

## 主要旅客施設のバリアフリー化状況

令和3年3月31日現在

		段差への対応状況	視覚障害者誘導用 ブロックの設置状況	障害者対応型 トイレの設置状況	視覚障害者転落防止 設備の設置状況	
鉄道	四国旅客鉄道(株)	高松駅	○	○	○	○
		徳島駅	○	○	○	○
		松山駅	○	○	○	○
		坂出駅	○	○	○	○
		高知駅	○	○	○	○
		丸亀駅	○	○	○	○
		今治駅	○	○	○	○
		宇多津駅	○	○	○	○
		多度津駅	×	○	○	○
		後免駅	○	○	○	○
	高松琴平電気鉄道(株)	瓦町駅	○	○	○	○
		高松築港駅	○	○	○	○
		片原町駅	○	○	○	○
		太田駅	○	○	○	○
	伊予鉄道(株)	松山市駅	○	○	○	○
古町駅		○	○	○	○	
軌道	伊予鉄道(株)	松山市駅前停留所	○	○	○	○
		大街道停留所	○	○	○	○
	とさでん交通(株)	はりまや橋停留所	×	×	×	×
主要駅（19駅）における項目別適合駅数		17	18	16	18	
全駅（496駅）における項目別適合駅数		144	243	62	287	

※表中の「○」は基準適合、「×」は基準不適合を示す。

※主要駅とは1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の駅・停留所をいう。

※伊予鉄道(株)古町駅には、軌道の路線も乗り入れている。

## 車両等のバリアフリー化状況

令和3年3月31日現在

	車両等の総数	基準適合車両等の総数	基準適合率(%)	目標（令和7年度末）
鉄軌道車両	683両	238両	34.8%	総車両数の約70%
乗合バス車両	975台	698台	71.6%	総車両数から基準適合除外認定車両を除いた車両数の約80%をノンステップ化 基準適合除外認定車両(高速バス等)の約25%をリフト付きバス等
		566台	58.1%	
福祉タクシー車両	—	807台	—	約90,000台導入(全国)
旅客船	82隻	61隻	74.4%	総隻数の約60%

※乗合バス車両における「基準適合車両等の総数」欄の上段は、ノンステップバスを含む低床バス車両数を、下段はノンステップバス車両数を示す。

※福祉タクシー車両における「基準適合車両等の総数」欄は、四国管内の総数を示す。

※各都道府県における福祉タクシー総車両数の約25%について、ユニバーサルデザインタクシーとする。