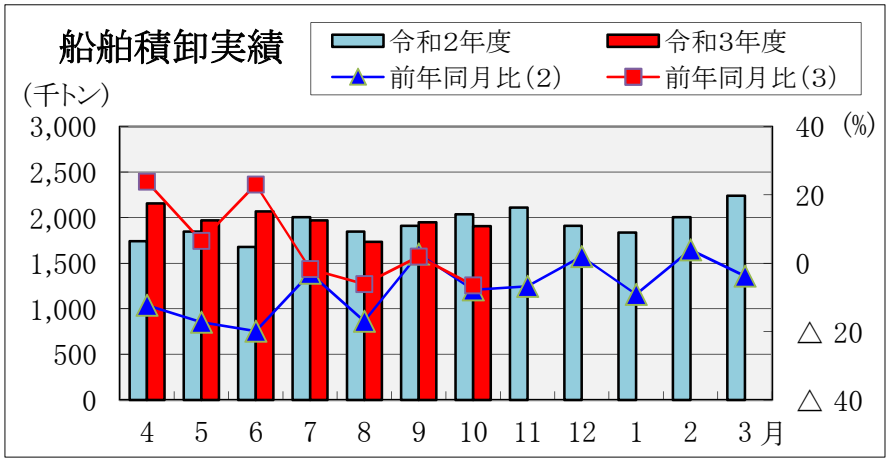


(4) 港湾運送

船舶積卸実績 (港湾別)

(単位:トン)

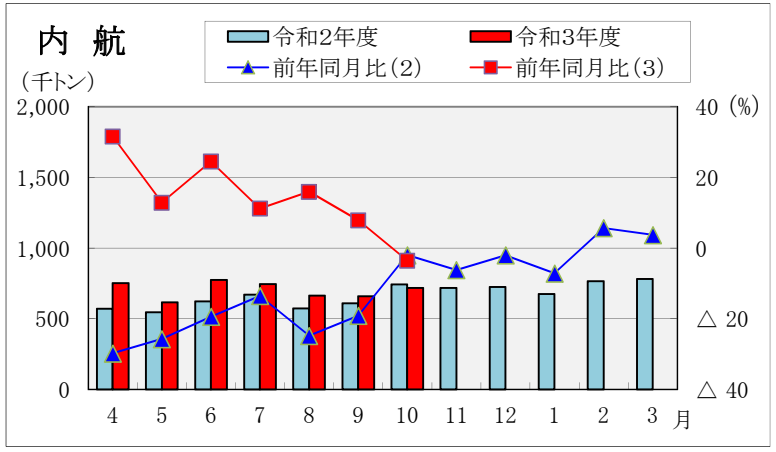
年別＼区分		徳島小松島	高　松	坂　出	新居浜	今　治	松　山	郡　中	高　知	合　計	前年同期比
元年度		1,357,054	1,591,380	9,721,839	6,186,928	1,711,638	2,545,999	18,853	1,955,620	25,089,311	△ 3.6
2年度		1,233,791	1,511,114	8,172,112	6,122,838	1,587,542	2,412,841	19,359	2,111,282	23,170,879	△ 7.6
2年	7～9月	257,302	378,089	1,943,230	1,720,149	390,455	527,403	5,171	540,668	5,762,467	△ 6.3
	10～12月	310,358	366,455	2,220,234	1,581,638	401,941	605,289	4,603	566,736	6,057,254	△ 4.6
3年	1～3月	371,877	374,998	2,033,377	1,681,883	389,531	666,744	4,107	558,851	6,081,368	△ 3.1
	4～6月	344,639	412,149	2,327,506	1,549,039	358,673	602,559	4,372	594,762	6,193,699	17.5
	7～9月	327,699	384,812	1,928,880	1,596,002	332,403	563,042	4,126	514,056	5,651,020	△ 1.9
2年	10月	103,515	133,518	686,570	578,323	119,524	204,924	1,380	209,687	2,037,441	△ 7.8
	11月	120,025	119,212	851,988	484,287	126,343	188,405	1,604	218,926	2,110,790	△ 6.7
	12月	86,818	113,725	681,676	519,028	156,074	211,960	1,619	138,123	1,909,023	1.9
3年	1月	112,327	114,610	470,333	592,553	140,664	213,706	899	190,266	1,835,358	△ 9.1
	2月	117,365	128,813	807,653	409,623	143,790	180,381	1,604	215,636	2,004,865	4.0
	3月	142,185	131,575	755,391	679,707	105,077	272,657	1,604	152,949	2,241,145	△ 3.7
	4月	108,650	148,325	784,192	588,938	113,671	216,313	1,381	195,235	2,156,705	23.8
	5月	130,219	127,624	739,942	500,368	100,958	182,100	690	188,272	1,970,173	6.6
	6月	105,770	136,200	803,372	459,733	144,044	204,146	2,301	211,255	2,066,821	23.1
	7月	110,664	147,632	611,676	573,682	116,361	202,301	2,071	204,410	1,968,797	△ 1.8
	8月	92,395	123,230	624,052	441,891	114,850	190,787	690	145,946	1,733,841	△ 6.1
	9月	124,640	113,950	693,152	580,429	101,192	169,954	1,365	163,700	1,948,382	1.9
	10月	105,755	169,131	563,460	574,233	140,101	167,220	1,380	184,281	1,905,561	△ 6.5
備　考		資料:四国運輸局海事振興部									

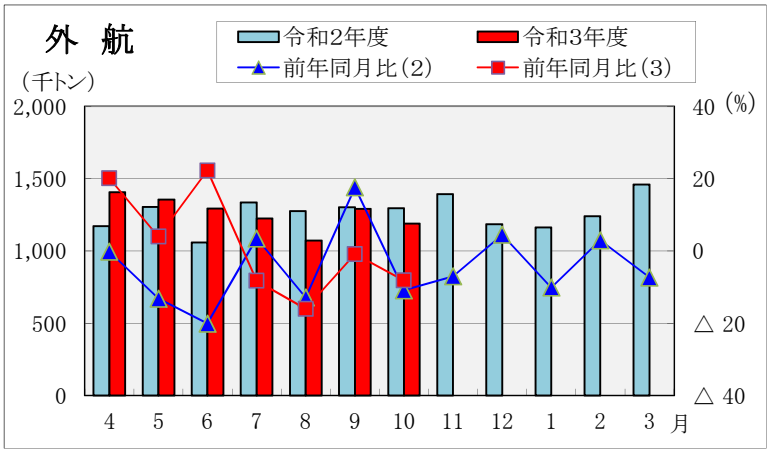


船舶積卸実績 （内航・外航別）

（単位:トン）

年別＼区分		内航 移出	内航 前年同期比	内航 移入	内航 前年同期比	内航 合計	内航 前年同期比	外航 輸出	外航 前年同期比	外航 輸入	外航 前年同期比	外航 合計	外航 前年同期比	合計	前年同期比
元年度		5,548,491	△ 7.7	3,521,862	△ 4.4	9,070,353	△ 6.5	3,942,329	5.9	12,076,629	△ 4.2	16,018,958	△ 1.9	25,089,311	△ 3.6
2年度		4,597,839	△ 17.1	3,393,078	△ 3.7	7,990,917	△ 11.9	4,245,582	7.7	10,934,380	△ 9.5	15,179,962	△ 5.2	23,170,879	△ 7.6
2年	10～12月	1,311,185	△ 6.1	873,678	1.0	2,184,863	△ 3.4	1,145,128	5.7	2,727,263	△ 9.1	3,872,391	△ 5.2	6,057,254	△ 4.6
3年	1～3月	1,359,468	5.4	859,985	△ 5.8	2,219,453	0.8	945,747	△ 9.0	2,916,168	△ 3.9	3,861,915	△ 5.2	6,081,368	△ 3.1
	4～6月	1,318,728	41.8	819,296	1.7	2,138,024	23.2	1,021,457	△ 0.3	3,034,218	20.9	4,055,675	14.8	6,193,699	17.5
	7～9月	1,240,016	24.4	825,248	△ 3.4	2,065,264	11.6	892,102	△ 21.1	2,693,654	△ 3.2	3,585,756	△ 8.3	5,651,020	△ 1.9
2年	10月	437,334	△ 7.3	305,865	6.8	743,199	△ 2.0	424,801	17.0	869,441	△ 20.2	1,294,242	△ 10.9	2,037,441	△ 7.8
	11月	446,325	△ 5.2	271,187	△ 7.9	717,512	△ 6.2	353,844	△ 1.7	1,039,434	△ 8.7	1,393,278	△ 7.0	2,110,790	△ 6.7
	12月	427,526	△ 5.9	296,626	4.2	724,152	△ 2.0	366,483	1.6	818,388	5.8	1,184,871	4.5	1,909,023	1.9
3年	1月	402,138	△ 11.7	271,574	0.3	673,712	△ 7.2	295,876	6.9	865,770	△ 14.8	1,161,646	△ 10.1	1,835,358	△ 9.1
	2月	476,007	16.0	288,156	△ 7.9	764,163	5.7	357,608	△ 7.9	883,094	8.1	1,240,702	2.9	2,004,865	4.0
	3月	481,323	13.5	300,255	△ 8.9	781,578	3.7	292,263	△ 21.8	1,167,304	△ 2.8	1,459,567	△ 7.3	2,241,145	△ 3.7
	4月	452,874	49.2	297,325	11.6	750,199	31.6	350,121	4.8	1,056,385	26.1	1,406,506	20.1	2,156,705	23.8
	5月	378,267	31.8	236,325	△ 8.2	614,592	12.9	314,317	△ 10.6	1,041,264	9.3	1,355,581	3.9	1,970,173	6.6
	6月	487,587	43.5	285,646	1.5	773,233	24.5	357,019	5.3	936,569	30.2	1,293,588	22.2	2,066,821	23.1
	7月	443,090	17.4	302,062	3.2	745,152	11.2	292,694	△ 31.1	930,951	2.4	1,223,645	△ 8.3	1,968,797	△ 1.8
	8月	394,950	35.1	267,777	△ 4.0	662,727	16.0	256,089	△ 19.7	815,025	△ 14.8	1,071,114	△ 16.0	1,733,841	△ 6.1
	9月	401,976	22.9	255,409	△ 9.5	657,385	7.9	343,319	△ 11.1	947,678	3.4	1,290,997	△ 0.9	1,948,382	1.9
	10月	435,317	△ 0.5	281,549	△ 7.9	716,866	△ 3.5	318,791	△ 25.0	869,904	0.1	1,188,695	△ 8.2	1,905,561	△ 6.5
備　考		資料:四国運輸局海事振興部													

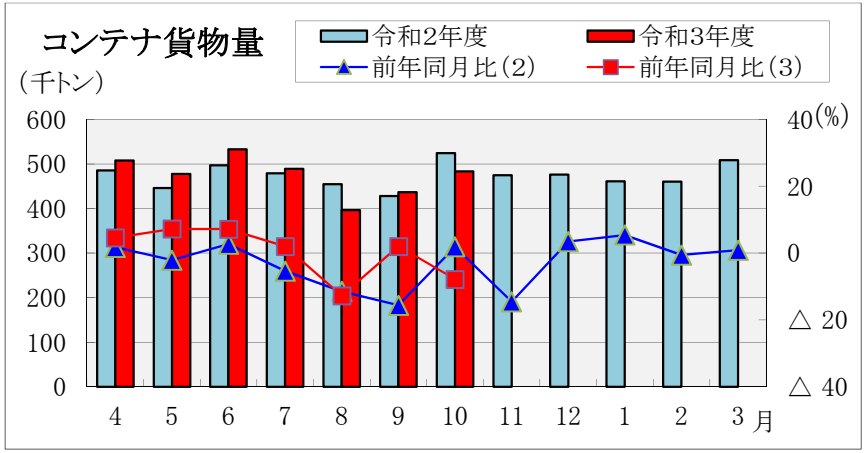




コンテナ貨物量 （港湾別）

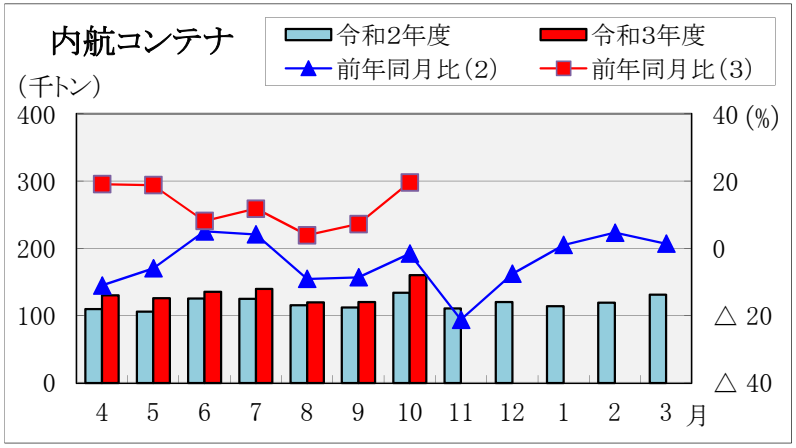
（単位:トン）

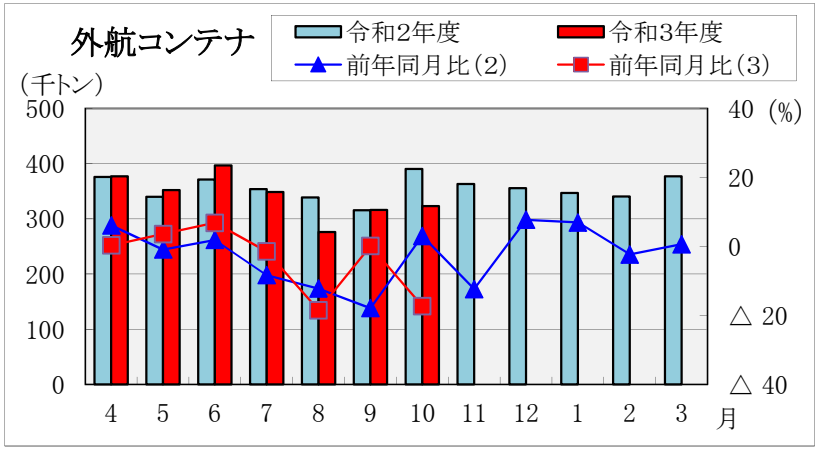
年別＼区分		徳島小松島	高　松	新居浜	今　治	松　山	高　知	合　計	前年同期比	非指定港
元年度		578,400	1,483,556	552,560	1,169,600	1,659,808	432,928	5,876,852	0.3	2,878,791
2年度		604,128	1,415,978	480,944	1,099,848	1,592,928	498,592	5,692,418	△ 3.1	3,135,410
2年	10～12月	146,304	343,430	119,920	289,378	432,640	142,976	1,474,648	△ 3.6	792,064
3年	1～3月	166,848	349,190	120,784	253,158	426,976	112,320	1,429,276	1.8	706,688
	4～6月	198,496	386,189	116,208	259,078	425,600	131,712	1,517,283	6.3	756,544
	7～9月	152,640	361,625	120,048	238,342	342,784	105,952	1,321,391	△ 2.9	840,000
2年	10月	46,560	124,992	48,336	96,320	148,672	59,488	524,368	1.8	310,912
	11月	52,608	112,416	34,112	91,904	131,488	51,712	474,240	△ 14.6	248,448
	12月	47,136	106,022	37,472	101,154	152,480	31,776	476,040	3.4	232,704
3年	1月	52,640	106,669	40,752	85,218	138,592	37,280	461,151	5.4	232,224
	2月	52,256	119,865	37,712	89,378	126,976	33,632	459,819	△ 0.6	211,776
	3月	61,952	122,656	42,320	78,562	161,408	41,408	508,306	0.8	262,688
	4月	66,912	134,643	42,128	86,914	143,744	32,896	507,237	4.6	240,544
	5月	67,488	121,990	33,568	78,850	127,936	47,840	477,672	7.2	242,048
	6月	64,096	129,556	40,512	93,314	153,920	50,976	532,374	7.2	273,952
	7月	56,768	141,063	37,264	88,258	124,544	40,800	488,697	2.0	305,088
	8月	38,016	115,513	40,560	77,282	101,184	23,712	396,267	△ 12.8	230,400
	9月	57,856	105,049	42,224	72,802	117,056	41,440	436,427	2.0	304,512
	10月	64,640	161,126	35,664	72,962	117,216	31,616	483,224	△ 7.8	—
備　考		資料:四国運輸局海事振興部 ①空コンテナを含む。 ②非指定港は、港湾運送事業法で指定された港湾以外の三島川之江港及び詫間港での取扱量。								



コンテナ貨物量 （内航・外航別）　　（単位:トン）

年別 ＼ 区分		内航コンテナ 移出	前年同期比	移入	前年同期比	合計	前年同期比	外航コンテナ 輸出	前年同期比	輸入	前年同期比	合計	前年同期比	合計	前年同期比
元年度		764,279	△ 0.5	723,741	△ 5.7	1,488,020	△ 3.1	2,192,672	2.5	2,196,160	0.4	4,388,832	1.5	5,876,852	0.3
2年度		731,144	△ 4.3	692,250	△ 4.4	1,423,394	△ 4.3	2,077,920	△ 5.2	2,191,104	△ 0.2	4,269,024	△ 2.7	5,692,418	△ 3.1
2年	10～12月	187,254	△ 11.4	177,954	△ 9.0	365,208	△ 10.3	546,016	△ 4.1	563,424	1.7	1,109,440	△ 1.2	1,474,648	△ 3.6
3年	1～3月	191,776	2.2	172,956	2.5	364,732	2.3	500,096	△ 4.0	564,448	7.1	1,064,544	1.6	1,429,276	1.8
	4～6月	202,240	18.1	189,603	11.9	391,843	15.0	554,432	2.5	571,008	4.6	1,125,440	3.6	1,517,283	6.3
	7～9月	200,771	11.0	179,500	4.5	380,271	7.8	443,328	△ 9.7	497,792	△ 3.8	941,120	△ 6.7	1,321,391	△ 2.9
2年	10月	66,672	△ 3.9	67,264	1.0	133,936	△ 1.5	186,368	△ 1.4	204,064	7.4	390,432	3.0	524,368	1.8
	11月	59,264	△ 19.2	51,680	△ 23.4	110,944	△ 21.2	182,432	△ 13.8	180,864	△ 10.8	363,296	△ 12.3	474,240	△ 14.6
	12月	61,318	△ 10.6	59,010	△ 4.1	120,328	△ 7.5	177,216	5.1	178,496	10.5	355,712	7.7	476,040	3.4
3年	1月	56,330	△ 3.6	57,909	6.1	114,239	1.0	155,648	6.5	191,264	7.3	346,912	6.9	461,151	5.4
	2月	65,923	5.3	53,416	3.9	119,339	4.7	169,152	△ 11.4	171,328	8.7	340,480	△ 2.3	459,819	△ 0.6
	3月	69,523	4.5	61,631	△ 1.9	131,154	1.4	175,296	△ 4.6	201,856	5.6	377,152	0.6	508,306	0.8
	4月	64,800	14.0	65,701	24.7	130,501	19.1	179,744	△ 2.6	196,992	3.1	376,736	0.3	507,237	4.6
	5月	66,326	26.3	59,442	11.5	125,768	18.8	175,168	4.5	176,736	2.8	351,904	3.6	477,672	7.2
	6月	71,114	15.0	64,460	1.6	135,574	8.2	199,520	5.8	197,280	7.9	396,800	6.8	532,374	7.2
	7月	73,661	16.8	66,268	6.8	139,929	11.9	167,648	△ 1.6	181,120	△ 1.3	348,768	△ 1.5	488,697	2.0
	8月	60,998	7.9	58,981	0.1	119,979	4.0	125,952	△ 27.2	150,336	△ 9.4	276,288	△ 18.5	396,267	△ 12.8
	9月	66,112	7.9	54,251	6.6	120,363	7.3	149,728	1.4	166,336	△ 1.0	316,064	0.1	436,427	2.0
	10月	88,262	32.4	71,954	7.0	160,216	19.6	154,528	△ 17.1	168,480	△ 17.4	323,008	△ 17.3	483,224	△ 7.8
備　考		資料:四国運輸局海事振興部													



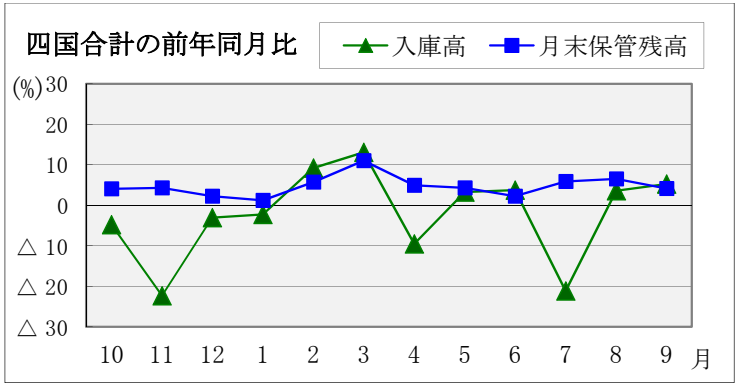


(6) 営業倉庫

普通倉庫:1～3類倉庫

（単位:トン）

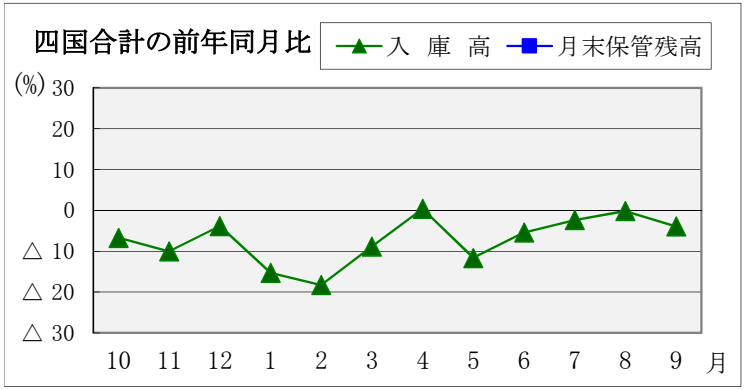
区分 / 年別		県別入庫高、保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
元年度		2.3	17.9	0.5	14.1	4.2	2.5	7.0	6.8	1,106,663	2.6	178,447	12.0
2年度		△ 0.2	4.3	5.0	8.1	△ 9.6	4.1	△ 1.7	△ 5.9	1,081,755	△ 2.3	186,161	4.3
2年	7～9月	3.3	9.5	46.5	1.3	△ 13.7	3.0	0.2	△ 14.5	294,781	7.9	185,037	3.2
	10～12月	0.1	0.2	△ 5.8	11.5	△ 26.0	0.8	25.3	1.7	263,220	△ 11.1	186,767	3.6
3年	1～3月	3.7	△ 4.6	13.0	17.6	7.3	13.6	△ 18.4	△ 0.9	276,496	7.1	193,397	6.0
	4～6月	16.6	△ 4.0	2.2	15.7	△ 22.5	6.5	△ 0.7	△ 4.3	244,170	△ 1.2	187,490	4.5
	7～9月	13.7	△ 8.9	△ 26.7	32.0	△ 10.9	△ 3.5	18.9	6.5	276,021	△ 6.4	193,397	4.5
2年	7月	△ 11.2	14.0	158.8	1.5	△ 23.7	△ 4.0	△ 30.3	△ 21.1	124,794	26.4	184,353	3.4
	8月	15.3	15.7	△ 12.1	△ 2.8	△ 9.8	6.4	△ 2.5	△ 13.9	86,076	△ 2.2	184,920	4.6
	9月	13.4	△ 0.5	△ 21.5	5.5	△ 7.8	6.8	18.6	△ 10.4	83,911	△ 3.0	185,838	1.7
	10月	△ 0.2	1.8	△ 1.2	8.8	△ 15.3	6.4	38.0	△ 4.0	88,101	△ 4.8	186,721	4.1
	11月	0.9	0.2	△ 10.3	10.7	△ 47.2	3.3	44.6	5.5	89,317	△ 22.3	191,346	4.3
	12月	△ 0.4	△ 1.5	△ 5.4	14.8	△ 1.6	△ 6.9	△ 42.0	3.3	85,802	△ 3.0	182,233	2.2
3年	1月	△ 14.9	△ 9.4	△ 17.4	7.9	28.4	12.3	△ 46.6	1.8	76,309	△ 2.2	181,031	1.3
	2月	△ 0.1	△ 6.0	33.4	21.2	△ 1.8	9.0	26.2	△ 0.5	102,893	9.2	199,205	5.7
	3月	23.2	1.5	16.4	23.4	△ 2.3	20.0	8.7	△ 4.4	97,294	13.1	199,954	11.0
	4月	1.1	△ 3.6	△ 4.1	10.2	△ 25.7	19.1	△ 3.8	△ 3.7	82,425	△ 9.5	187,426	5.0
	5月	54.8	0.0	6.9	16.1	△ 38.6	0.5	10.3	△ 5.5	68,457	3.3	182,657	4.4
	6月	10.5	△ 8.2	4.9	21.0	△ 4.8	0.7	△ 5.7	△ 3.7	93,288	3.8	188,878	2.2
	7月	22.5	△ 9.7	△ 62.0	31.7	14.4	2.2	118.7	4.5	98,466	△ 21.1	195,272	5.9
	8月	17.9	△ 6.8	19.5	35.7	△ 15.5	△ 3.1	△ 14.5	△ 1.6	89,199	3.6	197,020	6.5
	9月	0.6	△ 10.2	52.1	28.8	△ 27.2	△ 8.9	104.3	15.8	88,356	5.3	193,627	4.2
備考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要21社の実績(香川県7社、徳島県4社、愛媛県7社、高知県3社) ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											



冷蔵倉庫

（単位:トン）

区分 / 年別		県別入庫高、月末保管残高（前年同期比）								四国合計			
		徳島県		香川県		愛媛県		高知県					
		入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	月末保管残高	入庫高	前年同期比	月末保管残高	前年同期比
元年度		△ 2.3	△ 2.7	1.9	△ 2.7	△ 3.7	7.0	△ 6.6	5.7	269,660	△ 0.9	44,634	2.4
2年度		△ 9.5	△ 2.2	△ 7.5	4.0	△ 1.2	5.4	△ 9.9	△ 0.3	252,757	△ 6.3	45,900	2.8
2年	7～9月	△ 8.5	△ 1.3	△ 5.9	1.3	△ 2.6	13.4	△ 14.0	4.2	59,875	△ 5.7	44,293	6.2
	10～12月	△ 9.0	△ 0.6	△ 4.2	0.3	△ 10.0	△ 1.9	△ 9.9	△ 6.2	74,408	△ 7.1	46,291	△ 1.9
3年	1～3月	△ 13.5	△ 4.8	△ 19.9	6.7	△ 2.6	△ 3.4	△ 3.1	△ 2.0	53,934	△ 13.9	46,183	△ 0.7
	4～6月	△ 0.3	△ 6.9	△ 8.8	10.4	△ 2.8	△ 5.9	0.5	△ 0.6	57,388	△ 11.1	46,360	△ 1.0
	7～9月	3.0	△ 3.5	△ 9.7	18.8	8.7	△ 1.8	△ 8.2	1.7	53,934	△ 9.9	46,183	4.3
2年	7月	△ 14.1	0.1	△ 10.0	△ 2.1	△ 2.9	15.3	△ 7.8	6.7	19,653	△ 8.3	45,076	6.6
	8月	△ 14.9	△ 2.9	△ 7.9	1.8	△ 1.7	14.7	△ 16.5	4.4	18,811	△ 7.7	43,836	6.7
	9月	3.4	△ 1.1	△ 0.0	4.3	△ 3.2	10.1	△ 17.6	1.2	21,411	△ 1.3	43,968	5.4
	10月	△ 2.4	3.8	△ 6.1	1.4	△ 8.1	3.9	△ 12.4	△ 6.2	23,099	△ 6.7	43,815	1.6
	11月	△ 9.4	△ 0.8	△ 2.9	△ 3.7	△ 23.7	△ 5.7	△ 3.9	△ 6.5	26,914	△ 10.0	48,062	△ 4.6
	12月	△ 14.6	△ 4.4	△ 3.7	3.9	7.9	△ 3.2	△ 19.3	△ 5.9	24,395	△ 3.9	46,995	△ 2.1
3年	1月	△ 14.2	△ 5.3	△ 22.9	3.0	△ 1.0	△ 3.2	△ 7.4	△ 4.3	16,506	△ 15.3	45,963	△ 2.2
	2月	△ 13.7	△ 4.9	△ 24.1	7.2	△ 9.8	△ 4.3	△ 8.4	△ 1.4	16,487	△ 18.3	46,123	△ 0.8
	3月	△ 12.9	△ 4.3	△ 13.8	9.8	2.5	△ 2.6	5.1	△ 0.1	20,941	△ 8.9	46,464	1.0
	4月	0.5	△ 5.9	△ 3.7	11.7	6.3	△ 4.4	6.2	△ 0.1	23,358	0.4	46,515	0.3
	5月	△ 8.0	△ 8.2	△ 15.9	4.5	△ 4.7	△ 5.4	△ 15.7	△ 2.7	18,253	△ 11.6	46,419	△ 2.6
	6月	6.6	△ 6.6	△ 7.5	15.5	△ 10.1	△ 7.7	11.1	1.3	19,491	△ 5.4	46,597	0.2
	7月	△ 0.0	△ 7.5	△ 1.8	25.1	△ 4.0	△ 7.4	△ 4.5	0.1	19,185	△ 2.4	46,049	2.2
	8月	10.9	△ 2.6	△ 5.6	23.9	7.6	△ 2.6	△ 21.1	0.5	18,780	△ 0.2	45,932	4.8
	9月	△ 0.7	△ 0.3	△ 19.9	8.3	23.1	4.8	2.0	4.9	20,570	△ 3.9	46,199	5.1
備考		資料:四国運輸局交通政策部 ①主要16社(各県4社)の実績 ②年度及び四半期の月末保管残高は月平均の数値。											

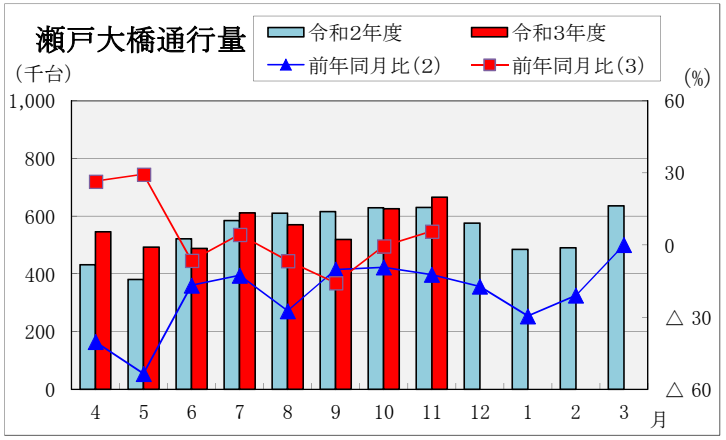


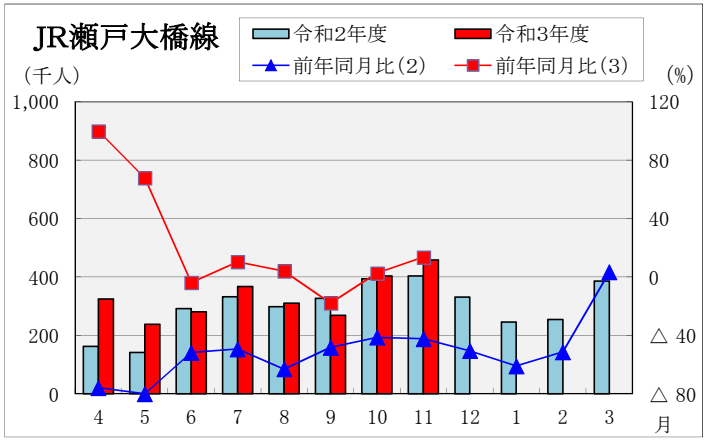
3 その他

(1) 本四連絡橋関係

瀬戸大橋通行量

区分 / 年別		瀬戸大橋通行量（台） 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均	JR瀬戸大橋線（千人） 輸送人員	1日平均	前年同期比
元年度		4,641,439	1.3	717,946	0.0	1,591,561	△ 0.5	165,006	△ 1.4	1,302,666	5.3	8,418,618	1.4	23,002	7,640	20.9	△ 2.2
2年度		3,220,465	△ 30.6	708,068	△ 1.4	1,584,546	△ 0.4	134,806	△ 18.3	945,306	△ 27.4	6,593,191	△ 21.7	18,064	3,568	9.8	△ 53.3
2年	10～12月	922,535	△ 19.2	186,910	1.1	417,222	1.7	38,646	△ 12.2	270,043	△ 17.4	1,835,356	△ 12.9	19,950	1,127	12.3	△ 44.7
3年	1～3月	786,224	△ 25.4	173,401	0.8	389,221	1.1	32,503	△ 10.1	230,501	△ 22.6	1,611,850	△ 17.1	17,909	886	9.8	△ 41.8
	4～6月	706,771	23.4	173,629	2.4	397,895	3.6	33,350	7.0	215,265	22.2	1,526,910	14.5	16,779	844	9.3	41.5
	7～9月	842,653	△ 10.2	176,088	△ 1.2	398,098	1.1	34,859	7.3	249,399	△ 7.2	1,701,097	△ 6.1	18,490	946	10.3	△ 1.2
2年	10月	316,233	△ 14.3	64,466	4.0	141,649	3.1	12,888	△ 14.7	93,627	△ 14.5	628,863	△ 9.3	20,286	393	12.7	△ 41.3
	11月	327,465	△ 16.8	60,267	△ 1.8	133,481	△ 0.6	13,142	△ 15.8	95,751	△ 15.5	630,106	△ 12.3	21,004	403	13.4	△ 42.3
	12月	278,837	△ 26.3	62,177	1.0	142,092	2.5	12,616	△ 5.3	80,665	△ 22.7	576,387	△ 17.2	18,593	331	10.7	△ 50.5
3年	1月	233,139	△ 41.0	53,777	△ 1.2	121,364	0.4	9,803	△ 18.0	67,320	△ 36.8	485,403	△ 29.5	15,658	246	7.9	△ 60.9
	2月	233,284	△ 29.9	54,666	△ 1.9	123,154	△ 2.0	10,177	△ 18.9	68,950	△ 26.2	490,231	△ 20.9	17,508	254	9.1	△ 51.3
	3月	319,801	△ 1.9	64,958	5.0	144,703	4.6	12,523	7.6	94,231	△ 3.7	636,216	0.1	20,523	386	12.5	3.5
	4月	259,904	48.1	60,017	4.0	136,686	2.8	11,408	6.3	77,750	43.3	545,765	26.6	18,192	325	10.8	99.9
	5月	230,244	53.6	54,953	3.3	124,767	4.9	10,289	6.8	72,736	48.2	492,989	29.5	15,903	238	7.7	67.8
	6月	216,623	△ 12.4	58,659	△ 0.0	136,442	3.1	11,653	7.9	64,779	△ 11.0	488,156	△ 6.5	16,272	281	9.4	△ 3.8
	7月	311,956	5.3	60,414	△ 0.0	135,945	0.6	11,835	7.9	90,971	10.4	611,121	4.4	19,714	367	11.8	10.4
	8月	292,019	△ 9.8	56,734	△ 1.2	127,530	2.2	10,930	9.1	83,457	△ 11.6	570,670	△ 6.5	18,409	310	10.0	4.0
	9月	238,678	△ 25.1	58,940	△ 2.3	134,623	0.5	12,094	5.1	74,971	△ 18.3	519,306	△ 15.7	17,310	269	9.0	△ 17.9
	10月	315,605	△ 0.2	61,587	△ 4.5	139,095	△ 1.8	13,842	7.4	95,901	2.4	626,030	△ 0.5	20,195	404	13.0	2.6
	11月	345,333	5.5	61,304	1.7	142,753	6.9	14,857	13.0	101,872	6.4	666,119	5.7	22,204	458	15.3	13.6
備考		資料：本州四国連絡高速道路(株) ①通行量は橋上（下津井瀬戸大橋）交通量である。													①再掲		

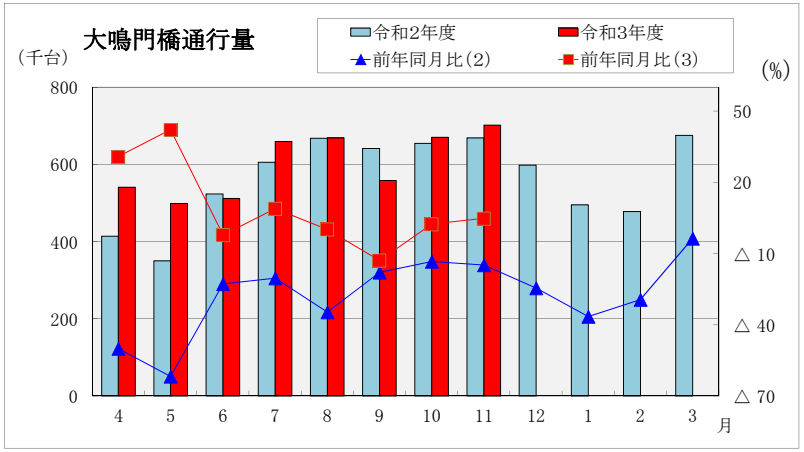


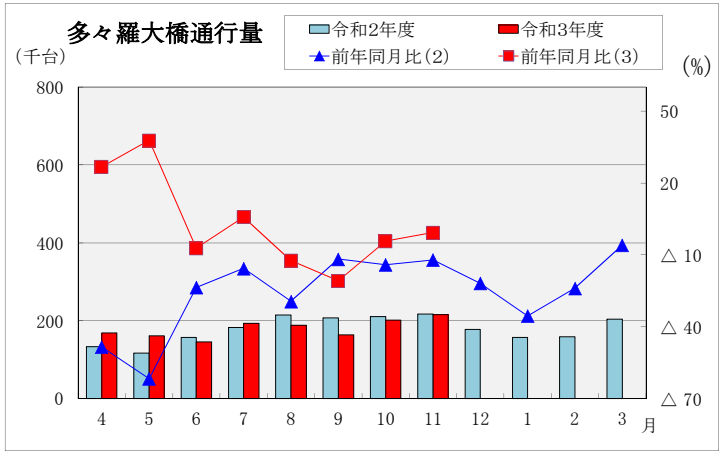


大鳴門橋、多々羅大橋通行量

区分 / 年別		大鳴門橋通行量（台） 車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
元年度		5,476,766	3.8	607,384	△ 0.2	1,790,385	2.8	155,011	0.1	1,452,780	4.5	9,482,326	3.4	25,908
2年度		3,463,322	△ 36.8	563,023	△ 7.3	1,621,012	△ 9.5	114,944	△ 25.8	1,012,473	△ 30.3	6,774,774	△ 28.6	18,561
2年	10～12月	1,020,224	△ 22.7	148,893	△ 3.8	426,097	△ 7.6	32,580	△ 22.8	294,632	△ 17.7	1,922,426	△ 17.7	20,896
3年	1～3月	824,598	△ 32.1	139,578	△ 4.8	409,167	△ 6.5	27,998	△ 13.3	247,509	△ 24.5	1,648,850	△ 23.6	18,321
	4～6月	743,296	32.1	138,625	3.8	412,542	6.6	27,876	2.8	230,119	29.3	1,552,458	20.5	17,060
	7～9月	1,020,716	△ 3.3	142,396	1.0	408,197	2.4	29,020	6.5	287,319	△ 1.7	1,887,648	△ 1.4	20,518
2年	10月	349,572	△ 16.4	50,221	△ 4.3	141,141	△ 7.6	11,064	△ 24.0	103,014	△ 13.1	655,012	△ 13.4	21,129
	11月	368,339	△ 17.8	48,829	△ 4.7	136,784	△ 8.6	10,758	△ 30.8	104,622	△ 14.1	669,332	△ 14.9	22,311
	12月	302,313	△ 33.3	49,843	△ 2.4	148,172	△ 6.7	10,758	△ 10.9	86,996	△ 26.1	598,082	△ 24.6	19,293
3年	1月	240,379	△ 48.1	42,633	△ 7.2	129,039	△ 8.2	8,523	△ 26.1	74,764	△ 37.3	495,338	△ 36.5	15,979
	2月	224,842	△ 39.7	44,185	△ 7.7	128,550	△ 9.2	8,960	△ 17.0	71,372	△ 31.2	477,909	△ 29.4	17,068
	3月	359,377	△ 4.9	52,760	△ 0.2	151,578	△ 2.7	10,515	5.5	101,373	△ 3.1	675,603	△ 3.7	21,794
	4月	260,439	58.8	47,934	4.8	145,086	3.2	9,885	1.9	78,235	45.1	541,579	30.8	18,053
	5月	241,561	73.4	42,987	5.5	128,894	12.0	8,146	0.2	76,993	62.3	498,581	42.2	16,083
	6月	241,296	△ 7.0	47,704	1.3	138,562	5.5	9,845	6.0	74,891	△ 2.2	512,298	△ 2.2	17,077
	7月	358,536	11.6	49,332	2.8	140,249	0.8	10,118	11.6	101,568	15.1	659,803	8.9	21,284
	8月	382,166	0.2	45,804	0.4	132,372	2.9	9,233	10.4	99,780	△ 4.3	669,355	0.2	21,592
	9月	280,014	△ 20.7	47,260	△ 0.2	135,576	3.6	9,669	△ 1.6	85,971	△ 13.9	558,490	△ 12.9	18,616
	10月	361,510	3.4	50,162	△ 0.1	140,926	△ 0.2	11,414	3.2	106,696	3.6	670,708	2.4	21,636
	11月	392,679	6.6	49,058	0.5	137,845	0.8	11,874	10.4	110,332	5.5	701,788	4.8	23,393
備考		資料：本州四国連絡高速道路(株)												

区分 / 年別		多々羅大橋通行量（台） 車種区分 普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比	1日平均
元年度		1,706,440	5.6	176,635	△ 0.2	273,208	1.7	49,149	1.9	707,002	6.3	2,912,434	5.0	7,957
2年度		1,145,525	△ 32.9	158,624	△ 10.2	265,999	△ 2.6	36,578	△ 25.6	529,833	△ 25.1	2,136,559	△ 26.6	5,854
2年	10～12月	333,457	△ 19.3	41,618	△ 9.4	69,024	△ 0.8	11,039	△ 17.4	149,875	△ 15.3	605,013	△ 15.9	6,576
3年	1～3月	275,524	△ 28.1	39,896	△ 7.7	68,492	△ 0.9	8,602	△ 19.4	127,341	△ 21.8	519,855	△ 22.3	5,776
	4～6月	244,129	25.3	37,689	△ 1.2	65,367	3.1	8,410	1.1	119,986	17.3	475,581	16.8	5,226
	7～9月	298,611	△ 12.6	38,172	△ 2.1	66,251	1.8	9,287	7.8	133,193	△ 11.4	545,514	△ 9.8	5,930
2年	10月	116,174	△ 16.5	14,112	△ 11.0	22,987	△ 1.5	3,658	△ 23.9	53,490	△ 13.4	210,421	△ 14.1	6,788
	11月	124,058	△ 13.5	13,633	△ 10.5	22,391	△ 1.4	3,884	△ 22.7	53,283	△ 12.3	217,249	△ 12.1	7,242
	12月	93,225	△ 28.6	13,873	△ 6.5	23,646	0.4	3,497	△ 1.0	43,102	△ 20.8	177,343	△ 21.9	5,721
3年	1月	80,813	△ 44.4	12,326	△ 13.0	22,743	△ 0.3	2,707	△ 24.8	38,945	△ 33.0	157,534	△ 35.5	5,082
	2月	82,585	△ 29.7	12,577	△ 8.6	21,711	△ 3.5	2,669	△ 31.7	38,948	△ 23.3	158,490	△ 23.9	5,660
	3月	112,126	△ 7.0	14,993	△ 2.0	24,038	1.0	3,226	2.2	49,448	△ 8.2	203,831	△ 5.9	6,575
	4月	87,361	41.4	13,364	0.1	22,375	△ 1.8	2,922	△ 5.3	42,920	32.9	168,942	26.8	5,631
	5月	84,341	59.4	11,797	1.5	20,631	6.6	2,558	5.9	41,699	36.6	161,026	37.8	5,194
	6月	72,427	△ 9.7	12,528	△ 4.9	22,361	5.1	2,930	3.9	35,367	△ 10.5	145,613	△ 7.2	4,854
	7月	107,831	7.4	13,016	△ 3.1	22,116	0.9	3,036	8.9	47,291	7.2	193,290	5.8	6,235
	8月	106,158	△ 15.0	12,509	0.8	22,293	7.0	3,012	13.8	44,368	△ 18.1	188,340	△ 12.3	6,075
	9月	84,622	△ 27.3	12,647	△ 3.8	21,842	△ 2.1	3,239	1.9	41,534	△ 20.1	163,884	△ 20.9	5,463
	10月	110,673	△ 4.7	13,218	△ 6.3	22,321	△ 2.9	3,807	4.1	51,379	△ 3.9	201,398	△ 4.3	6,497
	11月	122,517	△ 1.2	13,599	△ 0.2	22,830	2.0	4,156	7.0	52,696	△ 1.1	215,798	△ 0.7	7,193





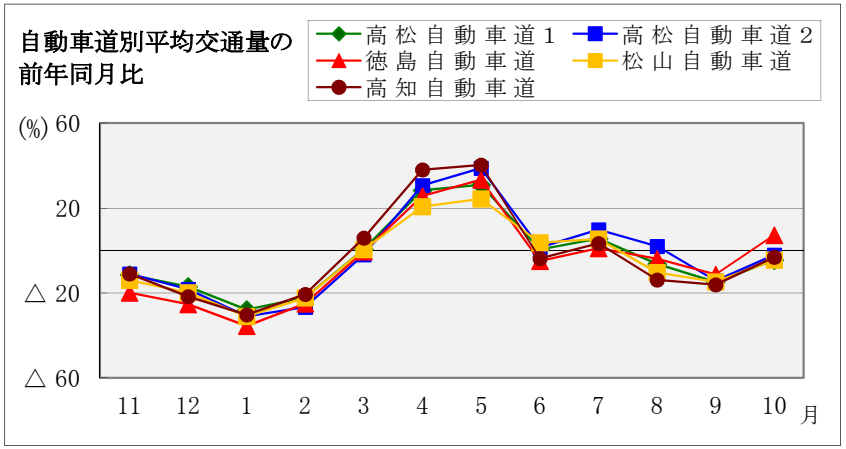
（参考） 本四連絡橋関係 （三橋合計）

区分 / 年別		車種別												普通車＋軽自動車等	前年同期比	中型＋大型＋特大車	前年同期比
		普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	軽自動車等	前年同期比	計	前年同期比				
元年度		11,824,645	3.0	1,501,965	△ 0.1	3,655,154	1.3	369,166	△ 0.3	3,462,448	5.1	20,813,378	2.8	15,287,093	3.5	5,526,285	0.8
2年度		7,829,312	△ 33.8	1,429,715	△ 4.8	3,471,557	△ 5.0	286,328	△ 22.4	2,487,612	△ 28.2	15,504,524	△ 25.5	10,316,924	△ 32.5	5,187,600	△ 6.1
2年	10～12月	2,276,216	△ 20.8	377,421	△ 2.1	912,343	△ 3.1	82,265	△ 17.4	714,550	△ 17.1	4,362,795	△ 15.5	2,990,766	△ 20.0	1,372,029	△ 3.8
3年	1～3月	1,886,346	△ 28.8	352,875	△ 2.5	866,880	△ 2.8	69,103	△ 12.6	605,351	△ 23.2	3,780,555	△ 20.8	2,491,697	△ 27.6	1,288,858	△ 3.3
	4～6月	1,694,196	27.3	349,943	2.5	875,804	4.9	69,636	4.6	565,370	23.9	3,554,949	17.3	2,259,566	26.5	1,295,383	4.3
	7～9月	2,161,980	△ 7.5	356,656	△ 0.4	872,546	1.7	73,166	7.0	669,911	△ 5.8	4,134,259	△ 4.6	2,831,891	△ 7.1	1,302,368	1.4
2年	10月	781,979	△ 15.6	128,799	△ 1.2	305,777	△ 2.4	27,610	△ 19.9	250,131	△ 13.7	1,494,296	△ 11.8	1,032,110	△ 15.1	462,186	△ 3.3
	11月	819,862	△ 16.8	122,729	△ 4.0	292,656	△ 4.6	27,784	△ 23.2	253,656	△ 14.2	1,516,687	△ 13.4	1,073,518	△ 16.2	443,169	△ 5.9
	12月	674,375	△ 29.9	125,893	△ 1.2	313,910	△ 2.2	26,871	△ 7.1	210,763	△ 23.8	1,351,812	△ 21.2	885,138	△ 28.6	466,674	△ 2.2
3年	1月	554,331	△ 44.8	108,736	△ 5.1	273,146	△ 3.9	21,033	△ 22.4	181,029	△ 36.2	1,138,275	△ 33.6	735,360	△ 42.9	402,915	△ 5.4
	2月	540,711	△ 34.3	111,428	△ 5.1	273,415	△ 5.6	21,806	△ 20.0	179,270	△ 27.7	1,126,630	△ 25.2	719,981	△ 32.8	406,649	△ 6.4
	3月	791,304	△ 4.0	132,711	2.1	320,319	0.7	26,264	6.1	245,052	△ 4.4	1,515,650	△ 2.4	1,036,356	△ 4.1	479,294	1.4
	4月	607,704	51.4	121,315	3.9	304,147	2.6	24,215	3.0	198,905	41.6	1,256,286	28.4	806,609	48.9	449,677	3.0
	5月	556,146	62.5	109,737	4.0	274,292	8.3	20,993	4.0	191,428	50.7	1,152,596	35.9	747,574	59.3	405,022	6.9
	6月	530,346	△ 9.7	118,891	△ 0.0	297,365	4.4	24,428	6.6	175,037	△ 7.3	1,146,067	△ 4.7	705,383	△ 9.1	440,684	3.3
	7月	778,323	8.4	122,762	0.7	298,310	0.7	24,989	9.5	239,830	11.7	1,464,214	6.6	1,018,153	9.2	446,061	1.2
	8月	780,343	△ 6.0	115,047	△ 0.4	282,195	2.9	23,175	10.2	227,605	△ 10.0	1,428,365	△ 4.4	1,007,948	△ 6.9	420,417	2.3
	9月	603,314	△ 23.5	118,847	△ 1.6	292,041	1.7	25,002	2.0	202,476	△ 16.9	1,241,680	△ 15.2	805,790	△ 21.9	435,890	0.8
	10月	787,788	0.7	124,967	△ 3.0	302,342	△ 1.1	29,063	5.3	253,976	1.5	1,498,136	0.3	1,041,764	0.9	456,372	△ 1.3
	11月	860,529	5.0	123,961	1.0	303,428	3.7	30,887	11.2	264,900	4.4	1,583,705	4.4	1,125,429	4.8	458,276	3.4

(2) 四国縦貫・横断自動車道
自動車道別全線平均交通量

（単位：台）

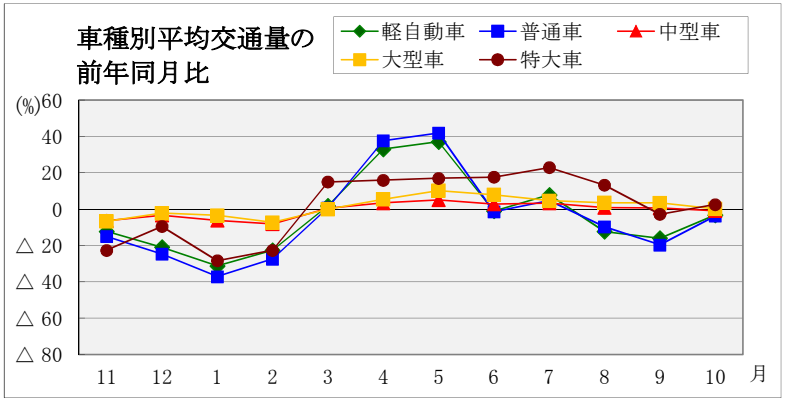
区分 / 年別		高松自動車道１		高松自動車道２		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道	
		平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比	平均交通量	前年同期比
元年度		9,898,949	4.3	6,934,331	10.3	2,763,285	△ 7.5	7,114,772	△ 0.1	4,801,015	1.8
2年度		7,746,854	△ 21.7	5,186,160	△ 25.2	1,972,580	△ 28.6	5,447,586	△ 23.4	3,746,981	△ 22.0
2年	10～12月	2,207,604	△ 12.2	1,507,177	△ 13.1	537,600	△ 22.8	1,542,767	△ 14.9	1,043,386	△ 13.9
3年	1～3月	1,916,008	△ 16.9	1,286,054	△ 20.2	489,118	△ 20.8	1,346,366	△ 18.3	914,059	△ 15.7
	4～6月	1,819,949	18.0	1,212,436	21.1	447,702	15.9	1,228,747	15.0	885,433	22.0
	7～9月	1,969,615	△ 5.4	1,376,120	△ 1.1	533,448	△ 4.7	1,389,201	△ 6.8	965,566	△ 9.2
2年	10月	756,918	△ 8.1	511,883	△ 10.1	173,043	△ 23.2	529,206	△ 10.6	361,236	△ 9.1
	11月	752,236	△ 11.5	517,034	△ 10.9	192,573	△ 19.8	524,542	△ 14.0	370,448	△ 11.0
	12月	698,450	△ 17.0	478,260	△ 18.2	171,984	△ 25.4	489,019	△ 19.9	311,702	△ 21.8
3年	1月	592,346	△ 28.0	397,938	△ 31.0	142,825	△ 35.6	408,448	△ 31.1	268,696	△ 30.3
	2月	579,453	△ 22.2	376,616	△ 26.6	147,239	△ 25.0	414,825	△ 22.3	282,010	△ 20.6
	3月	744,209	0.6	511,499	△ 1.9	199,054	△ 0.4	523,093	0.5	363,353	5.9
	4月	633,696	28.3	422,485	30.6	158,174	25.6	412,129	20.6	310,361	38.1
	5月	571,155	31.0	381,204	38.7	147,065	33.4	379,891	24.4	295,649	40.3
	6月	615,098	0.4	408,747	1.4	142,463	△ 5.0	436,727	3.6	279,423	△ 3.8
	7月	715,208	5.7	495,626	9.8	181,827	1.0	507,421	5.5	343,673	3.3
	8月	650,595	△ 6.3	468,314	2.0	190,687	△ 3.8	456,006	△ 10.4	328,482	△ 13.8
	9月	603,812	△ 14.9	412,180	△ 14.3	160,934	△ 11.3	425,774	△ 14.8	293,411	△ 16.2
	10月	722,581	△ 4.5	501,095	△ 2.1	185,664	7.3	505,392	△ 4.5	349,628	△ 3.2
備考		資料：西日本高速道路(株) 四国支社 ①高松自動車道1は高松東IC～川之江JCT間、高松自動車道2は高松東IC～鳴門IC間 ②全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】									



車種別全線平均交通量

（単位：台）

区分 / 年別		軽自動車	前年同期比	普通車	前年同期比	中型車	前年同期比	大型車	前年同期比	特大車	前年同期比	合　計	前年同期比	普通車＋軽自動車	前年同期比	中型＋大型＋特大車	前年同期比
元年度		1,066,248	3.2	3,854,971	1.3	422,888	1.2	644,063	2.9	53,109	△ 4.6	6,041,279	1.7	4,921,219	1.7	1,120,060	1.9
2年度		810,662	△ 24.0	2,777,151	△ 28.0	394,233	△ 6.8	599,902	△ 6.9	37,149	△ 30.1	4,619,097	△ 23.5	3,587,813	△ 27.1	1,031,284	△ 7.9
2年	10～12月	231,267	△ 14.6	796,948	△ 17.5	104,549	△ 4.5	161,538	△ 4.3	11,868	△ 18.7	1,306,170	△ 14.6	1,028,215	△ 16.9	277,955	△ 5.1
3年	1～3月	199,872	△ 17.9	682,424	△ 22.3	97,737	△ 4.5	151,113	△ 3.5	9,100	△ 13.8	1,140,246	△ 18.0	882,296	△ 21.3	257,950	△ 4.3
	4～6月	186,034	20.4	625,328	22.4	96,681	3.8	150,579	7.7	8,747	16.9	1,067,369	17.8	811,362	21.9	256,007	6.5
	7～9月	208,698	△ 7.3	720,450	△ 8.4	100,405	1.7	153,225	3.9	9,607	10.5	1,192,385	△ 5.9	929,148	△ 8.2	263,237	3.2
2年	10月	80,067	△ 10.8	273,677	△ 12.9	35,057	△ 3.8	52,711	△ 4.3	3,886	△ 22.1	445,398	△ 11.0	353,744	△ 12.4	91,654	△ 5.0
	11月	81,416	△ 12.2	279,843	△ 15.0	33,794	△ 6.4	51,192	△ 6.7	4,171	△ 22.6	450,416	△ 13.1	361,259	△ 14.4	89,157	△ 7.5
	12月	69,784	△ 21.0	243,428	△ 24.7	35,698	△ 3.3	57,635	△ 2.2	3,811	△ 9.5	410,356	△ 19.8	313,212	△ 23.9	97,144	△ 2.9
3年	1月	59,641	△ 31.3	204,427	△ 37.1	30,709	△ 6.2	48,051	△ 3.4	2,700	△ 28.3	345,528	△ 30.6	264,068	△ 35.9	81,460	△ 5.6
	2月	60,979	△ 22.7	204,669	△ 27.4	30,719	△ 8.1	47,296	△ 7.3	2,900	△ 22.6	346,564	△ 22.8	265,648	△ 26.4	80,915	△ 8.3
	3月	79,252	1.8	273,327	0.8	36,309	0.4	55,766	0.0	3,500	15.0	448,155	1.0	352,580	1.1	95,575	0.7
	4月	63,452	33.1	215,339	37.7	33,392	3.5	52,921	5.5	3,100	16.0	368,203	27.3	278,791	36.6	89,412	5.1
	5月	60,687	37.1	198,011	42.0	30,458	5.1	46,832	10.2	2,630	17.0	338,618	31.5	258,698	40.8	79,920	8.4
	6月	61,894	△ 1.0	211,979	△ 1.4	32,831	2.9	50,827	7.9	3,017	17.7	360,548	0.4	273,873	△ 1.3	86,675	6.2
	7月	76,046	7.9	262,604	4.7	34,392	3.4	52,615	4.7	3,469	22.9	429,126	5.3	338,650	5.4	90,476	4.8
	8月	68,912	△ 12.3	245,622	△ 9.6	32,792	0.9	49,645	3.5	3,040	13.2	400,009	△ 7.7	314,534	△ 10.2	85,476	2.8
	9月	63,740	△ 16.1	212,224	△ 19.7	33,222	0.7	50,966	3.4	3,099	△ 2.8	363,250	△ 14.6	275,964	△ 18.9	87,286	2.1
	10月	77,448	△ 3.3	263,525	△ 3.7	34,750	△ 0.9	52,786	0.1	3,984	2.5	432,493	△ 2.9	340,973	△ 3.6	91,520	△ 0.1
備　考		資料：西日本高速道路(株)　四国支社 ①全線平均交通量は、各区間交通量を道路1本に平均した交通量【(交通量×区間長)の合計／区間長の合計】															



自動車道別インター出入交通量

（単位：台）

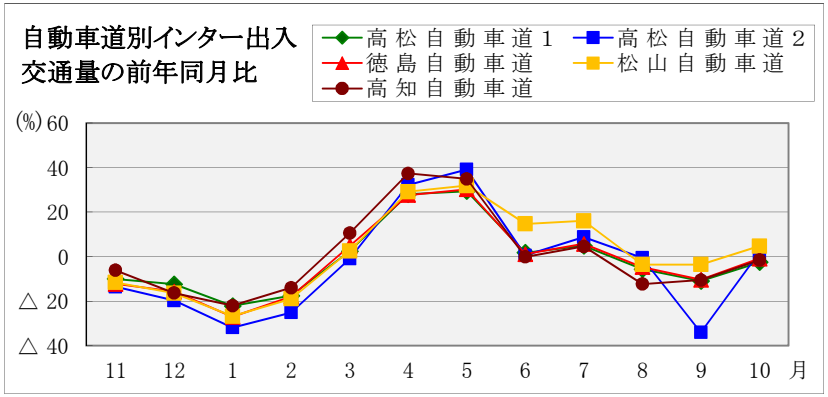
区分 / 年別		高松自動車道1		高松自動車道2		徳島自動車道		松山自動車道		高知自動車道		合計	
		出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比	出入交通量	前年同期比
元年度		28,326,307	1.1	12,655,985	1.5	8,589,372	△ 1.8	29,269,616	△ 0.9	18,062,333	0.4	96,903,613	0.2
2年度		23,208,481	△ 18.1	9,432,383	△ 25.5	6,718,282	△ 21.8	23,623,183	△ 19.3	15,200,705	△ 15.8	78,183,034	△ 19.3
2年	10～12月	6,508,306	△ 9.9	2,676,608	△ 15.3	1,896,072	△ 14.0	6,605,602	△ 12.0	4,184,508	△ 9.2	21,871,096	△ 11.4
3年	1～3月	5,840,785	△ 12.7	2,340,658	△ 19.8	1,672,841	△ 13.8	5,854,410	△ 14.8	3,759,476	△ 8.9	19,468,170	△ 13.7
	4～6月	5,571,637	18.1	2,224,804	21.5	1,583,410	18.1	5,942,672	24.3	3,749,670	22.0	19,072,193	21.2
	7～9月	5,899,155	△ 4.0	2,355,650	△ 8.8	1,749,398	△ 3.3	6,562,920	2.8	3,916,054	△ 6.4	20,483,177	△ 2.9
2年	10月	2,205,217	△ 7.2	902,051	△ 12.4	629,684	△ 14.2	2,268,223	△ 7.9	1,449,692	△ 5.2	7,454,867	△ 8.3
	11月	2,179,857	△ 10.0	919,023	△ 13.5	656,731	△ 12.3	2,221,208	△ 11.6	1,461,892	△ 6.1	7,438,711	△ 10.4
	12月	2,123,232	△ 12.4	855,534	△ 19.7	609,657	△ 15.7	2,116,171	△ 16.4	1,272,924	△ 16.3	6,977,518	△ 15.6
3年	1月	1,829,471	△ 22.1	721,088	△ 31.9	505,182	△ 27.0	1,783,152	△ 26.7	1,127,058	△ 22.0	5,965,951	△ 25.2
	2月	1,797,347	△ 17.5	693,113	△ 25.1	511,081	△ 17.9	1,822,959	△ 18.9	1,163,817	△ 14.0	5,988,317	△ 18.3
	3月	2,213,967	2.4	926,457	△ 1.0	656,578	4.8	2,248,299	2.5	1,468,601	10.5	7,513,902	3.7
	4月	1,933,977	28.0	775,053	32.3	555,008	27.7	1,963,186	29.2	1,295,644	37.3	6,522,868	30.6
	5月	1,755,359	29.4	714,652	39.1	500,126	30.3	1,842,088	31.9	1,257,927	34.9	6,070,152	32.4
	6月	1,882,301	1.8	735,099	0.5	528,276	1.1	2,137,398	14.7	1,196,099	△ 0.1	6,479,173	5.1
	7月	2,121,065	4.9	903,710	8.8	616,314	5.7	2,397,886	16.1	1,379,081	4.6	7,418,056	8.8
	8月	1,920,799	△ 5.6	874,559	△ 0.5	587,634	△ 4.7	2,106,229	△ 3.6	1,311,925	△ 12.3	6,801,146	△ 5.7
	9月	1,857,291	△ 10.9	577,381	△ 34.0	545,450	△ 10.4	2,058,805	△ 3.5	1,225,048	△ 10.5	6,263,975	△ 11.4
	10月	2,148,667	△ 2.6	918,618	1.8	623,991	△ 0.9	2,375,922	4.7	1,428,009	△ 1.5	7,495,207	0.5

備　考

資料：西日本高速道路(株)　四国支社

①高松東ICは高松自動車道1に計上。

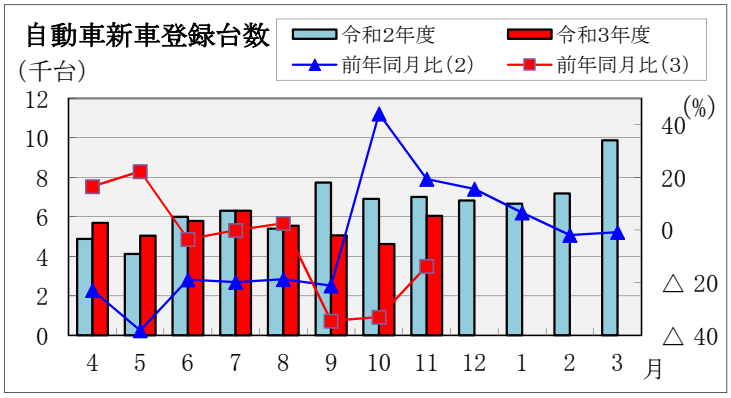
②インター出入交通量は、1回利用につき1台とカウントしたIC出入り口の取扱交通量。

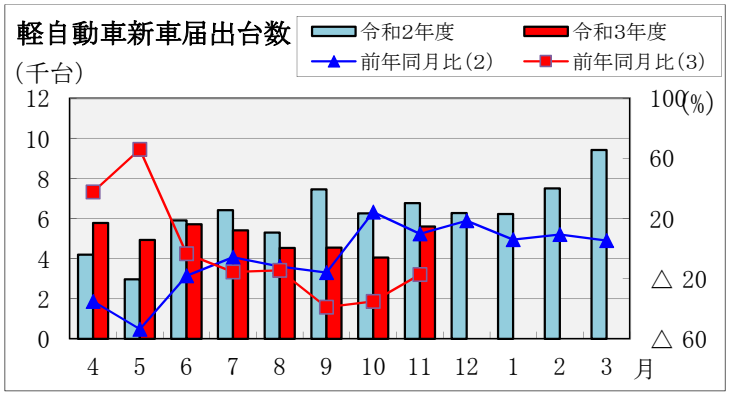


(3) 自動車登録･届出

（単位:台）

年別 ＼ 区分		自動車新車登録台数 貨物	乗用	その他	合計	前年同期比	軽自動車新車届出台数 貨物	乗用	その他	合計	前年同期比
元年度		9,641	72,425	2,775	84,841	△ 3.9	19,854	59,769	281	79,904	△ 2.1
2年度		8,938	67,445	2,584	78,967	△ 6.9	19,194	55,194	258	74,646	△ 6.6
2年	10～12月	2,279	17,777	696	20,752	25.2	5,387	13,832	68	19,287	17.0
3年	1～3月	2,593	20,258	880	23,731	0.8	5,427	17,611	91	23,129	6.7
	4～6月	2,046	13,991	497	16,534	10.1	4,614	11,721	60	16,395	25.5
	7～9月	2,146	14,241	536	16,923	△ 13.1	3,844	10,580	55	14,479	△ 24.4
2年	10月	769	5,947	200	6,916	44.2	1,605	4,616	27	6,248	24.2
	11月	746	6,026	228	7,000	19.4	2,113	4,629	20	6,762	9.8
	12月	764	5,804	268	6,836	15.6	1,669	4,587	21	6,277	18.5
3年	1月	642	5,843	187	6,672	6.6	1,557	4,624	35	6,216	6.0
	2月	778	6,158	251	7,187	△ 2.0	1,730	5,740	26	7,496	9.3
	3月	1,173	8,257	442	9,872	△ 0.8	2,140	7,247	30	9,417	5.2
	4月	637	4,919	134	5,690	16.6	1,523	4,223	22	5,768	37.7
	5月	649	4,229	170	5,048	22.3	1,341	3,569	14	4,924	65.8
	6月	760	4,843	193	5,796	△ 3.5	1,750	3,929	24	5,703	△ 3.5
	7月	751	5,379	179	6,309	△ 0.1	1,533	3,857	14	5,404	△ 15.6
	8月	654	4,719	172	5,545	2.6	1,130	3,375	22	4,527	△ 14.6
	9月	741	4,143	185	5,069	△ 34.5	1,181	3,348	19	4,548	△ 39.0
	10月	595	3,846	187	4,628	△ 33.1	990	3,039	18	4,047	△ 35.2
	11月	674	5,180	191	6,045	△ 13.6	1,519	4,058	25	5,602	△ 17.2
備考		資料:四国運輸局自動車技術安全部 ①自動車新車登録台数のその他とは、バス、特種用途及び大型特種である。 ②軽自動車新車届出台数のその他とは、軽三輪及び特種用途である。									

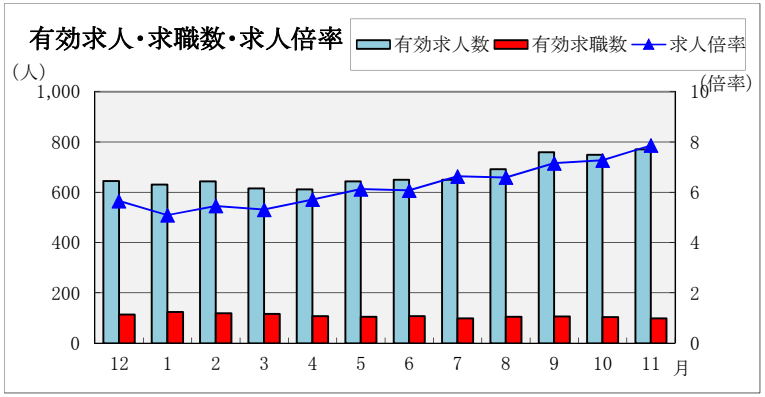




(4) 船員労働力需給状況

(単位:人)

区分 / 年別		貨物船 内航 有効求人数	貨物船 内航 有効求職数	貨物船 内航 求人倍率	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求人数	貨物船 外航(遠洋・近海) 有効求職数	貨物船 外航(遠洋・近海) 求人倍率	漁船 有効求人数	漁船 有効求職数	漁船 求人倍率	旅客船 有効求人数	旅客船 有効求職数	旅客船 求人倍率	その他(平水・その他) 有効求人数	その他(平水・その他) 有効求職数	その他(平水・その他) 求人倍率	合計 有効求人数	合計 前年同期比	合計 有効求職数	合計 前年同期比	合計 求人倍率
元年度		5,365	872	6.15	608	68	8.94	517	253	2.04	337	85	3.96	268	165	1.62	7,095	0.8	1,443	6.2	4.92
2年度		5,316	1,007	5.28	869	93	9.34	732	146	5.01	201	65	3.09	311	121	2.57	7,429	4.7	1,432	△ 0.8	5.19
2年	10～12月	1,319	250	5.28	244	27	9.04	152	28	5.43	54	12	4.50	70	33	2.12	1,839	11.0	350	9.0	5.25
3年	1～3月	1,383	281	4.92	233	16	14.56	154	18	8.56	60	13	4.62	61	30	2.03	1,891	△ 0.6	358	10.5	5.28
	4～6月	1,366	241	5.67	246	11	22.36	202	18	11.22	31	16	1.94	59	33	1.79	1,904	△ 2.1	319	△ 0.9	5.97
	7～9月	1,530	240	6.38	271	9	30.11	195	17	11.47	35	22	1.59	70	21	3.33	2,101	21.9	309	△ 6.9	6.80
2年	10月	456	87	5.24	79	10	7.90	55	9	6.11	16	3	5.33	15	12	1.25	621	10.5	121	0.8	5.13
	11月	418	79	5.29	72	7	10.29	35	10	3.50	17	4	4.25	31	15	2.07	573	1.4	115	6.5	4.98
	12月	445	84	5.30	93	10	9.30	62	9	6.89	21	5	4.20	24	6	4.00	645	21.7	114	22.6	5.66
3年	1月	457	98	4.66	82	7	11.71	51	8	6.38	21	3	7.00	20	8	2.50	631	△ 0.2	124	22.8	5.09
	2月	470	92	5.11	79	5	15.80	52	7	7.43	20	4	5.00	23	10	2.30	644	3.5	118	6.3	5.46
	3月	456	91	5.01	72	4	18.00	51	3	17.00	19	6	3.17	18	12	1.50	616	△ 5.1	116	3.6	5.31
	4月	454	80	5.68	79	4	19.75	49	4	12.25	11	8	1.38	18	11	1.64	611	△ 3.3	107	△ 2.7	5.71
	5月	454	78	5.82	84	4	21.00	74	5	14.80	9	6	1.50	22	12	1.83	643	△ 1.2	105	0.0	6.12
	6月	458	83	5.52	83	3	27.67	79	9	8.78	11	2	5.50	19	10	1.90	650	△ 1.7	107	0.0	6.07
	7月	455	78	5.83	86	3	28.67	77	6	12.83	9	4	2.25	23	7	3.29	650	8.2	98	△ 7.5	6.63
	8月	505	82	6.16	94	2	47.00	61	7	8.71	14	8	1.75	18	6	3.00	692	22.9	105	△ 7.9	6.59
	9月	570	80	7.13	91	4	22.75	57	4	14.25	12	10	1.20	29	8	3.63	759	35.5	106	△ 5.4	7.16
	10月	552	79	6.99	95	2	47.50	58	2	29.00	12	8	1.50	32	12	2.67	749	20.6	103	△ 14.9	7.27
	11月	563	68	8.28	106	0	－	58	7	8.29	12	7	1.71	32	16	2.00	771	34.6	98	△ 14.8	7.87

備　考

資料:四国運輸局海事振興部
①「有効求人数」とは、前月の月末未済求人数＋当月の新規求人数で、「有効求職数」とは前月の月末未済求職数＋当月の新規求職数である。
②この人数は、当局管内の本局・支局及び民間船員職業紹介所に、当該管内の事業者又は居住者から申し込みのあった数である。
③民間職業紹介所は漁船が対象であり、取り扱い数は年度の項目のみに計上している。
④「貨物船」とは、貨物船、油槽船、セメント船などの各種専用船、特殊タンク船などの船舶で、「その他」とは、曳船、作業船などの船舶である。
⑤「求人倍率」とは、有効求人数／有効求職数である。