## 令和3年度都市別個人タクシー(1人1車制)事業の概況

		(A)		B		©	D		E	F	G	H	(I)	8 -	ĸ	Ĺ
市	別	人	П	面	積	人口密度	業者	数	1業者当り 人 ロ	稼 働 率	輸送人員	走行キロ	営業収入	1日1車 当り平均 営業収入	1日1車 当りキロ 営業収入	1日1車 当り走行 キ ロ
		(.	人)	(k	m 3	A/B	800000000000000000000000000000000000000		(人) A/D	(%)	(人)	(km)	(千円)	(円)	(円銭)	(km)
徳	島市	2	49, 962		.91. 52	1, 305. 15		41	6, 096. 63	58. 6	39, 546	453, 251	37, 423	4, 267	82. 57	51.7
高	松市	4	21, 959	Ç	375. 54	1, 123. 61		91	4, 636. 91	67. 6	124, 332	1, 161, 246	117, 443	5, 228	101. 14	51.7
松	山市	5	05, 521	<u> </u>	129. 35	1, 177. 41		200	2, 527. 61	54. 7	130, 477	1, 568, 668	140, 374	3, 515	89. 49	39. 3
高	知 市	3	20, 722	C	309. 00	1, 037. 94		130	2, 467. 09	61. 7	121, 791	1, 426, 610	112, 684	3, 852	78. 99	48.8
合	計	1, 4	98, 164	15	305. 41	1, 147. 66		462	3, 242. 78	59. 5	416, 146	4, 609, 775	407, 924	4, 062	88. 49	45. 9

<sup>※</sup> 面積は、国土地理院「令和4年全国都道府県市区町村別面積調」による。

<sup>※</sup> 人口は各市公表の資料による。

<sup>※</sup> 営業収入は数値を四捨五入しているので合計とは相違することがある。