

【事業概要】福岡向け紙・板紙製品を陸上輸送から海上輸送へモーダルシフト

協議会名

三島工場
モーダルシフト推進協議会

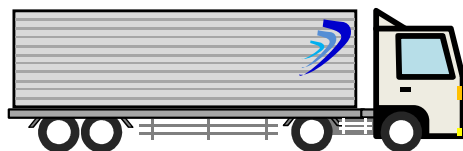
事業内容

大王製紙(株)が生産する福岡向けの紙・板紙製品について、ダイオーロジスティクス(株)と大王海運(株)が連携し、内航船を活用したモーダルシフトを行うことにより物流の効率化を図る。

事業実施前

大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



距離: 約513km
輸送量: 6,000t/年

博多倉庫

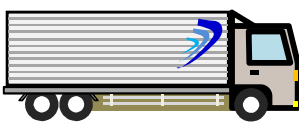
(福岡県福岡市)

事業実施後

距離: 約1km
輸送量: 6,000t/年

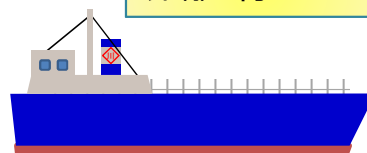
大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



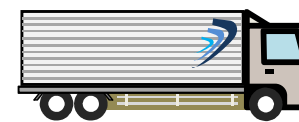
三島川之江港

距離: 約333km



博多港

距離: 約1km



博多倉庫

(福岡県福岡市)

協議会構成員

大王製紙株式会社
ダイオーロジスティクス株式会社
大王海運株式会社

効果・特徴

- ・中距離陸上輸送からのモーダルシフト
- ・CO₂排出削減量: 189.2 t-CO₂/年 (69.6%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化: 4,200時間/年 (98.9%削減)

【事業概要】静岡向けクレープ紙原反を陸上輸送から海上輸送へモーダルシフト

協議会名

川之江工場
モーダルシフト推進協議会

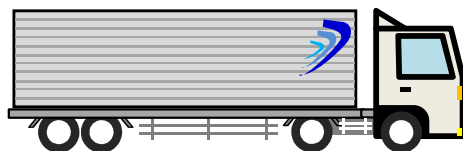
事業内容

大王製紙(株)が生産する静岡向けのクレープ紙原反について、ダイオーロジスティクス(株)と大王海運(株)が連携し、内航船を活用したモーダルシフトを行うことにより物流の効率化を図る。

事業実施前

大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



距離: 約635km
輸送量: 680t/年

エリエールプロダクト
静岡工場

(静岡県富士宮市)

事業実施後

距離: 約1km
輸送量: 680t/年

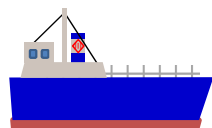
大王製紙
三島工場

(愛媛県四国中央市)



三島川之江港

距離: 約542km



清水港

距離: 約1km



清水倉庫

距離: 約49km



エリエールプロダクト
静岡工場

(静岡県富士宮市)

協議会構成員

大王製紙株式会社
ダイオーロジスティクス株式会社
大王海運株式会社

効果・特徴

- ・中距離陸上輸送からのモーダルシフト
- ・CO₂排出削減量: 20.1 t-CO₂/年 (52%削減)
- ・ドライバー運転時間省力化: 670 時間/年 (88.6%削減)