

資料同時提供

四国交通記者クラブ、徳島県政記者クラブ

令和5年4月25日

徳島県のタクシー運賃改定について

～市部地区・郡部地区運賃改定に係る審査手続きを開始～

令和5年1月12日に徳島県市部地区及び郡部地区のタクシー事業者から最初のタクシー運賃改定要請・申請書が提出され、その後、3ヶ月間を要請・申請受付期間としていたところ、各地区における法人タクシー事業者の保有する車両の7割以上の事業者からタクシー運賃改定要請・申請がありました。

これを受け、四国運輸局において運賃改定要否について検討を行った結果、徳島県内の全ての地区において運賃改定が必要と判定しましたので下記のとおりお知らせします。

今後、運賃改定に係る審査手続きを経て、新運賃の公表を行ってまいります。

記

【徳島県市部地区】

1. 要請・申請受付期間

令和5年1月12日 ～ 令和5年4月11日

2. 要請・申請状況

(1) 要請・申請事業者数 26者（徳島県市部地区法人事業者数58者）

(2) 要請・申請事業者車両数 553両（徳島県市部地区法人車両数781両）

(3) 要請・申請率 70.8%

(4) 要請・申請改定率 12.8～43.9%

3. 要請・申請内容

(要請・申請) 普通車 1. 5kmまで 670～830円、241～314mごとに 80円
※現行の車種区分「小型車」「中型車」を統合して「普通車」区分とする

(現行) 中型車 1. 5kmまで 580円、313mごとに 80円

小型車 1. 5kmまで 570円、352mごとに 80円

4. 運賃適用地域

徳島県市部地区（徳島県徳島市、鳴門市、小松島市、阿南市、板野郡、阿波市（旧板野郡土成町及び吉野町）、名東郡、名西郡、吉野川市（旧麻植郡鴨島町及び川島町）、勝浦郡並びに那賀郡）

【徳島県郡部地区】

1. 申請受付期間

令和5年1月12日 ～ 令和5年4月11日

2. 申請状況

- (1) 申請事業者数 15者（徳島県郡部地区法人事業者数32者）
- (2) 申請事業者車両数 101両（徳島県郡部地区法人車両数140両）
- (3) 申請率 72.1%
- (4) 申請改定率 14.6～36.9%

3. 申請内容

- (申請) 普通車 1. 5kmまで 610～790円、211～280mごとに 80円
※現行の車種区分「小型車」「中型車」を統合して「普通車」区分とする
- (現行) 中型車 1. 5kmまで 580円、286mごとに 80円
- 小型車 1. 5kmまで 570円、303mごとに 80円

4. 運賃適用地域

徳島県郡部地区（徳島県阿波市（旧阿波郡阿波町及び市場町）、吉野川市（旧麻植郡山川町及び美郷村）、美馬市、三好市、美馬郡、三好郡並びに海部郡）

（問い合わせ先）

四国運輸局 自動車交通部 旅客課
担当者：村上、櫻又、安澤
電 話： 087-802-6771

四国運輸局 徳島運輸支局 輸送・監査部門
担当者：山本、梶
電 話： 088-641-4811

車種区分について

タクシー運賃にかかる車種区分については、「一般乗用旅客自動車運送事業の車種区分について（平成27年11月16日 四運自公第11号）」にて公示し、徳島においては「特定大型車、大型車、中型車、小型車」の四区分としているが、「一般乗用旅客自動車運送事業の運賃及び料金に関する制度について（平成14年1月16日 四運自公第40号）」記3では「特定大型車、大型車及び普通車の三区分」と規定しており、同公示附則（平成16年9月29日付け四運自公第19号改正）においてこれを「次の運賃改定のと

【現行】

車種区分	自動車の大きさ等
小 型 車	道路運送車両法施行規則（以下、「規則」という。）第2条に定める小型自動車のうち自動車の長さが4.6メートル以下で乗車定員5人以下のもの。 ハイブリッド自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で自動車の長さが4.7メートル以下、かつ、乗車定員5人以下のもの。 同条に定める小型自動車であって身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員6人以下のもの。 同条に定める軽自動車（検査対象軽自動車であって二輪自動車を除く。）で、運行時に寝台又は車椅子を固定することのできる設備を有する特種用途自動車など使用用途が福祉輸送に限定されるもの。 同条に定める普通自動車、小型自動車又は軽自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員5人以下のもの。
中 型 車	規則第2条に定める小型自動車のうち乗車定員6人以下のもの、又は普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下のもので乗車定員6人以下のもの（ただし、小型車の車種区分に属するものを除く。）。 ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で乗車定員6人以下のもの（ただし、小型車の車種区分に属するものは除く。）。 同条に定める普通自動車であって身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員6人以下のもの。 同条に定める普通自動車又は小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員6人以下のもの（ただし、小型車の車種区分に属するものを除く。）。
大 型 車	規則第2条に定める普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。 ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。 身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員7人以上のもの。 同条に定める普通自動車又は小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員7人以上のもの。
特定大型車	規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7人以上のもの。（ただし、大型車の車種区分に属するものを除く。）。

- 備 考 ① 「ディーゼル機関を有する自動車」については、同一仕様（外寸、内装等）のガソリン車の車種区分を適用する。
- ② 「ハイブリッド自動車」とは、内燃機関を有し、併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いる自動車をいう。
- ③ 「軽自動車」については、電気自動車又は福祉輸送に限るものとする。

【運賃改定後】

車種区分	自動車の大きさ等
普通車	道路運送車両法施行規則（以下、「規則」という。）第2条に定める普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下のもので乗車定員6人以下のもの及び同条に定める小型自動車で乗車定員6人以下のもの。 ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で乗車定員6人以下のもの。 同条に定める普通自動車及び同条に定める小型自動車のうち身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員6人以下のもの。 同条に定める軽自動車（検査対象軽自動車であって二輪自動車を除く。）で、運行時に寝台又は車椅子を固定することのできる設備を有する特種用途自動車など使用用途が福祉輸送に限定されるもの。 同条に定める普通自動車、小型自動車、軽自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員6人以下のもの。
大型車	規則第2条に定める普通自動車のうち総排気量が2リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。 ハイブリッド自動車のうち総排気量が2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。 身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車）で乗車定員7人以上のもの。 同条に定める普通自動車又は小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員7人以上のもの。
特定大型車	規則第2条に定める普通自動車又は小型自動車のうち乗車定員7人以上のもの。（ただし、大型車の車種区分に属するものを除く。）。

- 備考 ① 「ディーゼル機関を有する自動車」については、同一仕様（外寸、内装等）のガソリン車の車種区分を適用する。
- ② 「ハイブリッド自動車」とは、内燃機関を有し、併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いる自動車をいう。
- ③ 「軽自動車」については、電気自動車又は福祉輸送に限るものとする。

徳島県徳島交通圏 運賃・料金表

1. 公定幅運賃

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 650円	268m 90円	1分50秒 90円
B運賃	1.5km 640円	272m 90円	1分50秒 90円
C運賃	1.5km 630円	277m 90円	1分55秒 90円
D運賃	1.5km 620円	281m 90円	1分55秒 90円
下限運賃	1.5km 610円	286m 90円	1分55秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,310円
B運賃	3,260円
C運賃	3,210円
D運賃	3,160円
下限運賃	3,110円

②大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 620円	286m 90円	1分55秒 90円
B運賃	1.5km 610円	291m 90円	2分 0秒 90円
C運賃	1.5km 600円	296m 90円	2分 0秒 90円
D運賃	1.5km 590円	301m 90円	2分 5秒 90円
下限運賃	1.5km 580円	306m 90円	2分 5秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,100円
B運賃	3,050円
C運賃	3,000円
D運賃	2,950円
下限運賃	2,900円

③中型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 580円	313m 80円	2分10秒 80円
B運賃	1.5km 570円	318m 80円	2分10秒 80円
C運賃	1.5km 560円	324m 80円	2分10秒 80円
D運賃	1.5km 550円	330m 80円	2分15秒 80円
下限運賃	1.5km 540円	336m 80円	2分15秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,400円
B運賃	2,360円
C運賃	2,320円
D運賃	2,280円
下限運賃	2,230円

④小型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 570円	352m 80円	2分25秒 80円
B運賃	1.5km 560円	358m 80円	2分25秒 80円
C運賃	1.5km 550円	365m 80円	2分30秒 80円
D運賃	1.5km 540円	372m 80円	2分30秒 80円
下限運賃	1.5km 530円	379m 80円	2分35秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,140円
B運賃	2,100円
C運賃	2,060円
D運賃	2,030円
下限運賃	1,990円

徳島県市部地区 運賃・料金表

1. 自動認可運賃

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 650円	268m 90円	1分50秒 90円
B運賃	1.5km 640円	272m 90円	1分50秒 90円
C運賃	1.5km 630円	277m 90円	1分55秒 90円
D運賃	1.5km 620円	281m 90円	1分55秒 90円
下限運賃	1.5km 610円	286m 90円	1分55秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,310円
B運賃	3,260円
C運賃	3,210円
D運賃	3,160円
下限運賃	3,110円

②大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 620円	286m 90円	1分55秒 90円
B運賃	1.5km 610円	291m 90円	2分 0秒 90円
C運賃	1.5km 600円	296m 90円	2分 0秒 90円
D運賃	1.5km 590円	301m 90円	2分 5秒 90円
下限運賃	1.5km 580円	306m 90円	2分 5秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,100円
B運賃	3,050円
C運賃	3,000円
D運賃	2,950円
下限運賃	2,900円

③中型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 580円	313m 80円	2分10秒 80円
B運賃	1.5km 570円	318m 80円	2分10秒 80円
C運賃	1.5km 560円	324m 80円	2分10秒 80円
下限運賃	1.5km 550円	330m 80円	2分15秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,400円
B運賃	2,360円
C運賃	2,320円
下限運賃	2,280円

④小型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 570円	352m 80円	2分25秒 80円
B運賃	1.5km 560円	358m 80円	2分25秒 80円
C運賃	1.5km 550円	365m 80円	2分30秒 80円
下限運賃	1.5km 540円	372m 80円	2分30秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,140円
B運賃	2,100円
C運賃	2,060円
下限運賃	2,030円

徳島県郡部地区 運賃・料金表

1. 自動認可運賃

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 650円	249m 90円	1分40秒 90円
B運賃	1.5km 640円	253m 90円	1分45秒 90円
C運賃	1.5km 630円	257m 90円	1分45秒 90円
D運賃	1.5km 620円	261m 90円	1分45秒 90円
下限運賃	1.5km 610円	265m 90円	1分50秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,310円
B運賃	3,260円
C運賃	3,210円
D運賃	3,160円
下限運賃	3,110円

②大型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 620円	266m 90円	1分50秒 90円
B運賃	1.5km 610円	270m 90円	1分50秒 90円
C運賃	1.5km 600円	275m 90円	1分50秒 90円
D運賃	1.5km 590円	280m 90円	1分55秒 90円
下限運賃	1.5km 580円	284m 90円	1分55秒 90円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	3,210円
B運賃	3,160円
C運賃	3,110円
D運賃	3,050円
下限運賃	3,000円

③中型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 580円	286m 80円	1分55秒 80円
B運賃	1.5km 570円	291m 80円	2分 0秒 80円
C運賃	1.5km 560円	296m 80円	2分 0秒 80円
D運賃	1.5km 550円	302m 80円	2分 5秒 80円
下限運賃	1.5km 540円	307m 80円	2分 5秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,450円
B運賃	2,410円
C運賃	2,370円
D運賃	2,320円
下限運賃	2,280円

④小型車

	距離制運賃		時間距離 併用運賃
	初乗運賃	加算運賃	
上限運賃	1.5km 570円	303m 80円	2分 5秒 80円
B運賃	1.5km 560円	308m 80円	2分 5秒 80円
C運賃	1.5km 550円	314m 80円	2分10秒 80円
D運賃	1.5km 540円	320m 80円	2分10秒 80円
下限運賃	1.5km 530円	326m 80円	2分15秒 80円

	時間制運賃 (30分ごと)
上限運賃	2,190円
B運賃	2,150円
C運賃	2,110円
D運賃	2,070円
下限運賃	2,040円

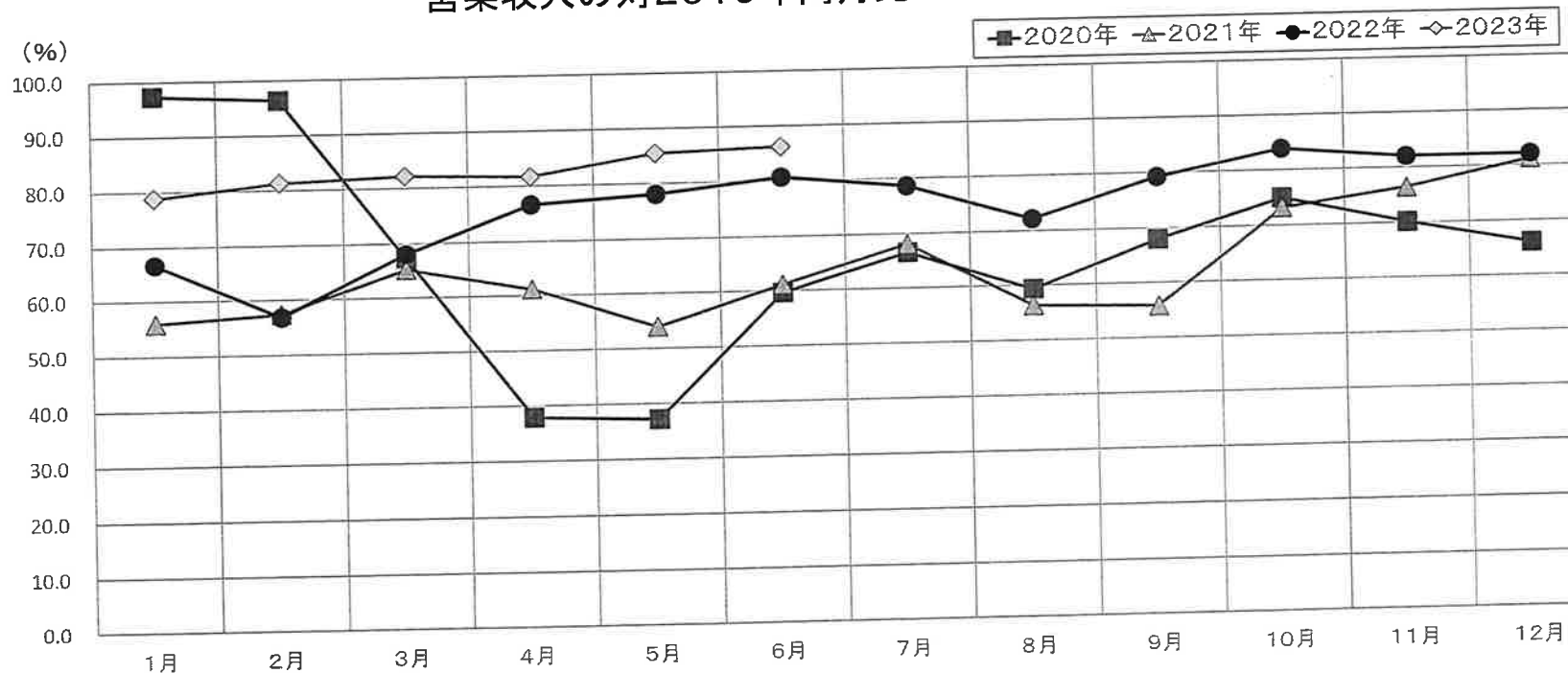
新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の対2019年同月比 (2020年1月～2023年6月)

※ 緊急に実施したサンプル調査による

全国ハイヤー・タクシー連合会

営業収入全国平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年	66.7	56.9	68.0	76.6	78.1	80.7	78.6	72.2	79.2	83.9	82.0	82.1
2023年	78.8	81.3	82.2	81.6	85.5	86.2						

営業収入の対2019年同月比



			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 3社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	2020年	94.6	93.4	64.3	52.4	50.2	73.6	76.5	69.4	77.8	84.3	62.4	60.6
		2021年	60.7	63.9	67.5	66.3	53.3	52.5	64.6	52.2	51.1	75.2	71.8	75.2
		2022年	65.6	55.6	64.1	68.6	71.6	74.2	76.2	66.2	74.7	77.2	68.7	72.3
		2023年	71.1	71.7	72.0	72.7	75.1	81.1						
	輸送人員	2023年	65.6	67.8	65.9	67.7	68.2	71.0						
青森 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.15)	営業収入	2020年	98.9	106.7	77.4	47.5	48.2	66.6	71.6	63.8	82.4	73.5	65.6	72.2
		2021年	70.4	72.5	73.0	64.8	56.2	67.2	70.5	58.7	63.5	74.3	78.2	85.5
		2022年	67.4	59.5	67.2	68.9	71.7	81.2	79.5	73.2	84.7	87.3	83.1	88.0
		2023年	81.6	81.4	81.1	82.5	85.8	88.8						
	輸送人員	2023年	62.0	61.9	63.5	65.1	69.4	72.2						
岩手 5社 全社運賃改定 (22.12.19)	営業収入	2020年	93.8	94.4	66.2	45.9	48.1	67.9	71.8	60.7	67.8	81.2	66.5	63.5
		2021年	66.4	69.2	71.2	64.3	59.0	64.5	63.2	54.4	57.8	72.6	73.9	73.9
		2022年	70.0	61.1	64.7	70.0	70.1	70.1	67.8	64.7	68.1	74.9	72.0	70.8
		2023年	74.5	75.1	75.1	72.9	78.9	79.4						
	輸送人員	2023年	60.3	62.6	61.9	57.6	65.1	64.1						
宮城 5社 2社運賃改定 (20.12.25) 3社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	2020年	98.2	91.5	65.6	31.4	32.3	50.0	58.2	51.9	62.4	59.5	64.2	65.8
		2021年	59.2	72.4	100.7	83.9	81.1	80.9	77.3	56.4	53.9	70.4	77.1	85.1
		2022年	73.3	60.0	80.9	130.9	116.6	98.8	86.1	71.8	81.7	74.0	68.5	75.5
		2023年	76.0	75.1	72.3	78.6	82.5	74.7						
	輸送人員	2023年	72.7	73.9	69.7	73.1	76.9	66.6						
秋田 5社 22.4 1社変更 3社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	2020年	89.4	94.2	64.1	38.6	39.3	56.9	70.8	57.4	67.5	79.2	72.7	68.5
		2021年	60.7	58.1	63.9	53.6	49.3	56.4	61.7	48.7	54.0	65.6	70.9	76.8
		2022年	67.6	58.1	61.5	58.8	67.3	71.6	70.2	64.8	70.1	75.1	72.5	73.5
		2023年	67.4	74.0	68.1	70.6	73.0	76.9						
	輸送人員	2023年	63.2	70.6	64.8	64.3	72.1	70.5						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
山形 5社 2社運賃改定 (23.5.31) 3社運賃改定 (23.6.15)	営業収入	2020年	88.0	88.8	59.4	27.6	30.2	51.0	57.3	51.4	61.6	67.7	63.4	55.8
		2021年	51.5	54.8	44.4	35.6	44.2	49.7	51.6	44.8	48.0	63.6	66.0	71.5
		2022年	58.5	47.6	52.7	99.5	64.4	66.3	65.6	58.9	68.9	74.3	72.3	74.1
		2023年	64.3	70.9	64.7	70.5	71.1	75.4						
	輸送人員	2023年	61.7	67.9	64.3	66.8	71.0	68.3						
福島 7社 全社運賃改定 (21.11.1)	営業収入	2020年	94.8	90.5	72.8	47.8	46.1	58.9	64.8	62.8	66.3	70.7	67.2	64.6
		2021年	57.1	60.9	75.4	64.9	56.7	64.3	68.3	55.3	56.7	65.9	74.8	78.8
		2022年	74.2	65.2	74.5	114.8	96.7	85.1	79.9	71.5	71.9	71.8	68.2	71.1
		2023年	68.9	72.0	74.7	71.2	74.4	74.6						
	輸送人員	2023年	59.6	63.8	63.1	61.2	62.3	60.3						
茨城 5社	営業収入	2020年	96.4	89.6	60.2	31.7	30.4	49.1	55.7	47.2	48.0	53.8	51.4	47.7
		2021年	43.6	41.6	54.4	53.5	52.3	56.0	55.3	44.7	39.9	55.3	64.0	69.2
		2022年	57.8	46.9	59.9	81.9	76.7	75.7	74.2	64.2	64.8	68.7	72.2	71.7
		2023年	76.5	72.7	74.4	72.8	81.4	83.6						
	輸送人員	2023年	74.4	70.6	72.9	71.2	77.3	74.7						
栃木 9社 全社運賃改定 (20.12.25)	営業収入	2020年	102.7	95.9	64.2	31.5	32.0	51.3	56.0	54.3	60.9	61.7	60.7	60.3
		2021年	48.1	50.3	61.2	60.7	57.8	59.3	66.9	56.1	53.6	67.2	77.8	81.4
		2022年	74.3	61.6	73.5	83.0	89.1	89.6	90.7	78.9	89.6	93.3	86.8	87.3
		2023年	87.8	89.0	96.0	93.4	95.8	94.2						
	輸送人員	2023年	84.0	86.9	89.1	85.3	87.9	83.6						
群馬 5社	営業収入	2020年	100.5	95.6	64.5	34.6	32.4	61.2	64.3	64.7	65.7	71.8	68.4	65.2
		2021年	53.7	56.4	66.0	64.9	54.9	62.3	69.4	57.8	57.2	72.8	66.3	76.9
		2022年	65.6	59.2	70.5	75.1	75.5	81.6	79.5	73.0	78.4	82.1	78.7	76.9
		2023年	79.8	81.5	82.9	82.6	85.0	83.8						
	輸送人員	2023年	69.7	72.0	72.1	70.8	89.5	73.4						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
埼玉 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	100.2	107.8	77.2	39.5	35.3	61.2	76.2	71.9	84.6	89.8	80.8	78.5
		2021年	50.8	52.8	69.6	70.9	63.1	73.2	83.3	66.5	67.5	86.5	88.3	93.4
		2022年	82.6	70.4	78.7	88.3	89.7	93.3	87.5	81.7	90.0	91.2	88.2	90.0
		2023年	85.4	88.8	89.0	85.2	85.2	88.1						
	輸送人員	2023年	75.6	81.5	81.1	77.4	79.9	76.7						
千葉 6社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	105.5	105.9	66.5	35.7	34.7	58.6	63.0	61.5	65.3	68.4	65.0	67.4
		2021年	52.0	49.8	56.6	58.1	52.3	61.0	66.3	56.2	55.9	70.4	74.9	82.9
		2022年	74.6	62.0	72.7	84.8	87.8	95.5	95.6	86.0	91.2	100.2	103.1	107.8
		2023年	111.8	108.7	109.5	108.2	108.9	101.8						
	輸送人員	2023年	94.4	95.6	93.8	87.0	108.6	89.5						
東京 5社 全社運賃改定 (22.11.14)	営業収入	2020年	104.8	91.6	67.7	33.9	35.1	47.1	52.2	52.3	58.7	70.2	65.5	65.7
		2021年	59.7	57.7	56.2	56.4	54.4	61.1	62.7	63.3	65.2	75.8	77.0	83.0
		2022年	73.9	64.0	71.5	79.6	84.7	84.4	81.7	77.0	82.7	86.4	87.9	96.6
		2023年	97.6	93.8	93.1	97.1	100.7	98.6						
	輸送人員	2023年	75.1	74.9	72.5	77.5	78.5	76.6						
神奈川 5社 4社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	100.1	100.9	73.9	40.4	37.9	67.7	75.7	76.2	82.2	87.4	80.4	75.1
		2021年	61.0	62.9	70.7	72.1	66.9	74.6	77.1	75.1	70.7	86.9	88.5	90.3
		2022年	78.1	70.9	80.2	87.6	90.8	92.5	87.9	84.4	90.0	93.2	91.7	90.1
		2023年	88.5	88.9	89.9	89.5	92.4	93.5						
	輸送人員	2023年	83.9	84.6	87.0	84.6	91.9	88.9						
山梨 5社	営業収入	2020年	99.1	87.2	57.9	26.7	22.6	60.9	56.7	55.2	58.6	80.0	64.5	56.4
		2021年	44.0	47.5	49.2	54.5	56.1	63.7	66.9	51.2	52.8	85.9	71.0	76.6
		2022年	69.9	71.7	69.0	83.2	89.9	88.5	82.5	74.3	76.4	97.4	80.0	79.8
		2023年	76.0	83.1	74.1	76.2	68.4	85.3						
	輸送人員	2023年	70.4	72.3	70.5	78.6	84.3	77.1						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
新潟 5社 4社運賃改定 (20.2.1) 2社運賃改定 (22.9.24)	営業収入	2020年	92.0	101.3	66.3	46.1	43.4	63.0	69.8	63.0	75.9	84.7	77.5	79.5
		2021年	72.4	72.9	69.1	60.4	58.8	68.4	71.4	55.3	62.5	73.8	76.8	82.9
		2022年	63.7	57.0	68.6	68.2	76.4	82.3	79.4	72.4	84.2	91.9	86.5	88.8
		2023年	78.4	84.0	84.3	81.2	88.8	87.0						
	輸送人員	2023年	66.9	76.1	73.5	72.8	78.9	77.0						
富山 20.1～21.3 5社 21.4～ 4社	営業収入	2020年	94.2	93.2	62.9	30.7	28.8	50.2	57.4	54.6	57.2	70.6	64.0	66.2
		2021年	50.8	54.6	61.1	62.8	55.5	59.2	68.5	54.0	51.0	78.1	81.7	88.8
		2022年	71.5	61.3	71.2	81.0	84.3	82.3	81.0	75.1	84.3	88.4	85.3	84.6
		2023年	80.2	81.8	85.2	88.4	92.3	88.7						
	輸送人員	2023年	80.1	83.1	85.3	87.6	92.4	88.2						
石川 4社 全社運賃改定 (23.6.26)	営業収入	2020年	95.3	94.9	61.3	26.2	21.8	41.2	53.4	42.9	49.1	55.8	60.7	61.5
		2021年	49.0	43.0	48.4	47.2	34.6	42.5	53.9	34.6	38.9	58.5	67.5	72.2
		2022年	58.7	44.5	52.3	64.5	67.3	70.7	70.5	62.6	69.9	77.8	75.7	75.2
		2023年	66.3	75.5	76.8	74.1	80.3	78.6						
	輸送人員	2023年	65.3	71.8	74.0	72.3	75.5	75.0						
長野 20.1～21.3 5社 21.4～ 4社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	99.7	94.4	65.6	32.8	28.5	39.8	52.7	50.0	60.2	71.9	62.8	56.9
		2021年	43.8	47.8	55.6	48.1	44.0	60.7	55.6	46.5	50.9	66.0	64.6	68.2
		2022年	57.6	46.9	58.0	59.2	67.1	74.3	72.7	64.8	73.9	84.1	71.5	72.6
		2023年	75.9	78.7	76.6	69.5	75.1	74.3						
	輸送人員	2023年	69.7	73.0	71.7	64.6	69.3	66.3						
福井 5社	営業収入	2020年	101.7	98.9	65.8	24.5	32.4	55.8	65.6	56.2	61.4	70.6	63.6	64.4
		2021年	57.6	64.9	65.0	56.2	58.0	57.7	59.4	50.4	55.0	70.0	71.1	78.6
		2022年	69.9	62.6	72.5	70.0	75.1	76.7	72.3	74.6	77.1	82.4	79.6	81.6
		2023年	75.3	80.0	81.9	77.3	88.2	83.6						
	輸送人員	2023年	70.3	86.6	76.2	85.4	75.9	85.0						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
岐阜 5社 3社運賃改定 (23.3.20)	営業収入	2020年	98.8	94.3	67.9	34.0	37.4	65.6	69.5	60.0	70.8	78.8	72.5	64.6
		2021年	51.5	52.7	65.8	65.9	50.5	57.5	72.5	60.8	51.7	73.4	75.9	82.2
		2022年	67.8	59.2	65.6	74.0	75.6	79.1	77.6	70.9	76.1	80.6	77.1	79.7
		2023年	74.2	77.2	82.7	86.2	90.0	93.9						
	輸送人員	2023年	71.8	76.4	76.6	75.0	80.2	82.2						
静岡 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	98.6	94.5	65.5	36.0	33.5	53.0	59.5	51.4	58.4	67.2	60.2	59.8
		2021年	46.6	50.6	56.7	56.8	54.5	61.9	72.2	49.6	42.3	64.7	68.6	79.8
		2022年	61.7	50.9	60.5	70.1	72.5	74.0	74.7	68.9	74.5	82.1	77.4	79.6
		2023年	78.6	78.8	80.3	77.0	82.3	81.6						
	輸送人員	2023年	76.3	86.0	76.3	74.9	80.1	79.0						
愛知 5社 3社運賃改定 (22.12.5) 2社運賃改定 (23.3.20)	営業収入	2020年	94.1	88.7	62.7	34.7	32.6	49.7	62.0	52.0	64.1	75.2	69.3	62.7
		2021年	47.1	44.9	59.2	62.3	47.4	50.5	66.1	57.2	53.3	75.4	78.7	86.2
		2022年	66.2	54.9	66.0	77.2	77.9	81.5	79.6	75.9	81.1	80.5	81.1	86.3
		2023年	76.7	78.7	85.0	82.3	84.6	85.0						
	輸送人員	2023年	73.9	75.7	76.5	75.4	77.1	77.0						
三重 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	94.2	97.3	68.2	39.3	41.4	67.3	72.7	61.4	70.2	78.6	74.8	70.0
		2021年	53.1	54.8	64.0	60.6	49.0	58.2	73.7	59.1	50.7	74.2	77.6	81.7
		2022年	64.4	51.9	65.8	71.5	74.6	82.1	79.5	75.2	80.1	86.3	85.6	82.3
		2023年	77.3	81.8	80.2	78.2	80.0	80.3						
	輸送人員	2023年	67.4	74.0	72.1	68.4	71.5	71.3						
滋賀 6社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.5.1)	営業収入	2020年	100.3	100.5	65.2	35.7	34.2	58.2	67.9	64.1	70.1	78.2	69.7	64.5
		2021年	59.1	59.1	67.6	61.7	60.2	65.7	72.3	61.4	54.7	75.6	75.5	80.1
		2022年	67.8	63.7	67.4	74.1	75.8	80.2	79.0	71.2	81.3	82.4	82.5	79.3
		2023年	77.0	76.5	74.1	77.1	85.8	86.4						
	輸送人員	2023年	70.9	72.7	70.7	71.5	74.9	74.8						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
京都 6社 2社運賃改定 (20.2.1) 4社運賃改定 (23.5.1)	営業収入	2020年	95.4	89.2	54.2	20.1	14.0	17.7	38.7	40.9	51.9	58.2	67.2	59.3
		2021年	43.7	44.4	53.9	41.4	34.0	41.8	59.8	49.5	42.6	59.5	75.7	80.1
		2022年	61.9	48.9	62.6	65.0	75.8	81.1	79.2	69.2	78.7	84.5	87.8	89.4
		2023年	80.3	84.8	89.1	85.1	96.3	95.0						
	輸送人員	2023年	74.1	74.9	80.7	78.0	77.7	80.3						
大阪 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	2020年	98.3	99.0	73.6	42.1	41.0	66.6	78.9	68.8	78.8	83.1	79.5	70.3
		2021年	65.9	61.7	72.1	61.8	54.0	66.7	75.0	65.4	68.2	77.7	82.7	83.2
		2022年	75.5	64.0	75.1	79.0	83.1	85.7	84.8	78.6	84.2	84.2	85.7	85.5
		2023年	81.2	81.9	84.8	81.6	89.4	109.3						
	輸送人員	2023年	72.6	72.5	76.1	72.1	80.1	82.7						
兵庫 20.1～21.7 8社 21.8～22.4 7社 22.5～ 6社 5社運賃改定 (20.2.1) 5社運賃改定 (23.5.31)	営業収入	2020年	98.4	98.9	70.9	38.9	40.4	68.4	77.6	72.0	78.1	85.3	79.3	72.3
		2021年	62.4	56.3	66.7	62.2	51.2	62.6	71.2	65.7	65.1	79.2	83.0	83.3
		2022年	72.9	61.4	71.7	80.2	84.2	88.1	85.2	80.3	85.6	87.7	86.1	85.1
		2023年	81.3	83.1	82.6	82.8	86.1	98.1						
	輸送人員	2023年	72.8	76.4	73.6	74.4	77.4	76.1						
奈良 5社 全社運賃改定 (22.4.1)	営業収入	2020年	95.9	89.7	62.7	35.9	37.4	57.4	64.2	60.1	65.5	71.4	66.7	61.1
		2021年	55.1	55.9	60.2	50.7	48.7	59.5	67.3	57.0	58.2	66.6	69.5	72.5
		2022年	61.1	55.4	59.7	67.9	72.4	77.2	82.8	71.2	76.8	81.9	80.9	80.5
		2023年	76.1	76.2	77.0	77.0	79.6	80.6						
	輸送人員	2023年	66.9	68.0	67.2	65.5	69.7	71.7						
和歌山 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.7.3)	営業収入	2020年	89.1	92.7	67.5	48.5	40.0	71.2	73.2	72.5	78.1	83.5	82.6	77.3
		2021年	65.0	67.2	70.9	62.3	58.5	75.2	74.9	69.7	74.0	84.1	92.8	98.0
		2022年	69.6	58.0	69.0	78.5	77.1	79.5	74.0	69.2	81.4	84.7	91.0	86.5
		2023年	73.8	75.2	83.6	78.6	86.4	88.0						
	輸送人員	2023年	66.2	67.7	68.1	67.6	73.0	72.9						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
鳥取 20.1～23.2 5社 23.3～ 4社	営業収入	2020年	89.0	91.4	65.1	40.3	35.9	46.9	60.9	51.4	65.2	73.7	71.8	71.8
		2021年	55.7	57.8	61.2	53.8	52.3	57.8	59.6	51.9	58.5	70.2	73.0	79.1
		2022年	59.1	52.1	62.9	62.8	68.0	72.5	69.1	64.3	73.4	80.0	82.4	75.8
		2023年	69.6	79.4	77.1	78.8	88.7	87.7						
	輸送人員	2023年	65.2	73.8	70.9	73.1	82.3	80.6						
島根 20.1～22.6 6社 22.7～ 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	91.1	98.4	69.9	38.5	35.8	60.2	70.5	62.7	73.3	80.1	77.1	76.3
		2021年	55.7	60.1	70.2	68.9	59.0	62.2	71.1	60.6	64.0	74.6	79.2	84.8
		2022年	55.7	49.6	66.9	66.4	67.1	72.7	68.6	68.8	77.5	84.1	82.0	83.5
		2023年	72.1	80.8	83.9	81.5	82.8	83.5						
	輸送人員	2023年	66.8	83.2	73.6	71.4	69.9	73.5						
岡山 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.26)	営業収入	2020年	101.5	105.6	74.4	44.7	43.9	68.2	74.8	61.8	73.4	81.9	73.5	67.1
		2021年	62.2	64.6	70.1	68.0	48.9	50.7	72.8	55.4	50.4	77.8	81.5	85.4
		2022年	72.2	53.0	73.3	81.4	85.2	88.0	86.3	79.4	89.3	89.8	88.6	85.6
		2023年	86.9	88.5	84.3	94.8	89.5	89.2						
	輸送人員	2023年	76.8	79.5	78.8	81.2	85.2	83.7						
広島 20.1～21.7 6社 21.8～ 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.26)	営業収入	2020年	97.3	94.4	73.8	42.2	40.7	73.1	76.2	67.5	77.1	82.1	78.4	64.8
		2021年	55.2	61.9	67.3	67.5	52.3	51.9	64.8	53.7	51.5	74.5	78.0	78.2
		2022年	56.5	52.4	68.0	72.3	73.9	76.5	76.8	68.0	74.4	81.0	80.3	75.7
		2023年	73.7	76.3	79.8	81.4	89.4	87.6						
	輸送人員	2023年	66.0	68.9	71.8	71.1	74.7	79.5						
山口 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	99.6	100.4	70.7	43.5	46.3	70.5	72.2	64.5	73.2	77.3	67.7	64.9
		2021年	59.4	61.0	66.0	62.2	59.0	65.3	70.4	59.9	55.3	72.3	73.9	77.6
		2022年	62.8	55.8	69.4	72.5	73.4	75.5	73.8	68.7	76.2	79.4	78.9	81.5
		2023年	78.6	81.4	81.5	79.2	86.0	87.2						
	輸送人員	2023年	75.9	77.0	76.0	74.5	81.5	80.4						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
徳島 5社	営業収入	2020年	97.6	92.9	62.5	38.7	33.5	50.8	61.3	49.6	56.3	65.2	63.6	64.8
		2021年	54.2	56.8	64.1	51.7	41.5	56.6	62.2	53.8	52.2	69.6	72.2	75.4
		2022年	65.7	56.0	65.3	71.4	76.8	80.8	87.2	81.1	83.5	92.3	89.2	88.0
		2023年	83.0	89.6	94.3	88.9	90.3	93.9						
	輸送人員	2023年	79.4	87.8	93.6	90.4	93.0	95.7						
香川 5社 全社運賃改定 (23.3.6)	営業収入	2020年	99.2	96.3	67.1	41.5	40.0	61.5	64.2	56.4	63.0	69.8	72.4	66.7
		2021年	54.4	53.4	61.2	51.3	46.4	57.7	63.8	49.2	47.4	64.9	68.0	74.0
		2022年	62.1	46.4	57.5	65.4	69.7	71.4	70.6	68.1	74.5	74.7	74.2	74.6
		2023年	73.6	78.3	87.8	86.3	89.8	92.7						
	輸送人員	2023年	70.0	76.9	74.3	70.9	76.0	74.9						
愛媛 6社 1社運賃改定 (23.6.9) 5社運賃改定 (23.6.26)	営業収入	2020年	106.4	99.0	63.4	39.3	29.5	47.2	58.4	60.5	63.8	71.2	62.6	58.8
		2021年	52.3	53.1	57.2	50.4	45.7	58.6	61.1	51.9	54.9	64.9	65.6	64.4
		2022年	54.1	51.2	55.2	57.5	60.3	63.1	60.8	57.5	59.4	65.3	63.6	58.4
		2023年	62.8	63.6	65.3	63.0	67.1	63.9						
	輸送人員	2023年	52.0	53.8	53.6	53.1	56.8	56.5						
高知 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	97.2	103.9	61.4	34.4	40.9	67.1	76.6	66.2	74.0	79.0	74.3	50.7
		2021年	51.9	60.6	67.2	67.5	59.5	54.7	68.5	53.3	49.0	73.9	75.5	83.0
		2022年	71.7	46.6	60.5	73.8	75.7	76.2	77.6	66.3	74.4	84.9	83.2	78.3
		2023年	73.8	77.5	80.4	83.4	87.8	83.3						
	輸送人員	2023年	66.7	69.6	70.2	74.8	77.8	75.1						
福岡 8社 7社運賃改定 (21.1.10) 1社運賃改定 (22.9.26)	営業収入	2020年	98.7	93.9	68.8	28.8	30.7	49.0	61.3	58.7	68.6	73.8	72.6	71.7
		2021年	56.3	52.4	63.0	69.6	52.2	55.7	70.2	58.8	57.4	80.7	82.5	84.2
		2022年	67.7	56.7	71.4	78.3	79.0	82.4	78.4	73.7	81.9	86.9	86.2	87.1
		2023年	86.1	87.7	86.4	84.9	87.7	87.6						
	輸送人員	2023年	76.1	76.7	74.1	73.5	76.0	77.6						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
佐賀 9社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	96.9	103.0	70.6	44.7	43.2	66.2	75.3	62.0	72.8	83.9	77.9	76.1
		2021年	64.7	64.1	72.4	67.6	55.6	68.0	73.1	66.7	60.6	77.2	79.0	85.1
		2022年	66.6	58.3	71.5	76.4	77.3	82.3	75.8	71.5	77.3	84.2	85.1	82.6
		2023年	77.9	81.1	80.9	80.9	88.2	85.4						
	輸送人員	2023年	66.5	70.1	69.5	72.5	77.1	77.0						
長崎 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	97.1	100.4	72.2	45.4	48.8	81.9	85.8	71.4	84.0	87.5	89.0	80.2
		2021年	65.4	64.2	77.9	75.7	61.0	78.9	82.3	66.4	69.8	85.0	88.5	91.7
		2022年	65.3	55.1	82.2	83.6	82.1	87.6	86.6	76.8	85.6	90.7	90.3	101.6
		2023年	90.2	88.7	93.8	92.8	96.5	96.6						
	輸送人員	2023年	78.4	74.9	80.8	81.7	84.4	83.5						
熊本 20.1～21.3 6社 21.4～ 4社 全社運賃改定 (21.8.1)	営業収入	2020年	96.6	92.0	71.0	39.0	35.4	63.0	68.3	55.5	64.0	69.7	66.8	61.0
		2021年	53.9	51.2	61.9	71.3	59.4	65.0	72.7	57.5	60.3	80.3	84.0	81.9
		2022年	69.4	61.1	69.5	78.2	77.4	81.9	75.1	71.2	81.7	86.5	85.8	78.2
		2023年	85.5	80.5	78.3	80.0	85.0	85.6						
	輸送人員	2023年	69.1	74.1	70.7	72.3	75.6	76.6						
大分 20.1～22.3 7社 22.4～ 6社 23.7 3社変更 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	92.8	89.3	55.9	35.7	43.1	66.3	67.7	58.1	65.8	68.3	67.6	57.1
		2021年	53.3	55.1	64.7	60.5	48.4	59.8	69.6	57.9	58.0	64.3	71.4	74.2
		2022年	61.7	60.2	71.1	65.9	68.6	74.3	67.9	63.0	72.6	70.2	78.0	73.5
		2023年	70.0	74.5	75.2	72.8	73.3	73.6						
	輸送人員	2023年	67.9	67.7	68.3	66.1	70.1	71.4						
宮崎 5社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	101.0	108.8	79.2	50.5	55.4	78.8	81.6	52.3	76.6	89.7	83.3	71.8
		2021年	49.9	64.8	80.3	74.4	57.4	81.1	86.1	59.5	53.6	89.8	92.5	97.8
		2022年	73.3	54.0	77.3	82.4	88.4	94.1	89.3	82.6	92.2	100.0	98.4	97.6
		2023年	91.8	93.7	94.6	95.1	95.3	93.7						
	輸送人員	2023年	71.5	76.2	79.4	78.7	82.1	78.6						

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
鹿児島 6社 全社運賃改定 (20.2.1)	営業収入	2020年	100.2	101.7	76.7	47.3	44.8	76.3	60.5	62.6	73.8	77.3	74.2	72.2
		2021年	60.7	60.9	71.6	69.9	57.8	63.8	73.7	56.2	53.9	82.2	84.5	88.5
		2022年	69.2	54.5	74.7	81.8	81.2	87.1	82.8	76.7	85.3	92.7	89.3	87.2
		2023年	83.0	88.2	89.6	87.8	91.0	88.3						
	輸送人員	2023年	80.9	77.9	79.7	78.1	81.9	80.7						
沖縄 1グループ+4社	営業収入	2020年	99.4	94.9	77.6	35.6	36.6	67.0	77.5	53.5	71.0	78.1	74.2	71.7
		2021年	61.4	53.1	71.4	58.7	60.7	50.1	60.3	53.8	56.0	72.4	79.9	90.9
		2022年	56.0	54.7	73.4	75.4	83.7	81.2	90.8	83.8	90.9	92.7	92.3	87.0
		2023年	83.6	88.6	87.0	85.5	86.6	83.4						
	輸送人員	2023年	77.0	85.5	77.4	74.7	78.4	74.9						

年齢別登録運転者数及び運転者証（事業者乗務証）交付数【参考情報】

徳島県タクシー協会

令和5年6月末 現在

法 人 数 タ ク シ ー 協 会			25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合 計	平均年齢
	登 録 者 数	男 性	0	4	6	19	36	54	73	96	157	218	321	185	54	12	1	1,236	66.5 歳
		女 性	0	2	1	2	1	12	11	11	6	6	7	4	2	0	0	65	57.2 歳
		合 計	0	6	7	21	37	66	84	107	163	224	328	189	56	12	1	1,301	66.1 歳
	構 成 比		0.0%	0.5%	0.5%	1.6%	2.8%	5.1%	6.5%	8.2%	12.5%	17.2%	25.2%	14.5%	4.3%	0.9%	0.1%	100.0%	-----
	交 付 者 数	男 性	0	3	6	16	35	49	66	87	143	182	278	146	44	9	1	1,065	66.1 歳
		女 性	0	2	1	2	1	11	9	10	6	4	7	3	2	0	0	58	57.0 歳
		合 計	0	5	7	18	36	60	75	97	149	186	285	149	46	9	1	1,123	65.6 歳
	構 成 比		0.0%	0.4%	0.6%	1.6%	3.2%	5.3%	6.7%	8.6%	13.3%	16.6%	25.4%	13.3%	4.1%	0.8%	0.1%	100.0%	-----

年齢別登録運転者数及び運転者証（事業者乗務証）交付数【参考情報】

徳島県タクシー協会

令和1年12月末 現在

法 人 数 タ ク シ ー 協 会			25歳未満	30歳未満	35歳未満	40歳未満	45歳未満	50歳未満	55歳未満	60歳未満	65歳未満	70歳未満	75歳未満	80歳未満	85歳未満	90歳未満	90歳以上	合 計	平均年齢
	登 録 者 数	男 性	0	8	15	20	47	62	72	135	205	342	367	122	27	3	0	1,425	64.7 歳
		女 性	1	1	1	1	6	6	12	4	7	5	5	3	0	0	0	52	55.8 歳
		合 計	1	9	16	21	53	68	84	139	212	347	372	125	27	3	0	1,477	64.4 歳
	構 成 比		0.1%	0.6%	1.1%	1.4%	3.6%	4.6%	5.7%	9.4%	14.4%	23.5%	25.2%	8.5%	1.8%	0.2%	0.0%	100.0%	----
タ ク シ ー 協 会																			
	交 付 者 数	男 性	0	8	13	18	40	56	61	126	181	302	308	96	23	2	0	1,234	64.5 歳
		女 性	1	1	1	1	5	6	9	3	6	5	5	3	0	0	0	46	56.1 歳
		合 計	1	9	14	19	45	62	70	129	187	307	313	99	23	2	0	1,280	64.2 歳
	構 成 比		0.1%	0.7%	1.1%	1.5%	3.5%	4.8%	5.5%	10.1%	14.6%	24.0%	24.5%	7.7%	1.8%	0.2%	0.0%	100.0%	----