

令和3年事業用自動車の重大事故の原因別事故発生状況

分類	原因	第2原因						
		バス	ハイタク	トラック	計	%		
事業用	労働管理	資格要件に関する政令違反者の使用				0	0.0%	
		安全及びサービスの規律に関する監督不良			1	1	1.3%	
		飲酒、疾病、疲労運転者の就業			1	1	1.3%	
		乗務員の休養に関する管理不良（拘束時間又は乗務時間の不適切）				0	0.0%	
		乗務員の休養に関する管理不良（休養施設の不良）				0	0.0%	
		交替運転者の配置不履行又は確認不良				0	0.0%	
		その他	1	1	2	4	5.3%	
	① 小計		1	1	4	6	8.0%	
	運行管理	危険物品携帯者の運送引受又は継続の拒絶不履行				0	0.0%	
		車掌の欠乗				0	0.0%	
		点呼不履行				0	0.0%	
		点呼における確認及び指示の不適切又は不履行	1			1	1.3%	
		異常気象時における危険防止の指示不良又は不履行			1	1	1.3%	
		遅延原因の調査の不適切又は不履行				0	0.0%	
		関係法令の遵守の監督、教育の不良又は不履行				0	0.0%	
		乗務員に対する輸送の安全確保に関する指導・監督不良又は不履行	1	3	22	26	34.7%	
		運行計画（ダイヤ）の不適切				0	0.0%	
		無免許（無資格）の下命容認				0	0.0%	
		過積載運行の下命容認				0	0.0%	
	速度超過の下命容認				0	0.0%		
	その他			1	1	1.3%		
	② 小計		2	3	24	29	38.7%	
	者（使用）	路線管理	降車誘導踏切の指定不適切又は不履行				0	0.0%
			路肩危険箇所指定不適切又は不履行				0	0.0%
			路線状況の把握不充分又は不履行（運転基準図又は乗務基準の作成不履行を含む）				0	0.0%
			経路の事前調査不履行				0	0.0%
その他						0	0.0%	
③ 小計		0	0	0	0	0.0%		
者（車両）	両管理	整備管理体制の不備	1		3	4	5.3%	
		点検施設の不備				0	0.0%	
		事業用自動車内の掲示不履行又は確認不良				0	0.0%	
		応急用具の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
		非常信号用具の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
		消火器の備付不履行又は確認不良				0	0.0%	
		その他	11		11	22	29.3%	
④ 小計		12	0	14	26	34.7%		
その他	輸送施設、設備の不良				0	0.0%		
	その他			14	14	18.7%		
⑤ 小計		0	0	14	14	18.7%		
A（=①+②+③+④+⑤）計		15	4	56	75	100.0%		

分類	原因	第1原因				
		バス	ハイタク	トラック	計	%
乗務員の状態	資格要件に関する政令違反（無免許）				0	0.0%
	同上（その他）				0	0.0%
	疾病時の乗務				0	0.0%
	疲労時の乗務				0	0.0%
	居眠運転				0	0.0%
	飲酒時の運転			1	1	1.1%
	薬物使用時の運転				0	0.0%
その他				0	0.0%	
⑥ 小計		0	0	1	1	1.1%
乗務員の運転操作	喫煙運転				0	0.0%
	乗務中の雑談				0	0.0%
	脇見運転		1	2	3	3.3%
	乗務時の通告不履行又は確認不良			1	1	1.1%
	車掌の合図による発車不履行				0	0.0%
	発車時の安全確認の不良又は不履行			1	1	1.1%
	発車時の警音器吹鳴不履行又は不適切				0	0.0%
	運転中の事故発生可能時の運行中止不履行				0	0.0%
	事業者からの指示不履行				0	0.0%
	危険箇所通過時の旅客降車不履行				0	0.0%
	歩行者に対する不注意			5	5	5.6%
	最高速度制限の不履行			1	1	1.1%
	最低速度制限の不履行				0	0.0%
	安全速度の不履行				0	0.0%
	車間距離不適切				0	0.0%
	通行区分帯の通行不履行				0	0.0%
	右側通行				0	0.0%
	他車の直前直後横断				0	0.0%
	安全地帯乗入				0	0.0%
	信号無視			2	2	2.2%
	一時停止又は徐行不履行				0	0.0%
	停留所における停車方法の不適切	1			1	1.1%
	悪路における運転操作不適切			2	2	2.2%
	下り坂運転不注意				0	0.0%
	追越不適切		1		1	1.1%
	行違い不適切				0	0.0%
	退避不適切				0	0.0%
	転回不適切				0	0.0%
	路肩乗入れ				0	0.0%
	駐車操作不適切				0	0.0%
	後退方法不適切				0	0.0%
	後退時車掌等の誘導無視				0	0.0%
踏切通過時一旦停止、安全確認不良		1		1	1.1%	
踏切通過時車掌等の誘導無視				0	0.0%	
踏切通過時変速装置の操作				0	0.0%	
運転操作粗暴			1	1	1.1%	
操縦未熟			4	4	4.4%	
左折、右折不適切		1	2	3	3.3%	

分類	原因	第1原因					
		バス	ハイタク	トラック	計	%	
乗務員	運転操作	制動操作不適切				0	0.0%
		無理な割込み				0	0.0%
		乗降口扉の開閉不適切 (ワンマン)	1			1	1.1%
		旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行				0	0.0%
		携帯電話の操作				0	0.0%
		ナビゲーションシステム等の車載機器の操作				0	0.0%
		漫然運転				5	5.6%
	その他				2	2.2%	
	⑦ 小計	2	4	28	34	37.8%	
乗務員	車掌	発車合図の不履行又は不適切				0	0.0%
		乗降口扉の開閉不適切				0	0.0%
		左側安全確認不履行				0	0.0%
		旅客不法行為に対する制止、指示不良又は不履行				0	0.0%
		踏切通過時の誘導不履行又は不適切				0	0.0%
		後退時誘導不履行又は不適切				0	0.0%
		その他				0	0.0%
	⑧ 小計	0	0	0	0	0.0%	
乗務員	応急処置	非常口の取扱不熟練				0	0.0%
		非常口の操作、旅客引率者への周知不履行				0	0.0%
		消火器の取扱不熟練				0	0.0%
		非常信号用具等列車防護手配の不履行又は不適切				0	0.0%
		非常信号用具の取扱不熟練				0	0.0%
		旅客の退避、生命保護の処理の不履行又は不適切				0	0.0%
		その他				0	0.0%
	⑨ 小計	0	0	0	0	0.0%	
	B (=⑥+⑦+⑧+⑨) 計	2	4	29	35	38.9%	
運転者の健康状態	疾患	脳クモ膜下出血				0	0.0%
		脳いっ血				0	0.0%
		脳卒中				0	0.0%
		脳血栓				0	0.0%
		その他	1			1	1.1%
		⑩ 小計	1	0	0	1	1.1%
	健康状態	心臓疾患	心不全				0
心筋梗塞						1	1.1%
心臓発作						0	0.0%
その他						0	0.0%
		⑪ 小計	0	0	1	1	1.1%
その他	失神				1	1.1%	
	心神喪失				0	0.0%	
	貧血				0	0.0%	
	その他		1	1	2	2.2%	
	⑫ 小計	0	1	2	3	3.3%	
	C (=⑩+⑪+⑫) 計	1	1	3	5	5.6%	
旅客	旅客	危険物品の持込				0	0.0%
		運転操作装置の手触				0	0.0%
		乗降扉の開閉				0	0.0%
		禁煙表示内での喫煙				0	0.0%

分類	原因	第1原因				
		バス	ハイタク	トラック	計	%
旅客	走行中の飛乗り飛降り				0	0.0%
	その他				0	0.0%
	小計	0	0	0	0	0.0%
D 計		0	0	0	0	0.0%
車両	日常点検の不履行又は不適切	1		1	2	2.2%
	定期点検整備の不履行又は不適切			1	1	1.1%
	臨時整備の不適切				0	0.0%
	改造の不適切				0	0.0%
	不良部品の使用				0	0.0%
	設計、材質、熱処理、工作等の不良	1			1	1.1%
	原因究明中	3		7	10	11.1%
その他	8		5	13	14.4%	
小計	13	0	14	27	30.0%	
E 計		13	0	14	27	30.0%
積載物	固縛不良				0	0.0%
	偏荷重積載				0	0.0%
	その他				0	0.0%
小計	0	0	0	0	0.0%	
F 計		0	0	0	0	0.0%
道路	道路の不良				0	0.0%
	橋梁の不良				0	0.0%
	障害物の夜間照明不良				0	0.0%
	道路修繕中				0	0.0%
	その他				0	0.0%
小計	0	0	0	0	0.0%	
G 計		0	0	0	0	0.0%
相行者等	左側通行				0	0.0%
	信号等無視			1	1	1.1%
	車道通行				0	0.0%
	車の直前直後横断				0	0.0%
	横断禁止場所横断				0	0.0%
	酩酊徘徊中				0	0.0%
	路上作業				0	0.0%
	路上遊戯				0	0.0%
	幼児の独り歩き				0	0.0%
	飛び出し			1	1	1.1%
その他				0	0.0%	
⑬ 小計	0	0	2	2	2.2%	
その他	踏切警手の不注意				0	0.0%
	他の車両の不注意			18	18	20.0%
	その他				0	0.0%
⑭ 小計	0	0	18	18	20.0%	
H (=⑬+⑭) 計		0	0	20	20	22.2%
I その他		1		2	3	3.3%
第1原因 B~I 合計		17	5	68	90	100.0%
第2原因 A 合計		15	4	56	75	100.0%

(注) 第1原因：当該事故の直接原因（直接原因）
第2原因：当該事故を誘発した背後の原因（間接原因）