

同時発表：国土交通省、東北運輸局、北陸信越運輸局、関東運輸局、
神戸運輸監理部、九州運輸局

令和4年8月12日
交通政策部 環境・物流課

無人フォークリフトを活用した物流 DX の取組や異業種ラウンド輸送も支援 ～令和4年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の交付決定～

令和4年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の応募案件について、
計画策定経費補助6件、運行経費補助12件の交付決定を行いました。

国土交通省では、物流分野における労働力不足への対応や環境負荷の低減を図るため、物流総合効率化法に基づき、トラック輸送から鉄道、海運への転換(モーダルシフト)や幹線輸送網の集約化等の取組を進めております。

同法に基づく総合効率化計画の策定やモーダルシフト等の取組を支援する補助事業の募集を行い、別紙の18件について認定及び交付決定を行いました。物流 DX を推進するべく、省人化・自動化に資する機器等への上乘せ支援も実施しており、当該機器の導入を計画している案件も含まれております。

今後も「総合物流施策大綱(2021年度～2025年度)」を踏まえつつ、労働生産性の改善やカーボンニュートラルの推進等に向けた革新的な取組を進めてまいります。

【主な採択案件】

○計画策定経費補助

関東から東北(過疎地域)まで陸送している鋼材・鉄鋼材加工品について、幹線輸送網の集約化によるトラック走行台数を削減するとともに、倉庫内の鋼材の運搬に無人フォークリフトを導入することで物流 DX の推進を図る取組

○運行経費補助

関西から関東までトラック輸送していた段ボール原紙と、関東から関西までトラック輸送していた飲料製品について、荷主・輸送事業者が連携して 31ft コンテナを利用した異業種ラウンド輸送による往復鉄道モーダルシフトを実施し、労働力不足と CO2 排出量の削減を図る取組

【概要】 採択件数の内訳

- (1) 計画策定経費補助 (今後、物流総合効率化法に基づく計画認定を目指す案件への補助) : 6件
 - モーダルシフト : 2件 (鉄道への転換)、2件 (船舶への転換)
 - 幹線輸送集約化 : 1件 (過疎地域のラストワンマイル配送及び無人フォークリフトの導入)
 - その他 : 1件 (中継輸送)
- (2) 運行経費補助 (物流総合効率化法に基づく計画認定を受けた事業への補助) : 12件
 - モーダルシフト : 4件 (鉄道への転換)、6件 (船舶への転換)
 - 幹線輸送集約化 : 2件 (クロスドッキング方式、中継輸送及び共同輸配送)

【交付決定額】 約 3,690 万円 (18 件合計)

モーダルシフト等推進事業についての概要ページもあわせてご参照ください。

(https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/ms_subsidy.html)

※四国運輸局管内の採択案件 2 件

別紙<運行経費補助>9.三島工場モーダルシフト推進協議会「船舶モーダルシフト」/10.川之江工場モーダルシフト推進協議会「船舶モーダルシフト」

事業については、物流総合効率化法に基づく総合効率化計画として令和4年8月2日付けで認定済み

【問い合わせ先】

四国運輸局 交通政策部 環境・物流課 担当：松本、千頭
電話：087-802-6726

令和4年度 モーダルシフト等推進事業 認定案件一覧

＜計画策定経費補助 採択案件＞

担当 運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減 目標 (t-CO ₂ /年)
1 東北	北東北幹線輸送集約化協議会	(株)梶哲商店 三喜運輸(株) (株)メタル便 総合トラック(株) (株)興和総合研究所	幹線輸送の集約化 過疎地域の ラストワンマイル配送	関東～東北(過疎地)まで鋼材・鉄鋼材加工品の幹線輸送網の集約化によるトラック台数の削減及び倉庫内の鋼材の運搬に無人フォークリフトを導入する総合効率化計画の策定	83.8
2 東北	SC 絆リレー便輸送推進協議会	(株)朝日通商 村上運輸倉庫(株) 大川陸運(株) 白金運輸(株) 白金ロジスティクス(株)	中継輸送	東北⇄中部間でワンマン輸送していた紙製品、半導体、飲料等の中継輸送に係る総合効率化計画の策定および実証実験の実施	39.0
3 関東	スイッチボディ物流効率化計画策定協議会	横浜丸中ホールディングス(株) 北九州青果(株) オリックス自動車(株) 横浜丸中青果(株) 関光汽船(株) トランコム(株)	船舶モーダルシフト	九州⇄関東向けに各々陸送していた青果物を、新しく開発した温度管理可能な40ftウィングコンテナ(スイッチボディ)にストックポイントで集約/混載しフェリーを利用する、船舶モーダルシフトの総合効率化計画策定及び実証実験の実施	57.6
4 関東	医薬品モーダルシフト推進協議会	(株)メディセオ 日本貨物鉄道(株) 日本フレートライナー(株) 日本石油輸送(株)	鉄道モーダルシフト	関東⇄関西間及び、中部⇄中国向け医薬品の固定治具を活用した荷姿の標準化を伴う鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施	145.2
5 関東	郵便局販売ドリンク輸送協議会	(株)郵便局物販サービス 鴻池運輸(株) 物流事業者	鉄道モーダルシフト	九州⇄関東・関西向け飲料の鉄道モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施	102.5
6 九州	黒崎地区総合効率化計画策定協議会	(株)ニッコン北九 オーシャントランス(株)	船舶モーダルシフト	九州⇄東京向け機械の船舶モーダルシフトの総合効率化計画の策定及び実証実験の実施	102.8

<運行経費補助 採択案件>

担当 運輸局	協議会名	協議会構成	類型	事業概要	CO ₂ 排出削減 目標 (t-CO ₂ /年)
1 北信 越	北越コーポレーション製品&原材 料ラウンド輸送協議会	北越コーポレーション(株) 北越物流(株) 日本貨物鉄道(株) センコー(株)	鉄道モーダルシフト	中部⇒北陸向けの古紙の鉄 道モーダルシフト(新規) ※片道	189.3
2 関東	中国地区モーダルシフト推進協議 会	(株)ホンダアクセス (株)ホンダ部品中国 (株)ホンダロジスティクス 日本通運(株)	鉄道モーダルシフト	関東⇒中国向け自動車用品 の鉄道モーダルシフト(復路は 容器返送)	98.5
3 関東	ラルズ・CGCグループ・フレスタ・ 原信モーダルシフト推進協議会	(株)ラルズ (株)ジジシージャパン (株)フレスタ 原信ナルスオペレーションサービス(株) 日本貨物鉄道(株) 全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	九州・東北・関東⇒北海道・北 陸・中国向けに陸送していた 青果物の鉄道モーダルシフト ※片道	55.0
4 関東	柳川合同協議会	(株)柳川合同 (株)柳川合同トランスポート (株)関東柳川合同運送 博多港運(株) パラマウントベッド(株)	船舶モーダルシフト	関東⇒九州向け家具の船舶 モーダルシフト ※片道	731.7
5 関東	長距離幹線輸送モーダルシフト推 進協議会	日立物流コロネクスト(株) (株)バンテック (株)日立物流	船舶モーダルシフト	関東⇒九州向け化粧品品の船 舶モーダルシフト ※片道	297.1
6 関東	中央鋼材・丸吉ロジ物流効率化 推進協議会	中央鋼材(株) 丸吉ロジ(株) (株)興和総合研究所	幹線輸送集約化	関東⇄東北間の鋼材・鉄鋼材 加工品のクロスドッキング方式 を活用した幹線輸送網の集約 化によるトラック台数の削減 ※往復	178.4
7 中部	大王製紙・サントリー 物流効率化 協議会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) サントリーロジスティクス(株) サントリーホールディングス(株)	幹線輸送集約化	関東⇄関西間の紙・家庭用製 品、飲料の中継輸送を含む 幹線輸送網の集約化によりトラ ック台数の削減 ※往復	114.9
8 神戸	大王製紙・サントリーモーダルシ フト 協議会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) サントリーロジスティクス(株) サントリーホールディングス(株)	鉄道モーダルシフト	関西⇒関東への紙製品と関東 ⇒関西への飲料製品の異業 種ラウンド輸送による鉄道 モーダルシフト ※往復	100.8
9 四国	三島工場モーダルシフト推進協議 会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) 大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国⇒九州向け紙製品の船 舶モーダルシフト ※片道	189.2
10 四国	川の江工場モーダルシフト推進協 議会	大王製紙(株) ダイオーロジスティクス(株) 大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国⇒中部向け家庭紙用資 材の船舶モーダルシフト ※片道	20.1
11 九州	ランテックモーダルシフト推進協 議会	(株)ランテック 輸送事業者 輸送事業者	船舶モーダルシフト	九州⇄関東の冷蔵冷凍食品 の船舶モーダルシフト ※往復	523.0
12 九州	福岡発建設機械輸送モーダルシ フト推進協議会	ヤンマー建機(株) 三井倉庫(株) 近海郵船(株)	船舶モーダルシフト	九州⇒北陸向け建設機械の 船舶モーダルシフト ※片道	56.8

以上

モーダルシフト等推進事業

物流分野の労働力不足に対応するとともに、温室効果ガスの排出量を削減しカーボンニュートラルを推進するため、物流総合効率化法の枠組みの下、トラック輸送から、よりCO₂排出量の少ない大量輸送機関である鉄道・船舶輸送への転換(モーダルシフト)等を荷主・物流事業者を中心とする多様・広範な関係者の連携のもとに推進する(グリーン物流の推進)。また、省人化・自動化の取組を進めることで、**物流DX**を推進し、さらに物流効率化を加速させることとする。

モーダルシフト等の物流効率化を図る取組において、「協議会の開催等、物流総合効率化法に基づく総合効率化計画の策定のための調査事業に要する経費」や「認定を受けた総合効率化計画に基づき実施するモーダルシフト及び幹線輸送の集約化の初年度の運行経費」に対して支援を行う。

また、省人化・自動化に資する機器の導入等に対し継続して支援を行うとともに、新たに**過疎地域における共同配送・貨客混載の取組についても運行経費補助の対象**とする。

支援対象となる取り組み		計画策定経費補助	運行経費補助	
大量輸送機関への転換	モーダルシフト	補助率: 定額 上限200万円 ※1	補助率: 1/2以内 上限500万円 ※2	
トラック輸送の効率化	幹線輸送の集約化		新たに補助対象化 (過疎地域のみ)	対象外
	共同配送			
	貨客混載			
その他のCO ₂ 排出量の削減に資する取り組み				

省人化・自動化への転換・促進を支援

上記※1、※2の経費補助に該当する取組のうち、**省人化・自動化**に資する機器の導入等を計画したり、実際に当該機器を用いて運行する場合には、**補助額上限の引き上げ等**を行う。

計画策定経費補助

省人化・自動化に資する機器の導入等を計画した場合

省人化・自動化機器導入 上限300万円 (補助率: 1/2以内)	上限総額 500万円
計画策定経費補助 上限200万円 (補助率: 定額)	

運行経費補助

省人化・自動化に資する機器を用いて運行した場合

省人化・自動化機器導入 上限500万円 (補助率: 2/3以内)	上限総額 1,000万円
運行経費補助 上限500万円 (補助率: 1/2以内)	

省人化・自動化機器の導入例

- 荷物の保管場所から荷さばき場までの無人搬送車での移動
- ピッキングロボットや無人フォークリフトを使用したパレット、コンテナ等への荷物の積み付け



無人搬送車



ピッキングロボット



無人フォークリフト

過疎地域のラストワンマイル配送の効率化の取組の促進

物流分野における担い手不足が深刻化する中、過疎地域における物流機能の維持はユニバーサルサービスの観点から非常に重要な課題である。

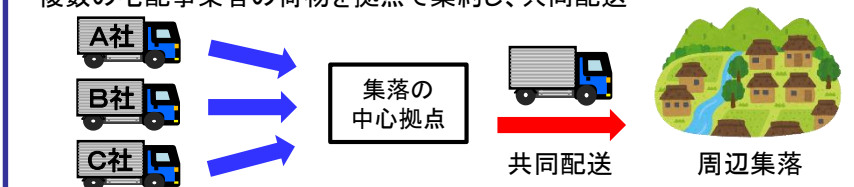
このため、**過疎地域において実施される共同配送や貨客混載といった物流効率化の取組についても、運行経費補助の対象**とすることで、過疎地域における物流効率化の取組を促進する。

【過疎地域における共同配送や貨客混載の取組例】

- 路線バスや鉄道等を活用した貨客混載



- 複数の宅配事業者の荷物を拠点で集約し、共同配送



～ 取組実施に向けた主な流れ ～

- 協議会の立ち上げ
 - 物流事業者、荷主等の関係者による物流効率化に向けた意思共有
- 協議会の開催
 - 関係者の参集、輸送条件に係る情報やモーダルシフト等の実現に向けた課題の共有及び調整、CO₂排出量削減効果の試算 等
- 総合効率化計画の策定
 - 協議会の検討結果に基づく総合効率化計画の策定
- 計画の認定・実施準備
- 運行開始

計画策定経費補助

運行経費補助

【事業概要】幹線輸送の集約化及び過疎地域へのラストワンマイル配送の効率化

協議会名

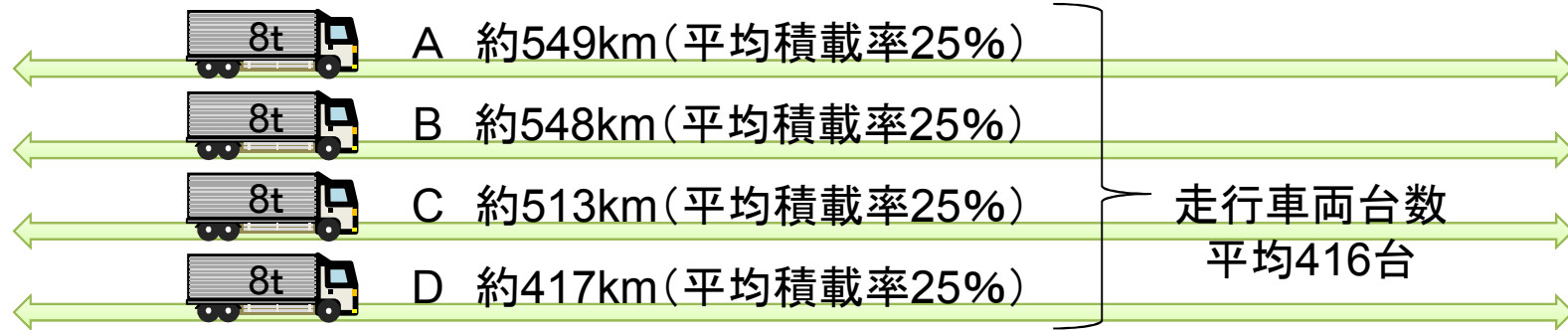
北東北幹線輸送集約化協議会

事業内容

首都圏から山形県上山市をクロスドッキング方式による幹線輸送の集約化を行うとともに、山形県上山市から山形県・秋田県の過疎地域事業者間をミルクラン方式による配送の効率化を行う。

事業実施前

千葉県
浦安市



山形県
秋田県

事業実施後

千葉県
浦安市

混載便 約367km(平均積載率80%)

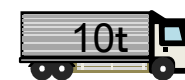


走行車両台数 平均104台

山形県
上山市

ドライバー
交替

混載便 約273km(平均積載率50%)



走行車両台数 平均104台

山形県
大石田町
遊佐町

秋田県
湯沢市
大仙市

協議会構成員

総合トラック(株)、三喜運輸(株)、
(株)梶哲商店、メタル便(株)、
(株)興和総合研究所

効果・特徴

- ・CO2排出削減量:83.8t(削減率:59.3%)
- ・走行車両削減台数:208台(削減率:50%)
- ・ドライバー交替による中継輸送の実施・課題等の検討
- ・物流倉庫内の無人フォークリフトの導入

【事業概要】 紙製品と飲料製品の鉄道モーダルシフト

協議会名

大王製紙・サントリーモーダルシフト協議会

事業内容

31ft鉄道コンテナにて、関東～関西への飲料製品の輸送、関西～関東への紙製品の輸送を鉄道輸送に転換するモーダルシフト(ラウンド輸送)を実現し、環境負荷低減と省力化を推進する。

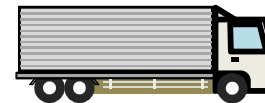
事業実施前

関西地区飲料製品配送センター
(大阪府)



関東地区飲料製品事業者
(神奈川県)

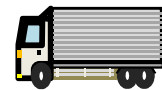
関西地区紙製品事業者倉庫
(兵庫県)



関東地区紙製品事業者倉庫
(神奈川県)

事業実施後

関西地区飲料事業者配送センター
(大阪府)



JR貨物安治川口駅



モーダルシフト600km

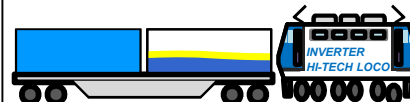
東京貨物ターミナル駅



関東地区飲料製品事業者
(神奈川県)

31ftコンテナラウンド輸送

関西地区紙製品事業者倉庫
(兵庫県)



モーダルシフト600km



関東地区紙製品事業者倉庫
(神奈川県)

協議会構成員

大王製紙株式会社
ダイオーロジスティクス株式会社
サントリーホールディングス株式会社
サントリーロジスティクス株式会社

効果・特徴

CO₂ 排出削減量 100.8t - 63.0%削減
ドライバー運転時間省力化 1,771時間 - 73.2%削減